

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm ivar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstafver petitråd. — Annonsen emottages i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 5 Kr., för 3/4 år 7 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

Table with 4 columns: Station names, Line numbers, and other identifiers. Includes stations like Åkersund-Skylberg, Bergslagens, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register table listing stations and corresponding line numbers. Includes entries like Acklinga, Adelsö, Årstad, etc.

Advertisement for GUMELIUS & KOMP. Stockholm, featuring a lamp illustration and text about cigars and stationery. Includes the name Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

A. Stockholm-Storlien (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris � biljett från Stockholm med			Från Storlien med	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.	
	Stockholm med																
	II	III	bl. tåg														
7	0,45	0,30	0,40	0,25	440	—	—	640	920	1040	800	515	—	—	—	—	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	421	—	—	—	—	1185	—	—	—	—	—	—	—
24	1,45	1,00	1,20	0,85	525	—	—	658	—	1095	815	584	—	—	—	—	—
32	1,95	1,30	1,70	1,15	522	—	—	—	—	1185	—	—	—	—	—	—	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	639	—	—	806	—	102	408	622	—	—	—	—	—
49	2,92	2,00	2,60	1,75	721	Godståg	892	—	105	426	622	—	—	—	—	—	Ank.
50	2,92	2,00	2,60	1,75	809	� 446	858	—	244	442	711	920	—	—	—	—	—
60	3,40	2,35	3,00	2,35	821	III	910	1045	800	452	721	1020	—	—	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	3,20	1232	—	—	622	957	—	—	—	—	—	—	—	—
86	5,00	3,20	4,45	3,05	102	610	1016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	146	700	1046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	6,20	4,20	5,45	3,75	232	715	1100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	6,50	4,50	5,75	4,00	449	850	1118	1145	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	328	993	1148	1214	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	8,30	5,55	7,25	4,85	500	1048	1245	1221	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	9,00	6,00	7,90	5,25	538	1186	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	� 12	147	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	10,30	6,85	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	10,75	7,30	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	11,50	7,80	10,10	6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	11,65	8,40	11,00	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	13,80	9,05	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	14,10	9,40	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
237	14,45	10,00	12,85	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	17,05	11,40	15,35	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
289	18,05	12,00	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	19,05	12,70	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	19,95	13,30	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	20,25	13,50	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	21,30	14,15	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	21,90	14,60	19,10	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	22,50	15,00	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
387	22,65	15,20	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	22,60	15,35	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	22,70	17,15	23,60	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	26,30	17,85	25,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
434	27,55	18,90	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	28,40	18,95	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	29,05	19,40	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	30,70	20,50	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	31,50	20,90	27,45	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	31,40	21,35	28,40	18,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	32,70	21,85	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	33,65	22,40	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	34,45	23,00	30,50	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	35,00	23,40	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
07	35,65	23,80	32,00	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	36,10	24,10	32,45	21,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	36,40	24,70	33,40	21,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	36,90	24,75	33,35	22,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	37,45	25,00	33,45	22,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	38,05	25,40	34,40	22,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	38,05	25,75	34,85	23,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	39,35	26,30	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	40,00	26,70	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	40,40	27,00	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	41,65	27,90	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	42,25	28,20	38,50	25,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	42,95	28,65	39,30	26,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	43,45	29,00	39,75	26,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	43,95	29,40	40,20	27,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	44,45	29,80	40,65	27,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	44,95	30,20	41,10	28,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	45,45	30,60	41,55	28,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
08	45,95	31,00	42,00	28,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	46,45	31,40	42,45	29,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	46,95	31,80	42,90	29,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	47,45	32,20	43,35	30,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	47,95	32,60	43,80	30,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	48,45	33,00	44,25	31,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	48,95	33,40	44,70	31,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	49,45	33,80	45,15	32,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	49,95	34,20	45,60	32,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	50,45	34,60	46,05	32,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
08	50,95	35,00	46,50	33,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	51,45	35,40	46,95	33,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	51,95	35,80	47,40	34,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	52,45	36,20	47,85	34,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	52,95	36,60	48,30	35,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	53,45	37,00	48,75	35,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	53,95	37,40	49,20	36,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	54,45	37,80	49,65														

Stockholm—Malmö (Statens), från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation				Godståg		Persont.		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snälltåg		Snälltåg	
med an- o. p.-tåg				med bl. t.		II III		II III		III		II III		II 105		II 103		II 5	
I				II		III		III		III		III		III		III		III	
Från Stockholm Central				Ridderholmen		Södra station		Liljeholmen		Hälsjö		Huddinge		Tumba		Rönneå		Igelsås	
0.50	0.30	0.20	0.30	0.20	—	520	730	—	—	—	—	1230	350	405	465	525	585	645	705
0.50	0.30	0.20	0.30	0.20	—	635	794	—	—	—	—	1255	350	405	465	525	585	645	705
0.70	0.50	0.35	0.45	0.30	—	647	745	—	—	—	—	130	350	405	465	525	585	645	705
0.70	0.50	0.40	0.75	0.50	—	705	755	—	—	—	—	150	350	405	465	525	585	645	705
2.00	—	—	—	—	—	742	814	—	—	—	—	294	350	405	465	525	585	645	705
—	1.75	1.30	1.55	1.05	—	804	824	—	—	—	—	284	350	405	465	525	585	645	705
3.15	2.25	1.50	1.95	1.30	—	882	887	—	—	—	—	301	350	405	465	525	585	645	705
3.35	2.30	1.55	2.00	1.35	—	—	—	—	—	—	—	305	350	405	465	525	585	645	705
Från Södertälje				Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje		Från Södertälje	
2.90	1.95	2.55	1.70	—	—	960	841	—	—	—	—	317	350	405	465	525	585	645	705
3.55	2.40	2.10	2.10	—	—	987	859	—	—	—	—	328	350	405	465	525	585	645	705
4.00	2.65	3.90	2.35	—	—	1013	915	—	—	—	—	438	350	405	465	525	585	645	705
4.50	3.00	3.95	2.55	—	—	1045	941	—	—	—	—	509	350	405	465	525	585	645	705
5.05	3.40	4.45	2.95	—	—	1115	958	—	—	—	—	589	350	405	465	525	585	645	705
5.30	3.55	5.05	3.40	—	—	1148	1011	—	—	—	—	645	350	405	465	525	585	645	705
6.70	4.45	5.85	3.90	—	—	1205	1039	—	—	—	—	705	350	405	465	525	585	645	705
7.15	4.80	6.25	4.30	—	—	1215	1057	—	—	—	—	800	350	405	465	525	585	645	705
7.45	5.00	6.45	4.35	—	—	1245	1115	—	—	—	—	825	350	405	465	525	585	645	705
8.05	5.40	7.05	4.70	—	—	1310	1135	—	—	—	—	915	350	405	465	525	585	645	705
8.70	5.80	7.65	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	350	405	465	525	585	645	705
9.55	6.40	8.55	5.60	—	—	—	—	—	—	—	—	1204	350	405	465	525	585	645	705
10.30	6.45	9.00	5.90	—	—	—	—	—	—	—	—	1258	350	405	465	525	585	645	705
10.45	7.00	9.15	6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	1292	350	405	465	525	585	645	705
10.95	7.30	9.60	6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	1310	350	405	465	525	585	645	705
11.30	7.55	9.90	6.60	—	—	—	—	—	—	—	—	1328	350	405	465	525	585	645	705
11.50	7.65	10.05	6.70	—	—	—	—	—	—	—	—	1338	350	405	465	525	585	645	705
11.80	7.85	10.30	6.90	—	—	—	—	—	—	—	—	1347	350	405	465	525	585	645	705
12.10	8.05	10.55	7.05	—	—	—	—	—	—	—	—	1359	350	405	465	525	585	645	705
12.30	8.20	10.80	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	1368	350	405	465	525	585	645	705
12.70	8.45	11.10	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	1378	350	405	465	525	585	645	705
13.10	8.75	11.45	7.65	—	—	—	—	—	—	—	—	1388	350	405	465	525	585	645	705
13.75	9.20	12.05	8.05	—	—	—	—	—	—	—	—	1408	350	405	465	525	585	645	705
14.40	9.65	12.40	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	1418	350	405	465	525	585	645	705
14.50	9.85	12.65	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	1428	350	405	465	525	585	645	705
15.10	10.05	13.20	8.80	—	—	—	—	—	—	—	—	1438	350	405	465	525	585	645	705
15.30	10.20	13.40	8.95	—	—	—	—	—	—	—	—	1448	350	405	465	525	585	645	705
15.70	10.45	13.70	9.15	—	—	—	—	—	—	—	—	1458	350	405	465	525	585	645	705
16.35	10.80	14.30	9.55	—	—	—	—	—	—	—	—	1468	350	405	465	525	585	645	705
16.65	11.10	14.55	9.70	—	—	—	—	—	—	—	—	1478	350	405	465	525	585	645	705
17.10	11.40	15.05	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	1488	350	405	465	525	585	645	705
17.35	11.65	15.30	10.45	—	—	—	—	—	—	—	—	1498	350	405	465	525	585	645	705
18.00	12.35	16.20	10.80	—	—	—	—	—	—	—	—	1508	350	405	465	525	585	645	705
18.55	12.60	16.50	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1518	350	405	465	525	585	645	705
19.00	13.05	17.10	11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	1528	350	405	465	525	585	645	705
19.35	13.30	17.45	11.65	—	—	—	—	—	—	—	—	1538	350	405	465	525	585	645	705
20.30	13.55	17.75	11.85	—	—	—	—	—	—	—	—	1548	350	405	465	525	585	645	705
21.00	14.00	18.40	12.25	—	—	—	—	—	—	—	—	1558	350	405	465	525	585	645	705
21.60	14.40	18.90	12.60	—	—	—	—	—	—	—	—	1568	350	405	465	525	585	645	705
22.00	14.65	19.25	12.85	—	—	—	—	—	—	—	—	1578	350	405	465	525	585	645	705
22.15	15.15	19.55	13.25	—	—	—	—	—	—	—	—	1588	350	405	465	525	585	645	705
23.35	15.50	20.45	13.65	—	—	—	—	—	—	—	—	1598	350	405	465	525	585	645	705
24.80	16.20	21.30	14.20	—	—	—	—	—	—	—	—	1608	350	405	465	525	585	645	705
25.05	16.50	21.50	14.50	—	—	—	—	—	—	—	—	1618	350	405	465	525	585	645	705
25.45	16.80	22.00	14.80	—	—	—	—	—	—	—	—	1628	350	405	465	525	585	645	705
26.10	17.20	22.60	15.05	—	—	—	—	—	—	—	—	1638	350	405	465	525	585	645	705
27.10	17.50	23.00	15.30	—	—	—	—	—	—	—	—	1648	350	405	465	525	585	645	705
28.20	17.80	23.50	15.70	—	—	—	—	—	—	—	—	1658	350	405	465	525	585	645	705
29.25	18.10	24.00	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	1668	350	405	465	525	585	645	705
30.30	18.40	24.50	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	1678	350	405	465	525	585	645	705
31.35	18.70	25.00	16.95	—	—	—	—	—	—	—	—	1688	350	405	465	525	585	645	705
32.40	19.00	25.50	17.35	—	—	—	—	—	—	—	—	1698	350	405	465	525	585	645	705
33.45	19.30	26.00	17.75	—	—	—	—	—	—	—	—	1708	350	405	465	525	585	645	705
34.50	19.60	26.50	18.15	—	—	—	—	—	—	—	—	1718	350	405	465	525	585	645	705
35.55	19.90	27.00	18.55	—	—	—	—	—	—	—	—	1728	350	405	465	525	585	645	705
36.60	20.20	27.50	18.95	—	—	—	—	—	—	—	—	1738	350	405	465	525	585	645	705
37.65	20.50	28.00	19.35	—	—	—	—	—	—	—	—	1748	350	405	465	525	585	645	705
38.70	20.80	28.50	19.75	—	—	—	—	—	—	—	—	1758	350	405	465	525	585	645	705
39.75	21.10	29.00	20.15	—	—	—	—	—	—	—	—	1768	350	405	465	525	585	645	705
40.80	21.40	29.50	20.55	—	—	—	—	—	—	—	—	1778	350	405	465	525	585		

O. Frövi—Ludvika Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.																								
Afgang, Frövi.		Dagligen.										Afgang, Ludvika.		Dagligen.										
		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21
Kl.	Min.	Frövi—Ludvika.										Kl.	Min.	Ludvika—Frövi										
II	III	Fr. Stockholm v. Tilld.										II	III	Från Ludvika (O) 8 45										
		» Göteborg												» Gönäs										
		» Sala												» Björnhyttan										
		» Köping												»										

[illegible]

55	8.65	2.10	THL Kopparberg	1139	535	—	922	64	8.00	2.05	» Rånge	1142	512	—	350
			F&K Kopparberg	1150	—	800	835				Rålla	1142	512	—	—
63	8.60	2.40	THL Ståldalen	1210	—	820	835	60	8.30	2.25	» Wasselhyttan	1158	512	—	1158
								64	8.35	2.40	THL Storå	1208	808	—	400

	Till Herrnäs.....	721	—	—	74 4.10 2.80	Fran Skrä....	1916	616	—	441
	» Jäppén.....	—	—	—	79 4.35 6.00	Till Lida.....	1246	630	—	444
	» Bja Ludvika.....	—	1020	—	79 4.35 6.00	Till Lida.....	1251	606	—	455
						Fran Lida.....	1022	702	—	515
68 3.75 2.65	Fran Stålliden.....	1221	—	905	88 8.45 5.50	» Wedevåg.....	124 724	—	616	—
75 4.15 2.85	» Stållberg.....	1224	—	935	98 5.40 5.70	Till Fröv(AM) X.....	145 745	—	655	—
80 4.40 5.60	» Hork.....	1113	—	1050						
86 3.75 2.65	» Grängsäls.....	X	140	1195						
87	» Björnhyttan.....	X	—	—						
98	» Gonäs.....	X	—	—						
98 5.40 3.70	Till Ludvika(O) X.....	230	—	—						
						Till Stockholm v. Tillsberg.....	925	215	—	900
						» Dö.....	—	—	985	—
						» Göteborg.....	—	985	—	925
						» Örebro.....	252	955	—	754
						» Kiping.....	590	980	—	920
						» Västerås.....	815	985	—	—
						» Närke.....	825	985	—	—

Båghammars-Klotens Jernväg (Privat).

Smedjebackens jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Klomm.	Pris & biljett			Dagligen.	Klomm.	Pris & biljett			Dagligen.
	I	III				I	III		
3	0,80	0,20	Från Smedjebacken 2	1230	9	0,65	0,40	Från Ludvika (O) 2	380
9	0,65	0,40	» Munkbo	1240	15	1,00	0,60	» Sandsta	400
18	1,25	0,75	» Sandsta	100	18	1,25	0,75	» Munkbo	420
			Till Ludvika (O) 2	130				Till Smedjebacken 2	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.						
Pris å enkel bil- jett från Ervalla.	Dag- tomb Lörd.	Dagligen.	Lördagar.	Örtor Örtor	Pris å enkel bil- jett från Örtorh.	Dagligen.

I. III.		I. III.		I. III.	
Från Stockholm	—	—	800	Från Otterbäcken	—
» Köping	—	515	1288	» Gullspång	—
» Kopparberg ..	—	510	1110	» Åres	—
» Örebro	—	740	140	» Vermånde Sibby	—
		Bl.tåg	Bl.tåg	» Konstnerud	—
Från Erevalla (M.)	—	905	240	» Billinge	—

80 0,55 0,35	Jerie	—	928	305	28 2,35 1,65	Håkanbol.	—	950
18 1,20 0,85	Till Nora	—	955	328	45 2,90 2,00	Till Karliska (G) ..	—	1014
		Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg				
		18 10	18 5	18 10				
	Från Nora	1130	608	450		Afgr. öster ut	—	1035
23 1,50 1,05	» Gytörp (D)	1235	620	508		» väster ut	—	1040
81 2,05 1,40	Till Striberg	1245	—	510		Ank. öster ifrån ..	617	354
		1255	—	510		» väster ifrån ..	—	380

[illegible][illegible][illegible]

Obs.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 19 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm (Privat), från och med den 1 Okt. 1893.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
6	0,50	Från Palsboda (C) 1	1	6	0,50	Från Norsholm (F) 1	1
10	1,00	» Svanevåg 2	2	10	1,00	» Svanevåg 2	2
14	1,50	» Svanevåg 3	3	14	1,50	» Svanevåg 3	3
18	2,00	» Svanevåg 4	4	18	2,00	» Svanevåg 4	4
22	2,50	» Svanevåg 5	5	22	2,50	» Svanevåg 5	5
26	3,00	» Svanevåg 6	6	26	3,00	» Svanevåg 6	6
30	3,50	» Svanevåg 7	7	30	3,50	» Svanevåg 7	7
34	4,00	» Svanevåg 8	8	34	4,00	» Svanevåg 8	8
38	4,50	» Svanevåg 9	9	38	4,50	» Svanevåg 9	9
42	5,00	» Svanevåg 10	10	42	5,00	» Svanevåg 10	10
46	5,50	» Svanevåg 11	11	46	5,50	» Svanevåg 11	11
50	6,00	» Svanevåg 12	12	50	6,00	» Svanevåg 12	12
54	6,50	» Svanevåg 13	13	54	6,50	» Svanevåg 13	13
58	7,00	» Svanevåg 14	14	58	7,00	» Svanevåg 14	14
62	7,50	» Svanevåg 15	15	62	7,50	» Svanevåg 15	15
66	8,00	» Svanevåg 16	16	66	8,00	» Svanevåg 16	16
70	8,50	» Svanevåg 17	17	70	8,50	» Svanevåg 17	17
74	9,00	» Svanevåg 18	18	74	9,00	» Svanevåg 18	18
78	9,50	» Svanevåg 19	19	78	9,50	» Svanevåg 19	19
82	10,00	» Svanevåg 20	20	82	10,00	» Svanevåg 20	20
86	10,50	» Svanevåg 21	21	86	10,50	» Svanevåg 21	21
90	11,00	» Svanevåg 22	22	90	11,00	» Svanevåg 22	22
94	11,50	» Svanevåg 23	23	94	11,50	» Svanevåg 23	23
98	12,00	» Svanevåg 24	24	98	12,00	» Svanevåg 24	24
102	12,50	» Svanevåg 25	25	102	12,50	» Svanevåg 25	25
106	13,00	» Svanevåg 26	26	106	13,00	» Svanevåg 26	26
110	13,50	» Svanevåg 27	27	110	13,50	» Svanevåg 27	27
114	14,00	» Svanevåg 28	28	114	14,00	» Svanevåg 28	28
118	14,50	» Svanevåg 29	29	118	14,50	» Svanevåg 29	29
122	15,00	» Svanevåg 30	30	122	15,00	» Svanevåg 30	30
126	15,50	» Svanevåg 31	31	126	15,50	» Svanevåg 31	31
130	16,00	» Svanevåg 32	32	130	16,00	» Svanevåg 32	32
134	16,50	» Svanevåg 33	33	134	16,50	» Svanevåg 33	33
138	17,00	» Svanevåg 34	34	138	17,00	» Svanevåg 34	34
142	17,50	» Svanevåg 35	35	142	17,50	» Svanevåg 35	35
146	18,00	» Svanevåg 36	36	146	18,00	» Svanevåg 36	36
150	18,50	» Svanevåg 37	37	150	18,50	» Svanevåg 37	37
154	19,00	» Svanevåg 38	38	154	19,00	» Svanevåg 38	38
158	19,50	» Svanevåg 39	39	158	19,50	» Svanevåg 39	39
162	20,00	» Svanevåg 40	40	162	20,00	» Svanevåg 40	40
166	20,50	» Svanevåg 41	41	166	20,50	» Svanevåg 41	41
170	21,00	» Svanevåg 42	42	170	21,00	» Svanevåg 42	42
174	21,50	» Svanevåg 43	43	174	21,50	» Svanevåg 43	43
178	22,00	» Svanevåg 44	44	178	22,00	» Svanevåg 44	44
182	22,50	» Svanevåg 45	45	182	22,50	» Svanevåg 45	45
186	23,00	» Svanevåg 46	46	186	23,00	» Svanevåg 46	46
190	23,50	» Svanevåg 47	47	190	23,50	» Svanevåg 47	47
194	24,00	» Svanevåg 48	48	194	24,00	» Svanevåg 48	48
198	24,50	» Svanevåg 49	49	198	24,50	» Svanevåg 49	49
202	25,00	» Svanevåg 50	50	202	25,00	» Svanevåg 50	50
206	25,50	» Svanevåg 51	51	206	25,50	» Svanevåg 51	51
210	26,00	» Svanevåg 52	52	210	26,00	» Svanevåg 52	52
214	26,50	» Svanevåg 53	53	214	26,50	» Svanevåg 53	53
218	27,00	» Svanevåg 54	54	218	27,00	» Svanevåg 54	54
222	27,50	» Svanevåg 55	55	222	27,50	» Svanevåg 55	55
226	28,00	» Svanevåg 56	56	226	28,00	» Svanevåg 56	56
230	28,50	» Svanevåg 57	57	230	28,50	» Svanevåg 57	57
234	29,00	» Svanevåg 58	58	234	29,00	» Svanevåg 58	58
238	29,50	» Svanevåg 59	59	238	29,50	» Svanevåg 59	59
242	30,00	» Svanevåg 60	60	242	30,00	» Svanevåg 60	60
246	30,50	» Svanevåg 61	61	246	30,50	» Svanevåg 61	61
250	31,00	» Svanevåg 62	62	250	31,00	» Svanevåg 62	62
254	31,50	» Svanevåg 63	63	254	31,50	» Svanevåg 63	63
258	32,00	» Svanevåg 64	64	258	32,00	» Svanevåg 64	64
262	32,50	» Svanevåg 65	65	262	32,50	» Svanevåg 65	65
266	33,00	» Svanevåg 66	66	266	33,00	» Svanevåg 66	66
270	33,50	» Svanevåg 67	67	270	33,50	» Svanevåg 67	67
274	34,00	» Svanevåg 68	68	274	34,00	» Svanevåg 68	68
278	34,50	» Svanevåg 69	69	278	34,50	» Svanevåg 69	69
282	35,00	» Svanevåg 70	70	282	35,00	» Svanevåg 70	70
286	35,50	» Svanevåg 71	71	286	35,50	» Svanevåg 71	71
290	36,00	» Svanevåg 72	72	290	36,00	» Svanevåg 72	72
294	36,50	» Svanevåg 73	73	294	36,50	» Svanevåg 73	73
298	37,00	» Svanevåg 74	74	298	37,00	» Svanevåg 74	74
302	37,50	» Svanevåg 75	75	302	37,50	» Svanevåg 75	75
306	38,00	» Svanevåg 76	76	306	38,00	» Svanevåg 76	76
310	38,50	» Svanevåg 77	77	310	38,50	» Svanevåg 77	77
314	39,00	» Svanevåg 78	78	314	39,00	» Svanevåg 78	78
318	39,50	» Svanevåg 79	79	318	39,50	» Svanevåg 79	79
322	40,00	» Svanevåg 80	80	322	40,00	» Svanevåg 80	80
326	40,50	» Svanevåg 81	81	326	40,50	» Svanevåg 81	81
330	41,00	» Svanevåg 82	82	330	41,00	» Svanevåg 82	82
334	41,50	» Svanevåg 83	83	334	41,50	» Svanevåg 83	83
338	42,00	» Svanevåg 84	84	338	42,00	» Svanevåg 84	84
342	42,50	» Svanevåg 85	85	342	42,50	» Svanevåg 85	85
346	43,00	» Svanevåg 86	86	346	43,00	» Svanevåg 86	86
350	43,50	» Svanevåg 87	87	350	43,50	» Svanevåg 87	87
354	44,00	» Svanevåg 88	88	354	44,00	» Svanevåg 88	88
358	44,50	» Svanevåg 89	89	358	44,50	» Svanevåg 89	89
362	45,00	» Svanevåg 90	90	362	45,00	» Svanevåg 90	90
366	45,50	» Svanevåg 91	91	366	45,50	» Svanevåg 91	91
370	46,00	» Svanevåg 92	92	370	46,00	» Svanevåg 92	92
374	46,50	» Svanevåg 93	93	374	46,50	» Svanevåg 93	93
378	47,00	» Svanevåg 94	94	378	47,00	» Svanevåg 94	94
382	47,50	» Svanevåg 95	95	382	47,50	» Svanevåg 95	95
386	48,00	» Svanevåg 96	96	386	48,00	» Svanevåg 96	96
390	48,50	» Svanevåg 97	97	390	48,50	» Svanevåg 97	97
394	49,00	» Svanevåg 98	98	394	49,00	» Svanevåg 98	98
398	49,50	» Svanevåg 99	99	398	49,50	» Svanevåg 99	99
402	50,00	» Svanevåg 100	100	402	50,00	» Svanevåg 100	100

A. Gotlands Jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Nömr.	Pris & biljett.		Från Wisby 1	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.	Från Hemse 2	Dagligen.	
	I.	III.		Nö 1	Nö 3				Nö 2	Nö 4
18	0,50	0,55	» Bardlingbo 3	780	415	1	» Stånga 4	650	30	
22	1,00	1,05	» Roma 4	800	450	9	» Stånga 4	713	30	
26	1,50	1,55	» Bjerges 5	810	510	15	» Etelhem 5	739	40	
30	2,00	2,05	» Butle 6	841	545	21	» Butle 6	765	40	
34	2,50	2,55	» Etelhem 7	863	585	28	» Bjerges 5	759	40	
38	3,00	3,05	» Roma 8	911	620	34	» Roma 8	818	50	
42	3,50	3,55	» Stånga 9	937	622	42	» Bardlingbo 3	836	50	
46	4,00	4,05	Till Hemse 10	947	722	55	Till Wisby 1	906	60	

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Markaryd.	0.60	0.30	0.45	1	Från Hessleholm.	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Fr. Trelleborg (s)	0.60	0.30	0.45	1	Fr. Landskrona (s)	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Fr. Kjeflinge (s)	0.60	0.30	0.45	1	Fr. Kjeflinge (s)	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

Malmö—Tomelilla jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Malmö (F. m. r. s.)	0.60	0.30	0.45	1	Från Tomelilla (n.)	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

Malmö—Lindhöjns jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (F. m. r. s.)	0.60	0.30	0.45	1	Från Lindhöjns	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14

Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billeholms jernväg samt Vestkustbanan (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Malmö (F. m. r. s.)	0.60	0.30	0.45	1	Från Billeholm (n.)	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Malmö (F. m. r. s.)	0.60	0.30	0.45	1	Från Klagstorp	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

Obs. 1. X betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resande på- eller afgående. I stannade fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. 2. Direkta persongärar mellan Malmö och Göteborg med tåget N:rs 51, 52, 53 och 54. 3. Resgods som polletteras på direkt billett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och angärdarna. Resande ansvarar själv för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat. Obs. För eventuella förändringar i angärdarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskips-Selskabets dagliga annonser.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Köpenhamn (d. tid)	0.60	0.30	0.45	1	Från Kristiania	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

* Afgår från Malmö kl. 6.40.

Höganäs—Åstorp.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen	Kilom.	Biljettpris			Dagligen
	Enkel	T. o. Ret.	I. III			Enkel	T. o. Ret.	I. III	
Från Höganäs (n.)	0.60	0.30	0.45	1	Från Åstorp (q)	0.60	0.30	0.45	1
14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14	14 1.00 0.50 0.75	14	1.00 0.50 0.75	14	14
Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1	Från Vittsjö.	0.60	0.30	0.45	1
13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13	13 0.50 0.25 0.35	13	0.50 0.25 0.35	13	13
18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18	18 1.50 0.75 1.10	18	1.50 0.75 1.10	18	18
23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23	23 1.50 0.75 1.10	23	1.50 0.75 1.10	23	23

* Afgår från Malmö kl. 6.40.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåget gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemta.

Tyden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen anvisas med understruken minutsiffror.

Halmstad—Nässjö (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar			Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Nr 1 och 2 till Halmstad—Nässjö.	Nr 3 till Halmstad—Nässjö.	Nr 4 till Halmstad—Nässjö.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
19	1,55	1,15	0,95	—	0,85	0,80	Från Nässjö (F, H, f) &	Från Halmstad (q, t) &	Från Halmstad (q, t) &	5	1	3
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	» Malmback	» Hook	» Vaggeryd	5	1	3
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
53	4,35	3,30	2,65	—	2,65	2,10	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
81	6,80	4,90	4,05	—	4,05	3,25	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
97	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
103	8,35	6,20	5,15	—	5,15	4,15	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,55	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
157	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
166	13,00	10,00	8,50	—	8,50	6,65	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
173	13,80	10,40	8,65	—	8,65	6,65	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
177	14,20	10,80	8,85	—	8,85	6,70	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
181	14,60	10,90	9,05	—	9,05	6,75	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	6,80	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
191	15,20	11,50	9,65	—	9,65	7,20	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3
196	15,70	11,80	9,85	—	9,85	7,35	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	» Till Skillingaryd	5	1	3

Kilometer. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar			Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Nr 1 och 2 till Halmstad—Nässjö.	Nr 3 till Halmstad—Nässjö.	Nr 4 till Halmstad—Nässjö.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	Från Halmstad (q, t) &	Från Halmstad (q, t) &	Från Halmstad (q, t) &	5	1	3
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	» Speningsholm	» Speningsholm	» Speningsholm	5	1	3
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	» Sennan	» Sennan	» Sennan	5	1	3
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	» Oskarström	» Oskarström	» Oskarström	5	1	3
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	» Johansfors	» Johansfors	» Johansfors	5	1	3
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	» Frösida	» Frösida	» Frösida	5	1	3
39	3,15	2,55	1,95	—	1,95	1,60	» Torup	» Torup	» Torup	5	1	3
43	3,55	2,90	2,40	—	2,40	1,95	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
59	4,75	3,65	2,95	—	2,95	2,40	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3
196	15,70	11,80	9,85	—	9,85	7,85	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	» Till Kinnared (se nedan)	5	1	3

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet även i snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett även för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. fr. Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Bogievagnar			Fredrikshald—Mellerud.		
	kurirtåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Nr 1 och 2 till Halmstad—Nässjö.	Nr 3 till Halmstad—Nässjö.	Nr 4 till Halmstad—Nässjö.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
4	—	—	—	0,40	0,20	—	Från Kristiania	» Moss	» Fredrikstad	5	1	3
13	—	—	—	0,60	0,40	—	» Sarpsborg	» Tistedalen	» Aspedammen	5	1	3
23	—	—	—	1,00	0,70	—	» Præstebakke	» Kornesø	» Till Mon	5	1	3
38	—	—	—	1,40	1,00	—	» Från Mon	» Høkedalen	» Till Ed	5	1	3
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	—	» Från Rd	» Tingvalla	» Bäckefors	5	1	3
49	—	—	—	3,20	2,00	—	» Till Ed	» Dalskog	» Rostock	5	1	3
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	—	» Från Rd	» Møllerud (X)	» Sunnanå	5	1	3
62	—	—	—	4,05	2,50	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	—	» Till Mon	» Tistedalen	» Från Mon	5	1	3
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
88	—	—	—	—	—	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
97	8,25	6,85	4,40	6,85	3,90	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
100	—	—	—	—	—	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3

Kilometer. fr. Møllerud.	Pris & biljett från Møllerud med						Bogievagnar			Møllerud—Fredrikshald.		
	kurirtåg.			andra tåg.			framföras i snälltågen			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Nr 1 och 2 till Halmstad—Nässjö.	Nr 3 till Halmstad—Nässjö.	Nr 4 till Halmstad—Nässjö.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
9	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanå	» Møllerud (X)	» Rostock	5	1	3
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	—	» Dalskog	» Bäckefors	» Tingvalla	5	1	3
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	—	» Från Ed	» Høkedalen	» Till Mon	5	1	3
35	—	—	—	2,30	1,40	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
48	—	—	—	3,15	1,95	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
56	4,80	3,65	2,65	3,65	2,25	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
65	—	—	—	4,25	2,60	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
75	—	—	—	4,90	3,00	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
84	—	—	—	5,50	3,40	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
93	—	—	—	6,05	3,75	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
174	14,75	10,95	7,90	9,85	6,20	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3
231	19,85	14,55	10,90	12,35	7,80	—	» Från Mon	» Kornesø	» Præstebakke	5	1	3

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 16 minuter, hvilka den svenska tiden för före den norske.
2. Resgods vinsters och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations, och der dessutom middagsspisning rum för resande med åren Nr 1 och 2.
4. Persontrafik på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under reglementstiden.
5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olovas" eller "Paras" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6,00 och 8,00.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (Privat).

Lokal-Persontåg.												Helgd.	
Dagligen.													
	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27		
Från Djursholm	700	900	1030	1200	815	445	622	832	1013	1142	145		
» Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Stockund	716	915	1045	1216	831	501	648	848	1021	1152	204		
» Alkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Till Stockholms Östra	730	935	1100	1230	845	515	700	920	1045	1225	215		
Lokal-Persontåg.													Sön- & Helgd.
Dagligen.													
	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28		
Från Stockholms Östra	630	815	945	1115	290	400	530	720	915	1110	100		
» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Alkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
» Stockund	643	825	968	1128	343	413	543	733	925	1122	113		
» Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11 Djursholm	635	845	1015	1145	290	430	600	800	945	1132	130		
Biljett- { Stockholms Östra—Djursholm eller Stockund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.													
Priser: { » —Alkistan » Frescati, »													

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris													
från Stockholms central					från Norrköping.				fr. Göteborg (Bergslagsb. station).				
I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Giltigh. tid åtgärst.		I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Giltigh. tid åtgärst.		I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Giltigh. tid åtgärst.
a) via Malmö:													
Köpenhamn	54 05	38 00	26 25	—	38 00	27 70	18 05	—	23 40	20 15	12 75	—	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	23 15	8	33 50	27 85	17 45	14	—
b) via Helsingborg—Helsingör:													
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	25 20	16 60	14	—
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:													
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 20	—	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	29 60	22 20	15 05	14	—
e) via Korsör—Kiel: ●													
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 80	—	—
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrs. Hpt. Bkf.	105 50	75 50	51 40	6	90	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6	—
D:o (tur och retur)	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	59 60	18	101 70	80 20	49 70	14	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 80	29 40	6	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	81	66 10	40 40	12	—
Frankfurt a. M. Hpt. Bkf.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	8	—
Hamburg-Altona, Verbindungs.	82 30	62 30	39 40	6	68 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6	—
D:o (tur och retur)	119 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57	34 30	11	—
Kiel	72 20	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	35 40	19 60	6	—
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10	—
Köln	118 10	88 80	—	6	—	—	—	—	86 30	67 10	—	8	—
Leipzig	129 50	118 20†	—	—	44 30	107 20†	—	30	126 90	96 20†	—	80	—
London öfver Vitsingen	218 90	165 90†	—	—	109 80	151 60†	—	46	181 60	137 10†	—	45	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6	—
Lybeck	160 80	121 40†	19 80‡	10	—	—	—	—	123 30	105 10‡	94 40‡	10	—
Paris öfve Hamburg—Köln * II kl.	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	148 60	—	80	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:													
Hamburg-Altona, Verbindungs.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:													
Hamburg-Altona, Verbindungs.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gledsær—Warnemünde: ●													
Berlin, Stettiner Bkf.	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6	—
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12	—
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bkf.	118 60	90 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 80	6	—
Hamburg	118 60	90 40	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62	41 40	12	—
London öfver Vitsingen	164 70	119 60†	—	—	80 149 20	108 70†	61 20	30	121 90	97 60†	—	40	—
D:o tur och retur	226 80	168 40†	—	—	45 207 70	154 10†	—	48	189 50	139 60†	—	86	—
Lybeck	83 80	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	113 80	88 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfve Hamburg—Köln * II kl.	163 30	130 50†	119 80‡	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 60	83 30	—	6	—
i) via Malmö—Lybeck.													
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrs. Hpt. Bkf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bkf.	73 20	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 90	38 90	24 70	6	—
D:o tur och retur	95 90	68 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	18	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.													
Hamburg-Altona, Verbindungs.	94 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
 2) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

Bogiesofvagnar medföra i nattsnälltågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

att 1sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med trenne ligglätsplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätsplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filtar samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarje; 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakar mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlagges till konduktören.

att ligglätsplats kan, i den mån uttrycket medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagnar mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagnar mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpreis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglätsplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglätsplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglätsplats;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller också hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisi tionens afemmande för dennas vidare befordran erlagges telegramporto med 50 öre; egande requireranten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.
Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn. Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34		№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37		
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Sn. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Färja	P. t.	P. t.	P. t.	Sn. t.	Sn. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.		
Afg. Kristiania O.	—	900	—	—	—	—	—	—	1023	—	—	—	—	—	—	—	Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	831		
» Göteborg	—	1012	—	—	—	—	—	—	932	—	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Vamdrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122		
» Varberg	—	1222	—	—	—	—	—	—	1129	—	—	—	—	—	—	—	» Hamburg } via Kiel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	831		
» Halmstad	—	240	—	—	530	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gtjedser....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122		
» Engelholm	—	250	—	—	736	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	» Hamburg } via Gtjedser....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	831		
Ank. Helsingborg (svensk tid)	—	608	—	—	830	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gtjedser....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820		
Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	610	—	—	840	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	Afg. Köpenhamn	756	814	920	1025	1040	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	—	832	920	1125	
Ank. Helsingör Färjen.	—	630	—	—	900	—	1115	—	435	—	—	—	—	—	—	—	Hillerød	—	911	1030	1110	1126	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125	
Afg. Helsingör Stat.	545	645	—	—	900	—	1205	—	854	455	—	—	—	—	—	—	» Do	—	914	1113	1128	—	—	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125
» Snækersten	—	—	—	—	948	—	1223	—	422	511	—	—	—	—	—	—	» Fredensborg	—	827	1126	1141	—	—	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125
Afg. Fredensborg	608	712	—	—	1004	—	1223	—	422	511	—	—	—	—	—	—	» Snækersten	—	—	—	—	—	—	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125
Ank. Hillerød	625	727	—	—	1004	—	1223	—	422	511	—	—	—	—	—	—	Ank. Helsingör Stat.	720	—	—	—	—	—	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125
Afg. Do	625	730	828	—	1008	—	1244	244	440	544	—	—	—	—	—	—	Afg. Helsingör Färjen.	—	1095	—	—	—	—	—	1055	1135	925	925	445	535	—	—	—	825	920	1125
Ank. Köpenhamn	730	840	935	1015	1110	1235	900	355	530	612	750	843	900	1015	1055	1120	Ank. Helsingborg (dansk tid)	—	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—	—
Ank. Berlin } via Gtjedser...	—	848	—	Ank. und der Juli och	—	—	—	—	744	—	—	—	—	—	—	—	Afg. Helsingborg (svensk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1120		
» Hamburg } via Gtjedser...	—	910	—	der Juli och	—	—	—	—	1224	—	—	—	—	—	—	—	Ank. Engelholm (svensk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1218		
» Berlin } via Gtjedser...	—	640	—	Augusti	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225		
» Hamburg } via Kiel.....	—	1055	—	928	—	—	—	—	850	—	—	—	—	—	—	—	» Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425		
» Berlin } via Vamdrup	—	548	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	716		
									850	—	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745		

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller stanna

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Begvärmaste vägen till och från kontinenten.

från	Stockholm, snälltåg dagligen	7,85 e. m.
till	Malmö, » »	10,49 f. m.
från	Malmö Hallandsångare dagligen, undantagandes Måndagar, 11,15 f. m., till Köpenhamn	1 e. m.
från	Kristiania, snälltåg dagligen	8,95 f. m.
till	Göteborg, » »	10,15 e. m.
till	Malmö, » »	9,25 f. m.
till	Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen	8,40 f. m.
 Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.		
från	Köpenhamn, Hallandsångare dagligen undantagandes Måndagar	5 e. m.
till	Lybeck, snälltåg dagligen undantagandes Tisd.	8,15 f. m.
till	Hamburg, snälltåg dagligen	9,15 f. m.
från	Lybeck, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till	Berlin, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.
 Ytterst bekväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora medsepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.		
från	Berlin, snälltåg dagligen	9 f. m. o. 9,30 f. m.
till	Lybeck » »	1,28 e. m. o. 4,85 e. m.
från	Hamburg, snälltåg dagligen	3,40 e. m.
till	Lybeck, Hallandsångare dagligen undant. Sönd.	5,15 e. m.
till	Köpenhamn, Hallandsångare dagligen undantagandes Måndagar	7 f. m.
 Linien Lybeck—Köpenhamn är racker och bekväm. Inga ombyten nattetid.		
från	Köpenhamn Hallandsångare dagligen undant. Månd.	12 midd.
till	Malmö, Hallandsångare dagligen undantagandes Månd.	1,45 e. m.
från	Malmö, snälltåg	3,05 e. m.
till	Stockholm, snälltåg	7,08 f. m.
från	Köpenhamn, snälltåg dagligen	10,40 f. m.
till	Helsingborg, » »	1 e. m.
från	Göteborg » »	7,27 e. m.
till	Kristiania » »	6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö-Köpenhamn-Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

(Forts.)

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan Stookholm	C och Värthausen	10: —	7: 60	Mellan	Örebro	och Vretstorp	60: 75	40: 60			
»	» Jerrfa	12: —	8: —	»	Hallsberg	» Asbro	17: 75	11: 75			
»	» Rotebro	39: 75	20: 50	»	Motala	» Motala Verkstad	8: 25	5: 50			
»	» Visby	39: 75	25: 50	»	Göteborg	» Partille	15: 75	10: 60			
»	» Rosenberg	39: 75	25: 50	»	»	» Jönköping	35: 15	25: 50			
»	» Märta	57: —	38: —	»	»	» Lerum	30: 75	20: 50			
»	» Knifsta	70: 75	50: 50	»	»	» Floda	42: —	28: —			
»	» Upsala	100: 25	66: 75	»	»	» Noreasund	53: 25	35: 50			
»	C. o. S. Rifsjö	13: 50	9: —	»	»	» Alingsås	70: 25	46: 75			
»	» Rindinge	25: 25	15: 50	»	Jönköping	» Mönsterås	40: 25	35: —			
»	» Tumba	38: —	24: —	»	»	» Habo	50: 75	40: 60			
»	» Rönninge	45: 75	30: 50	»	»	» Bankeryd	17: 75	11: 75			
»	» Saitakog	58: 50	39: —	»	»	» Tenhult	25: 25	16: 75			
»	» Södertälje	58: 50	39: —	»	Lund	» Tjörnarp	70: 25	46: 75			
»	» Jerna	73: 40	25: 50	»	»	» Håbo	57: 30	35: —			
»	» Milnbo	90: 60	60: 50	»	»	» Eslöv	27: —	18: —			
»	» Gnesta	100: —	66: 75	»	»	» Åkarp	14: —	8: 25			
»	» Björnlunda	118: 25	75: 50	»	Malmö	» Ärlöv	8: 25	5: 50			
»	» Stjernhof	128: 25	85: 50	»	»	» Åkarp	15: 75	10: 50			
»	» Sparreholm	145: 25	85: 75	»	Lund	» Långå	27: 38	18: —			
»	Södertälje Salakog	8: 25	5: 50	»	»	» Örotta	40: 25	26: 75			
»	Norrköping Simonstorp	36: 50	24: 25	»	»	» Eslöv	58: 25	35: 50			
»	» Gräfsversfors	17: 75	11: 75	»	»	» Stehag	68: 25	45: 50			
»	» Aby	14: —	8: 25	»	»	» Hår	88: 25	55: 50			
»	» Leksby	10: 25	6: 25	»	»	» Tjörnarp	96: 50	66: 25			
»	» Ökna	23: 25	15: 50	»	Karlstad	» Alster	12: —	8: —			
»	» Kimstad	30: 75	20: 50	»	»	» Skattkär	17: 75	11: 75			
»	» Norsholm	86: 50	24: 25	»	Upsala	» Knifsta	27: —	18: —			
»	» Linköping	72: —	45: —	»	»	» Bergebrunna	12: —	8: —			
»	Liding Norsholm	25: 25	25: 50	»	»	» Vänge	12: —	8: 25			
»	» Gistad	29: —	19: 25	»	Skåfte	» Tåreboda	60: 75	40: 60			
»	» Linghem	17: 75	11: 75	»	»	» Moholm	40: 25	26: 75			
»	» Malmslätt	12: —	8: —	»	»	» Tidan	34: 50	23: 00			
»	» Bankeberg	19: 50	18: —	»	»	» Virring	23: 25	15: 50			
»	» Santorp	94: 60	23: 25	»	»	» Skultorp	10: 25	5: 75			
»	» Sya	40: 25	26: 75	»	»	» Stenstorp	25: 25	16: 75			
»	» Mjöby	49: 50	35: —	»	»	» Falköping	47: 75	31: 75			
»	» Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	Falköping	» Skultorp	38: 25	25: 50			
»	» Mosås	55: 75	40: 50	»	»	» Stenstorp	23: 25	15: 50			
»	» Hamla	28: 25	15: 50	»	»	» Pettersberg	8: 25	5: 50			
»	» Hallsberg	38: 25	25: 50	»	Sundsvall	» Vattion	29: —	19: 25			

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i bifäst behålligt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de A biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bär i konduktörens närvaro afskjafs ur bifästet. Läs biljetten, hvilken utan att omslags samtilligt företes, är giltig.
- 3) Om bruket insom att A biljetten den dag biljetten bär är afstapladt, är ogiltig.
- 4) Resoga för medföras till samma vikt som A vanlig biljett eller 55 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder får färdas A en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C1, Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättningen, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedes afgifsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

For-teckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljettens giltighetstid utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommar-tidtabellerna tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetten gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:s 1 och 2).

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetten gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljetten i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetterns giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand nylitas mot en enkel biljetten för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Afg. Stockholm..... kl.	7 ³⁰ e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	11 ²² e. m.
Ank. Malmö..... »	10 ⁴⁹ f. m.	» Hamburg Kithr... »	8 ³¹ f. m.
Afg. Malmö..... »	11 ¹⁵ »	» via Wamdrup—Korsör	»
Afg. Köpenhamn..... »	12 ⁴⁵ »	Ank. Köpenhamn..... »	8 ²² e. m.
Ank. Köpenhamn..... »	12 ⁴⁵ »	Afg. d.o..... »	8 ⁰⁰ f. m.
Afg. Köpenhamn..... »	9 ⁰⁰ f. m.	Ank. Malmö..... »	11 ¹⁵ »
» via Korsör—Wamdrup	»	Afg. d.o..... »	12 ⁴⁵ e. m.
Ank. Hamburg Kithr... »	10 ²² e. m.	Ank. Stockholm..... »	7 ⁰⁵ f. m.
» Berlin Lehrter Bgd »	5 ⁴² f. m.		

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från Stockholm kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och torsdag.
från Malmö kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, torsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen**Malmö—Köpenhamn.**

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
» Köpenhamn kl. 8,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
» Köpenhamn kl. 8 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For-
ensde Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co*, i Helsing-
borg *Hr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresunds-
afdelningen*, Havnegade n:o 47.

4 Stockholm—Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » 22, » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren **PRINZ
WALDEMAR** afgår under November hvarje udda dato från Korsör
till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm.....	7,20 f. m.	Afg. Berlin.....	11,20 e. m.
» via Göteborg.....	»	» Hamburg, Kl.-thor.....	8,31 f. m.
Afg. Kristiania.....	8,35 f. m.	» via Kiel—Korsör.....	alla dagar
Afg. Göteborg.....	10,15 e. m.	» alla jemma dagar	9,20 f. m.
Ank. Köpenhamn.....	8,40 f. m.	Ank. Köpenhamn.....	8,35 e. m.
Afg. ».....	9,00 »	Afg. ».....	8,55 »
» via Korsör—Kiel.....	»	Ank. Göteborg.....	7,15 f. m.
» alla udda dagar	8,05 e. m.	Ank. Kristiania.....	8,16 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor.....	10,55 e. m.	Ank. Stockholm.....	9,55 »
» alla jemma dagar	10,55 e. m.	» via Göteborg.....	»
Ank. Berlin, Lehrter Banegård.....	5,46 f. m.		
Expedition i Korsör hos Konsul <i>P. Jørgensen</i> .			

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje**
afgår ångf. **NORRETELJE**,
från Stockholm Tisdagar, torsdagar och Lördagar kl. 12 mid.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrteje**
anlöpande Hamnängen, Yxjö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö,
Gräddö, Rådna, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Lördagar kl. 3 f. m.
» Norrtelje Söndagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skepps-
myra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lör-
dagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. **VÄDDÖ
KANAL** till Hargshamn och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fort-
sätta med ångf. **TARNAN** och framkomma till Östhammar en timmesenare.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar**
anlöpande Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Gräddö, Håknäs,
Lågarö, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Vätö kyrka, Bagghus, Norr-
sund, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund, Trästa, Tomta, Grissle-
hamn, Fogdö, Singö och Herräng
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Torsdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. **Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar**
anlöpande Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund,
Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta,
Hallsta och Harg
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 f. m.
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. E. J. Rietz, i början af nästa
veckan.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Gefle den 26 November kl. 3 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

24. **Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall**
anlöpande mellanliggande isfria stationer
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm Tisdagen den 28 Nov.
» Gefle den 25 Nov. kl. 10 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Allmänna Telefon till fartyget 83 10.
Fraktgods emottages från och med Måndagsmorgon
den 27 dennes.

26. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, Söndagen
den 26 Nov. kl. 8 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, Söndagen den
26 Nov. kl. 7 på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stock-
holm Söndagen den 26 Nov. kl. 7 på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan Grislehamn—Eckerö
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från Grislehamn hvar Fredag och från Eckerö hvar Torsdag.

Belfrages' Pensjonat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walf. V. Himberg, afgår, så vida naturhinder
ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Lördagsmiddag kl. 12 och
återvänder från Hangö hvarje Onsdags afton, efter bantagens ankomst
med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Torsdag vid middags-
tiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Fredags
e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö *Hr Karl Boström*,
i Stockholm *Hr Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
Förändrade afgångsdagar.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

52. **Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors**
afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 28
Nov. sent på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket
åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
Helsingfors**
afgår ångf. **HELINGSFORS**, kapt. V. Grandell, omkring den 28 Nov.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af 2 förpass-
ningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångs-
dagen.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga.**
Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från Stockholm den 1 Dec.
» Riga omkring den 7 Dec.
Närmare meddela:
i Riga och Libau *Hr E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—
Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkeback—Gunnabo**
afgår ångf. **GAMLEBY** Torsdagar tidigt på morgonen,
OBS. Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare böra vara om bord i Stockholm före kl. 12
natten till afgångsdagen.

**Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Gamleby,
(inre vägen)**
anl. Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,
afgår ångf. **TJUST** Söndagar tidigt på morgonen.
Ankommer till Vestervik Måndagar på morgonen och afgår derifrån
till Verkeback—Gunnabo Tisd. på morg., till Gamleby samma dag
på e. m.
OBS. Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Passagerare böra vara om bord före kl. 12 natten till af-
gångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

58. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Vestervik.
Ångf. **POLHEM** och **KLINTEHAMN** afgå såvida naturhinder ej
möta emellan Stockholm, Visby och Vestervik med följande turer:
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 mid.
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 mid.
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Åxel Pettersson*, i Vestervik
F. A. Fogelmark samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpe-
dition, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt.
Aug. Svensson:
Ångf. **RONNEBY** natten till Torsdagen den 30 Nov. kl. 1 f. m.
Ångf. **BLEKINGE** natten till Tisdagen den 5 Dec. kl. 1 f. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *Hr C. O. Strindberg &
Co*, i Södertelje *Hr Axel Levin*, i Oskarshamn *Hr F. Ekelund*, i Borgholm
Hr S. J. Bergqvist, i Karlshamn *Hr H. P. Holmström*, i Karlshamn *Hr S. O.
Söderlund*, i Åhus *Hr O. Olsson*.

**Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—
Borgholm—Karlshamn**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar
tidigt på morgonen. Återvänder Onsdagar kl. 6 f. m.
Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. **Stockholm (N. Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Kalmars och Karlskrona (eventuellt andra stationer)
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Herm. Bodman, Söndagen den 26 Nov. kl.
10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 ne
förpassningar, hvilka lemnas ombord på fartyget.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ång-
båtsexpedition, Skeppsbron 10.
Förändrad afgångstid.

65. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,**
med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona,
Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.
Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, beräknas afgå den 29 Nov.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Hr Nyman & Schultz*, Riddarhol-
men 7, i Södertelje *Hr E. Ekblom*, i Vestervik *Hr V. Regnell*, i Oskarshamn
Hr P. Dewrell, i Kalmars *Hr Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Hr W. L.
Thörn*, i Karlshamn *Hr C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg *Hr J. Th. Lilje-
dahl*, i Åhus *Hr R. A. Svensson*, i Cimbrishamn *Hr M. E. Nilsson*,
i Malmö *Hr Thoms & Co*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne
förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångs-
dagen.
Allm. Tel. till fartyget 24 26.
Biljetter säljas till förmån för *hela seglatsredet*. Tur- och retur-
biljetter säljas gällande hela seglatsredet.

67. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg,
Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, beräknas afgå den 27 Nov.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn,
Trelleborg, Malmö och Landskrona.
Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, beräknas afgå den
29 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och
Helsingborg.
Nybyggda passagerare-ångaren **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
beräknas afgå 30 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.
Förpassningar och produktionsbevis af fraktgods till
Kristiania torde inlemmas till dagen före afgångsdagen af *N. C.
Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *Hr N. C. Carlsson & C:s*,
Vestervik *Hr V. Regnell*, Oskarshamn *Hr P. Dewrell*, Kalmars *Hr S. O.
Söderbergh & Bolin*, Karlskrona *Hr W. L. Thörn*, Ronneby *Hr P. Sieg-
bahn & Son*, Karlshamn *Hr C. F. Söderbergh*, Sölvesborg *Hr J. Th. Lilje-
dahl*, Ystad *Hr Carl Gram*, Trelleborg *Hr G. Smith*, Malmö *Hr J. A.
Bergue & Co*, Landskrona *Hr W. Fritsch*, Helsingborg *Hr C. G. Steve-
nius*, Göteborg *Hr F. B. Wahlquist*, Kristiania *Hr Berg-Hansen*.

68. **Stettin—Stockholm direkt.**
Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnqvist, afgår från Stettin till
Stockholm Onsdagen den 29 Nov.
Närmare meddela för Union-Linien:
i Stettin *Hr Gust. Metzler*,
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson*, Kontor: Stadsgården 8.

69. **Stockholm—Stettin via Oxelösund.**
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F.
Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Nov.

Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F.
Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 25 Nov.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 2 December.

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 25 November, medtagande passagerare och
fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmars.
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Emil Åström,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m. (Gauthiod den
26 Nov., Svithiod den 3 Dec.)
Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 3 och
17 Dec., Svithiod den 26 Nov., 10 Dec.)
Från Lybeck afgår dessutom hvarje Onsdag i dagningen en-
dera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON**.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdars & Stange*,
i Kalmars *Hr Søren Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow och **L. TORSTENSON**, kapt.
Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm hvarje Lördagsafton (Bore den 25 Nov., 9 Dec.;
L. Torstenson den 2 Dec.)
från Lybeck hvarje Onsdag i dagningen (Bore den 6 och 20 Dec.;
L. Torstenson den 29 Nov., 13 Dec.)
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping
H. Uner, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & Co*, i Vestervik *P. A. Fogel-
mark & Son*, i Kalmars *Søren Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F.
Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüdars & Stange*.

76. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabb-
gående stålångare:
ångf. **STOCKHOLM**, **GEFLE**, **NORRÖPING**, **SUNDSVALL**,
HUDIKSVALL, och **SÖDERHAMN**, från Hamburg hvar Torsdag,
från Stockholm hvar 10:de dag.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg
omkring den 29 November.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till
Hamburg omkring den 5 December.

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **HUDIKSVALL**, kapt. Hitzweibel, afgår från Hamburg
till Stockholm den 30 Nov.
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrken*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
Dessa ångare lossa i Hamburg Frihamnen alltid vid kaj.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. Fokken, afgår från Bremen till Stock-
holm omkring den 1 Dec.
Närmare meddela:
i Bremen *Hr Gottfr. Steinmeyer & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm.**
via Malmö.
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stock-
holm omkring den 28 Nov.
Närmare meddela:
i Malmö *Hr S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 3 Dec.
Sista lägenheten från Bordeaux för året.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 25 Nov.
Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 1 Dec.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 3 Dec.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 30 Nov.
Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,
i Paris *Hr Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hävre *Hr Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London (direkt).**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till
London i början af December.

Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **SKULDA**, kapt. J. D. Anderson, afgår från Grangemouth
till Stockholm omkring den 30 Nov.
Närmare meddela:
i Grangemouth *Hr J. T. Salvesen & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Wilson-Ångaren **FIDO**, kapt. Chas Johnson, afgår från Hull till
Stockholm omkring den 27 Nov.
Närmare meddela:
i Hull *Hr Thos Wilson Sons & Co Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle
till Stockholm omkring den 25 November.
Närmare meddela:
i Newcastle *Hr H. Borries, Craig & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg för-
medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 800 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CESAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en
expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och
Cadix till Göteborg och Stockholm.
Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af näm-
när betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning af en
eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna när-
mare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannon-
serna om

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tekniska ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m., Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår: från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
- Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår: från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
Hällsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hällsviken Lördagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.; Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.; Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsdagar kl. 7 f. m.; Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 10 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Från Stockholm: Ångf. **NORDEN** Torsdagar kl. 4 på morgonen.
GÖTA Söndagar från Norrköping: Ångf. **GÖTA** Torsdagar kl. 4 på morgonen.
NORDEN Söndagar
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro.**
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Örnsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.
131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**
Från Stockholm afgår: Ångf. **NYA UPSALA**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
FYRIS I, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Upsala afgår: Ångf. **NYA UPSALA**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
FYRIS I, Torsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Sigtuna anlöpas ej.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 81.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer. Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Upsala Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
133. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.
Åvel Christiernsson. Tel. 22 67.
135. **Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö.**
Ångf. **TYNNELÖ** afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Tynnelö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Strengnäs samma dagar kl. 7,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från Torsdagar kl. 5,30 f. m.
136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund**
afgår Ångf. **STRENGNÄS**: från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.**
Ångf. **ENGSO**, kapt. C. Söderström, afgår: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Engsö Måndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
Målsaker anlöpas Måndagar och Torsdagar.
Ekebyvik anlöpas alla resor.
138. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Gods till Köping och Arboga mottages och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår: från Stockholm Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Fartyget framkommer till Vesterås så tidigt att passagerare kunna medfölja tågen till Köping och Örebro samt Tillbergas o. Sala.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
145. **Stockholm (Mälartorget)—Köping**
anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden. Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.
Återvärdar från Köping Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Qvicksund och Öster-Säby anlöpas.
Vidare meddela: i Köping: Hr Axel Andersson, i Stockholm: Transportbolaget, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.
Omlastning af fraktdags i Köping f. v. b. jernväg ombesörjes skyndsamt och billigt.
149. **Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp**
afgår Ångfartyget **GUSTAF LAGERBÄLKE**, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m., från Skogstorp via Odensbacken till Örebro Onsdagar kl. 8,30 f. m., Skogstorp via Lunge till Örebro Fredagar kl. 6 f. m., Örebro via Odensbacken till Skogstorp Torsdagar kl. 7 f. m., Lappe till Skogstorp Lördagar kl. 2,30 f. m., Skogstorp via Odensbacken till Stockholm Lördagar kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmanson, i Stockholm Nyman & Schultz, och i Örebro A. Åström.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgår alternerande: från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundviks Qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår: från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvärdar från Sundsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Åvel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**M Ä L A R E N.**

155. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Sundbyberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. Dessutom kl. 5,30 från Sundbyberg, hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. installas.
Karlberg angöres.
157. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-holmen**
afgår Ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
Liljeholmen till Staden hvar enkvarts och half timme.
Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.
158. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken**
afgår Ångslup: från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8, 10, 12 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
159. **Stockholm—Sundby (Ekerö).**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
161. **Stockholm (Riddarholmen)—Värby—Fittja.**
afgår Ångf. **SJÖFÖKEN** Söknedagar: Till Drottningholm kl. 3 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Fittja kl. 3 e. m.; från Fittja kl. 7,30 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.: från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
162. **Stockholm (Munkbroham.)—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fåns, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer: från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartsläs, Stäket och mellanliggande stationer afgår Ångf. **HILLESÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
- 165, 166. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångf. **BHAGE** och **NYA SVARTSÖLANDET** afgår alternerande Söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.
Till Säbyholm: Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 2 e. m. Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m.
Från Säbyholm påföljande morgon kl. 4 f. m. från Norrby påföljande morgon kl. 4,45 f. m.
167. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLESÖ** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 8 f. m. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
168. **Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen**
angående Norrberg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen. Ångf. **EKHOLMEN** afgår: från Stockholm Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 11 f. m.
Ekholmen Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**
afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik**
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
- Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.**
Ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. samt från Ryssviken cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträcker till Gäddviken och Ryssviken samt derifrån omkr. kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.
177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm.**
Ångf. **ÅGIR** afgår från Karl XII:s torg, angående mellanliggande ställen, sålunda: från och med Lördagen den 18 Nov. Tisdagar och Lördagar från Rydboholm kl. 7 f. m. och kl. 4,30 e. m.
Djursholm omkring kl. 7,10 f. m. och 5 e. m.
Stockholm kl. 2,30 e. m.
OBS. Gångsätra angöres.
181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår Ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda: Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söndagar: Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.
183. **Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Ångf. **W-M LINDBERG** eller **TENÖ** afgår från och till Logårdsstrappan Söknedagar: Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m. Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m.
Från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
OBS. TENÖ afgår till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösdun från Karl XII:s torg kl. 9 f. m.
185. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.**
Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg: till Möja Tisdagar och Torsdagar kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Torsdagar.
188. **Norra Blasieholmsh.—Ekudden—Brotby,**
angående Dufholmen, Bogesund, Styrmanholm m. fl. ställen. Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår: till Brotby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.
189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra**
afgår Ångf. **ÖSTANA I** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Torsdagar kl. 11 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till Spilleboda Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Torsdagar kl. 11 f. m.
Från Spilleboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
190. **Stockholm—Vermö—(Velamsund).**
OBS. Förrändrade turer. Från och med Lördagen den 4 Nov. t. v. afgår Ångf. **VERMÖ**: från Stockholm (Karl XII:s torg) till Aspvik: Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m. Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
191. **Stockholm (Gustaf II:s staty)—Gustafsberg**
afgår Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstaket: från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.
193. **Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår: till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
Dalarö samm. dagar omkring 9,30 f. m.
195. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
afgår Ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
till Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson: hvarje Söndag kl. 7 f. m.
samt åter från Kristiania hvarje Torsdag kl. 4 f. m. och från Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.
Vidare meddela i Göteborg: F. B. Wahlquist, Magasinshuset 3.

Vinterturer.**Göteborg—Kristiania.**

anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopaus, hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela i Göteborg J. B. Strömberg.
J. B. Strömberg, Göteborg, angbåtsexpeditör & speditör. Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår: från Göteborg till Norrköping från Norrköping till Göteborg anlöpande Halmstad, Helsingborg, anlöpande Oskarshamn, Paskallavik, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Karlshamn, Hamn, Karlskrona, Kalmar, Paskallavik, Ystad, Malmö, Landskrona, Halmstad, Oskarshamn, den 2 Dec. stad, den 24 Nov.
medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Ljungqvist, afgår: från Göteborg till Norrköping från Norrköping till Göteborg anlöpande Halmstad, Helsingborg, anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Malmö, Ystad, Åhus, krona, Karlshamn, Åhus, Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borg-Helsingborg och Halmstad den 30 holm och Oskarshamn den 24 Nov. november vember medtagande passagerare och fraktdags.

Tur- o. returbiljetter säljas. Kommissionärer äro: i Norrköping Hr P. Jansson & Co., i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Borgholm Hr A. R. Högestedt, i Kalmar Hr Svan Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Svensson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thomsen & Co., i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stevinius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje Attonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **NORMAN, TEMIS och IRIS** med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag.
Bergen hvarje Söndags morgon.
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
Bergen till Göteborg hvarje Torsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co. och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare **DRONNING LOVISA och AARHUUS** kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Torsdag kl. 6 e. m.
Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 8 e. m.
Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn

afgår Ångf. **AVANTI** hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 7.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga af stål byggda, snabbgående postångare: **HAMBURG** om ca 800 tons, kapt. Emil Beckman, **GÖTEBORG** om ca 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den Ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 excl. vivre.
II kl.: » » 12, » » 20 » »
Returbiljett gäl. för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.**233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. Å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLEND**, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela Göteborg i April 1893. L. & R. Philip.

Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls genom en af ångare **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbohm, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas expeditionsfritt i Kiel.

Biljettpriserna äro:

I:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom linies agenter som äro: i Hamburg herr Arnold Heinrich Liner, i Kiel herr Emil Klünder, i Göteborg herr Forsblad & Strömberg.
Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidare befordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tag afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belagda midskepps. Ista och 2:dra klassens passagerare landsätas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller från Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co., Göteborg, och W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuellt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr järnväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kap. F. O. Ewerlöf, Passagerarebevämligheter midskepps, Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af **Olof Melin & Son,** Göteborg, och **Chr. Salveson & Co.,** Granton, Leith & Glasgow.

FRITHIOF, kap. J. A. Börjeson.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. Göteborg—Hull.Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg **ARIOSO,** kap. Fred. Dossör, 2,500 tons, **ROMEO,** kap. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr **E. d'Odardi & Co.,** 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr **Carl W. Boman** och Hr **J. A. Lindroth & Co.,** i Göteborg **Wilson & Co.****OBS!** Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsagnar till alla platser i England.

Ångfartygen å traden Göteborg—Grimsby äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALLIEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman,** i Göteborg **Wilson & Co.****245. Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna

OLOF WIJK, kap. Emil Anderson, **JAMES J. DICKSON,** kap. O. O. Söron, **CARL O. KJELLBERG,** kap. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnällågets ankomst. Öfverresan ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr **G. de Keyser & Co.,** i Göteborg Hr **Jonsson, Sternhagen & Co.****246. Till Paris (via Rouen) & retur!**Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda stålångare **NORDEN,** kap. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag.

Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår endast två timmars järnvägsresa till Paris.

Hytter och salong belägna midskepps. God restaurat ombord. Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord. För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och bekväm.

Guds från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg.

Närmare meddelas:

i Paris: Herrar **Langstaff, Ehrenberg & Pollack,** 14 Rue d'Enghien; **La Librairie Scandinave,** 212 Rue de Rivoli.i Rouen: Herrar **Roy & Lebouret,** 20 Quay du Havre.i Göteborg: Herrar **Aug. Leffler & Son,** samt Göteborg i April 1893. Svenska Lloyd.**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. Sundsvall—Wasa

via Hernösand

afgår ångf. **SUNDSVALL,** kap. P. Aug. Åström, Tisdagar på middagen. Från Wasa Fredags förmiddagen.

Expedition i Sundsvall hos O. B. Joachimsson.

268. Norrköping—Kalmars.Ångf. **ÖSTERN,** kap. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Västervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen. Från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.Närmare meddelas i Norrköping **P. Jansson & Co.**

Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1893, Januari och Februari 1894

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Färjestaden till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.Ångfartyget **ÖRN,** kap. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från Motala till Jönköping:

Från Jönköping till Motala:

fr. Motala*) Tisdag. Fredag. fr. Jönköping Onsdag. Lördag.

» Västena 7,30 f. m. 7,30 f. m. » Västena 12 midd. 12 midd.

» Hjo, 8,30 » 8,30 » » Visingsö 1,45 e. m. 1,45 e. m.

» Håstholmen**) 12,15 e. m. 10,15 » » Grena 2,10 » 2,10 »

Stave brygga an- Stave brygga an- fr. Håstholmen 4 e. m. 4 e. m.

löpes på signal löpes på signal fr. Hjo, — » 5,20 »

fr. Grena 2 » 12 midd. » » Västena, 5,30 e. m. 7,45 »

» Visingsö 2,20 » 12,20 » » » » 6,30 » 8,35 »

t. Jönköping 4,5 » 2,5 e. m. t. Motala

*) Samtrafik med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med örn. Ombord å örn säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Håstholmen till och från Örn.

*) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Håstholmen.*) Ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anställt. Från Motala till Vadstena och Åskersund.

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. Motala*) samt återvänder kl. 3 e. m. fr. Åskersund.

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping, Mjölby och Skeninge.

*) Efter tågets ankomst till Håstholmen.

Tur- och returbiljetter säljes med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restaurat finnes ombord.

Kommissionärer äro i Åskersund: kamrer **Sundstedt,** i Motala **Viktor Kjellberg,** i Vadstena **A. W. Hagsten,** i Håstholmen **L. Nyberg,** i Hjo **Axel Andersson,** i Grena **J. A. Samuelsson,** och i Jönköping **Emil Andersson.**

Motala i Maj 1893. Styrelsen.

Hjo—Håstholmen.Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kap. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland och Vesta Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

	Alla dagar.
Afgår från Håstholmen	10,30 f. m.
Ank. till Hjo	11,30 »
Afgår från Hjo	3 e. m.
Ank. till Håstholmen	4 »

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Angaren, säljas såväl mellan Lidsköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägars stationer som och mellan alla statsbanans stationer å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbanelinierna Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Håstholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo: Enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Eikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorks järnvägar på 3:dje sidan.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren **H. Sjöstedt** och i Håstholmen **Leon. Nyberg.****340. Sjön Sommen.**Angaren **CARL JOHAN,** kap. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restaurat ombord.

360. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör och Kiel

af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 10,22 Em., i Kiel ca Kl. 5,44 Em.

Fra Kiel ca Kl. 12,2 Em., i Korsör ca Kl. 7,20 Em.

De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11,00 Em., i Korsör ca Kl. 6,02 Em.

Fra Korsör ca Kl. 11,25 Em., i Kiel ca Kl. 6,24 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**
(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för tredjedels år..... » 3

för half år..... » 2,25 » ;

för fjerdels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.**Norges Communicationer**

udkommer hver Lørdag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Posttruter m. m.

Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.

Løsummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris: Jernbane- og Dampskibs-..... 5 öre pr petitråne.

Andre Avertissementer 10 » » »

Udenlandske » 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste**for Kongeriget Danmark.**

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stinck,** Amagerstov 33**Post- og Reise-Handbog**

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort.

Udgivet af B. Malling, fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvesenet.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, udkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per half år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Ois ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd.

Helsingfors i Januari 1892. **A. Källgren,** Utgivare.**Allmänna Lif-försäkringsbolaget**
i STOCKHOLM

Ovanligt fördelaktiga lifförsäkringar och billiga lifräntor. Bolaget har redan i sitt sjette år börjat utdela vinst åt de lifförsäkrade, i vanliga fall 10 procent på årspremie och utfaller vinsten första gången då försäkringen fyllt 5 kalenderår och sedan årligen, sannolikt med stigande belopp. Aktieägarnes vinst är deremot starkt begränsad och blir år efter år jemförelsevis mindre. (G. 18400)

NYTT!**HOTELL DE RUSSIE**

12 Brunkebergsgator, i tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser. Telefon 40 44. **M. SKOG.****C. G. COLLINS**

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-net, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

I alla boklädor till salu:**Smiles, Samuel.** Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en översättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.**Frisvell, J. Hain.** Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.Engelska tidningars omböden om boken äro: **Morning Post:** »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.»**Chambers Journal** yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»**Billigaste ångbåts- och järnvägslektyr!****Godköpsromaner**

till salu i alla boklädor:

N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten	—: 75.
» 8. Amber Leslie eller Livets strid	—: 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser	—: 75.
» 10. Marthas bekymmer	—: 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skäl och vägg	1: 50.
» 16. Berthel Lillie, Sexton Anor	1: —.
» 17. Lea, Småbitar	1: —.
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
» 19. » Andeskäddan	1: —.
» 20. » Tre Noveller	—: 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
» 23. Mathers, Ett Åkenskaps i våra dagar	1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprekts memoarer	1: 50.
» 25. Carlen, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
» 26. Coquell, Diamantlukaren	—: 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
» 28. Waldman, Miniaturer från det fria	—: 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
» 32. Bror Kasper, Strödda trasnit	—: 75.

C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm,

Ångbåts-Expedition, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de emellan Lybeck, Köpenhamn och Malmö trafikerande Postångarne

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

