SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 39. Tjugusjunde Årgången. Thorsdagen den 28 September (inneh. förändr. tågtider fr. 1 Okt.) 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Perrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Vännäs	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	7	q
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	r
Malmö—Stockholm	8	D
D:o —Tomelilla	8	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	8	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	8	
Ystad—Eslöf	7	m
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alvidsjöbodar
Alingsås C
Almnäs
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Annelöf r
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 91, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arkö
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 294
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmarna
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp
Beckaskog k
Belgviken N
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergs slussar 119-121
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Å
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y, 267
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum q
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148, 149
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björnstorp q
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blacksjönäset 266
Blankaholm
Blidsberg e
Blidö 10, 12
Blixtorp I
Blägda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm F
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Brodsjö X
Bredåkra k
Bremen 89
Brevik f
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs
Burgsvik 58
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A, B
Bågede 266
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Böhle 266
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 65
Daglösen X
Dagstorp r
Dala l
Dalby q
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf q
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Dösjöbro r
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edselebro 266
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfången X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga q
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Enånger 262
Eriksdal q
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 140, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essundet 149
Etelhem Å
Experimentalf:t ö
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Faxelfven 266
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm k
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik
Fogelvik 57
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fruglöt
Frykensjöarne
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult Å
Fårösund 58
Färlöf l
Fässberg t
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Karleby 40
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23, 262
Guesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik
Gottne y
Grafudden 148, 149
Grafvarna
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 95
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 294
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 12, 24
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 57
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö 8—10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränsö
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gäfvan g
Gäfvetorp F
Gårrö l
Gäddede 266
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Köpinge l
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened Ö
Habo H
Hackefors 336
Hacksta 133
Hafstenssund 199
Haga 133
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra 336
Hanefors
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg S
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldaholm
Helgum y, 266
Helgö 115
Heljarp r
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Helleviksstrand
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—33, 219, 262, 267
Herrestad l
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm F, l, p, q
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjellö
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjo I, 119, 121, 294, 297
Hjorted A
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 336
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud
Hofvetorp 336
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn 336
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å 23—25, 219, 262
Hufvudsta M
Hull 96, 97, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hulvik
Hurfva m
Husum 33, 36
Huså 266
Hvalstad Å
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge 336
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp b
Håknäs 9
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällingsåfallet 266
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294, 297
Hästveda F, l
Höfversby Å
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönssäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23, 262
Jönköping H, 121, 294
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kalimora Y
Kallsjön 266
Kallströmmen 266
Kallviken 36
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp C, F
Kapelshamn 58
Kapelskär 9, 12
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen 266
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 4, 5, 360
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsberg 136
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kyrkbyn 266
Kyrkesund
Kåge 36, 39
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken
Källstad I
Källvik 57
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro X
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, r 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
Larslund N
Laxå C, G
Leckö I
Lefvalunda k
Leksand
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, 120
Lidnäs F
Lidö 9, 12
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Lis t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 92, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 39
Lund F, r
Lunda 9
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 74, 230
Lyckåker t
Lyckås
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Lågarö 9
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långshyttan B
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala q
Malaga 99
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön
Malsta R
Malung U
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Markaryd q
Marma S
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Melen 266
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Moritzberg
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119, 120, 121, 294
Mullsjö H
Munkaskog
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mönsterås
Mörarp p
Mörby ö
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå q
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148, 149
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 262, 267
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Nätragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala 12, 13, 24
Ortalalund 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 59, 65, 116—121
Orie m
Paris 246
Parteboda x
Partilled C
Pataholm
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla 336
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 142
Ramsele 266
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Risa b
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 58
Ronneby k, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rotebro A
Rouen 91, 246
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rådma 9
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena i
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rör 266
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden ö
Saltskog C, F
Sand
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Saxtorp r
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Sege q
Segersjö 149
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 132
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12, 24
Sissebäck k
Själevad y
Sjöbo q
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Anjan 266
Sjön Jufveln 266
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 219
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skälbottna 12
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla k
Slemma 149
Slite 58
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142—144
Smedjeviken 266
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28-33, 267
Solstadström
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp q, r
Stafre A
Stafve
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Staxhammar 133
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenvagsund
Stettin 69-73, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholm östra R, ö
Stocksund R, ö
Stockvik
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strandviken
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 266
Ström slussar 120, 207—210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä
Stumsnäs T
Sturefors 336
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Ä
Ståfvesjö m
Ståfvie s
Stäk
Ståket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145, 150
Sunderby z
Sundet 266
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—33, 39, 219, 262, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågen 266
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Söfdeborg q
Sölvesborg k, l, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors 336
Tarragona 99
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 140
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjärholm
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n, q
Tomarp n
Tomta 12, 13, 24
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torsby
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 139, 140, 142, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 207
Tiosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tumbäck
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre 39
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uggleviksskällan ö
Ulfhult
Ulfvesund 336
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger 31
Umeå 36, 39, 219
Undersåker A
Upperud
Uppharad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219
Utanede 266
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294
Waggeryd u
Wagnsunda 12
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 268
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva q
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Vargön 207
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weberöd q
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 207
Weppeby 133
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westerby B
Westervik Ä, 57, 59, 65, 67, 74, 268
Westerås M, 138—140, 142
Westgärde T
Westraby f
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön 148, 149
Wirsbo M
Wisby Å, 58, 269
Wisingsö 294
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö q
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Våmhus
Wånevik
Wårgårda C
Väddö kanal 12
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Yxlö 9, 12
Åbo 42, 52, 53
Åby
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Åhus l, 59, 65, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åkersvass 207
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 28, 266, 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbo B
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äcklingsedet 266
Äng 266
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öje U
Öland
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14—17, 24
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y, 28, 31, 32, 33
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österby 133
Österforssa y
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142
Öster-Tibble N
Östervärn q
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 11—13, 24
Östratorp m
Östra Wram l
Öveds Kloster q
Öxnered X, o

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor & Lanternor tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o, Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
English spoken. Man spricht deutsch.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Persontåg II	Persontåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Station	Godståg № 444 II III		Bl. tåg № 232 II III	Persont. № 82 II III	Godståg № 442 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III	Godst. № 464 II III
					Från Stockholms Central-station	440	—	640	920	1042	800	515	805	840
					Karlberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
					Tomteboda	451	—	×	—	1055	×	×	×	848
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	522	—	658	—	1118	815	534	821	902
					Tureberg	—	—	×	—	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	537	—	724	—	1150	834	554	842	933
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	736	—	1213	845	604	852	951
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	617	—	752	—	1240	857	617	905	1013
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	639	—	806	—	102	406	632	914	1022
					Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×	Ank.
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	721	Godståg	832	—	155	425	652	933	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	802	№ 446	858	—	244	442	711	950	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	821	III	910	1045	300	452	721	1000	
					Från Upsala	1150	500	928	1052	—	—	732		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	1232	546	957	—	—	—	755		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	102	619	1016	—	—	—	807		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	146	709	1046	—	—	—	830		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	213	715	1100	—	—	—	842		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	249	850	1116	1155	—	—	853		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	328	932	1148	1214	—	—	917		
					Från Sala	500	1048	1245	1221	—	—	923		
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	538	1135	108	—	—	—	940		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	619	107	133	—	Godståg	—	1000		
					Brovallen	×	—	×	—	№ 466	—	×		
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	649	133	155	106	II III	—	1017		
					Från Krylbo	—	400	210	114	500				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	422	220	121	514				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	455	224	131	532				
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	—	518	252	133	559				
					Från Morshyttan	—	533	259	144	609				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	611	314	155	640				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	—	647	332	204	707				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	740	358	221	738				
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	811	413	232	805				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	—	837	431	×245	825				
					Från Storvik	—	—	446	305	955				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	—	504	320	1026				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	—	522	334	1114				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	—	—	609	411	1214				
					Från Ockelbo	—	—	621	416	1240				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	—	—	701	448	144				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	—	721	504	221				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (å)	—	Bl. tåg	738	529	306				
					Från Kilafors	—	№ 264	759	588	323				
317	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	II III	825	601	413				
					Från Bollnäs	—	546		619	635				
					» Lottefors	—	×	—	×	×				
332	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	—	623	—	635	730				
337	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	—	636	—	644	800				
					Simed	—	×	—	—	×				
353	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	—	716	—	710	904				
					Löräng	—	×	—	—	×				
365	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	—	748	—	720	952				
380	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	—	×818	—	731	1028				
					Från Ljusdal	—	838	—	817	—				
387	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	857	—	840	—				
408	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	947	—	855	—				
					Nybo	—	×	—	—	—				
428	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1033	—	922	—				
446	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1122	—	1005	—				
464	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	—	1203	Bl. tåg	1021	Bl. tåg				
473	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	—	1222	№ 278	1043	№ 272				
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	—	×1245	II III	1100	II III				
					Från Ånge		—	100	—	510				
					Dysjön	—	—	×	—	×				
515	30,70	20,50	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	—	—	×210	—	604				
					Från Bräcke	—	—	235	—	614				
526	31,30	20,90	27,65	18,45	» Stafre	—	—	301	—	633				
539	31,95	21,35	28,30	18,90	» Gällö	—	—	331	—	654				
553	32,70	21,85	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	408	—	723				
					» Lockne	—	—	×	—	×				
571	33,65	22,45	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	440	—	754				
					Torvalla	—	—	×	—	×				
586	34,45	23,00	30,80	20,55	Till Östersund	—	—	524	—	×815				
					Från Östersund	—	—	535	—	832				
					Östersund, vestra	—	—	×	—	×				
					Sem	—	—	×	—	×				
597	35,00	23,40	31,35	20,90	» Täng	—	—	602	—	858				
					Dvärsätt	—	—	×	—	×				
607	35,55	23,75	31,90	21,25	» Krokom	—	—	631	—	922				
618	36,10	24,10	32,45	21,65	» Nälden	—	—	700	—	949				
624	36,40	24,30	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	717	—	1005				
633	36,90	24,65	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	742	—	1032				
644	37,45	25,00	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	809	—	1107				
					Ocke	—	—	×	—	×				
655	38,05	25,40	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	837	—	1142				
665	38,55	25,75	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	902	—	1215				
					Hålland	—	—	Ank.	—	×				
678	39,25	26,20	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1251				
692	40,00	26,70	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	123				
					Tegefors	—	—	—	—	×				
700	40,40	27,00	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	148				
					Gefsjön	—	—	—	—	234				
724	41,65	27,80	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	308				
735	42,25	28,20	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	340				
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	×415				
854	48,95	31,95	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	830				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Storlien	Persontåg II	Persontåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station								
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg 710 № 271 II III	—	—
					» Storlien	—	—	—	—	—	×1140	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	1212	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	1240	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	108	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	145	—	—
					Tegefors	—	—	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	—	—	208	—	Bl. tåg
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	—	—	242	—	№ 277
					Hålland	—	—	—	—	—	×	—	II III
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	—	—	324	—	630
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	—	—	×415	—	657
					Ocke	—	—	—	—	—	×	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	—	—	446	—	728
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	—	520	—	800
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	—	546	—	830
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	—	—	—	—	604	—	850
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	—	—	—	—	628	—	920
					Dvärsätt	—	—	—	—	—	×	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	—	—	—	—	652	—	948
					Sem	—	—	—	—	—	×	—	×
					Östersund, vestra	—	—	—	—	—	×	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	—	—	—	—	715	—	×1015
					Från Östersund	—	—	—	—	—	730	—	1040
					Torvalla	—	—	—	—	—	×	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—	755	—	1118
					» Lockne	—	—	—	—	—	×	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—	827	—	1203
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—	854	—	1243
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—	912	—	116
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	—	—	—	—	—	932	—	×140
					Från Bräcke	—	—	—	Bl. tåg	—	942	Persont	212
					Dysjön	—	—	—	№ 263	—	×	№ 31	×
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	—	—	II III	—	1030	II III	320
					Från Ånge	—	—	—	335	—	—	537	
275	14,60	9,70	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	404	—	—	558	
284	15,10	10,05	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	430	—	—	613	
302	16,20	10,80	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	515	—	—	644	
320	17,30	11,50	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	558	—	—	717	
					Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	18,50	12,30	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	643	Godståg	—	747	
361	19,75	13,15	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	726	№ 465	—	818	
368	20,15	13,45	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	—	—	742	II III	—	×829	
					Från Ljusdal	—	—	—	800	545	—	849	
383	21,05	14,05	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	835	635	—	912	
					Löräng	—	—	—	×	×	—	—	
395	21,80	14,50	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	912	727	—	930	
					Simed	—	—	—	×	×	—		
411	22,75	15,15	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	948	832	—	956	
416	23,05	15,35	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	1024	905	—	1005	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	—	×	×	—	×	№ 231
431	23,95	15,95	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	—	1033	944	—	1026	II III
					Från Bollnäs	—	—	—	—	1145	—	1033	751
448	24,95	16,65	23,55	15,70	Till Kilafors (å)	—	—	—	—	1230	—	1102	828
					Från Kilafors	—	—	—	—	1250	—	1107	834
464	25,90	17,25	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	211	—	1136	911
474	26,50	17,65	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	253	—	1154	938
491	27,55	18,35	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	342	—	1225	1012
					Från Ockelbo	—	—	—	—	416	—	1230	1024
513	28,85	19,25	26,95	18,00	» Järbo	Godståg	—	—	—	526	—	110	1114
522	29,40	19,60	27,45	18,30	» Åshammar	№ 445	—	—	—	558	—	124	1133
529	29,80	19,85	27,80	18,55	Till Storvik (T)	III	—	—	—	614	—	×135	1147
					Från Storvik	500	—	—	—	632	—	155	1202
539	30,40	20,25	28,30	1 ,90	» Torsåker	532	—	—	—	706	—	209	1221
546	30,85	20,55	28,70	19,15	» Hästbo	607	—	—	—	737	—	221	1239
558	31,55	21,05	29,30	19,55	» Byvalla (B)	720	—	—	—	820	—	238	114
563	31,85	21,25	29,60	19,75	» Horndal	754	—	—	—	845	—	247	126
569	32,20	21,45	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	810	—	—	—	901	—	257	139
					Från Morshyttan	820	—	—	—	911	—	258	145
577	32,70	21,80	30,30	20,20	» Fors	842	—	—	Bl. tåg	943	Godståg	311	203
583	33,05	22,05	30,65	20,45	» Jularbo	920	—	—	№ 235	1007	№ 443	321	222
587	33,30	22,20	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	932	—	—	II III	1012	II III	327	231
					Från Krylbo	1010	—	—	605	—	430	335	246
					Brovallen	×	—	—	×	—	×	—	×
598	33,95	22,65	31,40	20,95	» Rosshyttan	1050	—	—	623	—	508	—	312
610	34,40	23,10	32,05	21,35	» Broddbo	1134	—	—	648	—	547	—	337
620	35,30	23,50	32,55	21,70	Till Sala (M)	1203	—	—	659	—	615	420	357
					Från Sala	100	—	—	707	—	732	427	452
635	36,20	24,10	33,35	22,25	» Heby	230	—	—	733	—	826	447	526
641	36,55	24,35	33,65	22,45	» Morgongåfva	302	—	—	744	—	851	—	540
648	36,95	24,65	34,05	22,70	» Wittinge	338	—	—	756	—	917	—	555
662	37,80	25,20	34,80	23,20	» Åland	429	Godståg	Bl. tåg	820	Bl. tåg	1020	—	630
669	38,20	25,45	35,15	23,45	» Wänge	559	№ 441	№ 233	834	№ 237	1110	—	646
682	39,00	26,00	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	626	II III	II III	855	II III	1142	549	712
					Från Upsala	—	500	650	911	233	1240	556	732
689	39,40	26,25	36,20	24,15	» Bergsbrunna	Godståg	520	701	923	244	103	—	749
699	40,00	26,65	36,70	24,50	» Knifsta	№ 463	543	719	944	301	154	—	816
					Odensala	II III	×	×	×	×	-	—	×
711	40,75	27,15	37,35	24,90	» Märsta	521	636	740	1011	320	240	—	849
716	41,05	27,35	37,60	25,10	» Rosersberg	537	651	751	1022	329	410	—	903
724	41,50	27,65	38,05	25,35	» Wäsby	559	709	804	1037	343	436	—	919
729	41,80	27,95	38,30	25,55	» Rotebro	622	730	814	1049	352	458	—	934
					Tureberg	×	×	×	×	×	×	—	×
741	42,55	28,35	38,90	25,95	» Jerfva	700	802	826	1111	412	540	—	1002
					Tomteboda	716	813	×	×	×	624	—	×
					Karlberg	×	×	×	×	×	—	—	×
					» Stockholm, Norra	723		—	—	—		—	—
748	42,95	28,65	39,30	26,20	Till Stockholms C:l		820	850	1127	426	612	716	1020

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Godståg. № 3
			Från Långshyttan	1210	500
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	550
			Från Stjernsund	105	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	145	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Godståg. № 4
			Från Byvalla (A)	300	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	340	—
			Från Stjernsund	355	900
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	425	930

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen synnerligen ofta anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Stockholm	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms C:l	—	550	—	720	—	1225	250	405	735	800
						Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	720	1220 ↘	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	625	—	734	1255 ↘	1241	306	430	747	811
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	—	647	—	745	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	—	705	—	755	150	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	813	224	123	344	521	819	—
						» Rönninge	—	804	—	824	242	135	355	535	—	855
						Igelsta	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog	—	822	—	837	301	148	408	549	832	903
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	848	325	200	415	605	848	915
						Från Södertelje	—	—	—	828	305	140	420	540	828	853
						Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	840	908
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	456	619	—	×
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	531	641	—	945
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	×926	446	×248	545	652	921	955×
						Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	936	1012
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	728	—	×
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	№ 307	1028	710	409	—	810	—	1101
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	138	II III	1052	745	436	—	—	1033	1124
						Från Flen	—	155	1238	1057	800	442	—	—	1039	1125
						Kantorp	Godståg	219	106	1110	823	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla	№ 317	245	128	1118	850	510	№ 115	—	—	1146
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	310	153	1133	915	530 ↘	II III	—	1111	1202
						Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1222
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1239
164	13,95	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	758	Bl. tåg	—	124
						Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	125
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1028	745	II III	×123	II III	—	830	II III	—	145
						Från Hallsberg	—	—	634	145	440	—	— →	915	—	152
						Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	210	535	—	№ 51	943	—	216
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	233	615	—	II III	1008	—	239
						Från Laxå	—	—	824	243	723	—	1022 ←	—	—	249
243	20,70	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	842	—	1107	—	—	333
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	353	917	—	1127	—	—	351
						Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1133	—	—	357
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	1119	417	—	—	1150	—	—	412
						Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1151	—	—	413
291	24,75	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Wäring	—	636	1236	439	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	110	502	—	№ 351	1220	№ 159	—	449
												II III		II III		
						Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1232	1000	—	450
319	27,15	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1255	1029	—	513
						Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1258	1032	—	514
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping (H)	II III	1015	302	601	II III	1025	117	1053	—	535
						Från Falköping	1106 ←	1125	327	613	552	—	—	se	—	542
351	29,85	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1152	345	624	607	—	Se tåg	tåg	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	1127	1217	404	634	622	—	№ 173	№ 45	—	—
371	31,55	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	1148	100	441	655	653	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1158	118	455	705	707	—	—	—	—	625
						Från Herrljunga	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	630
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Wårgårda	1226	314	554	733	758	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—	—
						Torp	1249	404	627	756	834	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	1259	423	641	805	847	II III	—	—	—	717
						Från Alingsås	102	447	653	810	902	734	—	—	—	718
						Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	751	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	804	—	—	—	a)
						Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	146	645	801	852	1016	817	—	—	—	a)
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	904	1034	828	—	—	—	804
						Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	209	729	830	915	1051	841	—	—	—	a)
						Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
						Olskroken	220	748	848	926	1107	856	—	—	—	822
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	224	753	851	930	1112	900	—	—	—	825

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Bl. tåg № 103: a) För resande afstigande. Snälltåg № 5 and № 3: Sofvagnar I och II klass.

a) Uppehåll göres endast för resande afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Göteborg	Sn.- o. p.-tåg I	II	III	Bland. tåg II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 II
						Från Göteborg (X, t)	—	—	—	515	516	736	848	215	830	838
						Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	836	845
						Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	356	×
						Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	903
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	602	611	816	1012	258	435	×
						Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	829	1043	313	502	924
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	844	1110	328	526	—
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	652	714	901	1136	346	551	952
						Från Alingsås	—	—	—	—	740	908	1153	353	611	953
						Torp	—	—	—	—	758	919	1215	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	931	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	--	845	942	111	429	733	1028
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1046
						Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	826	1052
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1043	1021	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1127	1042	410	533	930	—
107	9,10	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1147	1054	433	545	948	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping (H)	II III	—	II III	II III	1204	×1104	453 ←	555	1005	1141
						Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	—	—	1149
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	848	623	100	1138	639	—	—	1209
						Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656	—	—	1210
139	11,85	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	922	721	150	1200	728	—	—	1231
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	245	—	934	736	203	1210	742	—	—	1233
						Från Sköfde	247	—	—	—	233	1214	758	—	—	
160	13,60	9,60	6,40	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	314	1235	847	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	—	340	1248	916	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	326	—	Godståg	—	351	1255	928	—	—	107
						Från Moholm	327	—	№ 350	—	418	1257	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	345	—	II III	—	444	115	1015	—	—	124
						Från Töreboda	352	—	454	—	456	122	—	—	—	130
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	413	Bl. tåg	539	—	532	145	—	—	—	150
215	18,30	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	633	—	615	211	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457 →	II III	710	—	645	×232	—	—	—	232
						Från Laxå	—	507	748	—	707	242	—	—	—	240
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Wretstorp	Godståg	531	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	302
						Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III ←	554	914	II III	822	×330	—	II III	—	323
						Från Hallsberg	630	—	—	927	—	352	—	500	—	330
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	701	—	—	954	—	414	—	535	—	350
						Från Pålsboda	718	—	—	956	—	416	—	555	—	351
284	24,15	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	753	—	—	1017	—	434	—	636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	824	—	—	1036	—	451	—	710	—	—
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Wingåker	900	—	—	1053	—	504	—	752	—	435
316	26,90	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	933	—	—	1114	—	523	—	829	—	—
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	952	—	—	×1129	—	535	—	850	—	504
								Snälltåg № 6 II III	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
						Från Katrineholm	1206	337	1145	←	957	548	—	—	529	511
334	28,40	20,05	13,40	17,55	11,70	» Walla	1240	—	1206	—	1021	605	—	—	612	529
						Kantorp	1257	—	1216	—	1034	613	Bl. tåg	—	628	—
347	29,50	20,85	13,90	18,75	12,15	Till Flen (N)	115	409	1231	—	1050	625	№ 104	—	647	549
						Från Flen	139	410	1237	—	—	630	II III		← 702	550
362	30,80	21,75	14,50	19,05	12,70	» Sparreholm	227	—	106	—	—	653	746 ←	—	823	614
374	31,80	22,45	15,00	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	712	812	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35	20,15	13,45	» Björnlunda	329	—	147	№ 106	—	727	834	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70	20,60	13,75	Till Gnesta	350	512	204	II III	—	741	850	—	1019	659
						Från Gnesta	402	519	220	545	—	748	900	—	1035	707
399	33,95	23,95	16,00	20,95	14,00	» Mölnbo	426	—	237	604	—	801	918	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40	21,55	14,35	» Jerna	500	—	257	630	—	820	940	—	1140	734
421	35,80	25,30	16,85	22,10	14,75	Till Saltskog	528	601	316	650	—	838	958	—	1210	750
422	35,90	25,35	16,90	22,30	14,80	Till Södertelje	605	610	325	707	—	848	1004	—	—	800
						Från Södertelje	540	550	305	640	—	828	1008	—	—	740
						Från Saltskog	550	602	318	700	—	841	1014	—	1230	752
						Igelsta	—	—	—	p)	—	—	p)	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	22,85	15,25	» Rönninge	609	—	333	715	—	854	1027	—	1253	×
444	37,75	26,65	17,80	23,35	15,55	» Tumba	635	—	344	734	—	905	1039	—	125	814
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	» Huddinge	710	—	403	758	—	923	1057	—	154	—
454	38,60	27,25	18,20	23,85	15,90	» Elfsjö	729	×	413	810	—	933	1107	—	212	—
456	38,80	27,40	18,25	23,95	16,00	» Liljeholmen	811	655	430	828	—	945	1118	—	237	850
						Till Stockh. Södra st.	825	—	440	840	—	955	1130	—	245	—
						Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholms Central	825	705	440	840	—	955	1130	—	—	900

1:sta klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra 1:sta klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Bl. tåg № 174 and Snälltåg № 4: Medför sofvagnar I och II klass. Snälltåg № 6: Sofvagn I och II klass. p) För resande påstigande.

* Täget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.
					Från Stockholm	800	720
					» Göteborg	838	738
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	600	512
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	551
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	607
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	800	634

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	832	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	858	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	915	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	950	945
					» Stockholm Central	955	900
					» Göteborg	224	825

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Örebro	Snäll- o. persontåg	II	III	Bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 31 II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Falun	—		—	—	—	—	715
						» Ludvika	—		—	—	—	835	1100
						» Sala	500		—	—	—	940	—
						» Köping	815		—	515	—	1238	350
						» Nora	—		—	646	—	125	—
						Från Örebro (M)	1250	454	825	1230	130	302	810
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	520	844	1247	205	319	832
						» Säbylund	—	—	×	×	×	—	×
18	—	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	247	335	853
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	130	558	912	115	305	347	905
						» Stockholms C:l	900	—	440	—	—	955	—
						» Göteborg	825	—	—	930	—	—	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Hallsberg	Snäll- o. persontåg	II	III	Bland. tåg II	III	Station	Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	305	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	838	—	—	736	—	—
						» Stockholms C:l	800	—	—	720	—	1225	—
							№ 32 II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	150	609	1036	128	400	840	925
7	—	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	623	1102	141	413	854	944
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	—	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	639	1133	157	430	910	1005
25	—	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	230	655	1200	214	447	927	1030
						Till Nora	955		325				
						» Köping	930		530	—	920		
						» Sala	1210		—				
						» Ludvika	230		1010				
						» Falun	910		—				

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett från Stockholms Centralstation: med sn.- o. p.-tåg I, II, III; med bl. t. II, III.)

Kil. fr. Stockholm	I	II	III	II	III	Station			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 II III ●	Snälltåg № 3 II
						Från Stockholms Central		—	5.50	7.20	—	—	—	12.25	2.50	4.05	7.35	8.00
						Riddarholmen		—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	—	7.20	—	12.20		—	2.50	4.00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		—	6.25	7.34	—	12.55		12.41	3.06	4.30	7.47	8.11
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö		—	6.47	7.45	—	1.20		12.52	3.16	4.41	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge		—	7.05	7.55	—	1.50	—	1.03	3.26	4.55	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		—	7.42	8.13	—	2.24	—	1.28	3.44	5.21	8.19	—
29	2,50	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		—	8.04	8.24	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	8.55
						Igelsta		—	—	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog		—	8.22	8.37	—	3.01	—	1.48	4.08	5.49	8.39	9.06
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje		—	—	8.48	—	3.25	—	2.00	4.15	6.05	8.48	9.15
						Från Södertelje		—	—	8.28	—	3.05	—	1.40	4.20	5.40	8.28	8.58
						Från Saltskog		—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.26	5.57	8.40	9.08
48	4,10	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		—	9.37	8.59	—	3.53	—	2.14	4.56	6.19	—	✕
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		—	10.12	9.15	—	4.28	—	2.36	5.31	6.41	—	9.45
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		—	10.29	✕ 9.26	—	4.46	—	✕ 2.48	5.45	6.52	✕ 9.21	9.55
						Från Gnesta		—	10.45	9.41	—	5.09	—	3.04	—	7.00	9.36	10.10
75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		—	11.15	9.56	—	5.39	—	3.24	—	7.26	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		—	11.46	10.11	—	6.14	—	3.44	Godståg	7.49	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		—	1.05	10.29	—	7.10	—	4.09	№ 307	8.10	—	11.01
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (N)		—	1.38	10.52	—	7.45	—	4.36	II III	—	10.38	11.24
						Från Flen		—	1.55	10.57	—	8.00	—	4.42	12.38	—	10.39	11.25
						Kantorp		—	2.19	11.10	Persont.	8.23	Godståg	4.58	1.06	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	6,55	4,35	» Walla		—	2.45	11.18	№ 21	8.50	№ 321	5.10	1.28	—	—	11.46
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		—	3.10	11.33	II III	9.15	II III	5.30	1.53	—	11.11	12.02
						Från Katrineholm		—	—	—	11.45	—	5.20	5.55	Bl. tåg	—	11.18	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		—	—	—	12.04	—	5.52	6.18	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	—	—	12.26	—	6.33	6.48	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		—	Godståg	Godståg	12.44	—	7.08	7.13	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		—	№ 323	№ 325	12.52	—	7.25	7.22	1.12	№ 337	12.14	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping		—	II III	II III	1.04	—	7.43	7.38	1.25	II III	12.25	
						Från Norrköping		—	7.00	2.34	1.10	—	8.28	7.50	—	6.32	12.30	
188	16,00	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		—	7.24	2.58	1.23	—	8.57	8.05	—	6.58	—	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		—	7.33	3.02	1.30	—	9.10	8.11	—	7.08	—	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		—	7.48	3.15	1.40	—	9.29	8.25	—	7.22	—	
201	17,10	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		—	7.58	3.26	1.47	—	9.39	8.34	—	7.34	—	
						Från Kimstad		—	8.13	3.29	1.48	—	9.51	8.36	—	7.41	—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		—	8.21	3.39	✕ 1.54	—	9.59	8.43	—	7.49	1.03	
						Från Norsholm		—	8.40	4.13	2.14	—	10.24	8.51	—	7.59	1.04	
211	17,95	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		—	8.56	4.36	2.25	—	10.48	9.07	—	8.21	—	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		—	9.13	4.57	2.38	Bl. tåg	11.12	9.24	Godståg	8.43	1.23	
						Rystad		—	✕	✕	—	№ 123	—	✕	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping		—	9.32	5.19	2.52	II III	11.35	9.44	II III	9.03	1.36	
						Från Linköping		—	—	—	2.57	5.00	12.15	—	7.20	—	1.39	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	—	3.09	5.15	12.41	—	7.41	—	—	
241	20,60	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	—	3.18	5.27	1.04	—	8.02	—	—	
						Sjögesta		—	—	—	✕	✕	—	—	✕	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	—	3.34	5.47	1.37	—	8.31	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	—	—	3.41	5.56	1.52	—	8.41	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	—	—	3.50	6.06	2.07	—	8.58	—	2.25	
						Från Mjölby		—	—	—	3.56	6.24	2.48	—	—	—	2.32	
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	4.13	6.46	3.22	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	4.23	7.01	4.38	—	—	—	2.56	
286	24,35	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	4.37	7.20	5.19	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	4.56	7.48	6.30	—	—	—	3.25	
						Säby		—	—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	5.13	8.10	7.08	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	5.24	8.24	7.34	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	—	5.44	8.57	8.19	—	—	—	4.08	
332	28,25	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	—	Persont.	5.54	9.11	8.41	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		№ 401*	—	№ 183	6.05	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)		II III	—	II III	6.22	✕ 9.50	9.40	—	—	—	4.40	
						Från Nässjö		2.12	—	6.40	—	10.26	—	—	—	—	4.48	
360	30,60	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		2.45	—	7.01	—	10.48	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		3.08	—	7.14	—	11.02	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		3.38	—	7.33	—	11.21	—	—	—	—	5.23	
						Från Säfsjö		4.15	—	7.43	—	11.27	—	—	—	—	5.24	
389	33,10	23,35	15,00	20,45	13,65	» Stockaryd		4.46	—	8.02	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		5.35	—	8.30	—	12.16	—	—	—	—	✕	
417	35,45	25,05	16,70	21,90	14,60	*Lidnäs*		6.11	—	8.47	Godståg	12.36	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		6.41	—	8.58	Sökned.	12.50	—	—	—	—	✕	
430	36,55	25,80	17,20	22,60	15,05	*Gåfvetorp*		7.06	—	9.08	№ 403	1.02	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		7.25	—	9.16	II III	✕ 1.13	—	—	—	—	6.35	
						Från Alfvesta		8.06	—	9.22	5.21	1.36	—	—	—	—	6.41	
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		8.36	—	9.44	5.55	2.02	—	—	—	—	6.58	
						Från Vislanda		8.51	—	9.46	7.22	2.10	—	—	—	—	7.00	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		9.38	—	10.16	8.11	2.44	—	—	—	—	✕	
						» *Diö*		—	Godståg	—	✕	✕	Persont.	—	—	—	—	
						Möckeln		—	№ 405*	—	✕	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		10.10	III	10.40	8.51	3.11	II III	—	—	—	7.39	
						Från Elmhult		—	5.18	—	9.18	3.17	5.01	—	—	—	7.40	
498	41,95	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	5.44	—	9.44	3.36	5.19	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	6.23	—	10.27	4.01	5.43	—	—	—	✕	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	6.51	—	10.57	4.22	6.04	—	—	—	8.20	
						Från Hästveda		—	6.59	—	11.20	4.25	6.06	—	—	—	8.21	
526	44,75	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	7.25	—	11.51	4.44	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p, q)		—	7.48	—	12.15	5.00	6.41	—	—	—	8.44	
						Från Hessleholm		—	9.18	—	1.15	5.20	6.51	—	—	—	8.54	
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	10.03	—	1.58	5.50	7.21	—	—	—	✕	
555	47,20	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	10.22	—	2.18	6.01	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (l)		—	10.42	—	2.38	6.18	7.49	—	—	—	9.32	
						Från Hör		Bl. tåg	10.52	Bl. tåg	2.51	6.21	7.51	—	—	—	9.33	
574	48,80	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	11.20	№ 195	3.20	6.41	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)		II III	11.45	II III	3.45	6.59	8.29	—	—	—	9.56	
						Från Eslöf		7.08	12.13	4.08	4.20	7.17	8.44	—	—	—	9.59	
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7.26	12.43	4.18	5.07	7.25	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10.10	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (r)	№ 203	7.46	1.15	4.36	5.42	7.55	9.20	№ 191	№ 193	№ 199	10.24	№ 205
							II III		II III					II III	II III	II III		II III
						Från Lund	3.31	7.56	2.12	4.41	6.05	8.06	9.28	11.31	1.31	10.35	10.26	7.00
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	3.45	8.13	2.42	4.55	6.34	8.21	9.42	11.45	1.45	10.48	—	7.14
613	52,15	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (s)	3.52	8.22	3.14	5.02	6.55	8.30	9.54	11.52	1.52	10.52	—	7.21
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, r, s)	4.00	8.31	3.28	5.10	7.10	8.38	10.05	12.00	2.00	11.00	10.49	7.29

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Snälltåg № 5 och № 3: Medför sofvagnar I o. II Klass. — Bl. tåg № 103: a) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 13 Okt., 10 Nov., 8 Dec. 1893 samt 12 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 13 April och 11 Maj 1894. — N:o 303 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov., 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 401 Thorsdagarne den 12 Okt, 9 Nov. och 7 Dec. 1893 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 5 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

a) Uppehåll göres endast för resandes …

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett från Malmö: med sn.- o. p.-tåg I, II, III; med bl. t. II, III.)

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 204 II III	Bl. tåg № 206 II III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 II III	Bl. tåg № 194 II III	Bl. tåg № 192 II III	Godståg № 406 II III	Bl. tåg № 196 II III	Persont. № 198 II III	Bl. tåg № 202 II III	Snällt. № 6 II III ●	Bl. tåg № 200 II III
						Från Malmö (m, q, r, s)	12.30	4.35		7.31	7.20	8.40	10.18	11.25	1.40	5.30	8.12	3.05	10.00
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (s)	12.41	4.46		7.56	7.33	8.51	10.29	11.51	1.51	5.42	8.29	—	10.09
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	12.49	4.54		8.15	7.41	8.59	10.37	12.07	1.59	5.50	8.37	3.19	10.15
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (r)	1.01	5.08		8.37	7.55	9.11	10.49	12.29	2.11	6.04	8.51	3.30	10.28
												—		III *					
						Från Lund				9.21	8.03	—	—	1.24	2.15	6.10	8.56	3.33	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta				10.11	8.24	—	—	2.49	2.33	6.30	9.19	3.48	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)				10.34	8.40	—	—	3.15	2.48	6.46	9.35	4.01	—
						Från Eslöf				10.54	8.56	—	—	4.19	—	7.00	—	4.04	—
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag				11.27	9.13	—	—	4.50	—	7.19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (l)				11.50	9.30	—	—	5.16	—	7.36	—	4.29	—
						Från Hör				12.00	9.34	—	—	5.26	—	7.39	—	4.30	—
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp				✕	9.53	—	—	6.02	—	7.59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala				12.39	10.02	—	—	6.18	—	8.09	—	✕	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p, q)				1.07	10.24	—	—	6.48	—	8.33	—	5.08	—
						Från Hessleholm				1.54	10.38	—	—	7.18	—	8.41	—	5.18	—
92	7,85	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				2.27	10.53	—	—	7.44	—	8.57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (l)				2.57	11.08	—	—	8.09	—	9.12	—	5.42	—
						Från Hästveda				3.12	11.11	—	—	8.17	—	9.14	—	5.43	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby				3.59	11.32	Godst.*	Persont.	8.55	—	9.35	—	5.58	—
125	10,65	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				4.38	11.54	№ 402	№ 184	9.36	—	9.58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult				4.57	12.08	II III	II III	9.56	—	10.13	—	6.28	—
						Från Elmhult				5.17	12.14	5.30	5.25	—	—	—	—	6.30	—
						Möckeln				✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö				✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				6.20	12.40	6.13	5.29	—	—	—	—	6.51	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Wislanda (k)				6.40	1.09	6.53	5.57	—	—	—	—	7.13	—
						Från Vislanda				7.35	1.14	7.30	6.01	—	—	—	—	7.16	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)				8.05	✕ 1.35	8.00	6.22	—	—	—	—	7.34	—
						Från Alfvesta				—	1.58	8.50	6.36	—	—	—	—	7.43	—
						Gåfvetorp				—	2.11	9.15	6.49	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				—	2.25	9.42	7.03	—	—	—	—	8.00	—
						Lidnäs				—	2.39	10.08	7.18	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				—	3.03	10.53	7.47	—	—	—	—	8.29	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				—	3.32	11.46	8.15	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)				—	3.49	12.12	8.36	—	—	—	—	9.05	—
						Från Säfsjö				—	3.57	12.32	8.43	—	—	—	—	9.07	—
252	21,45	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				—	4.21	1.18	9.07	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	4.35	1.42	9.22	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)				—	4.52	2.11	✕ 9.41	II III	II III	—	—	✕ 9.42	—
						Från Nässjö				—	5.40	—	Se tåg	6.05	10.40	—	—	10.09	—
280	23,80	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	6.06	—	№ 22	6.48	10.59	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				—	6.18	—	—	7.15	11.10	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				—	6.30	—	—	7.52	11.22	—	—	10.41	—
304	25,85	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				Godståg	6.52	—	—	8.30	11.41	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				№ 330	7.05	—	—	8.56	11.51	—	—	—	—
						Säby				II III	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				4.30 (Lördagar)	7.29	—	—	9.54	12.09	—	—	11.21	—
332	28,25	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				5.00 (Lördagar)	7.53	—	—	10.55	12.27	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm				5.22 (Lördagar)	8.09	—	—	11.52	12.41	—	—	11.50	—
346	29,45	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				5.38 (Lördagar)	8.22	—	—	12.15	12.51	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (I)				6.02 (Lördagar)	8.42	—	—	12.45	1.08	—	—	12.12	—
						Från Mjölby				6.07	8.55	—	—	2.08	1.15	—	—	12.19	—
363	30,90	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				6.21	9.07	—	—	2.30	1.25	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				6.32	9.16	—	—	2.51	1.33	—	—	—	—
						Sjögesta				✕	✕	—	—	—	✕	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			Godståg	6.54	9.36	Bl. tåg	Godståg	3.25	1.49	—	Godståg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			№ 338	7.08	9.47	№ 102	№ 326	3.45	2.00	—	№ 324	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			II III	7.23	10.00	II III	II III	4.00	2.11	—	II III	1.03	—
						Från Linköping			5.25	Se tåg	—	7.40	10.50	4.30	2.19	—	6.55	1.07	—
						Rystad			—	№ 102	—	✕	✕	—	—	—	✕	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			5.53	—	—	8.01	11.18	5.04	2.37	—	7.18	1.22	—
407	34,60	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			6.15	—	—	8.17	11.41	5.29	2.49	—	7.36	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)			6.30	—	—	8.29	11.56	5.44	✕ 3.01	—	7.51	1.40	—
						Från Norsholm			6.42	—	—	8.37	12.16	6.08	3.21	—	7.58	1.41	—
417	35,45	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)			6.51	—	—	8.44	12.25	6.15	3.27	—	8.08	—	—
						Från Kimstad			6.59	—	—	8.46	1.24	6.30	3.28	—	8.11	—	—
422	35,90	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			7.15	—	Bl. tåg	8.56	1.41	6.47	3.36	—	8.26	—	—
427	36,30	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			7.32	—	№ 128	9.09	1.53	7.08	3.47	—	8.40	—	—
430	36,55	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			7.49	—	II III	9.15	2.07	7.27	3.54	—	8.55	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping			8.03	—	Lörd.	9.27	2.19	7.42	4.05	—	9.10	2.14	—
						Från Norrköping				—	12.25	9.42	—	8.24	4.11	—	—	2.20	—
444	37,75	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				—	12.39	10.00	—	8.50	4.25	—	—	—	—
447	38,00	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				—	—	10.09	—	9.11	4.34	—	—	—	—
459	39,05	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				—	—	10.32	—	9.45	4.53	—	—	—	—
473	40,25	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö				Godståg	Godståg	10.59	Godståg	10.25	5.15	Persont.	—	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)				№ 304*	№ 308	✕ 11.19	№ 302	10.50	5.32	№ 12	—	3.30	№ 4
										III	II III		II III			II III			II
						Från Katrineholm				5.29	9.57	11.45	12.06	—		5.48	—	3.37	5.11
494	42,00	29,65	19,80	25,95	17,30	» Walla				6.12	10.21	12.06	12.40	—	—	6.05	—	—	5.29
						Kantorp				6.28	10.34	12.16	12.57	—	Bl. tåg	6.18	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (N)				6.47	10.50	12.31	1.15	—	№ 104	6.25	—	4.09	5.42
						Från Flen ● se tåg № 104				● 7.02	—	12.37	1.39	—	II III	6.30	—	4.10	5.50
522	44,40	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				8.23	—	1.06	2.27	—	7.46	6.53	—	—	6.14
534	45,40	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg	8.12	7.12	—	—	✕
543	46,20	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				9.56	—	1.47	3.29	№ 106	8.34	7.27	—	—	✕
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta				10.19	—	2.04	3.50	II III	8.50	7.41	—	5.12	6.59
						Från Gnesta				10.35	—	2.20	4.02	5.45	9.00	7.48	—	5.19	7.07
559	47,55	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				11.01	—	2.37	4.26	6.04	9.18	8.01	—	—	✕
570	48,45	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				11.40	—	2.57	5.00	6.30	9.40	8.20	—	—	7.34
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog				12.10	—	3.16	5.28	6.50	9.58	8.38	—	6.01	7.50
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje				—	—	3.25	6.05	7.07	10.04	8.48	—	6.10	8.00
						Från Södertelje				—	—	3.05	5.40	6.40	10.08	8.28	—	5.50	7.40
						Från Saltskog				12.30	—	3.18	5.50	7.00	10.14	8.41	—	6.02	7.52
						Igelsta				—	—	—	—	p)	p)	—	—	—	—
				30,95	20,65	» Rönninge				12.53	—	3.33	6.09	7.15	10.27	8.54	—	—	✕
595	50,60	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba				1.25	—	3.44	6.35	7.34	10.39	9.05	—	—	8.14
604	51,35	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge				1.54	—	4.03	7.10	7.58	10.57	9.23	—	—	—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö				2.12	—	4.13	7.22	8.10	11.07	9.33	—	✕	—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen				2.37	—	4.30	8.11	8.28	11.18	9.45	—	6.55	8.50
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. station				2.45	—	4.40	8.22	8.40	11.30	9.55	—	—	—
						Riddarholmen				—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central				—	—	4.40	8.25	8.40	11.30	9.55	—	7.05	9.00

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Godståg № 404: Söknedagar. — Snällt. № 6 och № 4: Medför sofvagnar I o. II Klass. — Bl. tåg № 106 och № 104: p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 9 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1893 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April samt 7 Maj 1894. — N:o 402 Tisdagarne den 10 Okt., 7 Nov. och 5 Dec. 1893 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1894. — N:o 304 Thorsdagarne den 12 Okt., 9 Nov. och 7 Dec. 1893, 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1894.

● Till Snälltåget N:o 6 åtföljande 3:dje klassens vagnar säljas biljetter endast till resande norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persontåg II, III; blandadt tåg I, II, III.)

Kilom. fr. Laxå	II	III	I	II	III	Station		Godståg		Bl. tåg	Godståg	Persont.	
						Från *Stockholms* Centralstation		—	—	8.00	—	7.20	
						» *Göteborg*		—	—	8.38	—	7.36	
						» *Malmö*		—	—	3.05	—	—	
								№ 424 III		№ 222 II III	№ 422 II III	№ 74 II III	
						Från Laxå (C)		3.10	—	5.15	8.30	2.50	
						Porla		✕	—	—	✕	—	
12	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		3.43	—	5.38	9.03	3.09	
23	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		4.18	—	5.51	9.34	3.28	
35	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		5.15	Godståg	6.11	10.25	3.48	
38	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		5.35	424	6.19	10.49	3.57	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		6.14	II, III	6.38	11.24	4.16	
61	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		6.41		6.56	11.51	4.34	
						Från Kristinehamn		Godståg	7.55	7.04	12.41	4.40	
69	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	8.14	7.19	1.10	4.54	
78	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	8.35	7.35	1.36	5.09	
90	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	9.05	7.58	2.09	5.28	Bl. tåg
						Alster	№ 226	utom	9.18	8.05	2.24	5.38	№ 224
101	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	Sönd.	9.30	8.19	2.42	5.48	II III
						Från Karlstad	2.53	6.50		8.29	3.42	6.00	12.30
108	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	3.06	7.22	—	8.44	4.27	6.18	12.47
						» Fryksta	—	—		—	—	* 3.00	—
121	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	3.28	8.02	—	✕ 9.08	5.01	6.35	1.11
						Från Kil		9.41	—	9.34	6.13	6.41	
122	—	—	—	—	—	Till Fryksta		10.05	—	* 10.05	—	—	
126	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	9.46	7.08	6.50	
137	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	10.07	7.42	7.08	
147	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.28	8.26	7.25	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	10.43	8.57	7.38	
169	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		—	III	11.09	9.30	8.02	
						Från Arvika		—	6.45	11.15	—	8.08	
178	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	7.40	11.34	—	8.24	
189	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		—	8.50	11.55	—	8.42	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	9.30	✕ 12.22	—	9.05	
346	19,75	13,20	24 30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	6.15	—	11.03	

Skåre * Alla dagar utom Söndagar. — Godståg № 424: Söknedagar. — Bl. tåg № 222: Sofvagnar I o. II Klass.

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg II, III; blandadt tåg I, II, III.)

Kil. fr. Charl.berg	II	III	I	II	III	Station			Godståg	Persont.		Bl. tåg	
						Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	4.25	—	8.20	
									№ 427 III	№ 73 II III		№ 221 II III	
						Från Charlottenberg		—	11.15	6.55	—	✕ 2.20	
14	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		—	12.30	7.21	Godståg	2.47	
25	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	1.23	7.41	№ 421	3.08	
34	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika		№ 425	1.45	7.57	II III	3.25	
						Från Arvika		II III	—	8.07	5.30	3.31	
49	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		alla	—	8.33	6.23	3.59	
56	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	8.47	7.00	4.14	
66	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		utom	—	9.05	7.34	4.35	
77	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Bl. tåg	Sönd.	—	9.24	8.08	4.56	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	» Fryksta	№ 225	3.00	—	—	—	—	№ 223
82	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	II III	3.36	—	✕ 9.33	8.22	5.06	II III
						Från Kil	3.48	5.20	—	10.00	9.17	5.13	1.33
						Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	—	Godståg	* 10.05	—	—	1.56
95	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	4.11	6.15	№ 423	10.23	9.56	5.36	—
102	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	4.23	6.32	II III	10.36	10.13	5.50	2.08
						Från Karlstad		—	5.00	10.46	11.19	6.06	
						Alster		—	5.16	11.01	11.42	6.25	
113	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	5.33	11.09	11.58	6.38	
125	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№ 423	6.10	11.31	12.32	7.06	
134	8,05	5,40	9 40	7,05	4,70	» Ölme		III	6.40	11.47	1.02	7.18	
142	8,55	5,70	9 95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		Sökned.	6.58	12.01	1.21	7.45	
						Från Kristinehamn		8.12	—	12.11	2.16	8.03	
154	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		9.22	—	12.34	3.04	8.27	
165	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		10.35	—	12.56	3.57	8.49	
168	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		11.10	—	1.05	4.48	8.57	
180	10,80	7,20	12 60	9,45	6,30	» Svartå		11.50	—	1.28	5.26	9.20	
191	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		12.27	—	1.47	6.02	9.39	
						Porla		✕	—	—	✕	—	
203	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)		12.55	—	✕ 2.07	6.30	✕ 9.57	
482	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	9.55	—	* 9.00	
432	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	9.30	—	8.25	
						» *Malmö*		—	—	—	—	10.49	

Bl. tåg № 221: Sofvagnar I o. II Klass.

Ista klassens biljett säljes endast till de tåg, hvilka medföra Ista klassens sofvagnar och endast under vilkor att samtidigt löses sofvagnsbiljett à 5 kronor.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett från Falköping med snäll-o.persont. II, III; blandadt tåg II, III.)

Kilom. fr. Falköping		II	III		II	III	Station	Snälltåg № 51 II III	Persont. № 181 II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 II III
							Fr. *Stockholm*	—	—	8.00	—	7.20
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.38	—	—	7.36	2.15
							» Falköping (C)	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	—	0,30	0,20	—	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	6.00	11.26	6.23
11	—	0,70	0,45	—	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.45	11.56	6.42
19	—	1,15	0,80	—	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	—	1,60	1,05	—	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.09
37	—	2,25	1,50	—	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.31
50	—	3,00	2,00	—	2,65	1,75	» Habo	—	—	9.05	1.49	7.53
58	—	3,50	2,35	—	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.08
							Kortebo			✕	✕	—
69	—	4,15	2,80	—	3,65	2,45	Till Jönköping	3.09	—	9.53	2.36	8.26
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.54	3.05	8.33
85	—	5,10	3,40	—	4,50	3,00	» Tenhult	—	8.44	12.01	3.57	9.05
96	—	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Forserum	—	9.19	12.43	4.36	9.27
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	4.22	9.54	1.19	5.14	9.54
							» *Elmhult*	7.39	8.11	—	10.40	—
							» *Malmö*	10.49	8.38	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.11	—	10.00	1.03
							» *Stockholm*	—	9.55	—	—	7.05
							» *Eksjö*	6.36	11.40	—	7.35	
							» *Westervik*	12.20	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.10	9.45	—	—	
							» *Halmstad*	11.30	9.55	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1893.

(Pris à biljett från Nässjö med snäll-o. persont. II, III; blandadt tåg II, III.)

Kilometer fr. Nässjö		II	III		II	III	Station	Persont. № 54 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont № 182 II III	Snälltåg № 52 II III
							Fr. *Stockholm*	7.35	—	—	7.20	—
							» *Linköping*	1.39	5.00	—	2.57	
							» *Malmö*	—	—	—	7.20	3.05
							» *Elmhult*	—	5.05	—	12.14	6.30
							» *Halmstad*	—	—	—	* 6.10	8.42
							» *Oskarshamn*	—	—	—	* 6.30	4.20
							» *Vestervik*	—	—	—	6.00	1.35
							» *Eksjö*	—	8.48	—	3.50	8.57
							» Nässjö (F, f, u)	6.20	10.25	3.30	6.37	10.20
16	—	1,00	0,65	—	0,85	0,60	» Forserum	6.49	11.15	4.28	7.15	—
27	—	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Tenhult	7.09	11.52	5.03	7.42	10.52
43	—	2,60	1,75	—	2,30	1,55	Till Jönköping	7.37	12.31	5.41	8.15	11.21
							Fr. Jönköping	8.10	1.31	5.56		11.28
							Kortebo	✕	✕	✕	—	—
54	—	3,25	2,20	—	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	2.08	6.26	—	—
62	—	3,75	2,50	—	3,30	2,20	» Habo	8.58	2.38	6.56	—	—
75	—	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	3.25	7.45	—	—
86	—	5,20	3,45	—	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	4.01	8.20	—	—
93	—	5,60	3,75	—	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	4.23	8.44	—	—
101	—	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.20	4.56	9.18	—	—
111	—	6,70	4,45	—	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.39	5.23	9.46	—	—
112	—	6,75	4,50	—	5,90	3,95	Till Falköping (C)	10.43	5.28	9.50	—	1.20
							» *Örebro*	4.47	—	—	—	6.55
							» *Göteborg*	2.24	9.30	—	—	8.25
							» *Stockholm*	9.55	—	9.00	—	—

Persont № 182: * O. o. T.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg № 369 II III	Bl. tåg № 147 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III
			Stockholm	8.00	—	—	7.20
			Örebro	4.54	—	8.25	3.02
			Göteborg	8.38	—	—	7.36
			Från Hallsberg (C, E)	6.25	—	9.22	4.15
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	10.00	4.40
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	7.17	—	10.45	4.55
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	11.20	5.03
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	11.57	5.25
42	2,25	1,50	Godegård	8.37	—	12.39	5.51
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	1.04	6.05
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	1.25	6.24
			Björka *) Sön-o.Helgd.	✕	—	✕	✕ *)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	9.56	4.55	2.05	6.59
69	3,65	2,45	Motala	10.22	5.02	2.25	7.09
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	10.56	5.25	2.58	7.24
87	4,60	3,05	Skeninge	11.23	5.41	3.22	7.54
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	11.45	6.00	3.42	8.14
			Stockholm	9.55	4.40	Ank.	7.05
			Linköping	2.11	7.23	Elmhult	10.00
			Malmö	—	8.38	10.42	10.49

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg № 146 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III	Godståg № 372 II III
			Stockholm	7.35	7.20	—	—
			Linköping	5.00	2.57	7.20	—
			Malmö	3.05	—	7.20	—
			Mjölby (F)	6.25	4.05	8.58	8.00
9	0,50	0,35	Skeninge	6.46	4.36	9.19	8.35
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	5.02	9.36	9.11
27	1,45	0,95	Motala	7.31	5.42	10.02	10.11
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.39	5.54	10.26	10.36
			Björka *) Sön-o.Helgd.	✕ *)	✕	Ank.	✕
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32		11.20
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51	—	11.55
54	2,85	1,90	Godegård	8.39	7.07	—	12.28
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.13
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.00
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	9.43	8.22	—	2.38
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.36	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	10.20	9.00	—	8.37
			Stockholm	—	9.00	—	9.55
			Örebro	12.00	10.30	—	4.47
			Göteborg	9.30	8.25	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o.II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	7.08	11.15	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena	7.38	11.45	5.40	8.15
			Från D:o	7.55	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norrhoff	✕	✕	✕	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.09	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.20	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8.29	12.46	6.17	
			Från Rogslösa	8.35	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.50	1.06	6.38	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.04	1.20	6.53	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.18	1.34	7.07	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.30	1.47	7.19	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	9.36	1.53	7.25	
			Från *Hästholmen*	9.51	2.03	7.40	
39	—	—	» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.09	2.21	7.58	
56	3,95	2,25	Från Hästholmen / Till Hjo (Ångbåt)	10.30 / 11.30			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	6.05	3.00	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.27	3.21	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.52	3.42	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened	7.20	4.05	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.45	4.26	6.50	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.55	4.35	7.00	
			Från D:o	8.10	4.45	7.22	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.01	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b)	8.45	5.15	8.00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o.II	III	Station	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b)	—	7.05	12.00	6.52	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	✕	7.09	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.29	7.21	
			Från D:o	—	7.56	12.34	7.30	
18	0,95	0,55	» Vreten	—	8.10	12.44	7.42	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.38	1.06	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.03	1.22	8.22	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.25	✕	8.44	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.45	2.00	9.05	
59	4,15	2,40	Från Hjo / Till Hästholmen (Ångb.)	—	—	—	3.00 / 4.00	
				№ 2 (Lördagar)	№ 2 (Alla dagar utom Lördagar)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.50	7.00	1.15	4.30	
			» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	✕	
			Till *Hästholmen*	6.08	7.18	1.33	4.48	
			Från Hästholmen	6.17	7.33	1.58	5.13	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.25	7.41	2.07	5.22	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.55	2.21	5.36	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	8.06	2.32	5.47	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	7.01	8.21	2.48	6.01	
75	5 30	3,05	Till Rogslösa	7.13	8.33	3.00	6.13	
			Från D:o	7.15	8.40	3.03	6.18	
77	5,45	3,15	» Källstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	8.52	3.14	6.28	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	9.03	3.27	6.38	
83	5,85	3,40	» Norrhoff	✕	✕	✕	✕	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	7.49	9.15	3.39	6.50	
			Från D:o	10.00	10.00	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	10.30	10.30	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 16.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. A fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10	№ 12
		Från Svensbro	8.05	12.35	7.20
0,50	0,25	» Kaflås	8.22	12.51	7.47
0,65	0,40	» Ekedalen	8.43	1.10	8.08
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.05	1.30	8.30

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg № 7	Dagl. Blandade tåg № 9	Sökned. Blandade tåg № 11	Sön- o. helgd. Perst. № 11
		Från Tidaholm	6.35	11.20	3.10	3.35
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	11.44	4.00	4.00
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	12.00	4.17	4.17
1,15	0,65	Till Svensbro	7.35	12.15	4.32	4.32

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar / Sveriges Järnvägsmuseum

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	7^{20}	10^{30}	5^{00}
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7^{37}	10^{50}	5^{17}
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7^{48}	11^{01}	5^{28}
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8^{09}	11^{22}	5^{49}

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8^{40}	1^{18}	7^{15}
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9^{02}	1^{40}	7^{37}
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9^{19}	1^{56}	7^{54}
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9^{31}	2^{08}	8^{06}
			» Skyllbergs bruk	—	2^{40}	8^{37}

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10^{05}	2^{05}
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10^{15}	2^{15}
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10^{50}	2^{50}

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11^{25}	3^{25}
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12^{05}	4^{00}
12	0,75	0,50	Till Näs	12^{10}	4^{05}

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Oktober 1893.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm: Enkel biljett II	III	Tur- o. retur-biljett II	III	Stockholm—Örebro.		Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l ●		8^{00}	—	8^{30}	5^{00}	
					Karlberg ●		—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 ●		8^{13}	—	8^{53}	5^{22}	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga		8^{22}	—	9^{08}	5^{36}	
					Barkarby		•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg		8^{32}	—	9^{30}	5^{58}	
					» *Stäket*		—	—	—	—	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨		8^{52}	—	10^{02}	6^{29}	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro		9^{05}	—	10^{26}	6^{51}	
					Thoresta		—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨		9^{22}	—	10^{50}	7^{15}	
					Från Bålsta		9^{25}	—	11^{00}	7^{24}	
					Nyckelby		—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund		×	—	—	7^{52}	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨		9^{55}	—	12^{18}	8^{16}	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨		10^{10}	—	12^{40}	8^{37}	№ 45
					Från Enköping		10^{12}	—	12^{58}	—	7^{20}
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby		×	Afg. fr.	1^{20}	—	7^{40}
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta		10^{34}	Sala	1^{40}	—	7^{59}
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna		×	5^{00}	1^{59}	—	8^{16}
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	№ 21	10^{54}	№ 15	2^{12}	№ 9	8^{29}
					Från Tillberga	8^{16}	11^{14}	6^{15}	3^{15}	7^{50}	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	8^{40}	11^{30}	6^{37}	3^{39}	8^{14}	№ 43
					Från Westerås		11^{34}	6^{44}	4^{02}	—	7^{30}
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		11^{50}	7^{05}	4^{27}	—	7^{49}
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨		12^{04}	7^{23}	4^{49}	—	8^{07}
					Från Kolbäck		12^{06}	7^{30}	5^{04}	—	8^{13}
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp		12^{17}	7^{42}	5^{24}	—	8^{27}
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨		12^{31}	8^{05}	5^{44}	№ 5	8^{43}
					Från Köping		12^{36}	8^{15}	№ 17 3^{50}	5^{15}	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×		12^{53}	8^{45}	4^{20}	5^{45}	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨		1^{10}	9^{05}	4^{55}	6^{18}	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		1^{18}	9^{12}	5^{10}	6^{38}	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨		1^{38}	9^{41}	5^{45}	7^{17}	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter		1^{52}	9^{58}	6^{10}	7^{42}	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×		2^{02}	10^{11}	6^{22}	7^{54}	
					Från Frövi		2^{05}	10^{25}	6^{37}	8^{20}	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×		2^{20}	10^{45}	6^{57}	8^{40}	
					Från Ervalla		2^{22}	10^{47}	7^{10}	8^{50}	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk		2^{30}	10^{54}	7^{25}	9^{05}	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta		2^{39}	11^{04}	7^{32}	9^{17}	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨		2^{52}	11^{25}	7^{54}	9^{35}	

Kilom.	Afgifter från Örebro: Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.		Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 18	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨		7^{15}	7^{40}	4^{55}	1^{40}	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta		7^{26}	7^{58}	5^{10}	1^{58}	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk		7^{35}	8^{16}	5^{30}	2^{09}	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×		7^{45}	8^{26}	5^{40}	2^{19}	
					Från Ervalla		7^{47}	8^{41}	5^{50}	2^{29}	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×		8^{02}	9^{03}	6^{10}	2^{49}	
					Från Frövi		8^{05}	9^{23}	6^{35}	3^{07}	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		8^{14}	9^{40}	6^{52}	3^{16}	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨		8^{31}	10^{13}	7^{22}	3^{46}	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk		8^{46}	10^{43}	7^{42}	4^{09}	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨		8^{59}	11^{27}	8^{25}	4^{40}	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×		9^{14}	12^{06}	9^{00}	5^{10}	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨		9^{30}	12^{26}	9^{20}	5^{30}	№ 44
					Från Köping		9^{34}	1^{00}	—	6^{35}	5^{30}
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		9^{50}	1^{22}	—	6^{57}	5^{47}
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨		10^{00}	1^{38}	—	7^{13}	5^{59}
					Från Kolbäck		10^{03}	1^{48}	—	7^{28}	6^{05}
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		10^{18}	2^{13}	—	7^{51}	6^{25}
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	№ 22	10^{33}	2^{35}	№ 10	8^{13}	6^{43}
					Från Westerås	4^{50}	10^{38}	2^{50}	6^{50}	№ 15 5^{48}	№ 46 5^{15}
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	5^{14}	10^{56}	3^{14}	7^{14}	6^{12}	5^{32}
					Från Tillberga		11^{16}	4^{15}	—	—	5^{44}
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×	4^{33}	—	—	5^{58}
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		11^{37}	4^{56}	—	—	6^{19}
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×	5^{15}	—	—	6^{34}
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨		11^{58}	5^{34}	№ 8	—	6^{53}
					Från Enköping		12^{01}	6^{02}	4^{10}		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		12^{17}	6^{42}	4^{36}		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×	—	4^{57}		
					Nyckelby		—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨		12^{47}	7^{23}	5^{21}		
					Från Bålsta		12^{50}	7^{40}	5^{28}		
					Thoresta		—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		1^{08}	8^{09}	5^{58}		
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨		1^{22}	8^{33}	6^{19}		
					Stäket		—	—	—		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		1^{42}	9^{08}	6^{49}		
					Barkarby		•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		1^{53}	9^{29}	7^{12}		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 ●		2^{03}	9^{43}	7^{30}		
					Karlberg ●		—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l ●		2^{15}	10^{12}	7^{50}		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6^{26}	8^{00}	8^{30}	8^{47}	10^{52}	11^{26}	1^{15}	3^{40}	5^{00}	—	8^{20}	11^{00}
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{30}	—	—
» Tomteboda	6^{44}	—	—	—	11^{10}	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6^{52}	—	—	9^{03}	11^{18}	11^{42}	1^{31}	3^{56}	—	6^{46}	8^{46}	11^{16}
Från d:o	6^{53}	—	—	—	11^{19}	—	—	№ 18 3^{58}	—			
Till Spånga	7^{05}	—	—	—	11^{31}	—	—	4^{09}	—			
Från d:o	7^{10}	—	—	—	11^{36}	—	—	4^{11}	—			
Till Riddersvik	7^{26}	—	—	—	11^{52}	—	—	4^{25}	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	●	№ 42	№ 30	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	8^{51}	—	—	1^{50}	—	4^{50}			—
Till Spånga	—	—	—	9^{07}	—	—	2^{06}	—	5^{04}			—
Från d:o	—	—	—	9^{20}	—	—	2^{11}	—	5^{07}			—
Från Sundbyberg 🏨	7^{00}	7^{30}	9^{14}	9^{33}	12^{45}	2^{03}	2^{24}	3^{14}	№ 32 5^{30}	7^{00}	9^{00}	9^{48}
» Tomteboda	—	—	—	9^{51}	—	—	2^{33}	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	9^{59}	—	—	2^{41}	—	—	7^{16}	—	—
» Stockholms Central	7^{16}	7^{50}	9^{30}	—	1^{01}	2^{15}	—	3^{30}	5^{46}	—	9^{16}	10^{10}

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala: Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	Persont. № 15
					Från Sala (A) 🏨	6^{27}	9^{40}	1^{05}	5^{00}
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6^{48}	9^{58}	1^{29}	5^{18}
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7^{01}	10^{09}	1^{47}	5^{29}
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7^{27}	10^{30}	2^{16}	5^{50}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	7^{37}	10^{40}	2^{26}	6^{00}
					» *Westerås*	8^{14}	—	—	6^{37}

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga: Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Från *Westerås*	6^{50}	—	—	5^{48}
					» Tillberga (M) ×	7^{40}	11^{10}	3^{24}	6^{45}
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7^{58}	11^{21}	3^{35}	6^{58}
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8^{22}	11^{43}	3^{56}	7^{27}
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8^{37}	11^{54}	4^{06}	7^{42}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8^{56}	12^{10}	4^{22}	8^{01}

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga: Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 20	№ 22
					Från *Vesterås*	—	4^{50}
					» Tillberga (M) ×	11^{45}	5^{40}
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12^{09}	6^{11}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12^{23}	6^{31}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	12^{48}	7^{15}
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	12^{59}	7^{33}
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1^{12}	7^{50}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1^{39}	8^{47}
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	1^{56}	9^{24}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2^{13}	9^{54}
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2^{25}	10^{06}

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan: Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 19	№ 21
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8^{00}	3^{40}
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8^{17}	4^{07}
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8^{30}	4^{43}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	8^{53}	5^{14}
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9^{16}	5^{41}
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9^{29}	6^{05}
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9^{47}	6^{37}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10^{08}	7^{07}
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10^{26}	7^{30}
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	10^{48}	7^{58}
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	8^{40}

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1^{00}	10^{10}	5^{50}
7	0,50	0,25	» Åsby	1^{15}	10^{31}	6^{10}
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{31}	11^{10}	6^{44}
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1^{41}	11^{30}	7^{02}
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1^{54}	12^{08}	7^{21}
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2^{02}	12^{27}	7^{40}
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2^{18}	12^{47}	8^{00}
			Från Uttersberg	—	2^{28}	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2^{55}	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3^{05}	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7^{00}	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7^{15}	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7^{37}	—
			Från Uttersberg	8^{00}	10^{00}	3^{10}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{17}	10^{30}	3^{37}
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8^{26}	10^{44}	3^{51}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{38}	11^{24}	4^{16}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8^{49}	11^{42}	4^{34}
39	2,80	1,40	» Åsby	9^{04}	12^{01}	4^{53}
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9^{18}	12^{18}	5^{10}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	7^{15}	8^{00}	12^{00}	3^{45}	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7^{26}	8^{11}	12^{14}	3^{56}	
18	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7^{42}	8^{27}	12^{37}	4^{12}	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	7^{50}	8^{50}	1^{01}	4^{25}	11^{10}
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8^{12}	9^{09}	1^{31}	4^{44}	11^{29}
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8^{23}	9^{21}	1^{56}	4^{56}	11^{40}
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8^{44}	9^{41}	2^{28}	5^{16}	12^{06}
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8^{58}	9^{56}	2^{58}	5^{32}	12^{29}
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9^{13}	10^{13}	3^{27}	5^{48}	12^{47}
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 9^{40}	c) 10^{40}	e) 4^{03}	h) 6^{15}	k) 1^{20}
Från Flen.			Från Flen	a) 6^{05}	—	d) 11^{05}	f) 4^{40}	i) 6^{45}	l) 2^{10}
7	0,45	0,30	» Mellösa	6^{20}	—	11^{21}	5^{01}	7^{01}	2^{27}
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6^{40}	—	11^{41}	5^{40}	7^{21}	2^{47}
26	1,60	1,05	» Belgviken	7^{06}	—	12^{05}	6^{14}	7^{46}	3^{12}
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7^{17}	—	12^{17}	6^{35}	7^{57}	3^{27}
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7^{28}	—	12^{28}	6^{55}	8^{08}	3^{38}
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ×	7^{40}	—	12^{40}	7^{10}	8^{20}	3^{50}
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7^{48}	8^{28}	2^{30}	10^{05}	6^{42}	12^{45}
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	8^{00}	8^{46}	2^{46}	10^{20}	6^{58}	12^{57}
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8^{11}	9^{00}	2^{58}	10^{33}	7^{10}	1^{07}
			Från Rekarne	8^{11}	—	2^{58}	10^{49}	7^{13}	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8^{23}	—	3^{13}	11^{03}	7^{28}	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	8^{47}	—	3^{47}	11^{30}	7^{58}	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9^{06}	—	4^{09}	11^{50}	8^{20}	—
			Till *Köping*	9^{30}	—	5^{30}	12^{26}	9^{20}	—
			» *Arboga*	—	—	4^{39}	1^{07}	9^{03}	—
			» *Frövi*	—	—	6^{22}	2^{02}	10^{11}	—
			» *Ervalla*	—	—	6^{57}	2^{20}	10^{45}	—
			» *Örebro*	—	—	7^{54}	2^{52}	11^{25}	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	9^{04}	—	—	—	1^{10}
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	9^{14}	—	—	—	1^{16}
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	9^{32}	—	—	—	1^{30}
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	9^{50}	—	—	—	1^{46}
			Till *Köping*	—	12^{31}	—	—	—	5^{44}
			» *Westerås*	—	10^{33}	—	—	—	2^{35}
			» *Enköping*	—	11^{58}	—	—	—	5^{34}
			» *Stockholm*	—	2^{15}	—	—	—	10^{10}
			» *Sala*	—	12^{10}	—	—	—	4^{22}

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	8^{00}
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	10^{12}
			» *Sala*	—	—	—	—	—	9^{40}
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11^{34}
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6^{08}	—	—	—	—	12^{15}
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6^{28}	—	—	—	—	12^{35}
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6^{45}	—	—	—	—	12^{51}
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6^{52}	—	—	—	—	12^{58}
			Från *Örebro*	—	—	7^{15}	7^{40}	1^{40}	—
			» *Ervalla*	—	—	7^{47}	8^{41}	2^{29}	—
			» *Frövi*	—	—	8^{05}	9^{23}	3^{07}	—
			» *Arboga*	—	—	8^{59}	11^{27}	4^{40}	—
			» *Köping*	—	5^{15}	—	12^{36}	3^{50}	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
fr. Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6^{14}	9^{40}	1^{00}	5^{30}	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	6^{41}	10^{05}	1^{26}	6^{00}	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	7^{03}	10^{25}	1^{47}	6^{22}	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	7^{18}	10^{39}	2^{01}	6^{37}	—
			Från Rekarne	7^{00}	7^{18}	10^{44}	2^{02}	6^{37}	1^{08}
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7^{16}	7^{32}	10^{56}	2^{14}	6^{59}	1^{20}
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ×	7^{32}	7^{47}	11^{10}	2^{28}	7^{14}	1^{35}
				se tåg № 1				se t. № 15	Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	9^{00}	11^{35}	4^{35}	—	8^{25}
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9^{12}	11^{55}	4^{47}	—	8^{37}
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9^{23}	12^{20}	4^{58}	—	8^{48}
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9^{34}	12^{35}	5^{09}	—	8^{59}
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	Bl. t. № 15a	10^{09}	1^{20}	5^{37}	—	9^{27}
34	2,05	1,40	» Mellösa		10^{19}	1^{45}	5^{54}	—	9^{44}
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		c) 10^{35}	e) 2^{05}	h) 6^{10}	—	b) 10^{00}
Från Flen.			Från Flen	a) 6^{10}	d) 11^{00}	g) 2^{35}	i) 6^{40}		
18	0,30	0,55	» Wadsbro	6^{39}	11^{28}	3^{20}	7^{08}		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6^{56}	11^{44}	3^{48}	7^{24}		
27	1,65	1,10	» Wrena	7^{13}	12^{00}	4^{18}	7^{40}		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7^{33}	12^{20}	4^{57}	8^{00}		
40	2,40	1,60	» Larslund	7^{45}	12^{31}	5^{15}	8^{11}		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8^{05}	12^{50}	5^{40}	8^{30}		
			Från Nyköping	8^{30}	1^{00}	6^{00}	8^{42}		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8^{48}	1^{18}	6^{23}	8^{59}		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	9^{00}	1^{27}	6^{37}	9^{10}		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 6 och 4, b) med N:o 5 och 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 302 och 101, g) med N:o 102, 301 och 302, h) med N:o 12 och 303, i) med N:o 101 och 12, k) med N:o 301 och 302, l) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8^{00}	—	—	—
			» *Göteborg*	8^{38}	—	—	—	7^{36}
			» *Sala*	—	9^{40}	—	—	—
			» *Köping*	5^{15}	12^{36}	—	—	3^{50}
			» *Örebro*	7^{15}	1^{40}	—	—	4^{55}
			» *Nora*	6^{45}	1^{25}	—	—	—
			Från Frövi (M) 🏨 ×	8^{40}	2^{55}	—	—	6^{50}
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9^{04}	3^{19}	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9^{24}	3^{39}	—	—	7^{33}
			Från Linde	9^{35}	3^{47}	—	—	7^{42}
24	1,35	0,90	» Gusselby	9^{50}	4^{00}	—	—	7^{56}
34	1,90	1,30	Till Storå	10^{11}	4^{20}	—	—	8^{18}
			Från Storå	10^{22}	4^{32}	—	—	8^{27}
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10^{35}	4^{46}	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällsä	10^{53}	5^{03}	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11^{26}	5^{22}	—	—	9^{15}
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11^{33}	5^{28}	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	11^{39}	5^{35}	—	—	9^{25}
			Från Kopparberg	11^{50}	— →	8^{00}	8^{35}	—
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12^{10}	—	8^{20}	8^{55}	—
			Till *Herrhult*	6^{14}	—	—	—	
			» *Daglösen*	7^{01}	—	—	—	
			» *B:s Ludvika*	—	—	10^{00}	—	
			Från Ställdalen	12^{21}	—	—	9^{05}	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12^{44}	—	—	9^{35}	
75	4,15	2,85	» Hörk	1^{12}	—	—	10^{50}	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1^{40}	—	—	11^{05}	
87			» Björnhyttan	×				
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	2^{30}				
			Till *Borlänge*	8^{10}				
			» *Falun*	9^{10}				
			» *Smedjebacken*	4^{30}				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	8^{35}			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9^{35}	—	—	12^{30}
23	1,30	0,90	» Hörk	10^{05}	—	—	1^{35}
30	1,65	1,15	» Ställberg	10^{25}	—	—	1^{58}
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10^{37}	—	—	2^{10}
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8^{35}	
			» *Kil*	—	—	3^{47}	5^{15}
			» *Filipstad*	—	—	5^{20}	8^{15}
			» *Falun*	—	—	—	7^{15}
			Från Ställdalen	10^{42}	—	8^{50}	2^{30}
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ×	11^{00}	—	9^{10}	2^{48}
			Från Kopparberg	11^{10}	5^{10}	—	3^{05}
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11^{17}	5^{17}	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11^{25}	5^{25}	—	3^{20}
54	3,00	2,05	» Rällsä	11^{42}	5^{42}	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	11^{58}	5^{58}	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12^{08}	6^{08}	—	4^{00}
			Från Storå	12^{16}	6^{16}	—	4^{21}
74	4,10	2,80	» Gusselby	12^{40}	6^{39}	—	4^{44}
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12^{51}	6^{50}	—	4^{55}
			Från Linde	1^{02}	7^{02}	—	5^{15}
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1^{24}	7^{24}	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ×	1^{45}	7^{45}	—	5^{55}
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	2^{15}		
			» *D:o* » *Hallsberg*	9^{55}	—	—	9^{00}
			» *Göteborg*	—	9^{30}	—	8^{25}
			» *Örebro*	2^{52}	9^{35}	—	7^{54}
			» *Köping*	5^{30}	9^{30}	—	9^{20}
			» *Westerås*	8^{13}	10^{33}		
			» *Nora*	3^{25}	9^{55}		

Tecknet , betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{55} f. m., från Kölsjön 12^{30} e. m. till Kloten 1^{00} e. m., åter från Kloten 2^{00} e. m., från Kölsjön 2^{35} till Bånghammar 3^{05} e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	12^{30}
3	0,30	0,20	» Munkbo	12^{40}
9	0,65	0,40	» Sandsta	1^{00}
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	1^{30}

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	3^{30}
9	0,65	0,40	» Sandsta	4^{00}
15	1,00	0,60	» Munkbo	4^{20}
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	4^{30}

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagl. utom Lörd.	Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	8^{00}		
			» *Köping*	—	5^{15}	12^{36}		
			» *Kopparberg*	—	5^{10}	11^{10}		
			» *Örebro*	—	7^{40}	1^{40}		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9^{05}	2^{40}		
8	0,55	0,35	» Jerle	—	9^{28}	3^{00}		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	—	9^{55}	3^{25}		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	11^{30}	6^{00}	4^{30}	—	11^{00}
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	12^{15}	6^{20}	4^{48}	5^{40}	11^{22}
31	2,05	1,40	Till Striberg	12^{45}	—	—	6^{10}	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6^{45}	5^{11}	—	11^{49}
			Från Wikersvik	—	7^{05}	5^{19}	—	12^{07}
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7^{51}	6^{00}	—	12^{52}
			Från Kortfors	—	8^{06}	6^{15}	—	1^{15}
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8^{31}	6^{37}	—	1^{45}
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	8^{58}	7^{03}	—	2^{15}
			Från Bofors	—	9^{30}	7^{20}	—	2^{40}
			» *Bredgårdstorp*	—	9^{36}	7^{26}	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ×	—	10^{10}	8^{03}	—	3^{20}
			Afgår *öster ut*	—	10^{35}	8^{36}	—	3^{57}
			» *vester ut*	—	10^{49}	—	—	3^{57}
			Ank. *öster ifrån*	—	10^{34}	3^{54}	—	—
			» *vester ifrån*	—	9^{50}	3^{30}	—	—
				T. o. m. 30/11 93 samt fr. o. m. 16/4 94.	Bl. tåg № 5	Fr. o. m. 1/12 93 t. o. m. 15/4 94.	Bl. tåg № 5	
			Från Karlskoga ×		11^{10}		4^{20}	—
84	5,10	3,45	» Håkanbol		11^{40}		4^{50}	—
			» *Billinge*		×		×	—
95	5,65	3,75	» Konsterud		12^{13}		5^{24}	—
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		12^{40}		5^{48}	—
			» *Årås*		×		×	—
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨		1^{19}		6^{30}	—
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		1^{35}		6^{45}	—

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.				
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	7^{50}		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8^{12}		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	8^{50}		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9^{13}		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9^{50}		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	10^{14}		
			Afgår *öster ut*	—	—	10^{35}	—	—
			» *vester ut*	—	—	10^{49}	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	6^{17}	3^{54}	—	10^{34}
			» *vester ifrån*	—	—	3^{30}	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ×	—	6^{25}	4^{15}	—	1^{00}
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7^{03}	4^{50}	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	7^{08}	4^{55}	—	1^{40}
			Från Bofors	—	7^{20}	5^{20}	—	2^{45}
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7^{49}	5^{52}	—	3^{25}
75	4,85	3,15	Till Kortfors	—	8^{05}	6^{10}	Dagl.	3^{45}
			Från Kortfors (P)	—	8^{15}	6^{25}	utom	4^{10}
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8^{55}	7^{25}	Lörd.	4^{52}
			Från Wikersvik	Bl. tåg	9^{00}	7^{20}	Bl. tåg	5^{12}
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	7^{10}	—	—	4^{00}	—
97	5,75	3,35	» Gyttorp	8^{10}	9^{25}	7^{50}	4^{50}	5^{36}
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	8^{25}	9^{39}	8^{05}	5^{05}	se tåg № 10a
						Bl. tåg № 4		
			Från Nora	—	1^{25}	6^{45}	—	—
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1^{50}	7^{13}	—	—
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2^{10}	7^{35}	—	—
			Till *Örebro*	—	2^{52}	9^{35}	—	—
			» *Kopparberg*	—	5^{35}	11^{39}	—	—
			» *Falun* via Frövi	—	—	9^{10}	—	—
			» *Köping*	—	5^{30}	9^{30}	—	—
			» *Stockholm*	—	—	2^{15}	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	3^{40}	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4^{25}	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	4^{50}	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5^{10}	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	5^{43}	—
			Från Carlsdahl	5^{47}	7^{40}
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	5^{55}	7^{48}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8^{25}	6^{35}
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8^{33}	6^{43}
			Från Carlsdahl	8^{38}	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9^{13}	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9^{28}	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10^{10}	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	10^{37}	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okteber 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	3^{45}
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	4^{35}
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	4^{55}
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	5^{15}
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	6^{28}
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	7^{10}
			Från Vikersvik	5^{20}	9^{05}	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	5^{40}	9^{25}	—
			Från Dalkarlsberg	—	9^{40}	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10^{40}	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11^{42}	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12^{34}	—
			Afgår *österut*	—	1^{05}	—
			» *vesterut*	—	3^{48}	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10^{03}	—
			» *vester ifrån*	—	1^{03}	—
			Från Degerfors (G)	—	1^{45}	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2^{45}	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3^{45}	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4^{37}	—
			Från Dalkarlsberg	8^{30}	4^{50}	—
48	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8^{47}	5^{07}	—
			Från Vikersvik	—	—	9^{05}
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	10^{30}
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11^{05}
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11^{22}
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11^{50}
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12^{30}

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	4^{35}	7^{00}	3^{00}
6	0,40	0,25	» Rö	4^{52}	7^{14}	3^{17}
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	5^{18}	7^{36}	3^{41}
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5^{29}	7^{45}	3^{52}
21	1,30	0,85	» Frösunda	5^{43}	7^{57}	4^{06}
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6^{03}	8^{13}	4^{25}
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ×	6^{31}	8^{37}	4^{51}
38	2,30	1,55	» Täby	6^{49}	8^{53}	5^{09}
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7^{20}	9^{18}	5^{41}
51	3,10	2,05	» Stocksund	7^{32}	9^{28}	5^{53}
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7^{45}	9^{40}	6^{06}

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Dagligen.	Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	8^{00}	11^{30}	4^{15}
5	0,40	0,20	» Stocksund	8^{14}	11^{44}	4^{29}
9	0,55	0,40	» Danderyd	8^{26}	11^{58}	4^{41}
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	8^{54}	12^{28}	5^{12}
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	9^{18}	12^{51}	5^{35}
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9^{36}	1^{11}	5^{53}
35	2,10	1,40	» Frösunda	9^{54}	1^{29}	6^{11}
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10^{06}	1^{42}	6^{23}
42	2,55	1,70	» Kårsta	10^{16}	1^{53}	6^{33}
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	10^{38}	2^{16}	6^{54}
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	10^{52}	2^{30}	7^{07}

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvidvagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje endast Tisdagar och Thorsdagar.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Tisd. o. Th. Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10^{45}	—	
			Bland. t. » *Stockh.* t. *Upsala*	9^{10}	—	
			» norrifrån till *Upsala*	8^{55}	—	
			» fr. *Stockh.* till *Upsala*	—	7^{21}	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	11^{40}	7^{45}	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12^{11}	8^{16}	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{23}	8^{30}	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12^{48}	9^{00}	
26	1,60	1,05	» Almunge	1^{06}	9^{17}	
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{26}	9^{37}	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	1^{43}	9^{57}	
					№ 1	
			Från Knutby	1^{53}	5^{45}	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{25}	6^{20}	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	2^{55}	7^{04}	7^{13}
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{20}	7^{31}	7^{36}
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{30}	7^{40}	7^{45}
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	4^{00}	8^{08}	8^{13}

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Tisd. o. Th. Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	11^{45}	6^{10}	6^{00}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	12^{15}	6^{40}	6^{24}
14	0,85	0,60	» Finsta	12^{25}	6^{51}	6^{33}
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	12^{58}	7^{25}	6^{55}
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1^{21}	7^{50}	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1^{51}	8^{20}	
					№ 2	
			Från Knutby	2^{00}	5^{50}	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	2^{22}	6^{20}	
55	3,30	2,20	» Almunge	2^{44}	6^{45}	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	3^{06}	7^{18}	
66	4,00	2,65	» Marielund	3^{25}	7^{39}	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	3^{35}	7^{55}	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	4^{05}	8^{30}	
			Bland. t. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	9^{11}	
			Persont. norrut	—	10^{52}	
			» fr. *Upsala* t. *Stockholm*	5^{56}		
			Bland. t. » » »	7^{32}		
			» norrut	7^{33}		
			Persont. t. *Gefle* fr. *Upsala*	5^{18}		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4^{35} f. m., 7^{00} f. m. och 3^{00} e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10^{52} f. m., 2^{30} e. m. och 7^{07} e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris II	Pris III	Dagligen.	Bl. t.	Godst № 7	Snällt № 3	Godst № 11
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	645	1235	430
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	707	1251	505
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	730	101	535
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	752	110	625
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	820	126	633
			» Forsby	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	835	138	655
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	—	845	145	705
					Pers:t № 9		Bl. t. № 5
			Från Gefle	—	1015	215	730
			» Gefle Södra	—	—	—	—
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	—	1041	243	806
54	3,30	2,20	» Skutskär	—	1046	247	812
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ⌂	—	1108	307	835
71	4,30	2,90	» Marma	—	1121	319	855
75	4,55	3,05	» Mehede ⌂	—	×	×	×
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ×	—	1141	336	920
			Från Orrskog		1146	338	932
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	№ 1	1201	350	952
			Från Tierp	600	1203	351	—
104	6,30	4,20	» Tobo	627	1219	412	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ×	638	1238	419	—
			Från Örbyhus	648	1248	427	—
114	6,90	4,60	» Wendel	659	1259	435	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	723	121	455	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	745	135	506	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	802	149	519	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	820	205	532	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	830	215	540	—

Kil. fr. Upsala	Pris II	Pris III	Dagligen.	Bl. t.	Snällt № 4	Pers:t № 10	Bl. t. № 2
			Från Upsala (A, R) ⌂	—	1100	518	740
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	1108	533	750
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	—	1121	549	806
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	—	1135	608	823
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1145	621	832
38	2,30	1,55	» Wendel	—	1205	643	901
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ×	—	1212	652	910
			Från Örbyhus	—	1220	700	920
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1228	710	932
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	—	1248	723	1000
				№ 6			
			Från Tierp	610	1249	735	—
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ×	628	101	750	—
			Från Orrskog	637	102	758	—
77	4,65	3,10	» Mehede ⌂	×	×	×	—
81	4,90	3,25	» Marma	708	121	820	—
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	725	133	840	—
98	5,90	3,95	» Skutskär	746	149	900	—
99	5,95	4,00	» Harnäs	800	154	910	—
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	830	220	940	—
				Godst № 12		Godst № 8	
			Från Gefle	915	250	630	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	935	259	650	—
			» Forsby	×	×	×	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	955	309	702	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	1030	325	723	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	1100	334	753	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	1125	344	810	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	1150	400	830	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 25	№ 27	№ 31	
			Från Örbyhus (S) ⌂	955	1250	705	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	1020	110	722	—
			Tåg från Dannemora	—	130	—	—
			» till Harg	—	320	—	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 26	№ 28	№ 32	
			Från Dannemora (S) ⌂	610	1145	615	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	635	1205	640	—
			Tåg från Harg	—	925	—	—
			» till Dannemora	—	1115	—	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 13 O.o.L.	№ 17	№ 19	
			Från Söderfors ⌂	600	1230	305	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	625	1255	330	—

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 14 O.o.L.	№ 18	№ 20	
			Från Orrskog (S)	650	110	345	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	715	135	410	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** **mellan Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående snälltågen N:s 3 o. 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell: restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Örbyhus och Orrskogs stationer. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 2
			Från Harg ⌂	925
12	0,90	0,60	» Gimo ⌂	1010
25	1,90	1,25	» Knaby	1050
31	2,35	1,55	» Österby	1106
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) ⌂	1115

Kil.	Pris å biljett II	III		Alla dagar. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	130
3	0,50	0,25	» Österby	140
9	0,70	0,45	» Knaby	200
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	245
34	2,55	1,70	Till Harg ⌂	320

Tur- och *returbiljetter,* gällande från och med afstämplingsdagen i *5 dagar*, försäljas mot förhöjning af cirka 33 procent å afgiften för enkel biljett.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1145 f. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 110 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1893

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Dagligen.	Pers:t № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godst. № 17	Godst. № 23
			Fr. Gefle (S) ⌂	135	700	420	1200	—
9	0,45	0,25	» Valbo	150	720	441	1220	—
16	0,80	0,50	» Margretehill	212	736	457	1238	—
23	1,15	0,70	» Sandviken	220	758	523	1258	—
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	235	818	544	118	—
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	244	830	556	130	—
			Fr. Storvik	310	850	620	—	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	349	936	727	—	—
59	2,95	1,75	» Källviken	×	945	736	—	—
63	3,15	1,90	» Born	×	954	745	—	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	451	1056	828	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	500	1106	838	—	—
			Fr. Falun	515	—	—	—	735
93	4,75	2,85	» Falun norra	524	—	—	—	750
101	5,10	3,10	» Bergsgården	540	—	—	—	812
105	5,30	3,25	» Grycksbo	549	—	—	—	831
118	6,00	3,70	» Sågmyra	616	—	—	—	903
126	6,40	3,95	» Slättberg	631	—	—	—	922
135	6,90	4,30	» Vestgärde	648	—	—	—	950
142	7,25	4,50	» Rättvik ×	712	—	—	—	1038
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	729	—	—	—	1100
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	742	—	—	—	1116
164	8,40	5,30	» Garsås	757	—	—	—	1134
172	8,80	5,55	» Fu	812	—	—	—	1155
180	9,25	5,85	» Mora Noret	838	—	—	—	1223
194	10,00	6,35	T. Orsa	902	—	—	—	1251

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.	Dagligen.	Pers:t № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 18	Godst № 24
			Fr. Orsa	720	—	—	—	430
14	0,75	0,50	» Mora Noret	754	—	—	—	510
22	1,20	0,80	» Fu	809	—	—	—	529
30	1,60	1,05	» Garsås	824	—	—	—	547
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	839	—	—	—	604
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	853	—	—	—	623
52	2,75	1,85	» Rättvik ×	935	—	—	—	704
59	3,10	2,10	» Vestgärde	951	—	—	—	724
68	3,60	2,40	» Slättberg	1007	—	—	—	745
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1026	—	—	—	808
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1052	—	—	—	845
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1101	—	—	—	922
101	5,30	3,55	» Falun norra	1119	—	—	—	925
102	5,40	3,60	Till Falun	1125	—	—	—	931
			Fr. Falun (X) ⌂	1140	600	330	—	—
107	5,80	3,85	» Korsnäs	1151	618	348	—	—
131	6,85	4,45	» Born	×	713	448	—	—
135	7,05	4,60	» Källviken	×	722	457	—	—
139	7,25	4,70	» Robertsholm	1257	738	515	—	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ⌂	131	818	600	—	—
			Fr. Storvik	155	835	620	815	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	205	849	634	830	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	221	910	655	400	—
178	9,20	5,90	» Margretehill	233	926	711	419	—
185	9,55	6,10	» Valbo	245	942	727	439	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (S) ⌂	300	1000	745	457	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	710	505
10			» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	605
28	1,85	1,30	» Storfors	814	655
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	727
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	850	746
			Till Falun	910	—
			Från Falun	—	715
			Från Herrhult	854	752
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	814
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	828
			Från Nyhyttan	920	838
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	850
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	903
					№ 14
			Från Persberg	945	220
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	307
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	324
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	412
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	450
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	518
108	7,05	4,90	» Neva	1145	548
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	628
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	706
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	740
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	115	800
			Från Vansbro	135	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	—
			Till Malung	355	—
			Från Malung	1105	—
			Från Brintbodarne	233	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—
194	12,65	8,80	» Vimo	324	—
211	13,75	9,55	» Vika	400	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från Mora Noret	510	—
			Till Falun	931	—

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	1010
10	0,65	0,45	» Vika	—	1037
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1130
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1205
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1228
			Till Malung	—	355
			Från Malung	—	1105
			Från Brintbodarne	—	1238
57	3,75	2,60	» Van	—	1258
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	126
			Från Vansbro	645	140
79	5,15	3,60	» Trekärn	714	203
90	5,85	4,05	» Vakern	752	229
102	6,65	4,60	» Sågen	832	258
113	7,35	5,10	» Neva	910	322
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	340
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	357
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	416
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	441
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	453
163	10,60	7,35	Till Persberg	1220	520
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	536
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	624	546
			Från Nyhyttan	750	551
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	604
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	836	612
			Till Falun	912	—
			Från Falun	—	715
			Från Herrhult	852	622
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	631
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	656
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	722
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	1145	753

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	631	555	925	840
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	644	608	938	853
			Från Filipstad	649	614	954	904
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	655	620	1000	910

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	840	755	716	514
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	846	801	722	520
			Från Filipstad	852	807	729	526
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	905	820	742	540

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	240
17	1,15	0,80	» Öje	327
28	1,85	1,30	Till Malung	355

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1105
11	0,75	0,50	» Öje	1135
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1218

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1893

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. Munkfors ⌂	1105	—	—	600
8	0,50	0,35	» Höje	1128	—	—	620
16	1,00	0,65	» Myra	×1148	—	—	×642
21	1,30	0,85	» Råda	1208	—	—	657
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1215	—	—	704
			Fr. D:o	1225	—	—	710
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1237	—	—	720
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	—	726
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	—	738
			Fr. Hagfors ⌂	130	800	700	744
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	828	720	802
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	850	744	823
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×250	×920	×807	×840
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	316	943	825	900
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	1022	855	926
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	1048	907	936
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	1057	914	943
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	1118	929	958
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	445	1125	935	1004
			Fr. D:o	459	1143	939	1006
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⌂	505	1150	945	1012

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Alla söknedagar. Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⌂	950	300	300
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	958	308	307
			Fr. D:o	1015	323	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	335	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	351	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	415	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	433	357
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1153	518	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1207	×532	×442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	608	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	638	530
57	3,45	2,30	Till Hagfors	129	655	546
			Fr. Hagfors ⌂	145	—	552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	605
64	3,90	2,60	» Uddeholm	218	—	613
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	626
70	4,25	2,85	» Råda	243	—	635
75	4,55	3,05	» Myra	×259	—	×649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till Munkfors ⌂	340	—	725

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11	Sön- o. helgdagar. № 13
			Fr. Edebäck ⌂	1150	155	645	600
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1205	210	700	615

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12	Sön- o. helgdagar. № 14
			Fr. Sjögränd	1235	240	725	640
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	1250	255	740	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen. Falun—Göteborg.		Bl. t. № 3 II III	Pers:t № 29 II III	Godst № 23 II III		Pers:t № 9 II III
	Från Hudiksvall	—	—	—	—	—	615
	» Söderhamn	—	—	—	—	—	940
	» Gefle	—	—	700	—	—	135
	» Orsa	—	—	720	—	—	—
	Från Falun (T) ⌂	—	715	1150	230	—	530
8	» Hinsnoret	—	×728	„	×244	—	×
17	» Ornäs	—	751	1222	310	—	606
22	» Domnarfvet	—	811	1237	329	—	626
23	Till Borlänge (Y) ⌂	—	816	1242	334	—	631
	Till Insjön	—	1100	—	620	—	—
	» Krylbo	—	1240	253	805	—	—
	» Stockholm	—	—	716	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	920	—	—
	» Krylbo	—	445	—	120	—	—
	» Insjön	—	635	—	115	—	—
	» D:o	—	(Jan.-Mars		1255)	—	—
	Från Borlänge	—	835	—	352	—	636
33	» Sellnäs	—	×855	—	×412	—	×
43	» Skräcka	—	924	—	454	—	726
52	» Rämen	—	949	—	542	—	750
61	» Gräsberg	Godst № 3 II III	1015	—	627	Pers:t № 1 II III	814
70	Till B:s Ludvika ⌂ ×		1035	—	647		834
	Till Smedjebacken		430	—	—		—
	Från Smedjebacken	—		—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	1100	—	—	—	600	—
79	» Klenshyttan	1135	—	—	—	627	—
86	» B:s Grängesberg	1229	—	—	—	648	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1250	—	—	—	708	—
	Till Annefors	720	—	—	—	—	—
	Från Annefors	925	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	120	—	—	—	713	—
106	Till B:s Ställdalen	143	—	—	—	738	—
	Till Kopparberg	248	—	—	—	1100	—
	» Örebro	754	—	—	—	252	—
	» Köping	920	—	—	—	530	—
	Från Köping	515	—	—	—	—	—
	» Örebro	715	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	1150	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	223	—	—	—	748	—
126	» Bredsjö	335	—	—	—	834	—
137	» Sikfors	408	—	—	—	854	—
144	» Hellefors	446	—	—	—	912	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂ ×	508	—	—	—	927	—
	Till Kortfors	—	—	—	—	555	—
	Från Kortfors	825	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	521	—	—	—	942	—
163	» Loka	×546	—	—	—	×958	—
174	Till Herrhult (U)	614	—	—	—	1022	—
	Till Kristinehamn	753	—	—	—	—	—
	» Filipstad via Nyhyttan	853	—	—	—	—	—
	Från Kristinehamn	—	—	—	—	710	—
	Från Herrhult	632	Godst № 5	—	—	1023	Godst № 11
185	Till Daglösen ⌂	721		—	—	1042	
	Till Filipstad	—	II III	—	—	1125	II III
	Från Filipstad		540	—	—	1025	1215
	Från Daglösen	—	600	—	—	1052	1240
199	» Geljersdal	—	643	—	—	1120	128
207	» Lindfors	—	707	—	—	1136	157
214	» Molkom	—	732	—	—	1152	227
224	» Mölnbacka	—	758	—	—	1212	256
230	» Deje ⌂	—	830	—	—	1231	423
246	Till Kil (G) ⌂ ×	—	912	—	—	101	505
	Till Karlstad	—	1013	—	—	208	550
	» Laxå	—	207	—	—	—	944
	» Stockholm	—	955	—	—	—	900
	» Charlottenberg	—	1222	—	—	—	905
	» Christiania (norsk t.)	—	615	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	—	—	820
	» Charlottenberg	—	655	—	—	—	220
	» Stockholm	—	800	—	—	—	720
	» Laxå	—	515	—	—	—	250
	» Karlstad	—	829	—	—	1230	600
	Från Kil	—	942	—	—	121	640
257	» Edsvalla	—	1016	—	—	142	714
268	» Grums	—	1046	—	—	204	745
278	» Segmon	—	1117	—	—	224	816
289	» Wermlandsbro	—	1149	—	Godst	249	848
297	» Seffle ⌂	—	1217	—	№ 13	308	921
314	Till Åmål ⌂	—	1255	—	II III	338	952
	Från Åmål	—	—	—	600	343	—
323	» Tösse	—	—	—	630	401	—
334	» Ånimskog	—	Kurir tåg	—	706	428	—
347	» Köpmannabro	—	№ 51	—	745	448	—
355	Till Mellerud (v) ⌂	—		—	807	505	—
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	I II	—	345	—	—
	» Christiania	—	III	—	816	—	—
	Från Christiania	—	1100	—	—	835	—
	» Fredrikshald	—	229	—	—	100	—
	Från Mellerud	—	600	—	832	515	—
364	» Erikstad	—	×613	—	901	529	—
372	» Brålanda ⌂	—	×626	—	930	542	—
381	» Frändefors ⌂	—	×639	—	959	556	—
396	Till Öxnered (c) ⌂ ×	—	701	—	1037	620	—
	Till Uddevalla	—	—	Bl. t.	1210	—	—
	» Wenersborg	—	725	№ 21	1115	642	—
	» Herrljunga	—	—	II III	—	950	—
	Från Herrljunga	—	—	650	—	—	—
	» Wenersborg	—	645	1038	—	605	—
	» Uddevalla	—	445		—	520	—
	Från Öxnered	—	709	1100	1230	625	—
402	Till Trollhättan ⌂	—	724	1118	1259	640	—
406	Från Trollhättan	—	726	1120	120	642	—
413	» Welanda	Pers:t	„	×	„	„	—
422	» Upphärad	№ 7	750	1159	219	707	—
428	» Pressebo	II III	„	×	×	„	—
435	» Nygård	700	×808	1225	257	728	—
441	» Lödöse	×710		×	×	×736	—
447	» Elfängen ⌂	728	×825	1252	334	749	—
453	» Nol ⌂	745	×834	109	401	803	—
461	» Jordfallet	×800	„	×	×	×	—
464	» Surte	×807		×	×	×	—
469	» Agnesberg	821	858	146	444	831	—
476	Till Olskroken	835	910	204	504	843	—
	Till Stockholm	—	—	—	—	900	—
478	Till B:s Göteborg (E, F) ⌂	845	915	210	510	850	—
	Till Warberg	—	1117	508	735	1230	—
	» Halmstad	—	101	855	—	220	—
	» Helsingborg ångf:stat.	—	345	—	—	600	—
	» Köpenhamn	—	617	—	—	840	—
	» Engelholm	—	255	—	—	500	—
	» Malmö	—	545	—	—	925	—

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen. Göteborg—Falun.		Pers:t № 2 II III	Godst № 14 II III	Bl. t. № 22 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 II III
	Från Malmö	—	415	—	—	—	1100
	» Engelholm	—	1230	—	—	—	155
	» Köpenhamn	—	855	—	—	—	1040
	» Helsingborg ångf:stat.	—	1130	—	—	—	100
	» Halmstad	—	255	600	—	—	352
	» Warberg	—	522	832	-	—	535
	Från Göteborg (E, F) ⌂	—	835	1115	300	530	727
	Från Stockholm	—	800	—		—	—
2	Från Olskroken	—	840	1121	305	534	731
9	» Agnesberg	—	855	1146	321	549	743
14	» Surte	—	×	×	×	×	„
17	» Jordfallet	—	×	×	×	×	„
25	» Nol ⌂	—	921	1236	356	624	804
31	» Elfängen ⌂	—	930	1259	409	635	813
37	» Lödöse	—	×	×	×	×	„
43	» Nygård	—	950	140	437	700	831
56	» Pressebo	—	„	×	×	ank.	„
65	» Upphärad	—	1012	237	514	—	852
	» Welanda	—	„	×	×	—	„
72	Till Trollhättan ⌂	—	1036	317	550	—	916
	Från Trollhättan	—	1038	337	552	—	918
82	Till Öxnered (c) ⌂ ×	—	1053	359	610	—	932
	Till Uddevalla	—	1210	—	—	—	1058
	» Wenersborg	—	1115	—	642	—	1022
	» Herrljunga	—	—	—	950	—	—
	Från Herrljunga	—	650	1050	—	—	544
	» Wenersborg	—	1038	445	—		922
	» Uddevalla	—	—	140	—		520
	Från Öxnered	—	1108	505	—	—	948
97	» Frändefors ⌂	—	1129	557	—	—	×1002
106	» Brålanda ⌂	—	1143	628	—	—	×1023
114	» Erikstad	—	1156	652	—	—	×1036
123	Till Mellerud (v) ⌂	—	1210	720	—	—	1050
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	345	—	—	—	215
	» Christiania	—	818	—	—	—	610
	Från Christiania	—	—	835	—	—	—
	» Fredrikshald	—	—	100	—	—	—
	Från Mellerud	—	1215	745	—	—	—
131	» Köpmannabro	—	1229	817	—	—	—
144	» Ånimskog	Godst	1249	842	—	Godst	—
155	» Tösse	№ 12	106	922	—	№ 6	—
164	Till Åmål ⌂	II III	120	945	—	II III	—
	Från Åmål	600	125	—	—	530	—
181	» Seffle ⌂	648	152	—	—	612	—
189	» Wermlandsbro	715	207	—	—	640	—
200	» Segmon	747	225	—	—	712	—
210	» Grums	818	242	—	—	744	—
221	» Edsvalla	856	305	—	—	824	—
232	Till Kil (G) ⌂ ×	924	327	—	—	852	—
	Till Karlstad	1036	423	—	—	—	—
	» Laxå	207	944	—	—	—	—
	» Stockholm	955	900	—	Godst	—	—
	» Charlottenberg	1222	905	—	№ 4	—	—
	» Christiania (norsk t.)	615	—	—	II III	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	—	—	—	—	—
	» Charlottenberg	655	—	—	—	—	—
	» Stockholm	800	—	—	—	—	—
	» Laxå	515	—	—	—	—	—
	» Karlstad	829	253	—	—	—	—
	Från Kil	950	347	—	515	—	—
248	» Deje ⌂	1054	419	—	617	—	—
254	» Mölnbacka	1117	433	—	640	—	—
264	» Molkom	1209	455	—	723	—	—
271	» Lindfors	1239	511	—	751	—	—
279	» Geljersdal	119	529	—	822	—	—
293	Till Daglösen ⌂	152	554	—	855	—	—
	Till Filipstad	220	620	—	925	—	—
	Från Filipstad	—	520	—	815	—	—
	Från Daglösen	—	624	—	926	—	—
304	Till Herrhult (U)	—	626	—	957	—	—
	Från Mora	—	1010	—	—	—	—
	» Kristinehamn	—	—	—	710	—	—
	Från Herrhult	—	627	—	1025	—	—
315	» Loka	—	×643	—	×	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	—	707	—	1118	—	—
	Till Kortfors	—	—	—	555	—	—
	Från Kortfors	—	—	—	825	—	—
	Från Grythyttehed	—	708	—	1133	—	—
334	» Hellefors	—	724	—	1218	—	—
341	» Sikfors	—	738	—	1244	—	—
352	» Bredsjö	—	802	—	134	—	—
372	Till B:s Ställdalen	—	837	—	222	—	—
	Till Kopparberg	—	912	—	248	—	—
	» Örebro	—	—	—	754	—	—
	» Köping	—	—	—	920	—	—
	Från Köping	—	—	—	515	—	—
	» Örebro	—	—	—	715	—	—
	» Kopparberg	—	800	—	1150	—	—
	Från B:s Ställdalen	—	829	—	252	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	—	906	—	380	—	—
	Till Annefors	—	—	—	720	—	—
	Från Annefors	—	—	—	925	—	—
	Från B:s Hörken	—	927	—	400	—	—
392	» B:s Grängesberg	—	927	—	452	—	—
399	» Klenshyttan	Pers:t	942	Godst	512	Bl. t.	—
408	Till B:s Ludvika ⌂ ×	№ 10	1002	№ 24	531	№ 4	—
	Till Smedjebacken	II III	—	II III		II III	—
	Från Smedjebacken	—	—	—		1230	—
	Från B:s Ludvika	630	—	930	—	556	—
417	» Gräsberg	658	—	1020	—	631	—
426	» Rämen	729	—	1104	—	705	—
435	» Skräcka	750	—	1134	—	726	—
445	» Sellnäs	×807	—	×	—	×	—
455	Till Borlänge (Y) ⌂	831	—	1219	—	810	—
	Till Insjön	1100	—	—	Pers:t	—	—
	» Krylbo	1240	—	253	№ 30	—	—
	» Stockholm	—	—	716	II III	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	920	—	—
	» Krylbo	445	—	—	120	350	—
	» Insjön	635	—	—	115	—	—
	» D:o	—	(Jan.-Mars		1255)	—	—
	Från Borlänge	846	—	1245	335	815	—
456	» Domnarfvet	856	—	115	341	825	—
461	» Ornäs	907	—	135	351	836	—
470	» Hinsnoret	×922	—	×	—	×	—
478	Till Falun (T) ⌂	942	—	215	420	910	—
	Till Orsa	—	—	—	900	—	—
	» Gefle	300	—	745	—	—	—
	» Söderhamn	654	—	—	—	—	—
	» Hudiksvall	1002	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen. Blandade tåg.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	542	815	1025	1215	520
8	Till Daglösen ⌂	556	835	1045	1235	540

Biljettpris se sid. 10.

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen. Blandade tåg.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	620	905	1105	200	600
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	640	925	1125	220	620

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	—	Bl. t. № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	635	—	115
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	—	153
16	1,05	0,75	» Djurås	720	—	214
			» Djurmo	×	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	746	—	246
			» Lennheden	×	—	×
			» Tjerna	×	—	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	×820	—	320
			Till Falun	942	—	420
			» Ludvika	1035	—	647
			Från Ludvika	630	930	—
			» Falun	715	1150	225
			Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 5	Persont № 1	Bl. t. № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	1252	400
			» Rågåker	×	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	910	105	422
			» Svärdsjö	×	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	937	117	446
			» Solfvarbo	×	×	×
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	1017	137	519
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1023	141	525
			Från Kullsveden	—	—	530
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	538
			Från Bispberg	—	—	553
			Till Kullsveden	—	—	621
			Från Kullsveden	1024	142	618
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1053	156	638
			» Skönsbo	×	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1128	212	701
			» Näs	×	×	×
			» Snickarbo	×	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1226	246	755
			» Strömsnäs	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	1240	×253	825
			Till Sala	357	420	Följ. dag 659
			» Upsala	712	549	855
			» Stockholm	1022	712	1127

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Bl. t. № 4	Persont № 2	Bl. t. № 6
			Från Stockholm (Föreg. dag)	515	920	640
			» Upsala	733	1052	928
			» Sala	923	1221	1245
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	445	120	350
			» Strömsnäs	×	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	502	130	414
			» Snickarbo	×	×	×
			» Näs	×	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	552	210	518
			» Skönsbo	×	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	615	226	553
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	637	237	615
			Från Kullsveden	642	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	649	—	—
			Från Bispberg	659	—	—
			Till Kullsveden	707	—	—
			Från Kullsveden	712	238	617
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	722	244	642
			» Solfvarbo	×	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	751	302	715
			» Svärdsjö	×	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	811	314	742
			» Rågåker	×	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	×830	326	805
			Till Falun	942	420	928
			» Ludvika	1035	647	—
			Från Ludvika	630	930	—
			» Falun	715	225	—
			Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Bl. t. № 14	
	Från Borlänge.		Från Borlänge	850	405	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	931	445	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	1007	515	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1029	532	—
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1100	620	—

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Stockholm {Persontåg	—	920	—
			{Bland. tåg	—	640	—
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	125	355
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	210	455

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1130	235	600
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,85	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1230	320	710
			» Stockholm {Persontåg	—	716	—
			{Bland. tåg	—	1020	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14.70. tredje klass kr. 9.85.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	925
2	—	—	» Fredriksberg	935
16	1,10	0,75	» Gravendal	1030
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1100
			Från Strömsdal	1130
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1205
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *(X)	100

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken*(X)	345
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	430
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	515
			Från Strömsdal	545
31	2,15	1,45	» Gravendal	625
45	—	—	» Fredriksberg	713
47	3,25	2,20	Till Annefors	720

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. ☞

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	—	a) 7^{45}	b) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{05}	4^{38}
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{38}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{11}	$6^{\underline{30}}$
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{36}	$6^{\underline{55}}$
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	11^{00}	$7^{\underline{24}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{14}	$7^{\underline{41}}$
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	11^{42}	$8^{\underline{10}}$
				№ 1 A	№ 5	№ 7 (S. o. L.)
			Från Finspong	6^{55}	11^{55}	$6^{\underline{45}}$
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{00}	1^{00}	$7^{\underline{45}}$
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 8^{17}	e) 1^{18}	g) $8^{\underline{22}}$
			Från Kimstad	8^{25}	1^{32}	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	d) 8^{35}	f) 1^{43}	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Sönd. Onsd. Lörd.
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, Å) 🏨	h) 9^{20}	k) 3^{07}	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	9^{31}	3^{17}	—
			Från Kimstad	i) 9^{45}	l) 3^{29}	m) $8^{\underline{37}}$
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{12}	3^{53}	$9^{\underline{03}}$
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	11^{05}	4^{40}	$9^{\underline{53}}$
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	8^{18}	4^{50}	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{56}	5^{20}	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9^{17}	5^{37}	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{41}	5^{55}	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10^{14}	$6^{\underline{19}}$	—
			» *Örmon*	×	×	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
53	—	—	» Gryt (vid bibana)	10^{48}	×	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{37}	$7^{\underline{05}}$	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{27}	$7^{\underline{44}}$	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	n) 12^{45}	o) $7^{\underline{59}}$	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7^{01}, b) N:o 12 ank. 4^{14}, c) N:o 102 afg. 8^{46}, d) N:o 323 afg. 8^{40} och N. V. j. N:o 1 afg. 8^{50}, e) S. j. N:o 326 afg. 1^{24}, f) S. j. N:o 21 afg. 2^{14}, N. V. j. N:o 3 afg. 3^{45}, g) S. j. N:o 324 afg. $8^{\underline{11}}$, N:o 101 afg. $8^{\underline{36}}$, h) N:o 102 ank. 8^{29}, N. V. j. N:o 4 ank. 8^{15}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{39}, k) S. j. N:o 22 ank. 3^{01}, N. V. j. N:o 2 ank. 1^{50}, l) S. j. N:o 325 ank. 3^{26}, m) N:o 324 ank. $8^{\underline{28}}$, N:o 101 ank. $8^{\underline{34}}$ n) S. j. 11 afg. 1^{04}, o) N:o 115 afg. $8^{\underline{04}}$.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	8^{50}	3^{45}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{01}	4^{02}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{11}	4^{21}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{19}	4^{34}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{30}	4^{54}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9^{44}	5^{14}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9^{54}	5^{37}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{11}	$6^{\underline{03}}$	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10^{35}	$6^{\underline{35}}$	—
			Från Åtvidaberg	10^{38}	—	$5^{\underline{20}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	10^{58}	—	$5^{\underline{42}}$
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11^{25}	—	6^{20}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{47}	—	6^{55}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{57}	—	7^{13}
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12^{27}	—	8^{08}
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12^{59}	—	8^{54}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{22}	—	9^{28}
114	8,55	5,25	» Jenny	1^{51}	—	10^{03}
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	2^{00}	—	10^{15}
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	1^{35}	6^{00}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{52}	6^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{20}	6^{28}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{45}	6^{44}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3^{10}	7^{02}	—
			Från Ankarsrum	3^{16}	7^{06}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3^{42}	7^{23}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{02}	7^{35}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{23}	7^{47}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{42}	7^{58}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{01}	8^{09}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{30}	8^{25}	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	$6^{\underline{25}}$	8^{46}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	$4^{\underline{20}}$	9^{15}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	$4^{\underline{55}}$	9^{40}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	$5^{\underline{21}}$	9^{58}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	$5^{\underline{41}}$	10^{12}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{01}	10^{25}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{18}	10^{36}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6^{37}	10^{50}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7^{08}	11^{09}	—
			Från Ankarsrum	7^{20}	11^{15}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7^{51}	11^{35}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{25}	11^{52}	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{02}	12^{11}	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	9^{15}	12^{20}	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	8^{50}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{01}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{27}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9^{49}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10^{20}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{45}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^{56}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11^{30}	—	$6^{\underline{35}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{47}	—	$7^{\underline{02}}$
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12^{06}	Bl. tåg № 4	$7^{\underline{20}}$
			Från Åtvidaberg	12^{09}	$5^{\underline{20}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{32}	6^{04}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{47}	6^{30}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{59}	6^{51}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{13}	7^{16}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{23}	7^{33}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{31}	7^{46}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{41}	8^{02}	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1^{50}	8^{15}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	$5^{\underline{31}}$	4^{25}	1^{05}	—	11^{35}	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	4^{58}	1^{40}	—	12^{12}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	6^{29}	5^{23}	2^{05}	—	12^{38}	
			Fr. Mariestad	6^{36}	5^{30}	—	—	2^{15}	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{28}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{03}	5^{57}	—	—	2^{57}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{08}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{21}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{27}	$6^{\underline{21}}$	—	—	3^{38}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3^{54}	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7^{45}	$6^{\underline{39}}$	—	—	4^{00}	
			Fr. Gössäter	7^{49}	$6^{\underline{43}}$	—	11^{15}	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8^{14}	$7^{\underline{08}}$	—	11^{46}	—	$5^{\underline{38}}$
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8^{35}	$7^{\underline{29}}$	—	12^{03}	—	$5^{\underline{53}}$
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	8^{59}	$7^{\underline{53}}$	—	12^{29}	—	6^{16}

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	9^{22}	$8^{\underline{14}}$	—	3^{30}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{47}	$8^{\underline{39}}$	—	4^{01}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{05}	$8^{\underline{57}}$	—	4^{22}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10^{28}	$9^{\underline{20}}$	—	4^{48}	—	7^{25}
			Fr. Gössäter	10^{32}	$9^{\underline{24}}$	—	—	7^{00}	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7^{07}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{51}	$9^{\underline{43}}$	—	—	7^{30}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7^{44}	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8^{02}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{14}	$10^{\underline{06}}$	—	—	8^{13}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	8^{38}	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	11^{39}	$10^{\underline{21}}$	—	—	8^{47}	
			Fr. Mariestad	11^{46}	$10^{\underline{38}}$	3^{05}	—	9^{45}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{12}	$11^{\underline{04}}$	3^{31}	—	10^{15}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12^{44}	$11^{\underline{38}}$	4^{05}	—	10^{50}	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III.		Dagligen. Tåg. № 2	Tåg. № 4	Tåg. № 6	Tåg. № 8
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	12^{25}	$7^{\underline{15}}$	—	8^{20}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	1^{00}	$7^{\underline{44}}$	—	8^{53}
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	1^{25}	$8^{\underline{04}}$	—	9^{15}
28			» Risa	×	×	—	×
	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	1^{55}	$8^{\underline{30}}$	—	9^{54}
32			Fr. Lidköping	2^{10}	$8^{\underline{35}}$	7^{45}	—
37			» Alebäck	×	×	×	—
44	2,60	1,50	» Winninga 🏨	2^{42}	$9^{\underline{04}}$	8^{16}	—
50			» Skäggatorp	×	×	×	—
	3,50	2,00	Till Skara 🏨	3^{20}	$9^{\underline{37}}$	8^{52}	—
			Fr. Skara	3^{35}	$9^{\underline{42}}$	9^{02}	—
55			» Tubbetorp	×	×	×	—
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	3^{59}	$10^{\underline{02}}$	9^{22}	—
			Fr. Axvall	4^{05}	$10^{\underline{06}}$	9^{26}	—
60			» Härlingstorp	×	×	×	—
64			» Bjellum	×	×	×	—
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	4^{40}	$10^{\underline{34}}$	9^{54}	—
71			» Espås	×	×	×	—
74			» Segerstad	×	×	×	—
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	5^{10}	$11^{\underline{00}}$	10^{22}	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Tåg. № 1	Tåg. № 3	Tåg. № 5	Tåg. № 7
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	$5^{\underline{45}}$	12^{05}	$6^{\underline{52}}$	—
4			» Segerstad	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	6^{18}	12^{39}	$7^{\underline{20}}$	—
14			» Bjellum	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	6^{48}	1^{10}	$7^{\underline{46}}$	—
			Från Axvall	6^{55}	1^{15}	$7^{\underline{50}}$	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	-
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	7^{20}	1^{40}	$8^{\underline{11}}$	—
			Från Skara	7^{35}	1^{55}	$8^{\underline{16}}$	—
			» Skäggatorp	×	×	×	—
35			» Winninga 🏨	8^{20}	2^{38}	$9^{\underline{00}}$	—
41	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	—
46			Till Lidköping 🏨	8^{45}	3^{00}	$9^{\underline{25}}$	—
50	3,50	2,00	Från Lidköping	10^{20}	3^{30}	—	6^{30}
			» Risa	×	×	—	—
61	4,30	2,45	» Lofvene	10^{55}	4^{05}	—	7^{02}
65			» Bryne	×	×	—	×
68	4,30	2,75	» Hjerpås	11^{20}	4^{30}	—	7^{27}
71			» Smedtofta	×	×	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	11^{50}	5^{00}	—	7^{55}

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	$4^{\underline{45}}$	1^{40}	5^{20}
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	$5^{\underline{11}}$	2^{06}	5^{42}
14	1,00	0,50	» Ryr	$5^{\underline{28}}$	2^{22}	5^{58}
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	$5^{\underline{43}}$	2^{38}	$6^{\underline{12}}$
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	$5^{\underline{53}}$	2^{48}	$6^{\underline{22}}$
			Från Öxnered	$5^{\underline{57}}$	2^{54}	$6^{\underline{32}}$
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ×	6^{07}	3^{04}	$6^{\underline{42}}$
			Från Wenersborg	6^{21}	3^{20}	$6^{\underline{52}}$
32	1,50	0,75	» Bånnum	6^{37}	3^{37}	$7^{\underline{06}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6^{51}	3^{51}	$7^{\underline{19}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{14}	4^{13}	$7^{\underline{40}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7^{36}	4^{34}	$8^{\underline{00}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7^{58}	4^{58}	$8^{\underline{19}}$
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) 🏨	8^{10}	5^{10}	$8^{\underline{31}}$
			Från Håkantorp	8^{22}	5^{20}	$8^{\underline{35}}$
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8^{43}	5^{40}	$8^{\underline{52}}$
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9^{14}	$6^{\underline{12}}$	$9^{\underline{22}}$
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ×	9^{41}	$6^{\underline{37}}$	$9^{\underline{50}}$

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ×	6^{50}	10^{50}	5^{44}
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7^{23}	11^{22}	$6^{\underline{15}}$
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7^{57}	11^{58}	$6^{\underline{49}}$
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) 🏨	8^{13}	12^{14}	$7^{\underline{04}}$
			Från Håkantorp	8^{25}	12^{22}	$7^{\underline{12}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{44}	12^{40}	$7^{\underline{28}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9^{13}	1^{10}	$7^{\underline{59}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{30}	1^{28}	$8^{\underline{15}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9^{53}	1^{51}	$8^{\underline{38}}$
60	2,50	1,25	» Bånnum	10^{09}	2^{08}	$8^{\underline{55}}$
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ×	10^{21}	2^{20}	$9^{\underline{08}}$
			Från Wenersborg	10^{38}	2^{36}	$9^{\underline{26}}$
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ×	10^{48}	2^{46}	$9^{\underline{37}}$
			Från Öxnered	11^{02}	2^{58}	$9^{\underline{50}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11^{14}	3^{11}	$10^{\underline{02}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	11^{29}	3^{28}	$10^{\underline{17}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11^{45}	3^{44}	$10^{\underline{34}}$
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	12^{10}	4^{10}	$10^{\underline{58}}$

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6^{45}	9^{40}	4^{45}	$6^{\underline{05}}$	$8^{\underline{50}}$
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6^{55}	9^{50}	4^{55}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7^{15}	11^{05}	5^{10}	$6^{\underline{55}}$	$9^{\underline{56}}$
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7^{25}	11^{15}	5^{20}	$7^{\underline{05}}$	$10^{\underline{06}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	7^{25}	2^{45}	5^{00}
0,95	0,55	» Fristad 🏨	7^{58}	3^{17}	5^{32}
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8^{20}	3^{39}	5^{54}
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8^{52}	4^{12}	$6^{\underline{26}}$
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	9^{18}	4^{38}	$6^{\underline{52}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	6^{37}	10^{17}	$7^{\underline{18}}$
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7^{05}	10^{49}	$7^{\underline{51}}$
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7^{37}	11^{24}	$8^{\underline{27}}$
2,05	1,20	» Fristad 🏨	7^{54}	11^{41}	$8^{\underline{44}}$
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	8^{21}	12^{09}	$9^{\underline{12}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	$5^{\underline{15}}$	12^{45}
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	$5^{\underline{47}}$	1^{12}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{03}	1^{26}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{28}	1^{48}
38			Till Borås nedre	7^{09}	2^{27}
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7^{15}	2^{34}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	8^{45}	4^{30}
1			» » nedre	8^{49}	4^{37}
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{33}	5^{26}
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{52}	5^{48}
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10^{05}	$6^{\underline{04}}$
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10^{30}	$6^{\underline{30}}$

Tåg N:o 4 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) 🏨	$5^{\underline{20}}$	11^{42}	5^{35}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{37}}$	12^{02}	5^{49}
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	$5^{\underline{51}}$	12^{23}	$6^{\underline{02}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	6^{04}	12^{43}	$6^{\underline{10}}$
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6^{34}	1^{21}	$6^{\underline{31}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6^{44}	1^{36}	$6^{\underline{40}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{59}	1^{59}	$6^{\underline{51}}$
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7^{25}	2^{32}	$7^{\underline{10}}$
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7^{41}	2^{57}	$7^{\underline{21}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8^{07}	3^{28}	$7^{\underline{38}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8^{35}	3^{58}	$7^{\underline{57}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{50}	4^{17}	$8^{\underline{07}}$
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	9^{15}	4^{45}	$8^{\underline{25}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	8^{28}	1^{35}	5^{30}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	8^{49}	2^{02}	$6^{\underline{05}}$
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	8^{59}	2^{14}	$6^{\underline{20}}$
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9^{18}	2^{38}	$6^{\underline{58}}$
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9^{35}	3^{00}	$7^{\underline{25}}$
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9^{44}	3^{13}	$7^{\underline{40}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	$5^{\underline{58}}$	10^{01}	3^{36}	$8^{\underline{05}}$
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	6^{20}	10^{12}	3^{50}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6^{40}	10^{20}	4^{02}	—
66	4,00	2,65	» Weddige	7^{15}	10^{40}	4^{29}	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7^{31}	10^{49}	4^{41}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{51}	11^{00}	4^{55}	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	8^{10}	11^{14}	5^{12}	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 1	● № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7^{40}	10^{25}	$7^{\underline{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{52}	$7^{\underline{27}}$
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8^{25}	11^{10}	$7^{\underline{45}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{36}	$8^{\underline{11}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{51}	$8^{\underline{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{09}	$8^{\underline{44}}$
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9^{48}	12^{33}	$9^{\underline{08}}$

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	● № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	$5^{\underline{00}}$	7^{30}	2^{20}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	7^{57}	2^{47}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{15}	3^{05}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6^{26}	8^{56}	3^{46}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	4^{04}
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7^{08}	9^{38}	4^{28}

● Alla dagar utom Lördagar.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	6^{00}	10^{50}	$6^{\underline{45}}$	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6^{26}	11^{18}	$7^{\underline{13}}$	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	6^{36}	11^{40}	$7^{\underline{35}}$	—	—
			Fr. Eksjö	6^{46}	—	—	2^{30}	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7^{04}	—	—	2^{58}	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{20}	—	—	3^{24}	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{30}	—	—	3^{39}	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	7^{45}	—	—	3^{58}	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8^{06}	—	—	4^{34}	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{15}	—	—	4^{47}	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{28}	—	—	5^{08}	—
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	8^{45}	—	—	5^{32}	—
			T. *Vestervik*	12^{20}	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6^{00}	—	—	—	1^{35}
			Fr. Hultsfred	9^{00}	—	—	—	$6^{\underline{33}}$
91	—	—	» Hagelsrum	9^{14}	—	—	—	$6^{\underline{53}}$
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	9^{23}	—	—	—	$7^{\underline{08}}$
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9^{31}	—	—	—	$7^{\underline{20}}$
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9^{47}	—	—	—	$7^{\underline{42}}$
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9^{58}	—	—	—	$7^{\underline{58}}$
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{11}	—	—	—	$8^{\underline{17}}$
120	7,80	4,50	» Berga	10^{20}	—	—	—	$8^{\underline{32}}$
127	8,30	4,80	» Bohult	10^{34}	—	—	—	$8^{\underline{57}}$
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10^{56}	—	—	—	$9^{\underline{26}}$
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11^{10}	—	—	—	$9^{\underline{45}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 a I III (Ons- och Lördagar.)	№ 8 b I III (Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.)
			Fr. Oskarshamn 🏨	4^{20}	—	—	$5^{\underline{30}}$		
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{36}	—	—	$5^{\underline{56}}$		
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	4^{59}	—	—	6^{28}		
28	1,85	1,05	» Berga	5^{13}	—	—	7^{02}		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{28}	—	—	7^{18}		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{41}	—	—	7^{36}		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{52}	—	—	7^{55}		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{02}}$	—	—	8^{09}		
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	$6^{\underline{11}}$	—	—	8^{27}		
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{19}}$	—	—	8^{37}		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	$6^{\underline{32}}$	—	—	8^{53}		
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{20}	—	—
			Fr. *Vestervik*	1^{35}	—	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	$6^{\underline{44}}$	—	—	—	$5^{\underline{05}}$	9^{30}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{12}}$	—	—	—	$5^{\underline{31}}$	9^{57}
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{15}}$	—	—	—	$5^{\underline{51}}$	10^{18}
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	6^{08}	10^{37}
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	$7^{\underline{52}}$	—	—	—	6^{42}	11^{13}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$8^{\underline{01}}$	—	—	—	6^{56}	11^{27}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{11}}$	—	—	—	7^{25}	11^{43}
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	$8^{\underline{28}}$	—	—	—	7^{55}	12^{13}
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	$8^{\underline{45}}$	—	—	—	8^{18}	12^{36}
			Fr. Eksjö	$8^{\underline{57}}$	8^{45}	3^{50}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{15}}$	9^{08}	4^{13}	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	$9^{\underline{34}}$	9^{35}	4^{40}	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 18 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	7^{40}	4^{55}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{09}	5^{24}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	8^{35}	5^{50}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	9^{35}	$6^{\underline{55}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{05}	$7^{\underline{25}}$
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	10^{30}	$7^{\underline{50}}$

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏨	6^{55}	1^{50}	$6^{\underline{00}}$
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{15}	2^{11}	$6^{\underline{20}}$
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{28}	2^{24}	$6^{\underline{32}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	7^{43}	2^{39}	$6^{\underline{42}}$
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	7^{53}	2^{50}	$6^{\underline{55}}$
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{05}	3^{03}	$7^{\underline{12}}$
25					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	8^{30}	3^{28}	$7^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	9^{00}	4^{00}	$7^{\underline{55}}$
5					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{28}	4^{24}	$8^{\underline{22}}$
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	9^{40}	4^{35}	$8^{\underline{33}}$
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	9^{54}	4^{48}	$8^{\underline{47}}$
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{07}	5^{00}	$8^{\underline{59}}$
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{19}	5^{13}	$9^{\underline{12}}$
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	10^{37}	5^{30}	$9^{\underline{30}}$

Tågen N:o 5 och 6 gå endast Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Wexiö (h) 🏨	$5^{\underline{20}}$	12^{20}	5^{35}	$6^{\underline{25}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	$5^{\underline{43}}$	12^{36}	5^{47}	$6^{\underline{48}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	$5^{\underline{56}}$	12^{51}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{02}}$
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	6^{13}	1^{08}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{19}}$

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Alfvesta (F) 🏨	6^{52}	1^{53}	$7^{\underline{44}}$	$9^{\underline{27}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{09}	2^{13}	$8^{\underline{02}}$	$9^{\underline{45}}$
13	0,95	0,50	» Räppe	7^{21}	2^{30}	$8^{\underline{15}}$	$9^{\underline{58}}$
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	7^{30}	2^{41}	$8^{\underline{26}}$	$10^{\underline{09}}$

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	—	—	Från Kosta	7^{40}	9^{46}	3^{15}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	8^{09}	10^{14}	3^{44}
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	8^{30}	10^{35}	4^{05}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	—	—	Från Lessebo (h)	8^{56}	11^{00}	5^{25}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	9^{18}	11^{26}	5^{48}
16	1,15	0,65	Till Kosta	9^{45}	11^{53}	$6^{\underline{15}}$

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	7^{00}	2^{00}	3^{00}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	2^{10}	3^{11}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	2^{17}	3^{20}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{31}	3^{38}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{45}	3^{55}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{08}	3^{00}	4^{15}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	3^{15}	4^{35}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{45}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{59}	3^{46}	5^{12}	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	9^{21}	4^{07}	5^{36}	—
			Från Emmaboda 🏨	9^{42}	4^{24}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{49}	—	$5^{\underline{25}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10^{40}	5^{12}	—	$5^{\underline{49}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{04}	5^{31}	—	6^{09}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{32}	5^{55}	—	6^{34}
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	12^{00}	$6^{\underline{20}}$	—	7^{00}

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	7^{45}	3^{00}	—	$7^{\underline{00}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{11}	3^{30}	—	$7^{\underline{27}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	8^{36}	4^{00}	—	$7^{\underline{53}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	8^{55}	4^{24}	—	$8^{\underline{13}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	9^{18}	4^{53}	—	$8^{\underline{36}}$
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	9^{41}	5^{17}	—	$9^{\underline{00}}$
			Från Emmaboda 🏨	9^{58}	5^{37}	6^{00}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10^{21}	$6^{\underline{03}}$	6^{29}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{52}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	10^{51}	$6^{\underline{37}}$	7^{06}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{04}	$6^{\underline{51}}$	7^{24}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	11^{20}	$7^{\underline{02}}$	7^{50}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	11^{34}	$7^{\underline{25}}$	8^{09}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	11^{48}	$7^{\underline{40}}$	8^{26}	—
110	—	—	» *Sunna*	11^{55}	$7^{\underline{48}}$	8^{35}	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	12^{05}	$7^{\underline{58}}$	8^{45}	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Kalmar 🏨	6^{20}	1^{30}	2^{30}
			» *Törneby**	—	—	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6^{41}	1^{48}	2^{50}
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7^{10}	2^{12}	3^{17}
			» *Börseryd**	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7^{43}	2^{43}	3^{50}
			Från Nybro	7^{53}	2^{50}	3^{56}
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8^{23}	3^{17}	4^{26}
			» *Björstorp**	×	×	×
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9^{07}	3^{57}	5^{07}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	9^{12}	4^{02}	5^{12}

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	6^{15}	9^{59}	5^{43}
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6^{23}	10^{05}	5^{49}
			» *Björstorp**	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7^{10}	10^{44}	$6^{\underline{30}}$
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	7^{39}	11^{09}	$6^{\underline{56}}$
			Från Nybro	7^{53}	11^{15}	$6^{\underline{57}}$
			» *Börseryd**	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8^{35}	11^{47}	$7^{\underline{31}}$
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9^{00}	12^{08}	$7^{\underline{53}}$
			» *Törneby**	×	—	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	9^{18}	12^{25}	$8^{\underline{10}}$

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	$5^{\underline{32}}$	8^{55}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{15}	9^{39}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	10^{17}
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	7^{31}	10^{55}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	3^{00}
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3^{44}
29	2,20	1,10	» Måleräs	4^{24}
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	5^{00}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Ronneby	—	9.47
			» Karlshamn 🏠✕	8.15	3.00
5	0,50	0,25	» Asarum	8.29	3.13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.51	3.34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.20	3.59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.42	4.14
30	2,10	1,35	» Fridafors	9.58	4.26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10.06	✕4.32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏠✕	10.26	4.47
44	3,10	2,00	» Alshult	10.51	5.07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.18	5.29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕11.32	✕5.40
64	4,50	2,90	» Torne	11.58	5.59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.21	6.16
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏠	12.48	6.35
			Från Vislanda (F, k) 🏠	2.30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏠	3.37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏠	4.38	5.30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.10	6.00
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.20	6.10
			Från Bolmen	5.30	6.20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.42	6.37
139	9,80	6,30	» Byholma	5.54	6.54
143	10,10	6,50	» Åsen	6.05	7.09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.21	7.36
153	10,80	6,95	» Bökö	6.32	7.52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6.41	✕8.02
160	11,30	7,25	» Bygget	6.49	8.18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.03	8.38
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7.12	✕8.49
175	12,35	7,95	» Breared	✕7.22	✕9.07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.39	9.30
186	13,10	8,45	» Skedala	7.49	9.45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕7.54	✕9.51
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏠	8.05	10.05

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Halmstad (t, u)	6.50	3.50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7.01	✕4.04
7	0,50	0,35	» Skedala	7.07	4.12
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.17	4.27
18	1,40	0,90	» Breared	✕7.32	✕4.46
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7.48	✕5.03
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.54	5.17
33	2,35	1,50	» Bygget	8.11	5.43
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8.18	✕5.52
40	2,80	1,80	» Bökö	8.28	6.07
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.38	6.26
50	3,50	2,25	» Åsen	8.57	7.14
54	3,80	2,45	» Byholma	9.07	7.29
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.19	7.47
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.30	8.00
			Från Bolmen	9.40	8.05
68	5,00	3,15	» Angelstad	9.52	8.16
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏠	10.42	8.45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏠	11.33	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11.56	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏠	12.37	
			Från Vislanda (F, k) 🏠	2.30	7.10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2.56	7.31
129	9,10	5,85	» Torne	3.18	7.48
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3.39	✕8.06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3.55	8.20
149	10,50	6,75	» Alshult	4.18	8.40
157	11,05	7,10	» Ryd 🏠✕	4.44	9.03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕4.58	✕9.14
163	11,50	7,40	» Fridafors	5.07	9.20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.24	9.36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5.41	9.49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.08	10.11
188	13,30	8,55	» Asarum	6.27	10.27
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏠✕	6.42	10.38
			» Ronneby	—	5.18

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlskrona (h) 🏠	—	8.15	—	3.05
4	0,30	0,20	» Gullberna	—	8.27	—	3.17
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	✕8.35	—	✕3.25
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	✕8.41	—	✕3.31
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	8.49	—	3.40
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.10	—	4.00
24	1,70	1,10	» Edestad	—	9.21	—	4.11
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	✕9.27	—	✕4.17
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏠✕	—	9.37	—	4.27
			Från Ronneby	—	9.47	—	4.37
34	2,40	1,55	» Djupadal *	—	10.00	—	4.50
36	2,55	1,65	» Bredåkra	—	10.06	—	4.57
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	10.15	—	5.08
47	3,30	2,15	» Hoby 🏠	—	10.33	—	5.30
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	10.40	—	5.38
54	3,80	2,45	» Merserum	—	10.51	—	5.49
63	4,45	2,85	» Trensum 🏠		11.13	—	6.11
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏠✕	Ons- o. Lörd.	11.32	—	6.30
			Från Karlshamn 🏠✕	6.10	11.45	1.00	6.45
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕6.19	✕11.54	✕1.11	✕6.53
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕6.26	✕12.02	✕1.20	✕7.00
78	5,50	3,55	» Mörrum	6.36	12.14	1.32	7.10
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6.47	12.25	1.47	7.21
86	6,05	3,90	Till Sandbäck 🏠	6.55	12.33	1.58	7.30
Kil. fr. Sandbäck			Från Sandbäck	↓	↓	2.15	↓
3	6,25	4,05	» Kylinge			2.28	
6	6,45	4,15	» Gränum			2.42	
10	6,75	4,35	» Jemshög			3.00	
13	6,95	4,50	» Rösjö			✕3.10	
15	7,10	4,55	Till Holje 🏠			3.20	
			Från Holje	6.00		—	
			Från Sandbäck	7.05	12.38	—	7.35
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕7.14	✕12.47	—	✕7.44
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7.25	12.59	—	7.55
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg 🏠	7.40	1.15	—	8.13
			Från Sölvesborg	7.50	1.40	—	8.30
110	7,75	5,00	» Bromölla	8.18	2.09	—	8.57
114	8,05	5,15	» Gualöf	8.29	2.20	—	9.08
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8.43	2.34	—	9.22
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8.53	2.43	—	9.31
128	9,00	5,80	» Nosaby	9.10	2.59	—	9.45
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 🏠	9.20 (Alla dagar)	3.10	—	9.55

1:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris från Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏠	—	9.35	12.00	6.45
4	0,50	0,25	» Nosaby	—	9.45	12.10	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏠	—	10.02	12.26	7.13
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	10.10	12.34	7.22
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	10.23	12.47	7.35
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	10.36	1.00	7.47
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏠	—	11.00	1.20	8.15
			Från Sölvesborg 🏠	—	11.10 (Onsdagar o. Lördagar)	1.30	8.25
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	11.27	1.47	8.45
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	✕11.38	✕1.58	✕8.56
46	3,25	2,10	Till Sandbäck 🏠	—	11.46	2.06	9.04
Kil. fr. Holje.			Till Holje 🏠		↓	3.20	↓
	4,30	2,75	Från Holje	6.00		↓	
2	4,20	2,70	» Rösjö	✕6.10			
5	3,95	2,55	» Jemshög	6.22			
9	3,70	2,35	» Gränum	6.39			
12	3,50	2,25	» Kylinge	6.50			
15			Till Sandbäck	7.00			
			Från Sandbäck 🏠	7.15	11.51	2.11	9.09
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	7.27	12.01	2.20	9.19
54	3,85	2,45	» Mörrum	7.43	12.15	2.34	9.32
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕7.52	✕12.24	✕2.41	✕9.40
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕8.01	✕12.32	✕2.48	✕9.47
62	4,40	2,80	Till Karlshamn 🏠✕	8.10	12.40	2.55	9.55
				№ 6			
			Från Karlshamn 🏠	6.40	—	3.15	—
69	4,90	3,15	» Trensum 🏠	7.05	—	3.41	—
78	5,55	3,55	» Merserum	7.27	—	4.04	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	7.37	—	4.15	—
85	6,05	3,85	» Hoby 🏠	7.48	—	4.28	—
92	6,50	4,15	» Härsjön	8.06	—	4.46	—
96	6,80	4,35	» Bredåkra	8.17	—	5.00	—
98	6,95	4,45	» Djupadal *	8.24	—	5.07	—
102	7,20	4,60	Till Ronneby 🏠✕	8.34	—	5.18	—
			Från Ronneby	8.42	—	5.30	—
106	—	—	» Lefvalunda	✕8.53	—	✕5.41	—
108	7,65	4,90	» Edestad	8.59	—	5.47	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	9.10	—	5.58	—
120	8,50	5,45	» Nettraby	9.29	—	6.19	—
123	—	—	» Skärfva	✕9.37	—	✕6.27	—
125	—	—	» Rosenholm	✕9.43	—	✕6.33	—
128	9,05	5,80	» Gullberna	9.51	—	6.41	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) 🏠	10.00	—	6.52	—

l. Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Uppgående.	Dagligen G:t № 1	Bl.t. № 3	G:t. № 5	Onsdagar och Lördagar G:t. № 7	Bl. t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	9.00	6.45	—	3.30
					T. Karpalund (l)	—	9.08	6.54	—	3.38
5					Fr. D:o	—	9.13	6.59	—	3.43
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	9.25	7.11	—	3.54
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	9.37	7.22	—	4.04
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏠	—	9.53	7.43	—	4.23
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	10.04	7.58	—	4.36
					Grydt	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏠	—	10.19	8.15	—	4.52
					Fr. D:o	5.15	10.24	8.21	7.35	5.02
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	5.22	10.35	8.38	7.49	5.14
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏠	5.45	10.50	8.58	8.05	5.30

Kilom.	Enkel I	Enkel III	Tur- och Retur I	Tur- och Retur III	Nedgående.	Dagligen G:t. № 2	P:t. № 4	G:t. № 6	Onsdagar och Lördagar P:t. № 8	G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) 🏠	6.15	4.30	9.20	8.30	6.00
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	6.33	4.45	9.38	8.45	6.13
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏠	6.45	4.55	9.50	8.55	6.30
					Fr. D:o	6.50	4.59	—	8.59	—
					» Grydt	✕	✕	—	✕	—
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	7.10	5.14	—	9.14	—
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏠	7.23	5.23	—	9.23	—
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	7.41	5.38	—	9.38	—
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	7.51	5.45	—	9.45	—
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	8.01	5.53	—	9.54	—
					Fr. D:o	8.07	5.55	—	9.57	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	8.15	6.03	—	10.05	—

Gärds Härads och Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Godst № 9	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 11
		Från Åhus 🏠	—	—	—	2.30	—	—
5	—	» Ripa	—	—	—	2.44	—	—
7	—	» Hernestad	—	—	—	2.52	—	—
8	—	» Gärds Köpinge	—	—	—	2.58	—	—
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	—	3.12	—	—
		» Degeberga 🏠	4.45	7.20	—	↓	—	10.55
	2	» Vidtsköfle	4.52	7.27	—	↓	—	11.01
15	7	» Efveröd	5.09	7.44	—	3.20	—	11.15
18	10	» Lyngsjö	✕	7.54	—	✕	—	✕
19	11	» Östra Vram	6.23	7.59	—	3.35	—	11.27
22	14	Till Tollarp (l) 🏠	5.22	8.08	—	3.44	—	11.35
		Från Tollarp (l) 🏠	5.35	↓	—	3.55	—	—
24	16	» Skjettilljunga	5.41		—	4.01	—	—
27	19	» Sätaröd	5.51		—	4.12	—	—
30	22	» Liarum	6.03		—	4.26	—	—
33	25	» Linderöd	6.14		—	4.38	—	—
39	31	» Satserup	6.32		—	4.55	—	—
43	35	» Espinge	6.44		—	5.06	—	—
47	39	Till Hörby	6.54	↓	—	5.15	—	—
		Från Tollarp	—	8.11	11.40	—	4.05	—
27	19	» Nöbbelöf	—	✕	✕	—	✕	—
30	22	» Ovesholm	—	8.37	12.04	—	4.32	—
34	26	» Skepparslöf	—	8.51	12.17	—	4.45	—
36	28	» Öllsjö	—	8.59	✕	—	✕	—
38	30	Till Karpalund (l)	—	9.05	12.28	—	4.57	—
		Från D:o	—	9.10	12.31	—	5.02	—
43	35	Till Kristianstad (l) 🏠	—	9.18	12.40	—	5.10	—

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Bl. t. № 4	P:t. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 10	Onsd. och Lörd. Pers:t. № 12
		Från Kristianstad (l)	10.20	—	2.50	—	6.07	—
5	5	Till Karpalund (l) 🏠	10.29	—	2.58	—	6.15	—
		Från D:o	10.34	—	2.59	—	6.22	—
7	7	» Öllsjö	10.42	—	✕	—	✕	—
9	9	» Skepparslöf	10.50	—	3.11	—	6.35	—
13	13	» Ovesholm	11.06	—	3.25	—	6.50	—
16	16	» Nöbbelöf	✕	—	✕	—	✕	—
21	21	Till Tollarp (l) 🏠	11.20	—	3.49	—	7.14	—
46	46	Från Hörby	—	10.25	—	5.30	↓	—
42	42	» Espinge	—	10.35	—	5.42		—
38	38	» Satserup	—	10.44	—	5.54		—
32	32	» Linderöd	—	11.01	—	6.12		—
29	29	» Liarum	—	11.13	—	6.24		—
26	26	» Sätaröd	—	11.23	—	6.34		—
23	23	» Skjettilljunga	—	11.33	—	6.44	↓	—
		» Tollarp (l) 🏠	—	11.48	—	6.49	7.21	4.00
24	24	Från Östra Vram	—	12.00	—	7.04	7.33	4.10
25	25	» Lyngsjö	—	12.04	—	7.07	✕	✕
28	28	» Efveröd	—	12.17	—	7.18	7.48	4.28
	33	» Vidtsköfle	—	↓	—	7.34	8.04	4.39
	35	Till Degeberga 🏠	—	↓	—	7.40	8.10	4.45
30		Från Gärds Lyngby	—	12.28	—	—	—	—
35		» Gärds Köpinge	—	12.39	—	—	—	—
36		» Hernestad	—	12.45	—	—	—	—
38		» Ripa	—	12.51	—	—	—	—
43		Till Åhus 🏠	—	1.05	—	—	—	—

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 2	№ 5
			Från Hörby 🏠	7.00	1.25	5.25
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7.10	1.46	5.34
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7.21	2.00	5.46
13	1,05	0,60	Till Hör (F) 🏠	7.40	2.18	6.02

Kilom.	Pris å biljett I	III	Hör—Hörby.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör (F) 🏠	9.39	4.33	7.45
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.56	4.51	8.03
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.09	5.04	8.16
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏠	10.17	5.13	8.25

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. Bland. tåg № 2	Alla söknedag. № 4	Onsd. och Lörd. Persontåg № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	9.25	5.15	2.35	9.25	5.15
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	9.48	5.38	2.52	9.42	5.32
10	0,70	0,35	» Österslöf	10.06	5.56	3.08	9.58	5.48
14	1,00	0,50	Ekestad	10.19	6.09	3.20	10.09	5.59
16	1,20	0,60	Gärrö	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏠	10.45	6.35	3.42	10.30	6.20
21	1,60	0,75	Kaffatorp	10.54	6.44	3.50	10.38	6.28
24	1,70	0,85	» Immeln 🏠	11.18	7.03	4.07	10.52	6.42
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult 🏠	11.51	7.41	4.38	11.23	7.12
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏠	12.10	8.00	4.55	11.40	7.30

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla söknedr. Bland. tåg № 1	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 3	Onsd. och Lörd. Persontåg № 3	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3
			Från Glimåkra 🏠	5.25	12.50	8.10	6.00	1.25
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult 🏠	5.52	1.15	8.32	6.20	1.45
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln 🏠	6.32	1.57	9.08	6.53	2.18
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6.42	2.07	9.18	7.03	2.28
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏠	7.00	2.25	9.32	7.15	2.40
24	1,70	0,85	Gärrö	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Ekestad	7.20	2.45	9.49	7.31	2.56
30	2,10	1,05	» Österslöf	7.38	3.03	10.01	7.43	3.08
34	2,40	1,20	Balsby	7.50	3.15	10.12	7.54	3.19
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏠	8.10	3.35	10.30	8.10	3.35

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) 🏠	5.08	7.25	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.34	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	7.45	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	7.54	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.04	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	—	—	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.18	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	—	—	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏠	6.33	8.30	4.44	2.40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏠	7.15	10.45	5.25	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.23	—	—	3.48
5	0,40	0,20	» Attarp	7.33	10.59	5.38	3.58
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.43	—	—	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8.05	11.13	5.52	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.17	11.22	6.02	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	11.30	6.10	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.45	11.41	6.21	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏠	8.55	11.50	6.30	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1893

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad 🏠	11.00	7.00
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.10
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.33
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.40
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏠	11.50	7.50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus 🏠	7.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.00
11	0,80	0,40	» Wiby	8.04	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏠	8.20	2.30

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏠	5.35	7.35	11.55	4.00	6.10
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏠	5.54	8.00	12.19	4.20	6.32
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n, q) 🏠	6.10	8.20	12.37	4.36	6.50
			Från Tomelilla	6.14	8.35	12.47	4.41	7.05
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏠	6.29	8.55	1.06	4.55	7.23
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏠	6.41	9.13	1.21	5.07	7.38
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏠	6.58	9.36	1.48	5.24	8.00
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.14	10.00	2.06	5.38	8.13
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.29	10.18	2.24	5.52	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏠	7.44	10.38	2.42	6.05	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏠	7.58	10.54	2.58	6.17	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8.12	11.11	3.13	6.31	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏠	8.21	11.21	3.28	6.40	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏠	9.00	12.00	4.10	7.25	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9.09	12.14	4.23	7.34	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏠	9.23	12.38	4.45	7.49	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏠	9.35	12.57	5.04	8.01	
21	1,30	0,75	» Askeröd	9.47	1.14	5.20	8.12	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10.02	1.34	5.44	8.27	7.18
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏠	10.17	1.54	6.03	8.42	7.36
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏠	10.33	2.16	6.24	8.59	7.55
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏠	10.45	2.34	6.41	9.11	8.11
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n, q) 🏠	10.57	2.48	6.55	9.24	8.25
			Från Tomelilla	11.00	2.58	7.10	9.28	8.40
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏠	11.17	3.20	7.31	9.45	9.00
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏠	11.35	3.40	7.51	10.05	9.20

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏠	6.30	11.35	2.42	6.50
—	—	—	» Södervärn (s)	6.40	11.47	2.49	7.00
6	0,40	0,25	» Hindby	6.49	11.59	2.56	7.08
11	0,70	0,40	» Oxie	7.04	12.18	3.07	7.21
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.18	12.37	3.19	7.34
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏠	7.30	12.49	3.30	7.46
			Från Svedala	7.46	1.03	3.37	8.05
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	7.58	1.15	3.48	8.17
			Från Börringe	8.09	1.27	3.53	8.24
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.25	1.45	4.05	8.39
39	2,35	1,40	» Skurup 🏠	8.42	2.05	4.16	8.52
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9.00	2.25	4.29	9.08
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.17	2.44	4.42	9.22
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.28	2.56	4.51	9.32
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏠	9.48	3.15	5.10	9.50

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏠	5.50	10.40	12.35	6.05
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.11	10.59	12.56	6.26
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.22	11.09	1.10	6.37
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6.42	11.23	1.32	6.55
24	1,45	0,85	» Skurup 🏠	6.59	11.38	1.56	7.10
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.13	11.48	2.12	7.21
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7.25	11.59	2.26	7.33
			Från Börringe	7.33	12.05	2.36	7.40
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏠	7.45	12.16	2.50	7.52
			Från Svedala	8.00	12.21	3.03	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.16	12.33	3.23	8.24
52	3,15	1,85	» Oxie	8.33	12.45	3.43	8.36
57	3,45	2,00	» Hindby	8.48	12.55	3.59	8.48
—	—	—	» Södervärn (s)	9.00	1.03	4.12	8.58
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) 🏠	9.07	1.09	4.20	9.05

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	5.45	10.35	6.10
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	5.54	10.44	6.19
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	6.04	10.53	6.30
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6.23	11.04	6.38
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6.32	11.13	6.47
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	6.52	11.28	7.03
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	6.59	11.35	7.10
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7.10	11.45	7.19
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7.18	11.53	7.27

Kilom.	Enkel I.	Enkel III.	T. o. Ret. I.	T. o. Ret. III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8.12	3.57	8.27
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8.22	4.06	8.36
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8.33	4.17	8.45
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	8.47	4.30	8.55
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9.00	4.43	9.07
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9.14	4.58	9.18
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	9.25	5.08	9.26
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9.35	5.18	9.36
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	9.43	5.26	9.45

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 2	№ 3
			Från Cimbrishamn 🏠	6.50	11.00	5.15
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7.06	11.17	5.31
8	0,70	0,35	» Tomarp	7.16	11.28	5.41
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏠	7.30	11.43	5.56
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏠	7.44	11.58	6.11
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8.00	12.14	6.27
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m, q) 🏠	8.15	12.32	6.45

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m, q) 🏠	8.45	1.00	7.15
6	0,50	0,25	» Lunnarp	9.01	1.19	7.34
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏠	9.15	1.37	7.52
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏠	9.27	1.51	8.06
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.38	2.05	8.20
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.47	2.15	8.30
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏠	10.00	2.30	8.45

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf (F, m) 🏠	—	9.05	12.45	4.45	7.30	3.10
			Stabbarp	—	"	"	"	"	✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	9.16	1.07	4.58	7.42	3.42
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏠	—	9.27	1.30	5.10	7.54	4.09
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏠	—	9.36	1.40	5.20	8.02	4.20
			Fr. D:o	7.18	9.44	1.51	5.30	8.10	4.40
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	7.33	10.00	2.19	6.02	8.27	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.41	10.06	2.28	6.12	8.34	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (qr) 🏠	7.55	10.20	2.45	6.35	8.50	—

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf 🏠	—	9.05	12.45	4.45	7.30	3.10
			» Landskrona (qr) 🏠	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00	—
			» Billeberga	7.34	9.59	2.21	5.47	8.26	5.08
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏠	7.48	10.09	2.38	5.59	8.37	5.42
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏠	8.03	10.21	2.55	6.13	8.50	6.24
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.14	10.30	3.06	6.24	9.01	6.44
43	3,05	1,55	» Raus 🏠	8.24	10.38	3.16	6.32	9.11	7.09
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏠	8.31	10.44	3.24	6.39	9.19	7.27
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cet:l (p, t) 🏠	8.37	10.50	3.30	6.45	9.25	7.35

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen					●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏠	6.30	8.55	1.10	4.25	7.20	8.00
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏠	6.37	9.01	1.17	4.34	7.28	8.16
6	0,50	0,25	» Raus 🏠	6.46	9.08	1.25	4.45	7.34	8.38
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.54	9.15	1.34	4.56	7.43	8.56
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏠	7.04	9.26	1.46	5.11	7.54	9.39
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏠	7.16	9.40	2.00	5.29	8.08	10.10
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.26	9.50	2.10	5.41	8.20	10.25
39	2,75	1,40	» Landskrona (qr) 🏠	7.55	10.20	2.45	6.25	8.50	11.05
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏠	8.22	11.10	3.00	6.35	—	2.14

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Landskrona (qr) 🏠	7.05	9.20	1.45	5.15	8.00	11.25
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.19	9.43	2.05	5.31	8.15	11.50
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7.32	9.58	2.15	5.45	8.28	12.15
			T. Teckomatorp	7.44	10.18	2.26	5.56	8.40	12.33
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏠	7.47	10.28	2.30	6.04	—	12.55
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏠	7.58	10.38	2.39	6.13	—	1.26
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.10	10.55	2.50	6.24	—	1.51
			Stabbarp	"	✕	"	"	—	✕
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) 🏠	8.22	11.10	3.00	6.35	—	2.14

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	7.00	9.00	10.00	1.15	4.05	6.30	7.35	8.45
» » Ramlösa till Helsingborg	6.30	9.30	11.35	3.30	5.40	7.00	8.15	10.10
» » Råå till Ramlösa	6.00	11.05	3.00	5.10				
» » Ramlösa till Råå	7.30	10.30	1.45	4.35				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	8.30							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	10.45							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg № 1 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l, q) 🏠	—	8.59	1.10	5.25
5	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	✕9.07	1.30	5.36
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏠	—	✕9.17	1.56	5.51
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	✕9.27	2.20	6.04
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏠	—	✕9.37	2.46	6.19
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,95	1,95	» Hyllstofta	—	✕9.47	3.12	6.34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏠	—	9.59	3.42	6.54
										Från Klippan	6.20	10.01	4.05	6.59
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	6.35	✕10.09	4.25	7.10
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏠	6.47	10.18	4.43	7.22
										Från Åstorp	6.53	10.20	5.03	7.27
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	7.04	✕10.25	5.17	7.34
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7.10	10.30	5.26	7.40
										Från Bjuf	7.20	10.32	5.46	7.42
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏠	7.33	✕10.38	6.03	7.54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7.48	✕10.46	6.23	8.05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏠	8.00	✕10.52	6.40	8.14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	8.04	.	6.48	8.18
										Från Ramlösa	8.09		6.51	8.19
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) 🏠	8.15	11.00	7.00	8.25
83										Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.)	8.40	11.15	—	8.35
										Till *Helsingör* D:o	9.00	11.35	—	8.55
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	11.10	2.00	—	10.55
										» *Korsör*	5.45	7.45		

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl. tåg № 4 I II III	Godst. № 10 II III (Söknedagar)	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 2 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	7.50	
										» *Köpenhamn*	—	—	10.40	8.25
										» *Helsingör* Ångfärja	—	7.20	12.15	5.40
										Till *Helsingborg* D:o	—	7.40	12.35	6.00
										Från Helsingborg (o, t) 🏠	7.00	9.00	2.30	7.38
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	7.06	9.09	"	7.42
										Från Ramlösa	7.07	9.14	"	7.47
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏠	7.12	9.25	✕2.39	7.56
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7.21	9.42	✕2.47	8.10
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏠	7.34	10.02	✕2.56	8.25
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	7.42	10.14	3.08	8.38
										Från Bjuf	7.47	10.44	3.07	8.45
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	7.54	10.58	✕3.12	8.56
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏠	8.01	11.07	3.19	9.08
										Från Åstorp	8.06	11.32	3.29	9.13
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8.19	11.55	✕3.39	9.30
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏠	8.29	12.10	3.48	9.42
										Från Klippan	8.35	12.30	3.53	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	8.58	1.05	✕4.07	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏠	9.11	1.31	4.18	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	9.28	2.15	✕4.28	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏠	9.41	2.38	✕4.37	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	9.56	3.04	✕4.47	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Hessleholm (F, l, q) 🏠	10.06	3.19	4.55	

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar. Godståg. № 11 II III	№ 13 II III
										Från Billesholm (q)	9.45	2.15
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	10.10	2.40

Bjuf—Billesholm.	Söknedagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III
Från Bjuf	10.50	3.10
Till Billesholm (q)	11.15	3.35

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3
				Från Röstånga	7.31	2.40
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	7.42	2.50
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	7.52	3.00
				Från Ljungbyhed	8.00	3.05
19	1,55	1,[illegible]	0,80	Till Klippan (p)	8.20	3.25

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4
				Från Klippan (p)	10.20	4.10
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	10.40	4.30
				Från Ljungbyhed	10.48	4.35
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	11.00	4.46
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	11.09	4.55

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7.00	—	2.15
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.40	—	3.55
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o, r) 🏠	6.20	12.00	2.00	5.45
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.44	12.19	2.37	6.13
			» Ottarp	✕	✕	.	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.00	12.31	3.02	6.30
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏠	7.15	12.41	4.15	6.45
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7.25	12.50	4.30	6.55
			Från D:o D:o	7.31	1.00	4.45	7.00
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.38	1.06	5.00	7.08
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏠	7.52	1.16	5.14	7.20
			Från Åstorp	7.55	1.17	5.35	7.30
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.08	1.28	5.58	7.47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏠	8.20	1.40	6.15	8.00

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏠	6.00	9.20	3.00	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.11	9.43	3.13	7.46
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏠	6.21	10.00	3.24	8.00
			Från Åstorp	6.23	10.25	3.34	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6.34	10.37	3.45	8.19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6.40	10.43	3.50	8.25
			Från D:o D:o	6.55	10.50	4.00	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏠	7.18	11.01	4.17	8.45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7.36	11.11	4.30	8.57
			» Ottarp	✕	✕	"	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7.59	11.26	4.47	9.14
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o, r) 🏠	8.30	11.43	5.10	9.35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.30	4.45	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.50	6.25	—	

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna. Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Vittsjö—Markaryd—Hessleholms jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	635	247
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	657	309
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	712	324
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	721	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	742	354
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	759	411
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	813	425
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏠	825	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	Enkel III	T. o. Ret. I	T. o. Ret. III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) 🏠	1040	525
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1108	553
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1144	629
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1153	638
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1210	655
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	1230	715

Malmö—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Snällt. № 1	Godst. № 5	Pers:t. № 3	Godst. № 7
			Från Malmö (F. m, r, s)	555	1205	410	650
2	0,50	0,25	» Östervärn	602	1218	420	703
6	0,50	0,25	» Sege	609	1230	429	715
8	0,60	0,30	» Nordanå	614	1240	436	725
11	0,80	0,40	» Djurslöf	623	1252	445	740
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	630	100	452	754
			Från »	634	110	459	806
19	1,35	0,70	» Kyrkheddinge	641	122	507	822
24	1,70	0,85	» Dalby	652	145	517	849
29	2,05	1,05	» Björnstorp	702	203	526	911
35	2,45	1,25	» Weberöd	712	221	535	940
42	2,90	1,45	» Öveds Kloster	722	236	545	1010
48	3,40	1,70	» Sjöbo	734	302	558	1030
53	3,75	1,90	» Söfdeborg	743	317	608	
57	4,00	2,00	» Eriksdal	751	334	619	
62	4,35	2,20	» Lyckås	800	350	632	
69	4,85	2,45	Till Tomelilla (n)	810	405	642	

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 8	Snällt. № 2	Godst. № 6	Pers:t. № 4
			Från Tomelilla (n)	—	830	1105	702
7	0,50	0,25	» Lyckås	—	841	1122	715
12	0,85	0,45	» Eriksdal	—	852	1137	730
16	1,15	0,60	» Söfdeborg	—	901	1150	741
21	1,50	0,75	» Sjöbo	530	913	1215	756
28	2,00	1,00	» Öveds Kloster	554	923	1230	810
34	2,40	1,20	» Weberöd	617	935	1250	826
40	2,80	1,40	» Björnstorp	635	945	106	839
45	3,15	1,60	» Dalby	700	956	132	854
50	3,50	1,75	» Kyrkheddinge	715	1005	145	903
54	3,80	1,90	Till Staffanstorp (r)	728	1011	152	909
			Från »	733	1015	200	916
58	4,10	2,05	» Djurslöf	746	1025	218	929
61	4,30	2,15	» Nordanå	756	1034	222	939
63	4,45	2,25	» Sege	808	1040	230	947
67	4,70	2,35	» Östervärn	820	1051	245	1000
69	4,85	2,45	Till Malmö (F, m, r, s)	825	1055	250	1005

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar, från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 4		№ 14		№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏠	—	645	—	1110	—	225	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	705	—	1132	—	245	722
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏠	—	718	—	1147	—	259	738
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	726	—	1157	—	308	748
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏠	—	735	—	1207	—	317	758
			Fr. Svedala	—	750	—	1222	—	332	816
			» Bökebergsslätt	—	●	—	—	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	804	—	1240	—	347	836
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	814	—	1255	—	400	852
35	2,10	1,40	T. Staffanstorp (q)	—	823	—	111	—	409	903
				№ 18		№ 16		Sknd. № 20		
			Fr. Staffanstorp	532	825	1020	115	158	413	913
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●			●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏠	555	839	1040	132	216	428	930
				№ 12		№ 10				№ 8
			Fr. Lund	600	842	1120	—	—	438	708
48	2,90	1,90	» Wallkärra	612	851	1131	—	—	447	721
51	3,10	2,05	» Lackalänga	621	857	1138	—	—	453	730
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (r, s) 🏠	628	903	1144	—	—	459	736
			Fr. Kjeflinge (r, s)	700	913	1205	—	—	515	752
58	3,75	2,40	» Dagstorp	709	921	1218	—	—	527	801
60	3,75	2,40	» Dösjöbro	715	926	1229	—	—	537	809
63	3,90	2,50	» Annelöf	721	932	1241	—	—	547	815
65	4,05	2,55	» Saxtorp	731	938	1251	—	—	557	825
70	4,40	2,75	» Heljarp	739	946	106	—	—	610	833
75	4,75	2,90	T. Landskrona (o, q)	748	955	115	—	—	620	842

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 5	№ 7		№ 3	№ 9
			Fr. Landskrona (o, q)	—	712	1000	—	205	525
5	0,50	0,25	» Heljarp	—	722	1009	—	214	537
10	0,70	0,35	» Saxtorp	—	735	1018	—	223	553
12	0,85	0,45	» Annelöf	—	742	1023	—	228	601
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	—	752	1030	—	234	613
17	1,20	0,60	» Dagstorp	—	759	1034	—	238	621
21	1,50	0,75	T. Kjeflinge (r, s)	—	807	1042	—	246	630
			Fr. Kjeflinge (r, s) 🏠	—	828	1055	—	300	645
24	2,00	1,00	» Lackalänga	—	840	1102	—	307	652
27	2,00	1,00	» Wallkärra	—	852	1109	—	314	658
32	2,20	1,20	T. Lund 🏠	—	903	1119	—	324	727
				№ 1	№ 15		Sknd. № 19	№ 13	
			Fr. Lund (C, D)	612	935	1140	1245	217	711
34	—	—	» Hospitalet	●	●	●		●	
40	2,60	1,50	T. Staffanstorp (q)	635	952	1158	103	234	725
			Fr. Staffanstorp	641	—	1202	—	240	727
45	2,90	1,70	» Klågerup	702	—	1219	—	257	736
50	3,20	1,90	» Holmeja	724	—	1238	—	315	747
			» Bökebergsslätt	●	—	●	—	●	●
57	3,70	2,20	T. Svedala (m) 🏠	740	—	1252	—	329	800
			Fr. Svedala	758	—	106	—	345	815
62	4,00	2,40	» Marieberg	819	—	120	—	401	827
64	4,10	2,45	» Ahlstad 🏠	832	—	131	—	413	837
68	4,35	2,65	» Fjerdingslöf	846	—	142	—	426	847
75	4,75	2,90	T. Trelleborg (s) 🏠	900	—	155	—	440	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Från Malmö (F, m, s)	730	1030	115	300	445	700	900
Till Limhamn	740	1040	125	310	455	710	910
Från Limhamn	700	830	1130	215	330	630	
Till Malmö (F. m. s)	710	840	1140	225	340	642	

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Pers. № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:t. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	830	1115	—	300
					» ank. *Malmö*	—	—	945	100	—	445
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏠	600	655	1100	201	415	640
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	609	706	—	211	423	649
					Från »	610	720	×1108	219	424	651
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏠	619	731	1116	229	432	700
					Från »	620	743	1117	237	433	702
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	632	803	—	258	443	715
					Från »	633	811	×1129	259	444	717
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	639	822	1135	307	—	724
					Från »	640	830	1136	313	×450	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	644	835	1140	319	454	731
					Från »	647	843	1143	329	457	734
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏠	652	855	1148	340	501	739
					Afg. från *Trelleborg*	—	645	—	—	225	—
					» » *Lund*	600	842	1120	—	438	708
					Ank. till *Kjeflinge*	628	903	1144	—	459	736
					Afg. från *Kjeflinge*	700	913	1205	—	515	752
35	3,20	1,60	4,80	2,40	Ank. till *Landskrona*	748	955	115	—	620	842
					Från Kjeflinge	656	908	1150	355	508	743
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏠	714	937	1205	425	524	800
					Afg. från *Teckomatorp*	718	944	151	—	530	810
					Ank. till *Landskrona*	755	1020	245	—	635	850
					» » *Helsingborg*	837	1050	330	—	645	925
					» » *Höganäs*	1040	415	—	—	1025	
					Afg. från *Eslöf*	—	905	—	—	445	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	936	—	—	520	—
					Från Teckomatorp	—	950	1206	—	535	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	1008	1216	—	548	—
					Från »	—	1011	1217	—	556	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	×	×	—	×	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1028	—	—	612	—
					Från »	—	1034	×1230	—	616	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1042	—	—	622	—
					Från »	—	1048	×1235	—	626	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1056	—	—	632	—
					Från »	—	1100	×	—	635	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (g) 🏠	—	1115	1249	—	650	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	100	—	700	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	118	—	720	—
					» » *Höganäs*	—	—	415	—	1025	—
					» » *Klippan*	—	—	348	—	940	—
					» » *Engelholm*	—	—	140	—	800	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	1236*	—
					» » *Båstad*	—	—	240	—	122*	—
					» » *Laholm*	—	—	303	—	151*	—
					» » *Halmstad*	—	—	337	—	235*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	448	—	425*	—
					» » *Warberg*	—	—	530	—	455*	—
					» » *Göteborg*	—	—	717	—	715*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	916	—	1036*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	215*	—	345*	—
					» » *Kristiania*	—	—	610*	—	816*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o.ret. I	III		Bl. t. № 5	Godståg № 7	BlG:s o.P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 835	—	—	**1100	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 100	—	—	229	—	—
					» » *Trollhättan*	** 642	—	—	728	—	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	935	—	—
					» » *Warberg*	1235	—	—	1122	—	—
					» » *Falkenberg*	123	—	—	1204	—	—
					» » *Halmstad*	255	—	620	116	—	—
					» » *Laholm*	339	—	714	150	—	—
					» » *Båstad*	408	—	749	213	—	—
					» » *Engelholms hamn*	455	—	852	—	—	—
					» » *Engelholm*	600	—	920	300	—	—
					» » *Klippan*	—	—	1001	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	615	1220	—	—
					» » *Åstorp*	623	—	1025	× 334	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	640	—	1043	350	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏠	650	—	1255	359	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	111	—	—	—
					Från »	×	—	113	×	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	706	—	121	—	—	—
					Från »	708	—	126	×413	—	—
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	715	—	134	—	—	—
					Från »	717	—	140	×418	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	×	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	730	—	200	429	—	—
					Från »	734	—	210	430	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏠	743	—	225	438	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	747	—	230	604	—	—
					Ank. till *Eslöf*	822	—	300	635	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	615	—	—	1220	
					» » *Helsingborg*	630	855	110	—	425	720
					» » *Landskrona*	705	920	145	—	515	800
					Ank. till *Teckomatorp*	744	—	226	—	556	840
					Från Teckomatorp	750	1020	235	442	610	850
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏠	812	1047	251	458	640	908
					Afg. från *Landskrona*	712	1000	205	—	525	807
					Ank. till *Kjeflinge*	807	1042	246	—	630	900
					Afg. fr. *Kjeflinge*	828	1055	300	—	645	912
					Ank. till *Lund*	903	1119	324	—	707	940
					» » *Trelleborg*	—	155	—	—	900	—
					Från Kjeflinge	816	1106	253	502	657	908
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	821	1112	258	506	703	913
					Från »	824	1126	301	509	715	916
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	829	1130	306	—	721	920
					Från »	832	1137	308	×513	729	921
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	840	1146	314	—	738	928
					Från »	843	1153	315	×518	748	929
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏠	856	1212	325	528	806	940
					Från »	900	1222	326	529	817	941
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	910	1233	335	536	828	949
					Från »	915	1244	336	537	839	950
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) 🏠	925	1255	345	545	850	959
					Ångbåt afg. *Malmö*	1115	235	—	600	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	1245	405	—	730	—	—

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
3. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar № 7	№ 1	№ 5	№ 8
			Från Malmö (F, m, q) 🏠	620	910	130	705
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	629	918	139	713
			Från D:o	634	923	147	718
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	656	940	209	735
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	716	955	228	750
16	0,85	0,60	» Hököpinge	734	1006	245	759
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏠	748	1016	300	809
23	1,25	0,85	» Håslöf	802	1027	316	822
27	1,45	0,95	» Skegrie	815	1038	331	835
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏠	830	1053	346	850
			Från Trelleborg öfre	—	1102	357	900
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1107	402	905
			Från D:o	—	1114	410	910
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1133	429	928
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1142	438	936
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1154	450	946
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1201	457	952
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1210	505	1000

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	603	—	1235	600
3	0,30	0,20	» Wallby	611	—	1248	609
4	0,30	0,20	» Södra Åby	615	—	1256	614
7	0,40	0,25	» Simlinge	624	—	109	624
9	0,50	0,35	» Gislöf	631	—	120	631
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	643	—	135	644
			Från D:o	648	—	144	649
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏠	653	—	149	654
			Från Trelleborg öfre	700	925	202	702
21	1,10	0,75	» Skegrie	718	945	222	718
25	1,35	0,90	» Håslöf	731	1002	239	729
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏠	745	1018	255	743
32	1,70	1,15	» Hököpinge	756	1035	313	756
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	804	1045	323	803
39	2,05	1,40	» Wintrie	819	1102	341	818
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	832	1117	357	832
			Från D:o	837	1122	402	837
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏠	845	1130	410	844

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 42 II III	Pers:t. № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Godst. № 28 II III	Pers:t. № 8 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	315	—
										» » bantåg »	—	—	—	1040	—	325	855
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	720	1215	—	540	1042
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p) 🏠	836	635	850	1230	230	550	1030*
										» D:o (ångfärjestation)				100		625	1130
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	902	656	919	—	255	645	×1150
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	914	705	930	128	307	654	1200
										Fr. Kattarp	—	711	950	129	319	655	1201
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Bögle	—	718	1008	—	339	704	×1208
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	723	1020	—	337	710	×1214
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏠	—	733	1035	150	350	721	1225
										Fr. Engelholm	—	736	—	155	400	724	1230
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	741	—	—	412	730	×1236
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	750	—	—	428	740	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	758	—	×	442	748	×1253
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	809	—	226	505	804	× 105
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏠	—	824	—	240	526	820	122
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	834	—	—	546	832	× 134
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	840	—	—	605	839	× 141
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏠	—	849	—	303	625	850	151
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	858	—	—	645	901	× 200
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	905	—	—	657	908	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	912	—	×	712	915	215
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	918	—	—	722	921	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	930	—	337	740	935	235
											Pers:t. № 6 II III		Bl. tåg № 8a II III				
										Fr. Halmstad 🏠 ×	600	1058	558	352	—	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105	605	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	×1125	625	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	631	1141	637	—	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	638	1153	648	—	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	646	1207	700	×425	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏠	656	1229	716	—	—	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	705	1244	728	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256	×740	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏠	726	126	802	451	—	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	× 138	×812	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	743	151	823	—	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏠	757	211	840	—	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	806	223	850	—	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏠	822	245	910	531	—	—	455

Kilom. fr. Helsingborg	enkel (snälltåg) I	II	III	enkel (andra tåg) I	II	III	tur- o. retur I	II	III		Pers:t. № 6	Sök-ned.	S. o. helgd	Bl. tåg № 8a / Lokalt. № 34 II III	Kurirt. № 52	Pers:t. № 32 II III	Lokalt. № 36 II III	Snällt. № 2
										Fr. Warberg	832	615	735		535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	855	645	758	—	—	125	—	× 524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	906	707	809	—	—	137	—	× 532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	922	730	825		—	154		× 545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	933	747	836		—	206		× 554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	954	821	856		627	229		× 612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏠	1016	850	915	815	640	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1026	904	925	831	—	306	525	× 636
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1036	924	938	849	—	316	547	647
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Fässberg	1055	954	957	910	—	335	615	703
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏠	1110	1012	1012	930	717	350	635	715
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—		—	727	—	—	835
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	—	—		—	1050	—	—	1210
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—		—	1100	—	—	1220
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—		—	215	—	—	345
										Fr. *D:o*	—	—		—	235	—	—	400
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—		—	610	—	—	816

* Afgår från Malmö kl. 640.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—		1100	—	—	—	—	835
										T. *Fredrikshald*	—		224	—	—	—	—	1245
										Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9	—		229	—	—	—	—	100
										T. *Mellerud*	—		552	—	—	—	—	503
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—		600	—	—	—	—	515
										T. *Göteborg* ×	—		915	—	—	—	—	850
										Fr. Göteborg (C, X) 🏠	600	730	935	1030	215	515	750	101[illegible]
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Fässberg	622	753	—	1100	234	529	815	102[illegible]
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	655	820	—	1133	256	547	845	×104[illegible]
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	710	834	—	1145	307	556	903	×105[illegible]
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏠	732	850	1014	1155	323	606	913	110[illegible]
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	801	913	1026	—	342	627	—	×112[illegible]
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	830	940	—	—	404	644	—	×113[illegible]
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	849	952	—	—	416	654	—	×114[illegible]
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	913	1009	—	—	433	708	—	×120[illegible]
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	927	1020	—	—	444	716	—	×120[illegible]
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏠	955	1045	1117	—	508	735	—	123[illegible]

Kilom. fr. Göteborg	enkel (snälltåg) I	II	III	enkel (andra tåg) I	II	III	tur- o. retur I	II	III		Bl. tåg № 3 II III Alla dagar	Kurirtåg № 51	Pers:t. № 7A II III / Godst. № 9 II III	Bl. tåg № 5 II III / Godst. № 11 II III	Pers:t. № 7 I II III	Gods'. № 29 II, III / Godst. № 43 II III	Snällt. № 1
										Fr. Warberg	1140	1122	625	540	—	—	123[illegible]
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1208	—	642	604	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏠	1215	—	651	615	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1234	—	705	634	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1243	—	×712	×643	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏠	115	1203	726	703	—	—	12[illegible]
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 127	—	×735	×715	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	142	—	746	729	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏠	157	1221	755	743	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	213	—	805	758	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	225	—	814	809	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	238	—	823	820	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	× 250	—	833	831			—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	310	—	850	852			—
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	315	101	855	855			23[illegible]
										Fr. Halmstad 🏠 ×	500	116	—	—	620	130	25[illegible]
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	518	—	—	—	634	151	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	520	—	—	—	641	204	31[illegible]
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	× 527	—	—	—	649	216	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	537	—	—	—	659	232	× 32[illegible]
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏠	550	150	—	—	714	304	33[illegible]
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	602	—	—	—	724	321	× 34[illegible]
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	608	×	—	—	735	336	× 35[illegible]
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏠	622	213	—	—	749	357	40[illegible]
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	642	226	—	—	810	419	42[illegible]
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	653	—	—	—	830	449	× 43[illegible]
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	701	—			839	504	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	712	—			852	522	× 45[illegible]
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏠	718	255			900	530	50[illegible]
										Fr. Engelholm	724	259	610	1215	905	—	50[illegible]
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	736	—	627	1236	918		× 51[illegible]
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Bögle	744	—	645	1254	925		× 52[illegible]
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	753	318	655	105	935		53[illegible]
										Fr. Kattarp	800	318	715	130	942	925	53[illegible]
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	810	—	730	142	954	938	× 54[illegible]
										» Helsingborg (ångf.-station)	—	345	—	—	—	—	600
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station) (o, p) 🏠	830	402	800	205	1015	1022	6[illegible]0*)
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	855	435	900	—	1135	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1055	617	1110	—	200	—	840
										» » ångbåt »	—	—	1120	—	—	—	—

* Ank. till Malmö 925 f. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏠	615	1220	655
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏠	625	1230	705
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	637	1243	717
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	646	1255	727
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	657	107	739
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	703	114	745
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	708	120	755
							Från Kattarp	720	132	755
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	726	141	801
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	737	155	812
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏠	750	210	824

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 22	№ 24	№ 26
							Från Åstorp (q) 🏠	910	240	842
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	923	253	853
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	934	304	904
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	940	310	912
							Från Kattarp	945	320	915
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	951	326	921
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	957	332	927
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	1009	344	938
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	1018	353	947
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏠	1030	404	955
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏠	1040	415	1005

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1893.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg № 3 (II, III)
										Från Nässjö (F, H, f) ⌂	—	5.00	—	10.40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5.35	—	11.34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	6.05	—	12.26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6.22	—	12.55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2 15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	6.41	—	1.25
										Från Skillingaryd	—	6.43	—	1.35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	6.56	—	2.04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7.19	—	2.40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Wernamo ⌂✕	—	7.31	—	3.00
										Från Wernamo	—	7.47	—	3.18
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	8.04	—	4.00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	8.19	—	4.25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8.30	—	4.45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	8.46	—	5.14
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	9.08	—	5.46
										Från Smålandsstenar	—	9.09	—	6.00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	9.33	—	6.41
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (se nedan)	—	9.55	—	7.10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Åtran	—	—	—	9.45
										Från Åtran	5.40	—	—	—
										Från Kinnared	7.01	9.56	—	7.20
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7.29	10.12	—	7.48
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	7.58	10.29	—	8.15
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.18	10.42	—	8.34
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	8.54	10.55	—	8.58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.06	11.03	—	9.12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.18	11.11	—	9.25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.33	11.22	—	9.43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) ⌂ ✕	9.45	11.30	—	9.55

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
										Från Halmstad (q, t) ⌂	6.10	—	3.42	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.25	—	3.51	5.39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6.43	—	4.02	5.57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	6.56	—	4.10	6.11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.14	—	4.18	6.44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7.32	—	4.28	7.03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	7.58	—	4.41	7.23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	8.24	—	4.57	7.52
43	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (se nedan)	8.45	—	5.12	8.16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till Åtran	—	—	—	9.45
										Från Åtran	5.40	—	—	—
										Från Kinnared	8.57	—	5.13	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	9.38	—	5.36	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.16	—	5.59	
										Från Smålandsstenar	10.28	—	6.00	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	11.06	—	6.19	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.34	—	6.35	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	11.59	—	6.46	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.19	—	7.01	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo ⌂ ✕	12.42	—	7.17	
										Från Wernamo	1.00	—	7.19	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.26	—	7.32	
130	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	2.02	—	7.51	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	2.22	—	8.03	
										Från Skillingaryd	2.30	—	8.05	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.04	—	8.25	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.35	—	8.46	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.18	—	9.12	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F, H, f) ⌂✕	5.02	—	9.42	

Åtran—Kinnared.

Kilo-meter.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från Åtran	5.40
6	0,30	0,45	» Fegen	6.16
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till Kinnared (se ofvan)	6.51

Kinnared—Åtran.

Kilo-meter	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från Kinnared (se ofvan)	8.30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9.30
18	0,90	1,35	Till Åtran	9.45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 (I II III)	Dagligen. Godståg № 3 (II, III)	Dagligen. Persont № 1 (II III)	Hvardagar. Godståg № 5 (II, III)
						Från *Kristiania*	11.00	—	8.35	12.15
						» *Moss*	12.32	—	10.24	Alladag. 2.22
						» *Fredriksstad*	1.28	—	11.29	3.32
						» *Sarpsborg*	1.46	—	11.59	4.14
						Från Fredrikshald ⌂ (Norsk tid)	2.22	7.40	1.00	5.20
4	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	"	8.15	1.11	5.40
13	—	—	—	0,60	0,40	» Aspedammen	"	8.32	1.29	6.06
22	—	—	—	1,00	0,70	» Prästebakke	"	9.01	1.47	6.35
32	—	—	—	1,40	1,00	» Kornsö	"	9.32	2.06	7.02
41	3,50	2,70	1,85	2,70	1,65	Till Mon	3.52	10.14	2.39	7.41
						Från Mon (Svensk tid)	4.13	10.34	2.54	7.52
49	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂		10.58	3.10	8.20
53	4 55	3,45	2.40	3,45	2,15	Till Ed ⌂✕	4.34	11.08	3.18	8.29
						Från Ed	4.40	11.26	3.38	8.39
62	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		✕		✕
71	6,05	4,65	3,20	4,65	2,85	» Bäckefors	5.11	12.22	4.11	9.23
81	6.90	5,80	3,65	5,30	3,25	» Dalskog	"	12.56	4.30	9.47
88	—	—	—	—	—	» Rostock				
97	8,25	6 35	4.40	6,35	3 90	Till Mellerud (X) ⌂	5.55	1.38	5.03	10.25
100	—	—	—	—	—	» Sunnanå	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg II	andra tåg III		Hvardagar. Godståg № 6 (II, III)	Dagligen. Persont № 2 (II III)	Dagligen. Godståg № 4 (II, III)	Dagligen. Kurirtåg № 52 (I II III)
						Från Sunnanå	—	—	—	—
						» Mellerud (X) ⌂ (Svensk tid)	5.55	12.20	2.45	11.00
9	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"
16	1,40	1,05	0,75	1,05	0,65	» Dalskog	6.36	12.53	3.35	"
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	» Bäckefors	7.01	1.15	4.12	11.57
35	—	—	—	2,80	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed ⌂✕	7.41	1.51	4.57	12.33
						Från Ed	7.51	2.11	5.15	12.43
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8.08	2.21	5.30	"
56	4,80	3,65	2.55	3,65	2,25	Till Mon	8.23	2.37	5.52	1.09
						Från Mon (Norsk tid)	8.25	2.40	5.55	1.10
65	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8.31	2.40	6.04	"
75	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8.59	2.59	6.35	"
84	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9.21	3.17	6.52	"
93	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9.45	3.35	7.25	"
97	8,25	6,35	4,40	6,35	3,90	Till Fredrikshald ⌂	10.00	3.45	7.40	2.15
125	10,55	8,05	5,50	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11.10	4.47	8.44	3.13
140	11,85	8,95	6,10	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	12.00	5.18	9.28	3.36
174	14,75	10,95	7,50	9,85	6,20	» *Moss*	1.10	6.25	10.40	4.27
234	19,85	14,55	9,90	12,35	7,80	» *Kristiania*	3.40	8.16	—	6.10

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhål'es, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.

ö. Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
	Lokal-Persontåg.										
Från Djursholm	7.00	9.00	10.30	12.00	3.15	4.45	6.30	8.30	10.15	11.40	1.45
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	7.16	9.15	10.46	12.16	3.31	5.01	6.46	8.46	10.31	11.55	2.01
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7.30	9.28	11.00	12.30	3.45	5.15	7.00	9.00	10.45	12.05	2.15

Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
	Lokal-Persontåg.										
Från Stockholms Östra	6.30	8.15	9.45	11.15	2.30	4.00	5.30	7.30	9.15	11.10	1.00
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	6.42	8.28	9.58	11.28	2.43	4.18	5.43	7.43	9.28	11.22	1.13
» Mörby	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Djursholm	6.55	8.45	10.15	11.45	3.00	4.30	6.00	8.00	9.45	11.35	1.30

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare. — **OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge II	III	II	III		Bl. tåg № 275 II, III	Bl. tåg № 277 II, III
					Från Ånge (A) ⌂	6.20	3.50
					Parteboda	✕	✕
14	—	—	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	6.47	4.29
					Johannisberg	✕	✕
28	—	—	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	7.15	5.10
38	—	—	2,00	1,35	» Torpshammar	7.36	5.43
44	—	—	2,35	1,55	» Wiskan	7.48	6.00
					Ede	✕	✕
54	—	—	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	8.08	6.30
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	—	—	3,65	2,45	» Nedansjö	8.48	7.13
					» Hällsjö	✕	✕
77	—	—	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	9.08	7.33
					Till Matfors ⌂	9.30	8.00
					Från Matfors	8.55	7.15
					Från Wattjom	9.12	7.48
83	—	—	4,40	2,95	» Töfva	9.26	8.24
					Grönängen	✕	✕
94	—	—	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9.46	8.31
95	—	—	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	9.50	8.35

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall II	III	II	III		Bl. tåg № 278 II, III	Bl. tåg № 276 II, III
					Från Sundsvall ⌂	7.15	7.00
					» Sundsvalls V:a	7.21	7.05
1	—	—	0,30	0,20	*Grönängen*	✕	✕
					» Töfva	7.50	7.26
12	—	—	0,65	0,45	Till Wattjom ⌂	8.05	7.38
18	—	—	0,95	0,65	Till Matfors ⌂	8.30	8.00
					Från Matfors	7.55	7.15
					Från Wattjom	8.17	7.41
					» Hällsjö	✕	✕
					» Nedansjö	8.47	8.06
26	—	—	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕
					Loo	✕	✕
					» Kärfsta ⌂	9.33	8.43
41	—	—	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕
					Wiskan	10.02	9.03
51	—	—	2,70	1,80	» Torpshammar	10.30	9.19
57	—	—	3,00	2,00	» Fränsta ⌂	11.00	9.37
67	—	—	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕
					» Erikslund ⌂	11.42	10.16
81	—	—	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕
95	—	—	5,00	3,35	Till Ånge (A) ⌂	✕12.15	10.32

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
			Från Matfors	8.55	4.20	5.00	9.55
8	0,35	0,25	Till Wattjom	9.05	4.30	5.10	10.05

Kilometer.	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
			Från Wattjom	10.35	4.40	5.35	10.25
8	0,35	0,25	Till Matfors	10.45	4.50	5.45	10.35

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Bl. tåg № 274 II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Bräcke (A) ⌂	—	6.15	2.40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	6.53	3.36
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	7.26	4.18
			Gastsjön	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	8.01	5.09
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	—	8.26	5.43
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	—	8.48	6.22
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	—	9.12	6.57
			Från d:o	—	9.18	7.07
111	5,85	3,90	» Graninge	—	9.54	8.05
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	—	10.12	8.47
			Österforssa	Onsd. o.	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	Lörd.	✕10.29	9.10
			Från d:o	Bl. tåg	10.44	—
			Österåsen	№ 286	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	II, III	11.39	—
192	10,10	6,75	» Skorped	7.00	1.29	—
213	11.20	7,50	» Anundsjö	7.47	2.25	—
			Till Mellansel	8.05	✕2.46	—
			Från d:o		3.10	—
226	11,90	7,95	» Gottne	Tisd.	3.26	—
247	13,00	8,65	» Björna	Thorsd.	4.20	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	o. Lörd.	5.27	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	Godst.	6.51	—
			» Hörnsjö	№ 502	7.36	—
319	16,75	11,20	Till Vännäs	II, III	8.30	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs	7.00	—	—
22	1,20	0,80	» Tvärålund	8.15	—	—
35	1,85	1,25	» Vindeln	9.05	—	—
48	2,55	1,70	Till Hällnäs	9.40	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 501 II, III	Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 273 II, III
			Från Hällnäs	Onsd. o. Lörd. 11.00	—	—
13	0,70	0,50	» Vindeln	11.50	—	—
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12.40	—	—
48	2,55	1,70	Till Vännäs	1.40	—	—
fr. Vännäs.			Från Vännäs		—	6.30
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	—	7.29
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	—	✕8.23
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	—	9.42
95	5,00	3,35	» Björna	№ 285	—	10.49
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	—	11.43
120	6,30	4,20	Till Mellansel		—	11.54
			Från d:o	5.45	—	12.09
129	6,80	4,55	» Anundsjö	6.11	—	12.38
150	7,90	5,25	» Skorped	7.50	—	1.35
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	3.23
			Österåsen	—	—	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	✕4.12
			Från d:o	—	6.50	4.32
			Österforssa	—	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	—	7.36	4.51
231	12,15	8,10	» Graninge	—	8.06	5.14
249	13,10	8,75	Till Bispgården ⌂	—	✕9.00	5.52
			Från d:o	—	9.14	5.53
262	13,80	9,20	» Ragunda ⌂	—	9.55	6.19
275	14,45	9,65	» Håsjö ⌂	—	10.38	6.52
287	15,10	10,05	» Kälarne	—	11.19	7.15
			Gastsjön	—	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	—	12.17	7.58
320	16,80	11,20	» Nyhem	—	12.54	8.21
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) ⌂	—	✕1.44	9.00

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 274 B II, III	Bl. tåg № 273 B II, III	Godst. № 496 II, III
			Från Långsele	10.57	4.42	9.27
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	11.25	5.10	10.00

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 495 II, III	Bl. tåg № 274 A II, III	Bl. tåg № 273 A II, III
			Från Sollefteå	6.00	9.50	3.40
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	6.30	10.18	4.08

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III
			Från Mellansel	8.10	12.25	3.25
9	0,50	0,35	» Moelfven	Onsd. Lörd. 8.40	12.55	3.55
			Vesterhus	✕	✕	✕
22	1,20	0,80	» Själevad	9.15	1.30	4.30
29	1,55	1.05	Till Örnsköldsvik	9.30	1.45	4.45

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från Örnsköldsvik	10.20	1.05	4.10
7	0,40	0,25	» Själevad	10.49	1.25	Onsd., Lörd. 4.26
			Vesterhus	✕	✕	✕
20	1,05	0,70	» Moelfven	11.15	2.00	5.00
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11.40	2.25	5.25

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från Luleå	8.45	4.30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9.12	4.55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9.40	5.24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10.04	5.47
36	1,90	1,30	Till Boden	10.23	6.05
			Från D:o	10.38	—
54	2,35	1,90	» Ljuså	11.33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12.38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1.40	—
			» Näsberg	2.18	—
			» Murjek	3.14	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	3.53	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4.19	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5.03	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	5.45	—
			» Ripas	6.12	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	7.05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 603 II, III	Bl. tåg № 601 II, III
			Från Gellivara	9.10	—
			» Ripas	10.18	—
46	2,45	1,65	» Nuortikon	10.45	—
59	3,10	2,10	» Nattavara	11.40	—
68	3,60	2,40	» Koskivara	12.12	—
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	12.42	—
			» Murjek	1.28	—
			» Näsberg	2.24	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	3.07	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	4.04	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	5.12	—
167	8,80	5,85	Till Boden	5.55	—
			Från D:o	6.07	8.00
175	9,20	6,15	» Säfvast	6.30	8.23
184	9,70	6,45	» Sunderby	6.55	8.47
194	10,20	6.80	» Gammelstad	7.23	9.18
203	10,70	7,15	Till Luleå	7.45	9.40

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 267 II, III	Bl. tåg № 265 II, III
—	—	—	Från Ljusdal (A) ⌂	8.55	8.10
6	0,35	0,25	» Hybo	9.17	8.25
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	10.06	8.59
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.19	9.09
25	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	10.58	9.33
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	11.14	9.44
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ⌂	11.36	10.08

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från Hudiksvall ⌂	6.18	4.44
12	0,65	0,45	» Forssa	6.38	5.14
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	6.49	5.35
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.13	6.09
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	7.23	6.27
56	2,95	2,00	» Hybo	8.03	7.18
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) ⌂	8.13	7.30

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors II	III		Blandade tåg № 255 II, III	№ 251 II III	№ 253 II III	№ 257 II III
			Från Kilafors (A) ⌂	8.45	11.20	5.45	8.05
7	0,40	0,25	» Landa	9.02	11.33	5.58	8.19
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	9.33	11.56	6.21	8.46
21	1,10	0,75	» Myskje	9.44	12.02	6.27	8.54
24	1,30	0,85	» Kinstaby	10.00	12.09	6.34	9.04
			Söderala	✕	✕	✕	✕
			» Söderh. vestra	10.17	12.26	6.51	9.22
33	1 75	1,20	Till Söderhamn ⌂	10.20	12.29	6.54	9.25
			Från d:o	10.27	12.35	7.00	9.30
36	1,90	1,30	Till Stugsund	10.32	12.40	7.05	9.35

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund II	III		Blandade tåg № 256 II III	№ 252 II III	№ 254 II III	№ 25[illegible] II III
			Från Stugsund	6.35	9.30	3.55	5.55
3	0,8[illegible]	0,[illegible]0	Till Söderhamn ⌂	6.40	9.35	4.00	6.00
			Från d:o	6.50	9.40	4.05	6.07
			» d:o vestra	6.55	9.45	4.10	6.12
			Söderala	✕	✕	✕	✕
12	0,6[illegible]	0,45	» Kinstaby	7.16	10.00	4.25	6.37
15	0,80	0,55	» Myskje	7.29	10.07	4.32	6.48
18	0,95	0,65	» Bergvik	7.41	10.18	4.43	7.00
			Mobodarne	✕	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	8.07	10.38	5.03	7.25
36	1,9[illegible]	1,30	Till Kilafors (A) ⌂	8.20	10.50	5.15	7.38

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	8.20	8.12
2	» Karlberg	7.52	—	8.27	8.17
3	» Norrtull	7.56	11.46	8.31	8.21
5	» Albano	8.01	11.58	8.37	8.2[illegible]
8	Till Wärtan ⌂	8.08	12.06	8.44	8.34

Kil		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan ⌂	6.50	8.12	1.00	6.10
2	» Albano	6.59	8.27	1.10	6.12
5	» Norrtull	7.05	8.33	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	8.37	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	8.44	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm—Saltsjöbaden fr. o. m. den 1 Okt.—20 Dec. 1893.

Fr. **Stockholm** (Carl XII:s t.) Sökned. kl. 8, 10 f. m. 4, 11 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. 12 midd., 2 4, 6, 8 o. 10 e m.
» Tegelviken 8,17, 10,17 f.m. 4,17, 11,17 e .m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Henriksdal, Sickla, Jerla, Dufnäs, Neglinge och Ringvägen.

Från **Saltsjöbaden** Sökned. kl. 7,10, 9 f. m. 3 och 10 e. m.
Söndagar 9, 11 f. m. 1, 3, 5, 7, 9 e. m.
Tåget stannar när passagerare önska af- eller påstiga vid stationerna Ringvägen, Neglinge, Dufnäs, Jerla, Sickla, Henriksdal, Tegelviken eller Stadsgården.

Obs. Ångfärja afgår mellan Tegelviken och Carl XII:s torg i samband med tågen. Sedan stationen i Stadsgården öppnats, (omkring d. 1 Nov.), underhålles reguliär lokalförbindelse mellan Carl XII:s torg o. Stadsgården.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15	97 10	79 70	55 30 / 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 3	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	—	30	144 30	107 20†	—	30	126 90	96 20†	—	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	—	45	199 80	151 60†	—	45	181 60	137 10†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	—	30	149 20	108 70†	—	30	131 90	97 60†	—	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	—	45	207 70	154 10†	—	45	189 50	139 60†	—	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	18	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholm C	Värtabanan	10: —	7: 50
d:o	Jerfva	12: —	8: —
d:o	Rotebro	37: 75	20: 50
d:o	Väsby	38: 25	25: 50
d:o	Rosersberg	49: 50	33: —
d:o	Märsta	57: —	38: —
d:o	Knifsta	75: 75	50: 50
d:o	Upsala	100: 25	66: 75
d:o C. o. S	Elfsjö	13: 50	9: —
d:o	Huddinge	23: 25	15: 50
d:o	Tumba	36: —	24: —
d:o	Rönninge	45: 75	30: 50
d:o	Saltskog	58: 50	39: —
d:o	Södertelje	58: 50	39: —
d:o	Jerna	73: 75	49: 25
d:o	Mölnbo	90: 75	60: 50
d:o	Gnesta	100: —	66: 75
d:o	Björnlunda	113: 25	75: 50
d:o	Stjernhof	128: 25	85: 50
d:o	Sparreholm	145: 25	96: 75
Södertelje	Saltskog	8: 25	5: 50
Norrköping	Simonstorp	36: 50	24: 25
d:o	Grafversfors	17: 75	11: 75
d:o	Åby	14: —	9: 25
d:o	Fiskeby	10: 25	6: 75
d:o	Okna	23: 25	15: 50
d:o	Kimstad	30: 75	20: 50
d:o	Norsholm	36: 50	24: 25
d:o	Linköping	72: —	48: —
Linköping	Norsholm	38: 25	25: 50
d:o	Gistad	29: —	19: 25
d:o	Lingbem	17: 75	11: 75
d:o	Malmslätt	12: —	8: —
d:o	Bankeberg	19: 50	13: —
d:o	Mantorp	34: 50	23: —
d:o	Sya	40: 25	26: 75
d:o	Mjölby	49: 50	33: —
Örebro	Adolfsberg	8: 25	5: 50
d:o	Mosås	15: 75	10: 50
d:o	Kumla	29: —	19: 25
d:o	Hallsberg	38: 25	25: 50

Mellan	och	II kl.	III kl.
Örebro	Vretstorp	60: 75	40: 50
Hallsberg	Åsbro	17: 75	11: 75
Motala	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
Göteborg	Partilled	15: 75	10: 50
d:o	Jonsered	23: 25	15: 50
d:o	Lerum	30: 75	20: 50
d:o	Floda	42: —	28: —
d:o	Norsesund	53: 25	35: 50
d:o	Alingsås	70: 25	46: 75
Jönköping	Mullsjö	49: 50	33: —
d:o	Habo	30: 75	20: 50
d:o	Bankeryd	17: 75	11: 75
d:o	Tenhult	25: 25	16: 75
Lund	Tjörnarp	70: 25	46: 75
d:o	Hör	57: —	38: —
d:o	Eslöf	27: —	18: —
d:o	Åkarp	14: —	9: 25
Malmö	Arlöf	8: 25	5: 50
d:o	Åkarp	15: 75	10: 50
d:o	Lund	27: —	18: —
d:o	Örtofta	40: 25	26: 75
d:o	Eslöf	53: 25	35: 50
d:o	Stehag	68: 25	45: 50
d:o	Hör	83: 25	55: 50
d:o	Tjörnarp	96: 50	64: 25
Karlstad	Alster	12: —	8: —
d:o	Skattkärr	17: 75	11: 75
Upsala	Knifsta	27. —	18: —
d:o	Bergsbrunna	12: —	8: —
d:o	Vänge	— —	14: 25
Sköfde	Töreboda	60: 75	40: 50
d:o	Moholm	40: 25	26: 75
d:o	Tidan	34: 50	23: 00
d:o	Väring	23: 25	15: 50
d:o	Skultorp	10: 25	6: 75
d:o	Stenstorp	25: 25	16: 75
d:o	Falköping	47: 75	31: 75
Falköping	Skultorp	38: 25	25: 50
d:o	Stenstorp	23: 25	15: 50
d:o	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
Sundsvall	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Charlottenberg**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Charlottenberg tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.35	—	—	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2.40	—	—	5.30	—	—	—	—	1.16	—	—	—	—	4.40	—
» *Engelholm*	—	5.10	—	—	7.36	—	—	—	—	2.59	—	—	—	—	7.33	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6.06	—	—	8.30	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	3.45	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8.45	—
Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	6.10	—	—	8.40		11.15	—	—	4.15	—		—	—	8.35	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6.30	—	—	9.00		11.35	—	—	4.35	—		—	—	8.55	—
Afg. Helsingör Stat.	5.45	6.45	—	—	9.20		12.05	—	3.55	4.55	—		6.55	—	9.07	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6.08	7.12	—	—	9.48		12.28	—	4.22	5.16	—		7.26	—	9.36	—
Ank. Hilleröd	6.22	7.27	—	—	10.04		12.43	—	4.37	5.31	—		7.42	—	9.52	—
Afg. D:o	6.25	7.30	8.28	—	10.08		12.46	2.44	4.40	5.34	—	7.29	7.46	—	9.56	—
Ank. Köpenhamn	7.30	8.40	9.35	10.15	11.10	12.35	2.00	3.55	5.50	6.17	7.50	8.45	9.00	10.15	10.55	11.30
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8.46	† Ank. under Juli och Augusti 9.28		—	—	—	—	—	7.42	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9.10			—	—	—	—	—	12.24	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5.46			—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10.55			—	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5.48	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10.55	—	—	—	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	† Afg. under Juli o. Augusti 8.20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8.30	—	—
Afg. Köpenhamn	—	7.55	8.15	9.20	10.25	10.40	10.55	11.45	11.55	2.35	3.25	4.45	5.35	6.20	8.25	8.55	9.50	11.25
Ank. Hilleröd	—	—	9.11	10.30	11.10	11.25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1.08	3.44	4.35	5.56	6.46	—	—	9.50	—	12.35
Afg. D:o	—	—	9.14	—	11.13	11.28			1.11	3.48	4.38	—	6.51	—	—	9.53	—	12.38
» Fredensborg	—	—	9.27	—	11.26	11.41			1.23	4.01	4.51	—	7.04	—	—	10.05	—	12.51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9.55	—	11.50	12.02			1.50	4.30	5.24	—	7.32	—	—	10.30	—	1.15
Afg. Helsingör Färjeh.	7.20	—	10.05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12.15			—	—	5.40	—	—	—	—	10.40	—	—
Ank. Helsingborg (dansk tid)	7.40	—	10.25	—		12.35			—	—	6.00	—	—	—	—	11.00	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—		1.00	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	11.20	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1.50	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	12.18	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.15	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,30	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,30	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,40	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,65	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,25	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
	4,15			6,25		3,15	4 dygn
	10,55	9,55	2,10	15,35	13,65	8,00	5 »
	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
	28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
	40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:			Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:		
Bant. fr. **Berlin** ..... kl.	8,30 f. m.		Bant. fr. **Kristiania** ..... kl	9,00 f. m.**)
Ångb. » **Stralsund** ..... »	1,30 e. m.		» » **Fredrikshald** ... »	1,25 e. m.**)
» till **Malmö** ..... »	9,00 »		» » **Trollhättan** ..... »	7,42 » **)
Bant. fr. **Malmö** ..... »	9,40 »		» » **Göteborg** ..... »	10,15 » **)
» till **Billesholms gr.** »	11,31 »		» » **Varberg** ..... »	12,35 f. m.
» » **Halmstad** ..... »	2,35 f. m.*)		» » **Halmstad** ..... »	2,40 »
» » **Varberg** ..... »	4,55 » *)		» » **Billesholms gr.** »	5,39 »
» » **Göteborg** ..... »	7,15 » *)		» till **Malmö** ..... »	7,10 »
» » **Trollhättan** ..... »	9,57 » *)		Ångb. fr. **Malmö** ..... »	7,20 »
» » **Fredrikshald** ... »	3,15 e. m.*)		» till **Stralsund** ..... »	3,00 e. m.
» » **Kristiania** ..... »	7,45 » *)		Bant. » **Berlin** ..... »	8,46 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö** { Sundsångare dagl. 7 f. m. / Hallandsångare » 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m. } t. **Köpenhamn** 8,45 f. m. / 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 3 e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.

från **Köpenhamn**, { ångbåt dagligen ..... 9,40 f. m. / snälltåg dagligen ..... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera! **Observera!**

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen

"Sten Sture" och **"Oscar"**

afgå alternerande dagligen hela Oktober månad

från **Malmö** k. 7 f. m.,
» **Stralsund** i dagningen,

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å järnvägsstationen i Stockholm samt på fartygen, hvarå jämväl bagagepollettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10[00] e. m.
Ank. Malmö ..... kl.	10[49] f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	6[33] »
Afg. d:o ..... »	11[15] » / 2[35] e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Köpenhamn ..... »	12[45] » / 4[05] »	Ank. Köpenhamn ..... kl.	10[10] f. m.
Afg. d:o ..... »	7[05] »	Afg. d:o ..... »	11[15] »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. Malmö ..... »	12[55] e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7[42] f. m.	Afg. d:o ..... »	3[05] »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12[20] e. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8[30] f. m.
Ank. Malmö ..... kl.	10[49] f. m.	Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	8[48] »
Afg. d:o ..... »	11[15] » / 2[35],6 e. m	via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Köpenhamn ..... »	12[45],4[05] / 7[30] e. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	7[40] e. m.
Afg. d:o ..... »	9[30] f. m.	Afg. d:o ..... »	8[00] f. m. / 11[15] »
via Gjedser—Warnemünde		Ank. Malmö ..... »	9[40] » / 12[55] e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8[46] e. m.	Afg. d:o ..... »	3[05] »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9[10] »	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Sjö-natt-resa cirka 7 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7[12] e. m.
Ank. Malmö	10[49] f. m.	» **Hamburg Kithor** »	11[05] »
Afg. d:o ..... »	11[15],2[35], / 6[00] e. m.	via Kiel—Korsör.	
Ank. Köpenhamn ..... »	12[45],4[05], / 7[30] e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	9[52] f. m.
Afg. d:o ..... »	8[00] »	Afg. d:o ..... »	11[15] e. m.
via Korsör—Kiel.		Ank. Malmö ..... »	12[55] »
Ank. **Hamburg Kithor** .. »	8[47] f. m.	Afg. d:o ..... »	3[05] »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12[55] e. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Sjödagsresa cirka 8 timmar.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11[25] e. m.
Ank. Malmö ..... »	10[49] f. m.	» **Hamburg Kithr** .. »	8[31] f. m.
Afg. d:o ..... »	11[15] f. m. / 2[35] 6 e. m.	via Kiel—Korsör.	
Ank. Köpenhamn ..... »	12[45] 4[05], / 7[30] e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	8[25] e. m.
Afg. d:o ..... »	9[00] f. m.	Afg. d:o ..... »	8[00] f. m. / 11[15] »
via Korsör—Kiel.		Ank. Malmö ..... »	9[40] » / 12[55] e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** .. »	10[55] e. m.	Afg. d:o ..... »	3[05] e. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5[46] f. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1[00] e. m.
Ank. Malmö ..... kl.	10[49] f. m.	» **Hamburg Kithor** »	7[00] »
Afg. d:o ..... »	11[15],2[35], / 6[00] e. m	via Wamdrup—Korsör	
Ank. Köpenhamn ... »	12[45],4[05], / 7[30] e. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	9[05] f. m.
Afg d:o	8[00] »	Afg. d:o ..... »	11[15] »
via Korsör—Wamdrup		Ank. Malmö ..... »	12[55] e. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	8[47] f. m.	Afg. d:o ..... »	3[05] »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	12[55] e. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Afg. **Stockholm** ..... kl	7[35] e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	11[25] e. m.
Ank. Malmö ..... »	10[49] f. m.	» **Hamburg Kithr** ... »	8[31] f. m.
Afg. Malmö ..... »	11[15] » / 2[35] 6 e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Ank. Köpenhamn ..... »	12[45],1[05], / 7[30] e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	8[25] e. m.
Afg. Köpenhamn ..... »	9[00] f. m.	Afg. d:o. ..... »	8[00] f. m. / 11[15] »
via Korsör—Wamdrup		Ank. Malmö ..... »	9[40] » / 12[55] e. m.
Ank. **Hamburg Kithr** ... »	10[55] e. m.	Afg. d.o ..... »	3[05] »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	5[46] f. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7[05] f. m.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7,35 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m. 2,35 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8.40, 11,15 f. m., 2,35 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 3,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30, f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. hvarje dag / & 9,20 f. m. hvarje udda d.
Ank. Malmö	6,40 f. m.		
Afg. »	7,00 »		
Ank. Köpenhamn	8,05 »	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
Afg. »	9,00 »	Afg. »	9,05 »
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Malmö	10,30 »
		Afg. »	11,00 »
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar	5,46 f. m. / 11,53 e. m.)	Ank. Stockholm	11,45 f. m.

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren» **PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar / 9,20 f. m. alla udda dgr
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.		
Afg. »	9,00 »	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr / 10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. »	8,55 »
		Ank. Göteborg	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania	7,45 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar	5,46 f. m. / 11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, ***Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund,** Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Lördagar kl. 8 f. m.
» Norrtelje Söndagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Gräddö. Håknäs, Lågarö, Lunda. Norrtelje. Nysätra. Vätö kyrka, Bagghus. Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund. Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng**
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström:
från Stockholm Tisdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Lingö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 30 Sept., 5 Okt. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 28 Sept., 3 Okt. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 26 Sept kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 26 Sept. kl. 10 f. m.
» Gefle samma dagar kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 11 Okt.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 4 Okt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från och med den 3 oktober:

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» Herräng	Onsd.	» 7	f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Skärsta&Hallsta		» 10	»	» **Söderhamn**		» 10,30	»
» Hargshamn ..		» 11,30	»	» Sandarne		» 11,15	»
» Elfsnäs		» 2	e. m.	» Ljusne.....		» 1	e. m.
till **Öregrund** ..		» 3,30	»	till **Gefle**		» 5	»
fr. **Öregrund**...		» 4,30	»	fr. **Gefle**		» 10	»
» Kallerö		» 7	»	» Kallerö	Sönd.	» 6	f. m.
till **Gefle**		» midnatt		» **Öregrund** ...		» 8	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9,15	f. m.	» Elfsnäs.....		» 9,30	»
» Ljusne..... ...		» 2,30	e. m.	» Hargshamn ..		» 11	f. m.
» Sandarne ...		» 4	»	» Skärsta&Hallsta		» 4	e. m.
» **Söderhamn.**	Fred.	» 12,15	f. m.	» Herräng.....		» 5	»
» **Hudiksvall.**		» 7,30	»	till **Stockholm.**		» midnatt	
till **Sundsvall**..		» 2	e. m.				

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

☛ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☛ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☛ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☛ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

jemte nedanstående mellanstationer.

afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh:

	Sept.	Okt.			Tid.			Sept.	Okt.			Tid		
fr. **Stockholm**	5	15	25	11	e. m.	fr. **Sundsvall**	30	—	10	20	30	12	midd.
» Furusund ..	6	16	26	—		» Gnarp	30	—	10	20	30	3,30	e. m.
» Herräng	6	16	26	7	f. m.	» Jättendal	30	-	10	20	30	5	»
» Skärsta & Hallsta	6	16	26	10	»	» **Hudiksvall** ...	—	1	11	21	31	2	f. m.
» Hargshamn	6	16	26	11,30	»	till **Söderhamn** ...	—	1	11	21	31	6	»
» Elfsnäs	6	16	26	2	e. m.	fr. **Söderhamn** ...	—	1	11	21	31	8	»
till **Öregrund**	6	16	26	3,30	»	» Sandarne	—	1	11	21	31	9	»
fr. **Öregrund**	6	16	26	4,30	»	till Ljusne.....	—	1	11	21	31	10	»
» Kallerö	6	16	26	6	30 »	fr. Ljusne.....	—	1	11	21	31	11	»
» Söderboda	(Se nedan)					till **Gefle**	—	1	11	21	31	3	e. m.
» Skutskär	6	16	26	—		fr. **Gefle**	—	1	11	21	31	6	»
till **Gefle**	6	16	26	12	midn.	» Skutskär	—	1	11	21	31	—	
fr. **Gefle**	7	17	27	10	f. m.	» Söderboda	(Se nedan)						
till Ljusne	7	17	27	2	e. m.	» Kallerö	—	2	12	22	—	6	f. m.
fr. Ljusne	7	17	27	2,30	»	till **Öregrund**	—	2	12	22	—	7	»
» Sandarne	7	17	27	3,30	»	fr. **Öregrund**	—	2	12	22	—	8	»
till **Söderhamn**	7	17	27	4,30	»	» Elfsnäs	—	2	12	22	—	9,30	»
fr. **Söderhamn**	8	18	28	2	f. m.	» Hargshamn	—	2	12	22	—	10,30	»
» **Hudiksvall**	8	18	28	8	»	» Skärsta & Hallsta	—	2	12	22	—	1	e. m.
» Jättendal	8	18	28	1	e. m.	» Herräng	—	2	12	22	—	2	»
» Gnarp.....	8	18	28	2,30	»	» Furusund	—	2	12	22	—	—	
till **Sundsvall**.....	8	18	28	6	»	till **Stockholm**.....	—	2	12	22	—	midnatt.	

Söderboda anlöpes på norrgående den 5 och 15 Oktober samt på södergående den 10 och 20 Oktober samt vidare efter öfverenskommelse.

Ortala, Trästa, Långvind, Enånger, Njutånger och Iggesund anlöpes efter öfverenskommelse samt Singö, Sladdarö och Gräsö då signal gifves.

Allmänna Telefon 53 51 om bord.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 12	midd.	» Stocka	»	» *	
» Söderhamn	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall	»	» 11,45	»
» Hudiksvall	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.
» Stocka	»	» *		» Gefle	»	» 7,30	e.m.
till **Sundsvall**	»	» 3,45	e.m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.**, återvänder från **Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fredagen den 29 September** afgår fartyget från Sundsvall **kl. 4 e. m.**

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik	hvarje	Söndag	kl. 8 f. m.
» Hernösand	»	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

☛ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.
Nordstjernan » Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.** Återvänder:

Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☛ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☛ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☛ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik	Tisdagar	kl. 7 f. m.
» Hernösand	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

☛ **Ullånger anlöpes Lördagen den 30 September.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik	Lördagar	kl. 8 f. m.
» Hernösand	»	» 2,30 e. m.
» Sundsvall	»	» 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.**

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 9 f. m.**

Återvänder:

från Husum	hvarje	Thorsdag kl. 2 e. m.
» Örnsköldsvik	»	Fredag kl. 5 f. m.
» Hernösand	»	» kl. 10 f. m.
» Sundsvall	»	» kl. 4 e. m.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

☛ **Fredagen den 29 Sept.** återvänder fartyget från Hernösand kl. **10 f. m.** och från Sundsvall kl. **4 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	6 och	20	Okt. 4 fm.	Luleå	12 och	26	Okt. 6 fm.
Umeå	8 »	22	» 5 »	Kåge	» »	»	» 2 em.
Sikeå	» »	»	» 11 »	Skellefteå	13 »	27	» 8 fm.
Kallviken	» »	»	» 4 em.	Kallviken	» »	—	» 1 em.
Skellefteå	10 »	24	» 6 fm.	Sikeå	14 »	—	» 2 fm.
Kåge	» »	»	» 1 em.	Umeå	» »	—	» 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	10 o.	22	Okt. 2 f. m.	Kallviken	2, 15 ,27		Okt. 4 f. m.
Nordmaling	11 »	23	» 2 e. m.	Gumboda	» »	»	» 7 »
Umeå	12 »	24	» * »	Sikeå	» »	»	» 10 »
Ratan	13 »	25	» 10½ f. m.	Ratan	» »	»	» 1 e. m.
Sikeå	» »	»	» 2 e. m.	Umeå	3, 16 ,28		» 4 f. m.
Gumboda	» »	»	» 4 »	Sandvik	» »	»	» 8 »
* Efter skedd lossning.				Nordmaling	» »	»	» 1 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	3, 13,	23	Okt. 10 em.	Umeå	7, 17,	27	Okt. e.m.
Husum	5, 15,	25	» 7 fm.	Holmsund	8, 18,	28	» 2 fm.
Nordmaling	» »	»	» 11 »	Nordmaling	» »	»	» 8 »
				Husum	» »	»	» 1 em.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

52. # FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1893

för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 11,45 e. m.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg, 28 Sept. kl. 11,45 e. m.
» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, 5 Okt. kl. 11,45 e. m.
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén 7 Okt. kl. 11,45 e. m.

Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring, 30 Sept. kl 11,45 e. m.
» **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman, 3 Okt. kl. 11,45 e. m.

☛ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☚

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV†		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.	Till Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.	» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.					

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. O. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	29 Sept., 15 Okt.		1 f. m.	Haparanda	5, 21 Okt.		1 e. m.
Sundsvall	30 »	16 »	1 »	Kalix	6, 22 »		4 f. m.
Umeå	» »	» »	2 e. m.	Råneå	» »	»	10 »
Skellefteå	1 och	17 »	4 f. m	Luleå	7, 23 »		4 »
Byske	» »	» »	10 »	Piteå	» »	»	10 »
Piteå	2 »	18 »	4 »	Byske	» »	»	3 e. m.
Luleå	3 »	19 »	4 »	Skellefteå	» »	»	9 »
Råneå	» »	» »	10 »	Umeå	8, 24 »		8 f. m.
Kalix	4 »	20 »	4 »	Sundsvall	» »	»	9 e. m.

☛ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	1, 17 Okt.		½1 f. m.	Haparanda	8 Okt.		3 f. m.
Gefle	2, 18 »		3 f. m.	Luleå	» »	»	12 midd.
Sundsvall	» »	»	5 e. m.	Piteå	9 »		12 »
Umeå	3, 19 »		9 f. m.	Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Skellefteå	4, 20 »		3 »	Umeå	10 »		8 f. m.
Piteå	» »	»	2 e. m.	Sundsvall	» »	»	11 e. m.
Antnäs	* »	»	●	Gefle	11 »		2 »
Luleå	5, 21 »		1 e. m.				
Töre	6, 22 »		4 f. m.				

● Efter fulländad lossning och lastning.

* Antnäs anlöpes ej denna resa.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	4 Okt.		1 f. m.	Haparanda	11 Okt.		1 e. m.
Sundsvall	» »		11 e. m.	Kalix	12 »		4 f. m.
Umeå	5 »		12 mid.	Råneå	» »	»	10 » ½
Skellefteå	6 »		4 f. m.	Luleå	13 »		4 »
Byske	» »	»	10 »	Piteå	» »	»	10 » ½
Piteå	7 »		4 »	Byske	» »	»	3 e. m.
Luleå	8 »		4 »	Skellefteå	» »	»	9 »
Råneå	» »	»	11 »	Umeå	14 »		8 f. m.
Kalix	9 »		6 »	Sundsvall	» »	»	9 e. m.

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	6 Okt.		3 f. m.	Haparanda	13 Okt.		4 f. m.
Sundsvall	7 »		1 »	Kalix	» »	»	10 »
Umeå	» »		4 e. m.	Luleå	14 »		4 »
Skellefteå	8 »		4 f. m.	Piteå	» »	»	9 »
Piteå	» »		4 e. m.	Skellefteå	» »	»	10 e. m.
Luleå	10 »		4 f. m.	Umeå	15 »		7 f. m
Altappen	» »	»	6 »	Sundsvall	» »	»	7 e. m.
Kalix	» »	»	1 e. m.				

☛ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	9 Okt.		2 f. m.	Haparanda	1, 17 Okt.		4 f. m.
Sundsvall	10 »	5 »		Töre	» »	»	11 »
Umeå	11 »	4 »		Luleå	» »	»	4 e. m.
Skellefteå	12 »	4 »		Piteå	2, 18 »		10 f. m.
Kåge	» »	*		Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Piteå	13 »	4 f. m.		Umeå	3, 19 »		8 f. m.
Luleå	14 »	4 »		Sundsvall	» »	»	10 e. m.
Töre	» »	11 »					
Kalix	15 »	6 »					

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	12 Okt.		½ f. m.	Haparanda	3, 18 Okt.		4 f. m.
Gefle	13 »		3 »	Kalix	» »	»	9 »
Sundsvall	» »		5 e. m.	Luleå	» »	»	4 e. m.
Umeå	14 »		8 f. m.	Piteå	4, 19 »		9 f. m.
Skellefteå	15 »		2 »	Åbyn	» »	»	●
Åbyn	» »		●	Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Piteå	» »		1 e. m.	Umeå	5, 20 »		8 f. m.
Luleå	16 »		7 f. m.	Sundsvall	» »	»	10 e. m.
Kalix	» »		3 e. m.	Gefle	6, 21 »		1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. ## Stockholm—Björneborg—Vasa Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 30 September 12 middagen** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Fredagen den 29 Sept. kl. 6 e. m.**

☛ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		däck
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	akter- 12.
» Kristinestad		»	»	för- 10.
» Vasa		»	»	»

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. **OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).**

53. **Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.**

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 2, 16 och 30 Okt. kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☛ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 9, 23 Okt.**

Närmere meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäk—Gunnebo**

afgår ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

OBS. Tilläggningsplats **Riddarholmen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Gamleby,**

(inre vägen)

anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**

afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**

Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

☛ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth, » Fogelvik, » Waldemarsvik, » Westervik, » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☛ **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Borgholm** anlöpes endast på **norrgående.**

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11 e. m.**
» **BLEKINGE Thorsdagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

☛ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	12.	12.	12.	4.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby (eventuelt)	Onsd.	» 7,30	f. m.
Ronneby (eventuelt)	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

(For

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare. Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona-» Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

Tur- och returbiljetter säljas.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjarne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45	e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	t. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 5 Oktober.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 4 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 12 Oktober.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	30	Sept.	—	2	e. m.	Göteborg	L.	7	Okt	— 4 e. m.
Westervik	S.	1	Okt.	—	8	f. m.	Helsingborg	S.	8	»	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Karlskrona	M.	2	»	—	7	f. m.	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	—	12	midd.	Ystad	»	»	»	— 10 »
Sölvesborg	»	»	»	—	4	e. m.	Sölvesborg	M.	9	»	— 7 f. m.
Ystad	»	»	»	—	11	»	Karlshamn	»	»	»	— 1 e. m.
Malmö	T.	3	»	—	2	»	Karlskrona	»	»	»	— 7 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Kalmar	T.	10	»	— 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Oskarshamn	»	»	»	— 12 midd.
till Göteb.	O.	4	»	—	morg.		till Stockh.	O.	11	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	3	Okt.	—	2	e.m.	Göteborg	T.	10	Okt.	— 4 e. m.
Oskarshamn	O.	4	»	—	9	f.m.	Helsingborg	O.	11	»	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e.m.	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Karlskrona	Th.	5	»	—	7	f.m.	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Ronneby	»	»	»	—	10,30	»	Trelleborg	»	»	»	— 8 »
Karlshamn	»	»	»	—	2	e.m.	Karlshamn	Th.	12	»	— 9 f. m.
Ystad	»	»	»	—	10	e.m.	Ronneby	»	»	»	— 1 e. m
Trelleborg	F.	6	»	—	5	f.m.	Karlskrona	»	»	»	— 7 »
Malmö	»	»	»	—	2	e.m.	Kalmar	F.	13	»	— 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Westervik	»	»	»	— 4 e. m.
till Göteb.	L.	7	»	—	morg.		till Stockh.	L.	14	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	7	Okt.	—	2	e. m.	Göteborg	L.	30	Sept.	— 4 e. m.
Westervik	S.	8	»	—	8	f. m.	Helsingborg	S.	1	Okt.	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Karlskrona	M.	9	»	—	7	f. m.	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	—	12	midd.	Ystad	»	»	»	— 10 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	—	4	e. m.	Sölvesborg	M.	2	»	— 7 f. m.
Ystad	»	»	»	—	11	»	Karlshamn	»	»	»	— 1 e. m.
Malmö	T.	10	»	—	2	»	Karlskrona	»	»	»	— 7 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Kalmar	T	3	»	— 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Oskarshamn	»	»	»	— 12 midd.
till Göteb.	O.	11	»	—	morg.		till Stockh.	O.	4	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	10	Okt.	—	2	e. m.	Göteborg	T.	3	Okt.	— 4 e. m.
Oskarshamn	O.	11	»	—	9	f. m.	Helsingb.	O.	4	»	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Karlskrona	Th.	12	»	—	7	f. m.	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Ronneby	»	»	»	—	10,30	»	Trelleborg	»	»	»	— 8 »
Karlshamn	»	»	»	—	2	e. m.	Karlshamn	Th.	5	»	— 9 f. m.
Ystad	»	»	»	—	10	»	Ronneby	»	»	»	— 1 e. m.
Trelleborg	T.	13	»	—	5	f. m.	Karlskrona	»	»	»	— 7 »
Malmö	»	»	»	—	2	e. m.	Kalmar	F.	6	»	— 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Westervik	»	»	»	— 4 e. m.
till Göteb.	L.	14	»	—	morg.		till Stockh.	L.	7	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th.	28	Sept.	—	10	f. m.	Kristiania	O.	4	Okt.	— 4 e. m.
Kalmar	F.	29	»	—	9	»	Göteborg	Th.	5	»	— 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	—	4,30	e.m.	Helsingborg	F.	6	»	— 6 f. m.
Malmö	L.	30	»	—	2	»	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Ystad	»	»	»	— 10 »
Göteborg	S.	1	Okt.	—	4	»	Karlshamn	L.	7	»	— 7 f. m.
t. Kristiania	M.	2	»	—	morgon		Ronneby	»	»	»	— 9,30 »
							Karlskrona	»	»	»	— 1 e. m.
							Kalmar	S.	8	»	— 10 f. m.
							t. Stockholm	M.	9	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brand, afgår från:

Stockholm	Th.	5	Okt.	—	1	e. m.	Kristiania	O.	27	Sept.	— 4 e. m
Kalmar	F.	6	»	—	9	f. m.	Göteborg	Th.	28	»	— 4 »
Karlskrona	»	»	»	—	4,30	e.m.	Helsingborg	F.	29	»	— 6 f. m
Malmö	L.	7	»	—	2	»	Landskrona	»	»	»	— 9 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Malmö	»	»	»	— 2 e. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Ystad	»	»	»	— 10 »
Göteborg	S.	8	»	—	4	»	Karlshamn	L.	30	»	— 7 f. m.
t. Kristiania	M	9	»	—	morg.		Ronneby	»	»	»	— 9,30 »
							Karlskrona	»	»	»	— 1 e. m.
							Kalmar	S.	1	Okt.	— 10 f. m.
							t. Stockholm	M.	2	»	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 7 Okt.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 10 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. Stockholm—Stettin direkt.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 6 Okt.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 30 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar**.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 1, 15 och 29 Okt.; Svithiod den 8 och 22 Okt.

Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 8 och 22 Okt.; Svithiod den 1, 15 och 29 Okt.

Från Lybeck afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON**.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	5.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping

anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj Blomberg, afgå

från **Stockholm hvarje Måndagsafton** (Bore den 2. 16 Okt. L. Torstenson den 9 Okt.),

från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 11, 25 Okt. L. Torstenson den 4, 18 Okt.)

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. N. E. Hansen, afgår från **Stockholm till Hamburg omkring den 30 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf:n **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag**.

Stockholm—Hamburg via Norrköping.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 7 Okt.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 7 Okt.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **APOLLO**, kapt. Fokher, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 4 Okt.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 4 Oktober.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen**.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 30 Sept.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 3 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 30 Sept.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 28 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA**, kapt. A. T. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 18 Okt.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull i början af Oktober.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *This Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Tarragona** omkring den 28 Sept.,
» **Denia** omkring den 30 Sept.,
» **Malaga** omkring den 8 Okt.
» **Cadiz** omkring den 10 Okt.,
» **Lissabon** omkring den 13 Okt.,
» **Oporto** omkring den 14 Okt..
till **Stockholm**.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar } kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar }	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nynäs anlöpes.**

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen
från Norrköping Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.

Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11,50.	10.	6,50.

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Från och med den 5 September tills vidare

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus		Norrköping—Göteborg Lastfart:n: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Fredagar	1⁰⁰	Onsd., Sönd.	1⁰⁰	(Eventuelt Nyköping, Stockholm.) Fredagar Lördagar Söndagar d:o Måndagar d:o Tisdagar — — Tisdagar Onsdagar d:o — — — — Onsdagar Thorsdagar Lördagar Söndagar d:o d:o d:o
» Södertelje	»	3⁰⁰	» »	3⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	»	8⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Norrköping	— — — —		— — — —		
» Nyköping	— — — —		— — — —		
» Söderköping	Fredagar	1⁰⁰	Onsd., Sönd.	1⁰⁰	
» Norsholm	»	6⁰⁰	» »	6⁰⁰	
» Berg	»	8⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Borensberg	Lördagar	2⁰⁰	Thorsd.,Månd.	2⁰⁰	
» Motala	»	7⁰⁰	» »	7⁰⁰	
» Vadstena	— — — —		» »	8⁰⁰	
» Rödesund (Karlsborg)	Lördagar	9⁰⁰	» »	10⁰⁰	
» Töreboda	»	3⁰⁰	» »	5⁰⁰	
» Sjötorp	»	8⁰⁰	» »	10⁰⁰	
» Mariestad	— — — —		Tisdagar	7⁰⁰	
» Hellekis (vid signal)	— — — —		»	9⁰⁰	
» Lidköping	— — — —		»	11⁰⁰	
» Kristinehamn	— — — —		— — — —		
» Karlstad	— — — —		Fredagar	9⁰⁰	
» Venersborg	Söndagar	7⁰⁰	Lörd., Onsd.	7⁰⁰	
» Brinkebergskulle	»	7³⁰	» »	7³⁰	
» Trollhättan *)	»	9⁰⁰	» »	9⁰⁰	
» Lilla Edet	»	12⁰⁰	» »	12⁰⁰	
t. Göteborg	»	4⁰⁰	» »	4⁰⁰	

Afgångsdagar från Stockholm:	Sept.	Okt.	Nov.
B. v. Platen	—	4 18	1 15
Pallas	—	6 20	3
Venus	—	8 22	5
Motalaström	—	11 25	8
Ceres	29	13 27	10
Juno	—	1 15 29	12
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	29	20	10
Göta Kanal IV	—	6 27	17
Göta Kanal VI	—	13	3 24

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus		Göteborg—Norrköping Lastfart:n: Göta Kanal II / Göta Kanal IV / Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Fredagar	6⁰⁰	Sönd., Onsd.	6⁰⁰	Fredagar d:o Lördagar d:o d:o — — — — Söndagar d:o d:o — — Måndagar d:o d:o Tisdagar d:o Onsdagar (Eventuelt Nyköping, Stockholm)
» Lilla Edet	»	9³⁰	» »	9³⁰	
» Trollhättan *)	»	1³⁰	» »	1³⁰	
» Venersborg	»	4⁰⁰	» »	4⁰⁰	
» Lidköping	»	5⁰⁰	» »	5⁰⁰	
» Hellekis (vid signal)	— — — —		Månd.,Thors.	10⁰⁰	
» Mariestad	— — — —		» »	11⁰⁰	
» Sjötorp	— — — —		» »	1⁰⁰	
» Töreboda	Lördagar	1⁰⁰	» »	3⁰⁰	
» Rödesund (Karlsborg)	»	6⁰⁰	» »	8⁰⁰	
» Vadstena	»	12⁰⁰	Tisd., Fred.,	7⁰⁰	
» Motala	— — — —		» »	9⁰⁰	
» Borensberg	Lördagar	2⁰⁰	» »	11⁰⁰	
» Berg	»	4⁰⁰	» »	1⁰⁰	
» Norsholm	»	8⁰⁰	» »	6⁰⁰	
» Söderköping	»	11⁰⁰	» »	8⁰⁰	
t. Norrköping	Söndagar	5⁰⁰	Onsd. Lörd.	2⁰⁰	
fr. Brevik (vid signal)	— — — —		— — — —		
» Södertelje	Söndagar	10⁰⁰	Onsd., Lörd.	8⁰⁰	
t. Stockholm	»	3⁰⁰	» »	1⁰⁰	
	»	6⁰⁰	» »	4⁰⁰	

Afgångsdagar från Göteborg:	Sept.	Okt.	Nov.
Motalaström	—	4 18	1 15
Ceres	—	6 20	3
Juno	—	8 22	5
B. v. Platen	—	11 25	8
Pallas	29	13 27	10
Venus	—	1 15 29	12
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10
Göta Kanal VI	—	6 27	17

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Söndagar.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

50 procent rabatteras för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr., då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Orelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	12.	8.	6.
» Töreboda				
» Mariestad				
» Hellekis	19.	14.	10.	7.50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, Kapten **John Bergstrand**, **PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren** och **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**, anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

HÖST-TURER.

Från **Stockholm** under **September**:

WISINGSÖ: Lördag 30 **kl. 1 f. m.**

Under **Oktober**:

PRIMUS: Tisdag 3, Fredag 13 Tisdag 24
PER BRAHE: Fredag 6, Tisdag 17, Fredag 27
WISINGSÖ: Tisdag 10, Fredag 20, Tisdag 31
} **kl 1 f. m.**

Från **Jönköping** under **September**:

PRIMUS: Thorsdag 28 **kl. 2 f. m.**

Under **Oktober**:

PER BRAHE: Söndag 1, Thorsdag 12, Söndag 22
WISINGSÖ: Thorsdag 5, Söndag 15, Thorsdag 26
PRIMUS: Söndag 8, Thorsdag 19, Söndag 29
} **kl. 4 f. m.**

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm**
a	12.50	7.50 6.—
b	10.—	6.— 5.—
c	7.50	4.50 3.75
d	5.—	3.— 2.50 **Motala**
a	16.—	11.— 9.— 6.—
b	11.—	8.— 7.— 4.50
c	9.—	6.75 5.50 3.50
d	6.—	5.75 4.50 3.— **Jönköping**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Stockholm

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm**
a	18.75	11.25 9.—
b	15.—	9.— 7.50
c	11.25	6.75 5.65
d	7.50	4.50 3.75 **Motala**
a	24.—	16.50 13.50 9.—
b	16.50	12.— 10.50 6.75
c	13.50	10.15 8.25 5.25
d	9.—	8.65 6.75 4.50 **Jönköping**

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:
från **Stockholm den 29 September. 8, 17, 26 Okt. kl. 1 f. m.**;
från **Askersund den 3, 12, 21, 30 Okt. kl. 8 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen å denna sida).

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**

från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.

Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.

Sigtuna anlöpes ej.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.

Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. **11 f. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **12 midd.** och från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136 Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

140. Stockholm (Mälartorget)—Westerås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

Förändrad afgångstid.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar** / **Tisdagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner		
SURAHAMMAR*	» A. Svensson	**Thorsdagar**	kl. 5 f. m.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar** / **Fredagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,		
PIUS*,	» C. A. Bovin.	**Söndagar**	kl. 5 f. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	Sönd.;	ber. anlända till **Stockholm**				**Tisd. morg.**
SMEDJEB:N 1	Månd.;	»	»	»	»	**Onsd.** »
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	» **afton.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	»	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	» **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Måndagar på e. m. Medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygets tel.-n:r 11 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. Smedjebacken—Stockholm.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** afslutar sina reseturer för året med afgång från **Smedjebacken** till **Stockholm Måndagen den 2 Oktober kl 8 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer och Stockholm.

Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg** på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4.30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6.30 e. m.

(Se jernvägs-biltabellen M, sid. 4.)

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50

Stockholm (Mälartorget)—Köping

anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.

Natt-turer.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**

Återvänder från **Köping** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson*,
i Stockholm: *Transportbolaget*, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.

Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg omb-esörjes skyndsamt och billigt.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från **Arboga:**
» **ARBOGA I** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November:**

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I: Sept.	Okt.	Nov.	ÖREBRO II: Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	—	2 16 30	tills vidare	—	9 23	tills vidare
Thorsdagar	28	12 26	enligt	—	5 19	enligt
Lördagar		7 21	annons	30	14 28	annons
Passerar						
Björksundet	T.	F. S.	kl. 4,15 f. m.	T.	F. S.	kl. 5,15 f. m.
Grafudden	»	» »	» 5 »	»	» »	» 6,15 »
Notholmen	»	» »	» 7,45 »	»	» »	» 9,30 »
Läppe	—	» »	» 9 »	—	» »	» 10,45 »
Vinön	—	» »	» 9,30 »	—	» »	» 11,30 »
Björksundet	T.	— —	» 9,15 »	T.	— —	» 11,15 »
D:o	—	F. S.	» 10,15 »	—	F. S.	» 12,15 e. m.
Inträffar i Örebro	T.	— —	» 11,30 »	T.	— —	» 1,30 »
D:o d:o	—	F. S.	» 12,30 e. m.	—	F. S.	» 2,30 »

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I				ÖREBRO II			
	Sept.	Okt.	Nov.		Sept.	Okt.	Nov.	
Söndagar	—	1 15 29	tills vidare	enligt	—	8 22	tills vidare	enligt
Tisdagar	—	10 24	enligt	annons	—	3 17 31	enligt	annons
Thorsdagar	—	5 19	annons		28	12 26	annons	

Passerar:								
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	»	»	» 8,15 »	—	»	»	» 8,30 »
Läppe	—	»	»	» 9 »	—	»	»	» 9,15 »
Notholmen	S.	—	—	» 9 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 10,15 »	—	T.	Th.	» 10,30 »
Grafudden	S.	—	—	» 11,45 »	S.	—	—	» 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1 e. m.	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 12,30 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 1,45 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 7,15 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9 »	—	T.	Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA** och **ESKILSTUNA I** afgå alternerande: från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.;
från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1.75.	3.
» Eskilstuna	5.50.	10.	4.50.	8.	2.	3.50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

☞ **Med anledning af Mariefreds månadsmarknad afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm Thorsdagen den 28 Sept. kl. 11 f. m. i stället för kl. 3,30 e. m.; från Mariefred Fredagen den 29 Sept. kl. 7,30 f. m. i st. f. 6,30 f. m.**

☞ **Från och med Måndagen den 2 Oktober afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm kl. 2 e. m. i st. f. kl. 3,30 e. m.**

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson:
hvarje Söndag kl. 6 f. m.
samt åter från Kristiania **hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.** och från Lysekil **hvarje Fredag kl. 8 f. m.**
Vidare meddelar i Göteborg: *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 29	Sept.	—	12 midd.	Norrköping F. 6	Okt.	—	1 e. m.
Halmstad	L. 30	»	—	3 f. m.	Oskarshamn L. 7	»	—	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	—	10 f. m.	Kalmar » »	»	—	2 e. m.
Landskrona	» »	»	—	1 e. m.	Karlskrona S. 8	»	—	4 f. m.
Malmö	» »	»	—	8 »	Karlshamn » »	»	—	9 »
Ystad	S. 1	Okt.	—	5 f. m.	Åhus » »	»	—	2 e. m.
Åhus	» »	»	—	12 midd.	Malmö M. 9	»	—	9 f. m.
Karlshamn	» »	»	—	5,30 e. m.	Helsingborg » »	»	—	2 e. m.
Karlskrona	M. 2	»	—	2 f. m.	Halmstad T. 10	»	—	2 f. m.
Kalmar	» »	»	—	10 »	t. Göteborg » »	»	—	på f. m.
Borgholm	» »	»	—	2 e. m.				
Oskarshamn	» »	»	—	9 »				
t. Norrköping	T. 3	»	—	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 6	Okt.	—	12 midd.	Norrköping F. 29	Sept.	—	1 e. m.
Halmstad	L. 7	»	—	3 f. m.	Oskarshamn L. 30	»	—	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	—	10 »	Påskallavik » »	»	—	9 »
Landskrona	» »	»	—	1 e. m.	Kalmar » »	»	—	3 e. m.
Malmö	» »	»	—	8 »	Karlskrona S. 1	Okt.	—	4 f. m.
Ystad	S. 8	»	—	5 f. m.	Karlshamn » »	»	—	9 »
Karlshamn	» »	»	—	4 e. m.	Ystad » »	»	—	6 e. m.
Karlskrona	M. 9	»	—	2 f. m.	Malmö M. 2	»	—	9 f. m.
Kalmar	» »	»	—	10 »	Landskrona » »	»	—	12,30 e. m.
Påskallavik	» »	»	—	6 e. m.	Halmstad T. 3	»	—	2 f. m.
Oskarshamn	» »	»	—	9 »	t. Göteborg » »	»	—	på f. m.
t. Norrköping	T. 10	»	—	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

En lägenhet från Göteborg omkring medio af hvarje vecka.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*. Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt **Köpenhamn**

afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

230. **Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn**

Från **Göteborg**	hvar	Tisdag,	Thorsdag	och	Lördag		kl.	4 f. m.
» Warberg	»	»	»	»	»		»	10 »
» Halmstad	»	»	»	»	»		»	4 e. m.
» Helsingborg	»	»	»	»	»		»	9 »
» Landskrona	»	Thorsdag	och	Lördag			»	11 »
till Malmö	»	Onsdag,	Fredag	och	Söndag		»	2 f. m.
» Köpenhamn	»	»	»	»	»			e. m.

Från Köpenhamn	hvar	Måndag,	Onsdag	och	Lördag		kl.	12 midd.
» Landskrona	»	»	»	»	»		»	2 e. m.
» Helsingborg	»	»	»	»	»		»	4,30 e. m.
» Halmstad	»	Tisdag,	Thorsdag	»	Direkt Göteborg.		»	3 à 5 f. m.
» Warberg	»	»	»	»			»	7 à 9,15 »
till Göteborg	»	»	»	»				middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Direkt trafik.

Från Göteborg	hvar	Måndag	och	Fredag		kl.	5 e. m.
» Malmö	»	Tisdag	»	Lördag		»	11,15 f. m.
» Köpenhamn	»	»	»	»		»	3 e. m.
till Lybeck	»	Onsdag	»	Söndag		»	6 f. m,

Från Lybeck	hvar	Thorsdag	och	Måndag		kl.	5,15 e. m.
» Köpenhamn	»	Fredag	»	Tisdag		»	10 f. m. à 12 midd.
» Malmö	»	»	»	»		»	4 e. m.
» Landskrona	»	— —	»	»		»	7,30 e. m.
» Helsingborg	»	Fredag		— —		»	8 à 9 e. m.
» Halmstad	»	Lördag		— —		»	3 à 5 f. m.
» Varberg	»	»		— —		»	7 à 9,15 f. m.
till Göteborg	»	Lördag midd.,	Onsdag			»	7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

(Forts.)

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

☞ **Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medföljа dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadsö observationsplats undvikes.**

☞ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN,** kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.

God restaurant ombord.

Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.

Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommendera såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. **Gefle—Nyland** (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer
afgår ångf. **TRAFIK,** kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle	Thorsd.	kl.	11,15	e. m.	Fr. Nyland	Sönd.	kl.	11 f. m.
till Söderhamn	Fred.	»	4,30	f. m.	till Sundsvall	»	»	5,30 e. m.
fr. Söderhamn	»	»	7	»	fr. Sundsvall	Månd.	»	10 »
» Enånger	»	»	11,30	»	» Gnarp	Tisd.	»	2,30 f. m.
till Hudiksvall	»	»	2	e. m.	» Jättendal	»	»	4,30 »
fr. Hudiksvall	»	»	10	»	till Hudiksvall	»	»	8,30 »
» Jättendal	Lörd.	»	4	f. m.	fr. Hudiksvall	»	»	10,30 »
» Gnarp	»	»	6	»	» Enånger	»	»	1,30 e. m.
till Sundsvall	»	»	9,15	»	» Söderhamn	»	»	6 »
fr. Sundsvall	»	»	11	»	till Gefle	»	»	11 »
» Hernösand	Sönd.	»	3	»				
till Nyland	»	»	5,30	»				

☞ Från Gefle direkt Söderhamn!

☞ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☞ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☞ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn	5.	3.50.	2.50.
» Enånger	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall	9.	7.	4.50.
» Jättendal	11.	8.	5.
» Gnarp	11.	8.	5.
» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Hernösand	14.50.	11.	6.
» Nyland	16.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

266. **Ström—Bågede—Gäddede**

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande:

Från **Ström** till **Bågede:**	Från **Bågede** till **Ström:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 8 f. m.	Thorsdagar » 6 f. m.
Fredagar » 8 f. m.	Lördagar » 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågede:**
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 3 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Fredagar » 3 e. m.	Onsdagar » 9 f. m.
	Fredagar » 9 f. m.

Ström i Juli 1893. *Befälhafvarne.*

☞ **Hällingsåfallet.** ☜

☞ Vyer af Hällingsåfallet finnas hos D. Nordfors, Ström.

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ARESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångaren »**LITEN**» å sjön **Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å sjön **Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfvén för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.
(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.
Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

267. **Turistleden**

Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

medels ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**:
Från Sundsvall Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Helgdagar kl. 7 f. m.
Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN afgår alla dagar kl. 11,30.
Priset, inclusive skjuts: 7 kr.

Sundsvall—Wasa

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen**. Från Wasa Fredagsmorgnar.
Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 2 e. m.
Ramvik anlöpes ej under September månad.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☞ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

269. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping:**

	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30 f. m.	7,30 f. m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15 e. m.	10,15 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Grenna	2 »	12 midd.
» Visingsö	2,20 »	12,20 »
t. Jönköping	4,5 »	2,5 e. m.

Från **Jönköping** till **Motala:**

	Onsdag.	Lördag.
fr. Jönköping	12 midd.	12 midd.
» Visingsö	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Grenna	2,10 »	2,10 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Hästholmen	4 e. m.	4 e. m.
» Hjo,	— —	5,20 »
» Vadstena.	5,30 e. m.	7,45 »
t. Motala	6,30 »	8,35 »

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☞ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anställdt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund.**
Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund.**

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tåetsg ankomst till Hästholmen.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

297. **Hjo—Hästholmen.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, **kapt.** Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Hjo—Stenstorp samt Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägar uppehåller* **daglig förbindelse för befordran af resande och gods** *mellan Öster- och Vestergötland och Vestra Sverige samt Östergötland och Östra Sverige.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Lidköping—Skara—Stenstorp, Skara—Kinnekulle—Wenerns, Hjo—Stenstorps och Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanans stationer* å linien Göteborg—Stenstorp å ena sidan samt *statsbanelinierna* Linköping—Mjölby—Motala verkstad å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
Rikstelefon finnes ombord.
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå alternerande ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA**:
från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m.
» Arvika » Seffle » 11,30 »
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar		Lördagar		Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.	
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.		kl. 7,00	f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »		» 7,30	»
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »		» 8,10	»
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »		» 8,30	»
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »		» 8,55	»
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30	e. m.	» 9,30	»
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »		» 10,15	»
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »		» 11,00	»
»	Qvilla	» 12,00	mid. » 3,00 »		» 12,00	midd.
»	Brokind	» 12,30	e. m. » 3,30 »		» 12,30	e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »		» 1,10	»
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »		» 2,00	»
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »		» 2,50	»
»	Björkfors	— —	— —		» 3,50	»
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »		fr. Horn 5,00	»

Afgår till Linköping:

	Söndagar		Tisdagar		Fredagar.	
Från	Horn kl.	6,00 f. m.	kl.	6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl.	5,00 f. m.
»	Hycklinge »	6,40 »	»	6,40 »	» Horn ..... »	6,00 »
»	Björkfors —	— —	»	7,50 »	..... —	— —
»	Hofby »	8,00 »	»	9,00 »	..... »	6,50 »
»	Ulfvesund »	8,20 »	»	9,20 »	..... »	7,10 »
»	Rimforsa »	9,00 »	»	10,00 »	..... »	8,00 »
»	Brokind »	9,30 »	»	10,30 »	..... »	8,20 »
»	Qvilla »	10,00 »	»	11,00 »	..... »	8,50 »
»	Hofvetorp »	11,30 »	»	12,30 e. m.	..... »	10,15 »
»	Hamra »	12,00 mid.	»	1,00 »	..... »	10,50 »
»	Sturefors »	12,35 e. m.	»	1,40 »	..... »	11,25 »
»	Slattefors »	12,50 »	»	2,00 »	..... »	11,50 »
»	Hjulsbro »	1,20 »	»	2,40 »	..... »	12,20 e. m.
»	Hackefors »	1,40 »	»	3,00 »	..... »	12,40 »
»	Tannefors »	2,30 »	»	3,30 »	..... »	1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,
afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.
Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. **Sjön Sommen.**

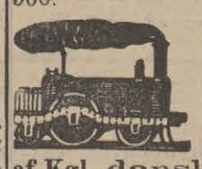
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.



Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{00} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsår..... » 3 »
för halft år..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og fleire Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare.

ÅADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricksspenningar.
Telefon- och **Läsrum.**
(G. T. A. B. 2422 X t. v.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

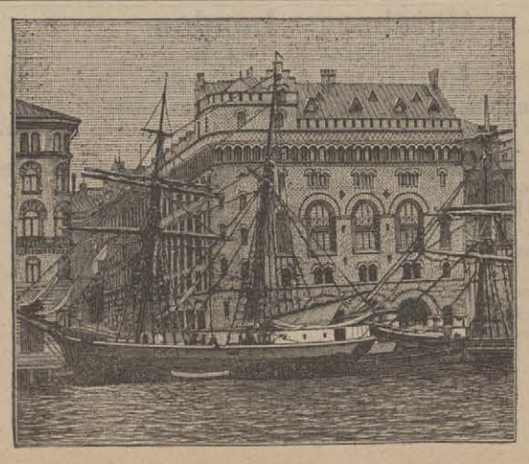
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands & Wisby Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan.
Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24
Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Käregatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 28
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trängholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Uiö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41
Öfverby 41
Örsundet 53
Öraker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup:
från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m. Dessutom kl. 7,30 från Sundbyberg hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.
Karlberg angöres.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar: till Sundby kl. 10 f. m., från Sundby kl. 4 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.

Turlista för ångf. TESSIN från och med Sönd. den 1 Okt.:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
OBS. Turförändring.
Från och med Måndagen den 2 Oktober:
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
från Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar (fr. o. m. 1 Oktober):
från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. NAJADEN afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.
OBS. Sista turen för året Lördagen den 30 September.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.
OBS. Från och med den 2 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm kl. 3 e. m. istället för 4.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.
OBS. Från och med den 2 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm kl. 2,30 e. m. istället för 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 4 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Hvardagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 5 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 4,30 e. m. samt från Ryssviken cirka kl. 9 och 11 f. m., 1, 3 och 5 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e, m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen FRIGG från och med Lördagen den 16 Sept.:
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8* och 9,30 f. m , 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m.. 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

OBS. Turförändring.
Ångf. ÄGIR afgår från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söndagar:
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2,30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3,30, e. m.
från Rydboholm kl. 6,15 f. m., från Bosö kl. 7,15 f. m. och från Djursholm kl. 7,35 f. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,15, och 4,30 e. m.
Dessutom Lördagen den 30 September från Hersby kl. 4,45 e. m.
OBS. Turförändring.

Till Kyrkviken och Hersby

anlöpande Mölna
afgår ångf. LIDINGÖ från och med Söndagen den 1 Oktober:
Söndagen den 1 Oktober:
från Staden kl. 11 f. m. och från Hersby kl. 6 e. m.
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., från Staden kl. 3,15 e. m.
Dessutom Onsdagen den 4 Oktober från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 12,45 e. m.
OBS. Med turen Thorsdagen den 5 Okt. kl. 7,30 e. m. från Hersby upphöra fartygets turer för året.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
(Forts.)

Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Från och med Måndagen den 25 Sept. afgår ångf. VAXHOLM från och till Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i Ramsö- och Lindalsunden
Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan
Till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. Lörd. kl. 6 f. m., Fred. 5,30 f. m.
Till Saltarö Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Saltarö »
Till Norrudden Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Från Norrudden Onsdagar och Thorsdagar 6 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
Till Husarö Tisdagar kl. 1 e. m.
» Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar kl. 4 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl ställen..
Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

löpande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m. samt Lördagar kl. 6 e. m., dessutom från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från och med Söndagen den 17 September afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15 (anlöpande Kilsviken) och 6 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt kl. 1,30 och 7 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 4,30 (anlöpande Kilsviken och 6 e. m.

53. Dalarö—Saltsjöbaden.

Angf. ESKILSTUNA II afgår:
Hvardagar från Dalarö (Vadöviken): 8,10 f. m., 8,10 e. m.
» Saltsjöbaden: 4 och 9,15 e. m.
Söndagar » Dalarö (Vadöviken): 8 och 12 f. m., 4,30 och 9 e. m.
» Saltsjöbaden: 10 f. m., 3, 6, 10,15 e. m.

Saltsjöbaden—Stockholm.

Endast Hvardagar från Saltsjöbaden: 9,30 f. m.
» Stockholm: 2 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
från Dalarö Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 7,15 f. m. samt dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Södertelje.

Söndagar kl. 10 f. m.: Angf. RAGNHILD från Riddarholmen, återvänder kl. 6 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppригtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

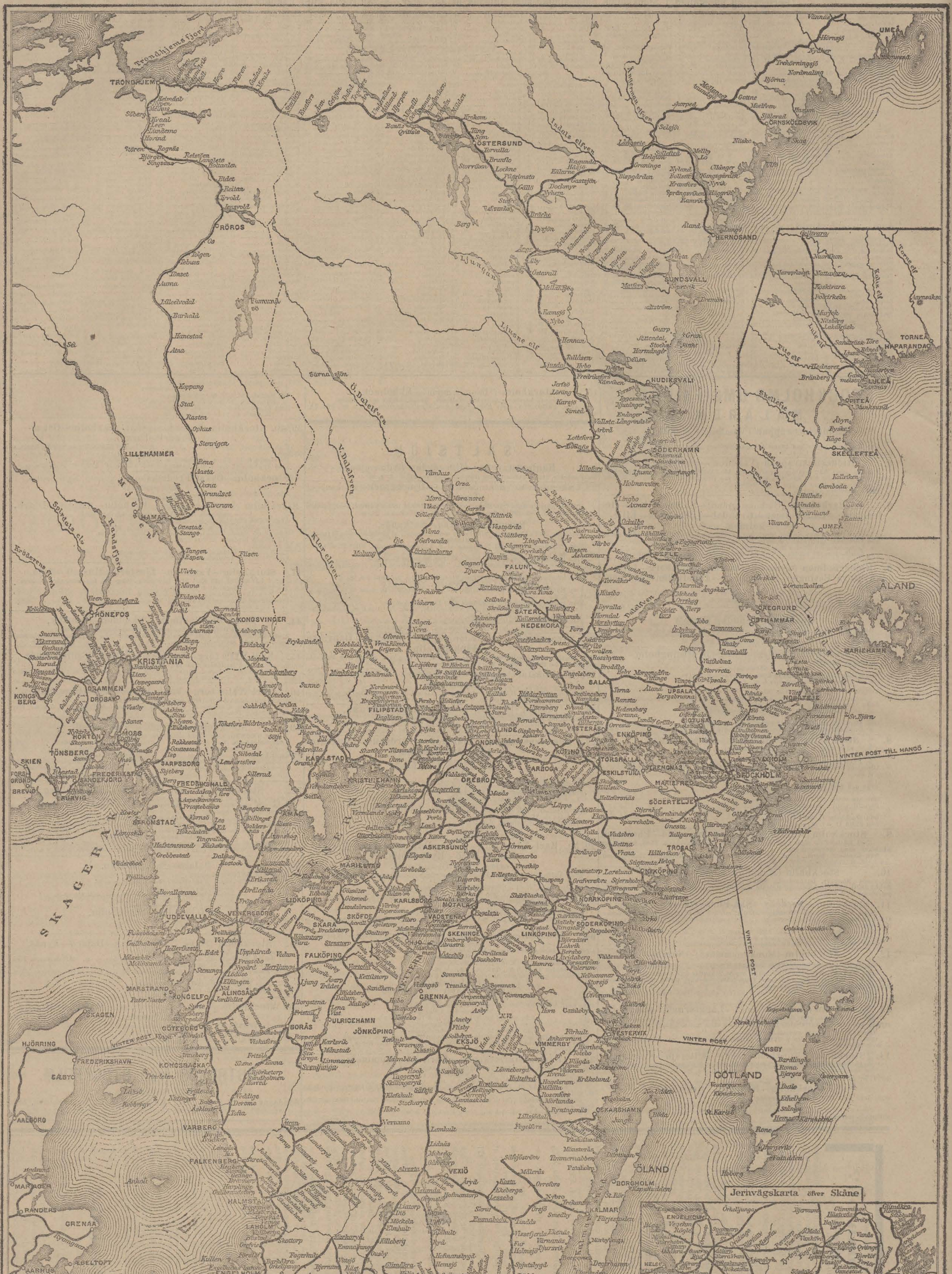
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket