SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 23 September 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Nästa nummer (n:r 39) af detta blad (innehållande förändrade tågtider från 1 Oktober) utgifves Thorsdagen den 28 September istället för Lördagen den 30 September.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *l*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alvidsjöbodar ...
Alingsås ..... *C*
Almnäs .....
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alster ..... *G*
Altappen 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Annelöf ..... *r*
Ansta ..... *M*
Antnäs 39
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *Å*
Arkelstorp ..... *l*
Arkö .....
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Aska ..... *I*
Askersund *J*, 119, 294
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmarna ....
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*
Backs 10
Backa ..... *t*
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs .....
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *H*
Bankeryd ..... *Å*
Bardlingbo ..... *G*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp .....
Beckaskog ..... *k*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors .....
Bengtsgrop ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergs slussar 119-121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna ..... *N*
Biby 149
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors .....
Bispberg ..... *Y*
Bispgården *y*, 267
Bjellum ..... *b*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *p*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet 148, 149
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blacksjönäset ... 266
Blankaholm .....
Blidsberg ..... *e*
Blidö 10, 12
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik .....
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Broxvik .....
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Bufvenäs .....
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39
Byvalla ..... *A, B*
Bågede 266
Bålnäs 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 266
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*
Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65
Daglösen ..... *X*
Dagstorp ..... *r*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *q*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal.
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *ä*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik .....
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *q*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *M*
Dylta bruk ..... *A*
Dysjön ..... *r*
Dösjöbro ..... *v*
Ed ..... *G*
Edane ..... *x*
Ede ..... *W*
Edebäck ..... *k*
Edestad 266
Edselebro ..... *X*
Edsvalla ..... *l*
Efveröd ..... *h*
Ekeberga ..... *l*
Ekeby ..... *R*
Ekebyholm 137
Ekebyvik ..... *l*
Ekedalen ..... *P*
Ekestad ..... *k*
Eklunda ..... *M*
Ekolsund ..... *A*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *F*
Eksund ..... *t*
Eldsberga ..... *S*
Elfkarleö ..... *X*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös .....
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *p*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping ... *M*, 133
Enånger 262
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*, 140, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Essundet 149
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t . *ö*
Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Faxelfven 266
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm .....
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeboda 149
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogdö 12
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik .....
Fogelvik 57
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *A*
Forsvik 120
Fosie ..... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredriksund 12, 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Fruglöt .....
Frykensjöarne ...
Fryksta ..... *G*
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Färhult ..... *Å*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Förslöf ..... *t*
Gagnef ..... *Y*
Gamla Karleby .. 40
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ..... *Å*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S, T*, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262,
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gellivara ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *s*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 262
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottenvik .....
Gottne ..... *y*
Grafdudden 148, 149
Grafvarna .....
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna ... 121, 294
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm 153
Grisslehamn 12
Grums ..... *X*
Grundsund .....
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydet ..... *l*
Gryt ..... *Z*, 57
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8—10, 12
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränsö .....
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen .....
Gullspång ..... *P*
Gumboda 36
Gunnarstorp .... *p*
Gunneryd .....
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg .....
Gustafsfors .....
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårrö ..... *l*
Gäddede 266
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hacksta 133
Hafstenssund ...
Haga 133
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 13, 24
Halmstad *k, t, u*, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra 336
Hanefors .....
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg ..... *S*
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Heldaholm .....
Helgum ..... *y*, 266
Helgö 115
Heljarp ..... *r*
Hellefors ..... *X*
Hellenäs 120
Hellestad ..... *Z*
Helleviksstrand .
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand 28—33, 219, 262, 267
Herrestad ..... *l*
Herrestad 153
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F, l, p*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö .....
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*. 119, 121, 294, 297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta .. .. *M*
Hofverud .....
Hofvetorp 336
Holje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsund 219
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 336
Horn 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *d* 23—25, 219, 262,
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 96, 97, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Ä, f*
Hulvik ..... *k*,
Hulvik .....
Hurfva ..... *m*
Husum 33, 36
Huså 266
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *s*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *ä*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hålland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken 112
Häredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *s*
Hällnäs ..... *y*
Hällingsåfallet ... 266
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294, 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *t*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *s*
Hönsinge ..... *m*
Hönssäter .....
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s .. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *t*
Insjön ..... *Y*
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *x*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsberg .....
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. .. *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal ... 23, 262
Jönköping *H*, 121, 294
Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *I*
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar *i*, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn 58
Kapelskär 9, 12
Karlberg *A, M, ö*, 36
Karlsborg ... *D*, 120
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... *G*, 120.
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *t*
Katthammarsvik 58
Kattilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *Ä, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m, s*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *r*
Klågerup .....
Klädesholmen ...
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... *t*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5, 360
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 53
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen .... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkbyn 266
Kyrkesund .....
Kåge 36, 39
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Källebäcken .....
Källstad ..... *I*
Källvik 57
Källviken ..... *T*
Kårda ..... *u*
Kårfsta ..... *x*
Kårfven ..... *R*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro ... *X*
Lackalånga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q, r* 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Leckö .....
Lefvalunda ..... *k*
Leksand .....
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ...
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 121, 294
Lidnäs ..... *F*
Lidö 9, 12
Liljeholmen *C*, *F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile .....
Ljusdal ..... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå ..... *z*, 36, 39
Lund ..... *F, r*
Lunda 9
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp ..... *n*
Lybeck ... 1, 74, 230
Lyckåker ..... *t*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil 200
Lågarö 9
Låka .....
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långed .....
Långsele ..... *y*
Långshyttan ..... *B*
Långås ..... *t*
Läppe 148, 149
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lönneberga ..... *f*
Lörång ..... *A*
Mahult ..... *k*
Mala ..... *p*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, q, r, s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön .....
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Mariedam ..... *I*
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 121, 294
Markaryd ..... *p*
Marma ..... *S*
Marseille 99
Marstrand 200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi .....
Mehede ..... *S*
Melen 266
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan .. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund .....
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*
Mora Noret ..... *T*
Morgongåfva ... *A*
Moritzberg .....
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119, 120, 121, 294
Munkaskog .....
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mållilla ..... *f*
Målsåker 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *D*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *t*
Mönsterås .....
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörkön 112
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*
Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *q*
Nordmaling 36
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148, 149
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 262, 267
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker ..... *y*
Näs ..... *Y*
Nätragöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta 149
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund .....
Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken ... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *t*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*
Ortala 12, 13, 24
Ortalalund.... 12, 13
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268,
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund ... *N*, 57. 59, 65, 116—121
Oxie ..... *m*
Paris 246
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm .....
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå 39
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke ..... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund ... *N*, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336
Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ... *M*, 142
Ramsele 266
Ramsjö ..... *A*
Raneberg .....
Ransta ..... *M*
Rappestad 36
Raumo 42
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo ..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *ä*
Ringstorp ..... *Å*
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *M*
Robertsholm .... *T*
Rockesholm ..... *P*
Rogslösa ..... *Å*
Ronehamn 58
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Roppered ..... *d*
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *l*
Rossön .....
Rostock ..... *v*
Rotebro 24
Rouen 91, 246
Ryd ..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydsgård ..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Råbäck .....
Råda ..... *R*
Råda ..... *W*
Rådma 9
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå 39
Rånnum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Råå ..... *O*
Rällså ..... *O*
Rämen ..... *X*
Räppe ..... *h*
Rättvik ..... *T*
Rö ..... *R*
Rödaled ..... *l*
Rödeby ..... *h*
Röena ..... *l*
Rögle ..... *t*
Röinge ..... *l*
Rönneshytta .... *l*
Rönninge .... *C, F*
Rör 266
Rörshyttan ..... *B*
Rösjö ..... *k*
Röstånga ..... *p*
Röttle .....
Sahlstad ..... *c*
Sala ..... *A, M*
Saltsjöbaden ..... *ö*
Saltskog ..... *C, F*
Sand .....
Sandarne 17, 24
Sandbäck ..... *k*
Sandhem ..... *H*
Sandsjö ..... *F*
Sandsta ..... *O*
Sandviken .....
Sandviken ..... *T*
Sandträsk ..... *z*
Satserup ..... *l*
Saxtorp ..... *r*
Seckestad ..... *Ö*
Seffle ..... *X*, 330
Sege ..... *q*
Segersjö 149
Segerstad ..... *b*
Seglingsberg .... *M*
Segmon ..... *X*
Sellnäs ..... *X*
Selsjön ..... *y*
Sem ..... *A*
Sennan ..... *u*
Sexdrega ..... *d*
Sibbhult ..... *l*
Sigtuna ... 130, 132
Sikeå 36
Sikfors ..... *X*
Sikhult 340
Siljansnäs .....
Simeå ..... *A*
Simlinge ..... *s*
Simonstorp ..... *F*
Singö 12, 24
Sissebäck ..... *k*
Själevad ..... *y*
Sjögesta ..... *F*
Sjögränd ..... *W*
Sjön Anjan 266
Sjön Fryken ...
Sjön Jufveln ... 266
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp ..... *I, J*
Sjötorp 120
Sjöändan ..... *U*
Skabersjö ..... *m*
Skallinge ..... *k*
Skara ..... *Ö, b*
Skattkärr ..... *G*
Skedala ..... *k*
Skedalahed ..... *k*
Skegrie ..... *s*
Skellefteå 36, 39, 219,
Skemningsfors ...
Skene ..... *d*
Skeninge ..... *I*
Skepparslöf ..... *l*
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... *u*
Skjetteljunga ... *l*
Skogsgärde ..... *u*
Skogstorp ... *N*, 149
Skokloster 131, 132
Skopesund .....
Skorped ..... *y*
Skottorp ..... *t*
Skrea ..... *t*
Skruf ..... *h*
Skräcka ..... *X*
Skultuna ..... *M*
Skultorp ..... *C*
Skurup ..... *m*
Skuthamn 39
Skutskär ..... *S*, 24
Skyllbergs bruk *J*
Skyttorp ..... *S*
Skåre ..... *G*
Skäggatorp ..... *b*
Skälbottna 12
Skäralid ..... *p*
Skärblacka ..... *Z*
Skärfva ..... *k*
Skärkind ..... *Å*
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... *C, D*
Skölsta ..... *R*
Skönnarbo ..... *Z*
Skönsbo .... *Y*
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla ..... *k*
Slemma 149
Slite 58
Slättberg ..... *T*
Slöinge ..... *t*
Smedby ..... *i*
Smedjebacken *M, O*, 142—144
Smedjeviken 266
Smedstorp ..... *n*
Smedtofta ..... *b*
Smålandsstenar . *u*
Smögen .....
Snickarbo ..... *Y*
Snöbergshyttan . *Q*
Solberga ..... *F*
Solfvarbo ..... *Y*
Sollefteå *y*, 28-33, 267
Sollerön .....
Solstadström ...
Sommen ..... *F*, 340
Sonstorp ..... *Z*
Spannarp ..... *q*
Sparreholm ... *C*, *F*
Sparren ..... *R*
Sparsör ..... *d*
Sperlingsholm... *u*
Spjutsbygd ..... *h*
Spånga ..... *M*
Stabbarp ..... *o*
Staffanstorp ... *q, r*
Stafre ..... *A*
Stafve .....
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n *ö*
Stavanger 227
Staxhammar 133
Stegeborg 118
Stehag ..... *F*
Stenkullen ..... *C*
Stenstorp ... *C, I, b*
Stenungsund ...
Stjernhof .... *C, F*
Stjernholm ..... *N*
Stjernsfors ..... *W*
Stjernsund ..... *B*
Stocka 25
Stockaryd ..... *F*
Stockholm ... 8—192
Stockholm central *

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	(32 ×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	808
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	822
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	348	554	840
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	846
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	856
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	628	×
						Odensala	×	—	—	—	—	×	×	922
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	648	947
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	284	508	705	1000
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	836	III	1056	1135	253	514	715	
						Från **Upsala**	500	—	1133	← —	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	745	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	807	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	624	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	902	118	—	719	—	910	
						Från **Sala**	—	929	125	—	742	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	148	—	825	—	938	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	958	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	1130	238	—	925	—	1010	
						Från **Krylbo**	502	100	238	—	—	—	—	
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	120	241	—	—	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	153	252	—	—	—	—	
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*K*)	611	216	306	—	—	—	—	
						Från **Morshyttan**	625	236	307	—	—	—	—	
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—	—	—	
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*B*)	746	401	328	—	—	—	—	
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—	—	—	
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—	—	—	
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	928	600	430	—	—	—	—	
						Från **Storvik**	1010	—	450	—	—	—	—	
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—	—	—	
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1118	—	517	—	—	—	—	
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*S*)	1213	—	551	—	—	—	—	
						Från **Ockelbo**	1228	—	557	—	—	—	—	
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	626	—	—	—	—	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	—	—	—	
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*ä*)	300	Bl. tåg	726	Persont.	Persont.	Godståg		
						Från **Kilafors**	325	№ 264	711	№ 262	№ 256	№ 462		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	412	II III	737	II III	719	II III		
						Från **Bollnäs**	450	800	—	730	1145	1230		
						» Lottefors	×	×	—	Se tåg	1258			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	550	822	—	№ 264	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	817	—			
						Simed	×	×	—	828	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*ä*)	838	×1005	—	×942	—	II III		
						Från **Ljusdal**	—	1021	—	938	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1042	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	121	Bl. tåg	1222	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Ånge** (*æ*)	Lörd.	× 200	II III	104	—	1005		
						Från **Ånge**	600	—	220	123	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*y*)	713	—	× 830	231	—	—	II III	
						Från **Bräcke**	721	—	400	242	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	814	—	455	321	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						Lockne	×	—	—	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	926	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till **Östersund**	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från **Östersund**	—	1105	—	—	550	430	←	
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångaviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	217	—	—	803	658		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till **Mörsill**	—	246	—	—	× 826	720		
						Från **Mörsill**	—	311	—	—	848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	348	—	—	914	748		
						Hälland	×	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945			
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016			
						Tegefors	—	×	—	—	×			
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	539	—	—	1036			
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111			
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	700	—	—	1139			
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	738	—	—	1206			
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	810	—	—	×1235			
854	—	47,55	31,30	—	—	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	Godståg	—	—	Bl. tåg
									№ 481			№ 271
									II III			II III
					» Storlien	—	—	—	630	—	—	× 150
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	737	—	—	233
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429
					Hälland	—	Lördag.	—	×	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	1036	—	—	503
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	1111	—	—	538
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	710	—	1143	—	—	558
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	642
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	817	—	118	—	—	708
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	147	—	—	734
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	—	215	№ 278	—	742
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	×	II III	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	Persont	×
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	935	II III	245	Lörd.	№ 261	815
					Från **Östersund**	1155	—	1000	—	415	II III	—
					Torvalla	×	×	×	—	451	936	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	1235	—	1030	—	—	—	—
					» *Lockne*	×	×	×	—	—	—	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	119	—	1103	—	536	1015	—
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	229	—	1141	—	620	1046	—
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*y*)	335	—	1227	—	709	1134	—
					Från **Bräcke**	—	Godståg	1238	Bl. tåg.	730	1142	—
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	×	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till **Ånge** (*æ*)	—	II III	× 140	II III	825	1247	—
					Från **Ånge**	—	521	—	215	—	109	—
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	628	—	307	—	145	—
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	828	—	436	—	252	—
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	918	—	516	—	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*ä*)	—	1028	—	610	—	414	—
					Från **Ljusdal**	—	—	—	625	—	429	—
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	655	—	456	—
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	728	—	522	—
					Simed	—	—	—	×	—	—	—
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	756	—	542	—
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	×	№ 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	843	II III	625	II III
					Från **Bollnäs**	—	—	280	—	620	—	645
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till **Kilafors** (*ä*)	—	—	308	—	654	—	712
					Från **Kilafors**	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	830
					Från **Ockelbo**	—	—	—	—	—	—	836
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 939
					Från **Storvik**	—	800	—	—	—	—	1005
539	31,20	20,80	28,30	1 ,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla (*B*)	—	1015	—	—	—	—	1059
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	1119	—	—	—	—	1108
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till **Morshyttan** (*K*)	—	1135	—	—	—	—	1118
					Från **Morshyttan**	—	1152	—	—	—	—	1120
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1224	—	Bl. tåg	Godståg	—	1138
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1247	—	№ 235	№ 443	—	1144
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	1259	—	II III	II III	—	1152
					Från **Krylbo**	—	224	—	600	480	—	1201
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1228
619	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	658	547	—	1244
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	417	—	654	615	—	102
					Från **Sala**	—	510	—	702	727	—	114
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 283	829	1021	№ 81	235
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	917	II III	850	1053	I II	255
					Från **Upsala**	430	—	705	905	1136	805	315
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	502	—	739	938	1240	—	357
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	552	—	813	1016	146	—	437
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	232	—	511
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l**	740	—	925	1125	355	425	555

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Bland. tåg. № 3	Söknedagar. Godst. № 5	Sön- o. helgdagar. № 1
			Från **Långshyttan**	825	110	400	825
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	900	145	435	900
			Från Stjernsund	930	210	—	930
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	—	×
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*A*)	1025	300	—	1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Bland. tåg. № 4	Söknedagar. Bland. tåg. № 6	Sön- o. helgdagar. № 2
			Från **Byvalla** (*A*)	1120	400	—	1120
			» Åsbo	×	×	—	×
			Till Stjernsund	1210	500	—	1210
			Från Stjernsund	1225	515	930	1225
			» Rörshyttan	×	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	100	620	1005	100

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på afägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303 III
							Från **Stockholms C:l**	830	540	725	—	—
							Riddarholmen	×	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	830	—	725	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	846	620	737	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	856	645	747	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	908	708	757	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	926	735	814	—	—
							» Rönninge	937	751	825	—	—
							Igelsta	a)	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	942	808	838	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	955	—	850	—	—
							Från **Södertelje**	—	—	825	—	—
							Från **Saltskog**	—	900	842	—	308
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1028	916	—	411
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1039	× 927	—	427
							Från **Gnesta**	—	1100	942	—	445
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1133	958	—	518
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	103	1031	№ 307	647
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	136	1054	II III	722
							Från **Flen**	—	151	1059	1240	737
							Kantorp	Godståg	215	1112	110	801
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	237	1121	135	825
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*F*)	II III	300	1136	200	920
							Från **Katrineholm**	530	330	1146	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	356	1159	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*Z*)	821	632	109	—	—
							Från **Pålsboda**	839	652	112	—	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*E, I*)	916	730	× 133	—	II III
							Från **Hallsberg**	—	—	155	—	630
							Laggaretorp	—	—	—	—	×
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	243	—	748
							Från *Laxå*	—	—	254	—	815
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till **Moholm** (*Ö*)	—	530	429	—	1050
							Från **Moholm**	—	548	432	—	1110
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	451	Godståg	1146
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*D*)	—	718	514	№ 351	1220
							Från **Sköfde**	—	747	519	II III	830
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*I, b*)	№ 45	843	545	925	120
							Från **Stenstorp**	I II III	938	550	1000	147
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** (*H*)	1125	1012	612	1040	220
							Från **Falköping**	←	1200	623	—	243
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	1137	1222	635	—	301
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	645	—	322
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	706	—	359
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*c, d*)	1222	155	716	—	414
							Från **Herrljunga**	1228	255	724	—	458
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	747	—	538
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	418	759	—	620
							Torp	114	438	811	—	621
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till **Alingsås**	124	454	821	—	636
							Från **Alingsås**	127	516	824	—	658
							Vestra Bodarne	×	×	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	145	553	840	—	720
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747
							Stenkullen	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	—	810

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 ◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central**	5 40	7 25		—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 40	9 15	8 30
							Riddarholmen	—	—		—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	◗ södra station	—	7 25		—	1 00	2 45	4 00	—	—	—	8 30
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	◗ Liljeholmen	6 20	7 37		—	1 05	2 59	4 17	—	6 52	9 27	8 46
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	◗ Elfsjö	6 45	7 47		—	1 25	3 08	4 26	—	—	—	8 56
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	◗ Huddinge	7 03	7 57		—	1 43	3 17	4 36	—	—	—	9 08
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	◗ Tumba	7 35	8 14		—	1 24	3 35	4 53	—	×	—	9 28
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	◗ Rönninge	7 51	8 25		—	1 44	3 47	5 04	—	—	—	9 37
							Igelsta	—	—		—	—	*a*)	*a*)	—	—	—	*a*)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 08	8 38		—	2 02	2 19	3 56	5 16	—	7 47	10 20	9 49
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8 50		—	—	2 30	4 02	5 23	—	7 56	10 30	9 55
							Från **Södertelje**	—	8 25		—	—	2 10	4 06	5 05	—	7 35	10 10	
							Från **Saltskog**	9 00	8 42		—	3 08	2 22	4 12	5 19	—	7 50	10 22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	◗ Jerna	9 40	9 00		—	3 40	2 46	4 37	5 41	—	8 08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	◗ Mölnbo	10 23	9 16		—	4 11	3 06	5 02	6 03	—	8 24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	10 39	×9 27		—	4 27	× 3 18	5 16	6 14	7 28	8 33	11 01	
							Från **Gnesta**	11 00	9 42		—	4 45	3 30	—	6 21	7 32	8 40	11 09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	◗ Björnlunda	11 23	9 58		—	5 18	3 48	—	6 41	—	×	—	Godståg № 307 II III 1240 110 135 200 — — Godståg № 325 II III 500 515 523 539 548 603 609 905 920 936 — 955 Bl. tåg № 199 I II III 10 25 10 36 10 42 10 50 Snälltåg № 4 I II 1100 — — —

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Från Lerbäck (I 🏨)	—	855	446
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	546	912	503
			» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

* Lördagar går tåg № 1 1/2 tim. tidigare.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,80	0,50	» Ingelsby	655	207	713
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	709	224	727
			Till Lerbäck (I) 🏨	721	230	739
			» Skyllbergs bruk ...	—	307	806

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
2	0,20	0,20	Från Näs	1005	205
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	1015	215
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Ställt.	Persont	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:t	815	—	830	500		
					Kariberg	—		—	✕		
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	827		853	522		
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	835		908	588		
					Barkarby	✕		✕	✕		
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	845		930	558		
					» *Stäket*	—		✕	✕		
23	1,45	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	905		1002	628		
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	918		1026	651		
					Thoresta	—		—	✕		
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	935		1050	715		
					Från Bålsta	938		1100	724		
					Nyckelby	—		—	✕		
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕		—	742		
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1006		1222	818		
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020		1244	833		
					Från Enköping	1023		102			
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	124			
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1044	Sala	144			
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	180	203			
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1104	№ 13	216	№ 9		№ 21
					Från Tillberga	1123	248	336	750		Lörd.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	305	400	814		730
					Från Westerås	1143	312	428			749
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	333	448			807
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1219	358	510			818
					Från Kolbäck	1214	357	525			827
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	413	545			843
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	432	605	№ 5		
					Från Köping	1248	439	645	520		
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	1258	508	718	550		
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	528	800	620		
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	534	807	640		
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	601	842	720		
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	618	902	745		
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	201	630	916	755		
					Från Frövi	204	645	930	821		
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	218	703	950	841		
					Från Ervalla	220	705	1000	851		
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	712	1007	906		
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	721	1017	912		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	745	1040	935		

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt.	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	750	455	130		
					» Hofsta	—	807	512	149		
					» Dylta Bruk	754	825	530	200		
					Till Ervalla (P) ✕	803	836	540	210		
					Från Ervalla	805	854	550	223		
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	819	916	612	243		
					Från Frövi	822	940	631	258		
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	955	646	305		
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1025	711	333		
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1100	745	400		
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	815	425		
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	926	1207	840	510	№ 22	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	900	530	Lörd.	
					Från Köping	944	108	—	540	530	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1006	130	—	702	547	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	552	
					Från Kolbäck	1013	156	—	738	605	
					» Dingtuna	1028	221	—	758	625	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	1042	248	№ 10	820	643	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	1047	308	650			
					Till Tillberga (M) ✕	1105	332	714			
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	1120	400	—			
					» Tortuna	✕	416	—			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	1141	439	—			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕	456	—			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	1202	515	№ 8			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	1205	545	420			
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1221	614	444			
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	✕	504			
					Nyckelby	—	—	✕			
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1250	655	526			
					Från Bålsta	1253	716	532			
					Thoresta	—	—	✕			
181	10,85	7,05	16,85	11,05	» Bro	111	747	601			
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	124	813	622			
					» *Stäket*	—	✕	✕			
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	144	850	652			
					Barkarby	✕	✕	✕			
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	154	912	712			
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	938	730			
					Karlberg	✕	✕	✕			
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:t	215	955	750			

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Kilom.	Persontåg	Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Från Stockholms Central	630								
	» Stockholms Norra									
	» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Sundbyberg 🏨	644	850	1003	1116	1140	1216	1240	1316	1340
	Från do	652	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Spånga	653	—	—	—	—	—	—	—	—
	Från do	705	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Stockholms Norra	710	—	—	—	—	—	—	—	—
	Till Stockholms Central	726	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Bidderslvik.

Persontåg Dagligen.

	Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
	Från Riddersvik	—	—	—	—	—	150			
	» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	205			
	» Tomteboda	—	—	—	—	—	211			
	Till Spånga	700	—	—	—	—	224			
	Från do	—	—	—	—	—	233			
	Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	241			
	Till Stockholms Central	718	—	—	—	—	246			
	Från Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	530			
	Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—			
	Till Stockholms Central	730	—	—	—	—	546			
	Från Spånga	—	—	—	—	—	—			
	Till Bidderslvik	—	—	—	—	—	715			
	Från Bidderslvik	700	—	—	—	—	723			
	Till Spånga	—	—	—	—	—	730			
	Till Sundbyberg 🏨	914	—	—	—	—	907			
	Till Tomteboda	—	—	—	—	—	930			
	Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	933			
	Till Stockholms Central	930	—	—	—	—	951			
	Från Tomteboda	—	—	—	—	—	958			
	Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	1001			
	Till Stockholms Central	1000	—	—	—	—	1026			

Personstågen mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Huvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, dessutom uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från Sundbyberg, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13
					Från Sala (A) 🏨 ...	627	940	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1002	147
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1017	157
22	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg ..	727	1044	218
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1054	228
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	556		
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
					» Hedensberg ..	753	1157	447
					» Ransta	822	1219	518
					» Terna	837	1230	531
5	0,35	0,25	0,60	0,40	Till Sala (A) 🏨 ...	856	1246	550
15	0,90	0,60	1,45	1,00				
19	1,10	0,75	1,80	1,20				
28	1,65	1,10	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Westerås*	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	✕	✕
11	0,85	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,80	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	714
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕ ...	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	910

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1237	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	715	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	730	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	752	—
			Från Uttersberg	815	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	832	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	841	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	853	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	904	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	919	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	933	1218	510

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

fr. Oxelösund	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
			Från Oxelösund	—	700	800	1200	340	Bl. tåg № 14
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	—	711	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	727	826	1237	407	
fr. Nyköping			Från Nyköping ..	—	740	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund ...	—	802	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	813	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	824	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨 ...	—	848	956	258	522	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	903	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 930	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 655	—	d) 1104	f) 434	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1119	455	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1136	530	711	249
26	1,60	1,05	» Belgviken ..	755	—	1201	611	736	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨 ...	807	—	1212	632	747	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp ..	818	—	1222	655	758	345
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	830	—	1232	710	810	357
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	720	530	1240
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	738	546	1258
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	752	559	103
			Från Rekarne ...	1040	—	325	800	605	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	815	619	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨 ..	1125	—	407	844	643	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	908	704	—
			Till *Köping*	1227	—	530	940	900	—
			» *Arboga*	110	—	523	—	730	—
			» *Frövi*	201	—	630	—	915	—
			» *Ervalla*	218	—	703	—	950	—
			» *Örebro*	248	—	745	—	1040	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨 ..	—	908	—	—	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	—	117
10	0,80	0,40	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	—	133
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	—	150
			Till *Köping*	—	1239	—	—	—	432
			» *Westerås*	—	1042	—	—	—	243
			» *Enköping* ...	—	1202	—	—	—	515
			» *Stockholm* ...	—	215	—	—	—	955
			» *Sala*	—	1246	—	—	—	550

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 11	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	—	—
			» *Sala*	—	—	—	—
			» *Westerås*	—	—	—	—
			Från Kolbäck (M) 🏨	608	—	—	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	627	—	—	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	643	—	—	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨 ...	650	—	—	—
			Från *Örebro*	—	—	735	750
			» *Ervalla*	—	—	805	854
			» *Frövi*	—	—	822	940
			» *Arboga*	—	—	913	1130
			» *Köping*	—	520	—	1243
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	605	930	102
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨 ...	—	635	955	127
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble..	—	658	1015	147
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨 ...	—	713	1029	201
Från Rekarne			Från Rekarne	655	713	1034	202
			» Thorshälla 🏨	706	735	1046	214
			Till Eskilstuna 🏨 ✕	719	750	1100	228
				se tåg № 1	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna...	—	900	1130	425
5	0,40	0,25	» Skogstorp....	—	912	1150	437
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	928	1220	448
15	0,90	0,60	» Belgviken ...	—	934	1240	459
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs.	Bl. t.	1002	124	527
34	2,05	1,40	» Mellösa	№ 15a	1019	149	544
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	c) 1035	e) 209	g) 600	b) 928
Från Flen.			Från Flen	a) 653	d) 1110	f) 235	h) 630
18	0,80	0,55	» Wadsbro. ...	723	1138	320	658
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨 ...	740	1154	348	714
27	1,55	1,10	» Wrena	757	1210	418	730
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	749
40	2,40	1,60	» Larslund ...	830	1241	515	801
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820
			Från Nyköping ...	933	110	600	838
57	3,45	2,30	» Stjernholm ..	949	126	623	849
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304. b) med N:o 3. c) med N:o 11 och 102. d) med N:o 2, 11 och 308. e) med N:o 101. f) med N:o 102, 301 och 302. g) med N:o 12, 303 och 1. h) med N:o 101 och 12. i) med N:o 301 och 302. k) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgiftstr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.	Alla helgfr. d. utom Lörd.
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	815	—	—	750		
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750		
			» *Sala*	—	940	—	—	130		
			» *Köping*	520	1243	—	—	439	L. C. III	L. D. III
			» *Örebro*	735	130	—	—	456		
			» *Nora*	700	130	—	—			
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	845	300	—	—	700	1055	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	908	323	—	—	✕		
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	930	343	—	—	743	1135	
			Från Linde	945	350	—	—	750	1142	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1003	405	—	—	805	1203	
34	1,90	1,30	Till Storå	1024	425	—	—	825	1224	
			Från Storå	1035	438	—	—	835	1240	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan ..	1048	451	—	—	✕	"	
44	2,45	1,65	» Rällsä	1107	510	—	—	✕		
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	920	140	
53	2,95	2,00	» Bånghammar ..	1146	539	—	—	✕		
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1151	545	—	—	930	150	
			Från Kopparberg	1200	—	615	1010	—	—	415
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—	—	"
			Till *Daglösen*	717	—	1013	103			
			» *B:s Filipstad.*	745	—	—	135			
			» *Kil*	—	—	—	248			
			» *B:s Göteborg.*	—	—	—	940			
			» *Borlänge*	—	—	922				
			» *Falun*	—	—	1000				
			Från Ställdalen	1226	—	—	1045	—	—	"
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1112	—	—	✕
75	4,15	2,35	» Hörk	115	—	Ank.	1145	—	Ank.	530
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—		1200	—		
87			» Björnhyttan ...	✕						
93			» Gonäs	✕						
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	230						
			Till *Borlänge*	503						
			» *Falun*	640						
			» *Smedjebacken* ..	500						

| Kilom. |

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
					№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9⁵³	—	4³⁵
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	10¹⁰	—	5¹⁰
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från **Gefle**	5³⁰	11¹⁰	7⁰⁰	3²⁵
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	3³⁰
54	3,30	2,20	» Harnäs 🏨	5⁵⁵	11³⁵	7³⁶	4²⁵
64	3,90	2,60	» Skutskär	6⁰⁰	11⁴⁰	7⁴²	4⁴⁰
71	4,30	2,90	» Elfkarleö 🏨	6¹⁸	11⁵⁸	8¹⁰	5²⁰
			» Marma	6³¹	12¹¹	8³⁰	5⁵⁰
83	5,00	3,35	» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	6⁰⁰
			Till **Örrskog** *(S)* ✕	6⁴⁹	12²⁹	8²⁶	6²⁰
91	5,50	3,70	Från **Orrskog**	6⁵⁰	12³³	9⁰⁰	6³⁷
			Till Tierp 🏨	7⁰⁴	12⁴⁶	9²⁰	7⁰⁰
			Från Tierp	7⁰⁶	12⁴⁸	—	7²⁸
104	6,30	4,20	» Tobo	7²⁷	1¹²	—	8²⁰
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7³⁵	1²⁰	—	8³²
			Från **Örbyhus**	7⁴³	1²⁸	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7⁵²	1³⁷	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8¹²	1⁵⁸	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8²²	2⁰⁹	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8³⁵	2²⁴	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8⁴⁸	2³⁸	—	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8⁵⁶	2⁴⁵	—	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9⁵⁰	1³⁰	—	8⁵⁵
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10¹⁵	1⁵⁰	—	9²⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	—	—
			» till *Hargs hamn* alla dag.	—	4³⁵	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lördr	№ 7	№ 25	
			Från **Söderfors** 🏨	5³⁰	11⁵⁰	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5²²	12¹⁵	6¹⁰	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, sådana de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snälltåg. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» **Harg** 🏨	10⁰⁰
17	1,80	0,85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	» **Harg** 🏨	4²⁰
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4³⁵

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Söknd Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Söknd Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Söknd Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	4⁰⁰	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6²⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5¹⁰	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	8⁰⁰
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6⁰⁰	10³⁸	✕	5³³	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10⁴⁶	✕	5⁴¹	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	1⁰⁰
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7¹⁰	11⁴⁶	✕	6⁴¹	✕
			Fr. D:o	7¹⁵	11⁵¹	✕	6⁴⁸	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7²⁵	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9⁵⁰	1³⁰	—	8⁵⁵
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10¹⁵	1⁵⁰	—	9²⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	—	—
			» till *Hargs hamn* alla dag.	—	4³⁵	—	—

Kil.	Från Dannemora.	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14		№ 16
		Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7⁰⁰	12³⁰	—	4³⁰
9	0,55 0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7²⁵	12⁵⁰	—	4⁵⁵
		Tåg från *Hargs hamn* alla dag.	—	9³⁰	—	—
		» till *Dannemora*	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lördr	№ 7	№ 25	
			Från **Söderfors** 🏨	5³⁰	11⁵⁰	5⁴⁵	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5²²	12¹⁵	6¹⁰	—

Kil.	Från Orrskog.	Orrskog—Söderfors.	№ 10 Lördr	№ 8	№ 26	
		Från **Orrskog** *(S)*	6⁵⁵	2⁰⁰	7⁰⁰	—
9	0,55 0,40	Till **Söderfors** 🏨	7²⁰	2²⁵	7²⁵	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, sådana de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snälltåg. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» **Harg** 🏨	10⁰⁰
17	1,80	0,85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	» **Harg** 🏨	4²⁰
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4³⁵

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Söknd Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Söknd Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Söknd Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	4⁰⁰	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6²⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5¹⁰	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	8⁰⁰
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6⁰⁰	10³⁸	✕	5³³	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10⁴⁶	✕	5⁴¹	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	1⁰⁰
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7¹⁰	11⁴⁶	✕	6⁴¹	✕
			Fr. D:o	7¹⁵	11⁵¹	✕	6⁴⁸	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7²⁵	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Söknd Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Söknd Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	—	6⁰⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	—	—	6²⁶	4⁵⁸
			Fr. **Mora Noret**	—	—	—	6⁴⁰	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	6⁵⁹	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7¹⁷	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	7⁵²	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	—	—	—	8⁴⁰	6⁴⁶
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	8⁵⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9¹⁹	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁴⁰	7⁴⁸
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10¹⁵	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10²⁸	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	10⁵⁰	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	—	10⁵⁶	8⁵⁰
							Dagl. Pers:t № 16	Söknd Godst. № 20
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	5¹⁵
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	5²⁵
			Fr. D:o	4¹⁶	7⁴⁸	✕	2⁴¹	5³⁵
131	6,85	4,45	» Born	5²⁶	8³⁵	✕	3³⁰	✕
135	7,05	4,60	» Källviken	5²⁶	8⁴⁴	✕	3³⁹	✕
139	7,25	4,70	» Robertsholm	6⁰⁰	8⁵⁸	✕	3⁵⁸	7¹¹
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	7⁰²	9³⁷	1⁰⁷	4³²	7⁵⁸
			Fr. **Storvik**	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	8⁰⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	✕
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	8⁴⁰
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	✕
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	✕
194	10⁰⁰	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	9³⁰
194	10⁰⁰	6,35	» **Gefle** *(S)* 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6⁰²	—

🏨 I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6⁵⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7²⁶	5⁰⁰
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁰	6²⁸
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8¹⁸	7¹⁵
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8²⁶	7²⁴
			Till *Falun*	10⁰⁰	—
			Från *Falun*	—	7⁴⁵
			Från **Herrhult**	8³⁰	7³⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8³⁹	7⁵³
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8⁵¹	8¹⁰
			Från Nyhyttan	8⁵⁵	8²¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁰⁵	8³⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8⁴⁸
					№ 14
			Från Persberg	9²⁰	1⁵⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁴⁵	2³²
75	4,95	3,45	» Långbansände	9⁵⁶	2⁴⁷
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10²²	3²⁹
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10³⁷	4⁰⁷
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁶²	4⁴⁰
108	7,05	4,90	» Neva	10⁰⁹	5¹²
119	7,80	5,40	» Sågen	11³²	5⁴⁵
131	8,55	5,95	» Vakern	11⁵⁷	6²⁰
142	9,30	6,45	» Trekärn	12¹⁸	6⁵⁰
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	12³³	7¹⁰
			Från Vansbro	12⁵³	—
164	10,70	7,45	» Van	1²⁰	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1³⁸	—
			Till *Malung*	3²⁰	—
			Från *Malung*	11⁵⁰	—
			Från Brintbodarne	1⁵⁰	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2¹³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵²	—
211	13,75	9,55	» Vika	3³³	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3⁵⁵	—
			Från *Mora Noret*	5¹⁰	—
			Till *Falun*	8⁵⁰	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 18	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	11²⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	11⁴⁵
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12³⁵
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1⁰⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1²⁵
			Till *Malung*	—	3²⁰
			Från *Malung*	—	11⁵⁰
			Från Brintbodarne	—	1⁴⁰
57	3,75	2,60	» Van	—	1⁵⁹
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2²⁵
			Från **Vansbro**	6³⁵	2⁴⁵
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁰	3⁰²
90	5,85	4,05	» Vakern	7³⁵	3²⁵
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹³	3⁵²
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁰	4¹⁴
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁰	4³¹
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9⁵⁵	4⁴⁶
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³⁵	5⁰⁴
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	5²⁷
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	5³⁸
163	10,60	7,35	Till Persberg	12⁰⁰	6⁰²
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5³⁰	—
			» Persberg	6⁰⁵	6¹⁴
			Till Nyhyttan	6¹⁹	6²⁴
			Från Nyhyttan	7⁴⁰	6²⁹
			» Gammalkroppa	8¹⁶	6⁴²
			Till **Herrhult** *(X)*	8²⁷	6⁵⁰
			Till *Falun*	10⁰⁰	—
			Från *Falun*	—	7⁴⁵
			Från **Herrhult**	8⁴⁰	6⁵³
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹⁷	7⁰⁴
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰⁶	7²²
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	7⁵⁴
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11⁴⁰	8²⁵

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6²⁶	6³⁵	8⁵⁹	8²⁵
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6³⁹	6⁴⁸	9¹²	8³⁸
			Från **Filipstad**	6⁴⁴	6⁵⁴	9²⁴	8⁴⁴
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6⁵⁰	7⁰²	9³⁹	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8¹⁴	7³⁵	7⁰⁵	5⁵⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8²⁰	7⁴¹	7¹¹	5⁵⁶
			Från **Filipstad**	8²⁶	7⁴⁷	7¹⁸	6²²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8³⁹	8⁰⁰	7³²	6¹⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2⁰⁵
17	1,15	0,80	» Öje	2⁵²
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3²⁰

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11⁵⁰
11	0,75	0,50	» Öje	12²²
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1⁰⁵

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors**	10²⁵	—	6³⁰
8	0,50	0,35	» Höje	10⁴⁷	—	6⁴⁷
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁰⁷	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	11²⁵	—	7¹⁸
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11³²	—	7²⁵
			Fr. D:o	11⁴⁰	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	11⁵³	—	7⁴⁰
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁰³	—	7⁴⁷
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12¹⁵	—	7⁵⁸
			Fr. Hagfors 🏨	12⁴⁵	7³⁵	8⁰⁵
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁰⁷	7⁵⁸	8²²
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1³⁵	8²⁵	8⁴²
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1⁵⁹	✕ 8⁵⁰	✕ 9⁰⁰
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2²⁵	9¹⁸	9¹⁸
74	4,45	3,00	» Nordmark	2⁵⁷	9⁵²	9⁴⁴
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3¹⁴	10¹⁸	9⁵⁸
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3²¹	10²⁶	10⁰²
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3⁴⁰	10⁴⁸	10¹⁸
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	3⁴⁶	10⁵⁵	10²⁴
			Fr. D:o	3⁵⁴	11⁰⁹	10²⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	4⁰⁰	11¹⁵	10³⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9²⁰	5²⁵	5²⁵
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9²⁷	5³³	5³¹
			Fr. D:o	9⁵⁵	5⁵⁸	5⁴¹
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10¹⁰	6¹²	5⁵⁵
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10²⁵	6³³	6⁰⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁴⁰	6⁴⁷	6¹⁷
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁸	7³⁰	6⁴⁶
29	1,80	1,20	» Mokär

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. Persst. № 1		Godst. № 3	Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. S.O.L.	Godst. № 6	Persst. № 4 A
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 26	—	f) 4 20				Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	Godst.	h) 9 35	1) 3 12
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40	4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 46	3 22
			» *Glottra*	✕	—	✕				Från **Kimstad**	o) 8 47	i) 10 02	m) 3 37
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	6 01	—	5 43	10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 15	10 29	4 01
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕				» *Ljusfors*	✕	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—				» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕	27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 22	4 46
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 34	—	6 38					Godst.		
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕					№ 2		№ 4
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 52	—	7 01				Från **Finspong**	8 20	—	4 55
			» *Borggård*	✕	—	✕	37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 57	—	5 24
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 08	—	7 27	40	3,05	2,00	» Hellestad	9 16	—	5 41
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 19	—	7 45				» *Borggård*	✕	—	—
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 41	—	8 16	45	3,40	2,25	» Prestköp	9 40	—	5 59
					Godst.	Godst.				» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
				№ 1 A	№ 5	№ 7	52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 11	—	6 25
			Från **Finspong**	7 47	12 00	8,0 0 L. 7 00				» *Örmon*	✕	—	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕		4,80	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕	63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	—
75	5,85	3,75	» Skärblacka	8 32	10 7	8 00	65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 42	—	7 10
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 46	d) 1 25	g) 8 12				» *Glottra*	✕	—	✕
			Från **Kimstad**	8 51	1 37	—	79	5,95	3,95	» Svennevad	12 30	—	7 24
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48	—	85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	—	n) 7 52

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 21, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 29, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 50. f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 44, N:o 324 afg. 8 22. h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 23, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 42, N:o 324 ank. 8 19.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Wisby** 🏨	7 30	4 15				Från **Hemse** 🏨	6 50	3 30
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50	9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
21	1,30	0,35	» Roma 🏨	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7 59	4 59
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 18	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06	55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 50	—				Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 40	9 55	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 05	—	10	0,75	0,50	» Hvena	5 14	10 19	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 23	—	18	1,35	0,85	» Wäderum	5 32	10 37	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 35	—	23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	10 51	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 53	—	28	2,10	1,30	» Biägda	6 28	11 03	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 18	—	32	2,40	1,50	» Totebo	6 40	11 13	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 32	—	37	2,80	1,70	» Hjorted	7 01	11 26	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 58	—	45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 30	11 42	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 20	—				Från **Ankarsrum**	7 55	11 47	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 40	53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 05	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 07	57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 34	59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 20	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 06	66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 36	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 22	70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	12 45	—
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 18					№ 2		№ 6
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10				Från **Westervik**	Snälltåg 9 10	—	2 30
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44	4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 41	—	10 19	16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 32	24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 08
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7		36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
			Från **Westervik**	2 00	6 35	—	47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 44	—	51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	6 59	—	60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—	67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 54
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 15	—	76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	—	7 22
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 31	—						Bl. tåg № 4	
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 35	—				Från **Åtvidaberg**	12 16	5 25	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 54	—	85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 09	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 07	—	91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 36	—
42	3,15	1,95	» Biägda	4 40	8 19	—	95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	6 55	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 32	—	101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 21	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 21	8 44	—	105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 38	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 08	—	108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 50	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 22	9 25	—	113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 06	—
							118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5	№ 7	Söknedagar. № 9	№ 11	*
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 37	1 10	—	10 55		
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕		
10	0,30	0,60	» Jula	6 04	5 10	1 43	—	11 31		
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 08	—	11 57		
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 42	—	—	2 15		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27		
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕		
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 04	6 10	—	—	3 00		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 22		
38	2,90	1,90	» Österäng	7 30	6 36	—	—	3 39		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 47	6 53	—	11 30	—	5 10	
			Fr. **Gössäter**	7 50	6 57	—	—	—	5 10	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	✕	✕	
			» *Malma*	✕	✕	—	—	✕	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 17	7 22	—	12 00	—	5 36	
			Wättlösa	✕	✕	—	—	✕	✕	
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 38	7 44	—	12 24	—	5 58	
			» *Myråsen*	✕	✕	—	—	✕	✕	
			» *Tveta*	✕	✕	—	—	✕	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 02	8 08	—	12 49	—	6 16	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Söknedagar. № 10	Bland. tåg. № 12	*
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 29	—	3 26	—	6 20	
			» *Tveta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 57	—	6 45	
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕	
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 17	—	7 01	
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 32	9 34	—	4 44	—	7 25	
			Fr. **Gössäter**	10 36	9 38	—	—	—	6 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	6 08	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 55	9 57	—	✕	—	6 28	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	6 42	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	6 56	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 19	10 20	—	✕	—	7 09	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	7 34	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 45	—	✕	—	7 43	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 57	10 53	3 15	✕	—	9 20	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	✕	—	✕	—	✕	
63	4,40	2,90	» Jula	12 23	11 19	3 41	✕	—	9 48	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 51	4 13	—	—	10 23	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Prs:t. Bl. tåg. № 2	№ 4	№ 6	Bl.t. № 8	Prs:t. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 10	5 30	—	—	7 35
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	8 35	6 25	—	—	8 10
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	8 51	6 30	—	—	8 35
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	9 13	7 00	—	—	9 08
			Fr. **Lidköping**	9 17	7 25	7 25	2 08	—
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	—
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9 43	7 36	7 58	2 41	—
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	—
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10 15	8 15	8 37	3 20	—
			Fr. **Skara**	10 19	8 23	9 05	3 35	—
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	—
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10 39	8 42	9 25	4 00	—
			Fr. **Axvall**	10 43	8 47	9 30	4 10	—
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	—
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	—
68	4,30	2,75	» Broddetorp 🏨	11 10	9 17	10 03	4 47	—
71			» Espås	11 18	✕	✕	✕	—
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	—
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11 37	9 45	10 34	5 20	—

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II	III		Dagligen. Prs:t. Bl. t. № 1	№ 3	Pers.tåg. № 5	№ 7	Bl. t № 9
4			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 30	12 05	11 00	—	7 06
7			» Segerstad	✕	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Espås	✕	✕	11 19	—	✕
14			» **Broddetorp** 🏨	4 36	12 40	11 30	—	7 32
18			» Bjellum	✕	✕	✕	—	✕
20	1,40	0,80	» Härlingstorp	✕	✕	✕	—	✕
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 25	1 45	12 20	—	8 22
35			Från **Skara**	5 42	2 00	12 25	—	8 26
41	2,90	1,65	» Skäggatorp	✕	✕	✕	—	✕
46			» **Winninga** 🏨	6 25	2 45	1 02	—	9 22
50	3,50	2,00	» Alebäck	✕	✕	✕	—	✕
			Till **Lidköping** 🏨	6 47	3 10	1 25	—	9 24
			Från **Lidköping**	6 51	3 35	—	5 55	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7 15	4 13	—	6 31	
65			» Bryne	✕	✕	—	✕	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	7 38	4 39	—	6 52	
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕	
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7 53	5 10	—	7 18	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 30	1 45	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	4 57	2 10	6 37
14	1,00	0,50	» Byr	5 14	2 27	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 20	2 44	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 40	2 54	7 17
			Från **Öxnered**	5 44	3 00	● 7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	5 54	3 10	7 37
			Från **Wenersborg**	6 08	3 26	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 24	3 43	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 38	3 58	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 02	4 21	8 30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 22	4 42	8 46
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 42	5 05	9 08
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	7 55	5 18	9 20
			Från **Håkantorp**	8 04	5 28	9 24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 22	5 48	9 40
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	8 49	6 20	10 08
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 14	6 46	10 34

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 04	6 42	5 50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 20	7 12	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 55	7 44	6 56
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 11	7 57	7 10
			Från **Håkantorp**	6 12	8 06	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 26	8 28	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 47	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 00	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 04
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 28	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 42	11 00

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 45	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 55	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	3 14	7 50	9 52
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	3 24	8 00	10 02

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 40	5 10			Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 45	7 35
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 14	5 44	0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 32	11 18	8 07
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 36	6 06	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 15	11 54	8 44
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 08	6 38	2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 35	7 05	2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 30				Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 50	5 18
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 51	12 56	1			» » nedre	8 54	5 23
16	1,20	0,80	» Hillared	6 07	1 09	16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	6 12
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 30	23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 34
38			Till **Borås** nedre	7 13	2 08	28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 50
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 22	2 15	39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 15

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6	Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 08	11 25	5 37				Fr. **Borås** öfre *(d)*	—	7 12	2 30	4 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 22	11 39	5 56	9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7 35	2 55	5 12
14	0,85	0,50	» Derome 🏨	5 35	11 49	6 17	13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7 48	3 05	5 31
19	1,15	0,80	» Weddige	5 48	11 58	6 26	22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8 12	3 25	6 07
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 11	12 17	7 14	30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8 34	3 43	6 38
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 19	12 24	7 28	34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8 48	3 53	6 58
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 34	12 35	7 51	44	2,65	1,80	» Björketorp	5 35	9 13	4 11	7 22
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	12 52	8 24	50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	5 59	9 28	4 23	Ank.
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	1 01	8 46	54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 22	9 41	4 31	
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	1 18	9 20	66	4,00	2,65	» Weddige	6 58	10 10	4 52	—
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 37	9 50	71	4,30	2,85	» Derome 🏨

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	6 35	1 50	4 47
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	8 45	3 25	7 10
5	0,50	0,25	» Asarum	9 00	3 37	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 24	3 58	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 55	4 18	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 15	4 33	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	10 30	4 48	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 37	✕4 49	✕9 02
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	10 59	5 04	9 13
44	3,10	2,00	» Älshult	11 24	5 19	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 50	5 37	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕12 03	✕5 46	
64	4,50	2,90	» Torne	12 28	6 01	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 14	
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1 15	6 30	
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 50	—	9 10
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 33	—	9 52
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 18	—	10 28
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 50	5 30	10 45
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 30	6 10	
			Från **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 51	✕8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 28	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 48	
170	12,00	7,70	» Mahult	✕7 22	✕8 54	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 32	✕9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 49	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 59	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8 05	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 18	10 10	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7 00	4 00	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 48	✕4 54	
23	1,65	1,05	» Mahult	✕7 53	✕5 12	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 29	✕6 04	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 39	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 09	7 27	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 19	7 42	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 31	7 59	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 42	8 12	
			Från **Bolmen**	9 52	8 20	
68	5,00	3,15	» Angelstad	10 05	8 32	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 55	9 20	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 21	Ank.	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 49		5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 11		5 55
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 53		6 35
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 45	9 20	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3 10	9 37	
129	9,10	5,85	» Torne	3 33	9 50	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3 54	✕10 05	
141	9,95	6,40	» Ulfö	4 10	10 16	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 33	10 31	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	5 01	10 50	6 00
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5 16	✕10 59	✕6 15
163	11,50	7,40	» Fridafors	5 26	11 04	6 25
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 48	11 14	6 42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6 00	11 24	7 02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 25	11 42	7 30
188	13,30	8,55	» Asarum	6 43	11 55	7 48
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 55	12 04	8 00
			» Ronneby	9 15	1 36	10 49

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona.	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	9 00	12 40	3 30	7 10	5 15
4	» Gullberna	—	9 10	✕12 50	3 40	7 28	5 25
7	» Rosenholm	—	✕9 17	✕12 56	✕3 47	✕7 31	✕5 32
9	» Skärfva	—	✕9 22	✕1 00	✕3 52	✕7 37	✕5 37
12	» Nettraby	—	9 29	1 06	3 59	7 46	5 44
20	» Johannishus	—	9 46	1 21	4 16	8 02	6 01
24	» Edestad	—	9 55	✕1 29	4 25	8 10	6 10
26	» Lefvalunda	—	✕9 59	✕1 33	✕4 29	✕8 25	✕6 15
30	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	10 07	1 40	4 37	8 36	6 23
	» Ronneby helsobr.		10 32	1 57	4 57		
	Från D:o D:o		9 53	1 30	4 23		
	» **Ronneby**	6 35	10 17	1 50	4 47		
34	» Djupadal *	6 48	10 27	2 00	4 58		
36	» Bredåkra	6 55	10 34	2 05	5 05		
40	» Härsjön	7 08	10 43	✕2 19	5 18		
47	» Hoby 🏨	7 28	11 02	2 25	5 38		
50	» Kullåkra	7 36	11 09	✕2 31	5 47		
54	» Merserum	7 47	11 18	✕2 38	5 58		
63	» Trensum 🏨	8 09	11 37	✕2 58	6 21		
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	8 30	11 55	3 10	6 42		
		№ 1		№ 7			
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	5 45	12 10	1 30	7 00		
73	» Horsaryd	✕5 53	✕12 19	✕1 40	✕7 09		
75	» Vekerum	✕6 00	✕12 26	✕1 49	✕7 16		
78	» Mörrum	6 09	12 37	2 02	7 25		
82	» Gustafstorp	6 20	12 49	2 17	7 36		
86	Till **Sandbäck** 🏨	6 28	12 58	2 27	7 44		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—			2 45	—	
	3 » *Kylinge*	—			2 58	—	
	6 » *Gränum*	—			3 12	—	
	10 » *Jemshög*	—			3 30	—	
	13 » *Rösjö*	—			✕3 40	—	
	15 Till *Holje*	—			3 50	—	
	Från *Holje*	5 30			—	—	
	Från **Sandbäck**	6 34	1 04	—	7 49		
89	» Ryedal	✕6 43	1 13	—	✕7 58		
94	» Gammalstorp	6 54	1 24	—	8 09		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	7 10	1 40	—	8 25		
	Från **Sölvesborg**	7 15	1 50	—	8 35		
110	» Bromölla	7 38	2 12	—	8 58		
114	» Gualöf	7 50	2 23	—	9 10		
119	» Bäckaskog	8 02	2 35	—	9 23		
122	» Fjelkinge	8 13	2 45	—	9 34		
128	» Nosaby	8 30	3 00	—	9 50		
132	Till **Kristianstad** 🏨	8 40	3 10	—	10 00		

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	O. L. och Sönd. № 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	8 55	12 30	7 00	2 15
4	» Nosaby	—	—	9 06	12 39	7 11	2 25
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	9 25	12 55	7 32	2 44
13	» Bäckaskog	—	—	9 35	1 03	7 42	2 54
18	» Gualöf	—	—	9 47	1 14	7 55	3 07
22	» Bromölla	—	—	10 00	1 24	8 10	3 22
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	10 20	1 44	8 30	3 42
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	10 25	1 55	8 37	
38	» Gammalstorp	—	—	10 43	2 12	8 54	
43	» Ryedal	—	—	✕10 54	✕2 22	✕9 05	Ons- o. Lörd.
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	11 02	2 30	9 13	№ 10
	Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	№ 8					6 35
	Till *Holje* Från *Holje*	5 30					✕6 46
	2 » *Rösjö*	✕5 39					6 53
	5 » *Jemshög*	5 51					7 13
	9 » *Gränum*	6 05					7 25
	12 » *Kylinge*	6 16					7 35
	15 Till *Sandbäck*	6 25					
	Från **Sandbäck** 🏨	6 40		11 07	2 34	9 18	
50	» Gustafstorp	6 53		11 16	2 43	9 27	
54	» Mörrum	7 11		11 28	2 54	9 38	
57	» Vekerum	✕7 20		✕11 36	✕3 01	✕9 46	
59	» Horsaryd	✕7 29		✕11 43	✕3 08	✕9 53	
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	7 38		11 50	3 15	10 00	
			№ 6 ●			№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	—	—	8 55	12 15	3 40	7 15
69	» Trensum 🏨	—	—	9 18	✕12 33	4 03	7 41
78	» Merserum	—	—	9 41	✕12 48	4 22	8 04
82	» Kullåkra	—	—	9 52	✕12 56	4 31	8 15
85	» Hoby 🏨	—	—	10 05	1 08	4 41	8 27
92	» Härsjön	—	—	10 23	✕1 16	4 56	8 45
96	» Bredåkra	—	—	10 35	1 24	5 06	8 57
98	» Djupadal *	—	—	10 40	1 28	5 11	9 04
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	—	10 49	1 36	5 20	9 15
	» Ronneby helsobr.	—	—	11 07	1 57	5 36	
	Från D:o D:o	—	—	10 38	1 30	5 07	
	» **Ronneby**	7 05		11 00	1 45	5 30	
106	» Lefvalunda	✕7 16	✕11 08	✕1 53	✕3 38		
108	» Edestad	7 22	11 13	✕1 57	5 43		
112	» Johannishus	7 35	11 22	2 05	5 52		
120	» Nettraby	7 58	11 39	2 20	6 09		
123	» Skärfva	✕8 04	✕11 46	✕2 26	✕6 18		
125	» Rosenholm	✕8 10	✕11 51	✕2 30	✕6 21		
128	» Gullberna	8 19	11 58	✕2 36	6 28		
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 30	12 07	2 45	6 37		

Sön- och Helgdagar t. vidare.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. Tors- Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9
	Från **Åhus** 🏨	—	—	2 35	—	7 15
5	» Ripa	—	—	2 49	—	7 29
7	» Hernestad	—	—	2 56	—	7 36
13	» Gärds Lyngby	—	—	3 12	—	7 52
	» Degeberga 🏨	6 35	11 25	↓	4 35	↓
2	» Vidtsköfle	6 41	11 31	↓	✕	8 00
15 7	» Elfveröd	6 57	11 45	3 20	4 53	↓
18 16	» Lyngsjö	7 07	✕	✕	—	✕
19 11	» Östra Vram	7 13	11 58	3 35	—	8 13
22 14	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	7 21	12 06	3 44	—	8 21
	Från D:o	7 23	12 08	3 56	—	8 23
27 19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	✕
30 22	» Ovesholm	7 47	12 30	4 22	—	8 48
34 26	» Skepparslöf	8 01	12 41	4 35	—	9 01
36 28	» Öllsjö	8 08	✕	✕	—	9 08
38 30	Till **Karpalund** *(l)*	8 13	12 51	4 46	—	9 14
	Från D:o	8 17	12 52	4 51		
43 35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 25	1 00	5 00		

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl.t. № 6	Sön- och Helgdagar t. vidare. Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 14	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. F. t. v.
	Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 45	2 55	6 18	—	—	—	—	—
5	5 Till **Karpalund** *(l)*	10 54	3 03	6 26	—	—	—	—	—
	Från D:o	10 59	3 04	6 37	8 30	—	—	—	9 25
7	7 » Öllsjö	11 06	✕	✕	8 36	—	—	—	✕
9	9 » Skepparslöf	11 14	3 15	6 50	8 42	—	—	—	✕
13	13 » Ovesholm	11 30	3 26	7 04	8 56	—	—	—	✕
16	16 » Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—	—	—	✕
21	21 Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 54	3 47	7 28	9 17	—	—	—	10 14
	Från D:o	12 07	3 49	7 31	9 21	—	—	—	10 16
24	24 » Östra Vram	12 17	3 59	7 42	9 32	—	—	—	10 26
25	25 » Lyngsjö	12 21	✕	✕	✕	—	—	—	✕
28	28 » Elfveröd	12 33	4 11	7 58	9 46	4 13	4 55	—	10 30
	33 » Vidtsköfle	↓	4 25	8 14	↓	↓	↓	—	✕
	35 Till **Degeberga** 🏨	↓	4 30	8 20	↓	↓	↓	—	11 00
30	Från Gärds Lyngby	12 39	—	—	9 52	4 19	5 01	—	
36	» Hernestad	12 56	—	—	10 10	4 36	5 17	—	
38	» Ripa	1 02	—	—	10 16	4 42	✕	—	
43	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	10 30	4 55	5 35	—	

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl.t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl.t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 9
					Fr. **Kristianstad** ..	—	9 45	2 20	6 50	6 50
					T. **Karpalund** *(l)*	—	9 53	2 29	6 58	6 58
					Fr. D:o	—	9 56	2 32	7 00	7 00
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	10 05	2 41	7 10	7 12
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	10 12	2 48	7 18	7 22
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	—	10 27	3 05	7 34	7 41
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanäs	—	10 36	3 16	7 45	7 54
					Grydt	—	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	—	10 52	3 31	8 02	8 10
					Fr. D:o	6 05	10 57	3 36	8 05	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	6 19	11 09	3 49	8 19	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	6 35	11 25	4 05	8 35	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P:t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P:t. № 6	Sön- Ons- o. Lörd. G:t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 10
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	7 00	12 00	4 35	8 50	—
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	7 15	12 16	4 50	9 05	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	7 25	12 27	5 00	9 20	—
					Fr. D:o	7 29	12 32	5 04	—	7 15
					» Grydt	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanäs	7 44	12 50	5 19	—	7 34
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	7 53	1 01	5 28	—	7 47
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	8 08	1 17	5 43	—	8 04
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	8 15	1 25	5 50	—	8 14
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	8 24	1 34	5 59	—	8 24
					Fr. D:o	8 27	1 37	6 02	—	8 27
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	8 35	1 45	6 10	—	8 35

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Augusti 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från **Tollarp** *(l)* 🏨	6 00	—	3 55
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 07	—	4 00
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 18	—	4 09
8	0,60	0,35	» Liarum	6 32	—	4 19
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 44	—	4 29
			Törastorp	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	7 02	—	4 44
21	1,50	0,85	» Espinge	7 13	—	4 56
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	7 22	—	5 05
			Från D:o	7 30	1 30	(5 16	9 14
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 40	1 42	⇄ 5 26	9 22
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 52	1 57	⇄ 5 39	9 33
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	8 10	2 15	5 54	9 50

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10 10	4 36	7 25	8 32
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 53	7 42	8 47
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 06	7 56	8 59
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 50	5 15	8 05	9 08
			Från D:o	10 55	5 30	—	—
17	1,45	0,80	» Espinge	11 07	5 43	—	—
21	1,65	0,95	» Satserup	11 16	5 55	—	—
			Törastorp	✕	✕	—	—
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 33	6 14	—	—
30	2,25	1,30	» Liarum	11 43	6 26	—	—
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 53	6 38	—	—
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12 00	6 42	—	—
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	12 04	6 54	—	—

● Första Torsd. i hvarje mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Från Kristianstad *(l)*..	Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helgfria O. o. Lörd. Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 6
3	0,30	0,15	Rödaled	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	9 28	5 53	2 47
10	0,70	0,35	» Österslöf	9 41	6 11	3 03
14	1,00	0,50	Ekestad	9 54	6 24	3 15
16	1,20	0,60	Gärrö	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	10 20	6 50	3 37
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 29	6 59	3 45
24	1,70	0,85	» Immeln	10 48	7 18	4 02
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11 26	7 58	4 32
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 45	8 15	4 50

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Från Glimåkra 🏨	Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helgfria O. o. Lörd. Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 45	7 50
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5 25	1 10	8 12
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» **Immeln**	6 07	1 52	8 45
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6 17	2 02	8 55
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	6 25	2 10	9 07
26	1,90	0,95	Ekestad	6 55	2 40	9 24
30	2,10	1,05	» Österslöf	7 13	2 58	9 36
34	2,40	1,20	Balsby	7 25	3 10	9 44
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	3 30	9 59

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen. № 5	№ 1	№ 3	№ 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 40	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 50	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	6 04	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	6 14	9 58	4 18	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	6 28	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 34	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	6 42	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	6 50	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 00	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 25	11 13	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 31	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 40	11 23	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 49	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 01	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 12	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 26	11 51	6 21	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 41	12 00	6 36	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 50	12 08	6 45	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	10 00	3 00	7 30
4	0,40	0,20	» Hammar	10 10	3 09	7 40
6	0,50	0,25	» Wiby	10 20	3 16	7 50
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 38	3 27	8 04
13	1,00	0,50	» Horna	10 40	3 32	8 12
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	10 50	3 40	8 20

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 7	M., O. o. Lörd.	S., T. Th. o. F.
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 10	6 30	8 25	
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 20	6 39	8 34	
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	1 30	6 45	8 40	
8	0,60	0,30	» Wiby	8 04	1 44	6 58

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—
			Från **Landskrona** (*o, r*) 🏨	6²⁵	11⁴⁵	2⁸⁰	7²⁵	—
			» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁸	12⁰¹	3⁰⁷	7⁴⁶	—
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰²	12¹⁴	3³²	7⁵⁹	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12²⁵	4⁵⁰	8¹⁰	—
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	7²⁴	12³⁵	5⁰⁵	8¹⁸	—
			Från D:o D:o	7³⁶	12⁴⁶	5⁵⁰	8²⁴	11³³
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁴⁴	12⁵³	6⁰¹	8³²	✕
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	7⁵⁸	1⁰³	6¹⁵	8⁴⁴	11⁵⁰
			Från **Åstorp**	8⁰¹	1⁰⁸	6³⁰	8⁵⁰	11⁵¹
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	»
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹⁴	1²²	6⁴⁸	9⁰⁴	✕
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	8²⁵	1³⁴	7⁰⁵	9¹⁵	12¹⁵

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från **Engelholm** (*t*) 🏨	5⁰⁰	6⁴⁰	10³⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
			» Spannarp	✕	6⁵³	10⁵⁰	3¹³	8⁰⁰
			» Heagård	»	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till **Astorp** (*p, t*) 🏨	5²¹	7⁰⁵	11⁰³	3²⁴	8¹²
			Från **Åstorp**	5²²	7¹⁴	12⁴⁰	3⁵⁰	8¹⁸
14	0,95	0,60	» Norra Wram	✕	7²⁵	12⁵²	4⁰²	8³³
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	5³⁷	7³⁰	12⁵⁷	4¹⁰	8³⁹
			Från D:o D:o	—	7³⁵	1⁰²	4²⁴	8⁴⁵
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7⁴⁷	1¹³	4⁴⁶	8⁵⁸
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7⁵⁷	1²³	4⁵⁹	9¹⁰
			» Ottarp	—	✕	✕	✕	✕
			» Wadensjö	—	8¹¹	1³⁸	5¹⁵	9²⁶
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	Till **Landskrona** (*o, r*) 🏨	—	8³⁰	1⁵⁵	5³⁵	9⁴⁸
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵	2¹⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵	3³⁵		
49	3,20	2,00						

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	7⁰⁰	—	11²⁵	2³⁰	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁰	—	11⁴⁵	2⁵²	7²⁰
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³³	—	11⁵⁹	3⁰⁸	7³³
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁰	—	12⁰³	3¹⁸	7⁴²
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁵⁰	—	12¹³	3²⁸	7⁵²
			Fr. **Svedala**	—	8⁰⁵	—	12³³	3⁴⁵	8⁰³
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁰	—	12⁵⁰	4⁰⁵	8²⁷
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³²	—	1⁰⁵	4²³	8⁴²
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (*q*)	—	8⁴⁵	—	1²²	4⁴⁸	8⁵²
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,80	1,70	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	—	9⁰⁰	—	1³⁸	5⁰⁵	9¹⁵
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. **Lund**	6⁰⁰	9¹⁰	11¹⁰	4⁰⁰	7¹²	9⁴⁸
48	2,90	1,90	» Lackalänga	6¹⁰	9²¹	11²²	4¹³	7²³	9⁵⁹
51	3,10	2,05	» Kjeflinge (*r, s*) 🏨	6²³	9³⁴	11³⁸	4³⁰	7⁴⁰	10¹³
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (*r, s*) 🏨	6²³	9³⁴	11³⁸	4³⁰	7⁴⁰	10¹⁵

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	№ 2
			Från **Kjeflinge** (*r, s*)	9⁵³	4⁴²	10²²
4	0,50	0,25	» Dagstorp	✕	4⁵³	✕
6	0,50	0,25	» Dösjöbro	10⁰⁸	5⁰³	10⁴⁷
9	0,65	0,35	» Annelöf	✕	5¹²	✕
11	0,80	0,40	» Saxtorp	10²¹	5²²	11²⁰
16	1,15	0,60	» Heljarp	✕	5³⁴	✕
21	1,50	0,75	Till **Landskrona** (*o, q*)	10⁴¹	5⁴⁵	11²⁰

Landskrona—Kjeflinge jernväg, från och med den 8 Augusti 1893.

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 9	№ 7	№ 3
			Från **Landskrona** (*o, q*)	7¹⁵	2⁵⁰	8⁵⁰
5	0,50	0,25	» Heljarp	✕	✕	9²²
10	0,70	0,35	» Saxtorp	7³⁶	3¹²	9¹⁶
12	0,85	0,45	» Annelöf	✕	✕	9²³
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	7⁴⁹	3²⁷	9³⁴
17	1,20	0,60	» Dagstorp	✕	✕	9⁴¹
21	1,50	0,75	Till **Kjeflinge** (*r, s*)	8⁰³	3⁴¹	9⁵⁰

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	7¹⁵	10¹⁵	12¹⁵	2⁰⁰	3³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9³⁰	Från **Limhamn**	6⁴⁵	8³⁰	11⁰⁰	1²⁵	2³⁰	4³⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
Till **Limhamn**	7²⁵	10²⁵	12⁹⁵	2¹⁰	3⁴⁰	6¹⁰	8¹⁰	9⁴⁰	Till **Malmö** (*F, m, s*)	6⁵⁵	8⁴⁰	11¹⁰	1³⁵	2⁴⁰	4⁴⁰	7¹⁰	9¹⁰

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från **Malmö** (*F. m, r, s*)	9³⁰	2¹⁵	7⁴⁵
2	0,50	0,25	Till Östervärn	9³⁵	2²⁰	7⁵⁰
			Från »	9³⁹	2²³	7⁵⁸
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	10⁰⁰	2⁴²	8¹²
11	0,80	0,40	» Djurslöf	10¹⁴	2⁵³	8²³
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (*r*)	10²⁴	3⁰³	8³³
			Från »	10³¹	3⁰⁷	8²⁷
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	10⁴⁸	3¹⁸	8⁴⁸
24	1,70	0,85	Till **Dalby**	10⁵⁵	3³⁰	9⁰⁰

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Dalby**	7³⁰	11³⁰	6⁰⁰
5	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	7⁴⁴	11⁴³	6¹³
9	0,65	0,35	Till Staffanstorp (*r*)	7⁵⁴	11⁵³	6²³
			Från »	8⁰¹	11⁵⁷	6²⁷
13	0,95	0,50	» Djurslöf	8¹⁷	12¹⁰	6⁴⁰
16	1,15	0,60	» Nordanå	8²⁹	12²¹	6⁵¹
18	1,30	0,65	» Sege*	—	—	—
22	1,55	0,80	Till Östervärn	8⁴⁶	12³⁷	7⁰⁷
			Från »	8⁵⁰	12⁴⁰	7¹⁰
24	1,70	0,85	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8⁵⁵	12⁴⁵	7¹⁵

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom. Malmö	Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Bl. G:t o. P:t. № 8	Säckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snälltåg. № 52	Persontåg. № 6	Godståg № 10	Snälltåg № 2
						Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8³⁰
						» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	11⁵
						Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	13⁰
						» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
						» afg. *Köpenhamn*	—	6⁰⁰	—	8²⁰	11¹⁵	2³⁰	6²⁰
						» ank. *Malmö*	—	7⁴⁰	—	10⁰⁰	12⁵⁵	4¹⁰	8¹⁰
	5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	5³⁵	8³⁰	10⁰⁰	10⁵⁵	3⁴⁵	6¹⁰	9⁴⁰
						Till **Arlöf** (*F*)	5⁴³	8³⁸	10¹¹	—	3⁵³	6²⁸	—
						Från »	5⁴⁴	8³⁹	10¹⁹	✕11⁰³	3⁵⁴	6²⁸	✕
	10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	5⁵²	8⁴⁷	10³⁰	11¹¹	4⁰²	6³⁵	9¹⁸
						Från »	5⁵²	8⁵⁴	10⁴⁰	11¹²	4⁰³	6⁴³	9⁵⁷
	14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
	16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	6⁰⁴	9¹⁰	10⁵⁸	—	4¹⁴	6⁵⁹	—
						Från »	6⁰⁵	9¹⁸	11⁰⁵	✕11²⁴	4¹⁶	7⁰⁴	✕10²⁷
	20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6¹¹	9²³	11¹⁴	—	4²²	7¹²	10¹³
						Från »	6¹²	9²⁶	11¹⁹	11³⁰	4²⁸	7¹⁶	10¹⁴
	22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6¹⁶	9³¹	11²⁵	11³⁴	4²⁷	7³¹	10¹⁹
						Från »	6¹⁹	9³⁷	11⁴²	11³⁷	4³⁰	7³¹	10²²
	24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁴	9⁴²	11⁵⁴	11⁴¹	4³⁵	7³⁶	10²⁷
						Afg. från *Trelleborg*	—	7⁰⁰	—	—	11²⁵	2³⁰	7⁰⁰
						» » *Lund*	6⁰⁰	9¹⁰	—	11¹⁰	4⁰⁰	7¹²	9⁴³
						Ank. till *Kjeflinge*	6²⁸	9³⁴	—	11³⁸	4³⁰	7⁴⁰	10¹⁵
						Från **Kjeflinge**	6²⁷	9⁵²	12⁰⁴	11⁴³	4³⁹	7⁴⁶	10²⁸
						» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
						» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
						Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴²	10¹⁵	12³⁰	11⁵⁷	4⁵⁷	8¹⁰	10⁴⁶
						Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁵	10²⁵	3⁵⁵	—	5¹⁰	8²¹	
						Ank. till *Landskrona*	7⁵⁵	11¹⁵	4⁴²	—	5⁵⁵	9¹⁰	
						» » *Helsingborg*	8³⁷	11⁵⁵	8²⁸	—	6²⁶	9⁴⁰	
						» » *Höganäs*	10²⁵	4¹⁵	—	—	9²⁵	—	
						Afg. från *Eslöf*	—	9³⁰	—	—	4²⁵	—	7²⁵
						Ank. till *Teckomatorp*	—	10¹⁴	—	—	5⁰⁰	—	8¹³
						Från **Teckomatorp**	6⁴³	10³⁰	—	11⁵⁸	5⁰¹	—	10⁴⁷
	39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Svalöf**	6⁵²	10⁴⁸	—	—	5¹⁰	—	10⁵⁶
						Från »	6⁵³	10⁵³	—	✕12⁰⁷	5¹²	—	10⁵⁷
	43	3,05	1,55	4,60	2,35	» **Kjellstorp**	✕	✕	—	✕	✕	—	✕
	46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	—	11¹³	—	—	5²⁴	—	—
						Från »	✕7⁰³	11¹⁹	—	✕12¹⁸	5²⁵	—	✕11⁰⁰
	49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	—	11²⁷	—	—	5³⁰	—	—
						Från »	✕7⁰⁸	11³³	—	✕12²³	5³¹	—	✕11¹⁵
	52	3,85	1,95	5,50	2,80	Till **Böketofta**	—	11⁴²	—	—	—	—	—
						Från »	✕	11⁴⁶	—	✕	✕	—	✕
	59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	7²²	12⁰⁰	—	12³⁶	5⁴⁵	—	11³¹
						Afg. från *Billesholms gr:a*	7³⁵	—	—	12⁴⁶	5⁵⁰	—	11³³
						Ank. till *Åstorp*	7⁵⁸	—	—	1⁰³	6¹⁵	—	11⁵⁰
						» » *Höganäs*	—	—	—	4¹⁵	9⁰⁵	—	—
						» » *Klippan*	8⁵⁷	—	—	3⁴⁸	9¹⁵	—	—
						» » *Engelholm*	8²⁵	—	—	1³⁴	7⁰⁵	—	12¹⁵*
						» » *Engelholms hamn*	—	—	—	2⁰⁷	—	—	12²⁹*
						» » *Båstad*	—	—	—	2⁴⁰	—	—	11⁸*
						» » *Laholm*	—	—	—	3⁰¹	—	—	14⁸*
						» » *Halmstad*	—	—	—	3³⁷	—	—	23⁵*
						» » *Falkenberg*	—	—	—	4⁴⁸	—	—	40⁵*
						» » *Warberg*	—	—	—	5³⁰	—	—	45⁶*
						» » *Göteborg*	—	—	—	7¹⁷	—	—	71⁵*
						» » *Trollhättan*	—	—	—	9¹⁸	—	—	95⁰
						» » *Fredrikshald*	—	—	—	21⁵*	—	—	81⁵⁰
						» » *Kristiania*	—	—	—	6¹⁰*	—	—	74⁵*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alladagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 9	Persont. № 5	Säckendagar. Godståg. № 11	Alla dagar. Bl.G:s o.P:t. № 7	Snälltåg. № 51	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9⁰⁰	—	—	—	—	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	—	—	2²⁰	—
					» » *Trollhättan*	** 7⁴²	—	—	—	—	7²⁶	—
					» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	—	—	9³⁵	6⁰⁰
					» » *Warberg*	12³⁵	—	—	—	—	11²²	11⁴⁰
					» » *Falkenberg*	1²³	—	—	—	—	12⁰⁴	1¹⁵
					» » *Halmstad*	2⁴⁰	—	—	—	5³⁰	1¹⁶	4⁴⁰
					» » *Laholm*	3²⁹	—	—	—	6¹³	1⁵⁰	5⁴⁴
					» » *Båstad*	4⁰²	—	—	—	6⁴³	2¹¹	6²⁴
					» » *Engelholms hamn*	—	—	6²⁰	—	7²⁸	2¹²	7²⁰
					» » *Engelholm*	5²⁰	—	6⁴⁰	—	10³⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
					» » *Klippan*	—	—	6⁴⁵	—	12¹⁷	—	7²⁴
					» » *Åstorp*	5²²	—	7¹⁴	—	12⁴⁰	✕ 3⁵⁰	8¹⁸
					Ank till *Billesholms grufva*	5³⁷	—	7³⁰	—	12⁵⁷	4¹⁰	8³⁹
7	0,60	0,35	0,70	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	5²⁹	—	7⁴⁴	—	1³⁵	1²⁵	8⁵⁰
					Till Böketofta	—	—	—	—	1⁵⁴	4³⁸	—
					Från »	—	—	✕	—	1⁵⁷	4³⁷	✕
10	0,70	0,55	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	—	7⁵⁹	—	2⁰⁶	4⁴³	9⁰⁵
					Från »	✕5⁵¹	—	8⁰¹	—	2¹²	4⁴⁶	9⁰⁸
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	—	8⁰⁶	—	2²¹	4⁵²	9¹²
					Från »	✕5²⁶	—	8⁰⁸	—	2²⁷	4⁵⁶	9¹³
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	✕	—	✕	✕	✕
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	—	8²⁰	—	2⁴⁷	5¹¹	9²⁴
					Från »	✕6⁰⁵	—	8²³	—	2⁵⁵	5¹⁷	9²⁶
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6¹³	—	8³²	—	3¹⁰	5²⁹	9³⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁵²	—	—	—	3¹⁹	5⁴⁹	
					Ank. till *Eslöf*	8³⁰	—	—	—	3⁵⁰	6²⁵	
					Afg. från *Högands*	—	—	—	—	12¹⁵	—	—
					» » *Helsingborg*	—	6³⁰	—	—	8⁰⁰	2⁰⁵	7⁴⁰
					» » *Landskrona*	—	7⁰⁵	—	—	10⁰⁰	2⁴⁰	8¹⁰
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁴⁵	—	—	11⁰⁰	3¹⁷	9⁰⁴
					Från **Teckomatorp**	6¹⁴	7⁵⁰	8³⁴	12⁵⁵	3²⁵	5⁴⁵	9³⁷
					» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁸	8⁰⁸	8⁵³	1¹⁹	3⁴⁶	6⁰¹	9⁵⁵
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6³¹	8¹²	9⁵⁵	—	—	6¹⁰	10⁰⁰
					Ank. till *Lund*	6⁵⁵	8³⁸	10²²	—	—	6³⁵	10²⁰
					» » *Trelleborg*	9¹⁰	—	12⁵	—	—	8⁵³	—
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Från **Kjeflinge**	6²⁸	8¹¹	8⁵⁶	12⁹	3⁵⁰	6²⁴	9⁵⁸
					Till Furulund	6³²	8¹⁵	9⁰¹	13⁴	3⁵⁵	6²²	10²³
					Från »	6³⁵	8¹⁸	9⁰⁴	14⁴	3⁵⁸	6²³	10²⁶
					Till Stäfvie	—	8²³	9⁰⁸	14⁹	4⁰³	✕6¹⁷	10¹⁵
					Från »	—	8³⁰	9¹⁵	15⁸	4⁰⁵	6²⁴	10²¹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Flädie	✕6⁴⁴	8³²	9¹⁷	20⁷	4¹⁷	6²⁵	10²²
					Från »	—	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till **Lomma** 🏨	6⁵³	8⁴⁵	9³⁰	22²	4²⁹	6³⁷	10³⁴
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Från »	6⁵⁴	8⁴⁸	9³²	23⁰	4³¹	6³⁸	10³⁶
					Till **Arlöf** (*F*)	—	8⁵⁶	9⁴⁰	24⁰	4⁴⁰	—	10⁴⁰
					Från »	—	8⁵⁷	9⁴¹	24⁵	4⁴¹	✕6⁴⁶	10⁴⁶
49	3,45	1,75	5,20	2,60	Till **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	7¹⁰	9⁰⁵	9⁵⁰	25⁵	4⁵⁰	6⁵⁵	10⁵⁵
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	10⁴⁵	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	7²⁰	—	12¹⁵	7³⁰	—	—	—
					» afg. *Malmö*	8⁰⁰	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	3⁵⁴	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Obs. **Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.**

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 4 II	III	Godst. № 28 II	III	Kurirt. № 52 I	II	III	Bl. tåg № 8 II	III	Godst. № 12 II	III	Snälltåg № 2 I	II	III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	—	4²⁵	—	—					
										» » bantåg »	—	—	—	—	10⁴⁰	—	—	—	—	3²⁵	—	8⁵⁵	—	—
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	—	7³⁰	12¹⁵	—	—	—	—	5⁴⁰	—	10⁴⁰	—	—
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (*o, p*) 🏨	—	6²⁵	8⁴⁵	12³⁰	—	2²⁰	7²⁵	10³⁰	—	—				
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	»	10⁰	—	—	—	11²⁰	—	—				
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	6⁴⁶	9¹⁴	—	2⁴²	7⁴⁹	✕11⁴⁰	—	—					
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	—	6⁵⁵	9²⁵	12⁸	2⁵³	8⁰²	11⁵⁰	—	—					
										Fr. **Kattarp**	—	6⁵⁸	9³⁵	12⁹	3¹⁸	8¹⁸	11⁵⁰	—	—					
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7⁰⁷	9⁵²	—	3²⁹	8³²	✕11⁵⁸	—	—					
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7¹³	10⁰³	—	3³⁶	8⁴²	✕12⁰⁴	—	—					
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (*q*) 🏨	—	7²⁵	10²⁰	15⁰	3⁴⁸	8⁵⁵	12¹⁸	—	—					
										Fr. **Engelholm**	—	7³³	10⁵⁰	15⁵	4⁰⁰	—	12²²	—	—					
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	7³⁸	11⁰²	—	4⁰⁷	—	✕12²²	—	—					
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	7⁴⁷	11²⁰	—	4¹⁹	—	—	—	—					
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	7⁵³	11³⁷	—	4³⁰	—	✕12⁴⁷	—	—					
45	3,40

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	13,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7⁰⁰	—	10⁴⁰
» Malmbäck	—	7³⁰	—	11³⁴
» Hook	—	7⁵⁸	—	12²⁴
» Vaggeryd	—	8¹⁴	—	12⁵¹
Till Skillingaryd 🏨	—	8³²	—	1²¹
Från Skillingaryd ✕	—	8⁵⁰	—	1⁴¹
» Klefshult 🏨	—	9⁰³	—	2⁰⁶
» Hörle	—	9²²	—	2⁴²
Till **Wernamo** 🏨✕	—	9³⁴	—	3⁰²
Från **Wernamo**	—	9³⁷	—	3¹⁷
» Kärda	—	9⁵³	—	4⁰¹
» Forsheda 🏨	—	10⁰⁷	—	4²⁹
» Bredaryd	—	10¹⁷	—	4⁴⁹
» Refteled öfre 🏨	—	10³²	—	5¹⁵
Till Smålandsstenar	—	10⁴⁹	—	5⁵²
Från Smålandsstenar	—	10⁵¹	—	6⁰⁵
» Landeryd 🏨	—	11¹³	—	6⁴⁵
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11³⁴	—	7¹²
Till *Åtran*	—	—	—	9⁵⁰
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från **Kinnared**	7¹⁷	11³⁵	—	7²⁴
» Torup 🏨	7⁴⁶	11⁴⁹	—	7⁵²
» Fröslida	8¹⁴	12⁰³	—	8¹²
» Johansfors	8³⁶	12¹⁴	—	8³⁹
» Oskarström	9¹³	12²³	—	9⁰³
» Sennan	9²⁶	12³⁰	—	9¹⁶
» Åled	9³⁹	12³⁸	—	9²⁹
» Sperlingsholm	9⁵⁷	12⁴⁸	—	9⁴⁷
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10¹⁰	12⁵⁵	—	10⁰⁰

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad. Kilom. fr.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
56	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6²⁰	3⁵⁰	—	5²⁵
» Sperlingsholm	6³⁵	3⁵⁸	—	5⁴⁰
» Åled	6⁵³	4⁰⁸	—	6⁰⁰
» Sennan	7⁰⁶	4¹⁵	—	6¹⁵
» Oskarström	7²⁶	4²⁴	—	6⁴⁷
» Johansfors	7⁴⁶	4³¹	—	7⁰⁵
» Fröslida	8¹⁰	4⁴²	—	7²⁷
» Torup 🏨	8⁴⁰	4⁵⁷	—	7⁵⁸
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9⁰²	5¹⁰	—	8²²
Till *Åtran*	—	—	—	9⁵⁰
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från **Kinnared**	9¹⁴	5¹¹	—	
» Landeryd 🏨	9⁵⁶	5³³	—	
Till Smålandsstenar	10³⁵	5⁵⁴	—	
Från Smålandsstenar	10⁵⁰	5⁵⁵	—	
» Refteled öfre 🏨	11²⁵	6¹³	—	
» Bredaryd	11⁵¹	6²⁸	—	
» Forsheda 🏨	12¹⁵	6³⁸	—	
» Kärda	12³⁴	6⁵²	—	
Till **Wernamo** 🏨	12⁵⁷	7⁰⁷	—	
Från **Wernamo**	1⁰⁷	7¹⁰	—	
» Hörle	1³¹	7²³	—	
» Klefshult 🏨	2⁰³	7⁴²	—	
Till Skillingaryd 🏨✕	2²²	7⁵⁴	—	
Från Skillingaryd	2⁴⁰	7⁵⁶	—	
» Vaggeryd	3¹²	8¹⁵	—	
» Hook	3⁴⁴	8³⁵	—	
» Malmbäck	4³⁰	8⁵²	—	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5¹⁵	9²⁸	—	

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9⁰⁵	—	10⁰⁰
					» *Vännäs*	8³⁵	—	—
					» *Sollefteå*	5⁴⁰	—	5²⁰
					» *Bollnäs*	7⁵⁰	—	8⁰⁰
					» Ånge (*A*) 🏨	✕1³⁰	6⁰⁰	2³⁰
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,35	0,50	0,75	0,50	» Eriksmund 🏨	1⁵⁵	6³²	3⁰⁰
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2²¹	7⁰⁵	3³¹
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2⁴⁴	7³⁰	3⁵⁴
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2⁵⁵	7⁴⁵	4⁰⁸
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3¹²	8⁰⁹	4³¹
					Loo	—	✕	✕
					Nedanjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3⁴⁸	8⁴⁵	5⁰⁶
					» Hällsjö	—	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4⁰²	9⁰³	5²⁴
					Till Matfors 🏨	—	10⁴⁵	5⁴⁵
					Från Matfors	—	8⁵⁵	5⁰⁰
					Från Wattjom	4⁰⁴	9¹⁶	5²⁹
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4¹⁸	9³¹	5⁴⁴
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4³⁶	9⁵⁶	6⁰⁸
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	4⁴⁰	10⁰⁰	6¹²

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9⁵⁰	3⁵⁰	9⁴⁵
					» Sundsvalls V:a	3⁵⁵	3⁵⁵	9⁵⁰
					Gröndngen	✕	✕	—
					» Töfva	10¹⁸	4²⁰	10⁰⁹
1	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	10⁸⁰	4³²	10²⁰
12	0,75	0,50	0,65	0,45	Till Matfors 🏨	10⁴⁵	4⁵⁰	—
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Från Matfors	8⁵⁵	4²⁰	—
					Från Wattjom	10³⁵	4³⁸	10²¹
					» Hällsjö	✕	✕	—
					» Nedansjö	10⁵⁸	5⁰²	10⁴²
					Nedanjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
					» Kärfsta 🏨	11³⁰	5³⁸	11¹⁰
					Ede	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Wiskan	11⁵³	6⁰⁴	11²⁸
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Torpshammar	12¹⁰	6²²	11⁴⁸
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	12³¹	7²⁸	12²¹
67	4,05	2,70	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	—
					» Eriksmund 🏨	1⁰³	7²¹	12²⁶
81	4,90	3,25	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	—
					Till Ånge (*A*) 🏨	1³⁰	7⁵⁰	12⁵⁰
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» *Östersund*	6⁴⁰	—	5¹⁰
					» *Bollnäs*	8⁴³	—	6²⁵
					» *Sollefteå*	10³⁰	—	10⁴³
					» *Vännäs*	—	—	7³⁰

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨	5⁰⁰	4⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	5⁴⁴	4⁵²
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6¹²	5²⁹
			Gastsjön	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	6⁴⁹	6¹⁸
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	7¹⁶	6⁵⁰
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7⁴³	7²³
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	✕8⁰⁷	7³²
			Från d:o	8²⁰	7⁵⁷
111	5,85	3,90	» Graninge	9⁰²	8⁴⁶
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9²⁴	9²⁴
			Österforssa	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9⁴¹	9⁴⁶
			Från d:o	10⁰⁰	—
			Österåsen	✕	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	10⁵⁴	—
192	10,10	6,75	» Skorped	12⁴⁰	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	13⁷	—
			Till Mellansel	✕15⁸	—
			Från d:o	2²⁸	—
226	11,90	7,95	» Gottne	2⁴⁴	Tisd.
247	13,00	8,65	» Björna	3³⁷	Thorsd.
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4³⁹	o. Lörd.
303	15,95	10,65	» Nyåker	5⁵²	Godst.
			» Hörnsjö	6³¹	№ 506
319	16,75	11,20	Till Vännäs	7²⁰	II, III
	fr. Vännäs.		Från Vännäs	—	7⁰⁰
22	1,20	0,80	» Tväråland	—	8¹⁵
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9⁰⁵
48	2,55	1,70	Till Hällnäs	—	9⁴⁰

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Hällnäs**	11⁰⁰	—
13	0,70	0,50	» Vindeln	11⁵⁰	—
26	1,40	0,95	» Tyärålund	12⁴⁰	—
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1⁴⁰	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8³⁵
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o. Lörd.	9³¹
39	2,05	1,40	» Nyåker		10¹¹
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11²⁵
95	5,00	3,35	» Björna		12²⁸
116	6,10	4,10	» Gottne	№ 291	1²⁰
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**	II, III	✕1³⁰
			Från d:o	5²⁵	2⁰⁰
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5⁴⁸	2³⁰
150	7,90	5,25	» Skorped	6³⁰	3²⁶
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5¹²
			Österåsen	№ 497	✕
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	6⁰²
			Från d:o	5⁴³	6²²
			Österforssa	✕	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	6²⁵	6⁴⁵
231	12,15	8,10	» Graninge	6⁵²	7⁰⁷
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	7⁴⁰	7⁴⁸
			Från d:o	8¹⁰	7⁵⁴
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8⁴⁸	8¹²
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	9²⁵	8⁵⁰
287	15,10	10,05	» Kälarne	Dagligen. 10⁰⁰	9¹⁴
			Gastsjön	✕	✕
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10⁵²	9²⁸
320	16,80	11,20	» Nyhem	11²⁵	10²⁵
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (*A*) 🏨	12¹⁵	11¹⁶

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296B II, III	Bl. tåg № 295B II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Långsele**	10¹⁵	6⁴²	9⁵⁸
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	10⁴³	7¹⁰	10²⁰

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 296A II, III	Bl. tåg № 295A II, III
			Från **Sollefteå**	5²⁰	8⁰⁵	5⁴⁰
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6³⁵	8³³	6⁰⁸

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	2¹⁵	Onsd., Lörd. 8²⁰
9	0,50	0,35	» Moelfven	2⁴⁵	8⁴⁵
22	1,20	0,80	» Själevad	3²⁰	9¹⁶
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	3³⁵	9³⁰

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	12¹⁰	Onsd., Lörd. 4¹⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	12³⁰	4²⁸
20	1,05	0,70	» Moelfven	1⁰⁵	5⁰⁰
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	1³⁰	5²⁰

≈. Luleå—Gellivara från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	9⁴⁰	4³⁰
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10⁰⁶	4⁵⁴
19	1,00	0,70	» Sunderby	10³⁵	5¹⁹
28	1,50	1,00	» Säfvast	10⁵⁹	5⁴¹
36	1,90	1,30	Till Boden	11¹⁸	5⁵⁷
			Från D:o	11³³	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	12²⁴	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	1³⁴	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	2²⁹	—
			» Murjek	3⁴⁹	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	4³³	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4⁵⁹	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5⁴¹	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	6²²	—
			» Ripas	6⁵¹	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	7⁴⁵	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
			Från **Gellivara**	—	8⁴⁵
			» Ripas	—	9⁵⁴
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10²⁰
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11¹⁵
68	3,80	2,40	» Koskivara	—	11⁴⁷
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	12¹⁵
			» Murjek	—	12⁵¹
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2²²
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3¹⁸
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	4²⁶
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5⁰⁹
			Från D:o	7⁵⁰	5²¹
175	9,20	6,15	» Säfvast	8¹¹	5⁴⁴
184	9,70	6,45	» Sunderby	8³⁶	6⁰⁹
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9⁰¹	6³⁸
203	10,70	7,15	Till Luleå	9²⁰	7⁰⁰

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godst. № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) 🏨	4⁴⁰	10²⁵	6²⁰
6	0,35	0,25	» Hybo	4⁵⁷	10⁵⁸	6³²
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5⁴⁴	11⁵⁰	7¹²
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5⁵⁷	12⁰⁴	7²³
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6³⁰	12⁵⁰	7⁵⁴
			Forsta dngsdg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6⁴²	1⁰⁷	8⁰⁶
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7⁰⁶	1³⁵	8³⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godst. № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7¹⁵	2¹⁵	7⁰⁰
12	0,65	0,45	» Forssa	7⁴¹	2⁴⁸	7²⁷
			Forsta dngsdg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7⁵⁶	3¹⁶	7⁴⁸
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8²⁹	3⁵³	8²⁰
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8⁴²	4¹⁴	8³⁰
56	2,95	2,00	» Hybo	9³⁷	5¹⁵	9²⁰
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) 🏨	9⁴⁹	5²⁹	9³²

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8⁴⁵
					» *Gefle*	—	9⁰⁵	10⁰⁰
					» *Bollnäs*	6⁴⁵	2³⁰	4¹⁵
					Från Kilafors (*A*) 🏨	7³⁰	4⁰⁰	6²⁰
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7⁴³	4³⁰	7³⁰
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8⁰³	5²³	8²³
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8¹⁴	5⁴¹	8¹⁴
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8²¹	6¹⁰	8²¹
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8³⁷	6²⁰	8³⁷
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8⁴⁰	6³⁵	8⁴⁰
					Från d:o	8⁴⁵	6⁴⁰	8⁴⁵
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8⁵⁰	6⁴⁷	8⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5⁴⁰	8³⁰	5⁴⁰
2	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5⁴⁵	8³⁸	5⁴⁵
					Från d:o	5⁵⁰	8⁵⁰	5⁵⁰
					» d:o vestra	5⁵⁵	8⁵⁶	5⁵⁵
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6¹⁰	9²⁴	6¹⁰
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6¹⁷	9⁴⁵	6¹⁷
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6²⁸	10⁰³	6²⁸
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6⁴⁸	10⁵¹	6⁴⁸
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) 🏨	7⁰⁰	11¹²	7⁰⁰
					Till *Bollnäs*	7⁵⁸	12³⁰	7³⁷
					» *Gefle*	10¹⁰	5¹⁰	
					» *Stockholm*	4²⁵ 5⁵⁵		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7⁴⁵	11³⁰	3³⁰	8⁰⁰
2	» Karlberg	7⁵²	—	3²⁷	8⁰⁷
3	» Norrtull	7⁵⁸	11⁴⁶	3³¹	8¹¹
5	» Albano	8⁰¹	11⁵⁸	3³⁷	8¹⁷
8	Till **Wärtan** 🏨	8⁰⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8²⁴

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6⁵⁰	8³⁵	1⁰⁰	6¹⁰
3	» Albano	6⁵⁹	8⁵⁰	1¹⁰	6¹⁹
5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁵⁷	1¹⁵	6²⁴
6	» Karlberg	7⁰⁹	9⁰¹	1¹⁹	6²⁸
8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	9⁰⁸	1²⁵	6³⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglev

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt. | Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb. | Däcksplats.					
Aachen	140 50	106 70	— — | —	6	— —	— —	— — | —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 42 60	6	71 70	56 —	29 30 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 56 90	15	97 10	79 70	55 30 47 30	18	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	124 85	— — — —	6	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Paris	177 —	141 3	— — — —	—	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	— — — —	25	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— — — —	—	— —	— —	— — — —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	33 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	12	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan Stockholm C	och	Värtabanan		10: —	7: 50
» d:o	»	Jerfva		12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro		37: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby		38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg		49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta		57: —	38: —
» d:o	»	Knifsta		75: 75	50: 50
» d:o	»	Upsala		100: 25	66: 75
» d:o C. o. S	»	Bifsjö		13: 50	9: —
» d:o	»	Huddinge		23: 25	15: 50
» d:o	»	Tumba		36: —	24: —
» d:o	»	Rönninge		45: 75	30: 50
» d:o	»	Saltskog		58: 50	39: —
» d:o	»	Södertelje		58: 50	39: —
» d:o	»	Jerna		73: 75	49: 25
» d:o	»	Mölnbo		90: 75	60: 50
» d:o	»	Gnesta		100: —	66: 75
» d:o	»	Björnlunda		113: 25	75: 50
» d:o	»	Stjernhof		128: 25	85: 50
» d:o	»	Sparreholm		145: 25	96: 75
» Södertelje	»	Saltskog		8: 25	5: 50
» Norrköping	»	Simonstorp		36: 50	24: 25
» d:o	»	Grafversfors		17: 75	11: 75
» d:o	»	Åby		14: —	9: 25
» d:o	»	Fiskeby		10: 25	6: 75
» d:o	»	Okna		23: 25	15: 50
» d:o	»	Kimstad		30: 75	20: 50
» d:o	»	Norsholm		36: 50	24: 25
» d:o	»	Linköping		72: —	48: —
» Linköping	»	Norsholm		38: 25	25: 50
» d:o	»	Gistad		29: —	19: 25
» d:o	»	Linghem		17: 75	11: 75
» d:o	»	Malmslätt		12: —	8: —
» d:o	»	Bankeberg		19: 50	13: —
» d:o	»	Mantorp		34: 50	23: —
» d:o	»	Sya		40: 25	26: 75
» d:o	»	Mjölby		49: 50	33: —
» Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
» d:o	»	Mosås		15: 75	10: 50
» d:o	»	Kumla		29: —	19: 25
» d:o	»	Hallsberg		38: 25	25: 50

				II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Vretstorp		60: 75	40: 50
» Hallsberg	»	Åsbro		17: 75	11: 75
» Motala	»	Motala Verkstad		8: 25	5: 50
» Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda		42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
» Jönköping	»	Mullsjö		49: 50	33: —
» d:o	»	Habo		30: 75	20: 50
» d:o	»	Bankeryd		17: 75	11: 75
» d:o	»	Tenhult		25: 25	16: 75
» Lund	»	Tjörnarp		70: 25	46: 75
» d:o	»	Hör		57: —	38: —
» d:o	»	Eslöf		27: —	18: —
» d:o	»	Åkarp		14: —	9: 25
» Malmö	»	Arlöf		8: 25	5: 50
» d:o	»	Åkarp		15: 75	10: 50
» d:o	»	Lund		27: —	18: —
» d:o	»	Örtofta		40: 25	26: 75
» d:o	»	Eslöf		53: 25	35: 50
» d:o	»	Stehag		68: 25	45: 50
» d:o	»	Hör		83: 25	55: 50
» d:o	»	Tjörnarp		96: 50	64: 25
» Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
» Upsala	»	Knifsta		27. —	18: —
» d:o	»	Bergsbrunna		12: —	8: —
» d:o	»	Vänge		— —	14: 25
» Sköfde	»	Töreboda		60: 75	40: 50
» d:o	»	Moholm		40: 25	26: 75
» d:o	»	Tidan		34: 50	23: 00
» d:o	»	Väring		23: 25	15: 50
» d:o	»	Skultorp		10: 25	6: 75
» d:o	»	Stenstorp		25: 25	16: 75
» d:o	»	Falköping		47: 75	31: 75
» Falköping	»	Skultorp		38: 25	25: 50
» d:o	»	Stenstorp		23: 25	15: 50
» d:o	»	Falköpings Stad		8: 25	5: 50
» Sundsvall	»	Vattjom		29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom i tågen å linien **Stockholm—Storlien**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr. å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—		—	—	—	10 35	—		—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—		—	—	—	9 35	—		—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—		—	—	—	11 22	—		—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2 40	—	—	5 30	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	1 16	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	4 40	—
»	*Engelholm*	—	5 10	—	—	7 36		—	—	—	2 59	—		—	—	7 33	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	—	—	8 30		—	—	—	3 45	—		—	—	8 45	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	—	—	8 40		11 15	—	—	4 15	—		—	—	8 35	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 35	—	—	4 35	—		—	—	8 55	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 45	6 45	—	—	9 20		12 05	—	3 55	4 55	—		6 55	—	9 07	—
	Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		—	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48		12 28	—	4 22	5 16	—		7 26	—	9 36	—
Ank.	**Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 04		12 43	—	4 37	5 31	—		7 42	—	9 52	—
Afg.	**D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 08		12 46	2 44	4 40	5 34	—		7 46	—	9 56	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 10		12 35	3 55	5 30	6 17	7 50		8 45	9 00	10 55	11 30

			№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Ank.	*Berlin*	via *Gjedser*	—	†8 46	†Ank. under Juli och Augusti 9 08							7 42						
»	*Hamburg*		—	9 10								12 24						
»	*Berlin*	via *Kiel*	—	5 46								1 00						
»	*Hamburg*		—	10 55								8 50						
»	*Berlin*	via *Vamdrup*	—	5 46	—	—						1 00						
»	*Hamburg*		—	10 55								8 50						

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*		—	—	—	—	7 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
»	*Berlin*		—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Kiel*		—	—	—	—	11 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31		
»	*Berlin*		—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
»	*Hamburg* via *Gjedser*		—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*		—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**		—	7 55	8 15	9 20	10 25	10 40	10 55 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 45 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 55	2 35	3 25	4 45	5 35	6 20	8 25	8 55	9 30	11 25
Ank.	**Hilleröd**		—	—	9 11	10 30	11 10	11 25			1 08	3 44	4 35	5 56	6 48	—	—	9 50	—	12 35
Afg.	**D:o**		—	—	9 14	—	11 13	11 28			1 11	3 48	4 38	—	6 51	—	—	9 53	—	12 38
»	*Fredensborg*		—	—	9 27	—	11 26	11 41			1 23	4 01	4 51	—	7 04	—	—	10 05	—	12 51
	Snekkersten		—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**		—	—	9 55	—	11 50	12 02			1 50	4 30	5 24	—	7 38	—	—	10 30	—	1 15
Afg.	**Helsingör Färjeh.**		7 20	—	10 05	—	12 15	12 15 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.			—	—	5 40	—	—	—	—	10 40	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)		7 40	—	10 25	—	12 35				—	—	6 00	—	—	—	—	11 00	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)		—	—	—	—	1 00				—	—	7 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank.	*Engelholm*		—	—	—	—	1 50				—	—	8 55	—	—	—	—	12 18	—	—
»	*Halmstad*		—	—	—	—	3 37				—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*		—	—	—	—	5 31				—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*		—	—	—	—	7 17				—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö.*		—	—	—	—	6 10				—	—	—	—	—	—	—	7 48	—	—

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	
Edsvalla		0,50	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,50	0,60	0,40	Edsvalla.
Grums	0,50		0,95	0,95	0,90	1,15	1,20	1,70	2,25	1,35	Grums.
Segmon	0,45	0,95		1,45	1,35	1,65	1,55	2,05	2,65	1,85	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45		1,80	2,10	2,05	2,55	3,15	2,35	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80		2,60	2,50	3,00	3,60	2,80	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60		3,00	3,50	4,05	3,25	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00		4,20	4,85	3,45	Tösse.
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50		5,05	4,25	Ånimskog.
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05		4,85	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45		Mellerud.

	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	
Hellefors		0,40	1,00	0,50	0,40	1,00	0,40	0,35	0,45	0,30	0,75	Hellefors.
Grythyttehed	0,35		1,35	1,50	0,90	0,65	1,35	0,70	0,80	0,75	1,00	Grythyttehed.
Herrhult	0,70	1,20		1,85	1,55	1,15	2,00	1,70	1,15	1,05	1,45	Herrhult.
Daglösen	1,75	2,10	2,20		2,25	2,15	1,00	1,35	2,15	1,40	2,15	Daglösen.
Filipstad	2,25	2,65	3,10	2,70		2,50	2,50	1,80	1,30	2,05	2,40	Filipstad.
Geijersdal	2,05	3,00	3,60	3,60	2,80		2,85	2,25	2,25	2,05	2,65	Geijersdal.
Lindfors	2,65	3,30	4,00	4,10	3,30	3,15		0,70	1,15	1,35	2,15	Lindfors.
Molkom	2,45	3,05	3,70	3,80	3,00	2,85	0,70		0,80	1,00	1,80	Molkom.
Mölnbacka	2,25	2,85	3,45	3,55	2,75	2,60	1,15	0,80		0,75	1,40	Mölnbacka.
Deje	1,85	2,45	3,05	3,15	2,35	2,20	1,35	1,00	0,75		1,05	Deje.
Kil	2,40	3,00	3,60	3,70	2,90	2,75	2,15	1,80	1,40	1,05		Kil.

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	
Erikstad	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	Erikstad.
Brålanda	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	Brålanda.
Frändefors	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	Frändefors.
Öxnered	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	Öxnered.
Trollhättan	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	Trollhättan.
Upphärad	4,90	5,

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:					Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:				
Bant. fr.	**Berlin**	kl.	8,30	f. m.	Bant. fr.	**Kristiania**	kl	9,00	f. m.**)
Ångb. »	**Stralsund**	»	1,30	e. m.	»	**Fredrikshald**	»	1,25	e. m.**)
» till	**Malmö**	»	9,00	»	»	**Trollhättan**	»	7 42	»
Bant. fr.	**Malmö**	»	9,40	»	»	**Göteborg**	»	10,15	»**)
» till	**Billesholms gr.**	»	11,31	»	»	**Varberg**	»	12,35	f. m.
»	**Halmstad**	»	2,35	f. m.*)	»	**Halmstad**	»	2,40	»
»	**Varberg**	»	4,55	»*)	»	**Billesholms gr.**	»	5,39	»
»	**Göteborg**	»	7,15	»*)	» till	**Malmö**	»	7,10	»
»	**Trollhättan**	»	9,57	»*)	Ångb. fr.	**Malmö**	»	7,20	»
»	**Fredrikshald**	»	3,15	e. m.*)	» till	**Stralsund**	»	3,00	e. m.
»	**Kristiania**	»	7,45	»*)	Bant. »	**Berlin**	»	8,46	»

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Personafgifter från Malmö		Tur- o. returbiljett gäller:	Enkel tur			Tur och retur		
			I	II	III	I	II	III
Berlin		4 dygn	4,15	3,15	2,10	6,25	5,65	3,65
Dortmund		»	10,55	8,00	5,65	15,85	13,65	8,65
Hannover		»	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90
Hamburg		»	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95
Hamburg	**Lübeck**	»	28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85
Hamburg	**Kiel**	»	40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15
Hamburg	**Warnemünde**	»	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45
Hamburg	**Stettin**	»						
Hamburg	**Danzig**	»						
Hamburg	**Königsberg**	»						
Hamburg	**Memel**	»						
Hamburg	**Libau**	»						
Hamburg	**Riga**	»						
Hamburg	**Petersburg**	»						
Hamburg	**Moskva**	»						
Hamburg	**Warschau**	»						
Hamburg	**Wien**	»						
Hamburg	**Prag**	»						
Hamburg	**Basel**	»						
Hamburg	**Paris**	»						
Hamburg	**Ostende**	»						
Hamburg	**Amsterdam**	»						
Hamburg	**Rotterdam**	»						
Hamburg	**Harwich**	»						
Hamburg	**London**	»						

Berlin—Göteborg—Kristiania:				Berlin—Stockholm:			
från Berlin	kl.	8,30	f. m.	från Berlin	kl.	8,30	f. m.
ank. Stralsund	»	1,15	e. m.	ank. Stralsund	»	1,15	e. m.
från d:o	»	1,30	»	från d:o	»	1,30	»
ank. Malmö	»	9,00	»	ank. Malmö	»	9	»
från d:o	»	9,40	»	från d:o	»	11	»
ank. Göteborg	»	7,15	f. m.	ank. Stockholm	»	11,45	f. m.
» Kristiania	»	7,45	e. m.				

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen			6 e. m. och	9,15 e. m.
till **Malmö**, » »			6,40 f. m. och	12,55 »
från **Malmö**	Sundsångare dagl.	t. **Köpenhamn**	7 f. m.	8,45 f. m.
	Hallandsångare »		11,15 f. m.	1 e. m.
	Sundsångare »		1,45 e. m.	3 e. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen				9 f. m.
» **Göteborg**, » »				10,15 e. m.
till **Malmö**, » »				7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen				8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3	e. m.
» **Lybeck** snälltåg dagligen	8,15	f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen	9,18	f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20	f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00	e. m.

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m.	o.	9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m.	o.	4,35 e. m.
från **Hamburg**, snälltåg dagligen			3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen			5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen			7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m.	à	12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen	11,45	à	1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg	3 e. m.	o.	11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg	7,05 f. m.	o.	11,45 f. m.
från **Köpenhamn**, ångbåt dagligen			9,40 f. m.
» snälltåg dagligen			10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » »			1 e. m.
från **Göteborg** » »			7,27 e. m.
till **Kristiania** » »			6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö äfvensom i Stockholm, Kristiania och Göteborg.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera! Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☛ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten* **mindre** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:				Stockholm—Berlin:			
från Kristiania	kl. 9	f. m.		från Stockholm	kl. 6	e. m.	
» Göteborg	» 10,15	e. m.		ank. Malmö	» 6,40	f. m.	
ank. Malmö	» 7,10	f. m.		från d:o	» 7,20	»	
från d:o	» 7,20	»		ank. Stralsund	» 3	e. m.	
ank. Stralsund	» 3	e. m.		från d:o	» 3,54	»	
från d:o	» 3,54	»		ank. Berlin	» 8,46	»	
ank. Berlin	» 8,46	»					

(Forts.)

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	6$\frac{00}{}$	e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	8^{30}*	f. m.
via Gjedser—Warnemünde				Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»		
Ank. Malmö	kl.	6^{40}	f. m.	via Warnemünde—Gjedser		8^{48}	f. m.
Afg. d:o	»	7^{00}	»	Ank. Köpenhamn	kl.	7$\frac{40}{}$	e. m.
Ank. Köpenhamn	»	8^{20}	»	Afg. d:o	»	9$\frac{05}{}$	»
Afg. d:o	»	9^{30}	»	Ank. Malmö	»	10$\frac{30}{}$	»
via Gjedser-Warnemünde.				Afg. d:o	»	11$\frac{00}{}$	»
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	8$\frac{46}{}$*	e.m.	Ank. **Stockholm**	»	11^{45}	f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		9$\frac{10}{}$	»				

* Juli, Augusti kl. 9$\frac{08}{}$. * Juli, Augusti kl. 8^{20}.

Afg. **Stockholm**	kl.	9$\frac{15}{}$	e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	10$\frac{00}{}$	e. m.
via Gjedser—Warnemünde				Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»		
Ank. Malmö	kl.	12^{55}	e. m.	via Warnemünde—Gjedser		6$\frac{30}{}$	»
Afg. d:o	»	1^{45}, 3^{15}	»	Ank. Köpenhamn	kl.	10^{10}	f. m.
Ank. Köpenhamn	»	3^{15}, 4^{30}	»	Afg. d:o	»	11^{15}	»
Afg. d:o	»	7$\frac{05}{}$	»	Ank. Malmö	»	12^{55}	e. m.
via Gjedser—Warnemünde				Afg. d:o	»	3^{00}	»
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	7^{42}	f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7^{05}	f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		12^{24}	e. m.				

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	9$\frac{15}{}$	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	7$\frac{19}{}$	e. m.
via Korsör—Kiel.				» **Hamburg Kithor**	»	11$\frac{05}{}$	»
Ank. Malmö		12^{55}	e. m.	via Kiel—Korsör.			
Afg. d:o	»	1^{45}, 3^{00}, 6$\frac{00}{}$	e. m.	Nästa dag			
Ank. Köpenhamn	»	3^{15}, 4^{30}, 7$\frac{30}{}$	e. m.	Ank. Köpenhamn	»	9^{52}	f. m.
Afg. d:o via Kiel		8$\frac{00}{}$	»	Afg. d:o	»	11^{15}	e. m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8^{50}	f. m.	Ank. Malmö	»	12^{55}	»
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1^{00}	e. m.	Afg. d:o	»	3^{00}	»
				Ank. **Stockholm**	»	7^{05}	f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	9$\frac{15}{}$	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	1^{20}	e. m.
via Korsör—Wamdrup				» **Hamburg Kithor**	»	7$\frac{02}{}$	»
Ank. Malmö	kl.	12^{55}	e. m.	via Wamdrup—Korsör			
Afg. d:o	»	1^{45}, 3^{00}, 6$\frac{00}{}$	e. m	Ank. Köpenhamn	kl.	9^{05}	f. m.
Ank. Köpenhamn	»	3^{15}, 4^{30}, 7$\frac{30}{}$	e. m.	Afg. d:o	»	11^{15}	»
Afg d:o via Wamdrup		8$\frac{00}{}$	»	Ank. Malmö	»	12^{55}	e.m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8^{50}	f. m.	Afg. d:o	»	3^{00}	»
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1^{00}	e. m.	Ank. **Stockholm**	»	7^{05}	f.m.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m.
* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m.,

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg** dagligen kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 4,25 e. m.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** dagligen kl. 1,30 e. m.
» **Helsingör** dagligen kl. 6,50 f. m., 2, 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 9 f. m., 3,30** e. m.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm		6,00	e. m.	Afg. Berlin		11,25	e. m.
via Korsör—Kiel.				Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m. hvarje dag	
Ank. Malmö		6,40	f. m.			& 9,20 f. m. hvarje udda d.	
Afg. »		7,00	»				
Ank. Köpenhamn		8,05	»	Ank. Köpenhamn		8,35	e. m.
Afg. »		9,00	»	Afg. »		9,05	»
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m. alla jemna dgr		Ank. Malmö		10,30	»
		10,55 e. m. alla udda dgr		Afg. »		11,00	»
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar | | 5,46 f. m. 11,53 e. m.)		Ank. Stockholm		11,45	f. m.

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania		9,00	f. m.	Afg. Berlin		11,25	e. m.
via Korsör—Kiel.				Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m. alla dagar	
Afg. Göteborg		10,15	e. m.			9,20 f. m. alla udda dgr	
Ank. Köpenhamn		8,40	f. m.				
Afg. »		9,00	»	Ank. Köpenhamn		8,35	e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m. alla jemna dgr		Afg. »		8,55	»
		10,55 e. m. alla udda dgr		Ank. Göteborg		7,15	f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar | | 5,46 f. m. 11,53 e. m.)		Ank. Kristiania		7,45	e. m.

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
» »			Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund,** Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 12 midd.
» Norrtelje Lördagar på morgonen.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Östhammar via Norrtelje

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström, **med anledning af Östhammars kreatursmarknad, Söndagen den 24 Sept. kl. 6 f. m.,** återvänder från Östhammar samma väg **Tisdagsafton** den 26 Sept. kl. 6.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 26 och 30 Sept. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 23 och 28 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 26 Sept kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 26 Sept. kl. 10 f. m.
» Gefle samma dagar kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Sept.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 4 Okt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr. **Stockholm**	Tisd.	kl. 11	e. m.	fr. **Sundsvall**	Fred.	kl. 11	e. m.
» **Furusund**	Onsd.	» 2,30	f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
» Herräng	»	» 6,30	»	» **Söderhamn**	»	» 10,30	»
» Skärsta&Hallsta	»	» 8,30	»	» Sandarne	»	» 11,15	»
» Hargshamn	»	» 10	»	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Elfsnäs	»	» 11,30	»	till **Gefle**	»	» 5	»
till **Öregrund**	»	» 1	e. m.	fr. **Gefle**	»	» 10	»
fr. **Öregrund**	»	» 2,30	»	» Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
» Kallerö	»	» 4	»	» **Öregrund**	»	» 6	»
till **Gefle**	»	» 9	»	» Elfsnäs	»	» 7,30	»
fr. **Gefle**	Thorsd.	» 9,15	f. m.	» **Östhammar***)			
» Ljusne	»	» 1,30	e. m.	» Hargshamn	»	» 8,30	»
» Sandarne	»	» 2,30	»	» Skärsta&Hallsta	»	» 10,30	»
» **Söderhamn**	»	» 5	»	» Herräng	»	» 11,30	»
» **Hudiksvall**	»	» 11	»	» Furusund	»	» 3	e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 7	»

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☛ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☛ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☛ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne,* Herräng *Brita Fredriksson,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hallsta *Aug. Modin,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *Maria Westerlund,* Östhammar *C. W. Andersson,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☛ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Furusund, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne, Jettendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **ÖSEGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, **Måndagen den 25 Sept. kl. 11 e. m.**
Allmänna Telefon 53 51 om bord.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
Obs.! Turförändring.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 12	midd.	» Stocka	»	» *	
» Söderhamn ...	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall.	»	» 11,45	»
» Hudiksvall ...	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.
» Stocka.....	»	» *		» Gefle.....	»	» 7,30	e.m.
till **Sundsvall** ...	»	» 3,45	e.m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle.....	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall.....	15.	10.	5.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.**, återvänder från **Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fredagen den 29 September** afgår fartyget från Sundsvall kl. 4 e. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

☛ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III
	Till Sundsvall...	15.	10.	5.
	» Hernösand..	18.	12.	6.
	» Nyland.....	18.	12.	6.
Nordstjernan »	Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:

Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☛ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**

Återvänder:

Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☛ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☛ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik Lördagar kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum	hvarje	Thorsdag	kl. 2 e. m.
» Örnsköldsvik	»	Fredag	kl. 5 f. m.
» Hernösand	»	»	kl. 10 f. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 4 e. m.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

☛ **Fredagen den 29 Sept.** återvänder fartyget från Hernösand kl. 10 f. m. och från Sundsvall kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm.....	6 och	20	Okt. 4 fm.	Luleå	27 Sept.	6 f.m., 12	Okt. 6 fm.
Umeå.....	8 »	22	» 5 »	Kåge	» »	2 e.m., » »	2 em.
Sikeå.....	» »	»	» 11 »	Skellefteå	28 »	10 f.m., 13	» 8 fm.
Kallviken.....	» »	»	» 4em.	Kallviken	» »	2 e.m., » »	1 em.
Skellefteå.....	10 »	24	» 6 fm.	Sikeå.....	29 »	2 f.m., 14	» 2 fm.
Kåge	» »	»	» 1em.	Umeå.....	» »	9 » »	» 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm..	27 Sept.,	10 o. 22	Okt. 2 f. m.	Kallviken.....	2, 15 ,	27 Okt.	4 f. m.
Nordmaling	28 »	11 » 23	» 2 e.m.	Gumboda.....	» »	» »	7 »
Umeå.....	29 »	12 » 24	» * »	Sikeå	» »	» »	10 »
Ratan.....	30 »	13 » 25	» 10 f.m.	Ratan	» »	» »	1 e.m.
Sikeå.....	» »	» » »	» 2 e.m.	Umeå	3, 16 ,	28 »	4 f. m.
Gumboda...	» »	» » »	» 4 »	Sandvik.....	» »	» »	8 »
* Efter skedd lossning.				Nordmaling.....	» »	» »	1 e.m.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm..	24 Sept.	2 fm, 3	Okt. 10 em.	Umeå	27 Sept.	e.m. 7	Okt. e.m.
Husum	25 »	7 » 5	» 7 fm.	Holmsund ..	28 »	2 f.m., 8	» 2 fm.
Nordmaling	» »	1em. »	» 11 »	Nordmaling	» »	8 »	» » 8 »
				Husum	» »	1e.m., »	» 1em.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum.....	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan.....	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

52. FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1893

för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 11,45 e. m.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg, 28 Sept. kl. 11,45 e. m.
» **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, 23 Sept. kl. 11,45 e. m.
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring, 30 Sept. kl 11,45 e. m.
» **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman, 21 Sept. kl. 11,45 e. m.

☛ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☚

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1	II	III	IV
Till Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.

	I.	II.	III.	IV.
Till Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm.....	28 Sept.,	9 Okt.	2 f. m.	Haparanda.....	1, 17	Okt.	4 f. m.
Sundsvall.....	24 »	10 »	5 »	Töre.....	» »	»	11 »
Umeå.....	25 »	11 »	4 »	Luleå.....	» »	»	4 e. m.
Skellefteå.....	26 »	12 »	4 »	Piteå	2, 18	»	10 f. m.
Kåge	» »	» »	*	Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Piteå	27 »	13 »	4 f. m.	Umeå.....	3, 19	»	8 f. m.
Luleå.....	28 »	14 »	4 »	Sundsvall	» »	»	10 e. m.
Töre	» »	» »	11 »				
Kalix	29 »	15 »	6 »				

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	26 Sept.,	12 Okt.	½1 f.m.	Haparanda.....	3, 18	Okt.	4 f. m.
Gefle	27 »	13 »	3 »	Kalix	» »	»	9 »
Sundsvall	» »	» »	5 e. m.	Luleå.....	» »	»	4 e.m.
Umeå	28 »	14 »	8 f. m.	Piteå	4, 19	»	9 f. m.
Skellefteå.....	29 »	15 »	2 »	Åbyn	» »	»	●
Åbyn	» »	» »	●	Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Piteå	» »	» »	1 e. m.	Umeå.....	5, 20	»	8 f. m.
Luleå	30 »	16 »	7 f. m.	Sundsvall.....	» »	»	10 e.m.
Kalix	» »	» »	3 e. m.	Gefle	6, 21	»	1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm.....	29 Sept.,	15 Okt.	1 f. m.	Haparanda.....	5, 21	Okt.	1 e. m.
Sundsvall.....	30 »	16 »	1 »	Kalix	6, 22	»	4 f. m.
Umeå.....	» »	» »	2 e. m.	Råneå	» »	»	10 »
Skellefteå.....	1 och	17 »	4 f. m	Luleå.....	7, 23	»	4 »
Byske.....	» »	» »	10 »	Piteå	» »	»	10 »
Piteå	2 »	18 »	4 »	Byske.....	» »	»	3 e. m.
Luleå.....	3 »	19 »	4 »	Skellefteå	» »	»	9 »
Råneå	» »	» »	10 »	Umeå.....	8, 24	»	8 f. m.
Kalix	4 »	20 »	4 »	Sundsvall	» »	»	9 e. m.

☛ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	1, 17 Okt.	½1 f.m.		Haparanda.....	8 Okt.	3 f. m.	
Gefle.....	2, 18 »	3 f. m.		Luleå	» »	»	12 midd.
Sundsvall.....	» »	»	5 e. m.	Piteå.....	9 »	12 »	
Umeå.....	3, 19 »	»	9 f. m.	Skellefteå	» »	»	9 e. m.
Skellefteå.....	4, 20 »	»	3 »	Umeå.....	10 »	8 f. m.	
Piteå	» »	»	2 e. m.	Sundsvall	» »	»	11 e. m.
Antnäs	* »	»	●	Gefle	11 »	2 »	
Luleå.....	5, 21 »	»	1 e. m.				
Töre.....	6, 22 »	»	4 f. m.				

● Efter fulländad lossning och lastning.

* Antnäs anlöpes ej denna resa.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm.....	4 Okt.	1 f. m.		Haparanda.....	25 Sept.,	11 Okt.	1 e.m.
Sundsvall.....	» »	»	11 e.m.	Kalix	26 »	12 »	4 f.m.
Umeå.....	5 »	»	12 mid.	Råneå	» »	» »	10 »
Skellefteå.....	6 »	»	4 f. m.	Luleå.....	27 »	13 »	4 »
Byske.....	» »	10 »		Piteå	» »	» »	10 »
Piteå	7 »	4 »		Byske.....	» »	» »	3 e.m.
Luleå.....	8 »	4 »		Skellefteå.....	» »	» »	9 »
Råneå	» »	11 »		Umeå.....	28 »	14 »	8 f.m.
Kalix	9 »	6 »		Sundsvall	» »	» »	9 e.m.

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm.....	6 Okt.	3 f. m.		Haparanda.....	27 Sept.,	13 Okt.	4 f.m.
Sundsvall.....	7 »	»	1 »	Kalix	» »	» »	10 »
Umeå.....	» »	»	4 e. m.	Luleå.....	28 »	14 »	4 »
Skellefteå.....	8 »	»	4 f. m.	Piteå	» »	» »	9 »
Piteå	» »	»	4 e.m.	Skellefteå	» »	» »	10 e.m.
Luleå.....	10 »	»	4 f. m.	Umeå	29 »	15 »	7 f.m.
Altappen.....	» »	»	6 »	Sundsvall.....	» »	» »	7 e.m.
Kalix.....	» »	»	1 e. m.				

☛ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 30 September 12 middagen.**

☛ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	
				däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad ...		»	»	»
» Vasa		»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).

53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 2, 16 och 30 Okt. kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☛ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 25 Sept., 9, 23 Okt.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Libau

samt **vice versa.**

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från Stockholm till Libau den 27 Sept. kl. 1 f. m.
från Libau till Stockholm den 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäk—Gunnebo

afgår ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 10 e. m.**

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
OBS. Tilläggningsplats **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Gamleby, (inre vägen)

anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**

afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**

Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

☛ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☛ **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Borgholm** anlöpes endast på **norrgående.**

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11 e. m.**
» **BLEKINGE Thorsdagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm ...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar.....	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn ..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

☛ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm	15.	12.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö**—**Köpenhamn** (**Kontinenten** via **Malmö**)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby (eventuelt)	Onsd.	»	7,30	f. m.
Ronneby (eventuelt)	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare. Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.

» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

Tur- och returbiljetter säljas.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö**—**Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12	midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5	f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7	»
					till Stockholm	»			afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 27 September.
» » » » Köpenhamn den 5 Oktober.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 4 Oktober.
» » » » Köpenhamn den 28 September.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg** (**Köpenhamn** via **Malmö**).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	23	Sept.	—	2	e. m.	Göteborg	L.	30 Sept.	— 4 e. m.
Westervik	S.	24	»	—	8	f. m.	Helsingborg	S.	1 Okt.	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	M.	25	»	—	7	f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	—	12	midd.	Ystad	»	» »	— 10 e. m.
Sölvesborg	»	»	»	—	4	e. m.	Sölvesborg	M.	2 »	— 7 f. m.
Ystad	»	»	»	—	11	»	Karlshamn	»	» »	— 1 e. m.
Malmö	T.	26	»	—	2	»	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Kalmar	T	3 »	— 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Oskarshamn	»	» »	— 12 midd.
till Göteb.	O.	27	»	—	morg.		till Stockh.	O.	4 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	26	Sept.	—	2	e. m.	Göteborg	T.	3 Okt.	— 4 e. m.
Oskarshamn	O.	27	»	—	9	f. m.	Helsingb.	O.	4 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	Th.	28	»	—	7	f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Ronneby	»	»	»	—	10,30	»	Trelleborg	»	» »	— 8 »
Karlshamn	»	»	»	—	2	e. m.	Karlshamn	Th.	5 »	— 9 f. m.
Ystad	»	»	»	—	10	»	Ronneby	»	» »	— 1 e. m.
Trelleborg	T.	29	»	—	5	f. m.	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Malmö	»	»	»	—	2	e. m.	Kalmar	F.	6 »	— 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Westervik	»	» »	— 4 e. m.
till Göteb.	L.	30	»	—	morg.		till Stockh.	L.	7 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	30	Sept.	—	2	e. m.	Göteborg	L.	23 Sept.	— 4 e. m.
Westervik	S.	1	Okt.	—	8	f. m.	Helsingborg	S.	24 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	M.	2	»	—	7	f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	—	12	midd.	Ystad	»	» »	— 10 »
Sölvesborg	»	»	»	—	4	e. m.	Sölvesborg	M.	25 »	— 7 f. m.
Ystad	»	»	»	—	11	»	Karlshamn	»	» »	— 1 e. m.
Malmö	T.	3	»	—	2	»	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Kalmar	T.	26 »	— 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Oskarshamn	»	» »	— 12 midd.
till Göteb.	O.	4	»	—	morg.		till Stockh.	O.	27 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	3	Okt.	—	2	e. m.	Göteborg	T.	26 Sept.	— 4 e. m.
Oskarshamn	O.	4	»	—	9	f. m.	Helsingborg	O.	27 »	— 6 f. m.
Kalmar	»	»	»	—		e. m.	Landskrona	»	» »	— 9 »
Karlskrona	Th.	5	»	—	7	f. m.	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Ronneby	»	»	»	—	10,30	»	Trelleborg	»	» »	— 8 »
Karlshamn	»	»	»	—	2	e. m.	Karlshamn	Th.	28 »	— 9 f. m.
Ystad	»	»	»	—	10	e. m.	Ronneby	»	» »	— 1 e. m.
Trelleborg	F.	6	»	—	5	f. m.	Karlskrona	»	» »	— 7 »
Malmö	»	»	»	—	2	e. m.	Kalmar	F.	29 »	— 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Westervik	»	» »	— 4 e. m.
till Göteb.	L.	7	»	—	morg.		till Stockh.	L.	30 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th.	28	Sept.	—	10	f. m.	Kristiania	O.	4 Okt.	— 4 e. m.
Kalmar	F.	29	»	—	9	»	Göteborg	Th.	5 »	— 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	—	4,30	e. m.	Helsingborg	F.	6 »	— 6 f. m.
Malmö	L.	30	»	—	2	»	Landskrona	»	» »	— 9 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Ystad	»	» »	— 10 »
Göteborg	S.	1	Okt.	—	4	»	Karlshamn	L.	7 »	— 7 f. m.
t. Kristiania	M.	2	»	—	morgon		Ronneby	»	» »	— 9,30 »
							Karlskrona	»	» »	— 1 e. m.
							Kalmar	S.	8 »	— 10 f. m.
							t. Stockholm	M.	9 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brand, afgår från:

Stockholm	Th.	5	Okt.	—	1	e. m.	Kristiania	O.	27 Sept.	— 4 e. m.
Kalmar	F.	6	»	—	9	f. m.	Göteborg	Th.	28 »	— 4 »
Karlskrona	»	»	»	—	4,30	e. m.	Helsingborg	F.	29 »	— 6 f. m.
Malmö	L.	7	»	—	2	»	Landskrona	»	» »	— 9 »
Landskrona	»	»	»	—	5	»	Malmö	»	» »	— 2 e. m.
Helsingborg	»	»	»	—	8	»	Ystad	»	» »	— 10 »
Göteborg	S.	8	»	—	4	»	Karlshamn	L.	30 »	— 7 f. m.
t. Kristiania	M.	9	»	—	morg.		Ronneby	»	» »	— 9,30 »
							Karlskrona	»	» »	— 1 e. m.
							Kalmar	S.	1 Okt.	— 10 f. m.
							t. Stockholm	M.	2 »	— morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

(Forts.)

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	

68. **Stockholm—Stettin** direkt.

Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stockholm till Stettin **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 23 Sept.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 26 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin** direkt.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 6 Okt.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 30 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 1, 15 och 29 Okt.; Svithiod den 24 Sept., 8 och 22 Okt.

Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 24 Sept., 8 och 22 Okt.; Svithiod den 1, 15 och 29 Okt.

Från Lybeck afgår dessutom **hvarje Onsdag i dagningen** endera af ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON.**

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	5.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping

anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgå
från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 30 Sept. 14, 28 Okt. L. Torstenson den 23 Sept, 7, 21 Okt.),
från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 27 Sept., 11, 25 Okt. L. Torstenson den 4, 18 Okt.)
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

75. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. N. E. Hansen, afgår från **Stockholm till Hamburg omkring den 28 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf:n **STOCKHOLM, GEFLE, NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg via **Norrköping.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 7 Okt.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 September.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Stockholm—Rotterdam—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår **den 26 Sept.**

Amsterdam—Stockholm.
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 27 Sept.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 24 Sept.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice-Rochelle.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 23 Sept.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 4 Oktober.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 30 Sept.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 3 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 30 Sept.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London**
direkt.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 27 Sept.**

(Forts.)

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 28 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 23 Sept.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Tarragona** omkring den 28 Sept.,
» **Denia** omkring den 30 Sept.,
» **Malaga** omkring den 8 Okt.
» **Cadiz** omkring den 10 Okt.,
» **Lissabon** omkring den 13 Okt.,
» **Oporto** omkring den 14 Okt.,
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tuligarn	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar, Fredagar } kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nynäs anlöpes.**

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen
från Norrköping Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord **före kl.** 12 natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.

Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Från och med den 5 September tills vidare

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus	Norrköping—Göteborg Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Fredagar 10⁰⁰	Onsd., Sönd. 10⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	Nyköping,
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Stockholm.)
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Söderköping	Fredagar 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1⁰⁰	Söndagar
» Norsholm	» 6⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	Lördagar 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Tisdagar
» Vadstena	— — — —	» » 8⁰⁰	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lördagar 9⁰⁰	» » 10⁰⁰	Tisdagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	Onsdagar
» Sjötorp	» 8⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	Tisdagar 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —	» 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Karlstad	— — — —	Fredagar 9⁰⁰	Thorsdagar
» Venersborg	Söndagar 7⁰⁰	Lörd., Onsd. 7⁰⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 7³⁰	» » 7³⁰	Söndagar
» Trollhättan *)	» 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
» Lilla Edet	» 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus	Göteborg—Norrköping Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Fredagar 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Fredagar
» Lilla Edet	» 9³⁰	» » 9³⁰	d:o
» Trollhättan *)	» 1³⁰	» » 1³⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Lidköping	— — — —	Månd., Thors. 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lördagar 1⁰⁰	» » 3⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 12⁰⁰	Tisd., Fred., 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lördagar 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	» 4⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11⁰⁰	» » 8⁰⁰	Tisdagar
» Söderköping	Söndagar 5⁰⁰	Onsd. Lörd. 2⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Onsdagar
fr. Brevik (vid signal)	Söndagar 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	Nyköping,
t. Stockholm	» 6⁰⁰	» » 4⁰⁰	Stockholm)

Afgångsdagar från Stockholm:	Sept.	Okt.	Nov.
B. v. Platen	—	4 18	1 15
Pallas	—	6 20	3
Venus	24	8 22	5
Motalaström	27	11 25	8
Ceres	29	13 27	10
Juno	—	1 15 29	12
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	29	20	10
Göta Kanal IV	—	6 27	17
Göta Kanal VI	—	13	3 24

Afgångsdagar från Göteborg:	Sept.	Okt.	Nov.
Motalaström	—	4 18	1 15
Ceres	—	6 20	3
Juno	24	8 22	5
B. v. Platen	27	11 25	8
Pallas	29	13 27	10
Venus	—	1 15 29	12
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10
Göta Kanal VI	—	6 27	17

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁵ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Söndagar.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

50 procent rabatteras för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr., då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och **speditörer** äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Levin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad, » Hellekis	18.	12.	8.	6.
» Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

afgå ångfartygen **VISINGSÖ,** Kapten **John Bergstrand, PRIMUS,** Kapten **F. E. Lindgren** och **PER BRAHE,** Kapten **J. M. Carlsson,** anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

HÖST-TURER.

Från **Stockholm** under **September:**

PER BRAHE: Onsdag 27
WISINGSÖ: Lördag 30
PRIMUS: Söndag 24
} **kl. 1 f. m.**

Under **Oktober:**

PRIMUS: Tisdag 3, Fredag 13 Tisdag 24
PER BRAHE: Fredag 6, Tisdag 17, Fredag 27
WISINGSÖ: Tisdag 10, Fredag 20, Tisdag 31
} **kl 1 f. m.**

Från **Jönköping** under **September:**

PRIMUS: Thorsdag 28
PER BRAHE: Lördag 23
WISINGSÖ: Tisdag 26
} **kl. 2 f. m.**

Under **Oktober:**

PER BRAHE: Söndag 1, Thorsdag 12, Söndag 22
WISINGSÖ: Thorsdag 5, Söndag 15, Thorsdag 26
PRIMUS: Söndag 8, Thorsdag 19, Söndag 29
} **kl. 4 f. m.**

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25			a hyttplats.
b	5.—			b salongsplats.
c	3.75			c akterdäck.
d	2.50			d fördäck.
				Söderköping
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—		**Norsholm**
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40			a hyttplats.
b	7.50			b salongsplats.
c	5.65			c akterdäck.
d	3.75			d fördäck.
				Söderköping
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50		**Norsholm**
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping**

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Leon Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I,** kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II,** kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9 f. m.
Sigtuna anlöpes ej.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**
anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA,** kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. **11 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **12 midd.** och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. Stockholm (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1,50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ,** kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Angf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

140. Stockholm (Mälartorget)—**Westerås—Torshälla.**
Ångfartyget **THORSHÄLLA,** kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.
Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.
Närmare meddela: *Axel Christiernsson,* Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget,* Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.
Förändrad afgångstid.

142. Stockholm (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR*	» A. Svensson	**Thorsdagar**	kl. 5 f. m.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	kl. 5 e. m
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS*,	» C. A. Bovin,	**Söndagar**	kl. 5 f. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Sönd.;**	ber. anlända till	**Stockholm**	**Tisd.**	**morg.**
SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	» » » »	**Onsd.**	»
PIUS	**Tisd.;**	» » » »	»	**afton.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	» » » »	**Lörd.**	**morg.**
FAGERSTA	**Fred.;**	» » » »	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	» » » »	»	**afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned-**resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**	**SMEDJEBACKEN 1** och 2 samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o,*
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar, » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS,** kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Måndagar på e. m. Medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tel.-n:r 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. Smedjebacken—Stockholm.
Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg** på cirka 10 timmar.
Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg;**
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås,** anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.
Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås,** gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**
Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.
Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**
Matsalong på akterdäck.
Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag,* Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.
Se jernvägstidtabellen sid. 4.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50

Stockholm (Mälartorget)—**Köping**
anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.
Natt-turer.
Ångf. **KÖPING,** kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**
Återvänder från **Köping** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson,*
i Stockholm: *Transportbolaget,* Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.
Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg ombesörjes skyndsamt och billigt.

147. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA I** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III,** kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro**
ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November:**

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Måndagar	—	2 16 30	tills vidare	25	9 23	tills vidare
Thorsdagar	28	12 26	enligt	—	5 19	enligt
Lördagar	23	7 21	annons	30	14 28	annons
Passerar						
Björksundet	T. F. S.	kl. 4,15 f. m.		T. F. S.	kl. 5,15 f. m.	
Grafudden	» » »	» 5 »		» » »	» 6,15 »	
Notholmen	» » »	» 7,45 »		» » »	» 9,30 »	
Läppe	— » »	» 9 »		— » »	» 10,45 »	
Vinön	— » »	» 9,30 »		— » »	» 11,30 »	
Björksundet	T. — —	» 9,15 »		T. — —	» 11,15 »	
D:o	— F. S.	» 10,15 »		— F. S.	» 12,15 e. m.	
Inträffar i Örebro	T. — —	» 11,30 »		T. — —	» 1,30 »	
D:o d:o	— F. S.	» 12,30 e. m.		— F. S.	» 2,30 »	

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I			ÖREBRO II		
	Sept.	Okt.	Nov.	Sept.	Okt.	Nov.
Söndagar	—	1 15 29	tills vidare	24	8 22	tills vidare
Tisdagar	26	10 24	enligt	—	3 17 31	enligt
Thorsdagar	—	5 19	annons	28	12 26	annons

Passerar:									
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	»	»	» 8,15 »	—	»	»	» 8,30 »
Läppe	—	»	»	» 9 »	—	»	»	» 9,15 »
Notholmen	S.	—	—	» 9 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 10,15 »	—	T.	Th.	» 10,30 »
Grafudden	S.	—	—	» 11,45 »	S.	—	—	» 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1 e. m.	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 12,30 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 1,45 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 7,15 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9 »	—	T.	Th.	» 11 »

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA** och **ESKILSTUNA I** afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.;
från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Vinterturer.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.
från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 22	Sept.	—	12midd.	Norrköping	F. 29	Sept.	—	1 e. m.
Halmstad	L. 23	»	»	— 3 f. m.	Oskarshamn	L. 30	»	—	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	— 10 »	Påskallavik	»	»	—	9 »
Landskrona	»	»	»	— 1 e. m.	Kalmar	»	»	—	3 e. m.
Malmö	»	»	»	— 8 »	Karlskrona	S. 1	Okt.	—	4 f. m.
Ystad	S. 24	»	—	5 f. m.	Karlshamn	»	»	—	9 »
Karlshamn	»	»	»	— 4 e. m.	Ystad	»	»	—	6 e. m.
Karlskrona	M. 25	»	—	2 f. m.	Malmö	M. 2	»	—	9 f. m.
Kalmar	»	»	»	— 10 »	Landskrona	»	»	—	12,30 e. m.
Påskallavik	»	»	»	— 6 e. m.	Halmstad	T. 3	»	—	2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	— 9 »	t. Göteborg	»	»	—	på f. m.
t. Norrköping	T. 26	»	—	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 29	Sept.	—	12midd.	Norrköping	F. 22	Sept.	—	1 e. m.
Halmstad	L. 30.	»	—	3 f. m.	Oskarshamn	L. 23	»	—	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	— 10 f. m.	Kalmar	»	»	—	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	— 1 e. m.	Karlskrona	S. 24	»	—	4 f. m.
Malmö	»	»	»	— 8 »	Karlshamn	»	»	—	9 »
Ystad	S. 1	Okt.	—	5 f. m.	Åhus	»	»	—	2 e. m.
Åhus	»	»	»	— 12 midd.	Malmö	M. 25	»	—	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	— 5.30 e. m.	Helsingborg	»	»	—	2 e. m.
Karlskrona	M. 2	»	—	2 f. m.	Halmstad	T. 26	»	—	2 f. m.
Kalmar	»	»	»	— 10 »	t. Göteborg	»	»	—	på f. m.
Borgholm	»	»	»	— 2 e. m.					
Oskarshamn	»	»	»	— 9 »					
t. Norrköping	T. 3	»	—	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 27 Sept.
CHAPMAN den 20 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turåfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt **Köpenhamn**

afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

230. **Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn**

Från	**Göteborg**	hvar	Tisdag, Thorsdag och Lördag					kl.	4 f. m.
»	Warberg	»	»	»	»	»		»	10 »
»	Halmstad	»	»	»	»	»		»	4 e. m.
»	Helsingborg	»	»	»	»	»		»	9 »
»	Landskrona	»	Thorsdag och Lördag					»	11 »
till	Malmö	»	Onsdag, Fredag och Söndag					»	2 f. m.
»	Köpenhamn	»	»	»	»	»			e. m.
Från	Köpenhamn	hvar	Måndag, Onsdag och Lördag					kl.	12 midd.
»	Landskrona	»	»	»	»	»		»	2 e m.
»	Helsingborg	»	»	»	»	Direkt Göteborg.		»	4,30 e. m.
»	Halmstad	»	Tisdag, Thorsdag		»			»	3 à 5 f. m.
»	Warberg	»	»	»	»			»	7 à 9,15 »
till	Göteborg	»	»	»	»				middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Direkt trafik.

Från	Göteborg	hvar	Måndag och Fredag					kl.	5 e. m.
»	Malmö	»	Tisdag	»	Lördag			»	11,15 f. m.
»	Köpenhamn	»	»	»	»			»	3 e. m.
till	Lybeck	»	Onsdag	»	Söndag			»	6 f. m,
Från	Lybeck	hvar	Thorsdag och Måndag					kl.	5,15 e. m.
»	Köpenhamn	»	Fredag	»	Tisdag			»	10 f. m. à 12 midd.
»	Malmö	»	»	»	»			»	4 e. m.
»	Landskrona	»	— —	»	»			»	7,30 e. m.
»	Helsingborg	»	Fredag		— —			»	8 à 9 e. m.
»	Halmstad	»	Lördag		— —			»	3 à 5 f. m.
»	Varberg	»	»		— —			»	7 à 9,15 f. m.
till	Göteborg	»	Lördag midd., Onsdag					»	7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

☞ **Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medfölja dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadsö observationsplats undvikes.**

☞ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. **Till Paris (via Rouen) & retur!**

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,

underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien; *La Librairie Scandinave*, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. **Gefle—Nyland** (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer
afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle		Thorsd.	kl. 11,15	e. m.	Fr. Nyland	Sönd.	kl. 11	f. m.	
till Söderhamn		Fred.	» 4,30	f. m.	till Sundsvall	»	» 5,30	e. m.	
fr. Söderhamn		»	» 7	»	fr. Sundsvall	Månd.	» 10	»	
» Enånger		»	» 11,30	»	» Gnarp	Tisd.	» 2,30	f. m.	
till Hudiksvall		»	» 2	e. m.	» Jättendal	»	» 4,30	»	
fr. Hudiksvall		»	» 10	»	till Hudiksvall	»	» 8,30	»	
» Jättendal		Lörd.	» 4	f. m.	fr. Hudiksvall	»	» 10,30	»	
» Gnarp		»	» 6	»	» Enånger	»	» 1,30	e. m.	
till Sundsvall		»	» 9,15	»	» Söderhamn	»	» 6	»	
fr. Sundsvall		»	» 11	»	till Gefle		» 11	»	
» Hernösand		Sönd.	» 3	»					
till Nyland		»	» 5,30	»					

☞ Från Gefle direkt Söderhamn!

☞ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☞ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☞ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn	5.	3.50.	2.50.
» Enånger	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall	9.	7.	4.50.
» Jättendal	11.	8.	5.
» Gnarp	11.	8.	5.
» Sundsvall	12,50.	9.	5.
» Hernösand	14.50.	11.	6.
» Nyland	16.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

266. **Ström—Bågede—Gäddede**

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande:

Från Ström till Bågede:	Från Bågede till Ström:
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 8 f. m.	Thorsdagar » 6 f. m.
Fredagar » 8 f. m.	Lördagar » 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 3 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Fredagar » 3 e. m.	Onsdagar » 9 f. m.
	Fredagar » 9 f. m.

Ström i Juli 1893. *Befälhafvarne.*

☞ **Hällingsåfallet.** ☜

☞ Vyer af Hällingsåfallet finnas hos D. Nordfors, Ström.

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ARESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Husa och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångaren »FREJ» å sjön **Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.
(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☛ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☛ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☛ God restauration ombord å ångaren Primus.

267. **Turistleden**

Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

medels ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**:
Från Sundsvall Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Helgdagar kl. 7 f. m.
Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN afgår alla dagar kl. 11,30.
Priset, inclusive skjuts: 7 kr.

Sundsvall—Wasa

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen**. Från Wasa Fredagsmorgnar.
Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☛ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurant ombord.

☛ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 2 e. m.
Ramvik anlöpes ej under September månad.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☛ Fullständig restauration finnes.

☛ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☛ **Passagerare skola vara ombord i Norrköping före kl. 2 natten till afgångsdagen.**

269. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping:**	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30 f. m.	7,30 f. m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15 e. m.	10,15 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Grenna	2 »	12 midd.
» Visingsö	2,20 »	12,20 »
t. Jönköping	4,5 »	2,5 e. m.

Från **Jönköping** till **Motala:**	Onsdag.	Lördag.
fr. Jönköping	12 midd.	12 midd.
» Visingsö	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Grenna	2,10 »	2,10 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Hästholmen	4 e. m.	4 e. m.
» Hjo,	— —	5,20 »
» Vadstena.	5,30 e. m.	7,45 »
t. Motala	6,30 »	8,35 »

☛ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☛ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anställdt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**.

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund**.

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tåetsg ankomst till Hästholmen.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

☛ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA**.

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå alternerande ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA**:
från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m.
» Arvika » Seffle » 11,30 »
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: Måndagar	Lördagar	**Afgår till Hycklinge:** Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2.50 »
» Björkfors	— —	— —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— —	» 7,30 »	..... — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,
afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10[30] Em., i Kiel c:a Kl. 5[40] Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1[30] Fm., i Korsör c:a Kl. 7[20] Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11[00] Fm., i Korsör c:a Kl. 6[00] Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11[25] Fm., i Kiel c:a Kl. 6[25] Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..... 2,75

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld**. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks penningar.
Telefon- och Läsrum.
(G. T. A. B. 2422 × t. v.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 10
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkö 41, 53
Björkö 6., 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö).... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden .. 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö..... 53, 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,.. 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) .. 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina..... 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gråsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gåsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gärdsvik..... 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö.....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsberg 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Längtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan35, 50—52
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggandd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen.... 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghomen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsberg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Akers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ärplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup:
från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje he timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m. Dessutom kl. ,30 från Sundbyberg hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.
☛ Karlberg angöres.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår ångslup:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. SÄBYHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m.
från Sundby kl. 4 e. m.
OBS. Måndagen den 25 September förändras turerna Söknedagar sålunda:
från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer:
från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. NAJADEN afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 5 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Ångb. NAJADEN afgår till Svartsjö Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

(Forts.)

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Hvardagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3.30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 5 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 6 e. m.
☛ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Ryssviken.

Ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen FRIGG från och med Lördagen den 16 Sept.:
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12.10, 4,10, 6 och 7,45 e m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångf. ÄGIRS turer äro sålunda:
Söndagar:
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3.05 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 7,05 e. m.
från Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö Onsd. och Lörd. kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,15, och 4,30 e. m.
Söndagar:
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. IDUN tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. VAXHOLM, W:M LINDBERG eller TENÖ
Från Stockholm:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15* och 5,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 och 8,30* f. m., 1 och 6 e. m.
* Angöres endast Tenö.

OBS. Turförändring.

Från och med Måndagen den 25 Sept. afgår ångf. VAXHOLM från och till Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 3.15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9.30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 24 Sept. afgår ett af ångf:n VAXHOLM eller W:M LINDBERG:
från Stockholm (Logårdstrappan) kl. 9 och 10** f. m., 12,30, 4,15 och 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 8 och 11* f. m., 2,30. 6 och 7 e. m.

Till Oscar-Fredriksborg och Skärmaräng

genom Ramsö- och Lindalssunden
utsträckes turerna Söndagen den 24 Sept. från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m., och från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och 6,15 e. m.

Vaxholm—Lindalssundet.

Ångslupen BERTHA afgår genom Rindösund
Söndagen den 24 Sept.
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m.
» Skärmaräng till Vaxholm 5,30 e. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med ångf. VAXHOLMS turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm till Stockholm kl. 7 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i Ramsö- och Lindalsunden
Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan
Till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. Lörd. kl. 6 f. m., Fred. 5.30 f. m.
Till Saltarö Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Saltarö »
Till Norrudden Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Från Norrudden Onsdagar och Thorsdagar 6,45 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
Till Husarö Tisdagar kl. 1 e. m.
» Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar kl. 4 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen m. fl ställen..
Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

löpande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANÅ II:
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3.30 e. m., samt dessutom till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., samt dessutom från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd.

50, 51. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg afgår:

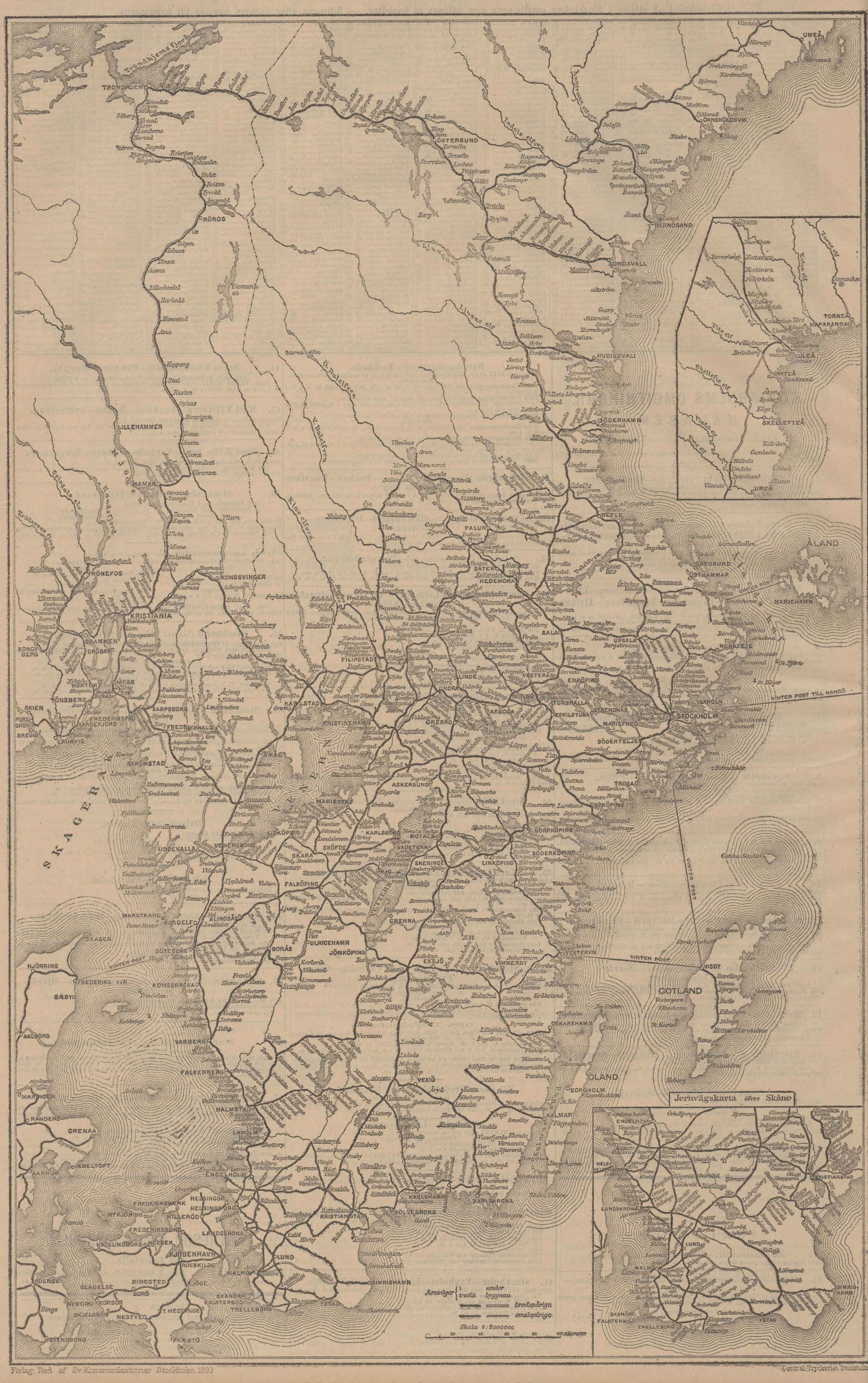
från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron):	Till Stockholm:
Söndagar:	Söndagar:
till Betsede kl. 10 f. m.	från Långsunda kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Långsunda 7 e. m.	» Betsede kl. 4 e. m.
Söknedagar:	Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd. och 6 e. m.	från Långsunda kl. 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
	» Lagnö 2,30 e. m.

OBS. Ångf. THORSBYFJÄRDS turer för året upphöra efter ankomsten till Stockholm Tisdagsmorgon den 26 September.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från och med Söndagen den 17 September afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15 (anlöpande Kilsviken) och 6 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt kl. 1,30 och 7 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt 2 och

Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEMS FJORD
TRONDHJEM
Heimdal
Melhus
Söberg
Kvaal
Leer
Lundemo
Hovind
Støren
Rognäs
Reistjen
Singsaas
Fidet
Reitan
Tyvold
Jensvold
RÖROS
Os
Tolgen
Tönset
Auma
Lillechvedal
Barkald
Hamestad
Atna
Koppang
Stai
Rasten
Ophus
Stenrigen
Rena
Åasta
Åsna
Grundset
Elverum
LILLEHAMMER
HAMAR
Ottestad
Stange
Tangen
Espen
Ulvin
Minne
Eidsvold
Eidsvold
Hoen
Randsfjord
HÖNEFOS
Snarum
Vikersund
Hougsund
Skotselven
Hurum
Asker
KRISTIANIA
Bekkelaget
Lian
Ormegaard
Slemdal
Krokstad
Sandeberg
Askim
Mysen
Eidsberg
Ralkestad
Gautestad
Ise
SARPSBORG
Skjeberg
FREDRIKSHALD
Tistedalen
Aspedammen
Præstebakke
Kirnsö
Lee
Ed
Mon
Hökedalen
Tingvalla
Bäckefors
Hafstensund
Grebbestad
Fjällbacka
Bovallstrana
Dalsscog
Rostock
Ströms Kapellförs
Ströms Bruk
Sunne
Mellerud
Eriksted
Brållanda
Hällestad
Rölanda
Lidköping
Lundsbrunn
Götened
Gössäter
Töreboda
Forsvik
Motala
Karlsborg
Hjo
Tidaholm
Falköping
Skara
Skövde
Axvall
Stenstorp
Hällentorp
Vara
Venersborg
Uddevalla
Trollhättan
Lilleskog
Upphärad
Vedum
Prässebo
Nygård
Herrljunga
Ljung
Ärtorp
Trädet
Borgstena
Tidaholm
Mullsjö
Lena
Vist
Ulricehamn
Jönköping
Tenhult
Forserum
Nässjö
Mullsjö
Vaggeryd
Skillingaryd
Klefshult
Stockaryd
Hörle
Vernamo
Lidhult
Lidnäs
Mohed
Gårdsjö
Växjö
Alvesta
Åryd
Kosta
Ekeberga
Lessebo
Örsjö
Smedby
Kalmar
Fürjesladen
Mörbylånga
Borgholm
Kapelludden
Oland
Byxelkrok
Degerhamn
Södra Vidden
Karlskrona
Sölvesborg
Hanö Bugten
Simrishamn
Ystad
Trelleborg
Skanör
Falsterbo
Malmö
Lund
Hörby
Eslöf
Hässleholm
Kristianstad
Åhus
Ängelholm
Helsingborg
Hälsingborg
Hillerød
Frederiksværk
Nykjöbing
Frederikssund
Kallundborg
Holbek
Kjöbenhavn
Roeskilde
Ringsted
Kjöge
Sorö
Slagelse
Korsör
Nyborg
Skjelskör
Nestved
T. Heddinge
Odense
Svendborg
Ringe
Præstö
Faaborg
Aarhus
Aalborg
Hjörring
Frederikshavn
Skagen
Sæby
Aalborg
Varberg
Falkenberg
Halmstad
Laholm
Hallsberg
Skottorp
Engelholm
Helsingör
Randers
Grenaa
Aeltoft
Marstrand
Kongelf
Alingsås
Jordfallet
Göteborg
Borås
Kungsbacka
Hjörring
Vinter post
Vinter post till Hangö
Visby
Gotland
Stockholm
Södertelje
Mariefred
Eskilstuna
Strängnäs
Arboga
Köping
Örebro
Kristinehamn
Filipstad
Daglösen
Karlstad
Kongsvinger
Fryksände
Charlottenberg
Arvika
Edebäck
Sjögränd
Ofbrosen
Vrml. Rämen
Geijersh.
Höje Munkfors
Mellansjö
Ramsjö
Nybo
Hennan
Hallåsen
Kjusdal
Hybo
Fredrikafors
Näsviken
Jerfsö
Lörång
Karsjö
Simeå
Vallsta
Arbrå
Lottefors
Bollnäs
Hudiksvall
Forsa
Iggesund
Njutånger
Enånger
Ljusne
Holmsveden
Lingbo
Axmars
Tugan
Ockelbo
Kolsrsen
Rähällen
Ostlunda
Gefle
Hamnäs
Skutskär
Elfkarleby
Björn
Eggegrund
Öregrund
Östhammar
Åland
Marieham
Vinter post
Ängskär
Mehede
Orrskog
Tierp
Tobo
Dannemora
Örbyhus
Vendel
Skutsarv
Vattholma
Storvreta
Faringe
Knutby
Ränäs
Ekebyh.
Upsala
Bergsbrunna
Norrtelje
Vätö
Rådmansö
Sv. Björn
Sv. Lögar
Siqtuna
Mörsta
Fittja
Ekolsund
Odensala
Enköping
Västerås
Arboga
Örebro
Köping
Torshälla
Eskilstuna
Strängnäs
Stockholm
Mariefred
Södertelje
Tullgarn
Trosa
Nyköping
Norrköping
Söderköping
Linköping
Motala
Karlsborg
Vadstena
Skeninge
Falköping
Skara
Skövde
Lidköping
Falun
Säter
Hedemora
Avesta
Krylbo
Borlänge
Grycksbo
Ludvika
Smedjebacken
Norberg
Fagersta
Ramnäs
Sala
Heby
Östavall