# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 8 | Töreboda |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp |
| Forserum | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro |
| Gnesta | 14 | Lambohof | 60 | Stockholm | 24 | Örtofta |
| Göteborg | 6 | Lax å | 11 | Säfsjö | 11 | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Stockholm (inom hangården) | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,7 | 0,52 | 0,33 | 0,20 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wisby | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,1 | 2,35 | 1,70 | 0,85 | » Mörta | 8,45 » | 5,31 » |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Kolfsta | 9,10 » | 5,57 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Kristinehamn | Snälltåg. Alla dagar. № 55. | Blandadt tåg. Alla dagar. № 53. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,35 | Björneborg | 10,40 f. m. | 3,25 e. m. |
| 2,4 | 1,80 | 1,35 | 0,80 | » Degerfors | 11,1 » | 3,57 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 1,20 | » Svartå | 11,45 » | 4,34 » |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 1,65 | » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,35 | 2,00 | » Nykroppa | 12,20 » | 6,3 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 9,65 | » Karlskoga | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 6,75 | » Karlskoga | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 3,82 | » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | 4,90 | » Tiveboda | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 10,17 | » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

**Järnvägskarta öfver Sverige**

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

**Ångbåtsstationer.**

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 40. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 7 Oktober 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | sid. | tab. |
|---|---|---|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck | 4 | n |
| Bergslagernas | 5 | X |
| Bjuf—Billesholm | 7 | p |
| Borås—Herrljunga | 6 | d |
| Borås—Svenljunga | 6 | d |
| Brintbodarne—Malung | 5 | U |
| Bräcke—Vännäs | 9 | y |
| Byvalla—Långshytte | 2 | B |
| Bånghammar—Kloten | 4 | O |
| Börringe—Östratorp | 7 | m |
| Charlottenberg—Laxå | 8 | G |
| Cimbrishamn—Tomelilla | 7 | n |
| Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) | 9 | v |
| Dannemora—Harg | 5 | S |
| Falun—Orsa | 5 | T |
| Fegen—Ätran | 9 | u |
| Filipstad—Daglösen | 5 | X |
| D:o —Norra Bergslags | 5 | W |
| Fogelsta—Vadstena—Ödeshög | 3 | I |
| Frövi—Ludvika | 4 | O |
| Gefle—Falun—Orsa | 5 | T |
| Gefle—Ockelbo | 5 | S |
| Gotlands | 6 | A |
| Gärds Härads | 7 | l |
| Göteborg—Helsingborg | 8 | t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | 3 | I |
| D:o —Örebro | 2 | E |
| Halmstad—Bolmen | 7 | k |
| D:o —Nässjö | 9 | u |
| Helsingborg—Göteborg | 8 | t |
| D:o —Halmstad | 8 | t |
| D:o —Hessleholm | 7 | p |
| Hjo—Stenstorp | 3 | I |
| Hvetlanda—Säfsjö | 6 | g |
| Hästveda—Karpalund | 7 | l |
| Hör—Hörby—Tollarp | 7 | l |
| Kalmar—Emmaboda | 6 | i |
| Karlshamn—Vislanda | 7 | k |
| Karlskrona—Vexiö | 6 | h |
| Kinnared—Fegen | 9 | u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | 9 | ä |
| Klippan—Röstånga | 7 | p |
| Kosta—Lessebo | 6 | h |
| Kristianstad—Hessleholm | 7 | l |
| Kristianstad—Immeln (Glimåkra) | 7 | l |
| D:o —Åhus | 7 | l |
| Krylbo—Norberg | 5 | Y |
| Kullsveden—Bispberg | 5 | Y |
| Köping—Hult | 4 | M |
| D:o —Uttersberg | 4 | M |
| Landskrona—Engelholm | 7 | q |
| D:o —Helsingborg | 7 | o |
| D:o —Kjeflinge | 8 | r |
| Lidköping—Håkantorp | 6 | b |
| D:o —Skara—Stenstorp | 6 | b |
| Ljusdal—Hudiksvall | 9 | å |
| Luleå—Gellivara | 9 | z |
| Lund—Kjeflinge | 8 | r |
| D:o —Trelleborg | 8 | r |
| Långsele—Sollefteå | 9 | y |
| Malmö—Billesholm | 8 | s |
| Malmö—Limhamn | 8 | r |
| Malmö—Stockholm | 8 | D |
| D:o —Tomelilla | 8 | q |
| D:o —Trelleborg—Klagstorp | 8 | s |
| D:o —Ystad | 7 | m |
| Mariestad—Moholm | 6 | Ö |
| D:o —Gössäter | 6 | Ö |
| Markaryd—Hessleholm—Vittsjö | 7 | p |
| Mora—Venern | 5 | U |
| Mellersta Blekinge | 7 | k |
| Nora—Ervalla | 4 | P |
| D:o —Karlskoga | 4 | P |
| Nordmark—Klarelfven | 5 | W |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred | 6 | Ä |
| Nybro—Säfsjöström | 6 | i |
| Näs—Morshytte | 4 | J |
| Nässjö—Falköping | 8 | H |
| D:o —Oskarshamn | 6 | f |
| Oxelösund—Flen—Vestmanland | 4 | N |
| Pålsboda—Finspong—Norsholm | 6 | Z |
| Sala—Tillberga | 4 | M |
| Siljans | 5 | Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | 6 | Ö |
| Sköfde—Karlsborg | 2 | D |
| Smedjebacken | 4 | O |
| Stockholm—Djursholm | 9 | ö |
| D:o —Göteborg | 2 | C |
| D:o —Malmö | 8 | F |
| D:o —Rimbo | 4 | R |
| D:o —Saltsjöbaden | 9 | ö |
| D:o —Storlien | 2 | A |
| D:o —Sundbyb.—Riddersv. | 4 | M |
| D:o —Vesterås—Bergsl. | 4 | M |
| D:o —Värtan | 9 | ö |
| D:o —Örebro | 4 | M |
| Striberg—Grängen | 4 | Q |
| Sundsvall—Ånge | 9 | x |
| Svartelfs Jernväg | 4 | P |
| Svensbro—Tidaholm | 8 | I |
| Säfsnäs | 5 | Y |
| Söderfors—Orrskog | 5 | S |
| Södra Dalarnes | 5 | Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | 7 | k |
| Tillberga—Kärrgrufvan | 4 | M |
| D:o —Sala | 4 | M |
| Uddev.—Venersb.—Herrljunga | 6 | c |
| Ulricehamn | 6 | e |
| Upsala—Gefle | 5 | S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | 4 | R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | 4 | M |
| Varberg—Borås | 6 | d |
| Vestkustbanan | 8 | t |
| Vestra Blekinge | 7 | k |
| Vexiö—Alfvestad | 6 | h |
| Vikern—Möckelns | 4 | Q |
| Vimmerby—Hultsfred | 6 | f |
| Vislanda—Bolmen | 7 | k |
| Wittsjö—Hessleholm—Markaryd | 8 | |
| Ystad—Eslöf | 7 | m |
| Örnsköldsvik—Mellansel | 9 | y |
| Örbyhus—Dannemora | 5 | S |
| Östra Vermlands | 5 | U |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alvidsjöbodar ...
Alingsås ... C
Almnäs ...
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ... 90
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Annelöf ... r
Ansta ... M
Antnäs ... 39
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arkö ...
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G, 360
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund J, 119, 294
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspholmarna ...
Attarp ... l
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs ...
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Baskarp ...
Beckaskog ... k
Belgviken ... N
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergs slussar 119-121
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3—5
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Bettna ... N
Biby ... 149
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården y, 267
Bjellum ... b
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... l
Bjernum ... q
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björkfors ...
Björksundet 148, 149
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björnstorp ... q
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blacksjönäset ...
Blankaholm ...
Blidsberg ... e
Blidö ... 10, 12
Blixtorp ... l
Blägda ... Ä
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonäset ...
Bordeaux ... 91
Borensberg 119, 121
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... F

Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ...
Brevik ... f
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik ...
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brokind ...
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Broxvik ...
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... f
Bryne ... b
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bufvenäs ...
Burgsvik ... 58
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39
Byvalla ... A, B
Bågede ...
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Böhle ...
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 99
Carlsdahl ... P
Cette ... 99
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 65
Daglösen ... X
Dagstorp ... r
Dala ... l
Dalby ... q
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ... 99
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ...
Djurmo ... Y
Djursholm (Villa-stad) ... ö
Djurslöf ... q
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A
Dösjöbro ... r
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edselebro ... 266
Edsvalla ... X
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 137
Ekedalen ... I
Ekestad ... l
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... q
Enafors ... A

Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 133
Enånger ...
Eriksdal ... q
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 140, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Essundet ... 149
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. ö
Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Faxelfven ... 266
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ...
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 12
Fogelsta ... I
Fogelvik ...
Fogelvik ... 57
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssa ... å
Forssaström ... A
Forsvik ... 120
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ... ö
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fruglöt ...
Frykensjöarne ...
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult ... Ä
Fårösund ... 58
Färlöf ... l
Fässberg ... t
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gamla Karleby ... 40
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 57
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Geddeholm ... 140
Gefle S, T, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5
Glimminge ... l

Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottenvik ...
Gottne ... y
Grafudden 148, 149
Grafvarna ...
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 95
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... t
Grenna ... 121, 294
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 12, 24
Grums ... X
Grundsund ...
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ... Z
Gräddö ... 8—10, 12
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränsö ...
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gräsögård ... 24
Grönsö ... 133
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen ...
Gullspång ... P
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... p
Gunneryd ...
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gårrö ... l
Gäddede ...
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Köpinge ... l
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened ... Ö
Habo ... H
Hackefors ...
Hacksta ... 133
Hafstenssund ... 199
Haga ... 133
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ... l
Hamnängen ... 9
Hampetorp ... 149
Hamra ...
Hanefors ...
Hangö ... 52, 53
Haparanda ... 39
Harg ... S
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 91
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heldaholm ...
Helgum ... y, 266
Helgö ... 115
Heljarp ... r
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand.
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 3
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28—33, 219, 267
Herrestad ... l
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d

Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjellö ...
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... b
Hjo I, 119, 121, 294, 297
Hjorted ... A
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ...
Hoby ... k
Hofby ...
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ...
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å 23—25, 219
Hufvudsta ... M
Hull ... 96, 97, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultaby ... g
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hulvik ... k,
Hulvik ...
Hurfva ... m
Husum ... 33, 36
Huså ...
Hvalstad ... Ä
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... b
Håknäs ... 9
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 340
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Hällnäs ... y
Hällingsåfallet ...
Hällsjö ... x
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121, 294, 297
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hönssäter ...
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y
Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... J
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsberg ...
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 294
Kaffatorp ... l

Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallsjön ...
Kallströmmen ...
Kallviken ... 36
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 58
Kapelskär ... 9, 12
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg ... D, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... G, 120,
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ... H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ...
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 120
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 58
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Klädesholmen ...
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kolåsen ...
Kongsbacka ... t
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 4, 5, 360
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ... 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg ... m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kungsberg ... 136
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkbyn ...
Kyrkesund ...
Kåge ... 36, 39
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källebäcken ...
Källstad ... I
Källvik ... 57
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping ... M, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro ... X
Lackalänga ... r
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, r 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
Larslund ... N
Laxå ... C, G

Lecko ...
Lefvalunda ... k
Leksand ...
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ...
Lidhult ... k
Lidköping b, 120,
Lidnäs ... F
Lidö ... 9, 12
Liljeholmen C, F
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... r
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping ... F, 118
Lis ... t
Lissabon ... 99
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungbyhed ... p
Ljungskile ...
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 17, 24
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... b
Loka ... X
Lomma ... s
London 3, 92, 242
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... z, 36, 39
Lund ... F, r
Lunda ... 9
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunger ... 149
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 74, 230
Lyckåker ... t
Lyckås ...
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199, 200
Lågarö ... 9
Låka ...
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed ...
Långsele ... y
Långshyttan ... B
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Mahult ... k
Mala ... q
Malaga ... 99
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön ...
Malsta ... R
Malung ... U
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 120,
Markaryd ... q
Marma ... S
Marseille ... 99
Marstrand ... 200
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Melen ...
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ... I

Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Moritzberg ...
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119, 120, 121, 294
Mullsjö ... H
Munkaskog ...
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Målsåker ... 137
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mönsterås ...
Mörarp ... p
Mörby ... ö
Mörkön ... 112
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ... 98
Newyork ... 244
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanå ... q
Nordmaling ... 36
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje ... R, 8, 9
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby ... k
Notholmen 148, 149
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland ... 28-33, 267
Nynäs ... 116
Nystad ... 42
Nyåker ... y
Nås ... Y
Nätragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... K
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ...
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 149
Odensberg ... C
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 99
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T
Ortala ... 12, 13, 24
Ortalalund ... 12, 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268,
Oskarström ... u

Oslättfors ... S
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund ... N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie ... m
Paris ... 246
Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ...
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Pressebo ... X
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... Ö
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik ... 218
Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ...
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M, 142
Ramsele ... 266
Ramsjö ... A
Raneberg ...
Ransta ... M
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ...
Rimbo ... R
Rimforsa ...
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Risa ... b
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 58
Ronneby k, 59, 64, 67
Ronöholm ... 13
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 91, 246
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ...
Råda ... R
Råda ... W
Rådma ... 9
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rör ...
Rörshyttan ... B
Rösjö ... k
Röstånga ... p
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltsjöbaden ... ö
Saltskog ... C, F
Sand ...
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ...
Sandviken ... T
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Saxtorp ... r
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Sege ... q
Segersjö ... 149

Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 132
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 12, 24
Sissebäck ... k
Själevad ... y
Sjöbo ... q
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Anjan ...
Sjön Jufveln ...
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp ... I, J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå 36, 39, 219,
Skemningsfors ...
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 131, 132
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skälbottna ... 12
Skäralid ... p
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ...
Slattesmåla ... k
Slemma ... 149
Slite ... 58
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedjebacken M, O, 142—144
Smedjeviken ...
Smedstorp ... n
Smedtofta ... b
Smålandsstenar. u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 28-33, 267
Solstadström ...
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... q, r
Stafre ... A
Stafve ...
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 133
Stegeborg ... 118
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin 69-73, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ...
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjernsund ... B
Stocka ... 25
Stockaryd ... F
Stockholm ... 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmsöstra R, ö

Stocksund ... R, ö
Stockvik ...
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ...
Strandviken ...
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ...
Ström slussar 120, 207—210
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs ... Y
Strömstad .. 199, 200
Stugsund ... ä
Stumsnäs ... T
Sturefors ...
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäk ...
Stäket (Almare) M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ... M
Sundbyholm 145, 150
Sunderby ... z
Sundet ...
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 24—33, 39, 219, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Sunne ...
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågen ...
Sågmyra ... T
Sånna ... 340
Säby ... q
Säby ... F
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderboda ...
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn ... m, s
Södra Åby ... s
Söfdeborg ... q
Sölvesborg k, l, 67
Sörby ... C
Sösdala ... F
Tallåsen ... A
Tannefors ...
Tarragona ... 99
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tidö ... 140
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tillingenabben ..
Timansberg ... Q
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjärholm ...
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla m, n, q
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 13, 24
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 340

Torpshammar ... x
Torsby ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 139, 140, 142, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg r, s, 67
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 207,
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 12, 13, 24
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 340
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tumbäck ...
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tvärålund ... y
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199, 200
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töre ... 39
Töreboda ... C, 120
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan. ö
Ulfhult ...
Ulfvesund ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Ulånger ... 31
Umeå ... 36, 39, 219
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken ... 219
Utanede ... 266
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120, 121, 294.
Waggeryd ... u
Wagnsunda ... 12
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik 57, 268
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallby ... s
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Van ... U
Wankifva ... q
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ... 207
Warnemünde ... 5
Wartofta ... H, e
Wasa ... 40, 267
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weberöd ... q
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120, 207,
Weppeby ... 133
Werkebäck ... Å, 57
Wermlandsbro ... X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Westanhede ... K
Westerby ... B
Westervik Å, 57, 59, 65, 67, 74, 268
Westerås M, 138—140, 142
Westgärde ... T
Westraby ...

Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wexiö ... h
Wiborg ... 52, 53
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wika ... U
Vikarbyn ... T
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f
Wimo ... U
Vindeln ... y
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Winön ... 148, 149
Wirsbo ... M
Wisby ... Å, 58, 269
Wisingsö ... 294
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wittsjö ... q
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wrångebäck ...
Våmhus ...
Wånevik ...
Wårgårda ... C
Väddö kanal ... 12
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wännäs ... y
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån ... A
Yxlö ... 9, 12
Åbo ... 42, 52, 53
Åby ...
Åby ... F
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Åhus l, 59, 65, 218
Ahylte ... u
Åkarp ... F
Åkersvass ... 207
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... ö
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ångermanelfven .. 28, 266, 267
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbo ... B
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Ä
Äcklingsedet ...
Äng ...
Askekärr ... Ö
Ätran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Ä
Öje ... U
Öland ...
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14—17, 24
Örmon ... Z
Örn ...
Örnsköldsvik y, 28, 31, 32, 33
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östavall ... A
Österby ... S
Österby ... 133
Österforssa ... y
Östersöf ... l
Östersund ... A
Öster Säby ... 142
Öster-Tibble ... N
Östervärn ... q
Österåsen ... y
Österäng ... O
Östhammar 11—13, 24
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öveds Kloster ... q
Öxnered ... X, v

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
*Försälja alla slags boktryckerimateriel.*
*Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.*

**Guld!** Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*

Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor
&
Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
*J. A. Buckau & C:o,*
Stockholm.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,**
Stockholm,
**44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
**Obs.!** Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
**Amerikanska Konsulatet** är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
**English spoken.** Man spricht deutsch.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.** Se annonsen härom sid. 1.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

*Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris à biljett från Stockholm med persontåg II | persontåg III | bl. tåg II | bl. tåg III | | Godståg № 444 II III | | Bl. tåg № 232 II III | Persont. № 82 II III | Godståg № 442 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III | Godst. № 464 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms Central-station | 440 | — | 640 | 920 | 1042 | 300 | 515 | 825 | 840 |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | × | — | × | × | × | × | × |
| | | | | | *Tomteboda* | 451 | — | × | — | 1055 | × | × | × | 842 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 505 | — | 658 | — | 1118 | 315 | 534 | 821 | 900 |
| | | | | | *Tureberg* | — | — | × | — | — | × | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 537 | — | 724 | — | 1150 | 334 | 554 | 842 | 923 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 554 | — | 736 | — | 1213 | 345 | 604 | 852 | 951 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 617 | — | 752 | — | 1240 | 357 | 617 | 905 | 1013 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 639 | — | 806 | — | 109 | 406 | 622 | 914 | 1022 |
| | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | × | × | × | × | Ank. |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 721 | Godståg № 446 III | 832 | — | 155 | 425 | 652 | 932 | |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 802 | | 858 | — | 244 | 442 | 711 | 950 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (R, S) | 821 | | 910 | 1045 | 300 | 452 | 721 | 1000 | |
| | | | | | Från Upsala | 1150 | 500 | 928 | 1052 | — | — | 733 | | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | 1232 | 546 | 957 | — | — | — | 755 | | |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | 102 | 619 | 1016 | — | — | — | 807 | | |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | 146 | 709 | 1046 | — | — | — | 830 | | |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | 213 | 735 | 1100 | — | — | — | 842 | | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | 249 | 850 | 1116 | 1135 | — | — | 853 | | |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (M) | 328 | 932 | 1148 | 1214 | — | — | 917 | | |
| | | | | | Från Sala | 500 | 1048 | 1245 | 1221 | — | — | 923 | | |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | 538 | 1135 | 108 | — | — | — | 940 | | |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | 619 | 107 | 133 | — | Godståg № 466 II III | — | 1000 | | |
| | | | | | *Brovallen* | × | — | × | — | | — | × | | |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (Y) | 649 | 133 | 155 | 106 | | — | 1017 | | |
| | | | | | Från Krylbo | — | 400 | 210 | 114 | 500 | | | | |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 422 | 220 | 121 | 514 | | | | |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 455 | 234 | 131 | 538 | | | | |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (K) | — | 518 | 252 | 143 | 559 | | | | |
| | | | | | Från Morshyttan | — | 533 | 259 | 144 | 609 | | | | |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 611 | 314 | 155 | 640 | | | | |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla (B) | — | 647 | 332 | 204 | 707 | | | | |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 742 | 358 | 221 | 738 | | | | |
| 209 | 12,65 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 811 | 413 | 232 | 805 | | | | |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (T) | — | 837 | 431 | ×245 | 825 | | | | |
| | | | | | Från Storvik | — | — | 446 | 305 | 955 | | | | |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | — | 504 | 320 | 1026 | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | — | 522 | 334 | 1114 | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (S) | — | — | 609 | 411 | 1214 | | | | |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | 621 | 416 | 1240 | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | — | — | 701 | 448 | 144 | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | — | — | 721 | 504 | 221 | | | | |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (ä) | — | Bl. tåg № 264 II III | 743 | 529 | 306 | | | | |
| | | | | | Från Kilafors | — | | 759 | 538 | 326 | | | | |
| 317 | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs | — | | 835 | 601 | 413 | | | | |
| | | | | | Från Bollnäs | — | 548 | — | 609 | 635 | | | | |
| | | | | | » Lottefors | — | × | — | × | × | | | | |
| 332 | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | — | 623 | — | 635 | 730 | | | | |
| 337 | 20,25 | 13,50 | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | — | 636 | — | 644 | 800 | | | | |
| | | | | | *Simed* | — | × | — | — | × | | | | |
| 353 | 21,20 | 14,15 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | — | 716 | — | 710 | 904 | | | | |
| | | | | | *Löräng* | — | × | — | × | × | | | | |
| 365 | 21,90 | 14,60 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | — | 748 | — | 729 | 952 | | | | |
| 380 | 22,80 | 15,20 | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal (å) | — | ×818 | — | 751 | 1023 | | | | |
| | | | | | Från Ljusdal | — | 838 | — | 807 | — | | | | |
| 387 | 23,25 | 15,50 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 857 | — | 820 | — | | | | |
| 408 | 24,50 | 16,35 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 947 | — | 855 | — | | | | |
| | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | | | | |
| 428 | 25,70 | 17,15 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | 1033 | — | 922 | — | | | | |
| 446 | 26,80 | 17,85 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | 1122 | — | 1005 | — | | | | |
| 464 | 27,85 | 18,60 | 24,40 | 16,25 | » Östavall | — | 1203 | Bl. tåg № 278 II III | 1031 | Bl. tåg № 272 II III | | | | |
| 473 | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Alby | — | 1222 | | 1042 | | | | | |
| 484 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till Ånge (æ) | — | ×1245 | | 1100 | | | | | |
| | | | | | Från Ånge | — | — | 100 | — | 510 | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | — | — | × | — | × | | | | |
| 515 | 30,70 | 20,50 | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke (y) | — | — | ×210 | — | 604 | | | | |
| | | | | | Från Bräcke | — | — | 235 | — | 614 | | | | |
| 526 | 31,30 | 20,90 | 27,65 | 18,45 | » Stafre | — | — | 301 | — | 633 | | | | |
| 539 | 31,95 | 21,35 | 28,30 | 18,90 | » Gällö | — | — | 331 | — | 654 | | | | |
| 553 | 32,70 | 21,85 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | — | — | 408 | — | 723 | | | | |
| | | | | | » *Lockne* | — | — | × | — | × | | | | |
| 571 | 33,65 | 22,45 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | — | — | 450 | — | 754 | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | — | — | × | — | × | | | | |
| 586 | 34,45 | 23,00 | 30,80 | 20,55 | Till Östersund | — | — | 524 | — | ×815 | | | | |
| | | | | | Från Östersund | — | — | 535 | — | 832 | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | × | — | × | | | | |
| | | | | | *Sem* | — | — | × | — | × | | | | |
| 597 | 35,00 | 23,40 | 31,35 | 20,90 | » Täng | — | — | 602 | — | 858 | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | — | × | — | × | | | | |
| 607 | 35,55 | 23,75 | 31,90 | 21,25 | » Krokom | — | — | 631 | — | 922 | | | | |
| 618 | 36,10 | 24,10 | 32,45 | 21,65 | » Nälden | — | — | 700 | — | 949 | | | | |
| 624 | 36,40 | 24,30 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | 717 | — | 1005 | | | | |
| 633 | 36,90 | 24,65 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | 742 | — | 1032 | | | | |
| 644 | 37,45 | 25,00 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | — | — | 809 | — | 1107 | | | | |
| | | | | | *Ocke* | — | — | × | — | × | | | | |
| 655 | 38,05 | 25,40 | 34,40 | 22,95 | » Mörsill | — | — | 837 | — | 1142 | | | | |
| 665 | 38,55 | 25,75 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | — | — | 909 | — | 1215 | | | | |
| | | | | | *Hålland* | — | — | Ank. | — | × | | | | |
| 678 | 39,25 | 26,20 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | — | — | 1251 | | | | |
| 692 | 40,00 | 26,70 | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | — | — | 123 | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | — | × | | | | |
| 700 | 40,40 | 27,00 | 36,75 | 24,60 | » Dufed | — | — | — | — | 148 | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | 234 | | | | |
| 724 | 41,65 | 27,80 | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | — | — | 308 | | | | |
| 735 | 42,25 | 28,20 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | — | — | 340 | | | | |
| 748 | 42,95 | 28,65 | 39,30 | 26,20 | Till Storlien | — | — | — | — | ×415 | | | | |
| 854 | 48,95 | 31,95 | — | — | » *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | 830 | | | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Storlien | Pris à biljett från Storlien med persontåg II | persontåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | Bl. tåg № 271 II III 710 | — | — |
| | | | | | » Storlien | — | — | — | — | — | ×1140 | — | — |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | — | 1212 | — | — |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | — | — | — | — | 1240 | — | — |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | — | 108 | — | — |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | — | — | — | — | 145 | — | — |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | — | — | × | — | — |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | — | — | — | — | 208 | — | Bl. tåg № 277 II III |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | — | — | — | — | 242 | — | |
| | | | | | *Hålland* | — | — | — | — | — | × | — | |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | — | — | — | — | 324 | — | 630 |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | — | — | — | — | ×415 | — | 657 |
| | | | | | *Ocke* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | — | — | — | — | 446 | — | 728 |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | — | — | — | — | 520 | — | 800 |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | — | — | — | — | 546 | — | 830 |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | — | — | — | — | 604 | — | 850 |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | — | — | — | — | 628 | — | 920 |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | — | — | — | — | — | 652 | — | 948 |
| | | | | | *Sem* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 162 | — | — | 8,65 | 5,70 | Till Östersund | — | — | — | — | — | 715 | — | ×1015 |
| | | | | | Från Östersund | — | — | — | — | — | 730 | — | 1040 |
| | | | | | *Torvalla* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 177 | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | — | — | — | — | — | 755 | — | 1118 |
| | | | | | » *Lockne* | — | — | — | — | — | × | — | × |
| 195 | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | — | — | — | — | — | 827 | — | 1203 |
| 209 | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | — | — | — | — | — | 854 | — | 1243 |
| 222 | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | — | — | — | — | — | 915 | — | 116 |
| 233 | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (y) | — | — | — | — | — | 932 | — | ×140 |
| | | | | | Från Bräcke | — | — | — | Bl. tåg № 263 II III | — | 942 | Persont № 81 II III | 212 |
| | | | | | *Dysjön* | — | — | — | | — | × | | × |
| 264 | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge (æ) | — | — | — | | — | 1030 | | 820 |
| | | | | | Från Ånge | — | — | — | 335 | — | — | 537 | |
| 275 | 14,60 | 9,70 | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | — | — | 404 | — | — | 558 | |
| 284 | 15,10 | 10,05 | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | — | — | 430 | — | — | 613 | |
| 302 | 16,20 | 10,80 | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | — | — | 515 | — | — | 644 | |
| 320 | 17,30 | 11,50 | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | — | — | 558 | — | — | 717 | |
| | | | | | *Nybo* | — | — | — | — | — | — | — | |
| 340 | 18,50 | 12,30 | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | — | — | 643 | Godståg № 465 II III | — | 747 | |
| 361 | 19,75 | 13,15 | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | — | — | 726 | | — | 818 | |
| 368 | 20,15 | 13,45 | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal (å) | — | — | — | 740 | | — | ×829 | |
| | | | | | Från Ljusdal | — | — | — | 800 | 545 | — | 849 | |
| 383 | 21,05 | 14,05 | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | — | — | 835 | 635 | — | 912 | |
| | | | | | *Löräng* | — | — | — | × | × | — | — | |
| 395 | 21,80 | 14,50 | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | — | 902 | 727 | — | 930 | |
| | | | | | *Simed* | — | — | — | × | × | — | — | |
| 411 | 22,75 | 15,15 | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | — | — | 943 | 832 | — | 956 | |
| 416 | 23,05 | 15,35 | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | — | — | 1004 | 905 | — | 1005 | Bl. tåg № 231 II III |
| | | | | | » Lottefors | — | — | — | × | × | — | × | |
| 431 | 23,95 | 15,95 | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs | — | — | — | 1033 | 944 | — | 1026 | |
| | | | | | Från Bollnäs | — | — | — | — | 1145 | — | 1033 | 751 |
| 448 | 24,95 | 16,65 | 23,55 | 15,70 | Till Kilafors (ä) | — | — | — | — | 1230 | — | 1102 | 828 |
| | | | | | Från Kilafors | — | — | — | — | 1250 | — | 1107 | 834 |
| 464 | 25,90 | 17,25 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | — | — | 211 | — | 1136 | 911 |
| 474 | 26,50 | 17,65 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | — | — | — | 258 | — | 1154 | 933 |
| 491 | 27,55 | 18,35 | 25,80 | 17,20 | Till Ockelbo (S) | — | — | — | — | 342 | — | 1225 | 1012 |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | — | — | 416 | — | 1230 | 1024 |
| 513 | 28,85 | 19,25 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | Godståg № 445 III | — | — | — | 526 | — | 110 | 1114 |
| 522 | 29,40 | 19,60 | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | | — | — | — | 558 | — | 124 | 1133 |
| 529 | 29,80 | 19,85 | 27,80 | 18,55 | Till Storvik (T) | | — | — | — | 614 | — | ×135 | 1147 |
| | | | | | Från Storvik | 500 | — | — | — | 630 | — | 155 | 1202 |
| 539 | 30,40 | 20,25 | 28,30 | 1 ,90 | » Torsåker | 536 | — | — | — | 705 | — | 209 | 1221 |
| 546 | 30,85 | 20,55 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | 607 | — | — | — | 737 | — | 221 | 1239 |
| 558 | 31,55 | 21,05 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla (B) | 720 | — | — | — | 820 | — | 238 | 114 |
| 563 | 31,85 | 21,25 | 29,60 | 19,75 | » Horndal | 754 | — | — | — | 845 | — | 247 | 126 |
| 569 | 32,20 | 21,45 | 29,90 | 19,95 | Till Morshyttan (K) | 810 | — | — | — | 901 | — | 257 | 139 |
| | | | | | Från Morshyttan | 820 | — | — | — | 911 | — | 258 | 145 |
| 577 | 32,70 | 21,80 | 30,30 | 20,20 | » Fors | 852 | — | — | Bl. tåg № 235 II III | 943 | Godståg № 443 II III | 311 | 203 |
| 583 | 33,05 | 22,05 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | 920 | — | — | | 1007 | | 321 | 222 |
| 587 | 33,20 | 22,20 | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo (Y) | 932 | — | — | | 1019 | | 327 | 231 |
| | | | | | Från Krylbo | 1010 | — | — | 605 | — | 430 | 335 | 246 |
| | | | | | *Brovallen* | × | — | — | × | — | × | — | × |
| 598 | 33,95 | 22,65 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | 1050 | — | — | 623 | — | 508 | — | 312 |
| 610 | 34,70 | 23,10 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | 1134 | — | — | 643 | — | 547 | — | 337 |
| 620 | 35,30 | 23,50 | 32,55 | 21,70 | Till Sala (M) | 1203 | — | — | 659 | — | 615 | 420 | 357 |
| | | | | | Från Sala | 100 | — | — | 707 | — | 732 | 427 | 452 |
| 635 | 36,20 | 24,10 | 33,35 | 22,25 | » Heby | 230 | — | — | 738 | — | 826 | 447 | 526 |
| 641 | 36,55 | 24,35 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | 302 | — | — | 744 | — | 851 | — | 540 |
| 648 | 36,95 | 24,65 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | 336 | — | — | 756 | — | 917 | — | 555 |
| 662 | 37,80 | 25,20 | 34,80 | 23,20 | » Åland | 429 | Godståg № 441 II III | Bl. tåg № 233 II III | 820 | Bl. tåg № 237 II III | 1020 | — | 632 |
| 669 | 38,20 | 25,45 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | 559 | | | 834 | | 1110 | — | 646 |
| 682 | 39,00 | 26,00 | 35,85 | 23,90 | Till Upsala (R, S) | 622 | | | 855 | | 1142 | 549 | 712 |
| | | | | | Från Upsala | — | 500 | 650 | 911 | 233 | 1240 | 556 | 732 |
| 689 | 39,40 | 26,25 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | Godståg № 463 II III | 520 | 701 | 923 | 244 | 103 | — | 742 |
| 699 | 40,00 | 26,65 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | | 543 | 719 | 944 | 301 | 154 | — | 816 |
| | | | | | *Odensala* | | × | × | × | × | — | — | × |
| 711 | 40,75 | 27,15 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | 521 | 636 | 740 | 1011 | 320 | 240 | — | 849 |
| 716 | 41,05 | 27,35 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | 527 | 651 | 751 | 1022 | 329 | 410 | — | 903 |
| 724 | 41,50 | 27,65 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 559 | 709 | 804 | 1037 | 343 | 436 | — | 919 |
| 729 | 41,80 | 27,85 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro | 622 | 730 | 814 | 1049 | 352 | 448 | — | 934 |
| | | | | | *Tureberg* | × | × | × | × | × | × | — | × |
| 741 | 42,55 | 28,35 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 700 | 802 | 836 | 1111 | 412 | 540 | — | 1022 |
| | | | | | *Tomteboda* | 716 | 813 | × | × | × | 624 | — | × |
| | | | | | *Karlberg* | × | × | × | × | × | — | — | × |
| | | | | | » Stockholm, Norra | 723 | — | — | — | — | — | — | — |
| 748 | 42,95 | 28,65 | 39,30 | 26,20 | Till Stockholms C:l | — | 820 | 850 | 1127 | 428 | 612 | 712 | 1020 |

## B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bland. tåg. № 1 | Söknedagar. Godståg. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Långshyttan | 1210 | 500 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 1240 | 530 |
| | | | Från Stjernsund | 105 | — |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | — |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Byvalla (A) | 145 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Bland. tåg. № 2 | Söknedagar. Godståg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Byvalla (A) | 300 | — |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | — |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 340 | — |
| | | | Från Stjernsund | 355 | 900 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till Långshyttan | 425 | 930 |

## Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressarta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

**Svenska Turistföreningens Styrelse.**

## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. fr. Stockholm. | Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg. II | III | | | Godståg № 301 II III | | Persont. № 11 II III | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 II III | Snälltåg № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Stockholms C:l | — | 550 | — | 720 | — | 1225 | 250 | 405 | 735 | 800 |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | × | × | Sofvagnar I och II klass. | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | — | 720 | 1220 | — | 250 | 400 | — | Sofvagnar I och II klass. |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 625 | — | 734 | 1255 | 1241 | 306 | 430 | 747 | 811 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 647 | — | 745 | 120 | 1252 | 316 | 441 | × | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 705 | — | 755 | 150 | 103 | 326 | 455 | — | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 742 | — | 813 | 224 | 123 | 344 | 521 | 812 | — |
| | | | | | | » Rönninge | — | 804 | — | 824 | 242 | 135 | 355 | 535 | — | 855 |
| | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | a) | a) | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | — | 822 | — | 837 | 301 | 148 | 408 | 549 | 832 | 908 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje | — | — | — | 848 | 325 | 200 | 415 | 605 | 848 | 915 |
| | | | | | | Från Södertelje | — | — | — | 828 | 305 | 140 | 420 | 540 | 828 | 858 |
| | | | | | | Från Saltskog | — | 900 | — | 841 | 317 | 151 | 426 | 557 | 840 | 908 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 937 | — | 859 | 353 | 214 | 456 | 619 | — | × |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 1012 | — | 915 | 428 | 236 | 531 | 641 | — | 945 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | — | 1029 | — | ×926 | 446 | ×248 | 545 | 652 | 921 | 955× |
| | | | | | | Från Gnesta | — | 1045 | — | 941 | 509 | 304 | — | 700 | 936 | 1010 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 1115 | — | 956 | 539 | 324 | — | 726 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 1146 | Godståg № 307 II III | 1011 | 614 | 344 | — | 749 | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 105 | | 1029 | 710 | 409 | — | 810 | — | 1101 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till Flen (N) | — | 138 | | 1052 | 745 | 436 | — | — | 1032 | 1124 |
| | | | | | | Från Flen | — | 155 | 1238 | 1057 | 800 | 442 | — | — | 1039 | 1125 |
| | | | | | | *Kantorp* | Godståg № 317 II III | 219 | 106 | 1110 | 823 | 458 | Bl. tåg № 115 II III | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Walla | | 245 | 128 | 1118 | 850 | 510 | | — | — | 1148 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (F) | | 310 | 153 | 1133 | 915 | 530 | | — | 1111 | 1202 |
| | | | | | | Från Katrineholm | 615 | 340 | — | 1143 | — | — | 605 | — | — | 1209 |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | 642 | 404 | — | 1155 | — | — | 622 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | 750 | 510 | — | 1214 | — | — | 648 | — | — | 1230 |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 820 | 541 | — | 1228 | — | — | 708 | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | 856 | 623 | — | 1245 | — | — | 732 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (Z) | 926 | 650 | Godståg № 345 II III | 102 | Godståg № 349 II III | — | 756 | Bl. tåg № 143 II III | — | 124 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 955 | 714 | | 104 | | — | 824 | | — | 125 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (E, I) | 1028 | 745 | | ×123 | | — | 830 | | — | 145 |
| | | | | | | Från Hallsberg | — | — | 634 | 145 | 440 | — | — | 915 | — | 152 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | — | — | × | — | × | — | Snälltåg № 51 II III | × | — | — |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | — | — | 713 | 210 | 535 | — | | 943 | — | 216 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) | — | — | 747 | 233 | 615 | — | | 1008 | — | 230 |
| | | | | | | Från *Laxå* | — | — | 824 | 243 | 703 | — | 1022 | — | — | 242 |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg № 358 II III | 904 | 305 | 747 | — | — | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | | 949 | 332 | 840 | — | 1107 | — | — | 333 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | | 1021 | 353 | 917 | — | 1127 | — | — | 351 |
| | | | | | | Från Töreboda | — | 500 | 1051 | 359 | — | — | 1133 | — | — | 357 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (Ö) | — | 530 | 1119 | 417 | — | — | 1150 | — | — | 412 |
| | | | | | | Från Moholm | — | 548 | 1146 | 420 | — | — | 1151 | — | — | 413 |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 608 | 1208 | 427 | — | — | — | — | — | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 636 | 1236 | 439 | — | Godståg № 351 II III | — | Bl. tåg № 159 II III | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (D) | — | 718 | 110 | 502 | — | | 1230 | | — | 449 |
| | | | | | | Från Sköfde | — | 747 | 130 | 506 | — | 825 | 1232 | 1000 | — | 450 |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 813 | 149 | 518 | — | 853 | — | 1012 | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (I, b) | Persont. № 45 II III | 843 | 213 | 533 | Bl. tåg № 173 II III | 923 | 1255 | 1029 | — | 513 |
| | | | | | | Från Stenstorp | | 933 | 228 | 538 | | 945 | 1256 | 1032 | — | 514 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 18,10 | 12,05 | Till Falköping (H) | | 1015 | 302 | 601 | | 1025 | 117 | 1058 | — | 535 |
| | | | | | | Från Falköping | 1106 | 1125 | 327 | 613 | 552 | — | Se tåg № 173 | se tåg № 45 | — | 542 |
| 351 | 29,85 | 21,10 | 14,05 | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | 1117 | 1152 | 345 | 624 | 607 | — | | | — | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | 1127 | 1217 | 404 | 634 | 622 | — | | | — | — |
| 371 | 31,55 | 22,30 | 14,85 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | 1148 | 100 | 441 | 655 | 653 | — | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (c, d) | 1158 | 118 | 455 | 705 | 707 | — | — | — | — | 625 |
| | | | | | | Från Herrljunga | 1205 | 224 | 520 | 712 | 722 | — | — | — | — | 630 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | 1226 | 314 | 554 | 733 | 758 | — | — | — | — | × |
| 398 | 33,85 | 23,90 | 15,95 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | 1237 | 340 | 611 | 744 | 817 | Bl. tåg № 171 II III | — | — | — | — |
| | | | | | | *Torp* | 1249 | 404 | 627 | 756 | 834 | | — | — | — | — |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås | 1259 | 423 | 641 | 805 | 847 | | — | — | — | 717 |
| | | | | | | Från Alingsås | 102 | 447 | 653 | 810 | 902 | 734 | — | — | — | 718 |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | × | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 423 | 36,00 | 25,40 | 16,95 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 119 | 523 | 717 | 827 | 929 | 751 | — | — | — | — |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 138 | 617 | 741 | 841 | 954 | 804 | — | — | — | a) |
| | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 146 | 645 | 801 | 852 | 1016 | 817 | — | — | — | a) |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 158 | 706 | 818 | 904 | 1034 | 828 | — | — | — | 804 |
| | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 209 | 729 | 830 | 915 | 1051 | 841 | — | — | — | a) |
| | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| | | | | | | *Olskroken* | 220 | 748 | 846 | 926 | 1107 | 856 | — | — | — | 822 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | Till Göteborg (X, t) | 224 | 753 | 851 | 930 | 1112 | 900 | — | — | — | 825 |

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

a) För resande afstigande.

a) Uppehåll göres endast för resande afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Göteborg. | Pris à biljett från Göteborg. med sn.-o.p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg, II | III | | | | | Bl. tåg № 172 II III | Godståg № 346 II III | Persont. № 12 II III | Godståg № 354 II III | Persont. № 46 II III | Bl. tåg № 174 II III | Snälltåg № 4 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Göteborg (X, t) | — | — | — | 515 | 516 | 736 | 848 | 215 | 330 | 832 |
| | | | | | | *Olskroken* | — | — | — | 520 | 522 | 741 | 856 | 221 | 336 | 842 |
| | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | × | — | — | — | — | × | Medför sofvagnar I och II klass. |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | — | — | 534 | 539 | 752 | 920 | 233 | 356 | × |
| | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | — | — | 548 | 555 | 804 | 946 | 245 | 415 | 902 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | — | — | — | 602 | 611 | 816 | 1012 | 258 | 435 | × |
| | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | — | — | 618 | 632 | 829 | 1043 | 313 | 502 | 924 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | — | — | 634 | 651 | 844 | 1110 | 328 | 526 | — |
| | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | — | — | × | × | — | — | — | — | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås | — | — | — | 652 | 714 | 901 | 1136 | 346 | 551 | 952 |
| | | | | | | Från Alingsås | — | — | — | — | 740 | 908 | 1153 | 353 | 611 | 953 |
| | | | | | | *Torp* | — | — | — | — | 758 | 919 | 1215 | 404 | 631 | — |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | — | 820 | 931 | 1241 | 416 | 655 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | — | — | — | 845 | 942 | 111 | 429 | 733 | 1032 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (c, d) | — | — | — | — | 917 | 1002 | 146 | 450 | 803 | 1046 |
| | | | | | | Från Herrljunga | — | — | — | — | 1021 | 1009 | 258 | 457 | 826 | 1052 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | — | — | — | 1043 | 1021 | 322 | 510 | 850 | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | Snälltåg № 52 II III | — | Bl. tåg № 160 II III | Godståg № 352 II III | 1127 | 1042 | 410 | 533 | 930 | — |
| 107 | 9,10 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | | — | | | 1147 | 1054 | 433 | 545 | 948 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 6,00 | 4,00 | Till Falköping (H) | | — | | | 1204 | ×1104 | 453 | 555 | 1005 | 1141 |
| | | | | | | Från Falköping | 200 | — | 818 | 545 | 1228 | 1119 | 605 | — | — | 1149 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (I, b) | 221 | — | 848 | 623 | 100 | 1139 | 639 | — | — | 1200 |
| | | | | | | Från Stenstorp | 223 | — | 900 | 647 | 117 | 1143 | 656 | — | — | 1210 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | — | 922 | 721 | 150 | 1200 | 728 | — | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (D) | 245 | — | 934 | 736 | 203 | 1210 | 742 | — | — | 1231 |
| | | | | | | Från Sköfde | 247 | — | — | — | 233 | 1214 | 758 | — | — | 1233 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | — | — | — | 314 | 1235 | 847 | — | — | — |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | — | — | 340 | 1248 | 916 | — | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (Ö) | 326 | — | Godståg № 350 II III | — | 351 | 1255 | 928 | — | — | 107 |
| | | | | | | Från Moholm | 327 | — | | — | 418 | 1257 | 942 | — | — | 108 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 345 | — | | — | 444 | 115 | 1015 | — | — | 124 |
| | | | | | | Från Töreboda | 352 | — | 454 | — | 456 | 122 | — | — | — | 130 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 413 | Bl. tåg № 144 II III | 539 | — | 532 | 145 | — | — | — | 152 |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | | 633 | — | 615 | 211 | — | — | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) | 457 | | 710 | — | 645 | ×232 | — | — | — | 232 |
| | | | | | | Från Laxå | — | 507 | 748 | — | 707 | 242 | — | — | — | 240 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | Godståg № 302 II III | 531 | 836 | Bl. tåg № 116 II III | 749 | 307 | — | Godståg № 318 II III | — | 302 |
| | | | | | | *Laggaretorp* | | × | × | | × | — | — | | — | — |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (E, I) | | 554 | 914 | | 822 | ×330 | — | | — | 323 |
| | | | | | | Från Hallsberg | 630 | — | — | 927 | — | 352 | — | 500 | — | 330 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (Z) | 701 | — | — | 954 | — | 414 | — | 535 | — | 350 |
| | | | | | | Från Pålsboda | 718 | — | — | 956 | — | 416 | — | 555 | — | 351 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | 753 | — | — | 1017 | — | 434 | — | 636 | — | — |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | 824 | — | — | 1036 | — | 451 | — | 710 | — | — |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | 900 | — | — | 1058 | — | 504 | — | 752 | — | 435 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 933 | — | — | 1114 | — | 523 | — | 829 | — | — |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (F) | 952 | — | — | ×1129 | — | 535 | — | 850 | — | 504 |
| | | | | | | | | Snälltåg № 6 II III | Bl. tåg № 102 II III | | Godståg № 308 II III | | | | Godståg № 304* III | |
| | | | | | | Från Katrineholm | 1206 | 337 | 1145 | | 957 | 548 | — | — | 529 | 511 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla | 1240 | Sofvagn I och II klass. | 1206 | — | 1021 | 605 | — | — | 612 | 529 |
| | | | | | | *Kantorp* | 1257 | | 1216 | — | 1034 | 613 | Bl. tåg № 104 II III | — | 628 | — |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 18,75 | 12,15 | Till Flen (N) | 115 | 409 | 1231 | — | 1050 | 625 | | — | 647 | 549 |
| | | | | | | Från Flen | 139 | 410 | 1237 | — | — | 630 | | — | 702 | 550 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | 227 | — | 106 | — | — | 653 | 746 | — | 823 | 614 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | 302 | — | 129 | Bl. tåg № 106 II III | — | 712 | 812 | — | 909 | × |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | 329 | — | 147 | | — | 727 | 834 | — | 956 | × |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 350 | 512 | 204 | | — | 741 | 850 | — | 1019 | 659 |
| | | | | | | Från Gnesta | 402 | 519 | 220 | 545 | — | 748 | 900 | — | 1035 | 707 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | 426 | — | 237 | 604 | — | 801 | 918 | — | 1101 | × |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | 500 | — | 257 | 630 | — | 820 | 940 | — | 1140 | 734 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 22,10 | 14,75 | Till Saltskog | 528 | 601 | 316 | 650 | — | 838 | 958 | — | 1210 | 750 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 22,30 | 14,80 | Till Södertelje | 605 | 610 | 325 | 707 | — | 848 | 1004 | — | — | 800 |
| | | | | | | Från Södertelje | 540 | 550 | 305 | 640 | — | 828 | 1008 | — | — | 740 |
| | | | | | | Från Saltskog | 550 | 602 | 318 | 700 | p) För resande påstigande. | 841 | 1014 | p) För resande påstigande. | 1230 | 752 |
| | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | p) | — | — | p) | — | — | — |
| | | | | | | » Rönninge | 609 | — | 333 | 715 | — | 854 | 1027 | — | 1253 | × |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | 635 | — | 344 | 734 | — | 905 | 1039 | — | 125 | 814 |
| 444 | 37,75 | 26,60 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | 710 | — | 403 | 758 | — | 923 | 1057 | — | 154 | — |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | 729 | × | 413 | 810 | — | 933 | 1107 | — | 212 | — |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | 811 | 655 | 430 | 828 | — | 945 | 1118 | — | 237 | 850 |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 23,95 | 16,00 | Till Stockh. Södra st. | 825 | — | 440 | 840 | — | 955 | 1130 | — | 245 | — |
| | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | — | × | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 24,05 | 16,05 | » Stockholms Central | 825 | 705 | 440 | 840 | — | 955 | 1130 | — | — | 900 |

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

## D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Bland. tåg II | III | Dagligen. | Bl. tåg | Perst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* | 800 | 720 |
| | | | | | » *Göteborg* | 828 | 736 |
| | | | | | | № 164 II III | № 166 II III |
| | | | | | » Sköfde (C) | 600 | 512 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 623 | 528 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 657 | 551 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 724 | 607 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 746 | 622 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | 800 | 634 |

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Bland. tåg. II | III | Dagligen. | Perst. № 165 II III | Bl. tåg № 163 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Karlsborg | 832 | 745 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 844 | 805 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 858 | 828 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 915 | 858 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 937 | 922 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (C) | 950 | 945 |
| | | | | | » *Stockholm Central* | 955 | 900 |
| | | | | | » *Göteborg* | 224 | 825 |

## E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris à biljett från Örebro med snäll- o. persontåg | II | III | bland. tåg II | III | | Snällt. № 31 II | Godst. № 345 II III | Bl. tåg № 141 II III | Persont № 33 II III | Godst. № 349 II III | Persont № 35 II III | Bl. tåg № 143 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Falun* | | — | — | — | — | — | 715 |
| | | | | | | » *Ludvika* | | — | — | — | — | 835 | 1100 |
| | | | | | | » *Sala* | | 500 | — | — | — | 940 | — |
| | | | | | | » *Köping* | | 815 | — | 515 | — | 1236 | 350 |
| | | | | | | » *Nora* | | — | — | 645 | — | 125 | — |
| | | | | | | Från Örebro (M) | 1250 | 454 | 825 | 1230 | 130 | 302 | 810 |
| 9 | — | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Mosås | — | 520 | 844 | 1247 | 205 | 319 | 832 |
| | | | | | | » Säbylund | — | — | × | × | × | — | × |
| 18 | — | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | — | 544 | 900 | 103 | 247 | 335 | 853 |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Hallsberg (C) | 130 | 558 | 912 | 115 | 305 | 347 | 922 |
| | | | | | | » *Stockholms C:l* | 900 | — | 440 | — | — | 955 | — |
| | | | | | | » *Göteborg* | 825 | — | — | 930 | — | — | — |
| | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | — | — | 1040 |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Hallsberg | Pris à biljett från Hallsberg med snäll- o. persontåg | II | III | bland. tåg II | III | | Snällt. | Bl. tåg | Godst. | Persont | Persont | Bl. tåg | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Malmö* | — | 305 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Göteborg* | — | 838 | — | — | 736 | — | — |
| | | | | | | » *Stockholms C:l* | 800 | — | — | 720 | — | 1225 | — |
| | | | | | | | № 32 II | № 144 II III | № 350 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 142 II III | № 346 II III |
| | | | | | | Från Hallsberg (C) | 150 | 609 | 1036 | 128 | 400 | 840 | 915 |
| 7 | — | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Kumla | — | 623 | 1102 | 141 | 413 | 854 | 941 |
| | | | | | | » Säbylund | — | × | × | × | — | × | — |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Mosås | — | 639 | 1133 | 157 | 430 | 910 | 1008 |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Örebro (M) | 230 | 655 | 1200 | 214 | 447 | 927 | 1030 |
| | | | | | | Till *Nora* | 955 | | 325 | — | 920 | | |
| | | | | | | » *Köping* | 930 | | 530 | | | | |
| | | | | | | » *Sala* | 1210 | | — | | | | |
| | | | | | | » *Ludvika* | 230 | | 1012 | | | | |
| | | | | | | » *Falun* | 910 | | | | | | |

## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

| Station | I | II | III | bl. II | bl. III | | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 II III | | Godståg № 303* III | | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 II III ● | Snälltåg № 3 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | | | | | | | — | 5.50 | 7.20 | — | — | — | 12.25 | 2.50 | 4.05 | 7.36 | 8.00 |
| *Riddarholmen* | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| » södra station | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | | — | — | 7.20 | — | 12.20 | → | | 2.50 | 4.00 | | |
| » Liljeholmen | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | | — | 6.25 | 7.34 | — | 12.55 | | 12.41 | 3.06 | 4.30 | 7.47 | 8.11 |
| » Elfsjö | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | | — | 6.47 | 7.45 | — | 1.20 | | 12.52 | 3.16 | 4.41 | × | — |
| » Huddinge | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | | — | 7.05 | 7.55 | — | 1.50 | — | 1.03 | 3.26 | 4.55 | — | × |
| » Tumba | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | | — | 7.42 | 8.13 | — | 2.24 | — | 1.23 | 3.44 | 5.21 | 8.19 | — |
| » Rönninge | 2,50 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | | — | 8.04 | 8.24 | — | 2.42 | — | 1.35 | 3.55 | 5.35 | — | 8.55 |
| *Igelsta* | | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | a) | a) | — | — |
| Till Saltskog | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | | — | 8.22 | 8.37 | — | 3.01 | — | 1.48 | 4.08 | 5.49 | 8.39 | 9.06 |
| Till Södertelje | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | | — | — | 8.48 | — | 3.25 | — | 2.00 | 4.15 | 6.05 | 8.48 | 9.15 |
| Från Södertelje | | | | | | | — | — | 8.28 | — | 3.05 | — | 1.40 | 4.20 | 5.40 | 8.25 | 8.58 |
| Från Saltskog | | | | | | | — | 9.00 | 8.41 | — | 3.17 | — | 1.51 | 4.26 | 5.57 | 8.40 | 9.08 |
| » Jerna | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | | — | 9.37 | 8.59 | — | 3.53 | — | 2.14 | 4.56 | 6.19 | — | × |
| » Mölnbo | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | | — | 10.12 | 9.15 | — | 4.28 | — | 2.36 | 5.31 | 6.41 | — | 9.45 |
| Till Gnesta | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | | — | 10.29 | ×9.26 | — | 4.46 | — | ×2.48 | 5.45 | 6.52 | ×9.21 | 9.55 |
| Från Gnesta | | | | | | | — | 10.45 | 9.41 | — | 5.09 | — | 3.04 | — | 7.00 | 9.36 | 10.10 |
| » Björnlunda | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | | — | 11.15 | 9.56 | — | 5.39 | — | 3.24 | | 7.26 | — | × |
| » Stjernhof | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | | — | 11.46 | 10.11 | — | 6.14 | — | 3.44 | Godståg | 7.49 | — | × |
| » Sparreholm | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | | — | 1.05 | 10.29 | — | 7.10 | — | 4.09 | № 307 | 8.10 | — | 11.01 |
| Till Flen (N) | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | | — | 1.38 | 10.52 | — | 7.45 | — | 4.36 | II III | — | 10.38 | 11.24 |
| Från Flen | | | | | | | — | 1.55 | 10.57 | — | 8.00 | — | 4.42 | 12.38 | — | 10.39 | 11.25 |
| *Kantorp* | | | | | | | — | 2.19 | 11.10 | Persont. | 8.23 | Godståg | 4.58 | 1.06 | — | — | — |
| » Walla | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | | — | 2.45 | 11.18 | № 21 | 8.50 | № 321 | 5.10 | 1.28 | — | — | 11.46 |
| Till Katrineholm (C) | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | | — | 3.10 | 11.33 → | II III | 9.15 | II III | 5.30 | 1.53 | — | 11.11 | 12.02 |
| Från Katrineholm | | | | | | | — | — | — | 11.45 | — | 5.20 | 5.55 | Bl. tåg | — | 11.18 | |
| » Strångsjö | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | | — | — | — | 12.04 | — | 5.53 | 6.18 | № 127 | — | — | |
| » Simonstorp | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | | — | — | — | 12.26 | — | 6.33 | 6.48 | II III | — | — | |
| » Grafversfors | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | | — | Godståg | Godståg | 12.44 | — | 7.08 | 7.13 | Lörd. | Godståg | | |
| » Åby | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | | — | № 323 | № 325 | 12.52 | — | 7.25 | 7.22 | 1.17 | № 337 | 12.14 | |
| Till Norrköping | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | | — | II III | II III | 1.04 | — | 7.43 | 7.38 | 1.25 | II III | 12.22 | |
| Från Norrköping | | | | | | | — | 7.00 | 2.34 | 1.10 | — | 8.28 | 7.50 | — | 6.32 | 12.30 | |
| » Fiskeby | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | | — | 7.24 | 2.53 | 1.23 | — | 8.57 | 8.05 | — | 6.58 | — | |
| » Eksund | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | | — | 7.33 | 3.02 | 1.30 | — | 9.10 | 8.11 | — | 7.08 | — | |
| » Okna | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | | — | 7.48 | 3.15 | 1.40 | — | 9.29 | 8.25 | — | 7.22 | — | |
| Till Kimstad (Z) | 17,10 | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | | — | 7.58 | 3.26 | 1.47 | — | 9.39 | 8.34 | — | 7.34 | — | |
| Från Kimstad | | | | | | | — | 8.13 | 3.29 | 1.48 | — | 9.51 | 8.36 | — | 7.41 | | |
| Till Norsholm (Z, Ä) | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | | — | 8.21 | 3.39 | ×1.54 | — | 9.59 | 8.43 | — | 7.49 | 1.03 | |
| Från Norsholm | | | | | | | — | 8.40 | 4.13 | 2.14 | — | 10.24 | 8.51 | — | 7.59 | 1.04 | |
| » Gistad | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | | — | 8.56 | 4.36 | 2.25 | — | 10.48 | 9.07 | — | 8.21 | — | |
| » Linghem | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | | — | 9.13 | 4.57 | 2.38 | Bl. tåg | 11.12 | 9.24 | Godståg | 8.42 | 1.23 | |
| *Rystad* | | | | | | | — | × | × | | № 123 | | × | № 329 | — | | |
| Till Linköping | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | | — | 9.32 | 5.19 | 2.52 | II III | 11.35 | 9.44 | II III | 9.03 | 1.36 | |
| Från Linköping | | | | | | | — | — | — | 2.57 | 5.00 | 12.15 | — | 7.20 | — | 1.39 | |
| » Malmslätt | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | | — | — | — | 3.09 | 5.15 | 12.41 | — | 7.41 | — | — | |
| » Bankeberg | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | | — | — | — | 3.18 | 5.27 | 1.04 | — | 8.02 | — | — | |
| *Sjögesta* | | | | | | | — | — | — | × | × | — | — | × | — | — | |
| » Mantorp | 21,35 | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | | — | — | — | 3.34 | 5.47 | 1.37 | — | 8.31 | — | — | |
| » Sya | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | | — | — | — | 3.41 | 5.55 | 1.52 | — | 8.41 | — | — | |
| Till Mjölby (I) | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | | — | — | — | 3.50 | 6.06 | 2.07 | — | 8.53 | — | 2.25 | |
| Från Mjölby | | | | | | | — | — | — | 3.56 | 6.24 | 2.48 | — | — | — | 2.32 | |
| » Strålsnäs | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | | — | — | — | 4.18 | 6.46 | 3.22 | — | — | — | — | |
| » Boxholm | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | | — | — | — | 4.23 | 7.01 | 4.38 | — | — | — | 2.56 | |
| » Sommen | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | | — | — | — | 4.37 | 7.20 | 5.19 | — | — | — | — | |
| » Tranås | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | | — | — | — | 4.56 | 7.48 | 6.30 | — | — | — | 3.25 | |
| *Säby* | | | | | | | — | — | — | × | × | × | — | — | — | — | |
| » Gripenberg | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | | — | — | — | 5.13 | 8.10 | 7.08 | — | — | — | — | |
| » Frinnaryd | 26,70 | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | | — | — | — | 5.24 | 8.24 | 7.34 | — | — | — | — | |
| » Aneby | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | | — | — | — | 5.44 | 8.57 | 8.12 | — | — | — | 4.06 | |
| » Flisby | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | | Godståg | — | Persont. | 5.54 | 9.11 | 8.41 | — | — | — | — | |
| » Solberga | 28,75 | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | | № 401* | — | № 183 | 6.05 | 9.27 | 9.00 | — | — | — | | |
| Till Nässjö (H, f, u) | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | | II III | — | II III ← | 6.22 | ×9.50 | 9.40 | — | — | — | 4.40 | |
| Från Nässjö | | | | | | | 2.12 | — | 6.40 | — | 10.26 | — | — | — | — | 4.48 | |
| » Grimstorp | 30,60 | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | | 2.45 | — | 7.01 | — | 10.48 | — | — | — | — | — | |
| » Sandsjö | 31,15 | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | | 3.08 | — | 7.14 | — | 11.02 | — | — | — | — | — | |
| Till Säfsjö (g) | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | | 3.38 | — | 7.33 | — | 11.21 | — | — | — | — | 5.23 | |
| Från Säfsjö | | | | | | | 4.15 | — | 7.43 | — | 11.27 | — | — | — | — | 5.24 | |
| » Stockaryd | 33,10 | 23,35 | 15,00 | 20,45 | 13,65 | | 4.46 | — | 8.02 | — | 11.47 | — | — | — | — | — | |
| » Lamhult | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | | 5.35 | — | 8.30 | — | 12.16 | — | — | — | — | × | |
| *Lidnäs* | 35,45 | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | | 6.11 | — | 8.47 | Godståg | 12.36 | — | — | — | — | — | |
| » Moheda | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | | 6.41 | — | 8.58 | Sökned. | 12.50 | — | — | — | — | × | |
| *Gåfvetorp* | 36,55 | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | | 7.06 | — | 9.08 | № 403 | 1.02 | — | — | — | — | — | |
| Till Alfvesta (h) | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | | 7.25 | — | 9.18 | II III | ×1.13 | — | — | — | — | 6.35 | |
| Från Alfvesta | | | | | | | 8.06 | — | 9.22 | 5.21 | 1.36 | — | — | — | — | 6.41 | |
| Till Vislanda (k) | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | | 8.38 | — | 9.44 | 5.55 | 2.02 | — | — | — | — | 6.58 | |
| Från Vislanda | | | | | | | 8.51 | — | 9.46 | 7.22 | 2.10 | — | — | — | — | 7.00 | |
| » Liatorp | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | | 9.38 | — | 10.16 | 8.11 | 2.44 | — | — | — | — | × | |
| » *Diö* | | | | | | | — | Godståg | — | × | × | Persont. | — | — | — | — | |
| *Möckeln* | | | | | | | | № 405* | | × | | № 197 | — | — | — | — | |
| Till Elmhult | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | | 10.10 | III | 10.40 | 8.51 | 3.11 | II III | — | — | — | 7.39 | |
| Från Elmhult | | | | | | | — | 5.18 | — | 9.18 | 3.17 | 5.01 | — | — | — | 7.40 | |
| » Killeberg | 41,95 | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | | — | 5.44 | — | 9.44 | 3.36 | 5.19 | — | — | — | — | |
| » Ousby | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | | — | 6.23 | — | 10.27 | 4.01 | 5.43 | — | — | — | × | |
| Till Hästveda (l) | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | | — | 6.51 | — | 10.57 | 4.22 | 6.04 | — | — | — | 8.20 | |
| Från Hästveda | | | | | | | — | 6.59 | — | 11.20 | 4.25 | 6.06 | — | — | — | 8.21 | |
| » Balingslöf | 44,75 | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | | — | 7.25 | — | 11.51 | 4.44 | 6.25 | — | — | — | — | |
| Till Hessleholm (l, p, q) | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | | — | 7.48 | — | 12.15 | 5.00 | 6.41 | — | — | — | 8.44 | |
| Från Hessleholm | | | | | | | — | 9.18 | — | 1.15 | 5.20 | 6.51 | — | — | — | 8.54 | |
| » Sösdala | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | | — | 10.03 | — | 1.58 | 5.50 | 7.21 | — | — | — | × | |
| » Tjörnarp | 47,20 | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | | — | 10.22 | — | 2.18 | 6.01 | 7.32 | — | — | — | — | |
| Till Hör (l) | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 29,65 | 19,75 | | — | 10.42 | — | 2.38 | 6.18 | 7.49 | — | — | — | 9.32 | |
| Från Hör | | | | | | | Bl. tåg | 10.52 | Bl. tåg | 2.51 | 6.21 | 7.51 | — | — | — | 9.33 | |
| » Stehag | 48,80 | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | | № 201 | 11.20 | № 195 | 3.20 | 6.41 | 8.11 | — | — | — | — | |
| Till Eslöf (m, o) | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | | II III | 11.45 | II III ← | 3.45 | 6.59 | 8.29 | — | — | — | 9.56 | |
| Från Eslöf | | | | | | Bl. tåg | 7.08 | 12.13 | 4.03 | 4.20 | 7.17 | 8.44 | — | — | — | 9.59 | |
| » Örtofta | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | № 203 | 7.26 | 12.43 | 4.18 | 5.07 | 7.25 | 9.00 | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg | 10.10 | Bl. tåg |
| Till Lund (r) | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | II III | 7.46 | 1.15 | 4.36 | 5.42 | 7.55 | 9.20 | № 191 | № 193 | № 199 | 10.24 | № 205 |
| | | | | | | | | II III | | | | | II III | II III | II III | | II III |
| Från Lund | | | | | | 3.31 | 7.56 | 2.12 | 4.41 | 6.05 | 8.06 | 9.28 | 11.31 | 1.31 | 10.35 | 10.26 | 7.00 |
| » Åkarp | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | 3.45 | 8.13 | 2.42 | 4.55 | 6.34 | 8.21 | 9.42 | 11.45 | 1.45 | 10.42 | — | 7.14 |
| » Arlöf (s) | 52,15 | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | 3.52 | 8.22 | 3.14 | 5.02 | 6.55 | 8.30 | 9.54 | 11.52 | 1.52 | 10.52 | — | 7.21 |
| Till Malmö (m, q, r, s) | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | 4.00 | 8.31 | 3.28 | 5.10 | 7.10 | 8.38 | 10.05 | 12.00 | 2.00 | 11.00 | 10.49 | 7.28 |

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

a) för resandes afstigande. — Snälltåg № 5 och № 3: Medför sofvagnar I o. II Klass.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg (I, II, III) | med bl. t. (II, III)

| Station | I | II | III | bl. II | bl. III | Bl. tåg № 204 II III | Bl. tåg № 206 II III | Godståg № 404 II III (Söknedagar) | Bl. tåg № 124 II III | Bl. tåg № 194 II III | Bl. tåg № 192 II III | Godståg № 406 II III | Bl. tåg № 196 II III | Persont. № 198 II III | Bl. tåg № 202 II III | Snällt. № 6 II III ● | Bl. tåg № 200 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Malmö (m, q, r, s) | | | | | | 12.30 | 4.35 | 7.31 | 7.20 | 8.40 | 10.18 | 11.25 | 1.40 | 5.30 | 8.12 | 3.05 | 10.00 |
| » Arlöf (s) | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | 12.41 | 4.46 | 7.56 | 7.33 | 8.51 | 10.29 | 11.51 | 1.51 | 5.42 | 8.29 | — | 10.09 |
| » Åkarp | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | 12.49 | 4.54 | 8.15 | 7.41 | 8.59 | 10.37 | 12.07 | 1.59 | 5.50 | 8.37 | 8.19 | 10.15 |
| Till Lund (r) | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | 1.01 | 5.06 | 8.37 | 7.55 | 9.11 | 10.49 | 12.29 | 2.11 | 6.04 | 8.51 | 8.30 | 10.26 |
| | | | | | | | | | | — | | III * | | | | | — |
| Från Lund | | | | | | | | 9.21 | 8.03 | — | — | 1.24 | 2.15 | 6.10 | 8.56 | 3.33 | — |
| » Örtofta | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | | | 10.11 | 8.24 | — | — | 2.49 | 2.33 | 6.30 | 9.12 | 3.48 | — |
| Till Eslöf (m, o) | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | | | 10.34 | 8.40 | — | — | 3.15 | 2.48 | 6.46 | 9.35 | 4.01 | — |
| Från Eslöf | | | | | | | | 10.54 | 8.56 | — | — | 4.19 ← | — | 7.00 | — | 4.04 | — |
| » Stehag | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | | | 11.27 | 9.13 | — | — | 4.50 | — | 7.19 | — | | — |
| Till Hör (l) | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | | | 11.50 | 9.30 | — | — | 5.16 | — | 7.38 | — | 4.29 | — |
| Från Hör | | | | | | | | 12.00 | 9.34 | — | — | 5.26 | — | 7.39 | — | 4.30 | — |
| » Tjörnarp | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | | | × | 9.53 | — | — | 6.02 | — | 7.59 | — | — | — |
| » Sösdala | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | | | 12.39 | 10.02 | — | — | 6.18 | — | 8.09 | — | × | — |
| Till Hessleholm (l, p, q) | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | | | 1.07 | 10.24 | — | — | 6.48 | — | 8.33 | — | 5.08 | — |
| Från Hessleholm | | | | | | | | 1.54 | 10.38 | — | — | 7.18 | — | 8.41 | — | 5.18 | — |
| » Balingslöf | 7,85 | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | | | 2.27 | 10.53 | — | — | 7.44 | — | 8.57 | — | — | — |
| Till Hästveda (l) | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | | | 2.57 | 11.08 | — | — | 8.09 | — | 9.12 | — | 5.42 | — |
| Från Hästveda | | | | | | | | 3.12 | 11.11 | — | — | 8.17 | — | 9.14 | — | 5.43 | — |
| » Ousby | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | | | 3.59 | 11.32 | Godst.* | Persont. | 8.55 | — | 9.35 | — | 5.58 | — |
| » Killeberg | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | | | 4.38 | 11.54 | № 402 | № 184 | 9.36 | — | 9.58 | — | — | — |
| Till Elmhult | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | | | 4.57 | 12.08 | II III | II III | 9.56 | — | 10.13 | — | 6.28 | — |
| Från Elmhult | | | | | | | | 5.17 | 12.14 | 5.30 | 5.05 | — | — | — | — | 6.32 | — |
| *Möckeln* | | | | | | | | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *Diö* | | | | | | | | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » Liatorp | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | | | 6.00 | 12.40 | 6.13 | 5.29 | — | — | — | — | 6.51 | — |
| Till Wislanda (k) | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | | | 6.40 | 1.09 | 6.58 | 5.57 | — | — | — | — | 7.13 | — |
| Från Vislanda | | | | | | | | 7.35 | 1.14 | 7.30 | 6.01 | — | — | — | — | 7.16 | — |
| Till Alfvesta (h) | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | | | 8.05 | ×1.35 | 8.00 | 6.22 | — | — | — | — | 7.34 | — |
| Från Alfvesta | | | | | | | | — | 1.58 | 8.50 | 6.36 | — | — | — | — | 7.43 | — |
| *Gåfvetorp* | | | | | | | | — | 2.11 | 9.15 | 6.49 | — | — | — | — | — | — |
| » Moheda | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | | | — | 2.25 | 9.42 | 7.08 | — | — | — | — | 8.00 | — |
| *Lidnäs* | | | | | | | | — | 2.39 | 10.08 | 7.18 | — | — | — | — | — | — |
| » Lamhult | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | | | — | 3.03 | 10.53 | 7.47 | — | — | — | — | 8.29 | — |
| » Stockaryd | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | | | — | 3.32 | 11.46 | 8.15 | — | — | — | — | — | — |
| Till Säfsjö (g) | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | | | — | 3.49 | 12.12 | 8.36 | — | — | — | — | 9.05 | — |
| Från Säfsjö | | | | | | | | — | 3.57 | 12.32 | 8.43 | — | — | — | — | 9.07 | — |
| » Sandsjö | 21,45 | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | | | — | 4.21 | 1.18 | 9.07 | Godståg | Persont. | — | — | — | — |
| » Grimstorp | 21,95 | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | | | — | 4.35 | 1.42 | 9.22 | № 322 | № 22 | — | — | — | — |
| Till Nässjö (H, f, u) | 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | | | — | 4.52 | 2.11 | ×9.41 | II III | II III | — | — | ×9.49 | — |
| Från Nässjö | | | | | | | | — | 5.40 | — | Se tåg | 6.05 | 10.40 | — | — | 10.09 | — |
| » Solberga | 23,80 | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | | | — | 6.08 | — | № 22 | 6.48 | 10.59 | — | — | — | — |
| » Flisby | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | | | — | 6.18 | — | — | 7.15 | 11.10 | — | — | — | — |
| » Aneby | 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | | | — | 6.30 | — | — | 7.52 | 11.22 | — | — | 10.41 | — |
| » Frinnaryd | 25,85 | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | | | Godståg | 6.52 | — | — | 8.30 | 11.41 | — | — | — | — |
| » Gripenberg | 26,35 | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | | | № 330 | 7.05 | — | — | 8.56 | 11.51 | — | — | — | — |
| *Säby* | | | | | | | | II III | × | — | — | × | × | — | — | — | — |
| » Tranås | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | | | 4.30 (Lördagar) | 7.29 | — | — | 9.54 | 12.09 | — | — | 11.21 | — |
| » Sommen | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | | | 5.00 | 7.53 | — | — | 10.55 | 12.27 | — | — | — | — |
| » Boxholm | 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | | | 5.22 | 8.09 | — | — | 11.52 | 12.41 | — | — | 11.50 | — |
| » Strålsnäs | 29,45 | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | | | 5.38 | 8.22 | — | — | 12.15 | 12.51 | — | — | — | — |
| Till Mjölby (I) | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | | | 6.02 | 8.42 | — | — | 12.45 | 1.08 | — | — | 12.12 | — |
| Från Mjölby | | | | | | | | 6.07 | 8.55 | — | — | 2.08 | 1.15 | — | — | 12.19 | — |
| » Sya | 30,90 | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | | | 6.21 | 9.07 | — | — | 2.30 | 1.25 | — | — | — | — |
| » Mantorp | 31,20 | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | | | 6.32 | 9.16 | — | — | 2.51 | 1.33 | — | — | — | — |
| *Sjögesta* | | | | | | | | × | × | — | — | — | × | — | — | — | — |
| » Bankeberg | 32,05 | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | | Godståg | 6.54 | 9.38 | Bl. tåg | Godståg | 3.25 | 1.49 | — | Godståg | — | — |
| » Malmslätt | 32,50 | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | | № 338 | 7.08 | 9.47 | № 102 | № 326 | 3.45 | 2.00 | — | № 324 | — | — |
| Till Linköping | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | | II III | 7.23 | 10.00 | II III | II III | 4.00 | 2.11 | — | II III | 1.03 | — |
| Från Linköping | | | | | | | 5.25 | Se tåg | — | 7.40 | 10.50 | 4.30 | 2.19 | — | 6.55 | 1.07 | — |
| *Rystad* | | | | | | | — | № 102 | — | × | × | — | — | — | × | — | — |
| » Linghem | 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | | 5.53 | — | — | 8.01 | 11.18 | 5.04 | 2.37 | — | 7.18 | 1.22 | — |
| » Gistad | 34,60 | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | | 6.15 | — | — | 8.17 | 11.41 | 5.29 | 2.49 | — | 7.36 | — | — |
| Till Norsholm (Ä, Z) | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | | 6.30 | — | — | 8.29 | 11.56 | 5.44 | ×3.01 | — | 7.51 | 1.40 | — |
| Från Norsholm | | | | | | | 6.42 | — | — | 8.37 | 12.16 | 6.06 | 3.21 | — | 7.58 | 1.41 | — |
| Till Kimstad (Z) | 35,45 | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | | 6.51 | — | — | 8.44 | 12.25 | 6.15 | 3.27 | — | 8.08 | — | — |
| Från Kimstad | | | | | | | 6.59 | — | — | 8.46 | 1.24 | 6.30 | 3.28 | — | 8.11 | — | — |
| » Okna | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 22,20 | 14,80 | | 7.15 | — | Bl. tåg | 8.56 | 1.41 | 6.47 | 3.36 | — | 8.26 | — | — |
| » Eksund | 36,30 | 25,65 | 17,10 | 22,45 | 14,95 | | 7.32 | — | № 128 | 9.09 | 1.53 | 7.06 | 3.47 | — | 8.40 | — | — |
| » Fiskeby | 36,55 | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | | 7.49 | — | II III | 9.15 | 2.07 | 7.27 | 3.54 | — | 8.55 | — | — |
| Till Norrköping | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | | 8.03 | — | Lörd. | 9.27 | 2.19 | 7.42 | 4.05 | — | 9.10 | 2.14 | — |
| Från Norrköping | | | | | | | | — | 12.25 | 9.42 | — | 8.24 | 4.11 | — | — | 2.20 | — |
| » Åby | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 23,35 | 15,55 | | | — | 12.39 | 10.00 | — | 8.50 | 4.25 | — | — | — | — |
| » Grafversfors | 38,00 | 26,85 | 17,90 | 23,50 | 15,65 | | | — | — | 10.09 | — | 9.11 | 4.34 | — | — | — | — |
| » Simonstorp | 39,05 | 27,55 | 18,40 | 24,10 | 16,10 | | | — | — | 10.32 | — | 9.45 | 4.53 | — | — | — | — |
| » Strångsjö | 40,25 | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | | | Godståg | Godståg | 10.59 | Godståg | 10.25 | 5.15 | Persont. | — | — | Snällt. |
| Till Katrineholm (C) | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | | | № 304* | № 308 | ×11.19 | № 302 | 10.50 | 5.32 → | № 12 | — | 3.30 | № 4 |
| | | | | | | | | III | II III | | II III | | | II III | | | II |
| Från Katrineholm | | | | | | | | 5.29 | 9.57 | 11.45 | 12.06 | — | | 5.48 | — | 3.37 | 5.11 |
| » Walla | 42,00 | 29,65 | 19,80 | 25,95 | 17,30 | | | 6.12 | 10.21 | 12.06 | 12.40 | — | — | 6.05 | — | — | 5.29 |
| *Kantorp* | | | | | | | | 6.28 | 10.34 | 12.16 | 12.57 | — | Bl. tåg | 6.13 | — | — | — |
| Till Flen (N) | 43,10 | 30,45 | 20,30 | 26,65 | 17,75 | | | 6.47 | 10.50 | 12.31 | 1.15 | — | № 104 | 6.25 | — | 4.09 | 5.49 |
| Från Flen ● se tåg № 104 | | | | | | | | ● 7.02 | — | 12.37 | 1.39 | — | II III | 6.30 | — | 4.10 | 5.50 |
| » Sparreholm | 44,40 | 31,35 | 20,90 | 27,45 | 18,30 | | | 8.23 | — | 1.06 | 2.27 | — | 7.46 | 6.53 | — | — | 6.14 |
| » Stjernhof | 45,40 | 32,05 | 21,40 | 28,05 | 18,70 | | | 9.09 | — | 1.29 | 3.02 | Bl. tåg | 8.12 | 7.12 | — | — | × |
| » Björnlunda | 46,20 | 32,60 | 21,75 | 28,55 | 19,05 | | | 9.56 | — | 1.47 | 3.29 | № 106 | 8.34 | 7.27 | — | — | × |
| Till Gnesta | 46,95 | 33,15 | 22,10 | 29,00 | 19,35 | | | 10.19 | — | 2.04 | 3.50 | II III | 8.50 | 7.41 | — | 5.12 | 6.59 |
| Från Gnesta | | | | | | | | 10.35 | — | 2.20 | 4.02 | 5.45 | 9.00 | 7.48 | — | 5.19 | 7.07 |
| » Mölnbo | 47,55 | 33,55 | 22,40 | 29,35 | 19,60 | | | 11.01 | — | 2.37 | 4.26 | 6.04 | 9.18 | 8.01 | — | — | × |
| » Jerna | 48,45 | 34,20 | 22,80 | 29,95 | 19,95 | | | 11.40 | — | 2.57 | 5.00 | 6.30 | 9.40 | 8.20 | — | — | 7.34 |
| Till Saltskog | 49,40 | 34,90 | 23,25 | 30,50 | 20,35 | | | 12.10 | — | 3.16 | 5.28 | 6.50 | 9.58 | 8.38 | — | 6.01 | 7.50 |
| Till Södertelje | 49,50 | 34,95 | 23,30 | 30,60 | 20,40 | | | — | — | 3.25 | 6.05 | 7.07 | 10.04 | 8.48 | — | 6.10 | 8.00 |
| Från Södertelje | | | | | | | | — | — | 3.05 | 5.40 | 6.40 | 10.08 | 8.28 | — | 5.50 | 7.40 |
| Från Saltskog | | | | | | | | 12.30 | — | 3.18 | 5.50 | 7.00 | 10.14 | 8.41 | — | 6.02 | 7.52 |
| *Igelsta* | | | | | | | | — | — | — | — | p) | p) | — | — | — | — |
| » Rönninge | | | | 30,95 | 20,65 | | | 12.53 | — | 3.33 | 6.09 | 7.15 | 10.27 | 8.54 | — | — | × |
| » Tumba | 50,60 | 35,70 | 23,80 | 31,25 | 20,85 | | | 1.25 | — | 3.44 | 6.35 | 7.34 | 10.39 | 9.06 | — | — | 8.14 |
| » Huddinge | 51,35 | 36,25 | 24,20 | 31,75 | 21,15 | | | 1.54 | — | 4.03 | 7.10 | 7.58 | 10.57 | 9.23 | — | — | — |
| » Elfsjö | 51,85 | 36,60 | 24,40 | 32,05 | 21,35 | | | 2.12 | — | 4.13 | 7.29 | 8.10 | 11.07 | 9.33 | — | × | — |
| » Liljeholmen | 52,20 | 36,85 | 24,60 | 32,25 | 21,50 | | | 2.37 | — | 4.30 | 8.11 | 8.28 | 11.18 | 9.45 | — | 6.55 | 8.50 |
| Till Stockholms S. station | 52,40 | 37,00 | 24,65 | 32,35 | 21,60 | | | 2.45 | — | 4.40 | 8.25 | 8.40 | 11.30 | 9.55 | — | — | — |
| *Riddarholmen* | | | | | | | | — | — | — | — | × | × | — | — | — | — |
| » Stockholms Central | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | | | — | — | 4.40 | 8.25 | 8.40 | 11.30 | 9.55 | — | 7.05 | 9.00 |

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

p) för resandes påstigande. — Snällt. № 6 och № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 9 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1893 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April samt 7 Maj 1894. — N:o 402 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 304 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Laxå med: snäll- o. persontåg (II, III) | blandadt tåg (I, II, III)

| Kilom. fr. Laxå | II | III | bl. I | bl. II | bl. III | Station | Godståg | | Bl. tåg | Godståg | Persont. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | — | — | 8.00 | — | 7.20 | | |
| | | | | | | » *Göteborg* | — | — | 8.38 | — | 7.36 | | |
| | | | | | | » *Malmö* | — | — | 3.05 | — | — | | |
| | | | | | | | № 424 III | | № 222 II III | № 422 II III | № 74 II III | | |
| | | | | | | Från Laxå (C) | 8.10 | — | 5.15 | 8.30 | 2.50 | | |
| | | | | | | *Porla* | × (Söknedagar) | — | | × | — | | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | 8.43 | — | 5.33 | 9.03 | 3.09 | | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | 4.18 | — | 5.51 | 9.34 | 3.28 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Degerfors (Q) | 5.15 | — | 6.11 | 10.25 | 3.48 | | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » Karlskoga (P) | 5.35 | Godståg | 6.19 | 10.49 | 3.57 | | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | 6.14 | 424 | 6.38 | 11.24 | 4.16 | | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till Kristinehamn (U) | 6.41 | II. III | 6.58 | 11.51 | 4.34 | | |
| | | | | | | Från Kristinehamn | Godståg | 7.55 | 7.04 | 12.41 | 4.40 | | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | № 426 | 8.14 | 7.19 | 1.10 | 4.54 | | |
| 78 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | II III | 8.35 | 7.35 | 1.36 | 5.09 | | |
| 90 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | Daglig. | 9.05 | 7.56 | 2.09 | 5.28 | Bl. tåg | Bl. tåg |
| | | | | | | *Alster* | utom | 9.16 | 8.05 | 2.24 | 5.36 | № 226 | № 224 |
| 101 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till Karlstad | Sönd. | 9.30 | 8.19 | 2.42 | 5.48 | II III | II III |
| | | | | | | Från Karlstad | 6.50 | | 8.29 | 3.42 | 6.00 | 2.53 | 12.30 |
| 108 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre * Alla dagar utom Söndagar | 7.22 | — | 8.44 | 4.27 | 6.13 | 3.06 | 12.47 |
| | | | | | | » Fryksta | | | — | — | * 3.00 | — | — |
| 121 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till Kil (X) | 8.02 | — | ×9.08 | 5.01 | 6.35 | 3.28 | 1.11 |
| | | | | | | Från Kil | 9.41 | — | 9.34 | 6.13 | 6.41 | | |
| 122 | — | — | — | — | — | Till Fryksta | 10.05 | — | * 10.05 | — | — | | |
| 126 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fageräs | — | — | 9.46 | 7.08 | 6.50 | | |
| 137 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | — | — | 10.07 | 7.42 | 7.08 | | |
| 147 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | — | Godståg | 10.28 | 8.26 | 7.25 | | |
| 154 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane | — | № 428 | 10.43 | 8.57 | 7.38 | | |
| 169 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till Arvika | — | III | 11.09 | 9.30 | 8.02 | | |
| | | | | | | Från Arvika | — | 6.45 | 11.15 | — | 8.08 | | |
| 178 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | — | 7.40 | 11.34 | — | 8.24 | | |
| 189 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | — | 8.50 | 11.55 | — | 8.42 | | |
| 203 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Charlottenberg | — | 9.30 | ×12.22 | — | 9.05 | | |
| 346 | 19,75 | 13,20 | 24,30 | 18,25 | 12,20 | » *Kristiania* (norsk tid) | — | — | 6.15 | — | 11.03 | | |

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett fr. Charlottenberg med: snäll- o. persontåg (II, III) | blandadt tåg (I, II, III)

| Kil. fr. Charl.berg | II | III | bl. I | bl. II | bl. III | Station | | Godståg | Persont. | | Bl. tåg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Kristiania* (norsk tid) | — | — | 4.25 | — | 8.20 | | |
| | | | | | | | | № 427 III | № 73 II III | | № 221 II III | | |
| | | | | | | Från Charlottenberg | — | 11.15 | 6.55 | — | ×2.20 | | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | — | 12.30 | 7.21 | Godståg | 2.47 | | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | Godståg | 1.23 | 7.41 | № 421 | 3.08 | | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Arvika | № 425 | 1.45 | 7.57 | II III | 3.25 | | |
| | | | | | | Från Arvika | II III | — | 8.07 | 5.30 | 3.31 | | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane | alla | — | 8.33 | 6.23 | 3.59 | | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | dagar | — | 8.47 | 7.00 | 4.14 | | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | utom | — | 9.05 | 7.34 | 4.35 | | |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fageräs | Sönd. | — | 9.24 | 8.08 | 4.56 | Bl. tåg | Bl. tåg |
| 87 | — | — | — | — | — | » Fryksta | 3.00 | — | — | — | — | № 225 | № 223 |
| 82 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till Kil (X) | 3.36 | — | ×9.33 | 8.22 | 5.06 | II III | II III |
| | | | | | | Från Kil | 5.20 | — | 10.00 | 9.17 | 5.13 | 3.48 | 1.33 |
| | | | | | | Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar | — | Godståg | * 10.05 | — | — | — | 1.56 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | Från Skåre | 6.15 | № 423 | 10.23 | 9.56 | 5.36 | 4.11 | — |
| 102 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till Karlstad | 6.32 | II III | 10.36 | 10.13 | 5.50 | 4.23 | 2.08 |
| | | | | | | Från Karlstad | — | 5.00 | 10.46 | 11.19 | 6.06 | | |
| | | | | | | *Alster* | | 5.16 | 11.01 | 11.42 | 6.25 | | |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | Godståg | 5.33 | 11.09 | 11.58 | 6.38 | | |
| 125 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | № 423 | 6.10 | 11.31 | 12.32 | 7.06 | | |
| 134 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | III | 6.40 | 11.47 | 1.02 | 7.18 | | |
| 142 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | Till Kristinehamn (U) | Sökned. | ← 6.58 | 12.01 | 1.21 | 7.45 | | |
| | | | | | | Från Kristinehamn | 8.12 | — | 12.11 | 2.16 | 8.03 | | |
| 154 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | 9.22 | — | 12.34 | 3.04 | 8.27 | | |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5,80 | » Karlskoga (P) | 10.35 | — | 12.56 | 3.57 | 8.49 | | |
| 168 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Degerfors (Q) | 11.10 | — | 1.05 | 4.48 | 8.57 | | |
| 180 | 10,80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå | 11.50 | — | 1.28 | 5.26 | 9.20 | | |
| 191 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | 12.27 | — | 1.47 | 6.02 | 9.32 | | |
| | | | | | | *Porla* | × | — | — | × | — | | |
| 203 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Laxå (C) | 12.55 | — | ×2.07 | 6.30 | ×9.57 | | |
| 432 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms* Central | — | — | 9.55 | — | 9.00 | | |
| 432 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | — | — | 9.30 | — | 8.25 | | |
| | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | 10.49 | | |

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor. — Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Falköping med: snäll-o.persont. (II, III) | blandadt tåg (II, III)

| Kilom. fr. Falköping | | II | III | | bl. II | bl. III | Station | Snälltåg | Persont. | Godståg | Bl. tåg | Persont. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | — | — | 8.00 | — | 7.20 |
| | | | | | | | » *Örebro* | 8.10 | — | — | — | 12.30 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 8.38 | — | — | 7.36 | 2.15 |
| | | | | | | | | № 51 II III | № 181 II III | № 393 II III | № 183 II III | № 53 II III |
| | | | | | | | » Falköping (C) | 1.33 | — | 5.50 | 11.16 | 6.16 |
| 1 | — | 0,30 | 0,20 | — | 0,30 | 0,20 | » Falköpings stad | — | — | 6.00 | 11.26 | 6.23 |
| 11 | — | 0,70 | 0,45 | — | 0,60 | 0,40 | » Wartofta (e) | — | — | 6.45 | 11.56 | 6.42 |
| 19 | — | 1,15 | 0,80 | — | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 7.11 | 12.19 | 6.56 |
| 26 | — | 1,60 | 1,05 | — | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | — | — | 7.39 | 12.43 | 7.02 |
| 37 | — | 2,25 | 1,50 | — | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | — | 8.21 | 1.16 | 7.31 |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 2,65 | 1,75 | » Habo | — | — | 9.05 | 1.49 | 7.58 |
| 58 | — | 3,50 | 2,35 | — | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | — | 9.27 | 2.13 | 8.08 |
| | | | | | | | *Kortebo* | — | — | × | × | — |
| 69 | — | 4,15 | 2,80 | — | 3,65 | 2,45 | Till Jönköping | 3.09 | — | 9.53 | 2.36 | 8.26 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 3.15 | 8.00 | 10.54 | 3.05 | 8.33 |
| 85 | — | 5,10 | 3,40 | — | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | — | 8.44 | 12.01 | 3.57 | 9.05 |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Forserum | — | 9.19 | 12.43 | 4.26 | 9.27 |
| 112 | — | 6,75 | 4,50 | — | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö (F, f, u) | 4.22 | 9.54 | 1.19 | 5.14 | 9.54 |
| | | | | | | | » *Elmhult* | 7.39 | 3.11 | — | 10.40 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | 10.49 | 8.38 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | 2.11 | — | 10.00 | 1.03 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 9.55 | — | — | 7.05 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | 6.36 | 11.40 | — | 7.35 | |
| | | | | | | | » *Westervik* | 12.20 | — | — | — | |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | 11.10 | 9.45 | — | — | |
| | | | | | | | » *Halmstad* | 11.30 | 9.55 | — | — | |

## Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Nässjö med: snäll-o.persont. (II, III) | blandadt tåg (II, III)

| Kilometer fr. Nässjö | | II | III | | bl. II | bl. III | Station | Persont. | Bl. tåg | Godståg | Persont. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 7.35 | — | — | 7.20 | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | 1.39 | 5.00 | — | 2.57 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | 7.20 | 3.[illegible] |
| | | | | | | | » *Elmhult* | — | 5.25 | — | 12.14 | 6.30 |
| | | | | | | | » *Halmstad* | — | — | — | * 6.10 | 3.42 |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | — | — | — | * 6.30 | 4.20 |
| | | | | | | | » *Vestervik* | — | — | — | 6.00 | 1.35 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | 8.45 | — | 3.50 | 8.57 |
| | | | | | | | | № 54 II III | № 184 II III | № 394 II III | № 182 II III | № 52 II III |
| | | | | | | | » Nässjö (F, f, u) | 6.20 | 10.25 | 3.30 | 6.37 | 10.20 |
| 18 | — | 1,00 | 0,65 | — | 0,85 | 0,60 | » Forserum | 6.49 | 11.15 | 4.28 | 7.15 | — |
| 27 | — | 1,65 | 1,10 | — | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 7.09 | 11.52 | 5.08 | 7.43 | 10.52 |
| 48 | — | 2,60 | 1,75 | — | 2,30 | 1,55 | Till Jönköping | 7.37 | 12.31 | 5.41 | 8.15 | 11.21 |
| | | | | | | | Fr. Jönköping | 8.19 | 1.31 | 5.56 | | 11.28 |
| | | | | | | | *Kortebo* | × | × | × | — | — |
| 54 | — | 3,25 | 2,20 | — | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 8.40 | 2.08 | 6.26 | — | — |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 3,30 | 2,20 | » Habo | 8.58 | 2.38 | 6.56 | — | — |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 9.26 | 3.25 | 7.45 | — | — |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | — | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 9.49 | 4.01 | 8.20 | — | — |
| 93 | — | 5,60 | 3,75 | — | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 10.08 | 4.23 | 8.44 | — | — |
| 101 | — | 6,10 | 4,05 | — | 5,30 | 3,55 | » Wartofta (e) | 10.20 | 4.56 | 9.18 | — | — |
| 111 | — | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | » Falköpings stad | 10.39 | 5.23 | 9.46 | — | — |
| 112 | — | 6,75 | 4,50 | — | 5,90 | 3,95 | Till Falköping (C) | 10.43 | 5.28 | 9.59 | — | 1.20 |
| | | | | | | | » *Örebro* | 4.47 | — | — | — | 6.55 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 2.24 | 9.30 | — | — | 8.25 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | 9.55 | — | 9.00 | — | — |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kilom. fr. Hallsberg | II | III | Station | Godståg | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 8.00 | — | — | 7.20 |
| | | | *Örebro* | 4.54 | — | 8.25 | 3.02 |
| | | | *Göteborg* | 8.38 | — | — | 7.36 |
| | | | | № 369 II III | № 147 II III | № 371 II III | № 145 II III |
| | | | Från Hallsberg (C, E) | 6.25 | — | 9.22 | 4.15 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 6.58 | — | 10.00 | 4.40 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Lerbäck (J) | 7.17 | — | 10.45 | 4.55 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | Rönneshytta | 7.32 | — | 11.20 | 5.03 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 8.04 | — | 11.57 | 5.25 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Godegård | 8.37 | — | 12.39 | 5.51 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 8.56 | — | 1.04 | 6.05 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | Karlsby | 9.17 | — | 1.25 | 6.24 |
| | | | *Björka* *) Sön-o.Helgd. | × | — | × | × *) |
| 68 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. | 9.56 | 4.55 | 2.05 | 6.59 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | Motala | 10.22 | 5.02 | 2.25 | 7.08 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta (I) | 10.56 | 5.25 | 2.58 | 7.34 |
| 87 | 4,60 | 3,05 | Skeninge | 11.23 | 5.41 | 3.22 | 7.54 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby (F) | 11.45 | 6.00 | 3.42 | 8.14 |
| | | | *Stockholm* | 9.55 | 4.40 | Ank. | 7.05 |
| | | | *Linköping* | 2.11 | 7.23 | Elmhult | 10.00 |
| | | | *Malmö* | — | 8.38 | 10.40 | 10.49 |

| Kilom. fr. Mjölby | II | III | Station | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 7.35 | 7.20 | — | — |
| | | | *Linköping* | 5.00 | 2.57 | 7.20 | — |
| | | | *Malmö* | 3.05 | — | 7.20 | — |
| | | | | № 146 II III | № 370 II III | № 148 II III | № 372 II III |
| | | | Mjölby (F) | 6.25 | 4.05 | 8.58 | 8.00 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | Skeninge | 6.46 | 4.36 | 9.19 | 8.35 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta (I) | 7.03 | 5.02 | 9.36 | 9.11 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | Motala | 7.31 | 5.42 | 10.02 | 10.11 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. | 7.39 | [illegible]54 | 10.08 | 10.36 |
| | | | *Björka* *) Sön-o.Helgd. | × *) | × | Ank. | × |
| 41 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 8.06 | 6.32 | | 11.20 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 8.24 | 6.51 | — | 11.55 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | Godegård | 8.39 | 7.07 | — | 12.28 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 9.08 | 7.38 | — | 1.13 |
| 76 | 4.00 | 2,70 | Rönneshytta | 9.30 | 8.03 | — | 2.00 |
| 79 | 4,15 | 2,80 | Lerbäck (J) | 9.43 | 8.22 | — | 2.38 |
| 85 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 9.56 | 8.36 | — | 3.02 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg (C, E) | 10.20 | 9.00 | — | 3.27 |
| | | | *Stockholm* | — | 9.00 | — | 9.55 |
| | | | *Örebro* | 12.00 | 10.30 | — | 4.47 |
| | | | *Göteborg* | 9.30 | 8.25 | — | — |

## Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

| Kil. fr. Fogelsta | I o. II | III | Station | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Dagligen | | | |
| | | | Från Fogelsta (I) | 7.08 | 11.15 | 5.10 | 7.45 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | Till Wadstena | 7.38 | 11.45 | 5.40 | 8.15 |
| | | | Från D:o | 7.55 | 12.10 | 5.45 | |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Norehoff | × | × | × | |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Arneberga | 8.09 | 12.25 | 5.58 | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Herrestad | 8.20 | 12.37 | 6.08 | |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Källstad | × | × | × | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Rogslösa | 8.29 | 12.46 | 6.17 | |
| | | | Från Rogslösa | 8.35 | 12.50 | 6.22 | |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Borghamn | 8.50 | 1.06 | 6.38 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Väfversunda | 9.04 | 1.20 | 6.53 | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Omberg | 9.18 | 1.34 | 7.07 | |
| 34 | 2,40 | 1,40 | » Alvastra | 9.30 | 1.47 | 7.19 | |
| 36 | 2,55 | 1,45 | Till Hästholmen | 9.36 | 1.53 | 7.25 | |
| | | | Från *Hästholmen* | 9.51 | 2.03 | 7.40 | |
| 39 | — | — | » *Sjöstorp* | × | × | × | |
| 42 | — | — | Till *Ödeshög* | 10.09 | 2.21 | 7.58 | |
| | | | Från Hästholmen } Ångbåt | 10.30 | | | |
| 56 | 3,95 | 2,25 | Till Hjo } Ångbåt | 11.30 | | | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | |
| | | | Från Hjo | 6.05 | 3.00 | 5.00 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Mofalla | 6.27 | 3.21 | 5.30 | |
| 70 | 4,95 | 2,85 | » Korsberga | 6.52 | 3.42 | 5.55 | |
| 76 | 5,35 | 3,05 | » Fridened | 7.20 | 4.05 | 6.25 | |
| 82 | 5,80 | 3,30 | » Vreten | 7.45 | 4.26 | 6.50 | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till Svensbro | 7.55 | 4.35 | 7.00 | |
| | | | Från D:o | 8.10 | 4.45 | 7.22 | |
| 90 | 6,35 | 3,65 | » Dala | 8.30 | 5.01 | 7.45 | |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till Stenstorp (C, b) | 8.45 | 5.15 | 8.00 | |

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

| Kil. fr. Stenstorp | I o. II | III | Station | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Dagligen | | | | |
| | | | Från Stenstorp (C, b) | — | 7.05 | 12.00 | 6.52 | |
| 5 | 0,60 | 0,35 | » Dala | — | 7.25 | × | 7.16 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | Till Svensbro | — | 7.40 | 12.29 | 7.21 | |
| | | | Från D:o | — | 7.56 | 12.34 | 7.30 | |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Vreten | — | 8.10 | 12.44 | 7.42 | |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Fridened | — | 8.38 | 1.06 | 8.05 | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Korsberga | — | 9.03 | 1.22 | 8.22 | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Mofalla | — | 9.25 | × | 8.44 | |
| 39 | 2,75 | 1,60 | Till Hjo | — | 9.45 | 2.00 | 9.05 | |
| | | | Från Hjo } Ångb. | — | — | — | 3.00 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | Till Hästholmen } Ångb. | — | — | — | 4.00 | |
| | | | | № 2 (Lördagar) | № 2 (Alla dagar utom Lördagar) | № 4 | № 6 | № 8 |
| | | | Från *Ödeshög* | 6.50 | 7.00 | 1.15 | 4.30 | |
| | | | » *Sjöstorp* | × | × | × | × | |
| | | | Till *Hästholmen* | 6.08 | 7.18 | 1.33 | 4.48 | |
| | | | Från Hästholmen | 6.17 | 7.33 | 1.58 | 5.13 | |
| 61 | 4,55 | 2,60 | » Alvastra | 6.25 | 7.41 | 2.07 | 5.22 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Omberg | 6.36 | 7.55 | 2.21 | 5.36 | |
| 67 | 4,75 | 2,75 | » Väfversunda | 6.47 | 8.06 | 2.32 | 5.47 | |
| 71 | 5,00 | 2,90 | Till Borghamn | 7.01 | 8.21 | 2.48 | 6.01 | |
| 75 | 5,30 | 3,05 | Till Rogslösa | 7.13 | 8.33 | 3.00 | 6.13 | |
| | | | Från D:o | 7.15 | 8.40 | 3.03 | 6.18 | |
| 77 | 5,45 | 3,15 | » Källstad | × | × | × | × | |
| 78 | 5,50 | 3,20 | » Herrestad | 7.26 | 8.52 | 3.14 | 6.28 | |
| 81 | 5,70 | 3,30 | » Arneberga | 7.37 | 9.03 | 3.27 | 6.38 | |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Norehoff | × | × | × | × | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till Wadstena | 7.49 | 9.15 | 3.39 | 6.50 | |
| | | | Från D:o | 10.00 | 10.00 | 4.02 | 6.55 | 4.45 |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till Fogelsta (I) | 10.30 | 10.30 | 4.32 | 7.25 | 5.15 |

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med Ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 16.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastninga- och speditioner.

**Godset är assureradt mot sjöskada.** A fraktsedlarne bör utsättas via **Hjo**.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

## Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Pris å biljett II. | III. | Station | № 8 | № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dagligen, Blandade tåg | | |
| | | Från Svensbro | 8.05 | 12.35 | 7.30 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 8.22 | 12.51 | 7.47 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 8.43 | 1.10 | 8.08 |
| 1,15 | 0,65 | Till Tidaholm | 9.05 | 1.30 | 8.30 |

| Pris å biljett II. | III. | Station | № 7 | № 9 | № 11 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dagl. (Blandade tåg) | Sökned. (Blandade tåg) | | Sön- o helgd. (Persl.) |
| | | Från Tidaholm | 6.35 | 11.20 | 3.10 | 3.[illegible]5 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 7.03 | 11.44 | 4.00 | 4.00 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 7.20 | 12.00 | 4.17 | 4.17 |
| 1,15 | 0,65 | Till Svensbro | 7.35 | 12.15 | 4.32 | 4.32 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

**Tecknet 🛏 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.**

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

**Obs.**

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lerbäck (I) 🏨 | 720 | 1030 | 500 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 737 | 1050 | 517 |
| 7 | 0,80 | 0,35 | » Ingelsby | 748 | 1101 | 528 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund 🏨 | 809 | 1122 | 549 |

| Kilom. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 840 | 118 | 715 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Ingelsby | 902 | 140 | 737 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 919 | 156 | 754 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) 🏨 | 931 | 208 | 806 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 240 | 837 |

## K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kilom. | Pris à biljett I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 1005 | 205 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 1015 | 215 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 1050 | 250 |

| Kilom. | Pris à biljett I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 1125 | 325 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 1205 | 400 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 1210 | 405 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Enkel biljett II | III | Tur- o. returbiljett II | III | Stockholm—Örebro. | Snällt. № 1 | Persont. | Blandade tåg № 3 | № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms C:l | 800 | – | 830 | 500 | |
| | | | | | Karlberg | — | | — | •× | |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg 🏨 | 813 | – | 853 | 522 | |
| 11 | 0,55 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 822 | – | 908 | 538 | |
| | | | | | Barkarby | •× | – | •× | •× | |
| 17 | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 832 | – | 930 | 558 | |
| | | | | | Stäket | — | | — | — | |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,45 | 1,80 | » Kungsängen 🏨 | 852 | — | 1002 | 629 | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 905 | — | 1026 | 651 | |
| | | | | | Thoresta | — | | — | •× | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta 🏨 | 922 | | 1050 | 715 | |
| | | | | | Från Bålsta | 925 | | 1100 | 724 | |
| | | | | | Nyckelby | — | | — | •× | |
| 56 | 3,30 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | | — | 752 | |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby 🏨 | 955 | | 1218 | 816 | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till Enköping 🏨 | 1010 | – | 1240 | 837 | № 45 |
| | | | | | Från Enköping | 1012 | — | 1258 | — | 720 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | × | Afg. fr. | 120 | — | 740 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 1034 | Sala | 140 | — | 759 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | × | 500 | 159 | — | 816 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till Tillberga (M) × | 1054 | № 15 | 212 | № 9 | 829 |
| | | | | | Från Tillberga | 1114 | 615 | 315 | 750 | |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till Westerås 🏨 | 1130 | 637 | 339 | 914 | № 43 |
| | | | | | Från Westerås | 1134 | 644 | 402 | — | 730 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 1150 | 705 | 427 | — | 749 |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 1204 | 725 | 449 | — | 807 |
| | | | | | Från Kolbäck | 1206 | 730 | 504 | — | 818 |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 1217 | 746 | 524 | — | 827 |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till Köping (M) 🏨 | 1231 | 805 | 544 | № 17 | № 5 843 |
| | | | | | Från Köping | 1236 | 815 | | 350 | 515 |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » Walskog (N) 🏨 × | 1253 | 845 | | 420 | 545 |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » Arboga 🏨 | 110 | 905 | | 455 | 618 |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jädera bruk | 118 | 912 | | 510 | 638 |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro 🏨 | 138 | 941 | | 545 | 717 |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | 152 | 958 | | 610 | 742 |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,65 | 11,70 | Till Frövi (O) 🏨 × | 202 | 1011 | | 622 | 754 |
| | | | | | Från Frövi | 205 | 1025 | | 637 | 820 |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till Ervalla (P) × | 220 | 1045 | | 657 | 840 |
| | | | | | Från Ervalla | 222 | 1047 | | 710 | 850 |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | 230 | 1054 | | 726 | 905 |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | 239 | 1104 | | 732 | 917 |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till Örebro (E) 🏨 | 252 | 1125 | | 754 | 985 |

| № 21 | |
|---|---|
| Från Tillberga | 816 |
| Till Westerås | 840 |

▶ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

| Kilom. | Afgifter från Örebro. Enkel biljett II | III | Tur- och retur II | III | Örebro—Stockholm. | Snällt. № 2 | Blandade tåg № 4 | № 6 | № 18 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Örebro (E) 🏨 | 715 | 740 | 455 | 140 | |
| 8 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | » Hofsta | 726 | 758 | 510 | 158 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | 735 | 816 | 530 | 209 | |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 1,50 | 1,00 | Till Ervalla (P) × | 745 | 826 | 540 | 219 | |
| | | | | | Från Ervalla | 747 | 841 | 550 | 229 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | Till Frövi (O) 🏨 × | 802 | 903 | 610 | 249 | |
| | | | | | Från Frövi | 805 | 923 | 632 | 307 | |
| 30 | 1,30 | 1,20 | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | 814 | 940 | 652 | 316 | |
| 39 | 2,35 | 1,50 | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro 🏨 | 831 | 1013 | 722 | 346 | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | 846 | 1043 | 745 | 409 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 | » Arboga 🏨 | 859 | 1127 | 825 | 440 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » Walskog (N) 🏨 × | 914 | 1206 | 902 | 510 | |
| 71 | 4,25 | 2,85 | 6,40 | 4,30 | Till Köping (M) 🏨 | 930 | 1226 | 920 | 530 | № 44 |
| | | | | | Från Köping | 934 | 100 | — | 632 | 520 |
| 81 | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 | » Munktorp | 950 | 122 | — | 657 | 547 |
| 87 | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,55 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 1000 | 138 | — | 712 | 559 |
| | | | | | Från Kolbäck | 1003 | 148 | — | 728 | 605 |
| 96 | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 | » Dingtuna | 1018 | 213 | — | 751 | 625 |
| 106 | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 | Till Westerås 🏨 | 1033 | 235 | № 10 | 813 | 643 |
| | | | | | Från Westerås | 1038 | 250 | 650 | № 15 548 | № 46 515 |
| 116 | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 | Till Tillberga (M) × | 1056 | 314 | 714 | 612 | 532 |
| | | | | | Från Tillberga | 1116 | 415 | — | — | 544 |
| 122 | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 | » Tortuna | × | 433 | — | — | 552 |
| 129 | 7,65 | 5,05 | 11,85 | 7,85 | » Orresta | 1137 | 456 | — | — | 619 |
| 135 | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 | » Lundby | × | 515 | — | — | 634 |
| 143 | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 | Till Enköping 🏨 | 1158 | 534 | № 8 | — | 653 |
| | | | | | Från Enköping | 1201 | 609 | 410 | | |
| 153 | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 | » Grillby 🏨 | 1217 | 642 | 436 | | |
| 161 | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 | » Ekolsund | × | — | 457 | | |
| | | | | | Nyckelby | — | — | •× | | |
| 170 | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 | Till Bålsta 🏨 | 1247 | 723 | 521 | | |
| | | | | | Från Bålsta | 1250 | 740 | 528 | | |
| | | | | | Thoresta | — | — | •× | | |
| 181 | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 | » Bro | 108 | 809 | 558 | | |
| 189 | 11,35 | 7,55 | 17,40 | 11,50 | » Kungsängen 🏨 | 122 | 833 | 619 | | |
| | | | | | Stäket | — | — | — | | |
| 200 | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 142 | 908 | 649 | | |
| | | | | | Barkarby | •× | •× | •× | | |
| 206 | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 | » Spånga | 153 | 929 | 712 | | |
| 211 | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg 🏨 | 203 | 948 | 730 | | |
| | | | | | Karlberg | — | — | •× | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till Stockholms C:l | 215 | 1010 | 750 | | |

| № 22 | |
|---|---|
| Från Westerås | 450 |
| Till Tillberga | 514 |

▶ Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg. Dagligen.

Från Stockholms Central, » Stockholms Norra, » Tomteboda, Till Sundbyberg 🏨, Från Spånga, Till d:o, Från Riddersvik, Till Riddersvik: № 39, №● , №● , № 25, № 41, № 27, № 29, № 31, № 33, № 35, № 37 [illegible]

Från Riddersvik, Till Spånga, Från d:o, » Sundbyberg 🏨, » Tomteboda, » Stockholms Norra, » Stockholms Central: № 24, №● , № 26, № 40, № 28, №● , № 42, № 30, № 32, № 32a, № 34, № 36, №● [illegible]

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett II | III | Tur- och returbiljett II | III | | Blandade tåg № 9 | № 11 | № 13 | Persont. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Sala (A) 🏨 | 627 | 940 | 115 | 500 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 648 | 958 | 129 | 518 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 701 | 1009 | 147 | 529 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 727 | 1030 | 216 | 550 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga (M) × | 737 | 1040 | 226 | 600 |
| | | | | | » Westerås | 814 | — | — | 637 |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II | III | Tur- och returbiljett II | III | | Blandade tåg № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Westerås | 650 | — | — | 548 |
| | | | | | » Tillberga (M) × | 740 | 1110 | 324 | 645 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Hedensberg | 758 | 1121 | 335 | 658 |
| 15 | 0,95 | 0,60 | 1,45 | 1,00 | » Ransta | 822 | 1143 | 356 | 727 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 1,20 | » Terna | 837 | 1154 | 406 | 742 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Sala (A) 🏨 | 858 | 1210 | 422 | 801 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893

| Kilom. | Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II | III | Tur- o. retur II | III | Blandade tåg. | № 20 | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Vesterås | — | 450 |
| | | | | | » Tillberga (M) × | 1145 | 540 |
| | | | | | Ansta | × | × |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Skultuna | 1209 | 611 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Svanå | 1223 | 631 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Ramnäs 🏨 | 1248 | 715 |
| 33 | 1,95 | 1,25 | 3,15 | 2,00 | » Seglingsberg | 1259 | 733 |
| 39 | 2,30 | 1,50 | 3,70 | 2,40 | » Wirsbo | 112 | 759 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Engelsberg 🏨 | 139 | 847 |
| 58 | 3,40 | 2,20 | 5,45 | 3,55 | » Högfors | 156 | 924 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Norberg 🏨 | 213 | 954 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 225 | 1006 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II | III | Tur- o. retur II | III | Blandade tåg. | № 19 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 800 | 340 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Norberg 🏨 | 817 | 407 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | 1,00 | 0,65 | » Högfors | 830 | 443 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Engelsberg 🏨 | 853 | 514 |
| 29 | 1,70 | 1,10 | 2,75 | 1,80 | » Wirsbo | 916 | 541 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | 3,30 | 2,20 | » Seglingsberg | 929 | 605 |
| 40 | 2,35 | 1,55 | 3,80 | 2,50 | » Ramnäs 🏨 | 947 | 637 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Svanå | 1008 | 707 |
| 57 | 3,35 | 2,20 | 5,40 | 3,55 | » Skultuna | 1026 | 730 |
| | | | | | Ansta | × | × |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Tillberga (M) × | 1048 | 756 |
| 78 | 4,55 | 3,00 | 7,30 | 4,80 | » Vesterås | — | 840 |

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen. | Persont. № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) 🏨 | 100 | 1010 | 550 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 115 | 1031 | 610 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 131 | 1110 | 644 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 141 | 1130 | 702 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 154 | 1208 | 721 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 202 | 1227 | 740 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg 🏨 | 218 | 1247 | 800 |
| | | | Från Uttersberg | — | 228 | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 255 | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 305 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | Dagligen. | Persont. № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | — | 700 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 715 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg 🏨 | — | 737 | — |
| | | | Från Uttersberg | 800 | 1000 | 810 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 817 | 1030 | 837 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 826 | 1044 | 851 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 838 | 1124 | 416 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 849 | 1142 | 434 |
| 39 | 2,90 | 1,40 | » Åsby | 904 | 1201 | 453 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping (M) 🏨 | 918 | 1218 | 510 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Afgift II | III | Dagligen. | Bl. t. № 16a | Bl. t. № 16 | Bl. t. № 2 | Godst. № 12 | Bl. t. № 4 | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från Oxelösund 🏨 | — | 715 | 800 | 1200 | 345 | * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad. |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | — | 726 | 811 | 1214 | 356 | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | — | 742 | 827 | 1237 | 412 | Bl. tåg № 14 |
| fr. Nyköping | | | Från Nyköping | — | 750 | 850 | 101 | 425 | 1110 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | — | 812 | 909 | 131 | 444 | 1129 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta 🏨 | — | 823 | 921 | 156 | 456 | 1140 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Wrena | — | 844 | 941 | 228 | 516 | 1208 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna 🏨 | — | 858 | 956 | 258 | 532 | 1229 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Wadsbro | — | 913 | 1013 | 327 | 548 | 1247 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (C, F) 🏨 | — | b) 940 | c) 1040 | e) 403 | h) 615 | k) 120 |
| Från Flen. | | | Från Flen | a) 605 | — | d) 1105 | f) 440 | i) 645 | l) 210 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 620 | — | 1121 | 501 | 701 | 227 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 640 | — | 1141 | 540 | 721 | 247 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Belgviken | 706 | — | 1205 | 614 | 746 | 312 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta 🏨 | 717 | — | 1217 | 635 | 757 | 327 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 728 | — | 1228 | 655 | 808 | 338 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 × | 740 | — | 1240 | 710 | 820 | 350 |
| | | | | se tåg № 8 | Bl. t. № 8 | se tåg № 10 | Bl. t. № 4a | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 10 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 748 | 828 | 230 | 1005 | 642 | 1245 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla 🏨 | 800 | 846 | 246 | 1020 | 658 | 1257 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne 🏨 | 811 | 900 | 258 | 1033 | 710 | 107 |
| | | | Från Rekarne | 811 | — | 258 | 1049 | 713 | — |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 823 | — | 313 | 1103 | 728 | — |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör 🏨 | 847 | — | 347 | 1130 | 758 | — |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Walskog (M) 🏨 | 908 | — | 409 | 1150 | 820 | — |
| | | | Till Köping | 930 | — | 530 | 1226 | 920 | — |
| | | | » Arboga | — | — | 439 | 107 | 903 | — |
| | | | » Frövi | — | — | 622 | 202 | 1011 | — |
| | | | » Ervalla | — | — | 657 | 220 | 1045 | — |
| | | | » Örebro | — | — | 754 | 252 | 1125 | — |
| fr. Rekarne | | | Från Rekarne 🏨 | — | 904 | — | — | — | 110 |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Qvicksund 🏨 | — | 914 | — | — | — | 116 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm 🏨 | — | 932 | — | — | — | 130 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (M) 🏨 | — | 950 | — | — | — | 146 |
| | | | Till Köping | — | 1231 | — | — | — | 544 |
| | | | » Westerås | — | 1033 | — | — | — | 235 |
| | | | » Enköping | — | 1158 | — | — | — | 534 |
| | | | » Stockholm | — | 215 | — | — | — | 1010 |
| | | | » Sala | — | 1210 | — | — | — | 422 |

| Kilom. | Afgift II | III | Dagligen. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kolbäck. | | | Från Stockholm | — | — | — | — | — | 800 |
| | | | » Enköping | — | — | — | — | — | 1012 |
| | | | » Sala | — | — | — | — | — | 940 |
| | | | » Westerås | — | — | — | — | — | 1134 |
| | | | | Bl. t. № 7 | | | | | Bl. t. № 9 |
| | | | Från Kolbäck (M) 🏨 | 608 | — | — | — | — | 1215 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm 🏨 | 628 | — | — | — | — | 1235 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund 🏨 | 645 | — | — | — | — | 1251 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne 🏨 | 652 | — | — | — | — | 1258 |
| | | | Från Örebro | — | — | 715 | 740 | 140 | — |
| | | | » Ervalla | — | — | 747 | 841 | 229 | — |
| | | | » Frövi | — | — | 805 | 923 | 307 | — |
| | | | » Arboga | — | — | 859 | 1127 | 440 | — |
| | | | » Köping | — | 515 | — | 1236 | 350 | — |
| | | | | | Bl. t. № 1 | G.-t. № 11 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | |
| fr. Valskog | | | Fr. Walskog (M) 🏨 | — | 614 | 940 | 100 | 530 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör 🏨 | — | 641 | 1005 | 126 | 600 | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | 703 | 1025 | 147 | 622 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Rekarne 🏨 | — | 718 | 1039 | 201 | 637 | — |
| | | | Från Rekarne | 700 | 718 | 1044 | 202 | 637 | 108 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Thorshälla 🏨 | 716 | 732 | 1056 | 214 | 659 | 120 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Eskilstuna 🏨 × | 732 | 747 | 1110 | 228 | 714 | 135 |
| | | | | se tåg № 1 | | | | se t. № 15 | Bl. t. № 15 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | — | 900 | 1135 | 435 | — | 825 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skogstorp | — | 912 | 1155 | 447 | — | 837 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta 🏨 | — | 923 | 1220 | 458 | — | 848 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Belgviken | — | 934 | 1235 | 509 | — | 859 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | Bl. t. № 15a | 1009 | 120 | 537 | — | 927 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | | 1019 | 145 | 554 | — | 944 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Flen (C, F) 🏨 | | c) 1035 | e) 205 | h) 610 | — | b) 1020 |
| Från Flen. | | | Från Flen | a) 610 | d) 1100 | g) 235 | i) 640 | | |
| 18 | 0,80 | 0,55 | » Wadsbro | 639 | 1128 | 320 | 708 | | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna 🏨 | 656 | 1144 | 348 | 724 | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Wrena | 713 | 1200 | 418 | 740 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta 🏨 | 733 | 1220 | 457 | 800 | | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 745 | 1231 | 515 | 811 | | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Nyköping 🏨 | 805 | 1250 | 540 | 830 | | |
| | | | Från Nyköping | 830 | 100 | 600 | 843 | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 848 | 116 | 623 | 859 | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Oxelösund 🏨 | 900 | 127 | 637 | 910 | | |

a) I förbindelse med statens tåg N:o 6 och 4, b) med N:o 5 och 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 302 och 101, g) med N:o 102, 301 och 302, h) med N:o 12 och 303, i) med N:o 101 och 12, k) med N:o 301 och 302, l) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

**Obs.** Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Afgift fr. Frövi II | III | Frövi—Ludvika. | № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholm v. Tillb. | — | 800 | — | — | — |
| | | | » Göteborg | 838 | — | — | — | 736 |
| | | | » Sala | — | 940 | — | — | — |
| | | | » Köping | 515 | 1236 | — | — | 350 |
| | | | » Örebro | 715 | 140 | — | — | 455 |
| | | | » Nora | 645 | 125 | — | — | — |
| | | | Från Frövi (M) 🏨 × | 840 | 255 | — | — | 650 |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 904 | 319 | — | — | × |
| 19 | 1,05 | 0,75 | Till Linde 🏨 | 924 | 339 | — | — | 738 |
| | | | Från Linde | 935 | 347 | — | — | 742 |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 950 | 400 | — | — | 756 |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 1011 | 420 | — | — | 816 |
| | | | Från Storå | 1022 | 432 | — | — | 827 |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 1035 | 446 | — | — | × |
| 44 | 2,45 | 1,55 | » Rällså | 1053 | 503 | — | — | × |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 1126 | 522 | — | — | 915 |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 1133 | 528 | — | — | × |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg 🏨 × | 1139 | 535 | — | — | 925 |
| | | | Från Kopparberg | 1150 | — → | 800 | 835 | — |
| 63 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 1210 | — | 820 | 855 | — |
| | | | Till Herrhult | 614 | — | — | — | |
| | | | » Daglösen | 701 | — | — | — | |
| | | | » B:s Ludvika | — | — | 1000 | — | |
| | | | Från Ställdalen | 1221 | — | — | 905 | |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 1244 | — | — | 935 | |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 112 | — | — | 1050 | |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg 🏨 | 140 | — | — | 1105 | |
| 87 | | | » Björnhyttan | × | | | | |
| 93 | | | » Gonäs | × | | | | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika (O) 🏨 × | 230 | | | | |
| | | | Till Borlänge | 810 | | | | |
| | | | » Falun | 910 | | | | |
| | | | » Smedjebacken | 430 | | | | |

| Kilom. | Afgift fr. Ludvika II | III | Ludvika—Frövi | № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 × | 835 | | | |
| 5 | | | » Gonäs | × | | | |
| 11 | | | » Björnhyttan | × | | | |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg 🏨 | 935 | — | — | 1230 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 1005 | — | — | 135 |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 1025 | — | — | 158 |
| 35 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | 1037 | — | — | 210 |
| | | | Från B:s Göteborg | — | — | 835 | — |
| | | | » Kil | — | — | 347 | 515 |
| | | | » Filipstad | — | — | 520 | 815 |
| | | | » Falun | — | — | — | 715 |
| | | | Från Ställdalen | 1042 | — | 850 | 230 |
| 43 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg 🏨 × | 1100 | — | 910 | 248 |
| | | | Från Kopparberg | 1110 | 510 | — | 305 |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 1117 | 517 | — | × |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 1125 | 525 | — | 320 |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 1142 | 542 | — | × |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 1158 | 558 | — | × |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 1208 | 608 | — | 400 |
| | | | Från Storå | 1216 | 616 | — | 421 |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 1240 | 639 | — | 444 |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till Linde 🏨 | 1251 | 650 | — | 455 |
| | | | Från Linde | 102 | 702 | — | 515 |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 124 | 724 | — | × |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi (M) 🏨 × | 145 | 745 | — | 555 |
| | | | Till Stockholm v. Tillberga | — | 215 | | |
| | | | » D:o » Hallsberg | 955 | — | — | 900 |
| | | | » Göteborg | — | 930 | — | 825 |
| | | | » Örebro | 252 | 935 | — | 754 |
| | | | » Köping | 530 | 930 | — | 920 |
| | | | » Westerås | 812 | 1033 | | |
| | | | » Nora | 325 | 855 | | |

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m., från Kölsjön 1230 e. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m., från Kölsjön 235 till Bånghammar 305 e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett I | III | | Dagligen. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken 🏨 | 1230 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 1240 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 100 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (O) 🏨 | 130 |

| Kilom. | Pris à biljett I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 | 330 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 400 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 420 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebacken 🏨 | 430 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. från Ervalla | Pris à enkel biljett från Ervalla I. | III. | | Dagl. utom Lörd. | Dagligen. | | Lördagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | — | 800 | | |
| | | | » Köping | — | 515 | 1236 | | |
| | | | » Kopparberg | — | 510 | 1110 | | |
| | | | » Örebro | — | 740 | 140 | | |
| | | | | | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 1 | | |
| | | | Från Ervalla (M) | — | 905 | 240 | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | — | 928 | 300 | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till Nora 🏨 | — | 955 | 325 | | |
| | | | | Bl. tåg № 10 | Bl. tåg № 5 | | Bl. tåg № 10a | Bl. tåg № 11 |
| | | | Från Nora | 1130 | 600 | 450 | — | 1100 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Gyttorp (Q) | 1215 | 620 | 508 | 510 | 1122 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Striberg | 1245 | — | — | 540 | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | — | × | × | — | × |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Wikersvik (Q) | — | 645 | 531 | — | 1149 |
| | | | Från Wikersvik | — | 705 | 539 | — | 1207 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Kortfors (P) | — | 751 | 620 | — | 1252 |
| | | | Från Kortfors | — | 806 | 630 | — | 115 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | — | 831 | 652 | — | 145 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors 🏨 × | — | 858 | 718 | — | 215 |
| | | | Från Bofors | — | 930 | 740 | — | 240 |
| | | | » Bredgårdstorp | — | 936 | 746 | — | × |
| | | | » Högåsen | — | × | × | — | × |
| 75 | 4,65 | 3,10 | Till Karlskoga (G) 🏨 × | — | 1010 | 823 | — | 320 |
| | | | Afgår öster ut | — | 1035 | 849 | — | 357 |
| | | | » vester ut | — | 1049 | — | — | 357 |
| | | | Ank. öster ifrån | — | 1034 | 354 | — | — |
| | | | » vester ifrån | — | 950 | 330 | — | — |
| | | | | T. o. m. 30/11 93 samt fr. o. m. 16/4 94. | Bl. tåg № 5 | Fr. o. m. 1/12 93 t. o. m. 15/4 94. | Bl. tåg № 5 | |
| | | | Från Karlskoga × | | 1110 | | 420 | — |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | | 1140 | | 450 | — |
| | | | » Billinge | | × | | × | — |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | | 1218 | | 524 | — |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | | 1240 | | 548 | — |
| | | | » Årås | | × | | × | — |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång 🏨 | | 119 | | 630 | — |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Otterbäcken | | 135 | | 645 | — |

| Kilom. från Otterbäcken | Pris à enkel biljett från Otterb:n I. | III. | | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Bl. tåg № 6 | | |
| | | | Från Otterbäcken | — | — | 750 | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång 🏨 | — | — | 812 | | |
| | | | » Årås | — | — | × | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | 850 | | |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | 913 | | |
| | | | » Billinge | — | — | × | | |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | 950 | | |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Karlskoga (G) 🏨 | — | — | 1014 | | |
| | | | Afgår öster ut | — | — | 1035 | — | — |
| | | | » vester ut | — | — | 1049 | — | — |
| | | | Ank. öster ifrån | — | 617 | 354 | — | 1034 |
| | | | » vester ifrån | — | — | 330 | — | — |
| | | | | | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 6 | | Lörd. Bl. tåg № 12 |
| | | | Från Karlskoga × | — | 625 | 415 | — | 100 |
| | | | » Högåsen | — | × | × | — | × |
| | | | » Bredgårdstorp | — | 703 | 450 | — | × |
| 50 | 3,50 | 2,40 | Till Bofors 🏨 × | — | 708 | 455 | — | 140 |
| | | | Från Bofors | — | 720 | 520 | — | 240 |
| 60 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | — | 749 | 552 | — | 316 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till Kortfors | — | 805 | 610 | Dagl. utom Lörd. | 334 |
| | | | Från Kortfors (P) | — | 815 | 625 | | 344 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Wikersvik (Q) | Lörd. Bl. tåg № 9a | 855 | 705 | Bl. tåg № 9 | 425 |
| | | | Från Wikersvik | | 900 | 720 | | 435 |
| 91 | 5,45 | 3,65 | » Bengtstorp | × | × | × | | × |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » Striberg (Q) | 710 | — | — | 420 | |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » Gyttorp | 810 | 925 | 750 | 520 | 500 |
| 102 | 6,00 | 4,00 | Till Nora 🏨 | 825 | 939 | 805 | 535 | se tåg № 10a |
| | | | | | | Bl. tåg № 4 | | |
| | | | Från Nora | — | 125 | 645 | — | — |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | — | 150 | 713 | — | — |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Ervalla (M) | — | 210 | 735 | — | — |
| | | | Till Örebro | — | 252 | 935 | — | — |
| | | | » Kopparberg | — | 535 | 1139 | — | — |
| | | | » Falun via Frövi | — | — | 910 | — | — |
| | | | » Köping | — | 530 | 930 | — | — |
| | | | » Stockholm | — | — | 215 | — | — |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grythyttehed (X) 🏨 | 340 | — |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Elfvestorp | 425 | — |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Flosjöhyttan | 450 | — |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Rockesholm | 510 | — |
| 35 | 2,30 | 1,50 | Till Carlsdahl | 543 | — |
| | | | Från Carlsdahl | 547 | 740 |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Kortfors (P) | 555 | 748 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kortfors (P) | 825 | 635 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Carlsdahl | 833 | 643 |
| | | | Från Carlsdahl | 838 | |
| 15 | 1,00 | 0,70 | » Rockesholm | 913 | |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Flosjöhyttan | 928 | |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Elvestorp | 1010 | |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Grythyttehed (X) 🏨 | 1037 | |

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okteber 1893.

| Kilom. fr. Grängen. | Pris à enkel biljett fr. Grängen. I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 | Bl. tåg № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grängen | — | — | 345 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Jernboås | — | — | 435 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Timansberg | — | — | 455 |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Klacka Lerberg | — | — | 515 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Striberg (P) | — | — | 628 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Vikersvik (P) | — | — | 710 |
| | | | Från Vikersvik | 545 | 905 | 720 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Dalkarlsberg | 605 | 925 | 740 |
| | | | Från Dalkarlsberg | — | 940 | — |
| 56 | 3,60 | 2,45 | » Snöbergshyttan | — | 1040 | — |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Valåsen | — | 1142 | — |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Degerfors (G) | — | 1234 | — |
| | | | Afgår österut | — | 105 | — |
| | | | » vesterut | — | 348 | — |

| Kilom. fr. Degerfors. | Pris à enkel biljett fr. Degerfors. I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 | Bl. tåg № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. öster ifrån | — | 1025 | — |
| | | | » vester ifrån | — | 105 | — |
| | | | Från Degerfors (G) | — | 145 | — |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Valåsen | — | 245 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 345 | — |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 437 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | 830 | 450 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik (P) | 847 | 507 | — |
| | | | Från Vikersvik | — | — | 905 |
| 54 | 3,45 | 2,40 | » Striberg (P) | — | — | 1030 |
| 62 | 3,95 | 2,70 | » Klacka Lerberg | — | — | 1105 |
| 66 | 4,15 | 2,85 | » Timansberg | — | — | 1122 |
| 70 | 4,35 | 2,95 | » Jernboås | — | — | 1150 |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Grängen | — | — | 1230 |

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

| Kilom. | Pris à enkel biljett II | III | | Godst № 1 | Pers:t № 3 | Godst № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Rimbo (R) 🏨 | 135 | 700 | 300 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 452 | 714 | 317 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | × | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 518 | 736 | 341 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 529 | 745 | 352 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 543 | 757 | 406 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 603 | 813 | 425 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | × | × | × |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Wallentuna 🏨 × | 631 | 837 | 451 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 649 | 853 | 509 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Näsby | × | × | × |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 720 | 918 | 541 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund | 732 | 928 | 553 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockholms ö:a | 745 | 940 | 606 |

| Kilom. | Pris à enkel biljett II | III | | Godst № 2 | Bland. tåg № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholms ö:a | 800 | 1130 | 415 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Stocksund | 814 | 1144 | 429 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 826 | 1158 | 441 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Näsby | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | 854 | 1228 | 512 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Wallentuna 🏨 | 918 | 1251 | 535 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | × | × | × |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | 936 | 111 | 553 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | 954 | 129 | 611 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | 1006 | 142 | 623 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | 1016 | 153 | 633 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | × | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | 1038 | 216 | 654 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (R) 🏨 | 1052 | 230 | 707 |

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje endast Tisdagar och Thorsdagar.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
*Tur- och returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett II | III | | Dagligen. Pers:t | Bl. t. | Tisd. o. Th. Persontåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. Stockh. t. Upsala | 1045 | — | |
| | | | Bland. t. » Stockh. t. Upsala | 910 | — | |
| | | | » norrifrån till Upsala | 855 | — | |
| | | | » fr. Stockh. till Upsala | — | 721 | |
| | | | | № 3 | № 5 | |
| | | | Från Upsala (A, S) 🏨 | 1140 | 745 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | × | × | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 1211 | 816 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 1223 | 830 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna 🏨 | 1248 | 902 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 108 | 917 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 126 | 937 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby 🏨 | 143 | 957 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Knutby | 153 | 545 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 225 | 620 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | № 7 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Rimbo (R) 🏨 | 255 | 704 | 713 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 320 | 731 | 736 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 330 | 740 | 745 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × |
| 81 | 4,80 | 3,25 | Till Norrtelje 🏨 | 400 | 808 | 812 |

| Kilom. | Pris à biljett II | III | | Dagligen. Pers:t № 4 | Bl. t. № 6 | Tisd. o. Th. Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norrtelje 🏨 | 1145 | 610 | 600 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 1215 | 640 | 624 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 1225 | 651 | 633 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rimbo (R) 🏨 | 1258 | 725 | 655 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | Ank. |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 121 | 750 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby 🏨 | 151 | 820 | |
| | | | | | № 2 | |
| | | | Från Knutby | 200 | 550 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | × | × | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 222 | 620 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 244 | 645 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna 🏨 | 306 | 718 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 325 | 739 | |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | |
| 70 | 4,30 | 2,80 | » Bärby | 335 | 755 | |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Upsala (A, S) 🏨 | 405 | 830 | |
| | | | Bland. t. fr. Upsala t. Stockholm | — | 911 | |
| | | | Persont. norrut | — | 1052 | |
| | | | » fr. Upsala t. Stockholm | 556 | | |
| | | | Bland. t. » » » » | 732 | | |
| | | | » norrut | 733 | | |
| | | | Persont. t. Gefle fr. Upsala | 518 | | |

**OBS.** Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

**OBS.** Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

**OBS.** Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo II | III | Dagligen. | Bl. t. | Godst № 7 | Snällt № 3 | Godst № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ockelbo (A) 🏨 | — | 6.45 | 12.35 | 4.30 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 7.07 | 12.51 | 5.05 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 7.30 | 1.01 | 5.35 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 7.52 | 1.10 | 6.05 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 8.20 | 1.26 | 6.35 |
| | | | » *Forsby* | — | × | × | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 8.35 | 1.36 | 6.55 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle (T) 🏨 | — | 8.45 | 1.45 | 7.05 |
| | | | | | Pers:t № 9 | | Bl. t. № 5 |
| | | | Från Gefle | — | 10.15 | 2.15 | 7.30 |
| | | | » Gefle Södra | — | — | — | — |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs 🏨 | — | 10.41 | 2.43 | 8.06 |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | — | 10.46 | 2.47 | 8.12 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö 🏨 | — | 11.08 | 3.07 | 8.35 |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | — | 11.21 | 3.19 | 8.55 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » *Mehede* 🏨 | — | × | × | × |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till Orrskog (S) ✕ | — | 11.41 | 3.36 | 9.20 |
| | | | Från Orrskog | — | 11.46 | 3.38 | 9.30 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp 🏨 | № 1 | 12.01 | 3.50 | 9.50 |
| | | | Från Tierp | 6.00 | 12.03 | 3.51 | — |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 6.27 | 12.29 | 4.12 | — |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till Örbyhus (S) 🏨 ✕ | 6.38 | 12.38 | 4.19 | — |
| | | | Från Örbyhus | 6.48 | 12.48 | 4.27 | — |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 6.59 | 12.59 | 4.35 | — |
| 128 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 7.23 | 1.21 | 4.55 | — |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma 🏨 | 7.45 | 1.35 | 5.06 | — |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 8.02 | 1.49 | 5.19 | — |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 8.20 | 2.05 | 5.32 | — |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Upsala (A, R) 🏨 | 8.30 | 2.15 | 5.40 | — |

| Kil. fr. Upsala | Pris från Upsala II | III | Dagligen. | Bl. t. | Snällt № 4 | Pers:t № 10 | Bl. t. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Upsala (A, R) 🏨 | — | 11.00 | 5.18 | 7.40 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | — | 11.08 | 5.33 | 7.50 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | — | 11.21 | 5.49 | 8.06 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma 🏨 | — | 11.35 | 6.08 | 8.26 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | — | 11.45 | 6.21 | 8.32 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | — | 12.05 | 6.43 | 9.01 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus (S) 🏨 ✕ | — | 12.12 | 6.52 | 9.10 |
| | | | Från Örbyhus | — | 12.20 | 7.00 | 9.20 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | — | 12.28 | 7.10 | 9.35 |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp 🏨 | — | 12.48 | 7.33 | 10.00 |
| | | | | № 6 | | | |
| | | | Från Tierp | 6.10 | 12.49 | 7.35 | — |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog (S) ✕ | 6.28 | 1.01 | 7.50 | — |
| | | | Från Orrskog | 6.37 | 1.02 | 7.58 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » *Mehede* 🏨 | × | × | × | — |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 7.03 | 1.21 | 8.20 | — |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö 🏨 | 7.25 | 1.33 | 8.40 | — |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 7.46 | 1.49 | 9.00 | — |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 8.00 | 1.54 | 9.10 | — |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle (T) 🏨 | 8.30 | 2.20 | 9.40 | — |
| | | | | Godst № 12 | | Godst № 8 | |
| | | | Från Gefle | 9.15 | 2.50 | 6.30 | — |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 9.35 | 2.59 | 6.52 | — |
| | | | » *Forsby* | × | × | × | — |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 9.55 | 3.09 | 7.02 | — |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 10.30 | 3.25 | 7.33 | — |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 11.00 | 3.34 | 7.55 | — |
| 142 | 8,60 | 5,75 | » Kolforsen | 11.35 | 3.44 | 8.10 | — |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Ockelbo (A) 🏨 | 11.50 | 4.00 | 8.30 | — |

| Kil. | Från Örbyhus II | III | Örbyhus—Dannemora. | № 25 | № 27 | № 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Örbyhus (S) 🏨 | 9.55 | 12.50 | 7.05 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Dannemora (S) 🏨 | 10.20 | 1.10 | 7.30 | — |
| | | | Tåg från *Dannemora* | — | 1.30 | — | — |
| | | | » till *Harg* | — | 3.20 | — | — |

| Kil. | Från Dannemora II | III | Dannemora—Örbyhus. | № 26 | № 28 | № 32 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora (S) 🏨 | 6.10 | 11.45 | 6.15 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Örbyhus (S) 🏨 | 6.35 | 12.05 | 6.40 | — |
| | | | Tåg från *Harg* | — | 9.25 | — | — |
| | | | » till *Dannemora* | — | 11.15 | — | — |

| Kil. | Från Söderfors II | III | Söderfors—Orrskog. | № 13 O.o.L. | № 17 | № 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Söderfors 🏨 | 6.00 | 12.30 | 3.05 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Orrskog (S) | 6.25 | 12.55 | 3.30 | — |

| Kil. | Från Orrskog II | III | Orrskog—Söderfors. | № 14 O.o.L. | № 18 | № 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Orrskog (S) | 6.50 | 1.10 | 3.45 | — |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Söderfors 🏨 | 7.15 | 1.35 | 4.10 | — |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

*För barn* öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell: restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg 🏨 | 9.25 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo 🏨 | 10.10 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 10.50 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 11.06 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora (S) 🏨 | 11.15 |

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Alla dagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora (S) 🏨 | 1.30 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 1.40 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2.00 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 2.45 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg 🏨 | 3.20 |

*Tur-* och *returbiljetter*, gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 11.45 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.10 e. m.

## T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle II. | III. | Dagligen. | Pers:t № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 | Godst. № 17 | Godst. № 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle (S) 🏨 | 1.35 | 7.00 | 4.20 | 12.00 | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 1.50 | 7.20 | 4.41 | 12.20 | — |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | 2.02 | 7.36 | 4.57 | 12.36 | — |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 2.20 | 7.58 | 5.23 | 12.58 | — |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | 2.35 | 8.18 | 5.44 | 1.18 | — |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (A) 🏨 | 2.44 | 8.30 | 5.56 | 1.30 | — |
| | | | Fr. Storvik | 3.10 | 8.50 | 6.20 | — | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 3.49 | 9.36 | 7.07 | — | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | × | 9.45 | 7.16 | — | — |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | × | 9.54 | 7.25 | — | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till Korsnäs | 4.51 | 10.56 | 8.28 | — | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (X) 🏨 | 5.00 | 11.06 | 8.38 | — | — |
| | | | Fr. Falun | 5.15 | — | — | — | 7.35 |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 5.24 | — | — | — | 7.50 |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 5.40 | — | — | — | 8.12 |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 5.49 | — | — | — | 8.31 |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 6.16 | — | — | — | 9.03 |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 6.31 | — | — | — | 9.22 |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 6.48 | — | — | — | 9.50 |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik ✕ | 7.13 | — | — | — | 10.38 |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 7.29 | — | — | — | 11.00 |
| 156 | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 7.42 | — | — | — | 11.18 |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 7.57 | — | — | — | 11.34 |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 8.12 | — | — | — | 11.55 |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 8.36 | — | — | — | 12.23 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | T. Orsa | 9.00 | — | — | — | 12.51 |

| Kilom. | Biljettpris från Mora II. | III. | Dagligen. | Pers:t № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 | Godst. № 18 | Godst. № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa | 7.20 | — | — | — | 4.30 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Mora Noret | 7.54 | — | — | — | 5.10 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | 8.09 | — | — | — | 5.29 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | 8.24 | — | — | — | 5.47 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | 8.39 | — | — | — | 6.04 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | 8.53 | — | — | — | 6.23 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Rättvik ✕ | 9.35 | — | — | — | 7.04 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | 9.51 | — | — | — | 7.24 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | 10.07 | — | — | — | 7.45 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | 10.26 | — | — | — | 8.08 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | 10.52 | — | — | — | 8.45 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | 11.01 | — | — | — | 9.20 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | 11.19 | — | — | — | 9.25 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till Falun | 11.25 | — | — | — | 9.31 |
| | | | Fr. Falun (X) 🏨 | 11.40 | 6.00 | 3.30 | — | — |
| 107 | 5,80 | 3,85 | » Korsnäs | 11.51 | 6.18 | 3.48 | — | — |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | × | 7.18 | 4.48 | — | — |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | × | 7.22 | 4.57 | — | — |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Robertsholm | 12.57 | 7.38 | 5.15 | — | — |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till Storvik (A) 🏨 | 1.31 | 8.18 | 6.00 | — | — |
| | | | Fr. Storvik | 1.55 | 8.35 | 6.20 | 3.15 | — |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården 🏨 | 2.05 | 8.49 | 6.34 | 3.30 | — |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 2.21 | 9.10 | 6.55 | 4.00 | — |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Margretehill | 2.33 | 9.26 | 7.11 | 4.19 | — |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 2.45 | 9.42 | 7.27 | 4.39 | — |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Gefle (S) 🏨 | 3.00 | 10.00 | 7.45 | 4.57 | — |

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer. | Biljettpris från Kristinehamn II | III | Kristinehamn—Mora. | Persontåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristinehamn (G) 🏨 | 7.10 | 5.05 |
| 10 | | | Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 7.48 | 6.05 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 8.14 | 6.55 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 8.43 | 7.37 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (X) | 8.50 | 7.46 |
| | | | Till *Falun* | 9.10 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7.15 |
| | | | Från Herrhult | 8.54 | 7.59 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9.03 | 8.14 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9.15 | 8.28 |
| | | | Från Nyhyttan | 9.20 | 8.38 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 9.30 | 8.50 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 9.03 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från Persberg | 9.45 | 2.20 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 10.15 | 3.07 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 10.26 | 3.24 |
| 88 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 10.53 | 4.12 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 11.09 | 4.50 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 11.25 | 5.18 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 11.45 | 5.48 |
| 119 | 7,30 | 5,40 | » Sågen | 12.11 | 6.26 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 12.36 | 7.08 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 12.59 | 7.40 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro 🏨 | 1.15 | 8.00 |
| | | | Från Vansbro | 1.35 | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 2.05 | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne | 2.23 | — |
| | | | Till *Malung* | 3.55 | — |
| | | | Från *Malung* | 11.05 | — |
| | | | Från Brintbodarne | 2.38 | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 2.53 | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 3.24 | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 4.00 | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Mora | 4.20 | — |
| | | | Från *Mora Noret* | 5.10 | — |
| | | | Till *Falun* | 9.31 | — |

| Kilometer. | Biljettpris från Mora II | III | Mora—Kristinehamn. | Bland. tåg № 13 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Mora | — | 10.10 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | 10.37 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | 11.30 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | 12.05 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne | — | 12.28 |
| | | | Till *Malung* | — | 3.55 |
| | | | Från *Malung* | — | 11.05 |
| | | | Från Brintbodarne | — | 12.38 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | 12.58 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | 1.26 |
| | | | Från Vansbro | 6.45 | 1.46 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | 7.14 | 2.03 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | 7.52 | 2.29 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | 8.32 | 2.58 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | 9.10 | 3.22 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | 9.40 | 3.40 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | 10.10 | 3.57 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | 10.49 | 4.16 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | 11.22 | 4.41 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | 11.50 | 4.53 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | 12.20 | 5.20 |
| | | | | № 3 | |
| | | | Från Persbergs grufvor | 5.55 | — |
| | | | » Persberg | 6.10 | 5.36 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan | 6.24 | 5.46 |
| | | | Från Nyhyttan | 7.50 | 5.51 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 8.25 | 6.04 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (X) | 8.36 | 6.12 |
| | | | Till *Falun* | 9.10 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7.15 |
| | | | Från Herrhult | 8.52 | 6.20 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 9.33 | 6.31 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 10.20 | 6.56 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 11.00 | 7.22 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (G) 🏨 | 11.45 | 7.53 |

| Kilom. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen. Blandade tåg.) | № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nyhyttan | 6.31 | 5.55 | 9.25 | 8.40 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (W, X) | 6.44 | 6.08 | 9.38 | 8.53 |
| | | | Från Filipstad | 6.49 | 6.14 | 9.54 | 9.04 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (W) | 6.55 | 6.20 | 10.00 | 9.10 |

| Kilom. | Biljettpris från Finshyttan II | III | Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen. Blandade tåg.) | № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Finshyttan (W) | 8.40 | 7.55 | 7.16 | 5.14 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad (W, X) | 8.46 | 8.01 | 7.22 | 5.20 |
| | | | Från Filipstad | 8.52 | 8.07 | 7.29 | 5.26 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan | 9.05 | 8.20 | 7.42 | 5.40 |

| Kilom. | Biljettpris från Brintbodarne II | III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen. Bl. tåg № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Brintbodarne | 2.40 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 3.27 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 3.55 |

| Kilom. | Biljettpris från Malung II | III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen. Bl. tåg № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malung | 11.05 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 11.35 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne | 12.18 |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1893

| Kilom. fr. Munkfors | Pris å biljett fr. Munkfors II | III | Munkfors—Filipstad. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1 | Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3 | Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A | Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Munkfors 🏨 | 11.05 | — | — | 6.00 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 11.28 | — | — | 6.20 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ×11.48 | — | — | ×6.42 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 12.08 | — | — | 6.57 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 12.15 | — | — | 7.04 |
| | | | Fr. D:o | 12.25 | — | — | 7.10 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 12.37 | — | — | 7.20 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 12.47 | — | — | 7.26 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 1.00 | — | — | 7.38 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 1.30 | 8.00 | 7.00 | 7.44 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 1.55 | 8.23 | 7.20 | 8.02 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 2.25 | 8.50 | 7.44 | 8.23 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×2.50 | ×9.20 | ×8.07 | ×8.40 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 3.16 | 9.43 | 8.25 | 9.00 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 3.52 | 10.22 | 8.55 | 9.26 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 4.10 | 10.48 | 9.07 | 9.36 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 4.17 | 10.57 | 9.14 | 9.43 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 4.38 | 11.18 | 9.29 | 9.58 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (U) | 4.45 | 11.25 | 9.35 | 10.04 |
| | | | Fr. D:o | 4.59 | 11.43 | 9.39 | 10.06 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Filipstad (U, X) 🏨 | 5.05 | 11.50 | 9.45 | 10.12 |

| Kilom. fr. Filipstad | Pris å biljett fr. Filipstad II | III | Filipstad—Munkfors. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2 | Alla söknedagar. Godst. № 4 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (U, X) 🏨 | 9.50 | 3.00 | 3.00 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till Finshyttan (U) | 9.58 | 3.08 | 3.07 |
| | | | Fr. D:o | 10.15 | 3.23 | 3.10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 10.25 | 3.35 | 3.19 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 10.41 | 3.51 | 3.35 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 10.57 | 4.15 | 3.46 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 11.10 | 4.33 | 3.57 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 11.53 | 5.18 | 4.30 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×12.07 | ×5.32 | ×4.42 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 12.41 | 6.28 | 5.09 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 1.11 | 6.38 | 5.30 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 1.29 | 6.55 | 5.46 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 1.45 | — | 5.52 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 2.03 | — | 6.05 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 2.13 | — | 6.13 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | 2.20 | — | 6.20 |
| | | | Fr. D:o | 2.30 | — | 6.26 |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Råda | 2.43 | — | 6.35 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | ×2.59 | — | ×6.49 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 3.22 | — | 7.10 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Munkfors 🏨 | 3.40 | — | 7.25 |

| Kilom. fr. Edebäck | Pris å biljett fr. Edebäck II | III | Edebäck—Sjögränd. | Söknedagar. № 7 | Söknedagar. № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | Sön- o. helgdagar. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck 🏨 | 11.50 | 1.55 | 6.45 | 6.00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 12.05 | 2.10 | 7.00 | 6.15 |

| Kilom. fr. Sjögränd | Pris å biljett fr. Sjögränd II | III | Sjögränd—Edebäck. | Söknedagar. № 8 | Söknedagar. № 10 | Sön- o. helgdagar. № 12 | Sön- o. helgdagar. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 12.35 | 2.40 | 7.25 | 6.40 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck 🏨 | 12.50 | 2.55 | 7.40 | 6.55 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter**, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Linien Falun—Göteborg.

**Falun—Göteborg.**

| Kilom. fr. Falun | Dagligen. | | Bl. t. № 3 II III | Pers:t № 29 II III | Godst № 23 II III | | Pers:t № 9 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Hudiksvall* | — | — | — | — | — | 6.18 |
| | » *Söderhamn* | — | — | — | — | — | 9.40 |
| | » *Gefle* | — | — | 7.00 | — | — | 1.35 |
| | » *Orsa* | — | — | 7.20 | — | — | — |
| | Från *Falun (T)* 🏨 | — | 7.15 | 11.50 | 2.30 | — | 5.30 |
| 8 | » *Hinsnoret* | — | × | " | × | — | × |
| 17 | » Ornäs | — | 7.51 | 12.22 | 3.10 | — | 6.06 |
| 22 | » Domnarfvet | — | 8.11 | 12.37 | 3.29 | — | 6.26 |
| 23 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | — | 8.16 | 12.42 | 3.34 | — | 6.31 |
| | Till *Insjön* | — | 11.00 | — | 6.00 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 12.40 | 2.53 | 8.05 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 7.18 | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | 9.20 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 4.45 | — | 1.20 | — | — |
| | » *Insjön* | — | 6.35 | — | 1.15 | — | — |
| | » *D:o* | — | (Jan.-Mars 12.55) | | | — | — |
| | Från *Borlänge* | — | 8.35 | — | 3.52 | — | 6.36 |
| 33 | » *Sellnäs* | — | × | — | × | — | × |
| 43 | » Skräcka | — | 9.24 | — | 4.54 | — | 7.26 |
| 52 | » Rämen | — | 9.49 | — | 5.42 | — | 7.50 |
| 61 | » Gräsberg | Godst | 10.15 | — | 6.27 | Pers:t | 8.12 |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | № 3 | 10.35 | — | 6.47 | № 1 | 8.34 |
| | Till *Smedjebacken* | II III | 4.30 | — | — | II III | — |
| | Från *Smedjebacken* | — | | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 11.00 | — | — | — | 6.00 | — |
| 79 | » Klenshyttan | 11.35 | — | — | — | 6.27 | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 12.29 | — | — | — | 6.48 | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 12.50 | — | — | — | 7.08 | — |
| | Till *Annefors* Sökned. | 7.20 | — | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* Sökned. | 9.25 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 1.20 | — | — | — | 7.13 | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 1.43 | — | — | — | 7.38 | — |
| | Till *Kopparberg* | 2.48 | — | — | — | 11.00 | — |
| | » *Örebro* | 7.54 | — | — | — | 2.52 | — |
| | » *Köping* | 9.20 | — | — | — | 5.30 | — |
| | Från *Köping* | 5.15 | — | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 7.15 | — | — | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | 11.50 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 2.23 | — | — | — | 7.48 | — |
| 126 | » Bredsjö | 3.35 | — | — | — | 8.34 | — |
| 137 | » Sikfors | 4.08 | — | — | — | 8.54 | — |
| 144 | » Hellefors | 4.46 | — | — | — | 9.12 | — |
| 152 | Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕ | 5.06 | — | — | — | 9.27 | — |
| | Till *Kortfors* | — | — | — | — | 5.55 | — |
| | Från *Kortfors* | 8.25 | — | — | — | — | — |
| | Från Grythyttehed | 5.21 | — | — | — | 9.42 | — |
| 163 | » Loka | × | — | — | — | × | — |
| 174 | Till *Herrhult (U)* | 6.14 | — | — | — | 10.22 | — |
| | Till *Kristinehamn* | 7.53 | — | — | — | — | — |
| | » *Filipstad* via Nyhyttan | 8.53 | — | — | — | — | — |
| | Från *Kristinehamn* | — | — | — | — | 7.10 | — |
| | Från *Herrhult* | 6.39 | Godst | — | — | 10.23 | Godst |
| 185 | Till *Daglösen* 🏨 | 7.21 | № 5 | — | — | 10.42 | № 11 |
| | Till *Filipstad* | — | II III | — | — | 11.26 | II III |
| | Från *Filipstad* | | 5.40 | — | — | 10.25 | 12.15 |
| | Från *Daglösen* | — | 6.00 | — | — | 10.52 | 12.40 |
| 199 | » Geljersdal | — | 6.43 | — | — | 11.20 | 1.28 |
| 207 | » Lindfors | — | 7.07 | — | — | 11.36 | 1.57 |
| 214 | » Molkom | — | 7.32 | — | — | 11.52 | 2.27 |
| 224 | » Mölnbacka | — | 7.58 | — | — | 12.12 | 2.56 |
| 230 | » Deje 🏨 | — | 8.30 | — | — | 12.31 | 4.23 |
| 246 | Till *Kil (G)* 🏨 ✕ | — | 9.12 | — | — | 1.01 | 5.05 |
| | Till *Karlstad* | — | 10.13 | — | — | 2.08 | 5.50 |
| | » *Laxå* | — | 2.07 | — | — | — | 9.44 |
| | » *Stockholm* | — | 9.55 | — | — | — | 9.00 |
| | » *Charlottenberg* | — | 12.22 | — | — | — | 9.25 |
| | » *Christiania* (norsk t.) | — | 6.15 | — | — | — | — |
| | Från *Christiania* (norsk t.) | — | — | — | — | — | 8.20 |
| | » *Charlottenberg* | — | 6.55 | — | — | — | 2.20 |
| | » *Stockholm* | — | 8.00 | — | — | — | 7.20 |
| | » *Laxå* | — | 5.15 | — | — | — | 2.50 |
| | » *Karlstad* | — | 8.29 | — | — | 12.30 | 6.00 |
| | Från *Kil* | — | 9.42 | — | — | 1.21 | 6.40 |
| 257 | » Edsvalla | — | 10.16 | — | — | 1.42 | 7.14 |
| 268 | » Grums | — | 10.46 | — | — | 2.04 | 7.45 |
| 278 | » Segmon | — | 11.17 | — | — | 2.24 | 8.16 |
| 289 | » Wermlandsbro | — | 11.49 | — | Godst | 2.49 | 8.48 |
| 297 | » Seffle 🏨 | — | 12.17 | — | № 13 | 3.08 | 9.21 |
| 314 | Till Åmål 🏨 | — | 12.55 | — | II III | 3.38 | 9.59 |
| | Från Åmål | — | — | — | 6.00 | 3.43 | — |
| 323 | » Tösse | — | — | — | 6.30 | 4.01 | — |
| 334 | » Ånimskog | — | Kurir | — | 7.06 | 4.26 | — |
| 347 | » Köpmannabro | — | tåg | — | 7.45 | 4.48 | — |
| 355 | Till *Mellerud (v)* 🏨 | — | № 51 | — | 8.07 | 5.05 | — |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | — | I II | — | 3.45 | — | — |
| | » *Christiania* | — | III | — | 8.16 | — | — |
| | Från *Christiania* | — | 11.00 | — | — | 8.35 | — |
| | » *Fredrikshald* | — | 2.29 | — | — | 1.00 | — |
| | Från *Mellerud* | — | 6.00 | — | 8.32 | 5.15 | — |
| 364 | » Erikstad | — | × | — | 9.01 | 5.29 | — |
| 372 | » Brålanda 🏨 | — | × | — | 9.30 | 5.42 | — |
| 381 | » Frändefors 🏨 | — | × | — | 9.59 | 5.56 | — |
| 396 | Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕ | — | 7.01 | — | 10.37 | 6.20 | — |
| | Till *Uddevalla* | — | — | Bl. t. | 12.10 | — | — |
| | » *Wenersborg* | — | 7.25 | № 21 | 11.15 | 6.42 | — |
| | » *Herrljunga* | — | — | II III | — | 9.50 | — |
| | Från *Herrljunga* | — | — | 6.50 | — | — | — |
| | » *Wenersborg* | — | 6.45 | 10.38 | — | 6.05 | — |
| | » *Uddevalla* | — | 4.45 | — | — | 5.20 | — |
| | Från *Öxnered* | — | 7.09 | 11.00 | 12.30 | 6.25 | — |
| 402 | Till Trollhättan 🏨 | — | 7.24 | 11.18 | 12.50 | 6.40 | — |
| 406 | Från Trollhättan | — | 7.26 | 11.20 | 1.20 | 6.42 | — |
| 413 | » *Welanda* | Pers:t | | × | × | | — |
| 422 | » Upphärad | № 7 | 7.50 | 11.59 | 2.19 | 7.07 | — |
| 428 | » *Pressebo* | II III | " | × | × | | — |
| 435 | » Nygård | 7.00 | × | 12.25 | 2.57 | 7.28 | — |
| 441 | » *Lödöse* | × | | × | × | × | — |
| 447 | » Elfängen 🏨 | 7.28 | × | 12.52 | 3.34 | 7.49 | — |
| 453 | » Nol 🏨 | 7.45 | × | 1.09 | 4.01 | 8.03 | — |
| 461 | » *Jordfallet* | × | " | × | × | × | — |
| 464 | » *Surte* | × | | × | × | × | — |
| 469 | » Agnesberg | 8.21 | 8.58 | 1.46 | 4.44 | 8.31 | — |
| 476 | Till Olskroken | 8.35 | 9.10 | 2.04 | 5.04 | 8.43 | — |
| | Till *Stockholm* | — | — | — | — | 9.00 | — |
| 478 | Till *B:s Göteborg (E, F)* 🏨 | 8.45 | 9.15 | 2.10 | 5.10 | 8.50 | — |
| | Till *Warberg* | — | 11.17 | 5.08 | 7.35 | 12.30 | — |
| | » *Halmstad* | — | 1.01 | 8.55 | — | 2.30 | — |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — | 3.45 | — | — | 6.00 | — |
| | » *Köpenhamn* | — | 6.17 | — | — | 8.40 | — |
| | » *Engelholm* | — | 2.55 | — | — | 5.00 | — |
| | » *Malmö* | — | 5.45 | — | — | 9.25 | — |

**Göteborg—Falun.**

| Kilom. fr. Göteborg | Dagligen. | | Pers:t № 2 II III | Godst № 14 II III | Bl. t. № 22 II III | Pers:t № 8 II III | Kurirtåg № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Malmö* | — | 4.15 | — | — | — | 11.00 |
| | » *Engelholm* | — | 12.30 | — | — | — | 1.55 |
| | » *Köpenhamn* | — | 8.55 | — | — | — | 10.40 |
| | » *Helsingborg* ångf:stat. | — | 11.30 | — | — | — | 1.00 |
| | » *Halmstad* | — | 2.55 | 6.00 | — | — | 3.52 |
| | » *Warberg* | — | 5.05 | 8.32 | — | — | 5.35 |
| | Från *Göteborg (E, F)* 🏨 | — | 8.35 | 11.15 | 3.00 | 5.30 | 7.27 |
| | Från *Stockholm* | — | 8.00 | — | — | — | — |
| 2 | Från Olskroken | — | 8.40 | 11.21 | 3.05 | 5.34 | 7.31 |
| 9 | » Agnesberg | — | 8.55 | 11.46 | 3.21 | 5.49 | 7.43 |
| 14 | » *Surte* | — | × | × | × | × | " |
| 17 | » *Jordfallet* | — | × | × | × | × | |
| 25 | » Nol 🏨 | — | 9.21 | 12.36 | 3.56 | 6.24 | 8.04 |
| 31 | » Elfängen 🏨 | — | 9.30 | 12.59 | 4.09 | 6.35 | 8.13 |
| 37 | » *Lödöse* | — | × | × | × | × | |
| 43 | » Nygård | — | 9.50 | 1.40 | 4.37 | 7.00 | 8.31 |
| 56 | » *Pressebo* | — | " | × | × | ank. | " |
| 65 | » Upphärad | — | 10.12 | 2.37 | 5.14 | — | 8.52 |
| | » *Welanda* | — | " | × | × | — | |
| 72 | Till Trollhättan 🏨 | — | 10.36 | 3.17 | 5.50 | — | 9.16 |
| | Från Trollhättan | — | 10.38 | 3.37 | 5.52 | — | 9.18 |
| 82 | Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕ | — | 10.53 | 3.59 | 6.10 | — | 9.33 |
| | Till *Uddevalla* | — | 12.10 | — | — | — | 10.58 |
| | » *Wenersborg* | — | 11.15 | — | 6.42 | — | 10.06 |
| | » *Herrljunga* | — | — | — | 9.50 | — | — |
| | Från *Herrljunga* | — | 6.50 | 10.50 | — | — | 5.44 |
| | » *Wenersborg* | — | 10.38 | 4.45 | — | | 9.28 |
| | » *Uddevalla* | — | — | 1.40 | — | | 5.20 |
| | Från *Öxnered* | — | 11.08 | 5.05 | — | — | 9.48 |
| 97 | » Frändefors 🏨 | — | 11.29 | 5.57 | — | — | × |
| 106 | » Brålanda 🏨 | — | 11.43 | 6.28 | — | — | × |
| 114 | » Erikstad | — | 11.56 | 6.59 | — | — | × |
| 123 | Till *Mellerud (v)* 🏨 | — | 12.10 | 7.20 | — | — | 10.50 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | — | 3.45 | — | — | — | 2.15 |
| | » *Christiania* | — | 8.16 | — | — | — | 6.10 |
| | Från *Christiania* | — | — | 8.35 | — | — | — |
| | » *Fredrikshald* | — | — | 1.00 | — | — | — |
| | Från *Mellerud* | — | 12.15 | 7.45 | — | — | — |
| 131 | » Köpmannabro | — | 12.29 | 8.17 | — | — | — |
| 144 | » Ånimskog | Godst | 12.49 | 8.42 | — | Godst | — |
| 155 | » Tösse | № 12 | 1.06 | 9.22 | — | № 6 | — |
| 164 | Till Åmål 🏨 | II III | 1.20 | 9.45 | — | II III | — |
| | Från Åmål | 6.00 | 1.25 | — | — | 5.30 | — |
| 181 | » Seffle 🏨 | 6.48 | 1.52 | — | — | 6.13 | — |
| 189 | » Wermlandsbro | 7.15 | 2.07 | — | — | 6.40 | — |
| 200 | » Segmon | 7.47 | 2.25 | — | — | 7.12 | — |
| 210 | » Grums | 8.18 | 2.42 | — | — | 7.44 | — |
| 221 | » Edsvalla | 8.56 | 3.05 | — | — | 8.24 | — |
| 232 | Till *Kil (G)* 🏨 ✕ | 9.24 | 3.27 | — | — | 8.52 | — |
| | Till *Karlstad* | 10.36 | 4.23 | — | — | — | — |
| | » *Laxå* | 2.07 | 9.44 | — | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 9.55 | 9.00 | — | Godst | — | — |
| | » *Charlottenberg* | 12.22 | 9.25 | — | № 4 | — | — |
| | » *Christiania* (norsk t.) | 6.15 | — | — | II III | — | — |
| | Från *Christiania* (Norsk t.) | — | — | — | — | — | — |
| | » *Charlottenberg* | 6.55 | — | — | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 8.00 | — | — | — | — | — |
| | » *Laxå* | 5.15 | — | — | — | — | — |
| | » *Karlstad* | 8.29 | 2.53 | — | — | — | — |
| | Från *Kil* | 9.50 | 3.47 | — | 5.15 | — | — |
| 248 | » Deje 🏨 | 10.54 | 4.19 | — | 6.17 | — | — |
| 254 | » Mölnbacka | 11.17 | 4.33 | — | 6.40 | — | — |
| 264 | » Molkom | 12.09 | 4.55 | — | 7.23 | — | — |
| 271 | » Lindfors | 12.39 | 5.11 | — | 7.51 | — | — |
| 279 | » Geljersdal | 1.19 | 5.29 | — | 8.22 | — | — |
| 293 | Till *Daglösen* 🏨 | 1.52 | 5.54 | — | 8.55 | — | — |
| | Till *Filipstad* | 2.20 | 6.20 | — | 9.25 | — | — |
| | Från *Filipstad* | — | 5.20 | — | 8.15 | — | — |
| | Från *Daglösen* | — | 6.04 | — | 9.26 | — | — |
| 304 | Till *Herrhult (U)* | — | 6.26 | — | 9.57 | — | — |
| | Från *Mora* | — | 10.10 | — | — | — | — |
| | » *Kristinehamn* | — | — | — | 7.10 | — | — |
| | Från *Herrhult* | — | 6.27 | — | 10.25 | — | — |
| 315 | » Loka | — | × | — | × | — | — |
| 326 | Till Grythyttehed (P) 🏨 | — | 7.07 | — | 11.18 | — | — |
| | Till *Kortfors* | — | — | — | 5.55 | — | — |
| | Från *Kortfors* | — | — | — | 8.25 | — | — |
| | Från Grythyttehed | — | 7.08 | — | 11.33 | — | — |
| 334 | » Hellefors | — | 7.24 | — | 12.18 | — | — |
| 341 | » Sikfors | — | 7.38 | — | 12.44 | — | — |
| 352 | » Bredsjö | — | 8.02 | — | 1.34 | — | — |
| 372 | Till *B:s Ställdalen* | — | 8.37 | — | 2.22 | — | — |
| | Till *Kopparberg* | — | 9.10 | — | 2.48 | — | — |
| | » *Örebro* | — | — | — | 7.54 | — | — |
| | » *Köping* | — | — | — | 9.20 | — | — |
| | Från *Köping* | — | — | — | 5.15 | — | — |
| | » *Örebro* | — | — | — | 7.15 | — | — |
| | » *Kopparberg* | — | 8.00 | — | 11.50 | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | — | 8.22 | — | 2.52 | — | — |
| 384 | Till *B:s Hörken (V)* | — | 9.06 | — | 3.30 | — | — |
| | Till *Annefors* Sökned. | — | — | — | 7.20 | — | — |
| | Från *Annefors* Sökned. | — | — | — | 9.25 | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | — | 9.07 | — | 4.00 | — | — |
| 392 | » B:s Grängesberg | — | 9.27 | — | 4.52 | — | — |
| 399 | » Klenshyttan | Pers:t | 9.42 | Godst | 5.12 | Bl. t. | — |
| 408 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | № 10 | 10.00 | № 24 | 5.31 | № 4 | — |
| | Till *Smedjebacken* | II III | — | II III | | II III | — |
| | Från *Smedjebacken* | — | — | — | — | 12.30 | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 6.30 | — | 9.30 | — | 5.56 | — |
| 417 | » Gräsberg | 6.58 | — | 10.20 | — | 6.31 | — |
| 426 | » Rämen | 7.29 | — | 11.04 | — | 7.05 | — |
| 435 | » Skräcka | 7.50 | — | 11.34 | — | 7.26 | — |
| 445 | » *Sellnäs* | × | — | × | — | × | — |
| 455 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | 8.31 | — | 12.19 | — | 8.10 | — |
| | Till *Insjön* | 11.00 | — | — | Pers:t | — | — |
| | » *Krylbo* | 12.40 | — | 2.53 | № 30 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 7.18 | II III | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | 9.20 | — | — |
| | » *Krylbo* | 4.45 | — | — | 1.20 | 3.50 | — |
| | » *Insjön* | 6.35 | — | — | 1.15 | — | — |
| | » *D:o* | — | (Jan.-Mars 12.55) | | | — | — |
| | Från *Borlänge* | 8.46 | — | 12.45 | 3.35 | 8.15 | — |
| 456 | » Domnarfvet | 8.56 | — | 1.15 | 3.41 | 8.25 | — |
| 461 | » Ornäs | 9.07 | — | 1.35 | 3.51 | 8.36 | — |
| 470 | » *Hinsnoret* | × | — | × | " | × | — |
| 478 | Till *Falun (T)* 🏨 | 9.42 | — | 2.15 | 4.20 | 9.10 | — |
| | Till *Orsa* | — | — | — | 9.00 | — | — |
| | » *Gefle* | 8.00 | — | 7.45 | — | — | — |
| | » *Söderhamn* | 6.54 | — | — | — | — | — |
| | » *Hudiksvall* | 10.23 | — | — | — | — | — |

**Filipstad—Daglösen.**

| Kilom. fr. Filipstad | Dagligen. Blandade tåg. | № 31 II III | № 33 II III | № 35 II III | № 37 II III | № 39 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Filipstad (U, W) 🏨 | 5.40 | 8.15 | 10.25 | 12.15 | 5.20 |
| 8 | Till Daglösen 🏨 | 5.56 | 8.35 | 10.45 | 12.35 | 5.40 |

**Daglösen—Filipstad.**

| Kilom. fr. Daglösen | Dagligen. Blandade tåg. | № 32 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 38 II III | № 40 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Daglösen 🏨 | 6.20 | 9.05 | 11.05 | 2.00 | 6.00 |
| 8 | Till Filipstad (U, W) 🏨 | 6.40 | 9.25 | 11.25 | 2.20 | 6.20 |

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

## Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpris II | III | Siljans jernväg. | Bl. t. № 13 | — | Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön. | | Från Insjön 🏨 | 6.35 | — | 1.15 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | 7.05 | — | 1.53 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | 7.20 | — | 2.14 |
| | | | » Djurmo | × | — | × |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | 7.48 | — | 2.46 |
| | | | » Lennheden | × | — | × |
| | | | » Tjerna | × | — | × |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (X, Y) 🏨 | ✕ 8.20 | — | 3.20 |
| | | | Till Falun | 9.42 | — | 4.20 |
| | | | » Ludvika | 10.35 | — | 6.47 |
| | | | Från Ludvika | 6.30 | 9.30 | — |
| | | | » Falun | 7.15 | 11.50 | 2.25 |
| | Från Borlänge. | | Södra Dalarnes jernväg. | Bl. t. № 5 | Persont № 1 | B. t. № 3 |
| | | | Från Borlänge (X, Y) | 8.45 | 12.52 | 4.00 |
| | | | » Rågåker | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna 🏨 | 9.10 | 1.05 | 4.22 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 9.37 | 1.17 | 4.46 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter 🏨 | 10.17 | 1.37 | 5.19 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 10.23 | 1.41 | 5.25 |
| | | | Från Kullsveden | — | — | 5.30 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Bispberg | — | — | 5.38 |
| | | | Från Bispberg | — | — | 5.53 |
| | | | Till Kullsveden | — | — | 6.01 |
| | | | Från Kullsveden | 10.24 | 1.42 | 6.18 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wikmanshyttan | 10.53 | 1.56 | 6.38 |
| | | | » Skönsbo | × | × | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora 🏨 | 11.28 | 2.12 | 7.01 |
| | | | » Näs | × | × | × |
| | | | » Snickarbo | × | × | × |
| 50 | 3,60 | 2,40 | » Avesta 🏨 | 12.26 | 2.46 | 7.55 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo 🏨 | 12.40 | ✕ 2.53 | 8.05 |
| | | | Till Sala | 3.57 | 4.20 | Följ. dag 6.59 |
| | | | » Upsala | 7.12 | 5.49 | 8.55 |
| | | | » Stockholm | 10.20 | 7.16 | 11.27 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | Föreg. dag 5.15 | 9.20 | 6.40 |
| | | | » Upsala | 7.33 | 10.52 | 9.28 |
| | | | » Sala | 9.22 | 12.21 | 12.45 |
| Kil. | Biljettpris II | III | Södra Dalarnes jernväg. | Bl. t. № 4 | Person № 2 | Bl. t. № 6 |
| | Från Krylbo. | | Från Krylbo 🏨 | 4.45 | 1.20 | 3.50 |
| | | | » Strömsnäs | × | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta 🏨 | 5.02 | 1.30 | 4.14 |
| | | | » Snickarbo | × | × | × |
| | | | » Näs | × | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora 🏨 | 5.52 | 2.10 | 5.18 |
| | | | » Skönsbo | × | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Wikmanshyttan | 6.15 | 2.26 | 5.53 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 6.37 | 2.37 | 6.15 |
| | | | Från Kullsveden | 6.42 | — | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bispberg | 6.49 | — | — |
| | | | Från Bispberg | 6.59 | — | — |
| | | | Till Kullsveden | 7.07 | — | — |
| | | | Från Kullsveden | 7.12 | 2.38 | 6.17 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter 🏨 | 7.22 | 2.44 | 6.40 |
| | | | » Solfvarbo | × | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 7.51 | 3.02 | 7.16 |
| | | | » Svärdsjö | × | × | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna 🏨 | 8.11 | 3.14 | 7.42 |
| | | | » Rågåker | × | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge 🏨 | ✕ 8.30 | 3.26 | 8.05 |
| | | | Till Falun | 9.42 | 4.20 | 9.28 |
| | | | » Ludvika | 10.35 | 6.47 | — |
| | | | Från Ludvika | 6.30 | 9.30 | — |
| | | | » Falun | 7.15 | 2.25 | — |
| | Från Borlänge. | | Siljans jernväg. | Bl. t. № 12 | Bl. t. № 14 | |
| | | | Från Borlänge | 8.50 | 4.05 | — |
| | | | » Tjerna | × | × | — |
| | | | » Lennheden | × | × | — |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | 9.31 | 4.45 | — |
| | | | » Djurmo | × | × | — |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | 10.07 | 5.15 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | 10.29 | 5.32 | — |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön 🏨 | 11.00 | 6.00 | — |

## Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. II | III | | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* {Persontåg | — | 9.20 | — |
| | | | {Bland. tåg | — | 6.40 | — |
| | | | » Krylbo (A, Y) 🏨 | 6.30 | 1.25 | 3.55 |
| 6 | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan (M) 🏨 | 7.45 | 2.10 | 4.55 |

| Kil. | Pris å biljett. II | III | | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan (M) 🏨 | 11.30 | 2.35 | 6.00 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| 13 | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo (A, Y) 🏨 | 12.30 | 3.20 | 7.10 |
| | | | » *Stockholm* {Persontåg | — | 7.18 | — |
| | | | {Bland. tåg | — | 10.20 | -- |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20. tredje klass kr. 9,65.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Annefors | 9.25 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 9.35 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 10.30 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 11.00 |
| | | | Från Strömsdal | 11.30 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 12.05 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken * (X) | 1.00 |

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bergslags Hörken* (X) | 3.45 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 4.30 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 5.15 |
| | | | Från Strömsdal | 5.45 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 6.25 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 7.13 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 7.29 |

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsbod: I | III | | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Pålsboda (C) | — | a) 7.45 | b) 4.20 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | — | 8.05 | 4.38 |
| | | | » *Glottra* | — | × | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | — | 9.20 | 5.38 |
| | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | — | × | × |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | × | × |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | — | × | × |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | — | 10.11 | 6.30 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | — | × | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | — | 10.36 | 6.55 |
| | | | » *Borggård* | — | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | — | 11.00 | 7.24 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | — | 11.14 | 7.41 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till Finspong | — | 11.42 | 8.10 |
| | | | | № 1 A | № 5 | № 7 |
| | | | Från Finspong | 6.55 | 11.55 | 6.45 |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8.00 | 1.00 | 7.45 |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till Kimstad (F) | c) 8.17 | e) 1.18 | g) 8.02 |
| | | | Från Kimstad | 8.25 | 1.32 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Norsholm (F, Å) | d) 8.35 | f) 1.43 | — |

| Kilom. | Pris å bilj. fr: Norsholm I | III | | Dagligen. № 6 | № 4 A | Sönd. Onsd. Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, Å) | h) 9.20 | k) 3.07 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Kimstad (F) | 9.31 | 3.17 | — |
| | | | Från Kimstad | i) 9.45 | l) 3.29 | m) 8.37 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 10.12 | 3.58 | 9.03 |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong | 11.05 | 4.40 | 9.53 |
| | | | | № 2 | № 4 | |
| | | | Från Finspong | 8.18 | 4.50 | — |
| 37 | 2,30 | 1,35 | » Sonstorp | 8.56 | 5.20 | — |
| 40 | 3,05 | 2,00 | » Hellestad | 9.17 | 5.37 | — |
| | | | » *Borggård* | × | × | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 9.41 | 5.55 | — |
| | | | » *Ljusfallshammar* | × | × | — |
| 52 | 3,95 | 2,60 | » Skönnarbo | 10.14 | 6.19 | — |
| | | | » *Örmon* | × | × | — |
| | 4,40 | 3,05 | » *Grytvexeln* | × | × | — |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 10.48 | × | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 11.37 | 7.05 | — |
| | | | » *Glottra* | × | × | — |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 12.27 | 7.44 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (C) | n) 12.45 | o) 7.59 | — |

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7.01, b) N:o 12 ank. 4.14, c) N:o 102 afg. 8.46, d) N:o 323 afg. 8.40 och N. V. j. N:o 1 afg. 8.50, e) S. j. N:o 326 afg. 1.24, f) S. j. N:o 21 afg. 2.14, N. V. j. N:o 8 afg. 3.45, g) S. j. N:o 324 afg. 8.11, N:o 101 afg. 8.36, h) N:o 102 ank. 8.29, N. V. j. N:o 4 ank. 8.15, i) S. j. N:o 321 ank. 9.39, k) S. j. N:o 22 ank. 3.01, N. V. j. N:o 2 ank. 1.50, l) S. j. N:o 325 ank. 3.26, m) N:o 324 ank. 8.03, N:o 101 ank. 8.34 n) S. j. 11 afg. 1.04, o) N:o 115 afg. 8.04.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer.

## A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wisby | 7.30 | 4.15 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8.00 | 4.50 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8.22 | 5.16 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 8.41 | 5.38 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 8.53 | 5.55 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9.11 | 6.20 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9.27 | 6.42 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | 9.47 | 7.06 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hemse | 6.50 | 3.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7.13 | 3.55 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7.29 | 4.17 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7.47 | 4.42 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 7.59 | 4.59 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | 8.18 | 5.20 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 8.36 | 5.43 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | 9.05 | 6.15 |

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Snällt. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, Z) | 8.50 | 3.45 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9.01 | 4.02 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9.11 | 4.21 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9.19 | 4.34 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9.30 | 4.54 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 9.44 | 5.14 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 9.54 | 5.37 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10.11 | 6.03 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 10.35 | 6.35 | — |
| | | | Från Åtvidaberg | 10.38 | — | 5.20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 10.58 | — | 5.50 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum × | 11.25 | — | 6.20 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11.47 | — | 6.55 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 11.57 | — | 7.13 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 12.27 | — | 8.08 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 12.59 | — | 8.54 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1.22 | — | 9.28 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 1.51 | — | 10.08 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Westervik | 2.00 | — | 10.15 |
| | | | | Bl. tåg № 9 | Snällt. № 7 | |
| | | | Från Westervik | 1.35 | 6.00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 1.52 | 6.10 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2.20 | 6.28 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2.45 | 6.44 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum | 3.10 | 7.02 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 3.16 | 7.06 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 3.42 | 7.23 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4.02 | 7.35 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4.23 | 7.47 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4.42 | 7.58 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 5.01 | 8.09 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5.30 | 8.25 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (f) | 6.25 | 8.46 | — |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Bl. tåg № 10 | Snällt. № 8 | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (f) | 4.20 | 9.15 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 4.55 | 9.40 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 5.21 | 9.58 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 5.41 | 10.12 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6.01 | 10.25 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 6.18 | 10.36 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 6.37 | 10.50 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 7.03 | 11.09 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 7.20 | 11.15 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 7.51 | 11.35 | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 8.25 | 11.52 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 9.02 | 12.11 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik | 9.15 | 12.20 | — |
| | | | | Snälltåg № 2 | | № 6 |
| | | | Från Westervik | 8.50 | — | 2.35 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 9.01 | — | 2.51 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9.27 | — | 3.31 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 9.49 | — | 4.08 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 10.20 | — | 5.02 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10.45 | — | 5.42 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10.56 | — | 5.59 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum × | 11.30 | — | 6.35 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11.47 | — | 7.02 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg | 12.06 | | 7.30 |
| | | | | | Bl. tåg № 4 | |
| | | | Från Åtvidaberg | 12.09 | 5.20 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12.32 | 6.04 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12.47 | 6.30 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 12.59 | 6.51 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1.13 | 7.16 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1.23 | 7.33 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1.31 | 7.46 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1.41 | 8.02 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm (F, Z) | 1.50 | 8.15 | — |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Bland. tåg. Söknedagar. № 9 | * № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (C) | 5.31 | 4.25 | 1.05 | — | 11.35 | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6.04 | 4.58 | 1.40 | — | 12.12 | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 6.29 | 5.23 | 2.05 | — | 12.38 | |
| | | | Fr. Mariestad | 6.36 | 5.30 | — | — | 2.15 | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | — | — | 2.28 | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7.03 | 5.57 | — | — | 2.57 | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | 3.08 | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Askekärr* | × | × | — | — | 3.21 | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7.27 | 6.21 | — | — | 3.38 | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | — | — | 3.54 | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till Gössäter | 7.45 | 6.39 | — | — | 4.00 | |
| | | | Fr. Gössäter | 7.49 | 6.43 | — | 11.15 | — | 5.10 |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8.14 | 7.08 | — | 11.46 | — | 5.36 |
| | | | *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8.35 | 7.29 | — | 12.03 | — | 5.53 |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Skara | 8.59 | 7.53 | — | 12.29 | — | 6.16 |

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Bland. tåg. Sökned. № 10 | * № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara | 9.22 | 8.14 | — | 3.30 | — | 6.20 |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9.47 | 8.39 | — | 4.01 | — | 6.45 |
| | | | » *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 10.05 | 8.57 | — | 4.22 | — | 7.01 |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till Gössäter | 10.28 | 9.20 | — | 4.48 | — | 7.25 |
| | | | Fr. Gössäter | 10.32 | 9.24 | — | — | 7.00 | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | × | × | — | — | 7.07 | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 10.51 | 9.43 | — | — | 7.30 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Askekärr* | × | × | — | — | 7.44 | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | 8.02 | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11.14 | 10.06 | — | — | 8.13 | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | × | × | — | — | 8.38 | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till Mariestad | 11.39 | 10.31 | — | — | 8.47 | |
| | | | Fr. Mariestad | 11.46 | 10.38 | 3.05 | — | 9.45 | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Eklunda* | × | — | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12.12 | 11.04 | 3.31 | — | 10.15 | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Moholm (C) | 12.44 | 11.38 | 4.05 | — | 10.50 | |

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Håkantorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 2 | Tåg. № 4 | Tåg. № 6 | Tåg. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Håkantorp (c) | 12.25 | 7.15 | — | 8.20 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 1.00 | 7.44 | — | 8.53 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 1.25 | 8.04 | — | 9.15 |
| 28 | | | » Risa | × | × | — | × |
| | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping | 1.55 | 8.30 | — | 9.54 |
| 32 | | | Fr. Lidköping | 2.10 | 8.35 | 7.45 | — |
| 37 | | | » Alebäck | × | × | × | — |
| 44 | 2,60 | 1,50 | » Winninga | 2.42 | 9.04 | 8.16 | — |
| 50 | | | » Skäggatorp | × | × | × | — |
| | 3,50 | 2,00 | Till Skara | 3.20 | 9.37 | 8.52 | — |
| | | | Fr. Skara | 3.35 | 9.42 | 9.02 | — |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | — |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till Axvall | 3.59 | 10.02 | 9.22 | — |
| | | | Fr. Axvall | 4.05 | 10.06 | 9.26 | — |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | — |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | — |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » Broddetorp | 4.40 | 10.34 | 9.54 | — |
| 71 | | | » Espås | × | × | × | — |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | — |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Stenstorp (C, I) | 5.10 | 11.20 | 10.22 | — |

| Kilom. | Biljettpris från Stenstorp. II. | III. | | Dagligen. Tåg. № 1 | Tåg. № 3 | Tåg. № 5 | Tåg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp (C, I) | 5.45 | 12.05 | 6.52 | — |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | — |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | — |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Broddetorp | 6.18 | 12.39 | 7.20 | — |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | — |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | — |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till Axvall | 6.48 | 1.10 | 7.46 | — |
| | | | Från Axvall | 6.55 | 1.15 | 7.50 | — |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | — |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Skara | 7.20 | 1.40 | 8.11 | — |
| | | | Från Skara | 7.35 | 1.55 | 8.16 | — |
| | | | » Skäggatorp | × | × | × | — |
| 35 | | | » Winninga | 8.20 | 2.38 | 9.00 | — |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Alebäck | × | × | × | — |
| 46 | | | Till Lidköping | 8.45 | 3.00 | 9.25 | — |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Från Lidköping | 10.20 | 3.30 | — | 6.30 |
| | | | » Risa | × | × | — | — |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » Lofvene | 10.55 | 4.05 | — | 7.02 |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » Hjerpås | 11.20 | 4.30 | — | 7.27 |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till Håkantorp | 11.50 | 5.00 | — | 7.55 |

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uddevalla | 4.45 | 1.40 | 5.20 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | 5.11 | 2.06 | 5.42 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Byr | 5.28 | 2.22 | 5.58 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | 5.43 | 2.38 | 6.12 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (X) × | 5.53 | 2.48 | 6.22 |
| | | | Från Öxnered | 5.57 | 2.54 | 6.32 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Wenersborg × | 6.07 | 3.04 | 6.42 |
| | | | Från Wenersborg | 6.21 | 3.20 | 6.52 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Bånnum | 6.37 | 3.37 | 7.06 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 6.51 | 3.51 | 7.19 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7.14 | 4.13 | 7.40 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 7.36 | 4.34 | 8.00 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 7.58 | 4.58 | 8.19 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till Håkantorp (c) | 8.10 | 5.10 | 8.31 |
| | | | Från Håkantorp | 8.22 | 5.20 | 8.35 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara | 8.43 | 5.40 | 8.52 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum | 9.14 | 6.12 | 9.22 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (C, d) × | 9.41 | 6.37 | 9.50 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga (C, d) × | 6.50 | 10.50 | 5.44 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum | 7.23 | 11.22 | 6.15 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara | 7.57 | 11.58 | 6.42 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till Håkantorp (c) | 8.13 | 12.14 | 7.04 |
| | | | Från Håkantorp | 8.25 | 12.22 | 7.12 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 8.44 | 12.40 | 7.28 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 9.13 | 1.10 | 7.59 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 9.30 | 1.28 | 8.15 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 9.53 | 1.51 | 8.38 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Bånnum | 10.09 | 2.08 | 8.55 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Wenersborg × | 10.21 | 2.20 | 9.08 |
| | | | Från Wenersborg | 10.38 | 2.36 | 9.26 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (X) × | 10.48 | 2.46 | 9.37 |
| | | | Från Öxnered | 11.02 | 2.58 | 9.50 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 11.14 | 3.11 | 10.02 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Byr | 11.29 | 3.28 | 10.17 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 11.45 | 3.44 | 10.34 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla | 12.10 | 4.10 | 10.58 |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg | 6.45 | 9.40 | 4.45 | 6.05 | 8.50 |
| | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered | 6.55 | 9.50 | 4.55 | 6.15 | 9.00 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered | 7.15 | 11.05 | 5.10 | 6.55 | 9.56 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Wenersborg | 7.25 | 11.15 | 5.20 | 7.05 | 10.06 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Borås (d) | 7.25 | 2.45 | 5.00 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad | 7.58 | 3.17 | 5.32 |
| 1,25 | 0,80 | » Borgstena | 8.20 | 3.39 | 5.54 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung | 8.52 | 4.12 | 6.26 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (C, c) | 9.18 | 4.38 | 6.52 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga (C, c) | 6.37 | 10.17 | 7.18 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung | 7.05 | 10.49 | 7.51 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 7.37 | 11.24 | 8.27 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad | 7.54 | 11.41 | 8.44 |
| 2,95 | 1,70 | Till Borås (d) | 8.21 | 12.09 | 9.12 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Svenljunga | 5.15 | 12.45 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 5.47 | 1.12 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 6.03 | 1.26 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 6.28 | 1.48 |
| 38 | | | Till Borås nedre | 7.09 | 2.27 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » » öfre (d) | 7.15 | 2.34 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Borås öfre (d) | 8.45 | 4.30 |
| 1 | | | » » nedre | 8.49 | 4.37 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 9.33 | 5.26 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 9.52 | 5.48 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 10.05 | 6.04 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Svenljunga | 10.30 | 6.30 |

Tåg N:o 4 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Snällt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Warberg (t) | 5.20 | 11.42 | 5.35 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 5.37 | 12.02 | 5.49 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 5.51 | 12.23 | 6.00 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige | 6.04 | 12.43 | 6.10 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 6.34 | 1.21 | 6.31 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 6.44 | 1.36 | 6.40 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 6.59 | 1.59 | 6.51 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 7.26 | 2.32 | 7.10 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 7.41 | 2.57 | 7.21 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla | 8.07 | 3.28 | 7.38 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors | 8.35 | 3.58 | 7.57 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 8.50 | 4.17 | 8.07 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre (d) | 9.15 | 4.45 | 8.25 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Borås I | III | | Dagligen. Bl. t № 5 a | Snällt. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre (d) | — | 8.28 | 1.35 | 5.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | — | 8.49 | 2.02 | 6.05 |
| 13 | 0,85 | 0,55 | » Wiskafors | — | 8.59 | 2.14 | 6.20 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | — | 9.18 | 2.38 | 6.56 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | — | 9.35 | 3.00 | 7.25 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | — | 9.44 | 3.13 | 7.40 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 5.58 | 10.01 | 3.36 | 8.05 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sandholmen | 6.20 | 10.12 | 3.50 | Ank. |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 6.40 | 10.20 | 4.02 | — |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige | 7.15 | 10.40 | 4.29 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 7.31 | 10.49 | 4.41 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 7.51 | 11.00 | 4.55 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Warberg (t) | 8.10 | 11.14 | 5.12 | — |

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 1 | ● № 1 (Alla dagar utom Lördagar.) | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wartofta (H) | 7.40 | ● 10.25 | 7.00 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 8.07 | 10.52 | 7.27 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 8.25 | 11.10 | 7.45 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 8.51 | 11.36 | 8.11 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 9.06 | 11.51 | 8.26 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 9.24 | 12.09 | 8.44 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Ulricehamn | 9.48 | 12.33 | 9.08 |

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 2 | ● № 2 (Alla dagar utom Lördagar.) | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn | 5.00 | ● 7.30 | 2.20 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 5.27 | 7.57 | 2.47 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 5.45 | 8.15 | 3.05 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 6.02 | 8.32 | 3.22 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 6.26 | 8.56 | 3.46 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 6.44 | 9.14 | 4.04 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Wartofta (H) | 7.08 | 9.38 | 4.28 |

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Dagligen. Sn:t. № 1 I III | Blandade tåg. № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | № 9 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (F, H, u) | 6.00 | 10.50 | 6.45 | — | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 6.20 | 11.18 | 7.13 | — | — |
| | | | *Brevik* | × | × | × | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | T. Eksjö | 6.36 | 11.40 | 7.35 | — | — |
| | | | Fr. Eksjö | 6.46 | — | — | 2.30 | — |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 7.04 | — | — | 2.58 | — |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 7.20 | — | — | 3.24 | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 7.30 | — | — | 3.39 | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 7.45 | — | — | 3.58 | — |
| | | | *Vallnäs* | × | — | — | × | — |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 8.06 | — | — | 4.34 | — |
| 66 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 8.15 | — | — | 4.47 | — |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 8.28 | — | — | 5.08 | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | T. Hultsfred (Å, f) | 8.45 | — | — | 5.32 | — |
| | | | T. *Vestervik* | 12.20 | — | — | — | — |
| | | | Fr. *Vestervik* | 6.00 | — | — | — | 1.35 |
| | | | Fr. Hultsfred | 9.00 | — | — | — | 6.33 |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 9.14 | — | — | — | 6.53 |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 9.23 | — | — | — | 7.08 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 9.31 | — | — | — | 7.20 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 9.47 | — | — | — | 7.42 |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 9.58 | — | — | — | 7.58 |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 10.11 | — | — | — | 8.17 |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga | 10.20 | — | — | — | 8.32 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 10.34 | — | — | — | 8.57 |
| 136 | — | — | » Fagerhult | × | — | — | — | × |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 10.56 | — | — | — | 9.26 |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Oskarshamn | 11.10 | — | — | — | 9.45 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Dagligen. Sn:t. № 2 I III | Blandade tåg. № 4 I III | № 6 I III | № 19 I III | № 8 a I III (Ons- och Lördagar.) | № 8 b I III (Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn | 4.20 | — | — | 5.30 | | |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 4.36 | — | — | 5.56 | | |
| 12 | — | — | » Fagerhult | × | — | — | × | | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 4.59 | — | — | 6.28 | | |
| 28 | 1,85 | 1,05 | » Berga | 5.13 | — | — | 7.02 | | |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 5.28 | — | — | 7.18 | | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 5.41 | — | — | 7.36 | | |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 5.52 | — | — | 7.55 | | |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 6.02 | — | — | 8.09 | | |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla | 6.11 | — | — | 8.27 | | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 6.19 | — | — | 8.37 | | |
| 65 | 4,25 | 2,45 | T. Hultsfred (Å, f) | 6.32 | — | — | 8.53 | | |
| | | | T. *Vestervik* | — | — | — | 12.20 | — | — |
| | | | Fr. *Vestervik* | 1.35 | — | — | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 6.44 | — | — | — | 5.05 | 9.30 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 7.12 | — | — | — | 5.31 | 9.57 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 7.15 | — | — | — | 5.51 | 10.18 |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 7.25 | — | — | — | 6.08 | 10.37 |
| | | | *Vallnäs* | × | — | — | — | × | × |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 7.52 | — | — | — | 6.42 | 11.13 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 8.01 | — | — | — | 6.56 | 11.27 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 8.11 | — | — | — | 7.25 | 11.43 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 8.28 | — | — | — | 7.55 | 12.13 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | T. Eksjö | 8.45 | — | — | — | 8.18 | 12.36 |
| | | | Fr. Eksjö | 8.57 | 8.45 | 3.50 | — | — | — |
| | | | *Brevik* | × | × | × | — | — | — |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 9.15 | 9.08 | 4.18 | — | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Nässjö (F, H, u) | 9.34 | 9.35 | 4.40 | — | — | — |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wimmerby | 7.40 | 4.55 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 8.09 | 5.24 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (Å, f) | 8.35 | 5.50 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (Å, f) | 9.35 | 6.55 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 10.05 | 7.25 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Wimmerby | 10.30 | 7.50 |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Turo. retur: I* | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | M.O.F № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Hvetlanda | 6.55 | 1.50 | 6.00 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge | 7.15 | 2.11 | 6.20 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö | 7.28 | 2.24 | 6.32 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » Lannaskede | 7.43 | 2.39 | 6.48 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede br | 7.53 | 2.50 | 6.55 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård | 8.05 | 3.03 | 7.16 |
| 25 | | | | | » Gäfvan | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Säfsjö (F) | 8.30 | 3.28 | 7.30 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Turo. retur. I* | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | M.O.F № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Säfsjö (F) | 9.00 | 4.00 | 7.55 |
| 5 | | | | | » Gäfvan | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård | 9.28 | 4.24 | 8.12 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskedebr. | 9.40 | 4.35 | 8.33 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » Lannaskede | 9.54 | 4.48 | 8.47 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö | 10.07 | 5.00 | 8.59 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2,55 | 1,45 | » Hellinge | 10.19 | 5.13 | 9.12 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Hvetlanda | 10.37 | 5.30 | 9.30 |

Tågen N:o 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) | 5.20 | 12.20 | 5.35 | 6.25 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | 5.43 | 12.36 | 5.47 | 6.48 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 5.56 | 12.51 | 6.00 | 7.02 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Alfvesta (F) | 6.13 | 1.08 | 6.17 | 7.19 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta (F) | 6.52 | 1.53 | 7.44 | 9.27 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 7.09 | 2.13 | 8.02 | 9.45 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Räppe | 7.21 | 2.30 | 8.15 | 9.58 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Wexiö (h) | 7.30 | 2.41 | 8.26 | 10.09 |

## Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. från Kosta. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Kosta | 7.40 | 9.46 | 3.15 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Ekeberga | 8.09 | 10.14 | 3.44 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till Lessebo (h) | 8.30 | 10.35 | 4.05 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Lessebo. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Lessebo (h) | 8.56 | 11.00 | 5.25 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 9.18 | 11.26 | 5.48 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till Kosta | 9.45 | 11.53 | 6.15 |

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å bilj. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | Onsd. o. Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona (k) | 7.00 | 2.00 | 3.00 | — |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » *Sunna* | 7.11 | 2.10 | 3.11 | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | 7.20 | 2.17 | 3.20 | — |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 7.36 | 2.31 | 3.38 | — |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 7.52 | 2.45 | 3.55 | — |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* | 8.08 | 3.00 | 4.15 | — |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 8.25 | 3.15 | 4.35 | — |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 4.45 | — |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 8.59 | 3.46 | 5.12 | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 9.21 | 4.07 | 5.36 | — |
| | | | Från Emmaboda | 9.42 | 4.24 | — | 5.00 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 10.11 | 4.49 | — | 5.25 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo (h) | 10.40 | 5.12 | — | 5.42 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 11.04 | 5.31 | — | 6.09 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 11.32 | 5.55 | — | 6.34 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Wexiö (h) | 12.00 | 6.20 | — | 7.00 |

| Kil. | Pris å bilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | Tisd. o. Fred. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) | 7.45 | 3.00 | — | 7.00 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 8.11 | 3.30 | — | 7.27 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 8.36 | 4.00 | — | 7.53 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo (h) | 8.55 | 4.24 | — | 8.13 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 9.18 | 4.53 | — | 8.36 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 9.41 | 5.17 | — | 9.00 |
| | | | Från Emmaboda | 9.58 | 5.37 | 6.00 | — |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 10.21 | 6.03 | 6.29 | — |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 6.52 | — |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 10.51 | 6.37 | 7.06 | — |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | 11.04 | 6.51 | 7.24 | — |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 11.20 | 7.02 | 7.50 | — |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 11.34 | 7.25 | 8.09 | — |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 11.48 | 7.40 | 8.26 | — |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 11.55 | 7.48 | 8.35 | — |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona (k) | 12.05 | 7.58 | 8.45 | — |

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar | 6.20 | 1.30 | 2.30 |
| | | | » *Törneby** | — | — | × |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | 6.41 | 1.48 | 2.50 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 7.10 | 2.12 | 3.17 |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till Nybro (i) | 7.48 | 2.43 | 3.50 |
| | | | Från Nybro | 7.53 | 2.50 | 3.56 |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 8.23 | 3.17 | 4.26 |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås | 9.07 | 3.57 | 5.07 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (h) | 9.12 | 4.02 | 5.12 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Emmaboda (h) | 6.15 | 9.59 | 5.43 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | 6.23 | 10.05 | 5.49 |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö | 7.10 | 10.44 | 6.30 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till Nybro (i) | 7.39 | 11.09 | 6.56 |
| | | | Från Nybro | 7.58 | 11.15 | 6.57 |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | 8.35 | 11.47 | 7.31 |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | 9.00 | 12.08 | 7.58 |
| | | | » *Törneby** | × | — | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Kalmar | 9.18 | 12.25 | 8.10 |

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagl. utom Månd., Fred. № 1 | Månd. och Fred. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström | 5.22 | 8.55 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 6.15 | 9.39 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6.54 | 10.17 |
| | | | » *Brånahult** | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro (i) | 7.31 | 10.55 |

| Kil. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nybro (i) | 3.00 |
| | | | » *Brånahult** | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 3.44 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 4.24 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström | 5.00 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Karlshamn | Biljettpris från Karlshamn I | III | Karlshamn—Halmstad. | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ronneby | — | 947 |
| | | | » Karlshamn 🏨 ✕ | 815 | 300 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 829 | 313 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 851 | 334 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 920 | 359 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 942 | 414 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | 958 | 426 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ✕1006 | ✕432 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨 ✕ | 1026 | 447 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | 1051 | 507 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 1118 | 529 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ✕1132 | ✕540 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 1158 | 559 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 1221 | 616 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (F, k) 🏨 | 1248 | 635 |
| | | | Från Vislanda (F, k) 🏨 | 230 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 317 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby 🏨 | 337 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 402 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby 🏨 | 438 | 530 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 510 | 600 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till Bolmen | 520 | 610 |
| | | | Från Bolmen | 530 | 620 |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 542 | 637 |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 554 | 654 |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 605 | 709 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 621 | 736 |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 632 | 752 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ✕641 | ✕802 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 649 | 818 |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 703 | 838 |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ✕712 | ✕849 |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ✕722 | ✕907 |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 732 | 930 |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 749 | 945 |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ✕754 | ✕951 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad (t, u) 🏨 | 805 | 1005 |

| Kilom. fr. Halmstad | Biljettpris från Halmstad I | III | Halmstad—Karlshamn. | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Halmstad (t, u) | 650 | 350 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ✕701 | ✕404 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 707 | 412 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 717 | 427 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ✕732 | ✕446 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | ✕743 | ✕503 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 754 | 517 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 811 | 548 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ✕818 | ✕552 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 828 | 607 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 838 | 628 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 857 | 714 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 907 | 729 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 919 | 747 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till Bolmen | 930 | 800 |
| | | | Från Bolmen | 940 | 805 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 952 | 816 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby 🏨 | 1042 | 845 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 1105 | Ank. |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏨 | 1133 | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 1156 | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till Vislanda (F, k) 🏨 | 1237 | |
| | | | Från Vislanda (F, k) 🏨 | 230 | 710 |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 256 | 731 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 318 | 748 |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ✕339 | ✕806 |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 355 | 820 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Ålshult | 418 | 840 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd 🏨 ✕ | 444 | 903 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ✕458 | ✕914 |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 507 | 920 |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 524 | 936 |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 541 | 949 |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 608 | 1011 |
| 188 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 627 | 1027 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Karlshamn 🏨 ✕ | 640 | 1038 |
| | | | » Ronneby | — | 518 |

## Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris från Karlskrona I | III | Karlskrona—Kristianstad. | Dagligen № 1 | № 3 | № 7 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona(h) 🏨 | — | 815 | — | 305 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | — | 827 | — | 317 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | ✕835 | — | ✕325 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | ✕841 | — | ✕331 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | — | 849 | — | 340 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 910 | — | 400 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | — | 921 | — | 411 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | — | ✕927 | — | ✕417 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby 🏨 ✕ | — | 937 | — | 427 |
| | | | Från Ronneby | — | 947 | — | 437 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | — | 1000 | — | 450 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | — | 1006 | — | 457 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | — | 1015 | — | 508 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | — | 1033 | — | 530 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kulläkra | — | 1040 | — | 538 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | — | 1051 | — | 549 |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | — | 1113 | — | 611 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn 🏨 ✕ | Ons- o. Lörd. | 1132 | — | 630 |
| | | | Från Karlshamn 🏨 ✕ | 610 | 1145 | 100 | 645 |
| 73 | 5,40 | 3,40 | » Horsaryd | ✕619 | ✕1154 | ✕111 | ✕653 |
| 75 | 5,40 | 3,40 | » Vekerum | ✕626 | ✕1202 | ✕120 | ✕700 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 636 | 1214 | 132 | 710 |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 647 | 1225 | 147 | 721 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck 🏨 | 655 | 1238 | 158 | 730 |
| | | | Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck | | | 215 | |
| | 6,25 | 4,05 | 3 » Kylinge | | | 228 | |
| | 6,45 | 4,15 | 6 » Grännum | | | 242 | |
| | 6,75 | 4,35 | 10 » Jemshög | | | 300 | |
| | 6,95 | 4,50 | 13 » Rösjö | | | ✕310 | |
| | 7,10 | 4,55 | 15 Till Holje 🏨 | | | 320 | |
| | | | Från Holje | 600 | | — | |
| | | | Från Sandbäck | 705 | 1238 | — | 735 |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ✕714 | ✕1247 | — | ✕744 |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 725 | 1259 | — | 755 |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg 🏨 | 740 | 115 | — | 813 |
| | | | Från Sölvesborg | 750 | 140 | — | 830 |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | Alla dagar. 818 | 209 | — | 857 |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 829 | 220 | — | 908 |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 843 | 234 | — | 922 |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 853 | 243 | — | 931 |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 910 | 259 | — | 945 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Kristianstad 🏨 | 920 | 310 | — | 955 |

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris från Kristianstad I | III | Kristianstad—Karlskrona. | Dagligen № 8 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad 🏨 | — | 935 | 1200 | 645 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | — | 945 | 1210 | 658 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | — | 1002 | 1226 | 712 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | — | 1010 | 1234 | 722 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | — | 1023 | 1247 | 735 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | — | 1036 | 100 | 747 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg 🏨 | — | 1100 | 120 | 812 |
| | | | Från Sölvesborg 🏨 | — | 1110 | 130 | 825 |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | 1127 | 147 | 845 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | ✕1138 | ✕158 | ✕856 |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck 🏨 | — | 1146 | 206 | 904 |
| | | | Kil.fr. Holje. Till Holje 🏨 | — | | 320 | |
| | | | Från Holje | 600 | | | |
| | 4,30 | 2,75 | 2 » Rösjö | ✕610 | | | |
| | 4,20 | 2,70 | 5 » Jemshög | 622 | | | |
| | 3,95 | 2,55 | 9 » Grännum | 639 | | | |
| | 3,70 | 2,35 | 12 » Kylinge | 650 | | | |
| | 3,50 | 2,25 | 15 Till Sandbäck | 700 | | | |
| | | | Från Sandbäck 🏨 | 715 | Onsdagar o Lördagar. 1151 | 211 | 909 |
| 50 | 3,50 | 2,30 | » Gustafstorp | 727 | 1201 | 220 | 919 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 743 | 1215 | 234 | 932 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | ✕752 | 1224 | ✕241 | ✕940 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ✕801 | ✕1232 | ✕248 | ✕947 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn 🏨 ✕ | 810 | 1240 | 255 | 955 |
| | | | | № 6 | | | |
| | | | Från Karlshamn 🏨 | 640 | — | 315 | — |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum 🏨 | 705 | — | 341 | — |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | 727 | — | 404 | — |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kulläkra | 737 | — | 415 | — |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Hoby 🏨 | 748 | — | 428 | — |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | 806 | — | 446 | — |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra | 817 | — | 500 | — |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal * | 824 | — | 507 | — |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till Ronneby 🏨 ✕ | 834 | — | 518 | — |
| | | | Från Ronneby | 842 | — | 530 | — |
| 106 | — | — | » Lefvalunda | ✕853 | — | ✕541 | — |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 859 | — | 547 | — |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 910 | — | 558 | — |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby | 929 | — | 610 | — |
| 123 | — | — | » Skärfva | ✕937 | — | ✕627 | — |
| 125 | — | — | » Rosenholm | ✕943 | — | ✕633 | — |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna | 951 | — | 641 | — |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Karlskrona (h) 🏨 | 1000 | — | 652 | — |

## l. Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur I | Tur- och Retur III | Uppgående. | Dagligen № 1 G:t. | № 3 Bl.t. | № 5 G:t. | Onsdagar och Lördagar № 7 G:t. | № 9 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Kristianstad | — | 900 | 645 | — | 330 |
| | | | | | T. Karpalund (l) | — | 908 | 654 | — | 338 |
| 5 | | | | | Fr. D:o | — | 913 | 659 | — | 343 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,55 | » Färlöf | — | 925 | 711 | — | 354 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | » Bjerlöf | — | 937 | 722 | — | 404 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | 1,75 | 1,05 | » Qviinge 🏨 | — | 953 | 742 | — | 423 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | 2,15 | 1,25 | » Vanås | — | 1004 | 758 | — | 436 |
| | | | | | Grydt | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,80 | 1,65 | T. Broby 🏨 | — | 1019 | 815 | — | 452 |
| | | | | | Fr. D:o | 515 | 1024 | 821 | 735 | 502 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | 3,30 | 1,95 | » Glimminge | 522 | 1035 | 838 | 749 | 514 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. Hästveda (F) 🏨 | 545 | 1050 | 855 | 805 | 530 |

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | Tur- och Retur I | Tur- och Retur III | Nedgående. | Dagligen № 2 G:t. | № 4 P:t. | № 6 G:t. | Onsdagar och Lördagar № 8 P:t. | № 10 G:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. Hästveda (F) 🏨 | 615 | 430 | 920 | 830 | 600 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | 0,70 | 0,40 | » Glimminge | 633 | 445 | 938 | 845 | 618 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Broby 🏨 | 645 | 455 | 950 | 855 | 632 |
| | | | | | Fr. D:o | 650 | 459 | — | 859 | — |
| | | | | | » Grydt | ✕ | ✕ | — | ✕ | — |
| 19 | 1,15 | 0,70 | 1,85 | 1,10 | » Vanås | 710 | 514 | — | 914 | — |
| 23 | 1,40 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Qviinge 🏨 | 723 | 523 | — | 923 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,30 | 1,65 | » Bjerlöf | 741 | 538 | — | 938 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | 3,10 | 1,80 | » Färlöf | 751 | 545 | — | 945 | — |
| 36 | 2,20 | 1,30 | 3,50 | 2,05 | T. Karpalund (l) | 801 | 553 | — | 954 | — |
| | | | | | Fr. D:o | 807 | 555 | — | 957 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. Kristianstad | 815 | 623 | — | 1005 | — |

## Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | | Uppgående. | Alla dagar. Blandade tåg № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Godst № 9 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Åhus 🏨 | — | — | — | 230 | — | — |
| 5 | — | » Ripa | — | — | — | 244 | — | — |
| 7 | — | » Hernestad | — | — | — | 252 | — | — |
| 8 | — | » Gärds Köpinge | — | — | — | 256 | — | — |
| 13 | — | » Gärds Lyngby | — | — | — | 312 | — | — |
| | | » Degeberga 🏨 | 445 | 720 | — | ↓ | — | 1055 |
| | 2 | » Vidtsköfle | 452 | 727 | — | ↓ | — | 1101 |
| 15 | 7 | » Efveröd | 509 | 744 | — | 320 | — | 1115 |
| 18 | 10 | » Lyngsjö | ✕ | 754 | — | ✕ | — | ✕ |
| 19 | 11 | » Östra Vram | 523 | 759 | — | 335 | — | 1127 |
| 22 | 14 | Till Tollarp (l) 🏨 | 532 | 808 | — | 344 | — | 1135 |
| | | Från Tollarp (l) 🏨 | 535 | ↓ | — | 355 | — | — |
| 24 | 16 | » Skjettilljunga | 541 | ↓ | — | 401 | — | — |
| 27 | 19 | » Sätaröd | 551 | ↓ | — | 412 | — | — |
| 30 | 22 | » Liarum | 603 | ↓ | — | 426 | — | — |
| 33 | 25 | » Linderöd | 614 | ↓ | — | 438 | — | — |
| 39 | 31 | » Satserup | 632 | ↓ | — | 455 | — | — |
| 43 | 35 | » Espinge | 644 | ↓ | — | 506 | — | — |
| 47 | 39 | Till Hörby | 654 | ↓ | — | 515 | — | — |
| | | Från Tollarp | — | 811 | 1140 | — | 405 | — |
| 27 | 19 | » Nöbbelöf | — | ✕ | ✕ | — | ✕ | — |
| 30 | 22 | » Ovesholm | — | 837 | 1204 | — | 432 | — |
| 34 | 26 | » Skepparslöf | — | 851 | 1217 | — | 445 | — |
| 36 | 28 | » Öllsjö | — | 859 | ✕ | — | ✕ | — |
| 38 | 30 | Till Karpalund (l) | — | 905 | 1228 | — | 457 | — |
| | | Från D:o | — | 910 | 1231 | - | 502 | — |
| 43 | 35 | Till Kristianstad (l) 🏨 | — | 918 | 1240 | — | 510 | — |

| Kilom. | | Nedgående. | Alla dagar. Godst. № 2 | Bl. t. № 4 | P: t. № 6 | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 10 | Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Kristianstad(l) | 1020 | — | 250 | — | 607 | — |
| 5 | 5 | Till Karpalund (l) 🏨 | 1029 | — | 258 | — | 615 | — |
| | | Från D:o | 1034 | — | 259 | — | 622 | — |
| 7 | 7 | » Öllsjö | 1042 | — | ✕ | — | ✕ | — |
| 9 | 9 | » Skepparslöf | 1050 | — | 311 | — | 635 | — |
| 13 | 13 | » Ovesholm | 1106 | — | 325 | — | 650 | — |
| 16 | 16 | » Nöbbelöf | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | — |
| 21 | 21 | Till Tollarp (l) 🏨 | 1120 | — | 349 | — | 714 | — |
| 46 | 46 | Från Hörby | — | 1025 | — | 530 | ↓ | — |
| 42 | 42 | » Espinge | — | 1035 | — | 542 | | — |
| 38 | 38 | » Satserup | — | 1044 | — | 554 | | — |
| 32 | 32 | » Linderöd | — | 1101 | — | 612 | | — |
| 29 | 29 | » Liarum | — | 1113 | — | 624 | | — |
| 26 | 26 | » Sätaröd | — | 1123 | — | 634 | | — |
| 23 | 23 | » Skjettilljunga | — | 1133 | — | 644 | ↓ | — |
| | | » Tollarp (l) 🏨 | — | 1148 | — | 649 | 721 | 400 |
| 24 | 24 | Från Östra Vram | — | 1200 | — | 704 | 733 | 410 |
| 25 | 25 | » Lyngsjö | — | 1204 | — | 707 | ✕ | ✕ |
| 28 | 28 | » Efveröd | — | 1217 | — | 718 | 748 | 428 |
| | 33 | » Vidtsköfle | — | ↓ | — | 734 | 804 | 439 |
| | 35 | Till Degeberga 🏨 | — | ↓ | — | 740 | 810 | 445 |
| 30 | | Från Gärds Lyngby | — | 1223 | — | — | — | — |
| 35 | | » Gärds Köpinge | — | 1239 | — | — | — | — |
| 36 | | » Hernestad | — | 1245 | — | — | — | — |
| 38 | | » Ripa | — | 1251 | — | — | — | — |
| 43 | | Till Åhus 🏨 | — | 105 | — | — | — | — |

## Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett I | III | Hörby—Hör. | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hörby 🏨 | 700 | 125 | 525 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 710 | 148 | 534 |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 721 | 200 | 546 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör (F) 🏨 | 740 | 218 | 602 |

| Kilom. | Pris à biljett I | III | Hör—Hörby. | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hör (F) 🏨 | 939 | 433 | 745 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 956 | 451 | 802 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1009 | 504 | 816 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby 🏨 | 1017 | 513 | 822 |

## Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2 | Alla sökne-dag. № 4 | Onsd. och Lörd. Persontåg № 2 | Söndagar och helgdagar № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad l) | 925 | 515 | 235 | 925 | 515 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Balsby | 948 | 538 | 252 | 942 | 532 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Österslöf | 1006 | 556 | 308 | 958 | 548 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad | 1019 | 609 | 320 | 1009 | 559 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gårrö | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Arkelstorp 🏨 | 1045 | 635 | 342 | 1030 | 620 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Kaffatorp | 1054 | 644 | 350 | 1038 | 628 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Immeln 🏨 | 1113 | 703 | 407 | 1052 | 642 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Sibbhult 🏨 | 1151 | 741 | 438 | 1123 | 713 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Röena | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Glimåkra 🏨 | 1210 | 802 | 455 | 1140 | 730 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Alla sökned:r. Bland. tåg № 1 | Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 3 | Onsd. och Lörd. Persontåg № 3 | Söndagar och helgdagar № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Glimåkra 🏨 | 525 | 1250 | 810 | 600 | 125 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Röena | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sibbhult 🏨 | 550 | 115 | 832 | 620 | 145 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Hylta | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Tubbarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Immeln 🏨 | 632 | 157 | 908 | 653 | 218 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp | 642 | 207 | 918 | 703 | 228 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Arkelstorp 🏨 | 700 | 225 | 932 | 715 | 240 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Gårrö | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 26 | 1,90 | 0,95 | Ekestad | 720 | 245 | 949 | 731 | 256 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Österslöf | 738 | 303 | 1001 | 743 | 308 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Balsby | 750 | 315 | 1012 | 754 | 319 |
| 37 | 2,80 | 1,30 | Rödaled | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Kristianstad (l) 🏨 | 810 | 335 | 1030 | 810 | 335 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett från Kristianstad I | III | | Dagligen № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | Sökned № 7 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (l) 🏨 | 508 | 725 | 350 | 100 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund (l) | 521 | 734 | 358 | 116 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 536 | 745 | 407 | 136 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 546 | 754 | 415 | 148 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 558 | 804 | 424 | 206 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 607 | — | — | 217 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 615 | 818 | 434 | 227 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 624 | — | — | 234 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Hessleholm (F, p) 🏨 | 633 | 830 | 444 | 240 |

| Kilom. | Pris à biljett från Hessleholm I | III | | Dagligen № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | Sökned № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (F, p) 🏨 | 715 | 1045 | 525 | 335 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 723 | — | — | 343 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 733 | 1059 | 538 | 353 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 743 | — | — | 405 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 805 | 1113 | 552 | 425 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 817 | 1122 | 602 | 440 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 830 | 1130 | 610 | 500 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund (l) | 845 | 1141 | 621 | 520 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Kristianstad (l) 🏨 | 855 | 1150 | 630 | 530 |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris à biljett I | III | | Dagligen № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad 🏨 | 1100 | 700 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 1110 | 710 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 1120 | 719 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 1133 | 733 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 1140 | 740 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Åhus (l) 🏨 | 1150 | 750 |

| Kil. | Pris à biljett I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Åhus 🏨 | 730 | 140 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 741 | 150 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 750 | 200 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 804 | 214 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 811 | 221 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Kristianstad 🏨 | 820 | 230 |

## m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) 🏨 | 535 | 735 | 1155 | 400 | 610 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp 🏨 | 554 | 800 | 1219 | 420 | 632 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till Tomelilla (n, q) 🏨 | 610 | 820 | 1237 | 436 | 650 |
| | | | Från Tomelilla | 614 | 835 | 1247 | 441 | 705 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd 🏨 | 629 | 855 | 106 | 455 | 723 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad 🏨 | 641 | 913 | 121 | 507 | 738 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Wollsjö 🏨 | 658 | 936 | 148 | 524 | 800 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 714 | 1000 | 206 | 538 | 813 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 729 | 1018 | 224 | 552 | |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd 🏨 | 744 | 1038 | 242 | 605 | |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva 🏨 | 758 | 1054 | 258 | 617 | |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 812 | 1111 | 313 | 631 | |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Eslöf (F, o) 🏨 | 821 | 1121 | 328 | 640 | |

| Kil. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 2 | Godst. № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Eslöf (F, o) 🏨 | 900 | 1200 | 410 | 725 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | 909 | 1214 | 423 | 731 | |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva 🏨 | 923 | 1238 | 445 | 749 | |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd 🏨 | 935 | 1257 | 504 | 801 | |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | 947 | 114 | 520 | 812 | |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 1002 | 134 | 544 | 827 | 718 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Wollsjö 🏨 | 1017 | 154 | 603 | 842 | 736 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad 🏨 | 1033 | 215 | 624 | 852 | 755 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd 🏨 | 1045 | 234 | 641 | 911 | 811 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till Tomelilla(n, q) 🏨 | 1057 | 248 | 652 | 924 | 825 |
| | | | Från Tomelilla | 1100 | 258 | 710 | 928 | 840 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp 🏨 | 1117 | 320 | 721 | 945 | 900 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Ystad (m) 🏨 | 1135 | 340 | 751 | 1025 | 920 |

## Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 1 | Godst. № 3 | Perst. № 5 | Bl.tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, q, s) 🏨 | 630 | 1135 | 242 | 650 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 640 | 1147 | 249 | 700 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 649 | 1159 | 256 | 708 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 704 | 1218 | 307 | 721 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 718 | 1237 | 319 | 734 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Svedala (r) 🏨 | 730 | 1249 | 330 | 746 |
| | | | Från Svedala | 746 | 103 | 337 | 805 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Börringe (m) | 758 | 115 | 348 | 817 |
| | | | Från Börringe | 809 | 127 | 353 | 824 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 825 | 145 | 405 | 839 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup 🏨 | 842 | 205 | 416 | 852 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Rydsgård | 900 | 225 | 429 | 908 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 917 | 244 | 442 | 922 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 928 | 256 | 451 | 932 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Ystad (m) 🏨 | 948 | 315 | 510 | 950 |

| Kil. | Pris à bilj. I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 2 | Perst. № 4 | Godst. № 6 | Bl.tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) 🏨 | 550 | 1040 | 1235 | 605 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 611 | 1059 | 1256 | 628 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 622 | 1109 | 110 | 637 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Rydsgård | 642 | 1123 | 132 | 655 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup 🏨 | 659 | 1138 | 156 | 710 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 713 | 1148 | 212 | 721 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Börringe (m) | 725 | 1159 | 226 | 733 |
| | | | Från Börringe | 733 | 1205 | 236 | 740 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till Svedala (r) 🏨 | 745 | 1216 | 250 | 752 |
| | | | Från Svedala | 800 | 1221 | 303 | 810 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 816 | 1238 | 323 | 824 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 833 | 1245 | 343 | 838 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 848 | 1255 | 359 | 848 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 900 | 103 | 412 | 858 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Malmö (F, q, s) 🏨 | 907 | 109 | 420 | 905 |

## Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom.r. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | Dagligen № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Östratorp | 545 | 1035 | 610 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Espö | 554 | 1044 | 619 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Klagstorp (s) | 604 | 1053 | 630 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Jordberga | 623 | 1104 | 638 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 632 | 1113 | 647 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Anderslöf | 652 | 1128 | 703 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Stäfvesjö | 659 | 1135 | 710 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Defvelstorp | 710 | 1145 | 719 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Börringe (m) | 718 | 1153 | 727 |

| Kilom.r. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | Dagligen № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Börringe (m) | 812 | 357 | 827 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Defvelstorp | 822 | 406 | 838 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Stäfvesjö | 833 | 417 | 845 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Anderslöf | 847 | 430 | 855 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 900 | 443 | 907 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Jordberga | 914 | 458 | 918 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Klagstorp (s) | 925 | 508 | 926 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Espö | 935 | 518 | 936 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Östratorp | 943 | 526 | 945 |

## n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Pris à biljett. I | III | | Dagligen № 1 | № 2 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Cimbrishamn 🏨 | 650 | 1100 | 515 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 706 | 1117 | 531 |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | 716 | 1128 | 541 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs 🏨 | 730 | 1143 | 556 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp 🏨 | 744 | 1158 | 611 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 800 | 1214 | 627 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Tomelilla (m, q) 🏨 | 815 | 1232 | 645 |

| Kil. | Pris à biljett. I | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla (m, q) 🏨 | 845 | 100 | 715 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Lunnarp | 901 | 119 | 734 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp 🏨 | 915 | 137 | 752 |
| 15 | 1,30 | 0,65 | » Gärsnäs 🏨 | 927 | 151 | 806 |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | 938 | 205 | 820 |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | 947 | 215 | 830 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Cimbrishamn 🏨 | 1000 | 230 | 845 |

## o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | Biljettpr. I | III | | Dagligen | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (F, m) 🏨 | — | 905 | 1245 | 445 | 730 | 310 |
| | | | Stabbarp | — | ″ | ″ | ″ | ″ | ✕ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | — | 916 | 107 | 458 | 742 | 342 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm 🏨 | — | 927 | 130 | 510 | 754 | 409 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp s) 🏨 | — | 936 | 140 | 520 | 803 | 420 |
| | | | Fr. D:o | 718 | 944 | 151 | 530 | 810 | 440 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Fr. Billeberga | 733 | 1000 | 219 | 600 | 827 | — |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 741 | 1006 | 228 | 612 | 834 | — |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona(qr) 🏨 | 755 | 1020 | 245 | 635 | 850 | — |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | Biljettpr. I | III | | Dagligen | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf 🏨 | — | 905 | 1245 | 445 | 730 | 310 |
| | | | » Landskrona(qr) 🏨 | 705 | 920 | 145 | 515 | 800 | — |
| | | | » Billeberga | 734 | 959 | 221 | 547 | 826 | 508 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp 🏨 | 748 | 1009 | 238 | 559 | 837 | 542 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra 🏨 | 803 | 1021 | 255 | 613 | 850 | 624 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 814 | 1030 | 306 | 624 | 901 | 644 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus 🏨 | 824 | 1038 | 316 | 632 | 911 | 709 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa (p) 🏨 | 831 | 1044 | 324 | 639 | 919 | 727 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till Helsingborg Cet:l (p, t) 🏨 | 837 | 1050 | 330 | 645 | 925 | 735 |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpr. I | III | | Dagligen | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏨 | 630 | 855 | 110 | 425 | 720 | 800 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa (p) 🏨 | 637 | 901 | 117 | 434 | 728 | 816 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus 🏨 | 646 | 908 | 125 | 445 | 734 | 838 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 654 | 915 | 134 | 456 | 743 | 856 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra 🏨 | 704 | 926 | 146 | 511 | 754 | 939 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp 🏨 | 716 | 940 | 200 | 529 | 808 | 1010 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 726 | 950 | 210 | 541 | 820 | 1025 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Landskrona(qr) 🏨 | 755 | 1020 | 245 | 635 | 850 | 1105 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf 🏨 | 822 | 1110 | 300 | 635 | — | 214 |

### Landskrona—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpr. I | III | | Dagligen | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona(qr) 🏨 | 705 | 920 | 145 | 515 | 800 | 1125 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 719 | 943 | 205 | 531 | 815 | 1150 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. Billeberga | 732 | 958 | 215 | 545 | 828 | 1215 |
| | | | T. Teckomatorp | 744 | 1013 | 226 | 556 | 840 | 1233 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Fr. Teckomatorp (s) 🏨 | 747 | 1028 | 230 | 604 | — | 1255 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm 🏨 | 758 | 1038 | 239 | 613 | — | 126 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 810 | 1055 | 250 | 624 | — | 151 |
| | | | Stabbarp | ″ | ✕ | ″ | ″ | — | ✕ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | T. Eslöf (F, m) 🏨 | 822 | 1110 | 300 | 635 | — | 214 |

**Obs.** I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

## Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa | 700 | 900 | 1000 | 115 | 405 | 630 | 735 | 845 |
| » » Ramlösa till Helsingborg | 630 | 930 | 1135 | 330 | 540 | 700 | 815 | 1010 |
| » » Råå till Ramlösa | 600 | 1105 | 300 | 510 | | | | |
| » » Ramlösa till Råå | 730 | 1030 | 145 | 435 | | | | |
| » » Råå till Helsingborg (direkt) | 830 | | | | | | | |
| » » Helsingborg till Råå (direkt) | 1045 | | | | | | | |

## p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris à biljett från Hessleholm

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,55 | 0,45 | 1,50 | 1,10 | 0,75 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 3,00 | 2,25 | 1,50 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | 3,85 | 2,90 | 1,95 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | 5,05 | 3,80 | 2,55 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 5,65 | 4,25 | 2,85 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 6,40 | 4,80 | 3,20 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | 6,75 | 5,05 | 3,40 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 7,60 | 5,70 | 3,80 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 8,20 | 6,15 | 4,10 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 8,90 | 6,70 | 4,45 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 |
| 83 | | | | | | | | | |
| 143 | 7,55 | 5,90 | 4,00 | — | — | — | 11,75 | 9,10 | 6,35 |

| Kilom. | Hessleholm—Helsingborg. | Bl. tåg. № 1 I II III | Snäll. № 5 I II III | Godst. № 9 II III (Söknedagar) | Bl. tåg. № 8 I II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Hessleholm (F, l, q) 🏨 | — | 859 | 110 | 525 |
| 6 | » Finja | — | ✕907 | 130 | 536 |
| 12 | » Tyringe 🏨 | — | ✕917 | 156 | 551 |
| 18 | » Vest-Torup | — | ✕927 | 220 | 604 |
| 25 | » Perstorp 🏨 | — | ✕937 | 246 | 619 |
| 32 | » Hyllstofta | — | ✕947 | 312 | 634 |
| 42 | Till Klippan 🏨 | — | 959 | 342 | 654 |
| | Från Klippan | 620 | 1001 | 405 | 659 |
| 47 | » Qvidinge | 635 | ✕1009 | 425 | 710 |
| 53 | Till Åstorp (q, t) 🏨 | 647 | 1018 | 443 | 722 |
| | Från Åstorp | 653 | 1020 | 503 | 727 |
| 56 | » Gunnarstorp | 704 | ✕1025 | 517 | 734 |
| 59 | Till Bjuf (p) | 710 | 1030 | 526 | 740 |
| | Från Bjuf | 720 | 1032 | 546 | 745 |
| 63 | » Mörarp 🏨 | 733 | ✕1038 | 603 | 754 |
| 68 | » Påarp | 748 | ✕1046 | 623 | 805 |
| 72 | » Ramlösa brunn 🏨 | 800 | ✕1052 | 640 | 814 |
| 74 | Till Ramlösa(o) | 804 | ″ | 646 | 818 |
| | Från Ramlösa | 809 | | 651 | 819 |
| 77 | Till Helsingborg (o, t) 🏨 | 815 | 1100 | 700 | 825 |
| 83 | Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.) | 840 | 1115 | — | 835 |
| | Till *Helsingör* D:o | 900 | 1135 | — | 855 |
| 143 | » *Köpenhamn* | 1110 | 200 | — | 1055 |
| | » *Korsör* | 545 | 745 | | |

Pris à biljett från Helsingborg

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,85 | 0,50 | 0,35 | 1,10 | 0,85 | 0,55 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,70 | 1,30 | 0,85 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,55 | 1,90 | 1,30 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 2,90 | 2,20 | 1,45 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,60 | 2,70 | 1,80 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 4,20 | 3,15 | 2,10 |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 5,40 | 4,05 | 2,70 |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 6,25 | 4,70 | 3,15 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | 7,80 | 5,85 | 3,90 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 |

| Kilom. | Helsingborg—Hessleholm. | Bl. tåg. № 4 I II III | Godst. № 10 II III (Söknedagar) | Snällt. № 6 I II III | Bl. tåg. № 2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Korsör* (Dansk t.) | — | — | 750 | |
| | » *Köpenhamn* | — | — | 1040 | 825 |
| | » *Helsingör* Ångfärja | — | 720 | 1215 | 540 |
| | Till *Helsingborg* D:o | — | 740 | 1235 | 600 |
| | Från Helsingborg (o, t) 🏨 | 700 | 900 | 230 | 732 |
| 3 | Till Ramlösa(o) | 706 | 909 | ″ | 742 |
| | Från Ramlösa | 707 | 914 | ″ | 747 |
| 5 | » Ramlösa brunn 🏨 | 712 | 925 | ✕239 | 756 |
| 9 | » Påarp | 721 | 942 | ✕247 | 810 |
| 14 | » Mörarp 🏨 | 734 | 1002 | ✕256 | 825 |
| 18 | Till Bjuf(p) | 742 | 1014 | 303 | 833 |
| | Från Bjuf | 747 | 1044 | 307 | 845 |
| 21 | » Gunnarstorp | 754 | 1058 | ✕312 | 856 |
| 24 | Till Åstorp (q, t) 🏨 | 801 | 1107 | 319 | 903 |
| | Från Åstorp | 806 | 1132 | 329 | 913 |
| 30 | » Qvidinge | 819 | 1155 | ✕339 | 930 |
| 35 | Till Klippan 🏨 | 829 | 1210 | 348 | 940 |
| | Från Klippan | 835 | 1230 | 353 | |
| 45 | » Hyllstofta | 856 | 105 | ✕407 | |
| 52 | » Perstorp 🏨 | 911 | 131 | 416 | |
| 59 | » Vest-Torup | 928 | 215 | ✕428 | |
| 65 | » Tyringe 🏨 | 941 | 238 | ✕437 | |
| 72 | » Finja | 956 | 304 | ✕447 | |
| 77 | Till Hessleholm (F, l, q) 🏨 | 1006 | 319 | 455 | |

| Kilom. | Pris à biljett från och till Bjuf: med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- o. retur I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | — | — | — | — | 0,30 | 0,20 | — | 0,45 | 0,30 |

| Billesholm—Bjuf. | Söknedagar. Godståg. № 11 II III | № 13 II III |
|---|---|---|
| Från Billesholm (q) | 945 | 215 |
| Till Bjuf | 1010 | 240 |

| Bjuf—Billesholm. | Söknedagar. Godståg. № 12 II III | № 14 II III |
|---|---|---|
| Från Bjuf | 1050 | 310 |
| Till Billesholm (q) | 1115 | 335 |

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

## Klippan—Röstånga, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett I | II | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Röstånga | 731 | 240 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,20 | » Skäralid | 742 | 250 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 752 | 300 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 800 | 305 |
| 19 | 1,55 | [illegible] | 0,80 | Till Klippan (p) | 820 | 325 |

| Kilom. | Pris à biljett I | II | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Klippan (p) | 1020 | 410 |
| 10 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 1040 | 430 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 1048 | 435 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Skäralid | 1100 | 446 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till Röstånga | 1109 | 455 |

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris à biljett I | III | | Dagligen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 700 | — | 215 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 840 | — | 855 |
| | | | | № 4 | № 52 | № 8 | № 6 |
| | | | Från Landskrona (o, r) 🏨 | 620 | 1200 | 200 | 545 |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 644 | 1219 | 237 | 613 |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 700 | 1231 | 302 | 630 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 715 | 1241 | 415 | 645 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till Billesholms Gr:a (s) | 725 | 1250 | 430 | 655 |
| | | | Från D:o D:o | 731 | 100 | 445 | 700 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 738 | 106 | 500 | 708 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 752 | 116 | 514 | 720 |
| | | | Från Åstorp | 755 | 117 | 535 | 730 |
| | | | » Heagård | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 808 | 128 | 558 | 747 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Engelholm (t) 🏨 | 820 | 140 | 615 | 800 |

| Kil. | Pr. à bilj. I | III | | Dagligen № 5 | № 7 | № 51 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Engelholm (t) 🏨 | 600 | 920 | 300 | 730 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | 611 | 943 | 313 | 746 |
| | | | » Heagård | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 621 | 1000 | 324 | 800 |
| | | | Från Åstorp | 623 | 1025 | 334 | 805 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 634 | 1037 | 345 | 812 |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till Billesholms Gr:a (s) | 640 | 1043 | 350 | 820 |
| | | | Från D:o D:o | 655 | 1050 | 400 | 832 |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby 🏨 | 718 | 1101 | 417 | 845 |
| 33 | 2,15 | 1,32 | » Kingelstad | 736 | 1111 | 430 | 857 |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ″ | ″ |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 759 | 1126 | 447 | 914 |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Landskrona (o, r) 🏨 | 830 | 1143 | 510 | 935 |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 930 | 445 | — | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 1050 | 625 | — | |

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se öfverst å nästa sida.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Okt. 1893.

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen №1 | Dagligen №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Markaryd. | | | | Från Markaryd | 635 | 247 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,90 | 0,45 | » Emmaljunga | 657 | 309 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Vittsjö | 712 | 324 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 721 | 333 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Bjernum | 742 | 354 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | » Mala | 759 | 411 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | 1,95 | 1,00 | » Vankifva | 813 | 425 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Hessleholm (F, p) 🏨 | 825 | 437 |

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | Dagligen №2 | Dagligen №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Hessleholm. | | | | Från Hessleholm (F, p) 🏨 | 1040 | 525 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | 0,75 | 0,30 | » Vankifva | 1054 | 539 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | » Mala | 1108 | 553 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Bjernum | 1127 | 612 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Vittsjö | 1144 | 622 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 1153 | 638 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Emmaljunga | 1210 | 655 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Markaryd | 1230 | 715 |

## Malmö—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Snällt. №1 | Godst. №5 | Pers:t. №3 | Godst. №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, m, r, s) | 555 | 1205 | 410 | 650 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Östervärn | 602 | 1218 | 420 | 708 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege | 609 | 1230 | 429 | 715 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 614 | 1240 | 436 | 725 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 623 | 1252 | 445 | 740 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Staffanstorp (r) | 630 | 100 | 452 | 754 |
| | | | Från » | 634 | 110 | 459 | 806 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Kyrkheddinge | 641 | 122 | 507 | 822 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Dalby | 652 | 145 | 517 | 849 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Björnstorp | 702 | 203 | 526 | 911 |
| 35 | 2,45 | 1,25 | » Weberöd | 712 | 221 | 535 | 940 |
| 42 | 2,90 | 1,45 | » Öveds Kloster | 722 | 236 | 545 | 1010 |
| 48 | 3,40 | 1,70 | » Sjöbo | 734 | 302 | 558 | 1030 |
| 53 | 3,75 | 1,90 | » Söfdeborg | 743 | 317 | 608 | |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » Eriksdal | 751 | 334 | 612 | |
| 62 | 4,35 | 2,20 | » Lyckås | 800 | 350 | 630 | |
| 69 | 4,85 | 2,45 | Till Tomelilla (n) | 810 | 405 | 640 | |

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Godst. №8 | Snällt. №2 | Godst. №6 | Pers:t. №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla (n) | — | 830 | 1105 | 702 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Lyckås | — | 841 | 1122 | 715 |
| 12 | 0,85 | 0,45 | » Eriksdal | — | 852 | 1137 | 730 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Söfdeborg | — | 901 | 1150 | 741 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Sjöbo | 530 | 913 | 1215 | 756 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | » Öveds Kloster | 554 | 923 | 1230 | 810 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Weberöd | 617 | 935 | 1250 | 826 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | » Björnstorp | 635 | 945 | 108 | 832 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | » Dalby | 700 | 956 | 132 | 854 |
| 50 | 3,50 | 1,75 | » Kyrkheddinge | 715 | 1005 | 145 | 903 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | Till Staffanstorp (r) | 723 | 1011 | 152 | 909 |
| | | | Från » | 733 | 1015 | 200 | 915 |
| 58 | 4,10 | 2,05 | » Djurslöf | 746 | 1025 | 213 | 929 |
| 61 | 4,30 | 2,15 | » Nordanå | 756 | 1034 | 222 | 939 |
| 63 | 4,45 | 2,25 | » Sege | 808 | 1040 | 230 | 947 |
| 67 | 4,70 | 2,35 | » Östervärn | 820 | 1051 | 245 | 1000 |
| 69 | 4,85 | 2,45 | Till Malmö (F, m, r, s) | 825 | 1055 | 250 | 1025 |

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen | №4 | №14 | | | №6 | №2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Trelleborg (s) 🏨 | — | 645 | — | 1110 | — | 225 | 700 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 705 | — | 1132 | — | 245 | 722 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | — | 718 | — | 1147 | — | 259 | 738 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 726 | — | 1157 | — | 308 | 748 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | T. Svedala (m) 🏨 | — | 735 | — | 1207 | — | 317 | 758 |
| | | | Fr. Svedala | — | 750 | — | 1222 | — | 332 | 816 |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | — | ● | — | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 804 | — | 1240 | — | 347 | 836 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 814 | — | 1255 | — | 400 | 852 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | T. Staffanstorp (q) | — | 823 | — | 111 | — | 409 | 923 |
| | | | | №18 | | №16 | | Sknd. №20 | | |
| | | | Fr. Staffanstorp | 532 | 825 | 1020 | 115 | 158 | 413 | 913 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | ● | — | ● | | | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | T. Lund (C, D) 🏨 | 555 | 839 | 1040 | 132 | 216 | 428 | 930 |
| | | | | №12 | | №10 | | | | №8 |
| | | | Fr. Lund | 600 | 842 | 1120 | — | — | 438 | 708 |
| 48 | 2,80 | 1,80 | » Wallkärra | 612 | 851 | 1131 | — | — | 447 | 721 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 621 | 857 | 1138 | — | — | 453 | 730 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. Kjeflinge (r, s) 🏨 | 628 | 908 | 1144 | — | — | 459 | 738 |
| | | | Fr. Kjeflinge (r, s) | 700 | 913 | 1205 | — | — | 515 | 752 |
| 58 | 3,75 | 2,40 | » Dagstorp | 709 | 921 | 1218 | — | — | 527 | 801 |
| 60 | 3,75 | 2,40 | » Dösjöbro | 715 | 926 | 1229 | — | — | 537 | 809 |
| 63 | 3,90 | 2,50 | » Annelöf | 721 | 932 | 1241 | — | — | 547 | 815 |
| 65 | 4,05 | 2,55 | » Saxtorp | 731 | 938 | 1251 | — | — | 557 | 825 |
| 70 | 4,40 | 2,75 | » Heljarp | 739 | 946 | 106 | — | — | 610 | 833 |
| 75 | 4,75 | 2,90 | T. Landskrona (o, q) | 748 | 955 | 115 | — | — | 622 | 842 |

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen | №5 | №7 | | №8 | №9 | №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (o, q) | — | 712 | 1000 | — | 205 | 525 | 807 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Heljarp | — | 722 | 1009 | — | 214 | 537 | 816 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Saxtorp | — | 735 | 1018 | — | 223 | 553 | 829 |
| 12 | 0,85 | 0,45 | » Annelöf | — | 742 | 1023 | — | 228 | 601 | 836 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Dösjöbro | — | 752 | 1030 | — | 234 | 613 | 846 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Dagstorp | — | 759 | 1034 | — | 238 | 621 | 852 |
| 21 | 1,5 | 0,75 | T. Kjeflinge (r, s) | — | 807 | 1042 | — | 246 | 630 | 902 |
| | | | Fr. Kjeflinge (r, s) 🏨 | — | 828 | 1055 | — | 300 | 645 | 912 |
| 24 | 2,00 | 1,00 | » Lackalänga | — | 840 | 1102 | — | 307 | 652 | 921 |
| 27 | 2,00 | 1,00 | » Wallkärra | — | 852 | 1109 | — | 314 | 658 | 929 |
| 32 | 2,20 | 1,20 | T. Lund 🏨 | — | 903 | 1119 | — | 324 | 707 | 940 |
| | | | | №1 | №15 | | Sknd. №19 | №13 | | №11 |
| | | | Fr. Lund (C, D) | 612 | 935 | 1140 | 1245 | 217 | 711 | 441 |
| 34 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | ● | | ● | — | |
| 40 | 2,60 | 1,50 | T. Staffanstorp (q) | 635 | 952 | 1156 | 103 | 234 | 725 | 45 |
| | | | Fr. Staffanstorp | 641 | — | 1202 | | 240 | 727 | — |
| 45 | 2,90 | 1,70 | » Klågerup | 702 | — | 1219 | | 257 | 756 | — |
| 50 | 3,20 | 1,90 | » Holmeja | 724 | — | 1238 | | 315 | 747 | — |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | — | ● | | ● | ● | — |
| 57 | 3,70 | 2,20 | T. Svedala (m) 🏨 | 740 | — | 1252 | — | 320 | 800 | — |
| | | | Fr. Svedala | 758 | — | 108 | — | 345 | 816 | — |
| 62 | 4,00 | 2,40 | » Marieberg | 819 | — | 120 | — | 401 | 827 | — |
| 64 | 4,10 | 2,45 | » Ahlstad 🏨 | 832 | — | 131 | — | 413 | 837 | — |
| 68 | 4,35 | 2,65 | » Fjerdingslöf | 846 | — | 142 | — | 426 | 847 | — |
| 75 | 4,75 | 2,90 | T. Trelleborg (s) 🏨 | 900 | — | 155 | — | 440 | 900 | — |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Malmö (F, m, s) | 730 | 1030 | 115 | 300 | 445 | 700 | 900 |
| Till Limhamn | 740 | 1040 | 125 | 310 | 455 | 710 | 910 |
| Från Limhamn | 700 | 830 | 1130 | 215 | 330 | 630 | 800 |
| Till Malmö (F, m, s) | 710 | 840 | 1140 | 225 | 340 | 640 | 810 |

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. fr. Malmö | Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Persontåg №12 | Godståg №4 | Snällt. №52 | Godståg №10 | Bl. P:t. o. G:t. №6 | Persontåg №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | — | 830 | 1115 | — | 300 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | — | 945 | 100 | — | 445 |
| | | | | | Från Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 600 | 655 | 1100 | 201 | 415 | 640 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (F) | 609 | 706 | — | 211 | 423 | 649 |
| | | | | | Från » | 610 | 720 | ×1108 | 219 | 424 | 651 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 619 | 731 | 1116 | 229 | 432 | 700 |
| | | | | | Från » | 620 | 743 | 1117 | 237 | 433 | 702 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 632 | 803 | — | 258 | 443 | 715 |
| | | | | | Från » | 633 | 811 | ×1129 | 259 | 444 | 717 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 639 | 822 | 1135 | 307 | — | 724 |
| | | | | | Från » | 640 | 830 | 1136 | 313 | ×450 | 726 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 644 | 835 | 1140 | 319 | 454 | 731 |
| | | | | | Från » | 647 | 848 | 1143 | 329 | 457 | 734 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 652 | 855 | 1148 | 340 | 501 | 739 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 645 | — | — | 225 | — |
| | | | | | » » *Lund* | 600 | 842 | 1120 | — | 438 | 708 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 628 | 903 | 1144 | — | 459 | 736 |
| | | | | | Afg. från *Kjeflinge* | 700 | 913 | 1205 | — | 515 | 752 |
| 35 | 3,20 | 1,60 | 4,80 | 2,40 | Ank. till *Landskrona* | 748 | 955 | 115 | — | 620 | 842 |
| | | | | | Från Kjeflinge | 656 | 908 | 1150 | 355 | 508 | 743 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 33 | 2,25 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 714 | 937 | 1205 | 425 | 524 | 800 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 718 | 944 | 151 | — | 530 | 810 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 755 | 1020 | 245 | — | 635 | 850 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 837 | 1050 | 330 | — | 645 | 925 |
| | | | | | » » *Höganäs* | 1040 | 415 | — | — | 1025 | — |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 905 | — | — | 445 | — |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 936 | — | — | 520 | — |
| | | | | | Från Teckomatorp | — | 950 | 1206 | — | 535 | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | — | 1003 | 1216 | — | 548 | — |
| | | | | | Från » | — | 1011 | 1217 | — | 556 | — |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | — | × | × | — | × | — |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 1028 | — | — | 612 | — |
| | | | | | Från » | — | 1034 | ×1230 | — | 618 | — |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 1042 | — | — | 622 | — |
| | | | | | Från » | — | 1048 | ×1235 | — | 626 | — |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | — | 1056 | — | — | 632 | — |
| | | | | | Från » | — | 1100 | × | — | 635 | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Billesholms grufva (q) 🏨 | — | 1115 | 1249 | — | 650 | — |
| | | | | | Afg. från *Billesholms gr:a* | — | — | 100 | — | 700 | — |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | — | — | 116 | — | 720 | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 415 | — | 1025 | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 348 | — | 940 | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | — | 140 | — | 800 | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | — | 1236* | — |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | 240 | — | 122* | — |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | 303 | — | 151* | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | 337 | — | 235* | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | 448 | — | 405* | — |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | 530 | — | 455* | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | 717 | — | 715* | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | 915 | — | 1036** | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | 215* | — | 345** | — |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | 610* | — | 815* | — |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer från Billesholms gr. | Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Bl. t. №5 | Godståg №7 | Bl. G:s o. P:t. №3 | Snälltåg №51 | Godståg №9 | Persont. №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* | **835 | — | — | **1100 | — | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | **100 | — | — | 229 | — | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | **642 | — | — | 726 | — | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | **1015 | — | — | 935 | — | — |
| | | | | | » » *Warberg* | 1235 | — | — | 1122 | — | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 122 | — | — | 1204 | — | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | 255 | — | 620 | 116 | — | — |
| | | | | | » » *Laholm* | 332 | — | 714 | 150 | — | — |
| | | | | | » » *Båstad* | 408 | — | 749 | 213 | — | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | 455 | — | 853 | — | — | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | 600 | — | 920 | 300 | — | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 1001 | — | — | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 615 | 1220 | — | — |
| | | | | | » » *Åstorp* | 628 | — | 1025 | ×334 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Billesholms grufva* | 645 | — | 1043 | 350 | — | — |
| | | | | | Från Billesholms grufva (q) 🏨 | 650 | — | 1255 | 359 | — | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | — | 111 | — | — | — |
| | | | | | Från » | × | — | 113 | × | — | — |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | 706 | — | 121 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 708 | — | 126 | ×413 | — | — |
| 13 | 0,85 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | 715 | — | 134 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 717 | — | 140 | ×418 | — | — |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Kjellstorp | × | — | × | × | — | — |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | 730 | — | 200 | 429 | — | — |
| | | | | | Från » | 734 | — | 210 | 430 | — | — |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 743 | — | 225 | 438 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 747 | — | 230 | 604 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 822 | — | 300 | 635 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | 615 | — | — | 1220 | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 630 | 855 | 110 | — | 425 | 720 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 705 | 920 | 145 | — | 515 | 800 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 744 | — | 226 | — | 556 | 840 |
| | | | | | Från Teckomatorp | 750 | 1020 | 235 | 442 | 610 | 850 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 812 | 1047 | 251 | 458 | 640 | 906 |
| | | | | | Afg. från *Landskrona* | 712 | 1000 | 205 | — | 525 | 807 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 807 | 1042 | 246 | — | 630 | 900 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 828 | 1055 | 300 | — | 645 | 912 |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 903 | 1119 | 324 | — | 707 | 940 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | 155 | — | — | 900 | — |
| | | | | | Från Kjeflinge | 816 | 1106 | 253 | 502 | 657 | 908 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | Till Furulund | 821 | 1112 | 258 | 506 | 703 | 913 |
| | | | | | Från » | 824 | 1126 | 301 | 509 | 715 | 918 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 829 | 1130 | 306 | — | 721 | 920 |
| | | | | | Från » | 832 | 1137 | 308 | ×513 | 729 | 921 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 840 | 1146 | 314 | — | 738 | 928 |
| | | | | | Från » | 843 | 1153 | 315 | ×518 | 748 | 929 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma 🏨 | 856 | 1212 | 325 | 528 | 806 | 940 |
| | | | | | Från » | 900 | 1222 | 326 | 529 | 817 | 941 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (F) | 910 | 1233 | 335 | 536 | 828 | 949 |
| | | | | | Från » | 915 | 1244 | 336 | 537 | 839 | 950 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 925 | 1255 | 345 | 545 | 850 | 959 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | 1115 | 235 | — | 620 | — | — |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 1245 | 405 | — | 730 | — | — |

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
3. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

### Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

| Kilom. | Bilj.-pr. I | III | | Alla dagar №7 | №1 | №5 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, m, q) 🏨 | 620 | 910 | 130 | 705 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Söderwärn (m) | 629 | 918 | 139 | 713 |
| | | | Från D:o | 634 | 923 | 147 | 718 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Fosie* | × | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 656 | 940 | 209 | 735 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 716 | 955 | 228 | 750 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 734 | 1006 | 245 | 759 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 748 | 1018 | 300 | 809 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 802 | 1027 | 316 | 822 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 815 | 1038 | 331 | 835 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 830 | 1053 | 346 | 850 |
| | | | Från Trelleborg öfre | — | 1102 | 357 | 900 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 1107 | 402 | 905 |
| | | | Från D:o | — | 1114 | 410 | 910 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | — | 1133 | 429 | 928 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | — | 1142 | 438 | 936 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | — | 1154 | 450 | 946 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Wallby | — | 1201 | 457 | 952 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Klagstorp (m) | — | 1210 | 505 | 1000 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar №2 | №8 | №6 | №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Klagstorp (m) | 603 | — | 1235 | 600 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Wallby | 611 | — | 1248 | 609 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Södra Åby | 615 | — | 1256 | 614 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Simlinge | 624 | — | 109 | 624 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gislöf | 631 | — | 120 | 631 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Trelleborg nedre | 643 | — | 135 | 644 |
| | | | Från D:o | 648 | — | 144 | 649 |
| 15 | 0,30 | 0,55 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 653 | — | 149 | 654 |
| | | | Från Trelleborg öfre | 700 | 925 | 202 | 702 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Skegrie | 718 | 945 | 222 | 718 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Håslöf | 731 | 1002 | 239 | 729 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Hvellinge 🏨 | 745 | 1018 | 255 | 743 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Hököpinge | 756 | 1035 | 313 | 756 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Tygelsjö | 804 | 1045 | 323 | 803 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Wintrie | 819 | 1102 | 341 | 818 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | » *Fosie* | × | × | × | × |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till Södervärn (m) | 832 | 1117 | 357 | 832 |
| | | | Från D:o | 837 | 1122 | 402 | 837 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 845 | 1130 | 410 | 845 |

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

## t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1893.

**Obs.** Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Snälltåg enkel I | II | III | Andra tåg enkel I | II | III | Tur- o. returbilj.† I | II | III | | Godst. №42 II III | Pers:t. №4 II III | Godst. №10 II III | Kurirt. №52 I II III | Godst. №28 II III | Pers:t. №8 III III | Snällt. №2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid) | — | — | — | — | — | 315 | — |
| | | | | | | | | | | » » bantåg » | — | — | — | 1040 | — | 325 | 855 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* ångbåt » | — | — | 720 | 1215 | — | 540 | 1040 |
| | | | | | | | | | | Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) 🏨 | 826 | 635 | 850 | 1230 | 230 | 550 | 1030* |
| | | | | | | | | | | » D:o (ångfärjestation) | " | " | " | 100 | " | 625 | 1130 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,55 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 902 | 656 | 919 | — | 255 | 645 | ×1150 |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | T. Kattarp | 914 | 705 | 930 | 128 | 307 | 654 | 1200 |
| | | | | | | | | | | Fr. Kattarp | — | 711 | 950 | 129 | 319 | 655 | 1201 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Bögle | — | 718 | 1008 | — | 330 | 704 | ×1208 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | — | 723 | 1020 | — | 337 | 710 | ×1214 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | T. Engelholm (q) 🏨 | — | 733 | 1035 | 150 | 350 | 721 | 1225 |
| | | | | | | | | | | Fr. Engelholm | — | 736 | — | 155 | 400 | 724 | 1230 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | — | 741 | — | — | 412 | 730 | ×1236 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | — | 750 | — | — | 428 | 740 | — |
| 39 | 2,95 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | — | 758 | — | × | 442 | 748 | ×1253 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | — | 809 | — | 226 | 505 | 804 | × 105 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Båstad 🏨 | — | 824 | — | 240 | 526 | 820 | 122 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | — | 834 | — | — | 546 | 832 | × 134 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | — | 840 | — | — | 605 | 839 | × 141 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Laholm 🏨 | — | 849 | — | 303 | 625 | 850 | 151 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | — | 858 | — | — | 645 | 901 | × 200 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | — | 905 | — | — | 657 | 908 | — |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | — | 912 | — | × | 712 | 915 | 215 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | — | 918 | — | — | 722 | 921 | — |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | T. Halmstad (k, u) | — | 930 | — | 337 | 740 | 935 | 235 |
| | | | | | | | | | | | Pers:t. №6 II III | | Bl. tåg №8a II III | | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. Halmstad 🏨 × | 600 | 1058 | 558 | 352 | — | — | 255 |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 606 | 1105 | 605 | — | — | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | 620 | ×1125 | 625 | — | — | — | — |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 631 | 1141 | 637 | — | — | — | — |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 638 | 1153 | 648 | — | — | — | — |
| 116 | 8,70 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 646 | 1207 | 700 | ×425 | — | — | — |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge 🏨 | 656 | 1229 | 716 | — | — | — | — |
| 125 | 9,40 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 705 | 1244 | 728 | — | — | — | — |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×714 | ×1256 | ×740 | — | — | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » Falkenberg 🏨 | 726 | 126 | 802 | 451 | — | — | 407 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×734 | × 138 | ×812 | — | — | — | — |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 743 | 151 | 823 | — | — | — | — |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker 🏨 | 757 | 211 | 840 | — | — | — | — |
| 156 | 11,70 | 9,40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | 16,45 | 12,30 | 8,25 | » Himle | 806 | 228 | 850 | — | — | — | — |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | T. Warberg (d) 🏨 | 822 | 245 | 910 | 531 | | — | 455 |

| Kilom. fr. Helsingborg | Snälltåg enkel I | II | III | Andra tåg enkel I | II | III | Tur- o. returbilj.† I | II | III | | Pers:t. №6 | Sök-ned. | S. o. helgd | Bl. tåg №8a / Lokalt. №34 II III | Kurirt. №52 | Pers:t. №32 II III | Lokalt. №36 II III | Snällt. №2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. Warberg | 832 | 615 | 735 | | 535 | 100 | — | 505 |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,35 | 18,90 | 14,15 | 9,45 | » Åskloster | 855 | 645 | 758 | — | — | 125 | — | × 524 |
| 183 | 13,75 | 11,05 | 7,40 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | 19,30 | 14,45 | 9,65 | » Backa | 906 | 707 | 809 | — | — | 137 | — | × 532 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,10 | 6,75 | 20,15 | 15,10 | 10,10 | » Frillesås | 922 | 730 | 825 | | — | 154 | | × 545 |
| 196 | 14,70 | 11,80 | 7,90 | 13,75 | 10,35 | 6,90 | 20,65 | 15,50 | 10,35 | » Åsa | 938 | 747 | 836 | | — | 206 | | × 554 |
| 207 | 15,55 | 12,50 | 8,35 | 14,55 | 10,90 | 7,30 | 21,85 | 16,35 | 10,90 | » Fjärås | 954 | 821 | 856 | | 627 | 229 | | × 612 |
| 215 | 16,15 | 12,95 | 8,70 | 15,10 | 11,35 | 7,60 | 22,65 | 17,00 | 11,35 | » Kongsbacka 🏨 | 1016 | 850 | 915 | 815 | 640 | 252 | 510 | 628 |
| 220 | 16,50 | 13,25 | 8,90 | 15,45 | 11,60 | 7,75 | 23,20 | 17,35 | 11,60 | » Anneberg | 1026 | 904 | 925 | 831 | — | 306 | 525 | × 636 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,95 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Lindome | 1036 | 924 | 938 | 849 | — | 316 | 547 | 647 |
| 235 | 17,65 | 14,15 | 9,50 | 16,50 | 12,40 | 8,30 | 24,75 | 18,55 | 12,40 | » Fässberg | 1055 | 954 | 957 | 910 | — | 335 | 615 | 703 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. Göteborg (C, X) × 🏨 | 1110 | 1012 | 1012 | 930 | 717 | 350 | 635 | 715 |
| | | | | | | | | | | Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5 | — | — | — | — | 727 | — | — | 835 |
| 366 | — | — | — | | | | | | | T. *Mellerud* × | — | — | — | — | 1050 | — | — | 1210 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9 | — | — | — | — | 1100 | — | — | 1220 |
| 463 | — | — | — | | | | | | | T. *Fredrikshald* | — | — | — | — | 215 | — | — | 345 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* | — | — | — | — | 235 | — | — | 400 |
| 600 | — | — | — | | | | | | | T. *Kristiania* | — | — | — | — | 610 | — | — | 815 |

* Afgår från Malmö kl. 640.

| Kilom. fr. Göteborg | Snälltåg enkel I | II | III | Andra tåg enkel I | II | III | Tur- o. returbilj.† I | II | III | | Bl. t. №8 IIIII Sök-ned. | P.-t. №3a IIIII S. o. helgd | Kurirtåg №51 I II III | Lokalt. №33 II III | Pers:t. №5 II III | Pers:t. №31 II III | Lokalt №35 II III | Snällt. №1 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Kristiania* | — | | 1100 | — | — | — | — | 835 |
| | | | | | | | | | | T. *Fredrikshald* | — | | 224 | — | — | — | — | 1245 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9 | — | | 229 | — | — | — | — | 100 |
| | | | | | | | | | | T. *Mellerud* | — | | 552 | — | — | — | — | 503 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5 | — | | 600 | — | — | — | — | 515 |
| | | | | | | | | | | T. *Göteborg* × | — | | 915 | — | — | — | — | 850 |
| | | | | | | | | | | Fr. Göteborg (C, X) 🏨 | 600 | 730 | 935 | 1030 | 215 | 515 | 750 | 1015 |
| 8 | 0,60 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 1,00 | 0,65 | 0,45 | » Fässberg | 622 | 753 | — | 1100 | 234 | 529 | 815 | 1029 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Lindome | 655 | 820 | — | 1133 | 256 | 547 | 845 | ×1047 |
| 23 | 1,75 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Anneberg | 710 | 834 | — | 1145 | 307 | 556 | 903 | ×1056 |
| 28 | 2,10 | 1,70 | 1,15 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » Kongsbacka 🏨 | 732 | 850 | 1014 | 1155 | 323 | 606 | 913 | 1107 |
| 36 | 2,70 | 2,20 | 1,45 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Fjärås | 801 | 913 | 1026 | — | 342 | 627 | — | ×1121 |
| 47 | 3,55 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 4,95 | 3,70 | 2,50 | » Åsa | 830 | 940 | — | — | 404 | 644 | — | ×1132 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Frillesås | 849 | 952 | — | — | 416 | 654 | — | ×1146 |
| 60 | 4,50 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 6,20 | 4,75 | 3,15 | » Backa | 913 | 1009 | — | — | 433 | 708 | — | ×1201 |
| 64 | 4,80 | 3,85 | 2,60 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Åskloster | 927 | 1020 | — | — | 444 | 716 | — | ×1209 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | T. Warberg (d) 🏨 | 955 | 1045 | 1117 | — | 508 | 735 | — | 1230 |

| Kilom. fr. Göteborg | Snälltåg enkel I | II | III | Andra tåg enkel I | II | III | Tur- o. returbilj.† I | II | III | | Bl. tåg №3 II III Alla dagar | Kurirtåg №51 | Pers:t. №7A II III / Godst. №9 II III | Bl. tåg №5 II III / Godst. №11 II III | Pers:t. №7 I II III | Godst. №29 II, III / Godst. №43 II III | Snällt. №1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. Warberg | 1140 | 1122 | 625 | 540 | — | — | 1235 |
| 87 | 6,55 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | 9,15 | 6,90 | 4,60 | » Himle | 1203 | — | 642 | 604 | — | — | — |
| 91 | 6,85 | 5,50 | 3,70 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Tvååker 🏨 | 1215 | — | 651 | 615 | — | — | — |
| 99 | 7,45 | 6,00 | 4,00 | 6,95 | 5,25 | 3,50 | 10,45 | 7,85 | 5,25 | » Långås | 1234 | — | 705 | 634 | — | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×1248 | — | ×712 | ×642 | — | — | — |
| 108 | 8,15 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Falkenberg 🏨 | 115 | 1203 | 726 | 702 | — | — | 128 |
| 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | × 127 | — | ×735 | ×715 | — | — | — |
| 118 | 8,90 | 7,15 | 4,75 | 8,30 | 6,20 | 4,15 | 12,45 | 9,35 | 6,20 | » Heberg | 142 | — | 746 | 729 | — | — | — |
| 122 | 9,20 | 7,35 | 4,90 | 8,55 | 6,45 | 4,30 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | » Slöinge 🏨 | 157 | 1221 | 755 | 743 | — | — | — |
| 127 | 9,55 | 7,65 | 5,10 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | 13,35 | 10,05 | 6,70 | » Getinge | 213 | — | 805 | 758 | — | — | — |
| 131 | 9,85 | 7,90 | 5,30 | 9,20 | 6,90 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 6,90 | » Brännarp | 225 | — | 814 | 809 | — | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,10 | 4,75 | 14,20 | 10,70 | 7,10 | » Harplinge | 238 | — | 823 | 820 | — | — | — |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | × 250 | — | 833 | 831 | | | — |
| 149 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 310 | — | 850 | 850 | | | — |
| 151 | 11,85 | 9,10 | 6,10 | 10,60 | 7,95 | 5,30 | 15,90 | 11,95 | 7,95 | T. Halmstad (k, u) | 315 | 101 | 855 | 855 | | | 230 |
| | | | | | | | | | | Fr. Halmstad 🏨 × | 500 | 116 | — | — | 620 | 130 | 255 |
| 159 | 11,95 | 9,60 | 6,45 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | 16,90 | 12,60 | 8,40 | » Trönninge | 513 | — | — | — | 634 | 151 | — |
| 162 | 12,20 | 9,80 | 6,55 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Eldsberga | 520 | — | — | — | 641 | 204 | 315 |
| 166 | 12,50 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,15 | 8,75 | » Genevad | × 527 | — | — | — | 649 | 216 | — |
| 170 | 12,80 | 10,25 | 6,90 | 11,95 | 8,95 | 6,00 | 17,90 | 13,45 | 8,95 | » Weinge | 537 | — | — | — | 659 | 232 | × 328 |
| 175 | 13,15 | 10,55 | 7,10 | 12,30 | 9,25 | 6,15 | 18,45 | 13,85 | 9,25 | » Laholm 🏨 | 550 | 150 | — | — | 714 | 304 | 339 |
| 180 | 13,55 | 10,85 | 7,30 | 12,65 | 9,50 | 6,35 | 18,95 | 14,25 | 9,50 | » Wallberga | 600 | — | — | — | 724 | 321 | × 348 |
| 184 | 13,85 | 11,10 | 7,45 | 12,95 | 9,70 | 6,50 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Skottorp | 608 | × | — | — | 735 | 336 | × 355 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » Båstad 🏨 | 622 | 213 | — | — | 749 | 357 | 408 |
| 198 | 14,90 | 11,95 | 8,00 | 13,90 | 10,45 | 6,95 | 20,85 | 15,65 | 10,45 | » Grefvie | 642 | 226 | — | — | 810 | 419 | 424 |
| 204 | 15,35 | 12,30 | 8,25 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | 21,50 | 16,15 | 10,75 | » Förslöf | 653 | — | — | — | 830 | 449 | × 437 |
| 208 | 15,65 | 12,55 | 8,40 | 14,60 | 10,95 | 7,30 | 21,90 | 16,45 | 10,95 | » Barkåkra | 701 | — | | | 839 | 504 | — |
| 213 | 16,00 | 12,85 | 8,60 | 14,95 | 11,25 | 7,50 | 22,45 | 16,85 | 11,25 | » Engelholms hamn | 712 | — | | | 852 | 522 | × 455 |
| 216 | 16,25 | 13,00 | 8,70 | 15,15 | 11,40 | 7,60 | 22,75 | 17,10 | 11,40 | T. Engelholm (q) 🏨 | 718 | 255 | | | 900 | 530 | 500 |
| | | | | | | | | | | Fr. Engelholm | 724 | 259 | 610 | 1215 | 905 | — | 505 |
| 222 | 16,70 | 13,40 | 8,95 | 15,60 | 11,70 | 7,80 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Wegeholm | 736 | — | 627 | 1236 | 918 | | × 511 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,90 | 23,70 | 17,80 | 11,85 | » Bögle | 744 | — | 645 | 1254 | 925 | | × 523 |
| 229 | 17,20 | 13,80 | 9,25 | 16,10 | 12,05 | 8,05 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | T. Kattarp | 753 | 318 | 655 | 105 | 935 | | 530 |
| | | | | | | | | | | Fr. Kattarp | 800 | 318 | 715 | 130 | 943 | 925 | 531 |
| 234 | 17,60 | 14,10 | 9,45 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | 24,65 | 18,50 | 12,35 | » Ödåkra | 812 | — | 730 | 142 | 954 | 938 | × 540 |
| | | | | | | | | | | » Helsingborg (ångf.-station) | — | 345 | — | — | — | — | 600 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. D:o (central-station) (o, p) 🏨 | 830 | 402 | 800 | 205 | 1015 | 1020 | 620* |
| | | | | | | | | | | Till *Helsingör* ångbåt (d. tid) | 855 | 435 | 900 | — | 1135 | — | 630 |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* bantåg » | 1055 | 617 | 1110 | — | 200 | — | 840 |
| | | | | | | | | | | » » ångbåt » | — | — | 1120 | — | — | — | — |

* Ank. till Malmö 925 f. m.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## Höganäs—Åstorp.

| Kilometer | Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg №21 | №23 | №25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs nedre 🏨 | 615 | 1220 | 655 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | » Höganäs öfre 🏨 | 625 | 1230 | 705 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 637 | 1243 | 717 |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 646 | 1255 | 727 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 657 | 107 | 732 |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 703 | 114 | 745 |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till Kattarp | 708 | 120 | 755 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 720 | 132 | 758 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | 726 | 141 | 801 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | 737 | 155 | 812 |
| 28 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Åstorp (q) 🏨 | 750 | 210 | 824 |

## Åstorp—Höganäs.

| Kilometer | Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg №22 | №24 | №26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Åstorp (q) 🏨 | 910 | 240 | 840 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ormastorp | 923 | 253 | 853 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Lyckåker | 934 | 304 | 904 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp | 940 | 310 | 910 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 945 | 320 | 915 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 951 | 326 | 921 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | 957 | 332 | 927 |
| 19 | 1,25 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | 1009 | 344 | 938 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | 1018 | 358 | 947 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Höganäs öfre 🏨 | 1030 | 404 | 958 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » Höganäs nedre 🏨 | 1040 | 415 | 1025 |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

| Kilom. fr. Nässjö | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | andra tåg I | andra tåg II | andra tåg III | tur och retur I | tur och retur II | tur och retur III | | Dagligen. Godståg. № 5 (II III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Nässjö** (F, H, f) 🏨 | — | 5.00 | — | 10.40 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Malmbäck | — | 5.35 | — | 11.34 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 | » Hook | — | 6.05 | — | 12.26 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 | » Vaggeryd | — | 6.22 | — | 12.55 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 | Till Skillingaryd 🏨 | — | 6.41 | — | 1.25 |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | — | 6.43 | — | 1.35 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 | » Klefshult 🏨 | — | 6.56 | — | 2.04 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 | » Hörle | — | 7.19 | — | 2.40 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 | Till **Wernamo** 🏨× | — | 7.31 | — | 3.00 |
| | | | | | | | | | | Från **Wernamo** | — | 7.47 | — | 3.18 |
| 91 | 7,80 | 5,60 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 | » Kärda | — | 8.04 | — | 4.00 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 | » Forsheda 🏨 | — | 8.19 | — | 4.25 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 | » Bredaryd | — | 8.30 | — | 4.45 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 | » Refteled öfre 🏨 | — | 8.46 | — | 5.14 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | Till Smålandsstenar | — | 9.08 | — | 5.46 |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | — | 9.09 | — | 6.00 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 | » Landeryd 🏨 | — | 9.33 | — | 6.41 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 | Till **Kinnared** (se nedan) | — | 9.55 | — | 7.10 |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 | Till *Ätran* | — | — | — | 9.45 |
| | | | | | | | | | | Från *Ätran* | 5.40 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Kinnared** | 7.01 | 9.56 | — | 7.20 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 | » Torup 🏨 | 7.29 | 10.12 | — | 7.48 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | — | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 | » Fröslida | 7.58 | 10.29 | — | 8.15 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 | » Johansfors | 8.18 | 10.42 | — | 8.34 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Oskarström | 8.54 | 10.55 | — | 8.58 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 | » Sennan | 9.06 | 11.03 | — | 9.12 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 | » Åled | 9.18 | 11.11 | — | 9.25 |
| 191 | 15,30 | 11,60 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 | » Sperlingsholm | 9.33 | 11.22 | — | 9.43 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till **Halmstad** (q, t) 🏨× | 9.45 | 11.30 | — | 9.55 |

**Bogievagnar** framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

| Kilom. fr. Halmstad | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | andra tåg I | andra tåg II | andra tåg III | tur och retur I | tur och retur II | tur och retur III | | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** (q, t) 🏨 | 6.10 | — | 3.42 | 5.25 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | — | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sperlingsholm | 6.25 | — | 3.51 | 5.39 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | — | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 | » Åled | 6.43 | — | 4.02 | 5.57 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | — | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 | » Sennan | 6.56 | — | 4.10 | 6.11 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Oskarström | 7.14 | — | 4.18 | 6.44 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | — | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 | » Johansfors | 7.32 | — | 4.28 | 7.08 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | — | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 | » Fröslida | 7.58 | — | 4.41 | 7.23 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | — | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 | » Torup 🏨 | 8.24 | — | 4.57 | 7.52 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | — | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 | Till **Kinnared** (se nedan) | 8.45 | — | 5.12 | 8.16 |
| 66 | 4,60 | 3,65 | 3,15 | — | 3,15 | 2,70 | 7,15 | 5,70 | 4,95 | Till *Ätran* | — | — | — | 9.45 |
| | | | | | | | | | | Från *Ätran* | 5.40 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Kinnared** | 8.57 | — | 5.13 | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | — | 2,95 | 2,40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 | » Landeryd 🏨 | 9.38 | — | 5.36 | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 7,80 | 6,60 | 5,50 | Till Smålandsstenar | 10.16 | — | 5.59 | |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | 10.28 | — | 6.00 | |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | — | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 | » Refteled öfre 🏨 | 11.06 | — | 6.19 | |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | — | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 | » Bredaryd | 11.34 | — | 6.35 | |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | — | 4,95 | 3,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 | » Forsheda 🏨 | 11.59 | — | 6.46 | |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | — | 5,25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 | » Kärda | 12.19 | — | 7.01 | |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | — | 5,75 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 | Till **Wernamo** 🏨× | 12.42 | — | 7.17 | |
| | | | | | | | | | | Från **Wernamo** | 1.00 | — | 7.19 | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | » Hörle | 1.26 | — | 7.32 | |
| 130 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | — | 6,75 | 5,40 | 16,20 | 12,15 | 10,15 | » Klefshult 🏨 | 2.02 | — | 7.51 | |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | — | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 | Till Skillingaryd 🏨 | 2.22 | — | 8.03 | |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | 2.30 | — | 8.05 | |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | — | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 | » Vaggeryd | 3.04 | — | 8.25 | |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | — | 8,10 | 7,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 | » Hook | 3.35 | — | 8.46 | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Malmbäck | 4.18 | — | 9.12 | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 6,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till **Nässjö** (F, H, f) 🏨× | 5.02 | — | 9.42 | |

Ätran—Kinnared.

| Kilometer | Pris å biljett fr. Ätran enkel. III | tur o. retur. III | | Dagligen. Godståg № 5 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ätran** | 5.40 |
| 6 | 0,30 | 0,45 | » Fegen | 6.16 |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | × |
| 15 | 0,75 | — | » Åhylte | × |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Kinnared** (se ofvan) | 6.51 |

Kinnared—Ätran.

| Kilometer | Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III | tur o. retur. III | | Dagligen. Godståg № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kinnared** (se ofvan) | 8.30 |
| 3 | 0,25 | — | » Åhylte | × |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | × |
| 12 | 0,60 | 0,90 | » Fegen | 9.30 |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Ätran** | 9.45 |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I | kurirtåg II | kurirtåg III | andra tåg II | andra tåg III | | Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III | Dagligen. Godståg № 3 II, III | Dagligen. Persont № 1 II III | Hvardagar. Godståg № 5 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Kristiania* | 11.00 | — | 8.35 | 12.15 |
| | | | | | | » *Moss* | 12.32 | — | 10.24 | 2.22 |
| | | | | | | » *Fredrikstad* | 1.23 | — | 11.29 | 3.32 (Alla dag.) |
| | | | | | | » *Sarpsborg* | 1.46 | — | 11.59 | 4.14 |
| | | | | | | Från **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid.) | 2.29 | 7.40 | 1.00 | 5.20 |
| 4 | — | — | — | 0,40 | 0,20 | » Tistedalen | ″ | 8.05 | 1.11 | 5.40 |
| 13 | — | — | — | 0,60 | 0,40 | » Aspedammen | ″ | 8.32 | 1.29 | 6.06 |
| 22 | — | — | — | 1,00 | 0,70 | » Prästebakke | ″ | 9.01 | 1.47 | 6.35 |
| 32 | — | — | — | 1,40 | 1,00 | » Kornsö | ″ | 9.32 | 2.06 | 7.02 |
| 41 | 3,60 | 2,70 | 1,85 | 2,70 | 1,65 | Till Mon | 3.59 | 10.14 | 2.39 | 7.41 |
| | | | | | | Från Mon (Svensk tid.) | 4.13 | 10.34 | 2.54 | 7.59 |
| 49 | — | — | — | 3,20 | 2,00 | » Hökedalen 🏨 | ″ | 10.58 | 3.10 | 8.20 |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | 3,45 | 2,15 | Till Ed 🏨× | 4.24 | 11.08 | 3.18 | 8.22 |
| | | | | | | Från Ed | 4.40 | 11.26 | 3.38 | 8.39 |
| 62 | — | — | — | 4,05 | 2,50 | » Tingvalla | ″ | × | ″ | × |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | 4,65 | 2,85 | » Bäckefors | 5.11 | 12.22 | 4.11 | 9.23 |
| 81 | 6,90 | 5,30 | 3,65 | 5,30 | 3,25 | » Dalskog | ″ | 12.56 | 4.30 | 9.47 |
| 88 | — | — | — | — | — | » Rostock | | | | |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 | Till **Mellerud** (X) 🏨 | 5.55 | 1.38 | 5.03 | 10.25 |
| 100 | — | — | — | — | — | » **Sunnanå** | — | — | — | — |

Mellerud—Fredrikshald.

| Kilometer fr. Mellerud | Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I | kurirtåg II | kurirtåg III | andra tåg II | andra tåg III | | Hvardagar. Godståg № 6 II, III | Dagligen. Persont № 2 II III | Dagligen. Godståg № 4 II, III | Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Sunnanå** | — | — | — | — |
| | | | | | | » **Mellerud** (X) 🏨 (Svensk tid.) | 5.55 | 12.20 | 2.45 | 11.00 |
| 9 | — | — | — | — | — | » Rostock | ″ | ″ | ″ | ″ |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 6.36 | 12.53 | 3.35 | ″ |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 1,70 | 1,05 | » Bäckefors | 7.01 | 1.15 | 4.12 | 11.57 |
| 35 | — | — | — | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | ″ | × | ″ |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 2,90 | 1,80 | Till Ed 🏨× | 7.41 | 1.51 | 4.57 | 12.33 |
| | | | | | | Från Ed | 7.51 | 2.11 | 5.15 | 12.43 |
| 48 | — | — | — | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen 🏨 | 8.08 | 2.21 | 5.30 | ″ |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 3,65 | 2,25 | Till Mon | 8.23 | 2.37 | 5.52 | 1.09 |
| | | | | | | Från Mon (Norsk tid.) | 8.25 | 2.40 | 5.55 | 1.10 |
| 65 | — | — | — | 4,25 | 2,60 | » Kornsö | 8.31 | 2.40 | 6.04 | ″ |
| 75 | — | — | — | 4,90 | 3,00 | » Prästebakke | 8.59 | 2.59 | 6.35 | ″ |
| 84 | — | — | — | 5,50 | 3,40 | » Aspedammen | 9.21 | 3.17 | 6.52 | ″ |
| 93 | — | — | — | 6,05 | 3,75 | » Tistedalen | 9.45 | 3.35 | 7.25 | ″ |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 6,35 | 3,90 | Till **Fredrikshald** 🏨 | 10.00 | 3.45 | 7.40 | 2.15 |
| 125 | 10,55 | 8,05 | 5,50 | 7,65 | 4,70 | Till *Sarpsborg* | 11.10 (Alla dag.) | 4.47 | 8.44 | 3.13 |
| 140 | 11,85 | 8,95 | 6,10 | 8,35 | 5,20 | » *Fredriksstad* | 12.00 | 5.18 | 9.28 | 3.36 |
| 174 | 14,75 | 10,95 | 7,50 | 9,85 | 6,20 | » *Moss* | 1.10 | 6.25 | 10.42 | 4.27 |
| 234 | 19,85 | 14,55 | 9,90 | 12,35 | 7,80 | » *Kristiania* | 3.40 | 8.16 | — | 6.10 |

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o Persontrafiken på Sunnaå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.

## ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

| Dagligen. (Lokal-Persontåg.) | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | Sön- o. Helgd. № 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Djursholm** | 7.00 | 9.00 | 10.30 | 12.00 | 3.15 | 4.45 | 6.30 | 8.30 | 10.15 | 11.40 | 1.45 |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 7.16 | 9.15 | 10.46 | 12.16 | 3.31 | 5.01 | 6.46 | 8.46 | 10.31 | 11.55 | 2.01 |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Till **Stockholms Östra** | 7.30 | 9.28 | 11.00 | 12.30 | 3.45 | 5.15 | 7.00 | 9.00 | 10.45 | 12.25 | 2.15 |

| Dagligen. (Lokal-Persontåg.) | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | Sön- o. Helgd. № 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Stockholms Östra** | 6.30 | 8.15 | 9.45 | 11.15 | 2.30 | 4.00 | 5.30 | 7.30 | 9.15 | 11.10 | 1.00 |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 6.42 | 8.28 | 9.58 | 11.28 | 2.43 | 4.13 | 5.43 | 7.43 | 9.28 | 11.22 | 1.13 |
| » Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Till **Djursholm** | 6.55 | 8.45 | 10.15 | 11.45 | 3.00 | 4.30 | 6.00 | 8.00 | 9.45 | 11.35 | 1.30 |

**Biljett-priser:** Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »
Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

## x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge II | III | II | III | | Bl. tåg № 275 II, III | Bl. tåg № 277 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Ånge (A) 🏨 | 6.20 | 3.50 |
| | | | | | *Parteboda* | × | × |
| 14 | — | — | 0,75 | 0,50 | » Erikslund 🏨 | 6.47 | 4.29 |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 28 | — | — | 1,50 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 7.15 | 5.10 |
| 38 | — | — | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 7.36 | 5.43 |
| 44 | — | — | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 7.48 | 6.00 |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 54 | — | — | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta 🏨 | 8.08 | 6.30 |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| 69 | — | — | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 8.48 | 7.13 |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 77 | — | — | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom 🏨 | 9.08 | 7.33 |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | 9.30 | 8.00 |
| | | | | | Från Matfors | 8.55 | 7.15 |
| | | | | | Från Wattjom | 9.12 | 7.45 |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 9.26 | 8.04 |
| | | | | | *Grönängen* | × | × |
| 94 | — | — | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 9.46 | 8.31 |
| 95 | — | — | 5,00 | 3,35 | Till Sundsvall 🏨 | 9.50 | 8.35 |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall II | III | II | III | | Bl. tåg № 278 II, III | Bl. tåg № 276 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Sundsvall 🏨 | 7.15 | 7.00 |
| 1 | — | — | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 7.21 | 7.06 |
| | | | | | *Grönängen* | × | × |
| 12 | — | — | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 7.50 | 7.26 |
| 18 | — | — | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom 🏨 | 8.05 | 7.38 |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | 8.30 | 8.00 |
| | | | | | Från Matfors | 7.55 | 7.15 |
| | | | | | Från Wattjom | 8.17 | 7.41 |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 26 | — | — | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 8.47 | 8.08 |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| 41 | — | — | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta 🏨 | 9.33 | 8.43 |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 51 | — | — | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 10.02 | 9.03 |
| 57 | — | — | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 10.30 | 9.19 |
| 67 | — | — | 3,55 | 2,35 | » Fränsta 🏨 | 11.00 | 9.37 |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 81 | — | — | 4,25 | 2,85 | » Erikslund 🏨 | 11.42 | 10.16 |
| | | | | | *Parteboda* | × | × |
| 95 | — | — | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (A) 🏨 | ×12.15 | 10.32 |

### Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilometer | Biljett-pris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Matfors | 7.55 | 8.55 | 7.15 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Wattjom | 8.05 | 9.05 | 7.25 |

| Kilometer | Biljett-pris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wattjom | 8.20 | 9.20 | 7.50 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Matfors | 8.30 | 9.30 | 8.00 |

## y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bräcke. II | III | | | Bl. tåg № 274 II, III | Godst. № 496 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bräcke (A) 🏨 | — | 6.15 | 2.40 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | 6.53 | 3.36 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | 7.26 | 4.16 |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | 8.01 | 5.09 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö 🏨 | — | 8.26 | 5.43 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda 🏨 | — | 8.48 | 6.22 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården 🏨 | — | 9.12 | 6.57 |
| | | | Från d:o | — | 9.18 | 7.07 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | 9.54 | 8.05 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum 🏨 | — | 10.12 | 8.47 |
| | | | *Österforssa* | Onsd. o. | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele 🏨 | Lörd. | ×10.29 | 9.10 |
| | | | Från d:o | Bl. tåg | 10.44 | — |
| | | | *Österåsen* | № 286 | × | — |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | II, III | 11.39 | — |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 7.00 | 1.29 | — |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 7.47 | 2.25 | — |
| | | | Till Mellansel | 8.05 | ×2.46 | — |
| | | | Från d:o | | 3.10 | — |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | Tisd. | 3.26 | — |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | Thorsd. | 4.20 | — |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | o. Lörd. | 5.27 | — |
| 308 | 15,95 | 10,65 | » Nyåker | Godst. | 6.51 | — |
| | | | » Hörnsjö | № 502 | 7.38 | — |
| 319 | 16,75 | 11,20 | Till Vännäs | II, III | 8.30 | — |
| fr. Vännäs. | | | Från Vännäs | 7.00 | — | — |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Tvärålund | 8.15 | — | — |
| 35 | 1,55 | 1,25 | » Vindeln | 9.05 | — | — |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Till Hällnäs | 9.40 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Hällnäs. II | III | | Godst. № 501 II, III | Godst. № 495 II, III | Bl. tåg № 273 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hällnäs | T. Th. o. Lörd. 11.00 | — | — |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vindeln | 11.50 | — | — |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Tvärålund | 12.40 | — | — |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Till Vännäs | 1.40 | — | — |
| fr. Vännäs. | | | Från Vännäs | | — | 6.30 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hörnsjö | Onsd. o. | — | 7.29 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Nyåker | Lörd. | — | ×8.23 |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Trehörningsjö | Bl. tåg | — | 9.42 |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Björna | № 285 | — | 10.49 |
| 116 | 6,10 | 4,10 | » Gottne | II, III | — | 11.43 |
| 120 | 6,30 | 4,20 | Till Mellansel | | — | 11.54 |
| | | | Från d:o | 5.45 | — | 12.09 |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Anundsjö | 6.11 | — | 12.38 |
| 150 | 7,90 | 5,25 | » Skorped | 7.20 | — | 1.35 |
| 191 | 10,05 | 6,70 | » Selsjön | — | — | 3.23 |
| | | | *Österåsen* | — | — | × |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Långsele | — | — | ×4.12 |
| | | | Från d:o | — | 6.50 | 4.32 |
| | | | *Österforssa* | — | × | × |
| 221 | 11,60 | 7,75 | » Helgum | — | 7.36 | 4.51 |
| 231 | 12,15 | 8,10 | » Graninge | — | 8.06 | 5.14 |
| 249 | 13,10 | 8,75 | Till Bispgården 🏨 | — | ×9.00 | 5.52 |
| | | | Från d:o | — | 9.14 | 5.53 |
| 262 | 13,80 | 9,20 | » Ragunda 🏨 | — | 9.55 | 6.12 |
| 275 | 14,45 | 9,65 | » Håsjö 🏨 | — | 10.38 | 6.52 |
| 287 | 15,10 | 10,05 | » Kälarne | — | 11.19 | 7.15 |
| | | | *Gastsjön* | — | × | × |
| 307 | 16,15 | 10,75 | » Dockmyr | — | 12.17 | 7.58 |
| 320 | 16,80 | 11,20 | » Nyhem | — | 12.54 | 8.21 |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till Bräcke (A) 🏨 | — | ×1.44 | 9.02 |

### Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Långsele. II | III | | Bl. tåg № 274 B II, III | Bl. tåg № 273 B II, III | Godst. № 496 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Långsele | 10.57 | 4.42 | 9.27 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Sollefteå | 11.25 | 5.10 | 10.22 |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Sollefteå. II | III | | Godst. № 495 II, III | Bl. tåg № 274 A II, III | Bl. tåg № 273 A II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Sollefteå | 6.00 | 9.50 | 3.40 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Långsele | 6.30 | 10.18 | 4.08 |

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

### Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Mellansel. II | III | | Bl. tåg № 286 II, III | Bl. tåg № 282 II, III | Bl. tåg № 284 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Mellansel | 8.10 | 12.25 | 3.25 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | Onsd., Lörd. 8.40 | 12.55 | 3.55 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 9.15 | 1.30 | 4.30 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Örnsköldsvik | 9.30 | 1.45 | 4.45 |

| Kilom. | Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II | III | | Bl. tåg № 281 II, III | Bl. tåg № 283 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Örnsköldsvik | 10.20 | 1.05 | 4.10 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 10.40 | 1.25 | Onsd., Lörd. 4.26 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 11.15 | 2.00 | 5.00 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Mellansel | 11.40 | 2.25 | 5.25 |

## z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Luleå. II | III | | Bl. tåg № 604 II, III | Bl. tåg № 602 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Luleå | 8.45 | 4.30 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 9.12 | 4.55 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 9.40 | 5.24 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 10.04 | 5.47 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Boden | 10.23 | 6.05 |
| | | | Från D:o | 10.38 | — |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Ljuså | 11.33 | — |
| 75 | 3,95 | 2,65 | » Sandträsk | 12.38 | — |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Lakaträsk | 1.40 | — |
| | | | » Näsberg | 2.18 | — |
| | | | » Murjek | 3.14 | — |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Polcirkeln | 3.53 | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Koskivara | 4.19 | — |
| 144 | 7,60 | 5,05 | » Nattavara | 5.03 | — |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nuortikon | 5.45 | — |
| | | | » Ripas | 6.12 | — |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till Gellivara | 7.05 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Gellivara. II | III | | Bl. tåg № 603 II, III | Bl. tåg № 601 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Gellivara | 9.10 | — |
| | | | » Ripas | 10.18 | — |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Nuortikon | 10.45 | — |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Nattavara | 11.40 | — |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Koskivara | 12.12 | — |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Polcirkeln | 12.42 | — |
| | | | » Murjek | 1.28 | — |
| | | | » Näsberg | 2.24 | — |
| 108 | 5,70 | 3,80 | » Lakaträsk | 3.07 | — |
| 128 | 6,75 | 4,50 | » Sandträsk | 4.04 | — |
| 149 | 7,85 | 5,25 | » Ljuså | 5.12 | — |
| 167 | 8,80 | 5,85 | Till Boden | 5.55 | — |
| | | | Från D:o | 6.07 | 8.00 |
| 175 | 9,20 | 6,15 | » Säfvast | 6.30 | 8.23 |
| 184 | 9,70 | 6,45 | » Sunderby | 6.55 | 8.47 |
| 194 | 10,20 | 6,80 | » Gammelstad | 7.23 | 9.18 |
| 208 | 10,70 | 7,15 | Till Luleå | 7.45 | 9.40 |

## å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 267 II, III | Bl. tåg № 265 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Ljusdal (A) 🏨 | 8.55 | 8.10 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 9.17 | 8.25 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo 🏨 | 10.06 | 8.52 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 10.19 | 9.02 |
| 25 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken 🏨 | 10.58 | 9.33 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 11.14 | 9.44 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall 🏨 | 11.36 | 10.03 |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 266 II, III | Bl. tåg № 268 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Hudiksvall 🏨 | 6.18 | 4.44 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 6.38 | 5.14 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken 🏨 | 6.49 | 5.35 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 7.13 | 6.02 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo 🏨 | 7.23 | 6.27 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 8.08 | 7.18 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Ljusdal (A) 🏨 | 8.13 | 7.30 |

## ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1893.

| Kilom. | Pris å biljett från Kilafors II | III | | Blandade tåg № 255 II, III | № 251 II III | № 253 II III | № 257 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kilafors (A) 🏨 | 8.45 | 11.20 | 5.45 | 8.05 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 9.02 | 11.33 | 5.58 | 8.19 |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × | × |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 9.33 | 11.56 | 6.21 | 8.46 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 9.44 | 12.02 | 6.27 | 8.54 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 10.00 | 12.09 | 6.34 | 9.04 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | » Söderh. vestra | 10.17 | 12.26 | 6.51 | 9.22 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn 🏨 | 10.20 | 12.29 | 6.54 | 9.25 |
| | | | Från d:o | 10.27 | 12.35 | 7.20 | 9.30 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 10.32 | 12.40 | 7.25 | 9.35 |

| Kilom. | Pris å biljett från Stugsund II | III | | Blandade tåg № 256 II III | № 252 II III | № 254 II III | № 258 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stugsund | 6.35 | 9.20 | 3.55 | 5.55 |
| 3 | 0,20 | 0,20 | Till Söderhamn 🏨 | 6.40 | 9.35 | 4.00 | 6.00 |
| | | | Från d:o | 6.50 | 9.40 | 4.05 | 6.07 |
| | | | » d:o vestra | 6.55 | 9.45 | 4.10 | 6.12 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 7.16 | 10.00 | 4.25 | 6.37 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 7.29 | 10.07 | 4.32 | 6.48 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 7.41 | 10.18 | 4.43 | 7.00 |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × | × |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 8.07 | 10.38 | 5.08 | 7.25 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors (A) 🏨 | 8.20 | 10.50 | 5.15 | 7.38 |

## Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1893.

| Kil. | Dagligen. | Bl. tåg. № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg. № 244 | Bl. tåg. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Stockh. Centr. | 7.45 | 11.30 | 3.20 | 8.10 |
| 2 | » Karlberg | 7.52 | — | 3.27 | 8.17 |
| 3 | » Norrtull | 7.56 | 11.46 | 3.31 | 8.21 |
| 5 | » Albano | 8.01 | 11.58 | 3.37 | 8.27 |
| 8 | Till Wärtan 🏨 | 8.08 | 12.06 | 3.44 | 8.34 |

| Kil. | Dagligen | Bl. tåg. № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg. № 243 | Bl. tåg. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Wärtan 🏨 | 6.50 | 8.12 | 1.00 | 6.10 |
| 3 | » Albano | 6.59 | 8.27 | 1.10 | 6.19 |
| 5 | » Norrtull | 7.05 | 8.33 | 1.15 | 6.24 |
| 6 | » Karlberg | 7.09 | 8.37 | 1.19 | 6.29 |
| 8 | Till Stockh. Centr. | 7.15 | 8.44 | 1.25 | 6.35 |

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## Stockholm—Saltsjöbaden fr. o. m. den 1 Okt.—20 Dec. 1893.

Fr. **Stockholm** (Carl XII:s t.) Sökned. kl. 8, 10 f. m. 4, 11 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. 12 midd., 2 4, 6, 8 o. 10 e. m.
» Tegelviken 8,17, 10,17 f.m. 4,17, 11,17 e .m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Henriksdal, Sickla, Jerla, Dufnäs, Neglinge och Ringvägen.

Från **Saltsjöbaden** Sökned. kl. 7,10, 9 f. m. 3 och 10 e. m.
Söndagar 9, 11 f. m. 1, 3, 5, 7, 9 e. m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Dufnäs, Jerla, Sickla, Henriksdal, Tegelviken eller Stadsgården.

**Obs.** Ångfärja afgår mellan Tegelviken och Carl XII:s torg i samband med tågen. Sedan stationen i Stadsgården öppnats, (omkring d. 1 Nov.), underhålles reguliär lokalförbindelse mellan Carl XII:s torg o. Stadsgården.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

| | Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | fr. Göteb. (Bergslagsb.station): I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighetstid dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54 05 | 38 60 | 26 25 | — | 38 60 | 27 70 | 18 95 | — | 23 40 | 20 15 | 12 75 | — |
| D:o tur och retur | 67 15 | 50 95 | 34 70 | 14 | 48 05 | 36 60 | 25 15 | 8 | 33 50 | 27 85 | 17 45 | 14 |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 75 | 17 15 | 11 55 | — |
| D:o tur och retur | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 10 | 23 20 | 15 60 | 14 |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 25 | 16 65 | 11 30 | — |
| D:o (tur och retur) | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 60 | 22 20 | 15 05 | 14 |
| **d) via Malmö—Stralsund:** | | | III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats | | | | III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats | | | | | |
| Aachen | 140 50 | 106 70 | — / — | 6 | — | — | — / — | — | — | — | — | — |
| Berlin, Stettiner Bhf | 87 20 | 66 90 | 46 60 / 42 60 | 6 | 71 70 | 56 — | 39 30 / 35 30 | 6 | 56 60 | 48 60 | 33 60 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 116 20 | 94 — | 64 90 / 56 90 | 15 | 97 10 | 79 70 | 55 30 / 47 30 | 18 | 82 70 | 71 10 | 48 60 | 11 |
| Carlsbad | 117 20 | 89 — | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 103 — | 79 — | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frankfurt a. M. | 131 60 | 100 20 | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Köln | 134 40 | 102 30 | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leipzig | 101 50 | 77 90 | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| London | 179 85 | 134 85 | — / — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris | 177 — | 141 3 | — / — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o (tur och retur) | 236 30 | 184 — | — / — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 141 30 | 105 — | — / — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **e) via Korsör—Kiel: ●** | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | |
| Altona | 81 80 | 61 90 | 39 10 | 6 | — | — | — | — | 49 — | 40 10 | 24 30 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 107 10 | 85 10 | 53 20 | 15 | — | — | — | — | 69 90 | 56 30 | 33 80 | 11 |
| Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf. | 105 50 | 79 50 | 51 40 | 6 | 90 — | 68 60 | 44 10 | 6 | 72 70 | 57 70 | 36 60 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 138 90 | 109 — | 69 10 | 17 | 119 80 | 94 70 | 59 50 | 16 | 101 70 | 80 20 | 49 70 | 14 |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 70 | 47 30 | 29 40 | 6 |
| D:o (tur och retur | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 — | 66 10 | 40 40 | 12 |
| Frankfurt a. M. Hpt. Bhf. | 124 60 | 93 70 | — | 6 | — | — | — | — | 91 80 | 71 90 | — | 6 |
| Humburg-Altona Verbindungsb. | 82 30 | 62 30 | 39 40 | 6 | 66 80 | 51 40 | 32 10 | 6 | 49 50 | 40 50 | 24 60 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 107 90 | 85 80 | 53 70 | 15 | 88 80 | 71 50 | 44 10 | 13 | 70 70 | 57 — | 34 30 | 11 |
| Kiel | 72 90 | 55 20 | 34 30 | 6 | — | — | — | — | 40 10 | 33 40 | 19 50 | 6 |
| D:o (tur och retur) | 95 10 | 75 90 | 46 90 | 13 | — | — | — | — | 57 90 | 47 10 | 27 50 | 10 |
| Köln | 118 10 | 88 90 | — | 6 | — | — | — | — | 85 30 | 67 10 | — | 6 |
| Leipzig | 111 90 | 84 30 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| London öfver Vlissingen | 159 80 | 118 20† | — | 30 | 144 30 | 107 20† | — | 30 | 126 90 | 96 20† | — | 30 |
| D:o tur och retur | 218 90 | 165 90† | — | 45 | 199 80 | 151 60† | — | 45 | 181 60 | 137 10† | — | 45 |
| Lybeck | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 40 | 38 20 | 22 90 | 6 |
| Paris * II klass | 160 50 | 131 40[1] | 19 80[2] | 10 | — | — | — | — | 123 30 | 105 10[1] | *94 40[2] | 10 |
| D:o tur och retur | 209 90 | 161 30 | — | 24 | — | — | — | — | 189 90 | 145 60 | — | 30 |
| **f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona Verbindungsb. | 92 60 | 66 50 | 43 70 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona Verbindungsb. | 94 30 | 67 80 | 44 80 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o tur- och retur | 124 30 | 92 90 | 60 50 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **h) via Gjedser—Warnemünde: ●** | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, Stettiner Bhf | 90 50 | 67 00 | 44 80 | 6 | 75 00 | 56 10 | 37 50 | 6 | 57 70 | 45 20 | 30 10 | 6 |
| D:o tur- och retur | 120 80 | 93 10 | 61 90 | 16 | 101 70 | 78 80 | 52 30 | 14 | 83 60 | 64 30 | 42 50 | 12 |
| Carlsbad | 120 50 | 89 10 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dresden | 106 30 | 79 10 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg Lüb. Bhf. | 89 00 | 65 40 | 44 00 | 6 | 73 50 | 54 50 | 36 70 | 6 | 56 20 | 43 60 | 29 30 | 6 |
| D:o tur- och retur | 118 60 | 90 80 | 60 80 | 15 | 99 50 | 76 50 | 51 20 | 14 | 81 40 | 62 — | 41 40 | 12 |
| London öfver Vlissingen | 164 70 | 119 60† | — | 30 | 149 20 | 108 70† | — | 30 | 131 90 | 97 60† | — | 30 |
| D:o tur- och retur | 226 80 | 168 40† | — | 45 | 207 70 | 154 10† | — | 45 | 189 50 | 139 60† | — | 45 |
| Lybeck | 83 90 | 61 50 | 41 30 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o (tur och retur) | 111 80 | 85 70 | 57 40 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Paris öfv. Hamburg—Köln * II kl. | 163 30 | 130 50[1] | *119 80[2] | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o tur- och retur | 223 20 | 168 90 | — | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wien | 144 60 | 105 10 | — | 6 | — | — | — | — | 111 80 | 83 30 | — | 6 |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | |
| Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf | 91 80 | 70 40 | 47 00 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o tur- och retur | 120 30 | 96 40 | 63 30 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamburg, Lüb. Bhf | 73 90 | 57 20 | 37 70 | 6 | 58 40 | 46 30 | 30 40 | 6 | 43 30 | 38 90 | 24 70 | 6 |
| D:o tur- och retur | 95 90 | 78 00 | 51 10 | 14 | 76 80 | 63 70 | 41 50 | 13 | — | — | — | — |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona Verbindungsb. | 90 40 | 67 30 | 43 40 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

# Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| Mellan | och | II kl. | III kl. | Mellan | och | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm C | Värtabanan | 10: — | 7: 50 | Örebro | Vretstorp | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o | » Jerfva | 12: — | 8: — | » Hallsberg | » Asbro | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Rotebro | 37: 75 | 20: 50 | » Motala | » Motala Verkstad | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Väsby | 38: 25 | 25: 50 | » Göteborg | » Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » Rosersberg | 49: 50 | 33: — | » d:o | » Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Märsta | 57: — | 38: — | » d:o | » Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » Knifsta | 75: 75 | 50: 50 | » d:o | » Floda | 42: — | 28: — |
| » d:o | » Upsala | 100: 25 | 66: 75 | » d:o | » Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o C. o. S | » Elfsjö | 13: 50 | 9: — | » d:o | » Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o | » Huddinge | 23: 25 | 15: 50 | » Jönköping | » Mullsjö | 49: 50 | 33: — |
| » d:o | » Tumba | 36: — | 24: — | » d:o | » Habo | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » Rönninge | 45: 75 | 30: 50 | » d:o | » Bankeryd | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Saltskog | 58: 50 | 39: — | » d:o | » Tenhult | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o | » Södertelje | 58: 50 | 39: — | » Lund | » Tjörnarp | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o | » Jerna | 73: 75 | 49: 25 | » d:o | » Hör | 57: — | 38: — |
| » d:o | » Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 | » d:o | » Eslöf | 27: — | 18: — |
| » d:o | » Gnesta | 100: — | 66: 75 | » d:o | » Åkarp | 14: — | 9: 25 |
| » d:o | » Björnlunda | 113: 25 | 75: 50 | » Malmö | » Arlöf | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Stjernhof | 128: 25 | 85: 50 | » d:o | » Åkarp | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » Sparreholm | 145: 25 | 96: 75 | » d:o | » Lund | 27: — | 18: — |
| » Södertelje | » Saltskog | 8: 25 | 5: 50 | » d:o | » Örtofta | 40: 25 | 26: 75 |
| » Norrköping | » Simonstorp | 36: 50 | 24: 25 | » d:o | » Eslöf | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o | » Grafversfors | 17: 75 | 11: 75 | » d:o | » Stehag | 68: 25 | 45: 50 |
| » d:o | » Åby | 14: — | 9: 25 | » d:o | » Hör | 83: 25 | 55: 50 |
| » d:o | » Fiskeby | 10: 25 | 6: 75 | » d:o | » Tjörnarp | 96: 50 | 64: 25 |
| » d:o | » Okna | 23: 25 | 15: 50 | » Karlstad | » Alster | 12: — | 8: — |
| » d:o | » Kimstad | 30: 75 | 20: 50 | » d:o | » Skattkärr | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » Norsholm | 36: 50 | 24: 25 | » Upsala | » Knifsta | 27. — | 18: — |
| » d:o | » Linköping | 72: — | 48: — | » d:o | » Bergsbrunna | 12: — | 8: — |
| » Linköping | » Norsholm | 38: 25 | 25: 50 | » d:o | » Vänge | — — | 14: 25 |
| » d:o | » Gistad | 29: — | 19: 25 | » Sköfde | » Töreboda | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o | » Linghem | 17: 75 | 11: 75 | » d:o | » Moholm | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o | » Malmslätt | 12: — | 8: — | » d:o | » Tidan | 34: 50 | 23: 00 |
| » d:o | » Bankeberg | 19: 50 | 13: — | » d:o | » Väring | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Mantorp | 34: 50 | 23: — | » d:o | » Skultorp | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o | » Sya | 40: 25 | 26: 75 | » d:o | » Stenstorp | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o | » Mjölby | 49: 50 | 33: — | » d:o | » Falköping | 47: 75 | 31: 75 |
| » Örebro | » Adolfsberg | 8: 25 | 5: 50 | » Falköping | » Skultorp | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » Mosås | 15: 75 | 10: 50 | » d:o | » Stenstorp | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » Kumla | 29: — | 19: 25 | » d:o | » Falköpings Stad | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » Hallsberg | 38: 25 | 25: 50 | » Sundsvall | » Vattjom | 29: — | 19: 25 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

# Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

# DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

## Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | № 2 P. t. | № 4 P. t. | № 6 P. t. | № 8 P. t. | № 10 P. t. | № 12 P. t. | № 14 P. t. | № 18 P. t. | № 20 P. t. | № 22 Sn. t. | № 24 P. t. | № 26 P. t. | № 28 P. t. | № 30 P. t. | № 32 P. t. | № 34 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. *Kristiania Ö.* | — | 9.00 | — | — | — | — | — | — | — | 10.35 | — | — | — | — | — | — |
| » *Göteborg* | — | 10.15 | — | — | — | — | — | — | — | 9.35 | — | — | — | — | — | — |
| » *Varberg* | — | 12.35 | — | — | — | — | — | — | — | 11.22 | — | — | — | — | — | — |
| » *Halmstad* | — | 2.40 | — | — | 5.30 | — | — | — | — | 1.16 | — | — | — | — | 4.40 | — |
| » *Engelholm* | — | 5.10 | — | — | 7.36 | — | — | — | — | 2.59 | — | — | — | — | 7.33 | — |
| Ank. *Helsingborg* (svensk tid) | — | 6.06 | — | — | 8.30 | — | — | — | — | 3.45 | — | — | — | — | 8.45 | — |
| Afg. **Helsingborg** (dansk tid) | — | 6.10 | — | — | 8.40 | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 11.15 | — | — | 4.15 | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | 8.35 | — |
| Ank. **Helsingör Färjeh.** | — | 6.30 | — | — | 9.00 | | 11.35 | — | — | 4.35 | — | | — | — | 8.55 | — |
| Afg. **Helsingör Stat.** | 5.45 | 6.45 | — | — | 9.20 | | 12.05 | — | 3.55 | 4.55 | — | | 6.55 | — | 9.07 | — |
| *Snekkersten* | — | X | — | — | X | | — | — | X | — | — | | X | — | X | — |
| Afg. **Fredensborg** | 6.08 | 7.12 | — | — | 9.48 | | 12.28 | — | 4.22 | 5.16 | — | | 7.26 | — | 9.36 | — |
| Ank. **Hilleröd** | 6.22 | 7.27 | — | — | 10.04 | | 12.43 | — | 4.37 | 5.31 | — | | 7.42 | — | 9.52 | — |
| Afg. **D:o** | 6.25 | 7.30 | 8.28 | — | 10.08 | | 12.46 | 2.44 | 4.40 | 5.34 | — | 7.29 | 7.46 | — | 9.56 | — |
| Ank. **Köpenhamn** | 7.30 | 8.40 | 9.35 | 10.15 | 11.10 | 12.35 | 2.00 | 3.55 | 5.50 | 6.17 | 7.50 | 8.45 | 9.00 | 10.15 | 10.55 | 11.30 |
| Ank. *Berlin* via *Gjedser* | — | †8.45 | † Ank. under Juli och Augusti 9.08 | | — | — | — | — | — | 7.42 | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Gjedser* | — | 9.10 | | | — | — | — | — | — | 12.24 | — | — | — | — | — | — |
| » *Berlin* via *Kiel* | — | 5.46 | | | — | — | — | — | — | 1.00 | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Kiel* | — | 10.55 | | | — | — | — | — | — | 8.50 | — | — | — | — | — | — |
| » *Berlin* via *Vamdrup* | — | 5.46 | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | — | — | — | — | — | — |
| » *Hamburg* via *Vamdrup* | — | 10.55 | — | — | — | — | — | — | — | 8.50 | — | — | — | — | — | — |

## Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | Färja | № 1 P. t. | № 3 P. t. | № 7 P. t. | № 9 Sn. t. | № 11 Sn. t. | № 13 P. t. | № 15 P. t. | № 17 P. t. | № 19 P. t. | № 21 P. t. | № 23 P. t. | № 25 P. t. | № 29 P. t. | № 31 P. t. | № 33 P. t. | № 35 P. t. | № 37 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. *Hamburg* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 7.02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.31 | † Afg. under Juli o. Augusti 8.20 | |
| » *Berlin* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 1.20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11.25 | | |
| » *Hamburg* via *Kiel* | — | — | — | — | — | 11.05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.31 | | |
| » *Berlin* via *Kiel* | — | — | — | — | — | 7.19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11.25 | | |
| » *Hamburg* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 6.30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.48 | — | — |
| » *Berlin* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 10.00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | †8.30 | — | — |
| Afg. **Köpenhamn** | — | 7.55 | 8.15 | 9.20 | 10.25 | 10.40 | 10.55 | 11.45 | 11.55 | 2.35 | 3.25 | 4.45 | 5.35 | 6.20 | 8.25 | 8.55 | 9.50 | 11.25 |
| Ank. **Hilleröd** | — | — | 9.11 | 10.30 | 11.10 | 11.25 | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 1.08 | 3.44 | 4.35 | 5.56 | 6.46 | — | — | 9.50 | — | 12.35 |
| Afg. **D:o** | — | — | 9.14 | — | 11.13 | 11.28 | | | 1.11 | 3.48 | 4.38 | — | 6.51 | — | — | 9.53 | — | 12.38 |
| » **Fredensborg** | — | — | 9.27 | — | 11.26 | 11.41 | | | 1.23 | 4.01 | 4.51 | — | 7.04 | — | — | 10.05 | — | 12.51 |
| *Snekkersten* | — | — | X | — | — | — | | | X | X | X | — | X | — | — | X | — | — |
| Ank. **Helsingör Stat.** | — | — | 9.55 | — | 11.50 | 12.02 | | | 1.50 | 4.30 | 5.24 | — | 7.32 | — | — | 10.30 | — | 1.15 |
| Afg. **Helsingör Färjeh.** | 7.20 | — | 10.05 | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 12.15 | | | — | — | 5.40 | — | — | — | — | 10.40 | — | — |
| Ank. **Helsingborg** (dansk tid) | 7.40 | — | 10.25 | — | | 12.35 | | | — | — | 6.00 | — | — | — | — | 11.00 | — | — |
| Afg. *Helsingborg* (svensk tid) | — | — | — | — | | 1.00 | — | — | — | — | 7.25 | — | — | — | — | 11.20 | — | — |
| Ank. *Engelholm* | — | — | — | — | | 1.50 | — | — | — | — | 8.55 | — | — | — | — | 12.18 | — | — |
| » *Halmstad* | — | — | — | — | | 3.37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.35 | — | — |
| » *Varberg* | — | — | — | — | | 5.31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.55 | — | — |
| » *Göteborg* | — | — | — | — | | 7.12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.15 | — | — |
| » *Kristiania Ö.* | — | — | — | — | | 6.10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.45 | — | — |

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.


1\. Skandinavien—Kontinenten

via svenska poståWhat ngbåtslinien

**Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

*Beqvämaste vägen till och från kontinenten.*

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ........ 7,35 e. m.
till **Malmö**, » » ........ 10,49 f. m.

från **Malmö** Hallandsångare dagl. 11,15 f. m., t. **Köpenhamn** 1 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ........ 8,35 f. m.
» **Göteborg**, » » ........ 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ........ 9,25 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ........ 8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen** ........ 5 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** ........ 8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen** ........ 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ........ 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ........ 1,00 e. m.

☛ *Lybeck är förklaradt kolerafritt.* ☚

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ........ 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ........ 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg, snälltåg dagligen** ........ 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** ........ 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** ........ 7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ........ 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ........ 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ........ 3,05 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ........ 7,05 f. m.

från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen ........ 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ........ 1 e. m.
från **Göteborg** » » ........ 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ........ 6,10 f. m.

**Rundresebiljetter** och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg**.

(Forts.)

Observera! Obs.! Obs.! Obs.! Observera!

**Samtrafik**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

**Godstrafik,**

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

Lämpligaste trafikleden för

**Kreatursexport**

**från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland**

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

| | | Från Lybeck | Från Kiel | Från Warnemünde |
|---|---|---|---|---|
| till Hamburg (Sternschanze) | Mark | 27,40 | 40,00 | 70,00 |
| » Dortmund | » | 129,00 | 141,60 | 171,00 |
| » Essen | » | 133,80 | 146,40 | 175,80 |
| » Düsseldorf | » | 143,10 | 155,70 | 185,10 |
| » Elberfeld | » | 142,20 | 154,80 | 184,20 |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor**, adress **Halmstad.**

2\. Skandinavien—Kontinenten.

Poståångarne, hjulångfartygen

**"Sten Sture" och "Oscar"**

afgå alternerande dagligen hela Oktober månad
från **Malmö k. 7 f. m.,**
» **Stralsund i dagningen,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

**Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å järnvägsstationen i Stockholm samt på fartygen, hvarå jämväl bagagepollettering verkställes.**

3\. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

*Kortaste sjövägen till Kontinenten,*

*Sjöresa cirka 4 timmar.*

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ........ kl. | 7.35 e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. | 10.00 e. m. |
| Ank. Malmö ........ kl. | 10.49 f. m. | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » | 6.33 » |
| Afg. d:o ........ » | 11.15 » / 4.30 e. m. | via Warnemünde—Gjedser | |
| Ank. Köpenhamn ........ » | 12.45 » / 6.00 » | Ank. Köpenhamn ........ kl. | 10.10 f. m. |
| Afg. d:o ........ » | 7.05 » | Afg. d:o ........ » | 11.15 » |
| via Gjedser-Warnemünde. | | Ank. Malmö ........ » | 12.55 e. m. |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd » | 7.42 f. m. | Afg. d:o ........ » | 3.05 » |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | 12.20 e. m. | Ank. **Stockholm** ........ » | 7.05 f. m. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ........ kl. | 7.35 e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. | 8.30 f. m. |
| Ank. Malmö ........ kl. | 10.49 f. m. | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd » | 8.48 » |
| Afg. d:o ........ » | 11.15 » / 4.30 e. m. | via Warnemünde—Gjedser | |
| Ank. Köpenhamn ........ » | 12.45 » / 6.00 » | Ank. Köpenhamn ........ kl. | 7.40 e. m. |
| Afg. d:o ........ » | 9.30 f. m. | Afg. d:o ........ » | 8.00 f. m. / 11.15 » |
| via Gjedser—Warnemünde | | Ank. Malmö ........ » | 9.40 » / 12.55 e. m. |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd » | 8.46 e. m. | Afg. d:o ........ » | 3.05 » |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | 9.10 » | Ank. **Stockholm** ........ » | 7.05 f. m. |

*Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ........ kl. | 7.35 e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | 7.10 e. m. |
| Ank. Malmö ........ | 10.49 f. m. | » **Hamburg Klthor** » | 11.05 » |
| Afg. d:o ........ » | 11.15 » / 4.30 e. m. | via Kiel—Korsör. | |
| Ank. Köpenhamn ........ » | 12.45 » / 6.00 » | Ank. Köpenhamn ........ » | 9.52 f. m. |
| Afg. d:o ........ » | 8.00 » | Afg. d:o ........ » | 11.15 e. m. |
| via Korsör—Kiel. | | Ank. Malmö ........ » | 12.55 » |
| Ank. **Hamburg Klthor**.. » | 8.47 f. m. | Afg. d:o ........ » | 3.05 » |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | 12.55 e. m. | Ank. **Stockholm** ........ » | 7.05 f. m. |

*Sjödagsresa cirka 8 timmar.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockkolm** ........ kl. | 7.35 e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | 11.24 e. m. |
| Ank. Malmö ........ » | 10.49 f. m. | » **Hamburg Klthr** .. » | 8.31 f. m. |
| Afg. d:o ........ » | 11.15 f. m. / 4.30 e. m. | via Kiel—Korsör. | |
| Ank. Köpenhamn ........ » | 12.45 » / 6.00 » | Ank. Köpenhamn ........ » | 8.35 e. m. |
| Afg. d:o ........ » | 9.00 f. m. | Afg. d:o ........ » | 8.00 f. m. / 11.15 » |
| via Korsör—Kiel. | | Ank. Malmö ........ » | 9.40 » / 12.55 e. m. |
| Ank. **Hamburg Klthr** .. » | 10.55 e. m. | Afg. d:o ........ » | 3.05 e. m. |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | 5.46 f. m. | Ank. **Stockholm** ........ » | 7.05 f. m. |

(Forts.)


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

*Sjöresa endast cirka 3 timmar.*
**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ...... kl. | $7^{35}$ e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | $1^{00}$ e. m. |
| Ank. Malmö ........... kl. | $10^{49}$ f. m. | » **Hamburg Klthor.** » | $7^{20}$ » |
| Afg. d:o ........... » | $11^{15}$ »<br>$4^{30}$ e.m | via Wamdrup—Korsör<br>Ank. Köpenhamn ...... kl. | <br>$9^{05}$ f. m. |
| Ank. Köpenhamn ... » | $12^{45}$ »<br>$6^{20}$ » | Afg. d:o ...... »<br>Ank. Malmö ............ » | $11^{15}$ »<br>$12^{55}$ e.m. |
| Afg d:o<br>via Korsör—Wamdrup | $8^{20}$ » | Afg. d:o ............ »<br>Ank. **Stockholm** ..... » | $3^{05}$ »<br>$7^{05}$ f.m. |
| Ank. **Hamburg Klthor** » | $8^{47}$ f. m. | | |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | $12^{55}$ e. m | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ......... kl. | $7^{35}$ e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. | $11^{25}$ e. m. |
| Ank. Malmö ............. » | $10^{49}$ f. m. | » **Hamburg Klthr...** » | $8^{31}$ f. m. |
| Afg. Malmö ............. » | $11^{15}$ »<br>$4^{30}$ e.m. | via Wamdrup—Korsör<br>Ank. Köpenhamn ....... » | <br>$8^{25}$ e. m. |
| Ank. Köpenhamn ....... » | $12^{45}$ »<br>$6^{20}$ » | Afg. d:o. ...... » | $8^{00}$ f. m.<br>$11^{15}$ » |
| Afg. Köpenhamn ....... »<br>via Korsör—Wamdrup | $9^{00}$ f. m. | Ank. Malmö ............. » | $9^{40}$ »<br>$12^{55}$ e.m. |
| Ank. **Hamburg Klthr...** » | $10^{25}$ e. m. | Afg. d.o ............. » | $3^{05}$ » |
| » **Berlin** Lehrter Bgd » | $5^{46}$ f. m. | Ank. **Stockholm** ....... » | $7^{05}$ f. m. |

## Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

***Kortaste sjövägen till England.***

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. och 4,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

**Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.**

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen
**Malmö—Köpenhamn.**

Från **Malmö** kl. 8.40, 11,15 f. m., 4,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 5 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn.**

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn.**

Från **Landskrona** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47

4. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.**

**Stockholm—Hamburg** hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

***Billigaste dag-sjöresa.***

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Poståndaren **»PRINZ WALDEMAR»** afgår under **Oktober** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm .............<br>via Korsör—Kiel. | 6,00 e. m. | Afg. Berlin ..................... | 11,25 e. m. |
| Ank. Malmö ................. | 6,40 f. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor<br>via Kiel—Korsör. | 8,31 f. m.<br>hvarje dag<br>& 9,20 f. m.<br>hvarje udda d. |
| Afg. » ................. | 7,00 » | | |
| Ank. Köpenhamn ........... | 8,05 » | | |
| Afg. » ............ | 9,00 » | Ank. Köpenhamn .......... | 8,35 e. m. |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | 8,05 e. m.<br>alla jemna dgr<br>10,55 e. m.<br>alla udda dgr | Afg. » ............<br>Ank. Malmö ..................<br>Afg. » ....................<br>Ank. Stockholm ............ | 9,05 »<br>10,30 »<br>11,00 »<br>11,45 f. m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | 5,46 f. m. | | |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

## Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

**Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.**

**Kristiania—Hamburg** hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
**Göteborg—Hamburg** » » 22, » » 25 »

***Billigaste dag-sjöresa.***

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Poståndaren **»PRINZ WALDEMAR»** afgår under **Oktober** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Kristiania ..............<br>via Korsör—Kiel. | 9,00 f. m. | Afg. Berlin ........ | 11,25 e. m. |
| Afg. Göteborg ............. | 10,15 e. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor<br>via Kiel—Korsör. | 8,31 f. m.<br>alla dagar<br>9,20 f. m.<br>alla udda dgr |
| Ank. Köpenhamn ........... | 8,40 f. m. | | |
| Afg. » ............ | 9,00 » | | |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | 8,05 e. m.<br>alla jemna dgr<br>10,55 e. m.<br>alla udda dgr | Ank. Köpenhamn ..........<br>Afg. » ..........<br>Ank. Göteborg ..............<br>Ank. Kristiania ............. | 8,35 e. m.<br>8,55 »<br>7,15 f. m.<br>7,45 e. m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd | 5,46 f. m. | | |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

# STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**
anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 12 midd.
» Norrtelje Lördagar kl. 9 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timmesenare.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Gräddö, Håknäs, Lågarö, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Vätö kyrka, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström:
från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Thorsdagar kl. 6 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 12 Okt. kl. 6 e. m.
från Gefle den 8 Okt. kl. 3 på morgonen.
*N. C. Carlson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 7 och 13 Okt. kl. 6 e. m.
» Gefle den 10 Okt. kl. 6 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 7 och 13 Okt. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 10 Okt. kl. 9 f. m.
» Gefle samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 11 Okt.
**) **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 18 Okt.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
**anlöpande nedanstående stationer.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår

| | |
|---|---|
| fr. **Stockholm** . Tisd. kl. 11 e. m. | fr. **Sundsvall**... Fred. kl. 11 e. m. |
| » Herräng ..... Onsd. » 7 f. m. | » **Hudiksvall** Lörd. » 6 f. m. |
| » Skärsta&Hallsta » » 10 » | » **Söderhamn** » » 10,30 » |
| » Hargshamn.. » » 11,30 » | » Sandarne .... » » 11,15 » |
| » Elfsnäs ....... » » 2 e. m. | » Ljusne ......... » » 1 e. m. |
| till **Öregrund** .. » » 3,30 » | till **Gefle** .......... » » 5 » |
| fr. **Öregrund**... » » 4,30 » | fr. **Gefle** .......... » » 10 » |
| » Kallerö ...... » » 7 » | » Kallerö ....... Sönd. » 6 f. m. |
| till **Gefle** ........ » » midnatt | » **Öregrund** ... » » 8 » |
| fr. **Gefle** ......... Thorsd. » 9,15 f. m. | » Elfsnäs ........ » » 9,30 » |
| » Ljusne ....... » » 2,30 e. m. | » Hargshamn .. » » 11 f. m. |
| » Sandarne ... » » 4 » | » Skärsta&Hallsta » » 4 e. m. |
| » **Söderhamn.** Fred. » 12,15 f. m. | » Herräng ...... » » 5 » |
| » **Hudiksvall.** » » 7,30 » | till **Stockholm.** » » midnatt. |
| till **Sundsvall**.. » » 2 e. m. | |

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

**Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
**jemte nedanstående mellanstationer.**
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh:

| | Okt. | | Tid. | | Oktober | | | Tid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm** ........... | 15 | 25 | 11 e. m. | fr. **Sundsvall** ......... | 10 | 20 | 30 | 12 midd. |
| » Furusund ............. | 16 | 26 | — | » Gnarp .............. | 10 | 20 | 30 | 3,30 e. m. |
| » Herräng .............. | 16 | 26 | 7 f. m. | » Jättendal .......... | 10 | 20 | 30 | 5 » |
| » Skärsta & Hallsta ...... | 16 | 26 | 10 » | » **Hudiksvall** ...... | 11 | 21 | 31 | 2 f. m. |
| » Hargshamn .......... | 16 | 26 | 11,30 » | till **Söderhamn** ...... | 11 | 21 | 31 | 6 » |
| » Elfsnäs ............. | 16 | 26 | 2 e. m. | fr. **Söderhamn** ...... | 11 | 21 | 31 | 8 » |
| till **Öregrund** ......... | 16 | 26 | 3,30 » | » Sandarne ......... | 11 | 21 | 31 | 9 » |
| fr. **Öregrund** .......... | 16 | 26 | 4,30 » | till Ljusne ............. | 11 | 21 | 31 | 10 » |
| » Kallerö ............. | 16 | 26 | 6.30 » | fr. Ljusne ............. | 11 | 21 | 31 | 11 » |
| » Söderboda ........... | (Se nedan) | | | till **Gefle** ........... | 11 | 21 | 31 | 3 e. m. |
| » Skutskär ............ | 16 | 26 | — | fr. **Gefle** ........... | 11 | 21 | 31 | 6 » |
| till **Gefle** .............. | 16 | 26 | 12 midn. | » Skutskär .......... | 11 | 21 | 31 | — |
| fr. **Gefle** ............... | 17 | 27 | 10 f. m. | » Söderboda ......... | (Se nedan) | | | |
| till Ljusne ............... | 17 | 27 | 2 e. m. | » Kallerö ............ | 12 | 22 | — | 6 f. m. |
| fr. Ljusne ............... | 17 | 27 | 2,30 » | till **Öregrund** ....... | 12 | 22 | — | 7 » |
| » Sandarne ............ | 17 | 27 | 3,30 » | fr. **Öregrund** ........ | 12 | 22 | — | 8 » |
| till **Söderhamn** ......... | 17 | 27 | 4,30 » | » Elfsnäs ............ | 12 | 22 | — | 9,30 » |
| fr. **Söderhamn** ......... | 18 | 28 | 2 f. m. | » Hargshamn ........ | 12 | 22 | — | 10,30 » |
| » **Hudiksvall** ......... | 18 | 28 | 8 » | » Skärsta & Hallsta ... | 12 | 22 | — | 1 e. m. |
| » Jättendal ............ | 18 | 28 | 1 e. m. | » Herräng ........... | 12 | 22 | — | 2 » |
| » Gnarp ............... | 18 | 28 | 2,30 » | » Furusund ......... | 12 | 22 | — | — |
| till **Sundsvall** ......... | 18 | 28 | 6 » | till **Stockholm** ....... | 12 | 22 | — | midnatt. |

Söderboda anlöpes på norrgående den 5 och 15 Oktober samt på södergående den 10 och 20 Oktober samt vidare efter öfverenskommelse.

Ortala, Trästa, Långvind, Enånger, Njutånger och Iggesund anlöpes efter öfverenskommelse samt Singö, Sladdarö och Gräsö då signal gifves.

Allmänna Telefon 53 51 om bord.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

| | |
|---|---|
| fr. **Stockholm**... Månd. kl. 6 e. m. | Fr. **Sundsvall** Thorsd. kl. 11 f. m. |
| » Gefle ............ Tisd. » 12 midd. | » Stocka ...... » » * |
| » Söderhamn ... » » 6 e. m. | » Hudiksvall. » » 11,45 » |
| » Hudiksvall ... Onsd. » 6 f. m. | » Söderhamn Fred. » 9 f. m. |
| » Stocka .......... » » * | » Gefle ......... » » 7,30 e. m. |
| till **Sundsvall** ... » » 3,45 e. m. | till **Stockholm** Lördag » 9 f. m. |

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* Efter fulländad lossning och lastning.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**
**Från Sundsvall hvarje Fredag kl. 4 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
*N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

**OBS.!** Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND.**

31. **Stockholm--Hernösand--Köpmanholmen--Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 8, 17 och 25 Okt. kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

☞ **Resorna på Sundsvall hafva upphört för året.**

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**
Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 13, 21 och 29 Okt. kl. 9 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 8, 16, 24 Okt. kl. 6 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall samma dagar kl. 5 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.**
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm ............... 20 Okt. 4 fm. | Luleå ............. 12 och 26 Okt. 6 fm. |
| Umeå ..................... 22 » 5 » | Kåge .............. » » » » 2 em. |
| Sikeå ...................... » » 11 » | Skellefteå ........ 13 » 27 » 8 fm. |
| Kallviken ................. » » 4 em. | Kallviken ......... » » — » 1 em. |
| Skellefteå ................ 24 » 6 fm. | Sikeå .............. 14 » — » 2 fm. |
| Kåge ....................... » » 1 em. | Umeå ............... » » — » 9 » |

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm .......... 13, 23 Okt. 10 em. | Umeå ............. 7, 17, 27 Okt. e.m. |
| Husum ............... 15, 25 » 7 fm. | Holmsund ......... 8, 18, 28 » 2 fm. |
| Nordmaling ......... » » » 11 » | Nordmaling ...... » » » » 8 » |
| | Husum ........... » » » » 1 em. |

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm ............ 9 Okt. 2 f. m. | Haparanda ............ 17 Okt. 4 f. m. |
| Sundsvall .............. 10 » 5 » | Töre ..................... » » 11 » |
| Umeå .................... 11 » 4 » | Luleå .................... » » 4 e. m. |
| Skellefteå .............. 12 » 4 » | Piteå ..................... 18 » 10 f. m. |
| Kåge ..................... » » * | Skellefteå .............. » » 9 e. m. |
| Piteå ..................... 13 » 4 f. m. | Umeå .................... 19 » 8 f. m. |
| Luleå .................... 14 » 4 » | Sundsvall .............. » » 10 e. m |
| Töre ..................... » » 11 » | |
| Kalix ..................... 15 » 6 » | |

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm ............ 12 Okt. 1/2 1 f.m. | Haparanda ............ 18 Okt. 4 f. m. |
| Gefle ..................... 13 » 3 » | Kalix ..................... » » 9 » |
| Sundsvall .............. » » 5 e. m. | Luleå .................... » » 4 e. m. |
| Umeå .................... 14 » 8 f. m. | Piteå ..................... 19 » 9 f. m. |
| Skellefteå .............. 15 » 2 » | Åbyn ..................... » » ● |
| Åbyn ..................... » » ● | Skellefteå .............. » » 9 e. m. |
| Piteå ..................... » » 1 e. m. | Umeå .................... 20 » 8 f. m. |
| Luleå .................... 16 » 7 f. m. | Sundsvall .............. » » 10 e.m. |
| Kalix ..................... » » 3 e. m. | Gefle ..................... 21 » 1 » |

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm ............ 15 Okt. 1 f. m. | Haparanda ............ 21 Okt. 1 e. m. |
| Sundsvall .............. 16 » 1 » | Kalix ..................... 22 » 4 f. m. |
| Umeå .................... » » 2 e. m. | Råneå .................... » » 10 » |
| Skellefteå .............. 17 » 4 f. m | Luleå .................... 23 » 4 » |
| Byske .................... » » 10 » | Piteå ..................... » » 10 » |
| Piteå ..................... 18 » 4 » | Byske .................... » » 3 e. m. |
| Luleå .................... 19 » 4 » | Skellefteå .............. » » 9 » |
| Råneå .................... » » 10 » | Umeå .................... 24 » 8 f. m. |
| Kalix ..................... 20 » 4 » | Sundsvall .............. » » 9 e. m. |

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

| | |
|---|---|
| Stockholm ............ 17 Okt. 1/2 1 f.m. | Haparanda ............ 8 Okt. 3 f. m. |
| Gefle ..................... 18 » 3 f. m. | Luleå .................... » » 12 midd. |
| Sundsvall .............. » » 5 e. m. | Piteå ..................... 9 » 12 » |
| Umeå .................... 19 » 9 f. m. | Skellefteå .............. » » 9 e. m. |
| Skellefteå .............. 20 » 3 » | Umeå .................... 10 » 8 f. m. |
| Piteå ..................... » » 2 e. m. | Sundsvall .............. » » 11 e. m. |
| Antnäs ................... » » ● | Gefle ..................... 11 » 2 » |
| Luleå .................... 21 » 1 e. m. | ● Efter fulländad lossning och lastning. |
| Töre ..................... 22 » 4 f. m. | |

* Antnäs anlöpes ej denna resa.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:
Till **Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix **Fredagen den 20 Okt. kl. 1 f. m.** (midnatt).

| | |
|---|---|
| Haparanda .................. | 11 Okt. 1 e.m. |
| Kalix ........................... | 12 » 4 f.m. |
| Råneå .......................... | » » 10 » |
| Luleå .......................... | 13 » 4 » |
| Piteå ........................... | » » 10 » |
| Byske .......................... | » » 3 e.m. |
| Skellefteå .................... | » » 9 » |
| Umeå .......................... | 14 » 8 f.m. |
| Sundsvall .................... | » » 9 e.m. |

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:
Till **Haparanda**
med anlöpande af Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen o. Kalix (eventuelt andra mellanliggande stationer) **omkr. Söndagen den 22 Okt.**

| | |
|---|---|
| Haparanda .................. | 13 Okt. 4 f. m. |
| Kalix ........................... | » » 10 » |
| Luleå .......................... | 14 » 4 » |
| Piteå ........................... | » » 9 » |
| Skellefteå .................... | » » 10 e. m. |
| Umeå .......................... | 15 » 7 f. m. |
| Sundsvall .................... | » » 7 e. m. |

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *C. F. Granberg*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin. Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa—Gamla Karleby**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 11 Oktober kl. 12 middagen** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Tisdagen den 10 Okt. kl. 6 e. m.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa.**

☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i G:la Karleby.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo--Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **Lördagen den 7 Oktober kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg** (eventuelt)—**S:t Petersburg**
afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Måndagen den 9 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö** (eventuelt)—**Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 12 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.**
Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 16 och 30 Okt. kl. 11 e. m.** till

**Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors** (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 9, 23 Okt.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga.**
Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobson, afgår:
**till Riga den 12 Okt.**
**från Riga omkring den 17 Okt.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Bustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*.** Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäck—Gunnebo**
afgår ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
**OBS.** Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Gamleby,**
(inre vägen)
anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**
afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**
Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.
**OBS.** Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
**Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

**Stockholm**(Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

**Stockholm** (Ridddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Borgholm** anlöpes endast på **norrgående.**

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11 e. m.**
» **BLEKINGE Thorsdagar kl. 11 e. m.**
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
*C. O Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fredagar | kl. | 1 | e. m. | Köpenhamn | Tisdagar | kl. 12 midd. |
| Kalmar | Lördagar | » | 7,30 | f. m. | Malmö | » | » 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » | 3 | e. m. | Ronneby (eventuelt) | Onsd. | » 7,30 f. m. |
| Ronneby (eventuelt) | » | » | 6 | » | Karlskrona | » | » 11 » |
| Malmö | Söndagar | » | 10,30 | f. m. | Kalmar | » | » 5 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » | 12 | midd. | t. Stockholm | Thorsdagar | kl. 10 f. m. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**
**Tur- och returbiljetter säljas.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsdag | kl. | 11,45 | e. m. | Köpenhamn | Thorsdag | kl. 12 midd. |
| Westervik | Thorsdag | » | 2 | » | Malmö | » | » 6 e. m. |
| Oskarshamn | » | » | 11,45 | » | Cimbrishamn | Fredag | » 5 f. m. |
| Kalmar | Fredag | » | 8 | f. m. | Åhus | » | » 12 midd. |
| Karlskrona | » | » | 4 | e. m. | Sölvesborg | » | » 4 e. m. |
| Karlshamn | Lördag | » | 1 | f. m. | Karlshamn | Lördag | » 1 f. m. |
| Åhus | » | » | 8 | » | Karlskrona | » | » 7 » |
| Cimbrishamn | » | » | 12 | midd. | Kalmar | » | » 3 e. m. |
| Malmö | Söndag | » | 10 | f. m. | Oskarshamn | Söndag | » 1 f. m. |
| till Köpenhamn | » | | | midd. | Westervik till Stockholm | » | » 7 » afton. |

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 18 Oktober.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 12 Oktober.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg (Köpenhamn via Malmö).**
Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | 7 | Okt. | — | 2 e. m. | Göteborg | L. | 14 Okt. | — 4 e. m. |
| Westervik | S. | 8 | » | — | 8 f. m. | Helsingborg | S. | 15 » | — 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e. m. | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Karlskrona | M. | 9 | » | — | 7 f. m. | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Karlshamn | » | » | » | — | 12 midd. | Ystad | » | » » | — 10 e. m. |
| Sölvesborg | » | » | » | — | 4 e. m. | Sölvesborg | M. | 16 » | — 7 f. m. |
| Ystad | » | » | » | — | 11 » | Karlshamn | » | » » | — 1 e. m. |
| Malmö | T. | 10 | » | — | 2 » | Karlskrona | » | » » | — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Kalmar | T. | 17 » | — 6 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Oskarshamn | » | » » | — 12 midd. |
| till Göteb. | O. | 11 | » | — | morg. | till Stockh. | O. | 18 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | 10 | Okt. | — | 2 e. m. | Göteborg | T. | 17 Okt. | — 4 e. m. |
| Oskarshamn | O. | 11 | » | — | 9 f. m. | Helsingb. | O. | 18 » | — 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e. m. | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Karlskrona | Th. | 12 | » | — | 7 f. m. | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Ronneby | » | » | » | — | 10,30 » | Trelleborg | » | » » | — 8 » |
| Karlshamn | » | » | » | — | 2 e. m. | Karlshamn | Th. | 19 » | — 9 f. m. |
| Ystad | » | » | » | — | 10 » | Ronneby | » | » » | — 1 e. m. |
| Trelleborg | T. | 13 | » | — | 5 f. m. | Karlskrona | » | » » | — 7 » |
| Malmö | » | » | » | — | 2 e. m. | Kalmar | F. | 20 » | — 6 f. m. |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Westervik | » | » » | — 4 e. m. |
| till Göteb. | L. | 14 | » | — | morg. | till Stockh. | L. | 21 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | 14 | Okt. | — | 2 e. m. | Göteborg | L. | 7 Okt. | — 4 e. m. |
| Westervik | S. | 15 | » | — | 8 f. m. | Helsingborg | S. | 8 » | — 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e. m. | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Karlskrona | M. | 16 | » | — | 7 f. m. | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Karlshamn | » | » | » | — | 12 midd. | Ystad | » | » » | — 10 » |
| Sölvesborg | » | » | » | — | 4 e. m. | Sölvesborg | M. | 9 » | — 7 f. m. |
| Ystad | » | » | » | — | 11 » | Karlshamn | » | » » | — 1 e. m. |
| Malmö | T. | 17 | » | — | 2 » | Karlskrona | » | » » | — 7 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Kalmar | T. | 10 » | — 6 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Oskarshamn | » | » » | — 12 midd. |
| till Göteb. | O. | 18 | » | — | morg. | till Stockh. | O. | 11 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | 17 | Okt. | — | 2 e. m. | Göteborg | T. | 10 Okt. | — 4 e. m. |
| Oskarshamn | O. | 18 | » | — | 9 f. m. | Helsingborg | O. | 11 » | — 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — | e. m. | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Karlskrona | Th. | 19 | » | — | 7 f. m. | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Ronneby | » | » | » | — | 10,30 » | Trelleborg | » | » » | — 8 » |
| Karlshamn | » | » | » | — | 2 e. m. | Karlshamn | Th. | 12 » | — 9 f. m. |
| Ystad | » | » | » | — | 10 e. m. | Ronneby | » | » » | — 1 e. m. |
| Trelleborg | F. | 20 | » | — | 5 f. m. | Karlskrona | » | » » | — 7 » |
| Malmö | » | » | » | — | 2 e. m. | Kalmar | F. | 13 » | — 6 f. m. |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Westervik | » | » » | — 4 e. m. |
| till Göteb. | L. | 21 | » | — | morg. | till Stockh. | L. | 14 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. | 12 | Okt. | — | 10 f. m. | Kristiania | O. | 19 Okt. | — 4 e. m. |
| Kalmar | F. | 13 | » | — | 9 » | Göteborg | Th. | 20 » | — 4 e. m. |
| Karlskrona | » | » | » | — | 4,30 e. m. | Helsingborg | F. | 21 » | — 6 f. m. |
| Malmö | L. | 14 | » | — | 2 » | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Ystad | » | » » | — 10 » |
| Göteborg | S. | 15 | » | — | 4 » | Karlshamn | L. | 22 » | — 7 f. m. |
| t. Kristiania | M. | 16 | » | — | morgon | Ronneby | » | » » | — 9,30 » |
| | | | | | | Karlskrona | » | » » | — 1 e. m. |
| | | | | | | Kalmar | S. | 23 » | — 10 f. m. |
| | | | | | | t. Stockholm | M. | 24 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brand, afgår från:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. | 19 | Okt. | — | 1 e. m. | Kristiania | O. | 11 Okt. | — 4 e. m. |
| Kalmar | F. | 20 | » | — | 9 f. m. | Göteborg | Th. | 12 » | — 4 » |
| Karlskrona | » | » | » | — | 4,30 e. m. | Helsingborg | F. | 13 » | — 6 f. m. |
| Malmö | L. | 21 | » | — | 2 » | Landskrona | » | » » | — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — | 5 » | Malmö | » | » » | — 2 e. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — | 8 » | Ystad | » | » » | — 10 » |
| Göteborg | S. | 22 | » | — | 4 » | Karlshamn | L. | 14 » | — 7 f. m. |
| t. Kristiania | M. | 23 | » | — | morg. | Ronneby | » | » » | — 9,30 » |
| | | | | | | Karlskrona | » | » » | — 1 e. m. |
| | | | | | | Kalmar | S. | 15 » | — 10 f. m. |
| | | | | | | t. Stockholm | M. | 16 » | — morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
**Tur- och returbiljetter säljas.**
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 7 Okt.**

**Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 10 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr.. Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin** direkt.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 20 Okt.** medtagande passagerare och fraktgods.

**Stettin—Stockholm.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 14 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, och
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 15 och 29 Okt.; Svithiod den 8 och 22 Okt.
**Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen** (Gauthiod den 8 och 22 Okt.; Svithiod den 15 och 29 Okt.
*Från Lybeck* afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON.**
**Tur- och returbiljetter** Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgå
från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 14 och 28 Okt. L. Torstenson den 7 och 21 Okt.),
från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 11, 25 Okt. L. Torstenson den 18 Okt.)
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

75. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 Okt.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
**Direkt, regelbunden** förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf:n **STOCKHOLM, GEFLE. NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

**Stockholm—Hamburg** direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 11 Okt.**

**Hamburg—Stockholm** direkt.
Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 10 Okt.**
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Måndagen den 12 Okt.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Amsterdam—Stockholm.**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 14 Okt.**

**Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 10 Okt.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 18 Okt.**

**Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 10 Okt.**

**Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 14 Okt.**

**Rouen—Stockholm,**
via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 12 Okt.**

**Hâvre—Stockholm**
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 15 Okt.**

**Antwerpen—Stockholm.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 11 Okt.**
☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London** (direkt).
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 18 Okt.**

**London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 Okt.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EMBLA**, kapt. A. T. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 18 Okt.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 7 Oktober.**

**Hull—Stockholm.**
Wilson-ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 7 Okt.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 25 Oktober.**
Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Malaga** omkring den 8 Okt.
» **Cadiz** omkring den 10 Okt.,
» **Lissabon** omkring den 13 Okt.,
» **Oporto** omkring den 14 Okt..
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 | tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 | » |
| **MALAGA** | » | 1100 | » |
| **JUL. CÆSAR** | » | 1150 | » |
| **NORGE** | » | 1150 | » |
| **HISPANIA** | » | 1150 | » |
| **VICTORIA** | » | 2000 | » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

# STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

**Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
☞ **Från och med Tisdagen den 10 Okt.** afgår fartyget från Stockholm kl. **10 f. m.**
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

| från **Stockholm**: | från **Nyköping**: |
|---|---|
| Tisdagar, Fredagar } kl. 8 f. m. | Söndagar kl. 8 f. m. |
| | Onsdagar kl. 10 f. m. |

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**. kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Nynäs** anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen
från Norrköping Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

# GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:
från **Stockholm den 8, 17, 26 Okt. kl. 1 f. m.;**
från **Askersund den 12, 21, 30 Okt. kl. 8 f. m.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg.**

Ångarne **CERES** och **PALLAS** resor upphöra för året med resorna från **Stockholm den 6** och från **Göteborg den 13 Oktober**, hvarefter den utfärdade höstturlistan upphör att gälla.

Anlöpande **Söderköping, Norsholm. Motala. Vadstena, Rödesund, Töreboda, *Karlstad*, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga **kanalstationer** afgår ett af ångf:n **B. v. PATEN, JUNO. MOTALASTRÖM** eller **VENUS**

från **Stockholm**: **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 1 f. m.**,
» **Göteborg**: **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

Afgångsdagar:

| från Stockholm: | Okt. | Nov. | från Göteborg: | Okt. | Nov. |
|---|---|---|---|---|---|
| VENUS | 8 22 | 5 19 | VENUS | 15 29 | 12 26 |
| MOTALASTRÖM | 12 26 | 9 23 | MOTALASTRÖM | 19 | 2 16 30 |
| JUNO | 15 29 | 12 26 | JUNO | 22 | 5 19 |
| B. v. PLATEN | 19 | 2 16 | B. v. PLATEN | 26 | 9 23 |

☞ *Karlstad* **anlöpes endast af det på Thorsdagar från Stockholm afgående fartyget. Mariestad, Hellekis** och **Lidköping** anlöpas **Söndagsresorna** från Stockholm och alla resor från Göteborg. Öfriga stationer anlöpas alla resor.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** emottages, men bör företrädesvis, för fortkomstens skull, sändas **Söndagar.**

☞ Å biljetter å 5 kr. och deröfver lemnas 25 proc. rabatt för enkel resa och 50 proc. för tur och retur.

Närmare meddela: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121. **Stockholm—Jönköping**

afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. **John Bergstrand, PRIMUS**, kapt. **F. E. Lindgren** och **PER BRAHE**, kapt. **J. M. Carlsson**, **anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

**Höstturer.**

Från **Stockholm** under **Oktober**:

**PRIMUS**: Fredag 13 Tisdag 24
**PER BRAHE**: Tisdag 17, Fredag 27
**WISINGSÖ**: Tisdag 10, Fredag 20, Tisdag 31
} **kl 1 f. m.**

Från **Jönköping** under **Oktober**:

**PER BRAHE**: Thorsdag 12, Söndag 22
**WISINGSÖ**: Söndag 15, Thorsdag 26
**PRIMUS**: Söndag 8, Thorsdag 19, Söndag 29
} **kl. 4 f. m.**

☞ För biljetter å 5 kr. och derofver lemnas **25 proc.** rabatt för **enkel resa** samt större rabatt för **tur och retur.**

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

☞ Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**

från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.

Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,

afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag** från Stockholm **kl. 9 f. m.**,

» Upsala kl. 9 f. m.

☞ **Sigtuna** anlöpes ej.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.

Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. **11 f. m.**

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **12 midd.** och från Enköping kl. 6 f. m.

*Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
**Mälsåker** anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
**Ekebyvik** anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Angf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

☞ Fartyget framkommer till **Westerås** så tidigt att passagerare kunna medfölja tågen till **Köping** och **Örebro** samt **Tillberga** o. **Sala.**

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

☞ **Förändrad afgångstid.**

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

**SMEDJEBACKEN 2**, kapt. C. F. Svanström **Måndagar**
**FAGERSTA**, » E. Hjärner **Tisdagar**
} **kl. 5 e. m.**
**SURAHAMMAR***, » A. Svensson **Thorsdagar** **kl. 5 f. m.**
**SMEDJEBACKEN 3**, » J. Sundholm **Thorsdagar**
**SMEDJEBACKEN 1**, » A. Larsson, **Fredagar**
} **kl. 5 e. m.**
**PIUS***, » C. A. Bovin, **Söndagar** **kl. 5 f. m.**

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

**SMEDJEB:N 3** Sönd.; ber. anlända till **Stockholm Tisd. morg.**
**SMEDJEB:N 1** Månd.; » » » » **Onsd.** »
**PIUS** Tisd.; » » » » » **afton.**
**SMEDJEB:N 2** Thorsd.; » » » » **Lörd. morg.**
**FAGERSTA** Fred.; » » » » **Sönd.** »
**SURAHAMM:R** Lörd.; » » » » » **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

**Torshälla** anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

**Vesterås** anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

**Öster-Säby** anlöpes **eventuelt** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

**Engelsberg** anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

(Forts.)

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

**PIUS, FAGERSTA** och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 22 67.

**SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 29 50.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

**Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm Tisdagen den 10 Okt. på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartygets tel.-nr 11 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

☞ **Förändrad afgångstid.**

145. **Daglig ångbatsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 3,50 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,54 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

**Stockholm** (Mälartorget)—**Köping**

anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.

**Natt-turer.**

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**
Återvänder från **Köping** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson*,
i Stockholm: *Transportbolaget*, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.

☞ **Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg omb esörjes skyndsamt och billigt.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA I** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November**:

Från Stockholm kl. 10 e. m.

| | ÖREBRO I | | | ÖREBRO II | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Okt. | Nov. | | Okt. | Nov. | |
| Måndagar | 16 30 | tillsvidare | | 9 23 | tillsvidare | |
| Thorsdagar | 12 26 | enligt | | 19 | enligt | |
| Lördagar | 7 21 | annons | | 14 28 | annons | |
| Passerar | | | | | | |
| Björksundet | T. F. S. | kl. 4,15 f. m. | | T. F. S. | kl. 5,15 f. m. | |
| Grafudden | » » » | » 5 » | | » » » | » 6,15 » | |
| Notholmen | » » » | » 7.45 » | | » » » | » 9,30 » | |
| Läppe | — » » | » 9 » | | — » » | » 10,45 » | |
| Vinön | — » » | » 9,30 » | | — » » | » 11,30 » | |
| Björksundet | T. — — | » 9,15 » | | T. — — | » 11,15 » | |
| D:o | — F. S. | » 10,15 » | | — F. S. | » 12,15 e. m. | |
| Inträffar i Örebro | T. — — | » 11.30 » | | T. — — | » 1,30 » | |
| D:o d:o | — F. S. | » 12.30 e. m. | | — F. S. | » 2,30 » | |

Från Örebro kl. 6 f. m.

| | ÖREBRO I | | | ÖREBRO II | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Okt. | Nov. | | Okt, | Nov. | |
| Söndagar | 15 29 | tillsvidare | | 8 22 | tillsvidare | |
| Tisdagar | 10 24 | enligt | | 17 31 | enligt | |
| Thorsdagar | 19 | annons | | 12 26 | annons | |
| Passerar: | | | | | | |
| Björksundet | S. T. Th. | kl. 7,45 f. m. | | S. T. Th. | kl. 7,45 f. m. | |
| Vinön | — » » | » 8,15 » | | — » » | » 8,30 » | |
| Läppe | — » » | » 9 » | | — » » | » 9,15 » | |
| Notholmen | S. — — | » 9 » | | S. — — | » 9,15 » | |
| | — T. Th. | » 10,15 » | | — T. Th. | » 10,30 » | |
| Grafudden | S. — — | » 11,45 » | | S. — — | » 12,30 e. m. | |
| | — T. Th. | » 1 e. m. | | — T. Th. | » 1,45 » | |
| Kungsör | S. — — | » 12,30 » | | S. — — | » 1,30 » | |
| | — T. Th. | » 1.45 » | | — T. Th. | » 2,45 » | |
| Inträffar i Stockholm | S. — — | » 7.15 » | | S. — — | » 9,15 » | |
| | — T. Th. | » 9 » | | — T. Th. | » 11 » | |

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 10 e.m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ett af ångf:n **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgår
från **Stockholm** alla dagar utom Måndagar kl. 8,30 f. m.
» **Eskilstuna** » » » Lördagar kl. 8 f. m.

☞ **Lördagen den 7 Okt.** afgår ångf. **ESKILSTUNA I** extra resa från Eskilstuna **kl. 1 e. m.**

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. **2 e. m.**; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

*Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

**Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.**

# GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
**hvarje Söndag kl. 6 f. m.**
samt åter från Kristiania **hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.** och från Lysekil **hvarje Fredag kl. 8 f. m.**

Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

**Vinterturer.**

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
**hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**, och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

**J. B. Strömberg,** Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 6 | Okt. | — 12midd. | Norrköping | F. | 13 | Okt. — 1 e. m. |
| Halmstad | L. | 7 | » | — 3 f. m. | Oskarshamn | L. | 14 | » — 4 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — 10 » | Påskallavik | » | » | » — 9 » |
| Landskrona | » | » | » | — 1 e. m. | Kalmar | » | » | » — 3 e. m. |
| Malmö | » | » | » | — 8 » | Karlskrona | S. | 15 | » — 4 f. m. |
| Ystad | S. | 8 | » | — 5 f. m. | Karlshamn | » | » | » — 9 » |
| Karlshamn | » | » | » | — 4 e. m. | Ystad | » | » | » — 6 e. m. |
| Karlskrona | M. | 9 | » | — 2 f. m | Malmö | M. | 16 | » — 9 f. m. |
| Kalmar | » | » | » | — 10 » | Landskrona | » | » | » — 12,30 e m. |
| Påskallavik | » | » | » | — 6 e. m. | Halmstad | T. | 17 | » — 2 f. m. |
| Oskarshamn | » | » | » | — 9 » | t. Göteborg | » | » | » — på f. m. |
| t. Norrköping | T. | 10 | » | — morg. | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- o. returbiljetter säljas.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. | 13 | Okt. | — 12midd. | Norrköping | F. | 6 | Okt. — 1 e. m. |
| Halmstad | L. | 14 | » | — 3 f. m. | Oskarshamn | L. | 7 | » — 4 f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | — 10 f. m. | Kalmar | » | » | » — 2 e. m. |
| Landskrona | » | » | » | — 1 e. m. | Karlskrona | S. | 8 | » — 4 f. m. |
| Malmö | » | » | » | — 8 » | Karlshamn | » | » | » — 9 » |
| Ystad | S. | 15 | » | — 5 f. m. | Åhus | » | » | » — 2 e. m. |
| Åhus | » | » | » | — 12 midd. | Malmö | M. | 9 | » — 9 f. m. |
| Karlshamn | » | » | » | — 5,30 e. m. | Helsingborg | » | » | » — 2 e. m. |
| Karlskrona | M. | 16 | » | — 2 f. m. | Halmstad | T. | 10 | » — 2 f. |
| Kalmar | » | » | » | — 10 » | t. Göteborg | » | » | » — påf. |
| Borgholm | » | » | » | — 2 e. m. | | | | |
| Oskarshamn | » | » | » | — 9 » | | | | |
| t. Norrköping | T. | 17 | » | — morg. | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- o. returbiljetter säljas.**

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

**En lägenhet från Göteborg omkring medio af hvarje vecka.**

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *W. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfare

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Rhedare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

**DRONNING LOVISA** och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Högersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

**Göteborg—direkt Köpenhamn**

afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

230 **Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Göteborg | hv. Onsd., Fred. | 6 f.m., Lörd. 3 à 4 e.m., | Tisd., Fred. 3 à 4 e.m. | | |
| » Warberg | » » » | 12midd., Sönd. und. natten | | | |
| » Halmstad | » » » | 10 à 12 e.m., » på morgon. | | | |
| » Helsingborg | » Thorsd., Lörd. | 3 à 5 f.m., » på aftonen | | | |
| » Landskrona | » » » | 4.30 à 6,30 f. m. | | | |
| » Malmö | » » » | 11,15 f.m., Månd. 11,15 f.m. | Onsd., Lörd. 11,15 f.m. | | |
| t. Köpenhamn | » » » | 1 e.m., » 1 e.m., | » » 1 e.m. | | |

Direkt till Malmö.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Köpenhamn | hvar Sönd., Fred. | 12 f. m., | Tisd., Thorsd., Lörd. | 12 f. m. | | | |
| » Malmö | » Månd., Lörd. | 6 » | » » » | 4 à 6 e. m. | | | |
| » Landskrona | » » » | 9 » | | | | | |
| » Helsingborg | » » » | 12 midd., | Tisd.. Thorsd., Lörd., | 8 à 9 e. m. | | | |
| » Halmstad | » Tisd., Sönd. | 5 f. m., | Onsd | 5 f. m. | | | |
| » Warberg | » » » | 9,15 » | » | 9,15 » | | | |

Dir. till Göteborg

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor**, adress **Halmstad.**

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

**via Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
*L. & R. Philip.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

*Biljettpriserna äro:*

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

**Thorsdagar kl. 10 f. m.**

**London—Göteborg**

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THULE**, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

**Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.**

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

**Göteborg—Granton**

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

**Granton—Göteborg.**

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

**BELE**, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

**Olof Melin**, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
**ARIOSTO**, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

☞ **Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medfölja dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadsö observationsplats undvikes.**

☞ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare inställda.

**Hull—Boston—Newyork.**

**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK**, kapt. Emil Anderson,
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Sörön,
**CARL O. KJELLBERG**, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommendera såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

## ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. **Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.**

Från och med den 1 Oktober afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 7,30 f. m.
» Utanede kl. 2,30 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Ramsele kl. 12 midd. och 5 e. m.
Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

267. **Turistleden**

**Sundsvall—Bispgården via Indalselfven**

medels ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**:
Från Sundsvall Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Helgdagar kl. 7 f. m.
Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN afgår alla dagar kl. 11,30.
Priset, inclusive skjuts: 7 kr.

**Sundsvall—Wasa**

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.
Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

(Forts.)

**Sundsvall—Hernösand** (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje udda dato kl. 10,25 f. m. samt från Hernösand hvarje jemn dato kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **God restauration finnes ombord.**

**Hernösand—Nyland—Sollefteå.**

**Höstturer.**

Ångaren **VIKTORIA** afgår hvarje dag fr. o. m. 1:sta Oktober t. v.: Från Hernösand till Sollefteå kl. 6,30 f. m., från Sollefteå till Hernösand kl. 1,30 e. m.

☞ Dessa turer stå i närmaste förbindelse med bantågen i Sollefteå.

**Ångermanelfven.**

**Hernösand—Sollefteå.**

**Eleganta passagerareångfartyget**

**STRÖMKARLEN,**

Kapten *Axel Norén*,

afgår från Hernösand Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.,
» Sollefteå Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 9 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

**Fullständig restaurant ombord.**

**Sollefteå—Hernösand.**

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Hernösand Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

☞ Natt-tåget söder- och vesterut afgår från Sollefteå kl. 3,40 e. m. med hvilket passagerare hinna medfölja.

☞ Fullständig restauration finnes.

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☞ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

269. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, August och September månader 1893.

| Från **Motala** till **Jönköping**: | Tisdag. | Fredag. |
|---|---|---|
| fr. Motala*) | 7,30 f.m. | 7,30 f. m. |
| » Vadstena | 8,30 » | 8.30 » |
| » Hjo, | 11 » | †) |
| » Hästholmen**) | 12,15 e.m. | 10,15 » |
| Stave brygga anlöpes på signal | | |
| fr. Grenna | 2 » | 12 midd. |
| » Visingsö | 2,20 » | 12,20 » |
| t. Jönköping | 4,5 » | 2.5 e. m. |

| Från **Jönköping** till **Motala**: | Onsdag. | Lördag. |
|---|---|---|
| fr. Jönköping | 12 midd. | 12 midd. |
| » Visingsö | 1.45 e. m | 1,45 e. m. |
| » Grenna | 2,10 » | 2,10 » |
| Stave brygga anlöpes på signal | | |
| fr. Hästholmen | 4 e.m. | 4 e.m. |
| » Hjo. | — — | 5,20 » |
| » Vadstena. | 5,30 e.m. | 7,45 » |
| t. Motala | 6,30 » | 8,35 » |

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☞ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anställdt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund.**

**Torsdagar**: kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund.**

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping, Mjölby och Skeninge.

**) Efter tåetsg ankomst till Hästholmen.

**Tur** och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

**God restauration finnes ombord.**

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

297. **Hjo—Hästholmen.**

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

| | Alla dagar. |
|---|---|
| Afgår från **Hästholmen** | 10,30 f. m. |
| Ank. till **Hjo** | 11,30 » |
| Afgår från **Hjo** | 3 e. m. |
| Ank. till **Hästholmen** | 4 » |

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**Rikstelefon finnes ombord.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

340. **Sjön Sommen.**

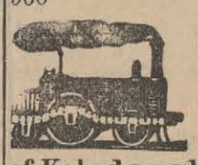
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

**Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

**Thorsdagar** till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360



**Danske Statsbaner.**

**Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel**

**af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10[30] Em., i Kiel c:a Kl. 5[40] Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1[30] Fm., i Korsör c:a Kl. 7[20] Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11[00] Fm., i Korsör c:a Kl. 6[20] Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11[25] Fm., i Kiel c:a Kl. 6[25] Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

*Generaldirektoratet for Statsbanedriften.*

# ANMÄLAN.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**(Tjugusjunde årgången 1893)**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## ANNONSER.

**Norges Communicationer**

*udkommer hver Lördag*

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

**Abonnementspris:**

Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

**Avertissementspris:**

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

*Alb. Cammermeyers Forlag.*

**Reiseliste**

**for Kongeriget Danmark.**

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

**Post- og Reise-Handbog**

for

**Kongeriget Danmark.**

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet** med tillhörande kort.

Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages

**C. G. COLLINS**

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner**

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare. Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående m. postförskott.

**Forsblad & Strömberg**

**i Göteborg**

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada

**LÜDERS & STANGE.**

**Lybeck och Hamburg,**

**Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea",** Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**F. O. KLINGSTRÖM.**

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck.

rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

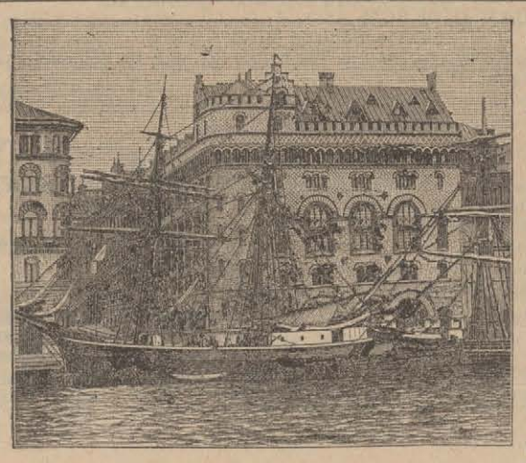
som utföras skyndsamt och billigt.

**CHARLES PETIT & COMP.,**

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

**WAHLIN & C:o**, Kontor och Magasiner



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

**Höganäs Sten, Rör** och **Lerkärl,**
**Stabbarps högeldfasta Tegel,**
**Lomma, Ölands & Wisby Cement,**
**Munksjö Asfalt-** och **Förhydningspapp,**
**Gips, Spik** och **Smörjoljor,**
**Äkta original Carbolineum,**
**Gödningsämnen** och **Foderkakor,**
**Torfströ** och **Torfmull,** hos

**Wahlin & C:ni,**

**Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.**

***Stockholm.***

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.


Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården) 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 58
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen, 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskagga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterсö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52


# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

### 1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup:
från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

### 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m. Dessutom kl. 7,30 från Sundbyberg, hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.
☞ Karlberg angöres.

### 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

### 5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

### 6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar: till Sundby kl. 10 f. m., från Sundby kl. 4 e. m.

### 7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN t. o. m. den 10 Okt., hvarefter fartygets turer upphöra för året:

**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Från och med den 10 Oktober afgår ångf. SJÖFRÖKEN till Drottningholm. Se annonsen N:o 8.

**Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.

### 8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

afgår ångf. SJÖFRÖKEN

**Söknedagar:**
från Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.

**Söndagar (fr. o. m. 1 Oktober):**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från och med Onsdagen den 11 Okt. afgår ångf. SJÖFRÖKEN:

**Söknedagar:**
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Från Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm » 7,30 f. m.

**Söndagar fr. o. m. den 15 Okt.:**
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

### 9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

### 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

### 12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

### 13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

### 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

### Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 4 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

### 15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

## SALTSJÖN.

### 21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

### 24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

### 25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. samt från Ryssviken cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

### 26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

### 29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

**OBS. Turförändring.**

Ångf. ÄGIR afgår från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen, sålunda:

**Söndagar:**
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.

**Söknedagar:**
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3,30, e. m.
från Rydboholm kl. 6,15 f. m., från Bosö kl. 7,15 f. m. och från Djursholm kl. 7,35 f. m.

### 35. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Kummelnäs

m. fl. ställen, afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong sålunda:

**Söndagar:**
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.

**Söknedagar:**
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna kl. 4,20 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Torsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

### 39, 40. Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö—Marum.

Från och med Måndagen den 2 Okt. afgår ångf. TENÖ från och till Logårdstrappan

**Söknedagar:**
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m.. Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Till Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Djurö Thorsdagar och Lördagar kl. 430 f. m.
Till Marum Tisdagar och Thorsdagar kl. 3,15 e. m.
Från Marum Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

### 41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
Till Husarö Tisdagar kl. 1 e. m.
» Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar kl. 4 f. m.

### 44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl ställen..
Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

### 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

löpande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

### 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

### 49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

OBS. Förändrade turer.
Från och med Lördagen den 7 Okt. t. v. afgår ångf. VERMDÖ:

| från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede: | Från Betsede till Stockholm: |
|---|---|
| Söndagar kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m. | Söndagar kl. 12,30 e. m. |
| Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m. | Söknedagar kl. 5,45 f. m. |

Lördagar till Aspvik kl. 1 e. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

### 52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:

**Från Stockholm till Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

**Till Stockholm från Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

### 54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö och Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,30 f. m.
» Dalarö samma dagar omkring 9,30 f. m.

### 55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.


På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

**Hvad skall man bli?**

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

**Karaktärens värde** af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

**Menniskans sanna värde** af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

**Den praktiska Formulär- och Affärsboken.** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

**För emigranter. Den uppriktige engelsmannen** af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

**Högtidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

**Fins det ett lif efter detta,** och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

**Om tillståndet efter döden** af professor *H. Cremer.* 50 öre.

**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

**Handbok** för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

**Kökskalender,** oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af *Carl Ritter.* 50 öre.

**Goda tonen och det fina sällskapslifvet** af *Beidenfeld.* 75 öre.

**Den goda tonen och den sanna belefvenheten** af *Verardi.* 60 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

**Humoristisk Reslektyr**

till salu i alla boklådor:

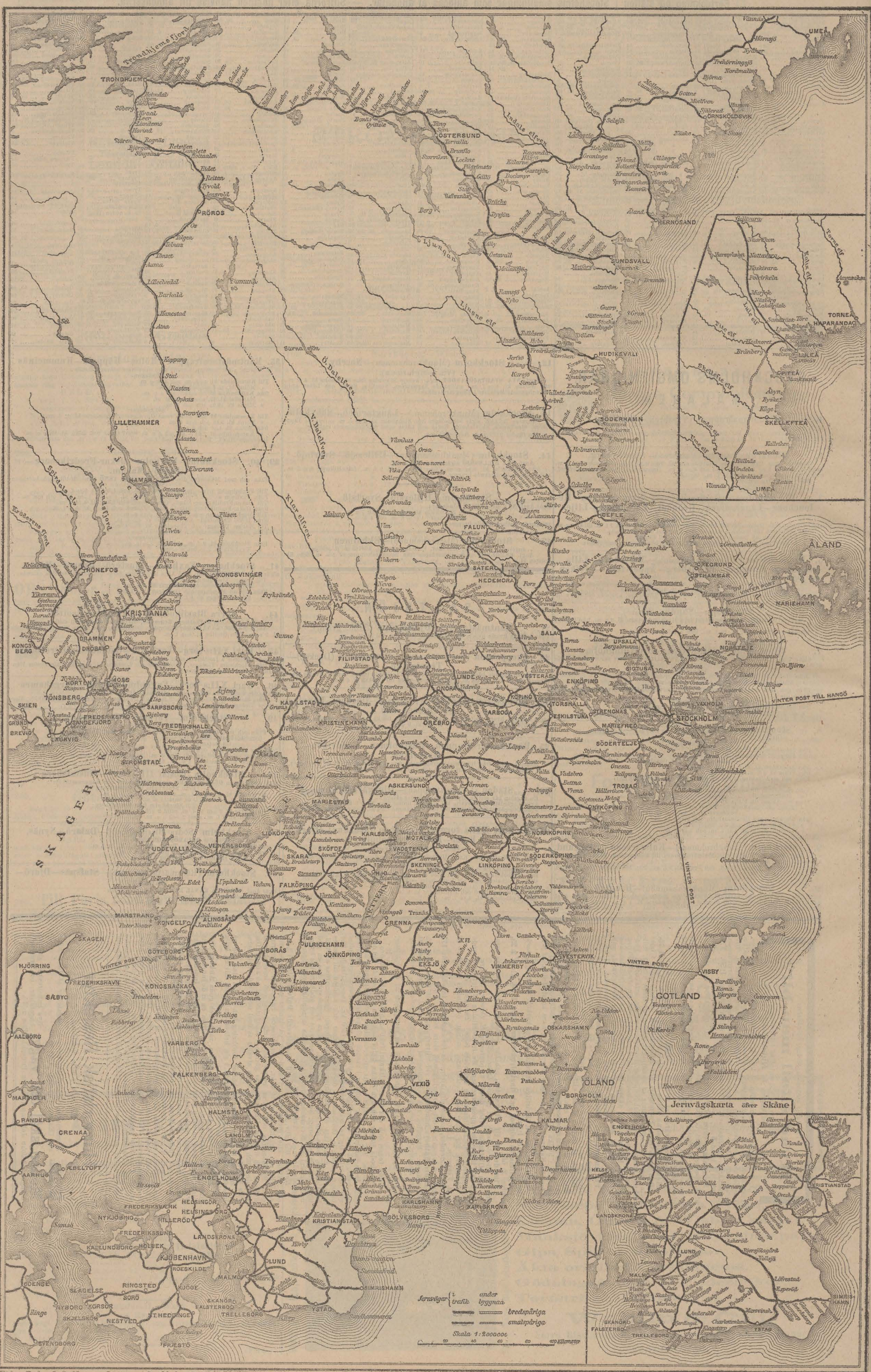
**Glam.** Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

**Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.


Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

# Jernvägskarta öfver Sverige.






Förlag Red. af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket