

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfrer hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{2}$ år 2 Kr. 25 öre, för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm öfver å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

[The following text contains extremely faint and illegible characters, likely representing names or identifiers from a historical document. Due to the low quality of the scan, specific details cannot be transcribed.]

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtssturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Moheda	O	Ostlaff	S	Segerstad	B	Stocksund	E	Torpshammar	W	Westra Bodarne	U
Moholm	C	Ottarp	Q	Segelingsberg	M	Stockvik		Torsly		Westra Torne	U
Mokkrushyttan	W	Ottebol	G	Segmon	X	Stora Sundby	149	Torsåker		Westra Torne	U
Molkum	X	Ottebacken	P	Selinas	X	Stora Tuna		Tortuna	M	Wiborg	52, 53
Mollaryd	d	Ousby	F	Selsjö	Y	Storbro		Torp	u	Wiby	
Molläsund		Ovesholm	L	Sen	Y	Storfors	U	Torsåhåll	N, 139, 140,	Widåskå	
Molnby	B	Oxelösund	N, 57	Sennan	U	Storlien	A	142, 150		Wika	
Mon	v	59, 65, 116-121		Sexdrega	d	Storsjö				Wikarbyn	
Mora	O	Orie	m	Sibbhult	L	Storvik	A, T			Wikersvik	P, Q
Mora Noret	T			Sigtuna	n	Stor Wreta				Wikmanshyttan	F
Morgongåfva	A	Paris	246	Sika	36	Stora		Tottnäs	112	Wimmerby	F
Moritzberg		Paraboda	o	Sikfors	X	Stralsund		Tranås		Wimo	
Morshyttan	A, K	Partille		Sikhult	340	Strand		Trehörningsjö	Y	Vindeln	
Mosås	F	Pataholm	C	Siketh		Strandviken		Trekanten	Y	Wingåker	
Motala I, 119, 120,		Persberg	U	Simlinge		Strengnäs	185, 136,	Trellberg	r, s, 67	Winnings	
k 121, 294		Persbergs grufvor	U	Simonstorp	F	188, 139, 145, 150		Trensum	k	Winslöf	
120, Mullsjö	H	Persborg	52, 53	Singö	12, 24	Sterberg	P, Q	Trollenäs	o	Wintrie	
12 Munksgö	O	Piksborg	52, 53	Sisseback		Serlänas		Trollhättan	X, 120,	Vinön	148, 149
Munkbo	W	Pilgrimssta		Själavä	Y	Strängsjö	F	207,		Wirsbo	
Munksund	39	Piteå	39	Sjöbo		Ström		Trosa	112	Wisby	A, 58, 269
Munktorp	M	Polrikeln	39	Sjögesta	F	Ström slussar	120,	Trångsviken	A	Wisingsö	294
Murjek	2	Porla		Sjögränd	W	207-210		Trädet		Wiskafors	
Myra	z	Presebo		Sjön Anjan		Strömsbro	S	Trästa	12, 13, 24	Wiskan	
Myresjö	g	Prestököp		Sjön Juväl		Strömsdal	Y	Trönninge		Wislanda	F, 1
Myrån	Q	Prestvarn	O	Sjön Sommen	340	Strömsholm	N, 142,	Tubbarp		Wissefjärds	
Myrskje	Q	Prästbacke	O	Sjön Vettern	294-297	143		Tubbetorp	b	Wist	
Mälaskog	k	Plarp		Sjöstorp	I, J	Strömsnäs	Y	Tullerum	340	Wittinge	
Mäläräs	C, Z	Plåboda	112	Sjöstorp	120	Strömstad	199, 200	Tullgarn	112	Wittsjö	
Mällila	F	Plåskod	112	Sjöndan	U	Stungsund		Tullåkra		Wolljö	
Målsäcker	137	Plåskod	112	Skabersjö	m	Stumsnäs	T	Tumba	C, F	Wrena	
118 Märsta	F	Påskallavik	218	Skallinge	k	Sturfors		Tumbäck		Wreten	
Meckeln	F	Qvarsebo	116	Skars	O, b	Stureholm		Tuna	A	Wretstorp	
99 Melltorp	D	Quickund	N, 145	Skattkär	G	Styrshult	I	Tureberg	A	Wrångeback	
99 Mönbacka	X	Qvindinge		Skedala	k	Stång		Tutaryd	A	Yämhus	
58 Mönbo	C, F	Qvillinge		Skedalshol	k	Stavfjärö	m	Tveta		Yänsvik	
Monsterås		Qvillva		Skellie	s	Stavrie	s	Tvåkär		Yvärdå	
Mörarp	p	Ragunda	o	Skellefte	36, 39, 219,	Stak		Tvärälund	Y	Yäddö kanal	12
Mörby	p	Ramlösa	o	Skemmingsfors		Stäket (Almare)	M	Tygelsjö		Yädrum	
Mörkö	112	Ramnäs	M, 142	Skeneige	d	Stallberg		Tynnelöf	135	Yäfersunda	
Mörunda	f	Ramsle	266	Skepparslöf	I	Stalldal	B, s	O Tyinge	p	Yänge	
Mörrum	k	Ramsjö	A	Skeppsmyra	10	Stalldalen		Tågarp	o	Yännäs	
Mörsill	A	Raneberg		Skillingaryd	u	Sundbyberg	M	Tängen	199, 200	Yäring	
24 Mörå	M	Ransta		Skjettelunga	u	Sundbyholm	145, 160	Täby		Yärtan	
z Mattavara	z	Rathan	36	Skogsgårde	u	Sunderby		Tång	z	Yäsbö	
z Nedasjö	z	Raus	42	Skogstorp	N, 149	Sundet		Tofva	z	Yättåsa	
z Nedasjöby	z	Refteled, Öfr	u	Skokloster	131, 132	Sundsholmen		Torstorp		Ystad	m, 67, 218,
z Nedhammar	z	Rikarne	u	Skorp	131, 132	Sundsjön	W	Toreboda	C, 120	219, 227	
242 Nettraby	u	Riddarhyttan	M	Skorp	131, 132	Sundsvalv	o	Torneby		Ytterku	A
Neva	U	Riddershyttan	M	Skra	131, 132	Sundsåker	153	Tösse	X	Xlöv	9, 12
Newcastle	98	Riga	k	Skruka	X	Sunnåsa		Uddeholm	W		
Newyork	244	Rimbo	B	Skultuna	X	Sunne		Uddevala		Åbo	42, 52, 53
Nittqvam	Y	Rimfors	A	Skultorp	C	Surt		Uggelvikskällan	X	Åby	
Nol	X	Ringestena	d	Skurup	C	Svalöv	X	Uhlrult		Åby	F
Noor	10	Ringstorp	A	Skuthamn	39	Svanberg	O	Ulfsund		Åbyggeby	
Nora	Nora	Ripa	A	Skutskär	24	Svanrödjan	O	Ulfstorp		Åbyn	39
Nordana	Q	Riss	A	Skyllbergs bruk	J	Svanå	M	Ullersåker	M	Åhus	1, 59, 65, 218
Nordmaling	36	Robertsholm	T	Skyttorp	S	Svartå	G	Ullensund	112	Åhytte	
Nordmark	W	Rockesholm	F	Skåre	G	Svedala	m, r	Ullrichhamn		Åkarp	
Norhoff	149	Rogslösa	P	Skårgatorp	6	Svenljunga		Ullångar	31	Åkersvass	207
Noria Vi	340	Roma	A	Skårbotten	12	Svennevad	Z	Umeå	38, 39, 219	Åland	
Norra Wram	q	Ronehamn	58	Skårbäcks	Z	Svensbro	P	Umsås		Ålesund	
Norrvigda	q	Ronehamn	58	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrbjörge F, 58, 74,		Ronehamn	58	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
116, 117, 120, 218,		Ronehamn	58	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
268, 269		Ronehamn	58	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norsund 12, 13, 24		Rosenfors	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upphärad	X	Ålshult	
Norrtälje	E, 8, 9	Rosenholm	f	Skårbäcks	Z	Svensstorp	m	Upp			

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af
alla välsorterade Cigarrhandlare i
hela riket. Kommissionslager i
Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING,
Rödbotorget 4.
Jon Askunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.



**Skeppslampor
&
Lanternor**
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina sina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt livre lemnas och kan även färdens inackorderad och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipager och telefoner (*öfven Rikstelefon*). 2 spårvägshinier till porten. Vaktmästare möter utanför station, 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klass hétel.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsuln med familj är inackorderade.

English spoken. Man spricht deutsch.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. Från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Kilom. Från Storlien	Pris & biljett från Storlien med			Kilom. Från Storlien	Pris & biljett från Storlien med			
	person-tåg	bl. tåg	bl. tåg		person-tåg	bl. tåg	bl. tåg		person-tåg	bl. tåg	bl. tåg	
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
7	0,45	0,30	0,40	0,70	0,45	0,30	0,40	7	0,45	0,30	0,40	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	1,15	0,80	1,00	19	1,15	0,80	1,00	
24	1,45	1,00	1,20	0,85	1,45	1,00	1,20	24	1,45	1,00	1,20	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	1,95	1,30	1,70	32	1,95	1,30	1,70	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	2,25	1,50	1,95	37	2,25	1,50	1,95	
49	2,95	2,00	2,50	1,75	2,95	2,00	2,50	49	2,95	2,00	2,50	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	3,55	2,40	3,10	59	3,55	2,40	3,10	
66	4,00	2,65	3,40	2,35	4,00	2,65	3,40	66	4,00	2,65	3,40	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	4,75	3,20	4,15	79	4,75	3,20	4,15	
80	5,20	3,45	4,55	3,05	5,20	3,45	4,55	80	5,20	3,45	4,55	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	6,00	4,00	5,25	100	6,00	4,00	5,25	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	6,45	4,30	5,65	107	6,45	4,30	5,65	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	6,80	4,55	5,95	113	6,80	4,55	5,95	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	7,70	5,15	6,75	128	7,70	5,15	6,75	
138	8,50	5,65	7,25	4,55	8,50	5,65	7,25	138	8,50	5,65	7,25	
160	9,00	6,00	7,90	5,25	9,00	6,00	7,90	160	9,00	6,00	7,90	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	9,70	6,45	8,45	161	9,70	6,45	8,45	
165	9,90	6,50	8,70	5,80	165	9,90	6,50	8,70	165	9,90	6,50	8,70
171	10,30	6,85	9,00	6,00	171	10,30	6,85	9,00	171	10,30	6,85	9,00
179	10,75	7,10	9,40	6,30	179	10,75	7,10	9,40	179	10,75	7,10	9,40
185	11,10	7,40	9,75	6,50	185	11,10	7,40	9,75	185	11,10	7,40	9,75
190	11,40	7,60	10,00	6,65	190	11,40	7,60	10,00	190	11,40	7,60	10,00
302	17,45	11,10	14,55	9,55	302	17,45	11,10	14,55	302	17,45	11,10	14,55
309	18,45	12,00	15,45	10,00	309	18,45	12,00	15,45	309	18,45	12,00	15,45
319	19,15	12,80	16,50	10,70	319	19,15	12,80	16,50	319	19,15	12,80	16,50
326	19,60	13,05	16,90	7,95	326	19,60	13,05	16,90	326	19,60	13,05	16,90
335	19,95	13,30	17,15	11,65	335	19,95	13,30	17,15	335	19,95	13,30	17,15
387	20,25	13,60	17,45	11,80	387	20,25	13,60	17,45	387	20,25	13,60	17,45
353	21,20	14,15	18,35	12,40	353	21,20	14,15	18,35	353	21,20	14,15	18,35
305	21,50	14,40	18,60	12,40	305	21,50	14,40	18,60	305	21,50	14,40	18,60
302	22,50	14,90	19,10	12,85	302	22,50	14,90	19,10	302	22,50	14,90	19,10
387	23,25	15,50	20,35	13,55	387	23,25	15,50	20,35	387	23,25	15,50	20,35
408	24,50	16,35	21,25	14,30	408	24,50	16,35	21,25	408	24,50	16,35	21,25
428	25,70	17,15	22,05	15,00	428	25,70	17,15	22,05	428	25,70	17,15	22,05
446	26,80	17,85	22,85	15,65	446	26,80	17,85	22,85	446	26,80	17,85	22,85
464	27,85	18,50	23,40	16,35	464	27,85	18,50	23,40	464	27,85	18,50	23,40
478	28,40	18,95	23,85	16,60	478	28,40	18,95	23,85	478	28,40	18,95	23,85
484	28,90	19,40	24,35	16,60	484	28,90	19,40	24,35	484	28,90	19,40	24,35
516	30,70	20,50	25,75	18,05	516	30,70	20,50	25,75	516	30,70	20,50	25,75
526	31,30	20,90	26,15	18,45	526	31,30	20,90	26,15	526	31,30	20,90	26,15
539	32,15	21,50	26,75	18,90	539	32,15	21,50	26,75	539	32,15	21,50	26,75
553	32,70	21,85	27,05	19,40	553	32,70	21,85	27,05	553	32,70	21,85	27,05
571	33,65	22,45	27,65	20,00	571	33,65	22,45	27,65	571	33,65	22,45	27,65
586	34,45	23,00	28,20	20,55	586	34,45	23,00	28,20	586	34,45	23,00	28,20
597	35,00	23,40	28,60	20,55	597	35,00	23,40	28,60	597	35,00	23,40	28,60
607	35,75	23,75	29,05	20,55	607	35,75	23,75	29,05	607	35,75	23,75	29,05
618	36,40	24,10	29,45	20,55	618	36,40	24,10	29,45	618	36,40	24,10	29,45
634	37,40	24,80	30,15	20,55	634	37,40	24,80	30,15	634	37,40	24,80	30,15
644	38,00	25,20	30,55	20,55	644	38,00	25,20	30,55	644	38,00	25,20	30,55
656	38,85	25,60	31,00	20,55	656	38,85	25,60	31,00	656	38,85	25,60	31,00
666	39,45	26,00	31,40	20,55	666	39,45	26,00	31,40	666	39,45	26,00	31,40
678	39,95	26,40	31,80	20,55	678	39,95	26,40	31,80	678	39,95	26,40	31,80
692	40,40	26,75	32,15	20,55	692	40,40	26,75	32,15	692	40,40	26,75	32,15
700	40,40	26,75	32,15	20,55	700	40,40	26,75	32,15	700	40,40	26,75	32,15
724	41,45	27,30	32,70	21,25	724	41,45	27,30	32,70	724	41,45	27,30	32,70
735	42,25	27,90	33,50	21,65	735	42,25	27,90	33,50	735	42,25	27,90	33,50
749	42,85	28,35	33,95	22,05	749	42,85	28,35	33,95	749	42,85	28,35	33,95
754	43,35	28,85	34,45	22,05	754	43,35	28,85	34,45	754	43,35	28,85	34,45

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. Från Storlien	Pris & biljett från Storlien med			Kilom. Från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med				
	person-tåg	bl. tåg	bl. tåg		person-tåg	bl. tåg	bl. tåg		
I	II	III	IV	I	II	III	IV		
13	—	—	0,70	0,40	13	—	—	0,70	0,40
24	—	—	1,30	0,85	24	—	—	1,30	0,85
48	—	—	2,45	1,70	48	—	—	2,45	1,70
56	—	—	2,95	2,00	56	—	—	2,95	2,00
70	—	—	3,70	2,45	70	—	—	3,70	2,45
83	—	—	4,40	2,95	83	—	—	4,40	2,95
93	—	—	4,90	3,30	93	—	—	4,90	3,30
104	—	—	5,50	3,45	104	—	—	5,50	3,45
116	—	—	6,05	4,05	116	—	—	6,05	4,05
124	—	—	6,55	4,35	124	—	—	6,55	4,35
130	—	—	6,85	4,55	130	—	—	6,85	4,55
141	—	—	7,40	4,95	141	—	—	7,40	4,95
161	—	—	7,95	5,30	161	—	—	7,95	5,30
162	—	—	8,65	5,70	162	—	—	8,65	5,70
177	—	—	9,30	6,20	177	—	—	9,30	6,20
195	—	—	10,25	6,85	195	—	—	10,25	6,85
209	—	—	11,00	7,35	209	—	—	11,00	7,35
222	—	—	11,70	7,60	222	—	—	11,70	7,60
233	—	—	12,25	8,20	233	—	—	12,25	8,20
264	—	—	13,90	9,25	264	—	—	13,90	9,25
275	14,60	9,70	14,45	9,85	275	14,60	9,70	14,45	9,85
284	15,10	10,05	14,95	10,35	284	15,10	10,05	14,95	10,35
302	16,10	10,85	15,75	11,15	302	16,10	10,85	15,75	11,15
320	17,10	11,50	16,50	11,90	320	17,10	11,50	16,50	11,90
340	18,50	12,30	17,35	12,70	340	18,50	12,30	17,35	12,70
361	19,15	12,85	18,00	13,25	361	19,15	12,85	18,00	13,25
385	20,15	13,45	18,95	14,25	385	20,15	13,45	18,95	14,25
393	21,05	14,00	19,85	14,85	393	21,05	14,00	19,85	14,85
395	21,50	14,50	20,75	15,35	395	21,50	14,50	20,75	15,35
411	22,75	15,35	21,60	16,40	411	22,75	15,35	21,60	16,40
416	23,05	15,65	21,95	16,70	416	23,05	15,65	21,95	16,70
431	23,95	16,35	22,85	17,40	431	23,95	16,35	22,85	17,40
448	24,35	16,65	23,15	17,70	448	24,35	16,65	23,15	17,70
464	25,50	17,25	24,40	18,25	464	25,50	17,25	24,40	18,25
474	26,00	17,75	24,90	18,75	474	26,00	17,75	24,90	18,75
491	27,55	18,35	26,45	19,30	491	27,55	18,35	26,45	19,30
513	28,85	19,25	27,35	20,00	513	28,85	19,25	27,35	20,00
522	29,40	19,60	27,75	20,40	522	29,40	19,60	27,75	20,40
529	29,90	19,95	28,20	20,85	529	29,90	19,95	28,20	

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893

Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kl. nr.	Fr.	Pris å biljet från Laxå med						Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Percent.
		snäll- o. percentåg			blandadt tåg.							
		II	III		I	II	III					
12	12	0.75	0.30	0.35	0.65	0.45	Från	Stockholms Centralstation.	—	—	—	—
23	23	1.40	0.95	1.05	1.25	0.95	» Göteborg	—	—	—	—	720
23	23	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Malmö	—	—	—	—	720
23	23	2.30	1.55	2.70	2.30	1.35	Från Laxå (O) ☐	—	—	—	—	—
23	23	2.35	2.00	3.45	2.60	1.75	» Porla	—	—	—	—	—
23	23	2.70	2.45	3.30	3.20	2.15	» Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23	4.15	2.70	4.55	3.65	2.45	» Svarta	—	—	—	—	—
23	23	4.70	3.20	5.10	4.10	2.70	» Degertors (O) ☐	—	—	—	—	—
23	23	5.40	3.80	6.30	4.75	3.15	» Karlsskoga (P) ☐	—	—	—	—	—
23	23	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Björneborg	—	—	—	—	—
23	23	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	» Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23	7.30	4.85	8.60	6.35	4.25	» Olme	—	—	—	—	—
23	23	8.25	5.60	9.60	7.20	4.80	» Skutskär	—	—	—	—	—
23	23	9.25	6.50	10.30	8.10	5.15	» Alster	—	—	—	—	—
23	23	10.15	6.30	11.55	8.90	5.95	» Karlstad	—	—	—	—	—
23	23	10.70	7.15	12.60	9.35	6.35	» Skåre	—	—	—	—	—
23	23	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	» Fryste	—	—	—	—	—
23	23	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23	19.75	13.20	24.30	18.25	12.20	» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—	—	—	—
23	23						» Från Björneborg	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kristinehamn	—	—	—	—	—
23	23						» Från Olme	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skutskär	—	—	—	—	—
23	23						» Från Alster	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlstad	—	—	—	—	—
23	23						» Från Skåre	—	—	—	—	—
23	23						» Från Fryste	—	—	—	—	—
23	23						» Från Kili (X) ☐	—	—	—	—	—
23	23						» Från Laxå	—	—	—	—	—
23	23						» Från Porla	—	—	—	—	—
23	23						» Från Hasselåra	—	—	—	—	—
23	23						» Från Svarta	—	—	—	—	—
23	23						» Från Degertors	—	—	—	—	—
23	23						» Från Karlsskoga	—	—			

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893									
Pris & biljett från	Person.	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snälltåg				
Halmstad	1 1 30	95	—	—	—				

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893

[illegible]

af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå

O. Frövi—Ludvika Jernväg. från och med den 1 Oktober 1893

Kilometer.	Agitur.	Dagligen.	Kilometer.	Agitur.	Dagligen.
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
10			10		
11			11		
12			12		
13			13		
14			14		
15			15		
16			16		
17			17		
18			18		
19			19		
20			20		
21			21		
22			22		
23			23		
24			24		
25			25		
26			26		
27			27		
28			28		
29			29		
30			30		
31			31		
32			32		
33			33		
34			34		
35			35		
36			36		
37			37		
38			38		
39			39		
40			40		
41			41		
42			42		
43			43		
44			44		
45			45		
46			46		
47			47		
48			48		
49			49		
50			50		
51			51		
52			52		
53			53		
54			54		
55			55		
56			56		
57			57		
58			58		
59			59		
60			60		
61			61		
62			62		
63			63		
64			64		
65			65		
66			66		
67			67		
68			68		
69			69		
70			70		
71			71		
72			72		
73			73		
74			74		
75			75		
76			76		
77			77		
78			78		
79			79		
80			80		
81			81		
82			82		
83			83		
84			84		
85			85		
86			86		
87			87		
88			88		
89			89		
90			90		
91			91		
92			92		
93			93		
94			94		

Fr. Stockh.	Prov.		Prov.—Ludvika.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Ludvika	Ludvika—Fröv.	№ 1	№ 3	№ 5
	II	III	Fr. Stockholm v. Tillb.	—	II III	II III	II III	II III	II III			II	III	II

» Göteborg.....	838	—	—	736	Från Ludvika(O) & X.....	836
» Sala.....	940	—	—	5	» Gäddede.....	836

» Aoping	515	1236	—	—	360	11			» Gonna	X
» Örebro	715	140	—	—	455	18	1.00	0.70	» Björnhyttan	X
» Nora	515	140	—	—	455	18	1.00	0.70	» Grängesberg	X

100.55 0.40	Frän Frövl (M) X.....	840	255	—	—	650	23	1.30	0.90	Hörk.....	1005
	Weden.....						30	1.65	1.15	Stållberg	1025

19 1.05 0.75	Till Linde	924	339	—	—	X	35 1.05 1.35	Till Stalldalen	1087	—	—
	Från Linde	925	337	—	—	733		Från B:s Göteborg			

24	1,35	0,80	»	Gusselby.....	950	400	—	—	756	»	Kil.....	—	—	—
34	1,90	1,30	Till	Storå.....	1011	420	—	—	756	»	Filipstad.....	—	—	—

88	2,10	1,45	Från Stora.....	1022	432	—	—	816	Från Falun	—	—	—
			» Wasselhyttan	1035	446	—	—	827	Från Ställdalen.....	1042	—	—

51	2,48	1,85	»	Ballså.....	1053	508	—	—	915	48	2,40	1,85	Till Kopparberg 	1100	—
51	2,80	1,95	»	Bångbro.....	1126	522	—	—	915	45	2,50	1,30	Från Kopparberg.....	1110	510

55	3.05	2.10	Till Kopparberg	1139	535	—	—	925	47	2.60	1.30	Bångbro	1125	525	—
55	3.05	2.10	Till Kopparberg	1139	535	—	—	925	47	2.60	1.30	Bångbro	1125	525	—

63	3.50	2.40	Till Ståldalen.....	1100	—	820	835	—	60	3.30	2.25	Wasselhyttan.....	1158	518
			Till Ståldalen.....	1210	—	820	855	—	64	3.55	2.40	Till Stora.....	1208	508

CIII	Herrnult	612	—	—	—				Fran Stora.....	1275	800	—
D	Daglösen	791	—	—	—	74	4.10	2.80	D Gusselby.....	1216	616	—
D	R:s Ludvika.....			1000						1240	839	—

88 2 25 2 25	FRÅN Stålldalen.....	1221	-	-	995	79 4.35 3.00	Till Linde.....	1251	650
	FRÅN Stållberg.....	1244	-	-	985	88 4.25 2.25	FRÅN Linde.....	102	702

75	4.18	2.85	»	Hörk	112	—	—	1050	98	5.40	8.70	»	Wedevåg	124	724
80	4.40	3.00	»	Grängesberg	140	—	—	1195				Till Frövi (M)	145	745	

87	Björnhyttan	X	Till Stockholm v. Tillberg...	215
93	Gonäs	X	» Do » Hallsberg...	955

98	5.40	3.79	Till Ludvika(O) XX	230			Göteborg	-	930	-
			Till Borlänge.....	810			Örebro	262	935	
							Königsberg	230	940	

» Falun.....	919	» Kopings.....	808	808
» Smedjebacken	430	» Westerdals	813	1033
		» Nora.....	225	955

Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afleda

Bånghammar—Klotens Jernväg.

från Kölsjön 12³⁰ e. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. från Kölsjön 2³⁵ till Bånghammar 3⁰⁰

Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Oktober 1893

539 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

70
76
81

S. Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbymus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris från Öckelbo.		Dagligen.				Kilom.	Pris från Upsala.		Dagligen.			
	II	III	Bl. t.	Godst.	Snällt.	Godst.		II	III	Bl. t.	Snällt.	Perast.	Bl. t.
10	0.40	0.40											
15	0.60	0.60											
20	1.30	0.85											
30	1.80	1.20											
40	2.05	1.40											
50	2.30	1.55											
60													
70													
80													
90													
100													
110													
120													
130													
140													
150													
160													
170													
180													
190													
200													
210													
220													
230													
240													
250													
260													
270													
280													
290													
300													
310													
320													
330													
340													
350													
360													
370													
380													
390													
400													
410													
420													
430													
440													
450													
460													
470													
480													
490													
500													
510													
520													
530													
540													
550													
560													
570													
580													
590													
600													
610													
620													
630													
640													
650													
660													
670													
680													
690													
700													
710													
720													
730													
740													
750													
760													
770													
780													
790													
800													
810													
820													
830													
840													
850													
860													
870													
880													
890													
900													
910													
920													
930													
940													
950													
960													
970													
980													
990													
1000													

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett från Borås.			Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.			Dagligen.								
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6						
0,86	0,55	Från Borås (d)	725	245	500	0,80	0,45	Från Herrljunga (C, c)	637	1017	713						
1,35	0,80	» Fristad	758	317	532	1,05	0,95	» Ljunga	705	1049	721						
2,00	1,26	» Borgstena	820	389	554	1,65	0,95	» Borgstena	787	1124	821						
2,95	1,70	» Ljunga	862	412	625	2,05	1,30	» Fristad	754	1141	844						
		Till Herrljunga (C, c)	918	488	622	2,95	1,70	Till Borås (d)	821	1209	912						
Bantåg stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerare emottagande eller afsejmande.																	
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1893.																	
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.			Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	512	1245	1	1,30	0,80	Från Borås öfre (d)	845	1390		845	1390			
16	1,20	0,80	» Sexdrega	547	112	13	1,75	1,15	» » nedre	849	487		849	487			
23	1,75	1,15	» Hillared	603	126	16	2,10	1,40	» Roppered	988	526		988	526			
35			» Boppered	628	148	23	2,35	1,95	» Hillared	952	548		952	548			
39	2,95	1,95	Till Borås nedre	709	227	28			» Sexdrega	1005	624		1005	624			
			» » öfre (d)	715	284	39			Till Svenljunga	1030	632		1030	632			
Tåg No 4 står i förbindelse med tåg från Warberg & Borås Nedre, der tågbyte eger rum.																	
Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejmande af resande.																	

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1893

År	Pris & biljett fr. Warberg			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett fr. Borås			Dagligen.				
	I	II	III	Bl. t.	Bl. t. Snällt.	Bl. t.		I	II	III	Bl. t.	Snällt.	Bl. t.	Bl. t.	
	5	4	3	N 4	N 6	N 2		5	4	3	N 5	N 1	N 3	N 6	
18	0,80	0,85	0,85	Fr. Warberg (f) 	582	1202	549	9	0,85	0,90	Fr. Borås Öfre (d) 	—	828	155	680
14	0,80	0,85	0,85	» Tofta 	581	1149	539	13	0,85	0,85	» Rydholms 	—	828	155	680
18	0,80	0,85	0,85	» Derome 	581	1202	600	13	0,85	0,85	» Wiksfors 	—	828	155	680
18	0,80	0,85	0,85	» Weddige 	608	1248	610	22	1,40	0,90	» Fritsla 	—	928	214	680
31	1,00	1,25	1,25	» Korred 	634	1281	610	22	1,40	0,90	» Kinn 	—	928	214	680
36	1,20	1,40	1,40	» Sandholmen 	644	136	610	34	2,05	1,40	» Skeröv 	—	928	214	680
41	1,20	1,40	1,40	» Björketorp 	669	150	621	44	2,05	1,80	» Björketorp 	558	1091	386	828
45	1,20	1,40	1,40	» Skene 	726	150	621	50	2,05	2,00	» Skeröv 	670	1091	386	828
56	3,80	2,80	2,80	» Kinn 	741	357	721	50	2,85	2,80	» Sandholmen 	670	1091	386	828
63	3,80	2,80	2,80	» Fritsla 	807	358	728	66	4,00	2,85	» Weddige 	713	1049	441	—
72	3,80	2,80	2,80	» Wiksfors 	895	358	727	71	4,35	2,85	» Derome 	731	1049	441	—
78	4,80	3,80	3,80	» Skeröv 	880	417	815	71	4,35	3,40	» Tull Warberg (f) 	810	1100	455	—
85	5,10	3,80	3,80	Tull Warberg Öfre (d) 	915	445	828	85	10	4,00	Tull Warberg (f) 	810	1100	455	—

Bland, sågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jönås, Berghem, Hult och Osdal.

Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

N:o	Pris & biljett.			Dagligen.		N:o	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I.	III.		N:o 1	N:o 3		I.	III.		N:o 2	N:o 3
18	0,80	0,55	Från Wisby	780	4 15					850	3 30
21	1,80	0,85	» Bardingebo	800	4 50	9	0,55	0,40	» Stånga	713	85
22	1,10	0,70	» Roma	822	5 15	10	0,90	0,60	» Stelhem	729	41
30	1,10	0,70	» Björns	844	5 38	13	1,40	0,95	» Butle	747	44
32	1,95	1,20	» Butle	866	5 58	14	1,70	1,15	» Björns	765	70
40	2,40	1,60	» Stelhem	911	6 22	34	2,05	1,40	» Roma	818	52
46	2,80	1,85	» Stånga	927	6 42	42	2,55	1,70	» Bardingebo	836	54
55	3,40	2,20	Till Hemse	947	7 25	55	3,30	2,20	Till Wisby	905	61

Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik
jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Klm.	Pris & bilj.	I. III.		Dagligen.			Klm.	Pris & bilj.	I. III.		Dagligen.		
				Snållt.	Blandade tåg.	Bl. tåg					Snållt.	Bl. tåg	
				N 1	N 3	N 5					N 10	N 8	
5	0,50	0,25	Från Norsholm (F, Z)	860	345	—	10	0,75	0,50	Från Hultsfred (F, Z)	420	915	—
10	0,75	0,50	» Skärkind	901	402	—	18	1,35	0,85	» Hvena	455	940	—
13	1,00	0,60	» Halleby	911	421	—	23	1,85	1,10	» Wäderum	521	958	—
18	1,50	0,60	» Ringsörp	919	434	—	28	2,15	1,30	» Tuna	541	1012	—
23	1,80	0,80	» Höfersby	940	454	—	32	2,40	1,50	» Blågå	601	1025	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	980	514	—	38	3,20	1,50	» Totebo	618	1086	—
27	2,05	1,25	» Låviki	994	537	—	43	3,80	1,70	» Hjorted	637	1050	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	602	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsum	703	1109	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1055	632	—	53	4,00	2,45	Från Ankarsum	720	1115	—
			Från Åtvidaberg	1058	—	522	57	—	—	» Fårhult	751	1185	—
51	3,85	2,35	» Forsström	1058	—	522	57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
58	4,85	2,70	» Fålerum	1125	670	—	59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1152	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	655	—	66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	713	—	70	5,25	3,35	Till Westervik	915	1220	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	1227	—	808					N 2	N 6	
84	7,05	4,35	» Gamleby	1253	—	854					550	235	
102	7,65	4,70	» Almvik	1253	—	923	16	0,50	0,25	» Jenny	921	251	
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1008	16	1,20	0,75	» Almvik	937	381	
118	8,85	5,45	Till Westervik	200	—	1015	24	1,80	1,10	» Gamleby	949	408	
				Bl. tåg	Snållt.	N 9	36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	502	
				135	600	—	47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	542	
4	0,50	0,25	Från Westervik	152	610	—	51	3,85	2,55	» Nelhammar	1055	569	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—	60	4,50	2,80	» Fålerum	1130	625	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—	67	5,05	3,10	» Forsström	1147	722	
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—	76	5,70	3,60	Till Åtvidaberg	1205	720	
25	1,90	1,15	Till Ankarsum	310	702	—					Bl. tåg	N 4	
			Från Ankarsum	316	706	—					1209	520	
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	723	—	55	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	
38	2,85	1,75	» Totebo	402	785	—	91	6,85	4,20	» Låviki	1247	630	
42	3,15	1,95	» Blågå	423	747	—	95	7,15	4,40	» Björsäter	1269	651	
47	3,55	2,20	» Tuna	442	758	—	101	7,60	4,65	» Höfersby	118	716	
52	3,90	2,40	» Wåderum	501	808	—	105	7,90	4,85	» Ringsörp	123	733	
60	4,50	2,80	» Hvena	580	825	—	108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (F, Z)	622	846	—	113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	
							118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	150	815	

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagligen.			Kil.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 2	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 3	Nr 4
8	0,65	0,40	Fr. Wartofta (H)	747	1025	722				Fr. Ulricehamn	524	780	220
13	1,05	0,55	» Asarp.....	800	1062	727				» Vist.....	527	767	247
20	1,60	1,00	» Trädet.....	826	1110	744	8	0,65	0,40	» Lena.....	527	767	247
24	1,95	1,20	» Blidsberg.....	906	1136	811	13	1,05	0,55	» Dalum.....	527	767	247
29	2,35	1,45	» Dalum.....	906	1110	825	17	1,40	0,85	» Blidsberg.....	602	832	322
			» Lena.....	924	1209	844	24	1,95	1,20	» Trädet.....	626	856	346
			» Vist.....	948	1238	908	29	2,35	1,45	» Asarp.....	644	914	404
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1238	908	37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	984	428

hamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892

Lönar.	Pris å bilj. fr. Näsåjö.	Dagligen.										Lönar.	Pris å biljettfr. Oskarsh.	Dagligen.									
		Näsåjö-Oskarshamn.		Bländade tåg.										Oskarshamn-Näsåjö.		Bländade tåg.							
		I	III	Smt.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9					I	III	Smt.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14
12	0 50	0 45			1111	1111	1111	1111	1111	1111							430				520		
						600	1115	645					0 55	0 30			435				525		
21	1 40	0 30				635	1140	725					12				465				555		
						645			330				21	1 40	0 50		469				578		
31	2 30	1 20				645			268				32	1 45	1 05		513				702		
41	2 70	1 55				704			268				32	1 10	1 30		513				715		
50	3 25	1 90				720			224				39	2 45	1 55		541				720		
55	3 35	1 70				735			239				45	2 55	1 70		552				750		
						745			258				45	2 55	1 55		552				750		
61	4 00	2 30				805			258				53	3 45	2 00		621				827		
65	4 25	2 45				815			258				57				618				837		
72	4 70	2 70				828			258				55	4 25	2 45		618				838		
83	5 40	3 15				845			332								618						
																	135			1220			
																	644				555	030	
91	—	—							135				76	4 05	2 35		715				575	035	
95	6 20	3 50				914			632				83	5 40	3 15		715				581	018	
98	6 40	3 70				920			728				87	5 70	3 30		725				608	1031	
103	6 70	3 30				931			728				98	6 40	3 70		732				612	1147	
109	7 10	4 10				947			732				103	6 70	3 90		801				656	1147	
116	7 10	4 10				958			728				107	7 00	4 05		811				725	1123	
117	7 45	3 45				1011			117				117	7 45	4 40		825				775	1215	
129	7 55	4 50				1020			129				137	8 30	4 55		835				818	1216	
127	8 30	4 30				1034			857				137	8 30	4 55		837	845	330				
136	—	—																					
140	8 10	5 25				1056			926				149	8 35	5 10		915	935	415				
148	8 40	5 10				1063			943				148	8 45	5 15		924	935	440				
						1110																	

5, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jern-
vägar, från och med den 1 Oktober 1893.

År.	Biljettpris:		Person-tåg.										Bland. tåg.		År.	Biljettpris:		Person-tåg.										Bland. tåg.	
	Enkel biljett.	III.	Dag-ligen.					Söndags-tåg.	*	År.	Enkel biljett.	III.	Dag-ligen.					Söndags-tåg.	*										
			№ 1.	№ 2.	№ 5.	№ 7.	№ 9.						№ 11.	År.		Enkel biljett.	III.			№ 2.	№ 4.	№ 6.	№ 8.	№ 10.	№ 12.				
			Fr. Moholm (O)	521	425	106	—	1188	—	1899			Fr. Skara	922	814	—	830	—	620	—									
			Walla	—	—	—	—	—	—				Tvesta	—	—	—	—	—	—	—									
			Seckstad	—	—	—	—	—	—				Myråsen	—	—	—	—	—	—	—									
10	0,90	0,69	Julia	604	463	140	—	1212	—	10	0,70	0,48	Lundsbrunn	947	829	—	401	—	645	—									
			Eklinda	—	—	—	—	—	—				Wattlösa	—	—	—	—	—	—	—									
			Svanöjden	—	—	—	—	—	—				Götene	1006	887	—	442	—	704	—									
18	1,50	1,00	Till Mariestad	639	523	206	—	1238	—	17	1,20	0,80	Majma	—	—	—	—	—	—	—									
			Fr. Mariestad	680	530	—	—	216	—				Göskärden	—	—	—	—	—	—	—									
21	1,55	1,15	Leksberg	—	—	—	—	228	—	27	1,30	1,25	Till Gössäter	1028	920	—	438	—	725	—									
			Prestegården	—	—	—	—	—	—				Fr. Gössäter	1032	921	—	—	—	700	—									
29	2,30	1,50	Lugnäs	703	547	—	—	257	—	39	2,20	1,40	Forshem	—	—	—	—	—	730	—									
31	2,45	1,60	Spaneberg	—	—	—	—	269	—	42	2,40	1,60	Österling	1031	922	—	—	—	787	—									
35	2,70	1,30	Åskekarr	—	—	—	—	324	—	43	2,60	1,70	Åskekarr	—	—	—	—	—	744	—									
38	3,00	1,90	Östaring	727	621	—	—	338	—	47	2,80	1,80	Spaneberg	—	—	—	—	—	802	—									
43	3,25	2,30	Forshem	—	—	—	—	351	—	48	3,00	2,00	Forshem	1114	1005	—	—	—	852	—									
46	3,40	2,25	Till Gössäter	745	632	—	—	400	—				Prestegården	—	—	—	—	—	—	—									
			Fr. Gössäter	749	643	—	—	1115	—	51	3,40	2,35	Leksberg	—	—	—	—	—	838	—									
			Kärrgården	—	—	—	—	—	—	54	3,50	2,50	Till Mariestad	1130	1021	—	—	—	847	—									
			Majma	—	—	—	—	—	—				Fr. Mariestad	1146	1025	—	305	—	845	—									
56	4,18	2,70	Götene	814	728	—	—	1146	—				Svanöjden	—	—	—	—	—	—	—									
			Wattlösa	—	—	—	—	—	—				Eklinda	—	—	—	—	—	—	—									
62	4,50	3,05	Lundsbrunn	885	729	—	—	1208	—	62	4,40	3,05	Julia	1215	1104	—	381	—	1015	—									
			Tvesta	—	—	—	—	—	—				Seckstad	—	—	—	—	—	—	—									
72	4,76	3,10	Till Skara	899	753	—	—	1220	—	618	72	4,70	3,10	Till Moholm (O)	1244	1128	405	—	1050	—									

Dagligen. Blandade tåg.	Kilometer	Pris å biljett från Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg.
----------------------------	-----------	-----------------------------------	----------------------------

Wimmerby-Hultsfred.				Hultsfred-Wimmerby.			
I		III		I		III	
10	0.05	0.40	Från Wimmerby.....	740	450	Från Hultsfred (A, F).....	935
21	1.40	0.80	Storebro.....	809	550	Storebro.....	935
			Till Hultsfred (A, F).....	835	580	Till Wimmerby.....	1005
							1030

Tecknet & betyder att tag för uppehåll om resande finnes att upptaga eller sänna.
 Tur- och returbiljetter gäller för vägskäld 0. om 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd 16 dagar, afslutningsdagen inberäknad.
 På Söno- och Helsingdags gäller enkel biljett lifren för återresa samma dag.

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1893

Biljettp. fr. Hvetlanda					Dagligen M.O.F					Biljettp. fr. Säsåb.					Dagligen M.O.F				
Enkel bilj. Tur: retur:					Enkel bilj. Tur: retur:					Enkel bilj. Tur: retur:					Enkel bilj. Tur: retur:				
I	III	I*	III		I	III	I*	III		I	III	I*	III		I	III	I*	III	
0	0,40	0,24	0,74	0,40	Från Hvetlanda	658	1 183	50	620	5	0,05	0,40	0,05	0,45	Från Säsåb	902	904	493	755
10	0,70	0,40	1,20	0,40	» Hultaby	716	911	620	5	0,05	0,40	0,05	0,45	» Gåvan	928	944	493	755	
14	1,00	0,60	1,50	0,50	» Myresjö	716	924	622	13	0,98	0,82	1,40	0,85	» Hultadagr	928	944	493	755	
18	1,30	0,70	1,80	0,50	» Lannaskede	743	938	629	16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	944	948	493	755	
22	1,60	0,80	2,10	0,50	» Lannaskede v	805	938	720	20	1,40	0,80	2,10	1,30	» Myresjö	1007	950	507	827	
26	1,90	0,90	2,25	1,10	» Hultadagr	865	938	720	24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Heltage	1018	951	511	827	
30	2,10	1,20	2,15	1,50	» Gåvan	890	938	720	28	2,00	1,20	2,85	1,45	» Hultaby	1037	950	511	827	
34	2,40	1,50	2,20	1,50	Till Säsåb	890	938	720	32	2,30	1,50	3,15	1,45	Till Hvetlanda	1037	950	511	827	
Enkel No- och 8 gånge																			
Enkel och tur- och retur																			
sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag. Tur- och returbiljett vid lokutrafik gäller för 4 dagar. Alla																			

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1893

Biljettpris			Dagligen.				Biljettpris			Dagligen.			
Kil.	I.	III.					Kil.	I.	III.				
Från Wexiö (H) 2			N 1	N 2	N 3	N 4	Från Alfvesta (F) 2			N 2	N 4	N 6	N 8
5	0,50	0,20	5,30	1,20	5,85	6,25	8	0,50	0,30	6,02	1,53	7,44	9,27
10	0,70	0,35	5,42	1,25	5,47	6,25	13	0,50	0,50	7,69	2,13	8,92	9,45
16	1,30	0,65	5,12	1,25	6,00	7,22	18	1,30	0,55	7,11	2,50	8,15	9,25
			6,18	1,09	6,11	7,12				7,80	2,41	8,28	10,09
Till Alfvesta (F) 2							Till Wexiö (H) 2						

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris à bilj. från Kosta.			Dagligen.					Pris à bilj. fr. Lessebo.			Dagligen.				
I III			N ^o 1 N ^o 2 N ^o 5					I III			N ^o 1 N ^o 2 N ^o 6				
Från Kosta.....			740	940	315				Från Lessebo (h).....			865	1140	625	
Ekeberg.....			809	1014	344				Ekeberg.....			918	1126	445	
Thill Lessebo (h).....			830	1085	405				Thill Kosta.....			945	1153	915	

Karlskrona—Wexfö, från och med den 1 Oktober 1893.

H.	Pris a bilj.			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ond. o. Lörd. N ^o 7	Kil.	Pris a bilj.			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	Tied. o. Fred. N ^o 8
	I.	II.	III.							I.	II.	III.					
4	0 40	0 20	—	Från Karlskrona (<i>h</i>)	700	200	300	—	—	—	—	—	Från Wexiö (<i>h</i>)	745	300	—	790
7	0 50	0 25	—	» Sunna	711	210	311	—	13	1 00	0 50	—	» Åryd	811	380	—	727
13	1 00	0 80	—	» Thorskörs	720	217	320	—	25	1 50	0 85	—	» Hofmantorp	836	400	—	723
19	1 45	0 75	—	» Rödeby	736	241	338	—	34	2 58	1 30	—	» Lessebo (<i>h</i>)	855	424	—	813
26	1 95	1 06	—	» Spjutsbygd	752	245	355	—	45	3 40	1 70	—	» Skruf	918	453	—	826
32	2 40	1 20	—	» Näragöl	808	300	415	—	57	4 30	2 15	—	Till Emmaboda (<i>i</i>)	941	517	—	920
36	—	—	—	» Holmsjö	826	315	435	—	—	—	—	—	Från Emmaboda	958	587	600	—
46	3 45	1 75	—	» Fuh	—	—	445	—	68	5 10	2 55	—	» Wissefjerda	1021	632	639	—
57	4 30	2 15	—	» Wissefjerda	859	345	512	—	78	—	—	—	» Fuh	—	—	652	—
69	5 30	2 60	—	Till Emmaboda (<i>i</i>)	921	407	536	—	82	6 15	3 10	—	» Holmsjö	1051	637	706	—
80	6 00	3 00	—	Från Emmaboda	942	414	—	500	88	—	—	—	» Näragöl	1104	651	750	—
89	6 30	3 20	—	» Skruf	1011	449	—	525	95	7 15	3 60	—	» Spjutsbygd	1120	722	750	—
98	6 50	3 50	—	» Lessebo (<i>h</i>)	1040	512	—	542	101	7 00	3 80	—	» Rödeby	1184	722	809	—
109	6 70	3 35	—	» Hofmantorp	1104	551	—	609	107	8 05	4 05	—	» Thorskörs	1148	722	826	—
101	7 50	3 30	—	» Åryd	1132	555	—	634	110	—	—	—	» Sunna	1155	722	845	—
114	8 55	4 30	—	Till Wexiö (<i>h</i>)	1200	620	—	700	114	8 55	4 30	—	Från Karlskrona (<i>h</i>)	1205	722	886	—

Porteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägstationerna i Karlskrona och Karlskrona försattattnen angår ena bantag till Ronneby och Karlskrona.

Resande till Kosta ombyta åg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å
största station finnes hotell med restaurang.

Kalmar—Emmaboda. från och med den 1 Oktober 1893

Pris	8
------	---

biljett.			Dagligen.			kom.	biljett.			Dagligen.		
I	III		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I	III		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
			Från Kalmar	6 ³⁰	1 ³⁰	2 ³⁰			Från Emmaboda (h)	6 ¹⁵	9 ⁴⁵	5 ⁴⁵
			» Törnaby*	—	—	×			» Lindås	6 ²⁸	10 ⁰⁵	5 ⁴⁹
7	0,60	0,80	» Smedby	6 ⁴¹	1 ⁴⁸	2 ⁵⁰	2	0,60	» Björstorp*	×	×	×
16	1,20	0,60	» Trekanten	7 ¹⁰	2 ¹²	3 ¹⁷	17	1,80	» Örsjö	7 ¹⁰	10 ⁴⁴	6 ²⁰
			» Börseryd*	×	×	×	27	2,05	Till Nybro (i)	7 ¹⁹	11 ⁰⁹	6 ²⁶
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7 ⁴³	2 ⁴³	3 ⁵⁰			Från Nybro	7 ⁵⁸	11 ¹⁵	6 ²⁷
			Från Nybro	7 ⁵³	2 ⁵⁰	3 ⁵⁶	41	3,10	» Börseryd*	×	×	×
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 ²⁸	3 ¹⁷	4 ²⁶	51	3,10	» Trekanten	8 ³⁵	11 ⁴⁷	7 ³¹
			» Björstorp*	×	×	×	50	3,75	» Smedby	9 ⁰⁰	12 ⁰⁸	7 ³³
55	4,15	2,10	» Lindås	9 ⁰⁷	3 ⁵⁷	5 ⁰⁷	57	4,80	» Törnaby*	×	×	×
57	4,80	2,15	Till Emmaboda (h)	9 ¹²	4 ⁰²	5 ¹²			Till Kalmar	9 ¹⁸	12 [—]	8 ¹⁰

* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afsigande efter anmälan hos banvärdens före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström från och med den 1^o Oktober 1902

Dagl. utom	Månd. och	K	Pris å biljett
1872. 1873.	1872. 1873.		

I		III	Från Söfjeström		Från Brånåhult		Från Söfjeström		Från Brånåhult	
I		III	Från Söfjeström		Från Brånåhult		Från Söfjeström		Från Brånåhult	
14	1.05	0.55	Från Söfjeström	520	855	Från Söfjeström	520	855	Från Söfjeström	520
25	2.10	1.05	» Målerås	615	939	» Målerås	615	939	» Målerås	615
			» Orrefors	654	1017	» Orrefors	654	1017	» Orrefors	654
			» Brånåhult*	×	×	» Brånåhult*	×	×	» Brånåhult*	×
43	3.25	1.65	Till Nybo	781	1055	Till Nybo	781	1055	Till Nybo	781

* Tågen gör ett kortare uppehåll på ballplatsen Brånåhult.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och 559 på morgonen angives med understrukena minuter

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893.

Nr.	Pris i bilj.	I	III	Dagligen.					Perst.	H. t. Perst.					Bl. t.	Pris i bilj.	I	III	Dagligen.					Perst.	Guds. H. t. Perst.					Bl. t.
				Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 1					Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 1		Nr 2	Nr 3	Nr 4			
11	0,70	0,40		Från Ystad (m) 2	523	735	1155	490	619	5	0,30	0,10	Från Kjölsf (F) 2	900	1200	140	723						900	1200	140	723				
19	1,15	0,90		» Svensfors 2	523	890	1219	490	632	5	0,30	0,10	» Christineberg 2	900	1214	429	718						900	1214	429	718				
27	1,15	0,90		» » 2	523	890	1219	490	632	5	0,30	0,10	» Hurva 2	900	1208	443	740						900	1208	443	740				
28	1,96	1,15		Från Tomellilla 2	614	835	1247	441	702	16	1,00	0,75	» Löberöd 2	947	1140	504	780						947	1140	504	780				
29	1,96	1,15		» Esperöd 2	629	855	106	455	723	21	1,00	0,75	» Åskeröd 2	947	114	520	813						947	114	520	813				
32	1,96	1,15		» Lövestad 2	641	913	121	457	812	28	1,70	1,00	» Bjersblagård 2	1002	134	544	817	718						1002	134	544	817	718		
42	2,35	1,45		» Wolsjö 2	714	1000	206	538	812	34	2,50	1,25	» Wolsjö 2	1017	134	622	824	785						1017	134	622	824	785		
43	2,35	1,45		» Bjersblagård 2	741	1000	206	538	812	34	2,50	1,25	» Lövestad 2	1017	134	622	824	785						1017	134	622	824	785		
50	3,25	2,10		» Åskeröd 2	739	1018	224	552	812	49	2,95	1,75	» Esperöd 2	1045	234	611	811	811						1045	234	611	811	811		
60	3,60	2,10		» Löberöd 2	744	1038	242	615	812	57	3,35	2,00	Till Tomellilla (m) 2	1057	46	625	824	826						1057	46	625	824	826		
61	4,30	2,10		» » 2	744	1038	242	615	812	57	3,35	2,00	Från Tomellilla 2	1100	238	711	928	840						1100	238	711	928	840		
71	4,30	2,10		» Christine 2	812	1111	318	623	812	65	3,90	2,30	» » 2	1100	238	711	928	840						1100	238	711	928	840		
76	4,60	2,70		Till Kjölsf (F) 2	821	1121	328	640	812	76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 2	1135	340	721	928	840						1135	340	721	928	840		

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893

Böringe-Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893.																	
Kilom.	Pris & biljett.				Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.				Dagligen.				
	Enkel		T.o.Ret.		№ 1	№ 5	№ 7		Enkel		T.o.Ret.		№ 2	№ 6	№ 8		
	I. III.	L. III.							I. III.	L. III.							
3	0.40	0.20	0.60	0.30	Från Östratorp.....	548	1098	610					Från Böringe (m)...	812	387	887	
6	0.45	0.30	0.85	0.30	Espö.....	554	1044	618	8	0.40	0.20	0.60	0.30	Dövelstorp.....	822	406	898
9	0.50	0.35	0.95	0.30	Klagstorp (s)	564	1053	632	11	0.45	0.25	0.65	0.30	Stäkesjö.....	832	417	915
11	0.55	0.40	1.05	0.30	Jordberga.....	570	1104	640	14	0.50	0.30	0.70	0.30	Andersjöf.....	840	430	925
13	0.60	0.40	1.20	0.55	Hönsinge.....	632	1118	647	17	0.50	0.40	1.20	0.40	Hönsinge.....	848	442	932
14	1.00	0.50	1.50	0.70	Andersjöf.....	638	1128	708	18	1.00	0.50	1.50	0.70	Jordberga.....	914	458	912
16	1.10	0.50	1.70	0.80	Stäkesjö.....	662	1148	711	19	1.10	0.60	1.70	0.80	Klagstorp (s)	928	458	928
18	1.20	0.50	1.90	0.80	Dövelstorp.....	710	1158	720	20	1.20	0.60	1.90	0.80	Espö.....	938	461	938
22	1.55	0.80	2.35	1.10	THL Böringe (m).....	718	1153	727	22	1.55	0.80	2.35	1.10	THL Östratorp.....	948	461	948

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg från och med den 1 Oktober 1892

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.														
Pris & biljett.			Dagligen.						Pris & biljett.			Dagligen.		
III	I	III	Från Cimbrishamn	N:1	N:2	N:3	Kil.	I	III	Från Tomelilla (w, g)	N:2	N:3	N:4	
5	0.40	0.26	» Jerrestad	650	1100	515	6	0.50	0.25	» Lunnarp	901	129	734	
10	0.76	0.50	» Tomarp	700	1150	565	11	0.90	0.45	» Smedstorp	915	137	722	
12	1.00	0.50	» Gårdarp	780	1143	550	16	1.30	0.65	» Gårdarp	929	140	800	
16	1.40	0.70	» Smedstorp	744	1158	611	19	1.60	0.80	» Tomarp	938	205	825	
21	1.80	0.90	» Lunnarp	800	1214	622	24	1.90	0.95	» Jerrestad	947	215	830	
26	2.16	1.10	Till Tomelilla (w, g)	815	1232	632	29	2.10	1.10	Till Cimbrishamn	1000	230	821	

Ådskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

0. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.																			
Biljettptr.		Eslöf-Billeberga-Landskrona.							Kilom.		Biljettptr.		Eslöf-Billeberga-Helsingborg.						
I III		Dagligen.									I III		Dagligen.						
		Fr. Eslöf (F, m)	—	905	1245	446	780	310				Fr. Eslöf	—	905	1245	446	780	310	
		Stabbarp.....	—	918	107	458	724	342				Landskrona (qr)	705	905	1245	446	780	310	
5 0,50	0,25	Trollenäs.....	918	107	458	724	342					Billeberga	784	905	1245	446	782	508	
10 0,70	0,50	Marieholm.....	927	180	510	742	409					Tågarp	748	1009	288	59	687	542	
15 1,05	0,65	Till Tekomatorp s)	988	140	520	803	420		27 1,90	0,95		Wallakra	803	1021	265	613	502	624	
		Fr. Do	718	914	151	580	820	440		1,20		Gantofta	814	1010	306	624	921	644	
21 1,50	0,75	Fr. Billeberga	788	1008	218	622	822			1,65		Rans	824	1008	316	623	911	722	
24 1,70	0,85	Fr. Amundtorp	741	1008	228	612	824			1,65		Ramlösa (p)	821	1044	324	623	911	722	
32 2,25	1,15	Till Landskrona (qr)	765	1020	245	668	820		49 3,45	1,75	Till Helsingborg Cet:	827	1050	330	643	925	735		
		Helsingborg-Billeberga-Landskrona.									(D. t)								

Dagligen	Ki Biljettpr.	Landskrona—Billeberga—E
----------	---------------	-------------------------

Biljettp.		Dagligen		Klomb.		Biljettp.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.	
I	III					I	III		Dagligen.
Fr. Helsingborg C:l						Fr. Landskrona (gr)			
30,50, 0,25	(p, t)	650	885	110	425	720	900	705	920
60,50, 0,25	Ramlösa (p)	637	901	117	424	723	913	719	935
10,70, 0,35	Baus	646	908	125	446	724	918	718	938
45,10, 0,55	Tanöfota	654	915	134	450	727	916	728	948
22,1,50, 0,80	Wallåkra	704	926	145	451	724	936	744	1018
28,2,00, 1,10	Tågarp	716	940	200	529	802	1010	747	1028
39,2,70, 1,40	Till Billeberga	726	958	214	541	822	1028	768	1038
49,3,45, 1,75	Landskrona (gr)	765	1020	246	622	880	1105	810	1056
	Eslöf	822	1110	300	622		214	822	1110
Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsföretag till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.									
Går endast sköndag.									

Ölsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.											
	Pris afgår: Från	Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	110	400	600	700	800	
Pris	»	Ramlösa till Helsingborg	600	900	1100	300	500	700	800	1000	
»	»	Råå till Ramlösa	600	1100	300	500					
»	»	Ramlösa till Råå	700	1000	140	400					
»	»	Råå till Helsingborg (direkt)	800								
»	»	Helsingborg till Råå (direkt)	1000								

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Klass	Pris & biljett från Helsingborg	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. Snällt. Godst. Bl. tåg.					
			1	2	3	4	5	6
	med enkeltåg, blandadt tåg & tur- och retur		1	2	3	4	5	6

II	I	II	III	I	II	III	Frän Hesselholm (<i>E, I, q</i>)	III	II	III	I	II	III	I	II	III
								—		859			110			

	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Frän Hesselholm (E, I, q)	I	II	III	I	II	III
9	0,56	0,20	0,30	0,56	0,30	0,20	0,75	0,44	0,30	—	—	—	859	110	585	—
12	1,06	0,74	0,56	0,81	0,63	0,85	1,50	1,10	0,74	—	—	—	907	300	651	—
18	1,46	1,10	0,75	1,30	0,96	0,65	2,20	1,63	1,10	—	—	—	937	186	651	—
25	2,06	1,60	1,00	1,76	1,31	0,89	3,00	2,26	1,50	—	—	—	937	320	624	—
32	2,46	1,91	1,10	2,16	1,51	1,26	3,40	2,63	1,60	—	—	—	937	246	612	—
42	3,40	2,66	1,70	2,91	2,26	1,59	5,04	3,80	2,65	—	—	—	859	446	585	—
47	3,80	2,86	1,90	3,30	2,56	1,60	5,66	4,26	2,95	—	—	—	1091	406	622	—
56	4,36	3,10	2,15	3,76	2,86	1,60	6,40	4,66	3,30	—	—	—	1091	496	712	—
63	4,80	3,40	2,35	4,16	3,11	2,09	6,75	5,05	3,40	—	—	—	1052	406	722	—
69	5,76	3,86	2,66	4,16	3,16	2,18	7,10	5,35	3,85	—	—	—	1052	496	722	—
63	5,05	3,50	2,55	4,46	3,26	2,25	7,60	5,70	3,80	—	—	—	1091	496	722	—
68	5,46	4,10	2,75	4,90	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	—	—	—	1091	496	722	—
72	5,90	4,36	2,90	5,06	3,80	2,65	8,65	6,60	4,35	—	—	—	1091	496	722	—
78	6,40	4,80	3,10	5,56	4,10	2,90	9,40	7,10	4,85	—	—	—	1091	496	722	—
82	6,80	5,10	3,30	5,96	4,40	3,10	9,80	7,40	5,15	—	—	—	1091	496	722	—
88	7,40	5,60	3,60	6,56	4,90	3,40	10,60	7,90	5,65	—	—	—	1091	496	722	—
92	7,80	5,90	3,80	6,96	5,20	3,60	11,00	8,20	5,95	—	—	—	1091	496	722	—
98	8,40	6,40	4,10	7,56	5,70	3,90	11,80	8,70	6,45	—	—	—	1091	496	722	—
102	8,80	6,70	4,30	7,96	6,00	4,10	12,20	9,00	6,75	—	—	—	1091	496	722	—
108	9,40	7,20	4,60	8,56	6,50	4,40	13,00	9,50	7,25	—	—	—	1091	496	722	—
112	9,80	7,50	4,80	8,96	6,80	4,60	13,40	9,80	7,55	—	—	—	1091	496	722	—
118	10,40	8,00	5,10	9,56	7,30	4,90	14,20	10,30	8,05	—	—	—	1091	496	722	—
122	10,80	8,30	5,30	9,96	7,60	5,10	14,60	10,60	8,35	—	—	—	1091	496	722	—
128	11,40	8,80	5,60	10,56	8,10	5,40	15,40	11,10	8,85	—	—	—	1091	496	722	—
132	11,80	9,10	5,80	10,96	8,40	5,60	15,80	11,40	9,15	—	—	—	1091	496	722	—
138	12,40	9,60	6,10	11,56	8,90	5,90	16,60	11,90	9,65	—	—	—	1091	496	722	—
142	12,80	9,90	6,30	11,96	9,20	6,10	17,00	12,20	9,95	—	—	—	1091	496	722	—
148	13,40	10,40	6,60	12,56	9,70	6,40	17,80	12,70	10,45	—	—	—	1091	496	722	—
152	13,80	10,70	6,80	12,96	10,00	6,60	18,20	13,00	10,75	—	—	—	1091	496	722	—

7 tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

二

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Okt. 1893.

Biljettpris					Dagligen		Biljettpris					Dagligen			
Kilom.	Enkel		T. o. Ret.		Kilom.		Enkel	T. o. Ret.		Kilom.		Enkel	T. o. Ret.		
	I	III	I	III				I	III				I	III	
Från Markaryd.					Från Markaryd	857	247	Från Heseholm.					Från Heseholm (F, p) 2	1040	526
8	0,60	0,30	0,90	0,45	Emmalång	638	249	5	0,40	0,20	0,75	0,30	» Vankiva	1054	539
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	1210	313	10	0,60	0,30	1,15	0,55	» Mala	1111	545
Från Vittsjö.					Från Vittsjö	721	333	16	1,10	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1127	532
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	742	354	23	1,45	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1144	622
13	0,90	0,45	1,35	0,70	» Mala	739	355	Från Vittsjö.					Från Vittsjö	1163	625
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankiva	813	425	» Emmalång					» Emmalång	1200	620
23	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Heseholm (F, p) 2	825	437	14	1,00	0,50	1,50	0,75	Til. Markaryd	1210	620

Malmö—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Person- avgifter			Kilom.	Person- avgifter			Kilom.	Person- avgifter			Kilom.	Person- avgifter		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
Alla dagar															
Snållt.				Godst.				Pers.				Godst.			
№ 1				№ 2				№ 3				№ 4			
2	0,50	0,25	0,75	Från Malmö (F, m, r, s)	525	1295	410	655	Från Tomellilla (n)	—	830	1105	725		
8	0,90	0,45	1,35	» Österviken	602	1218	420	738	» Lyckås	—	841	1125	731		
14	1,30	0,65	1,95	» Seger	609	1230	429	748	» Eriksdal	—	862	1127	732		
20	1,70	0,85	2,55	» Nordanå	614	1240	438	758	» Söfdeberg	—	861	1150	732		
26	2,10	1,05	3,15	» Djursåf.	623	1252	445	768	» Sjöbo	522	901	1150	732		
32	2,50	1,25	3,75	THL Staffanstorp (?)	630	100	152	724	» Öveds Kloster	524	923	1230	812		
38	2,90	1,45	4,35	Från	634	100	152	724	» Weberöd	527	935	1250	812		
44	3,30	1,65	4,95	» Kyrkeddinge	641	122	167	822	» Björnstorps	529	945	1260	812		
50	3,70	1,85	5,55	» Dalby	651	124	167	832	» Dalby	530	965	122	822		
56	4,10	2,05	6,15	» Björnstorps	702	208	524	911	» Ryckne	715	965	122	822		
62	4,50	2,25	6,75	» Weberöd	719	221	535	940	THL Staffanstorp (?)	723	1011	152	921		
68	4,90	2,45	7,35	» Öveds Kloster	722	228	545	1010	Från	738	1015	200	921		
74	5,30	2,65	7,95	» Sjöbo	734	302	558	1032	» Djursåf.	746	1095	215	921		
80	5,70	2,85	8,55	» Söfdeberg	743	305	563	1038	» Nordanå	746	1094	232	921		
86	6,10	3,05	9,15	» Eriksdal	751	334	612	1058	» Seger	503	1094	232	921		
92	6,50	3,25	9,75	» Lyckås	800	350	622	1078	» Österviken	820	1051	245	1021		
98	6,90	3,45	10,35	THL Tomellilla (n)	810	405	645	1098	THL Malmö (F, m, r, s)	825	1055	250	1021		

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar			Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	1,75	1,45	—	5,00	—	—
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	3,10	2,55	—	5,00	—	—
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,50	4,00	3,30	—	—	—
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	—	—	—
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,60	4,60	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	—	—	—
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	—	—	—
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	—	—	—
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	—	—	—
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	—	—	—
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
137	11,00	8,35	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	—	—	—
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,55	11,10	—	—	—
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	—	—	—
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	—	—	—
173	13,80	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	—	—	—
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	—	—	—
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	—	—	—
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	—	—	—
191	15,20	11,50	9,65	—	9,65	7,65	22,70	17,00	14,35	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,65	17,65	14,70	—	—	—

Kilometer. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar			Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40	—	—	—
11	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,30	1,00	0,85	—	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,80	1,35	1,15	—	—	—
19	1,55	1,15	0,95	—	1,15	0,95	2,30	1,75	1,45	—	—	—
23	1,85	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75	—	—	—
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25	—	—	—
38	3,15	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,55	2,95	—	—	—
45	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,50	4,35	3,60	—	—	—
66	4,40	3,35	3,15	—	3,35	2,70	7,15	5,70	4,95	—	—	—
59	4,75	3,65	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,55	4,45	—	—	—
73	5,35	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	—	—	—
84	5,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,80	—	—	—
93	6,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,40	—	—	—
99	7,05	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,80	8,95	7,90	—	—	—
105	8,00	6,50	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	—	—	—
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,50	10,35	8,65	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	—	—	—
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	—	—	—
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	—	—	—
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,00	19,45	14,60	12,15	—	—	—
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,65	17,65	14,70	—	—	—

Kilometer. fr. Ätran.	Pris & biljett från Ätran med						Bogievagnar			Ätran—Kinnared.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.
6	0,30	0,45	—	—	—	—	—	—	—	5,00	—	—
9	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	6,15	—	—
15	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	0,90	1,35	—	—	—	—	—	—	—	6,15	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven i snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnansjö järnväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer. fr. Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Bogievagnar			Fredrikshald—Mellerud.		
	kurirtåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer. fr. Mellerud.	Pris & biljett från Mellerud med						Bogievagnar			Mellerud—Fredrikshald.		
	kurirtåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snällt.	Godst.
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	3,75	2,90	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	14,75	10,95	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
11. Resgäst väntas och tillbehållas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
12. Vid Ed finnes god restaurang och öfver detsamma middagspäning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.
13. Persontrafik på Sunnansjö upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under säsongstiden.
14. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej är hindrad, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afbrott från Fredrikshald kl. 6:00 och 3:00.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Lokal-Persontåg.												S8N- o. Heldg.	
Dagligen.													
	Nº 7	Nº 9	Nº 11	Nº 13	Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Nº 23	Nº 25	Nº 27		
Från Djursholm	700	900	1080	1200	815	445	620	820	1015	1140	145		
» Mörbý	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Stockund	716	915	1045	1216	831	501	645	845	1031	1125	301		
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Experimentalfålet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
Till Stockholms Östra	720	925	1100	1230	845	515	700	900	1045	1225	315		
Lokal-Persontåg.													S8N- o. Heldg.
Dagligen.													
	Nº 8	Nº 10	Nº 12	Nº 14	Nº 16	Nº 18	Nº 20	Nº 22	Nº 24	Nº 26	Nº 28		
Från Stockholms Östra	690	815	945	1115	930	400	530	720	915	1110	100		
» Experimentalfålet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
» Stockund	642	825	955	1125	943	413	543	745	945	1125	113		
» Mörbý	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
Till Djursholm	695	845	1015	1145	900	430	600	800	945	1125	130		
Biljett- priser: { Stockholms Östra—Djursholm eller Stockund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar. » ————— »													

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsstation)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Gjuterstid ångb.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Gjuterstid ångb.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Gjuterstid ångb.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 00	88 60	26 25	14	38 60	27 70	18 95	8	23 40	20 15	12 75	14
D:o tur och retur	67 15	80 65	84 70		45 05	36 60	23 15		28 50	27 55	17 45	
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	16 60	14
c) via Helsingborg o. direkt Ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 70	16 05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	6	71 70	56	38 30	6	56 60	48 60	33 60	6
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	46 60	6	71 70	56	38 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o tur och retur	116 20	94	64 90	15	97 10	79 70	58 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 90	89	64 90	15	97 10	79 70	58 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Dresden	103	79	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	79 90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177	141 3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	236 80	184	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 80	106	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 50	61 90	39 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Hpt. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hpt. Bf.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungs.	82 30	62 30	39 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	107 90	89 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	19	101 70	80 20	49 70	14
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	111 90	84 20	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159 80	118 20	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	218 90	165 90	—	45	144 80	107 20	70	30	126 90	96 20	60	30
Lybeck	160 50	121 40	19 80	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	209 20	161 30	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjöder—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	64 80	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	100 50	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bf.	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	99 00	76 50	51 20	14	81 40	62	41 10	12
London	164 70	119 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	220 80	165 90	—	45	144 80	107 20	70	30	126 90	96 20	60	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	163 30	130 50	19 80	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	220 20	165 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck.												
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Hpt. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 80	24 70	6
D:o tur och retur	95 80	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikhamn.												
Hamburg-Altona Verbindungs.	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å Ångbåt Västergötland—Queenborough.
 4) Biljetter öfver denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:
 att 1:a klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:a klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:a klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjämte i 1:a klassens sofvagnar att de resande, som sådant önska, tillhandahållas läskan mot en afgift af 1 krona, som mot givito erlägges till konduktören.
 att ligglätor kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:a klassens vagn mot afgift af 5 öre och i 2:a klassens vagn mot afgift af 3 öre, allt öfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglätor i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglätor äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;
 att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggläta;
 att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requi-sitionens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt
 att platserna i sofvagnarne af stationsbefälet från Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. requirerenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördel-aktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linjen Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.
Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32	N 34
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Kristiania Ö.	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Engelholm	—	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingborg (svenk tid)	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingborg (dansk tid)	—	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Helsingör Stat.	545	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Helsingör Stat.	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Fredensborg	608	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Hillerød	612	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. D:o	620	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Köpenhamn	730	840	935	1015	1110	1235	200	335	530	612	722	842	922	1015	1022	1122	—
Ank. Berlin	—	842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg via Gjöder	—	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin via Kiel	—	1012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg via Vamdrup	—	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsejns.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	N 1	N 3	N 7	N 9	N 11	N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	N 23	N 25	N 29	N 31	N 33	N 35	N 37
		P. t.	P. t.	P. t.	Sn. t.	Sn. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gjöder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afg. Köpenhamn	—	755	815	930	1025	1040	1055	1145	1155	1235	1245	1335	1345	1425	1435	1525	1535	1625
Afg. Hillerød	—	—	914	1010	1115	1125	1135	1215	1225	1305	1315	1405	1415	1505	1515	1605	1615	1705
Afg. Dø	—	—	914	1010	1115	1125	1135	1215	1225	1305	1315	1405	1415	1505	1515	1605	1615	1705
» Fredensborg	—	—	927	1012	1114	1126	1138	1218	1230	1318	1330	1418	1430	1518	1530	1618	1630	1718
» Snekkerten	—	—	935	1020	1120	1130	1140	1220	1230	1320	1330	1420	1430	1520	1530	1620	1630	1720
Ank. Heisingborg	—	—	945	1030	1130	1140	1150	1230	1240	1330	1340	1430	1440	1530	1540	1630	1640	1730
Ank. Heisingborg Færje.	—	—	1005	1095	1195	1205	1215	1295	1305	1395	1405	1495	1505	1595	1605	1695	1705	1795
Ank. Heisingborg (dansk tid)	740	—	1025	1115	1215	1225	1235	1315	1325	1415	1425	1515	1525	1615	1625	1715	1725	1815
Afg. Heisingborg (svensk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. Engelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kristianstads Ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 7.25 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	100 e. m.
Ank. Malmö	kl. 10.15 f. m.	» Hamburg Kithr. »	725 »
Afg. do	kl. 11.15 f. m.	» via Wamdrup—Korsör	
Ank. Köpenhamn	kl. 12.45 e. m.	Ank. Köpenhamn	kl. 9.05 f. m.
Afg. do	kl. 1.25 e. m.	» do	kl. 11.15 f. m.
Ank. Köpenhamn	kl. 2.55 e. m.	» do	kl. 12.55 e. m.
Afg. do	kl. 3.55 e. m.	» do	kl. 3.05 f. m.
Ank. Köpenhamn	kl. 5.25 e. m.	» do	kl. 7.05 f. m.
Afg. do	kl. 6.25 e. m.		

Stockholm—London

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:
från Stockholm kl. 7.35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thursdag.
från Malmö kl. 11.15 f. m. och 4.30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajatan 16 och 17, Malmö.
Lösens af biljetten och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m. och 4.30 e. m.
Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m. 5 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.
Köpenhamn kl. 8.15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m.
Köpenhamn kl. 8 e. m.
Närmare meddela: i Malmö Mårtenssons expedition för Det Kongelige Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade 40 41.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämdaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »PRINZ WALDEMAR» afgår under Oktober hvarje femte dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6.00 e. m.	Afg. Berlin	11.25 e. m.
» via Korsör—Kiel		» Hamburg, Kl-thor	8.31 f. m.
Ank. Malmö	6.40 f. m.	» via Kiel—Korsör	hvarje dag
Afg. do	7.00 »	»	8.20 f. m.
Ank. Köpenhamn	8.05 »	»	9.20 f. m.
Afg. do	9.00 »	»	hvarje udda d.
Ank. Köpenhamn	9.05 e. m.	»	8.55 e. m.
Afg. do	9.05 e. m.	»	9.05 »
Ank. Hamburg, Kl-thor	10.55 e. m.	»	10.30 »
Afg. do	10.55 e. m.	»	11.00 »
Ank. Berlin, Lehrter Banegård	5.44 f. m.	»	11.45 f. m.

Expedition i Korsör hos Konsul P. Jørgensen.

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämdaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 å 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.

Göteborg—Hamburg » 22, » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »PRINZ WALDEMAR» afgår under Oktober hvarje femte dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania	9.00 f. m.	Afg. Berlin	11.25 e. m.
» via Korsör—Kiel		» Hamburg, Kl-thor	8.31 f. m.
Afg. Göteborg	10.15 e. m.	» via Kiel—Korsör	hvarje dag
Ank. Köpenhamn	8.40 f. m.	»	9.20 f. m.
Afg. do	9.00 »	»	hvarje udda dgr
Ank. Köpenhamn	8.05 e. m.	»	8.55 e. m.
Afg. do	8.05 e. m.	»	8.55 »
Ank. Hamburg, Kl-thor	10.55 e. m.	»	7.15 f. m.
Afg. do	10.55 e. m.	»	7.45 e. m.
Ank. Berlin, Lehrter Banegård	5.44 f. m.	»	

Expedition i Korsör hos Konsul P. Jørgensen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE.

från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midn.

från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Norrteje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Lidsö, Gräddö, Rådna, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. FURUSUND, kapt. G. A. Sjöström,

från Stockholm Fredagar kl. 12 midn.

» Norrtelje Lördagar kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ KANAL till Hargshamn och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. TARNAN och framkomma till Östhammar en timmesenare.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö, Lunda, Norrtelje Nysätra, Vätö kyrka, Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö och Herräng

afgår ångf. FURUSUND, kapt. G. A. Sjöström:

från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.

» Östhammar Thursdagar kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin,

från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 f. m.

» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den 25 Okt. kl. 6 e. m.

från Gefle den 22 Okt. kl. 3 på morgonen.

N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm den 21 Okt. kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne,

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm den 21 Okt. kl. 6 e. m.

Närmare meddela:

i Söderhamn Hrr Linck & Co,

i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande Iggesund*) eventuellt, Jättendal**) och Gnarp**)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) Iggesund anlöpes på resa från Stockholm den 25 Okt.

**) Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 1 Nov.

24. Stockholm (mid för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Vancke, afgår

fr. Herräng Tisd. kl. 11 e. m. fr. Sundsvall Fred. kl. 11 e. m.

» Skärsta & Hallsta » 10 » » Hudiksvall Lörd. » 6 f. m.

» Hargshamn » 11.30 » » Sandarne » » 11.15 »

» Elfsnäs » 2 e. m. » Ljusne » » 1 e. m.

till Öregrund » » 3.30 » till Gefle » » 5 »

till Öregrund » » 4.30 » till Gefle » » 10 »

» Kallerö » » 7 » » Kallerö » » Sönd. » 6 f. m.

till Gefle » » midnatt » Öregrund » » 8 »

fr. Gefle Thursd. 9.15 f. m. » Elfsnäs » » 9.30 »

» Ljusne » » 2.30 e. m. » Hargshamn » » 11 f. m.

» Sandarne » » 4 » » Skärsta & Hallsta » » 4 e. m.

» Söderhamn Fred. » 12.15 f. m. » Herräng » » 5 »

» Hudiksvall » » 7.30 » till Stockholm » » midnatt.

till Sundsvall » » 2 e. m.

Desutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller

då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarna med-

följa fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till

Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—

Harge jernvägar.

Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Furusund Tull-

vaktmästare, Herräng Brita Fredriksson, Skärsta E. Stjernholm, Hallsta

Aug. Modin, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs Maria Westerlund, Östham-

mar C. W. Andersson, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda

Joh. Jansson, Gefle O. E. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohl-

man, Söderhamn Linck & Co, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall

Hj. Schröder.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

» Öregrundsbådens prospekter finnas ombord.

Stockholm (mid för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—

Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

jemte nedanstående mellanstationer.

afgår ångf. ÖREGRUND, kapt. Alf. Spik:

	Nov.	Tid.		Nov.	Tid.
fr. Stockholm	25	4 13 23 11 e. m.	fr. Sundsvall	30	8 18 28 — 12 midn.
» Furusund	26	5 14 24 — f. m.	» Gnarp	30	8 18 28 — 3.30 e. m.
» Herräng	26	5 14 24 7 f. m.	» Jättendal	30	8 18 28 — 5 »
» Skärsta & Hallsta	26	5 14 24 10 »	» Hudiksvall	31	9 19 29 — 2 f. m.
» Hargshamn	26	5 14 24 11.30 »	till Söderhamn	31	9 19 29 — 6 »
» Elfsnäs	26	5 14 24 2 e. m.	fr. Söderhamn	31	9 19 29 — 8 »
till Öregrund	26	5 14 24 3.30 »	» Sandarne	31	9 19 29 — 9 »
fr. Öregrund	26	5 14 24 4.30 »	till Ljusne	31	9 19 29 — 10 »
» Kallerö	26	5 14 24 5.30 »	fr. Ljusne	31	9 19 29 — 11 »
» Söderboda	26	5 14 24 6.30 »	till Gefle	31	9 19 29 — 3 e. m.
» Skärsta	26	5 14 24 — (Se nedan)	fr. Gefle	31	9 19 29 — 6 »
till Gefle	26	5 14 24 12 midn.	» Skärsta	31	9 19 29 — f. m.
till Ljusne	27	6 15 25 10 f. m.	» Söderboda	31	9 19 29 — (Se nedan)
till Ljusne	27	6 15 25 2 e. m.	» Kallerö	31	9 19 29 — 6 f. m.
fr. Ljusne	27	6 15 25 2.30 »	till Öregrund	31	9 19 29 7 »
» Sandarne	27	6 15 25 3.30 »	fr. Öregrund	31	9 19 29 8 »
till Skärsta & Hallsta	27	6 15 25 4.30 »	» Elfsnäs	31	9 19 29 9.30 »
fr. Söderhamn	27	6 15 25 4.30 »	» Hargshamn	31	9 19 29 10.30 »
» Hudiksvall	28	7 16 26 8 f. m.	» Skärsta & Hallsta	31	9 19 29 11 e. m.
» Jättendal	28	7 16 26 1 e. m.	» Herräng	31	9 19 29 12 »
» Gnarp	28	7 16 26 2.30 »	» Furusund	31	9 19 29 1 »
till Stockholm	28	7 16 26 6 »	till Stockholm	31	9 19 29 midnatt.

Söderboda anlöpes på norggående den 5 och 15 Oktober samt på

södergående den 10 och 20 Oktober samt vidare efter öfverenskommelse.

Örtala, Trästa, Långvind, Eålång, Njutångar och Iggesund anlöpes

efter öfverenskommelse samt Singö, Sladdarö och Gräsö då signal gifves.

Allmänna Telefon 53 51 om bord.

Kommissionärer äro: i Stockholm Nyman & Schultz, Furusund

A. J. Johansson, Örtala C. J. Pira, Trästa G. Andersson, Singö F. Linder,

Öregrund F. N. Leufstadius, Kallerö C. Roman, Skutskär A. Sundlöf,

Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn

F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall O. B. Joachimsen.

25. Stockholm—Sundsvall,

anlöpande Gefle Söderhamn, Hudiksvall och Stocka.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, hvarje Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 9 f. m.

Från Sundsvall hvarje Fredag kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-

sköldsvik

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Fredagen den 27 Okt. kl. 10 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods emottages till Sollefteå samt alla öfriga stationer i

Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Nyland.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, hvarje Söndag kl. 8 f. m.

N. C.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.
Anlöpande Söderköping, Norrholm, Motala, Vadstena, Röd-
sund, Töreboda, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Vene-
borg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer afgår ett af ångt B.
v. **PATEN, JUNO, MOTALASTRÖM** eller **VENUS**
från Stockholm: Söndagar och Thorsdagar kl. 1 f. m.
Göteborg: Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Afgångsdagar:

från Stockholm:	Okt.	Nov.	från Göteborg:	Okt.	Nov.
VENUS	22	19	VENUS	29	12 26
MOTALASTRÖM	26	23	MOTALASTRÖM	—	2 16 30
JUNO	29	26	JUNO	22	5 19
B. v. PLATEN	—	2 16	B. v. PLATEN	26	9 23

Karlstad anlöpes endast af det på Thorsdagar från
Stockholm afgående fartyget. Mariestad, Hellekis och Lidköping
anlöpas Söndagsresorna från Stockholm och alla resor från Göteborg.
Öfriga stationer anlöpas alla resor.
Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn emottages,
men bör företrädesvis, för fortkomstens skull, sändas Söndagar.
Å biljetter å 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för
enkel resa och 50 proc. för tur och retur.
Närmare meddelas: i Stockholm C. O. Strindberg & Co.,
i Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121. Stockholm—Jönköping
afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt.
F. E. Lindgren och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarna vid Västern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE**
Vadstena och Hjo samt **PRIMUS** Hästholmen och Grenna.

Hösturer.
Från Stockholm:
PRIMUS: Tisdag 24 Okt., 3 Nov.
PER BRAHE: Fredag 27 Okt., 7 Nov.
VISINGSÖ: Tisdag 31 Okt., 10 Nov.
Från Jönköping:
PER BRAHE: Söndag 22 Okt., 2 Nov.
VISINGSÖ: Thorsdag 26 Okt., 5 Nov.
PRIMUS: Söndag 29 Okt., 9 Nov.
För biljetter å 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt
för enkel resa samt större rabatt för tur och retur.
I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och
Sveriges Kommunikationer.

Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande
stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i
Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norrholm C. N.
Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Wadstena A. W.
Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J.
A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.
afgå ett af ångt **UPLAND** eller **SIGTUNA**
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och
Lörd. kl. 11 f. m.
Från Örsundsbro hvarje Söndag kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Från Stockholm afgår:
Ångf. **NYA UPSALA**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Ångf. **FYRIS II**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Ångf. **FYRIS I**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Från Upsala afgår:
Ångf. **FYRIS I**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Ångf. **NYA UPSALA**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Ångf. **FYRIS II**, Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Sigtuna anlöpes ej.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar utom
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 7 f. m.
Från och med Måndagen den 23 Okt. afgår fartygen från
Stockholm kl. 10 f. m. i stället för 12 midd. och från Enköping kl. 7
f. m. i stället för kl. 6.
Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

**135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Streng-
näs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Strengnäs samma dagar kl. 7,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Måndagar.
från Tisdagar kl. 5,30 f. m.

**136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—
Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund**
afgå ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.
Ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Målsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Fartyget framkommer till Vesterås så tidigt att passagerare
kunna medfölja ågen till Köping och Örebro samt Tillberga o. Sala.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Westerås—Torshälla.
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Guds till Sala till billigaste genomfrakt.
Tisd. och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddelas: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Trans-
port-bolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Förändrad afgångstid.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från Stockholm ångfartygen:
SMEDEBACKEN 2, kapt. C. F. E. E. Svanström Måndagar kl. 5 e. m.
FAGERSTA, kapt. E. Hjärner Tisdagar kl. 5 f. m.
SURAHAMMAR*, kapt. A. Svensson Thorsdagar kl. 5 f. m.
SMEDEBACKEN 3, kapt. J. Sundholm Thorsdagar kl. 5 e. m.
SMEDEBACKEN 1, kapt. A. Larsson Fredagar kl. 5 e. m.
PIUS*, kapt. C. A. Bovin Söndagar kl. 5 f. m.
Återvänder från Smedjebacken på f. m. efter slutad lastning:
SMEDEBEN 3 Sönd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
SMEDEBEN 1 Månd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
PIUS Tisd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
SMEDEBEN 2 Thorsd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
FAGERSTA Fred. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
SURAHAMMAR Lörd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångt **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgår direkt till Strömsholm
och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.
Torshälla anlöpes på uppgående af **SMEDEBACKEN 2** (Tisd.
morgn.), **SMEDEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af
SMEDEBACKEN 1 (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på uppgående af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
Öster-Säby anlöpes eventuellt af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.)
på återresan till Stockholm och eventuellt af **SMEDEBACKEN 1**
såväl på upp- som ned-resan från Smedjebacken.
Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare.
Närmare meddelas:
i Smedjebacken Hrr Aug. Baumgren,
i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
PIUS, FAGERSTA och **SMEDEBACKEN 1** och **2**
samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 11 08, C. O. Strindberg & Co.,
Axel Christiernsson, Allm. tel. 22 67.

143. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken
anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf.
NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Fartyget afgår från Smedjebacken Måndagar på e. m. och
inträffa i Stockholm Onsdagar på morgonen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.
anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Ångf. **HALLSTADHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från
Stockholm Lördagen den 21 Okt. kl. 5 e. m., medtagande passagerare
och fraktgods.
Fartygets tel.-nr 11 08.
Närmare meddelas Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

**145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.**
Från Stockholm afgår ångt **MARIA I** och **MARIA II** omve-
lande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,30 f. m. efter bant-
tagets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från
Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Koppar-
berg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tag från Köping kl. 5,50 e. m. till
Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Mälartorget)—Köping
anlöpande på öfverenskommande brygger i farleden.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.
Återvänder från Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Qvicksund och Öster-Säby anlöpes.
i Köping: Hrr Axel Andersson,
i Stockholm: Transportbolaget, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627.
Allm. Tel. 2138.
Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg om-
besörjes skyndsamt och billigt.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Från Stockholm
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Ångf. **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från Arboga:
Ångf. **ARBOGA I** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Ångf. **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults,
Fröv-Ludvika och Nora—Karlsgöva jernvägar och omlastas kost-
nadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantag till Öre-
bro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
Arboga Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro
ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O.
Ringvall afgår under September, Oktober och November:

Från Stockholm kl. 10 e. m.									
ÖREBRO I					ÖREBRO II				
Måndagar	Okt. 30	Nov. tills vidare enligt annons			Okt. 23	Nov. tills vidare enligt annons			
Thorsdagar	26	21			—	28			
Lördagar	26	21			—	28			
Passager									
Björnsundet	T.	F.	S.	kl. 4,15 f. m.	T.	F.	S.	kl. 5,15 f. m.	
Grafvaden	—	—	—	—	—	—	—	—	
Notholmen	—	—	—	7,45 p.	—	—	—	6,15 p.	
Läppe	—	—	—	9	—	—	—	9,30	
Vinbo	—	—	—	9	—	—	—	10,45	
Björnsundet	T.	F.	S.	8,30	T.	F.	S.	11,30	
Kungsör	—	—	—	9,15	—	—	—	11,15	
Do	F.	S.	—	10,15	F.	S.	—	12,15 e. m.	
Inträffa i Örebro ..	T.	—	—	11,30	T.	—	—	1,30	
Do	F.	S.	—	12,20 e. m.	F.	S.	—	2,30	

Från Örebro kl. 6 f. m.									
ÖREBRO I					ÖREBRO II				
			Okt.	Nov.			Okt.	Nov.	
Söndagar			24	tillsvidare			28	tillsvidare	
Tisdagar			29	enligt			31	enligt	
Thorsdagar			—	annons			26	annons	
Passager:									
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	
Vindö	—	—	—	8,15	—	—	—	8,30	
Läppe	—	—	—	9	—	—	—	9,15	
Notolmen	—	—	—	9	—	—	—	9,15	
Grafvaden	—	—	—	10,15	—	—	—	10,30	
Kungsör	—	—	—	11,45	—	—	—	12,50 s. m.	
Inträffa i Stockholm	—	—	—	12,30 s. m.	—	—	—	1,45	
Do	—	—	—	1,45	—	—	—	1,30	
Do	—	—	—	7,15	—	—	—	2,45	
Do	—	—	—	9	—	—	—	3,15	
Do	—	—	—	9	—	—	—	11	
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 23 78.									

149. Stockholm (Södra Mälartorget)—Örebro—Skogstorp
afgå ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m.
från Skogstorp via Odensbacken till Örebro Onsdagar kl. 8,30 f. m.
Skogstorp via Lunge till Örebro Fredagar kl. 6 f. m.
Örebro via Odensbacken till Skogstorp Thorsdagar kl. 7 f. m.
Örebro via Lunge till Skogstorp Fredagar kl. 6 e. m.
Läppe till Skogstorp Lördagar kl. 2,30 f. m.
Skogstorp via Odensbacken till Stockholm Lördagar kl.
12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkman, i Stockholm
Nyman & Schultz, och i Örebro A. Åström.

**150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-
hälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm afgår:
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
Ångf. **ESKILSTUNA I** Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
Ångf. **ESKILSTUNA II** Sönd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
Från Eskilstuna afgår:
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
Ångf. **ESKILSTUNA I** Månd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
Ångf. **ESKILSTUNA II** Tisd. och Fred.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpes.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

**153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsörs
Qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 2 e. m.; från Mariefred
kl. 6,30 f. m.
Till Löfta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; åter-
vänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

**Ångbåtsurer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbe-
stad, Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
hvarje Söndag kl. 7 f. m.
samt åter från Kristiania hvarje Thorsdag kl. 4 f. m. och från Lysekil
hvarje Fredag kl. 8 f. m.
Vidare meddelas i Göteborg: F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.

**Vinterturer.
Göteborg—Kristiania,**
anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjell-
backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpens,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania hvarje Söndag
kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelas i Göteborg J. B. Strömberg.

J. B. Strömberg, Göteborg, ångbåtsexpeditör & speditör.
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt
och billigt.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från
Göteborg F. 20 Okt. — 12 midd. Norrköping F. 27 Okt. — 1 e. m.
Halmstad L. 21 — 3 f. m. Oskarshamn L. 28 — 4 f. m.
Helsingborg — 10 — 1 e. m. Paskallavik — 9 —
Landskrona — 8 — 1 e. m. Kalmarsund — 8 —
Malmö — 8 — 1 e. m. Karlskrona S. 29 — 4 f. m.
Ystad S. 22 — 5 f. m. Kalmarsund — 9 —
Karlskrona M. 23 — 4 e. m. Ystad — 6 e. m.
Kalmarsund — 10 — 2 f. m. Malmö M. 30 — 9 f. m.
Paskallavik — 10 — 12,30 e. m.
Oskarshamn — 9 — 2 f. m.
t. Norrköping T. 24 — morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Ljungqvist, afgår från
Göteborg F. 27 Okt. — 12 midd. Norrköping F. 20 Okt. — 1 e. m.
Halmstad L. 28 — 3 f. m. Oskarshamn L. 21 — 4 f. m.
Helsingborg — 10 f. m. Kalmarsund — 4 f. m.
Landskrona — 1 e. m. Karlskrona S. 22 — 4 f. m.
Malmö — 8 — 1 e. m. Kalmarsund — 9 —
Ystad — 5 f. m. Åhus — 2 e. m.
Åhus — 12 midd. Malmö M. 23 — 9 f. m.
Karlskrona — 5,30 e. m. Helsingborg — 2 e. m.
Kalmarsund — 10 — 2 f. m. Halmstad T. 24 — 2 f. m.
Borgholm — 2 e. m.
Oskarshamn — 9 —
t. Norrköping T. 31 — morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr P. Jansson & Co., i Oskar-
shamn Hrr P. Dewell, i Borgholm Hrr A. R. Högestad, i Kalmarsund Hrr S.
Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlskrona Hrr C. F.
Söderberg, i Åhus Hrr R. Srenson, i Ystad Hrr Carl Gram, i Malmö Hrr
Thomée & Co., i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stevenius,
i Göteborg Hrr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. Göteborg—Norrland
Ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.
En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, an-
löpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta),
Karlskrona, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söder-
hamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af
Svea. (Hvarjente Svea anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni
och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgånga-
dagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

En lägenhet från Göteborg omkring medio af hvarje vecka.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hrr H. C. Klockhoff,
i Umeå Hrr A. Thordahl, i Hernösand Hrr P. Thörnberg, i Sundsvall Hrr
O. B. Jacobson, i Hudiksvall Hrr J. E. Arndt, i Söderhamn Hrr J. P.
Bolin, i Gefle Hrr V. Dryselius, i Oskarshamn Hrr P. Dewell, i Kalmarsund
Hrr S. Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hrr V. L. Thörn, i Karlskrona
Hrr C. F. Söderberg, i Ystad Hrr C. Gram, i Malmö Hrr Thomée & Co., i
Landskrona Hrr W. Fritsch och i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist för Vesta
samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

**227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.**
Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förskäpsskiff, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NOENAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
Bergen hvarje Söndags morgon.
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
do Stettin Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hrr William Schröder, i
Ystad Hrr F. Ståhlhammar, i Malmö Hrr Axel Möller, i Christiansand Hrr
F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i
Göteborg Hrr Berling, Berling & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges ut-
märkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4
e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att
ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag
och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbådens och skiffetagens ankomst
samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulär förbindelse af
snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn
afgå ångf. **AVANTI** hvarje Fredag kl. 4 e. m., medtagande passa-
gerare och gods.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron N

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålls genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Mandag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtagas till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriiserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro: i Hamburg herr Arnold Heiner, Lisner, i Kiel herr Emil Klünder, i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och bekvämate förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thales förskklassiga ångare

THULE, kapt. O. A. Petersson, THORSTEN, kapt. O. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps. 1:a och 2:a klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och

Philipp & Graves, Botolph Horse, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och

W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuellt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolkhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, FRITHIOF, kapt. J. A. Björnsen.

Passagerarebeqvämigheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af

Olof Melin & Son, Göteborg, och

Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg

ARIOSO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snellågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr E. d'Odiardi & Co., 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,

i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg

uti derför särskildt afsedda, med is afkylda

rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade

jernvägsagnar till alla platser i England.

Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare med-

följa dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadss ob-

servationsplats undviks.

Ångfartygen å traden Göteborg—Grimsby

äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af

Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,

JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron,

CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg

efter nattsnullågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset:

1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt

inredde stålångare NORDEN, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med

afgång från hvardera platser hvarannan Lördag.

Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 à 72 timmar

hvarrefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.

Hyttor och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—

Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb,

billig och bekväm.

Gods från Paris och kringliggande orter medtagas för hvarje svensk

plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen

försorg.

Närmare meddela:

i Paris: Herrar Longstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;

La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli.

i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre.

i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt

Göteborg i April 1893 Svenska Lloyd.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven

från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Oktober afgår ångaren PRIMUS:

från Helgum kl. 7,30 f. m.

» Utanede kl. 2,30 e. m.;

ångaren RAMSELE:

från Edslebro kl. 8 f. m. och 2 e. m.

» Ramsele kl. 12 midd. och 5 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. Styrelsen.

267. Turistleden

Sundsvall—Bispgården från Indalselven

medels ångarne TURISTEN, INDALEN och LIDEN:

Från Sundsvall 86knedagar kl. 6 f. m.

» Helgdagar kl. 7 f. m.

Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN

afgår alla dagar kl. 11,30.

Priset, inclusive skjuts 7 kr.

Sundsvall—Wasa

via Hernösand

afgår ångt. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, Tisdagar på midda-

gen. Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos O. B. Joachimsson.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje

udda dato kl. 10,25 f. m. samt från Hernösand hvarje jemn dato kl. 10

f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

God restaurations finnes ombord.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Höstturer.

Ångaren VIKTORIA afgår hvarje dag fr. o. m. 1:a Oktober t. v.

Från Hernösand till Sollefteå kl. 6,30 f. m., från Sollefteå till Hernö-

sand kl. 1,30 e. m.

Dessa turer stå i närmaste förbindelse med bantågen i Sol-

lefteå.

268. Norrköping—Kalmars.

Ångt. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping

till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars hvarje Onsdag

tidigt på morgonen. Från Kalmars hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.

Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2

natten till afgångsdagen.

269. Norrköping—Wisby.

Ångt. GOTLAND afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl.

8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti

och September månader 1893.

Från Motala till Jönköping:

fr. Motala*) Tisdag. Fredag.

» Vadstena 7,30 f. m. 7,30 f. m.

» Hjo 8,30 » 8,30 »

» Grena 11 » »

» Håstholmen**) 12,15 e. m. 10,15 »

Stave brygga an- Stave brygga an-

löp på signal löp på signal

fr. Grena 2 » 12 midd. » Hjo, — » 5,20 »

» Vadstena 2,20 » 12,20 » » Vadstena. 5,30 e. m. 7,45 »

t. Jönköping 4,5 » 2,5 e. m. t. Motala 6,30 » 8,30 »

Samtrafik med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg,

som från hvarje station säljes såväl enkla som tur och returbiljetter för

resa med Örn. Ombord å Örn säljes även biljetter till alla järn-

vägsstationer å nämnda jernväg. Passagerarnes reseffekter transporteras

fritt emellan hamnen och jernvägsstation vid Håstholmen till och från Örn.

f) Fredagarne transporterar TRAFIK gods och passagerare emel-

lan Hjo och Håstholmen.

Å ångaren ÖRN är examineradt befäl anställt.

Från Motala till Vadstena och Åkersund.

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. Motala*) samt återvärdar kl. 3 e. m.

fr. Åkersund.

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping

Mjölby och Skeningen.

**) Efter tågets ankomst till Håstholmen.

Tur- och returbiljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela

sommaren.

God restaurations finnes ombord.

Kommissionärer äro i Åkersund: kamrer Sundstedt, i Motala Viktor

Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Håstholmen L. Nyberg, i Hjo

Axel Andersson, i Grena J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil

Andersson.

Motala i Maj 1893. Styrelsen.

297. Hjo—Håstholmen.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Aug.

Forsberg, som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—

Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befor-

dran af resande och gods mellan Hjo och Vestergötland och Västra

Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Alla dagar.

Afgår från Håstholmen 10,30 f. m.

Ank. till Hjo 11,30 »

Afgår från Hjo 3 e. m.

Ank. till Håstholmen 4 »

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven

å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—

Kinnelulle—Weners, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödes-

högs jernvägars stationer som och mellan alla statsbanans stationer å

linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbananerna Lin-

köping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Håstholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpriis är mellan Håstholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Bekväm anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för afseende af

passagerare och resgods.

OBS. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—

Ödeshögs och Hjo—Stenstorp jernvägar på 3:de sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Håst-

holmen Leon. Nyberg.

340. Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens

station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålåns, Sanna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt

åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålåns och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från

Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restaurations ombord.

360. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10,22 Fm., i Kiel ca Kl. 5,12 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 12,2 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11,00 Fm., i Korsör

13	Rindönsund	41	Skärmaräng	39	31	Sättravik	8	Vester-Lagnö	4
14	Riset	30,	Skärstråta	30	32	Söderby	15	Vesterslagna	39
14	Ropet	33	Skärå	30	33	Söderbyen (Gård)	43	Vestervik	13
34	Rosendal	26	Slagsta	6, 15	35	Södermås	49	Vesteräng	13
37	Rosenhill	14	Slut	12	36	Södra Staket	52	Vestra Ekedal	5
46	Rundvik	36	Slagsboda	5	37			Vettersghaga	4
23	Rumård	53	Smønden	33	38	Taheiti	29, 30	Vettersghaga	4
23	Rydholm	29, 30	Smödo	13	39	Tallheden	34	Virguly	3
44	Rysviken	25	Små-Dalarö	54	40	Tappström	12, 13	Viken, Illa	11
41	Råden	36	Spållsbo	3	41	Tegelbagen	38, 37	Vik (Torsby)	5
41	Rödekråk	29, 30	Stadsvall	49	42	Tegeln	49-51	Vikingsborg	35
40	Rönsunda	30	Stadsfjärö	12, 13	43	Tenö	39, 40	Vikingshill	49-5
57	Rönneby	1	Stadsfjärö	12, 13	44	Tisdén	49	Vikund	5
40	Rörnsund	3	Stadsfjärö	12, 13	45	Tjörne	56	Vikund	5
40	Rörnsundsvik	50, 51	Stegsund	36	46	Toivo	49-51	Vreta	49, 51
52	Röstugan	29, 30	Stenbrottet (St. Es- tad)	41	47	Tollare	52	Värby	2
12	Saltå	41	singen)	15	48	Toppudden	49-51	Vårdala	49
12	Sand	45	Sten	15	49	Torsby	49	Vårdala	39-41
33	Sandhamn	53	Stenelöv	30	50	Torsby	49	Vårdala	39-41
41	Sandholmen	55	Stenhammar	12, 13	51	Torsvik	29, 30	Vanskapudden	29
44	Sandvik	10, 12	Stensvik		52	Tranarö	55	Vantarp	57
33	Sandviken	30	Stensviken	29	53	Tranö	29, 30	Väringsö	45
15	Sattjö	29	Sticksjö	30	54	Trolle	56		
53	Siarön	40	Stjertnas	12	55	Trångsholmen	12	Ytterby	47
30	Siggesta	41	Stockby (Bulls)	57	56	Träsko	50	Ytterby, östra	34
30	Silja, Illa o. stora	45	Stokholm (M.M.)	12,	57	Tröskö	44	Xtine	30
30	Sillinge	46	Stokholm	30	58	Tyrol	44	Xtine	30
30	Sjöberg (Edsviken)	33	Stokcksund	33, 57	59	Tygtorp	29, 30	Zackrisall	37
55	Sjö (Garnsvä)	30	Storholmen (Vär.)	29	60	Tynningö	49	Ädö	8, 11
2	Sjögrö	52	Strandviken	28	61	Tysjö	50	Åkers sluss	44
3	Sjöngö	52	Strandviken	28	62	Tysjö	50	Åkers bro	44
15	Skatholmen	29	Strömma dal	55	63	Tysjö botten	25, 10	Åkistan	57
33	Skaven	29	Strö do gärd	55	64	Täcka udden	52	Åsten	14
33	Skarp	33	Strömma kanal	55	65	Täcka udden (Djur- gård)	25		
44	Skarpsborg	46	Sturehof	6, 13	66	Täcka udden	52	Ångnö	54
30	Skaten	46	Sturehall	6, 15	67	Täcka udden	52	Ångsholmen	54
53	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	68	Täcka udden	52	Ångsholmen	54
53	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	69	Ulrisdals kapellbr.	33	Ångshydan	50, 51
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	70	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	71	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	72	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	73	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	74	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	75	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	76	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	77	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	78	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44	79	Ullared	33	Åppelviken	37
33	Skarpsholmen	55, 50, 51	Styrmansholmen	44</					

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Vaxholm—Öskar-Fredriksborg—Djurö—Marum.
Ängf. TENÖ afgår från och till Logårdsstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Öskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8,15 e. m.
Från Öskar-Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsh. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Djurö Thorsdag och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Till Marum Tisdagar och Thorsdagar kl. 3,15 e. m.
Från Marum Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Till Öskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m.
från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Öskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
afgår ängf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalsundens sålunda:
Till Möja Tisdagar kl. 1 e. m.
» Möja Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar kl. 4 f. m.

44. Norra Blasiholmsh.—Ekudden—Brotby,
angående Duholmen, Bogesund, Styngmansholmen m. fl. ställen.
Ängf. ÅKERIS KANAL afgår till vidare Söknedagar från Norra Blasiholmshamnen
kl. 2 e. m., från Brotby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda
löpande stationer å fastlandet afgår ängf. ÖSTANA I:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ängf. ÖSTANA II:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).
OBS. Förrändrade turer.
Från och till Lördagen den 7 okt. t. v. afgår ängf. VERMDÖ:
från Stockholm (Karl XII:s torg) Från Betsede
till Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar till Aspvik kl. 1 e. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgå ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenastäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Ängf. GUSTAFSBERG I afgår från och med Onsdagen den 18 Okt.
från Stockholm:
till Trysö Fredagar kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Saltsjöbaden, Trysö och Örsnudet, Thorsdagar kl. 12 midd.
» Runmarö, anlöpande Saltsjöbaden, Trysö och Nämde, Lördagar kl. 12 midd.
Till Stockholm:
» Runmarö, anlöpande Örsnudet, Trysö och Saltsjöbaden, Onsdagar kl. 5 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämde, Trysö och Saltsjöbaden, Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggingsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasiholmsh.—Dalarö—Nynäs.
Ängf. DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» Dalarö samma dagar omkring 9,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnaäs—Djurö—Sandhamn.
afgår ängf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Humoristisk Reslektyr
till såtu i alla boklådor:
Humoresker, skänthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skänthistorior och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizor, bagateller och resekil-
dringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 76.

