# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 8 | Töreboda |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp |
| Forserum | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro |
| Gnesta | 14 | Lambohof | 60 | Stockholm | 24 | Örtofta |
| Göteborg | 6 | Lax å | 11 | Säfsjö | 11 | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Stockholm (inom hangården) | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,7 | 0,52 | 0,33 | 0,20 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wisby | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,1 | 2,35 | 1,70 | 0,85 | » Mörta | 8,45 » | 5,31 » |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Kolfsta | 9,10 » | 5,57 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Kristinehamn | Snälltåg. Alla dagar. № 55. | Blandadt tåg. Alla dagar. № 53. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,35 | Björneborg | 10,40 f. m. | 3,25 e. m. |
| 2,4 | 1,80 | 1,35 | 0,80 | » Degerfors | 11,1 » | 3,57 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 1,20 | » Svartå | 11,45 » | 4,34 » |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 1,65 | » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,35 | 2,00 | » Nykroppa | 12,20 » | 6,3 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 9,65 | » Karlskoga | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 6,75 | » Karlskoga | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 3,82 | » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | 4,90 | » Tiveboda | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 10,17 | » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

**Järnvägskarta öfver Sverige**

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

**Ångbåtsstationer.**

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 45. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 11 November 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm ker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| Linie | sid. | tab. |
|---|---|---|
| kersund—Skyllberg—Lerbäck | 4 | J |
| ergslagernas | 5 | X |
| juf—Billesholm | 7 | p |
| orås—Herrljunga | 6 | d |
| orås—Svenljunga | 6 | d |
| rintbodarne—Malung | 5 | U |
| räcke—Vännäs | 9 | y |
| yvalla—Långshytte | 2 | B |
| ånghammar—Kloten | 4 | O |
| örringe—Östratorp | 7 | m |
| harlottenberg—Laxå | 3 | G |
| imbrishamn—Tomelilla | 7 | n |
| alslands (Fredrikshald-Sunnanå) | 9 | v |
| annemora—Harg | 5 | S |
| alun—Orsa | 5 | T |
| egen—Ätran | 9 | u |
| ilpstad—Daglösen | 5 | X |
| D:o —Norra Bergslags | 5 | W |
| ogelsta—Vadstena—Ödeshög | 3 | I |
| rövi—Ludvika | 4 | O |
| efle—Falun—Orsa | 5 | T |
| efle—Ockelbo | 5 | S |
| Gotlands | 6 | A |
| Gärds Härads | 7 | l |
| Göteborg—Helsingborg | 8 | t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | 3 | I |
| D:o —Örebro | 2 | E |
| Halmstad—Bolmen | 7 | k |
| D:o —Nässjö | 9 | u |
| Helsingborg—Göteborg | 8 | t |
| D:o —Halmstad | 8 | t |
| D:o —Hessleholm | 7 | p |
| Hjo—Stenstorp | 3 | I |
| Hvetlanda—Säfsjö | 6 | g |
| Hästveda—Karpalund | 7 | l |
| Hör—Hörby—Tollarp | 7 | l |
| Kalmar—Emmaboda | 6 | i |
| Karlshamn—Vislanda | 7 | k |
| Karlskrona—Vexiö | 6 | h |
| Kinnared—Fegen | 9 | u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | 9 | ä |
| Klippan—Röstånga | 7 | p |
| Kosta—Lessebo | 6 | h |
| Kristianstad—Hessleholm | 7 | l |
| Kristianstad—Immeln (Glimåkra) | 7 | l |
| D:o —Åhus | 7 | l |
| Krylbo—Norberg | 5 | Y |
| Kullsveden—Bispberg | 5 | Y |
| Köping—Hult | 4 | M |
| D:o —Uttersberg | 4 | M |
| Landskrona—Engelholm | 7 | q |
| D:o —Helsingborg | 7 | o |
| D:o —Kjeflinge | 8 | r |
| Lidköping—Håkantorp | 6 | b |
| D:o —Skara—Stenstorp | 6 | b |
| Ljusdal—Hudiksvall | 9 | å |
| Luleå—Gellivara | 9 | z |
| Lund—Kjeflinge | 8 | r |
| D:o —Trelleborg | 8 | r |
| Långsele—Sollefteå | 9 | y |
| Malmö—Billesholm | 8 | s |
| Malmö—Limhamn | 8 | r |
| Malmö—Stockholm | 8 | D |
| D:o —Tomelilla | 8 | q |
| D:o —Trelleborg—Klagstorp | 8 | s |
| D:o —Ystad | 7 | m |
| Mariestad—Moholm | 6 | Ö |
| D:o —Gössäter | 6 | Ö |
| Markaryd—Hessleholm—Vittsjö | 7 | p |
| Mora—Venern | 5 | U |
| Mellersta Blekinge | 7 | k |
| Nora—Ervalla | 4 | P |
| D:o —Karlskoga | 4 | P |
| Nordmark—Klarelfven | 5 | W |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred | 6 | Ä |
| Nybro—Säfsjöström | 6 | i |
| Näs—Morshytte | 4 | J |
| Nässjö—Falköping | 3 | H |
| D:o —Oskarshamn | 6 | f |
| Oxelösund—Flen—Vestmanland | 4 | N |
| Pålsboda—Finspong—Norsholm | 6 | Z |
| Sala—Tillberga | 4 | M |
| Siljans | 5 | Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | 6 | Ö |
| Sköfde—Karlsborg | 2 | D |
| Smedjebacken | 4 | O |
| Stockholm—Djursholm | 9 | ö |
| D:o —Göteborg | 2 | C |
| D:o —Malmö | 3 | F |
| D:o —Rimbo | 4 | R |
| D:o —Saltsjöbaden | 9 | ö |
| D:o —Storlien | 2 | A |
| D:o —Sundbyb.—Riddersv. | 4 | M |
| D:o —Vesterås—Bergsl. | 4 | M |
| D:o —Värtan | 9 | ö |
| D:o —Örebro | 4 | M |
| Striberg—Grängen | 4 | Q |
| Sundsvall—Ånge | 9 | x |
| Svartelfs Jernväg | 4 | P |
| Svensbro—Tidaholm | 3 | I |
| Säfsnäs | 5 | Y |
| Söderfors—Orrskog | 5 | S |
| Södra Dalarnes | 5 | Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | 7 | k |
| Tillberga—Kärrgrufvan | 4 | M |
| D:o —Sala | 4 | M |
| Uddev.—Venersb.—Herrljunga | 6 | c |
| Ulricehamn | 6 | e |
| Upsala—Gefle | 5 | S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | 4 | R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | 4 | M |
| Varberg—Borås | 6 | d |
| Vestkustbanan | 8 | t |
| Vestra Blekinge | 7 | k |
| Vexiö—Alfvestad | 6 | h |
| Vikern—Möckelns | 4 | Q |
| Vimmerby—Hultsfred | 6 | f |
| Vislanda—Bolmen | 7 | k |
| Wittsjö—Hessleholm—Markaryd | 8 | |
| Ystad—Eslöf | 7 | m |
| Örnsköldsvik—Mellansel | 9 | y |
| Örbyhus—Dannemora | 5 | S |
| Östra Vermlands | 5 | U |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtsturer.

Acklinga I
gnesberg X
hlstad r
lbano ö
lby A
lebäck b
lfvesta F, h
lfridsjöbodar
lingsås C
lmnäs
lmunge R
lmvik Ä
lster G
ltappen
lvastra I
msterdam 90
ndersbenning Y
nderslöf m
neby F
ngelstad k
nkarsrum Ä
nneberg t
nnefors Y
nnelöf r
nsta M
ntnäs
ntwerpen 91, 245
mundsjö y
rboga M, 147
rbrå A
rkelstorp l
rkö
rlöf F, s
rneberga l
rvika G
sarum k
sby 340
ska I
skersund J 294
skeröd m
smundtorp o
spedammen v
spholmarna
ttarp l
vesta Y
xelvold s
xvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp
Beckaskog k
Belgviken N
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergs slussar 119-121
Bergvik å
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum q
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors
Björksundet 148, 149
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp q
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blacksjönäset
Blankaholm
Blidsberg e
Blidö 10, 12
Blixtorp I
Blågda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonäset
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm F

Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen
Brevik f
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs
Burgsvik
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske
Byvalla A, B
Bågede
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Böhle
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 65
Daglösen X
Dagstorp r
Dala l
Dalby q
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf q
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Dösjöbro r
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edselebro
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga q
Enafors A

Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Enånger
Eriksdal q
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 140, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essundet 149
Etelhem Å
Experimentalf:t. ö
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Faxelfven
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fruglöt
Frykensjöarne
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 58
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Karleby 40
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 14-17, 24, 25, 98, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l

Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik
Gottne y
Grafudden 148, 149
Grafvarna
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 95
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 294
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 12, 24
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö 8—10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränsö
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gäddede
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened Ö
Habo H
Hackefors
Hacksta 133
Hafstenssund 199
Haga 133
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra
Hanefors
Hangö 52, 53
Haparanda
Harg S
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldaholm
Helgum y
Helgö 115
Heljarp r
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Helleviksstrand
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—33, 219, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d

Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjellö
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjo I, 119, 121, 294, 297
Hjorted A
Hjortqvarn Z
Hjulsbro
Hoby k
Hofby
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud
Hofvetorp
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å 23—25, 219
Hufvudsta M
Hull 96, 97, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hulvik
Hurfva m
Husum
Huså
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp b
Håknäs 9
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällingsåfallet
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294, 297
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönssäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 294
Kaffatorp l

Kaflås I
Kalix
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallsjön
Kallströmmen
Kallviken
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp C, F
Kapelshamn
Kapelskär 9, 12
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Kaslstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Katthammarsvik
Kettilstorp H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 4, 5, 360
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsberg 136
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kyrkbyn
Kyrkesund
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken
Källstad I
Källvik
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro X
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, r 3, 67, 218, 219, 228
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
Larslund N
Laxå C, G

Ieckö
Lefvalunda k
Leksand
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, 120
Lidnäs F
Lidö 9, 12
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118
Lis t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 92, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z
Lund F, r
Lunda 9
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 74
Lyckåker t
Lyckås
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Lågarö 9
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långshyttan B
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala q
Malaga 99
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228
Malmön
Malsta R
Malung U
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Markaryd q
Marma S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Melen
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I

Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Moritzberg
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 120, 121, 294
Mullsjö H
Munkaskog
Munkbo O
Munkfors W
Munksund
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mönsterås
Mörarp p
Mörby ö
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå q
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148, 149
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28—33
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Nätragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala 12, 13, 24
Ortalalund 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Oskarström u

Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie m
Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm E
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 142
Ramsele
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Risa b
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 58
Ronneby k, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rotebro A
Rouen 91, 246
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rådma 9
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rör
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö
Saltskog C, F
Sand
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X
Sege q
Segersjö 149

Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 132
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12, 24
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo q
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Anjan
Sjön Jufveln
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 219
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skälbottna 12
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors
Slattesmåla k
Slemma 149
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142—144
Smedjeviken
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—33
Solstadström
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp q, r
Stafre A
Stafve
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Staxhammar 133
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Stettin 69-73, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholm östra R, ö

Stocksund R, ö
Stockvik
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strandviken
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström
Ström slussar 120, 207—210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä
Stumsnäs T
Sturefors
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäk
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145, 150
Sunderby z
Sundet
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—33, 219, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågen
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Söfdeborg q
Sölvesborg k, l, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors
Tarragona 99
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 140
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjärholm
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n, q
Tomarp n
Tomta 12, 13, 24
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340

Torpshammar x
Torsby
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 139, 140, 142, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 207
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tumbäck
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uggleviksällan ö
Ulfhult
Ulfvesund
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå 219
Undersåker A
Upperud
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219
Utanede
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294
Waggeryd u
Wagnsunda 12
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 268
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva q
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Vargön 207
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weberöd q
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 207
Weppeby 133
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westerby B
Westervik Ä, 57, 59, 65, 67, 74, 268
Westerås M, 138—140, 142
Westgärde I
Westraby [illegible]

Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön 148, 149
Wirsbo M
Wisby Å, 58, 269
Wisingsö 294
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö q
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Våmhus
Wånevik
Wårgårda C
Väddö kanal 12
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Yxlö 9, 12
Åbo 42, 52, 53
Åby
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn 112
Åhus l, 59, 65, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åkersvass 207
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 28, 266, 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äcklingsedet
Äng
Askekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öje U
Öland
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14—17, 24
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y, 28, 31, 32
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österby 133
Österforssa y
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142, 145
Öster-Tibble N
Östervärn q
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 11—13, 24
Östratorp m
Östra Wram l
Oveds Kloster q
Öxnered X

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
*Försälja alla slags boktryckerimateriel.*
*Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.*

**Guld!** Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor & Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
*J. A. Buckau & C:o,*
Stockholm.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,**
Stockholm,
**44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
**Obs.!** Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
**Amerikanska Konsulatet** är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
**English spoken.** **Man spricht deutsch.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Stockh. | Persontåg II | Persontåg III | Bl. tåg II | Bl. tåg III | Från Stockholms Central-station 🏨 | Godståg № 444 II III | | Bl. tåg № 232 II III | Persont. № 82 II III | Godståg № 442 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III | Godst. № 464 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms Central-station 🏨 | 4.40 | — | 6.40 | 9.20 | 10.42 | 3.00 | 5.15 | 8.05 | 8.40 |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | × | — | × | × | × | × | × |
| | | | | | Tomteboda | 4.51 | — | × | — | 10.55 | × | × | × | 8.48 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5.05 | — | 6.58 | — | 11.13 | 3.15 | 5.34 | 8.21 | 9.00 |
| | | | | | *Tureberg* | — | — | × | — | × | × | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro 🏨 | 5.37 | — | 7.24 | — | 11.50 | 3.34 | 5.54 | 8.42 | 9.33 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 5.54 | — | 7.36 | — | 12.18 | 3.45 | 6.04 | 8.52 | 9.51 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg 🏨 | 6.17 | — | 7.52 | — | 12.40 | 3.47 | 6.17 | 9.05 | 10.13 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta 🏨 | 6.39 | — | 8.06 | — | 1.02 | 4.06 | 6.32 | 9.14 | 10.22 |
| | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | × | × | × | × | Ank. |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta 🏨 | 7.21 | Godståg | 8.32 | — | 1.55 | 4.25 | 6.52 | 9.33 | |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8.02 | № 446 | 8.58 | — | 2.44 | 4.42 | 7.11 | 9.50 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (R, S) 🏨 | 8.21 | III | 9.10 | 10.45 | 3.00 | 4.52 | 7.21 | 10.00 | |
| | | | | | Från Upsala | 11.50 | 5.00 | 9.28 | 10.52 | — | — | 7.33 | | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | 12.32 | 5.46 | 9.57 | — | — | — | 7.55 | | |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | 1.02 | 6.19 | 10.16 | — | — | — | 8.07 | | |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge 🏨 | 1.46 | 7.09 | 10.46 | — | — | — | 8.30 | | |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva 🏨 | 2.13 | 7.45 | 11.00 | — | — | — | 8.42 | | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | 2.49 | 8.50 | 11.18 | 11.55 | — | — | 8.53 | | |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (M) 🏨 | 3.28 | 9.32 | 11.48 | 12.14 | — | — | 9.17 | | |
| | | | | | Från Sala | 5.00 | 10.48 | 12.45 | 12.21 | — | — | 9.23 | | |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo 🏨 | 5.38 | 11.35 | 1.08 | — | — | — | 9.40 | | |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | 6.19 | 1.07 | 1.33 | — | — | — | 10.00 | | |
| | | | | | *Brovallen* | × | — | × | — | Godståg | — | × | | |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (Y) 🏨 | 6.49 | 1.33 | 1.55 | 1.06 | № 466 II III | — | 10.17 | | |
| | | | | | Från Krylbo | — | 4.00 | 2.10 | 1.14 | 5.00 | | | | |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 4.22 | 2.20 | 1.21 | 5.14 | | | | |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 4.55 | 2.34 | 1.31 | 5.28 | | | | |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (K) | — | 5.18 | 2.52 | 1.43 | 5.59 | | | | |
| | | | | | Från Morshyttan | — | 5.33 | 2.59 | 1.44 | 6.09 | | | | |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal 🏨 | — | 6.11 | 3.14 | 1.55 | 6.40 | | | | |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla (B) | — | 6.47 | 3.32 | 2.04 | 7.07 | | | | |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 7.40 | 3.58 | 2.21 | 7.38 | | | | |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker 🏨 | — | 8.11 | 4.13 | 2.32 | 8.05 | | | | |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (T) 🏨 | — | 8.37 | 4.31 | ×2.45 | 8.25 | | | | |
| | | | | | Från Storvik | — | — | 4.46 | 3.05 | 9.05 | | | | |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | — | 5.04 | 3.20 | 10.26 | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | — | 5.22 | 3.34 | 11.14 | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (S) 🏨 | — | — | 6.09 | 4.11 | 12.14 | | | | |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | 6.21 | 4.16 | 12.40 | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo 🏨 | — | — | 7.01 | 4.48 | 1.44 | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | — | — | 7.21 | 5.04 | 2.21 | | | | |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (ä) 🏨 | — | Bl. tåg | 7.53 | 5.29 | 3.06 | | | | |
| | | | | | Från Kilafors | — | № 264 | 7.59 | 5.38 | 3.28 | | | | |
| 317 | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs 🏨 | — | II III | 8.35 | 6.01 | 4.13 | | | | |
| | | | | | Från Bollnäs | — | 5.42 | — | 6.09 | 6.35 | | | | |
| | | | | | » Lottefors | — | × | — | × | × | | | | |
| 332 | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Arbrå 🏨 | — | 6.23 | — | 6.35 | 7.30 | | | | |
| 337 | 20,25 | 13,50 | 17,70 | 11,80 | » Wallsta 🏨 | — | 6.36 | — | 6.44 | 8.00 | | | | |
| | | | | | *Simed* | — | × | — | — | × | | | | |
| 353 | 21,20 | 14,15 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | — | 7.16 | — | 7.10 | 9.04 | | | | |
| | | | | | *Löräng* | — | × | — | — | × | | | | |
| 365 | 21,90 | 14,60 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö 🏨 | — | 7.48 | — | 7.29 | 9.52 | | | | |
| 380 | 22,80 | 15,20 | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal (å) 🏨 | — | ×8.18 | — | 7.51 | 10.28 | | | | |
| | | | | | Från Ljusdal | — | 8.38 | — | 8.07 | — | | | | |
| 387 | 23,25 | 15,50 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 8.57 | — | 8.20 | — | | | | |
| 408 | 24,50 | 16,35 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 9.47 | — | 8.55 | — | | | | |
| | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | | | | |
| 428 | 25,70 | 17,15 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | 10.38 | — | 9.22 | — | | | | |
| 446 | 26,80 | 17,85 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | 11.22 | — | 10.05 | — | | | | |
| 464 | 27,85 | 18,60 | 24,40 | 16,25 | » Östavall 🏨 | — | 12.08 | Bl. tåg | 10.31 | Bl. tåg | | | | |
| 473 | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Alby | — | 12.22 | № 278 | 10.43 | № 272 | | | | |
| 484 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Ånge (æ) 🏨 | — | ×12.45 | II III | 11.00 | II III | | | | |
| | | | | | Från Ånge | — | — | 1.00 | — | 5.10 | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | — | — | × | — | × | | | | |
| 515 | 30,70 | 20,50 | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke (y) 🏨 | — | — | ×2.10 | — | 6.04 | | | | |
| | | | | | Från Bräcke | — | — | 2.35 | — | 6.14 | | | | |
| 526 | 31,30 | 20,90 | 27,65 | 18,45 | » Stafre | — | — | 3.01 | — | 6.33 | | | | |
| 539 | 31,95 | 21,35 | 28,30 | 18,90 | » Gällö 🏨 | — | — | 3.31 | — | 6.54 | | | | |
| 553 | 32,70 | 21,85 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta 🏨 | — | — | 4.08 | — | 7.23 | | | | |
| | | | | | *Lockne* | — | — | × | — | × | | | | |
| 571 | 33,65 | 22,45 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo 🏨 | — | — | 4.50 | — | 7.54 | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | — | — | × | — | × | | | | |
| 586 | 34,45 | 23,00 | 30,80 | 20,55 | Till Östersund 🏨 | — | — | 5.24 | — | ×8.15 | | | | |
| | | | | | Från Östersund | — | — | 5.35 | — | 8.32 | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | × | — | × | | | | |
| | | | | | *Sem* | — | — | × | — | × | | | | |
| 597 | 35,00 | 23,40 | 31,35 | 20,90 | » Täng 🏨 | — | — | 6.02 | — | 8.58 | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | — | × | — | × | | | | |
| 607 | 35,55 | 23,75 | 31,90 | 21,25 | » Krokom 🏨 | — | — | 6.31 | — | 9.22 | | | | |
| 618 | 36,10 | 24,10 | 32,45 | 21,65 | » Nälden 🏨 | — | — | 7.00 | — | 9.49 | | | | |
| 624 | 36,40 | 24,30 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | 7.17 | — | 10.05 | | | | |
| 633 | 36,90 | 24,65 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | 7.42 | — | 10.32 | | | | |
| 644 | 37,45 | 25,00 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar 🏨 | — | — | 8.09 | — | 11.07 | | | | |
| | | | | | *Ocke* | — | — | × | — | × | | | | |
| 655 | 38,05 | 25,40 | 34,40 | 22,95 | » Mörsill 🏨 | — | — | 8.37 | — | 11.42 | | | | |
| 665 | 38,55 | 25,75 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen 🏨 | — | — | 9.00 | — | 12.15 | | | | |
| | | | | | *Hålland* | — | — | Ank. | — | × | | | | |
| 678 | 39,25 | 26,20 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | — | — | 12.51 | | | | |
| 692 | 40,00 | 26,70 | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | — | — | 1.23 | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | — | × | | | | |
| 700 | 40,40 | 27,00 | 36,75 | 24,50 | » Dufed 🏨 | — | — | — | — | 1.48 | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | 2.34 | | | | |
| 724 | 41,65 | 27,80 | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | — | — | 3.08 | | | | |
| 735 | 42,25 | 28,20 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | — | — | 3.40 | | | | |
| 748 | 42,95 | 28,65 | 39,30 | 26,20 | Till Storlien 🏨 | — | — | — | — | ×4.15 | | | | |
| 854 | 48,25 | 31,95 | — | — | » Trondhjem (norsk tid) | — | — | — | — | 8.30 | | | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Storlien | Persontåg II | Persontåg III | Bland. tåg II | Bland. tåg III | Station | | | | | | Bl. tåg № 271 II III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | 7.10 | — | — |
| | | | | | » Storlien 🏨 | — | — | — | — | — | ×11.40 | — | — |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | — | 12.12 | — | — |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | — | — | — | — | 12.40 | — | — |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | — | 1.08 | — | — |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed 🏨 | — | — | — | — | — | 1.45 | — | — |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | — | — | × | — | — |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | — | — | — | — | 2.08 | — | Bl. tåg |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | — | — | — | — | 2.42 | — | № 277 |
| | | | | | *Hålland* | — | — | — | — | — | × | — | II III |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen 🏨 | — | — | — | — | — | 3.24 | — | 6.30 |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill 🏨 | — | — | — | — | — | ×4.15 | — | 6.57 |
| | | | | | *Ocke* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar 🏨 | — | — | — | — | — | 4.46 | — | 7.28 |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | — | — | — | — | 5.20 | — | 8.00 |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | — | — | — | — | 5.46 | — | 8.30 |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden 🏨 | — | — | — | — | — | 6.04 | — | 8.50 |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom 🏨 | — | — | — | — | — | 6.23 | — | 9.20 |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng 🏨 | — | — | — | — | — | 6.52 | — | 9.48 |
| | | | | | *Sem* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 162 | — | — | 8,55 | 5,70 | Till Östersund 🏨 | — | — | — | — | — | 7.15 | — | ×10.15 |
| | | | | | Från Östersund | — | — | — | — | — | 7.30 | — | 10.40 |
| | | | | | *Torvalla* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 177 | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo 🏨 | — | — | — | — | — | 7.55 | — | 11.18 |
| | | | | | *Lockne* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 195 | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta 🏨 | — | — | — | — | — | 8.27 | — | 12.08 |
| 209 | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö 🏨 | — | — | — | — | — | 8.54 | — | 12.48 |
| 222 | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | — | — | — | — | — | 9.15 | — | 1.16 |
| 233 | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (y) 🏨 | — | — | — | — | — | 9.32 | — | ×1.40 |
| | | | | | Från Bräcke | — | — | — | Bl tåg. | — | 9.42 | Persont | 2.12 |
| | | | | | *Dysjön* | — | — | — | № 263 | — | × | № 81 | × |
| 264 | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge (æ) 🏨 | — | — | — | II III | — | 10.39 | II III | 3.20 |
| | | | | | Från Ånge | — | — | — | 3.35 | — | — | 5.37 | |
| 275 | 14,60 | 9,70 | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | — | — | 4.04 | — | — | 5.58 | |
| 284 | 15,10 | 10,05 | 14,95 | 9,95 | » Östavall 🏨 | — | — | — | 4.30 | — | — | 6.13 | |
| 302 | 16,20 | 10,80 | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | — | — | 5.15 | — | — | 6.44 | |
| 320 | 17,30 | 11,50 | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | — | — | 5.58 | — | — | 7.17 | |
| | | | | | *Nybo* | — | — | — | × | — | — | — | |
| 340 | 18,50 | 12,30 | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | — | — | 6.43 | Godståg | — | 7.47 | |
| 361 | 19,75 | 13,15 | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | — | — | 7.26 | № 465 | — | 8.18 | |
| 368 | 20,15 | 13,45 | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal (å) 🏨 | — | — | — | 7.40 | II III | — | ×8.29 | |
| | | | | | Från Ljusdal | — | — | — | 8.00 | 5.45 | — | 8.49 | |
| 383 | 21,05 | 14,05 | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö 🏨 | — | — | — | 8.35 | 6.35 | — | 9.12 | |
| | | | | | *Löräng* | — | — | — | × | × | — | — | |
| 395 | 21,80 | 14,50 | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | — | 9.09 | 7.27 | — | 9.30 | |
| | | | | | *Simed* | — | — | — | × | × | — | — | |
| 411 | 22,75 | 15,15 | 21,60 | 14,40 | » Wallsta 🏨 | — | — | — | 9.48 | 8.32 | — | 9.56 | Bl. tåg |
| 416 | 23,05 | 15,35 | 21,85 | 14,60 | » Arbrå 🏨 | — | — | — | 10.24 | 9.05 | — | 10.05 | № 231 |
| | | | | | » Lottefors | — | — | — | × | × | — | × | II III |
| 431 | 23,95 | 15,95 | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs 🏨 | — | — | — | 10.33 | 9.44 | — | 10.26 | |
| | | | | | Från Bollnäs | — | — | — | — | 11.45 | — | 10.33 | 7.51 |
| 448 | 24,95 | 16,65 | 23,55 | 15,70 | Till Kilafors (ä) 🏨 | — | — | — | — | 12.30 | — | 11.02 | 8.28 |
| | | | | | Från Kilafors | — | — | — | — | 12.50 | — | 11.07 | 8.34 |
| 464 | 25,90 | 17,25 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | — | — | 2.11 | — | 11.36 | 9.11 |
| 474 | 26,50 | 17,65 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo 🏨 | — | — | — | — | 2.53 | — | 11.54 | 9.33 |
| 491 | 27,55 | 18,35 | 25,80 | 17,20 | Till Ockelbo (S) 🏨 | — | — | — | — | 3.42 | — | 12.25 | 10.12 |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | — | — | 4.16 | — | 12.30 | 10.24 |
| 513 | 28,85 | 19,25 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | Godståg | — | — | — | 5.26 | — | 1.10 | 11.14 |
| 522 | 29,40 | 19,60 | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | № 445 | — | — | — | 5.56 | — | 1.24 | 11.33 |
| 529 | 29,80 | 19,85 | 27,80 | 18,55 | Till Storvik (T) 🏨 | III | — | — | — | 6.14 | — | ×1.35 | 11.47 |
| | | | | | Från Storvik | 5.00 | — | — | — | 6.30 | — | 1.55 | 12.02 |
| 539 | 30,40 | 20,25 | 28,30 | 1 ,90 | » Torsåker 🏨 | 5.36 | — | — | — | 7.06 | — | 2.09 | 12.21 |
| 546 | 30,85 | 20,55 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | 6.07 | — | — | — | 7.37 | — | 2.21 | 12.39 |
| 558 | 31,65 | 21,05 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla (B) | 7.20 | — | — | — | 8.20 | — | 2.38 | 1.14 |
| 563 | 31,85 | 21,25 | 29,60 | 19,75 | » Horndal 🏨 | 7.54 | — | — | — | 8.45 | — | 2.47 | 1.26 |
| 569 | 32,20 | 21,45 | 29,90 | 19,95 | Till Morshyttan (K) | 8.10 | — | — | — | 9.01 | — | 2.57 | 1.39 |
| | | | | | Från Morshyttan | 8.20 | — | — | — | 9.11 | — | 2.58 | 1.45 |
| 577 | 32,70 | 21,80 | 30,30 | 20,20 | » Fors | 8.52 | — | — | Bl. tåg | 9.43 | Godståg | 3.11 | 2.03 |
| 583 | 33,05 | 22,05 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | 9.20 | — | — | № 235 | 10.07 | № 443 | 3.21 | 2.22 |
| 587 | 33,30 | 22,20 | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo (Y) 🏨 | 9.32 | — | — | II III | 10.19 | II III | 3.27 | 2.31 |
| | | | | | Från Krylbo | 10.10 | — | — | 6.05 | — | 4.30 | 3.35 | 2.46 |
| | | | | | *Brovallen* | × | — | — | × | — | × | — | × |
| 598 | 33,95 | 22,65 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | 10.50 | — | — | 6.23 | — | 5.08 | — | 3.12 |
| 610 | 34,70 | 23,10 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo 🏨 | 11.34 | — | — | 6.48 | — | 5.47 | — | 3.37 |
| 620 | 35,30 | 23,50 | 32,55 | 21,70 | Till Sala (M) 🏨 | 12.03 | — | — | 6.59 | — | 6.15 | 4.20 | 3.57 |
| | | | | | Från Sala | 1.00 | — | — | 7.07 | — | 7.32 | 4.27 | 4.52 |
| 635 | 36,20 | 24,10 | 33,35 | 22,25 | » Heby 🏨 | 2.30 | — | — | 7.33 | — | 8.26 | 4.47 | 5.26 |
| 641 | 36,55 | 24,35 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva 🏨 | 3.02 | — | — | 7.44 | — | 8.51 | — | 5.40 |
| 648 | 36,95 | 24,65 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge 🏨 | 3.36 | — | — | 7.56 | — | 9.17 | — | 5.55 |
| 662 | 37,80 | 25,20 | 34,80 | 23,20 | » Åland | 4.29 | Godståg | Bl. tåg | 8.20 | Bl. tåg | 10.20 | — | 6.30 |
| 669 | 38,20 | 25,45 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | 5.59 | № 441 | № 233 | 8.34 | № 287 | 11.10 | — | 6.46 |
| 682 | 39,00 | 26,00 | 35,85 | 23,90 | Till Upsala (R, S) 🏨 | 6.26 | II III | II III | 8.55 | II III | 11.42 | 5.49 | 7.12 |
| | | | | | Från Upsala | — | 5.00 | 6.50 | 9.11 | 2.38 | 12.40 | 5.56 | 7.32 |
| 689 | 39,40 | 26,25 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | Godståg | 5.20 | 7.01 | 9.23 | 2.44 | 1.03 | — | 7.49 |
| 699 | 40,00 | 26,65 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta 🏨 | № 463 | 5.52 | 7.19 | 9.44 | 3.01 | 1.54 | — | 8.16 |
| | | | | | *Odensala* | II III | × | × | × | × | — | — | × |
| 711 | 40,75 | 27,15 | 37,35 | 24,90 | » Märsta 🏨 | 5.20 | 6.38 | 7.40 | 10.11 | 3.20 | 2.40 | — | 8.42 |
| 716 | 41,05 | 27,35 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg 🏨 | 5.27 | 6.51 | 7.51 | 10.22 | 3.29 | 4.10 | — | 9.03 |
| 724 | 41,50 | 27,65 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 5.59 | 7.09 | 8.04 | 10.37 | 3.43 | 4.36 | — | 9.12 |
| 729 | 41,80 | 27,85 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro 🏨 | 6.22 | 7.30 | 8.14 | 10.49 | 3.52 | 4.48 | — | 9.32 |
| | | | | | *Tureberg* | × | × | × | × | × | × | — | × |
| 741 | 42,55 | 28,35 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 7.00 | 8.02 | 8.36 | 11.11 | 4.12 | 5.40 | — | 10.02 |
| | | | | | Tomteboda | 7.16 | 8.13 | × | × | × | 6.04 | — | × |
| | | | | | *Karlberg* | × | × | × | × | × | — | — | × |
| | | | | | » Stockholm, Norra | 7.28 | — | — | — | — | — | — | — |
| 748 | 42,95 | 28,65 | 39,30 | 26,20 | Till Stockholms C:l 🏨 | — | 8.20 | 8.50 | 11.27 | 4.28 | 6.12 | 7.16 | 10.20 |

## B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bland. tåg. № 1 | Söknedagar. Godståg. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Långshyttan | 12.10 | 5.00 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 12.40 | 5.30 |
| | | | Från Stjernsund | 1.05 | — |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | — |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (A) | 1.45 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bland. tåg. № 2 | Söknedagar. Godståg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Byvalla (A) | 3.00 | — |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | — |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 3.40 | — |
| | | | Från Stjernsund | 3.55 | 9.00 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 4.25 | 9.30 |

## Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1893.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

| Kil. fr. Stockholm | Snäll- o. persont. I | II | III | Bland. tåg II | III | Station | | Godståg № 301 II III | | Persont. № 11 II III | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 II III | Snälltåg № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Stockholms C:l 🏨 | — | 5.50 | — | 7.20 | — | 12.25 | 2.50 | 4.05 | 7.35 | 8.00 |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | × | × | Sofvagnar I och II klass. | Sofvagnar I och II klass. |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | — | 7.20 | 12.20 | — | 2.50 | 4.00 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 6.25 | — | 7.34 | 12.55 | 12.41 | 3.08 | 4.30 | 7.47 | 8.11 |
| 8 | — | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 6.47 | — | 7.45 | 1.20 | 12.52 | 3.16 | 4.41 | — | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | ,50 | » Huddinge | — | 7.05 | — | 7.55 | 1.50 | 1.03 | 3.26 | 4.55 | × | × |
| 23 | — | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 7.42 | — | 8.13 | 2.24 | 1.23 | 3.44 | 5.21 | 8.12 | — |
| | | | | | | » Rönninge | — | 8.04 | — | 8.24 | 2.42 | 1.35 | 3.55 | 5.35 | — | 8.55 |
| | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | a) | a) | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | — | 8.22 | — | 8.37 | 3.01 | 1.48 | 4.08 | 5.49 | 8.29 | 9.06 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje 🏨 | — | — | — | 8.48 | 3.25 | 2.00 | 4.15 | 6.05 | 8.48 | 9.15 |
| | | | | | | Från Södertelje | — | — | — | 8.28 | 3.05 | 1.40 | 4.20 | 5.40 | 8.28 | 8.58 |
| | | | | | | Från Saltskog | — | 9.00 | — | 8.41 | 3.17 | 1.51 | 4.26 | 5.57 | 8.40 | 9.28 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9.37 | — | 8.59 | 3.53 | 2.14 | 4.56 | 6.19 | — | × |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 10.12 | — | 9.15 | 4.28 | 2.36 | 5.31 | 6.41 | — | 9.45 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta 🏨 | — | 10.29 | — | ×9.26 | 4.46 | ×2.48 | 5.45 | 6.52 | 9.21 | 9.55× |
| | | | | | | Från Gnesta | — | 10.45 | — | 9.41 | 5.09 | 3.04 | — | 7.00 | 9.36 | 10.10 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda 🏨 | — | 11.15 | — | 9.56 | 5.39 | 3.24 | — | 7.26 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 11.46 | Godståg | 10.11 | 6.14 | 3.44 | — | 7.49 | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm 🏨 | — | 1.05 | № 307 | 10.29 | 7.10 | 4.09 | — | 8.10 | — | 11.01 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (N) 🏨 | — | 1.38 | II III | 10.52 | 7.45 | 4.36 | — | — | 10.28 | 11.24 |
| | | | | | | Från Flen | — | 1.55 | 12.38 | 10.57 | 8.00 | 4.42 | — | — | 10.39 | 11.25 |
| 119 | — | 7,15 | 4,30 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | Godståg | 2.19 | 1.06 | 11.10 | 8.23 | 4.58 | Bl. tåg | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Walla 🏨 | № 317 | 2.45 | 1.28 | 11.18 | 8.50 | 5.10 | № 115 | — | — | 11.46 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (F) | II III | 3.10 | 1.53 | 11.33 | 9.15 | 5.30 | II III | — | 11.11 | 12.02 |
| | | | | | | Från Katrineholm 🏨 | 6.15 | 3.40 | — | 11.43 | — | — | 6.05 | — | — | 12.09 |
| 142 | — | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp 🏨 | 6.42 | 4.04 | — | 11.55 | — | — | 6.22 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker 🏨 | 7.50 | 5.10 | — | 12.14 | — | — | 6.48 | — | — | 12.39 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 8.20 | 5.41 | — | 12.28 | — | — | 7.08 | — | — | — |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo 🏨 | 8.56 | 6.23 | — | 12.45 | — | — | 7.32 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (Z) 🏨 | 9.26 | 6.50 | Godståg | 1.02 | Godståg | — | 7.56 | Bl. tåg | — | 1.24 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 9.55 | 7.14 | № 345 | 1.04 | № 349 | — | 8.04 | № 143 | — | 1.25 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (E, I) 🏨 | 10.28 | 7.45 | II III | ×1.23 | II III | — | 8.30 | II III | — | 1.45 |
| | | | | | | Från Hallsberg | — | — | 6.34 | 1.45 | 4.40 | — | — | 9.15 | — | 1.52 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | — | — | × | — | × | — | Snälltåg | × | — | — |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp 🏨 | — | — | 7.13 | 2.10 | 5.35 | — | № 51 | 9.43 | — | 2.16 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) 🏨 | — | — | 7.47 | 2.33 | 6.15 | — | II III | 10.08 | — | 2.39 |
| | | | | | | Från Laxå | — | — | 8.24 | 2.43 | 7.08 | — | 10.22 | — | — | 2.49 |
| 243 | — | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg | 9.04 | 3.05 | 7.47 | — | — | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås 🏨 | — | № 353 | 9.49 | 3.32 | 8.40 | — | 11.07 | — | — | 3.33 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda 🏨 | — | II III | 10.21 | 3.53 | 9.17 | — | 11.27 | — | — | 3.51 |
| | | | | | | Från Töreboda | — | 5.00 | 10.51 | 3.59 | — | — | 11.33 | — | — | 3.57 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (Ö) 🏨 | — | 5.30 | 11.19 | 4.17 | — | — | 11.50 | — | — | 4.12 |
| | | | | | | Från Moholm | — | 5.48 | 11.46 | 4.20 | — | — | 11.51 | — | — | 4.13 |
| 291 | — | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 6.08 | 12.08 | 4.27 | — | — | — | — | — | — |
| 298 | — | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Wäring 🏨 | — | 6.36 | 12.36 | 4.39 | — | Godståg | — | Bl. tåg | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (D) 🏨 | — | 7.18 | 1.10 | 5.02 | — | № 351 II III | 12.30 | № 159 II III | — | 4.49 |
| | | | | | | Från Sköfde | — | 7.47 | 1.30 | 5.06 | — | 8.25 | 12.32 | 10.00 | — | 4.50 |
| 319 | — | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 8.13 | 1.49 | 5.18 | — | 8.53 | — | 10.12 | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (I, b) 🏨 | Persont. | 8.43 | 2.13 | 5.33 | Bl. tåg | 9.23 | 12.55 | 10.29 | — | 5.13 |
| | | | | | | Från Stenstorp | № 45 | 9.33 | 2.28 | 5.38 | № 173 | 9.45 | 12.56 | 10.32 | — | 5.14 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping (H) 🏨 | II III | 10.15 | 3.02 | 6.01 | II III | 10.25 | 1.17 | 10.58 | — | 5.35 |
| | | | | | | Från Falköping | 11.06 | 11.25 | 3.27 | 6.13 | 5.52 | — | — | se | — | 5.42 |
| 351 | — | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | 11.17 | 11.52 | 3.45 | 6.24 | 6.07 | — | Se tåg | tåg | — | — |
| 357 | — | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby 🏨 | 11.27 | 12.17 | 4.04 | 6.34 | 6.22 | — | № 173 | № 45 | — | — |
| 371 | — | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik 🏨 | 11.48 | 1.00 | 4.41 | 6.55 | 6.53 | — | — | — | — | — |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (c, d) | 11.58 | 1.18 | 4.55 | 7.05 | 7.07 | — | — | — | — | 6.25 |
| | | | | | | Från Herrljunga 🏨 | 12.05 | 2.24 | 5.20 | 7.12 | 7.22 | — | — | — | — | 6.30 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda 🏨 | 12.26 | 3.14 | 5.54 | 7.33 | 7.58 | — | — | — | — | × |
| 398 | — | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | 12.37 | 3.40 | 6.11 | 7.44 | 8.17 | Bl. tåg | — | — | — | — |
| 406 | — | 24,40 | 16,25 | 21,35 | 14,25 | » Torp | 12.49 | 4.04 | 6.27 | 7.56 | 8.34 | № 171 | — | — | — | — |
| 412 | 35,05 | 24,76 | 16,60 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås 🏨 | 12.59 | 4.23 | 6.41 | 8.05 | 8.47 | II III | — | — | — | 7.17 |
| | | | | | | Från Alingsås | 1.02 | 4.47 | 6.53 | 8.10 | 9.02 | 7.34 | — | — | — | 7.18 |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | × | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 423 | — | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 1.19 | 5.23 | 7.17 | 8.27 | 9.29 | 7.51 | — | — | — | — |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 1.33 | 6.17 | 7.41 | 8.41 | 9.54 | 8.04 | — | — | — | a) |
| | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Lerum 🏨 | 1.46 | 6.45 | 8.01 | 8.52 | 10.16 | 8.17 | — | — | — | a) |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 1.58 | 7.08 | 8.16 | 9.04 | 10.34 | 8.28 | — | — | — | 8.04 |
| | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 23,80 | 15,75 | » Partilled | 2.09 | 7.29 | 8.30 | 9.15 | 10.51 | 8.41 | — | — | — | a) |
| | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| | | | | | | *Olskroken* | 2.20 | 7.48 | 8.46 | 9.26 | 11.07 | 8.56 | — | — | — | 8.22 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | Till Göteborg (X, t) 🏨 | 2.24 | 7.53 | 8.51 | 9.30 | 11.12 | 9.00 | — | — | — | 8.25 |

a) För resande afstigande. (Bl. tåg № 103)

a) Uppehåll göres endast för resande afstigande. (Snälltåg № 3)

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

| Kilom. fr. Göteborg | Snäll o. persontåg I | II | III | Bland. tåg II | III | Station | | | | Bl. tåg № 172 II III | Godståg № 346 II III | Persont. № 12 II III | Godståg № 354 II III | Persont. № 46 II III | Bl. tåg № 174 II III | Snälltåg № 4 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Göteborg (X, t) 🏨 | — | — | — | 5.15 | 5.16 | 7.36 | 8.48 | 2.15 | 3.30 | 8.38 |
| | | | | | | *Olskroken* | — | — | — | 5.20 | 5.22 | 7.41 | 8.56 | 2.21 | 3.36 | 8.45 |
| | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | × | — | — | — | — | × | Medför sofvagnar I och II klass. |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | — | — | 5.34 | 5.32 | 7.52 | 9.20 | 2.33 | 3.56 | × |
| | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | — | — | 5.48 | 5.55 | 8.04 | 9.46 | 2.45 | 4.15 | 9.03 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum 🏨 | — | — | — | 6.02 | 6.11 | 8.16 | 10.12 | 2.58 | 4.35 | × |
| | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | — | — | 6.18 | 6.32 | 8.29 | 10.43 | 3.13 | 5.02 | 9.24 |
| 35 | — | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | — | — | 6.34 | 6.51 | 8.44 | 11.10 | 3.28 | 5.26 | — |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | — | — | × | × | — | — | — | — | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås 🏨 | — | — | — | 6.52 | 7.14 | 9.01 | 11.36 | 3.46 | 5.51 | 9.52 |
| | | | | | | Från Alingsås | — | — | — | — | 7.40 | 9.08 | 11.53 | 3.53 | 6.11 | 9.53 |
| 52 | — | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Torp | — | — | — | — | 7.58 | 9.19 | 12.15 | 4.04 | 6.31 | — |
| 60 | — | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | — | 8.20 | 9.31 | 12.41 | 4.16 | 6.55 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda 🏨 | — | — | — | — | 8.45 | 9.42 | 1.11 | 4.29 | 7.33 | 10.28 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (c, d) 🏨 | — | — | — | — | 9.17 | 10.02 | 1.46 | 4.50 | 8.03 | 10.46 |
| | | | | | | Från Herrljunga | — | — | — | — | 10.21 | 10.09 | 2.56 | 4.57 | 8.26 | 10.52 |
| 87 | — | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik 🏨 | — | — | — | — | 10.43 | 10.21 | 3.22 | 5.10 | 8.50 | — |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby 🏨 | Snälltåg | — | Bl. tåg | Godståg | 11.27 | 10.42 | 4.10 | 5.33 | 9.30 | — |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | № 52 | — | № 160 | № 352 | 11.47 | 10.54 | 4.33 | 5.45 | 9.48 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping (H) 🏨 | II III | — | II III | II III | 12.04 | ×11.04 | 4.53 | 5.55 | 10.05 | 11.41 |
| | | | | | | Från Falköping | 2.00 | — | 8.18 | 5.45 | 12.28 | 11.19 | 6.05 | — | — | 11.49 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (I, b) 🏨 | 2.21 | — | 8.48 | 6.23 | 1.00 | 11.39 | 6.29 | — | — | 12.09 |
| | | | | | | Från Stenstorp | 2.23 | — | 9.00 | 6.47 | 1.17 | 11.43 | 6.56 | — | — | 12.10 |
| 139 | — | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | — | 9.22 | 7.21 | 1.50 | 12.00 | 7.28 | — | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (D) 🏨 | 2.45 | — | 9.34 | 7.36 | 2.03 | 12.10 | 7.42 | — | — | 12.31 |
| | | | | | | Från Sköfde | 2.47 | — | — | — | 2.33 | 12.14 | 7.58 | — | — | 12.33 |
| 160 | — | 9,60 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Wäring 🏨 | — | — | — | — | 3.14 | 12.35 | 8.47 | — | — | — |
| 167 | — | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | — | — | 3.40 | 12.48 | 9.16 | — | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (Ö) | 3.26 | — | Godståg | — | 3.51 | 12.55 | 9.28 | — | — | 1.07 |
| | | | | | | Från Moholm | 3.27 | — | № 350 | — | 4.18 | 12.57 | 9.42 | — | — | 1.08 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda 🏨 | 3.45 | — | II III | — | 4.44 | 1.15 | 10.15 | — | — | 1.24 |
| | | | | | | Från Töreboda | 3.52 | — | 4.54 | — | 4.56 | 1.22 | — | — | — | 1.30 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås 🏨 | 4.13 | Bl. tåg | 5.39 | — | 5.32 | 1.45 | — | — | — | 1.50 |
| 215 | — | 12,90 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | № 144 | 6.33 | — | 6.15 | 2.11 | — | — | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) 🏨 | 4.57 | II III | 7.10 | — | 6.45 | ×2.32 | — | — | — | 2.32 |
| | | | | | | Från Laxå | — | 5.07 | 7.48 | — | 7.07 | 2.42 | — | — | — | 2.40 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp 🏨 | Godståg | 5.31 | 8.36 | Bl. tåg | 7.49 | 3.07 | — | Godståg | — | 3.02 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | № 302 | × | × | № 116 | × | — | — | № 318 | — | — |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (E, I) 🏨 | II III | 5.54 | 9.14 | II III | 8.22 | ×3.30 | — | II III | — | 3.23 |
| | | | | | | Från Hallsberg | 6.30 | — | — | 9.27 | — | 3.52 | — | 5.00 | — | 3.30 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (Z) 🏨 | 7.01 | — | — | 9.54 | — | 4.14 | — | 5.35 | — | 3.50 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 7.18 | — | — | 9.56 | — | 4.16 | — | 5.55 | — | 3.51 |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo 🏨 | 7.53 | — | — | 10.17 | — | 4.34 | — | 6.36 | — | — |
| 294 | — | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | 8.24 | — | — | 10.36 | — | 4.51 | — | 7.10 | — | — |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker 🏨 | 9.00 | — | — | 10.53 | — | 5.04 | — | 7.52 | — | 4.35 |
| 316 | — | 19,00 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 9.33 | — | — | 11.14 | — | 5.23 | — | 8.29 | — | — |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (F) | 9.52 | — | — | ×11.29 | — | 5.35 | — | 8.50 | — | 5.04 |
| | | | | | | | | Snälltåg № 6 II III | Bl. tåg № 102 II III | | Godståg № 308 II III | | | | Godståg № 304* III | |
| | | | | | | Från Katrineholm 🏨 | 12.06 | 3.37 | 11.45 | | 9.57 | 5.48 | — | — | 5.22 | 5.11 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla 🏨 | 12.40 | — | 12.06 | | 10.21 | 6.05 | — | — | 6.12 | 5.29 |
| 339 | — | 20,35 | 13,60 | 17,80 | 11,90 | » Kantorp | 12.57 | Sofvagn I och II klass. | 12.16 | | 10.34 | 6.13 | Bl. tåg | — | 6.28 | — |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 18,35 | 12,15 | Till Flen (N) 🏨 | 1.15 | 4.09 | 12.31 | | 10.50 | 6.25 | № 104 | — | 6.47 | 5.49 |
| | | | | | | Från Flen | 1.39 | 4.10 | 12.37 | | — | 6.30 | II III | — | 7.02 | 5.50 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm 🏨 | 2.27 | — | 1.06 | — | — | 6.58 | 7.46 | — | 8.23 | 6.14 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 19,85 | 13,10 | » Stjernhof | 3.02 | — | 1.29 | Bl. tåg | — | 7.12 | 8.12 | — | 9.09 | × |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda 🏨 | 3.29 | — | 1.47 | № 106 | — | 7.27 | 8.34 | — | 9.56 | × |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta 🏨 | 3.50 | 5.12 | 2.04 | II III | — | 7.41 | 8.50 | — | 10.19 | 6.59 |
| | | | | | | Från Gnesta | 4.02 | 5.19 | 2.20 | 5.45 | — | 7.48 | 9.00 | — | 10.35 | 7.07 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | 4.26 | — | 2.37 | 6.04 | — | 8.01 | 9.18 | — | 11.01 | × |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | 5.00 | — | 2.57 | 6.30 | — | 8.20 | 9.40 | — | 11.40 | 7.34 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 22,10 | 14,75 | Till Saltskog | 5.28 | 6.01 | 3.16 | 6.50 | — | 8.38 | 9.58 | — | 12.10 | 7.50 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 22,30 | 14,80 | Till Södertelje 🏨 | 6.05 | 6.10 | 3.25 | 7.07 | — | 8.48 | 10.04 | — | — | 8.00 |
| | | | | | | Från Södertelje | 5.40 | 5.50 | 3.05 | 6.40 | — | 8.28 | 10.08 | — | — | 7.40 |
| | | | | | | Från Saltskog | 5.50 | 6.02 | 3.18 | 7.00 | — | 8.41 | 10.14 | — | 12.30 | 7.52 |
| | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | p) | p) För resande påstigande. | — | p) | p) För resande påstigande. | — | — |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 22,85 | 15,25 | » Rönninge | 6.09 | — | 3.38 | 7.15 | — | 8.54 | 10.27 | — | 12.53 | × |
| 444 | — | 26,65 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Tumba | 6.35 | — | 3.44 | 7.34 | — | 9.05 | 10.39 | — | 1.25 | 8.14 |
| 450 | — | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | » Huddinge | 7.10 | — | 4.03 | 7.58 | — | 9.23 | 10.57 | — | 1.54 | — |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 23,85 | 15,90 | » Elfsjö | 7.29 | × | 4.13 | 8.10 | — | 9.33 | 11.07 | — | 2.12 | — |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 23,95 | 16,00 | » Liljeholmen | 8.11 | 6.55 | 4.30 | 8.28 | — | 9.45 | 11.18 | — | 2.37 | 8.50 |
| | | | | | | Till Stockh. Södra st. | 8.25 | — | 4.40 | 8.40 | — | 9.55 | 11.30 | — | 2.45 | — |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | — | × | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholms Central 🏨 | 8.25 | 7.05 | 4.40 | 8.40 | — | 9.55 | 11.30 | — | — | 9.00 |

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

## D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Sköfde | Afgift fr. Sköfde med Person-tåg II | III | Bland. tåg II | III | Dagligen. | Bl. tåg | Perst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* | 8.00 | 7.20 |
| | | | | | » *Göteborg* | 8.38 | 7.36 |
| | | | | | | № 164 II III | № 166 II III |
| | | | | | » Sköfde (C) 🏨 | 6.00 | 5.12 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 6.23 | 5.28 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro 🏨 | 6.57 | 5.51 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna 🏨 | 7.24 | 6.07 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 7.46 | 6.22 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,25 | 1,55 | Till Karlsborg 🏨 | 8.00 | 6.34 |

| Kilom. fr. Karlsborg | Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Bland. tåg II | III | Dagligen. | Perst. № 165 II III | Bl. tåg № 163 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Karlsborg 🏨 | 8.32 | 7.45 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 8.44 | 8.05 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna 🏨 | 8.58 | 8.22 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro 🏨 | 9.15 | 8.56 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 9.37 | 9.22 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (C) 🏨 | 9.50 | 9.45 |
| | | | | | » *Stockholm Central* | 9.55 | 9.00 |
| | | | | | » *Göteborg* | 2.24 | 8.25 |

## E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Örebro | Snäll- o. persontåg II | III | Bland. tåg II | III | | Snällt. № 31 II | Godst. № 345 II III | Bl. tåg № 141 II III | Persont № 33 II III | Godst. № 349 II III | Persont № 35 II III | Bl. tåg № 143 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Falun* | | — | — | — | — | — | 7.15 |
| | | | | | » *Ludvika* | | — | — | — | — | 8.35 | 11.00 |
| | | | | | » *Sala* | | 5.00 | — | — | — | 9.40 | — |
| | | | | | » *Köping* | | 8.15 | — | 5.15 | — | 12.38 | 3.50 |
| | | | | | » *Nora* | | — | — | 6.45 | — | 1.25 | — |
| | | | | | Från Örebro (M) 🏨 | 12.50 | 4.54 | 8.25 | 12.30 | 1.30 | 3.02 | 8.10 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Mosås 🏨 | — | 5.20 | 8.44 | 12.47 | 2.05 | 3.19 | 8.32 |
| | | | | | » Säbylund | — | — | × | × | × | — | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | — | 5.44 | 9.00 | 1.03 | 2.47 | 3.35 | 8.52 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Hallsberg (C) 🏨 | 1.30 | 5.58 | 9.12 | 1.15 | 3.05 | 3.47 | 9.05 |
| | | | | | » *Stockholms C:l* | 9.00 | — | 4.40 | — | — | 9.55 | — |
| | | | | | » *Göteborg* | 8.25 | — | — | 9.30 | — | — | — |
| | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | — | — | 10.49 |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Hallsberg | Snäll- o. persontåg II | III | Bland. tåg II | III | | Snällt. | Bl. tåg | Godst. | Persont | Persont | Bl. tåg | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Malmö* | — | 3.05 | — | — | — | — | — |
| | | | | | » *Göteborg* | — | 8.38 | — | — | 7.36 | — | — |
| | | | | | » *Stockholms C:l* | 8.00 | — | — | 7.20 | — | 12.25 | — |
| | | | | | | № 32 II | № 144 II III | № 350 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 142 II III | № 346 II III |
| | | | | | Från Hallsberg (C) 🏨 | 1.50 | 6.09 | 10.36 | 1.28 | 4.00 | 8.40 | 9.25 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Kumla | — | 6.23 | 11.02 | 1.41 | 4.13 | 8.54 | 9.44 |
| | | | | | » Säbylund | — | × | × | × | — | × | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Mosås 🏨 | — | 6.39 | 11.33 | 1.57 | 4.30 | 9.10 | 10.08 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Örebro (M) 🏨 | 2.30 | 6.55 | 12.00 | 2.14 | 4.47 | 9.27 | 10.30 |
| | | | | | Till *Nora* | 9.55 | | 3.25 | | | | |
| | | | | | » *Köping* | 9.30 | | 5.30 | — | 9.20 | | |
| | | | | | » *Sala* | 12.10 | | — | | | | |
| | | | | | » *Ludvika* | 2.30 | | 10.12 | | | | |
| | | | | | » *Falun* | 9.10 | | — | | | | |

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ⨯ betyder, att mat finnes att tillgå.

## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg (I, II, III), med bl. t. (II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

| I | II | III | II bl. t. | III bl. t. | Station | | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 II III | | Godståg № 303* III | | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 II III● (Medför sofvagnar I o. II Klass) | Snälltåg № 3 II (Medför sofvagnar I o. II Klass) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms Central 🏨 | | — | 550 | 720 | — | — | — | 1225 | 250 | 405 | 735 | 820 |
| | | | | | Riddarholmen | | — | — | — | — | — | — | — | X | X | — | — |
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | | — | — | 720 | — | 1220 | — | — | 250 | 400 | — | — |
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | | — | 625 | 734 | — | 1255 | — | 1241 | 306 | 430 | 747 | 811 |
| 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | | — | 647 | 745 | — | 120 | — | 1252 | 316 | 441 | X | — |
| — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | | — | 705 | 755 | — | 150 | — | 103 | 326 | 455 | — | X |
| 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | | — | 742 | 813 | — | 224 | — | 123 | 344 | 521 | 812 | — |
| — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | | — | 804 | 824 | — | 242 | — | 135 | 355 | 535 | — | 855 |
| | | | | | Igelsta | | — | — | — | — | — | — | — | a) | a) | — | — |
| 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | | — | 822 | 837 | — | 301 | — | 148 | 408 | 549 | 839 | 906 |
| 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje 🏨 | | — | — | 848 | — | 325 | — | 200 | 415 | 605 | 848 | 915 |
| | | | | | Från Södertelje | | — | — | 828 | — | 305 | — | 140 | 420 | 540 | 822 | 858 |
| | | | | | Från Saltskog | | — | 900 | 841 | — | 317 | — | 151 | 426 | 557 | 842 | 908 |
| — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | | — | 937 | 859 | — | 353 | — | 214 | 456 | 619 | — | X |
| — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | | — | 1012 | 915 | — | 428 | — | 236 | 531 | 641 | — | 945 |
| 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta 🏨 | | — | 1029 | X 926 | — | 446 | — | X 248 | 545 | 652 | X 921 | 955 |
| | | | | | Från Gnesta | | — | 1045 | 941 | — | 509 | — | 304 | — | 700 | 938 | 1012 |
| — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda 🏨 | | — | 1115 | 956 | — | 539 | — | 324 | — | 726 | — | X |
| — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | | — | 1146 | 1011 | — | 611 | — | 344 | Godståg | 749 | — | X |
| — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm 🏨 | | — | 105 | 1029 | — | 710 | — | 409 | № 307 | 810 | — | 1101 |
| 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (N) 🏨 | | — | 138 | 1059 | — | 745 | — | 436 | II III | — | 1038 | 1124 |
| | | | | | Från Flen | | — | 155 | 1057 | — | 800 | — | 442 | 1238 | — | 1039 | 1125 |
| — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp | | — | 219 | 1110 | Persont. | 823 | Godståg | 458 | 106 | — | — | — |
| — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Walla | | — | 245 | 1118 | № 21 | 850 | № 321 | 510 | 128 | — | — | 1146 |
| 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (C) | | — | 310 | 1133 | II III | 915 | II III | 530 | 153 | — | 1111 | 1202 |
| | | | | | Från Katrineholm 🏨 | | — | — | — | 1145 | — | 520 | 555 | Bl. tåg | — | 1118 | |
| — | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö 🏨 | | — | — | — | 1204 | — | 553 | 618 | № 127 | — | — | |
| — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp 🏨 | | — | — | — | 1226 | — | 633 | 648 | II III | — | — | |
| — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | | — | Godståg | Godståg | 1244 | — | 708 | 718 | Lörd. | Godståg | — | |
| 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Åby 🏨 | | — | № 323 | № 325 | 1252 | — | 725 | 722 | 112 | № 337 | 1214 | |
| 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till Norrköping 🏨 | | — | II III | II III | 104 | — | 743 | 738 | 125 | II III | 1225 | |
| | | | | | Från Norrköping | | — | 700 | 234 | 110 | — | 828 | 750 | — | 632 | 1230 | |
| — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | | — | 724 | 253 | 123 | — | 857 | 805 | — | 658 | — | |
| — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | | — | 733 | 302 | 130 | — | 910 | 811 | — | 708 | — | |
| — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna | | — | 748 | 315 | 140 | — | 929 | 825 | — | 722 | — | |
| — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till Kimstad (Z) | | — | 758 | 326 | 147 | — | 939 | 834 | — | 734 | — | |
| | | | | | Från Kimstad | | — | 813 | 329 | 148 | — | 951 | 836 | — | 741 | — | |
| 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm (Z, Ä) 🏨 | | — | 821 | 339 | X 154 | — | 959 | 843 | — | 749 | 103 | |
| | | | | | Från Norsholm | | — | 840 | 413 | 214 | — | 1024 | 851 | — | 759 | 104 | |
| — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad 🏨 | | — | 856 | 436 | 225 | — | 1048 | 907 | — | 821 | — | |
| 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | | — | 913 | 457 | 238 | Bl. tåg | 1112 | 924 | Godståg | 843 | 123 | |
| | | | | | Rystad | | — | X | X | — | № 123 | — | X | № 329 | — | — | |
| 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Linköping 🏨 | | — | 932 | 519 | 252 | II III | 1135 | 944 | II III | 903 | 138 | |
| | | | | | Från Linköping | | — | — | — | 257 | 500 | 1215 | — | 720 | — | 139 | |
| — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | | — | — | — | 309 | 515 | 1241 | — | 741 | — | — | |
| — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg 🏨 | | — | — | — | 318 | 527 | 104 | — | 802 | — | — | |
| | | | | | Sjögesta | | — | — | — | X | X | — | — | X | — | — | |
| — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | | — | — | — | 334 | 547 | 137 | — | 831 | — | — | |
| — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya 🏨 | | — | — | — | 341 | 555 | 152 | — | 841 | — | — | |
| 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby (I) 🏨 | | — | — | — | 350 | 606 | 207 | — | 853 | — | 225 | |
| | | | | | Från Mjölby | | — | — | — | 356 | 624 | 248 | — | — | — | 232 | |
| — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs 🏨 | | — | — | — | 413 | 646 | 322 | — | — | — | — | |
| 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm 🏨 | | — | — | — | 428 | 701 | 438 | — | — | — | 256 | |
| — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen 🏨 | | — | — | — | 437 | 720 | 519 | — | — | — | — | |
| 25,35 | 17,80 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås 🏨 | | — | — | — | 456 | 748 | 630 | — | — | — | 325 | |
| | | | | | Säby | | — | — | — | X | X | X | — | — | — | — | |
| — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | | — | — | — | 513 | 810 | 708 | — | — | — | — | |
| — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd 🏨 | | — | — | — | 524 | 824 | 734 | — | — | — | — | |
| 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby 🏨 | | — | — | — | 544 | 857 | 819 | — | — | — | 406 | |
| — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | | Godståg | — | Persont. | 554 | 911 | 841 | — | — | — | — | |
| — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga 🏨 | | № 401* | — | № 183 | 605 | 927 | 900 | — | — | — | — | |
| 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö (H, f, u) 🏨 | | II III | — | II III ← | 622 | X 950 | 940 | — | — | — | 440 | |
| | | | | | Från Nässjö | | 212 | — | 640 | — | 1026 | — | — | — | — | 448 | |
| — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | | 245 | — | 701 | — | 1048 | — | — | — | — | — | |
| — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | | 308 | — | 714 | — | 1102 | — | — | — | — | — | |
| 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Säfsjö (g) 🏨 | | 338 | — | 738 | — | 1121 | — | — | — | — | 523 | |
| | | | | | Från Säfsjö | | 415 | — | 743 | — | 1127 | — | — | — | — | 524 | |
| — | 23,35 | 15,00 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd 🏨 | | 446 | — | 802 | — | 1147 | — | — | — | — | — | |
| 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult 🏨 | | 535 | — | 830 | — | 1216 | — | — | — | — | X | |
| — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs | | 611 | — | 847 | Godstag | 1236 | — | — | — | — | — | |
| 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda 🏨 | | 641 | — | 858 | Sökned. | 1250 | — | — | — | — | X | |
| — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gåfvetorp | | 706 | — | 908 | № 403 | 102 | — | — | — | — | — | |
| 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta (h) 🏨 | | 725 | — | 918 | II III | X 113 | — | — | — | — | 635 | |
| | | | | | Från Alfvesta | | 806 | — | 922 | 521 | 136 | — | — | — | — | 641 | |
| 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till Vislanda (k) 🏨 | | 836 | — | 944 | 555 | 202 | — | — | — | — | 658 | |
| | | | | | Från Vislanda | | 851 | — | 946 | 722 | 210 | — | — | — | — | 700 | |
| 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | | 938 | — | 1016 | 811 | 244 | — | — | — | — | X | |
| | | | | | » Diö | | — | Godståg | — | X | X | Persont. | — | — | — | — | |
| | | | | | Möckeln | | — | № 405* | — | X | — | № 197 | — | — | — | — | |
| 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult 🏨 | | 1010 | III | 1040 | 851 | 311 | II III | — | — | — | 739 | |
| | | | | | Från Elmhult | | — | 518 | — | 918 | 317 | 501 | — | — | — | 740 | |
| — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | | — | 544 | — | 944 | 336 | 519 | — | — | — | — | |
| 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby 🏨 | | — | 623 | — | 1027 | 401 | 543 | — | — | — | X | |
| 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till Hästveda (l) 🏨 | | — | 651 | — | 1057 | 422 | 604 | — | — | — | 820 | |
| | | | | | Från Hästveda | | — | 659 | — | 1120 | 425 | 606 | — | — | — | 821 | |
| — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | | — | 725 | — | 1151 | 444 | 625 | — | — | — | — | |
| 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm (l, p, q) 🏨 | | — | 748 | — | 1215 | 500 | 641 | — | — | — | 844 | |
| | | | | | Från Hessleholm | | — | 918 | — | 115 | 520 | 651 | — | — | — | 854 | |
| 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala 🏨 | | — | 1003 | — | 158 | 550 | 721 | — | — | — | X | |
| — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | | — | 1022 | — | 218 | 601 | 732 | — | — | — | — | |
| 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | Till Hör (l) 🏨 | | — | 1042 | — | 238 | 618 | 749 | — | — | — | 932 | |
| | | | | | Från Hör | | Bl. tåg | 1052 | Bl. tåg | 251 | 621 | 751 | — | — | — | 933 | |
| — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag 🏨 | | № 201 | 1120 | № 195 | 320 | 641 | 811 | — | — | — | — | |
| 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf (m, o) 🏨 | | II III | 1145 | II III ← | 345 | 659 | 829 | — | — | — | 956 | |
| | | | | | Från Eslöf | | 708 | 1213 | 403 | 420 | 717 | 844 | — | — | — | 959 | |
| 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | Bl. tåg | 726 | 1243 | 418 | 507 | 725 | 900 | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg | 1010 | Bl. tåg |
| 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till Lund (r) 🏨 | № 203 | 746 | 115 | 436 | 542 | 755 | 920 | № 191 | № 193 | № 199 | 1024 | № 205 |
| | | | | | | II III | | II III | | | | | II III | II III | II III | | II III |
| | | | | | Från Lund | 331 | 756 | 212 | 441 | 605 | 806 | 928 | 1131 | 131 | 1035 | 1026 | 700 |
| 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 345 | 813 | 242 | 455 | 634 | 821 | 942 | 1145 | 145 | 1048 | — | 714 |
| — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (s) | 352 | 822 | 314 | 502 | 655 | 830 | 954 | 1152 | 152 | 1052 | — | 721 |
| 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till Malmö (m, q, r, s) 🏨 | 400 | 831 | 328 | 510 | 710 | 838 | 1005 | 1200 | 200 | 1120 | 1049 | 729 |

a) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg (I, II, III), med bl. t. (II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. Resande å tur- och returbiljett erinras om nödvändigheten att i god tid beställa sofvagnsbiljett för återresan.

| I | II | III | II bl. t. | III bl. t. | Station | Bl. tåg № 204 II III | Bl. tåg № 206 II III | | Godståg № 404 II III (Söknedagar.) | Bl. tåg № 124 II III | Bl. tåg № 194 II III | Bl. tåg № 192 II III | Godståg № 406 II III | Bl. tåg № 196 II III | Persont. № 198 II III | Bl. tåg № 202 II III | Snällt. № 6 II III● (Medför sofvagnar I o. II Klass) | Bl. tåg № 200 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Malmö (m, q, r, s) 🏨 | 1230 | 435 | | 731 | 720 | 840 | 1018 | 1125 | 140 | 530 | 812 | 305 | 1000 |
| 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (s) | 1241 | 446 | | 756 | 733 | 851 | 1029 | 1151 | 151 | 542 | 829 | — | 1009 |
| 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 1249 | 454 | | 815 | 741 | 859 | 1037 | 1207 | 159 | 550 | 837 | 319 | 1015 |
| 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | Till Lund (r) 🏨 | 101 | 506 | | 837 | 755 | 911 | 1049 | 1229 | 211 | 604 | 851 | 330 | 1026 |
| | | | | | | | | | | | | | III * | | | | | |
| | | | | | Från Lund | | | | 921 | 803 | — | — | 124 | 215 | 610 | 856 | 333 | — |
| 2,25 | 1,50 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | | | 1011 | 824 | — | — | 249 | 233 | 630 | 919 | 348 | — |
| 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf (m, o) | | | | 1034 | 840 | — | — | 315 | 248 | 646 | 935 | 401 | — |
| | | | | | Från Eslöf | | | | 1054 | 856 | — | — | 419 ← | — | 700 | — | 404 | — |
| — | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Stehag 🏨 | | | | 1127 | 913 | — | — | 450 | — | 719 | — | — | — |
| 4,60 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | Till Hör (l) 🏨 | | | | 1150 | 930 | — | — | 516 | — | 736 | — | 429 | — |
| | | | | | Från Hör | | | | 1200 | 934 | — | — | 526 | — | 739 | — | 430 | — |
| — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | | | X | 953 | — | — | 602 | — | 759 | — | — | — |
| 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala 🏨 | | | | 1239 | 1002 | — | — | 618 | — | 809 | — | X | — |
| 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm (l, p, q) 🏨 | | | | 107 | 1024 | — | — | 648 | — | 833 | — | 508 | — |
| | | | | | Från Hessleholm | | | | 154 | 1038 | — | — | 718 | — | 841 | — | 518 | — |
| — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | | | | 227 | 1053 | — | — | 744 | — | 857 | — | — | — |
| 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till Hästveda (l) 🏨 | | | | 257 | 1108 | — | — | 809 | — | 912 | — | 542 | — |
| | | | | | Från Hästveda | | | | 312 | 1111 | — | — | 817 | — | 914 | — | 543 | — |
| 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby 🏨 | | | | 359 | 1132 | Godst.* | Persont. | 855 | — | 935 | — | 558 | — |
| — | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | | | 438 | 1154 | № 402 | № 184 | 936 | — | 958 | — | — | — |
| 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult 🏨 | | | | 457 | 1208 | II III | II III | 956 | — | 1013 | — | 628 | — |
| | | | | | Från Elmhult | | | | 517 | 1214 | 530 | 505 | — | — | — | — | 629 | — |
| | | | | | Möckeln | | | | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | Diö | | | | X | X | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | | | 600 | 1240 | 613 | 529 | — | — | — | — | 651 | — |
| 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till Wislanda (k) 🏨 | | | | 640 | 109 | 658 | 557 | — | — | — | — | 713 | — |
| | | | | | Från Vislanda | | | | 735 | 114 | 730 | 601 | — | — | — | — | 716 | — |
| 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta (h) 🏨 | | | | 805 | X 135 | 800 | 622 | — | — | — | — | 734 | — |
| | | | | | Från Alfvesta | | | | — | 158 | 850 | 636 | — | — | — | — | 743 | — |
| — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gåfvetorp | | | | — | 211 | 915 | 649 | — | — | — | — | — | — |
| 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda 🏨 | | | | — | 225 | 942 | 703 | — | — | — | — | 800 | — |
| — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs | | | | — | 239 | 1008 | 718 | — | — | — | — | — | — |
| 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult 🏨 | | | | — | 303 | 1053 | 747 | — | — | — | — | 829 | — |
| — | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd 🏨 | | | | — | 332 | 1146 | 815 | — | — | — | — | — | — |
| 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till Säfsjö (g) 🏨 | | | | — | 349 | 1212 | 836 | — | — | — | — | 905 | — |
| | | | | | Från Säfsjö | | | | — | 357 | 1232 | 843 | — | — | — | — | 907 | — |
| — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | | | — | 421 | 118 | 907 | Godståg | Persont. | — | — | — | — |
| — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | | | — | 435 | 142 | 922 | № 322 | № 22 | — | — | — | — |
| 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö (H, f, u) 🏨 | | | | — | 452 | 211 | X 941 | II III | II III | — | — | X 942 | — |
| | | | | | Från Nässjö | | | | — | 540 | — | Se tåg | 605 | 1040 | — | — | 1009 | — |
| — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga 🏨 | | | | — | 606 | — | № 22 | 648 | 1059 | — | — | — | — |
| — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | | | — | 618 | — | — | 715 | 1110 | — | — | — | — |
| 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby 🏨 | | | | — | 630 | — | — | 752 | 1122 | — | — | 1041 | — |
| — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,55 | » Frinnaryd 🏨 | | | | Godståg | 652 | — | — | 830 | 1141 | — | — | — | — |
| — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | | | № 330 | 705 | — | — | 856 | 1151 | — | — | — | — |
| | | | | | Säby | | | | II III | X | — | — | X | X | — | — | — | — |
| 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås 🏨 | | | | 430 (Lördagar) | 729 | — | — | 954 | 1209 | — | — | 1121 | — |
| — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen 🏨 | | | | 500 (Lördagar) | 753 | — | — | 1055 | 1227 | — | — | — | — |
| 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm 🏨 | | | | 522 (Lördagar) | 809 | — | — | 1152 | 1241 | — | — | 1150 | — |
| — | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs 🏨 | | | | 538 (Lördagar) | 822 | — | — | 1215 | 1251 | — | — | — | — |
| 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby (I) 🏨 | | | | 602 (Lördagar) | 842 | — | — | 1245 | 108 | — | — | 1212 | — |
| | | | | | Från Mjölby | | | | 607 | 855 | — | — | 208 | 115 | — | — | 1219 | — |
| — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya 🏨 | | | | 621 | 907 | — | — | 230 | 125 | — | — | — | — |
| — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | | | 632 | 916 | — | — | 251 | 138 | — | — | — | — |
| | | | | | Sjögesta | | | | X | X | — | — | — | X | — | — | — | — |
| — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg 🏨 | | | Godståg | 654 | 936 | Bl. tåg | Godståg | 325 | 149 | — | Godståg | — | — |
| — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | | № 338 | 708 | 947 | № 102 | № 326 | 345 | 200 | — | № 324 | — | — |
| 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till Linköping 🏨 | | | II III | 723 | 1000 | II III | II III | 400 | 211 | — | II III | 103 | — |
| | | | | | Från Linköping | | | 525 | Se tåg | — | 740 | 1050 | 430 | 219 | — | 655 | 107 | — |
| | | | | | Rystad | | | — | № 102 | — | X | X | — | — | — | X | — | — |
| 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | | 553 | — | — | 801 | 1118 | 504 | 237 | — | 718 | 122 | — |
| — | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | » Gistad 🏨 | | | 615 | — | — | 817 | 1141 | 529 | 249 | — | 736 | — | — |
| 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm (Ä, Z) 🏨 | | | 630 | — | — | 829 | 1156 | 544 | X 301 | — | 751 | 140 | — |
| | | | | | Från Norsholm | | | 642 | — | — | 837 | 1216 | 606 | 321 | — | 758 | 141 | — |
| — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till Kimstad (Z) | | | 651 | — | — | 844 | 1225 | 615 | 327 | — | 808 | — | — |
| | | | | | Från Kimstad | | | 659 | — | — | 846 | 124 | 630 | 328 | — | 811 | — | — |
| — | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | | 715 | — | Bl. tåg | 856 | 141 | 647 | 336 | — | 826 | — | — |
| — | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | | 732 | — | № 128 | 909 | 153 | 706 | 347 | — | 840 | — | — |
| — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | | 749 | — | II III | 915 | 207 | 727 | 354 | — | 855 | — | — |
| 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till Norrköping 🏨 | | | 803 | — | Lörd. | 927 | 219 | 742 | 405 | — | 910 | 214 | — |
| | | | | | Från Norrköping | | | | — | 1125 | 942 | — | 934 | 411 | — | — | 220 | — |
| — | 26,55 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Åby 🏨 | | | | — | 1239 | 1000 | — | 959 | 425 | — | — | — | — |
| — | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | | | — | — | 1009 | — | 1020 | 434 | — | — | — | — |
| — | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp 🏨 | | | | — | — | 1032 | — | 1054 | 453 | — | — | — | — |
| — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö 🏨 | | | | Godståg | Godståg | 1059 | Godståg | 1134 | 515 | Persont. | — | — | Snällt. |
| 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm (C) | | | | № 304* | № 308 | X 1119 | № 302 | 1159 | 532 | № 12 | — | 330 | № 4 II (Medför sofvagnar I o. II Klass) |
| | | | | | | | | | III | II III | | II III | | → | II III | | | |
| | | | | | Från Katrineholm 🏨 | | | | 529 | 957 | 1145 | 1206 | — | — | 548 | — | 337 | 511 |
| — | 29,65 | 19,80 | 25,95 | 17,30 | » Walla 🏨 | | | | 612 | 1021 | 1206 | 1240 | — | — | 605 | — | — | 522 |
| — | 29,95 | 20,00 | 26,20 | 17,50 | » Kantorp | | | | 628 | 1034 | 1216 | 1257 | — | Bl. tåg | 613 | — | — | — |
| 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | Till Flen (N) 🏨 | | | | 647 | 1050 | 1231 | 115 | — | № 104 | 625 | — | 409 | 549 |
| | | | | | Från Flen ● se tåg № 104 | | | | ● 702 | — | 1237 | 139 | — | II III | 630 | — | 410 | 550 |
| — | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm 🏨 | | | | 823 | — | 106 | 227 | — | 746 | 653 | — | — | 614 |
| — | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | | | 909 | — | 129 | 302 | Bl. tåg | 812 | 712 | — | — | X |
| — | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda 🏨 | | | | 956 | — | 147 | 329 | № 106 | 834 | 727 | — | — | X |
| 46,95 | 33,15 | 22,10 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta 🏨 | | | | 1019 | — | 204 | 350 | II III | 850 | 741 | — | 512 | 659 |
| | | | | | Från Gnesta | | | | 1035 | — | 220 | 402 | 545 | 900 | 748 | — | 519 | 707 |
| — | 33,65 | 22,40 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | | | 1101 | — | 237 | 426 | 604 | 918 | 801 | — | — | X |
| — | 34,20 | 22,80 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | | | 1140 | — | 257 | 500 | 630 | 940 | 820 | — | — | 734 |
| 49,40 | 34,90 | 23,25 | 30,50 | 20,35 | Till Saltskog | | | | 1210 | — | 316 | 528 | 650 | 958 | 838 | — | 601 | 750 |
| 49,50 | 34,95 | 23,30 | 30,60 | 20,40 | Till Södertelje 🏨 | | | | — | — | 325 | 605 | 707 | 1004 | 848 | — | 610 | 800 |
| | | | | | Från Södertelje | | | | — | — | 305 | 540 | 640 | 1008 | 828 | — | 550 | 740 |
| | | | | | Från Saltskog | | | | 1230 | — | 318 | 550 | 700 | 1014 | 841 | — | 602 | 752 |
| | | | | | Igelsta | | | | — | — | — | — | p) | p) | — | — | — | — |
| — | 35,35 | 23,60 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | | | | 1253 | — | 333 | 609 | 715 | 1027 | 854 | — | — | X |
| — | 35,70 | 23,80 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | | | 125 | — | 344 | 635 | 734 | 1039 | 905 | — | — | 814 |
| — | 36,25 | 24,20 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | | | 154 | — | 403 | 710 | 758 | 1057 | 923 | — | — | — |
| 51,85 | 36,60 | 24,40 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | | | 212 | — | 413 | 729 | 810 | 1107 | 933 | — | X | — |
| 52,20 | 36,85 | 24,60 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | | | 237 | — | 430 | 811 | 828 | 1118 | 945 | — | 655 | 850 |
| 52,40 | 37,00 | 24,65 | 32,35 | 21,60 | Till Stockholms S. station | | | | 245 | — | 440 | 825 | 840 | 1130 | 955 | — | — | — |
| | | | | | Riddarholmen | | | | — | — | — | — | X | X | — | — | — | |
| 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | » Stockholms Central 🏨 | | | | — | — | 440 | 825 | 840 | 1130 | 955 | — | 705 | 900 |

p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 9 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1893 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April samt 7 Maj 1894. — N:o 402 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 304 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg (II, III), blandadt tåg (I, II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

| Kilom. fr. Laxå | II | III | I | II | III | Station | | Godståg | | Bl. tåg (Sofvagnar I o. II Klass.) | Godståg | Persont. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Stockholms Centralstation | | — | — | 800 | — | 720 | |
| | | | | | » Göteborg | | — | — | 838 | — | 736 | |
| | | | | | » Malmö | | — | — | 305 | — | — | |
| | | | | | | | № 424 III (Söknedagar) | | № 222 II III | № 422 II III | № 74 II III | |
| | | | | | | Från Laxå (C) 🏨 | | 310 | — | 515 | 830 | 250 | |
| | | | | | | Porla | | X | — | | X | — | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | | 343 | — | 533 | 903 | 309 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå 🏨 | | 418 | — | 551 | 934 | 328 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Degerfors (Q) | | 515 | | 611 | 1025 | 348 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » Karlskoga (P) 🏨 | | 535 | Godståg | 619 | 1049 | 357 | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | | 614 | 424 | 638 | 1124 | 416 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till Kristinehamn (U) 🏨 | | 641 | II, III | 656 | 1151 | 434 | |
| | | | | | | Från Kristinehamn | | Godståg | 755 | 704 | 1241 | 440 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | | № 426 | 814 | 719 | 110 | 454 | |
| 78 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | | II III | 835 | 735 | 136 | 509 | |
| 90 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | Bl. tåg | Daglig. | 905 | 756 | 209 | 528 | Bl. tåg |
| | | | | | | Alster | № 226 | utom | 916 | 805 | 224 | 536 | № 224 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till Karlstad 🏨 | II III | Sönd. | 930 | 819 | 242 | 548 | II III |
| | | | | | | Från Karlstad | 253 | 650 | | 829 | 342 | 600 | 1230 |
| 108 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre * Alla dagar utom Söndagar | 306 | 722 | — | 844 | 427 | 613 | 1247 |
| | | | | | | » Fryksta | — | — | | — | — | * 300 | — |
| 121 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till Kil (X) 🏨 | 328 | 802 | — | X 908 | 501 | 635 | 111 |
| | | | | | | Från Kil | | 941 | — | 934 | 613 | 641 | |
| 122 | — | — | — | — | — | Till Fryksta | | 1005 | — | * 1005 | — | — | |
| 126 | 7,60 | 5,05 | 8,35 | 6,65 | 4,45 | Från Fageräs 🏨 | | — | — | 946 | 708 | 650 | |
| 137 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda 🏨 | | — | | 1007 | 742 | 708 | |
| 147 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | | — | Godståg | 1028 | 828 | 725 | |
| 154 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane 🏨 | | — | № 428 | 1043 | 857 | 738 | |
| 169 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till Arvika 🏨 | | — | III | 1109 | 930 | 802 | |
| | | | | | | Från Arvika | | — | 645 | 1115 | — | 808 | |
| 178 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | | — | 740 | 1134 | — | 824 | |
| 189 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot 🏨 | | — | 850 | 1155 | — | 842 | |
| 203 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Charlottenberg 🏨 | | — | 930 | X 1222 | — | 905 | |
| 346 | 19,75 | 13,20 | 24,30 | 18,25 | 12,20 | » Kristiania (norsk tid) | | — | — | 615 | — | 1103 | |

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg (II, III), blandadt tåg (I, II, III). — 1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

| Kil. fr. Charl.berg | II | III | I | II | III | Station | | | Godståg | Persont. | | Bl. tåg (Sofvagnar I o. II Klass.) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Kristiania (norsk tid) | | — | — | 425 | — | 820 | |
| | | | | | | | | | № 427 III | № 73 II III | | № 221 II III | |
| | | | | | | Från Charlottenberg 🏨 | | — | 1115 | 655 | — | X 220 | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot 🏨 | | — | 1230 | 721 | Godståg | 247 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | | Godståg | 123 | 741 | № 421 | 308 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Arvika 🏨 | | № 425 | 145 | 757 | II III | 325 | |
| | | | | | | Från Arvika | | II III | — | 807 | 530 | 331 | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane 🏨 | | alla | — | 833 | 623 | 359 | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | | dagar | — | 847 | 700 | 414 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda 🏨 | | utom | — | 905 | 734 | 435 | |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fageräs 🏨 | Bl. tåg | Sönd. | — | 924 | 808 | 456 | Bl. tåg |
| 87 | — | — | — | — | — | » Fryksta | № 225 | 300 | — | — | — | — | № 223 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till Kil (X) 🏨 | II III | 336 | — | X 933 | 822 | 506 | II III |
| | | | | | | Från Kil | 348 | 520 | — | 1000 | 917 | 513 | 133 |
| | | | | | | Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar | — | — | Godståg | * 1005 | — | — | 156 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | Från Skåre | 411 | 615 | № 428 | 1023 | 956 | 536 | — |
| 102 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till Karlstad 🏨 | 428 | 632 | II III | 1036 | 1013 | 550 | 208 |
| | | | | | | Från Karlstad | | — | 500 | 1046 | 1119 | 606 | |
| | | | | | | Alster | | — | 516 | 1101 | 1142 | 625 | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | | Godståg | 533 | 1109 | 1158 | 638 | |
| 125 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | | № 423 | 610 | 1131 | 1232 | 706 | |
| 134 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | | III | 640 | 1147 | 102 | 718 | |
| 142 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | Till Kristinehamn (U) 🏨 | | Sökned. ← | 658 | 1201 | 121 | 745 | |
| | | | | | | Från Kristinehamn | | 812 | — | 1211 | 216 | 803 | |
| 154 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | | 922 | — | 1234 | 304 | 827 | |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5,80 | » Karlskoga (P) 🏨 | | 1035 | — | 1256 | 357 | 849 | |
| 168 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Degerfors (Q) | | 1110 | — | 105 | 448 | 857 | |
| 180 | 10,80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå 🏨 | | 1150 | — | 128 | 526 | 920 | |
| 191 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | | 1227 | — | 147 | 602 | 939 | |
| | | | | | | Porla | | X | — | — | X | — | |
| 203 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Laxå (C) 🏨 | | 1255 | — | X 207 | 632 | X 957 | |
| 432 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » Stockholms Central | | — | — | 955 | — | 900 | |
| 432 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » Göteborg | | — | — | 930 | — | 825 | |
| | | | | | | » Malmö | | — | — | — | — | 1049 | |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. / blandadt tåg.

| Kilom. fr. Falköping | snäll-o.persont. | II | III | blandadt tåg | II | III | Station | Snälltåg | Persont. | Godståg | Bl. tåg | Persont. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Stockholm | — | — | 800 | — | 720 |
| | | | | | | | » Örebro | 810 | — | — | — | 1230 |
| | | | | | | | » Göteborg | 838 | — | — | 736 | 215 |
| | | | | | | | | № 51 II III | № 181 II III | № 393 II III | № 183 II III | № 53 II III |
| | | | | | | | » Falköping (C) 🏨 | 133 | — | 550 | 1116 | 618 |
| 1 | — | 0,30 | 0,20 | — | 0,30 | 0,20 | » Falköpings stad 🏨 | — | — | 600 | 1126 | 623 |
| 11 | — | 0,70 | 0,45 | — | 0,60 | 0,40 | » Wartofta (e) 🏨 | — | — | 645 | 1156 | 642 |
| 19 | — | 1,15 | 0,80 | — | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 711 | 1219 | 656 |
| 26 | — | 1,60 | 1,05 | — | 1,40 | 0,95 | » Sandhem 🏨 | — | — | 739 | 1243 | 709 |
| 37 | — | 2,25 | 1,50 | — | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | — | 821 | 116 | 731 |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 2,65 | 1,75 | » Habo 🏨 | — | — | 905 | 149 | 752 |
| 58 | — | 3,50 | 2,35 | — | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | — | 927 | 213 | 808 |
| | | | | | | | Kortebo | — | — | X | X | — |
| 69 | — | 4,15 | 2,80 | — | 3,65 | 2,45 | Till Jönköping 🏨 | 309 | — | 953 | 236 | 826 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 315 | 800 | 1054 | 305 | 833 |
| 85 | — | 5,10 | 3,40 | — | 4,50 | 3,00 | » Tenhult 🏨 | — | 844 | 1201 | 357 | 905 |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Forserum 🏨 | — | 919 | 1243 | 436 | 927 |
| 112 | — | 6,75 | 4,50 | — | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö (F, f, u) 🏨 | 422 | 954 | 119 | 514 | 954 |
| | | | | | | | » Elmhult | 739 | 311 | — | 1040 | — |
| | | | | | | | » Malmö | 1049 | 838 | — | — | — |
| | | | | | | | » Linköping | — | 211 | — | 1000 | 103 |
| | | | | | | | » Stockholm | — | 955 | — | — | 705 |
| | | | | | | | » Eksjö | 636 | 1140 | — | 735 | — |
| | | | | | | | » Westervik | 1220 | — | — | — | — |
| | | | | | | | » Oskarshamn | 1110 | 945 | — | — | — |
| | | | | | | | » Halmstad | 1130 | 955 | — | — | — |

## Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont. / blandadt tåg.

| Kilometer fr. Nässjö | snäll-o. persont. | II | III | blandadt tåg | II | III | Station | Persont. | Bl. tåg | Godståg | Persont | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Stockholm | 735 | — | — | 720 | — |
| | | | | | | | » Linköping | 139 | 500 | — | 257 | — |
| | | | | | | | » Malmö | — | — | — | 720 | 815 |
| | | | | | | | » Elmhult | — | 505 | — | 1214 | 630 |
| | | | | | | | » Halmstad | — | — | — | * 610 (O. o. L.) | 342 |
| | | | | | | | » Oskarshamn | — | — | — | * 630 | 420 |
| | | | | | | | » Vestervik | — | — | — | 600 | 135 |
| | | | | | | | » Eksjö | — | 845 | — | 350 | 857 |
| | | | | | | | | № 54 II III | № 184 II III | № 394 II III | № 182 II III | № 52 II III |
| | | | | | | | » Nässjö (F, f, u) 🏨 | 620 | 1025 | 330 | 637 | 1020 |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | — | 0,85 | 0,60 | » Forserum 🏨 | 649 | 1115 | 428 | 715 | — |
| 27 | — | 1,65 | 1,10 | — | 1,45 | 0,95 | » Tenhult 🏨 | 709 | 1152 | 503 | 743 | 1059 |
| 43 | — | 2,60 | 1,75 | — | 2,30 | 1,55 | Till Jönköping 🏨 | 737 | 1231 | 541 | 815 | 1121 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 819 | 131 | 556 | | 1128 |
| | | | | | | | Kortebo | X | X | X | — | — |
| 54 | — | 3,25 | 2,20 | — | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 840 | 208 | 626 | — | — |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 3,30 | 2,20 | » Habo 🏨 | 858 | 238 | 656 | — | — |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 926 | 325 | 745 | — | — |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | — | 4,55 | 3,05 | » Sandhem 🏨 | 949 | 401 | 820 | — | — |
| 93 | — | 5,60 | 3,75 | — | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 1008 | 423 | 844 | — | — |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | — | 5,30 | 3,55 | » Wartofta (e) 🏨 | 1020 | 456 | 918 | — | — |
| 111 | — | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | » Falköpings stad 🏨 | 1039 | 523 | 946 | — | — |
| 112 | — | 6,75 | 4,50 | — | 5,90 | 3,95 | Till Falköping (C) 🏨 | 1043 | 528 | 950 | — | 120 |
| | | | | | | | » Örebro | 447 | — | — | — | 655 |
| | | | | | | | » Göteborg | 224 | 930 | — | — | 825 |
| | | | | | | | » Stockholm | 955 | — | 900 | — | — |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kilom. fr. Hallsberg | Biljettpris fr. Hallsberg II | III | Från | Godståg | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stockholm | 800 | — | — | 720 |
| | | | Örebro | 454 | — | 825 | 302 |
| | | | Göteborg | 838 | | — | 736 |
| | | | | № 369 II III | № 147 II III | № 371 II III | № 145 II III |
| | | | Från Hallsberg (C, E) 🏨 | 625 | — | 922 | 415 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 658 | — | 1000 | 440 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Lerbäck (J) 🏨 | 717 | — | 1045 | 455 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | Rönneshytta | 732 | — | 1120 | 503 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 804 | — | 1157 | 525 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Godegård 🏨 | 837 | — | 1239 | 551 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 856 | — | 104 | 605 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | Karlsby | 917 | — | 125 | 624 |
| | | | Björka *) Sön-o. Helgd. | X | — | X | X *) |
| 68 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. 🏨 | 956 | 455 | 205 | 659 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | Motala 🏨 | 1022 | 502 | 225 | 709 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta (I) | 1056 | 525 | 258 | 734 |
| 87 | 4,60 | 3,05 | Skeninge 🏨 | 1123 | 541 | 322 | 754 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby (F) 🏨 | 1145 | 600 | 342 | 814 |
| | | | Stockholm | 955 | 440 | Ank. | 705 |
| | | | Linköping | 211 | 723 | Elmhult | 1000 |
| | | | Malmö | — | 838 | 1042 | 1049 |

| Kilom. fr. Mjölby | Biljettpris från Mjölby II | III | Från | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stockholm | 735 | 720 | | — |
| | | | Linköping | 500 | 257 | 720 | — |
| | | | Malmö | 305 | — | 720 | — |
| | | | | № 146 II III | № 370 II III | № 148 II III | № 372 II III |
| | | | Mjölby (F) 🏨 | 625 | 405 | 858 | 800 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | Skeninge 🏨 | 646 | 436 | 919 | 835 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta (I) | 703 | 502 | 938 | 911 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | Motala 🏨 | 731 | 542 | 1002 | 1011 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. 🏨 | 739 | 554 | 1022 | 1036 |
| | | | Björka *) Sön-o. Helgd. | X *) | * X | Ank. | X |
| 41 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 806 | 632 | | 1120 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 824 | 651 | — | 1155 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | Godegård 🏨 | 839 | 707 | — | 1228 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 908 | 738 | — | 113 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | Rönneshytta | 930 | 803 | — | 200 |
| 79 | 4,15 | 2,80 | Lerbäck (J) 🏨 | 943 | 822 | — | 238 |
| 85 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 956 | 836 | — | 302 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg (C, E) 🏨 | 1020 | 900 | — | 327 |
| | | | Stockholm | — | 900 | — | 955 |
| | | | Örebro | 1200 | 1030 | — | 447 |
| | | | Göteborg | 930 | 825 | — | — |

## Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

| Kil. fr. Fogelsta | Pris å bilj. I o. II | III | Station | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Fogelsta (I) 🏨 | 708 | 1115 | 510 | 745 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | Till Wadstena 🏨 | 738 | 1145 | 540 | 815 |
| | | | Från D:o | 755 | 1210 | 545 | |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Norehoff | X | X | X | |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Arneberga | 809 | 1225 | 558 | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Herrestad | 820 | 1237 | 608 | |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Källstad | X | X | X | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Rogslösa | 829 | 1246 | 617 | |
| | | | Från Rogslösa | 835 | 1250 | 622 | |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Borghamn | 850 | 106 | 638 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Väfversunda | 904 | 120 | 653 | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Omberg | 918 | 134 | 707 | |
| 34 | 2,40 | 1,40 | » Alvastra 🏨 | 930 | 147 | 719 | |
| 36 | 2,55 | 1,45 | Till Hästholmen 🏨 | 936 | 153 | 725 | |
| | | | Från Hästholmen | 951 | 203 | 740 | |
| 39 | — | — | » Sjöstorp | X | X | X | |
| 42 | — | — | Till Ödeshög | 1009 | 221 | 758 | |
| 56 | 3,95 | 2,25 | Från Hästholmen / Till Hjo } Ångbåt | 1030 / 1130 | | | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | |
| | | | Från Hjo 🏨 | 605 | 300 | 500 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Mofalla | 627 | 321 | 530 | |
| 70 | 4,95 | 2,85 | » Korsberga | 652 | 342 | 555 | |
| 76 | 5,35 | 3,05 | » Fridened 🏨 | 720 | 405 | 625 | |
| 82 | 5,80 | 3,30 | » Vreten | 745 | 426 | 650 | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till Svensbro | 755 | 435 | 700 | |
| | | | Från D:o | 810 | 445 | 722 | |
| 90 | 6,35 | 3,65 | » Dala | 830 | 501 | 745 | |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till Stenstorp (C, b) 🏨 | 845 | 515 | 800 | |

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

| Kil. fr. Stenstorp | Pris å bilj. I o. II | III | Station | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp (C, b) 🏨 | — | 705 | 1200 | 652 | |
| 5 | 0,55 | 0,25 | » Dala | — | 725 | X | 716 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | Till Svensbro | — | 740 | 1229 | 721 | |
| | | | Från D:o | — | 756 | 1234 | 730 | |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Vreten | — | 810 | 1244 | 742 | |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Fridened 🏨 | — | 838 | 106 | 805 | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Korsberga | — | 903 | 122 | 822 | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Mofalla | — | 925 | X | 844 | |
| 39 | 2,75 | 1,60 | Till Hjo 🏨 | — | 945 | 200 | 905 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | Från Hjo / Till Hästholmen } Ångb. | — | — | — | 300 / 400 | |
| | | | | № 2 (Lördagar) | № 2 (Alla dagar utom Lördagar) | № 4 | № 6 | № 8 |
| | | | Från Ödeshög | 550 | 700 | 115 | 430 | |
| | | | » Sjöstorp | X | X | X | X | |
| | | | Till Hästholmen | 608 | 718 | 133 | 448 | |
| | | | Från Hästholmen 🏨 | 617 | 733 | 158 | 513 | |
| 61 | 4,55 | 2,60 | » Alvastra 🏨 | 625 | 741 | 207 | 522 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Omberg | 636 | 755 | 221 | 536 | |
| 67 | 4,75 | 2,75 | » Väfversunda | 647 | 806 | 232 | 547 | |
| 71 | 5,00 | 2,90 | Till Borghamn | 701 | 821 | 248 | 601 | |
| 75 | 5,30 | 3,05 | Till Rogslösa | 713 | 838 | 300 | 613 | |
| | | | Från D:o | 715 | 840 | 303 | 618 | |
| 77 | 5,45 | 3,15 | » Källstad | X | X | X | X | |
| 78 | 5,50 | 3,20 | » Herrestad | 726 | 852 | 314 | 628 | |
| 81 | 5,70 | 3,30 | » Arneberga | 737 | 903 | 327 | 638 | |
| 83 | 5,85 | 3,40 | » Norehoff | X | X | X | X | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till Wadstena 🏨 | 749 | 915 | 339 | 650 | |
| | | | Från D:o | 1000 | 1000 | 402 | 655 | 445 |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till Fogelsta (I) 🏨 | 1030 | 1030 | 432 | 725 | 515 |

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297. sid. 14

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

**Godset är assureradt mot sjöskada.** A fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

## Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Pris å biljett II. | III. | Station | Dagligen Blandade tåg № 8 | № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Svensbro | 805 | 1235 | 720 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 822 | 1251 | 747 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 843 | 110 | 808 |
| 1,15 | 0,65 | Till Tidaholm 🏨 | 905 | 130 | 830 |

| Pris å biljett II. | III. | Station | Dagl. Blandade tåg № 7 | № 9 | Sökned. № 11 | Sön- o. helgd. Perst. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Tidaholm 🏨 | 635 | 1120 | 310 | 335 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 708 | 1144 | 400 | 400 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 720 | 1200 | 417 | 417 |
| 1,15 | 0,65 | Till Svensbro | 735 | 1215 | 432 | 432 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

**Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

**Obs.** Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lerbäck (I) 🏨 | 720 | 1030 | 500 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 737 | 1050 | 517 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 748 | 1101 | 528 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund 🏨 | 809 | 1122 | 549 |

| Kilom. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 840 | 118 | 715 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Ingelsby | 902 | 140 | 737 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 919 | 156 | 754 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) 🏨 | 931 | 208 | 806 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 240 | 837 |

## K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 1005 | 205 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 1015 | 215 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 1050 | 250 |

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 1125 | 325 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 1205 | 400 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1210 | 405 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d 1 Oktober 1893.

### Stockholm—Örebro.

| Kilometer | Enkel biljett II | III | Tur- o. returbiljett II | III | Stockholm—Örebro. | Snällt. № 1 | Persont. | № 3 | № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms C:l | 800 | — | 830 | 500 | |
| | | | | | Karlberg | — | — | — | •× | |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg 🏨 | 813 | — | 858 | 522 | |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 822 | — | 908 | 536 | |
| | | | | | Barkarby | •× | — | •× | •× | |
| 17 | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 832 | — | 930 | 558 | |
| | | | | | » Stäket | — | — | — | — | |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen 🏨 | 852 | — | 1002 | 629 | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 905 | — | 1026 | 651 | |
| | | | | | Thoresta | — | — | — | •× | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta 🏨 | 922 | — | 1050 | 715 | |
| | | | | | Från Bålsta | 925 | — | 1100 | 724 | |
| | | | | | Nyckelby | — | — | — | •× | |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | — | 752 | |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby 🏨 | 955 | — | 1218 | 816 | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till Enköping 🏨 | 1010 | — | 1240 | 837 | № 45 |
| | | | | | Från Enköping | 1012 | — | 1258 | — | 720 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | × | Afg. fr. | 120 | — | 740 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 1034 | Sala | 140 | — | 759 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | × | 500 | 159 | — | 816 |
| 101 | 5,90 | 3,35 | 9,45 | 6,20 | Till Tillberga (M) × | 1054 | № 15 | 212 | № 9 | 829 |
| | | | | | Från Tillberga | 1114 | 615 | 315 | 750 | |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till Westerås 🏨 | 1130 | 637 | 339 | 814 | № 43 |
| | | | | | Från Westerås | 1134 | 644 | 402 | — | 730 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 1150 | 705 | 427 | — | 749 |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 1204 | 725 | 449 | — | 807 |
| | | | | | Från Kolbäck | 1206 | 730 | 504 | — | 813 |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 1217 | 746 | 524 | — | 827 |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till Köping (M) 🏨 | 1231 | 805 | 544 | № 5 | 843 |
| | | | | | Från Köping | 1236 | 815 | № 17: 350 | 515 | |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » Walskog (N) 🏨 × | 1253 | 845 | 420 | 545 | |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » Arboga 🏨 | 110 | 905 | 455 | 618 | |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | 118 | 912 | 510 | 638 | |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro 🏨 | 138 | 941 | 545 | 717 | |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | 152 | 958 | 610 | 742 | |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,65 | 11,70 | Till Frövi (O) 🏨 × | 202 | 1 11 | 622 | 754 | |
| | | | | | Från Frövi | 205 | 1025 | 637 | 820 | |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till Ervalla (P) × | 220 | 1045 | 657 | 840 | |
| | | | | | Från Ervalla | 222 | 1047 | 710 | 850 | |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | 230 | 1054 | 725 | 905 | |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | 239 | 1104 | 732 | 917 | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till Örebro (E) 🏨 | 252 | 1125 | 754 | 935 | |

№ 21: Från Tillberga 816, Till Westerås 840.

▶ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Enkelbiljett II | III | Tur- och retur II | III | Örebro—Stockholm. | Snällt. № 2 | № 4 | № 6 | № 18 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Örebro (E) 🏨 | 715 | 740 | 455 | 140 | |
| 8 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | » Hofsta | 726 | 758 | 510 | 158 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | 735 | 816 | 530 | 209 | |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 1,50 | 1,00 | Till Ervalla (P) × | 745 | 826 | 540 | 219 | |
| | | | | | Från Ervalla | 747 | 841 | 550 | 229 | |
| 25 | 1,40 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | Till Frövi (O) 🏨 × | 802 | 903 | 610 | 249 | |
| | | | | | Från Frövi | 805 | 923 | 635 | 807 | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | 814 | 940 | 654 | 316 | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro 🏨 | 831 | 1013 | 722 | 346 | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | 846 | 1043 | 742 | 409 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 | » Arboga 🏨 | 859 | 1127 | 825 | 440 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » Walskog (N) 🏨 × | 914 | 1206 | 900 | 510 | |
| 71 | 4,25 | 2,95 | 6,40 | 4,30 | Till Köping (M) 🏨 | 930 | 1226 | 920 | 530 | № 44 |
| | | | | | Från Köping | 934 | 100 | — | 625 | 530 |
| 81 | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 | » Munktorp | 950 | 122 | — | 657 | 547 |
| 87 | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,35 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 1000 | 138 | — | 713 | 559 |
| | | | | | Från Kolbäck | 1003 | 148 | — | 728 | 605 |
| 96 | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 | » Dingtuna | 1018 | 213 | — | 751 | 625 |
| 106 | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 | Till Westerås 🏨 | 1033 | 235 | № 10 | 813 | 643 |
| | | | | | Från Westerås | 1038 | 250 | 650 | № 15: 548 | № 46: 515 |
| 116 | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 | Till Tillberga (M) × | 1056 | 314 | 714 | 612 | 532 |
| | | | | | Från Tillberga | 1116 | 415 | — | — | 544 |
| 122 | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 | » Tortuna | × | 433 | — | — | 558 |
| 129 | 7,65 | 5,05 | 11,85 | 7,85 | » Orresta | 1137 | 456 | — | — | 619 |
| 135 | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 | » Lundby | × | 515 | — | — | 634 |
| 148 | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 | Till Enköping 🏨 | 1158 | 534 | № 8 | | 653 |
| | | | | | Från Enköping | 1201 | 602 | 410 | | |
| 153 | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 | » Grillby 🏨 | 1217 | 642 | 436 | | |
| 161 | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 | » Ekolsund | × | — | 457 | | |
| | | | | | Nyckelby | | | •× | | |
| 170 | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 | Till Bålsta 🏨 | 1247 | 723 | 521 | | |
| | | | | | Från Bålsta | 1250 | 740 | 528 | | |
| | | | | | Thoresta | — | — | •× | | |
| 181 | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 | » Bro | 108 | 809 | 558 | | |
| 189 | 11,35 | 7,35 | 17,40 | 11,50 | » Kungsängen 🏨 | 122 | 833 | 619 | | |
| | | | | | Stäket | — | — | — | | |
| 200 | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 142 | 908 | 649 | | |
| | | | | | Barkarby | •× | •× | •× | | |
| 206 | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 | » Spånga | 153 | 929 | 712 | | |
| 211 | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg 🏨 | 203 | 948 | 730 | | |
| | | | | | Karlberg | — | — | •× | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till Stockholms C:l | 215 | 1012 | 750 | | |

№ 22: Från Westerås 450, Till Tillberga 514.

▶ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg. Dagligen.

| Persontåg | № 39 | ● | ● | № 25 | № 41 | № 27 | № 29 | № 31 | ● | № 33 | № 35 | № 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | 636 | 800 | 830 | 847 | 1053 | 1128 | 115 | 340 | 500 | — | 820 | 1100 |
| » Stockholms Norra | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 630 | — | — |
| » Tomteboda | 644 | — | — | — | 1110 | — | — | — | — | — | — | — |
| Till Sundbyberg 🏨 | 652 | — | — | 903 | 1118 | 1143 | 131 | 358 | — | 648 | 846 | 1118 |
| Från d:o | 653 | — | — | — | 1119 | — | — | № 33 358 | — | | | |
| Till Spånga | 705 | — | — | — | 1131 | — | — | 409 | — | | | |
| Från d:o | 710 | — | — | — | 1138 | — | — | 411 | — | | | |
| Till Riddersvik | 726 | — | — | — | 1152 | — | — | 425 | — | | | |

| Persontåg | № 24 | ● | № 26 | № 40 | № 28 | ● | № 42 | № 30 | № 32a | № 34 | № 36 | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Riddersvik | — | — | — | 851 | — | — | 150 | — | 450 | — | — | — |
| Till Spånga | — | — | — | 907 | — | — | 208 | — | 504 | — | — | — |
| Från d:o | — | — | — | 920 | — | — | 211 | — | 507 | — | — | — |
| Från Sundbyberg 🏨 | 700 | 730 | 914 | 938 | 1245 | 203 | 224 | 314 | № 32 530 | 702 | 900 | 948 |
| » Tomteboda | — | — | — | 951 | — | — | 233 | — | — | — | — | — |
| Till Stockholms Norra | — | — | — | 959 | — | — | 241 | — | — | 718 | — | — |
| » Stockholms Central | 718 | 750 | 930 | — | 101 | 215 | — | 330 | 546 | — | 918 | 1010 |

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktörer. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Enkel biljett II | III | Tur- och returbiljett II | III | | Bl. № 9 | № 11 | № 13 | Persont. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Sala (A) 🏨 | 627 | 940 | 105 | 500 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 648 | 958 | 129 | 518 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 701 | 1009 | 147 | 529 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | 2,2. | 1,45 | » Hedensberg | 727 | 1030 | 216 | 550 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga (M) × | 737 | 1040 | 226 | 600 |
| | | | | | » Westerås | 814 | — | — | 637 |

| Kilom. | Enkel biljett II | III | Tur- och returbiljett II | III | | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Westerås | 650 | — | — | 548 |
| | | | | | » Tillberga (M) × | 740 | 1110 | 324 | 645 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Hedensberg | 753 | 1121 | 335 | 658 |
| 15 | 0,95 | 0,60 | 1,45 | 1,00 | » Ransta | 822 | 1143 | 356 | 727 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 1,20 | » Terna | 837 | 1154 | 406 | 742 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Sala (A) 🏨 | 856 | 1210 | 422 | 801 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893

| Kilom. | Enkel biljett II | III | Tur- o. retur II | III | Blandade tåg. | № 20 | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Westerås | — | 450 |
| | | | | | » Tillberga (M) × | 1145 | 542 |
| | | | | | Ansta | × | × |
| 11 | 0,85 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Skultuna | 1209 | 611 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Svanå | 1223 | 631 |
| 28 | 1,55 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Ramnäs 🏨 | 1248 | 715 |
| 33 | 1,95 | 1,25 | 3,15 | 2,00 | » Seglingsberg | 1259 | 733 |
| 39 | 2,30 | 1,50 | 3,70 | 2,40 | » Wirsbo | 112 | 750 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Engelsberg 🏨 | 139 | 847 |
| 58 | 3,40 | 2,20 | 5,45 | 3,55 | » Högfors | 156 | 924 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Norberg 🏨 | 213 | 954 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 225 | 1008 |

| Kilom. | Enkel biljett II | III | Tur- o. retur II | III | Blandade tåg. | № 19 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 800 | 340 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Norberg 🏨 | 817 | 407 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | 1,00 | 0,65 | » Högfors | 830 | 443 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Engelsberg 🏨 | 853 | 514 |
| 29 | 1,70 | 1,10 | 2,75 | 1,80 | » Wirsbo | 916 | 541 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | 3,30 | 2,20 | » Seglingsberg | 929 | 605 |
| 40 | 2,35 | 1,55 | 3,80 | 2,50 | » Ramnäs 🏨 | 947 | 637 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Svanå | 1008 | 707 |
| 57 | 3,35 | 2,20 | 5,40 | 3,55 | » Skultuna | 1026 | 730 |
| | | | | | Ansta | × | × |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Tillberga (M) × | 1048 | 756 |
| 78 | 4,55 | 3,00 | 7,30 | 4,80 | » Westerås | — | 840 |

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persont. № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) 🏨 | 100 | 1010 | 550 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 115 | 1031 | 610 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 131 | 1110 | 644 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 141 | 1130 | 702 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 154 | 1208 | 721 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 202 | 1227 | 740 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg 🏨 | 218 | 1247 | 800 |
| | | | Från Uttersberg | — | 228 | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 255 | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 305 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persont. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | — | 700 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 715 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg 🏨 | — | 737 | — |
| | | | Från Uttersberg | 800 | 1000 | 810 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 817 | 1030 | 837 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 826 | 1044 | 851 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 838 | 1124 | 416 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 849 | 1142 | 434 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 904 | 1201 | 453 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping (M) 🏨 | 918 | 1218 | 510 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Afgift II | III | | Bl. t. № 16a | Bl. t. № 16 | Bl. t. № 2 | Godst. № 12 | Bl. t. № 4 | * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från Oxelösund 🏨 | — | 715 | 800 | 1200 | 345 | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm. | — | 726 | 811 | 1214 | 356 | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | — | 742 | 827 | 1237 | 412 | Bl. tåg № 14 |
| fr. Nyköping | | | Från Nyköping | — | 750 | 850 | 101 | 425 | 1110 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | 812 | 909 | 131 | 444 | 1129 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta 🏨 | — | 823 | 921 | 156 | 456 | 1140 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Wrena | — | 844 | 941 | 228 | 516 | 1206 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna 🏨 | — | 858 | 956 | 258 | 532 | 1229 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Wadsbro | — | 913 | 1013 | 327 | 548 | 1247 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (C, F) 🏨 | — | b) 940 | c) 1040 | e) 403 | h) 615 | k) 120 |
| Från Flen. | | | Från Flen | a) 605 | — | d) 1105 | f) 440 | i) 645 | l) 210 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 620 | — | 1121 | 501 | 701 | 227 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 640 | — | 1141 | 540 | 721 | 247 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | 706 | — | 1205 | 614 | 746 | 312 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta 🏨 | 717 | — | 1217 | 635 | 757 | 327 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 728 | — | 1228 | 655 | 808 | 338 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 × | 740 | — | 1240 | 710 | 820 | 350 |
| | | | | se tåg № 8 | Bl. t. № 8 | se tåg № 10 | Bl. t. № 4a | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 10 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 748 | 828 | 230 | 1005 | 642 | 1245 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla 🏨 | 800 | 846 | 246 | 1020 | 658 | 1257 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne 🏨 | 811 | 900 | 258 | 1033 | 710 | 107 |
| | | | Från Rekarne | 811 | — | 258 | 1049 | 713 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 823 | — | 313 | 1103 | 728 | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör 🏨 | 847 | — | 347 | 1130 | 758 | — |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Walskog (M) 🏨 | 906 | — | 409 | 1150 | 821 | — |
| | | | Till Köping | 930 | — | 530 | 1226 | 920 | — |
| | | | » Arboga | — | — | 439 | 107 | 903 | — |
| | | | » Frövi | — | — | 622 | 202 | 1011 | — |
| | | | » Ervalla | — | — | 657 | 220 | 1045 | — |
| | | | » Örebro | — | — | 754 | 252 | 1125 | — |
| fr. Rekarne | | | Från Rekarne 🏨 | — | 904 | — | — | — | 110 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Qvicksund 🏨 | — | 914 | — | — | — | 116 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm 🏨 | — | 932 | — | — | — | 130 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (M) 🏨 | — | 950 | — | — | — | 146 |
| | | | Till Köping | — | 1231 | — | — | — | 544 |
| | | | » Westerås | — | 1033 | — | — | — | 235 |
| | | | » Enköping | — | 1158 | — | — | — | 534 |
| | | | » Stockholm | — | 215 | — | — | — | 1010 |
| | | | » Sala | — | 1210 | — | — | — | 422 |

| Kilom. | Afgift II | III | | Bl. t. № 7 | Bl. t. № 1 | G.-t. № 11 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kolbäck. | | | Från Stockholm | — | — | — | — | — | 800 |
| | | | » Enköping | — | — | — | — | — | 1012 |
| | | | » Sala | — | — | — | — | — | 940 |
| | | | » Westerås | — | — | — | — | — | 1134 |
| | | | Från Kolbäck (M) 🏨 | 608 | — | — | — | — | 1215 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm 🏨 | 628 | — | — | — | — | 1235 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund 🏨 | 645 | — | — | — | — | 1251 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne 🏨 | 652 | — | — | — | — | 1258 |
| | | | Från Örebro | — | — | 715 | 740 | 140 | — |
| | | | » Ervalla | — | — | 747 | 841 | 229 | — |
| | | | » Frövi | — | — | 805 | 923 | 307 | — |
| | | | » Arboga | — | — | 859 | 1127 | 440 | — |
| | | | » Köping | — | 515 | — | 1236 | 350 | — |
| fr. Valskog | | | Fr. Walskog (M) 🏨 | — | 614 | 940 | 100 | 530 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör 🏨 | — | 641 | 1005 | 126 | 600 | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | 703 | 1025 | 147 | 622 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Rekarne 🏨 | — | 718 | 1039 | 201 | 637 | — |
| | | | Från Rekarne | 700 | 718 | 1044 | 202 | 637 | 108 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Thorshälla 🏨 | 716 | 732 | 1056 | 214 | 652 | 120 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Eskilstuna 🏨 × | 732 | 747 | 1110 | 228 | 714 | 135 |
| | | | | se tåg № 1 | | | | se t. № 15 | Bl. t. № 15 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | — | 900 | 1135 | 435 | — | 825 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skogstorp | — | 912 | 1155 | 447 | — | 837 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta 🏨 | — | 928 | 1220 | 458 | — | 848 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Belgviken | — | 934 | 1235 | 509 | — | 859 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | — | 1002 | 120 | 537 | — | 927 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | Bl. t. № 15a | 1019 | 145 | 554 | — | 944 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Flen (C, F) 🏨 | | c) 1035 | e) 205 | h) 612 | — | h) 1000 |
| Från Flen. | | | Från Flen | a) 610 | d) 1100 | g) 235 | i) 640 | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wadsbro | 639 | 1128 | 320 | 708 | | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna 🏨 | 656 | 1144 | 348 | 724 | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Wrena | 713 | 1200 | 418 | 740 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta 🏨 | 733 | 1220 | 457 | 800 | | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 745 | 1231 | 515 | 811 | | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Nyköping 🏨 | 805 | 1250 | 540 | 830 | | |
| | | | Från Nyköping | 830 | 100 | 600 | 843 | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 848 | 116 | 623 | 859 | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Oxelösund 🏨 | 900 | 127 | 637 | 910 | | |

a) I förbindelse med statens tåg N:o 6 och 4, b) med N:o 5 och 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 302 och 101, g) med N:o 102, 301 och 302, h) med N:o 12 och 303, i) med N:o 101 och 12, k) med N:o 301 och 302, l) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

**Obs.** Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Afgift fr. Frövi II | III | Frövi—Ludvika. | № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholm v. Tillb. | — | 800 | — | — | — |
| | | | » Göteborg | 838 | — | — | — | 736 |
| | | | » Sala | — | 940 | — | — | — |
| | | | » Köping | 515 | 1236 | — | — | 350 |
| | | | » Örebro | 715 | 140 | — | — | 455 |
| | | | » Nora | 645 | 125 | — | — | — |
| | | | Från Frövi (M) 🏨 × | 840 | 255 | — | — | 650 |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 904 | 319 | — | — | × |
| 19 | 1,05 | 0,75 | Till Linde 🏨 | 924 | 339 | — | — | 733 |
| | | | Från Linde | 935 | 347 | — | — | 742 |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 950 | 400 | — | — | 756 |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 1011 | 420 | — | — | 816 |
| | | | Från Storå | 1022 | 432 | — | — | 827 |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 1035 | 446 | — | — | × |
| 44 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 1053 | 503 | — | — | × |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 1126 | 522 | — | — | 915 |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 1133 | 528 | — | — | × |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg 🏨 × | 1139 | 535 | — | — | 925 |
| | | | Från Kopparberg | 1150 | — → | 800 | 835 | — |
| 63 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 1210 | — | 820 | 855 | — |
| | | | Till Herrhult | 614 | — | — | — | |
| | | | » Daglösen | 721 | — | — | — | |
| | | | » B:s Ludvika | — | — | 1000 | — | |
| | | | Från Ställdalen | 1221 | — | — | 905 | |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 1244 | — | — | 935 | |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 112 | — | — | 1050 | |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg 🏨 | 140 | — | — | 1105 | |
| 87 | | | » Björnhyttan | × | | | | |
| 93 | | | » Gonäs | × | | | | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika (O) 🏨 × | 230 | | | | |
| | | | Till Borlänge | 810 | | | | |
| | | | » Falun | 910 | | | | |
| | | | » Smedjebacken | 430 | | | | |

| Kilom. | Afgift fr. Ludvika II | III | Ludvika—Frövi | № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 × | 835 | | | |
| 5 | | | » Gonäs | × | | | |
| 11 | | | » Björnhyttan | × | | | |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg 🏨 | 935 | | — | 1230 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 1005 | | — | 135 |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 1025 | | — | 158 |
| 35 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | 1037 | — | — | 210 |
| | | | Från B:s Göteborg | — | — | 835 | |
| | | | » Kil | — | — | 347 | 515 |
| | | | » Filipstad | — | — | 520 | 815 |
| | | | » Falun | — | — | — | 715 |
| | | | Från Ställdalen | 1042 | — | 852 | 230 |
| 43 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg 🏨 × | 1100 | — | 910 | 248 |
| | | | Från Kopparberg | 1110 | 510 | — | 305 |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 1117 | 517 | — | × |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 1125 | 525 | — | 320 |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 1142 | 542 | — | × |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 1158 | 548 | — | × |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 1208 | 608 | — | 400 |
| | | | Från Storå | 1216 | 616 | — | 421 |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 1240 | 639 | — | 444 |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till Linde 🏨 | 1251 | 650 | — | 455 |
| | | | Från Linde | 102 | 702 | — | 515 |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 124 | 724 | — | × |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi (M) 🏨 × | 145 | 745 | — | 555 |
| | | | Till Stockholm v. Tillberga | — | 215 | | |
| | | | » D:o » Hallsberg | 955 | — | — | 900 |
| | | | » Göteborg | — | 930 | — | 825 |
| | | | » Örebro | 252 | 935 | | 754 |
| | | | » Köping | 530 | 930 | — | 920 |
| | | | » Westerås | 812 | 1033 | | |
| | | | » Nora | 825 | 955 | | |

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken 🏨 | 1230 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 1240 |
| 9 | 0,65 | 0.40 | » Sandsta | 100 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (O) 🏨 | 130 |

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 | 330 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 400 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 420 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebacken 🏨 | 430 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. från Ervalla. | Pris å enkel biljett från Ervalla I. | III. | | Dagl. utom Lörd. | Dagligen. | | Lördagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | — | 800 | | |
| | | | » Köping | — | 515 | 1236 | | |
| | | | » Kopparberg | — | 510 | 1110 | | |
| | | | » Örebro | — | 740 | 140 | | |
| | | | | | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 1 | | |
| | | | Från Ervalla (M) | — | 905 | 240 | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | — | 928 | 300 | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till Nora 🏨 | — | 955 | 325 | | |
| | | | | Bl. tåg № 10 | Bl. tåg № 5 | | Bl. tåg № 10a | Bl. tåg № 11 |
| | | | Från Nora | 1130 | 600 | 450 | — | 1100 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Gyttorp (Q) | 1215 | 620 | 508 | 510 | 1122 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Striberg | 1245 | — | — | 540 | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | — | × | × | — | × |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Wikersvik (Q) | — | 645 | 531 | — | 1149 |
| | | | Från Wikersvik | — | 705 | 539 | — | 1207 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Kortfors (P) | — | 751 | 620 | — | 1252 |
| | | | Från Kortfors | — | 806 | 630 | — | 115 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | — | 831 | 652 | — | 145 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors 🏨 × | — | 858 | 718 | — | 215 |
| | | | Från Bofors | — | 930 | 740 | — | 240 |
| | | | » Bredgårdstorp | — | 936 | 746 | — | × |
| | | | » Högåsen | — | × | × | — | × |
| 76 | 4,65 | 3,10 | Till Karlskoga (G) 🏨 × | — | 1010 | 823 | — | 320 |
| | | | Afgår öster ut | — | 1035 | 849 | — | 357 |
| | | | » vester ut | — | 1049 | — | — | 357 |
| | | | Ank. öster ifrån | — | 1034 | 354 | — | — |
| | | | » vester ifrån | — | 950 | 330 | — | — |
| | | | | | T. o. m. 30/11 93 samt fr. o. m. 16/4 94. Bl. tåg № 5 | Fr. o. m. 1/12 93 t. o. m. 15/4 94. | Bl. tåg № 5 | |
| | | | Från Karlskoga × | — | 1110 | | 420 | — |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | — | 1140 | | 450 | — |
| | | | » Billinge | — | × | | × | — |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | — | 1218 | | 524 | — |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | — | 1240 | | 548 | — |
| | | | » Årås | — | × | | × | — |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång 🏨 | — | 119 | | 630 | — |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Otterbäcken | — | 135 | | 645 | — |

| Kilom. från Otterbäcken | Pris å enkel biljett från Otterb:n I. | III. | | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Bl. tåg № 6 | | |
| | | | Från Otterbäcken | — | — | 750 | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång 🏨 | — | — | 812 | | |
| | | | » Årås | — | — | × | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | 850 | | |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | 913 | | |
| | | | » Billinge | — | — | × | | |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | 950 | | |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Karlskoga (G) 🏨 | — | — | 1014 | | |
| | | | Afgår öster ut | — | — | 1035 | — | — |
| | | | » vester ut | — | — | 1049 | — | — |
| | | | Ank. öster ifrån | — | 617 | 354 | — | 1034 |
| | | | » vester ifrån | — | — | 330 | — | — |
| | | | | | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 6 | | Lörd. Bl. tåg № 12 |
| | | | Från Karlskoga × | — | 635 | 415 | — | 100 |
| | | | » Högåsen | — | × | × | — | × |
| | | | » Bredgårdstorp | — | 703 | 450 | — | × |
| 60 | 3,50 | 2,60 | Till Bofors 🏨 × | — | 708 | 455 | — | 140 |
| | | | Från Bofors | — | 720 | 520 | — | 240 |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | — | 749 | 552 | — | 316 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till Kortfors | — | 805 | 610 | Dagl. utom Lörd. | 334 |
| | | | Från Kortfors (P) | — | 815 | 625 | | 344 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Wikersvik (Q) | Lörd. Bl. tåg № 9a | 855 | 705 | Bl. tåg № 9 | 425 |
| | | | Från Wikersvik | | 900 | 720 | | 435 |
| 91 | 5,45 | 3,65 | » Bengtstorp | | × | × | | × |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » Striberg (Q) | 710 | — | — | 420 | — |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » Gyttorp | 810 | 925 | 750 | 520 | 500 |
| 102 | 6,00 | 4,00 | Till Nora 🏨 | 825 | 939 | 805 | 535 | se tåg № 10a |
| | | | | | | Bl. tåg № 4 | | |
| | | | Från Nora | — | 125 | 645 | — | — |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | — | 150 | 713 | — | — |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Ervalla (M) | — | 210 | 735 | — | — |
| | | | Till Örebro | — | 252 | 935 | — | — |
| | | | » Kopparberg | — | 535 | 1139 | — | — |
| | | | » Falun via Frövi | — | — | 910 | — | — |
| | | | » Köping | — | 530 | 930 | — | — |
| | | | » Stockholm | — | — | 215 | — | — |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grythyttehed (X) 🏨 | 310 | — |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Elfvestorp | 425 | — |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Flosjöhyttan | 450 | — |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Rockesholm | 510 | — |
| 35 | 2,30 | 1,60 | Till Carlsdahl | 543 | — |
| | | | Från Carlsdahl | 547 | 740 |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Kortfors (P) | 555 | 748 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kortfors (P) | 825 | 635 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Carlsdahl | 833 | 643 |
| | | | Från Carlsdahl | 838 | |
| 15 | 1,00 | 0,70 | » Rockesholm | 913 | |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Flosjöhyttan | 928 | |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Elvestorp | 1010 | |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Grythyttehed (X) 🏨 | 1037 | |

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okteber 1893.

| Kilom. fr. Grängen. | Pris å enkel biljett fr. Grängen. I | III | | Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 | Bl. tåg № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grängen | — | — | 345 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Jernboås | — | — | 435 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Timansberg | — | — | 455 |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Klacka Lerberg | — | — | 515 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Striberg (P) | — | — | 626 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Vikersvik (P) | — | — | 710 |
| | | | Från Vikersvik | 545 | 905 | 720 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Dalkarlsberg | 625 | 925 | 740 |
| | | | Från Dalkarlsberg | — | 940 | — |
| 56 | 3,60 | 2,45 | » Snöbergshyttan | — | 1040 | — |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Valåsen | — | 1142 | — |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Degerfors (G) | — | 1234 | — |
| | | | Afgår österut | — | 105 | — |
| | | | » vesterut | — | 348 | — |

| Kilom. fr. Degerfors. | Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I | III | | Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 | Bl. tåg № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. öster ifrån | — | 1025 | — |
| | | | » vester ifrån | — | 105 | — |
| | | | Från Degerfors (G) | — | 145 | — |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Valåsen | — | 245 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 345 | — |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 437 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | 830 | 450 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik (P) | 847 | 507 | — |
| | | | Från Vikersvik | — | — | 905 |
| 54 | 3,45 | 2,40 | » Striberg (P) | — | — | 1030 |
| 62 | 3,95 | 2,70 | » Klacka Lerberg | — | — | 1105 |
| 66 | 4,15 | 2,85 | » Timansberg | — | — | 1122 |
| 70 | 4,35 | 2,95 | » Jernboås | — | — | 1150 |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Grängen | — | — | 1230 |

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

| Kilom. | Pris å enkel biljett II | III | | Godst № 1 | Pers:t № 3 | Godst № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Rimbo (R) 🏨 | 435 | 700 | 300 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 452 | 714 | 317 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | × | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 518 | 736 | 341 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 529 | 745 | 352 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 543 | 757 | 406 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 603 | 813 | 425 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | × | × | × |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Wallentuna 🏨 × | 631 | 837 | 451 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 649 | 853 | 509 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Näsby | × | × | × |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 720 | 918 | 541 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund | 732 | 928 | 553 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockholms ö:a | 745 | 940 | 606 |

| Kilom. | Pris å enkel biljett II | III | | Godst № 2 | Bland. tåg № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholms ö:a | 800 | 1130 | 415 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Stocksund | 814 | 1144 | 429 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 826 | 1158 | 441 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Näsby | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | 854 | 1228 | 512 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Wallentuna 🏨 | 918 | 1251 | 535 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | × | × | × |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | 936 | 111 | 553 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | 954 | 129 | 611 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | 1006 | 142 | 623 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | 1016 | 153 | 633 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | × | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | 1038 | 216 | 654 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (R) 🏨 | 1052 | 230 | 707 |

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje endast Söknedagar.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

*Tur- och returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Pers:t | Bl. t. | Persontåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. Stockh. t. Upsala | 1045 | — | |
| | | | Bland. t. » Stockh. t. Upsala | 910 | — | |
| | | | » norrifrån till Upsala | 855 | — | |
| | | | » fr. Stockh. till Upsala | — | 721 | |
| | | | | № 3 | № 5 | |
| | | | Från Upsala (A, S) 🏨 | 1140 | 745 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | × | × | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1211 | 816 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1223 | 830 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna 🏨 | 1248 | 900 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 106 | 917 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 126 | 937 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby 🏨 | 143 | 957 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Knutby | 153 | 545 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 225 | 620 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | № 7 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Rimbo (R) 🏨 | 255 | 704 | 718 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 320 | 731 | 736 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 330 | 740 | 745 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × |
| 81 | 4,80 | 3,25 | Till Norrtelje 🏨 | 400 | 808 | 813 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Pers:t № 4 | Bl. t. № 6 | Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norrtelje 🏨 | 1145 | 610 | 600 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 1215 | 640 | 624 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 1225 | 651 | 633 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rimbo (R) 🏨 | 1258 | 725 | 655 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | Ank. |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 121 | 750 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby 🏨 | 151 | 820 | |
| | | | | | № 2 | |
| | | | Från Knutby | 200 | 550 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | × | × | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 222 | 620 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 244 | 645 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna 🏨 | 306 | 718 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 325 | 730 | |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | 335 | 755 | |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Upsala (A, S) 🏨 | 405 | 830 | |
| | | | Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm | — | 911 | |
| | | | Persont. norrut | — | 1052 | |
| | | | » fr. Upsala t. Stockholm | 556 | | |
| | | | Bland. t. » » » | 732 | | |
| | | | » norrut | 733 | | |
| | | | Persont. t. Gefle fr. Upsala | 518 | | |

**OBS.** Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

**OBS.** Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

**OBS.** Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo II | III | Dagligen. | Bl. t. | Godst | Snällt | Godst |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 7 | № 3 | № 11 |
| | | | Från Ockelbo (A) 🏨 | — | 645 | 1235 | 430 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 707 | 1251 | 505 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 730 | 101 | 535 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 752 | 110 | 625 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 820 | 126 | 635 |
| | | | » *Forsby* | — | × | × | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 835 | 138 | 655 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle (T) 🏨 | — | 845 | 145 | 705 |
| | | | | | Pers:t № 9 | | Bl. t. № 5 |
| | | | Från Gefle | — | 1015 | 215 | 730 |
| | | | » Gefle Södra | — | — | — | — |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs 🏨 | — | 1041 | 243 | 808 |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | — | 1046 | 247 | 812 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö 🏨 | — | 1108 | 307 | 835 |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | — | 1121 | 319 | 855 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » *Mehede* 🏨 | — | × | × | × |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till Orrskog (S) ✕ | — | 1141 | 336 | 920 |
| | | | Från Orrskog | — | 1146 | 338 | 930 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp 🏨 | № 1 | 1201 | 350 | 950 |
| | | | Från Tierp | 600 | 1203 | 351 | — |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 627 | 1229 | 412 | — |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till Örbyhus (S) 🏨 ✕ | 638 | 1238 | 419 | — |
| | | | Från Örbyhus | 648 | 1248 | 427 | — |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 659 | 1259 | 435 | — |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 728 | 121 | 455 | — |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma 🏨 | 745 | 135 | 506 | — |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 802 | 149 | 519 | — |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 820 | 205 | 532 | — |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Upsala (A, R) 🏨 | 830 | 215 | 540 | — |

| Kil. fr. Upsala | Pris från Upsala II | III | Dagligen. | Bl. t. | Snällt | Pers:t | Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 4 | № 10 | № 2 |
| | | | Från Upsala (A, R) 🏨 | — | 1100 | 518 | 740 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | — | 1108 | 533 | 750 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | — | 1121 | 549 | 806 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma 🏨 | — | 1135 | 608 | 828 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | — | 1145 | 621 | 839 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | — | 1205 | 643 | 901 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus (S) 🏨 ✕ | — | 1212 | 652 | 910 |
| | | | Från Örbyhus | — | 1220 | 700 | 920 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | — | 1228 | 710 | 935 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp 🏨 | — | 1248 | 738 | 1000 |
| | | | | № 6 | | | |
| | | | Från Tierp | 610 | 1249 | 735 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog (S) ✕ | 628 | 101 | 750 | — |
| | | | Från Orrskog | 637 | 102 | 758 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » *Mehede* 🏨 | × | × | × | — |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 703 | 121 | 820 | — |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö 🏨 | 725 | 133 | 840 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 746 | 149 | 900 | — |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 800 | 154 | 910 | — |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle (T) 🏨 | 830 | 220 | 940 | — |
| | | | | Godst № 12 | | Godst № 8 | |
| | | | Från Gefle | 915 | 250 | 630 | — |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 935 | 259 | 650 | — |
| | | | » *Forsby* | × | × | × | — |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 955 | 309 | 702 | — |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 1030 | 325 | 733 | — |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 1100 | 334 | 755 | — |
| 142 | 8,60 | 5,75 | » Kolforsen | 1125 | 344 | 810 | — |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Ockelbo (A) 🏨 | 1150 | 400 | 830 | — |

| Kil. | Från Örbyhus II | III | Örbyhus—Dannemora. | № 25 | № 27 | № 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Örbyhus (S) 🏨 | 955 | 1250 | 705 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Dannemora (S) 🏨 | 1020 | 110 | 730 | — |
| | | | Tåg från *Dannemora* | — | 130 | — | — |
| | | | » till *Harg* | — | 320 | — | — |

| Kil. | Från Dannemora II | III | Dannemora—Örbyhus. | № 26 | № 28 | № 32 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora (S) 🏨 | 610 | 1145 | 615 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Örbyhus (S) 🏨 | 635 | 1205 | 640 | — |
| | | | Tåg från *Harg* | — | 925 | — | — |
| | | | » till *Dannemora* | — | 1115 | — | — |

| Kil. | Från Söderfors II | III | Söderfors—Orrskog. | № 13 O.o.L. | № 17 | № 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Söderfors 🏨 | 600 | 1230 | 305 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Orrskog (S) | 625 | 1255 | 330 | — |

| Kil. | Från Orrskog II | III | Orrskog—Söderfors. | № 14 O.o.L. | № 18 | № 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Orrskog (S) | 650 | 110 | 345 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Söderfors 🏨 | 715 | 135 | 410 | — |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

*För barn* öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg 🏨 | 925 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo 🏨 | 1010 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 1050 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 1106 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora (S) 🏨 | 1115 |

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora (S) 🏨 | 130 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 140 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 200 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 245 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg 🏨 | 320 |

*Tur-* och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1145 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 110 e. m.

## T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle II. | III. | Dagligen. | Pers:t № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 | Godst. № 17 | Godst. № 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle (S) 🏨 | 135 | 700 | 420 | 1200 | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 150 | 720 | 441 | 1220 | — |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | 202 | 736 | 457 | 1236 | — |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 220 | 758 | 523 | 1258 | — |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | 235 | 818 | 544 | 118 | — |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (A) 🏨 | 244 | 830 | 556 | 130 | — |
| | | | Fr. Storvik | 310 | 850 | 620 | — | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 349 | 936 | 707 | — | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | × | 945 | 716 | — | — |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | × | 954 | 725 | — | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till Korsnäs | 451 | 1056 | 828 | — | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (X) 🏨 | 500 | 1106 | 838 | — | — |
| | | | Fr. Falun | 515 | — | — | — | 735 |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 524 | — | — | — | 750 |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 540 | — | — | — | 812 |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 549 | — | — | — | 831 |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 616 | — | — | — | 903 |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 631 | — | — | — | 922 |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 648 | — | — | — | 950 |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik ✕ | 713 | — | — | — | 1038 |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 729 | — | — | — | 1100 |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 742 | — | — | — | 1116 |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 757 | — | — | — | 1134 |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 812 | — | — | — | 1155 |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 836 | — | — | — | 1223 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | T. Orsa | 900 | — | — | — | 1251 |

| Kilom. | Biljettpris från Mora II. | III. | Dagligen. | Pers:t № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 | Godst. № 18 | Godst. № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa | 720 | — | — | — | 430 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | 754 | — | — | — | 510 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | 809 | — | — | — | 529 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | 824 | — | — | — | 547 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | 839 | — | — | — | 604 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | 853 | — | — | — | 623 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Rättvik ✕ | 935 | — | — | — | 704 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 951 | — | — | — | 724 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 1007 | — | — | — | 745 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 1026 | — | — | — | 808 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 1052 | — | — | — | 845 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 1101 | — | — | — | 900 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 1119 | — | — | — | 925 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till Falun | 1125 | — | — | — | 931 |
| | | | Fr. Falun (X) 🏨 | 1140 | 600 | 330 | — | — |
| 107 | 5,80 | 3,85 | » Korsnäs | 1151 | 618 | 348 | — | — |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | × | 718 | 448 | — | — |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | × | 722 | 457 | — | — |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Robertsholm | 1257 | 738 | 515 | — | — |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till Storvik (A) 🏨 | 131 | 818 | 600 | — | — |
| | | | Fr. Storvik | 155 | 835 | 620 | 315 | — |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården 🏨 | 205 | 849 | 634 | 330 | — |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 221 | 910 | 655 | 400 | — |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Margretehill | 233 | 926 | 711 | 419 | — |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 245 | 942 | 727 | 439 | — |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Gefle (S) 🏨 | 300 | 1000 | 745 | 457 | — |

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Biljettpris från Kristinehamn II | III | Kristinehamn—Mora. | Persontåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristinehamn (G) 🏨 | 710 | 505 |
| 10 | | | Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 748 | 605 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 814 | 656 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 843 | 737 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (X) | 850 | 746 |
| | | | Till *Falun* | 910 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 715 |
| | | | Från Herrhult | 854 | 752 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 903 | 814 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 915 | 828 |
| | | | Från Nyhyttan | 920 | 838 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 930 | 850 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 903 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från Persberg | 945 | 220 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1015 | 307 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1026 | 324 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1053 | 412 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1109 | 450 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1125 | 518 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1145 | 548 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1211 | 628 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1236 | 706 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 1259 | 740 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro 🏨 | 115 | 800 |
| | | | Från Vansbro | 135 | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 205 | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne | 223 | — |
| | | | Till *Malung* | 355 | — |
| | | | Från *Malung* | 1105 | — |
| | | | Från Brintbodarne | 233 | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 253 | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 324 | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 400 | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Mora | 420 | — |
| | | | Från *Mora Noret* | 510 | — |
| | | | Till *Falun* | 931 | — |

| Kilometer | Biljettpris från Mora II | III | Mora—Kristinehamn. | Bland. tåg № 13 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Mora | — | 1010 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | 1037 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | 1130 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | 1205 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne | — | 1228 |
| | | | Till *Malung* | — | 355 |
| | | | Från *Malung* | — | 1105 |
| | | | Från Brintbodarne | — | 1238 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | 1258 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | 126 |
| | | | Från Vansbro | 645 | 146 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | 714 | 203 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | 752 | 229 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | 832 | 258 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | 910 | 322 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | 940 | 340 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | 1010 | 357 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | 1049 | 416 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | 1122 | 441 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | 1150 | 453 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | 1220 | 520 |
| | | | | № 3 | |
| | | | Från Persbergs grufvor | 555 | — |
| | | | » Persberg | 610 | 536 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan | 624 | 546 |
| | | | Från Nyhyttan | 750 | 551 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 825 | 604 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (X) | 836 | 612 |
| | | | Till *Falun* | 910 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 715 |
| | | | Från Herrhult | 852 | 620 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 933 | 631 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1020 | 656 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1100 | 722 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (G) 🏨 | 1145 | 753 |

| Kilom. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg. | № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nyhyttan | 631 | 555 | 925 | 840 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (W, X) | 644 | 608 | 938 | 853 |
| | | | Från Filipstad | 649 | 614 | 954 | 904 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (W) | 655 | 620 | 1000 | 910 |

| Kilom. | Biljettpris från Finshyttan II | III | Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg. | № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Finshyttan (W) | 840 | 755 | 716 | 514 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad (W, X) | 846 | 801 | 722 | 520 |
| | | | Från Filipstad | 852 | 807 | 729 | 526 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan | 905 | 820 | 742 | 540 |

| Kilom. | Biljettpris från Brintbodarne II | III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen. Bl. tåg. № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Brintbodarne | 240 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 327 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 355 |

| Kilom. | Biljettpris från Malung II | III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen. Bl. tåg. № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malung | 1105 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1135 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne | 1218 |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1893.

| Kilom. fr. Munkfors. | Pris å biljett fr. Munkfors. II | III | Munkfors—Filipstad. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1 | Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3 | Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A | Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Munkfors 🏨 | 1105 | — | — | 600 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 1128 | — | — | 620 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ×1148 | — | — | ×642 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 1208 | — | — | 657 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 1215 | — | — | 704 |
| | | | Fr. D:o | 1225 | — | — | 710 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 1237 | — | — | 720 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 1247 | — | — | 726 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 100 | — | — | 738 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 130 | 800 | 700 | 744 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 155 | 823 | 720 | 802 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 225 | 850 | 744 | 823 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×250 | ×920 | ×807 | ×840 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 316 | 943 | 825 | 900 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 352 | 1022 | 855 | 926 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 410 | 1048 | 907 | 936 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 417 | 1057 | 914 | 943 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 438 | 1118 | 929 | 958 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (U) | 445 | 1125 | 935 | 1004 |
| | | | Fr. D:o | 459 | 1143 | 939 | 1006 |
| 91 | [illegible],50 | 3,70 | Till Filipstad (U, X) 🏨 | 505 | 1150 | 945 | 1012 |

| Kilom. fr. Filipstad. | Pris å biljett fr. Filipstad. II | III | Filipstad—Munkfors. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2 | Godst. № 4 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (U, X) 🏨 | 950 | 300 | 300 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till Finshyttan (U) | 958 | 308 | 307 |
| | | | Fr. D:o | 1015 | 323 | 310 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 1025 | 335 | 319 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 1041 | 351 | 335 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 1057 | 415 | 346 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 1110 | 433 | 357 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 1153 | 518 | 430 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×1207 | ×532 | ×442 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1241 | 608 | 509 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 111 | 638 | 530 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 129 | 655 | 546 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 145 | — | 552 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 203 | — | 605 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 213 | — | 613 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | 220 | — | 620 |
| | | | Fr. D:o | 230 | — | 626 |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Råda | 243 | — | 635 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | ×259 | — | ×649 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 322 | — | 710 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Munkfors 🏨 | 340 | — | 725 |

| Kilom. fr. Edebäck. | Pris å biljett fr. Edebäck. II | III | Edebäck—Sjögränd. | Söknedagar. № 7 | № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck 🏨 | 1150 | 155 | 645 | 600 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 1205 | 210 | 700 | 615 |

| Kilom. fr. Sjögränd. | Pris å biljett fr. Sjögränd. II | III | Sjögränd—Edebäck. | Söknedagar. № 8 | № 10 | Sön- o. helgdagar. № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 1235 | 240 | 725 | 640 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck 🏨 | 1250 | 255 | 740 | 655 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. Falun—Göteborg. | | Bl. t. № 8 II III | Pers:t № 29 II III | Godst № 23 II III | | Pers:t № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Hudiksvall* | — | — | — | — | — | 618 |
| | » *Söderhamn* | — | — | — | — | — | 940 |
| | » *Gefle* | — | — | 700 | — | — | 135 |
| | » *Orsa* | — | — | 720 | — | — | — |
| | Från *Falun (T)* 🏨 | — | 715 | 1150 | 230 | — | 530 |
| 8 | » *Hinsnoret* | — | × | „ | × | — | × |
| 17 | » Ornäs | — | 751 | 1222 | 310 | — | 606 |
| 22 | » Domnarfvet | — | 811 | 1237 | 329 | — | 626 |
| 23 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | — | 816 | 1242 | 334 | — | 631 |
| | Till *Insjön* | — | 1100 | — | 622 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 1240 | 253 | 825 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 716 | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | 920 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 445 | — | 120 | — | — |
| | » *Insjön* | — | 635 | — | 115 | — | — |
| | » *D:o* | — | (Jan.-Mars | | 1255) | — | — |
| | Från *Borlänge* | — | 835 | — | 352 | — | 638 |
| 33 | » *Sellnäs* | — | × | — | × | — | × |
| 43 | » Skräcka | — | 924 | — | 454 | — | 726 |
| 52 | » Rämen | — | 949 | — | 542 | — | 752 |
| 61 | » Gräsberg | Godst № 3 | 1015 | — | 627 | Pers:t № 1 | 814 |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | | 1035 | — | 647 | | 834 |
| | Till *Smedjebacken* | II III | 430 | — | — | II III | — |
| | Från *Smedjebacken* | — | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 1100 | — | — | — | 600 | — |
| 79 | » Klenshyttan | 1135 | — | — | — | 627 | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 1229 | — | — | — | 648 | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 1250 | — | — | — | 708 | — |
| | Till *Annefors* Sökned. | 720 | — | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* Sökned. | 925 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 120 | — | — | — | 713 | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 143 | — | — | — | 738 | — |
| | Till *Kopparberg* | 248 | — | — | — | 1100 | — |
| | » *Örebro* | 754 | — | — | — | 252 | — |
| | » *Köping* | 920 | — | — | — | 530 | — |
| | Från *Köping* | 515 | — | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 715 | — | — | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | 1150 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 223 | — | — | — | 748 | — |
| 126 | » Bredsjö | 335 | — | — | — | 834 | — |
| 137 | » Sikfors | 408 | — | — | — | 854 | — |
| 144 | » Hellefors | 446 | — | — | — | 912 | — |
| 152 | Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕ | 506 | — | — | — | 927 | — |
| | Till *Kortfors* | — | — | — | — | 555 | — |
| | Från *Kortfors* | 825 | — | — | — | — | — |
| | Från Grythyttehed | 521 | — | — | — | 942 | — |
| 163 | » Loka | × | — | — | — | × | — |
| 174 | Till *Herrhult (U)* | 614 | — | — | — | 1022 | — |
| | Till *Kristinehamn* | 753 | — | — | — | — | — |
| | » *Filipstad* via Nyhyttan | 853 | — | — | — | — | — |
| | Från *Kristinehamn* | — | — | — | — | 710 | — |
| | Från *Herrhult* | 639 | Godst № 5 | — | — | 1023 | Godst № 11 |
| 185 | Till *Daglösen* 🏨 | 721 | | — | — | 1042 | |
| | Till *Filipstad* | — | II III | — | — | 1125 | II III |
| | Från *Filipstad* | — | 540 | — | — | 1025 | 1215 |
| | Från *Daglösen* | — | 600 | — | — | 1052 | 1240 |
| 199 | » Geijersdal | — | 643 | — | — | 1120 | 128 |
| 207 | » Lindfors | — | 707 | — | — | 1136 | 157 |
| 214 | » Molkom | — | 732 | — | — | 1152 | 227 |
| 224 | » Mölnbacka | — | 758 | — | — | 1212 | 256 |
| 230 | » Deje 🏨 | — | 830 | — | — | 1231 | 423 |
| 246 | Till *Kil (G)* 🏨 ✕ | — | 912 | — | — | 101 | 505 |
| | Till *Karlstad* | — | 1013 | — | — | 208 | 550 |
| | » *Laxå* | — | 207 | — | — | — | 944 |
| | » *Stockholm* | — | 955 | — | — | — | 900 |
| | » *Charlottenberg* | — | 1222 | — | — | — | 925 |
| | » *Christiania* (norsk t.) | — | 615 | — | — | — | — |
| | Från *Christiania* (norsk t.) | — | — | — | — | — | 820 |
| | » *Charlottenberg* | — | 655 | — | — | — | 220 |
| | » *Stockholm* | — | 800 | — | — | — | 720 |
| | » *Laxå* | — | 515 | — | — | — | 250 |
| | » *Karlstad* | — | 829 | — | — | 1230 | 600 |
| | Från *Kil* | — | 942 | — | — | 121 | 640 |
| 257 | » Edsvalla | — | 1016 | — | — | 142 | 714 |
| 268 | » Grums | — | 1046 | — | — | 204 | 748 |
| 278 | » Segmon | — | 1117 | — | — | 224 | 816 |
| 289 | » Wermlandsbro | — | 1149 | — | Godst | 249 | 848 |
| 297 | » Seffle 🏨 | — | 1217 | — | № 13 | 308 | 921 |
| 314 | Till Åmål 🏨 | — | 1255 | — | II III | 338 | 952 |
| | Från Åmål | — | — | — | 600 | 343 | — |
| 323 | » Tösse | — | — | — | 630 | 401 | — |
| 334 | » Ånimskog | — | Kurir | — | 706 | 426 | — |
| 347 | » Köpmannabro | — | tåg | — | 745 | 448 | — |
| 355 | Till *Mellerud (v)* 🏨 | — | № 51 | — | 807 | 505 | — |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | — | I II | — | 845 | — | — |
| | » *Christiania* | — | III | — | 816 | — | — |
| | Från *Christiania* | — | 1100 | — | — | 835 | — |
| | » *Fredrikshald* | — | 222 | — | — | 100 | — |
| | Från *Mellerud* | — | 600 | — | 832 | 516 | — |
| 364 | » Erikstad | — | × | — | 901 | 529 | — |
| 372 | » Brålanda 🏨 | — | × | — | 930 | 542 | — |
| 381 | » Frändefors 🏨 | — | × | — | 959 | 556 | — |
| 396 | Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕ | — | 701 | — | 1037 | 620 | — |
| | Till *Uddevalla* | — | — | Bl. t. | 1210 | — | — |
| | » *Wenersborg* | — | 725 | № 21 | 1115 | 642 | — |
| | » *Herrljunga* | — | — | II III | — | 950 | — |
| | Från *Herrljunga* | — | — | 650 | — | — | — |
| | » *Wenersborg* | — | 645 | 1038 | — | 605 | — |
| | » *Uddevalla* | — | 445 | — | — | 520 | — |
| | Från *Öxnered* | — | 709 | 1100 | 1230 | 625 | — |
| 402 | Till Trollhättan 🏨 | — | 724 | 1118 | 1250 | 640 | — |
| 406 | Från Trollhättan | — | 726 | 1120 | 120 | 642 | - |
| 413 | » *Welanda* | Pers:t | „ | × | × | „ | — |
| 422 | » Upphärad | № 7 | 750 | 1139 | 219 | 707 | — |
| 428 | » *Pressebo* | II III | „ | × | × | „ | — |
| 435 | » Nygård | 700 | × | 1225 | 257 | 728 | — |
| 441 | » *Lödöse* | × | „ | × | × | × | — |
| 447 | » Elfängen 🏨 | 728 | × | 1252 | 334 | 749 | — |
| 453 | » Nol 🏨 | 745 | × | 109 | 401 | 803 | — |
| 461 | » *Jordfallet* | × | „ | × | × | × | — |
| 464 | » *Surte* | × | „ | × | × | × | — |
| 469 | » Agnesberg | 821 | 858 | 146 | 444 | 831 | — |
| 476 | Till Olskroken | 835 | 910 | 204 | 504 | 848 | — |
| | Till *Stockholm* | — | — | — | — | 900 | — |
| 478 | Till *B:s Göteborg (E, F)* 🏨 | 845 | 915 | 210 | 510 | 850 | — |
| | Till *Warberg* | — | 1117 | 508 | 735 | 1230 | — |
| | » *Halmstad* | — | 101 | 855 | — | 230 | — |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — | 345 | — | — | 600 | — |
| | » *Köpenhamn* | — | 617 | — | — | 840 | — |
| | » *Engelholm* | — | 255 | — | — | 500 | — |
| | » *Malmö* | — | 545 | — | — | 925 | — |

| Kilom. fr. Göteborg. | Dagligen. Göteborg—Falun. | | Pers:t № 2 II III | Godst № 14 II III | Bl. t. № 22 II III | Pers:t № 8 II III | Kurir tåg № 52 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Malmö* | — | 415 | — | — | — | 1100 |
| | » *Engelholm* | — | 1232 | — | — | — | 155 |
| | » *Köpenhamn* | — | 855 | — | — | — | 1040 |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — | 1130 | — | — | — | 100 |
| | » *Halmstad* | — | 255 | 600 | — | — | 352 |
| | » *Warberg* | — | 506 | 832 | — | — | 535 |
| | Från *Göteborg (E, F)* 🏨 | — | 835 | 1115 | 300 | 530 | 727 |
| | Från *Stockholm* | — | 800 | — | — | — | — |
| 2 | Från Olskroken | — | 840 | 1121 | 805 | 534 | 731 |
| 9 | » Agnesberg | — | 855 | 1146 | 821 | 549 | 748 |
| 14 | » *Surte* | — | × | × | × | × | „ |
| 17 | » *Jordfallet* | — | × | × | × | × | „ |
| 25 | » Nol 🏨 | — | 921 | 1236 | 856 | 624 | 804 |
| 31 | » Elfängen 🏨 | — | 930 | 1259 | 409 | 635 | 818 |
| 37 | » *Lödöse* | — | × | × | × | × | „ |
| 43 | » Nygård | — | 950 | 140 | 437 | 700 | 831 |
| 56 | » *Pressebo* | — | „ | × | × | ank. | „ |
| 65 | » Upphärad | — | 1012 | 237 | 514 | — | 852 |
| | » *Welanda* | — | „ | × | × | — | „ |
| 72 | Till Trollhättan 🏨 | — | 1036 | 317 | 550 | — | 916 |
| | Från Trollhättan | — | 1038 | 337 | 552 | — | 918 |
| 82 | Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕ | — | 1053 | 359 | 610 | — | 933 |
| | Till *Uddevalla* | — | 1210 | — | — | — | 1058 |
| | » *Wenersborg* | — | 1115 | — | 642 | — | 1006 |
| | » *Herrljunga* | — | — | — | 950 | — | — |
| | Från *Herrljunga* | — | 650 | 1050 | — | — | 544 |
| | » *Wenersborg* | — | 1038 | 445 | — | — | 926 |
| | » *Uddevalla* | — | — | 140 | — | — | 520 |
| | Från *Öxnered* | — | 1108 | 505 | — | — | 948 |
| 97 | » Frändefors 🏨 | — | 1129 | 557 | — | — | × |
| 106 | » Brålanda 🏨 | — | 1143 | 628 | — | — | × |
| 114 | » Erikstad | — | 1156 | 659 | — | — | × |
| 128 | Till *Mellerud (v)* 🏨 | — | 1210 | 720 | — | — | 1050 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | — | 345 | — | — | — | 215 |
| | » *Christiania* | — | 816 | — | — | — | 610 |
| | Från *Christiania* | — | — | 835 | — | — | — |
| | » *Fredrikshald* | — | — | 100 | — | — | — |
| | Från *Mellerud* | — | 1215 | 745 | — | — | — |
| 181 | » Köpmannabro | — | 1229 | 817 | — | — | — |
| 144 | » Ånimskog | Godst | 1249 | 842 | — | Godst | — |
| 155 | » Tösse | № 12 | 106 | 922 | — | № 6 | — |
| 164 | Till Åmål 🏨 | II III | 120 | 945 | — | II III | — |
| | Från Åmål | 600 | 125 | — | — | 530 | — |
| 181 | » Seffle 🏨 | 648 | 152 | — | — | 618 | — |
| 189 | » Wermlandsbro | 715 | 207 | — | — | 640 | — |
| 200 | » Segmon | 747 | 225 | — | — | 712 | — |
| 210 | » Grums | 818 | 242 | — | — | 744 | — |
| 221 | » Edsvalla | 856 | 305 | — | — | 824 | — |
| 232 | Till *Kil (G)* 🏨 ✕ | 924 | 327 | — | — | 852 | — |
| | Till *Karlstad* | 1036 | 423 | — | — | — | — |
| | » *Laxå* | 207 | 944 | — | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 955 | 900 | — | Godst | — | — |
| | » *Charlottenberg* | 1222 | 925 | — | № 4 | — | — |
| | » *Christiania* (norsk t.) | 615 | — | — | II III | — | — |
| | Från *Christiania* (Norsk t.) | — | — | — | — | — | — |
| | » *Charlottenberg* | 655 | — | — | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 800 | — | — | — | — | — |
| | » *Laxå* | 515 | — | — | — | — | — |
| | » *Karlstad* | 829 | 258 | — | — | — | — |
| | Från *Kil* | 950 | 347 | — | 515 | — | — |
| 248 | » Deje 🏨 | 1054 | 419 | — | 617 | — | — |
| 254 | » Mölnbacka | 1117 | 433 | — | 640 | — | — |
| 264 | » Molkom | 1209 | 455 | — | 723 | — | — |
| 271 | » Lindfors | 1239 | 511 | — | 751 | — | — |
| 279 | » Geijersdal | 119 | 529 | — | 822 | — | — |
| 293 | Till *Daglösen* 🏨 | 152 | 554 | — | 855 | — | — |
| | Till *Filipstad* | 220 | 620 | — | 925 | — | — |
| | Från *Filipstad* | — | 520 | — | 815 | — | — |
| | Från *Daglösen* | — | 604 | — | 926 | — | — |
| 304 | Till *Herrhult (U)* | — | 626 | — | 957 | — | — |
| | Från *Mora* | — | 1010 | — | — | — | — |
| | » *Kristinehamn* | — | — | — | 710 | — | — |
| | Från *Herrhult* | — | 627 | — | 1025 | — | — |
| 315 | » Loka | — | × | — | × | — | — |
| 326 | Till Grythyttehed (P) 🏨 | — | 707 | — | 1118 | — | — |
| | Till *Kortfors* | — | — | — | 555 | — | — |
| | Från *Kortfors* | — | — | — | 825 | — | — |
| | Från Grythyttehed | — | 708 | — | 1133 | — | — |
| 334 | » Hellefors | — | 724 | — | 1218 | — | — |
| 341 | » Sikfors | — | 738 | — | 1244 | — | — |
| 352 | » Bredsjö | — | 802 | — | 134 | — | — |
| 372 | Till *B:s Ställdalen* | — | 837 | — | 222 | — | — |
| | Till *Kopparberg* | — | 910 | — | 248 | — | — |
| | » *Örebro* | — | — | — | 754 | — | — |
| | » *Köping* | — | — | — | 920 | — | — |
| | Från *Köping* | — | — | — | 515 | — | — |
| | » *Örebro* | — | — | — | 715 | — | — |
| | » *Kopparberg* | — | 800 | — | 1150 | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | — | 839 | — | 252 | — | — |
| 384 | Till *B:s Hörken (V)* | — | 926 | — | 330 | — | — |
| | Till *Annefors* Sökned. | — | — | — | 720 | — | — |
| | Från *Annefors* Sökned. | — | — | — | 925 | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | — | 907 | — | 400 | — | — |
| 392 | » B:s Grängesberg | — | 927 | — | 452 | — | — |
| 399 | » Klenshyttan | Pers:t | 942 | Godst | 512 | Bl. t. | — |
| 408 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | № 10 | 1000 | № 24 | 531 | № 4 | — |
| | Till *Smedjebacken* | II III | — | II III | | II III | — |
| | Från *Smedjebacken* | — | — | — | | 1230 | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 630 | — | 930 | — | 556 | — |
| 417 | » Gräsberg | 658 | — | 1020 | — | 631 | — |
| 426 | » Rämen | 729 | — | 1104 | — | 705 | — |
| 435 | » Skräcka | 750 | — | 1134 | — | 726 | — |
| 445 | » *Sellnäs* | × | — | × | — | × | — |
| 455 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | 831 | — | 1219 | — | 810 | — |
| | Till *Insjön* | 1100 | — | — | Pers:t | — | — |
| | » *Krylbo* | 1240 | — | 253 | № 30 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 716 | II III | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | 920 | — | — |
| | » *Krylbo* | 445 | — | — | 120 | 850 | — |
| | » *Insjön* | 635 | — | — | 115 | — | — |
| | » *D:o* | — | (Jan.-Mars | | 1255) | — | — |
| | Från *Borlänge* | 846 | — | 1245 | 335 | 815 | — |
| 456 | » Domnarfvet | 856 | — | 115 | 341 | 825 | — |
| 461 | » Ornäs | 907 | — | 135 | 351 | 836 | — |
| 470 | » *Hinsnoret* | × | — | × | „ | × | — |
| 478 | Till *Falun (T)* 🏨 | 942 | — | 215 | 420 | 910 | — |
| | Till *Orsa* | — | — | — | 900 | — | — |
| | » *Gefle* | 300 | — | 745 | — | — | — |
| | » *Söderhamn* | 654 | — | — | — | — | — |
| | » *Hudiksvall* | 1022 | — | — | — | — | — |

| Kilom. fr. Filipstad. | Filipstad—Daglösen. Dagligen. | Blandade tåg. № 31 II III | № 33 II III | № 35 II III | № 37 II III | № 39 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Filipstad (U, W) 🏨 | 540 | 815 | 1025 | 1215 | 520 |
| 8 | Till Daglösen 🏨 | 552 | 835 | 1045 | 1235 | 540 |

| Kilom. fr. Daglösen. | Daglösen—Filipstad. Dagligen. | Blandade tåg. № 32 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 38 II III | № 40 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Daglösen 🏨 | 620 | 905 | 1105 | 200 | 600 |
| 8 | Till Filipstad (U, W) 🏨 | 640 | 925 | 1125 | 220 | 620 |

Biljettpris se sid. 15.

## Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpris. II | III | Siljans jernväg. | Bl. t. № 13 | — | Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön. | | Från Insjön 🏨 | 635 | — | 115 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | 705 | — | 153 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | 720 | — | 214 |
| | | | » Djurmo | × | — | × |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | 746 | — | 246 |
| | | | » Lennheden | × | — | × |
| | | | » Tjerna | × | — | × |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (X, Y) 🏨 | ✕ 820 | — | 320 |
| | | | Till Falun | 942 | — | 420 |
| | | | » Ludvika | 1035 | — | 647 |
| | | | Från Ludvika | 630 | 930 | — |
| | | | » Falun | 715 | 1150 | 225 |
| | Från Borlänge. | | Södra Dalarnes jernväg. | Bl. t. № 5 | Persont. № 1 | Bl. t. № 3 |
| | | | Från Borlänge (X, Y) | 845 | 1252 | 400 |
| | | | » Rågåker | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna 🏨 | 910 | 105 | 422 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 937 | 117 | 448 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter 🏨 | 1017 | 137 | 519 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 1023 | 141 | 525 |
| | | | Från Kullsveden | — | — | 530 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Bispberg | — | — | 538 |
| | | | Från Bispberg | — | — | 559 |
| | | | Till Kullsveden | — | — | 601 |
| | | | Från Kullsveden | 1024 | 142 | 616 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wikmanshyttan | 1053 | 156 | 638 |
| | | | » Skönsbo | × | × | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora 🏨 | 1128 | 212 | 701 |
| | | | » Näs | × | × | × |
| | | | » Snickarbo | × | × | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta 🏨 | 1226 | 246 | 755 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo 🏨 | 1240 | ✕ 253 | 805 |
| | | | Till Sala | 357 | 420 | (Följ. dag) 659 |
| | | | » Upsala | 712 | 549 | 855 |
| | | | » Stockholm | 1020 | 716 | 1127 |

| Kil. | Biljettpris. II | III | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm (Föreg. dag) | 515 | 920 | 640 |
| | | | » Upsala | 733 | 1052 | 928 |
| | | | » Sala | 923 | 1221 | 1245 |
| | | | Södra Dalarnes jernväg. | Bl. t. № 4 | Persont № 2 | Bl. t. № 6 |
| | Från Krylbo. | | Från Krylbo 🏨 | 445 | 120 | 350 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta 🏨 | 500 | 130 | 414 |
| | | | » Snickarbo | × | × | × |
| | | | » Näs | × | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora 🏨 | 552 | 210 | 518 |
| | | | » Skönsbo | × | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Wikmanshyttan | 615 | 226 | 553 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 637 | 237 | 615 |
| | | | Från Kullsveden | 642 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bispberg | 649 | — | — |
| | | | Från Bispberg | 659 | — | — |
| | | | Till Kullsveden | 707 | — | — |
| | | | Från Kullsveden | 712 | 238 | 617 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter 🏨 | 722 | 244 | 640 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 751 | 302 | 716 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna 🏨 | 811 | 314 | 742 |
| | | | » Rågåker | × | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge 🏨 | ✕ 830 | 326 | 805 |
| | | | Till Falun | 942 | 420 | 928 |
| | | | » Ludvika | 1035 | 647 | — |
| | | | Från Ludvika | 630 | 930 | — |
| | | | » Falun | 715 | 225 | — |
| | Från Borlänge. | | Siljans jernväg. | Bl. t. № 12 | Bl. t. № 14 | |
| | | | Från Borlänge | 850 | 405 | — |
| | | | » Tjerna | × | × | — |
| | | | » Lennheden | × | × | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | 931 | 445 | — |
| | | | » Djurmo | × | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | 1007 | 515 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | 1029 | 532 | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön 🏨 | 1100 | 600 | — |

## Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. II | III | | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* {Persontåg | — | 920 | — |
| | | | {Bland. tåg | — | 640 | — |
| | | | » Krylbo (A, Y) 🏨 | 630 | 125 | 355 |
| 6 | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan (M) 🏨 | 745 | 210 | 455 |

| Kil. | Pris å biljett. II | III | | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan (M) 🏨 | 1130 | 235 | 600 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo (A, Y) 🏨 | 1230 | 320 | 710 |
| | | | » *Stockholm* {Persontåg | — | 716 | — |
| | | | {Bland. tåg | — | 1022 | -- |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,75, tredie klass kr. 9,85.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Annefors | 925 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 935 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 1030 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 1100 |
| | | | Från Strömsdal | 1130 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 1205 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *(X) | 100 |

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bergslags Hörken*(X) | 345 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 430 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 515 |
| | | | Från Strömsdal | 545 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 625 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 713 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 722 |

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 1 | № 3 |
| | | | Från Pålsboda (C) ⌂ | — | a) 7.45 | b) 4.20 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | — | 8.05 | 4.36 |
| | | | » *Glottra* | — | × | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | — | 9.20 | 5.38 |
| | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | — | × | × |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | × | × |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | — | × | × |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | — | 10.11 | 6.30 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | — | × | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | — | 10.36 | 6.55 |
| | | | » *Borggård* | — | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | — | 11.00 | 7.24 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | — | 11.14 | 7.41 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till Finspong ⌂ | — | 11.42 | 8.10 |
| | | | | № 1 A | № 5 | № 7 |
| | | | Från Finspong | 6.55 | 11.55 | S.o.L. 6.45 |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8.00 | 1.00 | 7.45 |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till Kimstad (F) | c) 8.17 | e) 1.18 | g) 8.22 |
| | | | Från Kimstad | 8.25 | 1.32 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Norsholm (F, Å) ⌂ | d) 8.35 | f) 1.43 | — |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Norsholm I | III | | Dagligen. | | Sönd. Onsd. Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 6 | № 4 A | № 8 |
| | | | Från Norsholm (F, Å ⌂ | h) 9.20 | k) 3.07 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Kimstad (F) | 9.31 | 3.17 | — |
| | | | Från Kimstad | i) 9.45 | l) 3.29 | m) 8.37 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 10.12 | 3.58 | 9.03 |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong ⌂ | 11.05 | 4.40 | 9.53 |
| | | | | № 2 | № 4 | |
| | | | Från Finspong | 8.18 | 4.50 | — |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Sonstorp | 8.56 | 5.20 | — |
| 40 | 3,05 | 2,00 | » Hellestad | 9.17 | 5.37 | — |
| | | | » *Borggård* | × | × | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 9.41 | 5.55 | — |
| | | | » *Ljusfallshammar* | × | × | — |
| 52 | 3,95 | 2,60 | » Skönnarbo | 10.14 | 6.19 | — |
| | | | » *Örmon* | × | × | — |
| | 4,50 | 3,05 | » *Grytvexeln* | × | × | — |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 10.48 | × | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 11.37 | 7.05 | — |
| | | | » *Glottra* | × | × | — |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 12.27 | 7.44 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (C) ⌂ | n) 12.45 | o) 7.59 | — |

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7.01, b) N:o 12 ank. 4.14, c) N:o 102 afg. 8.46, d) N:o 323 afg. 8.40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8.50, e) S. j. N:o 326 afg. 1.24, f) S. j. N:o 21 afg. 2.14, N. V. j. N:o 3 afg. 3.45, g) S. j. N:o 324 afg. 8.11, N:o 101 afg. 8.36, h) N:o 102 ank. 8.29, N. V. j. N:o 4 ank. 8.15, i) S. j. N:o 321 ank. 9.39, k) S. j. N:o 22 ank. 3.01, N. V. j. N:o 2 ank. 1.50, l) S. j. N:o 325 ank. 3.26, m) N:o 324 ank. 8.28, N:o 101 ank. 8.34 n) S. j. 11 afg. 1.04, o) N:o 115 afg. 8.04.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

## A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wisby ⌂ | 7.30 | 4.15 |
| 18 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8.00 | 4.50 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma ⌂ | 8.22 | 5.16 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges ⌂ | 8.41 | 5.38 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 8.53 | 5.55 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem ⌂ | 9.11 | 6.20 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9.27 | 6.42 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse ⌂ | 9.47 | 7.06 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hemse ⌂ | 6.50 | 3.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7.13 | 3.55 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem ⌂ | 7.29 | 4.17 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7.47 | 4.42 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges ⌂ | 7.59 | 4.59 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma ⌂ | 8.18 | 5.20 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 8.36 | 5.43 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby ⌂ | 9.05 | 6.15 |

## Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Snällt. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, Z) ⌂ | 8.50 | 3.45 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9.01 | 4.02 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9.11 | 4.21 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9.19 | 4.34 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9.30 | 4.54 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 9.44 | 5.14 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 9.54 | 5.37 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10.11 | 6.03 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg ⌂ | 10.35 | 6.35 | — |
| | | | Från Åtvidaberg | 10.38 | — | 5.20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 10.58 | — | 5.52 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ⌂ × | 11.25 | — | 6.20 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11.47 | — | 6.55 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 11.57 | — | 7.13 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum ⌂ | 12.27 | — | 8.08 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby ⌂ | 12.59 | — | 8.54 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1.22 | — | 9.28 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 1.51 | — | 10.03 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Westervik ⌂ | 2.00 | — | 10.15 |
| | | | | Bl. tåg № 9 | Snällt. № 7 | |
| | | | Från Westervik | 1.35 | 6.00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 1.52 | 6.10 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2.20 | 6.28 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2.45 | 6.44 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum ⌂ | 3.10 | 7.02 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 3.16 | 7.06 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 3.42 | 7.23 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4.02 | 7.35 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4.23 | 7.47 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4.42 | 7.58 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 5.01 | 8.09 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5.30 | 8.25 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (f) ⌂ | 6.25 | 8.46 | — |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Bl. tåg № 10 | Snällt. № 8 | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (f) ⌂ | 4.20 | 9.15 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 4.55 | 9.40 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 5.21 | 9.58 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 5.41 | 10.12 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6.01 | 10.25 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 6.18 | 10.36 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 6.37 | 10.50 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum ⌂ | 7.08 | 11.09 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 7.20 | 11.15 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 7.51 | 11.35 | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 8.25 | 11.52 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 9.02 | 12.11 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik ⌂ | 9.15 | 12.20 | — |
| | | | | Snälltåg № 2 | | № 6 |
| | | | Från Westervik | 8.50 | — | 2.35 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 9.01 | — | 2.51 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9.27 | — | 3.31 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby ⌂ | 9.49 | — | 4.08 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum ⌂ | 10.20 | — | 5.02 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10.45 | — | 5.42 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10.56 | — | 5.59 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ⌂ × | 11.30 | — | 6.35 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11.47 | — | 7.02 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg ⌂ | 12.06 | | 7.30 |
| | | | | | Bl. tåg № 4 | |
| | | | Från Åtvidaberg | 12.09 | 5.30 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12.32 | 6.04 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12.47 | 6.30 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 12.59 | 6.51 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1.18 | 7.16 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1.23 | 7.33 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1.31 | 7.46 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1.41 | 8.02 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm (F, Z) | 1.50 | 8.15 | — |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Bland. tåg. Söknedagar. № 9 | * № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (C) ⌂ | 5.21 | 4.25 | 1.05 | — | 11.35 | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6.04 | 4.58 | 1.40 | — | 12.12 | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad ⌂ | 6.29 | 5.23 | 2.05 | — | 12.38 | |
| | | | Fr. Mariestad | 6.36 | 5.30 | — | — | 2.15 | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | — | — | 2.28 | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7.03 | 5.57 | — | — | 2.57 | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | 3.08 | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | × | × | — | — | 3.21 | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7.27 | 6.21 | — | — | 3.38 | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | — | — | 3.54 | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till Gössäter | 7.45 | 6.39 | — | — | 4.00 | |
| | | | Fr. Gössäter | 7.49 | 6.43 | — | 11.15 | — | 5.10 |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8.14 | 7.08 | — | 11.46 | — | 5.36 |
| | | | *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8.35 | 7.29 | — | 12.03 | — | 5.53 |
| | | | » *Myrdsen* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Skara ⌂ | 8.59 | 7.53 | — | 12.29 | — | 6.16 |

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Bland. tåg. Sökned. № 10 | * № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara ⌂ | 9.22 | 8.14 | — | 3.30 | — | 6.20 |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Myrdsen* | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9.47 | 8.39 | — | 4.01 | — | 6.45 |
| | | | » *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 10.05 | 8.57 | — | 4.22 | — | 7.01 |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| 27 | 1,90 | 1,35 | Till Gössäter | 10.28 | 9.20 | — | 4.48 | — | 7.25 |
| | | | Fr. Gössäter | 10.32 | 9.24 | — | — | 7.00 | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | — | — | 7.07 | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 10.51 | 9.43 | — | — | 7.30 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Åskekärr* | × | × | — | — | 7.44 | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | 8.02 | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11.14 | 10.06 | — | — | 8.13 | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | — | — | 8.38 | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till Mariestad ⌂ | 11.39 | 10.31 | — | — | 8.47 | |
| | | | Fr. Mariestad | 11.46 | 10.38 | 3.05 | — | 9.45 | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12.12 | 11.04 | 3.31 | — | 10.15 | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Moholm (C) ⌂ | 12.44 | 11.38 | 4.05 | — | 10.50 | |

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Håkantorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 2 | Tåg. № 4 | Tåg. № 6 | Tåg. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Håkantorp (c) ⌂ | 12.25 | 7.15 | — | 8.20 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 1.00 | 7.44 | — | 8.53 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 1.25 | 8.04 | — | 9.15 |
| 28 | | | » Risa | × | × | — | × |
| | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping ⌂ | 1.55 | 8.30 | — | 9.54 |
| 32 | | | Fr. Lidköping | 2.10 | 8.35 | 7.45 | — |
| 37 | | | » Aleböck | × | × | × | — |
| 44 | 2,60 | 1,50 | » Winninga ⌂ | 2.42 | 9.04 | 8.16 | — |
| 50 | | | » Skäggatorp | × | × | × | — |
| | 3,50 | 2,00 | Till Skara ⌂ | 3.20 | 9.37 | 8.52 | — |
| | | | Fr. Skara | 3.35 | 9.42 | 9.02 | — |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | — |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till Axvall ⌂ | 3.59 | 10.02 | 9.22 | — |
| | | | Fr. Axvall | 4.05 | 10.06 | 9.26 | — |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | — |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | — |
| 68 | 4,30 | 2,75 | » Broddetorp ⌂ | 4.40 | 10.34 | 9.54 | — |
| 71 | | | » Espås | × | × | × | — |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | — |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Stenstorp (C, I) ⌂ | 5.10 | 11.20 | 10.22 | — |

| Kilom. | Biljettpris från Stenstorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 1 | Tåg. № 3 | Tåg. № 5 | Tåg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp (C, I) ⌂ | 5.45 | 12.05 | 6.52 | — |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | — |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | — |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp ⌂ | 6.18 | 12.39 | 7.20 | — |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | — |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | — |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall ⌂ | 6.48 | 1.10 | 7.46 | — |
| | | | Från Axvall | 6.55 | 1.15 | 7.50 | — |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | — |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara ⌂ | 7.20 | 1.40 | 8.11 | — |
| | | | Från Skara | 7.35 | 1.55 | 8.16 | — |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | — |
| | | | » Winninga ⌂ | 8.20 | 2.38 | 9.00 | — |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Aleböck | × | × | × | — |
| 46 | | | Till Lidköping ⌂ | 8.45 | 3.00 | 9.25 | — |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Från Lidköping | 10.20 | 3.30 | — | 6.30 |
| | | | » Risa | × | × | — | — |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Lofvene | 10.55 | 4.05 | — | 7.02 |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » Hjerpås | 11.20 | 4.30 | — | 7.27 |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Håkantorp ⌂ | 11.50 | 5.00 | — | 7.55 |

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uddevalla ⌂ | 4.45 | 1.40 | 5.20 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken ⌂ | 5.11 | 2.06 | 5.42 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 5.28 | 2.22 | 5.58 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo ⌂ | 5.45 | 2.38 | 6.12 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (X) ⌂ × | 5.53 | 2.48 | 6.22 |
| | | | Från Öxnered | 5.57 | 2.54 | 6.32 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Wenersborg ⌂ × | 6.07 | 3.04 | 6.42 |
| | | | Från Wenersborg | 6.21 | 3.20 | 6.52 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 6.37 | 3.37 | 7.06 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog ⌂ | 6.51 | 3.51 | 7.19 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7.14 | 4.13 | 7.40 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp ⌂ | 7.36 | 4.34 | 8.00 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 7.58 | 4.58 | 8.19 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till Håkantorp (c) ⌂ | 8.10 | 5.10 | 8.31 |
| | | | Från Håkantorp | 8.22 | 5.20 | 8.35 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara ⌂ | 8.43 | 5.40 | 8.52 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum ⌂ | 9.14 | 6.12 | 9.22 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (C, d) ⌂ × | 9.41 | 6.37 | 9.50 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga (C, d) ⌂ × | 6.50 | 10.50 | 5.44 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum ⌂ | 7.23 | 11.22 | 6.15 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara ⌂ | 7.57 | 11.58 | 6.49 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till Håkantorp (c) ⌂ | 8.13 | 12.14 | 7.04 |
| | | | Från Håkantorp | 8.25 | 12.22 | 7.12 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 8.44 | 12.40 | 7.28 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp ⌂ | 9.13 | 1.10 | 7.59 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 9.30 | 1.28 | 8.15 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog ⌂ | 9.53 | 1.51 | 8.38 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 10.09 | 2.08 | 8.55 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Wenersborg ⌂ × | 10.21 | 2.20 | 9.08 |
| | | | Från Wenersborg | 10.38 | 2.36 | 9.26 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (X) ⌂ × | 10.48 | 2.46 | 9.37 |
| | | | Från Öxnered | 11.02 | 2.58 | 9.50 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo ⌂ | 11.14 | 3.11 | 10.02 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 11.29 | 3.28 | 10.17 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken ⌂ | 11.45 | 3.44 | 10.34 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla ⌂ | 12.10 | 4.10 | 10.58 |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg ⌂ | 6.45 | 9.40 | 4.45 | 6.05 | 8.50 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered ⌂ | 6.55 | 9.50 | 4.55 | 6.15 | 9.00 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered ⌂ | 7.15 | 11.05 | 5.10 | 6.55 | 9.56 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Wenersborg ⌂ | 7.25 | 11.15 | 5.20 | 7.05 | 10.06 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Borås (d) ⌂ | 7.25 | 2.45 | 5.00 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad ⌂ | 7.58 | 3.17 | 5.32 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena ⌂ | 8.20 | 3.39 | 5.54 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung ⌂ | 8.52 | 4.12 | 6.26 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (C, c) ⌂ | 9.18 | 4.38 | 6.52 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga (C, c) ⌂ | 6.37 | 10.17 | 7.18 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung ⌂ | 7.05 | 10.49 | 7.51 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena ⌂ | 7.37 | 11.24 | 8.27 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad ⌂ | 7.54 | 11.41 | 8.44 |
| 2,95 | 1,70 | Till Borås (d) ⌂ | 8.21 | 12.09 | 9.12 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Svenljunga ⌂ | 5.15 | 12.45 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega ⌂ | 5.47 | 1.12 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 6.03 | 1.26 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 6.28 | 1.48 |
| 38 | | | Till Borås nedre | 7.09 | 2.27 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » » öfre (d) ⌂ | 7.15 | 2.34 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Borås öfre (d) ⌂ | 8.45 | 4.30 |
| 1 | | | » » nedre | 8.49 | 4.37 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 9.33 | 5.26 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 9.52 | 5.48 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega ⌂ | 10.05 | 6.04 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Svenljunga ⌂ | 10.30 | 6.30 |

Tåg N:o 4 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Snällt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Warberg (t) ⌂ | 5.20 | 11.42 | 5.35 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 5.37 | 12.02 | 5.49 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome ⌂ | 5.51 | 12.23 | 6.00 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige | 6.04 | 12.43 | 6.10 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred ⌂ | 6.34 | 1.21 | 6.31 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen ⌂ | 6.44 | 1.36 | 6.40 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 6.59 | 1.59 | 6.51 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene ⌂ | 7.25 | 2.32 | 7.10 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna ⌂ | 7.41 | 2.57 | 7.21 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla ⌂ | 8.07 | 3.28 | 7.38 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors | 8.35 | 3.58 | 7.57 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 8.50 | 4.17 | 8.07 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre (d) ⌂ | 9.15 | 4.45 | 8.25 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Borås I | III | | Dagligen. Bl. t. № 5 a | Snällt. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre (d) ⌂ | — | 8.28 | 1.35 | 5.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | — | 8.49 | 2.02 | 6.05 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wiskafors | — | 8.59 | 2.14 | 6.20 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla ⌂ | — | 9.18 | 2.38 | 6.56 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna ⌂ | — | 9.35 | 3.00 | 7.25 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene ⌂ | — | 9.44 | 3.13 | 7.40 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 5.58 | 10.01 | 3.36 | 8.05 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen ⌂ | 6.20 | 10.12 | 3.50 | Ank. |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred ⌂ | 6.40 | 10.20 | 4.02 | — |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige | 7.15 | 10.40 | 4.29 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome ⌂ | 7.31 | 10.49 | 4.41 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 7.51 | 11.00 | 4.55 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Warberg (t) ⌂ | 8.10 | 11.14 | 5.12 | — |

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 1 | ● № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wartofta (H) ⌂ | 7.40 | ● 10.25 | 7.00 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 8.07 | 10.52 | 7.27 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet ⌂ | 8.25 | 11.10 | 7.45 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 8.51 | 11.36 | 8.11 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 9.06 | 11.51 | 8.26 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 9.24 | 12.09 | 8.44 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Ulricehamn ⌂ | 9.48 | 12.33 | 9.28 |

● Alla dagar utom Lördagar.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 2 | ● № 2 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn ⌂ | 5.00 | ● 7.30 | 2.20 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 5.27 | 7.57 | 2.47 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 5.45 | 8.15 | 3.05 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 6.02 | 8.32 | 3.22 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet ⌂ | 6.26 | 8.56 | 3.46 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 6.44 | 9.14 | 4.04 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Wartofta (H) ⌂ | 7.08 | 9.38 | 4.28 |

● Alla dagar utom Lördagar.

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Dagligen. Sn:t. № 1 I III | Blandade tåg. № 8 I III | № 5 I III | № 7 I III | № 9 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (F, H, u) ⌂ | 6.00 | 10.50 | 6.45 | — | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 6.20 | 11.18 | 7.13 | — | — |
| | | | *Brevik* | × | × | × | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | T. Eksjö ⌂ | 6.38 | 11.40 | 7.35 | — | — |
| | | | Fr. Eksjö | 6.46 | — | — | 2.30 | — |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult ⌂ | 7.04 | — | — | 2.58 | — |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 7.20 | — | — | 3.24 | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 7.30 | — | — | 3.39 | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp ⌂ | 7.45 | — | — | 3.58 | — |
| | | | *Vallnäs* | × | — | — | × | — |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund ⌂ | 8.06 | — | — | 4.34 | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 8.15 | — | — | 4.47 | — |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 8.28 | — | — | 5.08 | — |
| 88 | 5,40 | 3,15 | T. Hultsfred (Å, f) ⌂ | 8.45 | — | — | 5.32 | — |
| | | | T. *Vestervik* | 12.20 | — | — | — | — |
| | | | Fr. *Vestervik* | 6.00 | — | — | — | 1.35 |
| | | | Fr. Hultsfred | 9.00 | — | — | — | 6.33 |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 9.14 | — | — | — | 6.53 |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla ⌂ | 9.23 | — | — | — | 7.08 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 9.31 | — | — | — | 7.20 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 9.47 | — | — | — | 7.42 |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 9.58 | — | — | — | 7.58 |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 10.11 | — | — | — | 8.17 |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga | 10.20 | — | — | — | 8.32 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 10.34 | — | — | — | 8.57 |
| 136 | — | — | » Fagerhult ⌂ | × | — | — | — | × |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 10.56 | — | — | — | 9.26 |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Oskarshamn ⌂ | 11.10 | — | — | — | 9.45 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Dagligen. Sn:t. № 2 I III | Blandade tåg. № 4 I III | № 6 I III | № 10 I III | № 8 a I III (Ons- och Lördagar.) | № 8 b I III (Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn ⌂ | 4.20 | — | — | 5.30 | | |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 4.36 | — | — | 5.56 | | |
| 12 | — | — | » Fagerhult ⌂ | × | — | — | × | | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 4.59 | — | — | 6.28 | | |
| 28 | 1,85 | 1,05 | » Berga | 5.13 | — | — | 7.02 | | |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 5.28 | — | — | 7.18 | | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 5.41 | — | — | 7.36 | | |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 5.52 | — | — | 7.55 | | |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 6.02 | — | — | 8.09 | | |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla ⌂ | 6.11 | — | — | 8.27 | | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 6.19 | — | — | 8.37 | | |
| 65 | 4,25 | 2,45 | T. Hultsfred (Å, f) ⌂ | 6.32 | — | — | 8.53 | | |
| | | | T. *Vestervik* | — | — | — | 12.20 | — | — |
| | | | Fr. *Vestervik* | 1.35 | — | — | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 6.44 | — | — | — | 5.05 | 9.30 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 7.02 | — | — | — | 5.31 | 9.57 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 7.15 | — | — | — | 5.51 | 10.18 |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund ⌂ | 7.25 | — | — | — | 6.08 | 10.37 |
| | | | *Vallnäs* | × | — | — | — | × | × |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp ⌂ | 7.52 | — | — | — | 6.42 | 11.13 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 8.01 | — | — | — | 6.56 | 11.27 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 8.11 | — | — | — | 7.25 | 11.43 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult ⌂ | 8.28 | — | — | — | 7.55 | 12.13 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | T. Eksjö ⌂ | 8.45 | — | — | — | 8.18 | 12.36 |
| | | | Fr. Eksjö | 8.57 | 8.45 | 3.50 | — | — | — |
| | | | *Brevik* | × | × | × | — | — | — |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 9.15 | 9.08 | 4.13 | — | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Nässjö (F, H, u) ⌂ | 9.34 | 9.35 | 4.40 | — | — | — |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wimmerby ⌂ | 7.40 | 4.55 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 8.09 | 5.24 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (Å, f) ⌂ | 8.35 | 5.50 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (Å, f) ⌂ | 9.35 | 6.55 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 10.05 | 7.25 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Wimmerby ⌂ | 10.30 | 7.50 |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Tur o. retur: I* | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | M.O.F. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Hvetlanda ⌂ | 6.55 | 1.50 | 6.00 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge | 7.15 | 2.11 | 6.20 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö | 7.28 | 2.24 | 6.32 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » Lannaskede ⌂ | 7.43 | 2.39 | 6.46 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede br | 7.53 | 2.50 | 6.55 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård | 8.05 | 3.03 | 7.08 |
| 25 | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Säfsjö (F) ⌂ | 8.30 | 3.28 | 7.30 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Tur o. retur: I* | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | M.O.F. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Säfsjö (F) ⌂ | 9.00 | 4.00 | 7.55 |
| 5 | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård | 9.28 | 4.24 | 8.22 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskedebr. | 9.40 | 4.35 | 8.33 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » Lannaskede ⌂ | 9.54 | 4.48 | 8.47 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö | 10.07 | 5.00 | 8.59 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2,55 | 1,45 | » Hellinge | 10.19 | 5.13 | 9.12 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Hvetlanda ⌂ | 10.37 | 5.30 | 9.30 |

Tågen N:o 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) ⌂ | 5.20 | 12.20 | 5.35 | 6.35 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | 5.43 | 12.36 | 5.47 | 6.48 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 5.56 | 12.51 | 6.00 | 7.02 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Alfvesta (F) ⌂ | 6.13 | 1.08 | 6.17 | 7.19 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta (F) ⌂ | 6.52 | 1.53 | 7.44 | 9.27 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 7.09 | 2.13 | 8.02 | 9.45 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Räppe | 7.21 | 2.30 | 8.15 | 9.58 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Wexiö (h) ⌂ | 7.30 | 2.41 | 8.26 | 10.09 |

## Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. från Kosta. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Kosta | 7.40 | 9.46 | 3.15 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Ekeberga | 8.09 | 10.14 | 3.44 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till Lessebo (h) | 8.30 | 10.35 | 4.05 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Lessebo. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Lessebo (h) | 8.58 | 11.00 | 5.25 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 9.18 | 11.26 | 5.48 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till Kosta | 9.45 | 11.53 | 6.15 |

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å bilj. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | Onsd. o. Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona (k) ⌂ | 7.00 | 2.00 | 3.00 | — |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » *Sunna* | 7.11 | 2.10 | 3.11 | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | 7.20 | 2.17 | 3.20 | — |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 7.36 | 2.31 | 3.38 | — |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 7.52 | 2.45 | 3.55 | — |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* | 8.08 | 3.00 | 4.15 | — |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 8.25 | 3.15 | 4.35 | — |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 4.45 | — |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 8.59 | 3.46 | 5.12 | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 9.21 | 4.07 | 5.36 | — |
| | | | Från Emmaboda ⌂ | 9.42 | 4.24 | — | 5.00 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 10.11 | 4.49 | — | 5.25 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo (h) | 10.40 | 5.12 | — | 5.49 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 11.04 | 5.31 | — | 6.09 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 11.32 | 5.55 | — | 6.34 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Wexiö (h) ⌂ | 12.00 | 6.20 | — | 7.00 |

| Kil. | Pris å bilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | Tisd. o. Fred. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) ⌂ | 7.45 | 3.00 | — | 7.00 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 8.11 | 3.30 | — | 7.27 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 8.36 | 4.00 | — | 7.53 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo (h) | 8.55 | 4.24 | — | 8.13 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 9.18 | 4.53 | — | 8.36 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 9.41 | 5.17 | — | 9.00 |
| | | | Från Emmaboda ⌂ | 9.58 | 5.37 | 6.00 | — |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 10.21 | 6.03 | 6.29 | — |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 6.52 | — |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 10.51 | 6.37 | 7.06 | — |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | 11.04 | 6.51 | 7.24 | — |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 11.20 | 7.09 | 7.50 | — |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 11.34 | 7.25 | 8.09 | — |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 11.48 | 7.40 | 8.26 | — |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 11.55 | 7.48 | 8.35 | — |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona (k) ⌂ | 12.05 | 7.58 | 8.45 | — |

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar ⌂ | 6.20 | 1.30 | 2.30 |
| | | | » *Törneby** | — | — | × |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby ⌂ | 6.41 | 1.48 | 2.50 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten ⌂ | 7.10 | 2.12 | 3.17 |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till Nybro (i) | 7.48 | 2.43 | 3.50 |
| | | | Från Nybro | 7.58 | 2.50 | 3.56 |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö ⌂ | 8.23 | 3.17 | 4.26 |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås ⌂ | 9.07 | 3.57 | 5.07 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (h) ⌂ | 9.12 | 4.02 | 5.12 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Emmaboda (h) ⌂ | 6.15 | 9.59 | 5.43 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås ⌂ | 6.23 | 10.05 | 5.49 |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö ⌂ | 7.10 | 10.44 | 6.30 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till Nybro (i) ⌂ | 7.39 | 11.09 | 6.56 |
| | | | Från Nybro | 7.58 | 11.15 | 6.57 |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten ⌂ | 8.35 | 11.47 | 7.31 |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby ⌂ | 9.00 | 12.08 | 7.53 |
| | | | » *Törneby** | × | — | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Kalmar ⌂ | 9.18 | 12.25 | 8.10 |

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagl. utom Månd., Fred. № 1 | Månd. och Fred. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström ⌂ | 5.30 | 8.55 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 6.15 | 9.39 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6.54 | 10.17 |
| | | | » *Brånahult** ⌂ | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro (i) ⌂ | 7.31 | 10.55 |

| Kil. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nybro (i) ⌂ | 3.00 |
| | | | » *Brånahult** ⌂ | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 3.44 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 4.24 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström ⌂ | 5.00 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Karlshamn | I | III | Karlshamn—Halmstad. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ronneby | — | 947 |
| | | | » Karlshamn 🏨 × | 815 | 300 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 829 | 318 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 851 | 334 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 920 | 359 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 942 | 414 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | 958 | 426 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ×1006 | ×432 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨 × | 1026 | 447 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Alshult | 1051 | 507 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 1118 | 529 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ×1132 | ×540 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 1158 | 559 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 1221 | 618 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (F. k) 🏨 | 1243 | 635 |
| | | | Från Vislanda (F, k) 🏨 | 230 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 317 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby 🏨 | 337 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 402 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby 🏨 | 438 | 530 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 510 | 600 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till Bolmen | 520 | 610 |
| | | | Från Bolmen | 530 | 620 |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 542 | 637 |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 554 | 654 |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 605 | 709 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 621 | 736 |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 632 | 752 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×641 | ×802 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 649 | 818 |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 703 | 838 |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×712 | ×849 |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×722 | ×907 |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 732 | 930 |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 742 | 945 |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ×754 | ×951 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad (t, u) 🏨 | 805 | 1005 |

| Kilom. fr. Halmstad | I | III | Halmstad—Karlshamn. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Halmstad (t, u) | 650 | 350 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ×701 | ×404 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 707 | 412 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 717 | 427 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ×732 | ×446 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | ×743 | ×503 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 754 | 517 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 811 | 543 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ×818 | ×552 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 828 | 607 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 838 | 626 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 857 | 714 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 907 | 729 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 919 | 747 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till Bolmen | 930 | 800 |
| | | | Från Bolmen | 940 | 805 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 952 | 812 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby 🏨 | 1042 | 845 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 1105 | Ank. |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏨 | 1133 | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 1156 | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till Vislanda (F, k) 🏨 | 1237 | |
| | | | Från Vislanda (F, k) 🏨 | 230 | 710 |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 256 | 731 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 318 | 748 |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×339 | ×806 |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 355 | 820 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Alshult | 418 | 840 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd 🏨 × | 444 | 903 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×458 | ×914 |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 507 | 920 |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 524 | 936 |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 541 | 949 |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 608 | 1011 |
| 188 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 627 | 1027 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Karlshamn 🏨 × | 640 | 1038 |
| | | | » Ronneby | — | 518 |

## Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Karlskrona | I | III | Karlskrona—Kristianstad. | № 1 | № 3 | № 7 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona (h) 🏨 | — | 815 | — | 305 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | — | 827 | — | 317 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | ×835 | — | ×325 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | ×841 | — | ×331 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | — | 849 | — | 340 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 910 | — | 400 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | — | 921 | — | 411 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | — | ×927 | — | ×417 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby 🏨 × | — | 937 | — | 427 |
| | | | Från Ronneby | — | 947 | — | 437 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | — | 1000 | — | 450 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | — | 1006 | — | 457 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | — | 1015 | — | 508 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | — | 1033 | -- | 530 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | — | 1040 | — | 538 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | — | 1051 | — | 549 |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | — | 1113 | — | 611 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn 🏨 × | Ons- o. Lörd. | 1132 | — | 630 |
| | | | Från Karlshamn 🏨 × | 610 | 1145 | 100 | 645 |
| 73 | 5,40 | 3,40 | » Horsaryd | ×619 | ×1154 | ×111 | ×653 |
| 75 | 5,40 | 3,40 | » Vekerum | ×626 | ×1202 | ×120 | ×700 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 636 | 1214 | 132 | 710 |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 647 | 1225 | 147 | 721 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck 🏨 | 655 | 1233 | 158 | 730 |
| Kil. fr. Sandbäck | | | Från Sandbäck | | | | 215 |
| 3 | 6,25 | 4,05 | » Kylinge | | | | 228 |
| 6 | 6,45 | 4,15 | » Gränum | | | | 242 |
| 10 | 6,75 | 4,35 | » Jemshög | | | | 300 |
| 13 | 6,95 | 4,50 | » Rösjö | | | | ×310 |
| 15 | 7,10 | 4,55 | Till Holje 🏨 | | | | 320 |
| | | | Från Holje | 600 | | | — |
| | | | Från Sandbäck | 705 | 1238 | — | 735 |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ×714 | ×1247 | — | ×744 |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 725 | 1259 | — | 752 |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg 🏨 | 740 | 115 | — | 813 |
| | | | Från Sölvesborg | 750 | 140 | — | 830 |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 818 | 209 | — | 857 |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 829 | 220 | — | 908 |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 843 | 234 | — | 922 |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 853 | 243 | — | 931 |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 910 | 259 | — | 945 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Kristianstad 🏨 | 920 (Alla dagar) | 310 | — | 955 |

| Kil. fr. Kristianstad | I | III | Kristianstad—Karlskrona. | № 8 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad 🏨 | — | 935 | 1200 | 645 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | — | 945 | 1210 | 656 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | — | 1002 | 1226 | 718 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | — | 1010 | 1234 | 722 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | — | 1023 | 1247 | 735 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | — | 1036 | 100 | 747 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg 🏨 | — | 1100 | 120 | 815 |
| | | | Från Sölvesborg 🏨 | — | 1110 | 130 | 825 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | 1127 | 147 | 845 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | ×1138 | ×158 | ×856 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck 🏨 | — | 1146 | 206 | 904 |
| Kil. fr. Holje | | | Till Holje 🏨 | — | | 320 | |
| | | | Från Holje | 600 (Onsdagar o Lördagar) | | | |
| 2 | 4,30 | 2,75 | » Rösjö | ×610 | | | |
| 5 | 4,20 | 2,70 | » Jemshög | 622 | | | |
| 9 | 3,95 | 2,55 | » Gränum | 639 | | | |
| 12 | 3,70 | 2,35 | » Kylinge | 650 | | | |
| 15 | 3,50 | 2,25 | Till Sandbäck | 700 | | | |
| | | | Från Sandbäck 🏨 | 715 | 1151 | 211 | 909 |
| 50 | 3,50 | 2,30 | » Gustafstorp | 727 | 1201 | 220 | 919 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 743 | 1215 | 234 | 932 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | ×752 | 1224 | ×241 | ×940 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ×801 | ×1232 | ×248 | ×947 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn 🏨 × | 810 | 1240 | 255 | 955 |
| | | | | № 6 | | | |
| | | | Från Karlshamn 🏨 | 640 | — | 315 | — |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum 🏨 | 705 | — | 341 | — |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | 727 | — | 404 | — |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kullåkra | 737 | — | 415 | — |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Hoby 🏨 | 748 | — | 428 | — |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | 806 | — | 446 | — |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra | 817 | — | 500 | — |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal * | 824 | — | 507 | — |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till Ronneby 🏨 × | 834 | — | 518 | — |
| | | | Från Ronneby | 842 | — | 530 | — |
| 106 | — | — | » Lefvalunda | ×853 | — | ×541 | — |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 859 | — | 547 | — |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 910 | — | 558 | — |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby | 929 | — | 619 | — |
| 123 | — | — | » Skärfva | ×937 | — | ×627 | — |
| 125 | — | — | » Rosenholm | ×943 | — | ×633 | — |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna | 951 | — | 641 | — |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Karlskrona (h) 🏨 | 1000 | — | 652 | — |

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

## l. Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 November 1893.

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur I | Tur- och Retur III | Uppgående. | G:t № 1 | G:t № 3 | Bl. t. № 5 | Bl. t № 7 | G:t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Kristianstad | — | — | 900 | 205 | 645 |
| | | | | | T. Karpalund (l) | — | — | 908 | 213 | 654 |
| 5 | | | | | Fr. D:o | — | — | 913 | 219 | 659 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,55 | » Färlöf | — | — | 929 | 234 | 715 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Bjerlöf | — | — | 937 | 242 | 723 |
| | | | | | Fr. D:o | — | — | 939 | 244 | 725 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | 1,75 | 1,05 | » Qviinge 🏨 | — | — | 955 | 301 | 745 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | 2,15 | 1,25 | » Vanås | — | — | 1006 | 314 | 759 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,80 | 1,65 | T. Broby 🏨 | — | — | 1021 | 330 | 816 |
| | | | | | Fr. D:o | 515 | 735 | 1025 | 335 | 822 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | 3,30 | 1,95 | » Glimminge | 522 | 749 | 1035 | 349 | 838 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. Hästveda (F) 🏨 | 545 | 805 | 1050 | 405 | 855 |

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur I | Tur- och Retur III | Nedgående. | G:t. № 2 | Bl. t. № 4 | G:t. № 6 | P:t. № 8 | G:t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Hästveda (F) 🏨 | 615 | 830 | 1155 | 430 | 920 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | 0,70 | 0,40 | » Glimminge | 633 | 845 | 1213 | 445 | 938 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Broby 🏨 | 645 | 855 | 1225 | 455 | 950 |
| | | | | | Fr. D:o | 649 | 859 | — | 458 | — |
| 19 | 1,15 | 0,70 | 1,85 | 1,10 | » Vanås | 709 | 916 | — | 513 | — |
| 23 | 1,40 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Qviinge 🏨 | 722 | 925 | — | 522 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,30 | 1,65 | T. Bjerlöf | 737 | 939 | — | 535 | — |
| | | | | | Fr. D:o | 739 | 941 | — | 538 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | 3,10 | 1,80 | » Färlöf | 749 | 949 | — | 543 | — |
| 36 | 2,20 | 1,30 | 3,50 | 2,05 | T. Karpalund (l) | 802 | 1002 | — | 552 | — |
| | | | | | Fr. D:o | 807 | 1007 | — | 555 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. Kristianstad | 815 | 1015 | — | 603 | — |

## Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Kilom. | Uppgående. | Blandade tåg № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Godst № 9 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Åhus 🏨 | — | — | — | 230 | — | — |
| 5 | — | » Ripa | — | — | — | 244 | — | — |
| 7 | — | » Hernestad | — | — | — | 252 | — | — |
| 8 | — | » Gärds Köpinge | — | — | — | 256 | — | — |
| 13 | — | » Gärds Lyngby | — | — | — | 312 | — | — |
| | | » Degeberga 🏨 | 445 | 720 | — | ↓ | — | 1055 |
| | 2 | » Vidtsköfle | 452 | 727 | — | | — | 1101 |
| 15 | 7 | » Efveröd | 502 | 744 | — | 320 | — | 1115 |
| 18 | 10 | » Lyngsjö | × | 754 | — | × | — | × |
| 19 | 11 | » Östra Vram | 523 | 759 | — | 335 | — | 1127 |
| 22 | 14 | Till Tollarp (l) 🏨 | 532 | 808 | — | 344 | — | 1135 |
| | | Från Tollarp (l) 🏨 | 535 | ↓ | — | 355 | — | — |
| 24 | 16 | » Skjettilljunga | 541 | | — | 401 | — | — |
| 27 | 19 | » Sätaröd | 551 | | — | 412 | — | — |
| 30 | 22 | » Liarum | 603 | | — | 426 | — | — |
| 33 | [illegible] | » Linderöd | 614 | | — | 438 | — | — |
| 39 | 31 | » Satserup | 632 | | — | 455 | — | — |
| 43 | 35 | » Espinge | 644 | | — | 506 | — | — |
| 47 | 39 | Till Hörby | 654 | ↓ | — | 516 | — | — |
| | | Från Tollarp | — | 811 | 1140 | ⊥ | 405 | — |
| 27 | 19 | » Nöbbelöf | — | × | × | — | × | — |
| 30 | 22 | » Ovesholm | — | 837 | 1204 | — | 432 | — |
| 34 | 26 | » Skepparslöf | — | 851 | 1217 | — | 445 | — |
| 36 | 28 | » Öllsjö | — | 859 | × | — | × | — |
| 38 | 30 | Till Karpalund (l) | — | 905 | 1228 | — | 457 | — |
| | | Från D:o | — | 910 | 1231 | - | 502 | — |
| 43 | 35 | Till Kristianstad (l) 🏨 | — | 918 | 1240 | — | 510 | — |

| Kilom. | Kilom. | Nedgående. | Godst. № 2 | Bl. t. № 4 | P: t. № 6 | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 10 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Kristianstad (l) | 1020 | — | 250 | — | 607 | — |
| 5 | 5 | Till Karpalund (l) 🏨 | 1029 | — | 258 | — | 615 | — |
| | | Från D:o | 1034 | — | 259 | — | 622 | — |
| 7 | 7 | » Öllsjö | 1042 | — | × | — | × | — |
| 9 | 9 | » Skepparslöf | 1050 | — | 311 | — | 635 | — |
| 13 | 13 | » Ovesholm | 1106 | — | 325 | — | 650 | — |
| 16 | 16 | » Nöbbelöf | × | — | × | — | × | — |
| 21 | 21 | Till Tollarp (l) 🏨 | 1120 | — | 349 | — | 714 | — |
| 46 | 46 | Från Hörby | — | 1025 | — | 530 | ↓ | — |
| 42 | 42 | » Espinge | — | 1035 | — | 542 | | — |
| 38 | 38 | » Satserup | — | 1044 | — | 554 | | — |
| 32 | 32 | » Linderöd | — | 1101 | — | 612 | | — |
| 29 | 29 | » Liarum | — | 1113 | — | 624 | | — |
| 26 | 26 | » Sätaröd | — | 1123 | — | 634 | | — |
| 23 | 23 | » Skjettilljunga | — | 1133 | — | 644 | ↓ | — |
| | | » Tollarp (l) 🏨 | — | 1148 | — | 649 | 721 | 400 |
| 24 | 24 | Från Östra Vram | — | 1200 | — | 704 | 733 | 410 |
| 25 | 25 | » Lyngsjö | — | 1204 | — | 707 | × | × |
| 28 | 28 | » Efveröd | — | 1217 | — | 718 | 748 | 423 |
| | 33 | » Vidtsköfle | — | ↓ | — | 734 | 804 | 439 |
| | 35 | Till Degeberga 🏨 | — | | — | 740 | 810 | 445 |
| 30 | | Från Gärds Lyngby | — | 1223 | — | — | — | — |
| 35 | | » Gärds Köpinge | — | 1239 | — | — | — | — |
| 36 | | » Hernestad | — | 1245 | — | — | — | — |
| 38 | | » Ripa | — | 1251 | — | — | — | — |
| 43 | | Till Åhus 🏨 | — | 105 | — | — | — | — |

## Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | I | III | Hörby—Hör. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hörby 🏨 | 700 | 125 | 525 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 710 | 146 | 534 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 721 | 200 | 546 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör (F) 🏨 | 740 | 218 | 602 |

| Kilom. | I | III | Hör—Hörby. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hör (F) 🏨 | 939 | 433 | 745 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 956 | 451 | 803 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1009 | 504 | 818 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby 🏨 | 1017 | 513 | 825 |

## Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | I. | III. | | Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. (Bland. tåg) № 2 | Alla sökne-dag. № 4 | Onsd. och Lörd. (Persontåg) № 2 | Söndagar och helgdagar № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad l) | 925 | 515 | 235 | 925 | 515 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Balsby | 948 | 538 | 252 | 942 | 532 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Österslöf | 1006 | 556 | 308 | 958 | 548 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad | 1019 | 609 | 320 | 1009 | 559 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gårrö | × | × | × | × | × |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Arkelstorp 🏨 | 1045 | 635 | 342 | 1030 | 620 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Kaffatorp | 1054 | 644 | 350 | 1038 | 628 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Immeln 🏨 | 1113 | 703 | 407 | 1052 | 642 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp | × | × | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta | × | × | × | × | × |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Sibbhult 🏨 | 1151 | 741 | 438 | 1123 | 713 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Röena | × | × | × | × | × |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Glimåkra 🏨 | 1210 | 800 | 455 | 1140 | 730 |

| Kil. | I. | III. | | Alla söknedar. (Bland. tåg) № 1 | Mänd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 3 | Onsd. och Lörd. (Persontåg) № 3 | Söndagar och helgdagar № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Glimåkra 🏨 | 525 | 1250 | 810 | 600 | 125 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Röena | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sibbhult 🏨 | 552 | 115 | 832 | 620 | 145 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Hylta | × | × | × | × | × |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Tubbarp | × | × | × | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Immeln 🏨 | 632 | 157 | 908 | 653 | 218 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp | 642 | 207 | 918 | 703 | 228 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Arkelstorp 🏨 | 700 | 225 | 932 | 715 | 240 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Gårrö | × | × | × | × | × |
| 26 | 1,90 | 0,95 | Ekestad | 720 | 245 | 949 | 731 | 256 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Österslöf | 738 | 303 | 1001 | 743 | 308 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Balsby | 750 | 315 | 1012 | 754 | 319 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | Rödaled | × | × | × | × | × |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Kristianstad (l) 🏨 | 810 | 335 | 1030 | 810 | 335 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | I | III | | № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | Sökned № 7 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (l) 🏨 | 508 | 725 | 350 | 100 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund (l) | 521 | 734 | 358 | 116 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 536 | 745 | 407 | 136 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 546 | 754 | 415 | 148 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 558 | 804 | 424 | 206 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 607 | — | — | 217 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 615 | 816 | 434 | 227 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 624 | — | — | 234 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Hessleholm (F, p) 🏨 | 633 | 830 | 444 | 240 |

| Kilom. | I | III | | № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | Sökned № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (F, p) 🏨 | 715 | 1045 | 525 | 335 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 723 | — | — | 343 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 733 | 1059 | 538 | 353 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 743 | — | — | 405 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 805 | 1113 | 552 | 425 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 817 | 1122 | 602 | 440 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 830 | 1130 | 612 | 500 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund (l) | 845 | 1141 | 621 | 520 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Kristianstad (l) 🏨 | 855 | 1150 | 630 | 530 |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kil. | I | III | | № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad 🏨 | 1100 | 700 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 1110 | 710 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 1120 | 719 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 1133 | 733 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 1140 | 740 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Åhus (l) 🏨 | 1150 | 750 |

| Kil. | I | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Åhus 🏨 | 730 | 140 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 741 | 150 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 750 | 200 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 804 | 214 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 811 | 221 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Kristianstad 🏨 | 820 | 230 |

## m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) 🏨 | 535 | 735 | 1155 | 400 | 610 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp 🏨 | 544 | 800 | 1219 | 420 | 632 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till Tomelilla (n, q) 🏨 | 610 | 820 | 1237 | 436 | 650 |
| | | | Från Tomelilla | 614 | 835 | 1247 | 441 | 705 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd 🏨 | 629 | 855 | 106 | 455 | 723 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad 🏨 | 641 | 913 | 121 | 507 | 738 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Wollsjö 🏨 | 658 | 936 | 148 | 524 | 800 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 714 | 1000 | 206 | 538 | 813 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 729 | 1018 | 224 | 552 | |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd 🏨 | 744 | 1038 | 242 | 605 | |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva 🏨 | 758 | 1054 | 258 | 617 | |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 812 | 1111 | 313 | 631 | |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Eslöf (F, o) 🏨 | 821 | 1121 | 323 | 640 | |

| Kil. | I | III | Dagligen. | Perst. № 2 | Godst. № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Eslöf (F, o) 🏨 | 900 | 1200 | 410 | 725 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | 909 | 1214 | 423 | 731 | |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva 🏨 | 923 | 1238 | 445 | 749 | |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd 🏨 | 935 | 1257 | 504 | 801 | |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | 947 | 114 | 520 | 812 | |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 1002 | 134 | 544 | 827 | 718 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Wollsjö 🏨 | 1017 | 154 | 603 | 842 | 736 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad 🏨 | 1033 | 216 | 624 | 859 | 755 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd 🏨 | 1045 | 234 | 641 | 911 | 811 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till Tomelilla (n, q) 🏨 | 1057 | 248 | 655 | 924 | 825 |
| | | | Från Tomelilla | 1100 | 258 | 710 | 928 | 840 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp 🏨 | 1117 | 320 | 731 | 945 | 900 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Ystad (m) 🏨 | 1135 | 340 | 751 | 1005 | 920 |

## Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893

| Kil. | I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 1 | Godst. № 3 | Perst. № 5 | Bl. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, q, s) 🏨 | 630 | 1135 | 242 | 650 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 640 | 1147 | 249 | 700 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 649 | 1159 | 256 | 708 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 704 | 1218 | 307 | 721 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 718 | 1237 | 319 | 734 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Svedala (r) 🏨 | 730 | 1249 | 330 | 746 |
| | | | Från Svedala | 746 | 103 | 337 | 805 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Börringe (m) | 758 | 115 | 348 | 817 |
| | | | Från Börringe | 809 | 127 | 353 | 824 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 825 | 145 | 405 | 839 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup 🏨 | 842 | 205 | 416 | 852 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Rydsgård | 900 | 225 | 429 | 908 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 917 | 244 | 442 | 922 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 928 | 256 | 451 | 932 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Ystad (m) 🏨 | 948 | 315 | 510 | 950 |

| Kil. | I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 2 | Perst. № 4 | Godst. № 6 | Bl. tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) 🏨 | 550 | 1040 | 1235 | 605 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 611 | 1059 | 1256 | 626 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 622 | 1109 | 110 | 637 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Rydsgård | 642 | 1123 | 132 | 655 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup 🏨 | 659 | 1138 | 156 | 710 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 713 | 1148 | 212 | 721 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Börringe (m) | 725 | 1159 | 226 | 733 |
| | | | Från Börringe | 733 | 1205 | 236 | 740 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till Svedala (r) 🏨 | 745 | 1216 | 250 | 752 |
| | | | Från Svedala | 800 | 1221 | 303 | 810 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 816 | 1233 | 323 | 824 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 833 | 1245 | 343 | 838 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 848 | 1255 | 359 | 848 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 900 | 103 | 412 | 858 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Malmö (F, q, s) 🏨 | 907 | 109 | 420 | 905 |

## Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Östratorp | 545 | 1035 | 610 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Espö | 554 | 1044 | 619 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Klagstorp (s) | 604 | 1053 | 629 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Jordberga | 623 | 1104 | 638 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 632 | 1113 | 647 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Anderslöf | 652 | 1128 | 703 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Stäfvesjö | 659 | 1135 | 710 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Defvelstorp | 710 | 1145 | 719 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Börringe (m) | 718 | 1153 | 727 |

| Kilom. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Börringe (m) | 812 | 357 | 827 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Defvelstorp | 822 | 408 | 836 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Stäfvesjö | 833 | 417 | 845 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Anderslöf | 847 | 430 | 855 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 900 | 443 | 907 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Jordberga | 914 | 458 | 918 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Klagstorp (s) | 925 | 508 | 928 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Espö | 935 | 518 | 938 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Östratorp | 943 | 526 | 945 |

## n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | I | III | | № 1 | № 2 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Cimbrishamn 🏨 | 650 | 1100 | 515 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 706 | 1117 | 531 |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | 716 | 1128 | 541 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs 🏨 | 730 | 1143 | 556 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp 🏨 | 744 | 1158 | 611 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 800 | 1214 | 627 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Tomelilla (m, q) 🏨 | 815 | 1232 | 645 |

| Kil. | I | III | | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla (m, q) 🏨 | 845 | 100 | 715 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Lunnarp | 901 | 119 | 734 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp 🏨 | 915 | 137 | 752 |
| 15 | 1,30 | 0,65 | » Gärsnäs 🏨 | 927 | 151 | 806 |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | 938 | 205 | 820 |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | 947 | 215 | 830 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Cimbrishamn 🏨 | 1000 | 230 | 845 |

## o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

**Eslöf—Billeberga—Landskrona.**

| Kilom. | I | III | | Dagligen. | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (F, m) 🏨 | — | 905 | 1245 | 445 | 730 | 310 |
| | | | Stabbarp | — | " | " | " | " | × |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | — | 916 | 107 | 458 | 742 | 342 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm 🏨 | — | 927 | 130 | 510 | 754 | 409 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp s) 🏨 | — | 936 | 140 | 520 | 803 | 420 |
| | | | Fr. D:o | 718 | 944 | 151 | 530 | 810 | 440 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Fr. Billeberga | 733 | 1000 | 219 | 602 | 827 | — |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 741 | 1006 | 228 | 612 | 834 | — |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona (qr) 🏨 | 755 | 1020 | 245 | 625 | 850 | — |

**Eslöf—Billeberga—Helsingborg.**

| Kilom. | I | III | | Dagligen. | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf 🏨 | — | 905 | 1245 | 445 | 730 | 310 |
| | | | » Landskrona (qr) 🏨 | 705 | 920 | 145 | 515 | 800 | — |
| | | | » Billeberga | 734 | 959 | 221 | 547 | 826 | 508 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp 🏨 | 748 | 1009 | 238 | 559 | 837 | 542 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra 🏨 | 803 | 1021 | 255 | 613 | 850 | 624 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 814 | 1030 | 306 | 624 | 901 | 644 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus 🏨 | 824 | 1038 | 316 | 633 | 911 | 709 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa (p) 🏨 | 831 | 1044 | 324 | 639 | 919 | 727 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till Helsingborg Cet:l (p, t) 🏨 | 837 | 1050 | 330 | 645 | 925 | 735 |

**Helsingborg—Billeberga—Eslöf**

| Kilom. | I | III | | Dagligen | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏨 | 630 | 855 | 110 | 425 | 720 | 800 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa (p) 🏨 | 637 | 901 | 117 | 434 | 728 | 816 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus 🏨 | 646 | 908 | 125 | 445 | 734 | 838 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 654 | 915 | 134 | 456 | 742 | 856 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra 🏨 | 704 | 926 | 146 | 511 | 754 | 939 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp 🏨 | 716 | 940 | 200 | 529 | 808 | 1010 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 726 | 950 | 210 | 541 | 820 | 1025 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Landskrona (qr) 🏨 | 755 | 1020 | 245 | 625 | 850 | 1105 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf 🏨 | 822 | 1110 | 300 | 635 | — | 214 |

**Landskrona—Billeberga—Eslöf**

| Kilom. | I | III | | Dagligen. | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (qr) 🏨 | 705 | 920 | 145 | 515 | 800 | 1125 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 719 | 943 | 205 | 531 | 815 | 1150 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. Billeberga | 732 | 958 | 215 | 545 | 828 | 1215 |
| | | | T. Teckomatorp | 744 | 1018 | 226 | 556 | 840 | 1233 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Fr. Teckomatorp (s) 🏨 | 747 | 1028 | 230 | 604 | — | 1255 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm 🏨 | 758 | 1038 | 239 | 612 | — | 126 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 810 | 1055 | 250 | 624 | — | 151 |
| | | | Stabbarp | " | × | " | " | — | × |
| 32 | 2,25 | 1,15 | T. Eslöf (F, m) 🏨 | 822 | 1110 | 300 | 635 | — | 214 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

## Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa | 700 | 800 | 1000 | 115 | 405 | 630 | 735 | 845 |
| » » Ramlösa till Helsingborg | 630 | 930 | 1135 | 330 | 540 | 700 | 815 | 1010 |
| » » Råå till Ramlösa | 600 | 1105 | 300 | 510 | | | | |
| » » Ramlösa till Råå | 730 | 1030 | 145 | 435 | | | | |
| » » Råå till Helsingborg (direkt) | 830 | | | | | | | |
| » » Helsingborg till Råå (direkt) | 1045 | | | | | | | |

## p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893

Pris å biljett från Hessleholm — **Hessleholm—Helsingborg.**

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | | Bl. tåg № 1 I II III | Snäll. № 5 I II III | Godst. № 9 II III (Söknedagar) | Bl. tåg № 8 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Hessleholm (F, l, q) 🏨 | — | 859 | 110 | 525 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 | » Finja | — | ×907 | 130 | 536 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Tyringe 🏨 | — | ×917 | 158 | 551 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | » Vest-Torup | — | ×927 | 220 | 604 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | » Perstorp 🏨 | — | ×937 | 246 | 619 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | 3,85 | 2,90 | 1,95 | » Hyllstofta | — | ×947 | 312 | 634 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | Till Klippan 🏨 | — | 959 | 342 | 654 |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | 620 | 1001 | 405 | 659 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 5,65 | 4,25 | 2,85 | » Qvidinge | 635 | ×1009 | 425 | 710 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | Till Åstorp (q, t) 🏨 | 647 | 1018 | 443 | 722 |
| | | | | | | | | | | Från Åstorp | 653 | 1030 | 503 | 727 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Gunnarstorp | 704 | ×1025 | 517 | 734 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 | Till Bjuf (p) | 710 | 1030 | 526 | 740 |
| | | | | | | | | | | Från Bjuf | 720 | 1032 | 546 | 745 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Mörarp 🏨 | 733 | ×1038 | 603 | 754 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 8,20 | 6,15 | 4,10 | » Påarp | 748 | ×1046 | 623 | 805 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 | » Ramlösa brunn 🏨 | 800 | ×1052 | 640 | 814 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | Till Ramlösa (o) | 804 | " | 646 | 818 |
| | | | | | | | | | | Från Ramlösa | 809 | " | 651 | 819 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till Helsingborg (o, t) 🏨 | 815 | 1100 | 700 | 825 |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.) | 840 | 1115 | — | 835 |
| 83 | | | | | | | | | | Till *Helsingör* D:o | 900 | 1135 | — | 855 |
| 143 | 7,85 | 5,90 | 4,00 | — | — | — | 11,75 | 9,10 | 6,35 | » *Köpenhamn* | 1110 | 200 | — | 1055 |
| | | | | | | | | | | » *Korsör* | 545 | 745 | | |

Pris å biljett från Helsingborg — **Helsingborg—Hessleholm.**

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tag I | II | III | tur- och retur I | II | III | | Bl. tåg № 4 I II III | Godst. № 10 II III (Söknedagar) | Snällt. № 6 I II III | Bl. tåg № 2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Korsör* (Dansk t.) | — | — | 750 | |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* | — | — | 1040 | 825 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* Ångfärja | — | 720 | 1215 | 540 |
| | | | | | | | | | | Till *Helsingborg* D:o | — | 740 | 1235 | 600 |
| | | | | | | | | | | Från Helsingborg (o, t) 🏨 | 700 | 900 | 230 | 738 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Ramlösa (o) | 706 | 909 | " | 742 |
| | | | | | | | | | | Från Ramlösa | 707 | 914 | " | 747 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 | » Ramlösa brunn 🏨 | 712 | 926 | ×239 | 756 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | » Påarp | 721 | 942 | ×247 | 810 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Mörarp 🏨 | 734 | 1002 | ×256 | 825 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | Till Bjuf (p) | 742 | 1014 | 303 | 833 |
| | | | | | | | | | | Från Bjuf | 747 | 1044 | 307 | 845 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,60 | 1,10 | 0,75 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Gunnarstorp | 754 | 1058 | ×312 | 856 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till Åstorp (q, t) 🏨 | 801 | 1107 | 319 | 903 |
| | | | | | | | | | | Från Åstorp | 806 | 1132 | 329 | 913 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,60 | 2,75 | 1,80 | » Qvidinge | 819 | 1155 | ×339 | 930 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | Till Klippan 🏨 | 829 | 1210 | 348 | 940 |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | 845 | 1230 | 353 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Hyllstofta | 858 | 105 | ×407 | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 6,25 | 4,70 | 3,15 | » Perstorp 🏨 | 911 | 131 | 418 | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 | » Vest-Torup | 928 | 215 | ×428 | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » Tyringe 🏨 | 941 | 238 | ×437 | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 | » Finja | 956 | 304 | ×447 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till Hessleholm (F, l, q) 🏨 | 1006 | 319 | 455 | |

Pris å biljett från och till Bjuf

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- o. retur I | II | III | Billesholm—Bjuf. | Söknedagar. Godståg. № 11 II III | № 13 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Billesholm (q) | 945 | 215 |
| 5 | — | — | — | — | 0,30 | 0,20 | — | 0,45 | 0,30 | Till Bjuf | 1010 | 240 |

| Bjuf—Billesholm. | Söknedagar. Godståg. № 12 II III | № 14 II III |
|---|---|---|
| Från Bjuf | 1050 | 310 |
| Till Billesholm (q) | 1115 | 335 |

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

## Klippan—Röstånga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | I | II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Röstånga | 731 | 240 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,20 | » Skäralid | 742 | 250 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 752 | 300 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 800 | 305 |
| 19 | 1,55 | [illegible] | 0,80 | Till Klippan (p) | 820 | 325 |

| Kilom. | I | II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Klippan (p) | 1020 | 410 |
| 10 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 1040 | 430 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 1048 | 435 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Skäralid | 1100 | 446 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till Röstånga | 1109 | 455 |

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 700 | — | 215 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 840 | — | 355 |
| | | | | № 4 | № 52 | № 8 | № 6 |
| | | | Från Landskrona (o, r) 🏨 | 620 | 1200 | 200 | 545 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 644 | 1219 | 237 | 612 |
| | | | » Ottarp | × | × | | |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 700 | 1231 | 302 | 630 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 715 | 1241 | 415 | 645 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till Billesholms Gr:a (s) | 725 | 1250 | 430 | 655 |
| | | | Från D:o D:o | 731 | 100 | 445 | 700 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 738 | 106 | 500 | 708 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 752 | 116 | 514 | 720 |
| | | | Från Åstorp | 755 | 117 | 535 | 730 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 808 | 128 | 558 | 747 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Engelholm (t) 🏨 | 820 | 140 | 615 | 800 |

| Kil. | I | III | | № 5 | № 7 | № 51 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Engelholm (t) 🏨 | 600 | 920 | 300 | 730 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | 611 | 943 | 313 | 746 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 621 | 1000 | 324 | 800 |
| | | | Från Åstorp | 623 | 1025 | 334 | 805 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 634 | 1037 | 345 | 819 |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till Billesholms Gr:a (s) | 640 | 1043 | 350 | 825 |
| | | | Från D:o D:o | 655 | 1050 | 400 | 832 |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby 🏨 | 718 | 1101 | 417 | 845 |
| 33 | 2,15 | 1,32 | » Kingelstad | 736 | 1111 | 430 | 857 |
| | | | » Ottarp | × | × | | |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 759 | 1126 | 447 | 914 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Landskrona (o, r) 🏨 | 830 | 1143 | 510 | 935 |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 930 | 445 | — | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 1050 | 625 | — | |

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna. Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

**Vittsjö—Markaryd—Hessleholms Jernvägar,** se öfverst å nästa sida.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms Jernvägar, se öfverst å nästa sida.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Okt. 1893.

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Markaryd. | | | | Från Markaryd | 6.35 | 2.47 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,90 | 0,45 | » Emmaljunga | 6.57 | 3.09 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Vittsjö | 7.12 | 3.24 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 7.21 | 3.33 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Bjernum | 7.42 | 3.54 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | » Mala | 7.59 | 4.11 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | 1,95 | 1,00 | » Vankifva | 8.13 | 4.25 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Hessleholm (F, p) 🏨 | 8.25 | 4.37 |

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Hessleholm. | | | | Från Hessleholm (F, p) 🏨 | 10.40 | 5.25 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | 0,75 | 0,30 | » Vankifva | 10.54 | 5.39 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | » Mala | 11.08 | 5.53 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Bjernum | 11.27 | 6.12 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Vittsjö | 11.44 | 6.22 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 11.53 | 6.38 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Emmaljunga | 12.10 | 6.55 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Markaryd | 12.30 | 7.15 |

## Malmö—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Snällt. № 1 | Godst. № 5 | Pers:t. № 3 | Godst. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F. m, r, s) | 5.55 | 12.05 | 4.10 | 6.50 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Östervärn | 6.02 | 12.18 | 4.20 | 7.03 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege | 6.09 | 12.30 | 4.29 | 7.15 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 6.14 | 12.40 | 4.36 | 7.25 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 6.23 | 12.52 | 4.45 | 7.40 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Staffanstorp (r) | 6.30 | 1.00 | 4.52 | 7.54 |
| | | | Från » | 6.34 | 1.10 | 4.59 | 8.08 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 6.41 | 1.22 | 5.07 | 8.22 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Dalby | 6.52 | 1.45 | 5.17 | 8.49 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Björnstorp | 7.02 | 2.03 | 5.26 | 9.11 |
| 35 | 2,45 | 1,25 | » Weberöd | 7.12 | 2.21 | 5.35 | 9.40 |
| 42 | 2,90 | 1,45 | » Öveds Kloster | 7.22 | 2.36 | 5.45 | 10.10 |
| 48 | 3,40 | 1,70 | » Sjöbo | 7.34 | 3.02 | 5.58 | 10.32 |
| 53 | 3,75 | 1,90 | » Söfdeborg | 7.43 | 3.17 | 6.08 | |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » Eriksdal | 7.51 | 3.34 | 6.19 | |
| 62 | 4,35 | 2,20 | » Lyckås | 8.00 | 3.50 | 6.30 | |
| 69 | 4,85 | 2,45 | Till Tomelilla (n) | 8.10 | 4.05 | 6.40 | |

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Godst. № 8 | Snällt. № 2 | Godst. № 6 | Pers:t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla (n) | — | 8.30 | 11.05 | 7.00 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Lyckås | — | 8.41 | 11.22 | 7.15 |
| 12 | 0,85 | 0,45 | » Eriksdal | — | 8.52 | 11.37 | 7.30 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Söfdeborg | — | 9.01 | 11.50 | 7.41 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Sjöbo | 5.30 | 9.13 | 12.15 | 7.56 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | » Öveds Kloster | 5.54 | 9.23 | 12.30 | 8.10 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Weberöd | 6.17 | 9.35 | 12.50 | 8.26 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | » Björnstorp | 6.35 | 9.45 | 1.08 | 8.39 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | » Dalby | 7.00 | 9.56 | 1.32 | 8.54 |
| 50 | 3,50 | 1,75 | » Kyrkheddinge | 7.15 | 10.05 | 1.45 | 9.03 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | Till Staffanstorp (r) | 7.23 | 10.11 | 1.52 | 9.09 |
| | | | Från » | 7.33 | 10.15 | 2.00 | 9.16 |
| 58 | 4,10 | 2,05 | » Djurslöf | 7.46 | 10.25 | 2.18 | 9.29 |
| 61 | 4,30 | 2,15 | » Nordanå | 7.56 | 10.34 | 2.22 | 9.39 |
| 63 | 4,45 | 2,25 | » Sege | 8.03 | 10.40 | 2.30 | 9.47 |
| 67 | 4,70 | 2,35 | » Östervärn | 8.20 | 10.51 | 2.45 | 10.00 |
| 69 | 4,85 | 2,45 | Till Malmö (F, m, r, s) | 8.25 | 10.55 | 2.50 | 10.05 |

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen | № 4 | | № 14 | | № 6 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Trelleborg (s) 🏨 | — | 6.45 | — | 11.10 | — | 2.25 | 7.00 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 7.05 | — | 11.32 | — | 2.45 | 7.22 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | — | 7.18 | — | 11.47 | — | 2.59 | 7.38 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 7.26 | — | 11.57 | — | 3.08 | 7.48 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | T. Svedala (m) 🏨 | — | 7.35 | — | 12.07 | — | 3.17 | 7.58 |
| | | | Fr. Svedala | — | 7.50 | — | 12.22 | — | 3.32 | 8.16 |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | — | ● | — | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 8.04 | — | 12.40 | — | 3.47 | 8.36 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 8.14 | — | 12.55 | — | 4.00 | 8.52 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | T. Staffanstorp (q) | — | 8.23 | — | 1.11 | Sknd. № 20 | 4.09 | 9.03 |
| | | | | № 18 | | № 16 | | | | |
| | | | Fr. Staffanstorp | 5.32 | 8.25 | 10.20 | 1.15 | 1.58 | 4.13 | 9.13 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | ● | — | ● | | — | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | T. Lund (C, D) 🏨 | 5.55 | 8.39 | 10.40 | 1.32 | 2.16 | 4.28 | 9.30 |
| | | | | № 12 | | № 10 | | | | № 8 |
| | | | Fr. Lund | 6.00 | 8.42 | 11.20 | — | — | 4.38 | 7.08 |
| 48 | 2,80 | 1,30 | » Wallkärra | 6.12 | 8.51 | 11.31 | — | — | 4.47 | 7.21 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 6.21 | 8.57 | 11.38 | — | — | 4.53 | 7.30 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. Kjeflinge (r, s) 🏨 | 6.28 | 9.03 | 11.44 | — | — | 4.59 | 7.38 |
| | | | Fr. Kjeflinge (r, s) | 7.00 | 9.13 | 12.05 | — | — | 5.15 | 7.52 |
| 58 | 3,75 | 2,40 | » Dagstorp | 7.09 | 9.21 | 12.18 | — | — | 5.27 | 8.01 |
| 60 | 3,75 | 2,40 | » Dösjöbro | 7.15 | 9.26 | 12.29 | — | — | 5.37 | 8.09 |
| 63 | 3,90 | 2,50 | » Annelöf | 7.21 | 9.32 | 12.41 | — | — | 5.47 | 8.15 |
| 65 | 4,05 | 2,55 | » Saxtorp | 7.31 | 9.38 | 12.51 | — | — | 5.57 | 8.25 |
| 70 | 4,40 | 2,75 | » Heljarp | 7.39 | 9.46 | 1.06 | — | — | 6.10 | 8.33 |
| 75 | 4,75 | 2,90 | T. Landskrona (o, q) | 7.48 | 9.55 | 1.15 | — | — | 6.22 | 8.42 |

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen | № 5 | № 7 | | № 8 | № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (o, q) | — | 7.12 | 10.00 | — | 2.05 | 5.25 | 8.07 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Heljarp | — | 7.22 | 10.09 | — | 2.14 | 5.37 | 8.19 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Saxtorp | — | 7.35 | 10.18 | — | 2.23 | 5.53 | 8.29 |
| 12 | 0,85 | 0,45 | » Annelöf | — | 7.42 | 10.23 | — | 2.28 | 6.01 | 8.35 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Dösjöbro | — | 7.52 | 10.30 | — | 2.34 | 6.13 | 8.42 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Dagstorp | — | 7.59 | 10.34 | — | 2.38 | 6.21 | 8.52 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | T. Kjeflinge (r, s) | — | 8.07 | 10.42 | — | 2.46 | 6.30 | 9.02 |
| | | | Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨 | — | 8.28 | 10.55 | — | 3.00 | 6.45 | 9.12 |
| 24 | 2,00 | 1,00 | » Lackalänga | — | 8.40 | 11.02 | — | 3.07 | 6.52 | 9.21 |
| 27 | 2,00 | 1,00 | » Wallkärra | — | 8.52 | 11.09 | — | 3.14 | 6.58 | 9.32 |
| 32 | 2,20 | 1,20 | T. Lund 🏨 | — | 9.03 | 11.19 | Sknd. | 3.24 | 7.27 | 9.40 |
| | | | | № 1 | № 15 | | № 19 | № 13 | | № 17 |
| | | | Fr. Lund (C, D) | 6.12 | 9.35 | 11.40 | 12.45 | 2.17 | 7.11 | 4.42 |
| 34 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | ● | — | ● | — | — |
| 40 | 2,60 | 1,50 | T. Staffanstorp (q) | 6.35 | 9.52 | 11.56 | 1.03 | 2.34 | 7.25 | — |
| | | | Fr. Staffanstorp | 6.41 | — | 12.02 | — | 2.40 | 7.27 | — |
| 45 | 2,90 | 1,70 | » Klågerup | 7.02 | — | 12.19 | — | 2.57 | 7.36 | — |
| 50 | 3,20 | 1,90 | » Holmeja | 7.24 | — | 12.38 | — | 3.15 | 7.47 | — |
| | | | » Bökebergsslätt | — | — | ● | — | ● | ● | — |
| 57 | 3,70 | 2,20 | T. Svedala (m) 🏨 | 7.40 | — | 12.52 | — | 3.29 | 8.00 | — |
| | | | Fr. Svedala | 7.58 | — | 1.06 | — | 3.45 | 8.15 | — |
| 62 | 4,00 | 2,40 | » Marieberg | 8.19 | — | 1.20 | — | 4.01 | 8.27 | — |
| 64 | 4,10 | 2,45 | » Ahlstad 🏨 | 8.32 | — | 1.31 | — | 4.13 | 8.37 | — |
| 68 | 4,35 | 2,65 | » Fjerdingslöf | 8.46 | — | 1.42 | — | 4.26 | 8.47 | — |
| 75 | 4,75 | 2,90 | T. Trelleborg (s) 🏨 | 9.00 | — | 1.54 | — | 4.40 | 9.00 | — |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Malmö (F, m, s) | 7.30 | 10.30 | 1.15 | 3.00 | 4.45 | 7.00 | 9.00 |
| Till Limhamn | 7.40 | 10.40 | 1.25 | 3.10 | 4.55 | 7.10 | 9.10 |
| Från Limhamn | 7.00 | 8.30 | 11.30 | 2.15 | 3.30 | 6.30 | 8.00 |
| Till Malmö (F, m, s) | 7.10 | 8.40 | 11.40 | 2.25 | 3.40 | 6.40 | 8.10 |

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Malmö | Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Alla dagar. Persontåg № 12 | Godståg № 4 | Snällt. № 59 | Godståg № 10 | Bl. P:t. o. G:t. № 6 | Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | — | 8.20 | 11.15 | — | 3.00 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | — | 9.45 | 1.00 | — | 4.45 |
| | | | | | Från Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 6.00 | 6.55 | 11.00 | 2.01 | 4.15 | 6.40 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (F) | 6.09 | 7.06 | — | 2.11 | 4.23 | 6.49 |
| | | | | | Från » | 6.10 | 7.20 | ×11.08 | 2.19 | 4.24 | 6.51 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 6.19 | 7.31 | 11.16 | 2.29 | 4.32 | 7.00 |
| | | | | | Från » | 6.20 | 7.43 | 11.17 | 2.37 | 4.33 | 7.02 |
| 14 | 1,05 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 6.32 | 8.03 | — | 2.58 | 4.43 | 7.15 |
| | | | | | Från » | 6.33 | 8.11 | ×11.29 | 2.59 | 4.44 | 7.17 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 6.39 | 8.22 | 11.35 | 3.07 | — | 7.24 |
| | | | | | Från » | 6.40 | 8.30 | 11.36 | 3.13 | ×4.50 | 7.26 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 6.44 | 8.35 | 11.40 | 3.19 | 4.54 | 7.31 |
| | | | | | Från » | 6.47 | 8.43 | 11.43 | 3.29 | 4.57 | 7.34 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 6.52 | 8.55 | 11.48 | 3.40 | 5.01 | 7.39 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 6.45 | — | — | 2.25 | — |
| | | | | | » » *Lund* | 6.00 | 8.42 | 11.20 | — | 4.38 | 7.08 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 6.28 | 9.03 | 11.44 | — | 4.59 | 7.36 |
| | | | | | Afg. från *Kjeflinge* | 7.00 | 9.13 | 12.05 | — | 5.15 | 7.52 |
| 35 | 3,20 | 1,60 | 4,80 | 2,40 | Ank. till *Landskrona* | 7.48 | 9.55 | 1.15 | — | 6.20 | 8.42 |
| | | | | | Från Kjeflinge | 6.56 | 9.08 | 11.50 | 3.55 | 5.08 | 7.43 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 7.14 | 9.37 | 12.05 | 4.25 | 5.24 | 8.00 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7.18 | 9.44 | 1.51 | — | 5.30 | 8.10 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 7.55 | 10.20 | 2.45 | — | 6.35 | 8.50 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 8.37 | 10.50 | 3.30 | — | 6.45 | 9.25 |
| | | | | | » » *Höganäs* | 10.40 | 4.15 | — | — | 10.25 | — |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 9.05 | — | — | 4.45 | — |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 9.38 | — | — | 5.20 | — |
| | | | | | Från Teckomatorp | — | 9.50 | 12.06 | — | 5.35 | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | — | 10.03 | 12.16 | — | 5.48 | — |
| | | | | | Från » | — | 10.11 | 12.17 | — | 5.56 | — |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | — | × | × | — | × | — |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 10.28 | — | — | 6.12 | — |
| | | | | | Från » | — | 10.34 | ×12.30 | — | 6.16 | — |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 10.42 | — | — | 6.22 | — |
| | | | | | Från » | — | 10.48 | ×12.35 | — | 6.26 | — |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | — | 10.56 | — | — | 6.32 | — |
| | | | | | Från » | — | 11.00 | × | — | 6.35 | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Billesholms grufva (q) 🏨 | — | 11.15 | 12.49 | — | 6.50 | — |
| | | | | | Afg. från *Billesholms gr:a* | — | — | 1.00 | — | 7.00 | — |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | — | — | 1.16 | — | 7.20 | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 4.15 | — | 10.25 | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 3.48 | — | 9.40 | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | — | 1.40 | — | 8.00 | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | — | 12.36* | — |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | 2.40 | — | 1.22* | — |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | 3.03 | — | 1.51* | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | 3.37 | — | 2.35* | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | 4.48 | — | 4.05* | — |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | 5.30 | — | 4.55* | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | 7.17 | — | 7.15* | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | 9.16 | — | 10.36* | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | 2.15* | — | 3.45* | — |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | 6.10* | — | 8.16* | — |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer från Billesholms gr. | Enkel tur I | III | Tur-o. ret. I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 5 | Godståg № 7 | Bl. G:s o. P:t. № 3 | Snälltåg № 51 | Godståg № 9 | Persont. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* | ** 8.35 | — | — | **11.00 | — | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | ** 1.00 | — | — | 2.29 | — | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | ** 6.42 | — | — | 7.26 | — | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | **10.15 | — | — | 9.35 | — | — |
| | | | | | » » *Warberg* | 12.35 | — | — | 11.22 | — | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 1.23 | — | — | 12.04 | — | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | 2.55 | — | 6.20 | 1.16 | — | — |
| | | | | | » » *Laholm* | 3.39 | — | 7.14 | 1.50 | — | — |
| | | | | | » » *Båstad* | 4.03 | — | 7.49 | 2.13 | — | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | 4.55 | — | 8.52 | — | — | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | 6.00 | — | 9.20 | 3.00 | — | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 10.01 | — | — | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 6.15 | 12.20 | — | — |
| | | | | | » » *Åstorp* | 6.23 | — | 10.25 | × 3.34 | — | — |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | 6.40 | — | 10.43 | 3.50 | — | — |
| | | | | | Från Billesholms grufva (q) 🏨 | 6.50 | — | 12.55 | 3.59 | — | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | — | 1.11 | — | — | — |
| | | | | | Från » | × | — | 1.13 | × | — | — |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | 7.06 | — | 1.21 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 7.08 | — | 1.26 | ×4.13 | — | — |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | 7.15 | — | 1.34 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 7.17 | — | 1.40 | ×4.18 | — | — |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Kjellstorp | × | — | × | × | — | — |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,0[illegible] | Till Svalöf | 7.30 | — | 2.00 | 4.29 | — | — |
| | | | | | Från » | 7.34 | — | 2.10 | 4.30 | — | — |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 7.43 | — | 2.25 | 4.38 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7.47 | — | 2.30 | 6.24 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 8.22 | — | 3.00 | 6.55 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | 6.15 | — | — | 12.20 | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 6.30 | 8.55 | 1.10 | — | 4.25 | 7.20 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 7.05 | 9.20 | 1.45 | — | 5.15 | 8.00 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 7.44 | — | 2.26 | — | 5.56 | 8.40 |
| | | | | | Från Teckomatorp | 7.50 | 10.20 | 2.35 | 4.42 | 6.10 | 8.50 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 8.12 | 10.47 | 2.51 | 4.58 | 6.40 | 9.08 |
| | | | | | Afg. från *Landskrona* | 7.12 | 10.00 | 2.05 | — | 5.25 | 8.07 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 8.07 | 10.42 | 2.46 | — | 6.30 | 9.00 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 8.28 | 10.55 | 3.00 | — | 6.45 | 9.12 |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 9.03 | 11.19 | 3.24 | — | 7.07 | 9.40 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | 1.55 | — | — | 9.10 | — |
| | | | | | Från Kjeflinge | 8.16 | 11.06 | 2.53 | 5.02 | 6.57 | 9.08 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | Till Furulund | 8.21 | 11.12 | 2.58 | 5.08 | 7.03 | 9.13 |
| | | | | | Från » | 8.24 | 11.26 | 3.01 | 5.09 | 7.15 | 9.18 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 8.29 | 11.30 | 3.06 | — | 7.21 | 9.20 |
| | | | | | Från » | 8.32 | 11.37 | 3.08 | ×5.18 | 7.29 | 9.21 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 8.40 | 11.46 | 3.14 | — | 7.38 | 9.28 |
| | | | | | Från » | 8.43 | 11.53 | 3.15 | ×5.18 | 7.48 | 9.29 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma 🏨 | 8.56 | 12.12 | 3.25 | 5.28 | 8.06 | 9.40 |
| | | | | | Från » | 9.00 | 12.22 | 3.26 | 5.29 | 8.17 | 9.41 |
| 54 | 3,80 | 1,95 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (F) | 9.10 | 12.33 | 3.35 | 5.36 | 8.28 | 9.49 |
| | | | | | Från » | 9.15 | 12.44 | 3.36 | 5.37 | 8.39 | 9.50 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 9.25 | 12.55 | 3.45 | 5.45 | 8.50 | 9.59 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | 11.15 | 2.35 | — | 6.00 | — | — |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 12.45 | 4.05 | — | 7.30 | — | — |

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
3. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

### Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

| Kilom. | Bilj.-pr. I | III | | Alla dagar № 7 | № 1 | № 5 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, m, q) 🏨 | 6.20 | 9.10 | 1.30 | 7.05 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Söderwärn (m) | 6.29 | 9.18 | 1.39 | 7.14 |
| | | | Från D:o | 6.34 | 9.23 | 1.47 | 7.18 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Poste* | × | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 6.56 | 9.40 | 2.09 | 7.35 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 7.16 | 9.55 | 2.28 | 7.50 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 7.34 | 10.06 | 2.45 | 7.59 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 7.48 | 10.18 | 3.09 | 8.08 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 8.02 | 10.27 | 3.16 | 8.22 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 8.15 | 10.38 | 3.31 | 8.36 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 8.30 | 10.53 | 3.46 | 8.50 |
| | | | Från Trelleborg öfre | — | 11.02 | 3.57 | 9.00 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 11.07 | 4.02 | 9.05 |
| | | | Från D:o | — | 11.14 | 4.10 | 9.10 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | — | 11.33 | 4.29 | 9.25 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | — | 11.42 | 4.38 | 9.38 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | — | 11.54 | 4.50 | 9.46 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Wallby | — | 12.01 | 4.57 | 9.52 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Klagstorp (m) | — | 12.10 | 5.05 | 10.00 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar № 2 | № 8 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Klagstorp (m) | 6.08 | — | 12.35 | 6.00 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Wallby | 6.11 | — | 12.48 | 6.09 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Södra Åby | 6.15 | — | 12.56 | 6.14 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Simlinge | 6.24 | — | 1.09 | 6.24 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gislöf | 6.31 | — | 1.20 | 6.31 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Trelleborg nedre | 6.48 | — | 1.35 | 6.44 |
| | | | Från D:o | 6.48 | — | 1.44 | 6.49 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 6.53 | — | 1.49 | 6.54 |
| | | | Från Trelleborg öfre | 7.00 | 9.25 | 2.02 | 7.02 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Skegrie | 7.18 | 9.45 | 2.22 | 7.18 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Håslöf | 7.31 | 10.02 | 2.39 | 7.29 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Hvellinge 🏨 | 7.45 | 10.18 | 2.55 | 7.48 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Hököpinge | 7.56 | 10.35 | 3.13 | 7.58 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Tygelsjö | 8.04 | 10.45 | 3.23 | 8.08 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Wintrie | 8.19 | 11.02 | 3.41 | 8.18 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | » *Poste* | × | × | × | × |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till Söderwärn (m) | 8.32 | 11.17 | 3.57 | 8.32 |
| | | | Från D:o | 8.37 | 11.22 | 4.02 | 8.37 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 8.45 | 11.30 | 4.10 | 8.45 |

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Poste* hållplats.

## t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1893.

**Obs.** Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med I:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg, med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Godst. № 42 II III | Pers:t. № 4 II III | Godst. № 10 II III | Kurirt. № 52 I II III | Godst. № 28 II III | Pers:t. № 8 II III | Snällt. № 2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid) | — | — | — | — | — | 3.15 | — |
| | | | | | | | | | | » » bantåg » | — | — | — | 10.40 | — | 3.25 | 8.55 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* ångbåt » | — | — | 7.20 | 12.15 | — | 5.40 | 10.42 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Helsingb:g** (central-station) (o, p) 🏨 | 8.26 | 6.35 | 8.50 | 12.30 | 2.30 | 5.50 | 10.30* |
| | | | | | | | | | | » D:o (ångfärjestation) | " | " | " | 1.00 | " | 6.25 | 11.30 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 9.02 | 6.56 | 9.19 | — | 2.55 | 6.45 | ×11.50 |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | T. **Kattarp** | 9.14 | 7.05 | 9.30 | 1.28 | 3.07 | 6.54 | 12.00 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Kattarp** | — | 7.11 | 9.50 | 1.29 | 3.19 | 6.55 | 12.01 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | — | 7.18 | 10.08 | — | 3.39 | 7.04 | ×12.08 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | — | 7.23 | 10.20 | — | 3.37 | 7.10 | ×12.14 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | T. **Engelholm** (q) 🏨 | — | 7.33 | 10.35 | 1.50 | 3.50 | 7.21 | 12.25 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Engelholm** | — | 7.36 | — | 1.55 | 4.00 | 7.24 | 12.30 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | — | 7.41 | — | — | 4.12 | 7.30 | ×12.36 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | — | 7.50 | — | — | 4.28 | 7.40 | — |
| 39 | 2,95 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | — | 7.58 | — | × | 4.42 | 7.48 | ×12.53 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | — | 8.09 | — | 2.26 | 5.05 | 8.04 | × 1.05 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » **Båstad** 🏨 | — | 8.24 | — | 2.40 | 5.26 | 8.20 | 1.22 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | — | 8.34 | — | — | 5.46 | 8.32 | × 1.34 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | — | 8.40 | — | — | 6.05 | 8.39 | × 1.41 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » **Laholm** 🏨 | — | 8.49 | — | 3.03 | 6.25 | 8.50 | 1.51 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | — | 8.58 | — | — | 6.45 | 9.21 | × 2.00 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | — | 9.05 | — | — | 6.57 | 9.08 | — |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | — | 9.12 | — | × | 7.12 | 9.15 | 2.15 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | — | 9.18 | — | — | 7.22 | 9.21 | — |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | T. **Halmstad** (k, u) | — | 9.30 | — | 3.37 | 7.40 | 9.35 | 2.35 |
| | | | | | | | | | | | Pers:t. № 6 II III | | Bl. tåg № 8a II III | | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. **Halmstad** 🏨 × | 6.00 | 10.58 | 5.58 | 3.52 | — | — | 2.55 |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 6.06 | 11.05 | 6.05 | — | — | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | 6.20 | ×11.25 | 6.25 | — | — | — | — |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 6.31 | 11.41 | 6.37 | — | — | — | — |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 6.38 | 11.53 | 6.48 | — | — | — | — |
| 116 | 8,70 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 6.46 | 12.07 | 7.00 | ×4.25 | — | — | — |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge 🏨 | 6.56 | 12.29 | 7.16 | — | — | — | — |
| 125 | 9,40 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 7.05 | 12.44 | 7.28 | — | — | — | — |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×7.14 | ×12.56 | ×7.40 | — | — | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » **Falkenberg** 🏨 | 7.26 | 1.26 | 8.02 | 4.51 | — | — | 4.07 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×7.34 | × 1.38 | ×8.12 | — | — | — | — |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 7.48 | 1.51 | 8.23 | — | — | — | — |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker 🏨 | 7.57 | 2.11 | 8.40 | — | — | — | — |
| 156 | 11,70 | 9,40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | 16,45 | 12,30 | 8,25 | » Himle | 8.06 | 2.23 | 8.50 | — | — | — | — |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | T. **Warberg** (d) 🏨 | 8.22 | 2.45 | 9.10 | 5.31 | Pers:t. № 32 II III | — | 4.55 |
| | | | | | | | | | | | | Sök-ned. / S. o. helgd | | | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. **Warberg** | 8.32 | 6.15 / 7.35 | | 5.35 | 1.00 | — | 5.05 |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,85 | 18,90 | 14,15 | 9,45 | » Åskloster | 8.55 | 6.45 / 7.58 | — | — | 1.25 | — | × 5.24 |
| 183 | 13,75 | 11,05 | 7,40 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | 19,30 | 14,45 | 9,65 | » Backa | 9.06 | 7.07 / 8.09 | — | — | 1.37 | — | × 5.32 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,10 | 6,75 | 20,15 | 15,10 | 10,10 | » Frillesås | 9.22 | 7.30 / 8.25 | Lokalt. № 34 II III | — | 1.54 | Lokalt. № 36 II III | × 5.45 |
| 196 | 14,70 | 11,80 | 7,90 | 13,75 | 10,35 | 6,90 | 20,65 | 15,50 | 10,35 | » Åsa | 9.33 | 7.47 / 8.36 | | — | 2.06 | | × 5.54 |
| 207 | 15,55 | 12,50 | 8,35 | 14,55 | 10,90 | 7,30 | 21,85 | 16,35 | 10,90 | » Fjärås | 9.54 | 8.21 / 8.56 | | 6.27 | 2.29 | | × 6.12 |
| 215 | 16,15 | 12,95 | 8,70 | 15,10 | 11,35 | 7,60 | 22,65 | 17,00 | 11,35 | » **Kongsbacka** 🏨 | 10.16 | 8.50 / 9.15 | 8.15 | 6.40 | 2.52 | 5.10 | 6.28 |
| 220 | 16,50 | 13,25 | 8,90 | 15,45 | 11,60 | 7,75 | 23,20 | 17,35 | 11,60 | » Anneberg | 10.26 | 9.04 / 9.25 | 8.31 | — | 3.06 | 5.25 | × 6.36 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,95 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Lindome | 10.36 | 9.24 / 9.38 | 8.49 | — | 3.16 | 5.47 | 6.47 |
| 235 | 17,65 | 14,15 | 9,50 | 16,50 | 12,40 | 8,30 | 24,75 | 18,55 | 12,40 | » Fässberg | 10.55 | 9.54 / 9.57 | 9.10 | — | 3.35 | 6.15 | 7.03 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. **Göteborg** (C, X) × 🏨 | 11.10 | 10.12 / 10.12 | 9.30 | 7.17 | 3.50 | 6.35 | 7.15 |
| 366 | — | — | — | | | | | | | Fr. *Göteborg* / T. *Mellerud* × } se tab. x sid. 5 | — | — | — | 7.27 / 10.50 | — | — | 8.35 / 12.10 |
| 463 | — | — | — | | | | | | | Fr. *D:o* / T. *Fredrikshald* } se tab. v sid. 9 | — | — | — | 11.00 / 2.15 | — | — | 12.20 / 3.45 |
| 600 | — | — | — | | | | | | | Fr. *D:o* / T. *Kristiania* | — | — | — | 2.35 / 6.10 | — | — | 4.00 / 8.16 |

* Afgår från Malmö kl. 6.40.

| Kilom. fr. Göteborg | Afgifter från Göteborg, med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Bl. t. № 8 IIIIII Sök-ned. | P.-t. № 3a IIIII S. o. belgd | Kurirtåg № 51 I II III | Lokalt. № 33 II III | Pers:t. № 5 II III | Pers:t. № 31 II III | Lokalt № 35 II III | Snällt. № 1 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Kristiania* | — | | 11.00 | — | — | — | — | 8.35 |
| | | | | | | | | | | T. *Fredrikshald* | — | | 2.24 | — | — | — | — | 12.45 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9 | — | | 2.29 | — | — | — | — | 1.00 |
| | | | | | | | | | | T. *Mellerud* | — | | 5.55 | — | — | — | — | 5.03 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5 | — | | 6.00 | — | — | — | — | 5.15 |
| | | | | | | | | | | T. *Göteborg* × | — | | 9.15 | — | — | — | — | 8.50 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Göteborg** (C, X) 🏨 | 6.00 | 7.30 | 9.35 | 10.30 | 2.15 | 5.15 | 7.50 | 10.10 |
| 8 | 0,60 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 1,00 | 0,65 | 0,45 | » Fässberg | 6.22 | 7.53 | — | 11.00 | 2.34 | 5.29 | 8.15 | 10.22 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Lindome | 6.55 | 8.20 | — | 11.33 | 2.56 | 5.47 | 8.45 | ×10.41 |
| 23 | 1,75 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Anneberg | 7.10 | 8.34 | — | 11.45 | 3.07 | 5.56 | 9.03 | ×10.55 |
| 28 | 2,10 | 1,70 | 1,15 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » **Kongsbacka** 🏨 | 7.32 | 8.50 | 10.14 | 11.55 | 3.23 | 6.06 | 9.13 | 11.07 |
| 36 | 2,70 | 2,20 | 1,45 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Fjärås | 8.01 | 9.13 | 10.26 | — | 3.42 | 6.27 | — | ×11.21 |
| 47 | 3,55 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 4,95 | 3,70 | 2,50 | » Åsa | 8.30 | 9.40 | — | — | 4.04 | 6.44 | — | ×11.39 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Frillesås | 8.49 | 9.52 | — | — | 4.16 | 6.54 | — | ×11.48 |
| 60 | 4,50 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 6,20 | 4,75 | 3,15 | » Backa | 9.13 | 10.09 | — | — | 4.33 | 7.08 | — | ×12.01 |
| 64 | 4,80 | 3,85 | 2,60 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Åskloster | 9.27 | 10.20 | — | — | 4.44 | 7.16 | — | ×12.09 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | T. **Warberg** (d) 🏨 | 9.55 | 10.45 | 11.17 | — | 5.08 | 7.35 | — | 12.20 |
| | | | | | | | | | | | Bl. tåg № 3 II III Alla dagar. | | | Pers:t. № 7A II III | Bl. tåg № 5 II III | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. **Warberg** | 11.40 | | 11.22 | 6.25 | 5.40 | — | — | 12.31 |
| 87 | 6,55 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | 9,15 | 6,90 | 4,60 | » Himle | 12.03 | | — | 6.42 | 6.04 | — | — | — |
| 91 | 6,85 | 5,50 | 3,70 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Tvååker 🏨 | 12.15 | | — | 6.51 | 6.15 | — | — | — |
| 99 | 7,45 | 6,00 | 4,00 | 6,95 | 5,25 | 3,50 | 10,45 | 7,85 | 5,25 | » Långås | 12.34 | | — | 7.05 | 6.34 | — | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » L:s | ×12.43 | | — | ×7.12 | ×6.43 | — | — | — |
| 108 | 8,15 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » **Falkenberg** 🏨 | 1.15 | | 12.03 | 7.26 | 7.03 | — | — | 1.22 |
| 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | × 1.27 | | — | ×7.35 | ×7.15 | — | — | — |
| 118 | 8,90 | 7,15 | 4,75 | 8,30 | 6,20 | 4,15 | 12,45 | 9,35 | 6,20 | » Heberg | 1.42 | | — | 7.46 | 7.22 | — | — | — |
| 122 | 9,20 | 7,35 | 4,90 | 8,55 | 6,45 | 4,30 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | » Slöinge 🏨 | 1.57 | | 12.21 | 7.55 | 7.42 | — | — | — |
| 127 | 9,55 | 7,65 | 5,10 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | 13,35 | 10,05 | 6,70 | » Getinge | 2.13 | | — | 8.05 | 7.58 | — | — | — |
| 131 | 9,85 | 7,90 | 5,30 | 9,20 | 6,90 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 6,90 | » Brännarp | 2.25 | | — | 8.14 | 8.09 | — | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,10 | 4,75 | 14,20 | 10,70 | 7,10 | » Harplinge | 2.38 | | — | 8.23 | 8.20 | — | — | — |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | × 2.50 | | — | 8.33 | 8.31 | Pers:t. № 7 I II III | Godst. № 29 II, III | — |
| 149 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 3.10 | | — | 8.50 | 8.50 | | | — |
| 151 | 11,35 | 9,10 | 6,10 | 10,60 | 7,95 | 5,30 | 15,90 | 11,95 | 7,95 | T. **Halmstad** (k, u) | 3.15 | | 1.01 | 8.55 | 8.55 | | | 2.30 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Halmstad** 🏨 × | 5.00 | | 1.16 | — | — | 6.20 | 1.30 | 2.55 |
| 159 | 11,95 | 9,60 | 6,45 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | 16,90 | 12,60 | 8,40 | » Trönninge | 5.18 | | — | — | — | 6.34 | 1.51 | — |
| 162 | 12,20 | 9,80 | 6,55 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Eldsberga | 5.20 | | — | — | — | 6.41 | 2.04 | 3.15 |
| 166 | 12,50 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,15 | 8,75 | » Genevad | × 5.27 | | — | — | — | 6.49 | 2.16 | — |
| 170 | 12,80 | 10,25 | 6,90 | 11,95 | 8,95 | 6,00 | 17,90 | 13,45 | 8,95 | » Weinge | 5.37 | | — | — | — | 6.59 | 2.32 | × 3.28 |
| 175 | 13,15 | 10,55 | 7,10 | 12,30 | 9,25 | 6,15 | 18,45 | 13,85 | 9,25 | » **Laholm** 🏨 | 5.50 | | 1.50 | — | — | 7.14 | 3.04 | 3.38 |
| 180 | 13,55 | 10,85 | 7,30 | 12,65 | 9,50 | 6,35 | 18,95 | 14,25 | 9,50 | » Wallberga | 6.00 | | — | — | — | 7.24 | 3.21 | × 3.48 |
| 184 | 13,85 | 11,10 | 7,45 | 12,95 | 9,70 | 6,50 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Skottorp | 6.08 | | × | — | — | 7.35 | 3.36 | × 3.55 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » **Båstad** 🏨 | 6.22 | | 2.13 | — | — | 7.49 | 3.57 | 4.08 |
| 198 | 14,90 | 11,95 | 8,00 | 13,90 | 10,45 | 6,95 | 20,85 | 15,65 | 10,45 | » Grefvie | 6.40 | | 2.26 | — | — | 8.10 | 4.19 | 4.24 |
| 204 | 15,35 | 12,30 | 8,25 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | 21,50 | 16,15 | 10,75 | » Förslöf | 6.53 | | — | — | — | 8.30 | 4.49 | × 4.37 |
| 208 | 15,65 | 12,55 | 8,40 | 14,60 | 10,95 | 7,30 | 21,90 | 16,45 | 10,95 | » Barkåkra | 7.01 | | — | Godst. № 9 II III | Godst. № 11 II III | 8.39 | 5.04 | — |
| 213 | 16,00 | 12,85 | 8,60 | 14,95 | 11,25 | 7,50 | 22,45 | 16,85 | 11,25 | » Engelholms hamn | 7.12 | | — | | | 8.52 | 5.22 | × 4.51 |
| 216 | 16,25 | 13,00 | 8,70 | 15,15 | 11,40 | 7,60 | 22,75 | 17,10 | 11,40 | T. **Engelholm** (q) 🏨 | 7.18 | | 2.55 | | | 9.00 | 5.30 | 5.02 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Engelholm** | 7.24 | | 2.59 | 6.10 | 12.15 | 9.05 | — | 5.05 |
| 222 | 16,70 | 13,40 | 8,95 | 15,60 | 11,70 | 7,80 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Wegeholm | 7.36 | | — | 6.27 | 12.36 | 9.18 | Godst. № 43 II III | × 5.17 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,90 | 23,70 | 17,80 | 11,85 | » Rögle | 7.44 | | — | 6.45 | 12.54 | 9.25 | | × 5.23 |
| 229 | 17,20 | 13,80 | 9,25 | 16,10 | 12,05 | 8,05 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | T. **Kattarp** | 7.53 | | 3.18 | 6.55 | 1.05 | 9.35 | | 5.30 |
| | | | | | | | | | | Fr. **Kattarp** | 8.00 | | 3.18 | 7.15 | 1.30 | 9.42 | 9.25 | 5.31 |
| 234 | 17,60 | 14,10 | 9,45 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | 24,65 | 18,50 | 12,35 | » Ödåkra | 8.10 | | — | 7.30 | 1.42 | 9.54 | 9.38 | × 5.40 |
| | | | | | | | | | | » **Helsingborg** (ångf.-station) | — | | 3.45 | — | — | — | — | 6.00 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. D:o (central-station) (o, p) 🏨 | 8.30 | | 4.02 | 8.00 | 2.05 | 10.15 | 10.22 | 6.20*) |
| | | | | | | | | | | Till *Helsingör* ångbåt (d. tid) | 8.55 | | 4.35 | 9.00 | — | 11.35 | — | 6.30 |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* bantåg » | 10.55 | | 6.17 | 11.10 | — | 2.00 | — | 8.40 |
| | | | | | | | | | | » » ångbåt » | — | | — | 11.20 | — | — | — | — |

* Ank. till Malmö 9.25 f. m.

## Höganäs—Åstorp.

| Kilometer | Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I | II | III | tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg № 21 | № 19 | № 23 | № 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs nedre 🏨 | 6.15 | 8.40 | 12.20 | 6.55 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | » **Höganäs öfre** 🏨 | 6.25 | 8.50 | 12.30 | 7.05 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 6.37 | 9.03 | 12.43 | 7.17 |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 6.46 | 9.14 | 12.55 | 7.27 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 6.57 | 9.26 | 1.07 | 7.39 |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 7.03 | 9.32 | 1.14 | 7.45 |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till **Kattarp** | 7.08 | 9.37 | 1.20 | 7.50 |
| | | | | | | | Från **Kattarp** | 7.20 | 9.45 | 1.32 | 7.55 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | 7.26 | 9.51 | 1.41 | 8.01 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | 7.37 | 10.03 | 1.55 | 8.12 |
| 28 | 1,95 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till **Åstorp** (q) 🏨 | 7.50 | 10.15 | 2.10 | 8.24 |

## Åstorp—Höganäs.

| Kilometer | Afgifter från Åstorp för enkel biljett I | II | III | tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg № 22 | № 20 | № 24 | № 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Åstorp** (q) 🏨 | 6.23 | 10.25 | 2.40 | 6.10 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ormastorp | 6.36 | 10.38 | 2.53 | 6.2[illegible] |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Lyckåker | 6.47 | 10.49 | 3.04 | 6.3[illegible] |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Kattarp** | 6.52 | 10.55 | 3.10 | 6.4[illegible] |
| | | | | | | | Från **Kattarp** | 7.15 | 11.00 | 3.20 | 6.5[illegible] |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 7.21 | 11.06 | 3.26 | 7.0[illegible] |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | 7.27 | 11.12 | 3.32 | 7.0[illegible] |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | 7.39 | 11.25 | 3.44 | 7.2[illegible] |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | 7.49 | 11.34 | 3.58 | 7.3[illegible] |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till **Höganäs öfre** 🏨 | 8.00 | 11.45 | 4.04 | 7.4[illegible] |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » Höganäs nedre 🏨 | 8.10 | 11.55 | 4.15 | 7.5[illegible] |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

**Nässjö—Halmstad.**

| Kilom. fr. Nässjö | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | andra tåg I | andra tåg II | andra tåg III | tur och retur I | tur och retur II | tur och retur III | | Dagligen. Godståg. № 5 (II III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | — | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Nässjö** *(F, H, f)* | — | $5^{00}$ | — | $10^{40}$ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Malmbäck | — | $5^{35}$ | — | $11^{34}$ |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 | » Hook | — | $6^{05}$ | — | $12^{26}$ |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 | » Vaggeryd | — | $6^{22}$ | — | $12^{55}$ |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 | Till Skillingaryd | — | $6^{41}$ | — | $1^{25}$ |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | — | $6^{48}$ | — | $1^{35}$ |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 | » Klefshult | — | $6^{56}$ | — | $2^{04}$ |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 | » Hörle | — | $7^{19}$ | — | $2^{40}$ |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 | Till **Wernamo** × | — | $7^{31}$ | — | $3^{00}$ |
| | | | | | | | | | | Från **Wernamo** | — | $7^{47}$ | — | $3^{18}$ |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 | » Kärda | — | $8^{04}$ | — | $4^{00}$ |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 | » Forsheda | — | $8^{19}$ | — | $4^{25}$ |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 | » Bredaryd | — | $8^{30}$ | — | $4^{45}$ |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 | » Refteled öfre | — | $8^{46}$ | — | $5^{14}$ |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | Till Smålandsstenar | — | $9^{08}$ | — | $5^{46}$ |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | — | $9^{09}$ | — | $6^{00}$ |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 | » Landeryd | — | $9^{33}$ | — | $6^{41}$ |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | — | $9^{55}$ | — | $7^{10}$ |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 | Till *Ätran* | — | — | — | $9^{45}$ |
| | | | | | | | | | | Från *Ätran* | $5^{40}$ | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Kinnared** | $7^{01}$ | $9^{56}$ | — | $7^{20}$ |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 | » Torup | $7^{29}$ | $10^{12}$ | — | $7^{48}$ |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | — | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 | » Fröslida | $7^{58}$ | $10^{29}$ | — | $8^{15}$ |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 | » Johansfors | $8^{18}$ | $10^{42}$ | — | $8^{24}$ |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Oskarström | $8^{54}$ | $10^{55}$ | — | $8^{58}$ |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 | » Sennan | $9^{06}$ | $11^{03}$ | — | $9^{12}$ |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 | » Åled | $9^{18}$ | $11^{11}$ | — | $9^{25}$ |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 | » Sperlingsholm | $9^{33}$ | $11^{22}$ | — | $9^{43}$ |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till **Halmstad** *(q, t)* × | $9^{45}$ | $11^{30}$ | — | $9^{55}$ |

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

**Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. fr. Halmstad | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | andra tåg I | andra tåg II | andra tåg III | tur och retur I | tur och retur II | tur och retur III | | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** *(q, t)* | $6^{10}$ | — | $3^{42}$ | $5^{25}$ |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | — | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sperlingsholm | $6^{25}$ | — | $3^{51}$ | $5^{39}$ |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | — | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 | » Åled | $6^{43}$ | — | $4^{02}$ | $5^{57}$ |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | — | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 | » Sennan | $6^{56}$ | — | $4^{10}$ | $6^{11}$ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Oskarström | $7^{14}$ | — | $4^{18}$ | $6^{44}$ |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | — | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 | » Johansfors | $7^{32}$ | — | $4^{28}$ | $7^{03}$ |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | — | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 | » Fröslida | $7^{58}$ | — | $4^{41}$ | $7^{23}$ |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | — | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 | » Torup | $8^{24}$ | — | $4^{57}$ | $7^{52}$ |
| 43 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | — | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | $8^{45}$ | — | $5^{12}$ | $8^{16}$ |
| 66 | 4,60 | 3,65 | 3,15 | — | 3,15 | 2,70 | 7,15 | 5,70 | 4,95 | Till *Ätran* | — | — | — | $9^{45}$ |
| | | | | | | | | | | Från *Ätran* | $5^{40}$ | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Kinnared** | $8^{57}$ | — | $5^{18}$ | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | — | 2,95 | 2,40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 | » Landeryd | $9^{38}$ | — | $5^{36}$ | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 7,80 | 6,60 | 5,50 | Till Smålandsstenar | $10^{16}$ | — | $5^{59}$ | |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | $10^{28}$ | — | $6^{00}$ | |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | — | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 | » Refteled öfre | $11^{06}$ | — | $6^{19}$ | |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | — | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 | » Bredaryd | $11^{34}$ | — | $6^{35}$ | |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | — | 4,95 | 3,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 | » Forsheda | $11^{59}$ | — | $6^{46}$ | |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | — | 5,25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 | » Kärda | $12^{19}$ | — | $7^{01}$ | |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | — | 5,75 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 | Till **Wernamo** × | $12^{42}$ | — | $7^{17}$ | |
| | | | | | | | | | | Från **Wernamo** | $1^{00}$ | — | $7^{19}$ | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | » Hörle | $1^{26}$ | — | $7^{32}$ | |
| 130 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | — | 6,75 | 5,40 | 16,20 | 12,15 | 10,15 | » Klefshult | $2^{02}$ | — | $7^{51}$ | |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | — | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 | Till Skillingaryd | $2^{22}$ | — | $8^{03}$ | |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | $2^{30}$ | — | $8^{05}$ | |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | — | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 | » Vaggeryd | $3^{04}$ | — | $8^{25}$ | |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | — | 8,10 | 7,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 | » Hook | $3^{35}$ | — | $8^{46}$ | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Malmbäck | $4^{18}$ | — | $9^{12}$ | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 6,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till **Nässjö** *(F,H,f)* × | $5^{02}$ | — | $9^{42}$ | |

**Ätran—Kinnared.**

| Kilometer | Pris å biljett fr. Ätran enkel III | tur o. retur III | | Dagligen. Godståg № 5 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ätran** | $5^{40}$ |
| 6 | 0,30 | 0,45 | » Fegen | $6^{16}$ |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,75 | — | » Åhylte | × |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Kinnared** *(se ofvan)* | $6^{51}$ |

**Kinnared—Ätran.**

| Kilometer | Pris å biljett fr. Kinnared enkel III | tur o. retur III | | Dagligen. Godståg № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kinnared** *(se ofvan)* | $8^{30}$ |
| 3 | 0,25 | — | » Åhylte | × |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | × |
| 12 | 0,60 | 0,90 | » Fegen | $9^{30}$ |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Ätran** | $9^{45}$ |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

**Fredrikshald—Mellerud.**

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I | kurirtåg II | kurirtåg III | andra tåg II | andra tåg III | | Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III | Dagligen. Godståg № 3 II, III | Dagligen. Persont № 1 II III | Hvardagar. Godståg № 5 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Kristiania* | $11^{00}$ | — | $8^{35}$ | $12^{15}$ |
| | | | | | | » *Moss* | $12^{32}$ | — | $10^{24}$ | $2^{32}$ |
| | | | | | | » *Fredriksstad* | $1^{23}$ | — | $11^{29}$ | Alla dag. $3^{32}$ |
| | | | | | | » *Sarpsborg* | $1^{46}$ | — | $11^{59}$ | $4^{14}$ |
| | | | | | | Från **Fredrikshald** (Norsk tid) | $2^{29}$ | $7^{40}$ | $1^{00}$ | $5^{20}$ |
| 4 | — | — | — | 0,40 | 0,20 | » Tistedalen | „ | $8^{05}$ | $1^{11}$ | $5^{40}$ |
| 13 | — | — | — | 0,60 | 0,40 | » Aspedammen | „ | $8^{32}$ | $1^{29}$ | $6^{06}$ |
| 22 | — | — | — | 1,00 | 0,70 | » Prästebakke | „ | $9^{01}$ | $1^{47}$ | $6^{35}$ |
| 32 | — | — | — | 1,40 | 1,00 | » Kornsö | „ | $9^{32}$ | $2^{06}$ | $7^{02}$ |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | 2,70 | 1,65 | Till Mon | $3^{59}$ | $10^{14}$ | $2^{39}$ | $7^{41}$ |
| | | | | | | Från Mon (Svensk tid) | $4^{13}$ | $10^{34}$ | $2^{54}$ | $7^{59}$ |
| 49 | — | — | — | 3,20 | 2,00 | » Hökedalen | | $10^{58}$ | $3^{10}$ | $8^{20}$ |
| 53 | 4 55 | 3,45 | 2,40 | 3,45 | 2,15 | Till Ed × | $4^{34}$ | $11^{08}$ | $3^{18}$ | $8^{29}$ |
| | | | | | | Från Ed | $4^{42}$ | $11^{26}$ | $3^{38}$ | $8^{39}$ |
| 62 | — | — | — | 4,05 | 2,50 | » Tingvalla | „ | × | „ | × |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | 4,65 | 2,85 | » Bäckefors | $5^{11}$ | $12^{22}$ | $4^{11}$ | $9^{23}$ |
| 81 | 6,90 | 5,80 | 3,65 | 5,80 | 3,25 | » Dalskog | „ | $12^{56}$ | $4^{30}$ | $9^{47}$ |
| 88 | — | — | — | — | — | » Rostock | | | | |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 | Till **Mellerud** *(X)* | $5^{55}$ | $1^{38}$ | $5^{03}$ | $10^{25}$ |
| 100 | — | — | — | — | — | » **Sunnanå** | — | — | — | — |

**Mellerud—Fredrikshald.**

| Kilometer fr. Mellerud | Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I | kurirtåg II | kurirtåg III | andra tåg II | andra tåg III | | Hvardagar. Godståg № 6 II, III | Dagligen. Persont № 2 II III | Dagligen. Godståg № 4 II, III | Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Sunnanå** | — | — | — | — |
| | | | | | | » **Mellerud** *(X)* (Svensk tid) | $5^{55}$ | $12^{20}$ | $2^{45}$ | $11^{00}$ |
| 9 | — | — | — | — | — | » Rostock | | | | |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | $6^{36}$ | $12^{53}$ | $3^{35}$ | „ |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 1,70 | 1,05 | » Bäckefors | $7^{01}$ | $1^{15}$ | $4^{12}$ | $11^{57}$ |
| 35 | — | — | — | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | „ | × | „ |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 2,90 | 1,80 | Till Ed × | $7^{41}$ | $1^{51}$ | $4^{57}$ | $12^{33}$ |
| | | | | | | Från Ed | $7^{51}$ | $2^{11}$ | $5^{15}$ | $12^{43}$ |
| 48 | — | — | — | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | $8^{03}$ | $2^{21}$ | $5^{30}$ | |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 3,65 | 2,25 | Till Mon | $8^{23}$ | $2^{37}$ | $5^{52}$ | $1^{09}$ |
| | | | | | | Från Mon (Norsk tid) | $8^{25}$ | $2^{40}$ | $5^{55}$ | $1^{10}$ |
| 65 | — | — | — | 4,25 | 2,60 | » Kornsö | $8^{31}$ | $2^{40}$ | $6^{04}$ | „ |
| 75 | — | — | — | 4,90 | 3,00 | » Prästebakke | $8^{59}$ | $2^{59}$ | $6^{35}$ | „ |
| 84 | — | — | — | 5,50 | 3,40 | » Aspedammen | $9^{21}$ | $3^{17}$ | $6^{52}$ | „ |
| 93 | — | — | — | 6,05 | 3,75 | » Tistedalen | $9^{45}$ | $3^{35}$ | $7^{25}$ | |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 | Till **Fredrikshald** | $10^{00}$ | $3^{45}$ | $7^{40}$ | $2^{15}$ |
| 125 | 10,55 | 8,05 | 5,50 | 7,65 | 4,70 | Till *Sarpsborg* | Alla dag. $11^{10}$ | $4^{47}$ | $8^{44}$ | $3^{13}$ |
| 140 | 11,85 | 8,95 | 6,10 | 8,35 | 5,20 | » *Fredriksstad* | $12^{00}$ | $5^{18}$ | $9^{28}$ | $3^{36}$ |
| 174 | 14,75 | 10,95 | 7,50 | 9,85 | 6,20 | » *Moss* | $1^{10}$ | $6^{25}$ | $10^{40}$ | $4^{27}$ |
| 234 | 19,85 | 14,55 | 9,90 | 12,35 | 7,80 | » *Kristiania* | $3^{40}$ | $8^{16}$ | — | $6^{10}$ |

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. $6^{00}$ och $3^{00}$.

## ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

| Dagligen. | Lokal-Persontåg № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | Sön- o. Helgd. № 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Djursholm** | $7^{00}$ | $9^{00}$ | $10^{30}$ | $12^{00}$ | $3^{15}$ | $4^{45}$ | $6^{30}$ | $8^{30}$ | $10^{15}$ | $11^{40}$ | $1^{45}$ |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | $7^{16}$ | $9^{15}$ | $10^{46}$ | $12^{16}$ | $3^{31}$ | $5^{01}$ | $6^{46}$ | $8^{46}$ | $10^{31}$ | $11^{55}$ | $2^{01}$ |
| » Ålkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Till **Stockholms Östra** | $7^{30}$ | $9^{28}$ | $11^{00}$ | $12^{30}$ | $3^{45}$ | $5^{15}$ | $7^{00}$ | $9^{00}$ | $10^{45}$ | $12^{05}$ | $2^{15}$ |

| Dagligen. | Lokal-Persontåg № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | Sön- o. Helgd. № 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Stockholms Östra** | $6^{30}$ | $8^{15}$ | $9^{45}$ | $11^{15}$ | $2^{30}$ | $4^{00}$ | $5^{30}$ | $7^{30}$ | $9^{15}$ | $11^{10}$ | $1^{00}$ |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Ålkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | $6^{42}$ | $8^{28}$ | $9^{58}$ | $11^{28}$ | $2^{43}$ | $4^{13}$ | $5^{43}$ | $7^{43}$ | $9^{28}$ | $11^{22}$ | $1^{13}$ |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Till **Djursholm** | $6^{55}$ | $8^{45}$ | $10^{15}$ | $11^{45}$ | $3^{00}$ | $4^{30}$ | $6^{00}$ | $8^{00}$ | $9^{45}$ | $11^{35}$ | $1^{30}$ |

**Biljett-priser:** Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

## x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge II | III | II | III | | Bl. tåg № 275 II. III | Bl. tåg № 277 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Ånge** *(A)* | $6^{20}$ | $3^{50}$ |
| | | | | | *Partebodа* | × | × |
| 14 | — | — | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | $6^{47}$ | $4^{29}$ |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 28 | — | — | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | $7^{15}$ | $5^{10}$ |
| 38 | — | — | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | $7^{36}$ | $5^{43}$ |
| 44 | — | — | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | $7^{48}$ | $6^{00}$ |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 54 | — | — | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta | $8^{08}$ | $6^{30}$ |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| 69 | — | — | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | $8^{48}$ | $7^{13}$ |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 77 | — | — | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom | $9^{08}$ | $7^{33}$ |
| | | | | | Till Matfors | $9^{30}$ | $8^{00}$ |
| | | | | | Från Matfors | $8^{55}$ | $7^{15}$ |
| | | | | | Från Wattjom | $9^{12}$ | $7^{45}$ |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Töfva | $9^{26}$ | $8^{04}$ |
| | | | | | *Grönängen* | × | × |
| 94 | — | — | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | $9^{46}$ | $8^{31}$ |
| 95 | — | — | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** | $9^{50}$ | $8^{35}$ |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall II | III | II | III | | Bl. tåg № 278 II, III | Bl. tåg № 276 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Sundsvall** | $7^{15}$ | $7^{00}$ |
| | | | | | » Sundsvalls V:a | $7^{21}$ | $7^{05}$ |
| 1 | — | — | 0,30 | 0,20 | *Grönängen* | × | × |
| | | | | | » Töfva | $7^{50}$ | $7^{26}$ |
| 12 | — | — | 0,65 | 0,45 | Till Wattjom | $8^{05}$ | $7^{38}$ |
| 18 | — | — | 0,95 | 0,65 | Till Matfors | $8^{30}$ | $8^{00}$ |
| | | | | | Från Matfors | $7^{55}$ | $7^{15}$ |
| | | | | | Från Wattjom | $8^{17}$ | $7^{41}$ |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 26 | — | — | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | $8^{47}$ | $8^{06}$ |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| 41 | — | — | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta | $9^{33}$ | $8^{43}$ |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 51 | — | — | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | $10^{02}$ | $9^{03}$ |
| 57 | — | — | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | $10^{30}$ | $9^{19}$ |
| 67 | — | — | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | $11^{00}$ | $9^{37}$ |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 81 | — | — | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | $11^{42}$ | $10^{16}$ |
| | | | | | *Partebodа* | × | × |
| 95 | — | — | 5,00 | 3,35 | Till Ånge *(A)* | ×$12^{15}$ | $10^{32}$ |

## Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Biljettpris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Matfors** | $7^{55}$ | $8^{55}$ | $7^{15}$ |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till **Wattjom** | $8^{05}$ | $9^{05}$ | $7^{25}$ |

| Kilometer | Biljettpris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wattjom** | $8^{20}$ | $9^{20}$ | $7^{50}$ |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till **Matfors** | $8^{30}$ | $9^{30}$ | $8^{00}$ |

## y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bräcke II | III | | | Bl. tåg № 274 II, III | Godst. № 496 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bräcke** *(A)* | — | $6^{15}$ | $2^{40}$ |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | $6^{53}$ | $3^{36}$ |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | $7^{26}$ | $4^{16}$ |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | $8^{01}$ | $5^{09}$ |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | — | $8^{26}$ | $5^{43}$ |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | — | $8^{48}$ | $6^{22}$ |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården | — | $9^{12}$ | $6^{57}$ |
| | | | Från d:o | — | $9^{18}$ | $7^{07}$ |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | $9^{54}$ | $8^{05}$ |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | — | $10^{12}$ | $8^{47}$ |
| | | | *Österforssa* | Onsd. o. | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till **Långsele** | Lörd. | ×$10^{29}$ | $9^{10}$ |
| | | | Från d:o | Bl. tåg | $10^{44}$ | — |
| | | | *Österåsen* | № 286 | × | — |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | II, III | $11^{39}$ | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | $7^{00}$ | $1^{29}$ | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | $7^{47}$ | $2^{25}$ | — |
| | | | Till **Mellansel** | $8^{05}$ | ×$2^{46}$ | — |
| | | | Från d:o | | $3^{10}$ | — |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | Tisd. | $3^{26}$ | — |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | Thorsd. | $4^{20}$ | — |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | o. Lörd. | $5^{27}$ | — |
| 303 | 15,95 | 10,65 | » Nyåker | Godst. | $6^{51}$ | — |
| | | | » Hörnsjö | № 502 | $7^{36}$ | — |
| 319 | 16,75 | 11,20 | Till **Vännäs** | II, III | $8^{30}$ | — |
| fr. Vännäs. | | | Från **Vännäs** | $7^{00}$ | — | — |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Tvärålund | $8^{15}$ | — | — |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Vindeln | $9^{05}$ | — | — |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Till **Hällnäs** | $9^{40}$ | — | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Hällnäs II | III | | Godst. № 501 II, III | Godst. № 495 II, III | Bl. tåg № 273 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hällnäs** | Tisd. Th. o. Lörd. $11^{00}$ | — | — |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vindeln | $11^{50}$ | — | — |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Tvärålund | $12^{40}$ | — | — |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Till **Vännäs** | $1^{40}$ | — | — |
| fr. Vännäs. | | | Från **Vännäs** | | — | $6^{30}$ |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hörnsjö | Onsd. o. | — | $7^{29}$ |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Nyåker | Lörd. | — | ×$8^{23}$ |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Trehörningsjö | Bl. tåg | — | $9^{42}$ |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Björna | № 285 | — | $10^{49}$ |
| 116 | 6,10 | 4,10 | » Gottne | II, III | — | $11^{43}$ |
| 120 | 6,30 | 4,20 | Till **Mellansel** | | — | $11^{54}$ |
| | | | Från d:o | $5^{45}$ | — | $12^{09}$ |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Anundsjö | $6^{11}$ | — | $12^{38}$ |
| 150 | 7,90 | 5,25 | » Skorped | $7^{10}$ | — | $1^{35}$ |
| 191 | 10,05 | 6,70 | » Selsjön | — | — | $3^{23}$ |
| | | | *Österåsen* | — | — | × |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till **Långsele** | — | — | ×$4^{12}$ |
| | | | Från d:o | — | $6^{50}$ | $4^{32}$ |
| | | | *Österforssa* | — | × | × |
| 221 | 11,60 | 7,75 | » Helgum | — | $7^{36}$ | $4^{51}$ |
| 231 | 12,15 | 8,10 | » Graninge | — | $8^{06}$ | $5^{14}$ |
| 249 | 13,10 | 8,75 | Till Bispgården | — | ×$9^{00}$ | $5^{52}$ |
| | | | Från d:o | — | $9^{14}$ | $5^{53}$ |
| 262 | 13,80 | 9,20 | » Ragunda | — | $9^{55}$ | $6^{19}$ |
| 275 | 14,45 | 9,65 | » Håsjö | — | $10^{38}$ | $6^{52}$ |
| 287 | 15,10 | 10,05 | » Kälarne | — | $11^{19}$ | $7^{15}$ |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × |
| 307 | 16,15 | 10,75 | » Dockmyr | — | $12^{17}$ | $7^{58}$ |
| 320 | 16,80 | 11,20 | » Nyhem | — | $12^{54}$ | $8^{21}$ |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till **Bräcke** *(A)* | — | ×$1^{44}$ | $9^{00}$ |

## Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Långsele. II | III | | Bl. tåg № 274 B II, III | Bl. tåg № 273 B II, III | Godst. № 496 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Långsele** | $10^{57}$ | $4^{42}$ | $9^{27}$ |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till **Sollefteå** | $11^{25}$ | $5^{10}$ | $10^{02}$ |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Sollefteå. II | III | | Godst. № 495 II, III | Bl. tåg № 274 A II, III | Bl. tåg № 273 A II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sollefteå** | $6^{00}$ | $9^{50}$ | $3^{40}$ |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till **Långsele** | $6^{30}$ | $10^{18}$ | $4^{08}$ |

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

## Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Mellansel. II | III | | Bl. tåg № 286 II, III | Bl. tåg № 282 II, III | Bl. tåg № 284 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Mellansel** | $8^{10}$ | $12^{25}$ | $3^{25}$ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | Onsd., Lörd. $8^{40}$ | $12^{55}$ | $3^{55}$ |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | $9^{15}$ | $1^{30}$ | $4^{30}$ |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till **Örnsköldsvik** | $9^{30}$ | $1^{45}$ | $4^{45}$ |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II | III | | Bl. tåg № 281 II, III | Bl. tåg № 283 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Örnsköldsvik** | $10^{20}$ | $1^{05}$ | $4^{10}$ |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | $10^{40}$ | $1^{25}$ | Onsd., Lörd. $4^{26}$ |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | $11^{15}$ | $2^{00}$ | $5^{00}$ |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till **Mellansel** | $11^{40}$ | $2^{25}$ | $5^{25}$ |

## z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Luleå. II | III | | Bl. tåg № 604 II, III | Bl. tåg № 602 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Luleå** | $8^{45}$ | $4^{30}$ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | $9^{12}$ | $4^{55}$ |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | $9^{40}$ | $5^{24}$ |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | $10^{04}$ | $5^{47}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Boden | $10^{23}$ | $6^{25}$ |
| | | | Från D:o | $10^{38}$ | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Ljuså | $11^{33}$ | — |
| 75 | 3,95 | 2,65 | » Sandträsk | $12^{38}$ | — |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Lakaträsk | $1^{40}$ | — |
| | | | » Näsberg | $2^{18}$ | — |
| | | | » Murjek | $3^{14}$ | — |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Polcirkeln | $3^{53}$ | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Koskivara | $4^{19}$ | — |
| 144 | 7,60 | 5,05 | » Nattavara | $5^{03}$ | — |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nuortikon | $5^{45}$ | — |
| | | | » Ripas | $6^{12}$ | — |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till **Gellivara** | $7^{25}$ | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Gellivara. II | III | | Bl. tåg № 603 II, III | Bl. tåg № 601 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Gellivara** | $9^{10}$ | — |
| | | | » Ripas | $10^{18}$ | — |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Nuortikon | $10^{45}$ | — |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Nattavara | $11^{40}$ | — |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Koskivara | $12^{12}$ | — |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Polcirkeln | $12^{42}$ | — |
| | | | » Murjek | $1^{28}$ | — |
| | | | » Näsberg | $2^{24}$ | — |
| 108 | 5,70 | 3,80 | » Lakaträsk | $3^{07}$ | — |
| 128 | 6,75 | 4,50 | » Sandträsk | $4^{04}$ | — |
| 149 | 7,85 | 5,25 | » Ljuså | $5^{12}$ | — |
| 167 | 8,80 | 5,85 | Till Boden | $5^{55}$ | — |
| | | | Från D:o | $6^{07}$ | $8^{00}$ |
| 175 | 9,20 | 6,15 | » Säfvast | $6^{30}$ | $8^{23}$ |
| 184 | 9,70 | 6,45 | » Sunderby | $6^{55}$ | $8^{47}$ |
| 194 | 10,20 | 6,80 | » Gammelstad | $7^{23}$ | $9^{18}$ |
| 208 | 10,70 | 7,15 | Till **Luleå** | $7^{45}$ | $9^{40}$ |

## å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 267 II, III | Bl. tåg № 265 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Ljusdal** *(A)* | $8^{55}$ | $8^{10}$ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | $9^{17}$ | $8^{25}$ |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | $10^{06}$ | $8^{59}$ |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | $10^{19}$ | $9^{09}$ |
| 25 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken | $10^{58}$ | $9^{33}$ |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | $11^{14}$ | $9^{44}$ |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Hudiksvall** | $11^{36}$ | $10^{03}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 266 II, III | Bl. tåg № 268 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Hudiksvall** | $6^{18}$ | $4^{44}$ |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | $6^{38}$ | $5^{14}$ |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | $6^{49}$ | $5^{35}$ |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | $7^{13}$ | $6^{09}$ |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | $7^{23}$ | $6^{27}$ |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | $8^{03}$ | $7^{18}$ |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Ljusdal** *(A)* | $8^{13}$ | $7^{30}$ |

## ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett från Kilafors II | III | | Blandade tåg № 255 II, III | № 251 II III | № 253 II III | № 257 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kilafors** *(A)* | $8^{45}$ | $11^{20}$ | $5^{45}$ | $8^{05}$ |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | $9^{02}$ | $11^{33}$ | $5^{58}$ | $8^{19}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × | × |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | $9^{33}$ | $11^{56}$ | $6^{21}$ | $8^{46}$ |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | $9^{44}$ | $12^{02}$ | $6^{27}$ | $8^{54}$ |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | $10^{00}$ | $12^{09}$ | $6^{34}$ | $9^{04}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | » Söderh. vestra | $10^{17}$ | $12^{26}$ | $6^{51}$ | $9^{22}$ |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn | $10^{20}$ | $12^{29}$ | $6^{54}$ | $9^{25}$ |
| | | | Från d:o | $10^{27}$ | $12^{35}$ | $7^{00}$ | $9^{30}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | $10^{32}$ | $12^{40}$ | $7^{05}$ | $9^{35}$ |

| Kilom. | Pris å biljett från Stugsund II | III | | Blandade tåg № 256 II III | № 252 II III | № 254 II III | № 258 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stugsund | $6^{35}$ | $9^{30}$ | $3^{55}$ | $5^{55}$ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | $6^{40}$ | $9^{35}$ | $4^{00}$ | $6^{00}$ |
| | | | Från d:o | $6^{50}$ | $9^{40}$ | $4^{05}$ | $6^{07}$ |
| | | | » d:o vestra | $6^{55}$ | $9^{45}$ | $4^{10}$ | $6^{12}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | $7^{16}$ | $10^{00}$ | $4^{25}$ | $6^{37}$ |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | $7^{29}$ | $10^{07}$ | $4^{32}$ | $6^{48}$ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | $7^{41}$ | $10^{18}$ | $4^{48}$ | $7^{00}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × | × |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | $8^{07}$ | $10^{38}$ | $5^{03}$ | $7^{25}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors *(A)* | $8^{20}$ | $10^{50}$ | $5^{15}$ | $7^{38}$ |

## Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg № 244 | Bl. tåg № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Stockh. Centr. | $7^{45}$ | $11^{30}$ | $8^{20}$ | $8^{10}$ |
| 2 | » Karlberg | $7^{52}$ | — | $8^{27}$ | $8^{17}$ |
| 3 | » Norrtull | $7^{56}$ | $11^{46}$ | $8^{31}$ | $8^{21}$ |
| 5 | » Albano | $8^{01}$ | $11^{58}$ | $8^{37}$ | $8^{27}$ |
| 8 | Till Wärtan | $8^{08}$ | $12^{06}$ | $8^{44}$ | $8^{34}$ |

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg № 243 | Bl. tåg № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Wärtan | $6^{50}$ | $8^{12}$ | $1^{00}$ | $6^{10}$ |
| 3 | » Albano | $6^{59}$ | $8^{27}$ | $1^{10}$ | $6^{19}$ |
| 5 | » Norrtull | $7^{05}$ | $8^{33}$ | $1^{15}$ | $6^{24}$ |
| 6 | » Karlberg | $7^{09}$ | $8^{37}$ | $1^{19}$ | $6^{29}$ |
| 8 | Till Stockh. Centr. | $7^{15}$ | $8^{44}$ | $1^{25}$ | $6^{35}$ |

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samtNorrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## Stockholm—Saltsjöbaden fr. o. m. den 1 Okt.—20 Dec. 1893.

Fr. **Stockholm** (Carl XII:s t.) Sökned. kl. 8, 10 f. m. 4, 11 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. 12 midd., 2 4, 6, 8 o. 10 e m.
» Tegelviken 8,17, 10,17 f.m. 4,17, 11,17 e .m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Henriksdal, Sickla, Jerla, Dufnäs, Neglinge och Ringvägen.

Från **Saltsjöbaden** Sökned. kl. 7,10, 9 f. m. 3 och 10 e. m.
Söndagar 9, 11 f. m. 1, 3. 5, 7, 9 e. m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Dufnäs, Jerla, Sickla, Henriksdal, Tegelviken eller Stadsgården.

**Obs.** Ångfärja afgår mellan Tegelviken och Carl XII:s torg i samband med tågen. Sedan stationen i Stadsgården öppnats, (omkring d. 1 Nov.), underhålles reguliär lokalförbindelse mellan Carl XII:s torg o. Stadsgården.

*Tiden från och med kl. $6^{00}$ på aftonen till och med kl. $5^{59}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

| | Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighetstid dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) via Malmö: | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54 05 | 38 60 | 26 25 | — | 38 60 | 27 70 | 18 95 | — | 23 40 | 20 15 | 12 75 | — |
| D:o tur och retur | 67 15 | 50 95 | 34 70 | 14 | 48 05 | 36 60 | 25 15 | 8 | 33 50 | 27 85 | 17 45 | 14 |
| b) via Helsingborg—Helsingör: | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 75 | 17 15 | 11 55 | — |
| D:o tur och retur | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 10 | 23 20 | 15 60 | 14 |
| c) via Helsingborg o. direkt ångb.: | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 25 | 16 65 | 11 30 | — |
| D:o (tur och retur) | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 60 | 22 20 | 15 05 | 14 |
| | I kl. jernv. Salongsplats & ångb. | II kl. jernv. Salongsplats & ångb. | III kl. jernv. Däcksplats & ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats & ångb. | II kl. jernv. Salongsplats & ångb. | III kl. jernv. Däcksplats & ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats & ångb. | II kl. jernv. Salongsplats & ångb. | III kl. jernv. Däcksplats & ångb. | |
| e) via Korsör—Kiel: ● | | | | | | | | | | | | |
| Altona | 81 80 | 61 90 | 39 10 | 6 | — | — | — | — | 49 — | 40 10 | 24 30 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 107 10 | 85 10 | 53 20 | 15 | — | — | — | — | 69 90 | 56 30 | 33 80 | 11 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.* | 105 50 | 79 50 | 51 40 | 6 | 90 — | 68 60 | 44 10 | 6 | 72 70 | 57 70 | 36 60 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 138 90 | 109 — | 69 10 | 17 | 119 80 | 94 70 | 59 50 | 16 | 101 70 | 80 20 | 49 70 | 14 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 70 | 47 30 | 29 40 | 6 |
| D:o (tur och retur) | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 — | 66 10 | 40 40 | 12 |
| Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.* | 124 60 | 93 70 | — | 6 | — | — | — | — | 91 80 | 71 90 | — | 6 |
| Humburg-Altona *Verbindungsb.* | 82 30 | 62 30 | 39 40 | 6 | 66 80 | 51 40 | 32 10 | 6 | 49 50 | 40 50 | 24 60 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 107 90 | 85 80 | 53 70 | 15 | 88 80 | 71 50 | 44 10 | 13 | 70 70 | 57 — | 34 30 | 11 |
| Kiel | 72 90 | 55 20 | 34 30 | 6 | — | — | — | — | 40 10 | 33 40 | 19 50 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 95 10 | 75 90 | 46 90 | 13 | — | — | — | — | 57 90 | 47 10 | 27 50 | 10 |
| Köln | 118 10 | 88 90 | — | 6 | — | — | — | — | 85 30 | 67 10 | — | 6 |
| Leipzig | 111 90 | 84 30 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 159 80 | 118 20† | — | 30 | 144 30 | 107 20† | — | 30 | 126 90 | 96 20† | — | 30 |
| D:o tur och retur | 218 90 | 165 90† | — | 45 | 199 80 | 151 60† | — | 45 | 181 60 | 137 10† | — | 45 |
| Lybeck | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 40 | 38 20 | 22 90 | 6 |
| Paris * II klass | 160 50 | 131 40¹ | 19 80² | 10 | — | — | — | — | 123 80 | 105 10¹ | *94 40² | 10 |
| D:o tur och retur | 209 90 | 161 30 | — | 24 | — | — | — | — | 189 90 | 145 60 | — | 30 |
| f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup: | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 92 60 | 66 50 | 43 70 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup: | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 94 30 | 67 80 | 44 80 | 6 | | | | | | | | |
| D:o tur- och retur | 124 30 | 92 90 | 60 50 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| h) via Gjedser—Warnemünde: ● | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 90 50 | 67 00 | 44 80 | 6 | 75 00 | 56 10 | 37 50 | 6 | 57 70 | 45 20 | 30 10 | 6 |
| D:o tur- och retur | 120 80 | 93 10 | 61 90 | 16 | 101 70 | 78 80 | 52 30 | 14 | 83 60 | 64 80 | 42 50 | 12 |
| Carlsbad | 120 50 | 89 10 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 106 30 | 79 10 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg *Lüb. Bhf.* | 89 00 | 65 40 | 44 00 | 6 | 73 50 | 54 50 | 36 70 | 6 | 56 20 | 43 60 | 29 30 | 6 |
| D:o tur- och retur | 118 60 | 90 80 | 60 80 | 15 | 99 50 | 76 50 | 51 20 | 14 | 81 40 | 62 — | 41 40 | 12 |
| London *öfver Vlissingen* | 164 70 | 119 60† | — | 30 | 149 20 | 108 70† | — | 30 | 131 90 | 97 60† | — | 30 |
| D:o tur- och retur | 226 80 | 168 40† | — | 45 | 207 70 | 154 10† | — | 45 | 189 50 | 139 60† | — | 45 |
| Lybeck | 83 90 | 61 50 | 41 30 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o (tur och retur) | 111 80 | 85 70 | 57 40 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | 163 30 | 130 50¹ | *119 80² | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o tur- och retur | 223 20 | 168 90 | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 144 60 | 105 10 | — | 6 | — | — | — | — | 111 80 | 83 30 | — | 6 |
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | |
| i) via Malmö—Lybeck. | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf* | 91 80 | 70 40 | 47 00 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o tur- och retur | 120 30 | 96 40 | 63 30 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 73 90 | 57 20 | 37 70 | 6 | 58 40 | 46 30 | 30 40 | 6 | 43 30 | 38 90 | 24 70 | 6 |
| D:o tur- och retur | 95 90 | 78 00 | 51 10 | 14 | 76 80 | 63 70 | 41 50 | 13 | — | — | — | — |
| k) via Göteborg—Fredrikshamn. | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 90 40 | 67 30 | 43 40 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹) 1:a klass från Köln. ²) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

# Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| Mellan | och | II kl. | III kl. | Mellan | och | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm C | Värtabanan | 10: — | 7: 50 | Örebro | Vretstorp | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o | » Jerfva | 12: — | 8: — | » Hallsberg | » Asbro | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Rotebro | 30: 75 | 20: 50 | » Motala | » Motala Verkstad | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Väsby | 38: 25 | 25: 50 | Göteborg | » Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » Rosersberg | 49: 50 | 33: — | d:o | » Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Märsta | 57: — | 38: — | » d:o | » Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » Knifsta | 75: 75 | 50: 50 | » d:o | » Floda | 42: — | 28: — |
| » d: | » Upsala | 100: 25 | 66: 75 | » d:o | » Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o C. o. S | » Elfsjö | 13: 50 | 9: — | » d:o | » Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o | » Huddinge | 23: 25 | 15: 50 | » Jönköping | » Mullsjö | 49: 50 | 33: — |
| » d:o | » Tumba | 36: — | 24: — | » d:o | » Habo | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » Rönninge | 45: 75 | 30: 50 | » d:o | » Bankeryd | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Saltskog | 58: 50 | 39: — | » d:o | » Tenhult | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o | » Södertelje | 58: 50 | 39: — | » Lund | » Tjörnarp | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o | » Jerna | 73: 75 | 49: 25 | » d:o | » Hör | 57: — | 38: — |
| » d:o | » Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 | » d:o | » Eslöf | 27: — | 18: — |
| » d:o | » Gnesta | 100: — | 66: 75 | » d:o | » Åkarp | 14: — | 9: 25 |
| » d:o | » Björnlunda | 113: 25 | 75: 50 | » Malmö | » Arlöf | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Stjernhof | 128: 25 | 85: 50 | » d:o | » Åkarp | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » Sparreholm | 145: 25 | 96: 75 | » d:o | » Lund | 27: — | 18: — |
| » Södertelje | » Saltskog | 8: 25 | 5: 50 | » d:o | » Örtofta | 40: 25 | 26: 75 |
| » Norrköping | » Simonstorp | 36: 50 | 24: 25 | » d:o | » Eslöf | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o | » Grafversfors | 17: 75 | 11: 75 | » d:o | » Stehag | 68: 25 | 45: 50 |
| » d:o | » Åby | 14: — | 9: 25 | » d:o | » Hör | 83: 25 | 55: 50 |
| » d:o | » Fiskeby | 10: 25 | 6: 75 | » d:o | » Tjörnarp | 96: 50 | 64: 25 |
| » d:o | » Okna | 23: 25 | 15: 50 | » Karlstad | » Alster | 12: — | 8: — |
| » d:o | » Kimstad | 30: 75 | 20: 50 | » d:o | » Skattkärr | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Norsholm | 36: 50 | 24: 25 | » Upsala | » Knifsta | 27. — | 18: — |
| » d:o | » Linköping | 72: — | 48: — | » d:o | » Bergsbrunna | 12: — | 8: — |
| » Linköping | » Norsholm | 38: 25 | 25: 50 | » d:o | » Vänge | — — | 14: 25 |
| » d:o | » Gistad | 29: — | 19: 25 | » Sköfde | » Töreboda | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o | » Linghem | 17: 75 | 11: 75 | » d:o | » Moholm | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o | » Malmslätt | 12: — | 8: — | » d:o | » Tidan | 34: 50 | 23: 00 |
| » d:o | » Bankeberg | 19: 50 | 13: — | » d:o | » Väring | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Mantorp | 34: 50 | 23: — | » d:o | » Skultorp | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o | » Sya | 40: 25 | 26: 75 | » d:o | » Stenstorp | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o | » Mjölby | 49: 50 | 33: — | » d:o | » Falköping | 47: 75 | 31: 75 |
| » Örebro | » Adolfsberg | 8: 25 | 5: 50 | » Falköping | » Skultorp | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » Mosås | 15: 75 | 10: 50 | » d:o | » Stenstorp | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Kumla | 29: — | 19: 25 | » d:o | » Falköpings Stad | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Hallsberg | 38: 25 | 25: 50 | » Sundsvall | » Vattjom | 29: — | 19: 25 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

## Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

## DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

### Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | № 2 P. t. | № 4 P. t. | № 6 P. t. | № 8 P. t. | № 10 P. t. | № 12 P. t. | № 14 P. t. | № 18 P. t. | № 20 P. t. | № 22 Sn. t. | № 24 P. t. | № 26 P. t. | № 28 P. t. | № 30 P. t. | № 32 P. t. | № 34 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. *Kristiania Ö.* | — | $9^{00}$ | — | — | — | — | — | — | — | $10^{\underline{35}}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Göteborg* | — | $10^{\underline{15}}$ | — | — | — | — | — | — | — | $9^{35}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Varberg* | — | $12^{\underline{35}}$ | — | — | — | — | — | — | — | $11^{22}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Halmstad* | — | $2^{\underline{40}}$ | — | — | $5^{\underline{30}}$ | — | — | — | — | $1^{16}$ | — | — | — | — | $4^{40}$ | — |
| » *Engelholm* | — | $5^{\underline{10}}$ | — | — | $7^{36}$ | — | — | — | — | $2^{59}$ | — | — | — | — | $7^{\underline{33}}$ | — |
| Ank. *Helsingborg* (svensk tid) | — | $6^{06}$ | — | — | $8^{30}$ | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | — | $3^{45}$ | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | $8^{\underline{45}}$ | — |
| Afg. Helsingborg (dansk tid) | — | $6^{10}$ | — | — | $8^{40}$ | | $11^{15}$ | — | — | $4^{15}$ | — | | — | — | $8^{\underline{35}}$ | — |
| Ank. Helsingör Färjeh. | — | $6^{30}$ | — | — | $9^{00}$ | | $11^{35}$ | — | — | $4^{35}$ | — | | — | — | $8^{\underline{55}}$ | — |
| Afg. Helsingör Stat. | $5^{\underline{45}}$ | $6^{45}$ | — | — | $9^{20}$ | | $12^{05}$ | — | $3^{55}$ | $4^{55}$ | — | | $6^{\underline{55}}$ | — | $9^{\underline{07}}$ | — |
| *Snekkersten* | — | × | — | — | × | | — | — | × | — | — | | × | — | × | — |
| Afg. Fredensborg | $6^{08}$ | $7^{12}$ | — | — | $9^{48}$ | | $12^{28}$ | — | $4^{22}$ | $5^{16}$ | — | | $7^{\underline{26}}$ | — | $9^{\underline{36}}$ | — |
| Ank. Hilleröd | $6^{22}$ | $7^{27}$ | — | — | $10^{04}$ | | $12^{43}$ | — | $4^{37}$ | $5^{31}$ | — | | $7^{\underline{42}}$ | — | $9^{\underline{52}}$ | — |
| Afg. D:o | $6^{25}$ | $7^{30}$ | $8^{28}$ | — | $10^{08}$ | | $12^{46}$ | $2^{44}$ | $4^{40}$ | $5^{34}$ | — | $7^{\underline{29}}$ | $7^{\underline{46}}$ | — | $9^{\underline{56}}$ | — |
| Ank. Köpenhamn | $7^{30}$ | $8^{40}$ | $9^{35}$ | $10^{\underline{15}}$ | $11^{10}$ | $12^{35}$ | $2^{00}$ | $3^{55}$ | $5^{50}$ | $6^{\underline{17}}$ | $7^{\underline{50}}$ | $8^{\underline{45}}$ | $9^{\underline{00}}$ | $10^{\underline{15}}$ | $10^{\underline{55}}$ | $11^{\underline{30}}$ |
| Ank. *Berlin* via *Gjedser* | — | †$8^{\underline{46}}$ | † Ank. under Juli och Augusti $9^{\underline{28}}$ | — | — | — | — | — | — | $7^{42}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Gjedser* | — | $9^{\underline{10}}$ | | — | — | — | — | — | — | $12^{24}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Berlin* via *Kiel* | — | $5^{\underline{46}}$ | | — | — | — | — | — | — | $1^{00}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Kiel* | — | $10^{\underline{55}}$ | | — | — | — | — | — | — | $8^{50}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Berlin* via *Vamdrup* | — | $5^{\underline{46}}$ | — | — | — | — | — | — | — | $1^{00}$ | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Vamdrup* | — | $10^{\underline{55}}$ | — | — | — | — | — | — | — | $8^{50}$ | — | — | — | — | — | — |

### Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | Färja | № 1 P. t. | № 3 P. t. | № 7 P. t. | № 9 Sn. t. | № 11 Sn. t. | № 13 P. t. | № 15 P. t. | № 17 P. t. | № 19 P. t. | № 21 P. t. | № 23 P. t. | № 25 P. t. | № 29 P. t. | № 31 P. t. | № 33 P. t. | № 35 P. t. | № 37 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. *Hamburg* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | $7^{\underline{02}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $8^{31}$ | † Afg. under Juli o. Augusti $8^{\underline{20}}$ | — |
| » *Berlin* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | $1^{20}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $11^{\underline{25}}$ | | — |
| » *Hamburg* via *Kiel* | — | — | — | — | — | $11^{\underline{25}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $8^{31}$ | | — |
| » *Berlin* via *Kiel* | — | — | — | — | — | $7^{\underline{12}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $11^{\underline{25}}$ | | — |
| » *Hamburg* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | $6^{\underline{30}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $8^{48}$ | — | — |
| » *Berlin* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | $10^{\underline{02}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | †$8^{30}$ | — | — |
| Afg. Köpenhamn | — | $7^{55}$ | $8^{15}$ | $9^{20}$ | $10^{25}$ | $10^{40}$ | $10^{55}$ | $11^{45}$ | $11^{55}$ | $2^{35}$ | $3^{25}$ | $4^{45}$ | $5^{35}$ | $6^{\underline{20}}$ | $8^{\underline{25}}$ | $8^{\underline{55}}$ | $9^{\underline{50}}$ | $11^{\underline{25}}$ |
| Ank. Hilleröd | — | — | $9^{11}$ | $10^{30}$ | $11^{10}$ | $11^{25}$ | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | $1^{08}$ | $3^{44}$ | $4^{35}$ | $5^{56}$ | $6^{\underline{46}}$ | — | — | $9^{\underline{50}}$ | — | $12^{\underline{35}}$ |
| Afg. D:o | — | — | $9^{14}$ | — | $11^{13}$ | $11^{28}$ | | | $1^{11}$ | $3^{48}$ | $4^{38}$ | — | $6^{\underline{51}}$ | — | — | $9^{\underline{53}}$ | — | $12^{\underline{38}}$ |
| » Fredensborg | — | — | $9^{27}$ | — | $11^{26}$ | $11^{41}$ | | | $1^{23}$ | $4^{01}$ | $4^{51}$ | — | $7^{\underline{04}}$ | — | — | $10^{\underline{05}}$ | — | $12^{\underline{51}}$ |
| *Snekkersten* | — | — | × | — | — | — | | | × | × | × | — | × | — | — | × | — | — |
| Ank. Helsingör Stat. | — | — | $9^{55}$ | — | $11^{50}$ | $12^{02}$ | | | $1^{50}$ | $4^{30}$ | $5^{24}$ | — | $7^{\underline{32}}$ | — | — | $10^{\underline{30}}$ | — | $1^{\underline{15}}$ |
| Afg. Helsingör Färjeh. | $7^{20}$ | — | $10^{05}$ | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | $12^{15}$ | | | — | — | $5^{40}$ | — | — | — | — | $10^{\underline{40}}$ | — | — |
| Ank. Helsingborg (dansk tid) | $7^{40}$ | — | $10^{25}$ | — | | $12^{35}$ | | | — | — | $6^{\underline{00}}$ | — | — | — | — | $11^{\underline{00}}$ | — | — |
| Afg. *Helsingborg* (svensk tid) | — | — | — | — | | $1^{00}$ | — | — | — | — | $7^{\underline{25}}$ | — | — | — | — | $11^{\underline{20}}$ | — | — |
| Ank. *Engelholm* | — | — | — | — | | $1^{50}$ | — | — | — | — | $8^{\underline{55}}$ | — | — | — | — | $12^{\underline{18}}$ | — | — |
| » *Halmstad* | — | — | — | — | | $3^{37}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $2^{\underline{35}}$ | — | — |
| » *Varberg* | — | — | — | — | | $5^{31}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $4^{\underline{55}}$ | — | — |
| » *Göteborg* | — | — | — | — | | $7^{\underline{17}}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $7^{15}$ | — | — |
| » *Kristiania Ö.* | — | — | — | — | | $6^{10}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $7^{\underline{45}}$ | — | — |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna


1. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska postångbåtslinien

**Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

***Beqvämaste vägen till och från kontinenten.***

från **Stockholm**, snälltåg dagligen .......... 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » .......... 10,49 f. m.

från **Malmö** Hallandsångare dagligen, undantagandes Måndagar, 11,15 f. m., till **Köpenhamn** .......... 1 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen .......... 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » .......... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » .......... 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen .......... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Måndagar .......... 5 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** undantagandes Tisd... 8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen** .......... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen .......... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen .......... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen .......... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » .......... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen .......... 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undantagandes Måndagar .......... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen undant. Månd. ... 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen undantagandes Månd. 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg .......... 3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg .......... 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen .......... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » .......... 1 e. m.
från **Göteborg** » » .......... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » .......... 6,10 f. m.

**Rundresebiljetter** och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

(Forts.)

**Observera!**

**Obs.! Obs.! Obs.!**

**Samtrafik**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

**Godstrafik,**

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

**Observera!**

Lämpligaste trafikleden för

**Kreatursexport**

**från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland**

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

| | Från Lybeck | Från Kiel | Från Warnemünde |
|---|---|---|---|
| till Hamburg (Sternschanze) Mark | 27,40 | 40,00 | 70,00 |
| » Dortmund » | 129,00 | 141,60 | 171,00 |
| » Essen » | 133,80 | 146,40 | 175,80 |
| » Düsseldorf » | 143,10 | 155,70 | 185,10 |
| » Elberfeld » | 142,20 | 154,80 | 184,20 |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

***Kortaste sjövägen till Kontinenten,***

*Sjöresa cirka 4 timmar.*

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** kl. | $7^{\underline{35}}$ e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. | $10^{\underline{22}}$ e. m. |
| Ank. Malmö kl. | $10^{49}$ f. m. | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » | $6^{\underline{33}}$ » |
| Afg. d:o » | $11^{15}$ » / $4^{30}$ e. m. | via Warnemünde—Gjedser Ank. Köpenhamn kl. | $10^{10}$ f. m. |
| Ank. Köpenhamn » | $12^{45}$ » / $6^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $11^{\underline{15}}$ » |
| | | Ank. Malmö » | $12^{55}$ e. m. |
| Afg. d:o » | $7^{\underline{05}}$ » | Afg. d:o » | $3^{05}$ » |
| via Gjedser-Warnemünde. | | Ank. **Stockholm** » | $7^{05}$ f. m. |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd » | $7^{42}$ f. m. | | |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | $12^{20}$ e. m. | | |

(Forts.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** kl. | $7^{\underline{35}}$ e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. | $8^{30}$ f. m. |
| Ank. Malmö kl. | $10^{49}$ f. m. | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » | $8^{48}$ » |
| Afg. d:o » | $11^{15}$ » / $4^{30}$ e. m. | via Warnemünde—Gjedser Ank. Köpenhamn kl. | $7^{\underline{40}}$ e. m. |
| Ank. Köpenhamn » | $12^{45}$ » / $6^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $8^{00}$ f. m. / $11^{15}$ » |
| Afg. d:o » | $9^{30}$ f. m. | Ank. Malmö » | $9^{40}$ » / $12^{55}$ e. m. |
| via Gjedser—Warnemünde | | | |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd » | $8^{\underline{46}}$ e. m. | Afg. d:o » | $3^{05}$ » |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | $9^{\underline{10}}$ » | Ank. **Stockholm** » | $7^{05}$ f. m. |

*Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** kl. | $7^{\underline{35}}$ e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | $7^{\underline{12}}$ e. m. |
| Ank. Malmö | $10^{49}$ f. m. | » **Hamburg Klthor** » | $11^{\underline{22}}$ » |
| Afg. d:o » | $11^{15}$ » / $4^{30}$ e. m. | via Kiel—Korsör. Ank. Köpenhamn » | $9^{52}$ f. m. |
| Ank. Köpenhamn » | $12^{45}$ » / $6^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $11^{15}$ e. m. |
| | | Ank. Malmö » | $12^{55}$ » |
| Afg. d:o » | $8^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $3^{05}$ » |
| via Korsör—Kiel. | | Ank. **Stockholm** » | $7^{05}$ f. m. |
| Ank. **Hamburg Klthor.** » | $8^{47}$ f. m. | | |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | $12^{55}$ e. m. | | |

*Sjödagsresa cirka 8 timmar.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockkolm** kl. | $7^{\underline{35}}$ e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | $11^{\underline{24}}$ e. m. |
| Ank. Malmö » | $10^{49}$ f. m. | » **Hamburg Klthr** .. » | $8^{31}$ f. m. |
| Afg. d:o » | $11^{15}$ f. m. / $4^{30}$ e. m. | via Kiel—Korsör. Ank. Köpenhamn » | $8^{\underline{35}}$ e. m. |
| Ank. Köpenhamn » | $12^{45}$ » / $6^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $8^{00}$ f. m. / $11^{15}$ » |
| Afg. d:o » | $9^{00}$ f. m. | Ank. Malmö » | $9^{40}$ » / $12^{55}$ e. m. |
| via Korsör—Kiel. | | | |
| Ank. **Hamburg Klthr** .. » | $10^{\underline{55}}$ e. m. | Afg. d:o » | $3^{05}$ e. m. |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | $5^{\underline{46}}$ f. m. | Ank. **Stockholm** » | $7^{05}$ f. m. |

*Sjöresa endast cirka 3 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** kl. | $7^{\underline{35}}$ e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | $1^{00}$ e. m. |
| Ank. Malmö kl. | $10^{49}$ f. m. | » **Hamburg Klthor.** » | $7^{\underline{22}}$ » |
| Afg. d:o » | $11^{15}$ » / $4^{30}$ e. m. | via Wamdrup—Korsör Ank. Köpenhamn kl. | $9^{05}$ f. m. |
| Ank. Köpenhamn » | $12^{45}$ » / $6^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $11^{15}$ » |
| | | Ank. Malmö » | $12^{55}$ e. m. |
| Afg d:o » | $8^{\underline{22}}$ » | Afg. d:o » | $3^{05}$ » |
| via Korsör—Wamdrup | | Ank. **Stockholm** » | $7^{05}$ f. m. |
| Ank. **Hamburg Klthor** » | $8^{47}$ f. m. | | |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | $12^{55}$ e. m | | |

(Forts.)


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ..... | kl. | 7[35] e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd | kl. | 11[25] e. m. |
| Ank. Malmö..... | » | 10[49] f. m. | » **Hamburg Kithr**... | » | 8[31] f. m. |
| Afg. Malmö ..... | » | 11[15] » / 4[30] e. m. | via Wamdrup—Korsör | | |
| | | | Ank. Köpenhamn ..... | » | 8[35] e. m. |
| Ank. Köpenhamn ..... | » | 12[45] » / 6[22] » | Afg. d:o. ..... | » | 8[00] f. m. / 11[15] » |
| Afg. Köpenhamn ..... via Korsör—Wamdrup | » | 9[00] f. m. | Ank. Malmö..... | » | 9[40] » / 12[55] e. m. |
| Ank. **Hamburg Kithr**... | » | 10[55] e. m. | Afg. d.o ..... | » | 3[05] » |
| » **Berlin** Lehrter Bgd | » | 5[46] f. m. | Ank. **Stockholm**..... | » | 7[05] f. m. |

## Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

***Kortaste sjövägen till England.***

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

**Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.**

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen

### Malmö—Köpenhamn.

**Från Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

### Helsingborg—Köpenhamn.

**Från Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

### Landskrona—Köpenhamn.

**Från Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

## 4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.**

**Stockholm—Hamburg** hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

***Billigaste dag-sjöresa.***

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **November** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm ..... via Korsör—Kiel. | | 7,35 e. m. | Afg. Berlin..... | | 11,25 e. m. |
| Ank. Malmö..... | | 10,49 f. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör. | | 8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje jemn d. |
| Afg. » ..... | | 7,00 » | | | |
| Ank. Köpenhamn..... | | 8,05 » | | | |
| Afg. » ..... | | 9,00 » | Ank. Köpenhamn..... | | 8,35 e. m. |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | 8,05 e. m. alla udda dgr | | Afg. » ..... | | 9,05 » |
| | 10,55 e. m. alla jemna dgr | | Ank. Malmö..... | | 10,30 » |
| | | | Afg. » ..... | | 3,05 » |
| | | | Ank. Stockholm ..... | | 7,05 f. m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | | 5,46 f. m. | | | |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

## Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.**

**Kristiania—Hamburg** hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
**Göteborg—Hamburg** » » 22, » » 25 »

***Billigaste dag-sjöresa.***

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **November** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Kristiania ..... via Korsör—Kiel. | | 9,00 f. m. | Afg. Berlin ..... | | 11,25 e. m. |
| Afg. Göteborg ..... | | 10,15 e. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör. | | 8,31 f. m. alla dagar |
| Ank. Köpenhamn..... | | 8,40 f. m. | | | 9,20 f. m. alla jemna dgr |
| Afg. » ..... | | 9,00 » | | | |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | 8,05 e. m. alla udda dgr | | Ank. Köpenhamn..... | | 8,35 e. m. |
| | 10,55 e. m. alla jemna dgr | | Afg. » ..... | | 8,55 » |
| | | | Ank. Göteborg..... | | 7,15 f. m. |
| | | | Ank. Kristiania..... | | 8,16 e. m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | | 5,46 f. m. | | | |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

# STOCKHOLM NORRUT.

**8. Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**9. Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**
anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Lördagar kl. **8 f. m.**
» Norrtelje Söndagar kl. 8,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**10. Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

**11. Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**12. Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Vätö kyrka, Bagghus, Norrsund, Ortala Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström:
från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Thorsdagar kl. 6 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**13. Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**14. Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

**15. Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 16 November.
» Gefle den 12 November kl. 3 f. m.
*N. C. Carlson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

**23. Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Nov.
**) **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 15 Nov.

**24. Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
**anlöpande nedanstående stationer.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm** . | Tisd. | kl. 11 | e. m. | fr. **Sundsvall**... | Fred. | kl. 11 | e. m. |
| » Herräng ..... | Onsd. | » 7 | f. m. | » **Hudiksvall** | Lörd. | » 6 | f. m. |
| » Skärsta&Hallsta | » | » 10 | » | » **Söderhamn** | » | » 10,30 | » |
| » Hargshamn.. | » | » 11,30 | » | » Sandarne .... | » | » 11,15 | » |
| » Elfsnäs ..... | » | » 2 | e. m. | » Ljusne..... | » | » 1 | e. m. |
| till **Öregrund** .. | » | » 3,30 | » | till **Gefle**..... | » | » 5 | » |
| fr. **Öregrund**... | » | » 4,30 | » | fr. **Gefle**..... | » | » 10 | » |
| » Kallerö ..... | » | » 7 | » | » Kallerö ..... | Sönd. | » 6 | f. m. |
| till **Gefle** ..... | » | » | midnatt | » **Öregrund**... | » | » 8 | » |
| fr. **Gefle**..... | Thorsd. | » 9,15 | f. m. | » Elfsnäs..... | » | » 9,30 | » |
| » Ljusne..... | » | » 2,30 | e. m. | » Hargshamn .. | » | » 11 | f. m. |
| » Sandarne ... | » | » 4 | » | » Skärsta&Hallsta | » | » 4 | e. m. |
| » **Söderhamn**. | Fred. | » 12,15 | f. m. | » Herräng..... | » | » 5 | » |
| » **Hudiksvall**. | » | » 7,30 | » | till **Stockholm**. | » | » | midnatt. |
| till **Sundsvall**.. | » | » 2 | e. m. | | | | |

(Forts.)

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

**40.**

**Extra resa.**

## Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 11 November kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Sista lägenheten till ofvanstående orter för året.**
☛ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**42. Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **den 14 November kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**51. Vinterkommunikation**
mellan
**Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS**, kapt. Walfr. W. Kinberg, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Lördagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Onsdags afton**, efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Thorsdag vid middagstiden.
**2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Fredags e. m. kl. 4.**
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☛ **Förändrade afgångsdagar.**

**THEOD. MÖLLER, Stockholm.**
**Kommissionär för ångf. Express.**
**Ombesörjer speditioner.**

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.
☛ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.
☛ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
☛ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.
Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)
☛ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

## Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

**jemte nedanstående mellanstationer.**
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh:

| | | Nov. | | Tid. | | | Nov. | | Tid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm**..... | | 13 | 23 | 11 e. m. | fr. **Sundsvall**..... | | 18 | 28 | — 12 midd. |
| » Furusund ..... | | 14 | 24 | — | » Gnarp..... | | 18 | 28 | — 3,30 e. m. |
| » Herräng ..... | | 14 | 24 | 7 f. m. | » Jättendal ..... | | 18 | 28 | — 5 » |
| » Skärsta & Hallsta..... | | 14 | 24 | 10 » | » **Hudiksvall** ..... | | 19 | 29 | — 2 f. m. |
| » Hargshamn ..... | | 14 | 24 | 11,30 » | till **Söderhamn** ..... | | 19 | 29 | — 6 » |
| » Elfsnäs ..... | | 14 | 24 | 2 e. m. | fr. **Söderhamn** ..... | | 19 | 29 | — 8 » |
| till **Öregrund** ..... | | 14 | 24 | 3,30 » | » Sandarne ..... | | 19 | 29 | — 9 » |
| fr. **Öregrund** ..... | | 14 | 24 | 4,30 » | till Ljusne..... | | 19 | 29 | — 10 » |
| » Kallerö ..... | | 14 | 24 | 6,30 » | fr. Ljusne..... | | 19 | 29 | — 11 » |
| » Söderboda ..... | | (Se nedan) | | | till **Gefle** ..... | | 19 | 29 | — 3 e. m. |
| » Skutskär..... | | 14 | 24 | — | fr. **Gefle** ..... | | 19 | 29 | — 6 » |
| till **Gefle** ..... | | 14 | 24 | 12 midn. | » Skutskär..... | | 19 | 29 | — — |
| fr. **Gefle** ..... | | 15 | 25 | 10 f. m. | » Söderboda ..... | | (Se nedan) | | |
| till Ljusne ..... | | 15 | 25 | 2 e. m. | » Kallerö ..... | | 10 | 20 | 30 6 f. m. |
| fr. Ljusne ..... | | 15 | 25 | 2,30 » | till **Öregrund** ..... | | 10 | 20 | 30 7 » |
| » Sandarne ..... | | 15 | 25 | 3,30 » | fr. **Öregrund** ..... | | 10 | 20 | 30 8 » |
| till **Söderhamn** ..... | | 15 | 25 | 4,30 » | » Elfsnäs ..... | | 10 | 20 | 30 9,30 » |
| fr. **Söderhamn** ..... | | 16 | 26 | 2 f. m. | » Hargshamn ..... | | 10 | 20 | 30 10,30 » |
| » **Hudiksvall** ..... | | 16 | 26 | 8 » | » Skärsta & Hallsta ..... | | 10 | 20 | 30 1 e. m. |
| » Jättendal ..... | | 16 | 26 | 1 e. m. | » Herräng ..... | | 10 | 20 | 30 2 » |
| » Gnarp..... | | 16 | 26 | 2,30 » | » Furusund ..... | | 10 | 20 | 30 — |
| till **Sundsvall**..... | | 16 | 26 | 6 » | till **Stockholm**..... | | 10 | 20 | 30 midnatt. |

Söderboda anlöpes på norrgående den 5 och 15 Oktober samt på södergående den 10 och 20 Oktober samt vidare efter öfverenskommelse.
Ortala, Trästa, Långvind, Enånger, Njutånger och Iggesund anlöpes efter öfverenskommelse samt Singö, Sladdarö och Gräsö då signal gifves.
Allmänna Telefon 53 51 om bord.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

**25. Stockholm—Sundsvall,**
anlöpande **Gefle Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall (Ljusne** och **Sandarne** eventuelt)
afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapt. H. B. Lindberg, **Lördagen den 11 Nov. på aftonen.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**26. Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Lördagen den 18 Nov. på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**27. Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Tisdagen den 14 Nov. efter fulländad lastning.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **Tisdagen den 14 Nov. efter fulländad lastning.**
*N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods till orter norr om Örnsköldsvik emottages och befordras vidare per ångbåt eller jernväg af Leonard Sellberg, Örnsköldsvik.**
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

**29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Fredagen den 17 Nov. efter intagen last.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☛ **Om is hindrar i Ångermanelfven lossas lasten i Hernösand.**
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☛ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

**31. Stockholm—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Söndagen den 12 Nov. kl. 7 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☛ **Resorna på Sundsvall hafva upphört för året.**

**33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **Tisdagen den 14 Nov. efter fulländad lastning.**
☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**52. Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg** (eventuelt)—**S:t Petersburg**
afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Måndagen den 13 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:i* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.**
Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **den 15 Nov. kl. 11,45 e. m.** till
**Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors** (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☛ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

**54. Stockholm—Riga.**
Ångaren **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från **Stockholm den 17 Nov.**
» **Riga den 22 Nov.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

**57. Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäck—Gunnebo**
afgår ångf. **GAMLEBY Thorsdagar tidigt på morgonen,**
**OBS.** Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ Passagerare böra vara om bord i Stockholm **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Gamleby,**
**(inre vägen)**
anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**
afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**
Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.
**OBS.** Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☛ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**58. Ångfartygsbolaget Götlands ångare.**

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Fredagar kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping Lördagen den 11 Nov. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagen den 13 Nov. kl. 2 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Tisdagen den 14 Nov. kl. 8 e. m.**

**Stockholm** (Ridddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm Söndagen den 12 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Thorsdagen den 16 November kl. 8 e.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Vintertur**
mellan
**Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf:n **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden den 15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik**, med följande turer:
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår **från och med den 15 November**
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, afgår **från och med den 19 November**
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Kalmar till Visby Lördagen den 11 Nov. kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 12 Nov. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fartygets sista resa för året.**

**59. Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
Ångf. **RONNEBY natten till Söndagen den 12 Nov. kl. 1 f. m.**
Ångf. **BLEKINGE natten till Thorsdagen den 16 Nov. kl. 1 f. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**
☛ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
*C. O Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**65. Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsdag | kl. 11,45 | e. m. | Köpenhamn | Thorsdag | kl. 12 | midd. |
| Westervik | Thorsdag | » 2 | » | Malmö | » | » 6 | e. m. |
| Oskarshamn | » | » 11,45 | » | Cimbrishamn | Fredag | » 5 | f. m. |
| Kalmar | Fredag | » 8 | f. m. | Åhus | » | » 12 | midd. |
| Karlskrona | » | » 4 | e. m. | Sölvesborg | » | » 4 | e. m. |
| Karlshamn | Lördag | » 1 | f. m. | Karlshamn | Lördag | » 1 | f. m. |
| Åhus | » | » 8 | » | Karlskrona | » | » 7 | » |
| Cimbrishamn | » | » 12 | midd. | Kalmar | » | » 3 | e. m. |
| Malmö | Söndag | » 10 | f. m. | Oskarshamn | Söndag | » 1 | f. m. |
| till Köpenhamn | » | | midd. | Westervik till Stockholm | » | » 7 | » afton. |

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 November.
» » » » Köpenhamn den 16 November.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15 November.
» » » » Köpenhamn den 23 November.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.
☛ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
☛ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

**67. Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg** (**Köpenhamn** via **Malmö**).
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | 11 | Nov. | — 2 | e. m. | Göteborg | L. | 18 | Nov. — 4 e. m. |
| Westervik | S. | 12 | » | — 8 | f. m. | Helsingborg | S. | 19 | » — 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e. m. | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Karlskrona | M. | 13 | » | — 7 | f. m. | Malmö | » | » | » — 2 e. m. |
| Karlshamn | » | » | » | — 12 | midd. | Ystad | » | » | » — 10 » |
| Sölvesborg | » | » | » | — 4 | e. m. | Sölvesborg | M. | 20 | » — 7 f. m. |
| Ystad | » | » | » | — 11 | » | Karlshamn | » | » | » — 1 e. m. |
| Malmö | T. | 14 | » | — 2 | » | Karlskrona | » | » | » — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — 5 | » | Kalmar | T. | 21 | » — 6 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — 8 | » | Oskarshamn | » | » | » — 12 midd. |
| till Göteb. | O. | 15 | » | — | morg. | till Stockh. | O. | 22 | » — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☛ **Fraktgods emottages till Halmstad.**
Trelleborg anlöpes.

(Forts.)

**Belfrage's Pensionat & Hôtel**, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | 14 | Nov. | — | 2 e.m. | Göteborg | T. | 21 | Nov. — 4 e.m. |
| Oskarshamn | O. | 15 | » | — | 9 f.m. | Helsingborg | O. | 22 | » — 6 f.m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e.m. | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Karlskrona | Th. | 16 | » | — | 7 f.m. | Malmö | » | » | » — 2 e.m. |
| Ronneby | » | » | » | — | 10,30 » | Trelleborg | » | » | » — 8 » |
| Karlshamn | » | » | » | — | 2 e.m. | Karlshamn | Th. | 23 | » — 9 f.m. |
| Trelleborg | F. | 17 | » | — | 5 f.m. | Ronneby | » | » | » — 1 e.m. |
| Malmö | » | » | » | — | 2 e.m. | Karlskrona | » | » | » — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Kalmar | F. | 24 | » — 6 f.m. |
| till Göteb. | L. | 18 | » | — | morg. | Westervik | » | » | » — 4 e.m. |
| | | | | | | till Stockh. | L. | 25 | » — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | 18 | Nov. | — | 2 e.m. | Göteborg | L. | 11 | Nov. — 4 e.m. |
| Westervik | S. | 19 | » | — | 8 f.m. | Helsingborg | S. | 12 | » — 6 f.m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e.m. | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Karlskrona | M. | 20 | » | — | 7 f.m. | Malmö | » | » | » — 2 e.m. |
| Karlshamn | » | » | » | — | 12midd. | Ystad | » | » | » — 10 e.m. |
| Sölvesborg | » | » | » | — | 4 e.m. | Sölvesborg | M. | 13 | » — 7 f.m. |
| Ystad | » | » | » | — | 11 » | Karlshamn | » | » | » — 1 e.m. |
| Malmö | T. | 21 | » | — | 2 » | Karlskrona | » | » | » — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Kalmar | T | 14 | » — 6 f.m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Oskarshamn | » | » | » — 12 midd. |
| till Göteb. | O. | 22 | » | — | morg. | till Stockh. | O. | 15 | » — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | 21 | Nov. | — | 2 e.m. | Göteborg | T. | 14 | Nov. — 4 e.m. |
| Oskarshamn | O. | 22 | » | — | 9 f.m. | Helsingb. | O. | 15 | » — 6 f.m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e.m. | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Karlskrona | Th. | 23 | » | — | 7 f.m. | Malmö | » | » | » — 2 e.m. |
| Ronneby | » | » | » | — | 10,30 » | Trelleborg | » | » | » — 8 » |
| Karlshamn | » | » | » | — | 2 e.m. | Karlshamn | Th. | 16 | » — 9 f.m. |
| Trelleborg | T. | 24 | » | — | 5 f.m. | Ronneby | » | » | » — 1 e.m. |
| Malmö | » | » | » | — | 2 e.m. | Karlskrona | » | » | » — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Kalmar | F. | 17 | » — 6 f.m. |
| till Göteb. | L. | 25 | » | — | morg. | Westervik | » | » | » — 4 e.m. |
| | | | | | | till Stockh. | L. | 18 | » — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. | 16 | Nov. | — | 1 e.m. | Kristiania | O. | 22 | Nov. — 4 e.m. |
| Kalmar | F. | 17 | » | — | 9 f.m. | Göteborg | Th. | 23 | » — 4 » |
| Karlskrona | » | » | » | — | 4,30 e.m. | Helsingborg | F. | 24 | » — 6 f.m. |
| Malmö | L. | 18 | » | — | 2 » | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Malmö | » | » | » — 2 e.m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Ystad | » | » | » — 10 » |
| Göteborg | S. | 19 | » | — | 4 » | Karlshamn | L. | 25 | » — 7 f.m. |
| t. Kristiania | M. | 20 | » | — | morg. | Ronneby | » | » | » — 9,30 » |
| | | | | | | Karlskrona | » | » | » — 1 e.m. |
| | | | | | | Kalmar | S. | 26 | » — 10 f.m. |
| | | | | | | t. Stockholm | M. | 27 | » — morg. |

☛ Ystad anlöpes.
medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. | 23 | Nov. | — | 10 f.m. | Kristiania | O. | 15 | Nov. — 4 e.m. |
| Kalmar | F. | 24 | » | — | 9 » | Göteborg | Th. | 16 | » — 4 e.m. |
| Karlskrona | » | » | » | — | 4,30 e.m. | Helsingborg | F. | 17 | » — 6 f.m. |
| Malmö | L. | 25 | » | — | 2 » | Landskrona | » | » | » — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Malmö | » | » | » — 2 e.m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Ystad | » | » | » — 10 » |
| Göteborg | S. | 26 | » | — | 4 » | Karlshamn | L. | 18 | » — 7 f.m. |
| t. Kristiania | M. | 27 | » | — | morgon | Ronneby | » | » | » — 9,30 » |
| | | | | | | Karlskrona | » | » | » — 1 e.m. |
| | | | | | | Kalmar | S. | 19 | » — 10 f.m. |
| | | | | | | t. Stockholm | M. | 20 | » — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**
☛ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

68. **Union-Linien.**
**Stockholm—Stettin** (direkt)
afgår ångf. **TOR**, kapt. J. L. Almryd, **Thorsdagen den 16 Nov.**
Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson*. Kontor: Stadsgården 8.

69. **Stockholm—Stettin** direkt.
Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stockholm till Stettin **Måndagen den 13 Nov. efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm.

**Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.

**Stettin—Stockholm.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 11 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, och
**SVITHIOD**, kapt. Emil Åström,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 12 och 26 Nov.; Svithiod den 19 Nov.
**Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen** (Gauthiod den 19 Nov.; Svithiod den 12 och 26 Nov.
*Från Lybeck* afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON**.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**
anlöpande **Karlskrona**, **Kalmar**, **Oskarshamn** och **Vestervik**
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgå
från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 11 och 25 Nov.; L. Torstenson den 18 Nov.)
från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 22 Nov.; L. Torstenson den 15 och 29 Nov.
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

75. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 11 Nov.**

**Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **GEORGE DITTMAN**, kapt. H. Witt, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 15 Nov.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
**Direkt, regelbunden** förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf:n **STOCKHOLM**, **GEFLE**, **NORRKÖPING**, **SUNDSVALL**, **HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

**Stockholm—Hamburg** direkt.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 22 November.**

**Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 30 November.**

**Hamburg—Stockholm** direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 16 Nov.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☛ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 15 Nov.**

**Amsterdam—Stockholm.**
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 11 Nov.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 1 Dec.**

**Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 22 Nov.**

**Rouen—Stockholm,**
via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 16 Nov.**

**Hâvre—Stockholm**
via **Antwerpen.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 11 Nov.**

**Antwerpen—Stockholm.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 18 Nov.**
☛ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 12 Nov.**

**London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 19 Nov.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. **Liverpool—Stockholm.**
Ångaren **TRIESTE** afgår **omkring den 15 Nov.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr *W. H. Stott & C:o*, 24 Eenwich Street,
i Stockholm *Olsson & Wright*, Skeppsbron 20.

97. **Hull—Stockholm.**
Wilson-ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 11 Nov.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *This Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **MALAGA**, kapt. Edgren, afgår:
från **Marseille** omkring den 10 Nov.,
» **Tarragona** omkring den 12 Nov.,
» **Denia** omkring den 14 Nov.,
» **Malaga** omkring den 17 Nov.,
» **Cadiz** omkring den 18 Nov.,
» **Lissabon** omkring den 20 Nov.,
» **Oporto** omkring den 22 Nov.,
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 | tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 | » |
| **MALAGA** | » | 1100 | » |
| **JUL. CÆSAR** | » | 1150 | » |
| **NORGE** | » | 1150 | » |
| **HISPANIA** | » | 1150 | » |
| **VICTORIA** | » | 2000 | » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

# STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

**Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Onsd.* och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd.* kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar kl. 7,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
* ☛ **Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 14 i stället för den 15 Nov. och från Trosa Onsdagen den 15 i stället för Thorsd. den 16 Nov.**

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

| från Stockholm: | från Nyköping: |
|---|---|
| Tisdagar, Fredagar } kl. 8 f. m. | Söndagar kl. 8 f. m. / Onsdagar kl. 10 f. m. |

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND** kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 7 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Nynäs anlöpes.**

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
**Från Stockholm:**
Ångf. **GÖTA** Söndagen den 12 Nov. tidigt på morgonen.
Derefter:
ångf. **NORDEN** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar }
**från Norrköping:**
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 12 Nov. tidigt på morgonen.
Derefter:
ångf. **GÖTA** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar }
☛ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
☛ Ångf. **NORRKÖPINGS** turer upphöra för året med resan från **Norrköping Söndagen den 12 Nov.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

# GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg.**
Anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala. Vadstena, Rödesund, Töreboda, *Karlstad*, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ett af ångf:n **B. v. PATEN, JUNO, MOTALASTRÖM** eller **VENUS**
från **Stockholm: Söndagar** och **Thorsdagar kl. 1 f. m.**,
» **Göteborg: Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**
Afgångsdagar:

| från Stockholm: | Nov. | från Göteborg: | Nov. |
|---|---|---|---|
| VENUS | 19 | VENUS | 12 26 |
| MOTALASTRÖM | 23 | MOTALASTRÖM | 16 30 |
| JUNO | 12 26 | JUNO | 19 |
| B. v. PLATEN | 16 | B. v. PLATEN | 23 |

☛ ***Karlstad* anlöpes endast af det på Thorsdagar från Stockholm afgående fartyget. Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** anlöpas **Söndagsresorna** från Stockholm och alla resor från Göteborg. Öfriga stationer anlöpas alla resor.
☛ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** emottages, men bör företrädesvis, för fortkomstens skull, sändas **Söndagar.**
☛ Å biljetter á 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för enkel resa och 50 proc. för tur och retur.
Närmare meddela: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. **Stockholm—Jönköping**
afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. **John Bergstrand**, och **PRIMUS**, kapt. **F. E. Lindgren**,
**anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.**
☛ Utom alla kanalstationer anlöpa **WISINGSÖ Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
**Höstturer.**
Från **Stockholm**:
**PRIMUS:** den 14 och 25 Nov. } **kl. 1 f. m.**
**WISINGSÖ:** » 19 och 30 Nov. }
Från **Jönköping**:
**WISINGSÖ:** den 14 och 25 Nov. } **kl. 4 f. m.**
**PRIMUS:** » 19 och 30 Nov. }
☛ För biljetter á 5 kr. och deröfver lemnas **25 proc.** rabatt för **enkel resa** samt större rabatt för **tur och retur.**
I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **NYA UPSALA**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS I**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **FYRIS I**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☛ **Sigtuna** anlöpes ej.
☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. 7 f. m.
*Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs samma dagar kl. 7,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från » » Tisdagar kl. 5,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6 f. m.**

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
**Mälsåker** anlöpes Måndagar och Thorsdagar.
**Ekebyvik** anlöpes alla resor.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs**—**Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
☞ Fartyget framkommer till **Westerås** så tidigt att passagerare kunna medfölja tågen till **Köping** och **Örebro** samt **Tillberga** o. **Sala**.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås**—**Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 2267 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 2138 & Rikstelefon.
☞ **Förändrad afgångstid.**

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm**—**Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN 2**, | kapt. C. F. Svanström | **Måndagar** | kl. 5 e. m. |
| **FAGERSTA**, | » E. Hjärner | **Tisdagar** | |
| **SURAHAMMAR*** | » A. Svensson | **Thorsdagar** | kl. 3 f. m. |
| **SMEDJEBACKEN 3**, | » J. Sundholm | **Thorsdagar** | kl. 5 e. m. |
| **SMEDJEBACKEN 1**, | » A. Larsson, | **Fredagar** | |
| **PIUS***, | » C. A. Bovin, | **Söndagar** | kl. 3 f. m. |

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SMEDJEB:N 3** | **Sönd.**; | ber. anlända till | **Stockholm** | **Tisd.** | **morg.** |
| **SMEDJEB:N 1** | **Månd.**; | » | » | » | **Onsd.** | » |
| **PIUS** | **Tisd.**; | » | » | » | » | **afton.** |
| **SMEDJEB:N 2** | **Thorsd.**; | » | » | » | **Lörd.** | **morg.** |
| **FAGERSTA** | **Fred.**; | » | » | » | **Sönd.** | » |
| **SURAHAMM:R** | **Lörd.**; | » | » | » | » | **afton.** |

medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.
**Torshälla** anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).
**Vesterås** anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
**Öster-Säby** anlöpes **eventuelt** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.
**Engelsberg** anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 2138 och Rikstelefon.

| | |
|---|---|
| **PIUS, FAGERSTA** och **SMEDJEBACKEN 3** | **SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR** |
| Allm. tel. 1108, | Allm. tel. 2306. |
| *Axel Christiernsson.* | *C. O. Strindberg & C:o,* |
| Allm. tel. 2267. | Allm. tel. 2950. |

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen. Allm. tel. 8108.

**Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm**—**Smedjebacken.**
anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm Lördagen den 11 Nov. tidigt på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartygets tel.-nr 1108.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 2267.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** samma dagar kl. 9,35 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 2878.
☞ **Fartygen ligga under lastning i Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar,**

**Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**
anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar tidigt på morgonen.**
☞ **Passagerare skola vara ombord senast kl. 12 på natten.**
Återvänder från **Köping** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Qvicksund och Öster-Säby anlöpes.**
Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson*,
i Stockholm: *Transportbolaget*, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.
☞ **Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg ombesörjes skyndsamt och billigt.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör**—**Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,** afgår ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** alternerande:
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
*Nyman & Schults*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro**—**Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren.
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs**—**Torshälla**—**Eskilstuna.**
Ångf:n **ESILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
från **Eskilstuna** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred**—**Sundviks Qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och återvänder från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; från **Mariefred** kl. 7,30 f. m.
*Axel Christiernsson.* Tel. 2267.

## Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
**med särskildt register se sid. 15.**

## GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tångenn, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
**hvarje Söndag kl. 7 f. m.**
samt åter från Kristiania **hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.** och från Lysekil **hvarje Fredag kl. 8 f. m.**
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

**Vinterturer.**

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tångenn, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
**hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**, och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

**J. B. Strömberg,** Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 10 | Nov. | — | 12 midd. | Norrköping | F. | 17 Nov. — 1 e. m. |
| Halmstad | L. | 11 | » | — | 3 f. m. | Oskarshamn | L. | 18 » — 4 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 10 f. m. | Kalmar | » | » » — 2 e. m. |
| Landskrona | » | » | » | — | 1 e. m. | Karlskrona | S. | 19 » — 4 f. m. |
| Malmö | » | » | » | — | 8 » | Karlshamn | » | » » — 9 » |
| Ystad | S. | 12 | » | — | 5 f. m. | Åhus | » | » » — 2 e. m. |
| Åhus | » | » | » | — | 12 midd. | Malmö | M. | 20 » — 9 f. m. |
| Karlshamn | » | » | » | — | 5,30 e. m. | Helsingborg | » | » » — 2 e. m. |
| Karlskrona | M. | 13 | » | — | 2 f. m. | Halmstad | T. | 21 » — 2 f. |
| Kalmar | » | » | » | — | 10 » | t. Göteborg | » | » » — på f. |
| Borgholm | » | » | » | — | 2 e. m. | | | |
| Oskarshamn | » | » | » | — | 9 » | | | |
| t. Norrköping | T. | 14 | » | — | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- o. returbiljetter säljas.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 17 | Nov. | — | 12 midd. | Norrköping | F. | 10 Nov. — 1 e. m. |
| Halmstad | L. | 18 | » | — | 3 f. m. | Oskarshamn | L. | 11 » — 4 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 10 » | Påskallavik | » | » » — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 1 e. m. | Kalmar | » | » » — 3 e. m. |
| Malmö | » | » | » | — | 8 » | Karlskrona | S. | 12 » — 4 f. m. |
| Ystad | S. | 19 | » | — | 5 f. m. | Karlshamn | » | » » — 9 » |
| Karlshamn | » | » | » | — | 4 e. m. | Ystad | » | » » — 6 e. m. |
| Karlskrona | M. | 20 | » | — | 2 f. m. | Malmö | M. | 13 » — 9 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | 10 » | Landskrona | » | » » — 12,30 e. m. |
| Påskallavik | » | » | » | — | 6 e. m. | Halmstad | T. | 14 » — 2 f. m. |
| Oskarshamn | » | » | » | — | 9 » | t. Göteborg | » | » » — på f. m. |
| t. Norrköping | T. | 21 | » | — | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- o. returbiljetter säljas.**
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
**En lägenhet från Göteborg omkring medio af hvarje vecka.**
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
**DRONNING LOVISA** och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

**Göteborg**—direkt **Köpenhamn**
afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
**Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
**via Fredrikshavn.**
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
*L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
*Biljettpriserna äro:*
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
**Thorsdagar kl. 10 f. m.**
**London—Göteborg**
**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

| | |
|---|---|
| **THULE,** | **THORSTEN,** |
| kapt. C. A. Pettersson, | kapt. C. M. Ericson. |

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller från Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

**Göteborg—Granton**
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
**Granton—Göteborg.**
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

| | |
|---|---|
| **BELE,** | **FRITHIOF,** |
| kapt. F. O. Ewerlöf, | kapt. J. A. Börjeson. |

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.
**Olof Melin**, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
**ARIOSTO**, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**
**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**
**OBS.!** Sedan Hull nu af Kongl. Kommerce-Kollegium förklarats fritt från kolera anlöpes icke Köpstadsö i och för observation utan fartygen tillåtas att gå direkt upp till den vanliga tilläggsplatsen.
☞ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare inställda.

**Hull—Boston—Newyork.**
**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK**, kapt. Emil Anderson,
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG**, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**
Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde
stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**
Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**
Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.
***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommendera såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**
Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**
Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

## ÅNGBÅTSTURER
**som icke beröra Stockholm eller Göteborg.**

267. **Sundsvall—Wasa**
via **Hernösand**
afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.
Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*
☞ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

269. **Norrköping—Wisby.**
Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Lördagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Måndagar kl. 2 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

294 **Angbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

| Från **Motala** till **Jönköping:** | Tisdag. | Fredag. |
|---|---|---|
| fr. Motala*) | 7,30 f.m. | 7,30 f. m. |
| » Vadstena | 8,30 » | 8,30 » |
| » Hjo, | 11 » | †) |
| » Hästholmen**) | 12,15 e.m. | 10,15 » |
| Stave brygga anlöpes på signal | | |
| fr. Grenna | 2 » | 12 midd. |
| » Visingsö | 2,20 » | 12,20 » |
| t. Jönköping | 4,5 » | 2,5 e. m. |

| Från **Jönköping** till **Motala:** | Onsdag. | Lördag. |
|---|---|---|
| fr. Jönköping | 12 midd. | 12 midd. |
| » Visingsö | 1,45 e. m. | 1,45 e. m. |
| » Grenna | 2,10 » | 2,10 » |
| Stave brygga anlöpes på signal | | |
| fr. Hästholmen | 4 e.m. | 4 e.m. |
| » Hjo, | — — | 5,20 » |
| » Vadstena. | 5,30 e.m. | 7,45 » |
| t. Motala | 6,30 » | 8,35 » |

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☞ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anställdt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund.**

**Torsdagar:** kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund.**

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

**Tur-** och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

**God restauration finnes ombord.**

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

297. **Hjo—Hästholmen.**

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

| | Alla dagar. |
|---|---|
| Afgår från **Hästholmen** | 10,30 f. m. |
| Ank. till **Hjo** | 11,30 » |
| Afgår från **Hjo** | 3 e. m. |
| Ank. till **Hästholmen** | 4 » |

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via. Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**Rikstelefon finnes ombord.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

**Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

**Thorsdagar** till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.

**Danske Statsbaner.**

**Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel**

**af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

**Fra Korsör** c:a Kl. 10$^{30}$ Em., i Kiel c:a Kl. 5$^{40}$ Fm.

**Fra Kiel** c:a Kl. 1$^{30}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7$^{20}$ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

**Fra Kiel** c:a Kl. 11$^{00}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 6$^{00}$ Em.

**Fra Korsör** c:a Kl. 11$^{25}$ Fm., i Kiel c:a Kl. 6$^{25}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

*Generaldirektoratet for Statsbanedriften.*

# ANMÄLAN.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**(Tjugusjunde årgången 1893)**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## ANNONSER.

**Norges Communicationer**

*udkommer hver Lördag*

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

**Abonnementspris:**

Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

**Avertissementspris:**

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

*Alb. Cammermeyers Forlag.*

**Reiseliste**

**for Kongeriget Danmark.**

Oficielle meddelelser

om

**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

**Post- og Reise-Handbog**

for

**Kongeriget Danmark.**

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet** med tillhörande kort.

**Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.**

**Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages**

**Finlands Kommunikationer**

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

**Prenumerationspris** Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare.

**NYTT!**

**HOTELL DE RUSSIE**

12 Brunkebergstorg, I tr.

Vackra och väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre priser.

Telefon 4044. **M. SKOG.**

**C. G. COLLINS**

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner**

*Stockholm*, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Beqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**Svarta,**

**Verkligt Akta Onixsmycken**

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

**Äkta Jet- & Stenkolssmycken,**

**allt till allra billigaste pris** i förhållande till dess utmärkta qvalité.

**Moderna Kammar och Hårnålar,**

*alla* sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

**Borstar,**

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

**Teaterkikare**

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

**Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren**

med elegant etui och bärrem endast

**10 kr.**

**D:o med 8 glas och kompass**

**12 kr.**

**D:o med 8 glas extra förstoringskraft**

**15 kr.**

**Barometrar** från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1 kr.**

**Äkta Talmi-Urkedjor,**

**Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar** m. m.

**Äkta Granatarbeten!**

**Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-** och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

**STOCKHOLM,**

*63 B Drottninggatan 63 B,*
*8 Gustaf Adolfs torg 8,*
*26 Drottninggatan 26.*

**Obs.!** Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

**Obs.!** Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

**Godtköpsromaner**

till salu i alla boklådor:

| | | | |
|---|---|---|---|
| N:o | 4. | Robinson, Sarah Eastbell | 1: 50. |
| » | 7. | Thisted, Familjeskatten | —: 75. |
| » | 8. | Amber Leslie eller Lifvets strid | —: 75. |
| » | 9. | Ave, Fyra berättelser | —: 75. |
| » | 10. | Marthas bekymmer | —: 50. |
| » | 15. | John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg | 1: 50. |
| » | 16. | Berthel Lilie, Sexton Anor | 1: —. |
| » | 17. | Lea, Småbitar | 1: —. |
| » | 18. | Hedvig v. Numers, Agatringen | 1: —. |
| » | 19. | » Andeskådaren | 1: —. |
| » | 20. | » Tre Noveller | —: 50. |
| » | 21. | Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor | —: 50. |
| » | 22. | Tersmeden, Pensionskamraterna | 1: —. |
| » | 23. | Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar | 1: 50. |
| » | 24. | Andrieux, En polisprefekts memoarer | 1: 50. |
| » | 25. | Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna | 1: 50. |
| » | 26. | Coquell, Diamantslukaren | —: 75. |
| » | 27. | Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar | —: 50. |
| » | 28. | Waldman, Miniatyrer från det fria | —: 50. |
| » | 29. | Tor Hedberg, Skisser och berättelser | —: 75. |
| » | 30. | Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. | 1: 75. |
| » | 31. | Mark Twain, Nya Humoresker | 1: —. |
| » | 32. | Bror Kasper, Strödda träsnitt | —: 75. |

**Nya Humoresker**

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

**För Turister.**

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

**Illustr. Sverige, Handbok för resande:**

I. **Mellersta & Södra Sverige**, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland**, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

**Albert Bonniers illustr. resehandböcker:**

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

**Ny Plankarta af Stockholm**, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

**Ny karta öfver Stockholms omgifningar** af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

**Karta öfver Norra Sverige**, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

*Schlachter*, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige**, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

*Dahlman*, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige**, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

**Stockholm och dess omgifningar.** Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

**Souvenir de Stockholm.** 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

**Hvad skall man bli?**

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

**Karaktärens värde** af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

**Menniskans sanna värde** af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

**Den praktiska Formulär- och Affärsboken.** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

**För emigranter. Den upprigtige engelsmannen** af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

**Högtidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

**Fins det ett lif efter detta,** och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

**Om tillståndet efter döden** af professor *H. Cremer.* **50** öre.

**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

**Handbok** för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

**Kökskalender,** oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bronsning, polering, bronsering **75** öre.

**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af *Carl Ritter.* **50** öre.

**Goda tonen och det fina sällskapslifvet** af *Beidenfeld.* **75** öre.

**Den goda tonen och den sanna belefvenheten** af *Verardi.* **60** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

**Humoristisk Reslektyr**

till salu i alla boklådor:

**Glam.** Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

**Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

**Forsblad & Strömberg**

**i Göteborg**

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**

**Agentur- & Speditionsaffär.**

**Omlastar gods billigt till och från utlandet.** — Prima referenser.

**LÜDERS & STANGE,**

**Lybeck och Hamburg,**

**Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea",** Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**WM SCHWARTZ**

i **Lybeck**

**rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.**

**F. O. KLINGSTRÖM.**

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföras skyndsamt och billigt.

**CHARLES PETIT & COMP.,**

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.


Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla 5
» stora 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 9
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Ereuvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 22
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Iuedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Marieshäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 6, 15
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Säträvik 8
Söderby 15
Södergärden (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 58
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 58
Öster Lagnö 46
Österviks 52
Österås 12
Östra Ekedal 52


# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

**1. Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Karlberg**
afgår ångslup:
från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m.

**2. Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Sundbyberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7.30, 8,30, 9.30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1.30. 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m. Dessutom kl. 7.30 från Sundbyberg, hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.
☞ Karlberg angöres.

**3. Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

**5. Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken**
afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

**6. Stockholm—Sundby** (Ekerö).
Ångf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

**8. Stockholm** (Riddarholmen)—**Vårby—Fittja.**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN
**Söknedagar:**
Till Drottningholm kl. 3 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 3 e. m.; från Fittja kl. 7,30 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
**Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.:**
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 2,45 e. m.

**9. Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11.30 f. m.

**10. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

**12. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby** (via Långtarmen).
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

**13. Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

**14. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

**15. Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

## SALTSJÖN.

**21. Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

**23. Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

**24. Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

**25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.**
Angslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m samt från Ryssviken cirka kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

**29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm.**
Ångf. ÄGIR afgår från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen, sålunda:
**Söknedagar:**
Till Djursholm och Rydboholm kl. 3,30, e. m.
från Rydboholm kl. 6,15 f. m., från Bosö kl. 7,15 f. m. och från Djursholm kl. 7,35 f. m.
Gångsätra angöres.

**35. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs**
m. fl. ställen, afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda:
**Söndagar:**
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
**Söknedagar:**
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

**39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Angf. W:M LINDBERG eller TENÖ afgår från och till Logårdstrappan
**Söknedagar:**
Till Vaxholm kl. 3.15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m.. Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Tisd. Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
OBS. Till Marum afgår ångf. ÅKERS KANAL. Se annonsen N:o 44.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 och 10 f. m., 4.15 och 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m.
från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
OBS. TENÖ afgår till Vaxholm och Skärmaräng genom Rindösund från Karl XII:s torg kl. 9 f. m.

**41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja.**
Ångf. TENÖ afgår från Karl XII:s torg:
till Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Djurö angöres Onsdagar och Thorsdagar.

**44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,**
angörande Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl ställen..
Ångf. ÅKERS KANAL afgår:
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
till Marum Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Marum Thorsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

**46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. ÖSTANÅ I Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till Spillersboda Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

**49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**
OBS. Förändrade turer.
Från och med Lördagen den 4 Nov. t. v. afgår ångf. VERMDÖ:

| från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede: | Från Betsede till Stockholm: |
|---|---|
| Söndagar kl. 9,15 f. m. | Söndagar kl. 12,30 e. m. |
| Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m. | Söknedagar kl. 5,45 f. m. |

Lördagar kl. 12 midd. till Aspvik, återvänder omkring kl. 2,45 e. m., angörande Stadsvall, Tynningsö m. fl. platser.

**52. Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
**Från Stockholm till Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
**Till Stockholm från Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

**54. Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**
Ångf. DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» Dalarö samma dagar omkring 9,30 f. m.

**55. Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

(Forts.)

# Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

### Pris å II:dra klass Personbiljetter.

| | Agnesberg | Nol | Elfängen | Nygård | Upphärad | Trollhättan | Öxnered | Frändefors | Brålanda | Erikstad | Mellerud | Köpmannabro | Ånimskog | Tösse | Åmål | Seffle | Wermlandsbro | Segmon | Grums | Edsvalla | Kil | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geijersdal | Filipstad | Daglösen | Herrhult | Loka | Grythyttehed | Hellefors | Sikfors | Bredsjö | B:s Ställdalen | B:s Hörken | B:s Grängesberg | Klenshyttan | B:s Ludvika | Gräsberg | Rämen | Skräcka | Borlänge | Domnarfvet | Ornäs | Falun |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ornäs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,15 |
| Domnarfvet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 1,45 |
| Borlänge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,40 | 1,50 |
| Skräcka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,30 | 1,40 | 1,70 | 2,80 |
| Rämen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,90 | 1,95 | 2,30 | 3,40 |
| Gräsberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,20 | 2,50 | 2,55 | 2,90 | 4,00 |
| B:s Ludvika | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,20 | 1,80 | 3,10 | 3,15 | 3,45 | 4,55 |
| Klenshyttan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,20 | 1,80 | 2,35 | 3,65 | 3,75 | 4,05 | 5,15 |
| B:s Grängesberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,05 | 1,65 | 2,25 | 2,80 | 4,10 | 4,20 | 4,50 | 5,60 |
| B:s Hörken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,00 | 1,60 | 2,15 | 2,75 | 3,35 | 4,65 | 4,70 | 5,05 | 6,15 |
| B:s Ställdalen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,80 | 1,30 | 1,80 | 2,35 | 2,95 | 3,55 | 4,10 | 5,40 | 5,50 | 5,80 | 6,90 |
| Bredsjö | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,30 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,65 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,70 | 6,80 | 7,10 | 8,20 |
| Sikfors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 2,05 | 2,80 | 3,35 | 3,80 | 4,40 | 4,95 | 5,55 | 6,15 | 7,45 | 7,50 | 7,80 | 8,95 |
| Hellefors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,20 | 2,50 | 3,25 | 3,80 | 4,25 | 4,85 | 5,40 | 6,00 | 6,60 | 7,90 | 7,95 | 8,30 | 9,40 |
| Grythyttehed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,00 | 1,70 | 3,00 | 3,30 | 4,30 | 4,75 | 5,35 | 5,95 | 6,50 | 7,10 | 8,40 | 8,45 | 8,80 | 9,90 |
| Loka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,25 | 1,70 | 2,45 | 3,75 | 4,50 | 5,05 | 5,50 | 6,05 | 6,65 | 7,25 | 7,80 | 9,10 | 9,20 | 9,50 | 10,60 |
| Herrhult | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,45 | 1,95 | 2,45 | 3,15 | 4,45 | 5,20 | 5,75 | 6,20 | 6,80 | 7,35 | 7,95 | 8,55 | 9,85 | 9,90 | 10,25 | 11,35 |
| Daglösen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,45 | 2,15 | 2,70 | 3,15 | 3,85 | 5,15 | 5,95 | 6,45 | 6,90 | 7,50 | 8,10 | 8,65 | 9,25 | 10,55 | 10,60 | 10,95 | 12,05 |
| Filipstad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,25 | 1,95 | 2,70 | 3,20 | 3,65 | 4,40 | 5,70 | 6,45 | 7,00 | 7,45 | 8,00 | 8,60 | 9,20 | 9,75 | 11,05 | 11,15 | 11,45 | 12,55 |
| Geijersdal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,45 | 0,95 | 1,65 | 2,35 | 3,10 | 3,30 | 4,05 | 4,75 | 6,05 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,40 | 9,00 | 9,60 | 10,15 | 11,45 | 11,55 | 11,85 | 12,95 |
| Lindfors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,95 | 1,45 | 2,15 | 2,90 | 3,60 | 4,10 | 4,55 | 5,30 | 6,60 | 7,35 | 7,90 | 8,35 | 8,95 | 9,50 | 10,10 | 10,70 | 12,00 | 12,05 | 12,35 | 13,50 |
| Molkom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,00 | 2,45 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,05 | 4,55 | 5,05 | 5,75 | 7,05 | 7,80 | 8,35 | 8,80 | 9,40 | 9,95 | 10,55 | 11,15 | 12,45 | 12,50 | 12,85 | 13,95 |
| Mölnbacka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,65 | 1,15 | 1,65 | 3,10 | 2,55 | 3,25 | 4,00 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 7,70 | 8,45 | 9,00 | 9,45 | 10,05 | 10,60 | 11,20 | 11,80 | 13,10 | 13,15 | 13,50 | 14,60 |
| Deje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 1,05 | 1,50 | 2,05 | 3,45 | 2,95 | 3,65 | 4,40 | 5,10 | 5,60 | 6,05 | 6,80 | 8,10 | 8,85 | 9,40 | 9,85 | 10,40 | 11,00 | 11,60 | 12,20 | 13,50 | 13,55 | 13,85 | 14,95 |
| Kil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,05 | 1,45 | 2,10 | 2,55 | 3,10 | 4,50 | 4,00 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,65 | 7,10 | 7,80 | 9,10 | 9,90 | 10,40 | 10,90 | 11,45 | 12,05 | 12,65 | 13,20 | 14,50 | 14,60 | 14,90 | 16,00 |
| Edsvalla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,80 | 2,15 | 2,80 | 3,25 | 3,80 | 5,20 | 4,70 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,35 | 7,80 | 8,55 | 9,85 | 10,60 | 11,15 | 11,60 | 12,20 | 12,75 | 13,35 | 13,95 | 15,25 | 15,30 | 15,60 | 16,75 |
| Grums | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,45 | 2,50 | 2,90 | 3,55 | 4,00 | 4,50 | 5,95 | 5,40 | 6,15 | 6,85 | 7,55 | 8,10 | 8,55 | 9,25 | 10,55 | 11,35 | 11,85 | 12,30 | 12,90 | 13,50 | 14,05 | 14,65 | 15,95 | 16,00 | 16,35 | 17,45 |
| Segmon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,65 | 1,40 | 2,10 | 3,15 | 3,55 | 4,20 | 4,65 | 5,15 | 6,60 | 6,05 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,75 | 9,20 | 9,90 | 11,20 | 12,00 | 12,50 | 12,95 | 13,55 | 14,15 | 14,70 | 15,30 | 16,60 | 16,65 | 17,00 | 18,10 |
| Wermlandsbro | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,40 | 2,10 | 2,80 | 3,85 | 4,25 | 4,90 | 5,35 | 5,85 | 7,30 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 8,95 | 9,45 | 9,90 | 10,60 | 11,90 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,25 | 14,85 | 15,45 | 16,00 | 17,30 | 17,40 | 17,70 | 18,80 |
| Seffle | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,25 | 1,90 | 2,60 | 3,35 | 4,40 | 4,75 | 5,40 | 5,85 | 6,40 | 7,80 | 7,30 | 8,00 | 8,75 | 9,45 | 9,95 | 10,40 | 11,15 | 12,45 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,80 | 15,35 | 15,95 | 16,55 | 17,85 | 17,90 | 18,20 | 19,35 |
| Åmål | | | | | | | | | | | | | | | | 1,15 | 1,65 | 2,35 | 3,00 | 3,75 | 4,45 | 5,50 | 5,85 | 6,50 | 7,00 | 7,50 | 8,95 | 8,40 | 9,10 | 9,85 | 10,55 | 11,05 | 11,55 | 12,25 | 13,55 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,95 | 19,00 | 19,35 | 20,45 |
| Tösse | | | | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,70 | 2,25 | 2,95 | 3,60 | 4,30 | 5,05 | 6,05 | 6,45 | 7,10 | 7,55 | 8,10 | 9,50 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,65 | 12,10 | 12,85 | 14,15 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,45 | 17,05 | 17,65 | 18,20 | 19,50 | 19,60 | 19,90 | 21,00 |
| Ånimskog | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,30 | 2,45 | 2,95 | 3,65 | 4,30 | 5,05 | 5,75 | 6,80 | 7,15 | 7,80 | 8,30 | 8,80 | 10,25 | 9,70 | 10,40 | 11,15 | 11,85 | 12,35 | 12,85 | 13,55 | 14,85 | 15,60 | 16,15 | 16,60 | 17,20 | 17,75 | 18,35 | 18,95 | 20,25 | 20,30 | 20,65 | 21,75 |
| Köpmannabro | | | | | | | | | | | | | 0,85 | 1,60 | 2,15 | 3,25 | 3,80 | 4,50 | 5,15 | 5,85 | 6,60 | 7,65 | 8,00 | 8,65 | 9,10 | 9,65 | 11,05 | 10,55 | 11,25 | 12,00 | 12,70 | 13,20 | 13,65 | 14,40 | 15,70 | 16,45 | 17,00 | 17,45 | 18,05 | 18,60 | 19,20 | 19,80 | 21,10 | 21,15 | 21,45 | 22,60 |
| Mellerud | | | | | | | | | | | | 0,55 | 1,40 | 2,10 | 2,70 | 3,80 | 4,30 | 5,05 | 5,70 | 6,40 | 7,10 | 8,15 | 8,55 | 9,20 | 9,65 | 10,15 | 11,60 | 11,05 | 11,80 | 12,50 | 13,20 | 13,75 | 14,20 | 14,90 | 16,20 | 17,00 | 17,50 | 17,95 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 21,60 | 21,65 | 22,00 | 23,10 |
| Erikstad | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,15 | 1,95 | 2,70 | 3,25 | 4,40 | 4,90 | 5,60 | 6,25 | 7,00 | 7,70 | 8,75 | 9,10 | 9,75 | 10,25 | 10,75 | 12,20 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 13,80 | 14,30 | 14,80 | 15,50 | 16,80 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,15 | 19,70 | 20,30 | 20,90 | 22,20 | 22,25 | 22,60 | 23,70 |
| Brålanda | | | | | | | | | | 0,55 | 1,15 | 1,65 | 2,50 | 3,20 | 3,80 | 4,90 | 5,40 | 6,15 | 6,80 | 7,50 | 8,20 | 9,25 | 9,65 | 10,30 | 10,75 | 11,25 | 12,70 | 12,20 | 12,90 | 13,60 | 14,30 | 14,85 | 15,30 | 16,00 | 17,30 | 18,10 | 18,60 | 19,05 | 19,65 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,70 | 22,75 | 23,10 | 24,20 |
| Frändefors | | | | | | | | | 0,60 | 1,15 | 1,70 | 2,25 | 3,10 | 3,80 | 4,40 | 5,50 | 6,00 | 6,70 | 7,35 | 8,10 | 8,80 | 9,85 | 10,25 | 10,90 | 11,35 | 11,85 | 13,30 | 12,75 | 13,50 | 14,20 | 14,90 | 15,45 | 15,90 | 16,60 | 17,90 | 18,70 | 19,20 | 19,85 | 20,25 | 20,80 | 21,40 | 22,00 | 23,30 | 23,35 | 23,70 | 24,80 |
| Öxnered | | | | | | | | 1,00 | 1,60 | 2,10 | 2,70 | 3,20 | 4,05 | 4,75 | 5,35 | 6,45 | 7,00 | 7,70 | 8,35 | 9,05 | 9,75 | 10,80 | 11,20 | 11,85 | 12,30 | 12,85 | 14,25 | 13,75 | 14,45 | 15,15 | 15,90 | 16,40 | 16,85 | 17,55 | 18,85 | 19,65 | 20,15 | 20,65 | 21,20 | 21,80 | 22,40 | 22,95 | 24,25 | 24,35 | 24,65 | 25,75 |
| Trollhättan | | | | | | | 0,65 | 1,65 | 2,25 | 2,75 | 3,35 | 3,85 | 4,70 | 5,40 | 6,00 | 7,10 | 7,65 | 8,35 | 9,00 | 9,70 | 10,40 | 11,45 | 11,85 | 12,50 | 12,95 | 13,50 | 14,90 | 14,40 | 15,10 | 15,80 | 16,55 | 17,05 | 17,50 | 18,20 | 19,50 | 20,30 | 20,80 | 21,30 | 21,85 | 22,45 | 23,05 | 23,60 | 24,90 | 25,00 | 25,30 | 26,40 |
| Upphärad | | | | | | 1,05 | 1,70 | 2,70 | 3,25 | 3,80 | 4,40 | 4,90 | 5,75 | 6,45 | 7,05 | 8,15 | 8,65 | 9,40 | 10,05 | 10,75 | 11,45 | 12,50 | 12,90 | 13,55 | 14,00 | 14,50 | 15,95 | 15,45 | 16,15 | 16,85 | 17,55 | 18,10 | 18,55 | 19,25 | 20,55 | 21,35 | 21,85 | 22,30 | 22,90 | 23,50 | 24,05 | 24,65 | 25,95 | 26,00 | 26,35 | 27,45 |
| Nygård | | | | | 0,85 | 1,90 | 2,55 | 3,55 | 4,10 | 4,65 | 5,20 | 5,75 | 6,60 | 7,30 | 7,90 | 9,00 | 9,50 | 10,25 | 10,90 | 11,60 | 12,30 | 13,35 | 13,75 | 14,40 | 14,85 | 15,35 | 16,80 | 16,25 | 17,00 | 17,70 | 18,40 | 18,95 | 19,40 | 20,10 | 21,40 | 22,20 | 22,70 | 23,15 | 23,75 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,80 | 26,85 | 27,20 | 28,30 |
| Elfängen | | | | 0,80 | 1,65 | 2,70 | 3,35 | 4,30 | 4,90 | 5,40 | 6,00 | 6,50 | 7,35 | 8,10 | 8,65 | 9,75 | 10,30 | 11,00 | 11,65 | 12,35 | 13,10 | 14,15 | 14,50 | 15,15 | 15,60 | 16,15 | 17,55 | 17,05 | 17,75 | 18,50 | 19,20 | 19,70 | 20,15 | 20,90 | 22,20 | 22,95 | 23,50 | 23,95 | 24,55 | 25,10 | 25,70 | 26,30 | 27,60 | 27,65 | 27,95 | 29,10 |
| Nol | | | 0,40 | 1,20 | 2,05 | 3,10 | 3,75 | 4,70 | 5,30 | 5,80 | 6,40 | 6,90 | 7,75 | 8,45 | 9,05 | 10,15 | 10,70 | 11,40 | 12,05 | 12,75 | 13,50 | 14,50 | 14,90 | 15,55 | 16,00 | 16,55 | 17,95 | 17,45 | 18,15 | 18,85 | 19,60 | 20,10 | 20,55 | 21,30 | 22,60 | 23,35 | 23,90 | 24,35 | 24,90 | 25,50 | 26,10 | 26,65 | 27,95 | 28,05 | 28,35 | 29,45 |
| Agnesberg | | 1,05 | 1,45 | 2,25 | 3,10 | 4,10 | 4,75 | 5,75 | 6,35 | 6,85 | 7,45 | 7,95 | 8,80 | 9,50 | 10,10 | 11,20 | 11,70 | 12,45 | 13,10 | 13,80 | 14,50 | 15,55 | 15,95 | 16,60 | 17,05 | 17,55 | 19,00 | 18,50 | 19,20 | 19,90 | 20,65 | 21,15 | 21,60 | 22,30 | 23,60 | 24,40 | 24,90 | 25,35 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | 29,00 | 29,10 | 29,40 | 30,50 |
| B:s Göteborg | 0,60 | 1,65 | 2,05 | 2,80 | 3,65 | 4,70 | 5,35 | 6,35 | 6,90 | 7,45 | 8,00 | 8,55 | 9,40 | 10,10 | 10,70 | 11,80 | 12,30 | 13,00 | 13,65 | 14,40 | 15,10 | 16,15 | 16,55 | 17,20 | 17,65 | 18,15 | 19,60 | 19,05 | 19,80 | 20,50 | 21,20 | 21,75 | 22,20 | 22,90 | 24,20 | 25,00 | 25,50 | 25,95 | 26,55 | 27,15 | 27,70 | 28,30 | 29,60 | 29,65 | 30,00 | 31,10 |

### Pris å III:dje klass Personbiljetter.

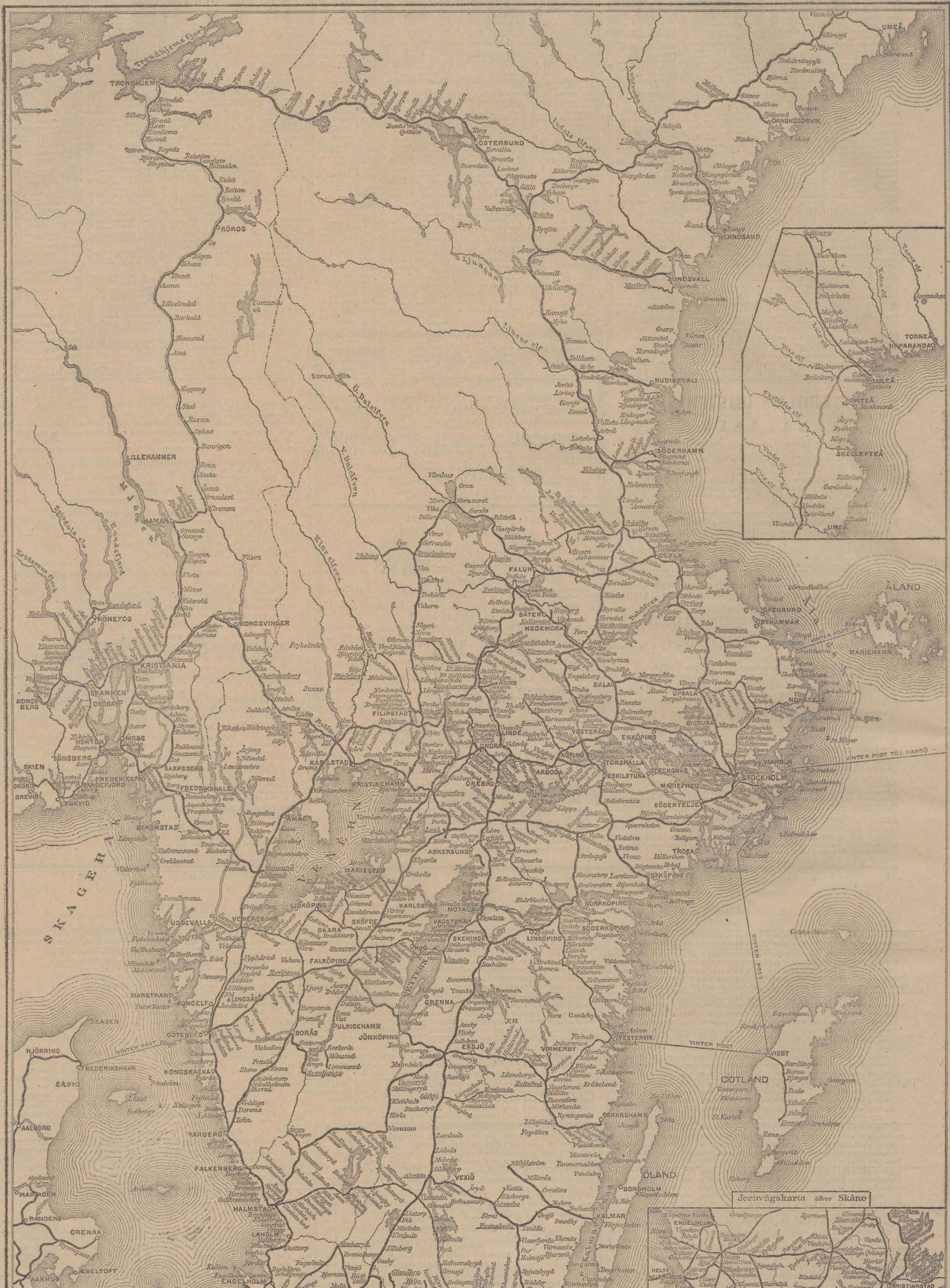
| | Agnesberg | Nol | Nygård | Upphärad | Trollhättan | Öxnered | Frändefors | Brålanda | Erikstad | Mellerud | Köpmannabro | Ånimskog | Tösse | Åmål | Seffle | Wermlandsbro | Segmon | Grums | Edsvalla | Kil | Deje | Mölnbacka | Molkom | Lindfors | Geijersdal | Filipstad | Daglösen | Herrhult | Grythyttehed | Hellefors | Sikfors | Bredsjö | B:s Ställdalen | B:s Hörken | B:s Grängesberg | Klenshyttan | B:s Ludvika | Gräsberg | Rämen | Skräcka | Borlänge | Domnarfvet | Ornäs | Falun |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ornäs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,80 |
| Domnarfvet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,25 | 1,00 |
| Borlänge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,25 | 0,30 | 1,05 |
| Skräcka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,90 | 0,95 | 1,20 | 1,95 |
| Rämen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 1,35 | 1,35 | 1,60 | 2,35 |
| Gräsberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 0,85 | 1,75 | 1,80 | 2,00 | 2,75 |
| B:s Ludvika | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 2,15 | 2,20 | 2,40 | 3,15 |
| Klenshyttan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 0,85 | 1,25 | 1,65 | 2,55 | 2,60 | 2,80 | 3,60 |
| B:s Grängesberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,35 | 0,70 | 1,15 | 1,55 | 1,95 | 2,85 | 2,90 | 3,15 | 3,90 |
| B:s Hörken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,70 | 1,10 | 1,50 | 1,90 | 2,30 | 3,20 | 3,25 | 3,50 | 4,25 |
| B:s Ställdalen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,55 | 0,65 | 1,00 | 1,35 | 1,80 | 2,20 | 2,60 | 3,50 | 3,55 | 3,75 | 4,50 |
| Bredsjö | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,90 | 1,45 | 1,50 | 2,15 | 2,55 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,65 | 4,70 | 4,95 | 5,70 |
| Sikfors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,40 | 1,95 | 2,30 | 2,65 | 3,05 | 3,45 | 3,85 | 4,25 | 5,15 | 5,20 | 5,40 | 6,20 |
| Hellefors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,35 | 0,85 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 2,95 | 3,35 | 3,75 | 4,15 | 4,55 | 5,45 | 5,50 | 5,75 | 6,50 |
| Grythyttehed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,70 | 1,20 | 2,10 | 2,65 | 3,00 | 3,30 | 3,70 | 4,10 | 4,50 | 4,95 | 5,85 | 5,85 | 6,10 | 6,35 |
| Herrhult | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,00 | 1,35 | 1,70 | 2,20 | 3,10 | 3,60 | 4,00 | 4,30 | 4,70 | 5,10 | 5,50 | 5,90 | 6,80 | 6,85 | 7,10 | 7,85 |
| Daglösen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,50 | 1,85 | 2,20 | 2,70 | 3,60 | 4,10 | 4,50 | 4,80 | 5,20 | 5,60 | 6,00 | 6,40 | 7,30 | 7,35 | 7,60 | 8,35 |
| Filipstad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,90 | 1,85 | 2,25 | 2,55 | 3,05 | 3,95 | 4,50 | 4,85 | 5,15 | 5,55 | 5,95 | 6,35 | 6,75 | 7,65 | 7,70 | 7,95 | 8,70 |
| Geijersdal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 2,15 | 2,50 | 2,80 | 3,30 | 4,20 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,85 | 6,25 | 6,65 | 7,05 | 7,95 | 8,00 | 8,20 | 9,00 |
| Lindfors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 1,35 | 1,00 | 1,50 | 2,50 | 2,85 | 3,15 | 3,65 | 4,55 | 5,10 | 5 45 | 5,80 | 6,20 | 6,60 | 7,00 | 7,40 | 8,30 | 8,35 | 8,55 | 9,35 |
| Molkom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,35 | 0,70 | 1,70 | 1,35 | 1,80 | 2,80 | 3,15 | 3,50 | 4,00 | 4,90 | 5,40 | 5,80 | 6,10 | 6,50 | 6,90 | 7,30 | 7,70 | 8,60 | 8,65 | 8,90 | 9,65 |
| Mölnbacka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 0,80 | 1,15 | 2,15 | 1,80 | 2,25 | 3,25 | 3,60 | 3,95 | 4,45 | 5,35 | 5,85 | 6,25 | 6,55 | 6,95 | 7,35 | 7,75 | 8,15 | 9,05 | 9,10 | 9,35 | 10,10 |
| Deje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,30 | 0,75 | 1,05 | 1,40 | 2,40 | 2,05 | 2,55 | 3,55 | 3,90 | 4,20 | 4,70 | 5,60 | 6,15 | 6,50 | 6,80 | 7,20 | 7,65 | 8,05 | 8,45 | 9,35 | 9,40 | 9,60 | 10,35 |
| Kil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,00 | 1,45 | 1,80 | 2,15 | 3,15 | 2,75 | 3,25 | 4,25 | 4,60 | 4,95 | 5,40 | 6,30 | 6,85 | 7,20 | 7,55 | 7,95 | 8,35 | 8,75 | 9,15 | 10,05 | 10,10 | 10,35 | 11,10 |
| Edsvalla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,80 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,60 | 10,80 | 11,60 |
| Grums | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,10 | 3,75 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,85 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10 |
| Segmon | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,75 | 8,30 | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,55 | 11,75 | 12,55 |
| Wermlandsbro | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,85 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05 |
| Seffle | | | | | | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40 |
| Åmål | | | | | | | | | | | | | | | 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,85 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15 |
| Tösse | | | | | | | | | | | | | | 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,60 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 |
| Ånimskog | | | | | | | | | | | | | 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,40 | 10,30 | 10,80 | 11,20 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,10 | 14,00 | 14,05 | 14,30 | 15,05 |
| Köpmannabro | | | | | | | | | | | | 0,60 | 1,10 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,65 | 7,30 | 7,80 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,95 | 10,85 | 11,40 | 11,75 | 12,10 | 12,50 | 12,90 | 13,30 | 13,70 | 14,60 | 14,65 | 14,85 | 15,65 |
| Mellerud | | | | | | | | | | | 0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,65 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,35 | 11,25 | 11,75 | 12,15 | 12,45 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,95 | 15,00 | 15,25 | 16,00 |
| Erikstad | | | | | | | | | | 0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 | 10,25 | 10,75 | 11,65 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,45 | 15,35 | 15,40 | 15,65 | 16,40 |
| Brålanda | | | | | | | | | 0,40 | 0,80 | 1,15 | 1,75 | 2,25 | 2,65 | 3,40 | 3,75 | 4,25 | 4,70 | 5,20 | 5,70 | 6,40 | 6,70 | 7,15 | 7,45 | 7,80 | 8,80 | 8,45 | 8,95 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,10 | 12,00 | 12,55 | 12,90 | 13,20 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,75 | 15,75 | 16,00 | 16,75 |
| Frändefors | | | | | | | | 0,45 | 0,80 | 1,20 | 1,55 | 2,15 | 2,65 | 3,05 | 3,80 | 4,15 | 4,65 | 5,10 | 5,60 | 6,10 | 6,80 | 7,10 | 7,55 | 7,85 | 8,20 | 9,20 | 8,85 | 9,35 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,50 | 12,40 | 12,95 | 13,30 | 13,60 | 14,00 | 14,40 | 14,85 | 15,25 | 16,15 | 16,20 | 16,40 | 17,15 |
| Öxnered | | | | | | | 0,70 | 1,10 | 1,45 | 1,85 | 2,25 | 2,80 | 3,30 | 3,70 | 4,50 | 4,85 | 5,35 | 5,80 | 6,30 | 6,75 | 7,50 | 7,75 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,90 | 9,50 | 10,00 | 11,00 | 11,35 | 11,70 | 12,15 | 13,05 | 13,60 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 |
| Trollhättan | | | | | | 0,45 | 1,15 | 1,55 | 1,90 | 2,30 | 2,70 | 3,25 | 3,75 | 4,15 | 4,95 | 5,30 | 5,80 | 6,25 | 6,75 | 7,20 | 7,95 | 8,20 | 8,65 | 9,00 | 9,35 | 10,35 | 9,95 | 10,45 | 11,45 | 11,80 | 12,15 | 12,60 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 |
| Upphärad | | | | | 0,75 | 1,20 | 1,85 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 3,40 | 4,00 | 4,50 | 4,90 | 5,65 | 6,00 | 6,50 | 6,95 | 7,45 | 7,95 | 8,65 | 8,95 | 9,40 | 9,70 | 10,05 | 11,05 | 10,70 | 11,20 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 |
| Nygård | | | | 0,60 | 1,35 | 1,80 | 2,45 | 2,85 | 3,20 | 3,60 | 4,00 | 4,55 | 5,05 | 5,45 | 6,25 | 6,60 | 7,10 | 7,55 | 8,05 | 8,55 | 9,25 | 9,50 | 9,95 | 10,30 | 10,65 | 11,65 | 11,25 | 11,75 | 12,75 | 13,10 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 |
| Nol | | | 0,85 | 1,40 | 2,15 | 2,60 | 3,25 | 3,65 | 4,05 | 4,45 | 4,80 | 5,40 | 5,85 | 6,30 | 7,05 | 7,40 | 7,90 | 8,35 | 8,85 | 9,35 | 10,05 | 10,35 | 10,80 | 11,10 | 11,45 | 12,45 | 12,10 | 12,60 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 15,90 | 17,85 |
| Agnesberg | | 0,75 | 1,55 | 2,15 | 2,85 | 3,30 | 4,00 | 4,40 | 4,75 | 5,15 | 5,50 | 6,10 | 6,00 | 7,00 | 7,75 | 8,10 | 8,60 | 9,05 | 9,55 | 10,05 | 10,80 | 11,05 | 11,50 | 11,80 | 12,15 | 13,15 | 12,80 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,20 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,65 |
| B:s Göteborg | 0,45 | 1,15 | 1,95 | 2,55 | 3,25 | 3,70 | 4,40 | 4,80 | 5,15 | 5,55 | 5,90 | 6,50 | 7,00 | 7,40 | 8,15 | 8,55 | 9,00 | 9,45 | 9,95 | 10,45 | 11,20 | 11,45 | 11,90 | 12,20 | 12,60 | 13,20 | 13,00 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,20 | 13,75 | 13,80 | 14,70 | 14,50 | 14,95 | 15,35 | 15,75 | 16,65 | 16,70 | 16,90 | 17,85 |

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägskarta öfver Sverige.






Förlag Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket