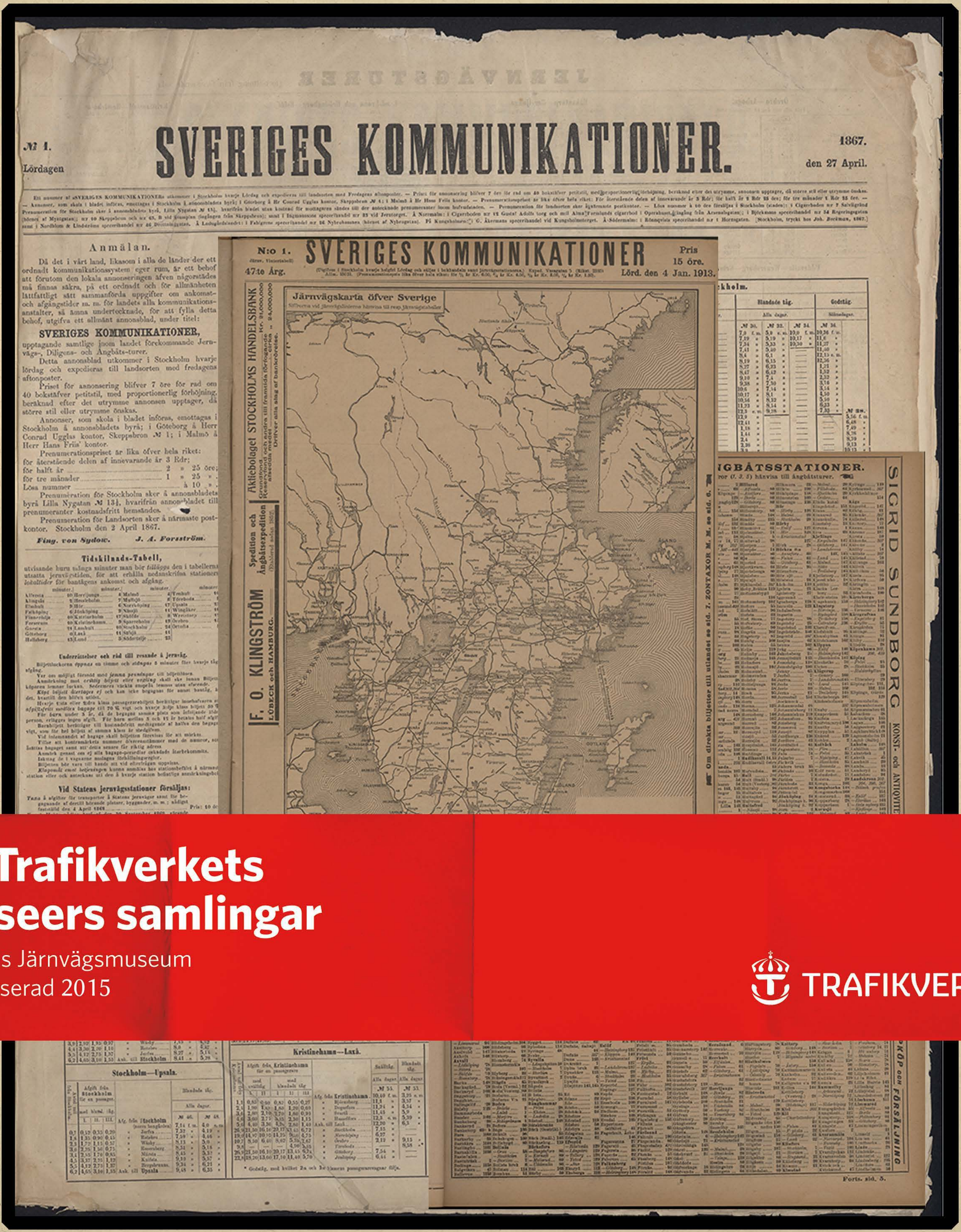
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;
för halft år	2 » 25 öre;
för tre månader	1 » 25 » .
Lösa nummer	à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 37. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 16 September 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	J
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Vännäs	9	y
Byvalla—Långshytte	2	B
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Orsa	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Falun—Orsa	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Kristianstad—Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
D:o —Kjeflinge	8	r
Lidköping—Håkantorp	6	b
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	r
Malmö—Stockholm	8	D
D:o —(Dalby)—Tomelilla	8	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Saltsjöbaden	9	ö
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga	I
Agnesberg	X
Ahlstad	r
Albano	ö
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	F, h
Alvidsjöbodar	
Alingsås	C
Almnäs	295
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Altappen	39
Alvastra	I
Amsterdam	90
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	F
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Anneberg	t
Annefors	Y
Annelöf	r
Ansta	M
Antnäs	39
Antwerpen	91, 245
Anundsjö	y
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arkö	
Arlöf	F, s
Arneberga	l
Arvika	G, 330
Asarum	k
Asby	340
Aska	I
Askersund	J, 119, 294
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	v
Aspholmarna	
Attarp	l
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	10
Backa	t
Baggetorp	C
Bagghus	12, 13, 24
Baldersnäs	
Balingslöf	F
Balsby	l
Bankeberg	F
Bankeryd	H
Bardlingbo	Å
Barkarby	M
Barkåkra	t
Baskarp	295
Beckaskog	k
Belgviken	N
Bengtsfors	
Bengtstorp	P
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergsgården	T
Bergs slussar	119-121
Bergvik	ä
Berlin	1, 3—5
Bernshammar	M
Bersbo	Ä
Bettna	N
Biby	149
Billeberga	o
Billesholm	p
Billeh:s grufva	q, s
Billinge	P
Billingsfors	
Bispberg	Y
Bispgården	y, 267
Bjellum	b
Bjerges	Å
Bjerlöf	l
Bjernum	p
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Björka	I
Björketorp	d
Björkfors	336
Björksundet	148, 149
Björna	y
Björneborg	G
Björneborg	40, 42
Björnhyttan	O
Björnlunda	C, F
Björstorp	i
Björsund	136
Björsäter	Ä
Blacksjönäset	266
Blankaholm	270
Blidsberg	e
Blidö	10, 12
Blixtorp	I
Blågda	Ä
Boda	G
Boden	z
Bofors	P
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bonäset	266
Bordeaux	91
Borensberg	119, 121
Borggård	Z
Borghamn	I
Borgholm	58, 59, 218, 268
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Botholm (Aspön)	135
Bovallstrand	200
Boxholm	F
Breared	k
Bredaryd	u
Bredgrind	K
Bredgårdstorp	P
Bredsjö	X
Bredåkra	k
Bremen	89
Brevik	f
Brevik	57, 59, 65, 116—121
Brevik	295
Brinkebergskulle	120
Brintbodarne	U
Bro	M
Broby	l
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brokind	336
Bromölla	k
Brovallen	A
Broxvik	
Brunflo	A
Brunsberg	G
Bruzaholm	f
Bryne	b
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, y
Brännarp	t
Bufvenäs	198
Burgsvik	58
Butle	Å
Bygget	k
Byholma	k
Byske	39
Byvalla	A, B
Bågede	266
Bålnäs	340
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	t
Bäckaskog	k
Bäckefors	v
Bärby	R
Böhle	266
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Bökö	k
Börringe	m
Börseryd	i
Cadiz	99
Carlsdahl	P
Cette	99
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiansand	227
Christineberg	m
Cimbrishamn	n, 65
Daglösen	X
Dagstorp	r
Dala	l
Dalby	q
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	v
Dalslands kanal	
Dalum	e
Danderyd	R
Dannemora	S
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	å
Denia	99
Derome	d
Dingtuna	M
Diö	F
Djupadal	k
Djupvik	
Djurmo	Y
Djursholm (Villa-stad)	ö
Djurslöf	q
Djurås	Y
Dockmyr	y
Dofverstorp	Z
Domnarfvet	X
Dufed	A
Dufnäs	Y
Dvärsätt	A
Dylta bruk	M
Dysjön	A
Dösjöbro	r
Ed	v
Edane	G
Ede	x
Edebäck	W
Edestad	k
Edselebro	266
Edsvalla	X
Efveröd	l
Ekeberga	h
Ekeby	q
Ekebyholm	R
Ekebyvik	137
Ekedalen	I
Ekestad	l
Eklunda	Ö
Ekolsund	M
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	F
Eldsberga	t
Elfkarleö	S
Elfsjö	C, F
Elfsnäs	24
Elfvestorp	P
Elfängen	X
Elgarås	C
Ellös	198
Elmhult	F
Elmås	k
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Emmaljunga	p
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, t
Engelholms hamn	t
Engelsberg	M, 142, 144
Enggrufvorna	W
Engsö	137
Enköping	M, 133
Enånger	262
Erikslund	x
Erikstad	X
Ervalla	M, P
Eskilstuna	N, 140, 150
Eslöf	F, m, o
Esperöd	m
Espinge	l
Espås	b
Espö	m
Essundet	149
Etelhem	Å
Experimentalf:t.	ö
Fagerhult	f
Fagersanna	D
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	t
Falköping	C, H
Falun	T, X
Faringe	R
Faxelfven	266
Fegen	u
Fellingsbro	M
Figeholm	
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnerödja	C
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	149
Fiskeby	F
Fiskebäckskil	
Fjelkinge	k
Fjellbacka	199, 200
Fjerdingslöf	r
Fjärås	t
Flen	C, F, N
Flisby	F
Floda	C
Flosjöhyttan	P
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogdö	12
Fogelsta	I
Fogelvik	
Fogelvik	57
Foglavik	C
Fors	A
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	M
Forsheda	u
Forshem	Ö
Forshult	f
Forssa	å
Forssaström	A
Forsvik	120
Fosie	s
Fredriksberg	Y
Fredriksfors	å
Fredrikshall	v
Fredrikshavn	233
Fredrikslund	12, 13
Frescati	ö
Fridafors	k
Fridened	I
Fridhem	l
Frillesås	t
Frinnaryd	F
Fristad	d
Fritsla	d
Fruglöt	
Frykensjöarne	
Fryksta	G
Frändefors	X
Frändtorp	C
Fränsta	x
Fröslida	u
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fu	T
Fuhr	h
Fulltofta	l
Furulund	s
Furusund	8, 9, 12, 13, 24
Fårhult	Ä
Fårösund	58
Färlöf	l
Förslöf	t
Gagnef	Y
Gamla Karleby	40
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 57
Gamlestaden	C
Gammalkroppa	U
Gammalstorp	k
Gammelstad	z
Gantofta	o
Garsås	T
Gastsjön	y
Geddeholm	140
Gefle	S, T, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262,
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gellivara	z
Gemla	h
Genevad	t
Getinge	t
Gimo	S
Gislöf	s
Gisslarbo	M
Gistad	F
Gjedser	5
Glimminge	l
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	23, 262
Gnesta	C, F
Godegård	I
Gonäs	O
Gottenvik	
Gottne	y
Grafudden	148, 149
Grafvarna	
Grafversfors	F
Granbergsdal	P
Grangemouth	95
Graninge	y
Granton	242
Gravendal	Y
Grebbestad	199, 200
Grefvie	t
Grenna	121, 294-295
Grennaforssa	F
Grillby	M
Grimsby	243
Grimslöf	k
Grimstorp	F
Gripenberg	F
Gripsholm	153
Grislehamn	12
Grums	X
Grundsund	
Grunnebo	c
Grycksbo	T
Grydt	l
Gryt	Z, 57
Grythyttehed	P, X
Grytvexeln	Z
Gräddö	8—10, 12
Grängen	Q
Grängesberg	O
Grängesberg B:s	X
Gränsö	
Gränum	k
Gräsberg	X
Grästorp	c
Gräsögård	24
Grönsö	133
Grönängen	x
Gualöf	k
Gullberna	k
Gullbrandstorp	t
Gullholmen	
Gullspång	P
Gumboda	36
Gunnarstorp	p
Gunneryd	295
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsberg	
Gustafsfors	
Gustafstorp	k
Gyttorp	P
Gåfvan	g
Gåfvetorp	F
Gårrö	l
Gäddede	266
Gäfvunda	U
Gällö	A
Gärds Lyngby	l
Gärsnäs	n
Gössäter	Ö
Göteborg	C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened	Ö
Habo	H
Hackefors	336
Hacksta	133
Hafstenssund	199
Haga	133
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	C, E, I
Hallsta	13, 24
Halmstad	k, t, u, 218, 230
Hamburg	1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar	l
Hamnängen	9
Hampetorp	149
Hamra	336
Hanefors	295
Hangö	52, 53
Haparanda	39
Harg	S
Hargshamn	S, 13, 24
Harnäs	S
Harplinge	t
Hasselfors	G
Håvre	91
Heagård	q
Hoberg	t
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Heldaholm	295
Helgum	y, 266
Helgö	115
Heljarp	r
Hellefors	X
Helleforsnäs	N
Hellekis	120
Hellestad	Z
Helleviksstrand	
Hellinge	g
Helsingborg	o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors	52, 53
Helsingör	3
Hemse	Å
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28—33, 219, 262, 267
Herrestad	I
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	C, c, d
Herräng	12, 13, 24
Hesselbyholm	136, 150
Hessleholm	F, l, p
Hillared	d
Himle	t
Hindby	m
Hinsnoret	X
Hjellö	295
Hjelta	y
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	b
Hjo	I, 119, 121, 294, 295, 297
Hjorted	A
Hjortqvarn	Z
Hjulsbro	336
Hoby	k
Hofby	336
Hofmantorp	h
Hofmansbygd	k
Hofsta	M
Hofverud	
Hofvetorp	336
Hoije	k
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsund	219
Holmsveden	A
Hook	u
Horn	336
Horn	153
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horsaryd	k
Hospitalet	r
Huddinge	C, F
Hudiksvall	å 23—25, 219, 262,
Hufvudsta	M
Hull	96, 97, 244
Hult	d
Hult	f
Hultaby	g
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hulvik	k,
Hulvik	
Hurfva	m
Husum	33, 36
Huså	266
Hvalstad	Ä
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hybo	d
Hycklinge	336
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	b
Håknäs	9
Hålland	A
Hållsta	N
Hållsviken	112
Håredal	340
Håsjö	y
Håslöf	s
Hällnäs	y
Hällingsåfallet	266
Hällsjö	x
Härlingstorp	b
Härsjön	k
Hästbo	A
Hästholmen	I, 121, 294, 297
Hästveda	F, l
Höfversby	Ä
Höganäs	t
Högfors	M
Högsjö	C
Högåsen	P
Höje	W
Hökedalen	v
Hököpinge	s
Hönsinge	m
Hönssäter	
Hör	F, l
Hörby	l
Hörk	O
Hörken B:s	X, Y
Hörle	u
Hörnsjö	y
Igelsta	C, F
Igelstorp	D
Iggesund	23
Ignaberga	l
Immeln	l
Ingatorp	f
Ingelsby	J
Ingelsträde	t
Insjön	Y
Jakobsberg	M
Jemshög	k
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C, F
Jernboås	Q
Jerrestad	n
Johannisberg	x
Johannishus	k
Johansfors	u
Jonsberg	
Jonsered	C
Jonsjö	d
Jordberga	m
Jordfallet	X
Jula	Ö
Jularbo	A
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23, 262
Jönköping	H, 121, 294—295
Kaffatorp	l
Kaflås	I
Kalix	39
Kallerö	24
Kallinge	k
Kallmora	Y
Kallsjön	266
Kallströmmen	266
Kallviken	36
Kalmar	i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268
Kantorp	C, F
Kapelshamn	58
Kapelskär	9, 12
Karlberg	A, M, ö,
Karlsborg	D, 120, 295
Karlsby	I
Karlshamn	k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad	G, 120,
Karmansbo	M
Karpalund	l
Karsjö	A
Katrineholm	C, F
Kattarp	t
Katthammarsvik	58
Kettilstorp	H
Kiel	4, 5, 234, 360
Kil	G, X
Kilafors	A, ä
Killeberg	F
Kilsmo	C
Kimstad	F, Z
Kinda kanal	336
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnared	u
Kinnekulle	120, 210,
Kinstaby	ä
Kjeflinge	r, s
Kjellstorp	s
Klacka Lerberg	Q
Klagstorp	m, s
Klefshult	u
Klenshyttan	X
Klintehamn	58
Klippan	p
Kloten	O
Klågerup	r
Klädesholmen	
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	M
Kolbäck	M, N
Kolforsen	S
Kolåsen	266
Kongsbacka	t
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	v
Korsberga	I
Korsnäs	T
Korsör	4, 5, 360
Kortebo	H
Kortfors	P
Koskivara	z
Kosta	h
Kotka	53
Kristianstad	k, l
Kristiania	G, 67, 199, 200
Kristineberg	m
Kristinehamn	G, U, 120
Kristinestad	40
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Kullsveden	Y
Kullåkra	k
Kumla	E
Kungsberg	136
Kungsgården	T
Kungsängen	M
Kungsör	N, 147, 148
Kylinge	k
Kyrkbyn	266
Kyrkesund	
Kåge	36, 39
Kågeröd	s
Kåhög	C
Kårsta	R
Kälarne	y
Källebäcken	295
Källstad	I
Källvik	57
Källviken	T
Kärda	u
Kärfsta	x
Kärfven	R
Kärrgrufvan	M, Y
Kärrgården	Ö
Köpenhamn	1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping	M, 145
Köpmanholm	8, 9, 12
Köpmanholmen	31, 32
Köpmannabro	X
Lackalänga	r
Laggaretorp	C
Lagmansholm	C
Laholm	t
Lakaträsk	z
Lakvik	Ä
Lamhult	F
Landa	å
Landeryd	u
Landskrona	o, q, r 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede	g
Lannaskede brunn	g
Larslund	N
Laxå	C, G
Leckö	
Lefvalunda	k
Leksand	
Leksberg	Ö
Lena	e
Lenna	R
Lennartsfors	
Lennheden	Y
Lerbäck	I, J
Lerum	C
Lesjöfors	U
Lessebo	h
Liarum	l
Liatorp	F
Libau	54
Lidhult	k
Lidköping	b, 120,
Lidnäs	F
Lidö	9, 12
Liljeholmen	C, F
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Limhamn	r
Linde	O
Linderöd	l
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindome	t
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	F
Linköping	F, 118, 336
Lis	t
Lissabon	99
Livorno	99
Ljugarn	58
Ljung	d
Ljungby	k
Ljungbyhed	p
Ljungskile	
Ljusdal	A, å
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	17, 24
Ljuså	z
Lockne	A
Lofvene	b
Loka	X
Lomma	s
London	3, 92, 242
Loo	x
Lottefors	A
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	l
Lugnås	Ö
Luleå	z, 36, 39
Lund	F, r
Lunda	9
Lundby	M
Lundsbrunn	Ö
Lunger	149
Lunnarp	n
Lybeck	1, 74, 230
Lyckåker	t
Lyngsjö	l
Lysekil	200
Lågarö	9
Låka	z
Långbanshyttan	U
Långbansände	U
Långed	
Långsele	y
Långshyttan	B
Långås	t
Läppe	148, 149
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löräng	A
Mahult	k
Mala	p
Malaga	99
Malma	Ö
Malmbäck	u
Malmslätt	F
Malmö	F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön	
Malsta	R
Malung	U
Mantorp	F
Marbäck	k
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariehamn	42, 52, 53
Mariefred	153
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120,
Markaryd	p
Marma	S
Marseille	99
Marstrand	198—200
Marsvinsholm	m
Marum	10
Matfors	x
Mattmar	A
Medevi	294
Mehede	S
Melen	266
Mellansel	y
Mellansjö	A
Mellerud	X, v
Mellösa	N
Merserum	k
Mjöhult	t
Mjölby	F, I
Mobodarne	ä
Moelfven	y
Mofalla	I
Moheda	F
Moholm	C, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Mollösund	
Molnby	R
Mon	v
Mora	U
Mora Noret	T
Morgongåfva	A
Moritzberg	
Morshyttan	A, K
Mosås	E
Motala	I, 119, 120, 121, 294
Mullsjö	H
Munkaskog	295
Munkbo	O
Munkfors	W
Munksund	39
Munktorp	M
Murjek	z
Myra	W
Myresjö	g
Myråsen	Ö
Myskje	ä
Målaskog	k
Måleräs	i
Målilla	f
Målsåker	137
Märsta	A
Möckeln	F
Mölltorp	D
Mölnbacka	X
Mölnbo	C, F
Mölndal	t
Mönsterås	
Mörarp	p
Mörby	ö
Mörkön	112
Mörlunda	f
Mörrum	k
Mörsill	A
Nattavara	z
Nedansjö	x
Nedansjöby	x
Nelhammar	Ä
Nettraby	k
Neva	U
Newcastle	98
Newyork	244
Nittqvarn	Y
Nol	X
Noor	10
Nora	P
Norberg	M
Nordanå	q
Nordmaling	36
Nordmark	W
Norehoff	I
Norra Vi	340
Norra Wram	q
Norrhvidinge	s
Norrköping	F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund	12, 13, 24
Norrtelje	R, 8, 9
Norrtull	ö
Norsesund	C
Norsholm	F, Z, Ä, 118—121
Nosaby	k
Notholmen	148, 149
Nuortikon	z
Nybo	A
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	y
Nyhyttan	U
Nykroppa	U
Nyköping	N, 115, 116, 120
Nyland	28-33, 262, 267
Nynäs	116
Nystad	42
Nyåker	y
Nås	Y
Nätragöl	h
Näfveqvarn	116
Nälden	A
Näs	K
Näsberg	z
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näshulta	149
Nässjö	F, H, f, u
Nässundet	U
Näsviken	å
Nöbbelöf	l
Nösund	
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Odensala	A
Odensbacken	149
Odensberg	C
Oforsen	U
Okna	F
Olskroken	C, X
Omberg	I
Oporto	99
Ormaryd	f
Ormastorp	t
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	T
Ortala	12, 13, 24
Ortalalund	12, 13
Osdal	d
Oskarshamn	f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268,
Oskarström	u
Oslättfors	S
Ottarp	q
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	F
Ovesholm	l
Oxelösund	N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie	m
Paris	246
Parteboda	x
Partilled	C
Pataholm	
Persberg	U
Persbergs grufvor	U
Perstorp	p
Petersburg S:t	52, 53
Piksborg	k
Pilgrimsta	A
Piteå	39
Polcirkeln	z
Porla	G
Pressebo	X
Prestköp	Z
Prestqvarn	Ö
Prästebacke	v
Påarp	p
Pålsboda	C, Z
Pålsund	112
Påskallavik	218
Qvarsebo	116
Qvicksund	N, 145
Qvidinge	p
Qviinge	l
Qvilla	336
Ragunda	y
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M, 142
Ramsele	266
Ramsjö	A
Raneberg	
Ransta	M
Rathan	36
Raumo	42
Raus	o
Refteled, öfre	u
Rekarne	N
Riddarhyttan	M
Riddersvik	M
Riga	54
Rimbo	R
Rimforsa	336
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	l
Robertsholm	T
Rockesholm	P
Rogslösa	I
Roma	Å
Ronehamn	58
Ronneby	k, 59, 64, 67
Ronöholm	13
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosenholm	k
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rossön	
Rostock	v
Rotebro	A
Rouen	91, 246
Ryd	k
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryedal	k
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Rystad	F
Råbäck	
Råda	R
Råda	W
Rådma	9
Rågåker	Y
Råhällan	S
Råneå	39
Rånnum	c
Rånäs	R
Råå	o
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rättvik	T
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Röena	l
Rögle	t
Röinge	l
Rönneshytta	I
Rönninge	C, F
Rör	266
Rörshyttan	B
Rösjö	k
Röstånga	p
Röttle	295
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltsjöbaden	ö
Saltskog	C, F
Sand	
Sandarne	17, 24
Sandbäck	k
Sandhem	H
Sandsjö	F
Sandsta	O
Sandviken	
Sandviken	T
Sandträsk	z
Satserup	l
Saxtorp	r
Seckestad	Ö
Seffle	X, 330
Sege	q
Segersjö	149
Segerstad	b
Seglingsberg	M
Segmon	X
Sellnäs	X
Selsjön	y
Sem	A
Sennan	u
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130, 132
Sikeå	36
Sikfors	X
Sikhult	340
Siljansnäs	
Simeå	A
Simlinge	s
Simonstorp	F
Singö	12, 24
Sissebäck	k
Själevad	y
Sjögesta	F
Sjögränd	W
Sjön Anjan	266
Sjön Fryken	
Sjön Jufveln	266
Sjön Sommen	340
Sjön Vettern	294-297
Sjöstorp	I, J
Sjötorp	120
Sjöändan	U
Skabersjö	m
Skallinge	k
Skara	Ö, b
Skattkärr	G
Skedala	k
Skedalahed	k
Skegrie	s
Skellefteå	36, 39, 219,
Skemningsfors	295
Skene	d
Skeninge	I
Skepparslöf	l
Skeppsmyra	10
Skillingaryd	u
Skjettelljunga	l
Skogsgärde	u
Skogstorp	N, 149
Skokloster	131, 132
Skopesund	
Skorped	y
Skottorp	t
Skrea	t
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	C
Skurup	m
Skuthamn	39
Skutskär	S, 24
Skyllbergs bruk	J
Skyttorp	S
Skåre	G
Skäggatorp	b
Skälbottna	12
Skäralid	p
Skärblacka	Z
Skärfva	k
Skärkind	Ä
Skärsta	13, 24
Sköfde	C, D
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Sladdarö	24
Slattefors	336
Slattesmåla	k
Slemma	149
Slite	58
Slättberg	T
Slöinge	t
Smedby	i
Smedjebacken	M, O, 142—144
Smedjeviken	266
Smedstorp	n
Smedtofta	b
Smålandsstenar	u
Smögen	199
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	F
Solfvarbo	Y
Sollefteå	y, 28-33, 267
Sollerön	
Sölstadström	
Sommen	F, 340
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C, F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	u
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Stabbarp	o
Staffanstorp	q, r
Stafre	A
Stafve	
Stallarholmen	135, 136
Stallmästareg:n	ö
Stavanger	227
Staxhammar	133
Stegeborg	118
Stehag	F
Stenkullen	C
Stenstorp	C, I, b
Stenungsund	
Stettin	69-73, 227, 229
Stigtomta	N
Stillingsön	
Stjernhof	C, F
Stjernholm	N
Stjernsfors	W
Stjernsund	B
Stocka	25
Stockaryd	F
Stockholm	8—192
Stockholm central	A, C, F, M, ö
d:o norra	A, M
d:o södra	C, F
Stockholmöstra	R, ö
Stocksund	R, ö
Stockvik	
Stora Sundby	149
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	2
Strand	
Strandviken	
Strengnäs	135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg	P, Q
Strålsnäs	F
Strångsjö	F
Ström	266
Ström slussar	120, 207—210
Strömsbro	S
Strömsdal	Y
Strömsholm	N, 142, 143
Strömsnäs	Y
Strömstad	199, 200
Stugsund	ä
Sturefors	336
Stureholm	t
Styrshult	I
Stånga	Å
Stäfvesjö	m
Stäfvie	s
Stäk	
Stäket (Almare)	M
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundbyberg	M
Sundbyholm	145, 150
Sunderby	z
Sundet	266
Sundholmen	d
Sundsjön	W
Sundsvall	x, 24—33, 39, 219, 262, 267
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnanå	v
Sunne	
Surte	X
Svalöf	s
Svaneberg	Ö
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	I
Svenstorp	m
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	F
Syninge	R
Sågen	U
Sågen	266
Sågmyra	T
Sånna	340
Säby	q
Säby	F
Säbylund	E
Säfsjö	F, g
Säfsjöström	i
Säfvast	z
Sätaröd	l
Säter	Y
Söderala	ä
Söderboda	
Söderfors	S
Söderhamn	ä, 17, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge	s
Söderköping	118-121
Södertelje	C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn	m, s
Södra Åby	s
Sölvesborg	k, l, 67
Sörby	C
Sösdala	F
Tallåsen	A
Tannefors	336
Tarragona	99
Teckomatorp	o, s
Tegefors	A
Tenhult	H
Terna	M
Throndhjem	A
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	D
Tidaholm	I
Tidan	C
Tidö	140
Tierp	S
Tillberga	M
Tillingenabben	
Timansberg	Q
Tingvalla	v
Tistedalen	v
Tjerna	Y
Tjärholm	
Tjörnarp	F
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m, n
Tomarp	n
Tomta	12, 13, 24
Tomteboda	A, M
Torne	k
Torp	C
Torpa	340
Torpshammar	x
Torsby	
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	u
Torshälla	N, 139, 140, 142, 150
Torvalla	A
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	F
Trehörningsjö	y
Trekanten	i
Trekärn	U
Trelleborg	r, s, 67
Trensum	k
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120, 207,
Trosa	112
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	12, 13, 24
Trönninge	t
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullerum	340
Tullgarn	112
Tullsåkra	l
Tumba	C, F
Tumbäck	295
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tveta	Ö
Tvååker	t
Tvärålund	y
Tygelsjö	s
Tynnelsö	135
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	199, 200
Täby	R
Täng	A
Töfva	x
Törastorp	l
Töre	39
Töreboda	C, 120
Törneby	i
Tösse	X
Uddeholm	W
Uddevalla	c
Ugglevikskällan	ö
Ulfbult	295
Ulfvesund	336
Ulfstorp	c
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsund	112
Ulricehamn	e
Ulånger	31
Umeå	36, 39, 219
Undersåker	A
Upperud	
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131, 132
Ursviken	219
Utanede	266
Uttersberg	M
Wadensjö	q
Wadsbro	N
Wadstena	I, 120, 121, 294,
Waggeryd	u
Wagnsunda	12
Wakern	U
Walbo	T
Waldemarsvik	57, 268
Walla	Ö
Walla	C, F
Wallberga	t
Wallby	s
Wallentuna	R
Wallkärra	r
Wallnäs	f
Wallsta	A
Wallåkra	o
Walskog	M, N
Walåsen	Q
Van	U
Wankifva	p
Wansbron	U
Wanås	l
Wara	c
Warberg	d, t, 230
Vargön	207
Warnemünde	5
Wartofta	H, e
Wasa	40, 267
Wasselhyttan	O
Wattholma	S
Wattjom	x
Weddige	d
Wedevåg	O
Wedum	c
Wegeholm	t
Weinge	t
Wekerum	k
Welanda	X
Wendel	S
Wenersborg	c, 120, 207,
Weppeby	133
Werkebäck	Ä, 57
Wermlandsbro	X
Wermlands Rämen	U
Wermlands Säby	P
Wernamo	u
Westanhede	K
Westerby	B
Westervik	Ä, 57, 59, 65, 67, 74, 268
Westerås	M, 138—140, 142
Westgärde	T
Westraby	t
Westra Bodarne	C
Westra Torup	p
Wexiö	h
Wiborg	52, 53
Wiby	l
Widtsköfle	l
Wika	U
Vikarbyn	T
Wikersvik	P, Q
Wikmanshyttan	Y
Wimmerby	f
Wimo	U
Vindeln	y
Wingåker	C
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	s
Vinön	148, 149
Wirsbo	M
Wisby	Å, 58, 269
Wisingsö	294—295
Wiskafors	d
Wiskan	x
Wislanda	F, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wittsjö	p
Wollsjö	m
Wrena	N
Wreten	I
Wretstorp	C
Wrångebäck	
Våmhus	
Wånevik	
Wårgårda	C
Väddö kanal	12
Wäderum	Ä
Wäfversunda	I
Wänge	A
Wännäs	y
Wäring	C
Wärtan	ö
Wäsby	A
Wäse	G
Wättlösa	Ö
Ystad	m, 67, 218, 219, 227
Ytterån	A
Yxlö	9, 12
Åbo	42, 52, 53
Åby	
Åby	F
Åbyggeby	S
Åbyn	39
Åbyqvarn	112
Åhus	l, 59, 65, 218
Åhylte	u
Åkarp	F
Åkerström	
Åkersvass	207
Åland	A
Åled	u
Ålkistan	ö
Ålshult	k
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, x
Ångermanelfven	28, 266, 267
Ånimskog	X
Ånn	A
Åre	A
Årsta	R
Åryd	h
Årås	P
Åsa	t
Åsarp	e
Åsbo	B
Åsbro	I
Åsby	M
Åsen	k
Åshammar	A
Åskloster	t
Åstorp	p, q, t
Åtvidaberg	Ä
Äcklingsedet	266
Äng	266
Äskekärr	Ö
Ätran	u
Ödeshög	I
Ödåkra	t
Öfvertorp	I
Öfverrum	Ä
Öje	U
Öland	295
Öllsjö	l
Ölme	G
Önnerup	s
Önnestad	l
Örbyhus	S
Örebro	E, M, 148, 149
Öregrund	14—17, 24
Örmon	Z
Örn	
Örnsköldsvik	y, 28, 31, 32, 33
Örsjö	i
Örsundsbro	130
Örtofta	F
Östavall	A
Österby	S
Österby	133
Österforssa	y
Österslöf	l
Östersund	A
Öster Säby	142
Öster-Tibble	N
Östervärn	q
Österåsen	y
Österäng	Ö
Östhammar	11—13, 24
Östratorp	m
Östra Wram	l
Öxnered	X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor
&
Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
English spoken. Man spricht deutsch.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockh.	sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III									
							Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	732
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	710	—	1004	—	114	421	628	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	748	Godståg № 446 III	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820		1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	836		1058	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	705	1228	—	539	—	822	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	918	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	1006	148	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466 II III	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen		×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨		1120	233	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	100	238	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	120	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	153	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	218	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	238	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1118	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	137	—	625	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	300	Bl. tåg № 264 II III	706	Persont. № 262 II III				
						Från Kilafors	325		711		719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	412		737		753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg № 264			
						» Lottefors	×	×	—	×				
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg № 468 II III		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	802	937	—	918	—			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	838	× 1005	—	× 942	—			
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1049	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg № 280 II III Onsd. o. Lörd.	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö		1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨		121	Bl. tåg № 278 II III	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby		138		—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ) 🏨		× 200		104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	→ 220	123	—	—	Godståg № 496 II III	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	713	—	× 330	231	—	—		
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	848	—	531	404	—	Bl. tåg № 274 II III Onsd. o. Lörd.	245	
						» Lockne	×	—	×	—	—		×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	926	Godståg № 482 II III	611	441	Bl. tåg № 272 II III		325	
						Torvalla	×		×	—			×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	955		640	510			400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	559	430 ←		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	217	—	—	803	659		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	246	—	—	× 826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945			
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	539	—	—	1036	—		
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	700	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	810	—	—	× 1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Från och med den 1 Juli kommer en 2:dra klassens sofvagn att under innevarande sommar framgå å linien **Stockholm—Storlien**, i hvilken vagn liggplats kan i mån af utrymme erhållas mot lösen af tilläggsbiljett à 5 kr. — Under den tid nämnda vagn, hvars ena hälft är inredd såsom en 3:dje klassens vagn, medföres i tågen, kunna **resande å 3:dje klassens** biljetter mellan Stockholm och stationer norr om Bollnäs utan särskild prisförhöjning medfölja jemväl snälltågen mellan Stockholm och Upsala.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Storlien.	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III									
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	Godståg № 481 II III	—	—	Bl. tåg 840 № 271 II III	
					» Storlien 🏨				630			× 150	
18	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	737	—	—	233	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg № 273 II III Onsd. o. Lördag.	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—		—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—		—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—		—	947	—	—	429	
					Hålland	—		—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg № 279 II III Onsd. o. Lörd.	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	908	Bl. tåg № 277 II III	215		—	749	
					Sem	Godståg № 495 II III	×		×		Persont № 261 II III	×	
					Östersund, vestra		×		×			×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨		935		245			815 ×	
					Från Östersund	1155	— →	1000	—	415	905	← —	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1235	—	1030	—	451	936	—	
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	229	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg № 467 II III	1238	Bl tåg. № 263 II III	730	1142	—	
					Dysjön	—		×		×	×	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	—		× 140		835	1247	—	
					Från Ånge	—	521	— →	215	—	109	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg № 465 II III
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	1028	—	610	—	414	—	
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	Godståg № 461 II III	816	Persont. № 257 II III	600	Persont. № 231 II III	836
					» Lottefors	—	—		×		×		×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—		843		625		911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	— →	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—		—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—		—	—	—	—	× 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	1 ,90	» Torsåker 🏨	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla (B)	—	1015	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	1119	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1135	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1152	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1224	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1247	—			—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	1259	—			—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg № 441 II III	810	Bl. tåg № 233 II III	815	956	Snälltåg № 81 I II ←	222	Bl. tåg № 237 II III
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge		841		829	1021		235	
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨		917		850	1058		255	
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	540	—	801	1008	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	347	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	740	—	925	1125	355	425	555	1025

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Bland. tåg. № 3	Söknedagar. Godst. № 5	Sön- o. helgdagar. № 1
			Från Långshyttan	825	110	400	825
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	900	145	435	900
			Från Stjernsund	930	210	—	930
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (A)	1025	300	—	1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Bland. tåg. № 4	Söknedagar. Godst. № 6	Sön- o. helgdagar. № 2
			Från Byvalla (A)	1120	400	—	1120
10	0,30	0,50	» Åsbo	×	×	—	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	1210	500	—	1210
			Från Stjernsund	1225	515	930	1225
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	100	600	1005	100

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III											
								Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l 🏨	830	540	725	—	—	100	245	400	600	640	915
							Riddarholmen	×	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar.	Medför sofvagnar till Göteborg.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	830	—	725	—	1140	100	245	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	846	620	737	—	1205	118	259	417	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	856	645	747	—	1225	127	308	426	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	908	708	757	—	1243	137	317	436	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	926	735	814	—	124	156	335	453	—	×	—
							» Rönninge	937	751	825	—	144	207	345	504	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	949	808	838	—	202	219	356	516	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	955	—	850	—	—	230	402	523	—	756	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	210	406	505	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	412	519	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	246	437	541	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	502	603	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1039	× 927	—	427	× 318	516	614	728	833 ×	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	621 →	732	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1133	958	—	518	348	—	641	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg № 307 II III	551	406	—	704	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	103	1031		647	429	—	725	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	136	1054		722	453	—	—	823	943	1208
							Från Flen	—	151	1059	1240	737	456	—	—	824	945	1209
							Kantorp	Godståg № 317 II III	215	1112	110	801	513	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨		237	1121	135	855	525		—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)		300	1136	200	920	543		—	× 852	× 1017	1240
							Från Katrineholm 🏨	530	330	1146	—	—	— →	615	—	—	→ 1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	600	356	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	821	639	109	—	Godståg № 345 II III	—	801	Bl. tåg № 143 II III	Godståg № 349 II III	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—		—	807			1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	910	730	× 133	—		—	830			1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	— →	900	415	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,65	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	220	—	709	—	—	932	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från Laxå	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg № 353 II III	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås 🏨	—		343	—	935	—	—	—	828	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—		404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	451	Godståg № 351 II III	1146	Bl. tåg № 159 II III	—	—	—	—	
313	26,65	18,30	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	718	514		1220		—	—	—	258	
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont. № 45 I II III	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨		843	545	925	120	1046	Bl. tåg № 173 II III	—	—	323	
							Från Stenstorp		933	550	1000	147	1049		—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨		1012	612	1040	220	1116		—	—	345	
							Från Falköping	1125 ←	1200	623	—	243	se tåg № 45	550	—	—	400	
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,20	» Odensberg	1137	1222	635	—	301		606	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1149	1247	645	—	322		624	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	12,90	» Foglavik 🏨	1212	135	708	—	359	—	700	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	—	—	445	
							Från Herrljunga 🏨	1228	255	724	—	458	—	729	—	—	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1249	339	747	—	538	—	806	—	—	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg № 171 I II III	825	—	—	—	
							Torp	114	438	811	—	621		843	—	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	124	454	821	—	638		857	—	—	543	
							Från Alingsås	127	516	824	—	656	715	915	—	—	549	
							Vestra Bodarne	×*	×	—	—	—	×	×**	—	—	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	145	553	840	—	720	732	942	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	—	—	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	211	655	907	—	810	802	1033	—	—	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	—	—	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	—	—	×	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	—	—	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	251	801	945	—	908	851	1122	—	—	706	

a) för resande afstigande.

Från och med den 1 Juli kommer en 2:dra klassens sofvagn att under innevarande sommar framgå å linien **Stockholm—Storlien**, i hvilken vagn liggplats kan i mån af utrymme erhållas mot lösen af tilläggsbiljett à 5 kr. — Under den tid nämnda vagn, hvars ena hälft är inredd såsom en 3:dje klassens vagn, medföres i tågen, kunna **resande å 3:dje klassens** biljetter mellan Stockholm och stationer norr om Bollnäs utan särskild prisförhöjning medfölja jemväl snälltågen mellan Stockholm och Upsala.

❫ Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Göteborg.	med sn.- o. p.-tåg. I	med sn.- o. p.-tåg. II	med sn.- o. p.-tåg. III	med bland. tåg, I	med bland. tåg, II	med bland. tåg, III											
											Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg ◖ № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	500	750	910	220	Söknedagar. 515	410	640	935
							Olskroken	—	—	—	506	755	916	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	--	—	—	—	—	—	—	×	—	×	◖ Medför sofvagnar.
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	525	806	941	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	545	817	1006	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	603	828	1034	303	604	506	724	1013
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	625	840	1111	316	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	648	855	1142	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	714	912	1212	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402		658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415		723	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,30	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från Herrljunga	—	—	—	942	1024	327	456		834	—	1159
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	—	—	—	1002	1036	355	509		855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	Bl. tåg № 160 II III	—	—	× 1118	1057	442	533	Godståg № 352 II III	933	—	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	» Odensberg		—	—	1137	1107	505	545		949	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨		—	—	1154	1118	525	556		1008	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615 ←	—	545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	933	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,65	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg № 350 II III	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954		—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	—	—	—	408	121	1023		—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås 🏨	Bl. tåg № 144 II III	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		—	—	610	213	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨		—	—	642	× 233	—	706	—	—	—	344
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	529	Godståg № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III	757	307	Godståg № 318 II III	832	—	—	—	415
							Laggaretorp	×			×	—		×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	558			832	× 328		910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	→ 630	925	—	350	455	Se tåg № 116	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	—	705	951	—	412	530		—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548	—	—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	—	801	1015	—	432	628	—				—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	838	1035	—	448	716	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	—	908	1052	—	501	756	—	—	—	—	544
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	520	834	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	× 1130	—	532	854	—	—	—	—	610
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm 🏨	852	1206	1147	1007	544	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	1245	1206	1028	559	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	102	1216	1039	607	—	Bl. tåg № 104 II III	606	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	918	121	1231	1054	618	—		626	418	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—		707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	240	104	—	645	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00		19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg № 106 I II III	703	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	Från Södertelje	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	347	143		718	—	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	1008	409	200		732	—	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	738	—	858	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	503	226	618	751	—	915	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	549	248	642	809	—	937	1144	—	Bl. tåg № 108 I II III	825
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	605	307	700	825	—	955	1210	601		841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	630	317	715	835	—	1010	1235	610		850
							Från Södertelje	—	600	300	650	815	—	955	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	620	310	708	827	—	1002	1225	602	810	848
							Igelsta	—	—	—	p)	—	—	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	646	323	723	840	—	1016	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	726	336	740	850	—	1028	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	758	354	800	908	—	1046	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	815	404	813	918	—	1056	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	845	423	830	930	—	1108	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	900	435	840	940	—	1125	238	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	1145	900	435	842	940	—	1120	—	705	925	945

p) för resande påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti och 7 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg. II	Bland. tåg. III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.
					Från Stockholm	640	725
					» Göteborg	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C) 🏨	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	745	647

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg. II	Bland. tåg. III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg 🏨	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	933	858
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	928
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	1010	945
					» Stockholm Central	940	945
					» Göteborg	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Örebro.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 315 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	—	745	—	—	—
						» Ludvika	—	—	—	—	*via Bs. Ställ-dalen.	* 958	—	—	—
						» Sala	—	—	—	—		940	—	130	130
						» Köping	—	—	—	520		1243	—	439	645
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—	—	—
						Från Örebro (M) 🏨	450	—	825	1235	148	256	—	758	1110
						» Örebro Södra	×	—	×	×	×	×	—	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	—	×	×	—	×	—	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	—	—	×	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	518	—	844	1257	219	317	—	817	—
						» Säbylund	—	—	×	×	×	—	—	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	—	902	113	252	331	—	835	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	554	—	914	124	308	341	—	847	1151
						» Stockholms C:l	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						» Göteborg	—	—	—	945	—	—	—	◖ via Motala. —	706
						» Malmö	—	—	—	—	-	—	—	◖ 640	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893.

* via Motala.

Kilom. fr. Hallsberg.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt.	Bl. tåg		Godst.	Persont	Persont		Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	300	—	* 1100	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	935	—	—	—	750	—	—	—
						» Stockholms C:l	640	—		—	725	—		100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III		№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III		№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	1210	616	—	939	143	355	—	848	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1005	158	407	—	901	948
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	—	1033	216	424	—	918	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	—	—	—	—	—	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	—	×	×	×	—	×	×
						» Örebro Södra	—	×	—	×	×	×	—	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	—	1100	235	445	—	938	1036
						Till Nora	950		—	325	—	900			
						» Köping	940		†via Bs. Ställ-dalen.	530					
						» Sala	1246			—					
						» Ludvika	230			† 752					
						» Falun	—			1000					

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

UF Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II Medför sofvagnar.	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 ◗ I II III Medför sofvagnar.	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central** 🏨		540	725	—	—	100	245	400	600	640	915	830
							Riddarholmen		—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station		—	725	—	1140	100	245	400	—	—	—	830
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen		620	737	—	1205	118	259	417	—	652	927	846
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö		645	747	—	1225	127	308	426	—	—	—	856
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge		703	757	—	1243	137	317	436	—	—	—	908
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba		735	814	—	124	156	335	453	—	×	—	926
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge		751	825	—	144	207	345	504	—	—	—	937
							Igelsta a) för resande afstigande		—	—	—	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**		808	838	—	202	219	356	518	—	747	1020	949
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨		—	850	—	—	230	402	523	—	756	1030	955
							Från **Södertelje**		—	825	—	—	210	406	505	—	735	1010	
							Från **Saltskog**		900	842	—	308	222	412	519	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		940	900	—	340	246	437	541	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		1023	916	—	411	306	502	603	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨		1039	×927	—	427	×318	516	614	728	833	1101	
							Från **Gnesta**		1100	942	—	445	330	—	621	732	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨		1133	958	—	518	348	—	641	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		1206	1013	—	551	406	—	704	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨		108	1031	—	647	429	—	725	—	923	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨		136	1054	—	722	453	—	—	823	948	1208	II III
							Från **Flen**		151	1059	—	737	456	—	—	824	945	1209	1240
							Kantorp		215	1112	Persont.	801	513	Godståg	—	—	—	—	110
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨		237	1121	№ 21	855	525	№ 321	—	—	1003	—	135
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*		300	1136	I II III	920	543	II III	—	×852	×1017	1240	200
							Från **Katrineholm** 🏨		—	»	1151	—	611	613	—	907	—	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨		—	—	1209	—	633	639	Bl. tåg	—	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨		—	—	1232	—	700	712	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors		Godståg	—	1250	Godståg	724	738	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨		№ 323	—	1258	№ 327	733	756	205	—	№ 337	144	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨		II III	—	111	II III	749	814	217	1002	II III	157	II III
							Från **Norrköping**		600	—	119	238	802	844	—	1008	620	204	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby		615	—	129	255	815	903	—	—	634	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund		623	—	134	302	822	927	—	—	643	220	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna		636	—	144	314	834	946	—	—	656	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*		646	—	150	323	842	959	—	—	704	—	548
							Från **Kimstad**		648	—	151	336	844	1014	—	—	712	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨		655	—	×156	343	850	1024	—	1038	718	244	609
							Från **Norsholm**		740	—	218	—	853	1040	—	1039	731	248	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨		757	—	229	—	909	1101	—	—	750	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem		817	—	241	Bl. tåg	928	1123	Godståg	—	805	—	936
							Rystad		×	—	—	№ 123	×	—	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨		837	—	255	II III	943	1146	II III	1106	825	320	955
							Från **Linköping**		—	—	301	510	—	1226	700	1108	—	325	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	312	528	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨		—	—	322	544	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta		—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	337	612	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨		—	—	344	620	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨		—	—	352	630	—	212	832	1147	—	412	
							Från **Mjölby**		—	—	358	653	—	244	—	1154	—	419	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨		—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨		—	—	425	733	—	356	—	—	—	443	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨		—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨		—	—	456	822	—	600	—	—	—	514	
							Säby		—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨		—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨		—	—	548	929	—	7[illegible]	—	—	—	557	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	Persont.	559	944	—	[illegible]	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨		№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨		II III	II III	630	×1022	—	913	—	138	—	635	
				—			Från **Nässjö**		215	640 ←		1100	—	—	—	145	—	647	
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp		249	659	—	1120	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö		309	711	—	1138	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨		334	729	—	1152	—	—	—	—	—	720	
							Från **Säfsjö**		423	735	—	1158	—	—	—	—	—	721	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨		454	758	—	1217	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult 🏨		542	819	—	1246	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*		615	836	—	107	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨		641	847	—	122	Godståg	—	—	—	—	814	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*		701	856	—	133	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨		716	905	—	×144	II III	—	—	314	—	829×	
							Från **Alfvesta**		747	911	—	205	530	—	—	320	—	844	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)* 🏨		817	933	—	226	600	—	—	—	—	902	
							Från **Vislanda**		837	935	—	232	655	—	—	—	—	904	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp		925	1005	—	304	745	—	—	—	—	×	
							» *Diö*		—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln		×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨		1000	1029	III	325	826	—	—	—	I II III	944	
							Från **Elmhult**		—	—	520	330	859	—	—	—	605	945	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	546	345	925	—	—	—	618	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨		—	—	654	405	1035	—	—	—	637	1010	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)* 🏨		—	—	719	423	1100	—	—	—	653	1024	
							Från **Hästveda**		—	—	729	426	1140	—	—	—	656	1025	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	800	442	1211	—	—	—	711	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨		—	—	822	I II III 456	1233	—	—	459	724	1047	
							Från **Hessleholm**		—	—	914	516	100	—	—	505	734	1054	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨		—	—	1000	544	146	—	—	—	800	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	1025	554	207	—	—	—	809	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)* 🏨		—	—	1050	608	232	—	—	—	823	1133	
							Från **Hör**		Bl. tåg	—	1148	610	242	Bl. tåg	—	—	827	1134	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨		№ 201	—	1221	627	313	№ 195	—	—	845	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨		I II III	—	1248	642	340	I II III	—	558	900	1200	
							Från **Eslöf**		643	—	154	702	436	400	—	559	920	1205	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	701	Bl. tåg	234	717	518	415	—	—	934	1218	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)* 🏨	№ 203	718	№ 191	304	736	548	432	Bl. tåg № 193	620	952	1233	Bl. tåg № 199
							Från **Lund**	I II III 841	724	I II III 1059	I II III 326	746	620	436	I II III 132	622	956	1237	I II III 1025
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	854	739	1112	353	800	645	449	145	—	1009	—	1036
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	902	748	1120	411	809	710	457	153	—	1016	—	1042
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)* 🏨	910	757	1128	426	817	725	505	201	640	1025	1255	1050

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Pris à biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 204 I II III	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III Medför sofvagnar.	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II Medför sofvagnar.
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)* 🏨	641	700	525	810	924	1035	1150	125	800	515	900	1100
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	652	711	529	820	935	1055	1201	136	—	526	912	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	700	719	547	827	948	1111	1209	144	314	534	920	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)* 🏨	712	731	610	840	955	1135	1221	156	325	547	934	1120
							Från **Lund**			◗ Söknedagar. 730	846	—	III * 1234	—	202	330	554	939	1122
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			811	908	—	128	—	221	345	614	1000	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨			835	919	—	153	—	236	359	628	1016	1144
							Från **Eslöf**			947	931	—	247	—	se tåg	408	643	—	1145
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨			1018	948	—	325	—	№ 406	—	659	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)* 🏨			1043	1003	—	350	—	—	431	715	—	—
							Från **Hör**			1053	1006	—	447	—	—	433	717	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp a) för resande afstigande			1124	1024	—	518	—	—	a)	736	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨			1144	1038	—	548	—	—	×	745	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨			1212	1053	—	611	—	—	507	807	—	1236
							Från **Hessleholm**			120	1108	—	641	—	—	517	815	—	1244
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			146	1124	—	707	—	—	—	830	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)* 🏨			211	1139	—	732	—	—	540	845	—	—
							Från **Hästveda**			223	1141	—	740	—	—	541	847	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨			308	1202	Godst. *	818	—	Persont.	555	906	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			346	1225	№ 402	859	—	№ 184	—	928	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨			406	1239	II III	919	—	II III	621	942	—	—
							Från **Elmhult**			420	1244	455	—	—	600	625	—	—	—
							Möckeln			×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö			×	×	—	—	—		—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			507	110	541	—	—	625	644	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)* 🏨			549	139	621	—	—	654	704	—	—	—
							Från **Vislanda**			625	143	718	—	—	656	708	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨			650	×204	743	—	—	717	724	—	—	225
							Från **Alfvesta**			—	231	830	—	—	724	734	—	—	232
							Gåfvetorp			—	243	851	—	—	737	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨			—	258	916	—	—	751	751	—	—	—
							Lidnäs			—	312	940	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨			—	336	1020	—	—	830	818	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨			—	405	1102	—	—	858	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨			—	422	1127	—	—	915	858	—	—	—
							Från **Säfsjö**			—	430	1240	—	—	921	900	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö			—	454	124	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp			—	508	145	№ 322	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨			—	525	214	II III	I II III	×1014	943×	—	—	408
							Från **Nässjö**			—	550	—	640	1045 ←	—	1003	—	—	418
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨			—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby			—	II III 630	Godståg	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨			—	646	№ 332	755	1127	—	1041	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨			—	709	II III	826	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg			—	723	Onsd. o.	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby			—	×	Lörd.	×	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨			—	746	650	950	1214	—	1124	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨			—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨			—	831	729	1154	1246	—	1155	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨			—	843	744	1212	1256	—	1206	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨			—	903	801	1239	113	—	1220	II III	—	553
							Från **Mjölby**			—	913	807	215	119	—	1228	635	—	559
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨			—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp			—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta			—	×	×	—	×	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		Godståg	Bl. tåg	953	841	326	153	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 338	№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	728	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		II III	II III	1012	903	358	215	II III	112	740	II III	634
							Från **Linköping**		547	755	—	se tåg	421	222	710	120	se tåg	1205	639
							Rystad		—	×	—	№ 326	—	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		613	816	Godståg	—	451	242	734	—	—	1228	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		632	830	№ 328	—	513	254	752	—	—	1245	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)* 🏨		645	843	II III	—	529	×305	805	152	—	1257	705
							Från **Norsholm**		715	855	415	—	546	330	812	154	—	107	707
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*		722	902	423	—	555	335	819	—	—	114	—
							Från **Kimstad**		730	904	500	—	605	336	822	—	—	129	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		744	914	515	—	623	343	832	—	—	144	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		803	931	529	—	640	354	849	219	Bl. tåg	155	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		813	937	536	—	653	[illegible]	900	—	№ 128	201	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨		823	947	549	—	707	409	914	231	II III	211	732
							Från **Norrköping**			957	—	—	750	415	—	237	145	—	738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨			1015	—	—	813	430	—	248	159	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors			1024	—	—	840	438	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨			1048	—	—	937	457	—	—		—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨			1115	Godståg	Godståg	1027	519	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			1135 ×	№ 302	№ 308	1027	535	№ 12	327	№ 304*	№ 4	×837
							Från **Katrineholm** 🏨			1147	II III 1206	II III 1007	—	»→	I II III 544	347	III 500	I II 617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨			1206	1245	1028	—		559	—	545	631	—
							Kantorp			1216	102	1039	—	Bl. tåg	607	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨			1231	121	1054	—	№ 104	618	416	626	647	918
							Från **Flen** ● se tåg № 104			1237	145	—	—	II III	623	417	707	648	919
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨			104	240	—	—	745	645	—	807	707	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof			126	316	—	Bl. tåg	811	703	—	845	×	—
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨			143	347	—	№ 106	832	718	—	915	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨			200	409	—	I II III	848	732	515	937	749	1008
							Från **Gnesta**			212	428	—	600	858	738	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo			226	503	—	618	915	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	248	540	—	642	937	803	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**		№ 108	307	605	—	700	955	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨		I II III	317	630	—	715	1010	835	610	1235	850	—
							Från **Södertelje**		805	300	600	—	650	955	815	550	1210	825	—
				0,50			Från **Saltskog**		810	310	620	—	708	1002	827	602	1225	843	—
							Igelsta p) för resande påstigande		p)	—	—	—	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		825	323	646	—	723	1016	840	—	1246	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		835	336	726	—	740	1028	850	—	110	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		852	354	758	—	800	1046	908	—	143	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		902	404	816	—	813	1056	918	×	202	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		913	423	845	—	830	1108	930	655	225	935	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		925	435	900	—	840	1125	940	—	238	—	—
							Riddarholmen		×	—	—	—	×	×	—		—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨		925	435	900	—	842	1120	940	705	—	945	1145

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — N:o 406 Måndagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept. — N:o 402 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Laxå	Pris à biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		1000 o. 640	—	—	—	—	725
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	800	—	—	—
									№ 72 I II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(C)* 🏨		112	Söknedagar. 830	440	828	—	×301
							Porla t. o. m. 20 Aug.		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		—	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		—	615	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	650	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨 Alla dagar utom Söndagar.	Godst.	238	718	640	1157	—	442
							Från **Kristinehamn**	№ 426	246	Dagl., II, III. 835	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	854	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	914	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	940	758	245	Bl. tåg	534
							Alster	utom	—	948	807	257	№ 224	541
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	Sönd.	344	1000	×821	313	II III	552
							Från **Karlstad**	500	351	—	836	413	215	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* 🏨	620	423	—	915	524	251	632
							Från **Kil**	650	425	—	923	647	315	638
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	333	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨 *		—	—	936	710	—	647
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨		534	III	1105	920	—	756
							Från **Arvika**		541	645	1115	—	—	803
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		613	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨		635	925	×1223	—	—	856
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	545	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Charl.berg	Pris à biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III					Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		Godståg	—	—	—	944	425
									№ 427 III		№ 73 I II III		№ 221 II III	№ 71 I II III
							Från **Charlottenberg** 🏨		1120	—	700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		1230	—	722	Godståg	345	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	124	—	740	№ 421	409	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨	№ 425	145	—	754	II III	427	1104
							Från **Arvika**	II III	—	—	801	544	435	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	—	826	632	507	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	838	704	523	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	№ 224a*	—	854	735	545	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	II III	Bl. tåg	912	807	602	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	520	215	№ 223	*823	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** *(X)* 🏨	—	233	II III	×920	820	612	1219
							Från **Kil**	—	—	305	946	916	633	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*1018	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	620	№ 423	328	1010	1024	657	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨 * Alla dagar utom Söndagar.	635	II III	340	×1023	1040	709	1251
							Från **Karlstad**		Dagligen. 500	—	1044	1125	720	1258
							Alster		514	—	1058	1148	733	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—	1107	1202	741	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	—	1130	1234	803	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—	1147	100	812	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨		641	—	1201	118	833	156
							Från **Kristinehamn**		Söknedagar, III. 800	—	1210	205	840	203
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		920	—	1233	305	903	223
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		1030	—	1256	404	925	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** *(Q)*		1117	—	105	432	932	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		1154	—	128	510	954	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1228	—	148	544	1014	—
							Porla t. o. m. 20 Aug.		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** *(C)* 🏨		1255	—	×208	610	×1035	332
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	940	—	—	945 o. 435
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	945	—	706	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	1255	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Falköping	Pris à biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	725
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1235
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** *(C)* 🏨	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** *(e)* 🏨	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	747	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	809	242	803
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	525	—	835	308	820
							Fr. **Jönköping**	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	559	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	×	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	944	325	—	1022	—
							» *Malmö*	1255	817	—	—	
							» *Linköping*	215	215	—	1019	112
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	733	1150	—	730	
							» *Westervik*	1245	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1145	945	—	—	
							» *Halmstad*	1255	1000	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer fr. Nässjö	Pris à biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	725	—
							» *Linköping*	325	510	—	301	801
							» *Malmö*	—	—	—	810	300
							» *Elmhult*	—	600	—	1244	625
							» *Halmstad*	—	—	—	620	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	600	445
							» *Vestervik*	—	—	—	635	200
							» *Eksjö*	—	920	—	420	857
								№ 54 I II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	700	1050	305	645	1004
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	725	1136	350	711	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	743	1210	430	730	1032
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	810	1248	506	800	1100
							Fr. **Jönköping**	855	110	545		1108
							Kortebo	×	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	916	147	617	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	932	219	648	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,05	2,65	» Mullsjö	955	307	735	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	1015	355	816	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	418	838	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** *(e)* 🏨	1043	455	907	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad** 🏨	1059	527	935	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** *(C)* 🏨	1103	532	940	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	945	—	—	708
							» *Stockholm*	940	—	—	—	945

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	640	725	725	100
			Örebro	450	1235	256	756
			Göteborg	935	—	750	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg *(C, E)* 🏨	640	137	355	855
11	0,60	0,40	Åsbro	714	208	421	914
17	0,90	0,60	**Lerbäck** *(J)* 🏨	738	220	441	924
20	1,05	0,70	Rönneshytta	758	ank. 228	450	930
30	1,60	1,05	Mariedam	841		519	946
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	922	Bl. tåg	544	1008
48	2,55	1,70	Degerön	954	№ 147	557	1018
55	2,90	1,95	Karlsby	1019	II III	614	1030
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	1100	450	649	1057
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1120	457	700	1103
80	4,20	2,80	Fogelsta *(I)*	1158	518	727	1119
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1224	532	747	1130
96	5,05	3,40	Till Mjölby *(F)* 🏨	1245	550	806	1143
			Stockholm	940	1145	—	705
			Linköping	215	634	1012	—
			Malmö	—	817	—	640

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	915	—	725	—
			Linköping	510	—	301	700
			Malmö	1120	—	—	810
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby *(F)* 🏨	638	700	405	920
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	651	729	432	940
16	0,85	0,60	Fogelsta *(I)*	702	753	456	956
27	1,45	0,95	Motala 🏨	719	836	530	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	727	855	541	1024
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	746	936	613	
48	2,55	1,70	Degerön	759	1006	630	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	809	1029	647	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	715	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	845	1143	739	242
79	4,15	2,80	Lerbäck *(J)* 🏨	851	1208	802	305
85	4,50	3,00	Åsbro	901	1230	816	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg *(C, E)* 🏨	918	1254	840	342
			Stockholm	435	940	945	940
			Örebro	1100	235	938	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** *(I)* 🏨	708	1205	530	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	738	1235	600	815
			Från D:o	755	1250	620	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	809	104	635	
17	1,20	0,70	» Herrestad	820	115	647	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	829	124	658	
			Från Rogslösa	835	126	659	
24	1,70	1,00	» Borghamn	850	141	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	904	155	728	
31	2,20	1,25	» Omberg	918	209	742	
34	2,40	1,40	» Alvastra 🏨	930	221	754	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	936	227	800	
39	—	—	Från *Hästholmen*	951	242	820	
42	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
			Till *Ödeshög*	1009	300	838	
	—	—	Från Hästholmen } Angbåt	1030			
56	3,95	2,25	Till Hjo } Angbåt	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	620	325	515	
64	4,55	2,60	» Mofalla	642	346	537	
70	4,95	2,85	» Korsberga	704	406	602	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	726	425	620	
82	5,80	3,30	» Vreten	748	445	700	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	758	454	710	
			Från D:o	813	504	732	
90	6,35	3,65	» Dala	830	520	750	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	845	535	805	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o. II	III		Dagligen:	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	—	710	1200	700	
5	0,50	0,25	» Dala	—	727	×	716	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	742	1230	731	
			Från D:o	—	759	1234	737	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	813	1245	748	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	838	107	809	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	851	×	826	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	919	×	845	
39	2,75	1,60	Till **Hjo** 🏨	—	940	200	905	
59	4,15	2,40	Från Hjo } Ångb. —	—	—	300		
			Till Hästholmen } Ångb. —	—	—	400		
				№ 2 Lördagar.	№ 2 Alla dagar utom Lördagar.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	542	700	150	400	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	600	718	208	418	
			Från **Hästholmen** 🏨	615	733	228	438	
61	4,55	2,50	» Alvastra 🏨	623	741	236	447	
64	4,55	2,60	» Omberg	636	755	248	501	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	806	259	512	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	701	821	314	527	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	713	833	326	539	
			Från D:o	715	840	328	542	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	852	339	554	
81	5,70	3,30	» Arneberga	727	903	350	606	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	749	915	402	618	
			Från D:o	1050	1050	412	640	445
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** *(I)* 🏨	1120	1120	442	710	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297. sid. 17.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo. — Ångaren Örn står vid Hästholmen i förbindelse med bantågen. Direkta biljetter säljas samt pollettering af resgods eger rum mellan alla Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsbanans stationer och Jönköping, Grenna samt Visingsö. Se vidare tidtabellen för ångaren Örn, sid. 17, N:o 294.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1893

Pris à biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12
		Från **Svensbro**	813	1235	725
0,50	0,25	» Kafiås	830	1251	752
0,65	0,40	» Ekedalen	850	110	815
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	910	130	835

Pris à biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Dagl. Blandade tåg № 9	Sökned. Blandade tåg № 11	Sön- o. helgd. Perst. № 11
		Från **Tidaholm** 🏨	650	1125	340	400
0,50	0,25	» Ekedalen	716	1149	424	424
0,80	0,45	» Kafiås	732	1203	438	438
1,15	0,65	Till **Svensbro**	747	1218	453	453

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet 🍴 betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (J) 🏨	—	8^{55}	4^{46}
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	$5^{\underline{46}}$	9^{12}	5^{03}
7	0,60	0,35	» Ingelsby	$5^{\underline{57}}$	9^{23}	5^{14}
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6^{18}	9^{44}	5^{35}

* Lördagar går tåg № 1 1½ tim. tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6^{33}	1^{45}	$6^{\underline{51}}$
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6^{55}	2^{07}	$7^{\underline{13}}$
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7^{09}	2^{24}	$7^{\underline{27}}$
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	7^{21}	2^{30}	$7^{\underline{39}}$
			» Skyllbergs bruk	—	3^{07}	$8^{\underline{06}}$

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10^{05}	2^{05}
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10^{15}	2^{15}
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10^{50}	2^{50}

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11^{25}	3^{25}
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12^{05}	4^{00}
12	0,75	0,50	Till Näs	12^{10}	4^{05}

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg,

fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. retur-biljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Person Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8^{15}	—	8^{30}	5^{00}	
					Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8^{27}	—	8^{53}	5^{22}	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8^{35}	—	9^{08}	5^{36}	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8^{45}	—	9^{30}	5^{58}	
					» *Stäket*	—	—	*×	*×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	9^{05}	—	10^{02}	$6^{\underline{22}}$	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9^{18}	—	10^{26}	$6^{\underline{51}}$	
					Thoresta	—	—	—	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9^{35}	—	10^{50}	$7^{\underline{15}}$	
					Från Bålsta	9^{38}	—	11^{00}	$7^{\underline{24}}$	
					Nyckelby	—	—	—	*×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	$7^{\underline{49}}$	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10^{06}	—	12^{22}	$8^{\underline{13}}$	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10^{20}	—	12^{44}	$8^{\underline{33}}$	
					Från Enköping	10^{23}	—	1^{02}		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	1^{24}		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10^{44}	Sala	1^{44}		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	1^{30}	2^{03}		
101	5,80	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) 🍴	11^{04}	№ 13	2^{16}	№ 9	
					Från Tillberga	11^{23}	2^{48}	3^{36}	7^{50}	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11^{39}	3^{05}	4^{00}	8^{14}	Lörd.
					Från Westerås	11^{43}	3^{12}	4^{23}	—	7^{30}
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11^{58}	3^{33}	4^{48}	—	7^{49}
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12^{12}	3^{58}	5^{10}	—	8^{07}
					Från Kolbäck	12^{14}	3^{57}	5^{25}	—	8^{13}
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12^{24}	4^{13}	5^{45}		8^{27}
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12^{39}	4^{32}	$6^{\underline{05}}$	№ 5	8^{43}
					Från Köping	12^{43}	4^{39}	$6^{\underline{45}}$	$5^{\underline{20}}$	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 🍴	12^{58}	5^{06}	$7^{\underline{13}}$	$5^{\underline{50}}$	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1^{12}	5^{28}	$8^{\underline{00}}$	6^{20}	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1^{19}	5^{34}	$8^{\underline{07}}$	6^{40}	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1^{38}	$6^{\underline{01}}$	$8^{\underline{45}}$	7^{20}	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1^{51}	$6^{\underline{18}}$	$9^{\underline{02}}$	7^{45}	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 🍴	2^{01}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	7^{55}	
					Från Frövi	2^{04}	$6^{\underline{45}}$	$9^{\underline{30}}$	8^{21}	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) 🍴	2^{18}	$7^{\underline{03}}$	$9^{\underline{50}}$	8^{41}	
					Från Ervalla	2^{20}	$7^{\underline{05}}$	$10^{\underline{00}}$	8^{51}	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2^{27}	$7^{\underline{12}}$	$10^{\underline{07}}$	9^{06}	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2^{35}	$7^{\underline{22}}$	$10^{\underline{17}}$	9^{12}	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2^{48}	$7^{\underline{45}}$	$10^{\underline{40}}$	9^{35}	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7^{35}	7^{50}	4^{55}	1^{30}	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8^{07}	5^{12}	1^{49}	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7^{54}	8^{25}	5^{30}	2^{00}	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) 🍴	8^{03}	8^{35}	5^{40}	2^{10}	
					Från Ervalla	8^{05}	8^{54}	5^{50}	2^{23}	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 🍴	8^{19}	9^{16}	$6^{\underline{12}}$	2^{43}	
					Från Frövi	8^{22}	9^{40}	$6^{\underline{31}}$	2^{58}	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8^{30}	9^{55}	$6^{\underline{46}}$	3^{05}	
39	2,35	1,80	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8^{46}	10^{25}	$7^{\underline{11}}$	3^{33}	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9^{02}	11^{00}	$7^{\underline{45}}$	4^{00}	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9^{13}	11^{30}	$8^{\underline{15}}$	4^{25}	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 🍴	9^{26}	12^{07}	$8^{\underline{40}}$	5^{10}	№ 22
71	4,25	2,95	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9^{40}	12^{27}	$9^{\underline{00}}$	5^{30}	Lörd
					Från Köping	9^{44}	1^{08}	—	$6^{\underline{40}}$	$5^{\underline{30}}$
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10^{00}	1^{30}	—	$7^{\underline{02}}$	$5^{\underline{47}}$
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10^{09}	1^{46}	—	$7^{\underline{18}}$	$5^{\underline{59}}$
					Från Kolbäck	10^{13}	1^{56}	—	$7^{\underline{33}}$	6^{05}
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10^{28}	2^{21}	—	$7^{\underline{58}}$	6^{25}
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10^{42}	2^{43}	№ 10	$8^{\underline{20}}$	6^{43}
					Från Westerås	10^{47}	3^{08}	6^{50}		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) 🍴	11^{05}	3^{32}	7^{14}		
					Från Tillberga	11^{20}	4^{00}	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	4^{16}	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11^{41}	4^{39}	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	4^{56}	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	12^{02}	5^{15}	№ 8		
					Från Enköping	12^{05}	5^{45}	$4^{\underline{20}}$		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12^{21}	$6^{\underline{14}}$	$4^{\underline{44}}$		
161	9,50	6,30	14,30	9,35	» Ekolsund	×	×	$5^{\underline{04}}$		
					Nyckelby	—	—	*×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12^{50}	$6^{\underline{55}}$	$5^{\underline{28}}$		
					Från Bålsta	12^{53}	$7^{\underline{16}}$	$5^{\underline{32}}$		
					Thoresta	—	—	*×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1^{11}	$7^{\underline{47}}$	6^{01}		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1^{24}	$8^{\underline{13}}$	6^{22}		
					» *Stäket*	—	*×	*×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	1^{44}	$8^{\underline{50}}$	6^{52}		
					Barkarby	*×	*×	*×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1^{54}	$9^{\underline{12}}$	7^{12}		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2^{03}	$9^{\underline{33}}$	7^{30}		
					Karlberg	—	—	*×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2^{15}	$9^{\underline{55}}$	7^{50}		

Tecknet *× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	Dagligen.								
Från Stockholms Central	6^{26}	8^{50}	10^{52}	11^{26}	1^{15}	3^{40}	—	$8^{\underline{35}}$	$11^{\underline{00}}$
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	$6^{\underline{30}}$	—	—
» Tomteboda	6^{44}	—	11^{10}	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6^{52}	9^{06}	11^{18}	11^{42}	1^{31}	3^{56}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{51}}$	$11^{\underline{16}}$
Från d:o	6^{53}	—	11^{19}						
Till Spånga	7^{05}	—	11^{31}						
Från d:o	7^{10}	—	11^{36}						
Till Riddersvik	7^{26}	—	11^{52}						

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
	Dagligen.								
Från Riddersvik	—	—	8^{51}	—	—	1^{50}			
Till Spånga	—	—	9^{07}	—	—	2^{08}			
Från d:o	—	—	9^{20}	—	—	2^{11}			
Från Sundbyberg 🏨	7^{00}	9^{14}	9^{33}	12^{45}	3^{14}	2^{24}	5^{30}	$7^{\underline{03}}$	$9^{\underline{05}}$
» Tomteboda	—	—	9^{51}	—	—	2^{33}	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	9^{59}	—	—	2^{41}	—	$7^{\underline{18}}$	—
» Stockholms Central	7^{16}	9^{30}	—	1^{01}	3^{30}	—	5^{46}	—	$9^{\underline{21}}$

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	6^{27}	9^{40}	1^{30}
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6^{48}	10^{02}	1^{47}
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7^{01}	10^{17}	1^{57}
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7^{27}	10^{44}	2^{18}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) 🍴	7^{37}	10^{54}	2^{28}
					» *Westerås*	8^{14}	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	6^{50}	—	—
					» Tillberga (M) 🍴	7^{40}	11^{45}	4^{34}
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7^{53}	11^{57}	4^{47}
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8^{22}	12^{19}	5^{18}
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8^{37}	12^{30}	5^{31}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8^{56}	12^{46}	5^{50}

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Westerås*	—	$5^{\underline{10}}$
					» Tillberga (M) 🍴	12^{00}	6^{00}
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12^{24}	6^{31}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12^{38}	6^{51}
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1^{08}	7^{35}
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1^{14}	7^{58}
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1^{27}	8^{10}
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1^{54}	9^{22}
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2^{11}	9^{59}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2^{28}	10^{29}
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2^{40}	10^{41}

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8^{21}	4^{20}
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8^{36}	4^{47}
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8^{49}	5^{23}
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	9^{12}	5^{54}
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9^{35}	$6^{\underline{21}}$
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9^{48}	$6^{\underline{43}}$
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	10^{01}	$7^{\underline{10}}$
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10^{22}	$7^{\underline{32}}$
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10^{38}	$8^{\underline{00}}$
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) 🍴	11^{00}	$8^{\underline{26}}$
78	4,55	3,00	7,30	4,30	» *Westerås*	—	$9^{\underline{10}}$

Obs.! Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1^{00}	10^{10}	5^{50}
7	0,50	0,25	» Åsby	1^{15}	10^{31}	$6^{\underline{10}}$
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{31}	11^{10}	$6^{\underline{44}}$
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1^{41}	11^{30}	$7^{\underline{02}}$
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1^{54}	12^{08}	$7^{\underline{21}}$
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2^{02}	12^{27}	$7^{\underline{40}}$
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2^{18}	12^{47}	$8^{\underline{00}}$
			Från Uttersberg	—	2^{28}	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2^{55}	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3^{05}	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7^{15}	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7^{30}	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7^{52}	—
			Från Uttersberg	8^{15}	9^{30}	3^{10}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{32}	10^{00}	3^{37}
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8^{41}	10^{14}	3^{51}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{53}	11^{24}	4^{16}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	9^{04}	11^{42}	4^{34}
39	2,80	1,40	» Åsby	9^{19}	12^{01}	4^{53}
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9^{33}	12^{18}	5^{10}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	$7^{\underline{00}}$	8^{00}	12^{00}	3^{40}	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	$7^{\underline{11}}$	8^{11}	12^{14}	3^{51}	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	$7^{\underline{27}}$	8^{26}	12^{37}	4^{07}	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	$7^{\underline{40}}$	8^{50}	1^{01}	4^{20}	11^{15}
9	0,55	0,40	» Larslund	—	$8^{\underline{02}}$	9^{09}	1^{31}	4^{38}	11^{35}
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	$8^{\underline{13}}$	9^{21}	1^{56}	4^{49}	11^{47}
22	1,35	0,90	» Wrena	—	$8^{\underline{34}}$	9^{41}	2^{28}	5^{09}	12^{12}
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	$8^{\underline{48}}$	9^{56}	2^{58}	5^{22}	12^{29}
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	$9^{\underline{03}}$	10^{13}	3^{27}	5^{38}	12^{47}
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) $9^{\underline{30}}$	c) 10^{40}	e) 4^{03}	g) $6^{\underline{05}}$	i) 1^{20}
Från Flen.			Från Flen	a) 6^{55}	—	d) 11^{04}	f) 4^{34}	h) $6^{\underline{35}}$	k) 2^{10}
7	0,45	0,30	» Mellösa	7^{10}	—	11^{19}	4^{55}	$6^{\underline{51}}$	2^{27}
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	7^{30}	—	11^{36}	5^{30}	$7^{\underline{11}}$	2^{49}
26	1,60	1,05	» Belgviken	7^{55}	—	12^{01}	$6^{\underline{11}}$	$7^{\underline{36}}$	3^{21}
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	8^{07}	—	12^{12}	$6^{\underline{32}}$	$7^{\underline{47}}$	3^{34}
36	2,20	1,45	» Skogstorp	8^{18}	—	12^{22}	$6^{\underline{55}}$	$7^{\underline{58}}$	3^{45}
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 🍴	8^{30}	—	12^{32}	$7^{\underline{10}}$	$8^{\underline{10}}$	3^{57}
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	9^{55}	8^{35}	2^{50}	7^{20}	5^{30}	12^{40}
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	10^{10}	8^{51}	3^{05}	7^{38}	5^{46}	12^{53}
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	10^{23}	9^{03}	3^{18}	7^{52}	5^{59}	1^{03}
			Från Rekarne	10^{40}	—	3^{25}	8^{00}	$6^{\underline{05}}$	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	10^{55}	—	3^{40}	8^{15}	$6^{\underline{19}}$	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	11^{25}	—	4^{07}	8^{44}	$6^{\underline{43}}$	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	11^{45}	—	4^{30}	9^{08}	$7^{\underline{04}}$	—
			Till *Köping*	12^{27}	—	5^{30}	9^{40}	$9^{\underline{00}}$	—
			» *Arboga*	1^{10}	—	5^{23}	—	$7^{\underline{30}}$	—
			» *Frövi*	2^{01}	—	$6^{\underline{30}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
			» *Ervalla*	2^{18}	—	$7^{\underline{03}}$	—	$9^{\underline{50}}$	—
			» *Örebro*	2^{48}	—	$7^{\underline{45}}$	—	$10^{\underline{40}}$	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	9^{08}	—	—	—	1^{10}
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	9^{19}	—	—	—	1^{17}
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	9^{39}	—	—	—	1^{33}
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	9^{57}	—	—	—	1^{50}
			Till *Köping*	—	12^{39}	—	—	—	4^{32}
			» *Westerås*	—	10^{42}	—	—	—	2^{43}
			» *Enköping*	—	12^{02}	—	—	—	5^{15}
			» *Stockholm*	—	2^{15}	—	—	—	$9^{\underline{55}}$
			» *Sala*	—	12^{46}	—	—	—	5^{50}

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	8^{15}
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	10^{26}
			» *Sala*	—	—	—	—	—	9^{40}
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	11^{43}
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6^{08}	—	—	—	—	12^{19}
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6^{27}	—	—	—	—	12^{39}
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6^{43}	—	—	—	—	12^{55}
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6^{50}	—	—	—	—	1^{02}
			Från *Örebro*	—	—	7^{35}	7^{50}	1^{30}	—
			» *Ervalla*	—	—	8^{05}	8^{54}	2^{23}	—
			» *Frövi*	—	—	8^{22}	9^{40}	2^{58}	—
			» *Arboga*	—	—	9^{13}	11^{30}	4^{25}	—
			» *Köping*	—	$5^{\underline{20}}$	—	12^{43}	4^{39}	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6^{05}	9^{30}	1^{02}	5^{05}	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	6^{35}	9^{55}	1^{27}	5^{30}	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6^{58}	10^{15}	1^{47}	5^{50}	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	7^{13}	10^{29}	2^{01}	$6^{\underline{04}}$	—
			Från Rekarne	6^{55}	7^{18}	10^{34}	2^{02}	$6^{\underline{06}}$	1^{15}
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7^{08}	7^{35}	10^{46}	2^{14}	$6^{\underline{19}}$	1^{27}
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 🍴	7^{19}	7^{50}	11^{00}	2^{28}	$6^{\underline{35}}$	1^{42}
				se tåg № 1					Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	9^{00}	11^{30}	4^{25}	—	$7^{\underline{45}}$
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9^{12}	11^{50}	4^{37}	—	$8^{\underline{00}}$
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	9^{23}	12^{20}	4^{48}	—	$8^{\underline{11}}$
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9^{34}	12^{40}	4^{59}	—	$8^{\underline{22}}$
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		10^{02}	1^{24}	5^{27}	—	$8^{\underline{50}}$
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10^{19}	1^{49}	5^{44}	—	$9^{\underline{07}}$
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		c) 10^{35}	e 2^{09}	g $6^{\underline{00}}$	—	b $9^{\underline{23}}$
Från Flen.			Från Flen	a) 6^{53}	d) 11^{10}	f 2^{35}	h $6^{\underline{30}}$		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	7^{23}	11^{38}	3^{20}	$6^{\underline{58}}$		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	7^{40}	11^{54}	3^{48}	$7^{\underline{14}}$		
27	1,65	1,10	» Wrena	7^{57}	12^{10}	4^{18}	$7^{\underline{30}}$		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	8^{18}	12^{30}	4^{55}	$7^{\underline{49}}$		
40	2,40	1,60	» Larslund	8^{30}	12^{41}	5^{15}	$8^{\underline{01}}$		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8^{49}	1^{00}	5^{40}	$8^{\underline{20}}$		
			Från Nyköping	9^{33}	1^{10}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{33}}$		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	9^{49}	1^{26}	$6^{\underline{23}}$	$8^{\underline{49}}$		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	10^{00}	1^{37}	$6^{\underline{37}}$	$9^{\underline{00}}$		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304, b) med N:o 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 2, 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303 och 1, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 301 och 302, k) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.	Alla helgfr. d. utom Lörd.
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	8^{15}	—	—			
			» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	—	—	—	7^{50}		
			» *Sala*	—	9^{40}	—	—	1^{30}		
			» *Köping*	$5^{\underline{20}}$	12^{48}	—	—	4^{39}		
			» *Örebro*	7^{35}	1^{30}	—	—	4^{55}	L. C. III	L. D. III
			» *Nora*	7^{00}	1^{30}	—	—			
			Från Frövi (M) 🏨 🍴	8^{45}	3^{00}	—	—	$7^{\underline{22}}$	10^{55}	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9^{08}	3^{23}	—	—	×	„	
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9^{30}	3^{43}	—	—	$7^{\underline{43}}$	11^{35}	
			Från Linde	9^{45}	3^{50}	—	—	$7^{\underline{50}}$	11^{42}	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10^{03}	4^{05}	—	—	$8^{\underline{05}}$	12^{03}	
34	1,90	1,30	Till Storå	10^{24}	4^{25}	—	—	$8^{\underline{25}}$	12^{24}	
			Från Storå	10^{35}	4^{38}	—	—	$8^{\underline{35}}$	12^{40}	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10^{48}	4^{51}	—	—	×	„	
44	2,45	1,65	» Rällså	11^{07}	5^{10}	—	—	×		
51	2,80	1,95	» Bångbro	11^{39}	5^{32}	—	—	$9^{\underline{20}}$	1^{40}	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11^{46}	5^{39}	—	—	×		
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 🍴	11^{51}	5^{45}	—	—	$9^{\underline{30}}$	1^{50}	
			Från Kopparberg	12^{00}	—→	$6^{\underline{15}}$	10^{10}	—	—→	→4^{15}
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12^{20}	—	$6^{\underline{35}}$	10^{28}	—	—	„
			Till *Daglösen*	$7^{\underline{17}}$	—	$10^{\underline{13}}$	1^{03}			
			» *B:s Filipstad*	$7^{\underline{45}}$	—	—	1^{35}			
			» *Kil*	—	—	—	2^{48}			
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	$9^{\underline{40}}$			
			» *Borlänge*	—	—	$9^{\underline{22}}$				
			» *Falun*	—	—	$10^{\underline{00}}$				
			Från Ställdalen	12^{26}	—		10^{45}	—	—	„
68	3,75	2,55	» Ställberg	12^{50}	—		11^{12}	—	—	„
75	4,15	2,85	» Hörk	1^{15}	—		11^{45}	—	—	×
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1^{42}	—	Ank.	12^{00}	—	Ank.	5^{30}
87			» Björnhyttan	×						
93			» Gonäs	×						
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 🍴	2^{30}						
			Till *Borlänge*	5^{03}						
			» *Falun*	$6^{\underline{40}}$						
			» *Smedjebacken*	5^{00}						

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.
			Från *Smedjebaken*	6^{45}				
			Från Ludvika (O) 🏨 🍴	8^{35}				
5			» Gonäs	×				L. B. III
11			» Björnhyttan	×				
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9^{35}	—	—	12^{50}	6^{00}
23	1,30	0,90	» Hörk	10^{04}	—	—	2^{00}	„
30	1,65	1,15	» Ställberg	10^{31}	—	—	2^{22}	„
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10^{44}	—	—	2^{35}	„
			Från *B:s Göteborg*	—	—	8^{00}		
			» *Kil*	—	—	3^{02}	$5^{\underline{00}}$	
			» *Filipstad*	—	—	4^{15}	$8^{\underline{00}}$	
			» *Falun*	7^{45}	—			
			Från Ställdalen	11^{02}	—	$7^{\underline{00}}$	2^{50}	
43	2,40	1,85	Till Kopparberg 🏨 🍴	11^{20}	—	$7^{\underline{20}}$	3^{08}	7^{10}
			Från Kopparberg	11^{25}	$5^{\underline{20}}$	—	3^{20}	7^{20}
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11^{32}	$5^{\underline{27}}$	—	×	„
47	2,60	1,80	» Bångbro	11^{40}	$5^{\underline{35}}$	—	3^{34}	„
54	3,00	2,05	» Rällså	11^{56}	$5^{\underline{52}}$	—	×	„
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12^{10}	6^{08}	—	×	
64	3,55	2,40	Till Storå	12^{20}	6^{18}	—	4^{18}	8^{10}
			Från Storå	12^{25}	6^{25}	—	4^{27}	8^{30}
74	4,10	2,80	» Gusselby	12^{48}	6^{48}	—	4^{51}	9^{00}
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12^{59}	7^{00}	—	5^{02}	9^{12}
			Från Linde	1^{08}	7^{06}	—	5^{20}	9^{31}
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1^{29}	7^{28}	—	×	„
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 🍴	1^{50}	7^{50}	—	$6^{\underline{00}}$	10^{10}
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	2^{15}			
			» *D:o* » *Hallsberg*	$9^{\underline{40}}$	—	—	9^{45}	
			» *Göteborg*	—	$9^{\underline{45}}$	—	7^{08}	
			» *Örebro*	2^{48}	9^{35}	—	$7^{\underline{45}}$	
			» *Köping*	5^{30}	9^{40}	—	$9^{\underline{00}}$	
			» *Westerås*	$8^{\underline{20}}$	10^{42}			
			» *Nora*	3^{25}	9^{50}			

Tecknet „ betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12^{0} midd., från Kölsjön 12^{35} e. m. till Kloten 1^{5} e. m., åter från Kloten 2^{5} e. m., från Kölsjön 2^{40} till Bånghammar 3^{10} e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	6^{45}	1^{00}
3	0,30	0,20	» Munkbo	6^{55}	1^{10}
9	0,65	0,40	» Sandsta	7^{15}	1^{30}
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	7^{45}	2^{00}

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	10^{00}	4^{00}
9	0,65	0,40	» Sandsta	10^{30}	4^{30}
15	1,00	0,60	» Munkbo	10^{50}	4^{50}
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	11^{00}	5^{00}

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	8^{15}		
			» *Köping*	—	$5^{\underline{20}}$	12^{43}		
			» *Kopparberg*	—	$5^{\underline{20}}$	11^{25}		
			» *Örebro*	—	7^{50}	1^{30}		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	9^{00}	2^{40}		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9^{23}	3^{00}		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	9^{50}	3^{25}	Lörd.	
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	11^{30}	6^{00}	5^{00}	—	11^{00}
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	12^{15}	6^{20}	5^{20}	5^{30}	11^{22}
31	2,05	1,40	Till Striberg	12^{45}	—	—	$6^{\underline{00}}$	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6^{42}	5^{40}	—	11^{50}
			Från Wikersvik	—	6^{55}	5^{52}	—	12^{08}
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7^{40}	$6^{\underline{32}}$	—	12^{55}
			Från Kortfors	—	7^{55}	$6^{\underline{55}}$	—	1^{10}
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8^{20}	$7^{\underline{22}}$	—	1^{40}
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 🍴	—	8^{48}	$7^{\underline{50}}$	—	2^{10}
			Från Bofors	—	9^{20}	$8^{\underline{30}}$	—	2^{40}
			» *Bredgårdstorp*	—	9^{26}	$8^{\underline{36}}$	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 🍴	—	10^{07}	$9^{\underline{15}}$	—	3^{25}
			Afgår *öster ut*	—	10^{30}	$9^{\underline{25}}$	—	4^{04}
			» *vester ut*	—	10^{56}	—	—	4^{06}
			Ank. *öster ifrån*	—	10^{28}	—	—	4^{03}
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	3^{30}
					Dagl. Bl. tåg № 5			Bl. tåg № 7
			Från Karlskoga 🍴	—	11^{10}	—	—	4^{50}
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	11^{40}	—	—	5^{20}
			» *Billinge*	—	×	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	12^{13}	—	—	5^{55}
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	12^{40}	—	—	$6^{\underline{18}}$
			» *Årås*	—	×	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	1^{20}	—	—	$6^{\underline{54}}$
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	1^{36}	—	—	$7^{\underline{02}}$

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.				
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	7^{30}		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8^{00}		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	8^{42}		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9^{05}		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9^{43}		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	10^{10}		
			Afgår *öster ut*	—	—	10^{30}	—	4^{04}
			» *vester ut*	—	—	10^{56}	—	4^{06}
			Ank. *öster ifrån*	—	$5^{\underline{47}}$	4^{03}	—	10^{28}
			» *vester ifrån*	—	—	3^{30}	—	12^{52}
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga 🍴	—	6^{00}	4^{25}	—	1^{00}
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	6^{30}	5^{00}	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 🍴	—	6^{35}	5^{05}	—	1^{40}
			Från Bofors	—	6^{50}	5^{25}	—	2^{45}
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7^{16}	5^{55}	—	3^{22}
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	7^{31}	$6^{\underline{13}}$	Dagl.	3^{40}
			Från Kortfors (P)		7^{46}	$6^{\underline{33}}$	utom	3^{50}
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8^{24}	$7^{\underline{11}}$	Lörd.	4^{30}
			Från Wikersvik	Bl. tåg	8^{30}	$7^{\underline{12}}$	Bl. tåg	4^{45}
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	$6^{\underline{50}}$	—	—	4^{30}	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	$7^{\underline{25}}$	8^{55}	$7^{\underline{47}}$	5^{30}	5^{10}
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	7^{40}	9^{09}	$8^{\underline{22}}$	5^{45}	
						Bl. tåg № 4	se tåg № 4	se tåg № 10a
			Från Nora	—	1^{30}	7^{00}		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1^{55}	7^{28}		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2^{13}	7^{50}		
			Till *Örebro*	—	2^{48}	9^{35}		
			» *Kopparberg*	—	5^{45}	11^{51}		
			» *Falun* via Frövi	—	$10^{\underline{00}}$	$6^{\underline{40}}$		
			» *Köping*	—	5^{30}	9^{40}		
			» *Stockholm*	—	—	2^{15}		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	4^{00}	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4^{45}	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	5^{08}	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5^{27}	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	$6^{\underline{03}}$	—
			Från Carlsdahl	$6^{\underline{07}}$	7^{10}
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	$6^{\underline{15}}$	7^{19}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8^{20}	$7^{\underline{00}}$
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8^{29}	$7^{\underline{09}}$
			Från Carlsdahl	8^{35}	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9^{15}	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9^{32}	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10^{30}	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	11^{00}	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	2^{00}
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3^{10}
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3^{30}
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3^{50}
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	5^{00}
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	5^{44}
			Från Vikersvik	$6^{\underline{05}}$	8^{40}	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	$6^{\underline{25}}$	9^{00}	—
			Från Dalkarlsberg	—	9^{15}	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10^{15}	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11^{25}	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12^{20}	—
			Afgår *österut*	—	1^{05}	—
			» *vesterut*	—	3^{58}	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10^{05}	—
			» *vester ifrån*	—	1^{02}	—
			Från Degerfors (G)	—	1^{35}	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2^{35}	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3^{30}	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4^{20}	—
			Från Dalkarlsberg	8^{00}	5^{30}	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8^{17}	5^{47}	—
			Från Vikersvik	—	—	8^{35}
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	10^{05}
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	10^{40}
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	10^{57}
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11^{30}
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12^{15}

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Dagligen. Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t Sön-o. Helgd № 29
			Fr. Rimbo (R) 🏨	$4^{\underline{35}}$	7^{00}	3^{00}	Går t. o. m. 10 Sept.
6	0,40	0,25	» Rö	$4^{\underline{52}}$	7^{14}	3^{17}	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kärsta	$5^{\underline{18}}$	7^{36}	3^{41}	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	$5^{\underline{29}}$	7^{45}	3^{52}	
21	1,30	0,85	» Frösunda	$5^{\underline{43}}$	7^{57}	4^{06}	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6^{03}	8^{13}	4^{25}	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 🍴	6^{31}	8^{37}	4^{51}	$8^{\underline{45}}$
38	2,30	1,55	» Täby	6^{49}	8^{53}	5^{09}	$9^{\underline{00}}$
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7^{20}	9^{18}	5^{41}	$9^{\underline{28}}$
51	3,10	2,05	» Stocksund	7^{32}	9^{28}	5^{53}	$9^{\underline{40}}$
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7^{45}	9^{40}	$6^{\underline{08}}$	$9^{\underline{55}}$

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Dagligen. Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6	Pers:t Sön-o. Helgd № 30*
			Fr. Stockholms ö:a	8^{00}	11^{30}	4^{15}	$7^{\underline{15}}$
5	0,40	0,20	» Stocksund	8^{14}	11^{44}	4^{29}	$7^{\underline{28}}$
9	0,55	0,40	» Danderyd	8^{26}	11^{58}	4^{41}	$7^{\underline{38}}$
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	8^{54}	12^{28}	5^{12}	$8^{\underline{04}}$
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	9^{13}	12^{51}	5^{35}	$8^{\underline{18}}$
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	*Går t. o. m. 10 Sept.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9^{36}	1^{11}	5^{53}	
35	2,10	1,40	» Frösunda	9^{54}	1^{29}	$6^{\underline{11}}$	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10^{06}	1^{42}	$6^{\underline{23}}$	
42	2,55	1,70	» Kärsta	10^{16}	1^{53}	$6^{\underline{33}}$	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	10^{38}	2^{16}	$6^{\underline{54}}$	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	10^{52}	2^{30}	$7^{\underline{07}}$	

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby och Norrtelje.
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8^{45}	3^{00}	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10^{56}	5^{14}	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10^{00}	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11^{25}	—	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	11^{50}	$7^{\underline{40}}$	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12^{21}	$8^{\underline{11}}$	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{35}	$8^{\underline{25}}$	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12^{58}	$8^{\underline{55}}$	
26	1,60	1,05	» Almunge	1^{16}	$9^{\underline{12}}$	
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{37}	$9^{\underline{32}}$	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	1^{53}	$9^{\underline{52}}$	
					№ 1	
			Från Knutby	2^{03}	$5^{\underline{45}}$	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{35}	6^{20}	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	3^{03}	7^{04}	$7^{\underline{13}}$
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{28}	7^{31}	$7^{\underline{36}}$
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{37}	7^{40}	$7^{\underline{45}}$
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	4^{05}	8^{08}	$8^{\underline{13}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	10^{30}	$6^{\underline{10}}$	6^{00}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	11^{00}	$6^{\underline{40}}$	6^{24}
14	0,85	0,60	» Finsta	11^{10}	$6^{\underline{51}}$	6^{33}
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	11^{40}	$7^{\underline{25}}$	6^{55}
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	12^{00}	$7^{\underline{50}}$	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12^{28}	$8^{\underline{20}}$	
					№ 2	
			Från Knutby	12^{36}	$5^{\underline{50}}$	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	12^{58}	6^{20}	
55	3,30	2,20	» Almunge	1^{20}	6^{45}	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1^{40}	7^{18}	
66	4,00	2,65	» Marielund	1^{58}	7^{39}	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	2^{08}	7^{55}	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	2^{38}	8^{30}	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	9^{05}	
			Snälltåg » » »	3^{05}		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4^{25}		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3^{15}		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5^{55}		

OBS. Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** $4^{\underline{35}}$ f. m., 7^{00} f. m. och 3^{00} e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till **Rimbo** 10^{52} f. m., 2^{30} e. m. och $7^{\underline{07}}$ e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	—	1010	—	510
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från Gefle	520	1110	700	325
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	330
54	3,30	2,20	» Harnäs ⌂	555	1135	736	425
64	3,90	2,60	» Skutskär	600	1140	742	440
71	4,30	2,90	» Elfkarleö ⌂	618	1158	810	520
			» Marma	631	1211	830	550
83	5,00	3,35	» *Mehede* ⌂	×	×	×	600
			Till Orrskog (S) ✕	649	1229	856	620
91	5,50	3,70	Från Orrskog	650	1233	900	637
			Till Tierp ⌂	704	1246	920	700
			Från Tierp	706	1248	—	728
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	—	820
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	735	120	—	832
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	855	245	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 2	№ 4		
			Från Upsala (A, R) ⌂	730	1140	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	739	1148	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	753	1202	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	806	1216	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	817	1227	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	837	1247	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	845	1255	—	№ 22
			Från Örbyhus	853	100	—	510
48	2,90	1,95	» Tobo	902	110	—	530
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	922	131		602
						№ 6	
			Från Tierp	924	133	530	610
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	937	146	550	833
			Från Orrskog	940	150	558	650
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	710
81	4,90	3,25	» Marma	959	209	632	732
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	1013	224	652	820
98	5,90	3,95	» Skutskär	1030	241	716	855
99	5,95	4,00	» Harnäs	1035	246	730	920
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	1100	315	805	1000
						—	№ 18
			Från Gefle	—	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	—	424	—	935
			» *Forsby*	—	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	—	438	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	—	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	—	503	—	1105
142	8,60	5,75	» Kolforsen	—	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	—	535	—	1154

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
9	0,55	0,40	Från Örbyhus (S) ⌂	950	130	—	855
			Till Dannemora (S) ⌂	1015	150	—	920
			Tåg från *Dannemora*	—	210	—	—
			» till *Hargs hamn* alla dag.	—	435	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14		№ 16
9	0,55	0,40	Från Dannemora (S) ⌂	700	1230	—	430
			Till Örbyhus (S) ⌂	725	1250	—	455
			Tåg från *Hargs hamn* alla dag.	—	930	—	—
			» till *Dannemora*	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lörd:r	№ 7	№ 25	
9	0,55	0,40	Från Söderfors ⌂	530	1150	545	—
			Till Orrskog (S)	552	1215	610	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 10 Lörd:r	№ 8	№ 26	
9	0,55	0,40	Från Orrskog (S)	655	200	700	—
			Till Söderfors ⌂	720	225	725	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste* **mellan Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	420
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	435

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	×	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	×	533	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046	×	541	×
68	3,15	1,90	» Born	×	1055	×	550	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1148	×	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	×	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	320	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	335	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	818	355	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	828	410	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	441	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	500	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	521	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	1025	554	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1042	621	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1114	653	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1132	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1148	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1158	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1224	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	600	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	626	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	640	510
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	659	530
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	717	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	752	620
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	—	—	—	840	646
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	855	702
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	919	722
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	940	743
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1015	812
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1028	822
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1050	844
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	1056	850
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732	1020	225	515
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	741	×	234	525
			Fr. D:o	415	748	×	241	535
131	6,85	4,45	» Born	526	835	×	330	×
135	7,05	4,60	» Källviken	536	844	×	339	×
139	7,25	4,70	» Robertsholm	600	858	×	353	711
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ⌂	702	937	107	432	758
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	726	1005	×	501	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	752	1021	×	518	840
178	9,20	5,90	» Margretehill	811	1033	×	530	×
185	9,55	6,10	» Valbo	836	1046	×	544	×
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	358	—	936
194	10,00	6,35	» Gefle (S) ⌂	858	1103	—	602	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	650	455
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	726	550
28	1,85	1,30	» Storfors	750	628
40	2,60	1,80	» Nykroppa	818	715
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	826	724
			Till *Falun*	1000	—
			Från *Falun*	—	745
			Från Herrhult	830	735
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	839	753
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	851	810
			Från Nyhyttan	855	821
58	3,80	2,65	Till Persberg	905	835
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	848
					№ 14
			Från Persberg	920	150
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	945	232
75	4,95	3,45	» Långbansände	956	247
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1022	329
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1037	407
100	6,55	4,55	» Oforsen	1052	440
108	7,05	4,90	» Neva	1109	512
119	7,80	5,40	» Sågen	1132	545
131	8,55	5,95	» Vakern	1157	622
142	9,30	6,45	» Trekärn	1218	650
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	1233	710
			Från Vansbro	1253	—
164	10,70	7,45	» Van	120	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	138	—
			Till *Malung*	320	—
			Från *Malung*	1150	—
			Från Brintbodarne	150	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	213	—
194	12,65	8,80	» Vimo	252	—
211	13,75	9,55	» Vika	333	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	852	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	1145
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1235
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	105
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	125
			Till *Malung*	—	320
			Från *Malung*	—	1150
			Från Brintbodarne	—	140
57	3,75	2,60	» Van	—	159
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	225
			Från Vansbro	635	245
79	5,15	3,60	» Trekärn	700	302
90	5,85	4,05	» Vakern	735	325
102	6,65	4,60	» Sågen	813	352
113	7,35	5,10	» Neva	850	414
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	431
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	955	446
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	504
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	527
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	538
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	602
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	614
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	624
			Från Nyhyttan	740	629
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	642
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	827	650
			Till *Falun*	1000	—
			Från *Falun*	—	745
			Från Herrhult	840	653
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	704
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	729
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	754
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	1140	825

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	635	859	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	648	912	838
			Från Filipstad	644	654	924	844
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	700	930	850

Dagligen. Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	556
			Från Filipstad	826	747	718	602
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	615

Dagligen. Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	252
28	1,85	1,30	Till Malung	320

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	1025	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1047	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1107	—	×704
21	1,30	0,85	» Råda	1125	—	718
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1132	—	725
			Fr. D:o	1140	—	732
27	1,65	1,10	» Uddeholm	1153	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1203	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1215	—	758
			Fr. Hagfors ⌂	1245	735	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	107	758	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	135	825	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×159	×850	×900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	225	918	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	257	952	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	314	1018	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	321	1026	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	340	1048	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	346	1055	1024
			Fr. D:o	354	1109	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⌂	400	1115	1035

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⌂	920	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	927	533	531
			Fr. D:o	945	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1010	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1025	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1040	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1118	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1132	×744	×658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1204	816	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1228	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1244	900	754
			Fr. Hagfors ⌂	100	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	119	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	130	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	826
			Fr. D:o	144	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	156	—	848
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⌂	1105	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1120	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1150	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	1205	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Falun—Göteborg. Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 29 II III		Godst № 3 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Orsa*	—	—	—	600	—	—
	» *Gefle*	400	Söknd.	—	820	945	Söknd.
	Från *Falun (T)* ⌂	745	1030	—	1205	425	—
8	» *Hinsnoret*	"	×1047	—	×1218	×443	—
17	» Ornäs	809	1115	—	1236	510	—
22	» Domnarfvet	818	1159	—	1251	539	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	822	1204	—	1256	544	—
	Till *Insjön*	1055	—	—	—	730	—
	» *Krylbo*	1125	—	—	—	1000	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	1000	—
	» *Krylbo*	400	—	—	—	250	—
	» *Insjön*	640	—	—	—	315	—
	Från *Borlänge*	828	—	—	111	614	—
33	» *Sellnäs*	"	—	—	×133	×636	—
43	» Skräcka	×857	—	—	159	711	—
52	» Rämen	×913	—	—	232	749	—
61	» Gräsberg	×928	—	—	305	830	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂ ✕	943	—	—	325	850	—
	Till *Smedjebacken*	1100	—	—	500	—	—
	Från *Smedjebacken*	645	—	—	100	—	—
	Från *B:s Ludvika*	958	—	—	350	—	—
79	» Klenshyttan	×1013	—	—	425	—	—
86	» B:s Grängesberg	×1025	—	—	509	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1038	—	—	530	—	—
	Till *Annefors* ... Sökned.	345	—	—	—	—	—
	Från *Annefors* ... Sökned.	645	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1039	—	—	555	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1057	—	—	618	—	—
	Till *Kopparberg*	1120	—	Godst	720	—	—
	» *Örebro*	248	—	№ 15	—	—	—
	» *Köping*	530	—	II III	—	—	—
	Från *Köping*	—	—	520	1243	—	—
	» *Örebro*	—	—	735	130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	815	—	—
	» *Kopparberg*	1010	—	1200	615	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1058	—	245	652	—	—
126	» Bredsjö	1126	—	355	745	—	—
137	» Sikfors	×1144	—	429	811	—	—
144	» Hellefors	1157	—	504	834	—	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂ ✕	1209	—	524	854	—	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	—	542	859	—	—
163	» Loka	×1228	—	608	924	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	1245	—	635	950	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	825	—	—	—
	Från *Herrhult*	1246	Godst	655	951	Godst	—
185	Till *Daglösen* ⌂	103	№ 5	717	1013	№ 11	—
	Till *Filipstad*	135	II III	745	—	II III	—
	Från *Filipstad*	1230	525	—	—	800	—
	Från *Daglösen*	109	543	—	—	930	—
199	» Geijersdal	×131	626	—	—	1016	—
207	» Lindfors	×145	650	—	—	1045	—
214	» Molkom	156	720	—	—	1118	—
224	» Mölnbacka	×212	746	—	—	1147	—
230	» Deje ⌂	223	818	—	— ank	1204	520
246	Till *Kil (G)* ⌂ ✕	248	900	—	—	— »→	602
	Till *Karlstad*	340	1023	—	—	—	709
	» *Laxå*	—	208	—	—	—	1035
	» *Stockholm*	—	940	—	—	—	945
	» *Charlottenberg*	—	1223	—	—	—	856
	» *Christiania* (norsk t.)	—	545	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	944
	» *Charlottenberg*	—	700	—	—	—	315
	» *Stockholm*	—	640	—	—	—	725
	» *Laxå*	—	440	—	—	—	301
	» *Karlstad*	215	836	—	—	—	600
	Från *Kil*	308	928	—	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	—	726
268	» Grums	×344	1038	—	—	—	758
278	» Segmon	×401	1105	—	—	—	831
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	—	—	903
297	» Seffle ⌂	435	1205	№ 13	—	—	936
314	Till Åmål ⌂	500	1243	II III	—	—	1014
	Från Åmål	505	1258	600	—	—	—
323	» Tösse	×519	125	630	—	—	—
334	» Ånimskog	537	157	704	—	Kurir	—
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	tåg	—
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	610	254	808	—	№ 51	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II	915	—	—	I II	—
	» *Christiania*	III	—	—	—	III	—
	Från *Christiania*	900	—	—	—	1035	—
	» *Fredrikshald*	125	—	—	—	220	—
	Från *Mellerud*	615	310	828	—	600	—
364	» Erikstad	629	334	854	—	×613	—
372	» Brålanda ⌂	642	356	920	—	×626	—
381	» Frändefors ⌂	656	422	949	—	×639	—
396	Till *Öxnered (c)* ⌂ ✕	720	500	1027	—	701	—
	Till *Uddevalla*	1100	—	1142	Sn:t.	856	—
	» *Wenersborg*	737	—	1050	№ 21	725	—
	» *Herrljunga*	1034	—	—	II III	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	642	—	—
	» *Wenersborg*	700	—	—	1012	645	—
	» *Uddevalla*	616	—	— →	—	430	—
	Från *Öxnered*	725	520	1145	1047	709	—
402	Till Trollhättan ⌂	740	540	1205	1102	724	—
406	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	—
413	» *Welanda*	"	×600	×105		"	Pers:t
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» *Pressebo*	"	×644	×159	×1140	"	II III
435	» Nygård	830	708	228	1152	810	700
441	» *Lödöse*	"	×719	×241	×1201	"	×710
447	» Elfängen ⌂	848	740	302	1211	827	726
453	» Nol ⌂	859	803	327	1221	839	743
461	» *Jordfallet*	"	×820	×344	×1230	"	×755
464	» *Surte*	"	×827	×351	×1235	"	×800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	904	432	1256	913	832
478	» *B:s Göteborg (E, F)* ⌂	940	910	442	100	917	840
	Till *Warberg*	1230	—	735	508	1117	—
	» *Halmstad*	230	—	—	855	101	—
	» *Helsingborg*	606	—	—	—	345	—
	» *Köpenhamn*	840	—	—	—	617	—
	» *Engelholm*	455	—	—	—	255	—
	» *Malmö*	710	—	—	—	655	—

Kilom. fr. Göteborg.	Göteborg—Falun. Dagligen.	Sn:t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Kurir tåg № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	940	—	—	—	—	1053
	» *Engelholm*	1222	—	—	—	—	155
	» *Köpenhamn*	855	—	—	—	—	1040
	» *Helsingborg*	1120	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	255	—	600	—	—	352
	» *Warberg*	505	—	832	—	100	535
	Från *Göteborg (E, F)* ⌂	800	825	125	200	530	727
2	» Olskroken	804	835	"	206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	"	228	549	748
14	» *Surte*	"	×918	"	×241	×600	"
17	» *Jordfallet*	"	×920	"	×248	×605	"
25	» Nol ⌂	840	951	"	318	624	804
31	» Elfängen ⌂	851	1011	"	338	635	813
37	» *Lödöse*	"	×1025	"	×352	×645	"
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
56	» *Pressebo*	"	×1108	"	×433	—	"
65	» Upphärad	933	1145	"	504	—	852
	» *Welanda*	"	×1206	"	×524	—	"
72	Till Trollhättan ⌂	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till *Öxnered (c)* ⌂ ✕	1015	1258	312	609	—	933
	Till *Uddevalla*	1142	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1050	—	324	737	—	1006
	» *Herrljunga*	—	—	646	1034	—	—
	Från *Herrljunga*	642	—	—	—	—	550
	» *Wenersborg*	1012	145	—	700	—	932
	» *Uddevalla*	430	—	—	616	—	616
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors ⌂	1054	243	—	754	—	×1009
106	» Brålanda ⌂	1108	309	—	813	—	×1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	×1036
123	Till *Mellerud (v)* ⌂	1135	358	—	850	—	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	315	915	—	—	—	215
	» *Christiania*	745	—	—	—	—	610
	Från *Christiania*	—	—	—	900	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1005	—	125	—	—
	Från *Mellerud*	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	×1214	537	Godst	946	—	—
155	» Tösse	×1231	610	№ 12	1010	—	—
164	Till Åmål ⌂	1245	633	II III	1030	—	—
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	—
181	» Seffle ⌂	117	726	633	—	—	—
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	—
200	» Segmon	×148	835	735	—	—	—
210	» Grums	×205	902	802	—	—	—
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	—
232	Till *Kil (G)* ⌂ ✕	242	1010	910	—	—	—
	Till *Karlstad*	340	1251	1023	—	—	—
	» *Laxå*	—	332	208	—	—	—
	» *Stockholm*	—	945	940	Godst	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	1223	№ 16	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	700	1010	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	640	—	—
	» *Laxå*	—	—	440	112	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	351	—	—
	Från *Kil*	302	—	936	500	—	—
248	» Deje ⌂	327	—	1030	552	—	—
254	» Mölnbacka	338	—	1050	622	—	—
264	» Molkom	354	—	1132	709	—	—
271	» Lindfors	×406	Godst	1157	736	—	—
279	» Geijersdal	×420	№ 4	1225	804	—	—
293	Till *Daglösen* ⌂	441	II III	1258	837	—	—
	Till *Filipstad*	515	—	135	910	—	—
	Från *Filipstad*	415	525	—	800	—	—
	Från *Daglösen*	447	550	—	907	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	505	620	—	937	—	—
	Till *Kristinehamn*	825	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	1140	—	650	—	—
	Från *Herrhult*	506	640	—	1002	—	—
315	» Loka	×523	705	—	1028	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	540	730	—	1055	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	745	—	1110	—	—
334	» Hellefors	554	825	—	1157	—	—
341	» Sikfors	×606	850	—	1220	—	—
352	» Bredsjö	624	945	—	100	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	651	1033	—	145	—	—
	Till *Kopparberg*	720	1120	—	308	—	—
	» *Örebro*	—	248	—	745	—	—
	» *Köping*	—	530	—	900	—	—
	Från *Köping*	1243	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	130	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	815	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	615	1010	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	652	1115	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	712	1153	—	—	—	—
	Till *Annefors*..... Sökned.	—	345	—	—	—	—
	Från *Annefors*.... Sökned.	—	645	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	713	1228	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	×727	105	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	×738	125	—	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂ ✕	752	144	—	Godst	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	500		№ 10	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	100	—	II III	—	—
	Från *B:s Ludvika*	807	235	—	530	—	—
417	» Gräsberg	824	314	—	613	—	—
426	» Rämen	×840	353	—	654	—	—
435	» Skräcka	×854	418	—	719	—	—
445	» *Sellnäs*	"	×438	—	×739	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	922	508	—	804	—	—
	Till *Insjön*	—	730	—	1055	—	—
	» *Krylbo*	—	1000	—	1125	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	Godst	—	—	—
	» *Krylbo*	—	250	№ 30	400	—	—
	» *Insjön*	—	315	II III	640	—	—
	Från *Borlänge*	923	545	100	834	—	—
456	» Domnarfvet	928	555	125	854	—	—
461	» Ornäs	936	608	143	912	—	—
470	» *Hinsnoret*	"	×623	×200	×930	—	—
478	Till *Falun (T)* ⌂	1000	640	220	952	—	—
	Till *Gefle*	—	—	602	358 Söknd.	—	—
	» *Orsa*	—	—	808	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	525	800	1230	415	630
8	Till Daglösen ⌂	540	820	1250	435	650

Biljettpris se sid. 10.

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	600	850	115	455	725
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	620	910	135	515	745

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	640	315
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	351
16	1,05	0,75	» Djurås	718	411
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	740	445
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	810	520
			Till Falun	952	642
			» Ludvika snälltåg	943	—
			» Ludvika blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun snälltåg	745	—
			» Falun blandadt tåg	—	425
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	550
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	904	613
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	637
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	950	712
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	719
			Från Kullsveden	—	724
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	731
			Från Bispberg	—	746
			Till Kullsveden	—	754
			Från Kullsveden	957	759
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	823
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1034	855
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1117	950
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	✕1125	1000
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

			Från Stockholm persont.	Föreg. dag 515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1138
			» Sala	916	125
Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	400	✕250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	426	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	523	347
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	550	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	613	420
			Från Kullsveden	618	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	625	—
			Från Bispberg	633	—
			Till Kullsveden	640	—
			Från Kullsveden	645	421
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	656	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	728	454
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	752	511
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕812	525
			Till Falun	952	640
			» Ludvika snälltåg	943	—
			» Ludvika blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun snälltåg	745	—
			» Falun blandadt tåg	—	425
			Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	850	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	931	628
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1005	654
26	1,70	1,20	» Gagnef	1025	707
27	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1055	730

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	845
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1140	555
			» *Stockholm* Snälltåg	425	—
			» *Stockholm* Persontåg	555	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	645
2	—	—	» Fredriksberg	655
16	1,10	0,75	» Gravendal	745
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	815
			Från Strömsdal	845
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	920
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	1015

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* (X)	1215
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	100
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	145
			Från Strömsdal	215
31	2,15	1,45	» Gravendal	255
45	—	—	» Fredriksberg	338
47	3,25	2,20	Till Annefors	345

* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsätta.*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	a) 508	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	523	—	440
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	601	—	543
	1,80	1,20	» *Grytvezeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	634	—	633
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	652	—	701
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	708	—	727
48	3,60	2,40	» Sonstorp	719	—	745
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	741	—	816
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 S.o.L.
			Från Finspong	747	1200	700
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	832	107	800
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 846	d) 125	g) 818
			Från Kimstad	851	137	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Ä) 🏨	c) 900	e) 148	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. S.O.L.	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från Norsholm (F, Ä) 🏨	Godst. № 8	h) 935	l) 312
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)		946	322
			Från Kimstad	o) 847	i) 1002	m) 337
10	0,75	0,50	» Skärblacka	915	1029	401
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	1000	1122	446
				Godst. № 2 Dagligen.		№ 4
			Från Finspong	820	—	455
37	2,30	1,85	» Sonstorp	857	—	524
40	3,05	2,00	» Hellestad	916	—	541
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	559
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1011	—	625
			» Örmon	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvezeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1100	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1142	—	710
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	1230	—	744
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	k) 1250	—	n) 752

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 521, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 910, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 129, e) S. j. N:o 21 afg. 218, och N. V. j. N:o 3 afg. 350, f) S. j. N:o 12 ank. 412, g) S. j. N:o 101 afg. 844, N:o 324 afg. 822, h) N. V. j. N:o 4 ank. 818, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 11 afg. 112, l) S. j. 21 ank. 156, N:o 22 ank. 305, och N. V. j. N:o 2 ank. 157, m) S. j. N:o 327 ank. 323, n) N:o 115 afg. 807, o) N:o 101 ank. 842, N:o 324 ank. 819.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	947	708

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	910	350	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	405	—
10	0,75	0,50	» Halleby	930	423	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	435	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	453	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	513	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	532	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1028	558	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	1050	630	—
			Från Åtvidaberg	1053	—	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	1111	—	607
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	1136	—	634
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1157	—	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	1207	—	722
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1232	—	818
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1258	—	910
102	7,65	4,70	» Almvik	118	—	944
114	8,55	5,25	» Jenny	141	—	1019
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	150	—	1032
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	200	635	—
4	0,50	0,25	» Jenny	215	644	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	240	659	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	715	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	326	731	—
			Från Ankarsrum	336	735	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	754	—
38	2,85	1,75	» Totebo	418	807	—
42	3,15	1,95	» Blägda	440	819	—
47	3,55	2,20	» Tuna	501	832	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	521	844	—
60	4,50	2,80	» Hvena	548	903	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	622	925	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	440	955	—
10	0,75	0,50	» Hvena	514	1019	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	539	1037	—
23	1,75	1,10	» Tuna	600	1051	—
28	2,10	1,30	» Blägda	623	1103	—
32	2,40	1,50	» Totebo	640	1113	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	701	1126	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	730	1142	—
			Från Ankarsrum	755	1147	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	823	1205	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	852	1220	—
66	4,95	3,05	» Jenny	921	1236	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	935	1245	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	910	—	230
4	0,50	0,25	» Jenny	920	—	246
16	1,20	0,75	» Almvik	948	—	323
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	1005	—	403
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1032	—	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1057	—	535
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1107	—	552
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	1138	—	627
67	5,05	3,10	» Forsaström	1154	—	654
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	1213		722
					Bl. tåg № 4	
			Från Åtvidaberg	1216	535	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1239	609	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1253	636	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	105	655	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	721	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	128	738	—
108	8,10	5,00	» Halleby	136	750	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	147	806	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	157	818	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	531	437	110	—	1055	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	604	510	143	—	1131	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	629	535	208	—	1157	
			Fr. Mariestad	636	542	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	227	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	704	610	—	—	300	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	322	
38	2,90	1,90	» Österäng	730	636	—	—	339	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	747	653	—	—	400	
			Fr. Gössäter	750	657	—	1130	—	510
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,75	» Götened	817	722	—	1200	—	536
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	838	744	—	1224	—	553
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	902	808	—	1249	—	618

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	927	829	—	326	—	620
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	952	854	—	357	—	645
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	1009	911	—	417	—	701
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1032	934	—	444	—	725
			Fr. Gössäter	1036	938	—	—	600	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	608	
34	2,40	1,60	» Österäng	1055	957	—	—	628	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	642	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	656	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1119	1020	—	—	709	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	734	
54	3,90	2,50	Till Mariestad 🏨	1149	1045	—	—	743	
			Fr. Mariestad	1157	1053	315	—	920	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,80	3,05	» Jula	1223	1119	341	—	948	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	1255	1151	413	—	1023	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 2	Bl. tåg. № 4	№ 6	Bl.t. № 8	Prs:t. № 10
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	810	530	—	—	735
3			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—	✕
7			» Smedtofta	✕	✕	—	—	✕
10	0,70	0,40	» Hjerpås	835	605	—	—	810
13			» Bryne	✕	✕	—	—	✕
17	1,20	0,70	» Lofvene	851	630	—	—	835
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	913	700	—	—	908
			Fr. Lidköping	917	705	725	208	—
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕	—
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	943	736	758	241	—
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕	—
50	3,50	2,00	Till Skara 🏨	1015	815	837	320	—
			Fr. Skara	1019	823	905	335	
55			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	1039	842	925	400	
			Fr. Axvall	1043	847	930	410	
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕	
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	1110	917	1003	447	
71			» Espås	1118	✕	✕	✕	
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	1137	945	1034	520	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.tåg. № 5	№ 7	Bl. t. № 9
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	430	1205	1100	—	706
4			» Segerstad	✕	✕	✕	—	✕
7			» Espås	✕	✕	1119	—	✕
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	456	1240	1130	—	732
14			» Bjellum	✕	✕	✕	—	✕
18			» Härlingstorp	✕	✕	✕	—	✕
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	522	110	1156	—	758
			Från Axvall	526	120	1200	—	802
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	545	145	1220	—	822
			Från Skara	549	200	1225	—	826
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—	✕
41	2,90	1,65	» Winninga 🏨	625	245	102	—	902
46			» Alebäck	✕	✕	✕	—	✕
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨	647	310	125	—	924
			Från Lidköping	651	335	—	555	
61	4,30	2,45	» Lofvene	715	413	—	631	
65			» Bryne	✕	✕	—	✕	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	738	439	—	652	
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕	
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	753	510	—	715	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	430	145	616
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	457	210	637
14	1,00	0,50	» Ryr	514	227	653
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	530	244	707
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	540	254	717
			Från Öxnered	544	300 ●	727
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨 ✕	554	310	737
			Från Wenersborg	608	326	747
32	1,50	0,75	» Rånnum	624	343	758
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	638	358	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	702	421	830
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	722	442	846
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	742	505	908
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (b) 🏨	755	518	920
			Från Håkantorp	804	528	924
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	822	548	940
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	849	620	1008
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	914	646	1034

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨 ✕	504	642	550
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	530	712	622
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	555	744	656
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (b) 🏨	611	757	710
			Från Håkantorp	612	806	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	626	823	738
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	647	852	808
46	2,00	1,00	» Sahlstad	700	910	828
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	720	932	850
60	2,50	1,25	» Rånnum	732	946	904
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨 ✕	742	958	917
			Från Wenersborg	752	1012	932
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨 ✕	800	1022	942
			Från Öxnered	802	1034	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	812	1047	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	823	1107	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	837	1118	1036
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	856	1142	1100

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.
* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	645	930	145	700	900
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	655	940	155	710	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	715	1040	314	750	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	725	1050	324	800	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	825	240	510
0,95	0,55	» Fristad 🏨	857	314	544
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	916	336	606
2,20	1,25	» Ljung 🏨	944	408	638
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	1008	435	705

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	508	1045	735
0,80	0,45	» Ljung 🏨	532	1118	807
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	615	1154	844
2,05	1,20	» Fristad 🏨	631	1212	902
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	659	1240	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	520	1230
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	551	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	607	109
23	1,75	1,15	» Roppered	632	130
38			Till Borås nedre	713	208
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	722	215

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	850	518
1			» » nedre	854	523
16	1,20	0,80	» Roppered	935	612
23	1,75	1,15	» Hillared	954	634
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1006	650
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	1030	715

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Warberg (t) 🏨	506	1125	537
8	0,50	0,35	» Tofta	522	1139	556
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	535	1149	617
19	1,15	0,80	» Weddige	546	1158	636
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	611	1217	714
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	619	1224	728
41	2,50	1,65	» Björketorp	634	1235	751
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	655	1252	824
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	708	101	848
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	728	118	920
72	4,35	2,90	» Wiskafors	747	137	950
76	4,60	3,05	» Rydboholm	759	146	1010
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	818	207	1038

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	712	230	435
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	255	512
13	0,86	0,55	» Wiskafors	—	748	305	531
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	812	325	607
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	834	343	638
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	848	353	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	535	913	411	725
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	559	928	423	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	622	941	431	—
66	4,00	2,65	» Weddige	658	1010	452	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	717	1025	501	—
77	4,65	3,10	» Tofta	736	1041	511	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	755	1057	524	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 3
			Fr. Wartofta (H) 🏨	740	1050	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1117	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1135	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1210	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1234	844
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	943	1258	908

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 4
			Fr. Ulricehamn 🏨	500	800	215
			» Vist	✕	✕	✕
8	0,65	0,40	» Lena	522	827	242
13	1,05	0,65	» Dalum	545	845	300
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	902	317
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	926	341
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	944	359
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	708	1008	423

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 11 I III O. o. L. samt Sön- o. Helgd.
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	700	1100	640	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	718	1128	708	—	—	
			Brevik	✕	✕	✕	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	733	1150	730	—	—	
			Fr. Eksjö	743	—	—	245	—	510
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	758	—	—	312	—	535
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	813	—	—	337	—	558
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	352	—	610
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	836	—	—	413	—	628
			Vallnäs	✕	—	—	✕	—	✕
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	855	—	—	447	—	652
66	4,25	2,45	» Emarp	903	—	—	459	—	Ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	915	—	—	521	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	930	—	—	545	—	
			T. *Vestervik*	1245	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	635	—	—	200	—	
			Fr. Hultsfred	945	—	—	643	530	
91	—	—	» Hagelsrum	958	—	—	701	550	
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	1006	—	—	714	609	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1013	—	—	725	623	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1023	—	—	743	645	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1038	—	—	759	702	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	817	722	
120	7,80	4,50	» Berga	1058	—	—	832	742	
127	8,30	4,80	» Bohult	1110	—	—	856	809	
136	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	✕	✕	
140	9,10	5,25	» Forshult	1132	—	—	926	841	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	1145	—	—	945	900	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III Ons- och Lörd. samt Sön- och Helgdagar.
			Fr. Oskarshamn 🏨	445	—	—	600	140	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	—	626	206	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	✕	✕	
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	—	659	240	
28	1,85	1,05	» Berga	531	—	—	733	307	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	545	—	—	750	325	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	—	808	343	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	606	—	—	828	405	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	615	—	—	844	421	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	628	—	—	905	438	
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	—	917	450	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f) 🏨	642	—	—	935	508	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1245	—	—
			Fr. *Vestervik*	200	—	—	635	—	—
			Fr. Hultsfred	657	—	—	1015	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	713	—	—	1042	—	
83	5,40	3,15	» Emarp	725	—	—	1103	—	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	735	—	—	1124	—	700
			Vallnäs	✕	—	—	✕	—	✕
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	759	—	—	1159	—	734
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	—	—	1215	—	749
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	816	—	—	1231	—	814
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	831	—	—	102	—	841
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	845	—	—	125	—	904
			Fr. Eksjö	857	920	420	—	—	—
			Brevik	✕	✕	✕	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	943	446	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	930	1010	515	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	820	515
10	0,65	0,40	» Storebro	848	544
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f) 🏨	910	610

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f) 🏨	1020	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1046	735
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	1110	800

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. 14 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.
Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen N:o 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏨	715	220	700
					» Hultaby	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	241	721
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	255	735
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	809	311	751
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	821	322	802
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	334	815
25					» Gåfvan	✕	✕	✕
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	900	400	840

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	930	435	900
5					» Gåfvan	✕	✕	✕
9	0,55	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	957	503	928
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	1010	517	939
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	1024	530	952
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	544	1005
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	557	1018
					» Hultaby	✕	✕	✕
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	1110	615	1036

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla söndagar och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O.L. № 9
			Från Wexiö (h) 🏨	630	1240	540	620	548
5	0,50	0,20	» Räppe	644	1256	552	647	559
10	0,70	0,35	» Gemla	658	113	605	653	611
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	715	130	622	710	628

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. L. № 10
			Från Alfvesta (F) 🏨	850	225	740	915	730
8	0,60	0,30	» Gemla	908	245	758	933	748
13	0,95	0,50	» Räppe	922	302	811	946	802
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	933	313	822	957	813

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	920	340
9	0,65	0,40	» Ekeberga	952	412
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	1013	433

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1140	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1206	546
16	1,15	0,65	Till Kosta	1233	613

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	700	135	305	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	316	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	325	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	207	343	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	221	400	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	236	420	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	250	440	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	450	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	320	517	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ✕	921	341	541	—
			Från Emmaboda 🏨	942	358	—	515
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	428	—	541
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1040	449	—	605
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	509	—	625
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	534	—	650
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	1200	600	—	716

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	1000	330	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1030	400	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1100	429	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	1121	454	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1146	521	—	826
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ✕	1209	545	—	850
			Från Emmaboda 🏨	1227	604	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	630	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	122	704	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	135	718	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	151	736	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	752	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	807	826	—
110	—	—	» *Sunna*	226	815	835	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	235	825	845	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från Kalmar 🏨	620	130	300	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	641	146	320	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	710	207	347	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	743	234	420	—
			Från Nybro	753	241	426	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	828	304	455	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	907	336	535	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	912	340	540	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från Emmaboda (h) 🏨	615	1220	610	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	623	1225	616	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	710	104	652	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	739	128	716	—
			Från Nybro	753	134	717	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	835	207	742	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	900	228	802	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	918	245	825	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	520	1120
14	1,05	0,55	» Målerås	615	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1240
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	731	118

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	255
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Målerås	415
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby		6³⁵	1⁵⁰	4⁴⁷
			» Karlshamn ⌂ ×		8⁴⁵	3²⁵	7¹⁰
5	0,50	0,25	» Asarum		9⁰⁰	3³⁷	7²⁵
11	0,80	0,50	» Svängsta		9²⁴	3⁵⁶	7⁴⁸
20	1,40	0,90	» Hemsjö		9⁵⁵	4¹⁸	8¹⁸
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		10¹⁵	4³³	8³⁷
30	2,10	1,35	» Fridafors		10³⁰	4⁴⁸	8⁵³
32	2,25	1,45	» Slattesmåla		×10³⁷	×4⁴⁹	×9⁰²
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ×		10⁵⁹	5⁰⁴	9¹⁵
44	3,10	2,00	» Alshult		11²⁴	5¹⁹	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö		11⁵⁰	5³⁷	
56	3,95	2,55	» Hulvik		×12⁰³	×5⁴⁶	
64	4,50	2,90	» Torne		12²⁸	6⁰¹	
70	4,90	3,15	» Grimslöf		12⁵²	6¹⁴	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂		1¹⁵	6³⁰	
			Från Vislanda (F, k) ⌂		2⁵⁰	—	9¹⁰
93	6,55	4,25	» Målaskog		3³³	—	9⁵²
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂		3⁵⁴	—	10⁰⁹
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd.	4¹⁸	—	10²⁸
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	1⁰⁰	4⁵⁰	5³⁰	10⁴⁵
125	8,80	5,70	» Angelstad	1³²	5²⁰	6⁰⁰	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	1⁴⁴	5³⁰	6¹⁰	
			Från Bolmen		5⁴⁰	6²⁰	
134	9,60	6,10	» Piksborg		5⁵²	6³⁸	
139	9,80	6,30	» Byholma		6⁰⁴	6⁵⁶	
143	10,10	6,50	» Åsen		6¹⁵	7¹²	
149	10,50	6,75	» Lidhult		6³¹	7³⁹	
153	10,80	6,95	» Bökö		6⁴²	7⁵⁵	
157	11,10	7,15	» Elmås		×6⁵¹	×8⁰⁵	
160	11,30	7,25	» Bygget		6⁵⁹	8²³	
166	11,70	7,55	» Skallinge		7¹³	8⁴³	
170	12,00	7,70	» Mahult		×7²²	×8⁵⁴	
175	12,35	7,95	» Breared		×7³²	×9¹²	
182	12,85	8,25	» Marbäck		7⁴⁹	9³⁶	
186	13,10	8,45	» Skedala		7⁵⁹	9⁵⁰	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		8⁰⁵	9⁵⁷	
193	13,80	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂		8¹⁶	10¹⁰	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		7⁰⁰	4⁰⁰	
5	0,50	0,25	» Skedalahed		7¹²	4¹⁴	
7	0,50	0,35	» Skedala		7¹⁸	4²²	
11	0,80	0,50	» Marbäck		7²⁸	4³⁷	
18	1,40	0,90	» Breared		×7⁴⁸	×4⁵⁴	
23	1,65	1,05	» Mahult		×7⁵⁸	×5¹²	
27	1,90	1,25	» Skallinge		8⁰⁴	5²⁸	
33	2,35	1,50	» Bygget		8²²	5⁵⁵	
36	2,55	1,65	» Elmås		×8²⁹	×6⁰⁴	
40	2,80	1,80	» Bökö		8³⁹	6²⁰	
44	3,10	2,00	» Lidhult		8⁵⁰	6³⁹	
50	3,50	2,25	» Åsen		9⁰⁹	7²⁷	
54	3,80	2,45	» Byholma		9¹⁹	7⁴²	
59	4,15	2,70	» Piksborg		9³¹	7⁵⁹	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	9⁴²	8¹²	
			Från Bolmen	3¹⁵	9⁵²	8²⁰	
68	5,00	3,15	» Angelstad	3³⁰	10⁰⁵	8³²	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	4⁰⁰	10⁵⁵	9⁰⁰	4⁴⁵
86	6,05	3,90	» Tutaryd		11²¹	Ank.	5⁰⁷
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂		11⁴⁹		5³⁰
100	7,05	4,55	» Målaskog		12¹¹		5⁵⁵
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂		12⁵³		6³⁵
			Från Vislanda (F, k) ⌂		2⁴⁵	9²⁰	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		3¹⁰	9³⁷	
129	9,10	5,85	» Torne		3³³	9⁵⁰	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×3⁵⁴	×10⁰⁵	
141	9,95	6,40	» Ulfö		4¹⁰	10¹⁶	
149	10,50	6,75	» Alshult		4³³	10³¹	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ×		5⁰¹	10⁵⁰	6⁰⁰
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×5¹⁶	×10⁵⁹	×6¹⁵
163	11,50	7,40	» Fridafors		5²⁶	11⁰⁴	6²⁵
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		5⁴³	11¹⁴	6⁴²
173	12,20	7,85	» Hemsjö		6⁰⁰	11²⁴	7⁰²
182	12,30	8,25	» Svängsta		6²⁵	11⁴²	7³⁰
188	13,30	8,55	» Asarum		6⁴³	11⁵⁵	7⁴⁸
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ×		6⁵⁵	12⁰⁴	8⁰⁰
			» Ronneby		9¹⁵	1³⁶	10⁴⁹

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från Karlskrona (h) ⌂	—	9⁰⁰	12⁴⁰	3³⁰	7¹⁰	5¹⁵
4	» Gullberna	—	9¹⁰	×12⁵⁰	3⁴⁰	7²³	5²⁵
7	» Rosenholm	—	×9¹⁷	×12⁵⁶	×3⁴⁷	×7³¹	×5³²
9	» Skärfva	—	×9²²	×1⁰⁰	×3⁵²	×7³⁷	×5³⁷
12	» Nettraby	—	9²⁹	1⁰⁶	3⁵⁹	7⁴⁶	5⁴⁴
20	» Johannishus	—	9⁴⁶	1²¹	4¹⁶	8⁰⁸	6⁰¹
24	» Edestad	—	9⁵⁵	×1²⁹	4²⁶	8¹⁹	6¹⁰
26	» Lefvalunda	—	×9⁵⁹	×1³³	×4²⁹	×8²⁵	×6¹⁵
30	Till Ronneby ⌂ ×	—	10⁰⁷	1⁴⁰	4³⁷	8³⁵	6²³
	» Ronneby helsobr.		10³²	1⁵⁷	4⁵⁷		
	Från D:o D:o		9⁵³	1³⁰	4²³	● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	
	» Ronneby	6³⁵	10¹⁷	1⁵⁰	4⁴⁷		
34	» Djupadal *	6⁴⁸	10²⁷	2⁰⁰	4⁵⁸		
36	» Bredåkra	6⁵⁵	10³⁴	2⁰⁵	5⁰⁵		
40	» Härsjön	7⁰⁶	10⁴³	×2¹²	5¹⁶		
47	» Hoby ⌂	7²⁸	11⁰²	2²⁵	5³⁸		
50	» Kullåkra	7³⁶	11⁰⁹	×2³¹	5⁴⁷		
54	» Merserum	7⁴⁷	11¹⁸	×2³⁸	5⁵⁸		
63	» Trensum ⌂	8⁰⁹	11³⁷	×2⁵⁶	6²¹		
70	Till Karlshamn ⌂ ×	8³⁰	11⁵⁵	3¹⁰	6⁴²		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn ⌂ ×	5⁴⁵	12¹⁰	1³⁰	7⁰⁰		
73	» Horsaryd	×5⁵³	×12¹⁹	×1⁴⁰	×7⁰⁹		
75	» Vekerum	×6⁰⁰	×12²⁶	×1⁴⁹	×7¹⁶		
78	» Mörrum	6⁰⁹	12³⁷	2⁰²	7²⁵		
82	» Gustafstorp	6²⁰	12⁴⁹	2¹⁷	7³⁶		
86	Till Sandbäck ⌂	6²⁸	12⁵⁸	2²⁷	7⁴⁴		Ons- o. Lörd. № 9
Kil. fr. Sandbäck.	Från *Sandbäck*	—	↓	2⁴⁵			9²⁰
3	» *Kylinge*	—		2⁵⁸	—	—	9³⁰
6	» *Gränum*	—		3¹²	—	—	9⁴⁰
10	» *Jemshög*	—		3³⁰	—	—	9⁵³
13	» *Rösjö*	—		×3⁴⁰	—	—	×10⁰¹
15	Till *Holje* ⌂	—		3⁵⁰	—	—	10¹⁰
	Från *Holje*	5³⁰		—	—	—	—
	Från Sandbäck	6³⁴	1⁰⁴	—	7⁴⁹	—	
89	» Ryedal	×6⁴³	1¹³	—	×7⁵⁸	—	Ons- o.
94	» Gammalstorp	6⁵⁴	1²⁴	—	8⁰⁹	—	Lörd.
101	Till Sölvesborg ⌂	7¹⁰	1⁴⁰	—	8²⁵	—	№ 7
	Från Sölvesborg	7¹⁵	1⁵⁰	—	8³⁵	—	5¹⁵
110	» Bromölla	7³⁸	2¹²	—	8⁵⁸	—	5⁵²
114	» Gualöf	7⁵⁰	2²³	—	9¹⁰	—	6⁰⁴
119	» Bäckaskog	8⁰²	2³⁵	—	9²³	—	6¹⁸
122	» Fjelkinge	8¹³	2⁴⁵	—	9³⁴	—	6³⁰
128	» Nosaby	8³⁰	3⁰⁰	—	9⁵⁰	—	6⁵⁰
132	Till Kristianstad ⌂	8⁴⁰	3¹⁰	—	10⁰⁰	—	7⁰⁰

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	O. L. och Sönd. № 8
	Från Kristianstad ⌂	—	—	8⁵⁵	12³⁰	7⁰⁰	2¹⁵
4	» Nosaby	—	—	9⁰⁶	12³⁹	7¹¹	2²⁵
10	» Fjelkinge ⌂	—	—	9²⁵	12⁵⁵	7³²	2⁴⁴
13	» Bäckaskog	—	—	9³⁵	1⁰³	7⁴²	2⁵⁴
18	» Gualöf	—	—	9⁴⁷	1¹⁴	7⁵⁵	3⁰⁷
22	» Bromölla	—	—	10⁰⁰	1²⁴	8¹⁰	3²²
31	Till Sölvesborg ⌂	—	—	10²⁰	1⁴⁴	8³⁰	3⁴²
	Från Sölvesborg ⌂	—	—	10²⁵	1⁵⁵	8³⁷	
38	» Gammalstorp	—	—	10⁴³	2¹²	8⁵⁴	
43	» Ryedal	—	—	×10⁵⁴	×2²²	×9⁰⁵	Ons- o.
46	Till Sandbäck ⌂	—	—	11⁰²	2³⁰	9¹³	Lörd.
Kil. fr. Holje.	Till *Holje* ⌂	№ 8	—	↓	3⁵⁰	—	№ 10
	Från *Holje*	5³⁰	—		—	—	6³⁵
2	» *Rösjö*	×5³⁹	—		—	—	×6⁴⁶
5	» *Jemshög*	5⁵¹	—		—	—	6⁵⁸
9	» *Gränum*	6⁰⁵	—		—	—	7¹³
12	» *Kylinge*	6¹⁶	—		—	—	7²⁵
15	Till *Sandbäck*	6²⁵	—	↓	—	—	7³⁵
	Från Sandbäck ⌂	6⁴⁰	—	11⁰⁷	2³⁴	9¹⁸	
50	» Gustafstorp	6⁵³	—	11¹⁶	2⁴³	9²⁷	
54	» Mörrum	7¹¹	—	11²⁸	2⁵⁴	9³⁸	
57	» Vekerum	×7²⁰	—	×11³⁶	×3⁰¹	×9⁴⁶	
59	» Horsaryd	×7²⁹	—	×11⁴³	×3⁰⁸	×9⁵³	
62	Till Karlshamn ⌂ ×	7³⁸	—	11⁵⁰	3¹⁵	10⁰⁰	
			№ 6	●		№ 10	
	Från Karlshamn ⌂	—	8⁵⁵	12¹⁵	3⁴⁰	7¹⁵	
69	» Trensum ⌂	—	9¹⁸	×12³³	4⁰³	7⁴¹	
78	» Merserum	—	9⁴¹	×12⁴⁸	4²²	8⁰⁴	
82	» Kullåkra	—	9⁵²	×12⁵⁶	4³¹	8¹⁵	
85	» Hoby ⌂	—	10⁰⁵	1⁰³	4⁴¹	8²⁷	
92	» Härsjön	—	10²³	×1¹⁶	4⁵⁸	8⁴⁵	
96	» Bredåkra	—	10³⁵	1²⁴	5⁰⁶	8⁵⁷	
98	» Djupadal *	—	10⁴⁰	1²⁸	5¹¹	9⁰⁴	
102	Till Ronneby ⌂ ×	—	10⁴⁹	1³⁶	5²⁰	9¹⁵	Lörd. o. Sönd.
	» Ronneby helsobr.	—	11⁰⁷	1⁵⁷	5³⁶	● Tåg № 2 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	№ 12
	Från D:o D:o	—	10³⁸	1³⁰	5⁰⁷		
	» Ronneby	7⁰⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	5³⁰		9³⁰
106	» Lefvalunda	×7¹⁶	×11⁰⁸	×1⁵³	×5³⁸		×9⁴¹
108	» Edestad	7²²	11¹³	×1⁵⁷	5⁴³		9⁴⁷
112	» Johannishus	7³⁵	11²²	2⁰⁸	5⁵²		9⁵⁸
120	» Nettraby	7⁵⁶	11³⁹	2²⁰	6⁰⁹		10¹⁸
123	» Skärfva	×8⁰⁴	×11⁴⁶	×2²⁶	×6¹⁶		×10²⁶
125	» Rosenholm	×8¹⁰	×11⁵¹	×2³⁰	×6²¹		×10³²
128	» Gullberna	8¹⁹	11⁵⁸	×2³⁶	6²⁸		10⁴⁰
132	Till Karlskrona (h) ⌂	8³⁰	12⁰⁷	2⁴⁵	6³⁷		10⁵⁰

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgdende* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M.T.Th. o. Fred. Bl. tåg № 9
		Från Åhus ⌂	—	—	2³⁵	—	7¹⁵
5	—	» Ripa	—	—	2⁴⁹	—	7²⁹
7	—	» Hernestad	—	—	2⁵⁶	—	7³⁶
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3¹²	—	7⁵²
		» Degeberga ⌂	6³⁵	11²⁵	↓	4³⁵	↓
	2	» Vidtsköfle	6⁴¹	11³¹	↓	×	↓
15	7	» Efveröd	6⁵⁷	11⁴⁵	3²⁰	4⁵³	8⁰⁰
18	10	» Lyngsjö	7⁰⁷	×	×	—	×
19	11	» Östra Vram	7¹³	11⁵⁸	3³⁵	—	8¹³
22	14	Till Tollarp (l) ⌂	7²¹	12⁰⁶	3⁴⁴	—	8²¹
		Från D:o	7²³	12⁰⁸	3⁵⁶	—	8²³
27	19	» Nöbbelöf	×	×	×	—	×
30	22	» Ovesholm	7⁴⁷	12³⁰	4²²	—	8⁴⁸
34	26	» Skepparslöf	8⁰¹	12⁴¹	4³⁵	—	9⁰¹
36	28	» Öllsjö	8⁰⁸	×	×	—	9⁰⁸
38	30	Till Karpalund (l)	8¹³	12⁵¹	4⁴⁶	—	9¹⁴
		Från D:o	8¹⁷	12⁵²	4⁵¹		
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	8²⁵	1⁰⁰	5⁰⁰		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Blandade tåg. Sön- och Helgdagar t. vidare. № 8	№ 10	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 12	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. F. t. v. № 14
		Från Kristianstad (l) ⌂	10⁴⁵	2⁵⁵	6¹⁸	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	10⁵⁴	3⁰³	6²⁶	—	—	—	—
		Från D:o	10⁵⁹	3⁰⁴	6³⁷	8³⁰	—	—	9²⁵
7	7	» Öllsjö	11⁰⁶	×	×	8³⁶	—	—	×
9	9	» Skepparslöf	11¹⁴	3¹⁵	6⁵⁰	8⁴²	—	—	×
13	13	» Ovesholm	11³⁰	3²⁶	7⁰⁴	8⁵⁶	—	—	×
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp (l) ⌂	11⁵⁴	3⁴⁷	7²⁸	9¹⁷	—	—	10¹⁴
		Från D:o	12⁰⁷	3⁴⁹	7³¹	9²¹	—	—	10¹⁵
24	24	» Östra Vram	12¹⁷	3⁵⁹	7⁴²	9³²	—	—	10²⁶
25	25	» Lyngsjö	12²¹	×	×	×	—	—	×
28	28	» Efveröd	12³³	4¹¹	7⁵⁸	9⁴⁶	4¹³	4⁵⁵	10³⁹
	33	» Vidtsköfle	↓	4²⁵	8¹⁴	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga ⌂	↓	4³⁰	8²⁰	↓	↓	↓	11⁰⁰
30		Från Gärds Lyngby	12³⁹	—	—	9⁵²	4¹⁹	5⁰¹	
36		» Hernestad	12⁵⁸	—	—	10¹⁰	4³⁶	5¹⁷	
38		» Ripa	1⁰²	—	—	10¹⁶	4⁴²	×	
43		Till Åhus ⌂	1¹⁵	—	—	10³⁰	4⁵⁵	5³⁵	

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl.t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl.t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	9⁴⁵	2²⁰	6⁵⁰	6⁵⁰
5					T. Karpalund (l)	—	9⁵³	2²⁹	6⁵⁸	6⁵⁸
					Fr. D:o	—	9⁵⁸	2³²	7⁰⁰	7⁰⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	10⁰⁵	2⁴¹	7¹⁰	7¹²
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	10¹²	2⁴⁸	7¹⁸	7²²
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge ⌂	—	10²⁷	3⁰⁵	7³⁴	7⁴¹
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	10³⁶	3¹⁶	7⁴⁵	7⁵⁴
					Grydt	—	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby ⌂	—	10⁵²	3³¹	8⁰⁰	8¹⁰
					Fr. D:o	6⁰⁵	10⁵⁷	3³⁶	8⁰⁵	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	6¹⁹	11⁰⁹	3⁴⁹	8¹⁹	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ⌂	6³⁵	11²⁵	4⁰⁵	8³⁵	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P:t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P:t. № 6	Sön- Ons o. Lörd. G:t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) ⌂	7⁰⁰	12⁰⁰	4³⁵	8⁵⁰	—
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	7¹⁵	12¹⁶	4⁵⁰	9⁰⁸	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ⌂	7²⁵	12²⁷	5⁰⁰	9²⁰	—
					Fr. D:o	7²⁹	12³²	5⁰⁴	—	7¹⁵
					» Grydt	×	×	×	—	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	7⁴⁴	12⁵⁰	5¹⁹	—	7³⁴
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ⌂	7⁵³	1⁰¹	5²⁸	—	7⁴⁷
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	8⁰⁸	1¹⁷	5⁴³	—	8⁰⁴
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	8¹⁵	1²⁵	5⁵⁰	—	8¹⁴
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	8²⁴	1³⁴	5⁵⁹	—	8²⁴
					Fr. D:o	8²⁷	1³⁷	6⁰²	—	8²⁷
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	8³⁵	1⁴⁵	6¹⁰	—	8³⁵

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Augusti 1893.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 3	● № 7
			Från Tollarp (l) ⌂	6⁰⁰	—	3⁵⁵	● Första Torsd. i hvarje mån.
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6⁰⁷	—	4⁰⁰	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6¹⁸	—	4⁰⁹	
8	0,60	0,35	» Liarum	6³²	—	4¹⁹	
11	0,80	0,45	» Linderöd	6⁴⁴	—	4²⁹	
			Törastorp	×	—	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	7⁰²	—	4⁴⁴	
21	1,50	0,85	» Espinge	7¹³	—	4⁵⁶	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	7²²	—	5⁰⁵	
			Från D:o	7³⁰	1³⁰	№ 5 5¹⁶	9¹⁴
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7⁴⁰	1⁴²	5²⁶	9²²
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7⁵³	1⁵⁷	5³⁹	9³³
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	8¹⁰	2¹⁵	5⁵⁴	9⁵⁰

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8
			Från Hör (F) ⌂	10¹⁰	4³⁶	7²⁵	8³²
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10²⁸	4⁵³	7⁴³	8⁴⁷
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10⁴¹	5⁰⁸	7⁵⁶	8⁵⁹
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	10⁵⁰	5¹⁵	8⁰⁵	9⁰⁸
			Från D:o	10⁵⁵	5³⁰	—	● Första Torsd. i hvarje mån.
17	1,45	0,80	» Espinge	11⁰⁷	5⁴³	—	
21	1,65	0,95	» Satserup	11¹⁶	5⁵⁵	—	
			Törastorp	×	×	—	
27	2,05	1,20	» Linderöd	11³³	6¹⁴	—	
30	2,25	1,30	» Liarum	11⁴³	6²⁶	—	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11⁵³	6³⁸	—	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12⁰⁰	6⁴⁹	—	
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) ⌂	12⁰⁴	6⁵⁴	—	

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad l)	9⁰⁰	5³⁰	2³⁰	9⁰⁰	3¹²	9³⁰
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	9²³	5⁵³	2⁴⁷	9¹⁷	3²⁹	9⁴⁷
10	0,70	0,35	» Österslöf	9⁴¹	6¹¹	3⁰³	9³²	3⁴⁴	10⁰³
14	1,00	0,50	Ekestad	9⁵⁴	6²⁴	3¹⁵	9⁴⁴	3⁵⁶	10¹⁵
16	1,20	0,60	Gårrö	×	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⌂	10²⁰	6⁵⁰	3³⁷	10⁰⁶	4¹⁸	10³⁷
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10²⁹	6⁵⁹	3⁴⁵	10¹⁴	4²⁶	10⁴⁵
24	1,70	0,85	» Immeln	10⁴⁸	7¹⁸	4⁰²	10³¹	4⁴³	11⁰²
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult	11²⁶	7⁵⁶	4³³	11⁰³	5¹⁵	11³³
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	11⁴⁵	8¹⁵	4⁵⁰	11²⁰	5³²	11⁵⁰

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 5	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra ⌂	5²⁰	12⁴⁵	7⁵⁰	6⁰⁰	12²⁰	6³⁰
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult	5²⁵	1¹⁰	8¹²	6²⁰	12⁴⁰	6⁵⁰
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln	6⁰⁷	1⁵²	8⁴⁵	6⁵⁸	1¹³	7²³
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6¹⁷	2⁰²	8⁵⁵	7⁰⁸	1²³	7³³
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ⌂	6³⁵	2²⁰	9⁰⁷	7¹⁵	1³⁵	7⁴⁸
24	1,70	0,85	Gårrö	×	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	6⁵⁵	2⁴⁰	9²⁴	7³¹	1⁵¹	8⁰⁵
30	2,10	1,05	» Österslöf	7¹³	2⁵⁸	9³⁶	7⁴³	2⁰³	8²⁰
34	2,40	1,20	Balsby	7²⁵	3¹⁰	9⁴⁴	7⁵⁴	2¹⁴	8³²
37	2,60	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	7⁴⁵	3³⁰	9⁵⁹	8¹⁰	2³⁰	8⁵⁰

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	5⁴⁰	9³⁰	3⁵⁰	2¹⁰
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5⁵⁰	9³⁹	3⁵⁸	2²⁸
10	0,70	0,35	» Önnestad	6⁰⁴	9⁴⁸	4⁰⁷	2⁴⁸
14	1,00	0,50	» Fridhem	6¹⁴	9⁵⁸	4¹⁵	3⁰²
19	1,40	0,70	» Winslöf	6²⁶	10⁰⁷	4²⁴	3²²
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6³⁴	—	—	3³⁵
25	1,80	0,90	» Attarp	6⁴²	10²¹	4³⁴	3⁴⁶
27	1,90	0,95	» Röinge	6⁵⁰	—	—	3⁵⁴
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	7⁰⁰	10³⁵	4⁴⁴	4⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	7²⁵	11¹³	5²⁰	8²⁰
3	0,40	0,20	» Röinge	7³¹	—	5²⁶	8²⁷
5	0,40	0,20	» Attarp	7⁴⁰	11²³	5³⁵	8³⁵
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7⁴⁹	—	5⁴⁴	8⁴²
11	0,80	0,40	» Winslöf	8⁰¹	11³³	5⁵⁶	8⁵¹
16	1,20	0,60	» Fridhem	8¹²	11⁴²	6⁰⁷	9⁰⁰
20	1,40	0,70	» Önnestad	8²⁶	11⁵¹	6²¹	9⁰⁸
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8⁴¹	12⁰⁰	6³⁸	9¹⁹
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	8⁵⁰	12⁰⁸	6⁴⁵	9²⁸

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	10⁰⁰	3⁰⁰	7³⁰
4	0,40	0,20	» Hammar	10¹⁰	3⁰⁹	7⁴⁰
6	0,50	0,25	» Wiby	10²⁰	3¹⁶	7⁵⁰
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10³³	3²⁷	8⁰⁴
13	1,00	0,50	» Horna	10⁴⁰	3³²	8¹²
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ⌂	10⁵⁰	3⁴⁰	8²⁰

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från Åhus ⌂	7³⁰	1¹⁰	6³⁰	8²⁵
4	0,40	0,20	» Horna	7⁴¹	1²⁰	6³⁹	8³⁴
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7⁵⁰	1³⁰	6⁴⁵	8⁴⁰
11	0,80	0.40	» Wiby	8⁰⁴	1⁴⁴	6⁵⁶	8⁵⁰
13	1,00	0,50	» Hammar	8¹¹	1⁵¹	7⁰¹	8⁵⁶
17	1.20	0,60	Till Kristianstad ⌂	8²⁰	2⁰⁰	7¹⁰	9⁰⁵

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	6²⁰	7³⁵	12⁵⁵	3¹²	6¹⁵
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	6³⁸	8⁰⁰	1¹³	3³⁸	6³⁶
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	6⁵²	8²⁰	1²⁸	3⁵⁶	6⁵¹
			Från Tomelilla	6⁵⁷	8³⁵	1³⁵	4⁰⁵	7⁰³
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	7¹¹	8⁵⁵	1⁴⁹	4²⁴	7¹⁸
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	7²²	9¹²	1⁵⁹	4³⁸	7³¹
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	7⁴⁰	9³⁶	2¹⁵	5⁰¹	7⁵⁰
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7⁵³	9⁵⁵	2²⁷	5²⁰	8⁰⁰
54	3,25	1,90	» Askeröd	8⁰⁸	10²²	2³⁹	5³⁸	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	8²²	10⁴¹	2⁵¹	5⁵⁴	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	8³⁶	10⁵⁸	3⁰²	6⁰⁸	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8⁴⁹	11¹⁵	3¹⁴	6²³	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	8⁵⁷	11²⁵	3²³	6³³	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	9³⁵	12¹⁵	4¹⁸	7⁰⁶	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9⁴⁴	12²⁹	4³¹	7¹⁵	
11	0,70	0.40	» Hurfva ⌂	9⁵⁷	12⁵²	4⁵³	7²⁸	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	10⁰⁹	1¹²	5¹¹	7⁴⁰	
21	1,30	0,75	» Askeröd	10²⁰	1²⁹	5³⁴	7⁵¹	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10³²	1⁵⁰	5⁵³	8⁰⁵	7¹⁵
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	10⁴⁶	2¹³	6¹¹	8¹⁷	7⁴²
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	11⁰¹	2³⁴	6³²	8³¹	7⁵⁹
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	11¹²	2⁵¹	6⁴⁸	8⁴²	8¹³
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	11²³	3⁰⁶	7⁰²	8⁵³	8²⁴
			Från Tomelilla	11²⁸	3¹⁸	7¹⁴	8⁵⁷	8³⁶
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	11⁴⁴	3⁴²	7³³	9¹³	8⁵⁵
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	12⁰⁰	4⁰²	7⁵³	9³⁰	9¹⁸

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	6⁵⁵	11²⁰	2⁵⁰	6⁵⁰
—	—	—	» Södervärn (s)	7⁰⁵	11³²	2⁵⁷	7⁰⁰
6	0,40	0,25	» Hindby	7¹⁴	11⁴²	3⁰⁴	7⁰⁸
11	0,70	0,40	» Oxie	7³⁰	12⁰⁰	3¹³	7²¹
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7⁴⁴	12¹⁶	3²⁵	7³⁴
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	7⁵⁵	12²⁸	3³⁵	7⁴⁵
			Från Svedala	8¹⁰	12⁴²	3⁴⁰	8⁰⁰
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8²²	12⁵⁵	3⁵¹	8¹²
			Från Börringe	8³²	1⁰⁷	3⁵⁶	8²⁰
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8⁴⁸	1²⁴	4⁰⁸	8³⁵
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	9⁰⁵	1⁴³	4¹⁹	8⁴⁷
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9²²	2⁰⁵	4³¹	9⁰³
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9³⁸	2²³	4⁴⁴	9¹⁹
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9⁴⁹	2³³	4⁵³	9²⁸
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	10⁰⁷	2⁵⁰	5¹⁰	9⁴⁸

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	6⁰⁰	10⁵⁵	1⁰⁵	6⁰⁸
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6²³	11¹³	1²⁶	6²⁸
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6³⁴	11²²	1³⁸	6³⁹
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6⁵³	11³⁶	2⁰⁰	6⁵⁸
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	7¹³	11⁵⁰	2²²	7¹⁴
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7²⁷	11⁵⁹	2³⁸	7²⁴
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7³⁹	12¹⁰	2⁵²	7³⁸
			Från Börringe	7⁴⁷	12¹⁶	3⁰⁴	7⁴³
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	7⁵⁹	12²⁷	3¹⁸	7⁵⁵
			Från Svedala	8¹³	12³²	3³⁶	8¹⁰
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8²⁷	12⁴⁴	3⁵²	8²³
52	3,15	1,85	» Oxie	8⁴²	12⁵⁴	4¹⁴	8³⁶
57	3,45	2,00	» Hindby	8⁵⁵	1⁰⁵	4²⁹	8⁴⁸
—	—	—	» Södervärn (s)	9⁰⁷	1¹³	4⁴¹	8⁵⁹
63	3,80	2.25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	9¹⁴	1²⁰	4⁴⁸	9⁰⁵

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	6⁰⁰	10⁴⁰	6¹⁰
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6⁰⁹	10⁴⁹	6¹⁹
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	6¹⁹	10⁵⁹	6²⁹
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6³⁵	11¹³	6³⁷
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6⁴⁴	11²²	6⁴⁶
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7⁰⁴	11⁴⁰	7⁰⁰
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7¹¹	11⁴⁶	7⁰⁷
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7²⁰	11⁵⁵	7¹⁷
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7²⁸	12⁰³	7²⁵

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8³⁵	4⁰⁰	8²⁴
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8⁴⁴	4⁰⁹	8³³
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8⁵³	4¹⁸	8⁴²
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	9⁰⁶	4³⁰	8⁵³
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9¹⁶	4⁴¹	9⁰⁴
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9³⁴	5⁰¹	9¹⁸
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	9⁴¹	5⁰⁸	9²⁴
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9⁵⁰	5¹⁷	9³³
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	9⁵⁸	5²⁵	9⁴¹

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	7⁰⁰	11⁵⁰	5³⁵
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7¹⁴	12⁰⁷	5⁵⁰
8	0,70	0,35	» Tomarp	7²³	12¹⁸	6⁰⁰
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	7³⁵	12³³	6¹³
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	7⁴⁷	12⁴⁷	6²⁶
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8⁰¹	1⁰³	6⁴⁰
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	8¹⁶	1²¹	6⁵⁵

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	8⁴⁰	1⁴⁵	7²⁰
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8⁵⁶	2⁰⁴	7³⁸
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	9¹¹	2²²	7⁵²
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	9²³	2³⁶	8⁰⁷
19	1,60	0,80	» Tomarp	9³⁴	2⁴⁹	8²⁰
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9⁴³	2⁵⁹	8³⁰
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	9⁵⁶	3¹⁵	8⁴⁵

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	6⁴⁰	9³⁰	4²⁵	7²⁵	1⁴⁵
			Stabbarp	„	„	„	×	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6⁵¹	9⁴⁷	4³⁸	7⁴⁶	2¹⁶
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	7⁰¹	10⁰⁴	4⁵¹	8⁰³	2³⁹
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	7¹⁰	10¹⁴	5⁰⁰	8¹³	2⁵⁰
			Fr. D:o	7¹⁵	10²⁵	5¹⁰	8²¹	3³⁵
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	7³³	10⁴⁶	5³⁰	8⁴⁵	4¹⁰
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7⁴⁰	10⁵⁵	5³⁸	8⁵⁴	4²²
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q r) ⌂	7⁵⁵	11¹⁵	5⁵⁵	9¹⁰	4⁴²

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) ⌂	6³⁰	2⁰⁵	4¹⁵	7⁴⁰	8⁰⁰
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	6³⁷	2¹²	4²²	7⁴⁸	8¹⁷
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6⁴⁶	2²⁰	4³¹	7⁵⁵	8³⁹
10	0,70	0,35	» Gantofta	6⁵⁴	2²⁸	4⁴⁰	8⁰³	8⁵⁹
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	7⁰⁴	2³⁸	4⁵³	8¹³	9²⁶
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	7¹⁶	2⁵¹	5¹⁰	8²⁵	10⁰²
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7²⁶	3⁰⁷	5²²	8³⁶	10²¹
39	2,75	1,40	» Landskrona (q r) ⌂	7⁵⁵	3³⁰	5⁵⁵	9¹⁰	11¹⁵
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	8³⁰	3⁵⁰	6²⁵	9⁵⁵	12²⁵

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf ⌂	6⁴⁰	9³⁰	4²⁵	7²⁵	1⁴⁵
			» Landskrona (q r) ⌂	7⁰⁵	10⁰⁰	5⁰⁰	8¹⁰	6⁰¹
			» Billeberga	7³⁴	10⁴⁵	5³²	8⁴³	6⁴¹
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7⁴⁸	11⁰⁰	5⁴⁴	8⁵⁷	7⁰³
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	8⁰³	11¹⁶	5⁵⁷	9¹⁰	7²⁶
39	2,75	1,40	» Gantofta	8¹⁴	11²⁸	6⁰⁷	9²⁰	7⁴⁰
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	8²⁵	11⁴⁰	6¹⁴	9²⁷	8⁰²
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	8³¹	11⁴⁸	6²⁰	9³⁴	8¹⁵
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Ce t:l (p, t) ⌂	8³⁷	11⁵⁵	6²⁶	9⁴⁰	8²³

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q r) ⌂	7⁰⁵	2⁴⁰	5⁰⁰	8¹⁰	10⁰⁰
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7¹⁹	2⁵⁴	5¹⁵	8³⁰	10²⁵
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7³²	3⁰⁷	5²⁸	8⁴⁶	10⁴¹
			T. Teckomatorp	7⁴⁵	3¹⁷	5⁴⁰	9⁰⁴	11⁰⁰
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	7⁵²	3¹⁹	5⁴⁹	9¹⁴	11²⁰
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	8⁰⁴	3²⁹	6⁰⁰	9²⁸	11⁴²
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8¹⁷	3³⁹	6¹³	9⁴²	12⁰⁵
			Stabbarp	„	„	„	„	×
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) ⌂	8³⁰	3⁵⁰	6²⁵	9⁵⁵	12²⁵

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Tåg afgå:								
Från Helsingborg till Ramlösa	7⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	1¹⁵	4⁰⁵	6³⁰	7³⁵	8⁴⁵
» Ramlösa till Helsingborg	6³⁰	9³⁰	11³⁵	3³⁰	5⁴⁰	7⁰⁰	8¹⁵	10¹⁰
» Råå till Ramlösa	6⁰⁰	11⁰⁵	3⁰⁰	5¹⁰				
» Ramlösa till Råå	7³⁰	10³⁰	1⁴⁵	4³⁵				
» Råå till Helsingborg (direkt)	8³⁰							
» Helsingborg till Råå (direkt)	10⁴⁵							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III	Bl. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	5¹⁵	—	11¹³	1⁰⁵	5³⁰
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×5²⁵	—	×11²¹	1²⁵	5⁴¹
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×5³⁹	—	×11³¹	1⁵¹	5⁵⁶
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	×5⁵¹	—	×11⁴⁰	2¹⁵	6⁰⁹
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	6⁰⁶	—	11⁵¹	2⁴¹	6²⁴
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,35	2,90	1,95	» Hyllstofta	×6²⁰	—	×12⁰¹	3⁰⁷	6³⁹
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	6⁴⁰	—	12¹⁴	3³⁷	6⁵⁹
										Från Klippan	6⁴⁵	—	12¹⁷	4⁰⁵	7⁰⁴
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×6⁵⁵	—	×12²⁵	4²⁵	7¹⁵
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	7⁰⁷	—	12³⁴	4⁴³	7²⁷
										Från Åstorp	7¹²	—	12³⁸	5⁰³	7³²
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×7¹⁸	—	×12⁴³	5¹⁷	7³⁹
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7²⁴	—	12⁴⁹	5²⁶	7⁴⁵
										Från Bjuf	7²⁸	9⁴⁵	12⁵¹	5⁴⁶	7⁵⁰
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	7³⁹	9⁵⁸	×12⁵⁸	6⁰³	7⁵⁹
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7⁵⁴	10¹³	×1⁰⁶	6²³	8¹⁰
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	8⁰⁵	10²⁶	×1¹²	6⁴⁰	8¹⁹
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	—	10³⁰	„	6⁴⁶	8²³
										Från Ramlösa	—	10³⁵	„	6⁵¹	8²⁴
77	6,20	4,65	3,15	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	8¹⁵	10⁴¹	1²⁰	7⁰⁰	8³⁰
83										Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.)	8⁴⁰	11¹⁵	4¹⁵	—	8³⁵
										Till *Helsingör* D:o	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵	—	8⁵⁵
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	11¹⁰	2⁰⁰	6¹⁷	—	10⁵⁵
										» *Korsör*	5⁴⁵	7⁴⁵	9⁴⁷		

Söknedagar

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	2⁴⁰	7⁵⁰	
										» *Köpenhamn*	—	—	—	8¹⁵	10⁴⁰	3²⁵
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	10⁰⁵	12¹⁵	5⁴⁰
										Till *Helsingborg* D:o	—	—	—	10²⁵	12³⁵	6⁰⁰
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	—	7³⁰	9⁰⁰	11⁴⁰	2³⁰	7¹⁵
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	7³⁶	9⁰⁹	11⁴⁶	„	7²¹
										Från Ramlösa	—	7³⁷	9¹⁴	11⁵¹	„	7²⁶
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	—	7⁴²	9²⁵	12⁰⁰	×2³⁹	7³⁴
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	7⁵²	9⁴²	12¹³	×2⁴⁷	7⁴⁷
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,20	0,85	» Mörarp ⌂	—	8⁰³	10⁰²	12²⁸	×2⁵⁶	8⁰³
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	8¹¹	10¹⁴	12³⁶	3⁰³	8¹¹
										Från Bjuf	—	8¹⁵	10⁴⁴	—	3⁰⁷	8²³
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	8²²	10⁵⁸	—	×3¹²	8³⁴
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	—	8²⁹	11⁰⁷	—	3¹⁹	8⁴⁰
										Från Åstorp	—	8³⁴	11³²	—	3²⁹	8⁴⁸
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	8⁴⁷	11⁵⁵	—	×3³⁹	9⁰⁵
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	—	8⁵⁷	12¹⁰	—	3⁴⁸	9¹⁵
										Från Klippan	5²⁰	9⁰²	12³⁰	—	3⁵³	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	5⁴⁵	9²³	1⁰⁵	—	×4⁰⁷	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	6⁰⁶	9³⁹	1³¹	—	4¹⁸	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	6²⁵	9⁵⁴	2¹⁰	—	×4²⁸	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	6⁴²	10⁰⁷	2³³	—	×4³⁷	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	7⁰¹	10²²	2⁵⁹	—	×4⁴⁷	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	7¹¹	10³²	3¹⁴	—	4⁵⁵	

Söknedagar

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Godståg. Alla dagar. № 7 II III	№ 11 II III	Sökned. № 13 II III
										Från Billesholm (q)	9⁰⁰	2²⁰	4²⁵
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	9²⁵	2⁴⁵	4⁵⁰

Bjuf—Billesholm.	Godståg. Alla dagar. № 12 II III	№ 14 II III	Sökned. № 16 II III
Från Bjuf	12⁵⁵	3¹⁰	5⁵⁵
Till Billesholm (q)	1²⁰	3³⁵	6²⁰

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet „ betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Augusti 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
				Från Röstånga	5⁵⁰	11⁰⁸	6⁰⁹
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	6⁰¹	11¹⁸	6²⁰
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	6¹¹	11²⁸	6³⁰
				Från Ljungbyhed	6¹⁶	11³²	6³⁵
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	6³⁶	11⁵⁰	6⁵⁵

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 6	Sökned № 8	Sön- o. Helgd. № 8
				Från Klippan (p)	9¹⁰	4²⁰	7²⁵	9²⁰
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	9³⁰	4³⁸	7⁴³	9³⁸
				Från Ljungbyhed	9³⁸	4⁴⁶	7⁴⁷	9⁴²
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	9⁵⁰	4⁵⁸	7⁵⁸	9⁵³
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	9⁵⁹	5⁰⁷	8⁰⁷	10⁰²

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	5³⁵	3⁰⁰
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	5⁵⁵	3²⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	6⁰⁸	3³³
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	6¹⁷	3⁴²
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	6³⁷	4⁰²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	6⁵²	4¹⁷
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	7⁰⁴	4²⁹
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) ⌂	7¹⁵	4⁴⁰

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) ⌂	11¹⁵	5²⁰
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	11²⁷	5³²
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	11⁴⁰	5⁴⁵
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	11⁵⁷	6⁰²
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	12¹³	6¹⁸
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	12²²	6²⁷
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	12³⁷	6⁴²
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	12⁵⁵	7⁰⁰

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet × betyder, att mat finnes att tillga.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen.				
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11^{00}	5^{20}	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12^{40}	$7^{\underline{00}}$	—
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från **Landskrona** (o, r) 🏨	6^{25}	11^{45}	2^{30}	$7^{\underline{25}}$	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6^{48}	12^{01}	3^{07}	$7^{\underline{46}}$	—
			» Ottarp	×	×	”	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7^{02}	12^{14}	3^{32}	$7^{\underline{59}}$	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7^{14}	12^{25}	4^{50}	$8^{\underline{10}}$	—
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Gr:a** (s)	7^{24}	12^{35}	5^{05}	$8^{\underline{18}}$	—
			Från D:o D:o	7^{36}	12^{46}	5^{50}	$8^{\underline{24}}$	$11^{\underline{33}}$
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7^{44}	12^{53}	$6^{\underline{01}}$	$8^{\underline{32}}$	×
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, t) 🏨	7^{58}	1^{03}	$6^{\underline{15}}$	$8^{\underline{44}}$	$11^{\underline{50}}$
			Från **Åstorp**	8^{01}	1^{08}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{50}}$	$11^{\underline{51}}$
			» Heagård	×	×	×	×	”
42	2,75	1,70	» Spannarp	8^{14}	1^{22}	$6^{\underline{48}}$	$9^{\underline{04}}$	×
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (t) 🏨	8^{25}	1^{34}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{15}}$	$12^{\underline{15}}$

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från **Engelholm** (t) 🏨	$5^{\underline{00}}$	6^{40}	10^{30}	3^{00}	$7^{\underline{45}}$
7	0,50	0,30	» Spannarp	×	6^{53}	10^{50}	3^{13}	$8^{\underline{00}}$
			» Heagård	”	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, t) 🏨	$5^{\underline{21}}$	7^{05}	11^{03}	3^{24}	$8^{\underline{12}}$
			Från **Åstorp**	$5^{\underline{22}}$	7^{14}	12^{40}	3^{50}	$8^{\underline{18}}$
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×	7^{25}	12^{52}	4^{02}	$8^{\underline{33}}$
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (s)	$5^{\underline{37}}$	7^{30}	12^{57}	4^{10}	$8^{\underline{39}}$
			Från D:o D:o	—	7^{35}	1^{02}	4^{24}	$8^{\underline{45}}$
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7^{47}	1^{13}	4^{46}	$8^{\underline{58}}$
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7^{57}	1^{23}	4^{59}	$9^{\underline{10}}$
			» Ottarp	—	×	×	”	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8^{11}	1^{38}	5^{15}	$9^{\underline{26}}$
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o, r) 🏨	—	8^{30}	1^{55}	5^{35}	$9^{\underline{45}}$
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8^{45}	2^{15}		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10^{05}	3^{35}		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Från **Malmö** (F. m, r, s)	9^{30}	2^{15}	$7^{\underline{45}}$
2	0,50	0,25	Till Östervärn	9^{35}	2^{20}	$7^{\underline{50}}$
			Från »	9^{39}	2^{23}	$7^{\underline{53}}$
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	10^{00}	2^{42}	$8^{\underline{12}}$
11	0,80	0,40	» Djurslöf	10^{14}	2^{53}	$8^{\underline{23}}$
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	10^{24}	3^{03}	$8^{\underline{33}}$
			Från »	10^{31}	3^{07}	$8^{\underline{37}}$
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	10^{43}	3^{18}	$8^{\underline{48}}$
24	1,70	0,85	Till **Dalby**	10^{55}	3^{30}	$9^{\underline{00}}$

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Dalby**	7^{30}	11^{30}	$6^{\underline{00}}$
5	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	7^{44}	11^{43}	$6^{\underline{13}}$
9	0,65	0,35	Till Staffanstorp (r)	7^{54}	11^{53}	$6^{\underline{23}}$
			Från »	8^{01}	11^{57}	$6^{\underline{27}}$
13	0,95	0,50	» Djurslöf	8^{17}	12^{10}	$6^{\underline{40}}$
16	1,15	0,60	» Nordanå	8^{29}	12^{21}	$6^{\underline{51}}$
18	1,30	0,65	» Sege*	—	—	—
22	1,55	0,80	Till Östervärn	8^{46}	12^{37}	$7^{\underline{07}}$
			Från »	8^{50}	12^{40}	$7^{\underline{10}}$
24	1,70	0,85	Till **Malmö** (F, m, r, s)	8^{55}	12^{45}	$7^{\underline{15}}$

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (s) 🏨	—	7^{00}	—	11^{25}	2^{30}	$7^{\underline{00}}$
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7^{20}	—	11^{45}	2^{52}	$7^{\underline{20}}$
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7^{33}	—	11^{59}	3^{08}	$7^{\underline{33}}$
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7^{40}	—	12^{08}	3^{18}	$7^{\underline{42}}$
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (m) 🏨	—	7^{50}	—	12^{18}	3^{28}	$7^{\underline{52}}$
			Fr. **Svedala**	—	8^{05}	—	12^{33}	3^{45}	$8^{\underline{08}}$
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8^{20}	—	12^{50}	4^{06}	$8^{\underline{27}}$
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8^{32}	—	1^{05}	4^{23}	$8^{\underline{42}}$
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8^{45}	—	1^{22}	4^{48}	$8^{\underline{59}}$
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. **Lund** (C, D) 🏨	—	9^{00}	—	1^{38}	5^{05}	$9^{\underline{15}}$
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. **Lund**	6^{00}	9^{10}	11^{10}	4^{00}	$7^{\underline{12}}$	$9^{\underline{48}}$
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6^{10}	9^{21}	11^{22}	4^{13}	$7^{\underline{25}}$	$9^{\underline{59}}$
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6^{16}	9^{28}	11^{31}	4^{23}	$7^{\underline{33}}$	$10^{\underline{09}}$
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (r, s) 🏨	6^{23}	9^{34}	11^{38}	4^{30}	$7^{\underline{40}}$	$10^{\underline{15}}$

Kilom.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 15	№ 7	№ 3
			Fr. **Kjeflinge** (r, s) 🏨	6^{31}	8^{12}	9^{55}	12^{10}	$6^{\underline{10}}$	$10^{\underline{00}}$
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6^{38}	8^{20}	10^{03}	12^{20}	$6^{\underline{18}}$	$10^{\underline{12}}$
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6^{45}	8^{27}	10^{11}	12^{30}	$6^{\underline{25}}$	$10^{\underline{19}}$
11	0,70	0,45	T. **Lund** 🏨	6^{55}	8^{38}	10^{22}	12^{42}	$6^{\underline{35}}$	$10^{\underline{30}}$
						№ 11	№ 13		
			Fr. **Lund** (C, D)	7^{00}	—	11^{05}	2^{25}	$6^{\underline{50}}$	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (q)	7^{19}	—	11^{29}	2^{46}	$7^{\underline{08}}$	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7^{34}	—	11^{47}	3^{01}	$7^{\underline{21}}$	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7^{49}	—	12^{05}	3^{16}	$7^{\underline{35}}$	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. **Svedala** (m) 🏨	8^{03}	—	12^{20}	3^{31}	$7^{\underline{50}}$	—
			Fr. **Svedala**	8^{17}	—	12^{35}	3^{46}	$8^{\underline{05}}$	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8^{35}	—	12^{49}	4^{00}	$8^{\underline{19}}$	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8^{45}	—	1^{00}	4^{11}	$8^{\underline{30}}$	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8^{56}	—	1^{11}	4^{21}	$8^{\underline{41}}$	—
54	3,25	2,15	T. **Trelleborg** (s) 🏨	9^{10}	—	1^{25}	4^{35}	$8^{\underline{55}}$	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Landskrona—Kjeflinge jernväg, från och med den 8 Augusti 1893.

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen № 8	№ 6	№ 2
			Från **Kjeflinge** (r, s)	9^{53}	4^{42}	$10^{\underline{32}}$
4	0,50	0,25	» Dagstorp	×	4^{53}	×
6	0,50	0,25	» Dösjöbro	10^{08}	5^{03}	$10^{\underline{47}}$
9	0,65	0,35	» Annelöf	×	5^{12}	×
11	0,80	0,40	» Saxtorp	10^{21}	5^{22}	$11^{\underline{00}}$
16	1,15	0,60	» Heljarp	×	5^{34}	×
21	1,50	0,75	Till **Landskrona** (o, q)	10^{41}	5^{45}	$11^{\underline{20}}$

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen № 9	№ 7	№ 3
			Från **Landskrona** (o, q)	7^{15}	2^{50}	$8^{\underline{50}}$
5	0,50	0,25	» Heljarp	×	×	$9^{\underline{02}}$
10	0,70	0,35	» Saxtorp	7^{36}	3^{12}	$9^{\underline{16}}$
12	0,85	0,45	» Annelöf	×	×	$9^{\underline{23}}$
15	1,05	0,55	» Dösjöbro	7^{49}	3^{27}	$9^{\underline{34}}$
17	1,20	0,60	» Dagstorp	×	×	$9^{\underline{41}}$
21	1,50	0,75	Till **Kjeflinge** (r, s)	8^{03}	3^{41}	$9^{\underline{50}}$

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från **Malmö** (F, m, s)	7^{15}	10^{15}	12^{15}	2^{00}	3^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{30}}$
Till **Limhamn**	7^{25}	10^{25}	12^{25}	2^{10}	3^{40}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{10}}$	$9^{\underline{40}}$
Från **Limhamn**	6^{45}	8^{30}	11^{00}	1^{25}	2^{30}	4^{30}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
Till **Malmö** (F, m, s)	6^{55}	8^{40}	11^{10}	1^{35}	2^{40}	4^{40}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{10}}$

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Alla dagar. Bl. G:t o. P:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snällt. № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8^{30}
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1^{15}
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1^{30}
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	$9^{\underline{00}}$
					» afg. *Köpenhamn*	—	6^{00}	—	8^{20}	11^{15}	2^{30}	$6^{\underline{30}}$
					» ank. *Malmö*	—	7^{40}	—	10^{00}	12^{55}	4^{10}	$8^{\underline{10}}$
					Från **Malmö** (F, m, q, r) 🏨	$5^{\underline{35}}$	8^{30}	10^{00}	10^{55}	3^{45}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{40}}$
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	$5^{\underline{42}}$	8^{38}	10^{11}	—	3^{53}	$6^{\underline{20}}$	—
					Från »	$5^{\underline{44}}$	8^{39}	10^{19}	×11^{03}	3^{54}	$6^{\underline{26}}$	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	$5^{\underline{52}}$	8^{47}	10^{30}	11^{11}	4^{02}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{56}}$
					Från »	$5^{\underline{53}}$	8^{54}	10^{40}	11^{12}	4^{03}	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{57}}$
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6^{04}	9^{10}	10^{58}	—	4^{14}	$6^{\underline{59}}$	—
					Från »	6^{05}	9^{16}	11^{05}	×11^{24}	4^{16}	$7^{\underline{04}}$	×$10^{\underline{07}}$
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6^{11}	9^{23}	11^{14}	—	4^{22}	$7^{\underline{12}}$	$10^{\underline{13}}$
					Från »	6^{12}	9^{26}	11^{19}	11^{30}	4^{23}	$7^{\underline{16}}$	$10^{\underline{14}}$
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6^{16}	9^{31}	11^{25}	11^{34}	4^{27}	$7^{\underline{21}}$	$10^{\underline{19}}$
					Från »	6^{19}	9^{37}	11^{42}	11^{37}	4^{30}	$7^{\underline{31}}$	$10^{\underline{22}}$
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (r) 🏨	6^{24}	9^{42}	11^{54}	11^{41}	4^{35}	$7^{\underline{36}}$	$10^{\underline{27}}$
					Afg. från *Trelleborg*	—	7^{00}	—	—	11^{25}	2^{30}	$7^{\underline{00}}$
					» » *Lund*	6^{00}	9^{10}	—	11^{10}	4^{00}	$7^{\underline{12}}$	$9^{\underline{48}}$
					Ank. till *Kjeflinge*	6^{23}	9^{34}	—	11^{38}	4^{30}	$7^{\underline{40}}$	$10^{\underline{15}}$
					Från **Kjeflinge**	6^{27}	9^{52}	12^{04}	11^{43}	4^{39}	$7^{\underline{46}}$	$10^{\underline{28}}$
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	6^{42}	10^{15}	12^{30}	11^{57}	4^{57}	$8^{\underline{10}}$	$10^{\underline{46}}$
					Afg. från *Teckomatorp*	7^{15}	10^{25}	3^{35}	—	5^{10}	$8^{\underline{21}}$	
					Ank. till *Landskrona*	7^{55}	11^{15}	4^{42}	—	5^{55}	$9^{\underline{10}}$	
					» » *Helsingborg*	8^{37}	11^{55}	$8^{\underline{23}}$	—	$6^{\underline{28}}$	$9^{\underline{40}}$	
					» » *Höganäs*	10^{25}	4^{15}	—	—	$9^{\underline{25}}$	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	9^{30}	—	—	4^{25}	—	$7^{\underline{25}}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10^{14}	—	—	5^{00}	—	$8^{\underline{13}}$
					Från **Teckomatorp**	6^{43}	10^{30}	—	11^{58}	5^{01}	—	$10^{\underline{47}}$
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6^{52}	10^{48}	—	—	5^{10}	—	$10^{\underline{56}}$
					Från »	6^{53}	10^{53}	—	×12^{07}	5^{12}	—	$10^{\underline{57}}$
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	11^{13}	—	—	5^{24}	—	—
					Från »	×7^{03}	11^{19}	—	×12^{18}	5^{25}	—	×$11^{\underline{09}}$
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11^{27}	—	—	5^{30}	—	—
					Från »	×7^{08}	11^{33}	—	×12^{23}	5^{31}	—	×$11^{\underline{15}}$
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11^{42}	—	—	—	—	—
					Från »	×	11^{46}	—	×	×	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q) 🏨	7^{22}	12^{00}	—	12^{36}	5^{45}	—	$11^{\underline{31}}$
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7^{36}	—	—	12^{46}	5^{50}	—	$11^{\underline{33}}$
					Ank. till *Åstorp*	7^{58}	—	—	1^{03}	$6^{\underline{15}}$	—	$11^{\underline{50}}$
					» » *Höganäs*	—	—	—	4^{15}	$9^{\underline{05}}$	—	—
					» » *Klippan*	8^{57}	—	—	3^{48}	$9^{\underline{15}}$	—	—
					» » *Engelholm*	8^{25}	—	—	1^{34}	$7^{\underline{05}}$	—	$12^{\underline{15}}$*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	2^{07}	—	—	$12^{\underline{29}}$*
					» » *Båstad*	—	—	—	2^{40}	—	—	$1^{\underline{16}}$*
					» » *Laholm*	—	—	—	3^{01}	—	—	$1^{\underline{48}}$*
					» » *Halmstad*	—	—	—	3^{37}	—	—	$2^{\underline{35}}$*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	4^{48}	—	—	$4^{\underline{05}}$*
					» » *Warberg*	—	—	—	5^{30}	—	—	$4^{\underline{55}}$*
					» » *Göteborg*	—	—	—	$7^{\underline{17}}$	—	—	7^{15}*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	$9^{\underline{18}}$	—	—	9^{57}*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	$2^{\underline{15}}$*	—	—	3^{15}*
					» » *Kristiania*	—	—	—	6^{10}*	—	—	$7^{\underline{45}}$*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Pers. sont. № 9	Pers. sont. № 5	Söckendagar. Godståg № 11	Alla dagar. BlG:s o.P:t. № 7	Snälltåg № 51	Pers. sont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9^{00}	—	—	—	—	**$10^{\underline{35}}$	—
					» » *Fredrikshald*	** 1^{25}	—	—	—	—	$2^{\underline{20}}$	—
					» » *Trollhättan*	** $7^{\underline{42}}$	—	—	—	—	7^{26}	—
					» » *Göteborg*	**$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	9^{35}	6^{00}
					» » *Warberg*	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	—	11^{22}	11^{40}
					» » *Falkenberg*	$1^{\underline{23}}$	—	—	—	—	12^{04}	1^{15}
					» » *Halmstad*	$2^{\underline{40}}$	—	—	—	$5^{\underline{30}}$	1^{16}	4^{40}
					» » *Laholm*	$3^{\underline{29}}$	—	—	—	6^{13}	1^{50}	5^{44}
					» » *Båstad*	$4^{\underline{02}}$	—	—	—	6^{43}	2^{11}	$6^{\underline{24}}$
					» » *Engelholms hamn*	—	—	6^{20}	—	7^{28}	2^{12}	$7^{\underline{20}}$
					» » *Engelholm*	$5^{\underline{00}}$	—	6^{40}	—	10^{30}	3^{00}	$7^{\underline{45}}$
					» » *Klippan*	—	—	6^{45}	—	12^{17}	—	$7^{\underline{04}}$
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	6^{50}	12^{15}	—
					» » *Åstorp*	$5^{\underline{22}}$	—	7^{14}	—	12^{40}	×3^{50}	$8^{\underline{18}}$
					Ank till *Billesholms grufva*	$5^{\underline{37}}$	—	7^{30}	—	12^{57}	4^{10}	$8^{\underline{39}}$
					Från **Billesholms grufva** (q) 🏨	$5^{\underline{39}}$	—	7^{44}	—	1^{35}	4^{25}	$8^{\underline{50}}$
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	—	1^{54}	4^{36}	—
					Från »	●	—	×	—	1^{57}	4^{37}	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	—	7^{59}	—	2^{06}	4^{43}	$9^{\underline{05}}$
					Från »	×$5^{\underline{51}}$	—	8^{01}	—	2^{12}	4^{46}	$9^{\underline{06}}$
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	—	8^{06}	—	2^{21}	4^{52}	$9^{\underline{12}}$
					Från »	×$5^{\underline{56}}$	—	8^{08}	—	2^{27}	4^{56}	$9^{\underline{13}}$
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	×	—	×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	—	8^{20}	—	2^{47}	5^{11}	$9^{\underline{24}}$
					Från »	×6^{05}	—	8^{23}	—	2^{55}	5^{17}	$9^{\underline{26}}$
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	6^{13}	—	8^{32}	—	3^{10}	5^{29}	$9^{\underline{35}}$
					Afg. från *Teckomatorp*	7^{52}	—	—	—	3^{19}	5^{49}	
					Ank. till *Eslöf*	8^{30}	—	—	—	3^{50}	$6^{\underline{25}}$	
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	12^{15}	—	—
					» » *Helsingborg*	—	6^{30}	—	8^{00}	2^{05}	4^{15}	$7^{\underline{40}}$
					» » *Landskrona*	—	7^{05}	—	10^{00}	2^{40}	5^{00}	$8^{\underline{10}}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7^{45}	—	11^{00}	3^{17}	5^{40}	$9^{\underline{04}}$
					Från **Teckomatorp**	6^{14}	7^{50}	8^{34}	12^{55}	3^{25}	5^{45}	$9^{\underline{37}}$
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** (r) 🏨	6^{26}	8^{08}	8^{53}	1^{19}	3^{46}	$6^{\underline{01}}$	$9^{\underline{55}}$
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6^{31}	8^{12}	9^{55}	—	—	$6^{\underline{10}}$	$10^{\underline{00}}$
					Ank. till *Lund*	6^{55}	8^{38}	10^{22}	—	—	$6^{\underline{35}}$	$10^{\underline{30}}$
					» » *Trelleborg*	9^{10}	—	1^{25}	—	—	$8^{\underline{55}}$	—
					Från **Kjeflinge**	6^{28}	8^{11}	8^{56}	1^{29}	3^{50}	$6^{\underline{04}}$	$9^{\underline{58}}$
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6^{32}	8^{15}	9^{01}	1^{34}	3^{55}	$6^{\underline{09}}$	$10^{\underline{03}}$
					Från »	6^{35}	8^{18}	9^{04}	1^{44}	3^{58}	$6^{\underline{12}}$	$10^{\underline{06}}$
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	8^{23}	9^{08}	1^{49}	4^{03}	—	$10^{\underline{11}}$
					Från »	●	8^{24}	9^{09}	1^{53}	4^{05}	×$6^{\underline{17}}$	$10^{\underline{15}}$
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	8^{30}	9^{15}	2^{01}	4^{13}	$6^{\underline{24}}$	$10^{\underline{21}}$
					Från »	×6^{44}	8^{32}	9^{17}	2^{07}	4^{17}	$6^{\underline{25}}$	$10^{\underline{22}}$
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	6^{53}	8^{45}	9^{30}	2^{22}	4^{29}	$6^{\underline{37}}$	$10^{\underline{34}}$
					Från »	6^{54}	8^{48}	9^{32}	2^{30}	4^{31}	$6^{\underline{38}}$	$10^{\underline{36}}$
54	3,50	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	8^{56}	9^{40}	2^{40}	4^{40}	—	$10^{\underline{45}}$
					Från »	●	8^{57}	9^{41}	2^{45}	4^{41}	×$6^{\underline{46}}$	$10^{\underline{46}}$
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (F, m, q, r) 🏨	7^{10}	9^{05}	9^{50}	2^{55}	4^{50}	$6^{\underline{55}}$	$10^{\underline{55}}$
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	10^{45}	—	$6^{\underline{00}}$	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	—	12^{15}	—	$7^{\underline{30}}$	—	—
					» afg. *Malmö*	7^{20}	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	8^{00}	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	3^{54}	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	$8^{\underline{46}}$	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3
			Från **Malmö** (F, m, q) 🏨	6^{30}	9^{20}	1^{30}	$7^{\underline{20}}$
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6^{39}	9^{28}	1^{39}	$7^{\underline{28}}$
			Från D:o	6^{44}	9^{33}	1^{45}	$7^{\underline{33}}$
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	7^{04}	9^{46}	2^{05}	$7^{\underline{47}}$
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7^{22}	9^{59}	2^{23}	$8^{\underline{00}}$
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7^{42}	10^{05}	2^{42}	$8^{\underline{06}}$
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7^{57}	10^{15}	2^{59}	$8^{\underline{16}}$
23	1,25	0,85	» Håslöf	8^{11}	10^{26}	3^{14}	$8^{\underline{27}}$
27	1,45	0,95	» Skegrie	8^{25}	10^{37}	3^{28}	$8^{\underline{38}}$
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg öfre** (r) 🏨	8^{40}	10^{52}	3^{43}	$8^{\underline{53}}$
			Från **Trelleborg öfre**	—	11^{01}	3^{54}	$8^{\underline{58}}$
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg nedre**	—	11^{06}	3^{59}	$9^{\underline{03}}$
			Från D:o	—	11^{10}	4^{08}	$9^{\underline{06}}$
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11^{23}	4^{26}	$9^{\underline{19}}$
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11^{29}	4^{35}	×$9^{\underline{24}}$
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11^{38}	4^{46}	$9^{\underline{33}}$
45	2,40	1,60	» Wallby	—	11^{42}	4^{52}	$9^{\underline{37}}$
48	2,55	1,65	Till **Klagstorp** (m)	—	11^{50}	5^{00}	$9^{\underline{45}}$

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	Bl. t. № 4
			Från **Klagstorp** (m)	6^{20}	—	12^{35}	$6^{\underline{40}}$
3	0,30	0,20	» Wallby	×6^{28}	—	12^{47}	×$6^{\underline{48}}$
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6^{32}	—	12^{54}	$6^{\underline{52}}$
7	0,40	0,25	» Simlinge	×6^{40}	—	1^{06}	×$7^{\underline{00}}$
9	0,50	0,35	» Gislöf	6^{46}	—	1^{15}	$7^{\underline{06}}$
14	0,75	0,50	Till **Trelleborg nedre**	6^{58}	—	1^{30}	$7^{\underline{18}}$
			Från D:o	7^{02}	—	1^{40}	$7^{\underline{23}}$
15	0,80	0,55	Till **Trelleborg öfre** (r) 🏨	7^{07}	—	1^{45}	$7^{\underline{28}}$
			Från **Trelleborg öfre**	7^{13}	9^{25}	2^{00}	$7^{\underline{35}}$
21	1,10	0,75	» Skegrie	7^{29}	9^{43}	2^{20}	$7^{\underline{52}}$
25	1,35	0,90	» Håslöf	7^{40}	9^{57}	2^{36}	$8^{\underline{03}}$
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7^{52}	10^{14}	2^{53}	$8^{\underline{17}}$
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8^{01}	10^{35}	3^{13}	$8^{\underline{27}}$
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8^{07}	10^{47}	3^{25}	$8^{\underline{34}}$
39	2,05	1,40	» Wintrie	8^{20}	11^{06}	3^{44}	$8^{\underline{48}}$
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	8^{32}	11^{21}	4^{00}	$9^{\underline{01}}$
			Från D:o	8^{37}	11^{28}	4^{06}	$9^{\underline{07}}$
48	2,55	1,65	Till **Malmö** (F, m, q) 🏨	8^{45}	11^{35}	4^{15}	$9^{\underline{15}}$

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Obs. **Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.**

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg, med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 28 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	4^{25}	—
										» » bantåg »	—	—	—	10^{40}	—	3^{25}	$8^{\underline{55}}$
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	7^{20}	12^{15}	—	5^{40}	$10^{\underline{40}}$
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (o, p) 🏨	—	6^{25}	8^{45}	12^{30}	2^{20}	$7^{\underline{25}}$	$10^{\underline{30}}$
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	”	1^{00}	—	—	$11^{\underline{20}}$
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	6^{46}	9^{14}	—	2^{42}	$7^{\underline{49}}$	×$11^{\underline{40}}$
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	—	6^{55}	9^{25}	1^{28}	2^{53}	$8^{\underline{02}}$	$11^{\underline{50}}$
										Fr. **Kattarp**	—	6^{58}	9^{35}	1^{29}	3^{18}	$8^{\underline{18}}$	$11^{\underline{50}}$
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7^{07}	9^{52}	—	3^{29}	$8^{\underline{32}}$	×$11^{\underline{58}}$
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7^{18}	10^{03}	—	3^{36}	$8^{\underline{42}}$	×$12^{\underline{04}}$
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (q) 🏨	—	7^{25}	10^{20}	1^{50}	3^{48}	$8^{\underline{55}}$	$12^{\underline{18}}$
										Fr. **Engelholm**	—	7^{33}	10^{50}	1^{55}	4^{00}	—	$12^{\underline{22}}$
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	7^{38}	11^{02}	—	4^{07}	—	×$12^{\underline{29}}$
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	7^{47}	11^{20}	—	4^{19}	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	7^{58}	11^{37}	—	4^{30}	—	×$12^{\underline{47}}$
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	8^{08}	12^{05}	2^{26}	4^{49}	—	×$12^{\underline{59}}$
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	—	8^{23}	12^{28}	2^{40}	5^{06}	—	$1^{\underline{16}}$
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	8^{33}	12^{50}	—	5^{22}	—	× $1^{\underline{30}}$
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	8^{39}	1^{08}	—	5^{33}	—	× $1^{\underline{38}}$
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	—	8^{49}	3^{10}	3^{03}	5^{48}	—	$1^{\underline{48}}$
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8^{58}	3^{29}	—	$6^{\underline{03}}$	—	× $1^{\underline{58}}$
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	9^{05}	3^{41}	—	$6^{\underline{12}}$	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	9^{11}	3^{54}	—	$6^{\underline{23}}$	—	$2^{\underline{14}}$
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	9^{17}	4^{05}	—	$6^{\underline{32}}$	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (k, u)	—	9^{30}	4^{25}	3^{37}	$6^{\underline{50}}$	—	$2^{\underline{35}}$
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	6^{00}	10^{58}	—	3^{52}	$7^{\underline{00}}$	—	$2^{\underline{55}}$
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6^{06}	11^{05}	—	—	$7^{\underline{07}}$	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	6^{20}	×11^{25}	—	—	$7^{\underline{26}}$	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6^{31}	11^{41}	—	—	$7^{\underline{39}}$	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6^{38}	11^{53}	—	—	$7^{\underline{48}}$	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6^{46}	12^{07}	—	×4^{25}	$8^{\underline{02}}$	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	6^{56}	12^{29}	—	—	$8^{\underline{19}}$	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7^{05}	12^{44}	—	—	$8^{\underline{30}}$	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7^{14}	×12^{56}	—	—	×$8^{\underline{42}}$	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	7^{26}	1^{26}	—	4^{51}	$9^{\underline{02}}$	—	$4^{\underline{07}}$
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7^{34}	× 1^{38}	—	—	×$9^{\underline{12}}$	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7^{43}	1^{51}	—	—	$9^{\underline{23}}$	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	7^{57}	2^{11}	—	—	$9^{\underline{40}}$	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8^{06}	2^{23}	—	—	$9^{\underline{50}}$	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. **Warberg** (d) 🏨	8^{22}	2^{45}	—	5^{31}	$10^{\underline{10}}$	—	$4^{\underline{55}}$

Kilom. fr. Helsingborg	snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III		Pers:t. № 6	Sök-ned.	S. o. helgd	Lokalt. № 34 II III	Kurirt. № 52	Pers:t. № 32	Lokalt. № 36 II III	Snällt. № 2
										Fr. **Warberg**	8^{32}	$6^{\underline{15}}$	$7^{\underline{35}}$	—	5^{35}	1^{00}	—	$5^{\underline{05}}$
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	8^{55}	$6^{\underline{45}}$	$7^{\underline{58}}$	—	—	1^{25}	—	× $5^{\underline{24}}$
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9^{06}	$7^{\underline{07}}$	$8^{\underline{09}}$	—	—	1^{37}	—	× $5^{\underline{32}}$
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9^{22}	$7^{\underline{30}}$	$8^{\underline{25}}$		—	1^{54}		× $5^{\underline{45}}$
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9^{33}	$7^{\underline{47}}$	$8^{\underline{36}}$		—	2^{06}		× $5^{\underline{54}}$
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	9^{54}	$8^{\underline{21}}$	$8^{\underline{56}}$		6^{27}	2^{29}		× 6^{12}
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» **Kongsbacka** 🏨	10^{16}	$8^{\underline{50}}$	$9^{\underline{15}}$	8^{25}	$6^{\underline{40}}$	2^{52}	5^{10}	6^{28}
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10^{26}	$9^{\underline{04}}$	$9^{\underline{25}}$	8^{34}	—	3^{06}	5^{25}	× 6^{36}
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10^{36}	$9^{\underline{24}}$	$9^{\underline{36}}$	8^{47}	—	3^{16}	5^{47}	6^{47}
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	10^{55}	$9^{\underline{54}}$	$9^{\underline{57}}$	9^{06}	—	3^{35}	$6^{\underline{15}}$	7^{03}
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **Göteborg** (C, X) × 🏨	11^{10}	$10^{\underline{12}}$	$10^{\underline{12}}$	9^{25}	7^{17}	3^{50}	$6^{\underline{35}}$	7^{15}
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	—	—	$7^{\underline{27}}$	—	—	8^{00}
366	—	—	—							T. *Mellerud* × } se tab. x sid. 5	—	—	—	—	$10^{\underline{50}}$	—	—	11^{35}
										Fr. D:o } se tab. v sid. 9	—	—	—	—	11^{00}	—	—	11^{50}
468	—	—	—							T. *Fredrikshald* } se tab. v sid. 9	—	—	—	—	$2^{\underline{15}}$	—	—	3^{15}
										Fr. D:o	—	—	—	—	$2^{\underline{30}}$	—	—	3^{30}
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	—	—	6^{10}	—	—	$7^{\underline{45}}$

* Tåg afgår från Malmö kl. $6^{\underline{45}}$, Lund $7^{\underline{12}}$, Eslöf $7^{\underline{30}}$ och Landskrona $8^{\underline{05}}$, med ankomst till Helsingborg kl. $9^{\underline{30}}$ allt e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg, med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—		$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—	9^{00}
										T. *Fredrikshald*	—		$2^{\underline{05}}$	—	—	—	—	1^{10}
										Fr. D:o } se tab. v. sid. 9	—		$2^{\underline{20}}$	—	—	—	—	1^{25}
										T. *Mellerud* } se tab. v. sid. 9	—		$5^{\underline{50}}$	—	—	—	—	$6^{\underline{00}}$
										Fr. D:o } se tab. x sid. 5	—		6^{00}	—	—	—	—	$6^{\underline{15}}$
										T. *Göteborg* × } se tab. x sid. 5	—		9^{17}	—	—	—	—	$9^{\underline{40}}$
										Fr. **Göteborg** (C, X) 🏨	6^{00}	7^{30}	9^{35}	10^{30}	2^{15}	5^{15}	$7^{\underline{50}}$	$10^{\underline{15}}$
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	6^{22}	7^{53}	—	11^{00}	2^{34}	5^{29}	$8^{\underline{15}}$	$10^{\underline{29}}$
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	6^{55}	8^{20}	—	11^{33}	2^{56}	5^{47}	$8^{\underline{45}}$	×$10^{\underline{47}}$
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	7^{10}	8^{34}	—	11^{45}	3^{07}	5^{56}	$9^{\underline{03}}$	×$10^{\underline{56}}$
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	7^{32}	8^{50}	10^{14}	11^{55}	3^{23}	$6^{\underline{06}}$	$9^{\underline{13}}$	$11^{\underline{07}}$
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	8^{01}	9^{13}	10^{26}	—	3^{42}	$6^{\underline{27}}$	—	×$11^{\underline{21}}$
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	8^{30}	9^{40}	—	—	4^{04}	$6^{\underline{44}}$	—	×$11^{\underline{39}}$
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	8^{49}	9^{52}	—	—	4^{16}	$6^{\underline{54}}$	—	×$11^{\underline{46}}$
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	9^{13}	10^{09}	—	—	4^{33}	$7^{\underline{08}}$	—	×$12^{\underline{01}}$
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	9^{27}	10^{20}	—	—	4^{44}	$7^{\underline{16}}$	—	×$12^{\underline{09}}$
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. **Warberg** (d) 🏨	9^{55}	10^{45}	11^{17}	—	5^{08}	$7^{\underline{35}}$	—	$12^{\underline{30}}$
											Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7A II III	Bl. tåg № 5 II III			
										Fr. **Warberg**	11^{40}		11^{22}	6^{25}	5^{40}	—	—	$12^{\underline{35}}$
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	12^{03}		—	6^{42}	$6^{\underline{04}}$	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	12^{15}		—	6^{51}	$6^{\underline{15}}$	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	12^{34}		—	7^{05}	$6^{\underline{34}}$	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12^{43}		—	×7^{12}	×$6^{\underline{43}}$	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	1^{15}		12^{03}	7^{26}	$7^{\underline{02}}$	—	—	$1^{\underline{23}}$
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 1^{27}		—	×7^{35}	×$7^{\underline{13}}$	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	1^{42}		—	7^{46}	$7^{\underline{26}}$	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	1^{57}		12^{21}	7^{55}	$7^{\underline{41}}$	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	2^{13}		—	8^{05}	$7^{\underline{58}}$	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	2^{25}		—	8^{14}	$8^{\underline{09}}$	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	2^{38}		—	8^{23}	$8^{\underline{20}}$	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	× 2^{50}		—	8^{33}	$8^{\underline{31}}$	Pers:t. № 7 II, III	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	3^{10}		—	8^{50}	$8^{\underline{50}}$		—	—
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. **Halmstad** (k, u)	3^{15}		1^{01}	8^{55}	$8^{\underline{55}}$		—	$2^{\underline{30}}$
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	4^{40}		1^{16}	12^{05}	—	$5^{\underline{30}}$	—	$2^{\underline{40}}$
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	4^{57}		—	12^{25}	—	$5^{\underline{44}}$	—	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	5^{05}		—	12^{38}	—	$5^{\underline{50}}$	—	$3^{\underline{02}}$
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	5^{14}		—	12^{48}	—	$5^{\underline{56}}$	—	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	5^{25}		—	1^{03}	—	6^{03}	—	× $3^{\underline{18}}$
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	5^{44}		1^{50}	3^{03}	—	6^{18}	—	$3^{\underline{29}}$
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	5^{56}		—	3^{15}	—	6^{22}	—	× $3^{\underline{39}}$
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	$6^{\underline{07}}$		—	3^{29}	Godståg № 29, II. III.	6^{29}	—	× $3^{\underline{46}}$
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	$6^{\underline{24}}$		2^{13}	3^{48}	—	6^{48}	—	$4^{\underline{02}}$
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	$6^{\underline{42}}$		2^{26}	4^{08}	—	6^{58}	—	× $4^{\underline{18}}$
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	$6^{\underline{58}}$		—	4^{33}	—	7^{12}	—	× $4^{\underline{31}}$
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	$7^{\underline{08}}$		—	4^{46}	—	7^{19}	Godst. № 11 II III	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	$7^{\underline{20}}$		—	5^{04}	—	7^{28}		× $4^{\underline{50}}$
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. **Engelholm** (q) 🏨	$7^{\underline{27}}$		2^{55}	5^{12}	—	7^{33}		$4^{\underline{55}}$
										Fr. **Engelholm**	$7^{\underline{33}}$		2^{59}	5^{37}	—	7^{36}	12^{15}	$5^{\underline{10}}$
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	$7^{\underline{48}}$		—	5^{57}	—	7^{46}	12^{36}	× $5^{\underline{22}}$
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	$7^{\underline{56}}$		—	$6^{\underline{15}}$	—	7^{52}	12^{54}	× $5^{\underline{28}}$
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. **Kattarp**	$8^{\underline{05}}$		3^{18}	$6^{\underline{27}}$	—	8^{00}	1^{05}	$5^{\underline{37}}$
										Fr. **Kattarp**	$8^{\underline{11}}$		3^{18}	$6^{\underline{37}}$	—	8^{02}	1^{28}	$5^{\underline{37}}$
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	$8^{\underline{22}}$		—	$6^{\underline{52}}$	—	8^{12}	1^{39}	× $5^{\underline{46}}$
										» **Helsingborg** (ångf.-station)	—		3^{45}	—	—	—	—	6^{06}
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) 🏨	$8^{\underline{45}}$		4^{02}	$7^{\underline{17}}$	—	8^{32}	2^{00}	6^{22}
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	$8^{\underline{55}}$		4^{35}	—	—	9^{00}	—	6^{30}
										» *Köpenhamn* bantåg »	$10^{\underline{55}}$		$6^{\underline{17}}$	—	—	11^{10}	—	8^{40}
										» » ångbåt »	—		—	—	—	11^{00}	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6^{30} f. m., 8^{50} f. m. och 4^{35} e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6^{50}	12^{15}	$7^{\underline{00}}$
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	7^{00}	12^{25}	$7^{\underline{10}}$
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7^{13}	12^{38}	$7^{\underline{23}}$
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7^{24}	12^{47}	$7^{\underline{32}}$
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7^{35}	12^{59}	$7^{\underline{44}}$
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7^{42}	1^{05}	$7^{\underline{50}}$
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7^{48}	1^{10}	$7^{\underline{55}}$
							Från **Kattarp**	8^{01}	1^{30}	$8^{\underline{15}}$
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8^{07}	1^{36}	$8^{\underline{21}}$
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8^{18}	1^{48}	$8^{\underline{33}}$
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (q) 🏨	8^{30}	2^{00}	$8^{\underline{45}}$

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 22	№ 24	№ 26
							Från **Åstorp** (q) 🏨	7^{20}	2^{05}	$7^{\underline{30}}$
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7^{33}	2^{18}	$7^{\underline{43}}$
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7^{44}	2^{29}	$7^{\underline{54}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7^{50}	2^{35}	$7^{\underline{59}}$
							Från **Kattarp**	9^{30}	3^{20}	$8^{\underline{12}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9^{36}	3^{26}	$8^{\underline{18}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9^{42}	3^{32}	$8^{\underline{24}}$
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9^{54}	3^{44}	$8^{\underline{35}}$
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10^{08}	3^{58}	$8^{\underline{44}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs öfre** 🏨	10^{20}	4^{10}	$9^{\underline{00}}$
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	10^{25}	4^{15}	$9^{\underline{05}}$

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Nässjö—Halmstad.	Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7^{00}	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{30}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{58}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{14}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{32}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ×	—	8^{50}	—	1^{41}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9^{03}	—	2^{06}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{22}	—	2^{42}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨×	—	9^{34}	—	3^{02}
										Från **Wernamo**	—	9^{37}	—	3^{17}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{53}	—	4^{01}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{07}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{17}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{32}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{49}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{51}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{13}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{34}	—	$7^{\underline{19}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{35}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{49}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	12^{03}	—	$8^{\underline{19}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{14}	—	$8^{\underline{39}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{13}	12^{23}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	12^{30}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{39}	12^{38}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{57}	12^{48}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨×	10^{10}	12^{55}	—	$10^{\underline{20}}$

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{00}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{10}	—	4^{42}	$7^{\underline{27}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{40}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{02}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{14}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{56}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{35}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{50}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,80	» Refteled öfre 🏨	11^{25}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{15}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{34}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{57}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{07}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{31}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{03}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨 ×	2^{22}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd	2^{40}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{12}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{44}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{30}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F,H,f)* 🏨×	5^{15}	—	$9^{\underline{28}}$	

Åtran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Åtran**	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
15	0,75	—	» Åhylte	×
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{05}

Kinnared—Åtran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{26}}$
3	0,25	—	» Åhylte	×
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{25}}$
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	$9^{\underline{50}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
3	0,35	0,25	Från **Matfors** Till **Wattjom**	8^{55} 9^{05}	4^{20} 4^{30}	5^{00} 5^{10}	$9^{\underline{55}}$ $10^{\underline{05}}$

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
3	0,35	0,25	Från **Wattjom** Till **Matfors**	10^{35} 10^{45}	4^{40} 4^{50}	5^{35} 5^{45}	$10^{\underline{25}}$ $10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$12^{\underline{10}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	2^{22}	—	—	—
							» *Fredrikstad*		$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	Alla dag. 3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
							» Tistedalen ○		〃	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Aspedammen		〃	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Prästebakke		〃	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Kornsö		〃	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	Till Mon		$3^{\underline{51}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{06}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{42}}$	—	—	—
							» Hökedalen 🏨		〃	1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Till Ed † 🏨		$4^{\underline{27}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Från Ed		$4^{\underline{34}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{22}}$	—	—	—
							» Tingvalla		〃	×	〃	×	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Bäckefors		$5^{\underline{05}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Dalskog		〃	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Rostock		〃	×	×	×	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	$6^{\underline{15}}$
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	$6^{\underline{23}}$

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{33}}$
							Till **Mellerud**		—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{41}}$
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨	Svensk tid.	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		〃	×	×	〃	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{21}	5^{28}	〃	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	〃	×	〃	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed† 🏨		7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{33}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	〃	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{28}	1^{57}	$7^{\underline{30}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon	Norsk tid.	8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	〃	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	〃	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	〃	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○		9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	〃	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨		10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag.	11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{13}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	5^{53}	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

† Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**
Ångfartyget "Kinnekulle" anlöper till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: ankommer *hvarje Tisdag och Fredag* 11^{00} *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag kl.* 4^{00} *e. m.,* afgår till och med den 14 Aug. *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* $6^{\underline{25}}$ *e. m. samt Lördag kl.* 4^{15} *e. m.* samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept. *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4^{15} e. m.

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.

○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{35}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	×$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
					» Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{45}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{08}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{10}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	8^{55}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					» Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$7^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	×	×	—
81	4,30	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{08}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{28}}$
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» *Sollefteå*	$10^{\underline{30}}$	—	10^{43}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{20}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III		
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}		
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}		
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}		
			Gastsjön	×	×		
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$		
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{16}	$6^{\underline{50}}$		
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$		
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	×8^{07}	$7^{\underline{52}}$		
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$		
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$		
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$9^{\underline{24}}$		
			Österforssa	×	×	Onsd. o.	
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	Lörd.	
			Från d:o	10^{00}	—	Bl. tåg	
			Österåsen	×	—	№ 292	
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	II, III	
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	7^{10}	
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1^{37}	—	7^{57}	
			Till **Mellansel**	×1^{58}	—	8^{15}	
			Från d:o	2^{23}	—	—	
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{44}	Tisd.	—	
247	13,00	8,65	» Björna	3^{37}	Thorsd.	—	
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{39}	o. Lörd.	—	
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{52}	Godst.	—	
			» Hörnsjö	$6^{\underline{31}}$	№ 506	—	
319	16,75	11,20	Till **Vännäs**	$7^{\underline{20}}$	II, III	—	
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	—	7^{00}	—	
22	1,20	0,80	» Tvärålund	—	8^{15}	—	
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9^{05}	—	
48	2,55	1,70	Till **Hällnäs**	—	9^{40}	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III		
			Från **Hällnäs**	T. Th. o. Lörd. 11^{00}	—		
13	0,70	0,50	» Vindeln	11^{50}	—		
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12^{40}	—		
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1^{40}	—		
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8^{35}		
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	9^{31}		
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	10^{11}		
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11^{25}		
95	5,00	3,35	» Björna		12^{28}		
116	6,10	4,10	» Gottne	№ 291	1^{20}		
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**	II, III	×1^{30}		
			Från d:o	5^{25}	2^{00}		
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5^{48}	2^{30}		
150	7,90	5,25	» Skorped	$6^{\underline{30}}$	3^{26}		
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5^{12}	Bl. tåg	
			Österåsen	№ 497	×	№ 296 *a*	
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	$6^{\underline{02}}$	II, III	
			Från d:o	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$	8^{40}	
			Österforssa	×	×	×	
221	11,60	7,75	» Helgum	6^{25}	$6^{\underline{45}}$	8^{59}	
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$	—	
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	Dagligen. 7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—	
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—	
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{19}}$	—	
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—	
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—	
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12^{15}	$11^{\underline{15}}$	—	

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296B II, III	Bl. tåg № 295B II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Långsele**	10^{15}	$6^{\underline{42}}$	$9^{\underline{58}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	10^{43}	$7^{\underline{10}}$	$10^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 296A II, III	Bl. tåg № 295A II, III
			Från **Sollefteå**	$5^{\underline{00}}$	8^{05}	5^{40}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	$5^{\underline{35}}$	8^{33}	$6^{\underline{08}}$

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	2^{15}	Onsd., Lörd. 8^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	2^{45}	8^{45}
22	1,20	0,80	» Själevad	3^{20}	9^{16}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	3^{35}	9^{30}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	12^{10}	Onsd., Lörd. 4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	12^{30}	4^{28}
20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{05}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	1^{30}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	9^{40}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10^{06}	4^{54}
19	1,00	0,70	» Sunderby	10^{35}	5^{19}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{59}	5^{41}
36	1,90	1,30	Till Boden	11^{18}	5^{57}
			Från D:o	11^{33}	—
54	2,35	1,90	» Ljuså	12^{24}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	1^{34}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	2^{29}	—
			» Murjek	3^{49}	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	4^{33}	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4^{59}	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5^{41}	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	$6^{\underline{22}}$	—
			» Ripas	$6^{\underline{51}}$	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	$7^{\underline{45}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
			Från **Gellivara**	—	8^{45}
			» Ripas	—	9^{54}
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10^{20}
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11^{15}
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	11^{47}
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	12^{15}
			» Murjek	—	12^{51}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2^{22}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3^{18}
149	7,35	5,25	» Ljuså	—	4^{26}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5^{09}
			Från* D:o	7^{50}	5^{21}
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{11}	5^{44}
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{36}	$6^{\underline{09}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{01}	$6^{\underline{38}}$
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9^{20}	$7^{\underline{00}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godst. № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godst. № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{53}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh.vestra	8^{37}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{25}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{53}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	8^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	8^{27}	$8^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	8^{31}	$8^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	8^{37}	$8^{\underline{17}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	8^{44}	$8^{\underline{24}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{40}}$	1^{45}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$	$11^{\underline{55}}$	2^{01}
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$	$12^{\underline{05}}$	2^{15}

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6^{30}	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{10}}$	1^{00}
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{42}	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{22}}$	1^{13}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6^{55}	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{35}}$	1^{30}

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från **Karl XII:s torg** (ångfärja): 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e. m.
» **Tegelviken:** 8,17, 9,17, 10,17, 11,17 f. m., 1,17, 2,17, 3,17, 4,17, 5,17, 6,17, 7,17, 8,17, 9,17, 10,17, 11,17 e. m.
» **Saltsjöbaden:** 8,17, 9,17, 10,17, 11,17 f. m., 1,17, 2,17, 3,17, 4,17, 5,17, 6,17, 7,17, 8,17, 9,17, 10,17, 11,17 e. m.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central					från Norrköping.					fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:														
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25		—	38 60	27 70	18 95		—	23 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70		14	48 05	36 60	25 15		8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:														
Köpenhamn	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	21 75	17 15	11 55	—
D:o tur och retur	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:														
Köpenhamn	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	20 25	16 65	11 30	—
D:o (tur och retur)	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.					
Aachen	140 50	106 70	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, Stettiner Bhf	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o (tur och retur)	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	134 85	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	177 —	141 3	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o (tur och retur)	236 30	184 —	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10		6	— —	— —	— —		—	49 —	40 10	24 30	6
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20		15	— —	— —	— —		—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.	105 50	79 50	51 40		6	90 —	68 60	44 10		6	72 70	57 70	36 60	6
D:o (tur och retur)	138 90	109 —	69 10		17	119 80	94 70	59 50		16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (tur och retur	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. Hpt. Bhf	124 60	93 70	— —		6	— —	— —	— —		—	91 80	71 90	— —	6
Humburg-Altona Verbindungsb.	82 30	62 30	39 40		6	66 80	51 40	32 10		6	49 50	40 50	24 60	6
D:o (tur och retur)	107 90	85 80	53 70		15	88 80	71 50	44 10		13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30		6	— —	— —	— —		—	40 10	33 40	19 50	6
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90		13	— —	— —	— —		—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —		6	— —	— —	— —		—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
London öfver Vlissingen	159 80	118 20†	— —		30	144 30	107 20†	— —		30	126 90	96 20†	— —	30
D:o tur och retur	218 90	165 90†	— —		45	199 80	151 60†	— —		45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]		10	— —	— —	— —		—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o tur och retur	209 90	161 30	— —		24	— —	— —	— —		—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona Verbindungsb.	92 60	66 50	43 70		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona Verbindungsb.	94 30	67 80	44 80		6									
D:o tur- och retur	124 30	92 90	60 50		17	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●														
Berlin, Stettiner Bhf	90 50	67 00	44 80		6	75 00	56 10	37 50		6	57 70	45 20	30 10	6
D:o tur- och retur	120 80	93 10	61 90		16	101 70	78 80	52 30		14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Hamburg Lüb. Bhf.	89 00	65 40	44 00		6	73 50	54 50	36 70		6	56 20	43 60	29 30	6
D:o tur- och retur	118 60	90 80	60 80		15	99 50	76 50	51 20		14	81 40	62 —	41 40	12
London öfver Vlissingen	164 70	119 60†	— —		30	149 20	108 70†	— —		30	131 90	97 60†	— —	30
D:o tur- och retur	226 80	168 40†	— —		45	207 70	154 10†	— —		45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30		6									
D:o (tur och retur)	111 80	85 70	57 40		15	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Paris öfv. Hamburg—Köln * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]		10									
D:o tur- och retur	223 20	168 90	— —		25	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —		6	— —	— —	— —		—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf	91 80	70 40	47 00		6									
D:o tur- och retur	120 30	96 40	63 30		17	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Hamburg, Lüb. Bhf	73 90	57 20	37 70		6	58 40	46 30	30 40		6	43 30	38 90	24 70	6
D:o tur- och retur	95 90	78 00	51 10		14	76 80	63 70	41 50		13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.														
Hamburg-Altona Verbindungsb.	90 40	67 30	43 40		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	37: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o C. o. S	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27. —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom i tågen å linien **Stockholm—Storlien**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania af 3 kr. och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Resetururer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. Kristiania Ö.		—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—
» Göteborg		—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» Varberg		—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» Halmstad		—	2 40	—	—	5 20	—	—	—	—	1 16	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	4 40	—
» Engelholm		—	5 10	—	—	7 36	—	—	—	—	2 59	—		—	—	7 33	—
Ank. Helsingborg (svensk tid)		—	6 06	—	—	8 30	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	3 45	—		—	—	8 45	—
Afg. Helsingborg (dansk tid)		—	6 10	—	—	8 40		11 15	—	—	4 15	—		—	—	8 35	—
Ank. Helsingör Färjeh.		—	6 30	—	—	9 00		11 35	—	—	4 35	—		—	—	8 55	—
Afg. Helsingör Stat.		5 45	6 45	—	—	9 20		12 05	—	3 55	4 55	—		6 55	—	9 07	—
Snekkersten		—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. Fredensborg		6 08	7 12	—	—	9 48		12 28	—	4 22	5 16	—		7 28	—	9 36	—
Ank. Hilleröd		6 22	7 27	—	—	10 04		12 43	—	4 37	5 31	—		7 42	—	9 52	—
Afg. D:o		6 25	7 30	8 28	—	10 08		12 46	2 44	4 40	5 34	—	7 29	7 46	—	9 56	—
Ank. Köpenhamn		7 30	8 40	9 35	10 15	11 10	12 35	2 00	3 55	5 30	6 17	7 50	8 45	9 00	10 15	10 55	11 30
Ank. Berlin	via Gjedser	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 28		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	via Gjedser	—	9 10			—	—	—	—	—	12 24	—	—	—	—	—	—
» Berlin	via Kiel	—	5 46			—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	via Kiel	—	10 55			—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—
» Berlin	via Vamdrup	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	via Vamdrup	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. Hamburg	via Vamdrup	—	—	—	—	—	7 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» Berlin	via Vamdrup	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» Hamburg	via Kiel	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31		
» Berlin	via Kiel	—	—	—	—	—	7 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» Hamburg	via Gjedser	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» Berlin	via Gjedser	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. Köpenhamn		—	7 55	8 15	9 20	10 25	10 40	10 55	11 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 35	6 20	8 25	8 55	9 50	11 25
Ank. Hilleröd		—	—	9 11	10 30	11 10	11 25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 08	3 44	4 35	5 56	6 46	—	—	9 50	—	12 35
Afg. D:o		—	—	9 14	—	11 13	11 28			1 11	3 48	4 38	—	6 51	—	—	9 53	—	12 38
» Fredensborg		—	—	9 27	—	11 26	11 41			1 23	4 01	4 51	—	7 04	—	—	10 05	—	12 51
Snekkersten		—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. Helsingör Stat.		—	—	9 55	—	11 50	12 02			1 50	4 30	5 24	—	7 32	—	—	10 30	—	1 15
Afg. Helsingör Färjeh.		7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15			—	—	5 40	—	—	—	—	10 40	—	—
Ank. Helsingborg (dansk tid)		7 40	—	10 25	—		12 35			—	—	6 00	—	—	—	—	11 00	—	—
Afg. Helsingborg (svensk tid)		—	—	—	—		1 00	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank. Engelholm		—	—	—	—		1 50	—	—	—	—	8 55	—	—	—	—	12 18	—	—
» Halmstad		—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» Varberg		—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» Göteborg		—	—	—	—		7 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» Kristiania Ö.		—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,99	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur-biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6.25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. **Berlin**	kl. 8,30 f. m.	
Ångb. » **Stralsund**	» 1,30 e. m.	
» till **Malmö**	» 9,00 »	
Bant. fr. **Malmö**	» 9,40 »	
» till **Billesholms gr.**	» 11,31 »	
» » **Halmstad**	» 2,35 f. m.	*)
» » **Varberg**	» 4,55 »	*)
» » **Göteborg**	» 7,15 »	*)
» » **Trollhättan**	» 9,57 »	*)
» » **Fredrikshald**	» 3,15 e. m.	*)
» » **Kristiania**	» 7,45 »	*)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. **Kristiania**	kl 9,00 f. m.	**)
» » **Fredrikshald** ...	» 1,25 e. m.	**)
» » **Trollhättan**	» 7,42 »	**)
» » **Göteborg**	» 10,15 »	**)
» » **Varberg**	» 12,35 f. m.	
» » **Halmstad**	» 2,40 »	
» » **Billesholms gr.**	» 5,39 »	
» till **Malmö**	» 7,10 »	
Ångb. fr. **Malmö**	» 7,20 »	
» till **Stralsund**	» 3,00 e. m.	
Bant. » **Berlin**	» 8,46 »	

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » »	6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö**	Sundsångare dagl. 7 f. m.	t. **Köpenhamn**	8,45 f. m.
	Hallandsångare » 11,15 f. m.		1 e. m.
	Sundsångare » 1,45 e. m.		3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9 f. m.
» **Göteborg**, » »	10,15 e. m.
till **Malmö**, » »	7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen	8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**	3 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen**	8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen**	9,18 f. m.
från **Lybeck**, snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen	9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » »	1,28 e. m. o. 4,35 e. m.
från **Hamburg, snälltåg dagligen**	3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen**	5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**	7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen..........	10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen	11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg	3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg	7,05 f. m. o. 11,45 f. m.
från **Köpenhamn**, ångbåt dagligen	9,40 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen	10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » »	1 e. m.
från **Göteborg** » »	7,27 e. m.
till **Kristiania** » »	6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund.................. »	129,00	141,60	171,00
» Essen...................... »	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf................ »	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld.................. »	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30** e. m.

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* ***en*** *tullvisitation,* ***två*** *sjöresor och* ***fem*** *besvärande ombyten* ***mindre*** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania	kl. 9 f. m.	från Stockholm	kl. 6 e. m.
» Göteborg..........	» 10,15 e. m.	ank. Malmö..............	» 6,40 f. m.
ank. Malmö..............	» 7,10 f. m.	från d:o	» 7,20 »
från d:o	» 7,20 »	ank. Stralsund	» 3 e. m.
ank. Stralsund...........	» 3 e. m.	från d:o	» 3,54 »
från d:o	» 3,54 »	ank. Berlin..............	» 8,46 »
ank. Berlin	» 8,46 »		

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Berlin—Göteborg—Kristiania:		Berlin—Stockholm:	
från Berlin..............	kl. 8,30 f. m.	från Berlin..............	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund	» 1,15 e. m.	ank. Stralsund	» 1,15 e. m.
från d:o	» 1,30 »	från d:o	» 1,30 »
ank. Malmö..............	» 9,00 »	ank. Malmö	» 9 »
från d:o	» 9,40 »	från d:o	» 11 »
ank. Göteborg..........	» 7,15 f. m.	ank. Stockholm.........	» 11,45 f. m.
» Kristiania	» 7,45 e. m.		

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{30}* f. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö.............. kl.	6^{40} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	8^{48} f. m.
Afg. d:o .... »	7^{00} »	Ank. Köpenhamn ...... kl.	7^{40} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	8^{20} »	Afg. d:o ...... »	9^{05} »
Afg. d:o ...... »	9^{30} »	Ank. Malmö.............. »	10^{30} »
via Gjedser-Warnemünde.		Afg. d:o .... »	11^{00} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8^{46}* e.m.	Ank. **Stockholm**......... »	11^{45} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9^{10} »		
* Juli, Augusti kl. 9^{08}.		* Juli, Augusti kl. 8^{20}.	

Afg. **Stockholm** .... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{00} e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö .... kl.	12^{55} e. m.	via Warnemünde—Gjedser	6^{30} »
Afg. d:o .... »	1^{45}, 3 »	Ank. Köpenhamn ...... kl.	10^{10} f. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15} »	Afg. d:o ...... »	11^{15} »
	4^{30} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} e. m.
Afg. d:o ...... »	7^{05} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
via Gjedser—Warnemünde		Ank. **Stockholm**........ »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{42} f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12^{24} e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**......... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	11^{05} »
Ank. Malmö	12^{55} e. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o .... »	1^{45}, 3^{00},	Nästa dag	
	6^{00} e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	9^{52} f.m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15}, 4^{30},	Afg. d:o ...... »	11^{15} e.m.
	7^{30} e. m.	Ank. Malmö .... »	12^{55} »
Afg. d:o via Kiel...	8^{00} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{50} f. m.	Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ...... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{20} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor**. »	7^{02} »
Ank. Malmö............ kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o .... »	1^{45}, 3^{00},	Ank. Köpenhamn ...... kl.	9^{05} f. m.
	6^{00} e. m	Afg. d:o ...... »	11^{15} »
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 4^{30},	Ank. Malmö............ »	12^{55} e.m.
	7^{30} e. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
Afg d:o via Wamdrup	8^{00} »	Ank. **Stockholm**...... »	7^{05} f.m.
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{50} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.		

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.
* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 6,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.
** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.
Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin.....................	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje udda d.
Ank. Malmö..................	6,40 f. m.		
Afg. »	7,00 »		
Ank. Köpenhamn...........	8,05 »		
Afg. »	9,00 »	Ank. Köpenhamn...........	8,35 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr	Afg. »	9,05 »
		Ank. Malmö..................	10,30 »
	10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. »	11,00 »
		Ank. Stockholm	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		
(från 15 Juli alla udda dagar...........	11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 » .
Billigaste dag-sjöresa.
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **September** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania..............	9,00 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar 9,20 f. m. alla udda dgr
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		
Ank. Köpenhamn...........	8,40 f. m.		
Afg. »	9,00 »		
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr	Ank. Köpenhamn..........	8,35 e. m.
		Afg. »	8,55 »
	10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Göteborg.............	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania............	7,45 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		
(från 15 Juli alla udda dagar	11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

9. Ångf. FURUSUNDS
turer inställas tillsvidare i anseende till reparation.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

11. Stockholm—Östhammar
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

9. Ångf. FURUSUNDS
turer inställas tillsvidare i anseende till reparation.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
☞ **Från och med Tisdagen den 19 Sept.** blifver afgången:
från **Stockholm** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.**
» Östhammar hvarje Tisdag kl. 6 f. m.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 16, 21, 26 och 30 Sept. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 19, 23 och 28 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett..........	7.	6	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Gefle den 18 och 26 Sept kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 18 och 26 Sept. kl. 10 f. m.
» Gefle samma dagar kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.......	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Sept.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 20 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp......	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr. **Stockholm** .	Tisd. kl. 11 e. m.	fr. **Sundsvall**...	Fred. kl. 11 e. m.
» Furusund.....	Onsd. » 2,30 f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
» Herräng	» » 6,30 »	» **Söderhamn**	» » 10,30 »
» Skärsta&Hallsta	» » 8,30 »	» Sandarne	» » 11,15 »
» Hargshamn..	» » 10 »	» Ljusne.........	» » 1 e. m.
» Elfsnäs	» » 11,30 »	till **Gefle**..........	» » 5 »
till **Öregrund** ..	» » 1 e. m.	fr. **Gefle**..........	» » 10 »
fr. **Öregrund**...	» » 2,30 »	» Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
» Kallerö	» » 4 »	» **Öregrund**...	» » 6 »
till **Gefle**	» » 9 »	» Elfsnäs........	» » 7,30 »
fr. **Gefle**.........	Thorsd. » 9,15 f. m.	» **Östhammar***)	
» Ljusne.........	» » 1,30 e.m.	» Hargshamn..	» » 8,30 »
» Sandarne ...	» » 2,30 »	» Skärsta&Hallsta	» » 10,30 »
» **Söderhamn**.	» » 5 »	» Herräng......	» » 11,30 »
» **Hudiksvall**.	» » 11 »	» Furusund	» » 3 e. m.
till **Sundsvall**..	Fred. » 6 f. m.	till **Stockholm**.	» » 7 »

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co,* Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *Hj. Schröder.*

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund (via Väddö kanal)—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
jemte nedanstående mellanstationer.
Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:		Från Sundsvall till Stockholm:	
Stockholm	Fred. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Månd. kl. 10 e. m.
Furusund	Lörd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**......	Tisd. » 6 f.m.
Ortala (Piras br.)	» » 6,30 »	**Söderhamn**......	» » 10,30 »
Trästa	» » 7 »	t. **Gefle**..........	» » 4 e.m.
Singö..............	» » 8 »	fr. **Gefle**..........	» » 7 »
t. **Öregrund**....	» » 10 »	Skutskär	» » 10 »
fr. **Öregrund**....	» » 11 »	Kallerö	Onsd. » 3 f.m.
Kallerö	» » 12 midd.	t. **Öregrund**....	» » 5 »
Skutskär	» » 5 e. m.	fr. **Öregrund**....	» » 6 »
t. **Gefle**..........	» » 6 »	Singö..............	» » 7,30 »
fr. **Gefle**..........	Sönd. » 2 f. m.	Trästa.............	» » 8,30 »
Söderhamn......	» » 9 »	Ortala (Piras br.)	» » 9,30 »
Hudiksvall......	» » 2 e. m.	Furusund	» » 1,30 e.m.
t. **Sundsvall** ...	omkr. » 9 »	t. **Stockholm** ...	omkr. » 6 »

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.

☞ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund,** hvars brygga städse angöres.

(Forts.)

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér* Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf* Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☞ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd. kl. 6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 11 f. m.
» Gefle	Tisd. » 12 midd.	» Stocka	» » *
» Söderhamn	» » 6 e. m.	» Hudiksvall.	» » 11,45 »
» Hudiksvall	Onsd. » 6 f. m.	» Söderhamn	Fred. » 9 f. m.
» Stocka	» » *	» Gefle	» » 7,30e.m.
till **Sundsvall**	» » 3,45e.m.	till **Stockholm**	Lördag » 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.**, återvänder från **Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fredagarna den 22 och 29 September** afgår fartyget från Sundsvall **kl. 4 e. m.**

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

☞ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III
	Till Sundsvall	15.	10.	5.
	» Hernösand	18.	12.	6.
	» Nyland	18.	12.	6.
Nordstjernan	» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:
Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik Lördagar kl. 8 f. m.
» Hernösand » » 2,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

☞ **Fredagarne den 22 och 29 Sept.** återvänder fartyget från Hernösand kl. **10 f. m.** och från Sundsvall kl. **4 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	22 Sept. 4 f. m., 6 Okt. 4 fm.	Luleå	27 Sept. 6 f.m., 12 Okt. 6 fm.
Umeå	24 » 3 » 8 » 5 »	Kåge	» » 2 e.m., » » 2 em.
Sikeå	» » 10 » » » 11 »	Skellefteå	28 » 10 f.m., 13 » 8 fm.
Kallviken.	» » 2 e. m., » » 4em.	Kallviken	» » 2 e.m., » » 1 em.
Skellefteå.	25 » 12 midd., 10 » 6 fm.	Sikeå	29 » 2 f.m., 14 » 2 fm.
Kåge	26 » 3 f. m., » » 1em.	Umeå	» » 9 » » » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	27 Sept., 10 Okt. 2 f. m.	Kallviken	18 Sept., 2, 15, 27 Okt. 4 f. m.
Nordmaling	28 » 11 » 2 e. m.	Gumboda	» » » » » » 7 »
Umeå	29 » 12 » * »	Sikeå	» » » » » » 10 »
Ratan	30 » 13 » 10 f. m.	Ratan	» » » » » » 1 e.m
Sikeå	» » » » 2 e. m.	Umeå	19 » 3,16,28 » 4 f.m.
Gumboda	» » » » 4 »	Sandvik	» » » » » » 8 »
		Nordmaling	» » » » » » 1 e.m.

* Efter skedd lossning.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm..	24 Sept. 2 fm. 3 Okt. 10 em.	Umeå	18, 27 Sept. e. m.
Husum	25 » 7 » 5 » 7 fm.	Holmsund	19, 28 » 2 f. m.
Nordmaling	» » 1em. » » 11 »	Nordmaling	» » » 8 »
		Husum	» » » 1 e. m.

(Forts.)

52. FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1893 för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 11,45 e. m.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg, 16 Sept. kl. 10 e. m., 28 Sept. kl. 11,45 e. m.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, 23 Sept. kl. 11,45 e. m.
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén 26 Sept. kl. 11,45 e. m.
Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring, 19, 30 Sept. kl. 11,45 e. m.
Ångf. **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman, 21 Sept. kl. 11,45 e. m.

☞ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☜

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.	Till Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.	» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.					

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	18 Sept., 4 Okt.	1 f.m.	Haparanda	25 Sept., 11 Okt.	1 e.m.
Sundsvall	» » » »	11 e.m.	Kalix	26 » 12 »	4 f.m.
Umeå	19 » 5 »	12 mid.	Råneå	» » » »	10 »
Skellefteå	20 » 6 »	4 f.m.	Luleå	27 » 13 »	4 »
Byske	» » » »	10 »	Piteå	» » » »	10 »
Piteå	21 » 7 »	4 »	Byske	» » » »	3 e.m.
Luleå	22 » 8 »	4 »	Skellefteå	» » » »	9 »
Råneå	» » » »	11 »	Umeå	28 » 14 »	8 f.m.
Kalix	23 » 9 »	6 »	Sundsvall	» » » »	9 e.m.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	20 Sept., 6 Okt.	3 f.m.	Haparanda	27 Sept., 13 Okt.	4 f.m.
Sundsvall	21 » 7 »	1 »	Kalix	» » » »	10 »
Umeå	» » » »	4 e.m.	Luleå	28 » 14 »	4 »
Skellefteå	22 » 8 »	4 f.m.	Piteå	» » » »	9 »
Piteå	» » » »	4 e.m.	Skellefteå	» » » »	10 e.m.
Luleå	24 » 10 »	4 f.m.	Umeå	29 » 15 »	7 f.m.
Altappen	» » » »	6 »	Sundsvall	» » » »	7 e.m.
Kalix	» » » »	1 e.m.			

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	23 Sept., 9 Okt.	2 f.m.	Haparanda	1, 17 Okt.	4 f.m.
Sundsvall	24 » 10 »	5 »	Töre	» » »	11 »
Umeå	25 » 11 »	4 »	Luleå	» » »	4 e.m.
Skellefteå	26 » 12 »	4 »	Piteå	2, 18 »	10 f.m.
Kåge	» » » »	*	Skellefteå	» » »	9 e.m.
Piteå	27 » 13 »	4 f.m.	Umeå	3, 19 »	8 f.m.
Luleå	28 » 14 »	4 »	Sundsvall	» » »	10 e.m.
Töre	» » » »	11 »			
Kalix	29 » 15 »	6 »			

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	26 Sept., 12 Okt.	½1 f.m.	Haparanda	17 Sept., 3, 18 Okt.	4 f.m.
Gefle	27 » 13 »	3 »	Kalix	» » » » »	9 »
Sundsvall	» » » »	5 e.m.	Luleå	» » » » »	4 e.m.
Umeå	28 » 14 »	8 f.m.	Piteå	18 » 4, 19 »	9 f.m.
Skellefteå	29 » 15 »	2 »	Åbyn	» » » » »	●
Åbyn	» » » »	●	Skellefteå	» » » » »	9 e.m.
Piteå	» » » »	1 e.m.	Umeå	19 » 5, 20 »	8 f.m.
Luleå	30 » 16 »	7 f.m.	Sundsvall	» » » » »	10 e.m.
Kalix	» » » »	3 e.m.	Gefle	20 » 6, 21 »	1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	29 Sept., 15 Okt.	1 f.m.	Haparanda	19 Sept., 5, 21 Okt.	1 e.m.
Sundsvall	30 » 16 »	1 »	Kalix	20 » 6, 22 »	4 f.m.
Umeå	» » » »	2 e.m.	Råneå	» » » » »	10 »
Skellefteå	1 och 17 »	4 f.m	Luleå	21 » 7, 23 »	4 »
Byske	» » » »	10 »	Piteå	» » » » »	10 »
Piteå	2 » 18 »	4 »	Byske	» » » » »	3 e.m.
Luleå	3 » 19 »	4 »	Skellefteå	» » » » »	9 »
Råneå	» » » »	10 »	Umeå	22 » 8, 24 »	8 f.m.
Kalix	4 » 20 »	4 »	Sundsvall	» » » » »	9 e.m.

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	1, 17 Okt.	½1 f.m.	Haparanda	22 Sept., 8 Okt.	3 f.m.
Gefle	2, 18 »	3 f.m.	Luleå	» » » »	12 midd.
Sundsvall	» » »	5 e.m.	Piteå	23 » 9 »	12 »
Umeå	3, 19 »	9 f.m.	Skellefteå	» » » »	9 e.m.
Skellefteå	4, 20 »	3 »	Umeå	24 » 10 »	8 f.m.
Piteå	» » »	2 e.m.	Sundsvall	» » » »	11 e.m.
Antnäs	* » »	●	Gefle	25 » 11 »	2 »
Luleå	5, 21 »	1 e.m.			
Töre	6, 22 »	4 f.m.			

● Efter fulländad lossning och lastning.

* Antnäs anlöpes ej denna resa.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten,** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa—Gamla Karleby

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 20 September kl. 4 e. m.**

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa.**

☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i G:la Karleby.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för-	10.
» Kristinestad	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).

53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 18 Sept., 2, 16 och 30 Okt. kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 25 Sept., 9, 23 Okt.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga och Stockholm—Libau

samt **vice versa.**

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från Stockholm till Riga den 17 Sept. kl. 1 f. m.
från Riga till Stockholm den 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;
från Stockholm till Libau den 27 Sept. kl. 1 f. m.
från Libau till Stockholm den 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Gamleby—Verkebäk—Gunnebo

afgår ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 10 e. m.**

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

OBS. Tilläggningsplats **Riddarholmen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Gamleby,

(inre vägen)

anl. **Oxelösund, Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik,**

afgår ångf. **TJUST Söndagar tidigt på morgonen.**

Ankommer till **Vestervik** Måndagar på morgonen och afgår derifrån till **Verkebäck—Gunnebo** Tisd. på morg., till **Gamleby** samma dag på e. m.

OBS. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth » Fogelvik » Waldemarsvik » Westervik » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 21 September kl. 3 e. m.**

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från och med Söndagen den 24 September:
från **Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☞ **Ljugarn** anlöpes eventuelt på sydgående och **Kappelshamn** eventuelt på norrgående.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Från och med Måndagen den 18 Sept. afgå fartygen från Stockholm *kl. 3 e. m.* i stället för kl. 5.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagen den 20 Sept. kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar den 21 Sept. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 23 Sept. kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm den 24 Sept. kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Borgholm** anlöpes endast på **norrgående.**

OBS. Förändrade turer.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson:
ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11 e. m.**
» **BLEKINGE Thorsdagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T.o.ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck
Till Westervik....	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm..... » Kalmar........	15.	12.	12.	12.	4.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**

(**Kontinenten** via **Malmö**)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e, m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

Tur- och returbiljetter säljas.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45 e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 27 September.
» » » » Köpenhamn den 21 September.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 20 September.
» » » » Köpenhamn den 28 September.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik......	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar..........	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus............	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn..	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö..........	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

(**Köpenhamn** via **Malmö**).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 16 och 30 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L. 23 Sept. —	4 e. m.
Westervik	S. 17 Sept., 1 Okt.	8 f. m.	Helsingborg	S. 24 » —	6 f. m.
Kalmar	» » » » »	e. m.	Landskrona	» » » —	9 »
Karlskrona	M. 18 » 2 »	7 f. m.	Malmö	» » » —	2 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Ystad	» » » —	10 »
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Sölvesborg	M. 25 » —	7 f. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlshamn	» » » —	1 e. m.
Malmö	T. 19 » 3 »	2 »	Karlskrona	» » » —	7 »
Landskrona	» » » » »	5 »	Kalmar	T. 26 » —	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Oskarshamn	» » » —	12 midd.
till Göteb.	O. 20 » 4 »	morg.	till Stockh.	O. 27 » —	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 19 Sept., 3 Okt.	2 e.m.	Göteborg	T. 26 Sept. —	4 e. m.
Oskarshamn	O. 20 » 4 »	9 f.m.	Helsingborg	O. 27 » —	6 f. n.
Kalmar	» » » » »	e.m.	Landskrona	» » » —	9 »
Karlskrona	Th. 21 » 5 »	7 f.m.	Malmö	» » » —	2 e. m.
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Trelleborg	» » » —	8 »
Karlshamn	» » » » »	2 e.m.	Karlshamn	Th. 28 » —	9 f. m.
Ystad	» » » » »	10 e.m.	Ronneby	» » » —	1 e. m
Trelleborg	F. 22 » 6 »	5 f.m.	Karlskrona	» » » —	7 »
Malmö	» » » » »	2 e.m.	Kalmar	F. 29 » —	6 f. m
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » —	4 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	L. 30 » —	morg.
till Göteb.	L. 23 » 7 »	morg.		—	

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 23 Sept. —	2 e. m.	Göteborg	L. 16 och 30 Sept.	4 e m.
Westervik	S. 24 » —	8 f. m.	Helsingborg	S. 17 Sept., 1 Okt.	6 f. m.
Kalmar	» » » —	e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Karlskrona	M. 25 » —	7 f. m.	Malmö	» » » » »	2 e. m
Karlshamn	» » » —	12 midd.	Ystad	» » » » »	10 e. m
Sölvesborg	» » » —	4 e. m.	Sölvesborg	M. 18 » 2 »	7 f. m.
Ystad	» » » —	11 »	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Malmö	T. 26 » —	2 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Landskrona	» » » —	5 »	Kalmar	T 19 » 3 »	6 f. m.
Helsingborg	» » » —	8 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
till Göteb.	O. 27 » —	morg.	till Stockh.	O. 20 » 4 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 26 Sept. —	2 e. m.	Göteborg	T. 19 Sept., 3 Okt.	4 e. m.
Oskarshamn	O. 27 » —	9 f. m.	Helsingb.	O. 20 » 4 »	6 f. m.
Kalmar	» » » —	e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Karlskrona	Th. 28 » —	7 f. m.	Malmö	» » » » »	2 e. m
Ronneby	» » » —	10,30 »	Trelleborg	» » » » »	8 »
Karlshamn	» » » —	2 e. m.	Karlshamn	Th. 21 » 5 »	9 f. m.
Ystad	» » » —	10 »	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Trelleborg	T. 29 » —	5 f. m.	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	» » » —	2 e. m.	Kalmar	F. 22 » 6 »	6 f. m.
Landskrona	» » » —	5 »	Westervik	» » » » »	4 e. m.
Helsingborg	» » » —	8 »	till Stockh.	L. 23 » 7 »	morg.
till Göteb.	L. 30 » —	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	Th. 21 Sept., 5 Okt.	1 e. m.	Kristiania	O. 27 Sept. —	4 e. m.
Kalmar	F. 22 » 6 »	9 f. m.	Göteborg	Th. 28 » —	4 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	F. 29 » —	6 f. m.
Malmö	L. 23 » 7 »	2 »	Landskrona	» » » —	9 »
Landskrona	» » » » »	5 »	Malmö	» » » —	2 e. m
Helsingborg	» » » » »	8 »	Ystad	» » » —	10 »
Göteborg	S. 24 » 8 »	4 »	Karlshamn	L. 30 » —	7 f. m.
t. Kristiania	M. 25 » 9 »	morg.	Ronneby	» » » —	9,30 »
	»		Karlskrona	» » » —	1 e. m
			Kalmar	S. 1 Okt. —	10 f. m.
			t. Stockholm	M. 2 » —	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th. 28 Sept. —	10 f. m.	Kristiania	O. 20 Sept., 4 Okt.	4 e. m.
Kalmar	F. 29 » —	9 »	Göteborg	Th. 21 » 5 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » —	4,30 e.m.	Helsingborg	F. 22 » 6 »	6 f. m.
Malmö	L. 30 » —	2 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Landskrona	» » » —	5 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Helsingborg	» » » —	8 »	Ystad	» » » » »	10 »
Göteborg	S. 1 Okt. —	4 »	Karlshamn	L. 23 » 7 »	7 f. m.
t. Kristiania	M. 2 » —	morgon	Ronneby	» » » » »	9,30 »
			Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	S. 24 » 8 »	10 f. m.
			t. Stockholm	M. 25 » 9 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Westervik...............	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn............	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar..................	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt..............	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg..............	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	

70. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 23 Sept.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 26 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin** direkt.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 22 Sept. kl 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 16 Sept.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm hvarje Söndag kl. 10 f. m.** (Gauthiod den 17 Sept., 1, 15 och 29 Okt.; Svithiod den 24 Sept., 8 och 22 Okt.

Från Lybeck hvarje Söndag i dagningen (Gauthiod den 24 Sept., 8 och 22 Okt.; Svithiod den 17 Sept., 1, 15 och 29 Okt.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar..	18.	12.	5.			
Kalmar—Lybeck......	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping

anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, och **L. TORSTENSON**, kapt. Hj Blomberg, afgå

från **Stockholm hvarje Lördagsafton** (Bore den 30 Sept. 14, 28 Okt. L. Torstenson den 23 Sept, 7, 21 Okt.),

från **Lybeck hvarje Onsdag i dagningen** (Bore den 27 Sept., 11, 25 Okt. L. Torstenson den 20 Sept., 4, 18 Okt.)

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*,

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping..........	5.	4.	2.
» Vestervik............	10.	6.	4.
» Oskarshamn.........	14.	10.	5.
» Kalmar...............	14.	10.	5.
» Karlskrona...........	16.	12.	6.
» Lybeck...............	25.	16.	10.

76. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf:n **STOCKHOLM, GEFLE. NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL,** och **SÖDERHAMN,** från **Hamburg hvar Thorsdag,** från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg via **Norrköping.**

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 23 Sept.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Fangohr, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 21 Sept.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. **Amsterdam—Stockholm.**

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm den 16 Sept.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Pallice-Rochelle—Stockholm.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 24 Sept.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice-Rochelle.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 19 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 20 Sept.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 17 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 17 Sept.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*,
Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—London**

direkt.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Sept.**

(Forts)

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 16 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 22 September.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Sept.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 20 September.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur................	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur .... Salong 0.75 Däck 0.50.
» » tur- och retur ...... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa..	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar Fredagar } kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö........	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. à Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Söndagar** kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Nynäs anlöpes.**

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen
från Norrköping Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping......	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.

Från **Linköping**:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
	Tur- och retur.			
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

120.

Genom Göta och Trollhätte kanaler.

Från och med den 5 September tills vidare

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus		Norrköping—Göteborg Lastfart:n Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Fredagar	$1^{\underline{00}}$	Onsd., Sönd.	$1^{\underline{00}}$	(Eventuelt
» Södertelje	»	$3^{\underline{00}}$	» »	$3^{\underline{00}}$	Nyköping,
» Brevik (vid signal)	»	8^{00}	» »	8^{00}	Stockholm.)
» Norrköping	— — — —		— — — —		Fredagar
» Nyköping	— — — —		— — — —		Lördagar
» Söderköping	Fredagar	1^{00}	Onsd., Sönd.	1^{00}	Söndagar
» Norsholm	»	$6^{\underline{00}}$	» »	$6^{\underline{00}}$	d:o
» Berg	»	$8^{\underline{00}}$	» »	$8^{\underline{00}}$	Måndagar
» Borensberg	Lördagar	$2^{\underline{00}}$	Thorsd.,Månd.	$2^{\underline{00}}$	d:o
» Motala	»	7^{00}	» »	7^{00}	Tisdagar
» Vadstena	— — — —		» »	8^{00}	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lördagar	9^{00}	» »	10^{00}	Tisdagar
» Töreboda	»	3^{00}	» »	5^{00}	Onsdagar
» Sjötorp	»	$8^{\underline{00}}$	» »	$10^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —		Tisdagar	7^{00}	— —
» Hellekis (vid signal,	— — — —		»	9^{00}	— —
» Lidköping	— — — —		»	11^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —		— — — —		Onsdagar
» Karlstad	— — — —		Fredagar	9^{00}	Thorsdagar
» Venersborg	Söndagar	7^{00}	Lörd., Onsd.	7^{00}	Lördagar
» Brinkebergskulle	»	7^{30}	» »	7^{30}	Söndagar
» Trollhättan *)	»	9^{00}	» »	9^{00}	d:o
» Lilla Edet	»	12^{00}	» »	12^{00}	d:o
t. Göteborg	»	4^{00}	» »	4^{00}	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Sept.	Okt.	Nov.
B. v. Platen	20	4 18	1 15
Pallas	22	6 20	3
Venus	24	8 22	5
Motalaström	27	11 25	8
Ceres	29	13 27	10
Juno	17	1 15 29	12
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal II	29	20	10
Göta Kanal IV	—	6 27	17
Göta Kanal VI	22	13	3 24

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres eller Pallas		Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus		Göteborg—Norrköping Lastfart:n Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Fredagar	6^{00}	Sönd., Onsd.	6^{00}	Fredagar
» Lilla Edet	»	9^{30}	» »	9^{30}	d:o
» Trollhättan *)	»	1^{30}	» »	1^{30}	Lördagar
» Brinkebergskulle	»	4^{00}	» »	4^{00}	d:o
» Venersborg	»	5^{00}	» »	5^{00}	d:o
» Lidköping	— — — —		Månd.,Thors.	10^{00}	— —
» Hellekis (vid signal)	— — — —		» »	11^{00}	— —
» Mariestad	— — — —		» »	1^{00}	— —
» Sjötorp	Lördagar	$1^{\underline{00}}$	» »	3^{00}	Söndagar
» Töreboda	»	6^{00}	» »	$8^{\underline{00}}$	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	»	12^{00}	Tisd., Fred.,	7^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —		» »	9^{00}	— —
» Motala	Lördagar	2^{00}	» »	11^{00}	Måndagar
» Borensberg	»	4^{00}	» »	1^{00}	d:o
» Berg	»	$8^{\underline{00}}$	» »	5^{00}	d:o
» Norsholm	»	$11^{\underline{00}}$	» »	$8^{\underline{00}}$	Tisdagar
» Söderköping	Söndagar	$5^{\underline{00}}$	Onsd. Lörd.	$2^{\underline{00}}$	d:o
t. Norrköping	— — — —		— — — —		Onsdagar
fr. Brevik (vid signal)	Söndagar	10^{00}	Onsd., Lörd.	8^{00}	(Eventuelt
» Södertelje	»	3^{00}	» »	1^{00}	Nyköping,
t. Stockholm	»	$6^{\underline{00}}$	» »	4^{00}	Stockholm)

Afgångsdagar från Göteborg:	Sept.	Okt.	Nov.
Motalaström	20	4 18	1 15
Ceres	22	6 20	3
Juno	24	8 22	5
B. v. Platen	27	11 25	8
Pallas	29	13 27	10
Venus	17	1 15 29	12
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	22	13	3 24
Göta Kanal IV	29	20	10
Göta Kanal VI	—	6 27	17

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Söndagar.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

25 procent rabatteras å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

50 procent rabatteras för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr., då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping » Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund » Töreboda » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Hellekis » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren** och **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson,** anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

HÖST-TURER.

Från **Stockholm** under **September**:

PER BRAHE: Tisdag 19, Onsdag 27 } kl. 1 f. m.
WISINGSÖ: Thorsdag 21, Lördag 30 } kl. 1 f. m.
PRIMUS: Lördag 16, Söndag 24 } kl. 1 f. m.

Under **Oktober**:

PRIMUS: Tisdag 3, Fredag 13 Tisdag 24 } kl 1 f. m.
PER BRAHE: Fredag 6. Tisdag 17, Fredag 27 } kl 1 f. m.
WISINGSÖ: Tisdag 10, Fredag 20, Tisdag 31 } kl 1 f. m.

Från **Jönköping** under **September**:

PRIMUS: Onsdag 20, Thorsdag 28 } kl. 2 f. m.
PER BRAHE: Lördag 23 } kl. 2 f. m.
WISINGSÖ: Söndag 17, Tisdag 26 } kl. 2 f. m.

Under **Oktober**:

PER BRAHE: Söndag 1, Thorsdag 12, Söndag 22 } kl. 4 f. m.
WISINGSÖ: Thorsdag 5, Söndag 15, Thorsdag 26 } kl. 4 f. m.
PRIMUS: Söndag 8, Thorsdag 19, Söndag 29 } kl. 4 f. m.

Passageraretaxa för enkla biljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa för tur- och returbiljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

☞ Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

---

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

från **Stockholm den 21** och **29 September, 8, 17, 26 Okt. kl 1 f. m.;**

från **Askersund den 16 och 24 September, 3, 12, 21, 30 Okt kl. 8 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och **returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen). (Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. (Se stora annonsen å denna sida).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA**

från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m.

Från Örsundsbro hvarje Söknedag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,

afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.

☞ **Sigtuna** anlöpes ej.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.

Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar **kl. 11 f. m.**
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar **kl. 11 f. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **12 midd.** och från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136 Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
Till Björsund	2.50.	1.30.
» Ekság	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.

Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Stockholm—Torshälla.

☞ Last till Torshälla emottages Fredagar efter kl. 1 e. m. samt Lördagar till kl. 12 midd.

140. Stockholm (Mälartorget)—Westerås—Torshälla.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Gods till **Sala** till billigaste genomfrakt.

☞ Tidö och Geddeholmen m. fl. stationer anlöpes.

Närmare meddela: *Axel Christiernsson*, Allm. Tel. 22 67 och *Transportbolaget*, Allm. Tel. 21 38 & Rikstelefon.

☞ **Förändrad afgångstid.**

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2, kapt. C. F. Svanström **Måndagar** } **kl. 5 e. m.**
FAGERSTA, » E. Hjärner **Tisdagar** } **kl. 5 e. m.**
SURAHAMMAR* » A. Svensson **Thorsdagar kl. 5 f. m.**
SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm **Thorsdagar** } **kl. 5 e. m**
SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson, **Fredagar** } **kl. 5 e. m**
PIUS*, » C. A. Bovin, **Söndagar kl. 5 f. m.**

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3 **Sönd.**; ber. anlända till **Stockholm Tisd. morg.**
SMEDJEB:N 1 **Månd.**; » » » » **Onsd.** »
PIUS **Tisd.**; » » » » » **afton.**
SMEDJEB:N 2 **Thorsd.**; » » » » **Lörd. morg.**
FAGERSTA **Fred.**; » » » » **Sönd.** »
SURAHAMM:R **Lörd.**; » » » » » **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson,
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och 2 samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	med SURAHAMMAR och PIUS: Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersalong eller hytt	med de öfriga fartygen: För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Måndagar på e. m. Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartygets tel.-n:r 11 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg** på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår

från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;

från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Se jernvägs-tidtabellen *M*, sid. 4.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☞ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

	Salong	Fördäck
Enkel biljett	4 kr.	2 kr.
Tur och retur	» 7 »	» 3,50

Stockholm (Mälartorget)—Köping

anlöpande på öfverenskommelse bryggor i farleden.

Natt-turer.

Ångf. **KÖPING**, kapt. G. L. Wistrand, afgår
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**

Återvänder från **Köping** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela:
i Köping: Hr *Axel Andersson*,
i Stockholm: *Transportbolaget*, Slussplan 63 B. Rikstelefon 136 & 627. Allm. Tel. 2138.

☞ **Omlastning af fraktgods i Köping f. v. b. jernväg ombesörjes skyndsamt och billigt.**

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**

ångf. **ARBOGA I** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.

Från **Arboga:**

» **ARBOGA I** Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under **September, Oktober** och **November:**

Från Stockholm kl. 10 e. m.

	ÖREBRO I Sept.	ÖREBRO I Okt.	ÖREBRO I Nov.	ÖREBRO II Sept.	ÖREBRO II Okt.	ÖREBRO II Nov.
Måndagar	18	2 16 30	tills vidare	25	9 23	tills vidare
Thorsdagar	28	12 26	enligt	21	5 19	enligt
Lördagar	23	7 21	annons	16 30	14 28	annons

Passerar	T.	F.	S.	ÖREBRO I	T.	F.	S.	ÖREBRO II
Björksundet	T.	F.	S.	kl. 4,15 f. m.	T.	F.	S.	kl. 5,15 f. m.
Grafudden	»	»	»	» 5 »	»	»	»	» 6,15 »
Notholmen	»	»	»	» 7,45 »	»	»	»	» 9,30 »
Läppe	—	»	»	» 9 »	—	»	»	» 10,45 »
Vinön	—	»	»	» 9,30 »	—	»	»	» 11,30 »
Björksundet	T.	—	—	» 9,15 »	T.	—	—	» 11,15 »
D:o	—	F.	S.	» 10,15 »	—	F.	S.	» 12,15 e. m.
Inträffar i Örebro	T.	—	—	» 11,30 »	T.	—	—	» 1,30 »
D:o d:o	—	F.	S.	» 12,30 e. m.	—	F.	S.	» 2,30 »

(Forts.)

Från Örebro kl. 6 f. m.

	ÖREBRO I Sept.	ÖREBRO I Okt.	ÖREBRO I Nov.	ÖREBRO II Sept.	ÖREBRO II Okt.	ÖREBRO II Nov.
Söndagar	17	1 15 29	tills vidare enligt annons	24	8 22	tills vidare enligt annons
Tisdagar	26	10 24		19	3 17 31	
Thorsdagar	21	5 19		28	12 26	

Passerar:	S.	T.	Th.		S.	T.	Th.	
Björksundet	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.	S.	T.	Th.	kl. 7,45 f. m.
Vinön	—	»	»	» 8,15 »	—	»	»	» 8,30 »
Läppe	—	»	»	» 9 »	—	»	»	» 9,15 »
Notholmen	S.	—	—	» 9 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 10,15 »	—	T.	Th.	» 10,30 »
Grafudden	S.	—	—	» 11,45 »	S.	—	—	» 12,30 e. m.
	—	T.	Th.	» 1 e. m.	—	T.	Th.	» 1,45 »
Kungsör	S.	—	—	» 12,30 »	S.	—	—	» 1,30 »
	—	T.	Th.	» 1,45 »	—	T.	Th.	» 2,45 »
Inträffar i Stockholm	S.	—	—	» 7,15 »	S.	—	—	» 9,15 »
	—	T.	Th.	» 9 »	—	T.	Th.	» 11 »

man & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör } » Grafudden }	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA** och **ESKILSTUNA I** afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.;
från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpes.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Fördäck enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsörs Qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Vinterturer.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus, **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**, och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.	från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.	fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o,*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 15och29 Sept.	12 midd.	Norrköping	F. 22 Sept. —	1 e. m.
Halmstad	L. 16 » 30 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 23 » —	4 f. m.
Helsingborg	» » » » »	10 f. m.	Kalmar	» » » —	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 24 » —	4 f. m.
Malmö	» » » » »	8 »	Karlshamn	» » » —	9 »
Ystad	S. 17Spt.,1 Okt.	5 f. m.	Åhus	» » » —	2 e. m.
Åhus	» » » » »	12 midd.	Malmö	M. 25 » —	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	5,30 e. m.	Helsingborg	» » » —	2 e. m,
Karlskrona	M. 18 » 2 »	2 f. m.	Halmstad	T. 26 » —	2 f. m.
Kalmar	» » » » »	10 »	t. Göteborg	» » » —	påf. m.
Borgholm	» » » » »	2 e. m.			
Oskarshamn	» » » » »	9 »			
t. Norrköping	T. 19 » 3 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 22 Sept. —	12midd.	Norrköping	F. 15 och29 Sept.	1 e. m.
Halmstad	L. 23 » —	3 f. m.	Oskarshamn	L. 16 » 30 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » —	10 »	Påskallavik	» » » » »	9 »
Landskrona	» » » —	1 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.
Malmö	» » » —	8 »	Karlskrona	S. 17 Spt.,1 Okt.	4 f. m.
Ystad	S. 24 » —	5 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Karlshamn	» » » —	4 e. m.	Ystad	» » » » »	6 e. m.
Karlskrona	M. 25 » —	2 f. m.	Malmö	M. 18 » 2 »	9 f. m.
Kalmar	» » » —	10 »	Landskrona	» » » » »	12,30 e. m.
Påskallavik	» » » —	6 e. m.	Halmstad	T. 19 » 3 »	2 f. m.
Oskarshamn	» » » —	9 »	t. Göteborg	» » » » »	på f. m.
t. Norrköping	T. 26 » —	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur och retur I.	II.	III.
Till Oskarshamn	12,	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 27 Sept.
CHAPMAN den 20 Sept.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

Göteborg—direkt Köpenhamn

afgår ångf. **AVANTI hvarje Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 7.

230. Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn

Från	**Göteborg**	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag		kl. 4 f. m.
»	Warberg	» » » » »		» 10 »
»	Halmstad	» » » » »		» 4 e. m.
»	Helsingborg	» » » » »		» 9 »
»	Landskrona	» Thorsdag och Lördag		» 11 »
till	Malmö	» Onsdag, Fredag och Söndag		» 2 f. m.
»	Köpenhamn	» » » » »		e. m.
Från	Köpenhamn	hvar Måndag, Onsdag och Lördag		kl. 12 midd.
»	Landskrona	» » » » »		» 2 e. m.
»	Helsingborg	» » » » »		» 4,30 e. m.
»	Halmstad	» Tisdag, Thorsdag »	Direkt Göteborg.	» 3 à 5 f. m.
»	Warberg	» » » »		» 7 à 9,15 »
till	Göteborg	» » » »		middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Direkt trafik.

Från	Göteborg	hvar Måndag och Fredag	kl. 5 e. m.
»	Malmö	» Tisdag » Lördag	» 11,15 f. m.
»	Köpenhamn	» » » »	» 3 e. m.
till	Lybeck	» Onsdag » Söndag	» 6 f. m,
Från	Lybeck	hvar Thorsdag och Måndag	kl. 5,15 e. m.
»	Köpenhamn	» Fredag » Tisdag	» 10 f. m. à 12 midd.
»	Malmö	» » » »	» 4 e. m.
»	Landskrona	» — — » »	» 7,30 e. m.
»	Helsingborg	» Fredag — —	» 8 à 9 e. m.
»	Halmstad	» Lördag — —	» 3 à 5 f. m.
»	Varberg	» » — —	» 7 à 9,15 f. m.
till	Göteborg	» Lördag midd., Onsdag	» 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 }
II kl.: » » » 12, » » » » 20 } excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

☞ Af Kongl. Medicinalstyrelsen förordnade läkare medfölja dessa fartyg, hvarigenom uppehållet vid Köpstadsö observationsplats undvikes.

☞ Ångfartygen å traden **Göteborg—Grimsby** äro tills vidare inställda.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

246. Till Paris (via Rouen) & retur!

Svenska Lloyds förstklassiga, snabbgående, för passagerare beqvämt inredde stålångare **NORDEN**, kapt. Björnberg,
underhåller regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Rouen** med afgång från hvardera platsen **hvarannan Lördag.**

Färden Göteborg—Rouen tillryggalägges i regeln på 70 à 72 timmar hvarefter återstår **endast två timmars jernvägsresa till Paris.**

Hytter och salong belägna midskepps.
God restaurant ombord.
Pris å såväl passage som vivre synnerligen moderat.
Returbiljett gällande för återresa inom 6 månader säljes ombord.

***För resande till och från Paris* kan vår linie Göteborg—Rouen på bästa grunder rekommenderas såsom på en gång snabb, billig och beqväm.**

Gods från Paris och kringliggande orter medtages för **hvarje svensk plats** till moderat frakt och **vidarebefordras genom bolagets egen försorg.**

Närmare meddela:
i Paris: Herrar *Langstaff, Ehrenberg & Pollack*, 14 Rue d'Enghien;
La Librairie Scandinave, 212 Rue de Rivoli,
i Rouen: Herrar *Roy & Lebreton*, 20 Quay du Havre,
i Göteborg: Herrar *Aug. Leffler & Son*, samt
Göteborg i April 1893 **Svenska Lloyd.**

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

262. Gefle—Nyland (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle	Thorsd.	kl. 11,15 e.m.	Fr. Nyland	Sönd.	kl. 11 f. m.
till Söderhamn	Fred.	» 4,30 f. m.	till Sundsvall	»	» 5,30 e. m.
fr. Söderhamn	»	» 7 »	fr. Sundsvall	Månd.	» 10 »
» Enånger	»	» 11,30 »	» Gnarp	Tisd.	» 2,30 f. m.
till Hudiksvall	»	» 2 e.m.	» Jättendal	»	» 4,30 »
fr. Hudiksvall	»	» 10 »	till Hudiksvall	»	» 8,30 »
» Jättendal	Lörd.	» 4 f. m.	fr. Hudiksvall	»	» 10,30 »
» Gnarp	»	» 6 »	» Enånger	»	» 1,30 e. m.
till Sundsvall	»	» 9,15 »	» Söderhamn	»	» 6 »
fr. Sundsvall	»	» 11 »	till Gefle	»	» 11 »
» Hernösand	Sönd.	» 3 »			
till Nyland	»	» 5,30 »			

☞ Från Gefle direkt Söderhamn!

☞ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☞ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☞ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn	5.	3.50.	2.50.
» Enånger	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall	9.	7.	4.50.
» Jättendal	11.	8.	5.
» Gnarp	11.	8.	5.
» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Hernösand	14.50.	11.	6.
» Nyland	16.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

266. Ström—Bågede—Gäddede

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande:

Från **Ström** till **Bågede:**	Från **Bågede** till **Ström:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Tisdagar kl. 11 f. m.
Onsdagar » 8 f. m.	Thorsdagar » 6 f. m.
Fredagar » 8 f. m.	Lördagar » 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågede:**
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 9 f. m.
Onsdagar » 3 e. m.	Tisdagar » 6 f. m.
Fredagar » 3 e. m.	Onsdagar » 9 f. m.
	Fredagar » 9 f. m.

Ström i Juli 1893. *Befälhafvarne.*

☞ **Hällingsåfallet.** ☜

☞ Vyer af Hällingsåfallet finnas hos D. Nordfors, Ström.

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

(Forts.)

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. $^1/_2$7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.
(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

267.

Turistleden Sundsvall—Bispgården via Indalselfven

medels ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**:
Från Sundsvall Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Helgdagar kl. 7 f. m.

Från Bispgården med skjuts till Forsstrand, derifrån ångaren LIDEN afgår alla dagar kl. 11,30.

Priset, inclusive skjuts: 7 kr.

Sundsvall—Wasa
via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, **Tisdagar på middagen**. Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget
STRÖMKARLEN,
Kapten *Axel Norén,*

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 2 e. m.

Ramvik anlöpes ej under September månad.

Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

269.

Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

294

Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping:**

	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30 f.m.	7,30 f. m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15 e.m.	10,15 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Grenna	2 »	12 midd.
» Visingsö	2,20 »	12,20 »
t. Jönköping	4,5 »	2,5 e. m.

Från **Jönköping** till **Motala:**

	Onsdag.	Lördag.
fr. Jönköping	12 midd.	12 midd.
» Visingsö	1,45 e. m.	1,45 e. m.
» Grenna	2,10 »	2,10 »
Stave brygga anlöpes på signal		
fr. Hästholmen	4 e.m.	4 e.m.
» Hjo,	— —	5,20 »
» Vadstena.	5,30 e.m.	7,45 »
t. Motala	6,30 »	8,35 »

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg,** som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes reseffekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

☞ Å ångaren **ÖRN** är examineradt befäl anstäldt.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund.**

Torsdagar: kl. 7,30 f. m. fr. **Motala***) samt återvänder **kl.** 3 e. m. fr. **Askersund.**

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tåetsg ankomst till Hästholmen.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *Axel Andersson,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

☞ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA.**

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

295.

Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.
Fr. Jönköping	10^{00}	5^{00}	1^{00}
» Munkaskog	10^{50}	5^{50}	1^{50}
» Källebäcken	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	2^{00}
» Baskarp	11^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{30}
» Heldaholm	12^{00}	$7^{\underline{00}}$	3^{00}
» Skemningsfors	12^{15}	$7^{\underline{15}}$	3^{15}
» Hjellö	12^{45}	$7^{\underline{45}}$	3^{45}
» Almnäs	1^{15}	$8^{\underline{15}}$	4^{15}
T. Hjo	1^{40}	$8^{\underline{40}}$	4^{40}
Fr. Hjo	1^{45}	—	4^{45}
» Ulfhult	2^{25}	—	5^{25}
» Brevik	2^{50}	—	5^{50}
T. Karlsborg	3^{50}	—	$6^{\underline{50}}$

	Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Karlsborg	8^{30}	$5^{\underline{00}}$	—
» Brevik	9^{30}	6^{00}	—
» Ulfhult	10^{00}	6^{30}	—
T. Hjo	10^{30}	7^{00}	—
Fr. Hjo	12^{00}	7^{00}	$5^{\underline{00}}$
» Almnäs	12^{25}	7^{25}	$5^{\underline{25}}$
» Hjellö	12^{50}	7^{50}	$5^{\underline{50}}$
» Skemningsfors	1^{20}	8^{20}	6^{20}
» Heldaholm	1^{35}	8^{35}	6^{35}
» Baskarp	2^{00}	9^{00}	7^{00}
» Källebäcken	2^{25}	9^{25}	7^{25}
» Munkaskog	2^{35}	9^{35}	7^{35}
T. Jönköping	3^{25}	10^{25}	8^{25}

Tiden från och med $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

(Forts.)

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA**, kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

297.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Alla dagar.
Afgår från **Hästholmen**	10,30 f. m.
Ank. till **Hjo**	11,30 »
Afgår från **Hjo**	3 e. m.
Ank. till **Hästholmen**	4 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

330.

Arvika—Seffle.

Dagligen utom Söndagar afgå alternerande ångf. **NORDSTJERNAN** och **SVEA:**
från Seffle till Arvika kl. 6,45 f. m-
» Arvika » Seffle » 11,30 »

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

336.

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:	Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— —	— —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar		Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge	kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn	» 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »		— —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »		» 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »		» 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »		» 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »		» 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »		» 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.		» 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »		» 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »		» 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »		» 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »		» 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »		» 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »		» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.
kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340.

Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och **Norra Vi**, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.

Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10$^{\underline{40}}$ Em., i Kiel c:a Kl. 5$^{\underline{40}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1$^{\underline{30}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6$^{\underline{00}}$ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6$^{\underline{25}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdededels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5	öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Poſt- og Reiſe-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tilhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtvæſenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående i
UNGDOMENS BIBLIOTEK.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher		2,75

God biförtjenst

för Herrar **Handlande, Agenter, Militärer, Inspektorer, Bokhållare, Skollärare, Länsmän, Förmän** vid **Bruk** och **Jernvägar** samt öfriga **välkända personer,** med stor bekantskapskrets erbjudes genom försäljning af

Teater-Premie-Obligationer

såväl af 1889 som 1893 års premielån.

Skriftliga anbud emottagas af

Obligationskontoret,
3 A Klara Vestra Kyrkogata,
Stockholm. (S. T. A. 5274.)

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.
Telefon- och **Läsrum.**
(G. T. A. B. 2422×t. v.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **PoståWhat ngarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö

Baggenstäket 52—55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 53, 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden (Vermdö) 41

Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29. 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru; 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 14

Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41

Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 18 Sept. blifva turerna sålunda: från Vasabron hvarje half timme och från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m. Dessutom kl. ,30 från Sundbyberg hvarifrån turen Söndagar kl. 7,30 f. m. inställes.

☞ Karlberg angöres.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 18 Sept. förändras turerna sålunda:
från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m.
från Sundby kl. 6 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** **Söknedagar:**
Från Riddarholmen kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

OBS. Från och med Måndagen den 18 Sept. afgår fartyget från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. **NAJADEN** afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m.. från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 5 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

OBS. Angb. **NAJADEN** afgår till **Svartsjö** Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:

Hvardagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 5 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 6 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e, m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden,** afgår ångslupen **FRIGG** **från och med Lördagen den 16 Sept.:**

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8* och 9,30 f. m , 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

OBS. Med Lördagen den 16 Sept. upphör ångf. RANS turer och ångf. **AGIRS** turer blifva sålunda:

Söndagar:
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e, m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20 och 8 e. m.

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 7,05 e. m.
från Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5.20 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö Onsd. och Lörd. kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. från Ulriksdal kl. 8,30 f. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. kl, 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 10,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 11 f. m. och 6 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3,15, och 4,30 e. m.

Söndagar:
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. och 6 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. och 6,15 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 11,45 f. m. och 5 e. m.!
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. och 4,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**

Från Stockholm:
Söndagen den 17 Sept. kl. 9 (från Logårdstrappan), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 7,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f.. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 3,30, 4,15, 5,15***, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagen den 17 Sept. kl. 8 och 11* f. m., 12 30, 2.30, 6 och 7 e. m. Söknedagar kl. 6,15, 7.30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30 och 7 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 6,15 f. m. från Vaxholm samt kl. 3,30 och 8,30 e. m. från Stockholm angöras Hasseludden, Edlunda och Höganäs.

Turförändring fr. o. m. den 18 Sept.:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15* och 5,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 1 och 6 e. m.
* Angöres endast Tenö.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 3,30, 5,15*** och 6,30 e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 5,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 5,45, 7,5*** och 8 f. m. samt 6,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Oscar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Turförändring fr. o. m. den 18 Sept.:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 och 5,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden**

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Turförändring fr. o. m. den 18 Sept.:
Till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. Lörd. kl. 6 f. m., Fred. 5,30 f. m.
Till Saltarö Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Saltarö »
Till Norrudden Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Från Norrudden Onsdagar och Thorsdagar 6,45 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
från Husarö: Tisdagar och Onsdagar kl. 4.30 f. m.
till Möja: Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Möja: Thorsdagar, Fredagar kl. 4 f. m., Lörd. kl. 3,45 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar kl. 4.45 f. m

Turförändring fr. o. m. den 18 Sept.
Till Husarö Tisdagar kl. 1 e. m.
» Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar kl. 4 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande **Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen** m. fl ställen..

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

löpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg) till **Betsede:**	**Från Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3.30 e. m., samt dessutom till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m., samt dessutom från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd.

50, 51.

Ångf:n **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg eller **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgå:

från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron):	**Till Stockholm:**
Söndagar:	**Söndagar:**
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.	från Långsunda kl. 8 f. m. och 7,30 e. m.
» Långsunda 9,30 e. m.	» Betsede kl. 6,30 e. m.
Söknedagar:	**Söknedagar:**
till Lagnö kl. 12 midd., 2,35 och 6 e. m.	från Långsunda kl. 5,30 och 7 f. m. och Lördagar kl. 8 e. m.
	» Lagnö 2,30 e. m.

OBS. Ångf. **THORSBYFJÄRD** anlöper på aftonturerna från Stockholm kl. 6 först Lagnö och därefter Långsunda, hvarest båten qvarligger öfver natten.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11[1] f. m. samt 2,30[2], 3,15[3], 4,15, 5,15 och 7[4] e. m.
Söndagar kl. 9, 10[5] och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7,30 och 9 e. m.
till Södra Stäket: Hvardagar kl. 11,15 f. m.
till Dufnäsviken: Hvardagar kl. 3[6] e. m.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7[7], 7,30[5] och 10 f. m. samt 1, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 5,5[5], 7 och 8 e. m.
från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12,30 e. m.
från Dufnäsviken: Hvardagar kl. 7.30[8] f. m. och 3,45 e. m.

OBS. Förändrade turer.

Stockholm—Gustafsberg.

Från och med Söndagen den 17 September afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstäket

Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15 (anlöpande Kilsviken) och 6 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt kl. 1,30 och 7 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 4,30 (anlöpande Kilsviken och 6 e. m.

---

[1] Anlöpes: Södra Stäket, Skogsö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
[2] » Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[3] » Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken o. s. v.
[4] » äfven Dufnäsviken.
[5] » » Kilsviken.
[6] » Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
[7] » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
[8] » Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från Stockholm:
till Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) och Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:
från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) Hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

OBS. Söndagar utsträckas resorna till **Nybygget, Nämdö** och **Runmarö,** hvarifrån återresan sker kl. 3 e. m.

OBS. Bryggor vid **Skuru-** och **Lännerstasunden** samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Dalarö—Saltsjöbaden.

Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår:
Hvardagar från Dalarö (Vadöviken): 8,10 f. m., 8,10 e. m.
» Saltsjöbaden: 4 och 9,15 e. m.
Söndagar » Dalarö (Vadöviken): 8 och 12 f. m., 4,30 och 9 e. m.
» Saltsjöbaden: 10 f. m., 3, 6, 10,15 e. m.

Saltsjöbaden—Stockholm.

Endast Hvardagar från Saltsjöbaden: 9,30 f. m.
» Stockholm: 2 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår:
till **Dalarö** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
från **Dalarö** Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 7,15 f. m. samt dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. samt Lörd. kl. 7 e. m.
till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m, återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

OBS. Turförändring Måndagen den 18 Sept.:
från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN:**

Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 6,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 7 e. m.

Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 6,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 7 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår snabbgående ångf. **VICTORIA** från Riddarholmen (Gymnasiigränd) **Söndagen den 17 Sept. kl. 11 f. m.**, återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m.

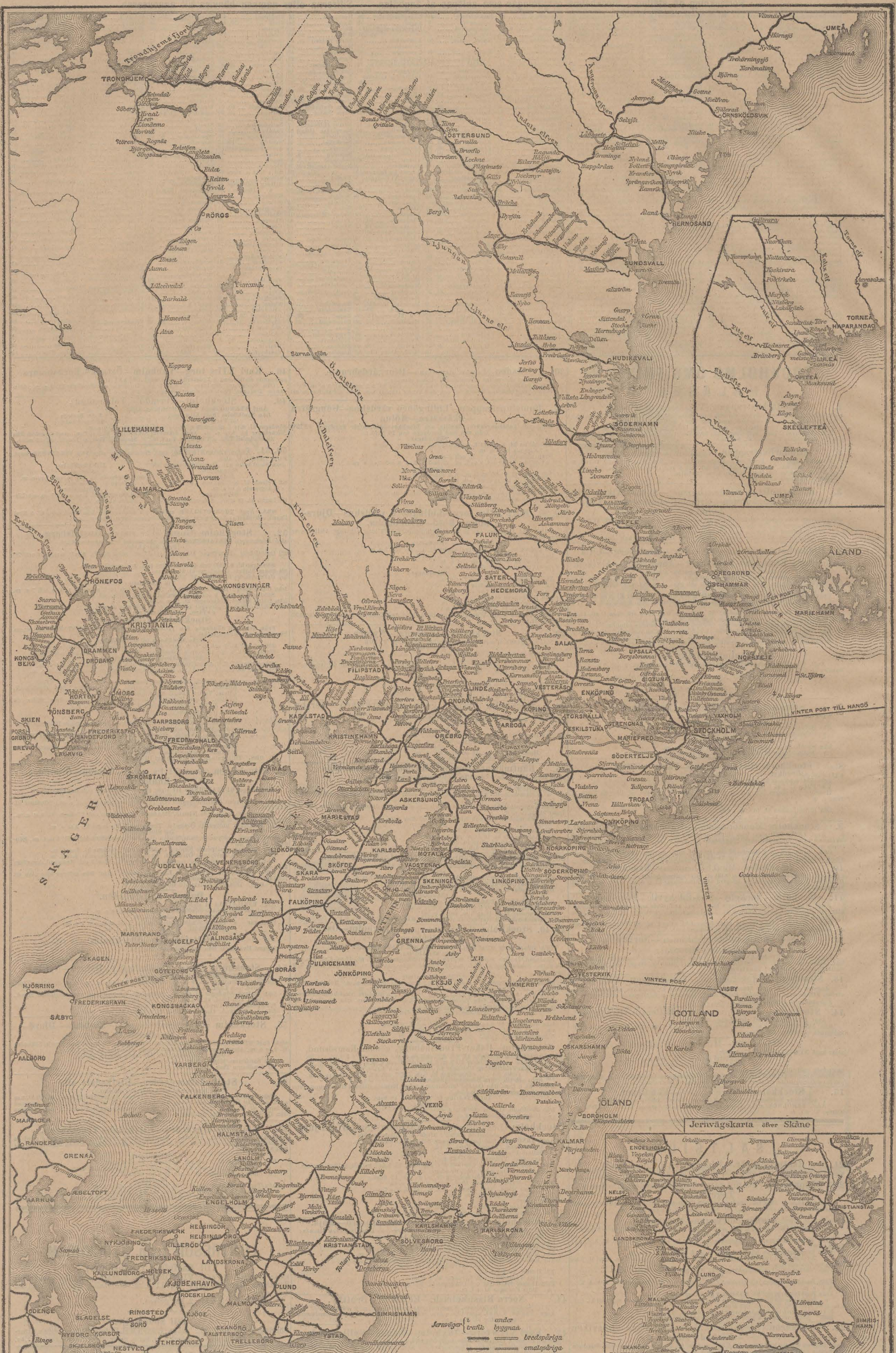
Afgift tur och retur **2 kr.** person.

Till Södertelje.

Söndagar kl. 10 f. m.: Ångf. **RAGNHILD** från Riddarholmen, återvänder kl. 6 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Jernvägskarta öfver Sverige.


Jernvägar i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
20 40 60 80 100 Kilometer
Jernvägskarta öfver Skåne
VINTER POST
VINTER POST TILL HANGÖ
TRONDHJEM
Trondhjemsfjord
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
KONGSVINGER
HÖNEFOS
KRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
DRÖBAK
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
LAURVIG
SANDEFJORD
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
STRÖMSTAD
SKAGER RAK
UDDEVALLA
VENERSBORG
MARSTRAND
KONGELF
ALINGSÅS
GÖTEBORG
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HELSINGÖR
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
KJÖBENHAVN
TRELLEBORG
YSTAD
SIMRISHAMN
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
RONNEBY
KARLSKRONA
KALMAR
BORGHOLM
ÖLAND
OSKARSHAMN
VEXIÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
VISBY
GOTLAND
JÖNKÖPING
GRENNA
ULRICEHAMN
BORÅS
FALKÖPING
SKÖFDE
SKARA
LIDKÖPING
MARIESTAD
KARLSBORG
VADSTENA
MOTALA
SKENINGE
LINKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
NYKÖPING
TROSA
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
NORRTELJE
UPSALA
ENKÖPING
SIGTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
ESKILSTUNA
TORSHÄLLA
KÖPING
ARBOGA
VESTERÅS
SALA
LINDE
NORA
ÖREBRO
ASKERSUND
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
FILIPSTAD
AMÅL
HEDEMORA
SÄTER
FALUN
GEFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
ÖSTERSUND
ÖRNSKÖLDSVIK
UMEÅ
SKELLEFTEÅ
PITEÅ
LULEÅ
HAPARANDA
TORNEÅ
Gellivara
ÅLAND
MARIEHAMN
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
SKAGEN
HJÖRRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
RANDERS
GRENAA
AARHUS
ÆBELTOFT
FREDERIKSVÆRK
HILLERÖD
FREDERIKSSUND
KALLUNDBORG
HOLBEK
ROESKILDE
RINGSTED
SLAGELSE
SORÖ
KJÖGE
ODENSE
NYBORG
KORSÖR
SKJELSKÖR
NESTVED
ST. HEDDINGE
PRÆSTÖ
SVENDBORG
SKANÖR
FALSTERBO

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.