

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 85 bokstäfver petitrad. — Annonsen smottas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{4}$ år 3 Kr. 50 öre, för $\frac{1}{2}$ år 5 Kr., för $\frac{3}{4}$ år 7 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No: 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

[illegible]

REGISTER A JERNVAGS- OCH

[illegible]

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrediga rum, ifrån Kr. 1: till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vitt lennas och kan äfven delvis inackorderad och extra måltider erhållas. Hemtredigt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärum, matsal. Egna ekipage och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägslinier till porten. Vackra mästare möter utanför station. 1a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klass hotell.

Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarst äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.

English spoken.   Man spricht deutsch.

of the subject. August

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med										Bl. tåg										Godståg										Bl. tåg										Bl. tåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg										Snälltåg									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 9 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Öteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Göteborg.											Pris & biljett från Göteborg.											Kilom. fr. Örebro.	
	med sn.-o.p.-tåg.											med bland. tåg.												
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II		
	Från Göteborg (X, t)											Från Göteborg (X, t)											394.41	
	Ölkröken											Ölkröken											393.41	
	Gamlestad											Gamlestad											392.41	
	Frändertorp											Frändertorp											391.41	
	Partille											Partille											390.41	
	Kållög											Kållög											389.41	
	Björns											Björns											388.41	
	Lerum											Lerum											387.41	
	Stenkullen											Stenkullen											386.41	
	Floda											Floda											385.41	
	Norsjö											Norsjö											384.41	
	Vestra Bodarna											Vestra Bodarna											383.41	
9	0.30	0.55	0.40	—	0.50	0.35	—	—	—	—	—	0.30	0.55	0.40	—	0.50	0.35	—	—	—	—	—	382.41	
15	1.30	0.90	0.60	—	0.80	0.50	—	—	—	—	—	1.30	0.90	0.60	—	0.80	0.50	—	—	—	—	—	381.41	
20	1.70	1.20	0.80	—	1.00	0.70	—	—	—	—	—	1.70	1.20	0.80	—	1.00	0.70	—	—	—	—	—	380.41	
27	2.30	1.65	1.10	—	1.40	0.95	—	—	—	—	—	2.30	1.65	1.10	—	1.40	0.95	—	—	—	—	—	379.41	
35	3.00	2.10	1.40	—	1.85	1.25	—	—	—	—	—	3.00	2.10	1.40	—	1.85	1.25	—	—	—	—	—	378.41	
46	3.95	2.80	1.95	—	2.45	1.65	—	—	—	—	—	3.95	2.80	1.95	—	2.45	1.65	—	—	—	—	—	377.41	
60	5.10	3.60	2.40	—	3.15	2.10	—	—	—	—	—	5.10	3.60	2.40	—	3.15	2.10	—	—	—	—	—	376.41	
67	5.70	4.05	2.70	—	3.55	2.35	—	—	—	—	—	5.70	4.05	2.70	—	3.55	2.35	—	—	—	—	—	375.41	
80	6.80	4.80	3.20	—	4.20	2.80	—	—	—	—	—	6.80	4.80	3.20	—	4.20	2.80	—	—	—	—	—	374.41	
87	7.40	5.25	3.40	—	4.60	3.05	—	—	—	—	—	7.40	5.25	3.40	—	4.60	3.05	—	—	—	—	—	373.41	
101	8.60	6.10	4.05	—	5.30	3.55	—	—	—	—	—	8.60	6.10	4.05	—	5.30	3.55	—	—	—	—	—	372.41	
107	9.10	6.45	4.30	—	5.65	3.75	—	—	—	—	—	9.10	6.45	4.30	—	5.65	3.75	—	—	—	—	—	371.41	
114	9.70	6.85	4.50	—	6.00	4.00	—	—	—	—	—	9.70	6.85	4.50	—	6.00	4.00	—	—	—	—	—	370.41	
129	11.00	7.75	5.20	—	6.80	4.55	—	—	—	—	—	11.00	7.75	5.20	—	6.80	4.55	—	—	—	—	—	369.41	
139	11.85	8.35	5.60	—	7.30	4.90	—	—	—	—	—	11.85	8.35	5.60	—	7.30	4.90	—	—	—	—	—	368.41	
145	12.35	8.70	5.90	—	7.65	5.10	—	—	—	—	—	12.35	8.70	5.90	—	7.65	5.10	—	—	—	—	—	367.41	
160	13.60	9.60	6.40	—	8.40	5.60	—	—	—	—	—	13.60	9.60	6.40	—	8.40	5.60	—	—	—	—	—	366.41	
167	14.20	10.05	6.70	—	8.80	5.85	—	—	—	—	—	14.20	10.05	6.70	—	8.80	5.85	—	—	—	—	—	365.41	
171	14.55	10.30	6.95	—	9.00	6.00	—	—	—	—	—	14.55	10.30	6.95	—	9.00	6.00	—	—	—	—	—	364.41	
184	15.65	11.05	7.40	—	9.70	6.45	—	—	—	—	—	15.65	11.05	7.40	—	9.70	6.45	—	—	—	—	—	363.41	
198	16.35	11.90	7.95	—	10.40	6.95	—	—	—	—	—	16.35	11.90	7.95	—	10.40	6.95	—	—	—	—	—	362.41	
215	18.30	12.50	8.60	—	11.30	7.55	—	—	—	—	—	21.50	14.50	9.80	—	12.05	8.05	—	—	—	—	—	361.41	
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	—	—	—	—	—	22.90	15.75	10.60	—	13.40	9.10	—	—	—	—	—	360.41	
244	20.75	14.65	9.80	—	12.85	8.55	—	—	—	—	—	24.40	16.65	11.30	—	14.30	9.55	—	—	—	—	—	359.41	
259	22.05	15.55	10.40	—	13.60	9.10	—	—	—	—	—	25.90	17.65	12.00	—	15.10	10.10	—	—	—	—	—	358.41	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	—	—	—	—	—	27.20	18.65	12.70	—	15.85	10.55	—	—	—	—	—	357.41	
284	24.15	17.05	11.40	—	14.85	9.95	—	—	—	—	—	28.40	19.65	13.40	—	16.45	11.05	—	—	—	—	—	356.41	
294	25.00	17.65	11.80	—	15.40	10.35	—	—	—	—	—	29.40	20.65	14.10	—	17.00	11.45	—	—	—	—	—	355.41	
303	25.80	18.20	12.15	—	15.90	10.65	—	—	—	—	—	30.30	21.65	14.75	—	17.50	11.85	—	—	—	—	—	354.41	
316	26.90	19.00	12.65	—	16.60	11.10	—	—	—	—	—	31.60	22.65	15.45	—	18.10	12.35	—	—	—	—	—	353.41	
324	27.55	19.65	13.00	—	17.05	11.35	—	—	—	—	—	32.40	23.65	15.90	—	18.55	12.65	—	—	—	—	—	352.41	
	Från Göteborg (X, t)											Från Göteborg (X, t)											351.41	
	Ölkröken											Ölkröken											350.41	
	Gamlestad											Gamlestad											349.41	
	Frändertorp											Frändertorp											348.41	
	Partille											Partille											347.41	
	Kållög											Kållög											346.41	
	Björns											Björns											345.41	
	Lerum											Lerum											344.41	
	Stenkullen											Stenkullen											343.41	
	Floda											Floda											342.41	
	Norsjö											Norsjö											341.41	
	Vestra Bodarna											Vestra Bodarna											340.41	
	Till Alingsås											Till Alingsås											339.41	
	Från Alingsås											Från Alingsås												

Lallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893.

[illegible][illegible]

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation			Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg	Snälltåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg			
	med an- o. p. tåg.	med bland. tåg.	med bland. tåg.															
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
1	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20	0.40	0.30	0.20
2	0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30
3	1.00	0.80	0.60	1.00	0.80	0.60	1.00	0.80	0.60	1.00	0.80	0.60	1.00	0.80	0.60	1.00	0.80	0.60
4	1.30	1.00	0.80	1.30	1.00	0.80	1.30	1.00	0.80	1.30	1.00	0.80	1.30	1.00	0.80	1.30	1.00	0.80
5	1.60	1.30	1.00	1.60	1.30	1.00	1.60	1.30	1.00	1.60	1.30	1.00	1.60	1.30	1.00	1.60	1.30	1.00
6	1.90	1.60	1.30	1.90	1.60	1.30	1.90	1.60	1.30	1.90	1.60	1.30	1.90	1.60	1.30	1.90	1.60	1.30
7	2.20	1.90	1.60	2.20	1.90	1.60	2.20	1.90	1.60	2.20	1.90	1.60	2.20	1.90	1.60	2.20	1.90	1.60
8	2.50	2.20	1.90	2.50	2.20	1.90	2.50	2.20	1.90	2.50	2.20	1.90	2.50	2.20	1.90	2.50	2.20	1.90
9	2.80	2.50	2.20	2.80	2.50	2.20	2.80	2.50	2.20	2.80	2.50	2.20	2.80	2.50	2.20	2.80	2.50	2.20
10	3.10	2.80	2.50	3.10	2.80	2.50	3.10	2.80	2.50	3.10	2.80	2.50	3.10	2.80	2.50	3.10	2.80	2.50
11	3.40	3.10	2.80	3.40	3.10	2.80	3.40	3.10	2.80	3.40	3.10	2.80	3.40	3.10	2.80	3.40	3.10	2.80
12	3.70	3.40	3.10	3.70	3.40	3.10	3.70	3.40	3.10	3.70	3.40	3.10	3.70	3.40	3.10	3.70	3.40	3.10
13	4.00	3.70	3.40	4.00	3.70	3.40	4.00	3.70	3.40	4.00	3.70	3.40	4.00	3.70	3.40	4.00	3.70	3.40
14	4.30	4.00	3.70	4.30	4.00	3.70	4.30	4.00	3.70	4.30	4.00	3.70	4.30	4.00	3.70	4.30	4.00	3.70
15	4.60	4.30	4.00	4.60	4.30	4.00	4.60	4.30	4.00	4.60	4.30	4.00	4.60	4.30	4.00	4.60	4.30	4.00
16	4.90	4.60	4.30	4.90	4.60	4.30	4.90	4.60	4.30	4.90	4.60	4.30	4.90	4.60	4.30	4.90	4.60	4.30
17	5.20	4.90	4.60	5.20	4.90	4.60	5.20	4.90	4.60	5.20	4.90	4.60	5.20	4.90	4.60	5.20	4.90	4.60
18	5.50	5.20	4.90	5.50	5.20	4.90	5.50	5.20	4.90	5.50	5.20	4.90	5.50	5.20	4.90	5.50	5.20	4.90
19	5.80	5.50	5.20	5.80	5.50	5.20	5.80	5.50	5.20	5.80	5.50	5.20	5.80	5.50	5.20	5.80	5.50	5.20
20	6.10	5.80	5.50	6.10	5.80	5.50	6.10	5.80	5.50	6.10	5.80	5.50	6.10	5.80	5.50	6.10	5.80	5.50
21	6.40	6.10	5.80	6.40	6.10	5.80	6.40	6.10	5.80	6.40	6.10	5.80	6.40	6.10	5.80	6.40	6.10	5.80
22	6.70	6.40	6.10	6.70	6.40	6.10	6.70	6.40	6.10	6.70	6.40	6.10	6.70	6.40	6.10	6.70	6.40	6.10
23	7.00	6.70	6.40	7.00	6.70	6.40	7.00	6.70	6.40	7.00	6.70	6.40	7.00	6.70	6.40	7.00	6.70	6.40
24	7.30	7.00	6.70	7.30	7.00	6.70	7.30	7.00	6.70	7.30	7.00	6.70	7.30	7.00	6.70	7.30	7.00	6.70
25	7.60	7.30	7.00	7.60	7.30	7.00	7.60	7.30	7.00	7.60	7.30	7.00	7.60	7.30	7.00	7.60	7.30	7.00
26	7.90	7.60	7.30	7.90	7.60	7.30	7.90	7.60	7.30	7.90	7.60	7.30	7.90	7.60	7.30	7.90	7.60	7.30
27	8.20	7.90	7.60	8.20	7.90	7.60	8.20	7.90	7.60	8.20	7.90	7.60	8.20	7.90	7.60	8.20	7.90	7.60
28	8.50	8.20	7.90	8.50	8.20	7.90	8.50	8.20	7.90	8.50	8.20	7.90	8.50	8.20	7.90	8.50	8.20	7.90
29	8.80	8.50	8.20	8.80	8.50	8.20	8.80	8.50	8.20	8.80	8.50	8.20	8.80	8.50	8.20	8.80	8.50	8.20
30	9.10	8.80	8.50	9.10	8.80	8.50	9.10	8.80	8.50	9.10	8.80	8.50	9.10	8.80	8.50	9.10	8.80	8.50
31	9.40	9.10	8.80	9.40	9.10	8.80	9.40	9.10	8.80	9.40	9.10	8.80	9.40	9.10	8.80	9.40	9.10	8.80
32	9.70	9.40	9.10	9.70	9.40	9.10	9.70	9.40	9.10	9.70	9.40	9.10	9.70	9.40	9.10	9.70	9.40	9.10
33	10.00	9.70	9.40	10.00	9.70	9.40	10.00	9.70	9.40	10.00	9.70	9.40	10.00	9.70	9.40	10.00	9.70	9.40
34	10.30	10.00	9.70	10.30	10.00	9.70	10.30	10.00	9.70	10.30	10.00	9.70	10.30	10.00	9.70	10.30	10.00	9.70
35	10.60	10.30	10.00	10.60	10.30	10.00	10.60	10.30	10.00	10.60	10.30	10.00	10.60	10.30	10.00	10.60	10.30	10.00
36	10.90	10.60	10.30	10.90	10.60	10.30	10.90	10.60	10.30	10.90	10.60	10.30	10.90	10.60	10.30	10.90	10.60	10.30
37	11.20	10.90	10.60	11.20	10.90	10.60	11.20	10.90	10.60	11.20	10.90	10.60	11.20	10.90	10.60	11.20	10.90	10.60
38	11.50	11.20	10.90	11.50	11.20	10.90	11.50	11.20	10.90	11.50	11.20	10.90	11.50	11.20	10.90	11.50	11.20	10.90
39	11.80	11.50	11.20	11.80	11.50	11.20	11.80	11.50	11.20	11.80	11.50	11.20	11.80	11.50	11.20	11.80	11.50	11.20
40	12.10	11.80	11.50	12.10	11.80	11.50	12.10	11.80	11.50	12.10	11.80	11.50	12.10	11.80	11.50	12.10	11.80	11.50
41	12.40	12.10	11.80	12.40	12.10	11.80	12.40	12.10	11.80	12.40	12.10	11.80	12.40	12.10	11.80	12.40	12.10	11.80
42	12.70	12.40	12.10	12.70	12.40	12.10	12.70	12.40	12.10	12.70	12.40	12.10	12.70	12.40	12.10	12.70	12.40	12.10
43	13.00	12.70	12.40	13.00	12.70	12.40	13.00	12.70	12.40	13.00	12.70	12.40	13.00	12.70	12.40	13.00	12.70	12.40
44	13.30	13.00	12.70	13.30	13.00	12.70	13.30	13.00	12.70	13.30	13.00	12.70	13.30	13.00	12.70	13.30	13.00	12.70
45	13.60	13.30	13.00	13.60	13.30	13.00	13.60	13.30	13.00	13.60	13.30	13.00	13.60	13.30	13.00	13.60	13.30	13.00
46	13.90	13.60	13.30	13.90	13.60	13.30	13.90	13.60	13.30	13.90	13.60	13.30	13.90	13.60	13.30	13.90	13.60	13.30
47	14.20	13.90	13.60	14.20	13.90	13.60	14.20	13.90	13.60	14.20	13.90	13.60	14.20	13.90	13.60	14.20	13.90	13.60
48	14.50	14.20	13.90	14.50	14.20	13.90	14.50	14.20	13.90	14.50	14.20	13.90	14.50	14.20	13.90	14.50	14.20	13.90
49	14.80	14.50	14.20	14.80	14.50	14.20	14.80	14.50	14.20	14.80	14.50	14.20	14.80	14.50	14.20	14.80	14.50	14.20
50	15.10	14.80	14.50	15.10	14.80	14.50	15.10	14.80	14.50	15.10	14.80	14.50	15.10	14.80	14.50	15.10	14.80	14.50
51	15.40	15.10	14.80	15.40	15.10	14.80	15.40	15.10	14.80	15.40	15.10	14.80	15.40	15.10	14.80	15.40	15.10	14.80
52	15.70	15.40	15.10	15.70	15.40	15.10	15.70	15.40	15.10	15.70	15.40	15.10	15.70	15.40	15.10	15.70	15.40	15.10
53	16.00	15.70	15.40	16.00	15.70	15.40	16.00	15.70	15.40	16.00	15.70	15.40	16.00	15.70	15.40	16.00	15.70	15.40
54	16.30	16.00	15.70	16.30	16.00	15.70	16.30	16.00	15.70	16.30	16.00	15.70	16.30	16.00	15.70	16.30	16.00	15.70
55	16.60	16.30	16.00	16.60	16.30	16.00	16.60	16.30	16.00	16.60	16.30	16.00	16.60	16.30	16.00	16.60	16.30	16.00
56	16.90	16.60	16.30	16.90	16.60	16.30	16.90	16.60	16.30	16.90	16.60	16.30	16.90	16.60	16.30	16.90	16.60	16.30
57	17.20	16.90	16.60	17.20	16.90	16.60	17.20	16.90	16.60	17.20	16.90	16.60	17.20	16.90	16.60	17.20	16.90	16.60
58	17.50	17.20	16.90	17.50	17.20	16.90	17.50	17.20	16.90	17.50	17.20	16.90	17.50	17.20	16.90	17.50	17.20	16.90
59	17.80	17.50	17.20	17.80	17.50	17.20	17.80	17.50	17.20	17.80	17.50	17.20	17.80	17.50	17.20	17.80	17.50	17.20
60	18.10	17.80	17.50	18.10	17.80	17.50	18.10	17.80	17.50	18.10	17.80	17.50	18.10	17.80	17.50	18.10	17.80	17.50
61	18.40	18.10	17.80	18.40	18.10	17.80	18.40	18.10	17.80	18.40	18.10	17.80	18.40	18.10	17.80	18.40	18.10	17.80
62	18.70	18.4																

[illegible][illegible][illegible]

98	3,75	2,25	»	Från Skidsländan.....	1256	1045	—	—	Från Linds.....	108	796	—	520	93
99	5	12	»	» Sönderberg.....	1139	1139	—	—	» Wadköping.....	196	758	—	—	—
99	5	12	»	» Hörn.....	1116	1145	—	—	Till Frälsningsarmén.....	150	590	—	—	101
98	8,40	8,00	»	» Grängsberg &.....	142	Ank. 1200	Ank. 630	98	5,40	5,70	—	—	—	—
87	—	—	»	» Björnhyttan.....	142	—	—	—	Till Stockholm v. Tållberg &.....	942	215	—	—	—
87	—	—	»	» Gönås.....	142	—	—	—	» » Hallsberg.....	942	—	—	—	942
98	5,40	5,70	Till	Ludvika (O).....	230	—	—	—	» Göteborg.....	942	796	—	—	—
—	—	—	Till	Borlänge.....	503	—	—	—	» Örebro.....	942	796	—	—	—
—	—	—	»	Falun.....	942	—	—	—	» Köping.....	530	940	—	—	942
—	—	—	»	Smedjebacken.....	509	—	—	—	» Westerdal.....	822	1042	—	—	—
—	—	—	»	—	—	—	—	—	» Nora.....	375	950	—	—	—

Tecknet » betyder att tåg till nämnda ort endast vid vissa tider.

Bånghammar—Klötens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klötens. Från Bånghammar kl. 12⁰ midd., från Kolsjön 12⁵⁵ e. m. till Klötens 1⁵ e. m., åter från Klötens 2⁵ e. m., från Kolsjön 2⁴⁰ till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Klötens	Pris & biljett	Dagligen.		Klötens	Pris & biljett	Dagligen.	
		Från Klötens till Smedjebacken.	Från Smedjebacken till Klötens.			Från Klötens till Smedjebacken.	Från Smedjebacken till Klötens.

I			III	Från Smedjebacken		N ^o 1	N ^o 3	I			III	Från Ludvika (O)		N ^o 2	N ^o 4
3	0,80	0,20	»	Munkö	646	100	9	0,68	0,40	»	Sandsta	1030	400	1030	400
3	0,68	0,40	»	Sandsta	658	100	9	1,00	0,60	»	Munkö	1030	480	1030	480
18	1,28	0,78	Till	Ludvika (O)	715	150	18	1,28	0,78	Till	Smedjebacken	1100	500	1100	500
					745	200									

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Pr	Pris	Pr	Pris
----	------	----	------

enkel biljett från Ervalla.		Dagligen.	Lör-dagar.	enkel biljett från Otterbyn.		Dagligen.
I. III.				I. III.		
Från Skövdeholm	—	915				Bl.tåg № 6
» Köping	—	529	1243			750
» Kopparberg ..	—	522	1125	6 0,40 0,25		800
» Örebro	—	750	130			X
		Bl.tåg	Bl.tåg	18 1,20 0,55		Västlands Söby
		Nr 3	Nr 1	25 1,45 1,15		Konstnerud.....
Från Ervalla (M).....	Dagl.	900	240			Billinge
		800	200	84 0,30 1,15		X

[illegible][illegible]

		Dagl. Bl. tåg			Dl. tåg			102 6.00 4.00	Till Nora	740	909	822	648
		Nr 6			Nr 7							Bl. tåg	se tåg
												Nr 4	se tåg
	Från Karlskoga X...	1110			450			Från Nora.....		130	700		
84 5.10 3.45	» Håkanbol.	1140			540			» Jerle.....		135	728		
	» Billinge.....	1150			550	119 6.50 4.30		» Nora.....		756	756		
5 5.25 3.75	» Konsterud.....	1153			555	120 6.00 4.50		Till Örebro.....		248	955		
102 6.00 4.00	» Vermlands Söby	1240			615			» Kopparberg.....		545	1151		
	» Arde.....	X			X			» Falun via Fvori.		1022	640		
114 6.60 4.35	» Gråpsång.....	1300			624			» Årjöping.....		552	640		
120 6.20 4.50	Till Otterbäck.....	1326			702			» Stockholm.....		215			

Under Sön- och Hølgdagar gällor enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Österbotten (gälla 30 dagar) från stationerna Österbotten-Karlseka till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartellets järnväg, från och med den 1 Juni 1893.									
Biljettpris		Bland. tåg.		Biljettpris		Bland. tåg.			
Kron.	Ö.	Nr 31 N 33	Kron.	Ö.	Nr 32 N 34	Kron.	Ö.		
II	III	400	II	III	340	II	III		
10 085 045	10 045	445	8 050 040	8 040	828 728	828 728	828 728		
Från Grythytted (X) 2			Från Korfors (P)			Från Korfors (P)			
» Elfvastorp			Till Carlssahl			Till Carlssahl			

38	1.20	0.65	Flojshyttan.....	608	—	—	Från Carlsdahl.....	816	Ans.
38	1.50	0.85	Röckholm.....	577	—	—	Röckholm.....	925	
—	—	—	—	—	—	5.00 0.70	—	—	
—	—	—	1.00	228	—	20 1.30 0.90	Flojshyttan.....	816	
—	—	—	Från Carlsdahl.....	627	740	28 1.35 1.30	Elvstorp.....	1000	
38	2.50	1.75	Till Korfors (2).....	612	718	38 2.50 1.75	Till Grythytted (X) 2	1190	
Tnr- och resbilletter mellan alla stadoner (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.									

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

[illegible]

48	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	623	910	—	Från Dalkarlsberg	800	580	—
			Från Dalkarlsberg		910	43	Till Vikorvik (P)	817	547	—
46	3,60	2,40	— Södergäddan		1015	—	Från Vikorvik			835
89	4,80	2,95	— Valåsen		1125	54	— Strilberg (P)			1005
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)		1220	66	— Klacks Lerberg			1040
			— Ålfgrå		135	63	— Timans			1087
			— Vesterut		165	70	— Jernböns			1130
			— Ålfgrå		255	82	— Till Grängen			1215
			Under heldagarna sällas enkel biljet för fram- och återresa samma dag.							
			Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.							

E. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra
—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Klom.	Pris å enkel biljett.	Godst Perst. Godst Perst.						Klom.	Pris å enkel biljett.
		Dagligen.			Sön-o. Helgd.				
		I	II	III	I	II	III		
6 0.40	0.35	Fr. Rimbo (R) 2						6 0.40	0.30
		1	2	3	4	5	6		
		4.15	2.00	3.00	4.15	2.00	3.00		
		4.22	2.14	3.17	4.22	2.14	3.17		
		4.28	2.20	3.23	4.28	2.20	3.23		
		4.34	2.26	3.29	4.34	2.26	3.29		
		4.40	2.32	3.35	4.40	2.32	3.35		
		4.46	2.38	3.41	4.46	2.38	3.41		
		4.52	2.44	3.47	4.52	2.44	3.47		
		4.58	2.50	3.53	4.58	2.50	3.53		
		5.04	2.56	3.59	5.04	2.56	3.59		
		5.10	2.62	4.05	5.10	2.62	4.05		
		5.16	2.68	4.11	5.16	2.68	4.11		
		5.22	2.74	4.17	5.22	2.74	4.17		
		5.28	2.80	4.23	5.28	2.80	4.23		
		5.34	2.86	4.29	5.34	2.86	4.29		
		5.40	2.92	4.35	5.40	2.92	4.35		
		5.46	2.98	4.41	5.46	2.98	4.41		
		5.52	3.04	4.47	5.52	3.04	4.47		
		5.58	3.10	4.53	5.58	3.10	4.53		
		6.04	3.16	4.59	6.04	3.16	4.59		
		6.10	3.22	4.65	6.10	3.22	4.65		
		6.16	3.28	4.71	6.16	3.28	4.71		
		6.22	3.34	4.77	6.22	3.34	4.77		
		6.28	3.40	4.83	6.28	3.40	4.83		
		6.34	3.46	4.89	6.34	3.46	4.89		
		6.40	3.52	4.95	6.40	3.52	4.95		
		6.46	3.58	5.01	6.46	3.58	5.01		
		6.52	3.64	5.07	6.52	3.64	5.07		
		6.58	3.70	5.13	6.58	3.70	5.13		
		7.04	3.76	5.19	7.04	3.76	5.19		
		7.10	3.82	5.25	7.10	3.82	5.25		
		7.16	3.88	5.31	7.16	3.88	5.31		
		7.22	3.94	5.37	7.22	3.94	5.37		
		7.28	4.00	5.43	7.28	4.00	5.43		
		7.34	4.06	5.49	7.34	4.06	5.49		
		7.40	4.12	5.55	7.40	4.12	5.55		
		7.46	4.18	5.61	7.46	4.18	5.61		
		7.52	4.24	5.67	7.52	4.24	5.67		
		7.58	4.30	5.73	7.58	4.30	5.73		
		8.04	4.36	5.79	8.04	4.36	5.79		
		8.10	4.42	5.85	8.10	4.42	5.85		
		8.16	4.48	5.91	8.16	4.48	5.91		
		8.22	4.54	5.97	8.22	4.54	5.97		
		8.28	4.60	6.03	8.28	4.60	6.03		
		8.34	4.66	6.09	8.34	4.66	6.09		
		8.40	4.72	6.15	8.40	4.72	6.15		
		8.46	4.78	6.21	8.46	4.78	6.21		
		8.52	4.84	6.27	8.52	4.84	6.27		
		8.58	4.90	6.33	8.58	4.90	6.33		
		9.04	4.96	6.39	9.04	4.96	6.39		
		9.10	5.02	6.45	9.10	5.02	6.45		
		9.16	5.08	6.51	9.16	5.08	6.51		
		9.22	5.14	6.57	9.22	5.14	6.57		
		9.28	5.20	6.63	9.28	5.20	6.63		
		9.34	5.26	6.69	9.34	5.26	6.69		
		9.40	5.32	6.75	9.40	5.32	6.75		
		9.46	5.38	6.81	9.46	5.38	6.81		
		9.52	5.44	6.87	9.52	5.44	6.87		
		9.58	5.50	6.93	9.58	5.50	6.93		
		10.04	5.56	6.99	10.04	5.56	6.99		
		10.10	5.62	7.05	10.10	5.62	7.05		
		10.16	5.68	7.11	10.16	5.68	7.11		
		10.22	5.74	7.17	10.22	5.74	7.17		
		10.28	5.80	7.23	10.28	5.80	7.23		
		10.34	5.86	7.29	10.34	5.86	7.29		
		10.40	5.92	7.35	10.40	5.92	7.35		
		10.46	5.98	7.41	10.46	5.98	7.41		
		10.52	6.04	7.47	10.52	6.04	7.47		
		10.58	6.10	7.53	10.58	6.10	7.53		
		11.04	6.16	7.59	11.04	6.16	7.59		
		11.10	6.22	7.65	11.10	6.22	7.65		
		11.16	6.28	7.71	11.16	6.28	7.71		
		11.22	6.34	7.77	11.22	6.34	7.77		
		11.28	6.40	7.83	11.28	6.40	7.83		
		11.34	6.46	7.89	11.34	6.46	7.89		
		11.40	6.52	7.95	11.40	6.52	7.95		
		11.46	6.58	8.01	11.46	6.58	8.01		
		11.52	6.64	8.07	11.52	6.64	8.07		
		11.58	6.70	8.13	11.58	6.70	8.13		
		12.04	6.76	8.19	12.04	6.76	8.19		
		12.10	6.82	8.25	12.10	6.82	8.25		
		12.16	6.88	8.31	12.16	6.88	8.31		
		12.22	6.94	8.37	12.22	6.94	8.37		
		12.28	7.00	8.43	12.28	7.00	8.43		
		12.34	7.06	8.49	12.34	7.06	8.49		
		12.40	7.12	8.55	12.40	7.12	8.55		
		12.46	7.18	8.61	12.46	7.18	8.61		
		12.52	7.24	8.67	12.52	7.24	8.67		
		12.58	7.30	8.73	12.58	7.30	8.73		
		13.04	7.36	8.79	13.04	7.36	8.79		
		13.10	7.42	8.85	13.10	7.42	8.85		
		13.16	7.48	8.91	13.16	7.48	8.91		
		13.22	7.54	8.97	13.22	7.54	8.97		
		13.28	7.60	9.03	13.28	7.60	9.03		
		13.34	7.66	9.09	13.34	7.66	9.09		
		13.40	7.72	9.15	13.40	7.72	9.15		
		13.46	7.78	9.21	13.46	7.78	9.21		
		13.52	7.84	9.27	13.52	7.84	9.27		
		13.58	7.90	9.33	13.58	7.90	9.33		
		14.04	7.96	9.39	14.04	7.96	9.39		
		14.10	8.02	9.45	14.10	8.02	9.45		
		14.16	8.08	9.51	14.16	8.08	9.51		
		14.22	8.14	9.57	14.22	8.14	9.57		
		14.28	8.20	9.63	14.28	8.20	9.63		
		14.34	8.26	9.69	14.34	8.26	9.69		
		14.40	8.32	9.75	14.40	8.32	9.75		
		14.46	8.38	9.81	14.46	8.38	9.81		
		14.52	8.44	9.87	14.52	8.44	9.87		
		14.58	8.50	9.93	14.58	8.50	9.93		
		15.04	8.56	9.99	15.04	8.56	9.99		
		15.10	8.62	10.05	15.10	8.62	10.05		
		15.16	8.68	10.11	15.16	8.68	10.11		
		15.22	8.74	10.17	15.22	8.74	10.17		
		15.28	8.80	10.23	15.28	8.80	10.23		
		15.34	8.86	10.29	15.34	8.86	10.29		
		15.40	8.92	10.35	15.40	8.92	10.35		
		15.46	8.98	10.41	15.46	8.98	10.41		
		15.52	9.04	10.47	15.52	9.04	10.47		
		15.58	9.10	10.53	15.58	9.10	10.53		
		16.04	9.16	10.59	16.04	9.16	10.59		
		16.10	9.22	10.65	16.10	9.22	10.65		
		16.16	9.28	10.71	16.16	9.28	10.71		
		16.22	9.34	10.77	16.22	9.34	10.77		
		16.28	9.40	10.83	16.28	9.40	10.83		
		16.34	9.46	10.89	16.34	9.46	10.89		
		16.40	9.52	10.95	16.40	9.52	10.95		
		16.46	9.58	11.01	16.46	9.58	11.01		
		16.52	9.64	11.07	16.52	9.64	11.07		
		16.58	9.70	11.13	16.58	9.70	11.13		
		17.04	9.76	11.19	17.04	9.76	11.19		
		17.10	9.82	11.25	17.10	9.82	11.25		
		17.16	9.88	11.31	17.16	9.88	11.31		
		17.22	9.94	11.37	17.22	9.94	11.37		
		17.28	10.00	11.43	17.28	10.00	11.43		
		17.34	10.06	11.49	17.34	10.06	11.49		
		17.40	10.12	11.55	17.40	10.12	11.55		
		17.46	10.18	11.61	17.46	10.18	11.61		
		17.52	10.24	11.67	17.52	10.24	11.67		
		17.58	10.30	11.73	17.58	10.30	11.73		
		18.04	10.36	11.79	18.04	10.36	11.79		
		18.10	10.42	11.85	18.10	10.42	11.85		
		18.16	10.48	11.91	18.16	10.48	11.91		
		18.22	10.54	11.97	18.22	10.54	11.97		
		18.28	10.60	12.03	18.28	10.60	12.03		
		18.34	10.66	12.09	18.34	10.66	12.09		
		18.40	10.72	12.15	18.40	10.72	12.15		
		18.46	10.78	12.21	18.46	10.78	12.21		
		18.52	10.84	12.27	18.52	10.84	12.27		
		18.58	10.90	12.33	18.58	10.90	12.33		
		19.04	10.96	12.39	19.04	10.96	12.39		
		19.10	11.02	12.45	19.10	11.02	12.45		
		19.16	11.08	12.51	19.16	11.08	12.51		
		19.22	11.14	12.57	19.22	11.14	12.57		
		19.28	11.20	12.63	19.28	11.20	12.63		
		19.34	11.26	12.69	19.34	11.26	12.69		
		19.40	11.32	12.75	19.40	11.32	12.75		
		19.46	11.38	12.81	19.46	11.38	12.81		
		19.52	11.44	12.87	19.52	11.44	12.87		
		19.58	11.50	12.93	19.58	11.50	12.93		
		20.04							

8	0.80	0.30	• Sparren	×	×	×	12	0.80	0.40	• Danderyd	×	×	×	520	1158	44	728	
14	0.85	0.60	• Kåreå	×	618	710	841	12	0.75	0.50	• Näsby	×	×	×	184	368	19	412
18	0.80	0.40	• Kåreå	×	618	745	842	18	0.80	0.40	• Kåreå	×	×	×	184	368	19	412
21	1.00	0.10	• Frösunda	×	613	757	406	23	1.00	0.50	• Wallenstam	×	×	×	918	1261	506	513
27	1.65	1.10	• Lindholmen	×	603	813	425	26	1.40	0.95	• Molnby	×	×	×	1008	1216	11	1163
30	1.80	1.30	• Molnby	×	631	837	481	28	1.70	1.20	• Lindholmen	×	×	×	954	129	611	1163
32	1.80	1.30	• Molnby	×	631	845	509	30	1.80	1.30	• Kåreå	×	×	×	1008	1216	623	1163
38	2.30	1.65	• Täby	×	649	900	900	39	2.35	1.60	• Eskogen	×	×	×	1016	1316	623	1163
44	2.65	1.80	• Näsby	×	720	918	928	42	2.65	1.70	• Kåreå	×	×	×	1016	1316	623	1163
51	3.10	1.90	• Kåreå	×	732	928	928	48	3.00	2.00	• Sparren	×	×	×	1038	1216	954	1163
51	3.10	1.90	• Stocksund	×	732	928	928	48	3.00	2.00	• Sparren	×	×	×	1038	1216	954	1163

56	3,40	2,26	Till Stockholm Östra.....	745	949	622	922	66	3,40	2,26	Till Rimbo (E).....	1052	230	722
Vid Rimbo i förlin- des stående tåg, hvarvfragningsbyte är att uppmärks- samma:	N:o 2	med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.												
	3	» » » » Knutby och Norrtelje.												
	4	» » » » Rimbo till Norrtelje.												
	5	» » » » Upsala och Knutby.												
	6	» » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.												

För resor 9 kilometers vägfärd och drörför i Stockholm-Rimbo järnväg, Sönd- och Helgdagar, gäller enkel biljet för åter-
resa samma dag den samma biljet för 50 öf.
Tur- och återfärd till gällande 4 dagar, skiljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men
från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Stockholms Östra sågas direkta biljetter till Lenna—Norrteije jernvägsstationerna Axelby, Aana, Finna, Spynge o. Norrtelje.

Hotell med restauration ännas i Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemnna reskåder o. andra effekter. Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande ännas att upptaga eller adema.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteije jernvägar från och med den 1 Juni 1893.

Klorn.	Pris å biljett.	Dagligen.		Klorn.	Pris å biljett.	Dagligen.	
		Perst.	Bl. t. Persontåg			Perst Bl. t.	Persontåg
II	III			II	III		

[illegible]

16	0,30	0,80	123	922	130	820
17	0,30	0,85	123	922	130	820
18	0,20	1,00	123	922	130	820
19	0,20	1,00	123	922	130	820
20	2,00	1,35	123	922	130	820
21	2,00	1,35	123	922	130	820
22	2,00	1,35	123	922	130	820
23	2,00	1,35	123	922	130	820
24	2,00	1,35	123	922	130	820
25	2,00	1,35	123	922	130	820
26	2,00	1,35	123	922	130	820
27	2,00	1,35	123	922	130	820
28	2,00	1,35	123	922	130	820
29	2,00	1,35	123	922	130	820
30	2,00	1,35	123	922	130	820
31	2,00	1,35	123	922	130	820
32	2,00	1,35	123	922	130	820
33	2,00	1,35	123	922	130	820
34	2,00	1,35	123	922	130	820
35	2,00	1,35	123	922	130	820
36	2,00	1,35	123	922	130	820
37	2,00	1,35	123	922	130	820
38	2,00	1,35	123	922	130	820
39	2,00	1,35	123	922	130	820
40	2,00	1,35	123	922	130	820
41	2,00	1,35	123	922	130	820
42	2,00	1,35	123	922	130	820
43	2,00	1,35	123	922	130	820
44	2,00	1,35	123	922	130	820
45	2,00	1,35	123	922	130	820
46	2,00	1,35	123	922	130	820
47	2,00	1,35	123	922	130	820
48	2,00	1,35	123	922	130	820
49	2,00	1,35	123	922	130	820
50	2,00	1,35	123	922	130	820
51	2,00	1,35	123	922	130	820
52	3,75	2,10	123	922	130	820
53	3,45	2,30	123	922	130	820
54	3,45	2,30	123	922	130	820
55	3,45	2,30	123	922	130	820
56	3,45	2,30	123	922	130	820
57	3,45	2,30	123	922	130	820
58	3,45	2,30	123	922	130	820
59	3,45	2,30	123	922	130	820
60	3,45	2,30	123	922	130	820
61	3,45	2,30	123	922	130	820
62	3,45	2,30	123	922	130	820
63	3,45	2,30	123	922	130	820
64	3,45	2,30	123	922	130	820
65	3,45	2,30	123	922	130	820
66	3,45	2,30	123	922	130	820
67	3,45	2,30	123	922	130	820
68	3,45	2,30	123	922	130	820
69	3,45	2,30	123	922	130	820
70	3,45	2,30	123	922	130	820
71	3,45	2,30	123	922	130	820
72	3,45	2,30	123	922	130	820
73	3,45	2,30	123	922	130	820
74	3,45	2,30	123	922	130	820
75	3,45	2,30	123	922	130	820
76	3,45	2,30	123	922	130	820
77	3,45	2,30	123	922	130	820
78	3,45	2,30	123	922	130	820
79	3,45	2,30	123	922	130	820
80	3,45	2,30	123	922	130	820
81	3,45	2,30	123	922	130	820
82	3,45	2,30	123	922	130	820
83	3,45	2,30	123	922	130	820
84	3,45	2,30	123	922	130	820
85	3,45	2,30	123	922	130	820
86	3,45	2,30	123	922	130	820
87	3,45	2,30	123	922	130	820
88	3,45	2,30	123	922	130	820
89	3,45	2,30	123	922	130	820
90	3,45	2,30	123	922	130	820
91	3,45	2,30	123	922	130	820
92	3,45	2,30	123	922	130	820
93	3,45	2,30	123	922	130	820
94	3,45	2,30	123	922	130	820
95	3,45	2,30	123	922	130	820
96	3,45	2,30	123	922	130	820
97	3,45	2,30	123	922	130	820
98	3,45	2,30	123	922	130	820
99	3,45	2,30	123	922	130	820
100	3,45	2,30	123	922	130	820

67	4,05	2,70	»	Finsta	328	321	738	»	Uppsalat, Stocholm	300
70	4,20	2,30	»	Synginge	337	740	745	»	Stocholm fr. Uppsalat	425
76	4,60	5,05	»	Malsta	X	X	X	»	Uppsalat, Stocholm	315
81	8,35		Till	Norrteje	105	808	518	»	Stocholm fr. Uppsalat	315

OBS. Tag afgr. från Rimbo till Stocholm Östra 456 f. m., 700 f. m. och 899 f. m. Tag från Stocholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.
 OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, söljas med 25 proc. nedsläktning från Uppa och Norrteje till alla stationer, men från malsta till Uppsalat och Norrteje. Enkel biljetter gäller för 14 dagar, och alla biljetter för 21 dagar.
 OBS. Resande från hällplatserna Arsta, Skösta, Åkers, Kärven, Råda, Ekebyholm och Malsta bör infunna sig senast 5 dagar innan de resor.

Obs.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckerö Jernvägar med bibanor Örebrohus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.				Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.			
		Persst.	Persst.	Bl. t.	Godst.			Persst.	Persst.	Bl. t.	Godst.
II	III					II	III				
10	0.40	0.40	Från Ockelbo (A)	—	§ 3	10	0.40	0.25	Från Upsala (A, B)	§ 2	§ 4
16	1.00	0.65	» Kolforsen.....	—	910	16	1.00	0.50	» Gamla Upsala.....	722	1148
21	1.30	0.85	» Råkhällan.....	—	923	21	1.30	0.80	» Stor-Wreta.....	723	1209
30	1.80	1.20	» Osläktfors.....	—	985	30	1.80	0.50	» Wattholma.....	828	1216
			» Åbyggeby.....	—	955				» Skyttop.....	817	1247
34	2.05	1.40	» Förelid.....	—	955	34	2.05	1.40	» Wendel.....	827	1247
38	2.30	1.55	» Strömsbo.....	—	1002	38	2.30	1.75	Till Örbyhus (S)	843	1285
			Till Gefle (T)	—	1010				Från Örbyhus (S)	823	1300
53	3.20	2.15	Från Gefle.....	§ 1	§ 2	53	3.20	1.95	» Tobo.....	921	131
58	3.30	2.25	» Gefle Södra.....	—	722	58	3.30	2.45	Till Tierp.....	921	131
64	3.30	2.30	» Harnäs.....	—	555	64	3.30	2.45	Från Tierp.....	924	133
64	3.30	2.30	» Skutskär.....	—	609	64	3.30	2.45	Till Örrorskog (S)	921	133
71	3.30	2.90	» Elfskarle.....	—	615	71	3.30	2.45	Från Örrorskog (S)	921	133
			» Harnäs.....	—	631				» Mehede.....	921	133
83	5.00	3.35	» Mehede.....	—	649	83	5.00	3.35	» Marma.....	929	309
91	5.50	3.70	Till Örrorskog (S)	—	649	91	5.50	3.70	» Elfskarle.....	1012	234
			Från Örrorskog.....	—	609				» Skutskär.....	1012	234
			» Gefle.....	—	615				» Harnäs.....	1032	248
			Från Tierp.....	—	709				Till Gefle (T)	1120	315
104	6.30	4.20	» Tobo.....	—	727	104	6.30	4.20	Från Gefle.....	—	415
109	6.60	4.40	Till Örbyhus (S)	—	723	109	6.60	4.40	» Strömsbo.....	—	424
			Från Örbyhus.....	—	723				» Forsby.....	—	438
114	8.90	4.60	» Wendel.....	—	752	114	8.90	4.60	» Åbyggeby.....	—	438
126	7.60	5.10	» Skyttop.....	—	812	126	7.60	5.10	» Osläktfors.....	—	498
132	7.95	5.35	» Wattholma.....	—	822	132	7.95	5.35	» Skutskär.....	—	508
140	8.45	5.65	» Stor-Wreta.....	—	830	140	8.45	5.65	» Kolforsen.....	—	616
152	8.90	5.95	» Råkhällan.....	—	843	152	8.90	5.95	Till Ockelbo (A, B)	—	635
162	9.15	6.15	Till Upsala (A, B)	—	855	162	9.15	6.15			
Kil.	Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	§ 11	§ 13	§ 15	Kil.	Från Dannemora.	Dannemora—Örbyhus.	§ 12	§ 14	§ 16
		Från Örbyhus (S)	950	130	823			Från Dannemora (S)	700	1230	—
9	0.55	0.40	Till Dannemora (S)	1015	130	9	0.55	0.40	Till Örbyhus (S)	726	1230
		» till Dannemora.....	—	415	—			» till Örbyhus.....	—	930	—
		» till Harnäs.....	—	230	—			» till Dannemora.....	—	1200	—
Kil.	Från Söderfors.	Söderfors—Örrorskog.	§ 9	§ 7	§ 25	Kil.	Från Örrorskog.	Örrorskog—Söderfors.	§ 10	§ 8	§ 26
		Från Söderfors.....	522	1215	612			Från Örrorskog (S)	650	200	700
9	0.45	0.40	Till Örrorskog (S)	522	1215	9	0.55	0.40	Till Söderfors.....	720	225
För extra godstid, hvilka lösa dagligen, och lokaltid å linjen Strömsbo—Gefle—Skutskär samt å linjen Gefle—Bonhus åro uträskilda tilldelade anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer.											
Obs. Vid Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer åro såsom ordinarie åttio uppåttågnamma.											
Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afseendet för enkel biljett, såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer inbördes som från och till alla stationer och de festa enkelta järnvägsstationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter å darent, afseendingsplatser (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa, intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarja derersta afseende 100 kilometer.											
Stockholms å Norrlands och öfriga stationer och de festa enkelta järnvägsstationer öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägs, kunna erhållas vid alla stationerna eller i samfartsk varande enkelta järnvägsstationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet uttryckligen begära biljetten öfver Gefle, hvilken väk är den kortaste och billigaste mellan Stockholm och Norrland.											
De genomgående persontågerna å Upsala—Ockelbo järnvägsstationer, såvida de äro ordinarie persontåg, årona till och från och biljetterna säljas på samma sätt som Söndags tur- och retrubiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer, till enkelt biljettspris, men gällande för både fram- och återresa samma dag de biljetter köpta, derest tågordningen detta medför.											
För barn öfver 9 men under 12 års ålder erlägges half afseend, dock så att minsta afseendet är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkelt barnbiljett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur barnbiljett.											
Öfvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltidens biljettspriser.											
Vid Ockelbo, Harnäs, Elfskarle, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas desutom å darentslagna å Upsala, Örbyhus och Örrorskog stationer.											
Extra persontåg anordnas mellan Örrorskog och Söderfors mot en afseend af 15 kronor förutom vanlig biljettsluten, om denna afseend icke registrer afseend 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationchefat vid Örrorskog eller Söderfors stationer.											

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.												
Pris & biljett. fr.Palsboda.			Dagligen.			Pris & biljett. fr.Norsholm			Dagligen.			
Kilom.	I	III	Perst.		Godst.	Kilom.	I	III	S.O.L.		Godst.	Perst.
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 0	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Palsboda (U) 												
6	0,50	0,30	» Svanen 	522	440	4	0,50	0,25	Från Norsholm (F,        	Godst.	h 985	13
20	1,50	1,00	» Glott 	501	443	10	0,75	0,50	Från Kimsdal (F) 	Nr 8	946	2
36	2,50	1,50	» Grytzeeln 	×	×				» Skärblacks 	o) 825	(1029)	m) 842
26	3,00	2,00	» Gryt (vid bibana) 	×	×				» Lyufors 	913	1029	
30	3,25	1,50	» Ormen 	×	×	12	2,05	1,35	» Doferstorp 	×	×	
33	3,50	1,65	» Skönnarbo 	654	623				Från Finspong 	1020	1122	
36	4,00	2,00	» Prästbör 	682	701				Godst.	Nr 2		
40	4,50	2,00	» Borggård 	×	×	37	2,80	1,85	» Bonstorp 	850	—	
46	5,00	2,25	» Helleså 	708	727	10	3,05	2,00	» Helleså 	897	—	
48	5,00	2,40	» Bonstorp 	719	745				» Borggård 	918	—	
58	4,95	2,80	Från Finspong 	741	816	15	3,40	2,25	» Prästbör 	940	—	

s) S. j. tag No 4 ank. 521, b) No 102 afg. 904, c) No 325 afg. 904, d) S. j. tag No 1 afg. 910, e) S. j. tag No 326 afg. 179, f) S. j. tag No 2 afg. 218, g) S. j. tag No 12 ank. 412, h) S. j. tag No 101 afg. 844, No 324 afg. 822, i) S. j. tag No 4 ank. 818, S. j. tag No 102 ank. 843, j) S. j. tag No 821 ank. 939, k) S. j. tag No 11 afg. 112, l) S. j. tag No 22 ank. 805, m) S. j. tag No 2 ank. 167, n) S. j. tag No 827 ank. 328, o) No 115 afg. 822, p) No 101 ank. 822, No 324 ank. 812.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan ensa stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägsstationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas gällighetstiden för hvarje därefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas mellan alla egna stationer hvar som emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping på den andra.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.											
Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
13	0,50	0,35	Från Wisby 	730	415				Från Hemse 		
17	1,00	0,55	» Bardingbo 	890	450	9	0,55	0,40	» Stångå 		650
21	1,50	0,85	» Roma 	890	515	15	0,60	0,40	» Stångå 		715
25	2,00	1,15	» Björstorp 	841	535	25	1,40	0,95	» Rindö 		720
29	2,50	1,40	» Butle 	853	555	25	1,70	1,15	» Rindö 		745
33	3,00	1,65	» Butle 	853	555	25	2,00	1,15	» Björstorp 		750
37	3,50	1,90	» Stetehem 	911	622	34	2,05	1,40	» Roma 		815
41	4,00	2,15	» Stetehem 	947	642	44	2,65	1,70	» Roma 		815
45	4,50	2,40	» Stetehem 	947	642	55	2,30	1,30	» Bardingbo 		835
55	5,50	2,90	Till Hemse 	947	725	55	2,30	1,30	Till Wisby 		905

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.													
Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.		
				SnKlkt.	Blandade tåg.	Bl. tåg					SnKlkt.	Bl. tåg	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 10	Nr 8	
			Från Norsholm (F, Z)	910	350	—				Från Hultsfred (F)	440	955	
5	0,50	0,25	» Skärkind.....	920	405	—	10	0,75	0,50	» Hvena.....	522	1019	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	930	428	—	15	1,35	0,85	» Wäderum.....	522	1087	
13	1,00	0,65	» Ringstorp.....	937	435	—	23	1,75	1,10	» Tuna.....	600	1051	
17	1,30	0,80	» Höfersby.....	947	458	—	25	2,10	1,80	» Biågå.....	628	1108	
23	1,75	1,10	» Björstorp.....	1001	518	—	32	2,40	1,60	» Totebo.....	640	1113	

37	2,06	1,26	Lakvik.....	1011	532	—	37	2,80	1,70	Hjorted.....	701	1126
38	2,50	1,56	Bersbo.....	1028	568	—	45	3,40	2,10	Till Ånkersarum.....	780	1142
42	3,16	1,96	Till Åtvidaberg.....	1050	622	—	53	4,00	2,46	Från Ånkersarum.....	755	1147
			Från Åtvidaberg.....	1050	—	540	—	—	—	Fårhult.....	828	1205
51	3,86	2,36	Forsaström.....	1111	—	607	57	—	—	Hvalstad.....	—	—
59	4,86	2,70	Fälum.....	1186	—	684	59	4,46	2,76	Werkeback.....	852	1220
67	5,06	3,10	Nelhammar.....	1167	706	—	66	4,96	3,06	Jenny.....	921	1286
71	5,36	3,30	Storsjö.....	1207	722	—	70	5,26	3,26	Till Westervik.....	935	1245
82	6,16	3,80	Öfverum.....	1282	818	—					№ 2	№
94	7,06	4,36	Gamleby.....	1268	910	—				Från Westervik.....	910	—
102	7,66	4,70	Almiv.....	118	—	944	4	0,50	0,26	Jenny.....	920	—
114	8,66	5,26	Jenny.....	141	—	1018	16	1,20	0,76	Almiv.....	948	24
118	8,66	5,45	Till Westervik.....	150	—	1082	24	1,80	1,10	Gamleby.....	1005	32
			Bl. tag	—	Snallt.	—	36	2,70	1,70	Öfverum.....	1082	40
			№ 2	200	635	—	47	3,86	2,20	Storsjö.....	1057	58
			Från Westervik.....	215	644	—	51	3,86	2,85	Nelhammar.....	1107	53
4	0,60	0,26	Jenny.....	240	669	—	60	5,00	2,80	Fälum.....	1188	—
11	0,86	0,56	Werkeback.....	—	—	—	67	5,06	3,10	Forsaström.....	1154	62
13	1,06	0,60	Hvalstad.....	—	—	—	76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg.....	1218	72
17	1,50	0,80	Fårhult.....	304	715	—					Bl. tag	—
25	1,90	1,16	Till Ånkersarum.....	326	781	—					№ 4	—
			Från Ånkersarum.....	386	785	—	85	6,40	3,95	Från Åtvidaberg.....	1216	522
33	2,50	1,66	Hjorted.....	400	754	—	91	6,86	4,20	Bersbo.....	1259	609
35	2,86	1,76	Totebo.....	418	507	—	95	7,16	4,40	Lakvik.....	1266	686
42	3,16	1,96	Blågå.....	440	819	—	101	7,60	4,66	Björåter.....	106	655
47	3,56	2,20	Tana.....	501	882	—	105	7,80	4,56	Höfversby.....	118	721
52	3,90	2,40	Wäderum.....	521	844	—	108	8,10	5,00	Ringtorp.....	128	738
60	4,50	2,80	Evens.....	548	908	—	113	8,60	5,20	Halleby.....	156	750
70	5,26	3,26	Till Hultsfred (F).....	622	926	—	118	8,86	5,46	Skarkind.....	147	866
							119	8,86	5,46	Till Norsholm (F, Z).....	157	818

C. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns järnvägar, från och med den 1 Juni 1893.																			
Kilom.	Biljettpriser		Personstg.					Bland. tåg.		Kilom.	Biljettpriser		Personstg.					Bland. tåg.	
	Enkel	Bilj.	Dagligen.					Söknedagstg.			Enkel	Bilj.	Dagligen.					Söknedagstg.	
			II	III	№ 1	№ 2	№ 3	№ 5	№ 7				№ 9	№ 11	II	III	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Moholm (C)	522	437	110	—	10 05	—	—	Fr. Skara	927	828	—	326	—	62	—	
			» Wälå	—	—	—	—	—	—	—	» Tveå	—	—	—	—	—	—	—	
			» Segerstad	—	—	—	—	—	—	—	» Myråsen	—	—	—	—	—	—	—	
10	0,90	0,60	» Jula	604	610	143	—	11 31	—	10	0,70	0,40	» Lundsbrunn	903	854	—	357	—	
			» Eklunda	—	—	—	—	—	—				» Wälå	—	—	—	—	—	
			» Skönnarbo	—	—	—	—	—	—	17	1,20	0,80	» Götene	1009	911	—	417	—	
18	1,50	1,00	Till Mariestad	638	636	208	—	11 57	—				» Malma	—	—	—	—	—	
			Fr. Mariestad	638	642	—	—	—	—				» Kärngården	—	—	—	—	—	
21	1,85	1,25	» Lekberg	—	—	—	—	2 27	—	27	1,90	1,25	Till Gösåster	1032	934	—	444	—	
			» Prestegårn	704	—	—	—	—	—				Fr. Gösåster	1036	938	—	—	600	
			» Lugns	—	610	—	—	—	—				» Forshem	—	—	—	—	608	
29	2,80	1,80	» Skönnarbo	—	—	—	—	3 30	—	33	2,20	1,40	» Segerstad	1065	967	—	—	608	
32	2,40	1,60	» Skönnarbo	—	—	—	—	3 34	—	34	2,20	1,40	» Axekärr	—	—	—	—	642	
37	2,70	1,50	» Axekärr	—	—	—	—	3 39	—	37	2,50	1,60	» Skönnarbo	—	—	—	—	656	
38	2,80	1,90	» Österling	730	628	—	—	3 40	—	41	2,80	1,90	» Lugns	1119	1021	—	—	709	
43	3,20	2,10	» Forshem	747	653	—	—	3 44	—				» Prestegårn	—	—	—	—	—	
45	3,40	2,25	Till Gösåster	747	653	—	—	—	—				» Lekberg	—	—	—	—	—	
			Fr. Gösåster	750	657	—	11 80	—	5 10	51	3,80	2,35	Till Mariestad	1149	1045	—	—	734	
			» Kärngården	—	—	—	—	—	5 51	54	3,60	2,50	Fr. Mariestad	1157	1053	810	—	743	
			» Malma	—	—	—	—	—	5 58	—	—	—	» Skönnarbo	—	—	—	—	920	
55	4,10	2,70	» Götene	817	722	—	12 0	—	6 28	—	—	—	» Eklunda	—	—	—	—	—	
			» Wälå	—	—	—	—	—	6 53	62	4,60	3,05	» Jula	1233	1118	841	—	948	
52	4,80	3,05	Lundsbrunn	898	744	—	12 4	—	6 53	62	4,60	3,05	» Segerstad	—	—	—	—	—	
			» Tveå	—	—	—	—	—	7 02	—	—	—	» Moholm (C)	1256	1131	413	—	1023	
72	4,70	3,10	Till Skara	902	808	—	12 49	—	6 58	72	4,70	3,10							

Kristianstad—Åhus jernvæg, från och med den 1 Juni 1893

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.			M. L. o. S. T. o. Lörd. Th. o. F.		
I	III			№ 2	№ 4	№ 6	Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	1000	300	780				Från Åhus	780	110	682	822
4	0,50	0,25	» Hammar	1010	309	740	4	0,40	0,20	» Horna	741	120	632	822
4	0,60	0,35	» Why	1030	317	760	6	0,50	0,25	» Rinkaby	760	130	642	822
4	0,70	0,40	» Borna	1040	327	802	8	0,60	0,30	» Why	802	140	652	822
4	1,00	0,40	» Borna	1040	332	812	13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	671	822
7	1,20	0,40	Till Åhus (I)	1050	340	822	17	1,20	0,60	Till Kristianstad	820	200	710	922

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.			Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.				
I	III		Perst. Godst. Bl. t.	№ 2	№ 4	№ 6	Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		
11	0,70	0,40	Från Ystad (m)	638	800	113	332	5	0,30	0,20	Från Eslöf (F, o)	936	125	418	720	
19	1,15	0,70	Till Tomellilla (m)	652	820	128	356	621	11	0,70	0,40	» Örnby	957	1252	448	722
27	1,65	0,95	Från Tomellilla	657	835	135	405	703	16	1,00	0,60	» Löberöd	1009	112	511	741
32	1,95	1,15	» Esperöd	711	855	146	424	713	21	1,30	0,75	» Åskeröd	1020	129	534	742
41	2,40	1,45	» Löberöd	722	872	153	438	731	28	1,70	1,00	» Bjersgård	1035	140	538	832
47	2,85	1,65	» Wollsjö	740	936	215	501	729	35	2,10	1,25	» Wollsjö	1046	218	611	812
54	3,25	1,90	» Bjersgård	758	955	227	520	822	44	2,65	1,55	» Löfvestad	1101	234	622	811
60	3,60	2,10	» Åskeröd	808	1022	239	538		49	2,95	1,75	» Esperöd	1112	251	638	822
66	3,90	2,30	» Löberöd	832	1041	251	554		57	3,40	2,00	Till Tomellilla (m)	1123	260	722	822
66	3,90	2,30	» Hurra	836	1059	302	628		67	3,85	2,25	Till Tomellilla	1128	322	732	812
76	4,60	2,80	» Christnaburg	849	1113	314	623		68	3,90	2,30	» Svengeströ	1128	342	732	912
76	4,60	2,80	Till Eslöf (F, o)	847	1125	323	633		76	4,60	2,70	Till Ystad (m)	1200	402	732	912

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.			Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.			
I	III		Bl. t.	№ 2	№ 4	№ 6	Kil.	I	III		Bl. t.	№ 2	№ 4	№ 6	
—	—	—	Från Malmö (F, g, s)	701	1150	620				Från Ystad (m)	605	1000	705		
6	0,40	0,25	» Södervrån (s)	705	1132	257	720	8	0,50	0,30	» Charlottenberg	623	1113	120	622
11	0,70	0,40	» Hindby	714	1142	304	728	12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	634	1122	138	632
16	1,00	0,50	» Oxie	730	1200	315	721	19	1,15	0,70	» Rydgård	693	1188	200	678
21	1,30	0,75	» Skabersjö	744	1228	329	724	24	1,45	0,85	» Skurup	713	1190	222	712
28	1,70	1,00	Till Svreda	755	1238	335	725	29	1,85	1,05	» Svreda	727	1198	228	728
34	2,10	1,20	Från Svreda	810	1242	340	800	35	2,10	1,25	Till Böringe	739	1210	252	732
41	2,50	1,40	Till Böringe (m)	822	1255	351	812				747	1210	264	742	
48	2,90	1,60	Från Böringe	832	127	358	822	42	2,55	1,65	Till Svreda (r)	759	1237	218	752
54	3,30	1,80	» Hurra	848	128	366	826				767	1238	228	762	
61	3,70	2,00	» Skurup (r)	895	143	419	847	47	2,55	1,50	» Svreda	837	1244	252	832

49	2.35	1.40	» Skirup	908	143	419	837	47	2.85	1.85	» Skabersjö	837	1244	382	823
44	2.65	1.65	» Rydgård	922	205	431	903	62	3.15	1.35	» Oxel	842	1284	414	836
51	3.10	1.80	» Marsvinsholm	948	228	444	919	57	3.45	2.00	» Hindby	855	105	429	845
55	3.30	1.95	» Charlottenlund	949	233	453	928	—	—	—	» Södervärn (s)	907	113	441	848

Örringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.				
	Enkel		T. o. Ret.	I.	III.	I. III.		Enkel		T. o. Ret.	I.	III.	I. III.		
	I.	III.	I. III.					I.	III.	I. III.					
3	0,40	0,20	0,60	Från Östratorp.....	800	1040	610	3	0,40	0,20	0,60	Från Böringe (m)	885	400	824
6	0,45	0,25	0,45	» Espö.....	609	1049	615	6	0,45	0,25	0,60	» Dervelstorp.....	844	409	823
8	0,60	0,30	0,80	» Klagsäter (s)	619	1059	625	8	0,60	0,30	0,85	» Skävsjö.....	853	418	827
11	0,80	0,40	1,20	» Jordberga.....	635	1115	622	11	0,80	0,40	1,30	» Anderslöf.....	906	430	823
14	1,00	0,60	1,30	» Hånsinge.....	644	1121	628	14	1,00	0,60	1,50	» Jörneberg.....	916	441	824
16	1,15	0,60	1,70	» Skävsjö.....	704	1204	629	16	1,15	0,60	1,70	» Klagsäter (s)	901	431	823
19	1,35	0,70	2,00	» Dervelstorp.....	711	1148	702	19	1,35	0,70	2,00	» Espö.....	941	508	824
22	1,55	0,80	2,35	Thll Böringe (m)	720	1155	717	22	1,55	0,80	2,35	Thll Östratorp.....	950	517	923
					728	1203	725						958	525	941

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.															
Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.				
	I		III	Från Cimbrishamn	Nr 1	Nr 3		I	III	III	Från Tomelilla (m)	Nr 2	Nr 4		
	I	III	III		1	3						5	2	4	
5	0,40	0,20	0,60	» Jerrestad.....	714	1207	580	6	0,50	0,25	» Lunnarp.....	866	304	725	
8	0,50	0,25	0,75	» Ternarps.....	728	1218	602	8	0,50	0,45	» Smedstorps.....	900	322	725	
12	0,60	0,30	0,90	» Gärnås.....	736	1237	613	15	1,30	0,65	» Gärnås.....	923	396	807	
16	0,70	0,40	1,10	» Smedstorps.....	747	1247	622	19	1,60	0,80	» Ternarp.....	934	424	820	
21	1,30	0,60	2,00	» Lunnarp.....	801	103	622	22	1,90	0,95	» Jerrestad.....	943	289	820	
27	2,10	1,10	3,20	Thll Tomelilla (m)	816	121	625	27	2,10	1,10	Thll Cimbrishamn.....	956	315	841	

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.															
Eslöf—Billeberga—Landskrona.								Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
Biljettptr. Kilom.				Dagligen.			Biljettptr. Kilom.				Dagligen.				
	I		III	Fr. Eslöf (F, m)	640	930		I	III	III	Fr. Eslöf	640	930	I	III
	I	III	III												
5	0,60	0,25	0,85	Stabbarp.....	651	947	X	5	0,60	0,25	Landskrona(q,r)	705	1000	810	621
10	0,70	0,35	1,05	» Trollenäs.....	651	947	X	10	0,70	0,35	Billeberga.....	784	1045	833	641
15	1,05	0,65	1,70	» Marieholm.....	701	1004	581	15	1,05	0,65	Tågarr.....	748	1100	844	827
20	1,40	0,90	2,30	» Tiek Komatorp (s)	710	1014	590	20	1,40	0,90	Wällakra.....	813	1155	871	725
25	1,75	0,95	2,70	Fr. Do.....	718	1025	510	25	1,75	0,95	Gantofta.....	814	1128	602	920
30	2,10	1,10	3,20	Fr. Billeberga.....	738	1040	580	30	2,10	1,10	Raus.....	826	1141	614	927
34	2,70	1,35	4,05	» Åmundtorp.....	740	1055	588	34	2,70	1,35	Ramlösa(p).....	881	1148	622	924
42	3,20	1,65	4,85	Thll Landskrona(q,r)	755	1115	565	42	3,20	1,65	Thll Helsingborg Centi. (p, t).....	887	1156	625	942
							442								

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.															
Biljettptr. Kilom.				Dagligen.			Biljettptr. Kilom.				Dagligen.				
	I		III	Fr. Helsingborg C:l (p, t).....	680	205		I	III	III	Fr. Landskrona(q,r)	705	240 <th rowspan="2">I</th> <th rowspan="2">III</th>	I	III
	I	III	III												
30	0,50	0,25	0,75	» Ramlösa (p)	687	212	412	30	0,50	0,25	» Åmundtorp.....	719	254	518	830
					690	206	412								

10,00 0,25	» Raus	64	220 481	753	839	11 0,80 0,40	Fr. Teckomatorp	792	37	528	844
10 0,70 0,25	» Gantoffa	658	228 440	703	858		T. Teckomatorp	745	317	540	1190
15 1,06 0,55	» Wallåkra	716	238 458	813	926	17 1,20 0,60	Fr. Teckomatorp (s)	752	319	549	1120
22 1,55 0,80	» Tågarp	704	251 510	824	1002	22 1,55 0,80	» Marieholm	894	320	620	1142
25 2,00 1,00	» Th. Lilleberg	736	309 522	836	1021	27 1,90 0,95	» Trollenäs	817	359	613	942
20 2,70 1,40	» Sandekrona (ar)	758	330 555	810	1115		Stobben				

Eslöf..... 8⁸⁰ 3⁵⁰ 6²⁵ 9⁵⁵ 12²⁵ | 32 2,25 1,15 T. Eslöf (F, m) ... 8⁸⁰ 3⁵⁰ 6²⁵ 9⁵⁵ 12²⁵

[illegible]

2,65	4,43	3,31	2,35	7,60	5,70	3,80	»	Mörsarp	739	958	×	125
2,88	4,40	2,80	2,30	8,00	6,10	4,20	»	Påarp	754	1013	×	125

72	5.90	4.15	2.45	2.30	5.30	3.90	0.60	8.65	6.70	4.35	104	109	612	81
73	5.90	4.15	2.45	5.30	3.90	2.40	8.65	6.50	4.35	—	804	104	612	81
74	5.90	4.15	3.00	5.30	3.90	2.40	8.65	6.70	4.35	Till Ramlösa (o)	—	1095	612	81
77	6.20	4.65	3.10	5.10	4.45	2.70	9.25	6.95	4.65	Från Ramlösa	—	1095	621	83
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg (o, 2)	815	1045	720	83
113	7.55	6.90	4.00	—	—	—	11.75	9.10	6.35	Från Helsingborg	815	1045	720	83
										Från Helsingborg	815	1045	720	83
										Till Helsingborg	815	1045	720	83
										» Köpenhamn	1100	1195	435	—
										» Korsör	1110	200	617	—
											645	745	947	102

0.40	0.65	0.80	0.95	1.10	0.85	0.55	»	Päarp	—	752	942	12 ¹
0.60	1.00	0.75	0.60	1.70	1.30	0.85	»	Mörsarp	—	803	1102	12 ²

18	1.45	1.10	0.75	1.50	0.95	0.55	1.45	1.10	Till Bjuf(p)	—	811	1014	1296	308	821
21	1.70	1.35	0.85	1.50	1.10	0.75	2.35	1.90	Från Bjuf	—	815	1044	—	307	822
24	1.95	1.45	1.00	1.70	1.35	0.85	2.90	2.30	Till Åstorp (F. 6)	—	829	1058	—	310	823
									Från Åstorp	—	839	1107	—	310	824
30	2.40	1.80	1.20	2.30	1.80	1.05	3.50	2.70	» Qvidinge	—	847	1155	—	319	825
35	2.80	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	4.25	3.15	Till Klippan	—	852	1200	—	348	826
									Från Klippan	—	858	1209	—	349	827
45	3.40	2.70	1.80	3.15	2.45	1.45	5.40	4.05	» Hultstorp	620	907	—	—	—	—
52	4.20	3.15	2.15	3.85	2.75	1.85	6.25	4.70	» Perstorp	643	923	105	—	347	828
59	4.75	3.65	2.40	4.15	3.10	2.10	7.10	5.35	» Vest-Torp	655	954	210	—	348	829
65	5.20	3.80	2.60	4.65	3.40	2.30	7.80	5.95	» Tyringe	642	1007	233	—	347	830
72	5.80	4.35	2.90	5.05	3.80	2.45	8.65	6.50	» Finja	701	1022	280	—	347	831
77	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	9.25	6.85	Till Hesselholm (F. 2)	711	1032	314	—	350	832
Pris & biljet från och till Bjuf										Alla dagar. Sökned.					—
med ansläkt blandadt										Goastg.					—
tur- o. retur										Alla dagar. Sökned.					—
I	II	III	I	II	III	I	II	III	—	Goastg.					—
Bjuf-Bjuf										Bjuf-Bjuf					—
															—

					Från Billeshölm (g)	900	220	425	Från Bjuf.....	125
					Till Bilshölm	985	345	450	Till Billeshölm (g)	125

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller afsejma.
Tecknet . betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall antäckas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter efter Helsingör till Köpenhamn försäljas i stationerna *Kristenstad, Roskilde, Köpenhamn, Ålborg, Genuardsgår, Bjerg og Kjörrup*, samt, att genomgående biljetter via Helsingör—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vandrup, till *Hamburg* kunna erhållas i *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polleterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingör och Helsingör af giftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tvälviserat.

Tur- och returbiljetter säljas till alla svenska järnvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är af biljetten uttadt, under fyra dagar från och med afstämplingensdag samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljetter gäller icke för resa med snälltågen.

Beskäpstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Augusti 1893.

Pris af biljett				Dagligen			Kilom.	Pris af biljett				Dagligen			Sökmed			Sön Hel.
I	II	III	IV	N:o 1	N:o 2	N:o 3		I	II	III	N:o 2	N:o 3	N:o 4	N:o 5	N:o 6	N:o 7		
Från Röstånga.....				500	1100	600		Från Klippan (p)...				910	420	720	920			

0,20	» Skärvald.....	601	1118	620	10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed ..	930
0,40	Till Ljungbyhed...	611	1128	630					Från Ljungbyhed ..	938

Från Långbygd (n)..... 636 113 652										Från Hålsjö..... 14 1,55 0,85 0,80										Från Råstana..... 969 438 782 102												
Till Kilpan (p)..... 636 113 652										Till..... 14 1,55 1,15 0,60										Till..... 969 507 782 102												
Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.																																
Kilom.	Biljettpris										Kilom.	Biljettpris										Kilom.	Biljettpris									
	Enkel				T. o. Ret.				Dagligen				Enkel				T. o. Ret.				Dagligen											
	I	III	I	III	I	III	I	III	№ 1	№ 3		I	III	I	III	I	III	№ 2	№ 3													
Från Markaryd.																																
8	0,60	0,80	0,90	0,45	Från Markaryd.....	522	300	Från Hessleholm.....	522	300	Från Hessleholm F. p. 2	1115	590																			
4	1,00	0,90	0,75	Till Emmaljunga.....	522	390	I	0,60	0,20	0,75	0,80	Till Vankiva.....	1137	640																		
1	1,00	0,90	0,75	Till Vittsjö.....	636	380	II	0,70	0,30	1,00	0,55	Till Måls.....	1140	640																		
Från Vittsjö.																																
5	0,60	0,25	0,75	0,40	Från Vittsjö.....	637	342	III	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Bjernum.....	1187	620																	
13	0,80	0,60	1,45	0,75	» Bjernum.....	637	402	2	1,65	0,35	2,50	1,30	Till Vittsjö.....	1213	612																	
18	0,80	0,60	1,45	0,75	» Måls.....	652	417	3	Från Vittsjö.....			Från Vittsjö.....	1222	622																		
18	1,80	0,65	1,95	1,00	» Vankiva.....	704	420	4	0,60	0,25	0,75	0,40	Till Emmaljunga.....	1237	643																	
1	1,00	0,90	0,75	Till Vittsjö.....	712	420	5	1,00	0,20	1,00	0,50	Till Vittsjö.....	1240	643																		

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



559 pa Ty

559 pa Ty

559 pa Ty

559 pa Ty

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Bogievagnar			Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Dagligen.
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	—	—	—
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	—	—	—
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	—	—	—
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	—	—	—
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,60	4,60	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	—	—	—
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	—	—	—
91	7,50	5,60	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	—	—	—
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,85	8,75	7,30	—	—	—
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	—	—	—
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,50	11,10	9,25	—	—	—
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	—	—	—
145	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,50	13,35	11,10	—	—	—
166	13,00	9,85	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	—	—	—
166	13,00	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	15,15	12,45	—	—	—
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,95	13,00	—	—	—
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	16,35	13,40	—	—	—
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,35	21,65	16,80	13,80	—	—	—
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,55	22,05	17,25	14,20	—	—	—
191	15,20	11,50	9,65	—	9,65	7,95	22,45	17,65	14,60	—	—	—
196	15,70	12,00	9,85	—	9,85	8,35	23,05	18,25	15,20	—	—	—

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Bogievagnar			Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Dagligen.
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	—	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	—	—	—
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	—	—	—
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	—	—	—
27	2,15	1,60	1,30	—	1,30	1,05	3,30	2,55	2,20	—	—	—
31	2,45	1,85	1,55	—	1,55	1,25	3,80	2,95	2,55	—	—	—
35	2,75	2,15	1,85	—	1,85	1,45	4,30	3,35	2,95	—	—	—
41	3,15	2,50	2,15	—	2,15	1,65	5,00	3,85	3,40	—	—	—
46	3,55	2,85	2,40	—	2,40	1,90	5,80	4,35	3,90	—	—	—
56	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	—	—	—
59	4,75	3,65	2,95	—	2,95	2,40	7,15	5,85	4,45	—	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,85	6,60	5,50	—	—	—
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	—	—	—
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,80	8,95	7,45	—	—	—
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	—	—	—
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	—	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	—	—	—
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	—	—	—
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	—	—	—
152	12,30	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	—	—	—
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,70	19,45	14,60	12,15	—	—	—
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	16,35	13,40	—	—	—
186	15,70	12,00	9,85	—	9,85	8,35	23,05	18,25	15,20	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven i snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstaplingsdagen, förslås emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Wattjom.	Pris & biljett från Matfors med						Bogievagnar			Matfors—Wattjom.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Dagligen.
8	0,55	0,45	0,30	—	0,30	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—
13	—	—	—	0,60	0,40	0,20	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	1,30	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,85	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,40	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,40	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	—	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	3,20	—	—	—	—	—	—
81	6,90	5,85	3,65	6,90	5,85	3,65	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Änge—Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå järnväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Bogievagnar			Fredrikshald—Møllerud.		
	kurirtåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Dagligen.
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,85	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,40	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,40	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	4,05	2,50	—	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	3,20	—	—	—	—	—	—
81	6,90	5,85	3,65	6,90	5,85	3,65	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	4,40	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Møllerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Møllerud.	Pris & biljett från Møllerud med						Hvar- dagar.	Dagligen.				Alla hvard.	M. Th.	M. Th.	
	kurirtåg.			andra tåg.				Godståg N 6	Snälltåg N 2	Godståg N 4	Kurirtåg N 52		Godst. N 8	Godst. N 10	Godst. N 11
	I	II	III	I	II	III									
9	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanså 11.15	—	—	—	—	11.20	11.42	11.58	
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	Till Møllerud 11.25	—	—	—	—	11.28	11.42	11.58	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Från Møllerud (X) 12.00	5,45	11,50	4,40	11,00	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	» Rostock 12.15	6,55	12,21	5,28	—	—	—	—	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Dalskog 12.30	7,01	12,40	6,00	11,27	—	—	—	
48	—	—	—	—	—	—	» Tingvallå 12.45	7,41	11,0	6,45	12,30	—	—	—	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Ed 12.55	7,51	1,90	6,27	12,43	—	—	—	
65	—	—	—	—	—	—	Från Ed 13.10	8,08	1,40	7,09	—	—	—	—	
75	—	—	—	—	—	—	» Høkedalen 13.25	8,23	1,57	7,20	10,9	—	—	—	
84	—	—	—	—	—	—	Till Mon 13.40	8,25	1,58	7,24	11,0	—	—	—	
93	—	—	—	—	—	—	Från Mon 13.55	8,31	1,59	7,42	—	—	—	—	
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Kornås 14.10	8,59	2,20	8,11	—	—	—	—	
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	» Prästebakke 14.25	9,21	2,39	8,24	—	—	—	—	
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,25	5,20	» Aspedammen 14.40	9,45	3,01	9,00	—	—	—	—	
174	14,75	10,95	7,60	12,85	9,35	6,20	» Tistedalen 14.55	10,00	3,15	9,15	2,15	—	—	—	
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,25	7,80	Till Fredrikshald 15.10	11,05	4,17	—	3,12	—	—	—	
							Till Sarpsborg 15.25	11,84	4,46	—	3,25	—	—	—	
							» Fredrikstad 15.40	11,0	5,53	—	4,21	—	—	—	
							» Moss 16.00	3,40	7,45	—	6,70	—	—	—	
							» Kristiania 16.15								

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpreis													
från Stockholms central					från Norrköping.				fr. Göteborg. (Bergslagsb. station).				
I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltihets- tid dagst.		I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltihets- tid dagst.		I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltihets- tid dagst.
a) via Malmö:													
Köpenhamn	54 05	28 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	23 15	8	33 50	27 85	17 45	14	—
b) via Helsingborg—Helsingör:													
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 72	17 15	11 55	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	16 60	—	—
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:													
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 55	11 30	—	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 30	15 05	14	—
d) via Malmö—Stralsund:													
Aachen	140 50	106 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	46 40	60	71 70	56	—	6	56 60	48 60	33 60	6	—
D:o (tur och retur)	116 20	94	64 30	56 90	18	97 10	79 70	13	82 70	71 10	48 60	11	—
Carlsbad	117 20	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	172 50	124 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177	141 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	236 80	184	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel: ●													
Altona	81 80	61 90	29 10	—	—	—	—	—	—	—	—	24 30	—
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 20	38 30	11	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrtr. Hpt. Bf.	105 50	75 50	51 40	6	90	68 60	44 10	6	72 70	67 70	36 60	—	—
D:o (tur och retur)	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	22 40	—	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	85	66 10	40 40	12	—
Frankfurt a. M. Hpt. Bf.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	91 80	71 90	—	—	—
Hamburg-Altona. Verbindungs.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	—	—
D:o (tur och retur)	107 90	85 80	53 70	18	88 80	71 60	44 10	13	70 70	57	34 50	11	—
Kiel	72 90	55 20	24 30	—	—	—	—	—	40 10	35 40	19 60	—	—
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	13	—	—							

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.			II kl.	III kl.
Mellan Stockholm	O och Värmland	10: 12	7: 50	Mellan	Örebro	och	Yretatorp
»	» Jerfva	12: —	8: —	»	Hallsberg	»	Asbro
»	» Rotebro	37: 75	20: 50	»	Motala	»	Motala Verkstad
»	» Visby	38: 25	25: 50	»	Göteborg	»	Parullid
»	» Rosersberg	49: 50	35: —	»	»	»	Jonsared
»	» Märlå	37: 38	—	»	»	»	Lerum
»	» Knifsta	75: 75	50: 50	»	»	»	Floda
»	» Upsala	100: 25	06: 75	»	»	»	Norresund
»	» C. o. S	13: 50	9: —	»	»	»	Alingsås
»	» Huddinge	25: 25	15: 50	»	Jönköping	»	Mallsjö
»	» Tomte	46: 24	—	»	»	»	Habo
»	» Rönninge	45: 75	30: 50	»	»	»	Bankeryd
»	» Saltskog	58: 50	39: —	»	»	»	Tenhuitt
»	» Södertälje	58: 50	39: —	»	Lund	»	Tjörnarps
»	» Jerna	73: 40	25: 50	»	Hör	»	Hj
»	» Milnbo	90: 75	60: 50	»	»	»	Esbo
»	» Gnesta	100: —	66: 75	»	»	»	Åkarp
»	» Björnlunda	113: 25	75: 50	»	Malmö	»	Ärlöv
»	» Stjernhof	128: 25	85: 50	»	»	»	Åkarp
»	» Sparreholm	14: —	90: 75	»	»	»	Lund
»	» Salskog	8: 25	65: 50	»	»	»	Örtofta
»	» Södertälje	36: 50	24: 25	»	»	»	Elfsf
»	Norrköping	17: 75	11: 75	»	»	»	Stehag
»	» Grafsversfors	14: —	9: 25	»	»	»	Hör
»	» Finskeby	19: 25	45: 75	»	»	»	Tjörnarps
»	» Ökna	23: 25	15: 50	»	Karlstad	»	Alstorp
»	» Kimstad	30: 75	20: 50	»	»	»	Skattkär
»	» Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta
»	» Linköping	72: 48	—	»	»	»	Borgebrunna
»	Linköping	28: 25	15: 50	»	»	»	Vänge
»	» Gistad	29: 19	25: 50	»	Skövde	»	Töreboda
»	» Linghem	17: 75	11: 75	»	»	»	Moholm
»	» Malmshytt	12: —	8: —	»	»	»	Tidan
»	» Bankeberg	19: —	—	»	»	»	Väring
»	» Mantorp	30: 50	25: 50	»	»	»	Skultorp
»	» Sya	40: 25	26: 75	»	»	»	Stenstorp
»	» Mjölby	49: 50	63: 50	»	»	»	Falköping
»	» Örebro	8: 25	6: 50	»	Falköping	»	Skultorp
»	» Mosås	15: 75	10: 50	»	»	»	Stenstorp
»	» Kimsa	29: 25	15: 50	»	»	»	Falköpings Sand
»	» Hallsberg	38: 25	25: 50	»	Sundsvall	»	Vattlim

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

För såväl **resdrosor** som **sor tur- och retur** är en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:
För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C.l. Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.
För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.
 Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.
 Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.
 Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingensdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantags. Stockholm—Frondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller* för *resa jemwält med enlittåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen Nos 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar* till *återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsäckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter förslås *dels* mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar medföras på statsnättågen å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania äfvensom i tågen å linien Stockholm—Storlien; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglplatser, samt 2dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjente i 1sta klassens sofvagnar å de resande, som sådant önska, tillhandahållas lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att ligglplatser kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2dra klassens vagn mot afgift å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania af 3 kr. och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglplats;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälut vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requitionen afseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. requirenten i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34		Färja	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	Sn. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.		P. t.	P. t.	P. t.	Sn. t.	Sn. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.	P. t.
Afg. Kristiansia O.	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	—	—	—	—	—	—	Afg. Hamburg } via Vamdrup	—	—	—	—	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891	Afg. un-	
» Göteborg	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Kiel.....	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1126	der Juli o.	
» Varberg	—	1235	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Kiel.....	—	—	—	—	1122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	881	Augusti	
» Halmstad.....	—	240	—	—	520	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gjedser...	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1122	820	
» Engelholm	—	530	—	—	735	—	—	—	—	—	820	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gjedser...	—	—	—	—	843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745	—
Ank. Helsingborg (svensk tid)	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	—	—	» Berlin } via Gjedser...	—	—	—	—	1020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1830	—
Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	610	—	—	840	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	Ank. Köpenhamn	—	755	815	920	1025	1040	1055	1115	1150	1235	1325	1445	1545	1620	1825	1925	950	1125	
Ank. Helsingör Färjeh.	—	630	—	—	860	—	—	—	—	—	1135	—	—	—	—	—	—	Ank. Hileröd	—	—	911	1030	1110	1125	1135	1145	1155	1165	1175	1185	1195	1205	1215	1225	1235	1245	
Afg. Helsingör Stat.	545	645	—	—	920	—	—	—	—	—	355	455	—	—	—	—	—	Afg. Dö	—	—	914	—	1125	1135	1145	1155	1165	1175	1185	1195	1205	1215	1225	1235	1245	1255	
» Snekersten	—	712	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Fredensborg	—	—	—	—	1126	1141	1156	1171	1186	1201	1216	1231	1246	1261	1276	1291	1306	1321	
Afg. Fredensborg	602	702	—	—	985	—	—	—	—	—	1298	—	—	—	—	—	—	» Snekersten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ank. Hileröd	622	722	—	—	1004	—	—	—	—	—	1243	—	—	—	—	—	—	Ank. Helsingör Stat.	—	—	—	—	1126	1141	1156	1171	1186	1201	1216	1231	1246	1261	1276	1291	1306	1321	
Afg. Dö	625	725	—	—	1008	—	—	—	—	—	1246	—	—	—	—	—	—	Afg. Helsingör Färjeh.	720	—	955	—	1160	1201	1242	1283	1324	1365	1406	1447	1488	1529	1570				

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur- biljett gäller:	Berlin—Malmö—Göteborg— Kristiania:		Kristiania—Göteborg—Malmö— Berlin:	
Enkel tur			Tur och retur				Bant. fr. Berlin	Ängb. » Stralsund	Bant. fr. Kristiania	» Fredrikshald
I	II	III	I	II	III					
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn	» till Malmö	» » Trollhättan	» » Göteborg	» » Varberg
10,55	9,55	5,65	15,55	13,65	8,00	»	» till Billesholms gr.	» » Malmö	» » Malmö	» » Malmö
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	»	» » Varberg	» » Billesholms gr.	» » Billesholms gr.	» » Billesholms gr.
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	»	» » Göteborg	» » Göteborg	» » till Malmö	» » till Malmö
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	»	» » Trollhättan	» » »	» » »	» » »
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,15	»	» » Fredrikshald	» » »	» » »	» » »
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »	» » Kristiania	» » »	» » »	» » »

* Påföljande dag
** Föregående dag.

via svenska postångbåtslinien			
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.			
<i>Beqvämaste vägen till och från kontinenten.</i>			
Daglig förbindelse.			
från Stockholm , snälltåg dagligen	6 e. m. och	9,15 e. m.	
till Malmö , » »	6,40 f. m. och	12,55 »	
Sundsångare dagl. 7 f. m.			
från Malmö { Hallandsångare » 11,15 f. m. } t. Köpenhamn	1 e. m.		
Sundsångare » 1,45 e. m.		3 e. m.	
från Kristiania , snälltåg dagligen	9 f. m.		
» Göteborg , » »	10,15 e. m.		
till Malmö , » »	7,10 f. m.		
» Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen	8,40 f. m.		
Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.			
från Köpenhamn , Hallandsångare dagligen	3 e. m.		
» Lybeck snälltåg dagligen	8,15 f. m.		
till Hamburg , snälltåg dagligen	9,18 f. m.		
från Lybeck , snälltåg dagligen	8,20 f. m.		
till Berlin , (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.		
Ytterst bekväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.			
från Berlin , snälltåg dagligen	9 f. m.	o. 9,30 f. m.	
till Lybeck » »	1,28 e. m. o. 4,38 e. m.		
från Hamburg , snälltåg dagligen	3,40 e. m.		
» Lybeck , Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.		
till Köpenhamn , Hallandsångare dagligen	7 f. m.		

från	Köpenhamn	Hallandsångare dagligen	10 f. m. à 12 mid.
till	Malmö	Hallandsångare dagligen	11,45 à 1,45 e. m.
från	Malmö	snälltåg	3 e. m. o. 11 e. m.
till	Stockholm	snälltåg	7,06 f. m. o. 11,45 f. m.
från	Köpenhamn,	{ Ångbåt dagligen	9,40 f. m.
		{ snälltåg dagligen	10,40 f. m.
från	Helsingborg,	» »	1 e. m.
från	Göteborg	» »	7,27 e. m.
till	Kristiania	» »	6,10 f. m.

Snabbaste, bekvämast och billigaste routen till och från
Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
Hjulångarfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerade dagligen afgå:
från Malmö kl. 7,20 f. m.
» Stralsund kl. 1,30 e. m.

 Å Linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre
biljettpreiser, kortare resetid, en tullstationist, två äfvers och fem be-
svärande åbyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde.

Turistta från och med den 1sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania	kl. 9 f. m.	från Stockholm	kl. 6 e. m.
» Göteborg	» 10,15 f. m.	ank. Malmö	» 6,40 f. m.
ank. Malmö	» 7,10 f. m.	från do	» 7,20 »
från do	» 7,20 »	ank. Stralsund	» 3 e. m.
ank. Stralsund	» 3 e. m.	från do	» 3,54 »
från do	» 3,54 »	ank. Berlin	» 3,46 »
ank. Berlin	» 3,46 »		

Berlin—Göteborg—Kristiania:		Berlin—Stockholm:	
från Berlin	kl. 8,30 f. m.	från Berlin	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund	» 1,15 e. m.	ank. Stralsund	» 1,15 e. m.
från do	» 1,30 »	från do	» 1,30 »
ank. Malmö	» 9,00 »	ank. Malmö	» 9 »
från do	» 9,40 »	från do	» 11 »
ank. Göteborg	» 7,15 f. m.	ank. Stockholm	» 11,45 f. m.
» Kristiania	» 7,45 e. m.		

*Dirakta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på
Jernvägstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarj jemväl bagage-
notletterna verkställas.*

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	600 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	800 f. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. Hamburg Lüb. Bgd	
Ank. Malmö	640 f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. do	700	Ank. Köpenhamn	848 f. m.
Ank. Köpenhamn	820	Afg. do	902 e. m.
Afg. do	930	Ank. Malmö	1022
via Gjedser—Warnemünde		Afg. do	1102
Ank. Berlin Stett. Bgd	845 e. m.	Ank. Stockholm	1145 f. m.
Ank. Hamburg (Lüb. bgd)	910		

* Juli, Augusti kl. 925.

* Juli, Augusti kl. 820.

Afg. Stockholm	915 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	1022 e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. Hamburg Lüb. Bgd	
Ank. Malmö	1255 e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. do	145 3	Ank. Köpenhamn	1010 f. m.
Ank. Köpenhamn	1315	Afg. do	1115
Afg. do	1480	Ank. Malmö	1255 e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. do	1300
Ank. Berlin Stett. Bgd	742 f. m.	Ank. Stockholm	705 f. m.
Ank. Hamburg (Lüb. bgd)	1224 e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	915 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	712 e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Ank. Malmö	1255 e. m.	Nästa dag	
Afg. do	145 300	Ank. Köpenhamn	902 f. m.
Ank. Köpenhamn	1600 e. m.	Afg. do	1115 e. m.
Afg. do	1315, 480	Ank. Malmö	1255
via Korsör—Kiel.		Afg. do	1300
Ank. Hamburg Kithor.	800	Ank. Stockholm	705 f. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	850 f. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	915 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	120 e. m.
via Korsör—Wamdrup		via Wamdrup—Korsör	
Ank. Malmö	1255 e. m.	Ank. Köpenhamn	722
Afg. do	145 300	Ank. Köpenhamn	905 f. m.
Ank. Köpenhamn	1600 e. m.	Afg. do	1115 e. m.
Afg. do	1315, 480	Ank. Malmö	1255 e. m.
via Wamdrup		Afg. do	1300
Ank. Hamburg Kithor	800	Ank. Stockholm	705 f. m.
Ank. Berlin Lehrter Bgd	850 f. m.		

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afångstiderna är:

från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Malmö kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljetten af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9,30 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. Söndagar kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.
* Express Route.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 4,25 e. m., Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. och 8 e. m.
Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2, 6,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30*, 4,30* e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och kl. 12* natten.

** Slut i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö Mårtenssons expedition för Det For-
mede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co, i Helsing-
borg Hrr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresunds-
afdelningen, Havnegade no 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren PRINZ WALDEMAR afgår under September hvarje jenn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Ank. Malmö	6,40 f. m.	Afg. Hamburg, Kl-thor	8,31 f. m.
Afg. do	7,00	via Kiel—Korsör.	8,20 f. m.
Ank. Köpenhamn	8,05	hvarje dag	8,35 e. m.
Afg. do	9,00	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
Ank. Köpenhamn	8,05 e. m.	Afg. do	9,05
alla jenna dgr		Ank. Malmö	10,30
Ank. Hamburg, Kl-thor	10,55 e. m.	Afg. do	11,00
alla udda dgr		Ank. Stockholm	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		
(från 15 Juli alla			
udda dagar	11,53 e. m.)		
Expedition i Korsör hos Konsul P. Jørgensen.			

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, bekvämare och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjödag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.

Göteborg—Hamburg 22, 23

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående Postångaren PRINZ WALDEMAR afgår under September hvarje jenn dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Afg. Göteborg	10,15 e. m.	Afg. Hamburg, Kl-thor	8,31 f. m.
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.	via Kiel—Korsör.	8,20 f. m.
Afg. do	9,00	hvarje dag	8,35 e. m.
Ank. Köpenhamn	8,05 e. m.	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
alla jenna dgr		Afg. do	9,05
Ank. Hamburg, Kl-thor	10,55 e. m.	Ank. Malmö	10,30
alla udda dgr		Afg. do	11,00
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.	Ank. Stockholm	11,45 f. m.
(från 15 Juli alla			
udda dagar	11,53 e. m.)		
Expedition i Korsör hos Konsul P. Jørgensen.			

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresobiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja
Ångf-Bolaget Södra Sveriges Ångare BIRGER JARL, SKANDIA,
KONUNG OSKAR, DROTNING SOFIA, HYPERION och RHEA
yttra vägen samt Ångf-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare CERES,
PALLAS, VENUS, E. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO
kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:4 klass ombord å fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTEJE, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. från Norrteje Nöndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Till Furusund	Salong.	Däck.	Till Griddö	Salong.	Däck.
Norrteje 3.	1.50.		Norrteje 3.	1.50.	
Tur o. retur.	4.50.		Tur o. retur.	4.50.	
Sön- o. Helgd.			Sön- o. Helgd.		
Tur o. retur till			Tur o. retur till		
Griddö o. Norrteje 3.50.			Griddö o. Norrteje 3.50.		

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrteje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Liddö, Griddö, Rådna, Håknäs, Lågarö och Lunda afgår ångf. FURUSUND, kap. G. A. Sjöström, från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m. Norrteje Lördagar kl. 8,30 f. m. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö Sund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

11. Stockholm—Östhammar

kunna passagerare hvarje Tisdag kl. 11 e. m. medfölja ångf. VÄDDÖ KANAL till Hargshamn och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. TÄRNAN och framkomma till Östhammar en timme senare. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Blidö Sund, Furusund, Vaddö kanal, Grisslehamn m. fl. stationer afgår ångf. FURUSUND, kap. G. A. Sjöström, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.; återvänder från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

Söndagar och Måndagar anlöpas Blidö Sund; Onsdagar och Torsdagar anlöpas Furusund. Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Till Furusund	Salong.	Däck.	Tur o. retur.
Norrteje 3.	1.50.		4.50 (14 dagar)
Griddö 3.	1.50.		2. 1.25
Ortala 3.	3.50	2.60	Tur o. retur 15 proc.
Östhammar 5.	5.	2.60	rabatt för 8 dagar.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Bagghus, Norr Sund, Ortala, Fredrikslund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kap. Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Torsdagar kl. 6 f. m.; från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Måndagar och Fredagar anlöpas Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktsgodt till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m. Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFELE, kap. K. J. Envall, från Stockholm den 2, 7, 12 och 16 Sept. kl. 7,30 e. m. från Gefle den 5, 9 och 14 Sept. kl. 7,30 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 5, 9, 15, 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m. Gefle den 2, 7, 12, 18 och 26 Sept. kl. 6,30 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 5, 9, 15, 23 och 29 Sept. kl. 6 e. m. Söderhamn den 2, 7, 12, 18 och 26 Sept. kl. 10 f. m. Gefle samma dagar kl. 6,30 e. m.

Närmare meddela: i Söderhamn Hrr Linck & Co, i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Till Gefle	I.	II.	III.
Ljusne	7.	5.	3.
Sandarne	9.	6.	4.
Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande Iggesund*) eventuellt Jättendal**) och Gnarp**) afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) Iggesund anlöpas på resa från Stockholm den 13 Sept.

**) Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm den 6 Sept.

Till Jättendal	I.	II.	III.
Gnarp	13.	9.	6.
Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kap. A. E. Vancke, afgår:

fr. Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	fr. Sundsvall	Fred. kl. 11 e. m.
» Furusund	Onsd. 2,30 f. m.	» Hudiksvall Lörd.	» 6 f. m.
» Herräng	» 6,30	» Söderhamn	» 10,30
» Skärsta & Hallsta	» 8,30	» Sandarne	» 11,15
» Hargshamn	» 10	» Ljusne	» 1 e. m.
» Elfsnäs	» 11,30	» till Gefle	» 5
till Öregrund	» 1 e. m.	fr. Gefle	» 10
fr. Öregrund	» 2,30	» Kallerö	» 4,30 f. m.
» Kallerö	» 4	» Öregrund	» 6
till Gefle	» 9	» Elfsnäs	» 7,30
fr. Gefle	Thorsd. 9,15 f. m.	» Östhammar*)	
» Ljusne	» 1,30 e. m.	» Hargshamn	» 8,30
» Sandarne	» 2,30	» Skärsta & Hallsta	» 10,30
» Söderhamn	» 5	» Herräng	» 11,30
» Hudiksvall	» 11	» Furusund	» 3 e. m.
till Sundsvall	Fred. 6 f. m.	till Stockholm	» 7

Dessutom anlöpas Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal ges samt Söderboda efter överenskommelse.

*) Östhammar anlöpas på södergående kl. 9 f. m. söndagarna den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt därefter enligt tidsningsannons.

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagar medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars åtnäta fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargshamn.

Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Furusund Tull-
valtmästare, Herräng Brita Fredriksson, Skärsta E. Stjernholm, Hallsta
Aug. Modin, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs Maria Westerlund, Östham-
mar C. W. Andersson, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda
Joh. Jansson, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohl-
man, Söderhamn Linck & Co, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall
Hj. Schröder.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

Öregrundsbådanstalts prospekt finnes ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund (via Vaddö kanal)—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

jente nedanstående mellanstationer. Ångf. ÖREGRUND, kap. Alf. Spikh, afgår till vidare:

Från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm:			
Stockholm	Fred. kl. 11 e. m.	Sundsvall	Månd. kl. 10 e. m.
Furusund	Lörd. 2,30 f. m.	Hudiksvall	Tisd. 6 f. m.
Ortala (Piras br.)	» 6,30	Söderhamn	» 10,30
Trästa	» 7	» Skutskär	» 4 e. m.
Singö	» 8	» fr. Gefle	» 7
till Öregrund	» 10	» Skutskär	» 10
fr. Öregrund	» 11	» Kallerö	» 3 f. m.
Kallerö	» 12 midd.	till Öregrund	» 5
Skutskär	» 5 e. m.	fr. Öregrund	» 6
till Gefle	» 6	» Singö	» 7,30
fr. Gefle	Sönd. 2 f. m.	» Trästa	» 8,30
Söderhamn	» 9	» Ortala (Piras br.)	» 9,30
Hudiksvall	» 2 e. m.	Furusund	» 1,30 e. m.
till Sundsvall	» 9	till Stockholm	» 6

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuellt samt Bagghus, Norr-
sund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal ges.Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från Öre-
grund, hvars bygga stadse angöres.

(Forts.)

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsätts till i September, då antingen ny turist ut-
sändes eller nya turer i tidningarna blifva annonserade.Kommissionärer äro: i Stockholm Nyman & Schultz, Furusund
A. J. Johansson, Ortala C. J. Piras, Trästa G. Andersson, Singö F. Lälér,
Öregrund F. N. Lewfstadius, Kallerö C. Roman, Skutskär A. Sundlöf,
Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn
F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall O. B. Joachimsson.

Öregrundsbådanstalts.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

» Skärsta o. Hallsta.....	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne.....	9.	6.	4.
» Hargshamn.....	5.	4.	2.50.	» Sandarne.....	9.	6.	4.
» Söderön.....	5.	4.	2.50.	» Söderhamn.....	9.	6.	4.
» Sladdarö.....	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall.....	12.	8.	5.
» Öregrund.....	5.	4.	2.50.	» Sundsvall.....	12.50.	9.	5.

A tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm Th. 14 och 28 Sept. 10 f. m. Kristiania O. 6 och 20 Sept. 4 e. m. Kalmar F. 15 » 29 » 9 » Göteborg Th. 7 » 21 » 4 e. m. Karlskrona » » » » 4,30 e. m. Helsingborg F. 8 » 22 » 6 f. m. Malmö L. 16 » 30 » 2 » Landskrona » » » » 9 » Landskrona » » » » 5 » Malmö » » » » 2 e. m. Helsingborg » » » » 8 » Ystad » » » » 10 » Göteborg S. 17 Sept., 1 Okt. 4 » Karlshamn L. 9 » 23 » 7 f. m. t. Kristiania M. 18 » 2 » morgon Ronneby » » » » 9,30 » Karlskrona » » » » 1 e. m. Kalmar S. 10 » 24 » 10 f. m. t. Stockholm M. 11 » 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktdags.
Tur- och returbiljetter säljas.

Förpassningar och produktionsbevis å fraktdags till Kristiania torde inlemnas till dagen för afgångsdagen å N. O. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-vänta Öresundsåbådens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. O. Carlsson & Co, Vestervik Hr V. Regnell, Oskarshamn Hr P. Deurell, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berge & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stev-nius, Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:		Tur och retur.	
Enkel tur.			
I.	II.	I.	II.
Till Westervik.....	12.	8.	18.
» Oskarshamn.....	14.	9.	4.
» Kalmar.....	16.	11.	4.
» Do direkt.....	18.	12.	5.
» Karlskrona.....	20.	14.	7.
» Ronneby.....	21,50.	15.	8.
» Karlshamn.....	23.	16.	8.
» Sölvesborg.....	24,50.	16.	8.
» Ystad.....	25.	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Köpenhamn.....	25.	16.	8.
» Landskrona.....	25.	16.	8.
» Helsingborg.....	25.	16.	8.
» Göteborg.....	25.	16.	8.
» Kristiania.....	40.	25.	14.
			60.

68. **Stockholm—Stettin direkt.**
Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stockholm till Stettin omkr. Thorsdagen d. 7 Sept., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin Hr Gustav Metzler,
i Stockholm N. O. Carlsson & C:s ångb.-exped., Skeppsbron 10.

70. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm den 9 Sept.

Stockholm—Stettin.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 13 Sept., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin via Oxelösund.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 7 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 2 och 16 Sept., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela: i Stettin Hr Herman Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20

74. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange.
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Lybeck.
Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från: Stockholm Th. 31 Aug., 14 Sept. 6 e. m. Lybeck M. 11 och 25 Sept. 5,15 em. Norrköping F. 1 och 15 » midd. Karlskrona T. 12 » 26 » 7 e. m. Kalmar T. 5 » 19 » 6 f. m. Kalmar O. 13 » 27 » 6 f. m. Karlskrona » » » » 3 e. m. Oskarshamn » » » » 11 f. m. till Lybeck O. 6 » 20 » e. m. Vestervik » » » » 4 e. m. t. Stockholm Th. 14 » 28 » morg. f. medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. H. Blomberg, afgår från: Stockholm Th. 7 och 21 Sept. 6 e. m. Lybeck M. 4 och 18 Sept. 5,15 em. Norrköping F. 8 » 22 » midd. Karlskrona T. 5 » 19 » 7 e. m. Kalmar T. 12 » 26 » 6 f. m. Kalmar O. 6 » 20 » 6 f. m. Karlskrona » » » » 3 e. m. Oskarshamn » » » » 11 » t. Lybeck O. 13 » 27 » e. m. Vestervik » » » » 4 e. m. t. Stockholm Th. 7 » 21 » morg. f. medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm Olson & Wright, i Norrköping H. Unér, i Oskarshamn Adolf Lundberg & Co, i Vestervik F. A. Fogel-marck & Son, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Carl E. Boberg, i Lybeck och Hamburg Lüdars & Stange.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

I.		II.	
Salon.		Föräck.	
Till Norrköping.....	1.	4.	2.
» Vestervik.....	10.	6.	4.
» Oskarshamn.....	14.	10.	5.
» Kalmar.....	14.	10.	5.
» Karlskrona.....	16.	12.	6.
» Lybeck.....	25.	16.	10.

75. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **JACOBA**, kapt. Witt, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 2 Sept.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr L. F. Mathies & Co samt Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf. **STOCKHOLM**, **GEFLE**, **NORRKÖPING**, **SUNDSVALL**, **HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från Hamburg hvar Thorsdag, från Stockholm hvar 10:e dag.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till Hamburg i medio af September.

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 7 September.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Bolin, Skeppsbron 32.
Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen alltid vid kaj.

89. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **PLANET**, kapt. Gehrman, afgår från Bremen till Stock-holm omkring den 2 Sept.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr Gottfr. Steinmeyer & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm.**
eventuellt via Malmö.
Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 2 Sept.

Närmare meddela:
i Malmö Hr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willberg, afgår omkring den 24 Sept.
Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 6 Sept.

Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 3 Sept.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 6 Sept.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 5 Sept.
Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
i Paris Hr Louis Duménil-Leblé, rue d'Haatville 12,
i Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé,
i Antwerpen Hrr Sasse & Güters,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 26.

92. **Stockholm—London**
direkt.
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från Stockholm till London omkring den 8 Sept.

London—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Åbenius, afgår från London till Stock-holm omkring den 3 Sept.
Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö Hr Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. **Liverpool—Stockholm.**
Ångaren **STARLIGHT**, kapt. Hindle, afgår omkring den 9 Sept.
Närmare meddela:
i Liverpool Hrr W. H. Stott & Co, 24 Eenwich Street,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 22 September.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Nils Svensson, afgår från Tarragona omkring den 8 September,
» **Denia** omkring den 5 Sept.,
» **Malaga** omkring den 8 Sept.,
» **Cadiz** omkring den 10 Sept.,
» **Lissabon** omkring den 12 Sept.,
» **Oporto** omkring den 14 Sept.,
till Stockholm.
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhavet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för-medlar genom sina förtägliga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÉSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadiz till Göteborg och Stockholm.

» **Livorno**, **Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af näm-närd betydighet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna när-mare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialan-non-serna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **RAGNEILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro Söknedagar:
Akterdäck eller Mellandäck. Föräck.
Salon. 1. 0,75 0,50.
Tur- och Retur..... 1,75. 1. 0,75.
Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur..... Salon 0,75. Däck 0,50.
» » tur- och retur » 1,20. » 0,60.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... Salon. Föräck.
» Tottnäs..... 2,50. 1,50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvärn och Pålundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... Salon. Föräck.
» Trosa..... 2. 0,75.
» Hällsviken..... 2,50. 1,50.
» Tullgarn..... 3. 2. 1,25.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Ny-köping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm:
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Salon. Föräck.
Till Södertelje..... 1,75. 1,25. 0,75.
» Helgö..... 5. 4. 2.
» Nyköping..... 5. 4. 2.

Tur- och returbiljetter, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salon och 4 kr. å Däck.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.;
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.;
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Nynäs anlöpas.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Ett af ångf. **NORDEN**, **GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
från Norrköping Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Akterdäck. Föräck.
Till Norrköping..... 7. 5,60. 4,50.
» Tur- o. Retur 12. 9. 7. 5.

GENOM GÖTA O. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall:
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd.
passerar Södertelje » 8,15 » passerar Norsholm » » 2,15 e. m.
» Oxelösund Thorsdagar » 1,15 f. m. » Söderköping » » 6,30 »
» Söderköping » » 8 » » Oxelösund » » 11,30 »
» Norsholm » » 10,30 » » Södertelje Söndagar » 4,30 f. m.
Till Linköping » » 12,45 e. m. till Stockholm » » 7 »

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin:
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 12 midd.
passerar Södertelje » 8,15 » passerar Norsholm » » 2,15 e. m.
» Oxelösund Söndagar » 1,15 f. m. » Söderköping » » 6,30 »
» Söderköping » » 8 » » Oxelösund » » 11,30 »
» Norsholm » » 10,30 » » Södertelje Thorsdagar » 4,30 f. m.
Till Linköping » » 12,45 e. m. till Stockholm » » 7 »

» Söderköping passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Då tydlig signal gifves ångöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färdvägen har svårt rymma det.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Damsalong. Akterd. eller Sal. Däck.
Till Södertelje..... 2,50. 1,50. 1. 1.
» Oxelösund..... 5. 4. 3,50. 2,50.
» Söderköping..... 5,50. 5. 4. 2,50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.
» Söderköping..... 10,50. 10. 8,50. 4.
» Norsholm..... 11,50. 10. 8. 5.
» Linköping..... 13. 11,50. 10. 6,50.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom segla-tionsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. **Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Åsersund**
anlöpande Söderköping och öfriga kanaltationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:
från Stockholm den 5, 13, 21 och 29 September, 8, 17, 26 Okt.
kl. 1 f. m.;
från Åsersund den 8, 16 och 24 September, 3, 12, 21, 30 Okt.
kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Damsalong. Akterdäck. Föräck.
Till Södertelje..... 2,50. 1,50. 1. 1.
» Brevik..... 5. 4. 3,50. 2,50.
» Söderköping..... 5,50. 5. 4. 2,50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Berg..... 10. 8. 6. 4.
» Borensberg..... 11,25. 9. 6,75. 4,50.
» Motala..... 12. 10. 7. 5.
» Medevi..... 12,50. 10. 7,50. 5.
» Åsersund..... 12,50. 10. 7,50. 5.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Åsersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).**
(Se den stora annonsen öfverst å nästa sida).

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
(Se stora annonsen nästa å sida).

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munk-brohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 2 e. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salong. Föräck.
Till Sigtuna..... 1,50. 1.
» Skokloster..... 2. 1,25.
» Örsundsbro..... 2,50. 1,25.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag
från Stockholm kl. 9 f. m.,
» Upsala kl. 9 f. m.
Sigtuna anlöpas ej.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salong. Föräck.
Till Skokloster o. Upsala..... 2. 1,25.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 8 kr. till akterdäck och salon samt 2 kr. å föräck.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Ångf. **Christiernsen**, Tel. 22 67.
OBS. Från och med Måndagen den 4 September afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 2 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salon. Akterdäck. Däck.
Till Grönsö..... 2. 1,50. 1. 1.
» Stakhammar..... 2. 1,50. 1. 1.
» Österby..... 2. 1,50. 1. 1.
» Backsta..... 2,50. 1,75. 1,25.

135. **Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Streng-näs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspnö) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Stallarholmen..... Salon. Däck.
» Strengnäs..... 1,50. 1.
» Tynnelsö..... 2. 1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50 1,75.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund**
afgår Ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salon. Däck.
Till Stallarholmen..... 1,50. 1. 1.
» Strengnäs..... 1,50. 1. 1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50. 1,75.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.**
Ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Målsaker anlöpas Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpas Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Vesterås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter ban-tågets ankomst.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Biljettpreiser se under N:o 139.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler
 at *Anfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerarengångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och
VENUS anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena, Mariestad, Helleks, Lidköping, Karlstad** och **Venersborg** samt at lastängarne
GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla kanalstationer, **Kristine-**
hamn, Karlstad, Nyköping (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Obs! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

	Rydt.	Sålong.	Akterdack.	Fördrack.		Till Rödensund	18.	12.	8.	6.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1.50.	1.		» Toröboda				
» Öxelstrand.....	5.	4.	3.	2.		» Mariestad				
» Söderköping.....						» Hällekis				
» Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.		» Lidköping.....	19.	14.	10.	7.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.		» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.		» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.		» Göteborg	30.	20.	12.	9.
» Vadsena	12.50.		7.50.	5.						

Stockholm		Söderköping		Norsholm		Motala		Jönköping	
a	6.25			12.50	7.50	6.75	9.00	16.00	13.50
b	5.00			10.00	6.00	5.00	7.00	11.00	12.00
c	3.75			7.50	4.50	3.75	5.00	9.00	10.00
d	2.50			5.00	3.00	2.50	4.00	8.00	9.00

I händelse af fortsatta turer hänvisas till annonser i tidningar och Sveriges Kommunikationer.

Under **höstturen** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

268. **Norrköping—Kalmar.**
 Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.
 Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*

269. Norrköping—Wisby.

Ångf. GOTLAND afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thursdagar kl. 8 e. m.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från Motala till Jönköping:			Från Jönköping till Motala:		
fr. Motala	Tisdag.	Fredag.	Ondag.	Lördag.	
fr. Motala	7.30 f. m.	7.30 f. m.	fr. Jönköping	kl. 12 mid.	
» Vadstena	8.30 »	8.30 »	» Visingsö,	» 1.45 e. m.	
» Hjo,	11 »	»	» Grenna,	» 2.10 »	
» Hästholmen	12.15 mid.	10.15 »	» Hästholmen,	» 4 »	
» Grenna,	2 e. m.	12 mid.	» Hjo,	» 5.20 »	
» Visingsö,	2.20 »	12.20 »	» Vadstena,	» 7.45 »	

Samtrafik med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med Örn. Om bord å Örn säljes även biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefakter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn.

†) Fredagarna transporterar TRAFIK gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Från Motala till Vadstena och Askersund, med anlöpande af Medevi under brunntiden (1 Juni—31 Augusti), Torsdagar: kl. 7.30 f. m., fr. Motala kl. 8.30 f. m., fr. Vadstena samt återvänder kl. 3 e. m. fr. Askersund och kl. 4.30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m. fr. Vadstena.

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

**) Anlöper Vadstena endast under brunntiden vid Medevi.

Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Westkusten m. fl. platser.

Tur och returbiljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo Axel Andersson, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

Å Örn finnes examinerad befäl!

Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarna för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen ÖRN eller WISTA.

Motala i Maj 1893. Styrelsen.

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg.

anlöpande Munkaskog, Källebacken, Baskarp, Haldaholm, Skemningsfors, Hjällö, Almås, Ulfhult och Brevik, då ej naturhinder möta, med ångaren GULDKROKEN tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Ond.	Thorsd.		Månd.	Ond.	Thorsd.
			Lörd.				
Fr. Jönköping	10.00	5.00	1.00	Fr. Karlsborg	8.00	5.00	—
» Munkaskog	10.10	5.10	1.10	» Brevik	8.10	5.10	—
» Källebacken	11.00	6.00	2.00	» Ulfhult	10.00	6.00	—
» Baskarp	11.30	6.30	2.30	» Hjo	10.30	7.00	—
» Haldaholm	12.00	7.00	3.00	» Fr. Hjo	12.00	7.00	5.00
» Skemningsfors	12.15	7.15	3.15	» Almås	12.15	7.15	5.15
» Hjällö	12.45	7.45	3.45	» Hjällö	12.50	7.50	5.20
» Almås	1.15	8.15	4.15	» Skemningsfors	1.00	8.00	5.30
» Hjo	1.40	8.40	4.40	» Haldaholm	1.15	8.15	5.45
» Fr. Hjo	1.45	8.45	4.45	» Baskarp	1.30	8.30	5.50
» Ulfhult	2.25	—	—	» Källebacken	2.05	9.05	7.05
» Brevik	2.50	—	—	» Munkaskog	2.35	9.35	7.35
» Karlsborg	3.50	—	—	» Jönköping	3.25	10.25	8.25

Tiden från och med 6.00 på aftonen till och med 5.00 på morgonen angifves genom understrukena minutsiffror.

Munkaskog, Tumbäck och Hjällö anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse fört träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som genom ångaren trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs järnväg, hvar dan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands järnvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands järnvägsnät äro fria från såväl hampengar som speditiöns- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. A. Andersson. Telefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson.

Afgår från Visingsö Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7.30 f. m. och i senare kl. 3.30 f. m.

Afgår fr. Jönköping alla dagar förutom Söndagar kl. 3.30 e. m.

Närmare meddela i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

296. Jönköping—Motala—Jönköping.

Beqväm ångbåtsförbindelse.

Det välkända och utmärkta Wettren-ångfartyget

ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,

uppehåller tur och seglationen 1893 emellan ofrånstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från Motala till Jönköping:			Från Jönköping till Motala:		
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.			Tisdagar, Thursdagar.		
Från Motala	8 f. m.		Fr. Jönköping	9 f. m.	Lördagar 3 e. m.
» Vadstena	9.15 f. m.		» Visingsö	11 »	» 5 »
» Borghamn	10.15 f. m.		» Grenna	11.20 »	» 5.20 »
» Hästholmen	11 f. m.		» Stafve	12.20 e. m.	» 6.20 »
» Stafve	12 mid.		» Hästholmen	1.20 »	» 7.20 »
» Grenna	1 e. m.		» Borghamn	2.05 »	» 8.05 »
» Visingsö	1.20 »		» Vadstena	3.15 »	» 9.15 »
till Jönköping	3.20 »		till Motala	4.15 »	» 10.15 »

Från Motala till Medevi.

Från och med 1 Augusti och tillsvidare

endast Tisdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord

beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr Victor Hagström, i Grenna Herr I. A. Samuelsson, i Hästholmen Herr L. Nyberg, i Vadstena Herr A. V. Hagsten, i Motala Herr Victor Kjellberg.

Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Westergötland, Westkusten, Göteborg m. fl. platser.

	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	10.30 f. m.
Ank. till Hjo	11.30 »
Afgår från Hjo	3 e. m.
Ank. till Hästholmen	4 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors järnvägsstationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 100. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors järnvägar på 3:de sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för bospakstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon. Nyberg.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren BROKIND, kapt. H. Oedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

Afgår till Horn:

Måndagar	Lördagar	Afgår till Hycklinge: Thursdagar.
Från Linköping kl. 7.00 f. m.	kl. 10.00 f. m.	kl. 7.00 f. m.
» Tannefors » 7.30 »	» 10.30 »	» 7.30 »
» Hackefors » 8.10 »	» 11.10 »	» 8.10 »
» Hjulbro » 8.30 »	» 11.30 »	» 8.30 »
» Slattefors » 8.55 »	» 11.55 »	» 8.55 »
» Sturefors » 9.30 »	» 12.30 e. m.	» 9.30 »
» Hamra » 10.15 »	» 1.15 »	» 10.15 »
» Hofvetorp » 11.00 »	» 2.00 »	» 11.00 »
» Qvälla » 12.00 mid.	» 3.00 »	» 12.00 mid.
» Brokind » 12.30 e. m.	» 3.30 »	» 12.30 e. m.
» Rimfors » 1.10 »	» 4.10 »	» 1.10 »
» Ulfvesund » 2.00 »	» 5.00 »	» 2.00 »
» Hofby » 2.50 »	» 5.50 »	» 2.50 »
» Björkfors » — »	» — »	» 3.50 »
» Hycklinge » 4.00 »	» 7.00 »	fr. Horn 5.00 »

(Porta.)

Afgår till Linköping:		
Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn kl. 6.00 f. m.	kl. 6.00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5.00 f. m.
» Hycklinge » 6.40 »	» 6.40 »	» Horn » 6.00 »
» Björkfors » — »	» 7.50 »	» — »
» Hofby » 8.00 »	» 9.00 »	» — »
» Ulfvesund » 8.20 »	» 9.20 »	» 7.30 »
» Rimfors » 9.00 »	» 10.00 »	» 8.00 »
» Brokind » 9.30 »	» 10.30 »	» 8.30 »
» Qvälla » 10.00 »	» 11.00 »	» 8.50 »
» Hofvetorp » 11.30 »	» 12.30 e. m.	» 10.15 »
» Hamra » 12.00 mid.	» 1.00 »	» 10.50 »
» Sturefors » 12.35 e. m.	» 1.40 »	» 11.25 »
» Slattefors » 12.50 »	» 2.00 »	» 11.50 »
» Hjulbro » 1.20 »	» 2.40 »	» 12.20 e. m.
» Hackefors » 1.40 »	» 3.00 »	» 12.40 »
» Tannefors » 2.30 »	» 3.30 »	» 1.25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thursdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6.50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från Linköping till Horn Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.; från Horn till Linköping Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods, adresserat till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spediseras fritt.

Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thursdags e. m.

340. Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thursdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1.30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1.30 e. m. till Sommen.

Restaurations ombord.

360. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10.22 Em., i Kiel ca Kl. 5.42 Fm.

Frå Kiel ca Kl. 1.22 Fm., i Korsör ca Kl. 7.20 Fm.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 11.00 Fm., i Korsör ca Kl. 6.22 Em.

Frå Korsör ca Kl. 11.25 Fm., i Kiel ca Kl. 6.22 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugsjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens

och de enskilda järnvägarne;

annonser om ångfartygsturerne,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för tredjededels år..... » 3

för halft år..... » 2,25 » ;

för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets

byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet

till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste

postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om

35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad

efter det utrymme annonsen upptager, då större stil

eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,

Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists

kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lørdag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Postruter m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.

Løsnnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Dampskibs..... 5 öre pr petitielinie.

Andre Avertissementer..... 10 » »

Udenlandske »..... 15 » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till

Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som

ogsaa i Bogladere.

Enkelt Nr. Pris 20 Öre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Avis-

Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar.

er namnen hänvisa till annonserna.

Ådelöf	15	Björnkis, lilla, 36, 52	Djurgårdsbrunn	29	Haglund	49	Johannesson	44	Ladugårdsgården	26	Mushama	41	Skärmarö	36, 41	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alf	41	stora 36, 52	Djursholm	29, 30	Hakung	44	Johannesson	44	Lagnö	25	Musham	41	Skärmarö	36, 41	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alf (Ulfunda-sj.)	2	(Lindsalund)	Djuro	41, 55	Hallunda	6, 15	Johannesson	2	Lagnö (Thorsbygård)	25	Mojå	13	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alf (Mål.)	39	— 41	Dragonilgröt	25	Hammby	23	Jungfrusund	6	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alf	33	Björnkis (Li)	Drevling	40, 45	Hannarby	23	Jarvra, nedre	56	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alholm	12	(däng)	Dufholmen	44	Fisksatraholme	52, 53	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alm, grand	21	(Vermdö 36, 51)	Dufholmen	52	Fittis	8	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alphydan	6	Björnkis	Dufnasholme	36	Fjördsalmen	36	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsvik	6	Björnkis	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Allden	30	Björnkis	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Allden (St. Essingen)	6	Björnkis	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester-lagård	40
Alsviken	15	Traneberg	Dufnasalmen	36, 52	Flörina	28	Hannarby	23	Lammarud	49-51	Molna	28, 34	Skärmarö	29, 30	Sistravik	8	Vester	

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

- 1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlsberg**
afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Karlsberg hvarje hel och half timme från 7,30 f. m. till kl. 7 f. m.
- 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Hufvudsta—Sundbyberg**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Söndagar inställs 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.
- 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenberg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och half timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.
- 5. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
Tills vidare underhållas trafik med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingsund: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sandet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
- 6. Stockholm—Sundby (Ekerö).**
Ångf. SIBTHOLM afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 8 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Desutomt Onsd. och Lörd. till Kungshattan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 8,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
- 7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 8,45 f. m., 1, 3,15, 5 och 8 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
- 8. Stockholm (Riddarholmen)—Värby—Fittja.**
Åtf af ångf. SJÖFÖREN eller SIREN afgår: Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 5 och 7,15 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8, 11,45 f. m. och 6 e. m.
- 9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Färdö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 9 f. m.
- 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
anlöpnande Nockeby, Lennarstads, Ståket och mellanligande stationer afgår ångf. HILERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
- 11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.**
Åtf. NÅJADEN afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpnande mellanligande stationer: åter från Fogelängen hvar morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår farttyg kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpnande mellanstationer.
- 12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).**
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpnande Tappström, Stockby, Husby och Löten samt mellanligande stationer i Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
- 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.**
Ångaren BRAGE afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpnande Tappström, Stenharna, Skytteholm, Kersö och Löten samt mellanligande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Säbyholm kl. 4 e. m.
- 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö 6,30 f. m., anlöpnande mellanligande brygger.
- Stockholm—Hillersjö—Svartsjö**
afgår Ångf. NYA HILLERSJÖ Söndagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpnande mellanligande brygger.
OBS. Ångf. NÅJADEN afgår till Svartsjö Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpnande mellanligande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.
- 15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen**
» angrändade Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö f. fl. ställen.
Ångf. EKHOLEN afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
Ågår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7, 30 f. m. till kl. 11 e. m.
23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—
Tegelvikens
Ågår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje qvarts
timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.
- Barnåsbyruggen—Nackanäs.
Ångslupen NACKANÄS ågår tillä vida, med anlöpfande af mellanliggande bryggor:
Hvardagar:
Från Barnåsbyruggen till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 3, 4, 6, 7
och 8 e. m.
Från Barnåsbyruggen till Stubbudn kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
" Nackanäs till Barnåsbyruggen kl. 7, 15, 8, 30, 9, 30 och 11, 30 f. m. samt kl. 2, 30,
3, 30, 5, 30, 6, 30 och 7, 30 e. m.
Från Stubbudn till Barnåsbyruggen kl. 6, 55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
- Söndagar:
Från Barnåsbyruggen till Nackanäs kl. 8, 9, 11 och 12 f. m. samt 2, 3, 4, 5, 7,
och 9 e. m.
Från Barnåsbyruggen till Stubbudn kl. 7, 30 f. m. och 5 e. m.
" Nackanäs till Barnåsbyruggen kl. 7, 30, 8, 30, 10, 30, och 11, 30 f. m. samt kl. 1, 30,
2, 30, 3, 30, 4, 30, 6, 30, 7, 30, och 8, 30 e. m.
Från Stubbudn till Barnåsbyruggen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
- Nackanäsbanan inväntar $\frac{1}{4}$ timmes-båt från Röntmästaretrappan.

26. **Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.**
En Ångslup står mellan ofvannstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
27. **Bomslupstrappan—Lidingöbro världshus—Gängsätra—Skärsåtra—Mölna**
anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden, afgår Ångslusen FRIGG
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10^h, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8^h och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro världshus.
28. **Bomslupstrappan—Mölna—Käppala.**
angående Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden afgår Ångslusen SAGA sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,50, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
29. 30. **Karl XII:s torg—Lidingöbro världshus—Djurs-holm—Bosö—Rydboholm.**
Ångbåtarne ÄGIR och RAN afgår från Karl XII:s torg, angående mellanliggande ställen:
Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1 och 8 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 7 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 7,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.
33. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.**
Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. BRAGE
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. från Ulriksdal kl. 8,30 f. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
OBS. Ångf. BRAGE'S afgång till Lidingöden den 26 Aug. 5—kl. 5 från Nytorp, 5,30 från Ulriksdal och 7 från Stockholm—inställas för dagen.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 6,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 2,30 f. m., 2,30 och 2,30 e. m.
OBS. Ulriksdals slott får beses efter tillägnelse hos vaktmästaren.
34. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KIRKVIKEN:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,40 och 9,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 9,30 e. m.
OBS. Turförändring 7 e. m. Tisd. d. 5 Sept.
35. **Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs**
afgår ångb. IDUN tillä vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.
36. **Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnåsviken.**
afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnåsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
Från Dufnåsviken kl. 8 och 10,45 f. m. och 6 e. m.
Från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
Dufnåsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m. och 11,45 e. m.
» Dufnåsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. och 4,45 e. m.

- 45. Karl XlIs torg - Vaxholm - Östana - Spillersboda**
anlöpnade stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANA I Söknedagar kl. 8 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 4.30 f. m.
- 46. Karl XlIs torg - Vaxholm - Östana - Bergshamra**
anlöpnade stationerna å Ljusterön afgår ångf. ÖSTANA II Söknedagar kl. 3.30 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 5 f. m.
- 49. Stockholm - Vermdö - (Velamsund).**
Ångf. VERMDÖ, kaptn. Claes Holmberg, afgår:
från Stockholm (Karl XlIs torg): till Mörtåns till Stockholm:
Söndagar kl. 9.15 f. m. och 9 e. m. Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3.30 e. m., samt dessutom från Söknedagar kl. 6 f. m., samt dessutom från Stadsvall Tisd. o. Thorad. kl. 12 midt till Stadsvall Tisd. o. Thorad. kl. 9.45 f. m.
- 50, 51. Ångf. THORSBYFJÄRD, kaptn. Herman Berg eller NYA VELAMSUND, kaptn. Ferd. Lundbom, afgår:**
från Stockholm och (Bomsupstrappan vid Skeppsbron) till Betsede:
Söndagar: till Betsede kl. 10 f. m. och 1.30 e. m.
Långsunda 9.30 e. m.
Söknedagar: till Lagnö kl. 12 midt.
Betsede kl. 2.35 e. m.
Långsunda kl. 6 e. m., samt dessutom Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 e. m.
- OBS.** Ångf. THORSBYFJÄRD anlöper på aftonfärden från Stockholm kl. 6 förest Se vidare turulistan.
- 52. Stockholm (Gustaf III:s staty) - Gustafsberg**
ånga ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket
Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11¹⁾ f. m. samt 2.30²⁾, 3.15³⁾, 4.15, 5.15 och 7⁴⁾ e. m.
Söndagar kl. 9, 10⁵⁾ och 11 f. m. samt 1.30, 4, 7.30 och 9 e. m.
till Södra Ståket: Hvardagar kl. 11.15 f. m.
till Dufnåsviken: Hvardagar kl. 3⁶⁾ e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5.45, 7⁷⁾, 7.30⁸⁾ och 10 f. m. samt 1, 4.30 och 7 e. m.
Söndagar kl. 6.30, 8 och 11.15 f. m. samt 1.15, 5.3⁹⁾, 7 och 8 e. m.
från Södra Ståket: Hvardagar kl. 12.30 e. m.
från Dufnåsviken: Hvardagar kl. 7.30⁸⁾ f. m. och 3.45 e. m.
- 1) Anlöpes: Södra Ståket, Skogö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
2) Klinten, Ekås, Dufnås, Lännersta, Gammeleden, Boo, Gustafsvik, Ulvik, Vstra Ekedal och Klippunden.
3) Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesen, Södra och Östra Ståket, Skogö, Gustafsvik och Kilsvenen o. s. v.
4) Åfven Dufnåsviken.
5) Kilsvenen.
6) Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsö, Mariehäll och Dufnås.
7) Klippunden, Vstra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogö, Södra Ståket, Gammeleden, Lännersta, Östervik, Dufnås och Skuru.
8) Tollare, Mariehäll, Korsunden, Ekås, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
9) Tillägningsplats vid Gustaf III:s staty.
- OBS.** Tillägningsplats vid Gustaf III:s staty.
- 53. Stockholm (Gustaf III:s staty) - Nämndö - Örsundet - Runmarö**
Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
från Stockholm:
till Saltsjöbaden (Dalaröbyruggan) och Tyresö Hvardagar kl. 2.45 e. m., Söndagar kl. 8.45 f. m.
till Runmarö, anlöpnade Nämndö, Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2.45 e. m., Söndagar kl. 8.45 f. m.
till Runmarö, anlöpnade Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö, anlöpnade Saltsjöbaden (Dalaröbyruggan) Hvardagar kl. 6.15 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpnade Nämndö, Onsdagar och Lördagar kl. 3.30 f. m.
från Runmarö, anlöpnade Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3.30 f. m.
OBS. Söndagar uttäckas resorna till Nybygge, Nämndö och Runmarö, hvarifrån återresan sker kl. 3 e. m.
OBS. Brygger vid Skuru- och Lännerstasunden samt Boo anlöpas icke utan att befallnadsbefärs derom på förhand blifvit underrättad.
OBS. Tillägningsplats vid Gustaf III:s staty.
- Dalarö - Saltsjöbaden.**
Ångf. ESKILSTUNA II afgår:
Hvardagar från (Dufnåsviken): 8.10 f. m., 8.10 e. m.
Söndagar: Saltsjöbaden: 4 och 9.15 f. m.
Dalarö (Dufnåsviken): 8 och 12 f. m., 4.30 och 9 e. m.
Saltsjöbaden: 10 f. m., 3, 6, 10.15 e. m.
- Saltsjöbaden - Stockholm.**
Endast Hvardagar från Saltsjöbaden: 9.30 f. m.
» Stockholm: 2 e. m.
- 54. Stockholm (Södra Blasieholmsh.) - Dalarö - Nynäs.**
Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3.30 e. m. samt dessutom Tisd., Torad. och Lörd. kl. 12 midt.
från Dalarö Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 7.15 f. m. samt dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m., samt Lörd. kl. 7 e. m.
till Nynäs Tisd., Torad. och Lörd. kl. 12 midt.
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred
Söndagar kl. 9 f. m.: Ängf. AROS från Riddarholmen, återvänder kl. 5 e. m. — Tur o. retur 1,50. Hytter mot särskild afgift.

Till Södertelje.
Söndagar kl. 10 f. m.: Ängf. RAGNHILD från Riddarholmen, återvänder kl. 7 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 10 e. m.: Ängf. SÖDERTELJE, återvänder kl. 7,15 e. m. — Tur o. retur 75 öre.
Söndagar kl. 9 f. m.: Ängf. NYA SÖDERTELJE, återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1 kr.

