

den 27 April.

537.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N:o 41. Tjugusjunde Årgången.

Lördagen den 14 Oktober 1893

»SVENSKES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petirad. — Annonser mottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 6 Kr., för 3/4 år 9 Kr., för 1 år 12 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm öfver å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hembesänds. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Gotlands sid. 6 tab. 4
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Göteborg-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5
Bredaryd sid. 5 tab. 2	Hälsing-Hälsing sid. 7 tab. 5

Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2
Kristianstad-Immeln (Glimåkra) sid. 7 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 2

Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2
Pålsboda-Finspong-Norholm sid. 6 tab. 2	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 2

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Acklinga sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1
Åkersund sid. 1 tab. 1	Engelbäck sid. 1 tab. 1	Glimåkra sid. 1 tab. 1	Herräng 12, 13, 24	Kallås sid. 1 tab. 1	Läckå sid. 1 tab. 1	Moheda sid. 1 tab. 1	Östlångsid sid. 1 tab. 1	Segerstad sid. 1 tab. 1	Stocksund sid. 1 tab. 1	Torpshamn sid. 1 tab. 1	Westra Bodarne sid. 1 tab. 1

GUMÆLIUS & KOMP. Stockholm, Försäljning alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Belfrage's Pensionat & Hotel, Stockholm.

Extra fin cigarr å 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, Rödbotorget 4. Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.



Skeppslampor & Lanternor tillverkar, reparerar & förnicklar J. A. Buckau & Co, Stockholm.

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen), rekommenderar bättre resande sina fin, hembefriga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas utom för ljus, inlot extra. Fullt vitt lemnas och kan även delvis inackorderas och extra tillfälle erhållas. Hembefrigt, angenämt sällskapsligt bästa tillfälle till språkfröjder med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven telefoner). 2 spårängslinor till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser. Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:a klass hotel. Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsuln med familj är inackorderade. English spoken. Man spricht deutsch.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kl. nr.	Kl. nr.	Pris å biljet från Stockholms Centralstation med					Från Stockholm till	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		snäll- o. persont.													
		I	II	III	II	III									
4	4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Från Stockholm till	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
14	14	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Riddarholmen	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
23	23	0,70	0,40	0,30	0,40	0,30	södra station	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		1,20	0,80	0,60	0,75	0,50	Liljeholmen	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Elisjö	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
87	87	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Riddings	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
88	88	3,25	2,35	1,55	2,00	1,35	Tumba	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
48	48	4,10	2,90	1,95	2,35	1,70	Rönneå	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
59	59	5,05	3,65	2,40	3,10	2,20	Göteborg	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
69	69	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
75	75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
84	84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
111	111	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		9,45	6,70	4,45	5,95	3,90	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
124	124	10,85	7,45	5,00	6,85	4,35	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
142	142	11,30	8,05	5,40	7,05	4,70	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
143	143	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
155	155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
176	176	14,95	10,65	6,80	8,95	5,75	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
186	186	15,45	10,95	7,00	9,15	6,10	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
199	199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
210	210	18,20	12,85	8,50	11,25	7,65	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
230	230	19,50	13,75	9,30	12,05	8,05	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
240	240	20,70	14,60	9,75	12,85	8,55	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
260	260	22,10	15,60	10,40	13,85	9,10	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
274	274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
284	284	24,40	17,25	11,60	15,10	10,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
291	291	24,75	17,50	11,65	15,30	10,20	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
318	318	25,35	17,90	11,95	15,50	10,45	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		26,65	18,80	12,95	16,45	11,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
319	319	27,15	19,15	12,90	16,75	11,20	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
330	330	28,00	19,75	13,20	17,30	11,65	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
344	344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
351	351	29,95	21,10	14,05	18,45	12,30	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
357	357	30,25	21,45	14,30	18,75	12,50	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
371	371	31,55	22,30	14,85	19,35	13,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
378	378	32,15	22,70	15,15	19,65	13,25	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
391	391	33,25	23,50	15,65	20,45	13,70	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
392	392	33,50	23,80	15,95	20,90	13,95	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
412	412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
423	423	36,00	25,40	16,95	22,25	14,85	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
431	431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
448	448	37,75	26,30	17,55	23,00	15,35	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
449	449	38,20	26,95	18,00	23,60	15,75	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
458	458	38,95	27,50	18,35	23,95	16,00	Södertälje	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg

Lista klassens biljetter enligt nedan till de dagar, hvilas söfningsmidlet är å kronor.

År 1892. N:o 303 medför ej personvagnar. Tisdagsarna den 10. Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1892 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894.

Pris & biljetten från Göteborg.																					
med sn.-o. p.-tåg,		med bland. tåg,																			
I	II	III	I	II	III																
Från Göteborg (X, Y)																					
Östbroten																					
Frändtorp																					
Partille																					
Kungälv																					
Jönköping																					
Lerum																					
Stenkullen																					
Floda																					
Norsmound																					
Vestra Bodarna																					
Till Allingsås																					
Från Allingsås																					
Torp																					
Lagmanshamm																					
Wärgårda																					
Till Herrljunga (C, D)																					
Från Herrljunga																					
Fogelvik																					
Sörby																					
Odenaberg																					
Till Falköping (H)																					
Från Falköping																					
Till Stenstorp (I, J)																					
Från Stenstorp																					
Skuttorp																					
Skärde (Z)																					
Från Skärde																					
Wärning																					
Tidan																					
Till Moholm (G)																					
Från Moholm																					
Till Töreboda																					
Från Töreboda																					
Egårda																					
Från Egarå																					
Från Laxå (G)																					
Från Laxå																					
Wrestorp																					
Lagaredalen																					
Till Hallsberg (E, F)																					
Från Hallsberg																					
Till Palsboda (Z)																					
Från Palsboda																					
Kilsmo																					
Högsjö																					
Wingåkers																					
Björnsjö																					
Till Katrineholm (F)																					
Från Katrineholm																					
Walla																					
Zander																					
Från Från																					
Sparreholm																					
Från																					
Björnsjö																					
Gnesta																					
Från Gnesta																					
Mölndal																					
Jerna																					
Till Sältskog																					
Till Södertälje																					
Från Södertälje																					
Till Sältskog																					
Isleta																					
Bönings																					
Tumba																					
Hundinge																					
Hälsjö																					
Liljeholmen																					
Till Stockh. Söd. st.																					
Riddarholmen																					
Stockholms Central																					

* Tåget Nr 304 medför ej personvagnar Thorisdagarna den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

Kron.	Afligt fr. Skåde med Snäll- o. Bland. Per.-tåg tåg.				Dagligen.		Bl. tåg		Perat.	Afligt fr. Karlsborg med Snäll- o. Bland. Per.-tåg tåg.	Dagligen.		Perat. Bl. tåg	
	I	II	III	IV	I	II	I	II			I	II		I
					Från Stockholm.		822	730					105	163
					» Göteborg		822	730					111	111
							164	166					832	741
							III	III					844	822
					» Skåde (O)		609	512					844	822
					» Iselstorp		609	512					844	822
					» Tibro		657	581					918	922
					» Fageranna		724	622					950	922
					» Skåde (O)		732	632					950	922
					THL Karlsborg		800	624					925	800
							800	624					925	825
							800	624					925	825

Kl. och År.	Pris & biljett från Örebro med				Från Falun	Snällr. N 31 II	Godst. N 32 II III	Bl. tåg N 11 II III	Person N 33 II III	Godst. N 34 II III	Person N 35 II III	Bl. tåg N 12 II III
	enkelt- o. persontåg		bland. tåg									
	II	III	II	III								
					Från Falun	—	—	—	—	—	—	—
					» Ludvika	—	—	—	—	—	—	—
					» Sala	—	50	—	—	—	—	—
					» Rättvik	—	81	—	51	—	—	—
					» Mora	—	—	—	64	—	125	—
					Från Örebro	122	414	825	1290	130	292	81
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	—	820	844	1247	205	319	81
					» Mossa	—	—	×	×	×	×	—
					» Sjöbylund	—	—	×	×	×	×	—
					» Kumla	—	544	900	103	247	335	81
8	—	1,10	0,75	0,95	0,65	120	558	912	118	305	847	91
	—	1,50	1,00	1,25	0,90	—	90	—	440	—	925	—
					Till	—	—	—	—	—	—	—
					» Stockholm C	—	—	—	—	—	—	—
					» Göteborg	—	80	—	—	—	—	—
					» Malmö	—	—	—	92	—	—	—

Pris & bifijett från Hallsberg					Från Malmö.....	Sollit. 822	Bl. tåg 308 838	Godst. —	Personr. 720	Personr. 738	Bl. tåg 1238	Godst. —
mod snäll- o. personr.		bland. tåg		Från Göteborg Stockholms Gå.....								
II	III	II	III									
—	0.45	0.30	0.40	0.25	Från Hallsberg (C) 2	120	838	108	838	108	838	108
—	1.00	0.85	0.85	0.60	» Kumla	620	1102	141	413	824	92	
—	1.60	1.00	1.35	0.90	» Sjöflynd	630	1133	157	430	910	108	
					» Mosås	630	1200	214	447	927	108	
					Till Örebro (M) 2	930	655	—	—	—	—	
					Till Nora	955	825	—	925	—	—	
					» Köping	980	650	—	—	—	—	
					» Sala	1210	—	—	—	—	—	
					» Ludvika	230	1012	—	—	—	—	
					» Falun	912	—	—	—	—	—	

Biljettpris		Alla dagar.		Sökendagar.		Kladd.	Biljettpris		Alla dagar.		Sökendagar.	
I	III	Bland. tåg.	Nö 1	Godstg.	Nö 3		I	III	Bland. tåg.	Godstg.	Nö 2	Nö 4
0	0,50	Från Långshtyttan	12 10	500	10	0,50	0,50	Från Ryvalla (4).	800	—	—	
1,00	0,50	» Vesterby...	12 10	500	16	1,30	0,50	» Abo...	800	—	—	
1,00	0,50	» Rörbyttan...	12 10	500	20	1,30	0,50	» Rörbyttan...	800	—	—	
1,00	0,50	» Täl Sjögund...	12 10	500	22	1,30	1,10	» Täl Sjögund...	855	900	—	
1,50	0,50	» Från Sjögund...	12 10	500	22	1,30	1,10	» Från Sjögund...	855	900	—	
1,50	0,50	» Abo...	12 10	500	22	1,30	1,10	» Vesterby...	855	900	—	
1,50	0,50	» Täl Ryvalla (4)	12 10	500	22	1,30	1,10	» Täl Ryvalla (4)	855	900	—	

Upprop till Hrr Redare, Befähhavare och Kommissionärer för svenska passagerareförengare

Da föörengingen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allena att man lennar förslag på vissa interessata turor och de passagerareförengare, färrvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan målmänninnor jämväl öfver berättigade anspråk att skilja sig från den behöfvä för att berättiga sig till att utöfna sina rättigheter och utöfna dem i sin egen uppmärksamma herrar redare, befähhavare och kommissionärer för alla svenska passagerareförengare som äro af förstådda intresse, till Svenska Turistförengingen i Stockholm med öftra föfva insända sina turistor, uppgång afgångs- och ankomsstider samt passagerareföfegifter.

I de två turor som skändes, torde föftriffliga upplysningar meddelas.

I likhet med föftriffliga kan äfva sig styrelsen jämväl för påpeka önskvärden att, af alla passagerareföngare, ic minst de, som föfmedla trafikken på öftriffliga färrer och öftriffliga, inför äfva härom att tidningen, 28veriges Kommunikationskommunikationer. Annonspriset, som icke är öftriffliga några få kronor för en hela sommaren stända öfva, som icke behöfvä verka öftriffliga härom, som utan tvifvel skulle lända redlererna själva till föfördel.

Svenska Turistförengingen

Tecknet betyder, att hotell, rum för res.

Obs. De vid förbindningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid summa station ansluta. *Technet* × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afhämta.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minussiffror.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893

Kloms. fr.	Pris & biljett från Laxå med					Från Stockholm Centralstation	Godståg	Bl. tåg		Personl.
	med									
	snäll- o. persontåg		blandadt tåg.							
	II	III	I	II	III			II	III	II
12	0,75	0,50	0,55	0,65	0,45	Från Laxå (C) 2	N 424	N 222	N 422	N 74
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Göteborg	210	II III	II III	II III
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Malmö	310	—	—	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Laxå (C) 2	343	—	523	903
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Svartå	415	—	521	934
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Degerfors	515	—	521	934
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Karlstads (C) 2	535	—	521	934
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Björneborg	611	—	521	934
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Till Kristinehamn (U) 2	641	—	521	934
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Kristinehamn	N 423	Godståg	—	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Olme	II III	II III	II III	II III
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Skatthörn	—	—	—	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Alster	—	—	—	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Karlstad	N 226	Godståg	—	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Brunnberg	II III	II III	II III	II III
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Karlstad	255	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Skärå * Alla dagar utom Söndagar	306	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Fryksta	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från KIL (X) 2	328	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Till KIL (X) 2	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Till Fryksta	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Pazerås	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Boda	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Brunnberg	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Edane	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Till Arvika	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Från Arvika	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Göteborg	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Amot	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	Till Charlottenberg	—	—	820	—
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,95	» Kristiania (norsk tid)	—	—	820	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1893.

Kloms. fr.	Pris & biljett fr. Charlottenberg med					Från Kristiania norsk tid	Godståg	Bl. tåg		Personl.
	med									
	snäll- o. persontåg		blandadt tåg.							
	II	III	I	II	III			II	III	II
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Från Charlottenberg 2	—	N 427	N 73	N 820
25	1,60	1,00	1,75	1,35	0,90	» Amot	—	N 73	N 821	N 821
34	2,50	1,50	2,40	1,90	1,20	» Ottebo	—	II III	II III	II III
49	2,85	2,00	3,45	2,80	1,75	Från Arvika	1230	721	Godståg	247
60	3,40	2,25	3,05	2,95	2,00	» Edane	1230	721	N 421	305
67	4,00	2,60	4,65	3,50	2,35	» Brunnberg	145	747	II III	308
75	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Alla	—	893	623	309
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Boda	—	847	700	414
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Fagerås	—	906	784	435
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Fryksta	—	924	808	456
105	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Från KIL (X) 2	N 425	309	Godståg	456
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Alster	—	336	—	456
125	7,50	5,00	8,75	6,50	4,40	Från KIL (X) 2	N 425	309	Godståg	456
142	8,35	5,70	9,95	7,50	5,00	» Skatthörn	—	345	—	456
154	9,25	6,20	10,30	8,10	5,40	Från Kristinehamn (U) 2	—	345	—	456
165	9,90	6,60	11,85	8,70	5,90	» Björneborg	—	345	—	456
165	9,90	6,60	11,85	8,70	5,90	» Karlstads (C) 2	—	345	—	456
180	10,50	7,25	12,60	9,45	6,30	» Degerfors	—	345	—	456
191	11,30	7,65	13,40	10,05	6,70	» Svartå	—	345	—	456
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Hasselfors	—	345	—	456
225	15,95	10,30	18,25	13,70	9,15	» Porla	—	345	—	456
432	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Från Laxå (C) 2	1235	—	N 207	N 927
						» Stockholm Central	—	—	925	N 990
						» Göteborg	—	—	925	N 925
						» Malmö	—	—	925	N 1049

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kloms. fr.	Pris & biljett från Falköping med					Fr. Stockholm	Snälltåg	Personl.	Godståg	Bl. tåg		Personl.
	med											
	snäll- o. persontåg		blandadt tåg.									
	II	III	I	II	III					II	III	II
1	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	820	—	720	
11	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Warfola (e)	—	—	825	—	735	
26	1,00	0,65	—	1,00	0,70	» Kottslorp	—	—	830	—	740	
37	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Sandhem	—	—	835	—	745	
50	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Nässjö	—	—	840	—	750	
58	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Habo	—	—	845	—	755	
69	4,15	2,80	—	3,65	2,45	» Bankerd	—	—	850	—	760	
85	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Kertbo	—	—	855	—	765	
95	5,60	3,85	—	5,05	3,35	Till Jönköping 2	302	—	N 207	N 927		
112	6,75	4,50	—	6,00	3,90	Fr. Jönköping	315	—	800	1064	805	
						» Tenhult	—	—	844	1201	857	
						» Forserum	—	—	810	1245	868	
						Till Nässjö (F, J, K)	422	—	844	110	514	
						» Elmhult	799	—	811	—	1042	
						» Malmö	1049	—	825	—	—	
						» Ängelby	—	—	925	—	—	
						» Stockholm	—	—	925	—	—	
						» Ekajö	698	—	1140	—	725	
						» Westervik	1290	—	—	—	—	
						» Öskarhamn	1110	—	945	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893.									
Kilg.	Pris å biljett från		Fr. Stockholm		Percent.	Bl. tåg	Godståg	Percent.	Snältåg
	Nässjö med				72½	—	—	72½	—

blandadt tåg.	» Linköping	1 34	0 00	—
	» Malmö	—	—	—
	» Elmhult	—	5 08	—

[illegible]

0.50	0.25	»	Käfsås	822	1251	747	0.50	0.25	»	Rkedalen	708	1144	400	400
0.65	0.40	»	Kedalen	848	110	808	0.80	0.45	»	Käfsås	720	1200	417	417
1.15	0.65	Till	Tidaholm	905	180	830	1.15	0.65	Till	Svensbro	735	1215	432	432

Tägen göra vid behof uppehåll vid hällstaterna Aclingsa och Övertorp.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åkersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
I	III	I	III	I	I	III	I	III	I
0,50 0,25	0,75 0,50	Från Lerbäck (I)	730	1030	500	Från Åkersund	840	1140	720
0,50 0,25	0,75 0,50	» Skylberg bruk	737	1037	507	» Sjöstorp	847	1147	727
0,50 0,25	0,75 0,50	» Ingelby	747	1047	517	» Ingelby	857	1157	737
0,50 0,25	0,75 0,50	» Sjöstorp	757	1057	527	» Skylberg bruk	867	1167	747
1,15 0,70	1,45 0,90	Till Åkersund	800	1120	640	Till Lerbäck (I)	910	1210	800

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4
I	III	I	III	I	III	I	III
0,50 0,25	0,75 0,50	Från Näs	1005	2005	Från Morshyttan (A)	1125	325
0,50 0,25	0,75 0,50	» Bredgränd	1015	2115	» Westanede	1205	405
0,50 0,25	0,75 0,50	» Westanede	1025	2125	» Bredgränd	1215	415
0,75 0,50	1,05 0,75	Till Morshyttan (A)	1030	2130	Till Näs	1220	420

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Agifter fr. Stockholm	Tur- o. retur-biljett	Stockholm—Örebro.	Snällt. Personl. Blandade tåg.	Lörd.
II	III	II	III	II	III
6	0,35	0,25	0,50	0,40	0,60
11	0,65	0,45	1,05	0,75	1,20
17	1,00	0,65	1,60	1,05	1,80
23	1,35	0,95	2,15	1,35	2,40
28	1,70	1,30	2,70	1,70	3,00
36	2,10	1,60	3,40	2,25	3,80
47	2,75	2,10	4,40	3,00	5,00
56	3,25	2,45	5,20	3,45	5,80
64	3,75	2,85	6,00	3,95	6,60
74	4,30	3,40	7,00	4,50	7,60
82	4,80	3,90	8,00	5,05	8,60
89	5,30	4,40	9,00	5,60	9,60
95	5,80	4,90	10,00	6,15	10,60
101	6,30	5,40	11,00	6,70	11,60
111	7,30	6,40	12,50	7,75	13,10
120	8,30	7,40	14,00	8,80	14,60
131	9,30	8,40	15,50	9,85	16,10
140	10,30	9,40	17,00	10,90	17,60
150	11,30	10,40	18,50	11,95	19,10
163	12,30	11,40	20,00	13,00	20,60
178	13,30	12,40	21,50	14,05	22,10
187	14,30	13,40	23,00	15,10	23,60
192	14,80	13,90	24,00	15,60	24,60
201	15,30	14,40	25,00	16,15	25,60
205	15,80	14,90	26,00	16,65	26,60
209	16,30	15,40	27,00	17,20	27,60
217	16,80	15,90	28,00	17,75	28,60

Agifter från Örebro.				Örebro—Stockholm.				Snällt. Blandade tåg.				Lörd.
Enkelbillett. Tur- och retur								Dagligen.				
I	II	III	II	III					II	II	II	II
8	0,40	0,25	0,60	0,50	Från Örebro (E) ×				715	740	740	740
12	0,70	0,45	1,10	0,75	» Hofsta				728	758	510	140
16	1,00	0,75	1,60	1,00	» Dylta Bruk				735	765	510	145
20	1,30	1,00	2,00	1,30	» Ewälla (E) ×				745	785	510	150
24	1,60	1,30	2,50	1,60	Från Ewälla				755	805	510	155
28	1,90	1,60	3,00	1,90	» Från Frövå (O) ×				765	815	510	160
32	2,20	1,90	3,50	2,20	» Från Frövå				775	825	510	165
36	2,50	2,20	4,00	2,50	» Ulleråker				785	835	510	170
40	2,80	2,50	4,50	2,80	» Pellingabru				795	845	510	175
44	3,10	2,80	5,00	3,10	» Jäders Bruk				805	855	510	180
48	3,40	3,10	5,50	3,40	» Arboga Bruk				815	865	510	185
52	3,70	3,40	6,00	3,70	» Arboga Bruk (E) ×				825	875	510	190
56	4,00	3,70	6,50	4,00	» Från Köping (M) ×				835	885	510	195
60	4,30	4,00	7,00	4,30	» Från Köping				845	895	510	200
64	4,60	4,30	7,50	4,60	» Munktorp				855	905	510	205
68	4,90	4,60	8,00	4,90	» Från Köping (N) ×				865	915	510	210
72	5,20	4,90	8,50	5,20	» Kölsjö				875	925	510	215
76	5,50	5,20	9,00	5,50	» Dingsta				885	935	510	220
80	5,80	5,50	9,50	5,80	» Från Westerås				895	945	510	225
84	6,10	5,80	10,00	6,10	» Från Westerås				905	955	510	230
88	6,40	6,10	10,50	6,40	» Från Tillsbo				915	965	510	235
92	6,70	6,40	11,00	6,70	» Från Tillsbo				925	975	510	240
96	7,00	6,70	11,50	7,00	» Torunda				935	985	510	245
100	7,30	7,00	12,00	7,30	» Örebro				945	995	510	250
104	7,60	7,30	12,50	7,60	» Lundby				955	1005	510	255
108	7,90	7,60	13,00	7,90	» Från Enköping				965	1015	510	260
112	8,20	7,90	13,50	8,20	» Från Enköping				975	1025	510	265
116	8,50	8,20	14,00	8,50	» Grillby				985	1035	510	270
120	8,80	8,50	14,50	8,80	» Ekolund				995	1045	510	275
124	9,10	8,80	15,00	9,10	» Nysäby				1005	1055	510	280
128	9,40	9,10	15,50	9,40	» Från Bästa				1015	1065	510	285
132	9,70	9,40	16,00	9,70	» Thorså				1025	1075	510	290
136	10,00	9,70	16,50	10,00	» Från Bästa				1035	1085	510	295
140	10,30	10,00	17,00	10,30	» Bro				1045	1095	510	300
144	10,60	10,30	17,50	10,60	» Kungälv				1055	1105	510	305
148	10,90	10,60	18,00	10,90	» Staket				1065	1115	510	310
152	11,20	10,90	18,50	11,20	» Jämså				1075	1125	510	315
156	11,50	11,20	19,00	11,50	» Barkarby				1085	1135	510	320
160	11,80	11,50	19,50	11,80	» Spånga				1095	1145	510	325
164	12,10	11,80	20,00	12,10	» Sundbyberg				1105	1155	510	330
168	12,40	12,10	20,50	12,40	» Karlberg				1115	1165	510	335
172	12,70	12,40	21,00	12,70	» Från Stockholm (S) ×				1125	1175	510	340
176	13,00	12,70	21,50	13,00	» »				1135	1185	510	345
180	13,30	13,00	22,00	13,30	» »				1145	1195	510	350
184	13,60	13,30	22,50	13,60	» »				1155	1205	510	355
188	13,90	13,60	23,00	13,90	» »				1165	1215	510	360
192	14,20	13,90	23,50	14,20	» »				1175	1225	510	365
196	14,50	14,20	24,00	14,50	» »				1185	1235	510	370
200	14,80	14,50	24,50	14,80	» »				1195	1245	510	375
204	15,10	14,80	25,00	15,10	» »				1205	1255	510	380
208	15,40	15,10	25,50	15,40	» »				1215	1265	510	385
212	15,70	15,40	26,00	15,70	» »				1225	1275	510	390
216	16,00	15,70	26,50	16,00	» »				1235	1285	510	395
220	16,30	16,00	27,00	16,30	» »				1245	1295	510	400
224	16,60	16,30	27,50	16,60	» »				1255	1305	510	405
228	16,90	16,60	28,00	16,90	» »				1265	1315	510	410
232	17,20	16,90	28,50	17,20	» »				1275	1325	510	415
236	17,50	17,20	29,00	17,50	» »				1285	1335	510	420
240	17,80	17,50	29,50	17,80	» »				1295	1345	510	425
244	18,10	17,80	30,00	18,10	» »				1305	1355	510	430
248	18,40	18,10	30,50	18,40	» »				1315	1365	510	435
252	18,70	18,40	31,00	18,70	» »				1325	1375	510	440
256	19,00	18,70	31,50	19,00	» »				1335	1385	510	445
260	19,30	19,00	32,00	19,30	» »				1345	1395	510	450
264	19,60	19,30	32,50	19,60	» »				1355	1405	510	455
268	19,90	19,60	33,00	19,90	» »				1365	1415	510	460
272	20,20	19,90	33,50	20,20	» »				1375	1425	510	465
276	20,50	20,20	34,00	20,50	» »				1385	1435	510	470
280	20,80	20,50	34,50	20,80	» »				1395	1445	510	475
284	21,10	20,80	35,00	21,10	» »				1405	1455	510	480
288	21,40	21,10	35,50	21,40	» »				1415	1465	510	485
292	21,70	21,40	36,00	21,70	» »				1425	1475	510	490
296	22,00	21,70	36,50	22,00	» »				1435	1485	510	495
300	22,30	22,00	37,00	22,30	» »				1445	1495	510	500
304	22,60	22,30	37,50	22,60	» »				1455	1505	510	505
308	22,90	22,60	38,00	22,90	» »				1465	1515	510	510
312	23,20	22,90	38,50	23,20	» »				1475	1525	510	515
316	23,50	23,20	39,00	23,50	» »				1485	1535	510	520
320	23,80	23,50	39,50	23,80	» »				1495	1545	510	525
324	24,10	23,80	40,00	24,10	» »				1505	1555	510	530
328	24,40	24,10	40,50	24,40	» »				1515	1565	510	535
332	24,70	24,40	41,00	24,70	» »				1525	1575	510	540
336	25,00	24,70	41,50	25,00	» »				1535	1585	510	545
340	25,30	25,00	42,00	25,30	» »				1545	1595	510	550
344	25,60	25,30	42,50	25,60	» »				1555	1605	510	555
348	25,90	25,60	43,00	25,90	» »				1565	1615	510	560
352	26,20	25,90	43,50	26,20	» »				1575	1625	510	565
356	26,50	26,20	44,00	26,50	» »				1585	1635	510	570
360	26,80	26,50	44,50	26,80	» »				1595	1645	510	575
364	27,10	26,80	45,00	27,10	» »				1605	1655	510	580
368	27,40	27,10	45,50	27,40	» »				1615	1665	510	585
372	27,70	27,40	46,00	27,70	» »				1625	1675	510	590
376	28,00	27,70	46,50	28,00	» »				1635	1685	510	595
380	28,30	28,00	47,00	28,30	» »				1645	1695	510	600
384	28,60	28,30	47,50	28,60	» »				1655	1705	510	605
388	28,90	28,60	48,00	28,90	» »				1665	1715	510	610
392	29,20	28,90	48,50	29,20	» »				1675	1725	510	615
396	29,50	29,20	49,00	29,50	» »				1685	1735	510	620
400	29,80	29,50	49,50	29,80	» »				1695	1745	510	625
404	30,10	29,80	50,00	30,10	» »				1705	1755	510	630
408	30,40	30,10	50,50	30,40	» »				1715	1765	510	635
412	30,70	30,40	51,00	30,70	» »				1725	1775	510	640
416	31,00	30,70	51,50	31,00	» »				1735	1785	510	645
420	31,30	31,00	52,00	31,30	» »				1745	1795	510	650
424	31,60	31,30	52,50	31,60	» »				1755	1805	510	655
428	31,90	31,60	53,00	31,90	» »				1765	1815	510	660
432	32,20	31,90	53,50	32,20	» »				1775	1825	510	665
436	32,50	32,20	54,00	32,50	» »				1785	1835	510	670
440	32,80	32,50	54,50	32,80	» »				1795	1845	510	675
444	33,10	32,80	55,00	33,10	» »				1805	1855	510	680
448	33,40	33,10	55,50	33,40	» »				1815	1865	510	685
452	33,70	33,40	56,00	33,70	» »				1825	1875	510	690
456	34,00	33,70	56,50	34,00	» »				1835	1885	510	695
460	34,30	34,00	57,00	34,30	» »				1845	1895	510	700
464	34,60	34,30	57,50	34,60	» »				1855	1905	510	705
468	34,90	34,60	58,00	34,90	» »				1865	1915	510	710
472	35,20	34,90	58,50	35,20	» »				1875	1925	510	715
476	35,50	35,20	59,00	35,50	» »				1885	1935	510	720
480	35,80	35,50	59,50	35,80	» »				1895	1945	510	725
484	36,10	35,80	60,00	36,10	» »				1905	1955	510	730
488	36,40	36,10	60,50	36,40	» »				1915	1965	510	735
492	36,70	36,40	61,00	36,70	» »				1925	1975	510	740
496	37,00	36,70	61,50	37,00	» »				1935	1985	510	745
500	37,30	37,00	62,00	37,30	» »				1945	1995	510	750
504	37,60	37,30	62,50	37,60	» »				1955	2005	510	755
508	37,90	37,60	63,00	37,90	» »				1965	2015	510	760
512	38,20	37,90	63,50	38,20	» »				1975	2025	510	765
516	38,50	38,20	64,00	38,50	» »				1985	2035	510	770</

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris från Öckelbo.		Dagligen.				Kilom.	Pris från Upsala.		Dagligen.				
	I	II	Bl. t.	Godst.	Snällt.	Godst.		II	III	Bl. t.	Snällt.	Först.	Bl. t.	
			Från Öckelbo (A)		№ 7	12	№ 11			Från Upsala (A, R)		№ 4	№ 10	№ 2
10	0,4	0,40	» Kolferbo		» 707	1281	506	4	1,00	» Gamla Upsala		» 1108	338	740
16	1,00	0,65	» Rånkila		» 730	101	535	12	0,75	» Stor-Wreta		» 1121	519	828
21	1,30	0,85	» Skalltorfs		» 753	110	625	20	1,20	» Watholma		» 1136	628	822
30	1,80	1,20	» Åbygeby		» 820	146	625	38	2,00	» Skytörp		» 1145	621	838
			» Förby		» 846	188	625	38	2,40	» Wendel		» 1202	628	901
34	2,30	1,40	» Strömsbro		» 885	188	625	20	1,80	» Örbjhus (S)		» 1212	632	901
38	2,30	1,55	» Gelle (T)		» 845	188	725	38	2,00	» Örbjhus		» 1220	720	925
					Först.	№ 5	9	48	2,40	» Tobo		» 1228	710	925
			Från Gelle		» 1015	215	720	61	3,70	» Tierp		» 1248	735	1025
			» Gelle Södra									№ 6	10	
53	3,20	2,15	» Harnäs		» 1041	345	830	69	4,15	» Örrskog (S)		» 618	101	720
64	3,80	3,30	» Skutskär		» 1046	247	832	77	4,65	» Örrskog		» 627	108	725
68	3,80	2,60	» Elkarlöö		» 1103	307	832	77	4,05	» »		» »	»	»
71	4,30	2,90	» Marina		» 1121	310	825	81	4,50	» Marina		» 703	121	820
75	4,55	3,05	» »		» »	»	»	88	5,30	» Elkarlöö		» 725	133	840
88	5,00	3,35	» Örrskog (S)		» 1111	316	825	88	5,00	» Skutskär		» 746	149	920
			» Örrskog		» 1146	338	922	114	6,35	» Harnäs		» 800	154	912
91	5,80	3,70	» Tierp		» 1	1201	330	114	6,35	» Gelle (T)		» 830	220	940
			» Från Tierp		» 609	1203	351					Godst.		Godst.
104	6,30	4,20	» Tobo		» 637	1216	419					» 12	№ 8	
109	6,60	4,40	» Örbjhus (S)		» 638	1238	419					» 12	№ 8	
			» Örrbjhus		» 648	1248	427					» 12	№ 8	
114	6,90	4,60	» Wendel		» 650	1269	435					» 12	№ 8	
126	7,60	5,10	» Skytörp		» 742	135	439					» 12	№ 8	
128	7,90	5,35	» Örrskans		» 745	136	439					» 12	№ 8	
140	8,60	5,45	» Stor-Wreta		» 802	149	459					» 12	№ 8	
148	9,00	5,95	» Gamla Upsala		» 820	205	532					» 12	№ 8	
192	9,15	6,15	» Upsala (A, R)		» 830	215	532					» 12	№ 8	
Kil.			» Örbjhus—Dannemora.		» 25	» 27	» 31	Kil.		» Dannemora—Örbjhus.		» 26	» 28	» 33
			» Från Örbjhus (S)		» 955	1260	725			» Från Dannemora (S)		» 610	1145	615
9	0,55	0,40	» Till Dannemora (S)		» 1020	110	722			» Till Örbjhus (S)		» 635	1205	642
			» Tåg från Dannemora		» 130					» Tåg från Harg		» 925		
			» till Harg		» 320					» till Dannemora		» 1115		
Kil.			» Söderfors—Örrskog.		» 13	» 17	» 19	Kil.		» Örrskog.		» 14	» 18	» 20
			» Från Söderfors		O.O.L.	» 600	1280	305		» Från Örrskog (S)		» 650	110	345
9	0,55	0,40	» Till Örrskog (S)		» 605	1255	330			» Till Söderfors		» 715	135	410
			För extra godståd, hvilka icke gå dagligen, och lokståd, som gå vissa gånger af året i Annars Strömsbro—Gelle—Elkarlöö samt i linjen Gelle—Dannemora anslås skräddarsädd biljettskilling till Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägarnas stationer.											
			Obs. Vid Örrskog och Örbjhus stationer är tågarna att uppmärksammas.											
			Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan alla Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägarnas stationer inbördes som från och till alla stations och de fasta enkilda jernvägarnas stationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afståmpningsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derför öfver 100 kilometer med 25 kilometer.											
			Tur- och returbiljetter för Örrskog och Örbjhus stationer till Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägarnas stationer, såväl mellan alla Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägarnas stationer inbördes som från och till alla stations och de fasta enkilda jernvägarnas stationer öfver Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägar, kunna erhållas vid alla stationsnäs eller i samfördrag varande enkilda jernvägarnas stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gelle, hvilken väg är den kortaste och billigaste mellan Stockholm och Norrland.											
			De genomsnittliga biljetterna № 4 i Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägar gå i Rensåsa till stationsnäs och vidare till Örrskog.											
			Sön- och helgdagars biljetter såljas då anhöllas derom öfver, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gelle—Öckelbo jernvägarnas stationer, till enkelt biljettpris, men gällande för både fram- och återresa samma dag de biljetter köpta, derest tågordningen detta medgifver.											
			För både öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkelt halfbiljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:de klass för vanlig tur- och retur halfbiljett.											
			Örvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpreiser.											
			Vid Öckelbo, Harnäs, Elkarlöö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer Annars hotel; restaurationer Annars desutom i stads-salarne i Örbjhus och Örrskog, tillåter.											
			Extra personlig kan erhållas mellan Örrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettsliffen, och mellan Örbjhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettsliffen, om denna afgift jemte registral afnemas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.											

Table with 4 main sections: Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, A. Gotlands Jernväg, B. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg, and C. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneskulle och Skara-Kinneskulle-Weners jernvägar. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: D. Borås-Herrljunga, E. Borås-Svenljunga, F. Warberg-Borås, and G. Ulricehamns Jernväg. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: H. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, I. Hultsfred-Wimmerby, J. Hultsfred-Wimmerby, and K. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: L. Hultsfred-Wimmerby, M. Hultsfred-Wimmerby, N. Hultsfred-Wimmerby, and O. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: P. Hultsfred-Wimmerby, Q. Hultsfred-Wimmerby, R. Hultsfred-Wimmerby, and S. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: T. Hultsfred-Wimmerby, U. Hultsfred-Wimmerby, V. Hultsfred-Wimmerby, and W. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: X. Hultsfred-Wimmerby, Y. Hultsfred-Wimmerby, Z. Hultsfred-Wimmerby, and AA. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AB. Hultsfred-Wimmerby, AC. Hultsfred-Wimmerby, AD. Hultsfred-Wimmerby, and AE. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AF. Hultsfred-Wimmerby, AG. Hultsfred-Wimmerby, AH. Hultsfred-Wimmerby, and AI. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AJ. Hultsfred-Wimmerby, AK. Hultsfred-Wimmerby, AL. Hultsfred-Wimmerby, and AM. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AN. Hultsfred-Wimmerby, AO. Hultsfred-Wimmerby, AP. Hultsfred-Wimmerby, and AQ. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AR. Hultsfred-Wimmerby, AS. Hultsfred-Wimmerby, AT. Hultsfred-Wimmerby, and AU. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AV. Hultsfred-Wimmerby, AW. Hultsfred-Wimmerby, AX. Hultsfred-Wimmerby, and AY. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: AZ. Hultsfred-Wimmerby, BA. Hultsfred-Wimmerby, BB. Hultsfred-Wimmerby, and BC. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: BD. Hultsfred-Wimmerby, BE. Hultsfred-Wimmerby, BF. Hultsfred-Wimmerby, and BG. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

Table with 4 main sections: BH. Hultsfred-Wimmerby, BI. Hultsfred-Wimmerby, BJ. Hultsfred-Wimmerby, and BK. Hultsfred-Wimmerby. Each section contains detailed fare tables for various routes and distances.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

Blekinges Kustbanor. från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

7. Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Klomm.	Alla dagar.					Omsk. och Lörd.	Klomm.	Alla dagar.						
	Uppgående.	Bländade tåg.						Godst.	Präst.	Nedgående.	Godst.	Bl. t.	P. t.	Bl. t.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7										Nr 9	Nr 11
Från Åhus	.....	532	730	8	1055	1313	Från Kristianstad (I)	.....	1020	1240	260	530		
5 -	Ripa	.....	.....	244	.....	.....	5 8	Till Lorpå (I)	.....	1030	280	540		
7 -	Hernestad	.....	.....	292	.....	.....	7 7	Från Bjo	.....	1030	268	.....		
8 -	Gårds Köpinge	.....	.....	256	.....	7 7	8 8	Olo	.....	1034	268	.....		
9 -	Gårds Lyngby	.....	.....	212	.....	7 7	8 8	Skepparslöf	.....	1042	311	.....		
10 -	Degeberga	.....	422	730	8	1055	1313	Ovesholm	.....	1108	325	.....		
11 -	Videköle	.....	422	727	.....	1101	1616	Nöbbelsjö	.....	1034	349	.....		
12 -	Elveröd	.....	522	744	320	1116	2121	Till Tollar (I)	.....	1120	.....	.....		
13 -	Lyngsjö	.....	754	.....	.....	1137	2424	Från Hörby	.....	1035	530	.....		
14 -	Ostra Vram	.....	622	759	.....	1147	2626	Bapine	.....	1045	543	.....		
15 -	Tollar (I)	.....	532	808	345	1145	2828	Saterup	.....	1044	534	.....		
16 -	Från Tollar (I)	.....	532	.....	850	.....	2929	Linderöd	.....	1101	612	.....		
17 -	Skjottilljunga	.....	541	.....	401	.....	3020	Lisrum	.....	1113	624	.....		
18 -	Säteröd	.....	521	.....	412	.....	3121	Säteröd	.....	1113	624	.....		
19 -	Lisrum	.....	614	.....	438	.....	3222	Skjottilljunga	.....	1123	634	.....		
20 -	Linderöd	.....	614	.....	438	.....	3323	Tollar (I)	.....	1148	642	.....		
21 -	Saterup	.....	632	.....	455	.....	24 24	Från Ostra Vram	.....	1200	702	.....		
22 -	Bapine	.....	644	.....	516	.....	2525	Lyngsjö	.....	1204	727	.....		
23 -	Hörby	.....	654	.....	506	.....	2626	Elveröd	.....	1217	718	.....		
24 -	Från Tollar	.....	811	1140	405	.....	2828	Videköle	.....	.....	741	.....		
25 -	Nöbbelsjö	.....	837	1204	432	.....	3030	Från Gårds Lyngby	.....	1223	741	.....		
26 -	Ovesholm	.....	831	1217	445	.....	3131	Gårds Köpinge	.....	1239	746	.....		
27 -	Skepparslöf	.....	859	.....	455	.....	3232	Hernestad	.....	1246	.....	.....		
28 -	Olsjö	.....	906	.....	487	.....	3333	Ripa	.....	1251	.....	.....		
29 -	Karpalund (I)	.....	910	1231	502	.....	3434	Från Åhus	.....	1251	.....	.....		
30 -	Från Bjo	.....	918	1240	510	.....	3535	Till Åhus	.....	1251	.....	.....		
31 -	Kristianstad (I)	.....	918	1240	510	.....	3636	.....	.....	.....	.....	.....		

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Hörby-Hör.							Kilom.	Hör-Hörby.							
	Pris & biljett.		Dagligen.						Pris & biljett.		Dagligen.					
			Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5				Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	
	I	III							I	III						
3	0 35	0 20	Från Hörby $\mathcal{L}$	710	121	626					Från Hör (F)	939				
7	0 70	0 40	» Fulltofta	710	148	644	8	0 35	0 20	» Ludvigsborg	956					
10	1 05	0 60	» Ludvigsborg	721	200	546	10	0 70	0 40	» Fulltofta	1008					
13	0 80	0 60	Till Hör (F)	740	218	622	13	1 05	0 60	Till Hörby $\mathcal{L}$	1017					

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1893

Biljettptr.	I. III.	Månd., Tisd., Thorsh., o. Fred.	Alla söknö- dag.	Onsd.	Söndagar och helgdagar	Kil.	Biljettptr. I. III.	Alla sök- nedr.	Månd., Tisd., Thorsh., o. Fred.	Onsd.	och Lörd.
Från Kristianstad t..							Från Glimåkra ..				
№ 2 № 4							№ 1 № 3				
925 515 935 935 515							535 1250 810				
8	0.40 0.15					2	0.30 0.15				
9	0.40 0.15					2	0.50 0.25				
0	0.70 0.35					10	0.70 0.35				
1	1.00 0.40					10	0.50 0.50				
2	1.20 0.60					16	1.20 0.60				
3	1.40 0.70					19	1.40 0.70				
4	1.70 0.85					21	1.50 0.75				
5						24	1.70 0.85				
6						27	1.70 0.85				
7						30	1.70 0.85				
8						33	1.70 0.85				
9						36	1.70 0.85				
0						39	1.70 0.85				
1						42	1.70 0.85				
2						45	1.70 0.85				
3						48	1.70 0.85				
4						51	1.70 0.85				
5						54	1.70 0.85				
6						57	1.70 0.85				
7						60	1.70 0.85				
8						63	1.70 0.85				
9						66	1.70 0.85				
0						69	1.70 0.85				
1						72	1.70 0.85				
2						75	1.70 0.85				
3						78	1.70 0.85				
4						81	1.70 0.85				
5						84	1.70 0.85				
6						87	1.70 0.85				
7						90	1.70 0.85				
8						93	1.70 0.85				
9						96	1.70 0.85				
0						99	1.70 0.85				
1						102	1.70 0.85				
2						105	1.70 0.85				
3						108	1.70 0.85				
4						111	1.70 0.85				
5						114	1.70 0.85				
6						117	1.70 0.85				
7						120	1.70 0.85				
8						123	1.70 0.85				
9						126	1.70 0.85				
0						129	1.70 0.85				
1						132	1.70 0.85				
2						135	1.70 0.85				
3						138	1.70 0.85				
4						141	1.70 0.85				
5						144	1.70 0.85				
6						147	1.70 0.85				
7						150	1.70 0.85				
8						153	1.70 0.85				
9						156	1.70 0.85				
0						159	1.70 0.85				
1						162	1.70 0.85				
2						165	1.70 0.85				
3						168	1.70 0.85				
4						171	1.70 0.85				
5						174	1.70 0.85				
6						177	1.70 0.85				
7						180	1.70 0.85				
8						183	1.70 0.85				
9						186	1.70 0.85				
0						189	1.70 0.85				
1						192	1.70 0.85				
2						195	1.70 0.85				
3						198	1.70 0.85				
4						201	1.70 0.85				
5						204	1.70 0.85				
6						207	1.70 0.85				
7						210	1.70 0.85				
8						213	1.70 0.85				
9						216	1.70 0.85				
0						219	1.70 0.85				
1						222	1.70 0.85				
2						225	1.70 0.85				
3						228	1.70 0.85				
4						231	1.70 0.85				
5						234	1.70 0.85				
6						237	1.70 0.85				
7						240	1.70 0.85				
8						243	1.70 0.85				
9						246	1.70 0.85				
0						249	1.70 0.85				
1						252	1.70 0.85				
2						255	1.70 0.85				
3						258	1.70 0.85				
4						261	1.70 0.85				
5						264	1.70 0.85				
6						267	1.70 0.85				
7						270	1.70 0.85				
8						273	1.70 0.85				
9						276	1.70 0.85				
0						279	1.70 0.85				
1						282	1.70 0.85				
2						285	1.70 0.85				
3						288	1.70 0.85				
4						291	1.70 0.85				
5						294	1.70 0.85				
6						297	1.70 0.85				
7						300	1.70 0.85				
8						303	1.70 0.85				
9						306	1.70 0.85				
0						309	1.70 0.85				
1						312	1.70 0.85				
2						315	1.70 0.85				
3						318	1.70 0.85				
4						321	1.70 0.85				
5						324	1.70 0.85				
6						327	1.70 0.85				
7						330	1.70 0.85				
8						333	1.70 0.85				
9						336	1.70 0.85				
0						339	1.70 0.85				
1						342	1.70 0.85				
2						345	1.70 0.85				
3						348	1.70 0.85				
4						351	1.70 0.85				
5						354	1.70 0.85				
6						357	1.70 0.85				
7						360	1.70 0.85				
8						363	1.70 0.85				
9						366	1.70 0.85				
0						369	1.70 0.85				
1						372	1.70 0.85				
2						375	1.70 0.85				
3						378	1.70 0.85				
4						381	1.70 0.85				
5						384	1.70 0.85				
6						387	1.70 0.85				
7						390	1.70 0.85				
8						393	1.70 0.85				
9						396	1.70 0.85				
0						399	1.70 0.85				
1						402	1.70 0.85				
2						405	1.70 0.85				
3						408	1.70 0.85				
4						411	1.70 0.85				
5						414	1.70 0.85				
6						417	1.70 0.85				
7						420	1.70 0.85				
8						423	1.70 0.85				
9						426	1.70 0.85				
0						429	1.70 0.85				
1						432	1.70 0.85				
2						435	1.70 0.85				
3						438	1.70 0.85				
4						441	1.70 0.85				
5						444	1.70 0.85				
6						447	1.70 0.85				
7						450	1.70 0.85				
8						453	1.70 0.85				
9						456	1.70 0.85				
0						459	1.70 0.85				
1						462	1.70 0.85				
2						465	1.70 0.85				
3						468	1.70 0.85				
4						471	1.70 0.85				
5						474	1.70 0.85				
6						477	1.70 0.85				
7						480	1.70 0.85				
8						483	1.70 0.85				
9						486	1.70 0.85				
0						489	1.70 0.85				
1						492	1.70 0.85				
2						495	1.70 0.85				
3						498	1.70 0.85				
4						501	1.70 0.85				
5						504	1.70 0.85				
6						507	1.70 0.85				
7						510	1.70 0.85				
8						513	1.70 0.85				
9						516	1.70 0.85				
0						519	1.70 0.85				
1						522	1.70 0.85				
2						525	1.70 0.85				
3						528	1.70 0.85				</

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 18

Pris til kjøbt fra Kristiansand.			Dagligen.					Søknad	Kjønn.	Pris til kjøbt fra Hesselholm.			Dagligen.			
I II III			№ 5	№ 1	№ 3	№ 7			I	II	III	№ 2	№ 4	I	II	III
5	0,40	0,20	Fr. Kristiansand (<i>F, p</i>)			502	723	850	190	Fr. Hesselholm (<i>F, p</i>)			718	1045		
0	0,70	0,35	» Karpalund (<i>l</i>)	521	734	846	118	3	0,40	0,20	» Røinge	725	—			
4	1,00	0,50	» Ørnstad	522	745	847	138	5	0,40	0,20	» Attarp	738	1059			
1	1,40	0,70	» Frithem	542	754	845	148	8	0,40	0,20	» Ignaberga	780	—			
4	1,80	0,80	» Winsløf	552	804	844	158	11	0,40	0,20	» Winsløf	803	1113			
7	2,10	1,00	» Ignaberga	567	—	—	167	14	0,40	0,20	» Frithem	817	1122			
10	2,40	1,20	» Attarp	615	818	854	217	16	1,20	0,60	» Ørnstad	836	1130			
17	2,70	1,30	» Røinge	624	—	—	224	25	1,20	0,60	» Karpalund (<i>l</i>)	845	1141			
24	3,00	1,50	Til Hesselholm (<i>F, p</i>)	635	880	844	240	30	2,10	1,05	Til Kristiansand (<i>l</i>)	865	1150			

ristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1

Pris & biljett.			Dagligen.		Kil.	Pris & biljett.		Kil.
I	III		Nr 2	Nr 6		I	III	
		Från Kristianstad	1160	722			Från Åhus	Nr 7
4	0,40	0,20	» Hammar.....	1150	712	4	0,40	0,20
5	0,50	0,25	» Wiby.....	1180	722	6	0,40	0,25
6	1,00	0,50	» Rinkaby.....	1188	722	7	1,00	0,50
7	1,00	0,50	» Hørna.....	1140	740	8	1,00	0,50
8	1,20	0,60	Till Åhus (I)	1180	722	17	1,20	0,60
							Till Kristianstad	

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893

Pris & bñj.			Dagligen.					Perst.			Gödst.			Bl. Perst.			Bl. t.			Pris & bñj.			Dagligen.					Perst.			Gödst.			Bl. Perst.			Bl. t.		
1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III		1	III					
1	0,70	0,40	Från	Stenstorp (m, 7)	525	726	1185	400	619	5	0,30	0,30	Från	Elöf (F, o)	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725					
1	1,15	0,70	Till	Wolfsberg (7)	525	726	1185	400	619	5	0,30	0,30	Från	Christiansberg	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725	900	1200	410	725					
			Från	Tomellåsa (m, 7)	614	835	1247	414	721	16	1,00	0,60		Löberöd	935	1287	504	821	935	1287	504	821	935	1287	504	821	935	1287	504	821	935	1287	504	821					
7	1,65	0,95		Esperöd	629	855	106	435	723	21	1,30	0,75		Åsakerd	947	114	530	812	947	114	530	812	947	114	530	812	947	114	530	812	947	114	530	812					
2	1,95	1,15		Löfvestad	641	811	121	505	723	18	1,70	1,00		Bjersjöglärd	1000	1200	410	725	1000	1200	410	725	1000	1200	410	725	1000	1200	410	725	1000	1200	410	725					
2	2,35	1,65		Wolfsberg	645	855	124	524	723	18	1,70	1,00		Wolfsberg	1017	164	603	825	1017	164	603	825	1017	164	603	825	1017	164	603	825	1017	164	603	825					
7	2,35	1,65		Bjersjöglärd	714	1000	200	538	812	44	2,45	1,55		Löfvestad	1033	116	624	825	1033	116	624	825	1033	116	624	825	1033	116	624	825	1033	116	624	825					
4	2,35	1,90		Åsakerd	739	1018	224	525	723	49	2,35	1,75		Esperöd	1045	234	641	811	1045	234	641	811	1045	234	641	811	1045	234	641	811	1045	234	641	811					
10	3,60	2,10		Löberöd	744	1033	242	525	723	57	3,40	2,30	Till	Tomellåsa (m, 7)	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924					
16	3,90	2,30		Christiansberg	745	1033	242	525	723	57	3,40	2,30	Från	Tomellåsa (m, 7)	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924	1057	438	625	924					
16	3,90	2,30		Christiansberg	812	1111	313	621	723	65	3,90	2,30		Stenstorp	1117	320	721	942	1117	320	721	942	1117	320	721	942	1117	320	721	942	1117	320	721	942					
6	4,60	2,70	Till	Elöf (F, o)	821	1121	323	645	723	76	4,40	2,70		Till	Stenstorp (m, 7)	1135	440	721	1023	1135	440	721	1023	1135	440	721	1023	1135	440	721	1023	1135	440	721	1023				

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893

Pris i bl. 2		Dagligen.				Bl. tag.	Godst.	Perat.	Bl. tag.	Pris i bl. 2		Dagligen.				Bl. tag.	Godst.	Bl. tag.	
I.	III.	Från	Malmö (F. g. s.)	830	835	842	835	I.	III.	Från	Ystad (m.)	862	1040.	868	I.	III.	Från	Ystad (m.)	
0	0	»	Söderåkr (S.)	640	1147	248	722	0	0	»	Charlottenlund	611	1099	1256	625	0	0	»	Charlottenlund
6	0.40	»	Hindby	649	1159	259	732	0	0	»	Charlottenlund	609	1111	1256	625	0	0	»	Charlottenlund
0	0	»	Hindby	704	1197	297	772	0	0	»	Charlottenlund	611	1125	1256	625	0	0	»	Charlottenlund
6	1.00	»	Skabersjö	718	1237	319	784	0	0	»	Skarp	659	1198	1256	710	0	0	»	Skarp
1	1.30	»	Till Svedala (F.)	730	1249	330	795	0	0	»	Nybyholm	718	1148	1256	720	0	0	»	Nybyholm
18	1.70	»	Till Böttinge (m.)	758	1318	399	817	0	0	»	Till Böttinge	718	1148	1256	720	0	0	»	Till Böttinge
		Från Böttinge		759	1318	348	817	0	0	»	Till Svedala (F.)	745	1205	1256	740	0	0	»	Till Svedala (F.)
		»	Nybyholm	809	1377	393	824	0	0	»	Från Skarp	800	1260	1256	820	0	0	»	Från Skarp
0	2.05	»	Nybyholm	843	1408	416	827	0	0	»	Skabersjö	816	1238	1256	824	0	0	»	Skabersjö
0	2.35	»	Rydsgård	900	1468	498	852	0	0	»	Oxle	835	1245	1256	845	0	0	»	Oxle
0	2.65	»	Marvinsholm	917	1444	448	827	0	0	»	Hindby	848	1258	1256	845	0	0	»	Hindby
1	3.10	»	Marvinsholm	938	1468	461	830	0	0	»	Marvinsholm	850	1260	1256	845	0	0	»	Marvinsholm
1	3.80	»	Till Ystad (m.)	948	1515	510	852	0	0	»	Malmö (F. g. s.)	907	1299	1256	920	0	0	»	Malmö (F. g. s.)

rringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893

Pris & biljett				Dagligen.				Pris & biljett				Dagligen.			
Enkel		T.o.Ret.						Enkel		T.o.Ret.					
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	№ 1	№ 5	№ 7		I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	№ 2	№ 6	№ 8	
3 0,40	0,40	0,60	0,30	Från Östråtorp.....	552	1035	610	Från Böttlinge (21).....	812	927	827	812	927	827	
3 0,40	0,40	0,60	0,30	» Espö.....	552	1044	612	» Dövelstorp.....	822	406	826	822	406	826	
3 0,40	0,40	0,60	0,30	» Kägertorp (20).....	621	1044	612	» Sjöbo.....	804	0,40	0,30	804	0,40	0,30	
3 0,40	0,40	0,60	0,30	» Jorderberg.....	621	1040	638	» Andersöf.....	847	480	855	847	480	855	
1 0,30	0,40	1,20	0,55	» Hånsjö.....	682	1118	647	» Hånsjö.....	900	443	927	900	443	927	
4 1,00	0,40	1,20	0,76	» Andersöf.....	682	1128	723	» Jorderberg.....	914	0,40	0,10	914	0,40	0,10	
3 0,40	0,40	0,60	0,30	» Säfneby.....	659	1125	712	» Kägertorp (20).....	804	0,40	0,30	804	0,40	0,30	
3 1,35	0,70	0,40	0,95	» Dövelstorp.....	710	1145	719	» Espö.....	935	518	938	935	518	938	
2 1,45	0,80	2,35	1,10	Till Böttlinge (21).....	718	1169	727	Till Östråtorp.....	945	538	945	945	538	945	

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.			Dagligen.					Pris & biljett.			Dagligen.									
			Nr 1			Nr 2			Nr 3			Nr 1			Nr 2			Nr 3		
I	II	III	Från	Cimbrishamn	.....	Kil.	I	II	III	Från	Tomteilla (m, q)	.....	Kil.	I	II	III	Från	Tomteilla (m, q)	.....	
5	0,40	0,20	0	Jørrestad	.....	650	11,7	0,50	0,25	6	Lunnarp	.....	845	10,0	0,25	0,10	715	10,0	0,25	
8	0,70	0,35	0	Tomarp	.....	726	11,6	0,90	0,45	9	Tomteilla	.....	915	10,1	0,45	0,15	785	10,1	0,45	
10	1,00	0,50	0	Gårdså	.....	730	11,43	0,90	0,45	10	Gårdså	.....	927	10,2	0,45	0,15	802	10,2	0,45	
16	1,30	0,65	0	Smedstorp	.....	744	11,68	1,10	0,50	15	Smedstorp	.....	938	10,5	0,90	0,25	828	10,5	0,90	
21	1,80	0,90	0	Lunnarp	.....	800	12,14	0,90	0,45	20	Lunnarp	.....	947	10,8	0,90	0,25	830	10,8	0,90	
27	2,10	1,10	1,10	Thil	Tomteilla (m, q)	.....	815	12,92	1,10	27	Thil	Cimbrishamn	.....	1000	2,10	1,10	820	2,10	1,10	

och **Helsingborgs jernvägar**, från och med den 1 Oktober 1893

Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.
I	III		●		I	III		●	
		Fr. Eslöf (F, m) 2	995	1246	1445	723	310		
		Stabbarp							
		Trollenäs	976	1075	458	722	342		
50,50,0,25		Marieholm	927	189	510	724	409		
0,0,70,0,85		Till Teckomatorp (s) 2	986	140	520	823	422		
5,1,05,0,65		Fr. Do	718	94	151	580	121	440	
		Fr. Billeberga	783	100	219	600	827		
11,1,50,0,75		Asmundtorp	741	106	238	612	834		
14,1,70,0,85		Till Landskrona (qr) 2	755	1020	245	682	860		
12,2,20,1,15									
Kilom.									
Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.
I	III		●		I	III		●	
		Fr. Landskrona C:1	680	865	110	425	720	800	
		Ramlösa (p, t) 2	637	901	117	434	725	818	
30,50,0,25		Baus	646	908	125	440	734	836	
60,50,0,25		Gantofa	654	918	134	455	743	866	
100,70,0,35		Wallåkra	704	928	144	511	754	909	
5,1,05,0,65		Tågarp	718	940	200	529	822	1015	
12,1,50,0,80		Till Billeberga	726	950	210	541	832	1035	
28,20,0,1,00		Landskrona (qr) 2	755	1020	245	682	860	1110	
39,2,75,0,40		Eslöf	822	1110	300	622		214	
49,3,45,1,75									
Kilom.									
Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.		Kilom.
I	III		●		I	III		●	
		Fr. Landskrona (qr) 2	705	920	148	516	800	1120	
		Asmundtorp	719	945	205	531	826	1140	
30,50,0,25		Fr. Billeberga	732	958	215	541	832	1120	
60,50,0,25		T. Teckomatorp	744	1013	326	585	840	1220	
100,70,0,35		Fr. Teckomatorp (s) 2	747	1028	320	604	826	1200	
5,1,05,0,65		Marieholm	758	1038	289	615		1200	
12,1,50,0,80		Trollenäs	810	1055	220	622		1200	
28,20,0,1,00		Stabbarp							
39,2,75,0,40		Eslöf (F, m) 2	922	1110	300	622		214	
49,3,45,1,75									
Kilom.									

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Tåg afgår: Från	Ramösa till Ramösa.....	700	900	1000	115	405	620	720	845
» » »	Ramösa till Helsingborg.....	630	930	1130	330	540	790	815	1015
» » »	RÅå till Ramösa.....	600	1105	900	510				
» » »	Ramösa till RÅå.....	730	1030	145	435				
» » »	RÅå till Helsingborg (direkt).....	830							
» » »	Helsingborg till RÅå (direkt).....	1045							

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893

Kl. nr.	Pris & biljett från Helsingholm						Helsingholm—Helsingborg.						Bl. tåg.		Snäll.		Godst.		Bl. tåg.		
	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur									N:o 1		N:o 2		N:o 3	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	
5	0,50	0,90	0,70	0,50	0,50	0,50	0,70	0,45	0,30	Från Helsingholm (F, I, Q)	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	
6	0,50	0,75	0,75	0,50	0,75	0,75	0,20	1,15	0,75	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	Finje	
11	1,45	1,10	0,75	1,30	0,50	0,40	2,20	1,55	1,10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,80	3,00	2,25	1,50	» Vest-Torp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,80	3,00	2,25	1,50	» Fersjö	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
42	3,50	2,55	1,70	3,25	2,25	1,65	5,05	3,55	2,55	» Ryssby	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
47	3,50	2,55	1,70	3,25	2,25	1,65	5,05	3,55	2,55	» Tull Klippan	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
58	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,35	3,20	Från Klippan	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	
68	4,50	3,40	2,30	3,75	2,80	1,90	6,40	4,35	3,20	» Övidinge	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Klippan (F, I, Q)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Gunnarstorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Åstorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Gunnarstorp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69	4,75	3,65	2,50	4,00	3,15	2,10	7,10	5,05	3,55	» Tull Bluf (P)</											

Pris å biljett från Helsingborg	Bl. tåg.	Godst.	Snållt.	Bl. tåg
---------------------------------	----------	--------	---------	---------

nr.	med snållåg			bindadt			tur- och retur			Helsingborg-Hässelholm.						№ 4		№ 10		№ 6		№ 2	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	
															Från Karestad	—	—	780	—	—	—	—	
															» Köpenhamn	—	—	1040	—	—	820	—	
															» Helsingör Angårda	—	730	115	730	115	830	—	
															Till Helsingborg Bro	—	740	1285	690	—	—	—	
															Från Hässelborg (o. t)	700	900	230	720	—	—	—	
															Till Hamösa(o)	708	908	"	722	—	—	—	
															Från Hamösa	707	907	"	721	—	—	—	
															» Ramlisa Bruen	712	925	"	725	—	—	—	
															» Påarp	721	942	"	747	—	—	—	
															» Mörrarp	734	+ 1002	"	756	—	—	—	
															» Rjulf(p)	745	—	—	—	—	—	—	
															Från Björn	747	1044	807	845	—	—	—	
															» Gunnaratorp	754	1058	"	813	—	—	—	
															Till Astorp (g. o. b)	801	1107	819	922	—	—	—	
															Från Astorp	808	1115	826	930	—	—	—	
															» Qvidinge	819	1155	"	939	—	—	—	
															Till Klippan	829	1210	848	940	—	—	—	
															Från Klippan	836	1280	858	—	—	—	—	
															» Hjellestad	839	1283	861	—	—	—	—	
															» Torstorp	911	131	418	—	—	—	—	
															» Vest-Torup	928	215	438	—	—	—	—	
															» Tyngene	941	—	—	—	—	—	—	
															» Finja	941	324	457	—	—	—	—	
															Hässelholm (F. o. S.)	1006	319	456	—	—	—	—	

biljett från och till Bjuf	Söknedagar.	
	Godståg.	

med snällhet		bländad till		där- reuter		Billesholm—Bjuf.		Bjuf—Billesholm.		Bjuf—Billesholm.	
I	II	I	II	I	II	III	IV	III	IV	III	IV
—	—	—	—	—	—	Från Billesholm (q)	945	915	Från Bjuf.....	1050	810
—	—	—	—	—	—	Till Bjuf.....	1010	840	Till Billesholm (q)	1115	935

Tecknet X betyder, att tag gr uppehåll endast om resande ännas att uppgåta eller afsema.

Tecknet Y betyder, att tag passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljetten senast 15 minuter före afgången af det bussen, hvorefter endast resan skall anordnas.

Resande till inlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör till Köpenhamn*, *Förelängs* å stationerna *Kristianstad, Hesteholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via *Helsingör—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vandrup*, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholm* och *Köpenhamn*, och bifäst om till *Stettin*, *Frankfurt*, *Wien* och *Paris*. Biljetterna till *Frankfurt*, *Wien* och *Paris* utgå, befordras i *Helsingborg* och *Helsingör* af giftstift mellan järnvägsstationerna och ångbåtar. Resande får dock själf ansvara för, att resgodset bliver behörigen tullstämplat.

Tur- och returbiljetter säljas till alla svenska järnvägsstationer och gällor, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utstätt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljetter gälla icke för resa med snälltåg.

Besökskorttransporter verkställas icke med snälltåg.

lippan—Röstanga, från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Pris a biljett				Dagligen		Kilom.	Pris a biljett				Dagligen	
	I	II	III		Nr 1	Nr 3		I	II	III		Nr 2	Nr 4
				Från Röstänga.....	731	240					Från Klippan (p).....	1080	410
5	0,50	0,35	0,20	» Skräld.....	742	240	10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungby.....	1040	400
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungby.....	820	325					Från Ljungbyhed.....	1048	408
				Från Ljungbyhed.....	800	325	14	1,15	0,85	0,60	» Skräld.....	1100	440
19	1,15	1,00	0,80	Till Klippan (p).....	820	325		1,35	1,15	0,80	Till Röstänga.....	1109	440

ds-krona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris & biljett.	Dagligen.				Präbilj.	Dagligen.					
	I	III	I	III		I	III	I	III		
Från Kjöpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)			—	700	—	215					
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)			—	840	—	355					
			Nr 4	Nr 52	Nr 8	Nr 6			Nr 5	Nr 51	Nr 8
Från Landskrona (o. v.)	620	1200	900	545					600	920	800
» Siby	640	1210	910	555					611	943	815
» Wadensö	660	1230	930	575					621	960	824
» Ötarp	700	1250	970	615					625	1000	824
» Kingelstad	700	1251	970	620					634	1025	834
			28	185	115				640	1045	850
			14	0,95	0,60				650	1050	860
Från Engelholm (t)									715	1101	817
» Spannarp									715	1101	817
» Hengård											
Till Astorp (p. f.)											
Från Astorp											
» Norra Wram											
Till Billeholms Grus (o.)											
Från Bdo											
» Ekby											

21	1.40	1.98	Till Bäckås	746	1174	940	882
22	1.40	1.98	Till Ekshärad (o)	746	1174	940	882
			Från Bjo Bjo	746	1174	940	882
29	1.90	1.20	Norra Wram	732	106	500	728
35	2.30	1.40	Till Åstorp (o) &	758	108	514	720
			Från Åstorp	756	117	538	742
			Hegård	806	X	X	742
			Spannarp	806	28	58	742
49	2.70	1.70	Till Engelholm (o)	830	140	612	820
			(dansk tid)				
Obs. Direkta biljetter till och från stationerna. Köpenhamn samt vice versa sällas i såväl stationerna som ångbåtarna.							

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se öfverst å nästa sida.

7. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge järnvägar, från och med den 1 Oktober 1893.																																			
Kilom.		Biljettpri- s.		D a g l i g e n .												Kilom.		Biljettpri- s.		D a g l i g e n .															
		I. III.																I. III.																	
						№ 4		№ 14		№ 6		№ 2								Fr. Landskrona(o),		—		№ 5		№ 7		—		№ 8		№ 9		№ 1	
		Fr. Trelleborg (s) 2		—		648		—		1110		—		246		720				Fr. Helsing		—		712		1008		—		204		636		84	
7 0,50 0,50		Fr. Fjerdingsöf ...		—		648		—		1110		—		246		720		0,50 0,26		Fr. Sæter		—		712		1008		—		204		636		84	
11 0,70 0,45		Fr. Ahlså 2		—		718		—		1147		—		359		723		0,50 0,26		Fr. Annelf		—		712		1023		—		204		621		84	
13 0,50 0,40		Fr. Marieberg 2		—		718		—		1157		—		359		723		0,50 0,46		Fr. Dösjebro		—		742		1030		—		234		618		84	
18 1,10 0,70		Fr. Svedala (m) 2		—		726		—		1207		—		317		725		1,05 0,50						742		1030		—		234		618		84	

30	1.00	1.20	Klägerup	814	—	1265	—	400	923	24.00	1.00	Lackalunga (s)	—	840	1102	307	685	912		
35	2.10	1.40	T. Staftanörp (r)	—	838	—	11 Sknd.	499	923	27.00	1.00	Wallkärna	—	852	1109	314	668	912		
										32	3.20	1.20	T. Lund &	—	899	1119	324	722	912	
			Fr. Staftanörp.....	N 18	N 16	N 20								N 1	N 95	Sknd.				
			Hospitalat.....	582	826	1030	113	189	413	913			Fr. Lund (C, D) ...	N 1	N 10	N 13				
41	2.40	1.70	T. Lund (C, D) & ..	915	830	1040	132	216	438	922	34	—	Hospitalat.....	612	935	1140	1245	211	744	
				N 15	N 10							40	2.00	1.30	Fr. Staftanörp (r)	635	962	1106	1003	734
			Fr. Lund	600	842	1130	—	—	438	723			Fr. Staftanörp	641	—	1202	1040	722	744	
48	2.30	1.30	Wallkärna	612	851	1131	—	—	437	723			Klägerup	702	—	1219	—	267	736	
51	3.10	2.05	Lackalunga	621	867	1138	—	—	433	730			Holmeja	724	—	1238	—	313	747	
54	3.25	2.11	T. Kjöfinge(r,s)	629	903	1144	—	—	439	725			Sv. Bukebergsklät. Bokbergsklät.....	737	—	1255	—	309	748	
56	3.45	2.11	Fr. Kjöfinge (r, s)	637	913	1155	—	—	439	725			T. Sv. Bukebergsklät. Sv. Bukebergsklät.....	741	—	1258	—	309	748	
58	3.75	2.40	Dösjebro	700	921	1213	—	—	521	821			Fr. Svedala	718	—	1258	—	309	748	
60	3.75	2.40	Annelöf	715	928	1229	—	—	537	831			Marielberg.....	759	—	126	—	401	827	
63	3.90	2.50	Saxtorp	721	939	1241	—	—	547	811			Ahnstad	832	—	131	—	418	827	
65	4.05	2.55	Saxtorp	728	948	1251	—	—	547	811			Fjerdingsåst	846	—	142	—	426	827	
72	4.40	2.75	Heljar	737	956	1261	—	—	547	811			Trelleborg (s) & Trelleborg &	890	—	158	—	440	827	
75	4.55	2.90	T. Landkrönä (s)	748	955	115	—	—	622	—										

OBS. — betyder ett tåg som stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller avgå. — I senare fall för konduktören derom i förväg underkäntas. Bukebergsklät Öppen endast under Maj-September.

Malmö—Limhamn jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (F, ss, g),	730	1080	115	390	445	722	923	Från Limhamn.....	729	830	1131	913	330	632
------------------------------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----	------	-----	-----	-----

[illegible]

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

ustbanan) från och med den 1 Oktober 1893.																																						
Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras																																						
Agfiter från Göteborg																																						
med ansläkt				med andra tåg				tur- o. returbiljett				Bl. t. P.-t. N. 30			Kurirtåg			Lokalt.			Pers.t.			Pers.t.			Lokalt.			Snällt.								
enkel biljett				enkel biljett				enkel biljett				enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett					
I II III				I II III				I II III				I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III		
Fr. Kristiana																																						
T. Fredrikshald																																						
Fr. D:o																																						
T. Mellared ...																																						
Fr. D:o																																						
Göteborg X...																																						
sid. 5																																						
sid. 6																																						
Fr. Göteborg (C. X)																																						
Fässberg																																						
Lindome																																						
Anneberg																																						
Kongsbacka																																						
Fjärås																																						
Åse																																						
Frillesås																																						
Backa																																						
Åskloster																																						
T. Warberg (d)																																						
Bl. tåg																																						
N. 30																																						
II III																																						
Alla dagar																																						
1140																																						
1122																																						
1208																																						
1215																																						
1234																																						
1243																																						
1115																																						
127																																						
142																																						
167																																						
213																																						
226																																						
238																																						
250																																						
310																																						
315																																						
500																																						
518																																						
520																																						
527																																						
537																																						
560																																						
600																																						
608																																						
622																																						
640																																						
648																																						
701																																						
712																																						
724																																						
728																																						
744																																						
752																																						
802																																						
812																																						
345																																						
880																																						
408																																						
800																																						
205																																						
1015																																						
1000																																						
620*																																						
Till Helsingborg ångbåt (d. tid)																																						
Köpenham bantåg																																						
ångbåt																																						
Ank. till Malmö 925																																						

Åstorp-Höganäs.										
Kilo.	Avgifter från Åstorp för						Blandade tåg.			
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			N 22	N 24	N 26	
	I	II	III	I	II	III				
5	0,50	0,80	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Åstorp (g)	910	240	640
9	0,65	0,60	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ormastorp	928	258	628
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	» Lyckåker	934	304	624
							Till Kattarp	940	310	610
							Från Kattarp	948	320	618
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westaby	951	326	621
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	957	332	627
19	1,55	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	1009	344	625
22	1,85	1,30	0,80	2,55	1,75	1,20	» Ingelstråde	1018	358	627
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre	1030	404	625
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre	1040	415	1025

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kloms. fr.	Pris å biljett från Näsijö med									Bogievagnar	Näsijö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			framföras i snälltågen Nr:ris 1 och 2 å linjen Halmstad—Näsijö.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
											Nr 5 (II III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)
19	1,85	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,80	1,75	1,45	Från Näsijö (F, H, f) 2	—	522	—
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Malmback	—	525	1184
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,35	» Hook	—	6 ⁰⁵	1226
53	4,35	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	» Vaggeryd	—	632	1255
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	Till Skillingaryd 2	—	641	125
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Från Skillingaryd	—	648	185
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,50	6,10	» Klesshult 2	—	656	204
91	7,80	5,60	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Horle	—	719	240
97	7,95	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	Till Wernamo 2 X	—	721	300
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,85	Från Wernamo	—	747	318
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,40	13,45	10,10	8,40	» Kärda	—	804	400
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Forshedalen	—	819	422
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Bredaryd	—	830	445
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,55	11,10	» Beflede öfre 2	—	846	514
168	12,80	9,45	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Från Smålandstenar	—	908	545
										Till Smålandstenar	—	909	600
157	12,50	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Landeryd 2	—	928	641
165	13,30	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,95	12,45	Till Kinnared (se notan) 2	—	955	722
173	13,35	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	Till Åtran	—	—	—
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	Från Åtran	540	—	—
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	Från Kinnared	701	958	722
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Torup 2	729	1012	745
191	15,30	11,50	9,65	—	9,65	7,65	22,95	17,20	14,35	» Frösilda	758	1042	811
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,95	23,55	17,65	14,70	» Johansfors	814	1055	825
										» Oskarström	858	—	835
										» Sennan	906	1103	911
										» Ålen	918	1111	922
										» Sperlingsholm	948	1122	942
										Till Halmstad (q, t) 2 X	985	1180	955

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Bl.tåg	Bl.tåg	N 275	N 277	Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall				Bl.tåg	Bl.tåg	N 278	N 276
	II	III	II	III						II	III	II	III				
					Från Ånge (A)	620	830							Från Sundsvall Bg.	715	720	
					Parteboda.....	X	439							Sundsvalls Via	721	722	
					Brielund.....	847	739							Grönängens.....	X	X	
					Johannisberg.....	X	728							Töfva.....	780	728	
14	-	-	0,75	0,50	Färnsta.....	715	610				0,30	0,20		Till Wattnon.....	805	728	
28	-	-	1,50	1,00	Torpshamn.....	736	543				0,95	0,45		Till Matfors.....	830	820	
38	-	-	2,00	1,35	Wiskan.....	749	622							Från Matfors.....	745	728	
44	-	-	2,25	1,50	Ede.....	X	808										
54	-	-	2,25	1,20	Kärfata.....	X	830							Från Wattnon.....	817	741	
					Loo.....	X	847							D Nedansjö.....	847	808	
					Nedansjöbby.....	X	711				26	-	1,40	0,95	Nedansjöbby.....	X	X
69	-	-	3,05	2,45	Hällsjö.....	848	X							Loo.....	935	843	
77	-	-	4,05	2,70	Till Wattnon.....	908	728				41	-	2,15	1,45	Ede.....	X	X
					Till Matfors.....	820	825							Wiskan.....	1002	922	
					Från Matfors.....	856	712				51	-	2,70	1,30	Torpshammar.....	1038	912
					Från Wattnon.....	912	725				67	-	3,00	2,00	Frånsta.....	1100	932
					Töfva.....	926	822							Johannisberg.....	X	X	
83	-	-	4,40	2,95	Grönängens.....	X	728							Brielund.....	1142	1018	
					Sundsvalls V:a.....	946	881				81	-	4,20	2,35	Parteboda.....	X	X
94	-	-	5,00	3,35	Till Sundsvall.....	980	885				95	-	5,00	3,35	Till Ånge (A).....	X 1218	1022

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.			Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.		
	I	III		Nr 1 I III	Nr 3 I III	Nr 5 I III		Nr 2 I III	Nr 4 I III		Nr 6 I III		
8	0,35	0,25	Från Matfors Till Wattjom	735 805	855 905	715 725	3	0,35	0,25	Från Wattjom Till Matfors	820 830	920 930	750 800

Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke.		Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Hallåns.		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
	II	III				II	III			
22	1,20	0,80	—	616	340	Från Bräcke (A)	—	—	—	—
35	1,35	1,25	—	618	348	Från Nyhem	—	—	—	—
			—	726	418	Do Dackmyr	—	—	—	—
			—	814	508	Do Gastsjön	—	—	—	—
55	2,00	1,95	—	826	520	Do Källarne	—	—	—	—
80	3,55	3,35	—	838	538	Do Håsjö	—	—	—	—
90	4,20	3,90	—	848	548	Do Ragunda	—	—	—	—
93	4,90	3,80	Till	912	632	Bispården	—	—	—	—
			Från	918	722	do	—	—	—	—
111	5,35	3,90	Do	934	810	Grange	—	—	—	—
121	6,35	4,25	Do	1012	842	Helgum	—	—	—	—
			Från	—	—	Österforsa	Onsd. o.	—	—	—
131	6,90	4,60	Till	—	912	Långsele	Lörd. 1049	—	—	—
			Från	—	1044	do	Bl. tåg	—	—	—
			Do	—	286	Österden	№ 286	—	—	—
			Do	—	1139	Selåjön	II, III	—	—	—
151	7,05	5,30	Do	1100	139	Skorped	—	—	—	—
192	10,10	6,75	Do	747	325	Anundsjö	—	—	—	—
213	11,20	7,50	Do	808	448	Mellansel	—	—	—	—
			Från	—	810	do	—	—	—	—
			Do	—	326	Gottne	Tisd.	—	—	—
226	11,30	7,95	Do	827	537	Björna	Thorsd.	—	—	—
247	13,00	8,65	Do	828	538	Trehörningsjö	o. Lörd.	—	—	—
272	14,50	9,65	Do	829	539	Nyker	Godst.	—	—	—
303	19,55	10,65	Do	832	542	Hörnåsjö	№ 502	—	—	—
			Från	820	—	Vännäs	II, III	—	—	—
319	16,75	11,20	Från	815	—	Vännäs	—	—	—	—
			Do	905	—	Träsklunda	—	—	—	—
35	1,35	1,25	Do	940	—	Vindeln	—	—	—	—
48	2,55	1,70	Till	—	—	Hallåns	—	—	—	—
			Från	—	—	Från Hallåns	—	—	—	—
			Do	—	—	Vindeln	—	—	—	—
			Do	—	—	Träsklunda	—	—	—	—
			Till	—	—	Vännäs	—	—	—	—
			Från	—	—	Hörnåsjö	—	—	—	—
			Do	—	—	Källarne	—	—	—	—
			Do	—	—	Gastsjön	—	—	—	—
			Do	—	—	Dackmyr	—	—	—	—
			Do	—	—	Nyhem	—	—	—	—
			Till	—	—	Bräcke (A)	—	—	—	—

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1893.

Kloma.	Biljettp. fr. Långsele.			Bl. tag II, III	Bl. tag II, III	Godst. II, III	Kloma.	Biljettp. fr. Sollefteå.			Godst. II, III	Bl. tag II, III	Bl. tag II, III	
	II	III						II	III					
14	0,75	0,50		Från Långsele <i>Hjelta</i> Till Sollefteå 1125	1057 1125	442 510	927 1022	14	0,75	0,50		Från Sollefteå <i>Hjelta</i> Till Långsele 600 630	950 1018	340 408
* Tågen Nr:is 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.														

Ullensel—Örnsköldsvik från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljetpr. fr. Mellanel.		Från Mellanel.....	Bil. tåg № 286 II, III	Bil. tåg № 282 II, III	Bil. tåg № 284 II, III	Kilom.	Biljetpr. fr. Örnsköldsvik		Från Örnsköldsvik.....	Bil. tåg № 281 II, III	Bil. tåg № 288 II, III	Bil. tåg № 285 II, III
	II	III						II	III				
0	0,50	0,35	Från Mellanel.....	810	1235	825	7	0,60	0,35	Från Örnsköldsvik.....	1020	105	410
22	1,20	0,80	Moelvén.....	640	125	355	7			Själævad.....	1040	125	420
			Vesterhus.....	640	125	355				Vesterhus.....	1110	125	420
			Sjælævad.....	640	125	355				Moelvén.....	1110	220	420
			Til Örnsköldsvik.....	930	145	445				Til Mellanel.....	1110	220	420

Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1893.

	Biljettpris från Luleå.		Bl. tåg № 604	Bl. tåg № 603		Klomb.	Biljettpris fr. Gellivara.		Bl. tåg № 606	Bl. tåg № 601
	II	III	II, III	II, III			I, II		II, III	II, III
			Från Luleå.....	845	480		Från Gellivara.....		910	—
9	0,50	0,35	» Gammelstad.....	912	450		» Ripas.....		1018	—
19	1,00	0,70	» Sunderby.....	940	524	46	» Nuortikon.....		1045	—
28	1,50	1,00	» Skövast.....	1004	547	69	» Nattavara.....		1140	—
36	1,90	1,30	Till Boden.....	1033	625	68	» Koskivara.....		1212	—
			Från Dö » Ljuså.....	1038 1133	— —	80	» Polckrölen.....		1242	—
54	2,35	1,90	» Sandträsk.....	1238	—		» Murjek.....		1248	—
75	3,00	2,65	» Lakaträsk.....	140	—	108	» Nisberg.....		224	—
95	6,00	5,35	» Nisberg.....	218	—	128	» Lakaträsk.....		307	—
			» Murjek.....	314	—	140	» Sandträsk.....		404	—
			» Polckrölen.....	333	—	149	» Ljuså.....		512	—
123	6,50	4,35	» Koskivara.....	419	—	167	Till Boden.....		565	—
136	7,10	4,75	» Nattavara.....	503	—		Från Dö » Skövast.....		627	800
144	7,60	5,05	» Nuortikon.....	545	—	175	» Sunderby.....		630	823
157	8,25	5,50	» Ripas.....	612	—	184	» Gammelstad.....		635	847
203	10,70	7,15	Till Gellivara.....	725	—	194	Till Luleå.....		723	918
						203			742	940

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Pris & biljett.		Bl. tåg N 267	Bl. tåg N 265	Kilom.	Pris & biljett.		Bl. tåg N 266	Bl. tåg N 268		
	II	III				II	III			II	III
			Från Ljusdal (A) ..	855	810			Från Hudiksvall ..	618	444	
6	0,55	0,25	» Hybo	917	825	12	0,55	0,45	» Forsä	698	514
27	1,45	0,95	» Delsbo	1006	852			» Forsä ångsåg	×	×	
31	1,65	1,10	» Fredrikfors	1019	922	17	0,90	0,60	» Näsviken	649	586
25	2,40	1,60	» Näsviken	1068	933	31	1,65	1,10	» Fredrikfors	713	622
			» Forsä ångsåg	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo	723	627
50	2,65	1,75	» Forsä	1114	944	56	2,95	2,00	» Hybo	802	718
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ..	1186	1022	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) ..	818	722

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1893.

[illegible]

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Dagligen.				Kil.	Dagligen.					
	Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246		Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245		
	Fran Stockh. Centr.	742	1120	380	810	1	Fran Wästan ...	840	121	100	616
2	» Karlberg	752	1130	327	817	2	» Albano	850	827	110	618
3	» Norrtull	762	1140	387	827	3	» Norrtull	705	833	110	622
5	» Albano	801	1208	387	827	5	» Karlberg	709	837	110	628
8	Till Wästan	808	1208	344	824	8	Till Stockh. Centr.	715	844	125	632

Bantgen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggelviksskållan, för afsejande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgärd af ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen. Biljetter Stockholm-Karlberg III kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur III kl. 20, III kl. 25 öre. Pris å biljetten Stockholm-Albano o. Wästan III kl. 20 öre, tur o. retur o. III kl. 25 öre, res o. retur III kl. 45, III kl. 80 öre.

Stockholm—Saltsjöbaden fr. o. m. den 1 Okt.—20 Dec. 1893.

Fr. Stockholm (Carl XII:s t.) Sökned. kl. 8, 10 f. m. 4, 11 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. 12 midd., 2 4, 6, 8 o. 10 e. m. Tegeliken 8,17, 10,17 f.m. 4,17, 11,17 e. m. Tåget stannar när passagerare önska af- eller påståga vid stationerna Henriksdal, Sickla, Jerla, Dufnäs, Neglinge och Ringvägen.	Från Saltsjöbaden Sökned. kl. 7,10, 9 f. m. 3 och 10 e. m. Söndagar 9, 11 f. m. 1, 3, 5, 7, 9 e. m. Tåget stannar när passagerare önska af- eller påståga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Dufnäs, Jerla, Sickla, Henriksdal, Tegeliken eller Stadsgården.
Obs. Angiffla afgår mellan Tegeliken och Carl XII:s torg i samband med tågen. Sedan stationen i Stadsgården (11 Norr.) underhålls regulär lokalförbindelse mellan Carl XII:s torg o. Stadsgården.	

hald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer fr. Fredrikshald		Pris & biljettfrån Fredrikshald					Fredrikshald—Møllerud.							
		med					Dagligen.				Hvardagar.			
		kurirtåg.			andra tåg		Kurirtåg N ^o 3 I II III	Godståg N ^o 1 II III	Persontåg N ^o 1 II III	Godståg N ^o 5 II, III				
		I	II	III	II	III								
						Från Kristiania.....	11 00	—	8 85	12 15				
						» Moss.....	12 22	—	10 24	12 22				
						» Fredrikstad.....	1 23	—	11 29	1 32				
						» Sarpsborg.....	1 45	—	11 59	1 44				
						Från Fredrikshald ½	2 25	7 40	1 00	5 20				
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen.....	Norsk tid.	8 05	1 11	5 40				
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen.....	»	8 82	1 19	6 12				
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke.....	»	9 01	1 47	6 12				
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö.....	»	9 52	2 05	7 42				
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,85	Till Mon.....	3 25	10 14	2 39	7 41				
						Från Mon.....	4 12	10 54	2 54	7 49				
49	—	—	—	3,20	2,00	» Høkedalen ½.....	»	10 53	3 10	8 22				
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,15	Till Ed ½ X.....	4 24	11 08	3 18	8 22				
						Från Ed.....	4 40	11 35	3 38	8 22				
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla.....	»	X	—	X				
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors.....	5 11	12 22	4 11	9 22				
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,25	» Dalskog.....	»	12 55	4 30	9 47				
88	—	—	—	—	—	» Rostock.....	»	—	—	—				
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Møllerud (X) ½.....	5 24	1 58	5 03	10 24				
100	—	—	—	—	—	Sunnanå.....	»	—	—	—				

Møllerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Malmö.	Pris å biljett från Mellerud med					Hvar- dagar.	Dagligen.			
	kurirtåg.			andra tåg.			Godståg N ^o 6 II, III	Persont N ^o 2 II, III	Godståg N ^o 4 II, III	Kurirtåg N ^o 52 I, II, III
	I	II	III	II	III					
						Från				
						Sunnäs				
						Mellerud (X)				
9						» Rostock	5 1/2	12 20	2 45	11 20
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6 50	12 55	3 55	»
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckebofors	7 01	1 15	4 15	11 47
35	—	—	—	2,80	1,40	» Tingvallå	X	—	X	—
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed X	7 41	1 51	4 57	12 55
						Från Ed	7 51	2 11	5 15	12 43
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	8 03	2 21	5 30	—
56	4,80	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon	8 23	2 37	5 52	1 50
						Från Mon	8 25	2 40	5 55	1 10
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornasö	8 31	2 40	6 24	—
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 59	6 22	—
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 17	6 22	—
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 35	7 22	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald	10 00	3 45	7 42	2 45
125	10,55	8,05	5,60	7,65	4,70	Till Sarpsborg	11 10	4 47	8 44	3 18
140	11,55	8,95	6,10	8,25	5,20	» Fredrikstad	12 00	5 18	9 23	3 38
174	14,75	10,95	7,50	9,95	6,20	» Moss	1 10	6 25	10 40	4 27
234	19,85	14,55	9,90	12,85	7,80	» Kristiania	3 40	8 15	—	6 10

10. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
20. Resgäds vistelser och tillbehållas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
30. Vid Ed finnes god restauration, och efter derestides middagspisning rum för resande med åker N^o 1 och 2.
40. Persontrakten på Sunnäs upphör under vintern, men ombesörjes godstrakten under vintern af stationstiden.
50. Mellan Fredrikshald och Stenstad underhålles, såvida ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåtarna »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.		Lokal-Percentäg.										88n- Hels.
		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27
Från	Djursholm	700	900	1030	1900	315	445	620	830	1035	1140	14
»	Mörby	×	915	×	×	331	501	648	848	1021	1128	20
»	Stockund	716	915	1048	1216	×	×	×	×	×	×	20
»	Ålksidan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	21
»	Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	21
»	Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	21
Till	Stockholms Östra	730	928	1100	1230	345	515	720	920	1048	1202	21

Dagligen.		Lokal-Percentäg.										88n- Hels.
		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28
Från	Stockholms Östra	630	816	945	1115	230	400	530	720	915	1110	10
»	Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	10
»	Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	10
»	Ålksidan	644	828	958	1128	243	413	543	748	923	1123	11
»	Stockund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	13
»	Mörby	655	842	1015	1145	300	430	620	820	945	1122	13
Till	Djursholm	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	13

Biljett-
priser: { Stockholms Östra—Djursholm eller Stockund, enkel biljett 40 öre, tur- och reträrbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
 » — Ålksidan, Frescati, » 30 » » 45 » » 40 » » 40 » »
 » — Experimentalfältet, » 25 » » 25 » » 25 » » 25 » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgäds befordras ej, men efter passagerarens rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagt vikt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme köst upptages för sittande och stående passagerare. Olycks- Resande, som ej eller påstått färd vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att undgå en möjlighet förkortat uppehållen under färden för öfriga medresande.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping
Ångf. GOTLAND, kapt. I. Wulforson, afgår
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 12 midd.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
från Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klntehamn—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbom, Thorsdag kl. 12 midd.
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn
afgår ångf. VISBY, kapt. Otto Falck,
från Stockholm Söndagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.
» Ljugarn anlöps eventuellt på sydgående och Kappelshamn
eventuellt på norrgående.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmarsund
Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Kalmarsund Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Visby Lördagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. O. Carlsson & Co
ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Borgholm anlöps endast på norrgående.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Åhus
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson och ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svensson.
Ångf. BLEKINGE Thorsdag kl. 11 e. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertälje Hrr Axel Levin, i Oskarshamn Hrr Fr. Ekelund, i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmarsund Hrr H. P. Holmström, i Karlshamn Hrr Carl P. Boberg, i Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, i Åhus Hrr S. O. Söderlund, i Åhus Hrr O. Olsson.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar
tidigt på morgonen. Återvända Onsdagar kl. 6 f. m.
Passagerare bör vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
(Kontinenten via Malmö)
afgår ångf. AEOLUS, kapt. P. O. Söderqvist från
Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmarsund Lördagar kl. 7,30 f. m. Malmö » 5 e. m.
Karlshamn » 3 e. m. Ronneby (eventuellt) Onsd. kl. 7,30 f. m.
Ronneby (eventuellt) » 6 » Karlshamn » 11 »
Malmö Söndagar kl. 10,30 f. m. Kalmarsund » 5 e. m.
t. Köpenhamn » 12 midd. t. Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabb-
gående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags
morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.
Fartyget går från Stockholm till Kalmarsund på 17 timmar.
» » Kalmarsund » Karlshamn » 4 1/2 »
» » Karlshamn » Ronneby » 1 1/2 »
» » Ronneby » Malmö » 11 »

Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppe-
håll vid mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. O. Carlsson & Co, i Kalmarsund
Hrr Sven Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr W. L. Thörn, i Ronneby
Hrr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hrr Thomeé & Co samt i Köpenhamn
Hrr Carl Krarup.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af 2 ne för-
passningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.
Tur- och returbiljetter säljas.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. Gustaf Hjärne, eller NORE, kapt. J.
Söderberg, från
Stockholm Onsdag kl. 11,45 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 12 midd.
Vestervik Thorsdag » 2 » Malmö » 6 e. m.
Oskarshamn » 11,45 » Cimbrishamn Fredag » 5 f. m.
Kalmarsund Fredag » 8 f. m. Åhus » 12 midd.
Karlshamn » 4 e. m. Sölvborg » 1 f. m.
Karlshamn Lördag » 1 f. m. Karlshamn Lördag » 1 f. m.
Åhus » 8 » Karlshamn » 7 »
Cimbrishamn » 12 midd. Kalmarsund » 3 e. m.
Malmö Söndag » 10 f. m. Oskarshamn Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn » midd. t. Stockholm » 7 »
afn.

Södertälje anlöps.
Oxelösund anlöps efter befälhafvarens bestämmande.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 25 Oktober.
» » Köpenhamn den 19 Oktober.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 18 Oktober.
» » Köpenhamn den 26 Oktober.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, Riddarholmen
7, i Södertälje G. Ekblom, i Vestervik Hrr V. Regnell, i Oskarshamn
Hrr P. Dewrell, i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr W. L. Thörn, i
Liljedahl, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hrr M. E. Nilsson,
i Malmö Hrr Thomeé & Co, i Köpenhamn Carl Krarup.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljd af tvänne
förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångs-
dagen.
Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
(Köpenhamn via Malmö).
Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsen, afgår från
Stockholm L. 14 Okt. — 2 e. m. Göteborg L. 21 Okt. — 4 e. m.
Vestervik S. 15 » — 8 f. m. Helsingborg S. 22 » — 6 f. m.
Kalmarsund » » e. m. Landskrona » » 9 »
Karlshamn » » 7 f. m. Malmö » » 2 e. m.
Sölvborg » » 12 midd. Ystad » » 10 »
Ystad » » 11 » Karlshamn » » 1 e. m.
Malmö » » 2 » Karlshamn » » 7 »
Landskrona » » 5 » Kalmarsund » » 6 f. m.
Helsingborg » » 8 » Oskarshamn » » 12 midd.
till Göteborg. O. 18 » morg. till Stockh. O. 25 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.
Fraktdags emottages till Halmstad.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm T. 17 Okt. — 2 e. m. Göteborg T. 24 Okt. — 4 e. m.
Oskarshamn O. 18 » — 9 f. m. Helsingborg O. 25 » — 6 f. m.
Kalmarsund » » e. m. Landskrona » » 9 »
Karlshamn » » 7 f. m. Malmö » » 2 e. m.
Ronneby » » 10,30 » Trelleborg » » 8 »
Karlshamn » » 2 e. m. Karlshamn Th. 26 » — 9 f. m.
Ystad » » 10 e. m. Ronneby » » 1 e. m.
Trelleborg F. 20 » — 5 f. m. Karlshamn » » 7 »
Malmö » » 2 e. m. Kalmarsund » » 6 f. m.
Landskrona » » 5 » Vestervik » » 4 e. m.
till Göteborg. L. 21 » morg. till Stockh. L. 28 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från
Stockholm L. 21 Okt. — 2 e. m. Göteborg L. 14 Okt. — 4 e. m.
Vestervik S. 22 » — 8 f. m. Helsingborg S. 15 » — 6 f. m.
Kalmarsund » » e. m. Landskrona » » 9 »
Karlshamn » » 7 f. m. Malmö » » 2 e. m.
Sölvborg » » 12 midd. Ystad » » 10 »
Ystad » » 11 » Karlshamn » » 1 e. m.
Malmö » » 2 » Karlshamn » » 7 »
Landskrona » » 5 » Kalmarsund » » 6 f. m.
Helsingborg » » 8 » Oskarshamn » » 12 midd.
till Göteborg. O. 25 » morg. till Stockh. O. 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

Ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm T. 24 Okt. — 2 e. m. Göteborg T. 17 Okt. — 4 e. m.
Oskarshamn O. 25 » — 9 f. m. Helsingborg O. 18 » — 6 f. m.
Kalmarsund » » e. m. Landskrona » » 9 »
Karlshamn Th. 26 » — 7 f. m. Malmö » » 2 e. m.
Ronneby » » 10,30 » Trelleborg » » 8 »
Karlshamn » » 2 e. m. Karlshamn Th. 19 » — 9 f. m.
Ystad » » 10 » Ronneby » » 1 e. m.
Trelleborg T. 27 » — 5 f. m. Karlshamn » » 7 »
Malmö » » 2 e. m. Kalmarsund » » 6 f. m.
Landskrona » » 5 » Vestervik » » 4 e. m.
till Göteborg. L. 28 » morg. till Stockh. L. 21 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—
Kristiania (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt, afgår från:
Stockholm Th. 19 Okt. — 1 e. m. Kristiania O. 25 Okt. — 4 e. m.
Kalmarsund F. 20 » — 9 f. m. Göteborg Th. 26 » — 4 »
Karlshamn » » 4,30 e. m. Helsingborg F. 27 » — 6 f. m.
Malmö L. 21 » — 2 » Landskrona » » 9 »
Landskrona » » 5 » Malmö » » 2 e. m.
Helsingborg » » 8 » Ystad » » 10 »
Göteborg S. 22 » — 4 » Karlshamn L. 28 » — 7 f. m.
t. Kristiania M. 23 » morg. Ronneby » » 9,30 »
Karlshamn » » 1 e. m.
Kalmarsund S. 29 » — 10 f. m.
t. Stockholm M. 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.
Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från
Stockholm Th. 26 Okt. — 10 f. m. Kristiania O. 19 Okt. — 4 e. m.
Kalmarsund F. 27 » — 9 » Göteborg Th. 20 » — 4 e. m.
Karlshamn » » 4,30 e. m. Helsingborg F. 21 » — 6 f. m.
Malmö L. 28 » — 2 » Landskrona » » 9 »
Landskrona » » 5 » Malmö » » 2 e. m.
Helsingborg » » 8 » Ystad » » 10 »
Göteborg S. 29 » — 4 » Karlshamn L. 22 » — 7 f. m.
t. Kristiania M. 30 » morg. Ronneby » » 9,30 »
Karlshamn » » 1 e. m.
Kalmarsund S. 23 » — 10 f. m.
t. Stockholm M. 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.
Förpassningar och produktionsbevis å fraktdags till
Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. O.
Carlsson & Co angb.-exp. Skeppsbron 10.
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och
Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa
ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från
Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår
från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2
e. m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Hel-
singborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-
vanta Öresundsårens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. O. Carlsson & Co,
Vestervik Hrr V. Regnell, Oskarshamn Hrr P. Dewrell, Kalmarsund Hrr Sven
Söderberg & Bolin, Karlshamn Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Sieg-
bahn & Son, Landskrona Hrr C. F. Söderberg, Sölvborg Hrr J. Th. Lilje-
dahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A.
Bergh & Co, Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Steve-
nius, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

70. Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin
till Stockholm den 21 Okt.
Stockholm—Stettin.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 24 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

71. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin Fredagen den 20 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Stockholm—Stettin direkt.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm omkring den 14 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Stettin Hrr Herman Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

74. Ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin
till Stockholm den 21 Okt.
Stockholm—Lybeck,
via Kalmarsund.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson.
underhålla regelbunden förbindelse emellan ofvannämda orter.
Från Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m. (Gauthiod den
15 och 29 Okt.; Svithiod den 22 Okt.)
Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 22 Okt.;
Svithiod den 15 och 29 Okt.)
Från Lybeck afgår dessutom hvarje Onsdag i dagningen en-
dera af ångarna BORE och L. TORSTENSON.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader
och runderbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och
kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.
i Kalmarsund Hrr Sven Söderberg & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
anlöpsande Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn och Vestervik
Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt.
Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm hvarje Lördagsafton (Bore den 14 och 28 Okt.)
L. Torstensson den 21 Okt.)
från Lybeck hvarje Onsdag i dagningen (Bore den 11, 25 Okt.)
L. Torstensson den 18 Okt.)
medtagande passagerare och fraktdags.
Kommissionärer äro: i Stockholm Olson & Wright, i Norrköping
H. Undr, i Oskarshamn Adolf Lundberg & Co, i Vestervik P. A. Fogel-
mark & Son, i Kalmarsund Sven Söderberg & Bolin, i Karlshamn Carl P.
Boberg, i Lybeck och Hamburg Lüders & Stange.

75. Ångaren AGNES, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Hamburg till Stockholm omkring
den 20 Okt.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren APOLLO, kapt. J. D. Blankau, afgår från Stockholm till
Hamburg omkring den 14 Okt.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr L. F. Mathies & Co samt Hrr D. Fuhrmann, Nisse &
Guthners Nachfolger.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabb-
gående stångångare:
Ångf. STOCKHOLM, GEFLE NORRKÖPING, SUNDSVALL,
HUDIKSVALL, och SÖDERHAMN, från Hamburg hvar Thorsdag,
från Stockholm hvar 10 de dag.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren STOCKHOLM kapt. Hartung, afgår från Stockholm till
Hamburg den 14 Okt.

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren SUNDSVALL, kapt. Fangour, afgår från Hamburg till
Stockholm den 19 Okt.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehroldts,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
Dessa ångare lossa i Hamburg Freibahn alltid vid kaj.

89. Bremen—Oskarshamn—Stockholm.
Ångaren APOLLO, kapt. Fokken, afgår från Bremen till Stock-
holm omkring den 30 Okt.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. Amsterdam—Stockholm.
eventuellt via Malmö.
Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till
Stockholm omkring den 14 Okt.
Närmare meddela:
i Malmö Hrr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—La Pallice—Rochelle—Stockholm.
Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 20 Okt.
Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Rochelle.
Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. den 4 Nov.
Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 27 Okt.

Rouen—Stockholm,
via Håvre och Antwerpen.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 22 Okt.

(Forts.)

Håvre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 25 Okt.
Antwerpen—Stockholm.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 22 Okt.
Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i Håvre Hrr Adrien Binard,
i Paris Hrr Louis Duménil-Léblé, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hrr Louis Duménil-Léblé,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London (direkt).
Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till
London omkring den 18 Okt.

London—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm
till London omkring den 19 Okt.
Närmare meddela:
i London Hrr Philippa & Graves,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.
Ångaren SKULDA, kapt. J. D. Anderson, afgår från Grangemouth
till Stockholm omkring den 20 Okt.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Hull—Stockholm.
Ångaren SEVERN, kapt. Lee, afgår från Hull till Stockholm om-
kring den 14 Okt.
Närmare meddela:
Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
till Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren LEO, kapt. Belding, afgår från Stockholm till Hull om-
kring den 20 Okt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr This Wilson Sons & Co Limited,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkesson, afgår från Newcastle
till Stockholm och Gefle omkring den 24 Oktober.
Närmare meddela:
i Newcastle o/H Hrr Borries, Craig & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Ångaren HISPANIA, kapt. Nilsson, afgår:
från Marseille omkring den 20 Okt.
» Tarragona omkring den 23 Okt.,
» Denia omkring den 25 Okt.,
» Malaga omkring den 28 Okt.,
» Cadix omkring den 30 Okt.,
» Lissabon omkring den 3 Nov.,
» Oporto omkring den 5 Nov.,
till Stockholm.
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för-
medlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL CESAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en
expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och
Cadix till Göteborg och Stockholm.
» Livorno, Cetto och Denia anlöps så snart gods af näm-
när betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en
eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna när-
mare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannon-
serna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893.

Svenska Lloyd.
Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och
vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-
teknade ångare, afgående hvar 6 te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893.
Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söndagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertälje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Tottås.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpsande mellanliggande stationer öster om Mörkö.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertälje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpsande Ullsund, Åbyqvärn och Pålundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Helgö—Ny-
köping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm:
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Nyköping—
Näveqvärn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Onsdagar kl. 7 f. m.;
» Nyköping till Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöps på resa till och
från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Nynäs anlöps.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.
Från Stockholm:
Ångf. NORDEN Onsdagar
» NORRKÖPING Fredagar } tidigt på morgonen.
» GÖTA Söndagar }
från Norrköping:
Ångf. NORDEN Lördagen den 14 Okt. tidigt på morgonen. Derefter:
Ångf. GÖTA Onsdagar } tidigt på morgonen.
» NORDEN Fredagar }
» NORRKÖPING Söndagar }
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till af-
gångsdagen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 11 e. m.
» LINKÖPING Lördagar kl. 11 e. m.
Från Linköping:
Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.
» TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Åskersund
anlöpsande Söderköping och öfriga kanalstationer.
Ångf. ESALIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman afgår:
från Stockholm den 17, 28 Okt. kl. 1 f. m.;
från Åskersund den 21, 30 Okt. kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Ångarne CERES och PALLAS resor upphöra för året med resor från Stockholm den 6 och från Göteborg den 13 Oktober, hvar efter den utfärdade höstturlistan upphör att gälla.

Anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Rödö, Töreboda, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer afgår ett af ånglin B. v. PATEN, JUNO, MOTALASTRÖM eller VENUS från Stockholm: Söndagar och Thorsdagar kl. 1 f. m., Göteborg: Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

från Stockholm:		från Göteborg:	
Okt.	Nov.	Okt.	Nov.
VENUS.....	22 5 19	VENUS.....	15 29 12 26
MOTALASTRÖM.....	26 9 23	MOTALASTRÖM.....	19 2 16 30
JUNO.....	15 29 12 26	JUNO.....	22 5 19
B. v. PLATEN.....	19 2 16	B. v. PLATEN.....	26 9 23

Karlstad anlöpande endast af det på Thorsdagar från Stockholm afgående fartyget. Mariestad, Hellekis och Lidköping anlöpas Söndagsresorna från Stockholm och alla resor från Göteborg. Öfriga stationer anlöpas alla resor.

Fraktgods från Stockholm till Kristinehamn emottages, men bör företrädesvis, för fortkomstens skull, sändas Söndagar.

A biljetter å 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för enkel resa och 50 proc. för tur och retur.

Närmare meddela: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121. Stockholm—Jönköping

afgå ångfartygen VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, PRIMUS, kapt. F. E. Lindgren och PER BRAHE, kapt. J. M. Carlsson, anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpas VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo samt PRIMUS Håstholmen och Grenna.

Höstturer.

Från Stockholm under Oktober:

PRIMUS: Tisdag 24

PER BRAHE: Tisdag 17, Fredag 27 kl. 1 f. m.

WISINGSÖ: Fredag 20, Tisdag 31

Från Jönköping under Oktober:

PER BRAHE: Söndag 22

WISINGSÖ: Söndag 15, Tisdag 26 kl. 4 f. m.

PRIMUS: Thorsdag 19, Söndag 29

För biljetter å 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för enkel resa samt större rabatt för tur och retur.

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

Under höstturer framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Isar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgå ett af ånglin UPLAND eller SIGTUNA från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.

Från Örsundsbro hvarje Söndag kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, kapt. K. Cavalli,

FYRIS II, kapt. C. A. Holmgren och

NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,

afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag från Stockholm kl. 9 f. m.,

Upsala kl. 9 f. m.

Sigtuna anlöpande ej.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 1131.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

132. Extra resa till Upsala.

Ångf. UPSALA, kapt. C. W. Lewin, afgår från Stockholm Söndagen den 15 Okt. kl. 10 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer.

Ångf. UPSALA, kapt. C. W. Lewin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Tillfölje extra resor (se annons) inställas ordinarie turen från Stockholm Lördagen den 14 Okt.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

134. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enebygd.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midt, och från Enköping kl. 6 f. m.

Från och med Måndagen den 23 Okt. afgår fartygen från Stockholm kl. 10 f. m., i stället för 12 midt, och från Enköping kl. 7 f. m., i stället för kl. 6.

Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ afgår från och med Tisdagen den 17 Okt. från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Strengnäs samma dagar kl. 7,30 f. m.

till Botholm (Aspön) Måndagar.

från d. Tisdagar kl. 5,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund

afgå Ångf. STRENGNÄS:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. ENGSÖ, kapt. O. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midt.

Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Målsaker anlöpande Onsdagar och Thorsdagar.

Ekebyvik anlöpande Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Fartyget framkommer till Vesterås så tidigt att passagerare kunna medfölja tågen till Köping och Örebro samt Tillberga o. Sala.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Vesterås—Torshälla.

Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till Sala till billigaste genomfrakt.

Tid och Geddöhamnen m. fl. stationer anlöpande.

Närmare meddela: Axel Christiernsson, Allm. Tel. 22 67 och Transportbolaget, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Förändrad afgångstid.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från Stockholm ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt. C. F. Svanström Måndagar kl. 5 e. m.

FAGERSTA, kapt. E. Hjärner Tisdagar kl. 5 f. m.

SURAHAMMAR, kapt. A. Svensson Thorsdagar kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 3, kapt. J. Sundholm Fredagar kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Larsson Söndagar kl. 5 f. m.

PIUS, kapt. C. A. Bovin.

Återvänder från Smedjebacken på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEBACKEN 3 Sönd. ber. anlända till Stockholm Tisd. morg.

SMEDJEBACKEN 1 Månd. » » » Onsd.

PIUS Tisd. » » » afton.

SMEDJEBACKEN 2 Thorsd. » » » Lörd. morg.

FAGERSTA Fred. » » » Sönd.

SURAHAMMAR Lörd. » » » afton.

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ånglin SURAHAMMAR och PIUS afgår direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpande på uppgående af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd. morgn.). SMEDJEBACKEN 3 (Fred. morgn.), och på anfordran af SMEDJEBACKEN 1 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpande på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morgn.). Öster-Säby anlöpande eventuellt af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.) på återresan till Stockholm och eventuellt af SMEDJEBACKEN 1 såväl på upp- som ned-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpande eventuellt af samtliga ångare.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER

Närmare meddela:

i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,

i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och SMEDJEBACKEN 1 och 2 samt SURAHAMMAR

Allm. tel. 21 08.

Axel Christiernsson, C. O. Strindberg & Co., Allm. tel. 29 50.

143. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken

anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår Ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget afgår från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffa i Stockholm Onsdagar på morgonen.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

144. Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygets tel.-nr 11 08.

Närmare meddela: Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Från Stockholm afgår ånglin MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,35 f. m. efter bantagens ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälartorget)—Köping

anlöpande på öfverenskommet bryggor i farleden.

Ångf. KÖPING, kapt. G. L. Wistrand, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar tidigt på morgonen.

Återvänder från Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela:

i Köping: Hr Axel Andersson,

i Stockholm: Transportbolaget, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627.

Allm. Tel. 2138.

Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg om besörjes skyndsamt och billigt.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm

Ångf. ARBOGA I Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

ARBOGA II Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från Arboga:

ARBOGA I Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

ARBOGA II Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults.

Frövi-Ludvika och Nora-Karlskoga jernväg och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt. F. O. Ringvall afgår under September, Oktober och November:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

ÖREBRO I

ÖREBRO II

Måndagar.....

Tisdagar.....

Lördagar.....

Passagerar

Björnsundet.....

Gräfveden.....

Notolmen.....

Läppe.....

Vindö.....

Björnsundet.....

Do.....

Inträffa i Örebro.....

Do.....

Från Örebro kl. 6 f. m.

ÖREBRO I

ÖREBRO II

Söndagar.....

Tisdagar.....

Thorsdagar.....

Passagerar

Björnsundet.....

Gräfveden.....

Notolmen.....

Läppe.....

Vindö.....

Björnsundet.....

Do.....

Inträffa i Stockholm.....

Do.....

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. Stockholm (Södra Mälardalen)—Örebro—Skogstorp

afgå ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl. 10 e. m.

från Skogstorp via Odensbacken till Örebro Onsdagar kl. 8,30 f. m.

Skogstorp via Lunge till Örebro Fredagar kl. 6 f. m.

Örebro via Odensbacken till Skogstorp Thorsdagar kl. 7 f. m.

Örebro via Lunge till Skogstorp Fredagar kl. 6 e. m.

Läppe till Skogstorp Lördagar kl. 2,30 f. m.

Skogstorp via Odensbacken till Stockholm Lördagar kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpande.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmansson, i Stockholm Nyman & Schultz, och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-

hälla—Eskilstuna.

Från Stockholm afgår:

Ångf. ESKILSTUNA Tisd. och Fred.

ESKILSTUNA I Onsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.

ESKILSTUNA II Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

Från Eskilstuna afgår:

Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Onsd.

ESKILSTUNA I Månd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

ESKILSTUNA II Tisd. och Fred.

Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpande.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsörs

Qvarn.

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 2 e. m.; från Mariefred kl. 6,30 f. m.

Till Löfsta och Sundsörs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Hörn, Herresta och Näsby anlöpande.

Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

Ångbåtsurer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,

anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Håstensund och Strömstad, afgår

ÅNGBÅTSTURER.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannständer platser underhålls genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11,30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditiionsfritt* i Kiel.

Biljettpriiserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr Arnold Heintz, Lisner,
i Kiel herr Emil Klünder,
i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekväma förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:a och 2:a klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller från Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Phillips & Graves, Botolph Claydon, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuellt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolkhamn.

Göteborg—Granton
Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämigheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkt 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellångtågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr E. d'Odiardi & Co., 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medfölja dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadss observationplats undviks.

Ångfartygen å traden Göteborg—Grimsby äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WILK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnellångtågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset: 1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare bekvämt inredda

stälångare NORDEN, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Rouen med afgång från hvardera platsen hvarannan Lördag.

Färden Göteborg—Rouen tillryggelägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår endast två timmars jernvägsresa till Paris.

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

För resande till och från Paris kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och bekväm.

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för hvarje svensk plats till moderat frakt och vidarebefordras genom bolagets egen försorg.

Närmare meddela:
i Paris: Hr ar Langstaff, Ehrenberg & Pollack, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli;

i Rouen: Herrar Roy & Lebreton, 20 Quay du Havre.

i Göteborg: Herrar Aug. Leffler & Son, samt
Göteborg i April 1893 Svenska Lloyd.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Oktober afgår ångaren PRIMUS:

från Helgum kl. 7,30 f. m.

» Utanede kl. 2,30 e. m.;

ångaren RAMSELE:

från Edslebro kl. 8 f. m. och 2 e. m.

» Ramsele kl. 12 midd. och 5 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. Styrelsen.

267. Turistleden Sundsvall—Bispgården via Indalselven medels Ångarne TURISTEN, INDALLEN och LIDEN:

Från Sundsvall Söknedagar kl. 6 f. m.

» Helgdagar kl. 7 f. m.

Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN afgår alla dagar kl. 11,30.

Priset, inclusive skjuts: 7 kr.

Sundsvall—Wasa via Hernösand

afgå ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, Tisdagar på middagen. Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos O. B. Joachimsen.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje måndag kl. 10,25 f. m. samt från Hernösand hvarje jernm dato kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

God restaurationservice ombord.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Höstturer.

Ångaren VIKTORIA afgår hvarje dag fr. o. m. 1:a Oktober t. v. v. Från Hernösand till Sollefteå kl. 6,30 f. m., från Sollefteå till Hernösand kl. 1,30 e. m.

Dessa turer stå i närmaste förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten Axel Norén,

afgå från Hernösand Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m., » Sollefteå Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 9 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restaurationservice ombord.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren SOLLEFTEÅ, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.

» Hernösand Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

Natt-tåget söder- och västerut afgår från Sollefteå kl. 3,40 e. m. med hvilket passagerare hinna medfölja.

Fullständig restaurationservice.

Kommissionär i Hernösand Hr. Ramström.

268. Norrköping—Kalmarsund.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmarsund hvarje Onsdag tidigt på morgonen. Från Kalmarsund hvarje Lördag kl. 6 f. m.

Närmare meddela i Norrköping P. Jansson & Co.

Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.

269. Norrköping—Wisby.

Ångf. GOTLAND afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från Motala till Jönköping:

Tisdag. Fredag.

fr. Motala*) 7,30 f. m. 7,30 f. m.

» Vadstena 8,30 » 8,30 »

» Hjo 11 » 11 »

» Hästholmen**) 12,15 e. m. 10,15 »

Stave brygga anlöpes på signal

fr. Grenna 2 » 12 midd. » Hjo 4 » 5,20 »

» Visingsö 2,20 » 12,20 » » Vadstena. 5,30 e. m. 7,45 »

t. Jönköping 4,5 » 2,5 e. m. t. Motala 6,30 » 8,35 »

Samtrak med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med bärna. Ombord å bärna säljes även biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefakter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

Fredegarnes transporter TRAFIK gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Å ångaren ÖRN är examineradt befäl anställt.

Från Motala till Vadstena och Åkersund.

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. Motala*) samt återvänder kl. 8 e. m. fr. Åkersund.

*) Efter kurratågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping, Mjölby och Skeninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Tur- och returbiljetter säljes med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restaurationservice ombord.

Kommissionärer äro i Åkersund: kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo Axel Andersson, i Grenna J. A. Samuelson, och i Jönköping Emil Andersson.

Motala i Maj 1893. Styrelsen.

297. Hjo—Hästholmen.

Nybyggda och elegant inredda stälångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland och Västra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.

Alfa dagar.

Afgår från Hästholmen 10,30 f. m.

Ank. till Hjo 11,30 »

Afgår från Hjo 3 e. m.

Ank. till Hästholmen 4 »

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Linköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Weners, Hjo—Stenstorp och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägar stationer som och mellan alla statsbanans stationer å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt statsbanalinerna Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpriis är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma ordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

Rikstelefon finnes ombord.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afsejande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorp järnvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon. Nyberg.

340. Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpnade Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restaurationservice ombord.

360. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserslige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10,22 Em., i Kiel ca Kl. 5,42 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 12,22 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

De Kejserslige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11,00 Fm., i Korsör ca Kl. 6,22 Em.

Frå Korsör ca Kl. 11,25 Fm., i Kiel ca Kl. 6,22 Fm.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Wahlin & C:o, Kontor och Magasin

N:o 7 Norra Blasijoholms hamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,

Stabbarps högeldfasta Tegel,

Lomma, Ölands & Wisby Cement,

Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,

Gips, Spik och Smörjoljor,

Äkta original Carbolineum,

Gödningsämnen och Foderkakor,

Torfströ och Torfmull, hos

Wahlin & Cni,

Norra Blasijoholms hamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan. Stockholm.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för tre fjerdedels år..... » 3 »

för halft år..... » 2,25 » ;

för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hvar Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Poststruter m. m.

Abonnementpris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

Lösnummer 50 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Dampskips..... 5 öre pr petitielinie.

Andre Avertissementer..... 10 » » »

Udenlandske »..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingstæder, som ogsaa i Bogladrene.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

[illegible]

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

1. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlsberg**
 ångf. ångslup
 från Vasabron hvarje half timme och från Karlsberg cirka 5 minuter före hvarje half
 timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 5.30 e. m.
2. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.**
 Ångslup ågår från hvardera ändstationen kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m.
 samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30 och 5.30 e. m. Dessutom kl. 7.30 från Sundbyberg
 hvarifrån turen Söndagar kl. 7.30 f. m. inställes.
 Söndagar: Karlsberg ångföres.
3. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—He-
 leneberg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Lilje-
 holmen**
 ångf. ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
 från Löngholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
 » Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
 » Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.
5. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla
 och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
 ångf. ångslup
 från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, och 5.30 e. m.
 från Alviken kl. 8 och 10, 10 f. m., 12, 10, 3.10, 4.10 och 5.10 e. m.
 från Lilla Essingen cirka kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.
6. **Stockholm—Sundby (Ekerö).**
 Ångf. SÄBYHOLM ågår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby
 Söndagar: till Sundby kl. 10 f. m., från Sundby kl. 4 e. m.
8. **Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.**
 ångf. ångf. SJÖFÖRÖKEN
 Söknedagar:
 från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3.15 e. m.
 från Stockholm till Fittja kl. 8.15 f. m. och 1.30 e. m.
 » Fittja till Stockholm » 7.30 f. m.
 Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.:
 från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
 » Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
 » Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 3.45 e. m.
9. **Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.**
 Ångf. EKOL Sund ågår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Färö, Bedarö och
 Ekolsund samt mellanstationer:
 från Ekolsund Mänd., Önsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Thorsd.
 och Lörd. kl. 11.30 f. m.
10. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
 ånlopande. Noekbe, Lennartsnäs, Stäket och mellanligande stationer ågår ångf.
 HILSEBÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till
 Stockholm kl. 5 f. m.
12. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby**
 (via Långtarmen).
 Ångf. NYA SVARTSJÖLANDER ågår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m.,
 från Norrby kl. 4.30 f. m., ånlopande Tappström, Stöckby, Husby och Löfven samt
 mellanligande stationer i Långtarmviken.

13. **Stockholm (Munkbrohamn).—Långtarmen—Säbyholm.**
Angaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvärdet påföljande morgon kl. 3,30.

14. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
 Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
 från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö 6,30 f. m.,
 anlöpar mellanliggande brygger.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö
 afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagar:
 från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 7 e. m.
 » Svartsjö » 6 f. m. och 4 e. m.,
 anslutande mellanliggande byar.

15. **Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen**
 . angående Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
 Ängf. EKHOLEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ek-
 holmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje morgon.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken
—Finboda slip

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—
Rvssviken.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djurs-

Ångf. ÅGIR afgår från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söndagar:
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2.30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3.20 e. m.
ÖRS. Inbåden ligger vid Rydboholm.

Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3,30, e. m.
från Rydboholm kl. 6,15 f. m., från Bosö kl. 7,15 f. m. och från Djursholm kl. 7,35
m.

Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
 » Mölna kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
 från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
 » Mariedal kl. 12.15 och 4.15 e. m.

(Forts.)

Till Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30 och 5.15 e. m.
» Mölna kl. 7.50 f. m., 4.20 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7.30 f. m. och 4 g. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12.15 e. m.
Dessutom Månd. Tisd. Fred. och Sönd. till Mölna kl. 1.15 f. m.

9, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—
Djurö—Marum.
Från och med Måndagen den 8 Okt. afst. 5.45. MEX till Stockholm.

Till Vaxholm kl. 3.30 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.
Från Vaxholm kl. 8. e. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3.15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6.45 f. m.
Till Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 3.15 e. m.
Från Djurö Thorsdagar och Lördagar kl. 4.30 f. m.
Till Djurö Tisd.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 4.15 och 7.30 e. m.
" Vaxholm kl. 2.30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m.
från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m.

går ängf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genast Rindö- och Lindalsudden sålunda:
Till Husarö Tisdagar kl. 1 e. m.
Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
Möja Fredagar kl. 4 f. m.

4. **Norra Blasiiholmsh. — Ekudden — Brottby,**
 angårande Dufholmen, Bøgesund, Styrmanholm m. n. ställen.
 Ängf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen
 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

5. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda**
 Färjande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANA 1:
 från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd.; återvänder Mån-
 dagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

3. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
 Löpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II:
 från Stockholm Söndagar kl. 8.30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; åter-
 nder Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vermdö—(Velamsund).
OBS. Förrändrade turer.
Från och med Lördagen den 7 Okt. t. v. afgår ångf. VERMDÖ:
från Stockholm (Karl XII:s torg) Från Betsede:
till Betsede: till Stockholm:

2. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**

Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.
 Ängf. DALARÖSTRÖM afgår:
 till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
 från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.

5. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—
Sandhamn.
är angf. STRÖMMA KANAL från Röntmästaretrappan.

til Sandnám Tisd., Thorsh. och Lörd. kl. 12 midd.

Hvad skall man bli?
F. A. J. JOHNSON författ., Stockholm.

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten **C. H. Rubenstuck.**

I. Den civila tjänstemannen. Sjömannen
Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären.
Tandläkaren. Fiskeläraren. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Lit-
teratören. 1 kr. V. Jordbruket. Skogsjägstjänstemannen. Affärsmannen.
Konstnären. Hofmannen. Diplomatén. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla
5 häft. i 1 band 5 kr.

Monnikans egna kraft. Rättia vägen till utmärkelse och rikedom
af *S. Smiles*. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.
Smiles' människans egna kraft har i England och Amerika uggått
i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills uggått
öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles*. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.
Monnikans samna värde af *I. Harn Rørrell*. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.
Den praktiska formulär- och Affärsboken. Handledning i bok-
föring samt vid uppsäktande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, full-
makter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar af *Gust. Smedman*, kon-
trakter, förmynderskaps- och konkurs-handlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok
för hvar och en som genom en ringa grundpall vill förvärfa sig vä-
stånd och öfrebrende. Öfrers. från ett af det 135 tusenst. 1 kr.

För ömbranter. Den upprigtige engelsmannen af *Dr C. A. Fyfe*
g24, af den bästa bok för att utän lärare på kort tid lära riktigt läsa,
skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre i den heliga staden. Häft.
1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk in-
diana, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin
syster, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underfulla tilldragelser

professor *J. H. Thengström*,
 Högstadsburne, Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark*,
 Häf. 75 öre, inb. 1 kr.
 Kjellmarks bömbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klob. 2: 25,
 guldsn. 2: 50.
 Fins det lif eller dött, och hur gestaltar sig det samma ome-
 delbart efter döden? Af pastor *Lutze*, 35 öre.
 Om tillståndet efter döden af professor *H. Grewer*, 50 öre.
 John Bunyans uppenbarelser. En franskalisk af det Kommande
 lifvet, himmelens härighet och helvetets färor. 2:a uppl. 75 öre.
 Handbok för rust- och rotalläre, militär och inddet gränspol af
J. A. Thengström, 1 kr.
 Kökskalender, ombarlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177
 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.
 Louis Mathéys handlingar vid tillverkning af alla slags *ajze- och*
vattenångar. Färgning och blekning af ylle, bomull, silken, linne; att
 bereda *siacatin, formisar, kitt, förgylning, be-euing, polering, bronsering*
 öre.

Om nyttan af tidligt uppstående om morgonen af *Carl Ritter*.
50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslivet af *Beidenfeld*. 75 öre.

Goda tonen och den snäva bekvämligheten af *Verard*. 60 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till uppföda höns och kapurner, även-
som deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok
för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital
vill förvärja sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För
hvar uppfödningssättens fördelaktighet; deras sjukdomar och medlen till dessas
borttagande; medel att å vägringen, kläckningen, ligghönsens skötsel,
kapurners, höns och kapurnes gödning; nödiga ersatksaker hos en god
uppfödare och en god turr; anvisning till hönsens och gödthornens byg-
gning; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kyetlingarnas
uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande **Dufvostfödel** i torn
och utslägg eller flutlösten i staden och på landet såsom medel till

1871. *Spjåkmanen och vädernas godhet*; Anläggning och infrysning af väderna och utsädd; Ungutvornas gödning; Kamretecken på fånen; Om vädernas värd och klädning; Den unga afvelns skötsel och värd med mera. Pris 40 öre.
 1872. *W. Dr.* *Glissans skötsel*; förklaring och värd i stad och på landet. Med 1 ort. 64 skogsten i sin helhet, ett medel till en årlig värd af 100 kr. Pris 40 öre.
 1873. *W. Dr.* *Uppvisning af färsk, värda och goda Ankor*. Siffror till teorin att ankorna till landfåglar, kan blifva en af de lindrigaste och enklaste, med allig netofärdighet af öfver 100 kr. Innehållande: Fodring, skötsel, flykt och bottenfångst från Värpung, Klackstorp, och öfver till ankornas och gämnarnas, ankungarnas gödning, födo och färdens flykt och bottenfångst m. m. Pris 40 öre.
 1874. *W. Dr.* *Angifvelse till Kalkoners uppfödning*. Med 1 kalkon och värd, till ett årligt intäga af 8000 kr. Innehållande: Vård, gödning, Värpung och lögning; Omsoner för lönnar; Konstfärdnämna; Val af färdig och goda Spjåkmanen och deras bottenfångst och behandling m. m. Pris 40 öre.
 Alla öfverstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Grötta* såndes *catalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons FörlagsStockholm.

Humoristisk Reslektyr

till sattu i alla bokåldor:

Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Nya humoresker, skizor, bagateller och resekitlingar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

