SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 31. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 5 Augusti 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonse emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	4	»	*Π*
Bergslagernas	5	»	*X*
Bjuf—Billesholm	7	»	*p*
Borås—Ferrljunga	6	»	*d*
Borås—Svenljunga	6	»	*d*
Brintbodarne—Malung	5	»	*U*
Bräcke—Vännäs	9	»	*y*
Byvalla—Långshytte	2	»	*B*
Bånghammar—Kloten	4	»	*O*
Börringe—Östratorp	7	»	*m*
Charlottenberg—Laxå	3	»	*G*
Cimbrishamn—Tomelilla	7	»	*n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	9	»	*v*
Dannemora—Harg	5	»	*S*
Falun—Orsa	5	»	*T*
Fegen—Åtran	9	»	*u*
Filipstad—Daglösen	5	»	*X*
D:o —Norra Bergslags	5	»	*W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	»	*I*
Frövi—Ludvika	4	»	*O*
Gefle—Falun—Orsa	5	»	*T*
Gefle—Ockelbo	5	»	*S*
Gotlands	6	»	*A*
Gärds Härads	7	»	*l*
Göteborg—Helsingborg	8	»	*t*
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	»	*I*
D:o —Örebro	2	»	*E*
Halmstad—Bolmen	7	»	*k*
D:o —Nässjö	9	»	*u*
Helsingborg—Göteborg	8	»	*t*
D:o —Halmstad	8	»	*t*
D:o —Hessleholm	7	»	*p*
Hjo—Stenstorp	3	»	*I*
Hvetlanda—Säfsjö	6	»	*g*
Hästveda—Karpalund	7	»	*l*
Hör—Hörby—Tollarp	7	»	*l*
Kalmar—Emmaboda	6	»	*i*
Karlshamn—Vislanda	7	»	*k*
Karlskrona—Vexiö	6	»	*h*
Kinnared—Fegen	9	»	*u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	»	*ä*
Klippan—Röstånga	7	»	*p*
Kosta—Lessebo	6	»	*h*
Kristianstad—Hessleholm	7	»	*l*
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	»	*l*
D:o —Åhus	7	»	*l*
Krylbo—Norberg	5	»	*Y*
Kullsveden—Bispberg	5	»	*Y*
Köping—Hult	4	»	*M*
D:o —Uttersberg	4	»	*M*
Landskrona—Engelholm	8	»	*q*
D:o —Helsingborg	7	»	*o*
Lidköping—Håkantorp	6	»	*b*
D:o —Skara—Stenstorp	6	»	*b*
Ljusdal—Hudiksvall	9	»	*å*
Luleå—Gellivara	9	»	*z*
Lund—Kjeflinge	8	»	*r*
D:o —Trelleborg	8	»	*r*
Längsele—Sollefteå	9	»	*y*
Malmö—Billesholm	8	»	*s*
Malmö—Limhamn	8	»	*r*
Malmö—Stockholm	8	tab.	*D*
D:o —(Dalby)—Tomelilla	8	»	*q*
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	»	*s*
D:o —Ystad	7	»	*m*
Mariestad—Moholm	6	»	*Ö*
D:o —Gössäter	6	»	*Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	»	*p*
Mora—Venern	5	»	*U*
Mellersta Blekinge	7	»	*k*
Nora—Ervalla	4	»	*P*
D:o —Karlskoga	4	»	*P*
Nordmark—Klarelfven	5	»	*W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	»	*Å*
Nybro—Säfsjöström	6	»	*t*
Näs—Morshytte	4	»	*J*
Nässjö—Falköping	3	»	*H*
D:o —Oskarshamn	6	»	*f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	»	*N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm.	6	tab.	*Z*
Sala—Tillberga	4	»	*M*
Siljans	5	»	*Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	»	*Ö*
Sköfde—Karlsborg	2	»	*D*
Smedjebacken	4	»	*O*
Stockholm—Djursholm	9	»	*ö*
D:o —Göteborg	2	»	*C*
D:o —Malmö	8	»	*F*
D:o —Rimbo	4	»	*R*
D:o —Storlien	2	»	*A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	»	*M*
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	»	*M*
D:o —Värtan	9	»	*ö*
D:o —Örebro	4	»	*M*
Striberg—Grängen	4	»	*Q*
Sundsvall—Ånge	9	»	*x*
Svartelfs Jernväg	4	»	*P*
Svensbro—Tidaholm	3	»	*I*
Säfsnäs	3	»	*Y*
Söderfors—Orrskog	5	»	*S*
Södra Dalarnes	5	tab.	*Y*
Sölvesborg—Kristianstad	7	»	*k*
Tillberga—Kärrgrufvan	4	»	*M*
D:o —Sala	4	»	*M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	»	*c*
Ulricehamn	6	»	*e*
Upsala—Gefle	5	»	*S*
D:o —Lenna—Norrtelje	4	»	*R*
Uttersberg—Riddarhyttan	4	»	*M*
Varberg—Borås	6	»	*d*
Vestkustbanan	8	»	*t*
Vestra Blekinge	7	»	*k*
Vexiö—Alfvestad	6	»	*h*
Vikern—Möckelns	4	»	*Q*
Vimmerby—Hultsfred	6	»	*f*
Vislanda—Bolmen	7	»	*k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	»	*p*
Ystad—Eslöf	7	»	*m*
Örbyhus—Dannemora	5	»	*S*
Östra Vermlands	6	»	*U*

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ..... *I*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alvidsjöbodar ... 270
Alingsås ..... *C*
Almnäs ..... 295 *R*
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alster ..... *G*
Altappen ..... 39 *I*
Alvastra ..... *I*
Amsterdam ..... 90 *Y*
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Ä*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Ansta ..... *M*
Antnäs ..... 39 *Y*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkö 268
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby 340
Aska ..... *I*
Askersund *J*,119,294
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmarna 208, 209
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*
Backa 10
Backa ..... *t*
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bardlingbo ..... *Å*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp 295
Beckaskog ..... *k*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen 227
Berghem ..... *d*
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergs slussar 119-121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna ..... *N*
Biby 149
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *p*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björksundet 148, 149
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg... 40, 42
Björnhyttan ..... *G*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blackasjönäset ... 266
Blankaholm 270
Blidsberg ..... *e*
Blidö 10, 12
Blixtorp ..... *l*
Blågda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ... *I*, 296
Borgholm 58, 59, 218, 268, 270
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen 89
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 59, 65, 116
—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Broxvik 268
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Bufvenäs 198
Burgsvik 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39, 263
Byvalla ..... *A, B*
Bågaede 266
Bålnäs 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Böhle 266
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*
Cadiz 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65
Daglösen ..... *X*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *q*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G*, *Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *ä*
Denia 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik ..... 198 *Y*
Djurmo .....
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *q*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *M*
Dylta bruk ..... *A*
Dysjön .....
Ed ..... *v*, 211
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edselebro 266
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekebyvik 137
Ekedalen ..... *l*
Ekestad ..... *l*
Ekhult ..... *Ö*
Ekolsund ..... *M*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös 198
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *p*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping ... *M*, 133
Enånger 262
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*,140,150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Essundet 149
Etelhem ..... *Å*
Experimentalf:t. *ö*
Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Ä*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Faxelfven 266
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 270
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeboda 149
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogdö ..... 12 *I*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik 198
Fogelvik ... 57, 268
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *Å*
Forsvik 120
Fosie ..... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Fruglöt 268
Frykensjöarne 334
Fryksta .... *G*, 334
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult ..... *Å*
Fårösund 58
Färlöf ..... *l*
Förslöf ..... *t*
Gagnef ..... *Y*
Gamla Karleby .. 40
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ..... *Å*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm 140
Gefle *S*, *T*, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262, 263
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gellivara ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *s*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23, 262
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottenvik 268
Gottne ..... *y*
Grafudden 148, 149
Grafvarna 198
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm 153
Grisslehamn 12
Grums ..... *X*
Grundsund 198
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*, 57, 268
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8—10, 12
Grängen ..... *Q*
Grängesberg ... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränsö 268
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen 198
Gullspång ..... *P*
Gumboda 36
Gunnarstorp .... *p*
Gunneryd 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårrö ..... *l*
Gäddede 266
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *A*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C*, *X*, *t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *h*
Hackefors 336
Hacksta 133
Hafstenssund ... 199
Haga 133
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C*, *E*, *I*
Hallsta 13, 24
Halmstad *k.t,u*, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö 52, 53
Haparanda 39, 263
Harg ..... *S*
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 91
Heagård ..... *q*
Heby ..... *t*
Hedemora ..... *A*
Hedensberg ..... *Y*
Heldaholm 295
Helgum ..... *y*, 266
Helgö 115
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *M*
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... *N*
Helleviksstrand . *Z*
Hellinge 198
Helsingborg *o*, *p*, *q*, *t*, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör 3
Hemse ..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand 28—33, 219, 262, 263, 267
Herrestad ..... *l*
Herrestad. 153
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C*, *c*, *d*
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F*, *l*, *p*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270 *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*. 119, 121, 294, 295, 297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta .. .. *M*
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsund 219
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 336
Horn 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hovslätt ..... *r*
Huddinge .... *C*, *F*
Hudiksvall *å* 23—25, 219, 262, 268
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 96, 97, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Å*, *f*
Hulvik ..... *k*,
Hulvik 268
Hurfva 33, 36
Husa 266
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *s*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs 9
Hålland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *s*
Hällnäs ..... *y*
Hällingsåfallet ... 266
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294, 296, 297
Hästveda ..... *F*, *l*
Höfversby ..... *Å*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *s*
Hönsinge ..... *m*
Hönssäter 329
Hör ..... *F*, *l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X*, *Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C*, *F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelsträde ..... *t*
Insjön ..... *Y*, 260
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *P*
Jerna ..... *C*, *F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsberg 268
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. .. *m*
Jordfallet ..... *X*
Jularbo ..... *Ö*
Jäders Bruk .... *A*
Järbo ..... *M*
Jättendal ... 23, 262
Jönköping *H*, 121, 294—296
Kaffatorp ..... *l*
Kafås ..... *I*
Kalix 39, 263
Kallerö 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. .. *Y*
Kallsjön 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken 36
Kalmar *i*, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Kantorp ..... *C*, *F*
Kapelshamn 58
Kapelskär 9, 12
Karlberg *A*, *M*, *ö*,
Karlsborg *D*, 120, 295
Karlsby ..... *l*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G*, *P*
Karlskrona *h*, *k*, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... *G*, 120, 208—210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C*, *F*
Kattarp ..... *t*
Katthammarsvik 58
Kattilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil ..... *G*, *X*
Kilafors ..... *Å*, *ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F*, *Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r*, *s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m*, *s*
Klefshult ..... *Å*
Klenshyttan .... *X*
Klintehamn 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *Ö*
Klågerup ..... *r*
Klädesholmen ... 198
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *Å*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M*, *N*
Kolfosen ..... *S*
Kolåsen 266
Kongsbacka ..... *t*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 4, 5, 360
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka 53
Kristianstad ... *k*, *l*
Kristiania *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G*, *U*, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A*, *Y*
Kråkered ..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kungsberg 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kåge ... 36, 39, 263
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kälarne ..... *y*
Källebäcken 295
Källstad ..... *I*
Källvik 57
Källviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping ..... *M*. 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro *X*, 211
Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o*, *q*, 3. 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C*, *G*
Leckö 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I*, *J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs .... *F*
Lidö 9, 12
Liljeholmen *C*, *F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Lis ..... *t*
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A*, *å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 17, 24
Ljuså ..... *z*
Locknе ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *z*, 36, 39, 263
Lund ..... *F*, *r*
Lunda 9
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunger 149
Lunnarp ..... *n*
Lybeck ... 1, 74, 230
Lyckåker ..... *t*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långed 211
Långsele ..... *y*
Långshyttan .... *B*
Långås ..... *t*
Läppe 148, 149
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lönneberga ..... *f*
Lörång ..... *A*
Mahult ..... *k*
Mala ..... *p*
Malaga 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F*, *m*, *q*, *r*, *s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön 198
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Mariedam ..... *I*
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm ..... *o*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd ..... *p*
Marseille 99
Marstrand 198—200
Marsvinsholm ... *m*
Marum 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119, 294, 296
Mehede ..... *S*
Melen 266
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X*, *v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F*, *I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C*, *Ö*
Mokärnshyttan .. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund 198
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret *T*, 260
Morgongåfva ... *A*
Moritzberg 268
Morshyttan ... *A*, *K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119, 120, 121, 294 296
Mullsjö ..... *H*
Munkaskog 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Målsåker 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *D*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C*, *F*
Mölndal ..... *t*
Mönsterås 270
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörkön 112
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*
Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle 98
Newyork 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *q*
Nordmaling 36, 263
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148, 149
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *Å*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 262, 267
Nynäs 116
Nyåker 42
Näs ..... *y*
Nässjö ..... *Y*
Nätragöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta 149
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund 198
Röcke ..... *A*
Ockelbo ..... *A*, *S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C*, *X*
Omberg ..... *I*
Oporto 99
Ormaryd ..... *f

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snäll- o. p.-tåg I	snäll- o. p.-tåg II	snäll- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×							
						Tomteboda	5 13							
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28				10 49			
						Tureberg	×							
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04				11 41			
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24				12 16			
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50				12 48			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10				1 04			
						Odensala	×							
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg						
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446						
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8 36	III						
						Från **Upsala**		5 00						
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44						
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16						
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05						
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39						
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20						
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9 02						
						Från **Sala**	—	9 29						
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06						
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 40						
						Brovallen	№ 466	×						
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20						
						Från **Krylbo**	5 00	1 00						
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsarbo	5 18	1 20						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 53						
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** *(K)*	6 11	2 18						
						Från **Morshyttan**	6 25	2 36						
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 02	3 29						
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla *(B)*	7 46	4 01						
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40						
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34						
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 26	6 00	×					
						Från **Storvik**	10 10	—						
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—						
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—						
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** *(S)*	12 13	—						
						Från **Ockelbo**	12 28	—						
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—						
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—						
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** *(d)*	3 00	Bl. tåg						
						Från **Kilafors**	3 25	№ 264						
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 12	II III						
						Från **Bollnäs**	4 50	8 00						
						» Lottefors	×	×						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	5 50	8 29						
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	6 22	8 40						
						Simed	×	×						
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12						
						Lördag	×	×						
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	8 02	9 37						
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(å)*	8 38	× 10 05						
						Från **Ljusdal**		10 21						
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35						
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17						
						Nybo	—	×						
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01						
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45						
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 21						
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.	1 88						
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Ånge** *(æ)*	× 2 00							
						Från **Ånge**	6 00	—						
						Dysjön	×	×						
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)*	7 13	—						
						Från **Bräcke**	7 21	—						
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 45	—						
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	8 14	—						
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 48	—						
						» *Lockne*	×	—						
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	9 26	Godståg						
						Torvalla	×	№ 482						
586	—	35,20	23,45	30,30	20,55	Till **Östersund**	9 55	II III						
						Från **Östersund**		11 05						
						Östersund, vestra	—	×						
						Sem	—	×						
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	11 45						
						Dvärsätt	—	×						
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	12 14						
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	12 43						
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03						
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37						
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	2 17						
						Ocke	—	×						
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till **Mörsil**	—	2 46						
						Från **Mörsil**	—	3 11						
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	3 48						
						Hälland	—	×						
						» Undersåker	—	4 33						
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Åre	—	5 11						
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	*Tegefors*	—	×						
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	5 39						
						» Gefsjön	—	6 25						
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	7 09						
735	—	43,05	28,70	38,50	25,75	» Enafors	—	7 32						
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	8 10	—	—	—	—	—	—
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	Godståg —	—	—	Bl. tåg 840
									№ 481			№ 271
									II III			II III
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	6 30	—	—	× 1 50
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	7 05	—	—	2 18
					» Ann	—	—	—	7 37	—	—	2 33
					» Gefsjön	—	—	—	8 05	—	—	3 06
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	8 44	—	—	3 39
					Tegefort	—	№ 273	—	×	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	9 10	—	—	4 01
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	9 47	—	—	4 29
					Hälland	—	Lördag.	—	×	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 20	—	10 36	—	—	5 03
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 46	—	11 11	—	—	5 33
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	7 10	—	11 43	—	—	5 58
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	12 31	—	—	6 22
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	12 59	—	—	6 42
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 17	—	1 18	—	—	7 06
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 42	—	1 47	—	—	7 32
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	9 08	—	2 15	№ 279	—	7 49
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	×	II III	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	Persont	×
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 35	II III	2 45	Lörd.	№ 261 II III	8 15 ×
					Från **Östersund**	11 55	—	10 00	—	4 15	9 06	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	12 35	—	10 30	—	4 51	9 36	—
					» *Lockne*	×	—	×	—	5 36	—	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 19	—	11 08	—	6 20	10 15	—
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	2 29	—	11 41	—	6 47	10 46	—
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	—	7 09	11 12	—
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(y)*	3 35	—	12 27	—	7 29	11 34	—
					Från **Bräcke**	—	Godståg	12 38	Bl tåg.	7 30	11 42	—
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	×	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till **Ånge** *(æ)*	—	II III	× 1 40	II III	8 35	12 47	—
					Från **Ånge**	—	5 21	—	2 15	—	1 02	—
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5 54	—	2 42	—	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	6 23	—	3 07	—	1 45	—
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 25	—	3 52	—	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 23	—	4 36	—	2 52	—
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9 13	—	5 16	—	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 11	—	5 56	—	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(å)*	—	10 28	—	6 10	—	4 14	—
					Från **Ljusdal**	—	—	—	6 25	—	4 29	—
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 55	—	4 56	—
					Lördag	—	—	—	×	—	—	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 23	—	5 20	—
					Stmed	—	—	—	×	—	—	—
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 56	—	5 49	—
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	8 16	Persont.	6 00	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	×	№ 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8 42	II III	6 25	II III
					Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till **Kilafors** *(d)*	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från **Kilafors**	—	—	—	—	—	—	7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till **Ockelbo** *(S)*	—	—	Ank.	—	Ank.	—	8 30
					Från **Ockelbo**	—	—	—	—	—	—	8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	—	Godståg	—	—	—	9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Ashammar	—	—	№ 445	—	—	—	9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	—	III	—	—	—	× 9 39
					Från **Storvik**	—	—	8 00	—	—	—	10 05
					» Torsåker	—	—	8 48	—	—	—	10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	—	9 17	—	—	—	10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla *(B)*	—	—	10 15	—	—	—	10 59
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	—	11 19	—	—	—	11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till **Morshyttan** *(K)*	—	—	11 35	—	—	—	11 18
					Från **Morshyttan**	—	—	11 52	—	—	—	11 20
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	—	12 24	—	Bl. tåg	Godståg	11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Julsarbo	—	—	12 47	—	№ 235	№ 443	11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	—	12 59	—	II III	II III	11 52
					Från **Krylbo**	—	—	2 24	—	6 00	4 30	12 01
					Brovallen	—	—	×	—	×	×	×
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	—	3 04	—	6 18	5 08	—
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	—	3 48	—	6 58	5 47	—
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	—	4 17	—	7 26	6 15	—
					Från **Sala**	—	—	5 10	—	7 02	7 37	—
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	—	6 21	—	7 28	8 21	—
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	—	6 48	—	7 39	8 46	—
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	—	7 17	—	7 51	9 12	—
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	—	8 10	Bl. tåg	8 15	9 58	Snälltåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	—	8 41	№ 238	8 29	10 21	№ 81
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	—	9 17	II III	8 50	10 58	I II
					Från **Upsala**	4 30	—	—	7 05	9 05	11 35	3 05
689	40,30	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	—	7 17	9 17	11 59	—
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	—	7 39	9 38	12 40	—
					Odensala	×	—	—	×	×	—	—
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	—	8 01	10 03	1 22	—
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	5 58	—	—	8 13	10 16	1 46	—
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 35	—	—	8 28	10 35	2 14	—
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	—	8 40	10 47	2 39	—
					Tureberg	×	—	—	×	×	—	—
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	—	9 07	11 09	3 23	—
					Tomteboda	×	—	—	×	×	3 47	—
					Karlberg	×	—	—	×	×	—	—
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l**	7 40	—	—	9 25	11 25	3 55	4 25

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 1	Söknedagar. Bland. tåg. № 3	Söknedagar. Godst. № 5	Sön- o. helgdagar. № 1	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar. Bland. tåg. № 2	Söknedagar. Bland. tåg. № 4	Söknedagar. Godst. № 6	Sön- o. helgdagar. № 2
			Från **Långshyttan**	8 25	1 10	4 00	8 25				Från **Byvalla** *(A)*	11 20	4 00	—	11 20
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×	×	10	0,30	0,50	» Åsbo	×	×	—	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×	×	16	1,30	0,80	Till Stjernsund	12 10	5 00	—	12 10
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	9 00	1 45	4 35	9 00				Från Stjernsund	12 25	5 15	9 30	12 25
			Från Stjernsund	9 30	2 10	—	9 30		1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×	×	×
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	—	×	22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** *(A)*	10 25	3 00	—	10 25	28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	1 00	6 20	10 05	1 00

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från **Stockholms C:l**	8 30	5 40	7 25	10 10	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 40	9 15
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	8 30	—	7 25	10 10	11 40	1 00	2 45	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 48	6 20	7 37	10 24	12 05	1 18	2 59	4 17	—	6 52	9 27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8 56	6 45	7 47	10 34	12 25	1 27	3 08	4 26	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	9 08	7 03	7 57	10 46	12 43	1 37	3 17	4 36	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	9 26	7 35	8 14	11 05	1 24	1 56	3 35	4 53	—	—	—
							» Rönninge	9 37	7 51	8 25	11 16	1 44	2 07	3 45	5 04	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	a)	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	9 49	8 08	8 38	11 28	2 02	2 19	3 56	5 16	—	7 47	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	9 55	—	8 50	11 35	—	2 30	4 02	5 23	—	7 56	10 30
							Från **Södertelje**	—	—	8 28	—	—	2 10	4 06	5 05	—	7 35	10 10
							Från **Saltskog**	—	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 12	5 19	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 37	5 41	—	8 08	10 22
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 23	9 16	—	4 11	3 06	5 02	6 03	—	8 21	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 39	× 9 27	—	4 27	× 3 18	5 16	6 14	—	8 32 ×	11 01
							Från **Gnesta**	—	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 31	7 28	8 40	11 08
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	6 41	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 06	10 13	Godståg	5 51	4 06	—	7 04	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 03	10 31	№ 307	6 47	4 29	—	7 25	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1 36	10 54	II III	7 22	4 53	—	—	—	9 43	12 08
							Från **Flen**	—	1 51	10 59	12 40	7 37	4 56	—	Bl. tåg	—	—	—
							Kantorp	Godståg	2 15	11 12	1 10	8 01	5 13	Bl. tåg	№ 115	—	8 24	9 45	12 08
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 37	11 21	1 35	8 25	5 25	II III	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(F)*	II III	3 00	11 36	2 00	9 20	5 43	—	6 15	—	—	—
							Från **Katrineholm**	5 30	3 30	11 46	—	—	—	—	6 33	—	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	3 56	11 59	—	—	—	—	6 59	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	6 45	5 01	12 20	—	—	—	—	7 19	—	—	10 52
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	—	7 49	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	7 56	6 14	12 52	—	—	—	—	8 01	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40
							Från **Pålsboda**	8 39	6 59	1 12	—	№ 345	—	—	8 27	№ 143	№ 349	11 43
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(E, I)*	9 10	7 30	× 1 33	—	II III	—	—	8 30	II III	II III	12 00
							Från **Hallsberg**	—	—	1 55	—	6 30	—	—	—	—	4 15	12 28
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
214	18,20	12,85	8,50	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	2 20	—	7 09	—	—	—	—	5 15	12 22
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* *(G)*	—	—	2 43	—	7 43	—	—	10 22	—	5 55	12 42
							Från *Laxå*	—	—	2 54	—	8 15	—	—	—	—	6 43	1 07
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	—	—	—	—	7 30	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	—	9 35	—	—	—	—	8 28	1 42
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till **Töreboda**	—	II III	4 04	—	10 06	—	—	—	—	9 22	2 00
							Från **Töreboda**	—	5 00	4 11	—	10 24	—	—	—	—	—	2 07
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till **Moholm** *(Ö)*	—	5 30	4 29	—	10 50	—	—	—	—	—	2 22
							Från **Moholm**	—	5 42	4 32	—	11 10	—	—	—	—	—	2 24
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	4 39	—	11 24	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	4 51	Godståg	11 46	Bl. tåg	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Skövde** *(D)*	—	7 18	5 14	№ 351	12 20	№ 159	—	—	—	—	2 58
											II III		II III					
							Från **Skövde**	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 18	—	—	—	—	3 00
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	8 13	5 30	8 56	12 56	10 28	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(I, b)*	I II III	8 43	5 45	9 25	1 20	10 46	Bl. tåg	—	—	—	3 33
							Från **Stenstorp**		8 50	5 50	10 00	1 47	10 49	№ 173	—	—	—	3 26
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	× 11 25	9 12	6 12	10 40	2 20	11 16	II III	—	—	—	3 48
							Från **Falköping**	11 25	12 00	6 23	—	2 43	se	5 50	—	—	—	4 00
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	11 37	12 22	6 35	—	3 01	tåg	6 06	—	—	—	—
357	30,

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central**	540	725	1010	—	100	245	400	600	640	915	830
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×				×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	1016	1140	100	245	400				830
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	737	1024	1205	118	259	417		652	927	846
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	747	1034	1225	127	308	426				856
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	703	757	1046	1248	137	317	436				908
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	735	814	1105	124	156	335	453		×		926
19	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	751	825	1116	144	207	345	504	Medför sofvagnar.			937
							Igelsta	—	—	a)	—	—	—	a)		—	Medför sofvagnar.	a)
1020							Till **Saltskog**	808	838	1128	202	219	356	516		747	1020	949
1030							Till **Södertelje**	—	850	1135	—	230	402	523	—	756	1030	955
1040							Från **Södertelje**	—	825	—	—	210	406	505		735	1040	
1022							Från **Saltskog**	900	842	—	308	222	412	519	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	940	900	—	340	246	437	541	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1023	916	—	411	306	502	603	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	1038	×927	—	427	× 318	516	614	728	838	1101	
							Från **Gnesta**	1100	942	—	445	330	—	621	792	840	1108	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	1133	958	—	518	348	—	641	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1206	1013	—	551	406	—	704	—	×	—	Godståg № 307 II III
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	103	1031	—	647	429	—	725	—	923	—	1240
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	186	1054	—	722	453	—	—	828	948	1208	1240
							Från **Flen**	151	1059	—	737	456	—	—	824	945	1209	110
							Kantorp	215	1112	Persont. № 21 I II III	801	513	Godståg № 321 II III	—	—	—	—	135
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	237	1121	1055	525	—	—	—	—	1003	—	200
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	300	1136	1120	543	—	—	—	× 852	×1017	1240	
							Från **Katrineholm**	—		→→1151	—	611	618	—	907		1249	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,85	5,10	» Strångsjö	—	—	1209	—	633	639	Bl. tåg № 127 II III	—	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	1232	—	700	712		—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323 II III	—	1250	Godståg № 327 II III	724	738		—	—	Godståg № 337 II III	Godståg № 325 II III
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby		—	1258		733	756		205	—	144	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**		—	111		742	814		217	1022	157	500
							Från **Norrköping**	600	—	119	238	802	844		—	1008	204	515
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	615	—	129	255	815	903		—	—	634	523
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	628	—	134	302	822	927		—	—	648	220
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	636	—	144	314	834	946		—	—	656	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	646	—	150	323	842	959		—	—	704	548
							Från **Kimstad**	648	—	151	336	844	1014		—	—	712	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,30	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	655	—	×156	343	850	1024	—	—	1038	718	244 609
							Från **Norsholm**	740	—	218	—	853	1040	—	—	1039	731	246 905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	757	—	229	—	908	1101	—	—	—	750	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg № 123 II III	923	1123	Godståg № 329 II III	—	—	805	936
							Rystad	×	—	—	×	×	—	×				—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	837	—	255	312	948	1146	1106	—	825	320	935
							Från **Linköping**	—	—	301	510	—	1226	700 1128	—	—	325	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	528	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	322	541	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	612	—	144	806	—	—	—	
256	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	344	620	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	352	630	—	212	832	1147	—	412	
							Från **Mjölby**	—	—	358	653	—	244	—	1154	—	419	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	425	733	—	356	—	—	—	443	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	456	822	—	600	—	—	—	514	
							Säby	—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	548	929	—	754	—	—	—	557	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* II III	Persont. № 183 II III	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	215	640	612	1000	—	848	—	—	—	635	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	249	659	×1022	1100	—	913	—	1138	—	647	
							Från **Nässjö**	309	711	1040	1120	—	—	—	1145	—	—	
380	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	334	729	1052	1133	—	—	—	—	—	—	
386	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	423	735	1103	1152	—	—	—	—	—	720	
398	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	454	758	1124	1158	—	—	—	—	—	721	
							Från **Säfsjö**	542	818	1146	1217	—	—	—	—	—	—	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	615	836	1207	1246	—	—	—	—	—	×	
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	641	847	×	107	—	—	—	—	—	—	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	1212	122	—	—	—	—	—	814	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	701	856	×	133	Godståg Sökned. № 403 II III	—	—	—	—	—	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	716	905	1214	× 144	—	—	—	—	314	—	829×
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	747	911	—	205	530	—	—	—	320	—	844
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	817	933	—	226	600	—	—	—	—	—	902
							Från **Alfvesta**	837	936	—	232	655	—	—	—	—	—	904
							Till **Vislanda** *(k)*	925	1025	—	301	745	—	—	—	—	—	
							Från **Vislanda**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	» Liatorp	—	—	Godståg № 405* III	325	—	—	—	—	—	Persont. № 197 I II III	944
							» *Diö*	×	—	×	×	×	—	—	—	—	—	
							Möckeln	1000	1029	—	—	—	—	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	—	—	520	330	859	—	—	—	605	945	
							Från **Elmhult**	—	—	546	345	925	—	—	—	618	—	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	554	405	1035	—	—	—	637	1010	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	654	423	1100	—	—	—	653	1024	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	—	719	426	1140	—	—	—	656	1025	
							Från **Hästveda**	—	—	729	442	1211	—	—	—	711	—	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	800	456	1233	—	—	452	724	1047	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	—	822	516	100	—	—	505	734	1054	
							Från **Hessleholm**	—	—	914	544	146	—	—	—	800	×	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	Bl. tåg № 201 I II III	—	1000	554	207	—	—	—	809	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	1025	608	232	—	—	—	823	1133	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	600	—	1050	610	242	Bl. tåg № 195 I II III	—	—	827	1134	
							Från **Hör**	618	—	1148	627	313		—	—	845	—	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	633	—	1221	642	340		—	538	900	1200	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	643	—	1248	702	436	1006	—	592	920	1205	
							Från **Eslöf**	Bl. tåg № 203 I II III	Bl. tåg № 191 I II III	154	734	518	1215	Bl. tåg № 193 I II III	620	934	1218	Bl. tåg № 199 I II III
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	701	718	1059	737	518	1215	1432	622	956	1237	1025
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	841	724	1059	326	748	620	436	132	622	956	1237	1025
							Från **Lund**	854	739	1112	353	800	645	449	145	—	1009	—	1036
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	902	748	1120	411	809	710	457	153	—	1016	—	1042
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	910	757	1128	426	817	725	505	201	640	1025	1255	1050
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)*											

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

» 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 204 I II III	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snälltåg. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)*	641	700	505	810	924	1035	1150	125	300	515	900	1100
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	652	711	529	820	935	1055	1201	136	—	526	912	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	700	719	547	827	943	1111	1209	144	314	534	920	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	712	731	610	840	955	1135 III *	1221	156	325	547	934	1120
							Från **Lund**	I 730		846	—	—	1234	—	202	330	554	932	1122
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	811		908	—	—	128	—	221	345	614	1000	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	835		919	—	—	153	—	236	359	628	1009	1144
							Från **Eslöf**	947		931	—	—	247	—	se tåg	408	643	1022	1145
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1018		948	—	—	325	—	№ 406	—	659	1038	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	1043		1003	—	—	350	—	—	431	715	1043	—
							Från **Hör**	1053		1006	—	—	447	—	—	433	717	1053	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	1124		1024	—	—	518	—	—	a)	736	1124	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	1144		1033	—	—	548	—	—	×	745	1144	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1212		1053	—	—	611	—	—	507	807	1212	1238
							Från **Hessleholm**	120		1108	—	—	641	—	—	517	815	120	1244
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	146		1124	—	—	707	—	—	—	836	146	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	211		1139	—	—	732	—	—	540	845	211	—
							Från **Hästveda**	223		1141	—	—	740	—	—	541	847	223	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	303		1202	Godst. * № 402 II III	818	—	—	Persont. № 184 II III	555	906	303	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	346		1235		829	—	—		—	928	346	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	406		1239		919	—	—		621	942	406	—
							Från **Elmhult**	420		1244	455	—	—	—	600	625	—	420	—
							Möckeln	×		—	×	—	—	—	—	—	—	×	—
							Diö	×		×	—	×	—	—	—	—	—	×	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	507		110	541	—	—	—	625	644	—	507	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)*	549		139	621	—	—	—	654	704	—	549	—
							Från **Vislanda**	625		143	718	—	—	—	656	708	—	625	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,50	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	650		×204	748	—	—	—	717	724	—	650	225
							Från **Alfvesta**			231	830	—	—	—	737	734	—		222
							Gåfvetorp			243	851	—	—	—	737	—	—		—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			×	×	—	—	—	×	—	—		—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda			253	916	—	—	—	751	751	—		—
							Lidnäs			312	940	—	—	—	808	—	—		—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult			336	1020	—	—	—	830	818	—		—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd			405	1102	—	—	—	858	—	—		—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*			422	1127	—	—	—	915	858	—		—
							Från **Säfsjö**			430	1240	—	—	—	921	900	—		—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö			454	124	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 I II III	—	944	—	—		—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp			508	145	214	1045	×1014	957	—	—		428
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*			525	214	—	640	—	—	943×	1002		418
							Från **Nässjö**			550	—	—	710	1104	—	—	—		—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga			613	—	—	730	1115	—	—	—		—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby			630	Godståg № 332 II III	—	755	1127	—	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby			642		—	826	1146	—	—	1041		—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd			702		—	900	1157	—	—	—		—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg			723	Onsd. o. Lörd.	—	—	—	—	—	—		—
							Säby			×	—	—	×	—	—	—	—		—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås			746	650	950	1214	—	—	—	1124		—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen			811	709	1056	1282	—	—	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm			831	729	1154	1246	—	—	1155	Godståg № 330 II III		—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs			843	744	1212	1258	—	—	1206	1220		—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*			903	801	1239	118	—	—	1220	1235		553
							Från **Mjölby**			913	807	215	119	—	—	1228	635		529
							» Sya			925	818	231	130	—	—	—	647		—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp			934	825	250	137	—	—	—	656		—
							Sjögesta			×	—	—	×	—	—	—	—		—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	12,20	» Bankeberg	Godståg № 338 II III	Bl. tåg № 102 II III	953	841	326	153	Godståg № 324 II III	—	715	Godståg № 326 II III		—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt			1006	852	342	234		—	728			—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**			1012	903	358	215		112	740			634
							Från **Linköping**	547		755	—	se tåg	421	222	710	120	1205		639
							Rystad	—		×	—	№ 326	—	—	×	—	№ 102		—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	613		816	Godståg	—	451	242	734	—	—		—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	632		830	№ 328 II III	—	513	254	752	—	—		—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	645		843		—	529	×305	805	132	—		705
							Från **Norsholm**	715		855	415	—	546	330	812	154	—		707
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	732		902	423	—	555	335	812	—	—		—
							Från **Kimstad**	739		904	500	—	605	336	822	—	—		—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	744		914	515	—	623	343	835	—	—		—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	803		931	529	—	640	354	842	219	Bl. tåg № 128 II III		155
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	813		937	536	—	653	400	900	—			201
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	823		947	549	—	707	409	914	231			732
							Från **Norrköping**			957	—	—	750	415	—	237	145		738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Aby			1015	—	—	813	430	—	248	159		—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors			1024	—	—	840	438	—	—	Ank.		—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp			1048	—	—	937	457	—	—	—		—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö			1115	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	1027	519	Persont. № 12 I II III	337	Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 I II	×837
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			1135				535	→→				
							Från **Katrineholm**			1147	1206	1007	—		544	347	520	617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla			1206	1245	1028	—		559	—	545	631	—
							Kantorp			1216	102	1039	—	Bl. tåg № 104 II III	607	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)*			1231	121	1054	—	618	628	416	626	647	918
							Från **Flen** .... • se tåg № 104			1237	145	—	—	II III	628	417	707	648	919
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm			104	240	—	—	—	745	645	—	807	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof			126	316	—	—	Bl. tåg № 106 I II III	811	703	—	845	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda			143	347	—	—		832	718	—	915	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**			200	409	Bl. tåg № 114 I II III	848	732	515	937	749	1008
							Från **Gnesta**			212	428	—	600	858	738	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo			226	503	Sön- och Helgd. t. o. m. Aug.	618	915	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna			248	540		642	937	802	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	Bl. tåg № 108 I II III		307	605		700	955	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**			317	630		715	1010	835	610	1235	850	—
							Från **Södertelje**			805	300		650	955	815	550	1210	825	—
				0,50			Från **Saltskog**			810	310		852	708	1002	827	602	1225	843
							Ystad			*p)*	—		*p)*	*p)*	*p)*	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge			825	323		946	912	723	1016	840	—	1246
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba			835	336		736	925	740	1028	850	—	110
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge			852	354		758	946	800	1046	908	—	148
610	51,85	36,60	24,40

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I 🏨)	—	8⁵⁵	4⁴⁸
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	5⁴⁸	9¹²	5⁰³
7	0,60	0,35	» Ingelsby	5²⁷	9²³	5¹⁴
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6¹⁸	9⁴⁴	5³⁶

* Lördagar går tåg № 1 1½ tim. tidigare.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	6³³	1⁴⁵	6⁵¹
7	0,30	0,35	» Sjöstorp	✕	✕	✕
10	0,30	0,50	» Ingelsby	6⁵⁵	2⁰⁷	7¹³
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	7²¹	2²⁴	7²⁷
			Till Lerbäck (I) 🏨	—	2³⁰	7³⁸
			» Skyllbergs bruk	—	3⁰⁷	8⁰⁶

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Persont № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8¹⁵	8³⁰	5⁰⁰	
					Karlberg	—	—	•✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8²⁷	8⁵³	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8³⁵	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	•✕	•✕	•✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8⁴⁵	9³⁰	5⁴⁸	
					» *Stäket*	—	•✕	•✕	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	9⁰⁵	10⁰²	6²⁹	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9¹⁸	10²⁶	6⁵¹	
					Thoresta	—	—	•✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9³⁵	10⁵⁰	7¹³	
					Från Bålsta	9³⁸	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby	—	—	•✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	7²⁹	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰⁶	12²²	8¹³	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10²⁰	12⁴⁴	8³³	
					Från Enköping	10²³	1⁰²		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	1²⁴		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁴	1⁴⁴		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁴	2¹⁶	№ 9	
					Från Tillberga	11²⁸	2⁴³	7⁵⁰	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁵	8¹⁴	Lörd.
					Från Westerås	11⁴³	3¹²	4²⁸	7⁸⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3⁸⁸	4⁴⁸	7⁴⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12¹⁹	3⁵³	5¹⁰	8⁰⁷
					Från Kolbäck	12¹⁴	3⁵⁷	5²⁵	8¹⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁴	4¹³	5⁴⁵	8²⁷
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12³⁸	4³²	6²⁵	№ 5
					Från Köping	12⁴⁸	4³⁹	6⁴⁵	5²⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	12⁵⁸	5⁰⁶	7¹³	5⁵⁰
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹²	5²⁸	8²⁰	6²⁰
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1¹⁹	5³⁴	8²⁷	6⁴⁰
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1³⁸	6⁰¹	8⁴⁸	7²⁰
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵¹	6¹⁸	9⁰²	7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	2⁰¹	6³⁰	9¹⁵	7⁵⁵
					Från Frövi	2⁰⁴	6⁴⁵	9³⁰	8⁰¹
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2¹⁸	7⁰³	9⁴⁸	8⁴¹
					Från Ervalla	2²⁰	7⁰⁵	10⁰⁰	8⁵¹
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2²⁷	7¹²	10⁰⁷	9⁰⁶
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2³⁵	7²²	10¹⁷	9¹²
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2⁴⁸	7⁴⁵	10²⁰	9³⁵

Tecknet •✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Persont № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	7³⁵	7⁵⁰	4⁵⁵	1³⁰	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8⁰⁷	5¹²	1⁴⁹	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁴	8²⁵	5³⁰	2⁰⁰	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	8⁰³	8³⁵	5⁴⁰	2¹⁰	
					Från Ervalla	8⁰⁵	8⁵⁴	5⁵⁰	2²³	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	8¹⁹	9¹⁶	6¹²	2⁴³	
					Från Frövi	8²²	9⁴⁰	6³¹	2⁵⁸	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8³⁰	9⁵⁵	6⁴⁶	3⁰⁵	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8⁴⁶	10²⁵	7¹¹	3³³	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	11⁰⁰	7⁴⁵	4⁰⁰	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9¹³	11³⁰	8¹⁵	4²⁵	
62	3,75	2,50	5,45	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	9²⁶	12⁰⁷	8⁴⁰	5¹⁰ № 22	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9⁴⁰	12²⁷	9⁰⁰	5³⁰ Lörd	
					Från Köping	9⁴⁴	1⁰⁸		6⁴⁰ 5³⁰	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁰	1³⁰		7⁰² 5⁴⁷	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	10⁰⁹	1⁴⁶		7¹⁸ 5⁵⁹	
					Från Kolbäck	10¹³	1⁵⁶		7²³ 6⁰⁵	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	10²⁸	2²¹		7⁵⁵ 6²⁵	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10⁴²	2⁴³	№ 10	8²⁰ 6⁴³	
					Från Westerås	10⁴⁷	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁵	3³²	7¹⁴		
					Från Tillberga	11²⁰	4⁰⁰			
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4¹⁶			
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	11⁴¹	4³⁹			
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	4⁵⁶			
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	12⁰²	5¹⁵	№ 8		
					Från Enköping	12⁰⁵	5⁴⁵	4²⁰		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	12²¹	6¹⁴	4⁴⁴		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	✕	5²⁴		
					Nyckelby	—	—	•✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	12⁵⁰	6⁵⁵	5²⁸		
					Från Bålsta	12⁵³	7¹⁸	5³²		
					Thoresta	—	—	•✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1¹¹	7⁴⁷	6⁰¹		
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	1²⁴	8¹³	6²²		
					» *Stäket*	—	—	•✕		
200	11,40	7,55	17,65	11,80	» Jakobsberg	1⁴⁴	8⁵⁰	6⁵²		
					Barkarby	—	•✕	•✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	1⁵⁴	9¹²	7¹²		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	2⁰³	9³³	7³⁰		
					Karlberg	—	—	•✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	2¹⁵	9⁵⁵	7⁵⁰		

Tecknet •✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	Från Stockholms Central	Stockholms Norra	Tomteboda	Sundbyberg 🏨	Spånga	do	Spånga	do	Bergslagens Jernväg	Riddersvik	Från Riddersvik	Till Bergslagens Jernväg	Spånga	do	Spånga	do	Till Sundbyberg 🏨	Till Tomteboda	Till Stockholms Norra	Till Stockholms Central
	6²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6⁵²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6⁵³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8⁵⁰	9⁰⁰	9¹⁴	9²⁰	9³⁰	9⁴⁰	10⁰⁰	10¹⁰	10⁴⁰	11⁰⁰	11²⁶	11⁴⁰	11⁴⁹	11⁵⁹	12¹⁹	12²⁹	12³⁹	12⁴⁹	1⁰⁰	1¹⁰
	10⁵²	11⁰⁰	11¹⁴	11²⁰	11³⁰	11⁴⁰	12⁰⁰	12¹⁰	12⁴⁰	1⁰⁰	1¹⁵	1³⁰	1³⁹	1⁴⁹	2⁰⁰	2¹⁰	2²⁰	2³⁰	3⁰⁰	3¹⁰
	11²⁶	12³⁴	12⁴⁸	12⁵⁴	1⁰⁴	1¹⁴	1³⁴	1⁴⁴	2¹⁴	2³⁴	2⁴⁹	3⁰⁴	3¹³	3²³	3³⁴	3⁴⁴	3⁵⁴	4⁰⁴	4³⁴	4⁴⁴
	1⁴⁹	2⁵⁷	3¹¹	3¹⁷	3²⁷	3³⁷	3⁵⁷	4⁰⁷	4³⁷	5⁰⁷	5²²	5³⁷	5⁴⁶	5⁵⁶	6⁰⁶	6¹⁶	6²⁶	6³⁶	7⁰⁷	7¹⁷
	3⁵⁶	5⁰⁴	5¹⁸	5²⁴	5³⁴	5⁴⁴	6⁰⁴	6¹⁴	6⁴⁴	7¹⁴	7²⁹	7⁴⁴	7⁵³	8⁰³	8¹³	8²³	8³³	8⁴³	9¹⁴	9²⁴
	6⁴⁸	8⁰⁶	8²⁰	8²⁶	8³⁶	8⁴⁶	9⁰⁶	9¹⁶	9⁴⁶	10¹⁶	10³¹	10⁴⁶	10⁵⁵	11⁰⁵	11¹⁵	11²⁵	11³⁵	11⁴⁵	12⁰⁶	12¹⁶
	8⁵⁰	10⁰⁸	10²²	10²⁸	10³⁸	10⁴⁸	11⁰⁸	11¹⁸	11⁴⁸	12¹⁸	12³³	12⁴⁸	12⁵⁷	1⁰⁷	1¹⁷	1²⁷	1³⁷	1⁴⁷	2⁰⁸	2¹⁸

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Tåg N:o 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	7⁰⁰	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁰	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	7¹¹	8¹¹	12¹⁴	3⁵¹	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	7²⁷	8²⁶	12³⁷	4⁰⁷	
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	7⁴⁰	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁰	11¹⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	—	8⁰²	9⁰⁹	1³¹	4³⁸	11³⁵
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	8¹³	9²¹	1⁵⁶	4⁴⁹	11⁴⁷
22	1,35	0,90	» Wrena	—	8³⁴	9⁴¹	2²⁸	5⁰⁹	12¹²
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	8⁴⁸	9⁵⁶	2⁵⁸	5²²	12²⁹
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	9⁰³	10¹³	3²⁷	5³⁸	12⁴⁷
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	—	*b)* 9³⁰	*c)* 10⁴⁰	*e)* 4⁰³	*g)* 6⁰⁵	*i)* 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	*a)* 6⁵⁵	—	*d)* 11⁰⁴	*f)* 4³⁴	*h)* 6³⁵	*k)* 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	7¹⁰	—	11¹⁹	4⁵⁵	6⁵¹	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	7³⁰	—	11³⁸	5³⁰	7¹¹	2⁴⁹
26	1,60	1,05	» Belgviken	7⁵⁵	—	12⁰¹	6¹¹	7³⁶	3²¹
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	8⁰⁷	—	12¹²	6³²	7⁴⁷	3³⁴
36	2,20	1,45	» Skogstorp	8¹⁸	—	12²²	6⁵⁵	7⁵⁸	3⁴⁵
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	8³⁰	—	12³²	7¹⁰	8¹⁰	3⁵⁷
fr. Eskilst:a				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
6	0,40	0,25	Från Eskilstuna	9⁵⁵	8³⁵	2⁵⁰	7²⁰	5³⁰	12⁴⁰
11	0,70	0,45	» Thorshälla	10¹⁰	8⁵¹	3⁰⁵	7³⁸	5⁴⁶	12⁵⁹
			Till Rekarne 🏨	10²³	9⁰³	3¹⁸	7⁵²	5⁵⁹	1⁰³
			Från Rekarne	10⁴⁰	—	3²⁵	8⁰⁰	6⁰⁵	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	10⁵⁵	—	3⁴⁰	8¹⁵	6¹⁹	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	11²⁵	—	4⁰⁷	8⁴⁴	6⁴³	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	11⁴⁵	—	4³⁰	9⁰⁸	7⁰⁴	—
			Till *Köping*	12²⁷	—	5³⁰	9⁴⁰	9⁰⁰	—
			» *Arboga*	1¹⁰	—	5²³	—	7³⁰	—
			» *Frövi*	2⁰¹	—	6³⁰	—	9¹⁵	—
			» *Ervalla*	2¹⁸	—	7⁰³	—	9⁵⁰	—
			» *Örebro*	2⁴⁸	—	7⁴⁵	—	10⁴⁰	—
fr. Rekarne			Från Rekarne	—	—	9⁰⁸	—	—	—
3	0,40	0,25	» Qvicksund	—	—	9¹⁹	—	—	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	—	9³⁹	—	—	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	—	9⁵⁷	—	—	—
			Till *Köping*	—	—	12³⁹	—	—	—
			» *Westerås*	—	—	10⁴²	—	—	—
			» *Enköping*	—	—	12⁰²	—	—	—
			» *Stockholm*	—	—	2¹⁵	—	—	—
			» *Sala*	—	—	12⁴⁶	—	—	—

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	8¹⁵
			» *Enköping*	—	—	—	10²⁶
			» *Sala*	—	—	—	9⁴⁰
			» *Westerås*	—	—	—	11⁴³
				Bl. t. № 7			Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	6⁰⁸	—	—	12¹⁹
8	0,50	0,35	» Strömsholm	6²⁷	—	—	12³⁹
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6⁴³	—	—	12⁵⁵
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6⁵⁰	—	—	1⁰²
			Från *Örebro*	—	—	7³⁵	7⁵⁰
			» *Ervalla*	—	—	8⁰⁵	8⁵⁴
			» *Frövi*	—	—	8²²	9⁴⁰
			» *Arboga*	—	—	9¹³	11³⁰
			» *Köping*	—	5²⁰	—	12⁴³
				Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6⁰⁵	9³⁰	10²⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	6³⁵	9⁵⁵	12⁷
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6⁵⁸	10¹⁵	1⁴⁷
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	7¹³	10²⁹	2⁰¹
			Från Rekarne	6⁵⁵	7¹³	10³⁴	2⁰²
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7⁰⁶	7³⁵	10⁴⁶	2¹⁴
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨	7¹⁹	7⁵⁰	11⁰⁰	2²⁸
				se tåg № 1			Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	9⁰⁰	11³⁰	4²⁵
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	9¹²	11⁵⁰	4³⁷
10	0,60	0,40	» Hållsta 🏨	—	9²⁸	12²⁰	4⁴⁸
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	9³⁴	12⁴⁰	4⁵⁹
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		10⁰²	1²⁴	5²⁷
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	10¹⁹	1⁴⁹	5⁴⁴
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) 🏨	*c)* 10³⁵	*e)* 2⁰⁹	*g)* 6⁰⁰	*b)* 9²³
Från Flen.			Från Flen	*a)* 6⁵³	*d)* 11¹⁰	*f)* 2³⁵	*h)* 6³⁰
13	0,30	0,55	» Wadsbro	7²³	11³⁸	3²⁰	6⁵⁸
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	7⁴⁰	11⁵⁴	3⁴⁸	7¹⁴
27	1,65	1,10	» Wrena	7⁵⁷	12¹⁰	4¹⁸	7³⁰
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	8¹⁸	12³⁰	4⁵⁵	7⁴⁹
40	2,40	1,60	» Larslund	8³⁶	12⁴¹	5¹⁵	8⁰¹
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8⁴⁹	1⁰⁰	5⁴⁰	8²⁰
			Från Nyköping	9³³	1¹⁰	6⁰⁰	8³³
57	3,45	2,30	» Stjernholm	9⁴⁹	1²⁶	6³³	8⁴⁶
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	10⁰⁰	1³⁷	6³⁷	9⁰⁰

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304, *b)* med N:o 3, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 2, 11 och 308, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303 och 1, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 301 och 302, *k)* med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	6³⁷	9⁴⁰	1³⁰
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰²	1⁴⁷
13	0,75	0,50	1,20	0,30	» Ransta	7⁰¹	10¹⁷	1⁵⁷
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁴⁴	2¹⁸
28	1,65	1,10	2,65	1,30	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	10⁵⁴	2²⁸
					» *Westerås*	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	6⁵⁰	—	—
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁴⁵	4³⁴
					» Hedensberg	7⁵³	11⁵⁷	4⁴⁷
					» Ransta	8²²	12¹⁹	5¹⁶
					» Terna	8³⁷	12³⁰	5³¹
5	0,35	0,25	0,60	0,40	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁶	12⁴⁶	5⁵⁰
15	0,90	0,60	1,45	1,00				
19	1,10	0,75	1,80	1,20				
28	1,65	1,10	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Westerås*	—	5¹⁰
					» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	6⁰⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6³¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁵¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7³⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁵⁸
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8¹⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1⁵⁴	9²²
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9⁵⁹
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10²⁹
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2⁴⁰	10⁴¹

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8²¹	4²⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8³⁶	4⁴⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁹	5²³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	9¹²	5⁵⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9³⁵	6²¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9⁴⁸	6⁴³
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	10⁰¹	7¹⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10²²	7³⁹

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3			№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* ⊠	—	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* ⊠	—	10 10	—	5 10
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från **Gefle**	5 30	11 10	7 00	3 25
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	3 30
54	3,30	2,20	» Harnäs ⊠	5 58	11 35	7 36	4 25
64	3,90	2,60	» Skutskär	6 00	11 40	7 42	4 40
71	4,30	2,90	» Elfkarleö ⊠	6 18	11 58	8 10	5 20
			» Marma	6 31	12 11	8 30	5 50
83	5,00	3,35	» *Mehede* ⊠	✕	✕	✕	6 00
			Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 49	12 29	8 56	6 20
			Från **Orrskog**	6 50	12 33	9 00	6 37
91	5,50	3,70	Till Tierp ⊠	7 04	12 46	9 20	7 00
			Från Tierp	7 05	12 48	—	7 22
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	—	8 20
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* ⊠ ✕	7 35	1 20	—	8 32
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⊠	8 22	2 09	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38	—	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* ⊠	8 55	2 45	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 2	№ 4		
			Från **Upsala** *(A, R)* ⊠	7 30	11 40	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	7 39	11 48	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	7 53	12 02	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ⊠	8 06	12 16	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	8 17	12 27	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	8 37	12 47	—	—
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* ⊠ ✕	8 45	12 55	—	№ 22
			Från **Örbyhus**	8 53	1 00	—	5 10
			» Tobo	9 22	1 10	—	5 30
			Till Tierp ⊠	9 22	1 31	—	6 02
						№ 6	
			Från Tierp	9 24	1 33	5 30	6 10
			Till **Orrskog** *(S)* ✕	9 37	1 46	5 50	6 23
69	4,15	2,80	Från **Orrskog**	9 40	1 50	5 58	6 30
			» *Mehede* ⊠	✕	✕	✕	7 10
			» Marma	9 59	2 09	6 32	7 32
81	4,90	3,25	» Elfkarleö ⊠	10 13	2 24	6 52	8 20
88	5,30	3,55	» Skutskär	10 30	2 41	7 16	8 55
98	5,90	3,95	» Harnäs	10 35	2 46	7 30	9 20
99	5,95	4,00	» Gefle *(T)* ⊠	11 00	3 15	8 05	10 00
114	6,85	4,60				—	№ 18
			Från **Gefle**	—	4 15	—	9 05
			» Strömsbro	—	4 24	—	9 35
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	—	4 38	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	—	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	—	5 03	—	11 05
142	8,60	5,75	» Kolforsen	—	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* ⊠	—	5 35	—	11 54

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13		№ 15
			Från **Örbyhus** *(S)* ⊠	9 50	1 30	—	8 55
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* ⊠	10 15	1 50	—	9 20
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	—	—
			» till *Hargshamn* alla dag.	—	4 25	—	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14		№ 16
			Från **Dannemora** *(S)* ⊠	7 00	12 30	—	4 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* ⊠	7 25	12 50	—	4 55
			Tåg från *Hargshamn* alla dag.	—	9 30	—	—
			» till *Dannemora*	—	12 00	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 9 Lörd:r	№ 7	№ 25	
			Från **Söderfors** ⊠	5 30	11 50	5 45	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	5 52	12 15	6 10	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 10 Lörd:r	№ 8	№ 26	
			Från **Orrskog** *(S)*	6 55	2 00	7 00	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** ⊠	7 20	2 25	7 25	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» **Harg** ⊠	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo ⊠	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* ⊠	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* ⊠	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo ⊠	3 35
34	2,55	1,70	» **Harg** ⊠	4 20
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 35

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

C. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* ⊠	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⊠	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* ⊠	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	5 15	9 55	1 08	4 50	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 33	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7 10	11 46	✕	6 41	10 00
			Fr. D:o	7 15	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* ⊠	7 25	12 00	4 00	6 55	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. **Falun**	7 50	3 20	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 00	3 35	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 18	3 55	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 28	4 10	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 00	4 41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 18	5 00	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 38	5 21	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	10 25	5 54	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 42	6 21	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 14	6 53	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 32	7 12	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 48	7 28	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11 58	7 40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	12 24	8 08	—	—	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
10			Från **Kristinehamn** *(G)* ⊠	6 50	4 55
16	1,05	0,75	» Sjöändan	✕	✕
28	1,85	1,30	» Näsaundet	7 26	5 50
40	2,60	1,80	» Storfors	7 50	6 28
43	2,80	1,95	» Nykroppa	8 18	7 16
			Till **Herrhult** *(X)*	8 26	7 24
			Till *Falun*	10 00	—
			Från *Falun*	—	7 45
			Från **Herrhult**	8 30	7 35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 39	7 53
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8 51	8 10
			Från Nyhyttan	8 55	8 21
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 05	8 35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8 43
					№ 14
			Från Persberg	9 20	1 50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9 45	2 32
75	4,95	3,45	» Långbansände	9 56	2 47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 22	3 29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10 37	4 07
100	6,55	4,55	» Oforsen	10 52	4 40
108	7,05	4,90	» Neva	11 09	5 12
119	7,80	5,40	» Sågen	11 32	5 45
131	8,55	5,95	» Vakern	11 57	6 20
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 18	6 50
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** ⊠	12 33	7 10
			Från **Vansbro**	12 53	—
164	10,70	7,45	» Van	1 20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1 38	—
			Till *Malung*	3 20	—
			Från *Malung*	11 50	—
			Från Brintbodarne	1 50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2 52	—
211	13,75	9,55	» Vika	3 33	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	3 55	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	8 50	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	11 20
10	0,65	0,45	» Vika	—	11 45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12 35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1 05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1 25
			Till *Malung*	—	3 20
			Från *Malung*	—	11 50
			Från Brintbodarne	—	1 40
57	3,75	2,60	» Van	—	1 59
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	2 25
			Från **Vansbro**	6 35	2 45
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 00	3 02
90	5,85	4,05	» Vakern	7 35	3 25
102	6,65	4,60	» Sågen	8 13	3 52
113	7,35	5,10	» Neva	8 50	4 14
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 20	4 31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9 55	4 46
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 35	5 04
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 05	5 27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 30	5 38
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 00	6 02
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» Persberg	6 05	6 14
			» Nyhyttan	6 19	6 24
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	7 40	6 29
			Från Nyhyttan	8 16	6 42
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 27	6 50
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*		
			Till *Falun*	10 00	—
			Från *Falun*	—	7 45
			Från **Herrhult**	8 40	6 53
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 17	7 04
193	12,55	8,70	» Storfors	10 06	7 29
205	13,35	9,25	» Nässundet	10 55	7 54
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* ⊠	11 40	8 25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 26	6 35	8 59	8 25
5	0,40	0,25	Till Filipstad *(W, X)*	6 39	6 48	9 12	8 38
			Från Filipstad	6 44	6 54	9 24	8 44
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 50	7 00	9 30	8 50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 14	7 35	7 05	5 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(W, X)*	8 20	7 41	7 11	5 56
			Från Filipstad	8 26	7 47	7 18	6 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 39	8 00	7 32	6 15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 05
17	1,15	0,80	» Öje	2 52
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 20

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	11 50
11	0,75	0,50	» Öje	12 22
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	1 05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. **Munkfors**	10 25	—	6 30
8	0,50	0,35	» Höje	10 47	—	6 47
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 07	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	11 25	—	7 18
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	11 32	—	7 25
			Fr. D:o	11 40	—	7 32
27	1,60	1,10	» Uddeholm	11 53	—	7 40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 03	—	7 47
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	12 15	—	7 58
			Fr. **Hagfors** ⊠	12 45	7 35	8 05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 07	7 58	8 22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1 35	8 25	8 42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 1 59	✕ 8 50	✕ 9 00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2 25	9 18	9 18
64	3,90	2,60	» Nordmark	2 57	9 52	9 44
67	4,05	2,70	» Finnmossen	3 14	10 18	9 55
70	4,25	2,85	» Fogdhyttan	3 21	10 26	10 02
75	4,55	3,05	» Enggrufvorna	3 40	10 48	10 18
83	5,05	3,35	Till **Finshyttan** *(U)*	3 46	10 55	10 24
91	5,50	3,70	Fr. D:o	3 54	11 08	10 29
			Till **Filipstad** *(U, X)* ⊠	4 00	11 15	10 35

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* ⊠	9 20	5 25	5 25
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 27	5 33	5 31
			Fr. D:o	9 45	5 48	5 34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9 55	5 58	5 41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 10	6 13	5 55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 25	6 33	6 05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10 40	6 47	6 17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 18	7 30	6 46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 11 32	✕ 7 44	✕ 6 58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 04	8 16	7 21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12 28	8 45	7 40
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	12 44	9 00	7 54
			Fr. **Hagfors** ⊠	1 00	—	8 00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1 19	—	8 13
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1 30	—	8 20
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1 36	—	8 26
			Fr. D:o	1 44	—	8 33
70	4,25	2,85	» Råda	1 56	—	8 43
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 11	—	✕ 8 58
83	5,05	3,35	» Höje	2 33	—	9 14
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	2 50	—	9 30

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** ⊠	11 05	1 10	7 05	8 25
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	11 20	1 25	7 20	8 40

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	11 30	1 55	7 45	8 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** ⊠	12 05	2 10	8 00	9 00

A. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III	Sn:t. № 29 II III	Godst	Godst № 3 II III	Godst № 9 II III	Godst
	Från *Orsa*	—	—	—	6 00	—	—
	» *Gefle*	4 00 Söknd.	—	—	8 20	9 45 Söknd.	
	Från *Falun* (T) ⊠	7 45	10 30	—	12 05	4 25	
8	» *Hinsnoret*	»	✕ 10 47	—	✕ 12 18	✕ 4 43	—
17	» **Ornäs**	8 09	11 15	—	12 36	5 10	—
22	» **Domnarfvet** ⊠	8 18	11 59	—	12 51	5 39	—
23	Till *Borlänge* (Y) ⊠	8 22	12 04	—	12 56	5 44	—
	Till *Insjön*	10 55	—	—	—	7 30	—
	» *Krylbo*	11 25	—	—	—	10 00	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	10 00	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	—	2 50	—
	» *Insjön*	6 40	—	—	—	3 15	—
	Från *Borlänge*	8 28	—	—	11 11	6 14	—
33	» *Selnäs*	»	—	—	✕ 1 33	✕ 6 36	—
43	» **Skräcka**	✕ 8 57	—	—	1 59	7 11	—
52	» **Rämen**	✕ 9 13	—	—	2 32	7 49	—
61	» **Gräsberg**	✕ 9 28	—	—	3 05	8 20	—
70	Till *B:s Ludvika* ⊠ ✕	9 43	—	—	3 25	8 50	—
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	—	5 00		—
	Från *Smedjebacken*	6 45		—	1 00		—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	—	—	3 50	—	—
79	» **Klenshyttan**	✕ 10 13	—	—	4 25	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	✕ 10 25	—	—	5 09	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	10 38	—	—	5 30	—	—
	Till *Annefors* ... Sökned.	3 45	—	—	—	—	—
	Från *Annefors* ... Sökned.	6 45	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	—	—	5 55	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	—	—	6 18	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	Godst	7 20	—	—
	» *Örebro*	2 48	—	№ 15	—	—	—
	» *Köping*	5 30	—	II III	—	—	—
	Från *Köping*	—	—	5 20	12 43	—	—
	» *Örebro*	—	—	7 35	1 30	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	8 15	—	—
	» *Kopparberg*	10 10	—	12 00	6 15	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	—	2 45	6 52	—	—
126	» **Bredsjö**	11 26	—	3 55	7 45	—	—
137	» **Sikfors**	✕ 11 44	—	4 22	8 11	—	—
144	» **Hellefors**	11 57	—	5 04	8 24	—	—
152	Till *Grythyttehed* (P) ⊠ ✕	12 09	—	5 24	8 54	—	—
	Från *Kortfors*	8 20	—	—	—	—	—
	Från *Grythyttehed*	12 10	—	5 42	8 59	—	—
163	» **Loka**	✕ 12 28	—	6 08	9 24	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	12 45	—	6 35	9 50	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	8 25	—	—	—
	Från *Herrhult*	12 46	Godst	6 55	9 51	Godst	—
185	Till *Daglösen* ⊠	1 03	№ 5	7 17	10 13	№ 11	—
	Till *Filipstad*	1 35	II III	7 45	—	II III	—
	Från *Filipstad*	12 30	5 25	—	—	8 00	—
	Från *Daglösen*	1 09	5 43	—	—	9 30	—
199	» **Geijersdal**	✕ 1 31	6 26	—	—	10 16	—
207	» **Lindfors**	✕ 1 45	6 50	—	—	10 45	—
214	» **Molkom**	1 56	7 20	—	—	11 18	—
224	» **Mölnbacka**	✕ 2 12	7 46	—	—	11 47	—
230	» **Deje** ⊠	2 28	8 18	—	— ank	12 04	5 20
246	Till *Kil* (G) ⊠ ✕	2 48	9 00	—	—	»»»	6 02
	Till *Karlstad*	3 40	10 23	—	—	—	7 09
	» *Laxå*	—	2 08	—	—	—	10 35
	» *Stockholm*	—	9 40	—	—	—	9 45
	» *Charlottenberg*	—	12 23	—	—	—	8 56
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5 45	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	9 44
	» *Charlottenberg*	—	7 00	—	—	—	3 15
	» *Stockholm*	—	6 40	—	—	—	7 25
	» *Laxå*	—	4 40	—	—	—	3 01
	» *Karlstad*	2 15	8 36	—	—	—	6 20
	Från *Kil*	3 08	9 28	—	—	—	6 42
257	» **Edsvalla**	3 27	10 08	—	—	—	7 28
268	» **Grums**	✕ 3 44	10 38	—	—	—	7 58
278	» **Segmon**	✕ 4 01	11 05	—	—	—	8 31
289	» **Wermlandsbro**	4 19	11 37	Godst	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

L. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. Perst. № 1	Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 26	f) 4 30
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 28	4 40
			» *Glottra*	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	6 01	5 43
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	✕
			» Gryt (vid bibana)	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 34	6 38
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 52	7 01
			» *Borggård*	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 08	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 19	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 41	8 16
				№ 1 A	№ 5
			Från **Finspong**	7 47	12 00
			» *Dofverstorp*	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 32	1 07
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 46	d) 1 25
			Från **Kimstad**	8 51	1 37
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 48

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. S.O.L. Godst. № 6	Perst. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å* 🏨	Godst. h)	9 35 1) 3 12
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 46 3 22
			Från **Kimstad**	o) 8 47	i) 10 02 m) 3 37
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 15	10 29 4 01
			» *Ljusfors*	✕	✕ ✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕ ✕
27	2,85	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 22 4 46
				Godst. № 2	№ 4
			Från **Finspong**	8 20	— 4 55
			» Sonstorp	8 57	— 5 24
			» Hellestad	9 16	— 5 41
			» *Borggård*	✕	— —
			» Prestköp	9 40	— 5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	— ✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 11	— 6 25
			» *Örmon*	✕	— ✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	— ✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	— —
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 42	— 7 10
			» *Glottra*	✕	— ✕
			» Svennevad	12 30	— 7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	— n) 7 29

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 21, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 29, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 50, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 44, N:o 324 afg. 8 22, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05, och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 23, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 42, N:o 324 ank. 8 12.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Ä. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby** 🏨	7 30	4 15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,55	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🏨	6 50	3 30
			» Stånga	7 13	3 55
			» Etelhem 🏨	7 29	4 17
			» Butle	7 47	4 42
			» Bjerges 🏨	7 59	4 59
			» Roma 🏨	8 18	5 20
			» Bardlingbo	8 36	5 43
			Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 50	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	4 05	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 23	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 37	4 35	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 53	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	5 13	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 32	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 58	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 30	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 06
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 18
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 41	—	10 19
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 32
				Bl. tåg № 9	Snälltåg № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 35	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 15	6 44	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	6 59	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 15	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 31	—
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 35	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 54	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 07	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 40	8 19	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 01	8 32	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 21	8 44	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 03	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 23	9 25	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snälltåg № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 40	9 55	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 14	10 19	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 39	10 37	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	10 51	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 23	11 08	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 40	11 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 01	11 26	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 30	11 42	—
			Från **Ankarsrum**	7 55	11 47	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 05	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 20	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 36	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	12 45	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 48	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	—	7 22
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 35	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 58	6 36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	6 55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Söknedagarn № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 37	1 10	—	10 55	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	5 10	1 43	—	11 31	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 08	»	11 57	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 42	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27	
			» *Prestgvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 04	6 10	—	—	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 22	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 30	6 36	—	—	3 39	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 47	6 53	—	—	4 06	
			Fr. **Gössäter**	7 50	6 57	—	11 30	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	✕	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	—	✕	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 17	7 22	—	12 00	—	5 36
			Wättlösa	✕	✕	—	—	✕	✕
62	4,80	3,05	Lundsbrunn	8 38	7 44	—	12 24	—	5 58
			» *Myråsen*	✕	✕	—	—	✕	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	—	✕	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 02	8 08	—	12 49	—	6 18

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagarn № 8	* № 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 29	—	3 26	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 57	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 17	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 32	9 34	—	4 44	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 36	9 38	—	—	—	6 00
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	6 08
29	2,25	1,50	» Österäng	10 55	9 57	—	—	—	6 28
34	2,40	1,60	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	6 42
37	2,60	1,70	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	6 56
41	2,90	1,90	» Lugnås	11 19	10 20	—	—	—	7 09
43	3,00	2,00	» *Prestgvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	✕
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	✕
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 45	—	—	—	7 43
			Fr. **Mariestad**	11 57	10 58	3 15	—	—	9 20
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	» Jula	12 23	11 19	3 41	—	—	9 48
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
78	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 51	4 13	—	—	10 23

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II	III		Dagligen. Prs:t. № 2	Bl. tåg. № 4	№ 6	№ 8	Bl.t.	Prs:t. № 10
3			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 10	5 30	—	—		7 35
7			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	—		✕
10	0,70	0,40	» Smedtofta	✕	✕	—	—		✕
13			» **Hjerpås**	8 35	6 05	—	—		8 10
17	1,20	0,70	» Bryne	✕	✕	—	—		✕
28	2,00	1,15	» Lofvene	8 51	6 30	—	—		8 36
			Till **Lidköping** 🏨	9 13	6 50	—	—		9 08
			Fr. **Lidköping**	9 17	7 05	7 25	2 08		—
32			» Alebäck	✕	✕	✕	✕		—
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	9 43	7 36	7 58	2 41		—
44			» Skäggatorp	✕	✕	✕	✕		—
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	10 15	8 15	8 37	3 20		—
			Fr. **Skara**	10 19	8 23	9 05	3 35		
			» Tubbetorp	✕	✕	✕	✕		
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	10 39	8 42	9 25	4 00		
			Fr. **Axvall**	10 43	8 47	9 30	4 10		
60			» Härlingstorp	✕	✕	✕	✕		
64			» Bjellum	✕	✕	✕	✕		
68	4,80	2,75	» **Broddetorp** 🏨	11 10	9 17	10 03	4 47		
71			» Espås	11 18	✕	✕	✕		
74			» Segerstad	✕	✕	✕	✕		
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	11 37	9 46	10 34	5 20		

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.tåg. № 5	№ 7	Bl. t. № 9
4			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	4 30	12 05	11 00	—	7 06
7			» Segerstad	✕	✕	✕	—	✕
10	0,70	0,40	» Espås	✕	✕	11 19	—	✕
14			» **Broddetorp** 🏨	4 56	12 40	11 30	—	7 32
18			» Bjellum	✕	✕	✕	—	✕
20	1,40	0,80	» Härlingstorp	✕	✕	✕	—	✕
			Till **Axvall** 🏨	5 22	1 10	11 56	—	7 58
			Från **Axvall**	5 26	1 20	12 00	—	8 02
23			» Tubbetorp	✕	✕	✕	—	✕
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	5 45	1 45	12 20	—	8 22
			Från **Skara**	5 49	2 00	12 25	—	8 26
35			» Skäggatorp	✕	✕	✕	—	✕
41	2,90	1,65	» **Winninga** 🏨	6 25	2 45	1 02	—	9 02
46			» Alebäck	✕	✕	✕	—	✕
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	6 47	3 10	1 25	—	9 24
			Från **Lidköping**	6 51	3 35	—	5 55	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7 15	4 13	—	6 31	
65			» Bryne	✕	✕	—	✕	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7 33	4 39	—	6 52	
71			» Smedtofta	✕	✕	—	✕	
75			» Håkantorps anhalt	✕	✕	—	✕	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	7 58	5 10	—	7 15	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet ✕ betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 20	1 45	6 15
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	4 57	2 10	6 37
14	1,00	0,50	» Ryr	5 14	2 27	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 30	2 44	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 40	2 54	7 17
			Från **Öxnered**	5 44	3 00	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	5 54	3 10	7 37
			Från **Wenersborg**	6 08	3 26	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 24	3 43	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 38	3 58	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstäd	7 02	4 21	8 30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 22	4 42	8 46
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 42	5 05	9 08
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	7 55	5 18	9 20
			Från **Håkantorp**	8 04	5 28	9 24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 22	5 48	9 40
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	8 49	6 20	10 08
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 14	6 46	10 34

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet, * II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	5 04	6 42	5 50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 30	7 12	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 55	7 44	6 56
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	6 11	7 57	7 10
			Från **Håkantorp**	6 12	8 06	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 26	8 23	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 47	8 59	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 00	9 10	8 23
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 04
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 28	11 02	10 19
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 42	11 00

🏨 Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 45	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 55	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	3 14	7 50	9 26
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	3 24	8 00	10 26

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 40	5 10
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 14	5 44
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 36	6 06
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 08	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 35	7 05

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 02	10 45	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 39	11 18	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 15	11 54	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 30
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 51	12 56
16	1,20	0,80	» Hillared	6 07	1 09
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 30
38			Till **Borås** nedre	7 13	2 08
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 22	2 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 50	5 18
1			» » nedre	8 54	5 23
16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	6 12
23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 34
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 50
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 15

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snälltåg № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 06	11 25	5 37
8	0,50	0,35	» Tofta	5 23	11 39	5 56
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 35	11 49	6 17
19	1,15	0,80	» Weddige	5 46	11 58	6 36
31	1,80	1,25	» Horred 🏨	6 11	12 17	7 14
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 19	12 24	7 28
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 34	12 35	7 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	12 52	8 24
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	1 01	8 46
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	1 18	9 20
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 37	9 50
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 59	1 46	10 10
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 18	2 07	10 38

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Bl. t. № 3	Snälltåg № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	7 12	2 30	4 35
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7 35	2 55	5 12
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7 48	3 05	5 31
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8 12	3 25	6 07
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8 34	3 43	6 28
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8 48	3 53	6 38
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 35	9 13	4 11	7

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby	635	150	447
			» **Karlshamn** 🏨 ✕	845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum	900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	1030	443	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1037	×449	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	1059	504	915
44	3,10	2,00	» Älshult	1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1203	×546	
64	4,50	2,90	» Torne	1228	621	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1252	614	
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	115	630	
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog	333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	530	610	
			Från **Bolmen**	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	718	843	
170	12,00	7,70	» Mahult	×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	819	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	
23	1,65	1,05	» Mahult	×753	×512	
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	
50	3,50	2,25	» Åsen	909	727	
54	3,80	2,45	» Byholma	919	742	
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	759	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	942	812	
			Från **Bolmen**	952	820	
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	832	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1055	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1149		530
103	7,05	4,55	» Målaskog	1211		555
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1253		625
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	937	
129	9,10	5,85	» Torne	333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1016	
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	526	1104	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum	643	1155	748
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	655	1204	800
			» Ronneby	915	136	1049

1:o. Tågen uti och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby.*

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	900	1240	330	710	515
	» **Karlskrona** 🏨 ✕	—	910	×1250	340	725	525
4	» Gullberna	—	×917	×1256	×347	×734	×532
7	» Rosenholm	—	×922	×100	×352	×737	×537
9	» Skärfva	—	929	106	359	746	544
12	» Nettraby	—	946	121	416	802	601
20	» Johannishus	—	955	×129	425	819	610
24	» Edestad	—	×959	×133	×429	×825	×615
26	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	1007	140	437	835	623
	» Ronneby helsobr.	—	1032	157	457		
	Från D:o D:o	—	953	130	423		
	» **Ronneby**	635	1017	150	447		
34	» Djupadal *	648	1027	200	458		
36	» Bredåkra	655	1034	205	505		
40	» Härsjön	706	1043	×212	516		
47	» Hoby 🏨	728	1102	225	538		
50	» Kullåkra	736	1109	×231	547		
54	» Merserum	747	1118	×238	558		
63	» Trensum 🏨	809	1137	×256	621		
70	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	830	1155	310	642		
		№ 1		№ 7			
	Från **Karlshamn** 🏨 ✕	545	1210	130	700		
73	» Horsaryd	×553	×1219	×140	×709		
75	» Vekerum	×600	×1226	×149	×716		
78	» Mörrum	609	1237	202	725		
82	» Gustafstorp	620	1249	217	736		
86	Till **Sandbäck** 🏨	628	1258	227	744		
	Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	—	↓	245	—		
	3 » *Kylinge*	—		258	—		
	6 » *Gränum*	—		312	—		
	10 » *Jemshög*	—		330	—		
	13 » *Rösjö*	—		×340	—		
	15 Till *Holje* 🏨	—		350	—		
	Från *Holje*	530		—	—		
	Från **Sandbäck**	634	104	—	748		
89	» Ryedal	×643	113	—	×758		
94	» Gammalstorp	654	124	—	809		
101	Till **Sölvesborg** 🏨	715	150	—	836		
	Från **Sölvesborg**	738	212	—	858		
110	» Bromölla	750	223	—	910		
114	» Gnaléf	802	235	—	923		
119	» Bäckaskog	813	245	—	934		
122	» Fjelkinge	830	300	—	950		
128	» Nosaby	840	310	—	1000		
132	Till **Kristianstad** 🏨	850	320	—	1010		

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	Ö. L. och Sönd. № 8
	Från **Kristianstad** 🏨	—	—	855	1230	700	215
4	» Nosaby	—	—	906	1239	711	225
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	925	1255	732	244
13	» Bäckaskog	—	—	935	103	742	254
18	» Gualöf	—	—	947	114	755	307
22	» Bromölla	—	—	1000	124	810	322
31	Till **Sölvesborg** 🏨	—	—	1025	155	837	342
	Från **Sölvesborg** 🏨	—	—	1043	212	854	
38	» Gammalstorp	—	—	↓	↓	↓	Ons- o.
43	» Ryedal	—	—	×1054	×222	×905	Lörd.
46	Till **Sandbäck** 🏨	—	—	1102	230	913	№ 10
	Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	№ 8		↓	350	↓	635
	Från *Holje*	530		—	—	—	×646
	2 » *Rösjö*	×539		—	—	—	658
	5 » *Jemshög*	551		—	—	—	713
	9 » *Gränum*	605		—	—	—	725
	12 » *Kylinge*	616		—	—	—	735
	15 Till *Sandbäck*	625		↓	↓	↓	
	Från **Sandbäck** 🏨	640		1107	284	918	
50	» Gustafstorp	653		1116	248	927	
54	» Mörrum	711		1128	254	938	
57	» Vekerum	×720		×1136	×301	×946	
59	» Horsaryd	×729		×1143	×308	×953	
62	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	738		1150	315	1000	
			№ 6			№ 10	
	Från **Karlshamn** 🏨	—	●	855	1215	340	715
69	» Trensum 🏨	—	—	918	×1233	403	741
78	» Merserum	—	—	941	×1248	422	804
82	» Kullåkra	—	—	952	×1256	431	815
85	» Hoby 🏨	—	—	1005	103	441	827
92	» Härsjön	—	—	1023	×116	456	845
96	» Bredåkra	—	—	1035	124	506	857
98	» Djupadal *	—	—	1040	128	511	904
102	Till **Ronneby** 🏨 ✕	—	—	1049	136	520	915
	» Ronneby helsobr.	—	—	1107	157	536	Lörd. o. Sönd.
	Från D:o D:o	—	—	1038	130	507	№ 12
	» **Ronneby**	705	—	1100	145	530	930
106	» Lefvalunda	×716	×1108	×153	×538		×941
108	» Edestad	722	1113	×157	543		947
112	» Johannishus	735	1122	205	552		958
120	» Nettraby	756	1139	220	609		1018
123	» Skärfva	×804	×1146	×226	×616		×1026
125	» Rosenholm	×810	×1151	×230	×621		×1032
128	» Gullberna	819	1158	×236	628		1041
132	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	830	1207	245	637		1050

● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.
● Tåg N:o 2 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby.* — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn. Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M.T.Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9
	Från **Åhus** 🏨	—	—	235	—	715
5	» Ripa	—	—	249	—	729
7	» Hernestad	—	—	256	—	736
13	» Gärds Lyngby	—	—	312	—	752
	» Degeberga 🏨	635	1125	↓	435	↓
2	» Vidtsköfle	641	1131	↓	↓	↓
15 7	» Efveröd	657	1145	320	453	800
18 10	» Lyngsjö	707	✕	✕	—	✕
19 11	» Östra Vram	713	1158	335	—	813
22 14	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	721	1206	344	—	821
	Från D:o	723	1208	358	—	823
27 19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	✕
30 22	» Ovesholm	747	1230	422	—	848
34 26	» Skepparslöf	801	1241	435	—	901
36 28	» Öllsjö	808	✕	✕	—	908
38 30	Till **Karpalund** *(l)*	813	1251	446	—	914
	Från D:o	817	1252	451		
43 35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	825	100	500		

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	Ö. L. och Sönd. № 8
	Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	—	—	1045	255	618	—
5	5 Till **Karpalund** *(l)*	—	—	1054	303	626	—
	Från D:o	—	—	1059	304	637	925
7	7 » Öllsjö	—	—	1106	✕	✕	✕
9	9 » Skepparslöf	—	—	1114	315	650	✕
13	13 » Ovesholm	—	—	1130	326	704	✕
16	16 » Nöbbelöf	—	—	✕	✕	✕	✕
21	21 Till **Tollarp** *(l)* 🏨	—	—	1154	347	726	1014
	Från D:o	—	—	1207	349	731	1015
24	24 » Östra Vram	—	—	1217	359	742	1026
25	25 » Lyngsjö	—	—	1221	✕	✕	✕
28	28 » Efveröd	—	—	1233	411	758	1039
	33 » Vidtsköfle	—	—	↓	425	814	✕
	35 Till **Degeberga** 🏨	—	—	↓	430	820	1100
30	Från **Gärds Lyngby**	—	—	1239	—	—	—
36	» Hernestad	—	—	1256	✕	✕	✕
38	» Ripa	—	—	102	—	—	—
43	Till **Åhus** 🏨	—	—	115	—	—	—

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl.t. № 6	Sön- och Helgdagar t. vidare. Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 14	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 JuniM. T. Th. F. t. v.
	Från **Kristianstad** *(l)*	1045	255	618	—	—	—	—	
5	5 Till **Karpalund** *(l)*	1054	303	626	—	—	—	925	
	Från D:o	1059	304	637	839	—	—	—	925
7	7 » Öllsjö	1106	✕	✕	836	—	—	✕	✕
9	9 » Skepparslöf	1114	315	650	842	—	—	✕	✕
13	13 » Ovesholm	1130	326	704	856	—	—	✕	✕
16	16 » Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—	—	✕	✕
21	21 Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1154	347	726	917	—	—	1014	✕
	Från D:o	1207	349	731	921	—	—	1015	✕
24	24 » Östra Vram	1217	359	742	932	—	—	1026	✕
25	25 » Lyngsjö	1221	✕	✕	✕	—	—	✕	✕
28	28 » Efveröd	1233	411	758	946	413	455	1039	✕
	33 » Vidtsköfle	↓	425	814	↓	↓	↓	✕	✕
	35 Till **Degeberga** 🏨	↓	430	820	↓	↓	↓	1100	✕
30	Från **Gärds Lyngby**	1239	—	—	952	419	501	✕	✕
36	» Hernestad	1256	✕	✕	1010	436	517	✕	✕
38	» Ripa	102	—	—	1016	442	✕	✕	✕
43	Till **Åhus** 🏨	115	—	—	1030	456	535	✕	✕

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl.t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl.t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 9
					Fr. **Kristianstad** ..	—	945	220	650	650
					T. **Karpalund** *(l)*	—	953	229	658	658
5					Fr. D:o	—	956	232	700	700
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	1005	241	710	712
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	1012	248	718	722
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qvilinge 🏨	—	1027	305	734	741
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	1036	316	745	754
					Grydt	—	✕	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	—	1052	331	800	810
					Fr. D:o	605	1057	336	805	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	619	1109	349	819	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	635	1125	405	835	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P:t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P:t. № 6	Sön- Ons- o. Lörd. G:t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 10
					Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	700	1200	435	850	—
					» Glimminge	715	1216	450	908	—
					T. Broby 🏨	725	1227	500	920	—
					Fr. D:o	729	1232	504	—	715
					» Grydt	✕	✕	✕	—	✕
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	744	1250	519	—	734
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qvilinge 🏨	753	101	528	—	747
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	808	117	543	—	804
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	815	125	550	—	814
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. **Karpalund** *(l)*	824	134	559	—	824
					Fr. D:o	827	137	602	—	827
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. **Kristianstad** ..	835	145	610	—	835

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Augusti 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör. Dagligen. № 1	№ 3	№ 3	● № 7
			Från **Tollarp** *(l)* 🏨	600	—	355
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	607	—	400
5	0,40	0,20	» Sätaröd	618	—	409
8	0,60	0,35	» Lisarum	632	—	419
11	0,80	0,45	» Linderöd	644	—	429
			Törastorp	✕	—	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	702	—	444
21	1,50	0,85	» Espinge	713	—	456
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	732	—	505
			Från D:o	730	130	516
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	526
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	539
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	810	215	554

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	1010	436	726	832
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	458	743	847
13	1,05	0,60	» Fulltofta	1041	506	756	859
			Till **Hörby** 🏨	1050	515	805	908
			Från D:o	1055	530	—	—
17	1,45	0,80	» Espinge	1107	543	—	—
21	1,65	0,95	» Satserup	1116	555	—	—
			Törastorp	✕	✕	—	—
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133	614	—	—
30	2,25	1,30	» Lisarum	1143	626	—	—
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153	638	—	—
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200	649	—	—
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	1204	654	—	—

● Första Torsd. i hvarje mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Uppgående.	Sökne-dagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helg-fria O. o. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	900	530	280	900	312	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Balsby	928	553	247	917	329	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	941	611	303	932	344	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	315	944	356	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	✕	✕	✕	✕	✕	✕
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1020	650	337	1006	418	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	345	1014	426	1045
24	1,70	0,85	» Immeln	1048	718	402	1031	443	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	» Hylta	✕	✕	✕	✕	✕	✕
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1126	736	433	1103	515	1133
38	2,70	1,35	Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1145	815	450	1120	532	1150

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Nedgående.	Sökne-dagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helg-fria O. o. Lörd. Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	500	1245	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	✕	✕	✕	✕	✕	✕
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	✕	✕	✕	✕	✕	✕
13	1,00	0,50	Tubbarp	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	845	653	113	723
19	1,40	0,70	» Kaffatorp	617	202	856	703	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	907	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	✕	✕	✕	✕	✕	✕
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	924	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	936	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	944	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	330	959	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	540	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	550	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	—	—	354
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	700	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	725	1113	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1123	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1133	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1142	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1151	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	841	1200	636	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	850	1208	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Från **Kristianstad** 🏨	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III	Från **Åhus** 🏨	Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	646	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	658	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. №

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	6²⁵	11⁴⁵	2³⁰	7²⁵	—
			» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁸	12⁰¹	3⁰⁷	7⁴⁶	—
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰²	12¹⁴	3³²	7⁵⁹	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12²⁵	4⁵⁰	8¹⁰	—
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	7²⁴	12³⁵	5⁰⁵	8¹⁸	—
			Från D:o D:o	7³⁶	12⁴⁶	5⁵⁰	8²⁴	11³³
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁴⁴	12⁵³	6⁰¹	8³²	✕
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	7⁵⁸	1⁰³	6¹⁵	8⁴⁴	11⁵⁰
			Från **Åstorp**	8⁰¹	1⁰⁸	6³⁰	8⁵⁰	11⁵¹
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	»
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹⁴	1²²	6⁴⁸	9⁰⁴	✕
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	8²⁵	1³⁴	7⁰⁵	9¹⁵	12¹⁵

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna. Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr.å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från **Engelholm** (*t*) 🏨	5²⁰	6⁴⁰	10³⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
			» Spannarp	✕	6⁵³	10⁵⁰	3¹³	8⁰⁰
			» Heagård	»	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till **Astorp** (*p, t*) 🏨	5²¹	7⁰⁵	11⁰³	3²⁴	8¹²
			Från **Åstorp**	5²²	7¹⁴	12⁴⁰	3⁵⁰	8¹⁸
10	0,70	0,35	» Norra Wram	✕	7²⁵	12⁵²	4⁰²	8³³
13	0,85	0,50	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	5²⁷	7³⁰	12⁵⁷	4¹⁰	8³²
			Från D:o D:o	—	7³⁵	1⁰²	4²⁴	8⁴⁵
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7⁴⁷	1¹³	4⁴⁶	8⁵⁸
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7⁵⁷	1²³	4⁵⁹	9¹⁰
			» Ottarp	—	✕	✕		✕
			» Wadensjö	—	8¹¹	1³⁸	5¹⁵	9²⁸
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	—	8³⁰	1⁵⁵	5³⁵	9⁴⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵	2¹⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵	3³⁵		

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III		Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8 Godst. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	🏨 Pers:t. № 7
			Från **Malmö** (*F. m, r, s*)	9³⁰	2¹⁵	7⁴⁵	11⁰⁵
2	0,50	0,25	Till Östervärn	9³⁵	2²⁰	7⁵⁰	11¹⁰
			Från »	9³⁹	2²³	7⁵³	11¹²
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	10⁰⁰	2⁴²	8¹²	11²⁰
11	0,80	0,40	» Djurslöf	10¹⁴	2⁵³	8²³	11⁴⁰
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (*r*)	10²⁴	3⁰³	8³³	11⁵⁰
			Från »	10⁵¹	3⁰⁷	8³⁷	11⁵²
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	10⁴³	3¹⁸	8⁴⁵	12⁰⁰
24	1,70	0,85	Till **Dalby**	10⁵⁵	3³⁰	9⁰⁰	12¹⁵

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Kilom.	Personafgifter I	III		Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8 Godst. № 2	Alla dagar Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	● Pers:t. № 8
			Från **Dalby**	7³⁰	11³⁰	6⁰⁰	9²⁰
			» Kyrkheddinge	7⁴⁴	11⁴⁸	6¹⁸	9³⁸
			Till Staffanstorp (*r*)	7⁵⁴	11⁵³	6²³	9⁴³
			Från »	8⁰¹	11⁵⁷	6²⁷	9⁴⁵
5	0,50	0,25	» Djurslöf	8¹⁷	12¹⁰	6⁴⁰	9⁵⁸
9	0,65	0,35	» Nordanå	8²⁹	12²¹	6⁵¹	10⁰⁷
			» Sege*	—	—	—	—
			Till Östervärn	8⁴⁶	12³⁷	7⁰⁷	10²³
			Från »	8⁵⁰	12⁴⁰	7¹⁰	10²⁵
			Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8⁵⁵	12⁴⁵	7¹⁵	10³⁰

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	7⁰⁰	—	11²⁵	2³⁰	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁰	—	11⁴⁵	2⁵²	7²⁰
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³³	—	11⁵⁹	3⁰⁸	7³³
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁰	—	12⁰⁸	3¹⁸	7⁴³
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (*m*)	—	7⁵⁰	—	12¹⁸	3²⁸	7⁵³
			Fr. **Svedala**	—	8⁰⁵	—	12³³	3⁴⁵	8⁰⁸
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,55	1,00	» Holmeja	—	8²⁰	—	12⁵⁰	4⁰⁶	8²⁷
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³²	—	1⁰⁵	4²³	8⁴³
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (*q*)	—	8⁴⁵	—	1²²	4⁴⁸	8⁵⁹
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. **Lund** (*C, D*)	—	9⁰⁰	—	1³⁸	5⁰⁵	9¹⁵
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. **Lund**	6⁰⁰	9¹⁰	11¹⁰	4⁰⁰	7¹³	9⁴⁸
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹⁰	9²¹	11²²	4¹³	7²⁵	9⁵⁸
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6¹⁶	9²⁸	11³¹	4²³	7³³	10⁰⁰
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (*s*) 🏨	6²³	9³⁴	11³⁸	4³⁰	7⁴⁰	10¹⁵

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 15	№ 7	№ 3
			Fr. **Kjeflinge** (*s*) 🏨	6³¹	8¹²	9⁵⁵	12¹⁰	6¹⁰	10²⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6³⁸	8²⁰	10⁰³	12²⁰	6¹⁸	10¹⁷
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6⁴⁵	8²⁷	10¹¹	12³⁰	6²⁵	10¹⁹
11	0,70	0,45	T. **Lund** 🏨	6⁵⁵	8³⁸	10²²	12⁴²	6³⁵	10³⁰
						№ 11	№ 13		
			Fr. **Lund** (*C, D*)	7⁰⁰	—	11⁰⁵	2²⁵	6⁵⁰	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (*q*)	7¹⁹	—	11²⁹	2⁴⁶	7⁰⁸	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7³⁴	—	11⁴⁷	3⁰¹	7²¹	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7⁴⁹	—	12⁰⁵	3¹⁶	7³⁵	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. **Svedala** (*m*)	8⁰³	—	12²⁰	3³¹	7⁵⁰	—
			Fr. **Svedala**	8¹⁷	—	12³⁵	3⁴⁶	8⁰⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8³⁵	—	12⁴⁹	4⁰⁰	8¹⁹	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8⁴⁵	—	1⁰⁰	4¹¹	8³⁰	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁵⁶	—	1¹¹	4²¹	8⁴¹	—
54	3,25	2,15	T. **Trelleborg** (*s*) 🏨	9¹⁰	—	1²⁵	4³⁵	8⁵⁵	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	7¹⁵	10¹⁵	12¹⁵	2⁰⁰	3³⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	9³⁰	Från **Limhamn**	6⁴⁵	8³⁰	11⁰⁰	1²⁵	2³⁰	4³⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
Till **Limhamn**	7²⁵	10²⁵	12²⁵	2¹⁰	3⁴⁰	6¹⁰	8¹⁰	9⁴⁰	Till **Malmö** (*F, m, s*)	6⁵⁵	8⁴⁰	11¹⁰	1³⁵	2⁴⁰	4⁴⁰	7¹⁰	9¹⁰

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Pers. № 4	Bl. G:t o. P:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snälltåg № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snälltåg № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8³⁰
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1¹⁵
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					» afg. *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	7⁴⁰	—	8²⁰	11¹⁵	2³⁰	6²⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	5³⁵	8³⁰	10⁰⁰	10⁵⁵	3⁴⁵	6¹⁰	9⁴⁰
					Till **Arlöf** (*F*)	5⁴³	8³⁸	10¹¹	—	3⁵³	6²⁰	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	5⁴⁴	8³⁹	10¹⁹	✕11⁰³	3⁵⁴	6²⁶	✕
					Till **Lomma** 🏨	5⁵²	8⁴⁷	10³⁰	11¹¹	4⁰²	6³⁵	9²⁶
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Från »	5⁵³	8⁵⁴	10⁴⁰	11¹²	4⁰³	6⁴³	9⁵⁷
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till **Flädie**	6⁰⁴	9¹⁰	10⁵⁸	✕	4¹⁴	6⁵⁹	✕
					Från »	6⁰⁵	9¹⁸	11⁰⁵	✕11²⁴	4¹⁶	7⁰⁴	✕10²⁷
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	6¹¹	9²³	11¹⁴	—	4²²	7¹²	10¹³
					Från »	6¹²	9²⁶	11¹⁹	11³⁰	4²⁸	7¹⁶	10¹⁴
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Furulund**	6¹⁶	9³¹	11²⁵	11³⁴	4²⁷	7²¹	10¹⁹
					Från »	6¹⁹	9³⁷	11⁴²	11³⁷	4³⁰	7³¹	10²²
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁴	9⁴²	11⁵⁴	11⁴¹	4³⁵	7³⁶	10²⁷
					Afg. från *Trelleborg*	—	7⁰⁰	—	—	11²⁵	2³⁰	7⁰⁰
					» » *Lund*	6⁰⁰	9¹⁰	—	11¹⁰	4⁰⁰	7¹²	9⁴⁵
					Ank. till *Kjeflinge*	6²⁸	9³⁴	—	11³⁸	4³⁰	7⁴⁰	10¹⁵
					Från **Kjeflinge**	6²⁷	9⁵²	12⁰⁴	11⁴³	4³⁹	7⁴⁶	10²⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴²	10¹⁵	12³⁰	11⁵⁷	4⁵⁷	8¹⁰	10⁴⁶
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁵	10²⁵	3³⁵	—	5¹⁰	8²¹	
					Ank. till *Landskrona*	7⁵⁵	11¹⁵	4⁴²	—	5⁵⁵	9¹⁰	
					» » *Helsingborg*	8³⁷	11⁵⁵	8²³	—	6²⁶	9⁴⁰	
					» » *Höganäs*	10²⁵	4¹⁵	—	—	9²⁵	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	9³⁰	—	—	4²⁵	—	7²⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10¹⁴	—	—	5⁰⁰	—	8¹³
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från **Teckomatorp**	6⁴³	10³⁰	—	11⁵⁸	5⁰¹	—	10⁴⁷
					Till **Svalöf**	6⁵²	10⁴³	—	—	5¹⁰	—	10⁵⁶
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	6⁵³	10⁵³	—	✕12⁰⁷	5¹²	—	10⁵⁷
					» Kjellstorp	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	—	11¹³	—	—	5²⁴	—	—
					Från »	✕7⁰³	11¹⁹	—	✕12¹⁸	5²⁵	—	✕11⁰²
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	—	11²⁷	—	—	5³⁰	—	—
					Från »	✕7⁰⁸	11³³	—	✕12²³	5³¹	—	✕11¹⁵
52	3,85	1,95	5,50	2,80	Till **Böketofta**	—	11⁴²	—	—	—	—	—
					Från »	✕	11⁴⁶	—	✕	✕	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	7²²	12⁰⁰	—	12³⁶	5⁴⁵	—	11³¹
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7³⁶	—	—	12⁴⁸	5⁵⁰	—	11³³
					Ank. till *Åstorp*	7⁵⁸	—	—	1⁰³	6¹⁵	—	11⁵⁰
					» » *Höganäs*	—	—	—	4¹⁵	9⁰⁵	—	—
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	—	3⁴⁸	9¹⁵	—	12¹⁵*
					» » *Engelholm*	8²⁵	—	—	1³⁴	7⁰⁵	—	12²⁹*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	2⁰⁷	—	—	12²⁹*
					» » *Båstad*	—	—	—	2⁴⁰	—	—	11⁶*
					» » *Laholm*	—	—	—	3⁰¹	—	—	14⁸*
					» » *Halmstad*	—	—	—	3³⁷	—	—	23⁵*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	4⁴⁸	—	—	42⁵*
					» » *Warberg*	—	—	—	5³⁰	—	—	45⁵*
					» » *Göteborg*	—	—	—	7¹⁷	—	—	71⁵*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9¹⁶	—	—	95⁷*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	2¹⁵*	—	—	31⁵*
					» » *Kristiania*	—	—	—	6¹⁰*	—	—	74⁵*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alladagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 9	Persont. № 5	Söckendagar. Godståg. № 11	Alla dagar. BlG:s o. P:t. № 7	Snälltåg. № 51	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9⁰⁰	—	—	—	—	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	—	—	2²⁰	—
					» » *Trollhättan*	** 7⁴²	—	—	—	—	7²⁶	—
					» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	—	—	9³⁵	6⁰⁰
					» » *Warberg*	12³⁵	—	—	—	—	11²²	11⁴⁰
					» » *Falkenberg*	1²³	—	—	—	—	12⁰⁴	1¹⁵
					» » *Halmstad*	2⁴⁰	—	—	—	5³⁰	1¹⁶	4⁴⁰
					» » *Laholm*	3²¹	—	—	—	6¹³	1⁵⁰	5⁴⁴
					» » *Båstad*	4⁰²	—	—	—	6⁴³	2¹¹	6²⁴
					» » *Engelholms hamn*	—	—	6²⁰	—	7²⁸	2¹²	7²⁸
					» » *Engelholm*	5⁰⁰	—	6⁴⁰	—	10³⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
					» » *Klippan*	—	—	6⁴⁵	—	12¹⁷	4⁰⁷	7⁴⁷
					» » *Höganäs*	—	—	7¹⁴	—	12⁴⁰	✕ 3⁵⁰	8¹⁸
					Ank till *Billesholms grufva*	5²⁷	—	—	—	12⁵⁷	4¹⁰	8²⁸
7	0,50	0,35	0,75	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	5²²	—	7⁴⁴	—	1³⁵	12⁵	8²⁰
					Till **Böketofta**	●	—	—	—	1⁵⁴	4³⁶	—
					Från »	—	—	—	—	1⁵⁷	4³⁷	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Kågeröd**	✕5⁵¹	—	7⁵⁹	—	2⁰⁸	4⁴⁸	9⁰⁸
					Från »	—	—	8⁰¹	—	2¹²	4⁴⁶	9⁰⁸
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till **Axelvold**	—	—	8⁰⁶	—	2²¹	4⁵²	9¹³
					Från »	✕5⁵⁶	—	8⁰⁸	—	2²⁷	4⁵⁶	9¹³
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	✕	—	✕	✕	✕
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Svalöf**	—	—	8²⁰	—	2⁴⁷	5¹¹	9²⁴
					Från »	✕6⁰⁵	—	8²³	—	2⁵⁵	5¹⁷	9²⁶
26	1,85	0,95	2,80	1,40	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6¹³	—	8⁴²	—	3¹⁰	5²⁹	9³⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁵²	—	—	—	3¹⁹	5⁴⁹	
					Ank. till *Eslöf*	8³⁰	—	—	—	3⁵⁰	6²⁵	
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	12¹⁵	—	—
					» » *Helsingborg*	—	6³⁰	—	8⁰⁰	2⁰⁵	4¹⁵	7⁴⁰
					» » *Landskrona*	—	7⁰⁵	—	10⁰⁰	2⁴⁰	5⁰⁰	8¹⁰
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁴⁵	—	11⁰⁰	3¹⁷	5⁴⁰	9⁰⁴
					Från **Teckomatorp**	6¹⁴	7⁵⁰	8³⁴	12⁵⁵	3²⁵	5⁴⁵	9³⁷
					» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6²⁶	8⁰⁸	8⁵³	1¹⁹	3⁴⁶	6⁰¹	9⁵⁵
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6³¹	8¹²	9⁵⁵	—	—	6¹⁰	10⁰⁰
					Ank. till *Lund*	6⁵⁵	8³⁸	10²²	—	—	6³⁵	10³⁰
					» » *Trelleborg*	9¹⁰	—	12⁵	—	—	8²⁵	—
37	2,60	1,50	3,90	1,95	Från **Kjeflinge**	6²⁸	8¹¹	8⁵⁶	1²⁹	3⁵⁰	6²⁴	9⁵⁸
					Till **Furulund**	6³²	8¹⁵	9⁰¹	1³⁴	3⁵⁵	6²⁸	10²³
					Från »	6³⁵	8¹⁸	9⁰⁴	1⁴⁴	3⁵⁸	6³²	10²⁶
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Stäfvie**	●	8²³	9⁰⁸	1⁴⁹	4⁰³	—	10¹¹
					Från »	—	8²⁴	9⁰⁹	1⁵³	4⁰⁵	✕6¹⁷	10¹⁵
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till **Flädie**	—	8³⁰	9¹⁵	2⁰¹	4¹³	6²⁴	10²¹
					Från »	✕6⁴⁴	8³²	9¹⁷	2⁰⁷	4¹⁷	6²⁶	10²²
					» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Lomma 🏨	6⁵³	8⁴⁵	9³⁰	2²²	4²⁹	6²⁷	10³⁴
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Arlöf** (*F*)	6⁵⁴	8⁴⁸	9³²	2³⁰	4³¹	6²⁸	10³⁶
					Från »	●	8⁵⁶	9⁴⁰	2⁴⁰	4⁴⁰	—	10⁴⁵
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	7¹⁰	9⁰⁵	9⁵⁰	2⁵⁵	4⁵⁰	6⁵⁵	10⁵⁵
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	10⁴⁵	—	6⁰⁰	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	—	12¹⁵	—	7³⁰	—	—
					» afg. *Malmö*	7²⁰	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	3⁰⁰	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	3⁵⁴	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	8⁴⁶	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	G:t. № 8	Bl. t. № 6	Pers:t. № 4	Bl. t. № 10	● Sön- o. helgd. t. o. m. d. 27/8. Pers:t. № 8
4	0,30	0,20	Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	6³⁰	8³⁰	11⁰⁰	2³⁵	6⁴⁰	9²⁰
			Till Söderwärn (*ss*)	6³⁹	8³⁹	11¹⁴	2⁴⁴	6⁴⁹	9²⁹
6	0,30	0,20	Från D:o	6⁴⁴	8⁴⁴	11¹⁹	2⁴⁹	6⁵⁴	9³⁴
9	0,50	0,25	» *Forte*	6⁵⁸	8⁵⁸	11³³	3⁰³	7⁰⁸	9⁴⁸
9	0,50	0,35	» Wintrie	7⁰⁴	9⁰⁴	11³⁹	3⁰⁹	7¹⁴	9⁵⁴
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7²³	9²³	11⁵⁸	3²⁸	7³³	10¹³
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7⁴³	9⁴³	12¹⁸	3⁴⁸	7⁵³	10³³
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵⁷	10¹⁵	12³⁵	4⁰⁵	8¹⁰	10⁵⁰
23	1,20	0,85	» Hässlehult	8¹¹	10²⁸	12⁴⁹	4¹⁹	8²⁴	11⁰⁴
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	10³⁷	1⁰³	4³³	8³⁸	11¹⁸
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östra (*r*) 🏨	8⁴⁰	10⁵²	1¹⁸	4⁴⁸	8⁵³	11³³
			Från Trelleborg östra	8⁴⁰	10⁵³	1¹⁹	4⁴⁹	8⁵⁴	11³⁴
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8⁴⁷	11⁰⁰	1²⁶	4⁵⁶	9⁰¹	11⁴¹
			Från D:o	8⁴⁸	11⁰¹	1²⁷	4⁵⁷	9⁰²	11⁴²
			» Gislöf	8⁵⁹	11¹²	1³⁸	5⁰⁸	9¹³	11⁵³
			» Simlinge	9⁰

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,35	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7⁰⁰	—	10⁴⁰
»	Malmbäck	—	7³⁰	—	11³⁴
»	Hook	—	7⁵⁸	—	12²⁴
»	Vaggeryd	—	8¹⁴	—	12⁵¹
Till	Skillingaryd 🏨	—	8³²	—	1²¹
Från	Skillingaryd ✕	—	8⁵⁰	—	1⁴¹
»	Klefshult 🏨	—	9⁰³	—	2⁰⁶
»	Hörle	—	9²²	—	2⁴²
Till	**Wernamo** 🏨✕	—	9³⁴	—	3⁰²
Från	**Wernamo**	—	9³⁷	—	3¹⁷
»	Kärda	—	9⁵³	—	4⁰¹
»	Forsheda 🏨	—	10⁰⁷	—	4²⁹
»	Bredaryd	—	10¹⁷	—	4⁴⁹
»	Refteled öfre 🏨	—	10³²	—	5¹⁵
Till	Smålandsstenar	—	10⁴⁹	—	5⁵²
Från	Smålandsstenar	—	10⁵¹	—	6⁰⁵
»	Landeryd 🏨	—	11¹³	—	6⁴⁵
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	11³⁴	—	7¹²
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁵⁰
	Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	7¹⁷	11³⁵	—	7²⁴
»	Torup 🏨	7⁴⁶	11⁴⁹	—	7⁵²
»	Fröslida	8¹⁴	12⁰³	—	8¹²
»	Johansfors	8³⁶	12¹⁴	—	8³²
»	Oskarström	9¹³	12²³	—	9⁰³
»	Sennan	9²⁶	12³⁰	—	9¹⁶
»	Åled	9²⁹	12³⁸	—	9²⁹
»	Sperlingsholm	9⁵⁷	12⁴⁸	—	9⁴⁷
Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10¹⁰	12⁵⁵	—	10⁰⁰

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
Från	**Halmstad** *(q, t)* 🏨	6²⁰	—	3⁵⁰	5²⁵
»	Sperlingsholm	6³⁵	—	3⁵⁸	5⁴⁰
»	Åled	6⁵³	—	4⁰⁸	6⁰⁰
»	Sennan	7⁰⁶	—	4¹⁵	6¹⁵
»	Oskarström	7²⁶	—	4²⁴	6⁴⁷
»	Johansfors	7⁴⁶	—	4³¹	7⁰⁵
»	Fröslida	8¹⁰	—	4⁴²	7²⁷
»	Torup 🏨	8⁴⁰	—	4⁵⁷	7⁵⁸
Till	**Kinnared** *(se nedan)*	9⁰²	—	5¹⁰	8²²
	Till *Åtran*	—	—	—	9⁵⁰
	Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från	**Kinnared**	9¹⁴	—	5¹¹	
»	Landeryd 🏨	9⁵⁶	—	5³³	
Till	Smålandsstenar	10³⁵	—	5⁵⁴	
Från	Smålandsstenar	10⁵⁰	—	5⁵⁵	
»	Refteled öfre 🏨	11²⁵	—	6¹²	
»	Bredaryd	11⁵¹	—	6²⁸	
»	Forsheda 🏨	12¹⁵	—	6³⁸	
»	Kärda	12³⁴	—	6⁵²	
Till	**Wernamo** 🏨	12⁵⁷	—	7²⁷	
Från	**Wernamo**	1⁰⁷	—	7¹⁰	
»	Hörle	1³¹	—	7²³	
»	Klefshult 🏨	2⁰³	—	7⁴²	
Till	Skillingaryd 🏨✕	2²²	—	7⁵⁴	
Från	Skillingaryd	2⁴⁰	—	7⁵⁶	
»	Vaggeryd	3¹²	—	8¹⁵	
»	Hook	3⁴⁴	—	8³⁵	
»	Malmbäck	4⁸⁰	—	8⁵⁹	
Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5¹⁵	—	9²⁸	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Ätran**	5⁵⁰
6	0,30	0,45	» Fegen	6²⁸
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7⁰⁵

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8³⁶
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕
12	0,60	0,90	» Fegen	9³⁵
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9⁵⁰

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
			Från Matfors	8⁵⁵	4²⁰	5⁰⁰	9⁵⁵
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9⁰⁵	4³⁰	5¹⁰	10²⁵

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
			Från Wattjom	10³⁵	4⁴⁰	5³⁵	10²⁵
3	0,35	0,25	Till Matfors	10⁴⁵	4⁵⁰	5⁴⁵	10³⁵

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

ø. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15
62	—	—	—	—	4,05	2,50
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud

		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III
Från	*Kristiania*	10³⁵	—	9⁰⁰	12¹⁵	—	—	—
»	*Moss*	12¹⁰	5⁵⁰	10⁵⁰	2²²	—	—	—
»	*Fredriksstad*	1⁰⁴	7⁰⁷	11⁵⁵	3³²	—	—	—
»	*Sarpsborg*	1²⁷	7⁴⁶	12²⁶	4¹⁶	—	—	—
Från	**Fredrikshald** 🏨	2²⁰	10⁰⁵	1²⁵	5¹⁹	—	—	—
»	Tistedalen ○	"	10²⁵	1⁴¹	5³⁷	—	—	—
»	Aspedammen	"	10⁵¹	2⁰¹	6⁰²	—	—	—
»	Prästebakke	"	11¹⁸	2²⁰	6²⁶	—	—	—
»	Kornsö	"	11⁴⁷	2⁴¹	6⁵³	—	—	—
Till	Mon	3⁵¹	12²⁷	3¹⁶	7³¹	—	—	—
Från	Mon	4⁰⁶	12⁴⁷	3³¹	7⁴²	—	—	—
»	Hökedalen 🏨	"	1⁰⁹	3⁴⁸	8¹⁰	—	—	—
Till	Ed † 🏨	4²⁷	1¹⁹	3⁵⁶	8¹⁹	—	—	—
Från	Ed	4³⁴	1³⁴	4³⁰	8²⁹	—	—	—
»	Tingvalla	"	✕	✕	✕	—	—	—
»	Bäckefors	5⁰⁵	2²²	5⁰⁷	9¹³	—	—	—
»	Dalskog	"	2⁴⁷	5²⁷	9³⁷	—	—	—
»	Rostock	"	✕	✕	✕	—	—	—
Till	**Mellerud** (*X*) 🏨	5⁵⁰	3²⁵	6⁰⁰	10¹⁵	—	—	—
Från	**Mellerud**	—	—	—	—	10⁵²	4⁰⁰	6¹⁵
Till	**Sunnanå** ●	—	—	—	—	11⁰⁰	4⁰⁸	6²⁸

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
9	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05
35	—	—	—	—	2,30	1,40
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80

Mellerud—Fredrikshald

		Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III	Godst. № 8 II, III	Godst. № 10 II, III	Godst. № 12 II, III
Från	**Sunnanå** ●	—	—	—	—	11²⁰	4¹²	6³³
Till	**Mellerud**	—	—	—	—	11²⁸	4²⁰	6⁴¹
Från	**Mellerud** (*X*) 🏨	5²⁵	11⁵⁰	6⁴⁰	11⁰⁰	—	—	—
»	Rostock	"	✕	✕	"	—	—	—
»	Dalskog	6³⁶	12²¹	5²⁸	"	—	—	—
»	Bäckefors	7⁰¹	12⁴⁰	6⁰⁰	11⁴⁷	—	—	—
»	Tingvalla	✕	"	✕	"	—	—	—
Till	Ed † 🏨	7⁴¹	1¹⁰	6⁴⁵	12³³	—	—	—
Från	Ed	7⁵¹	1³⁰	6⁵⁷	12⁴³	—	—	—
»	Hökedalen 🏨	8⁰³	1⁴⁰	7⁰⁹	"	—	—	—
Till	Mon	8²³	1⁵⁷	7³⁰	1⁰²	—	—	—
Från	Mon	8²⁵	1⁵⁸	7³⁴	1¹⁰	—	—	—
»	Kornsö	8³¹	1⁵⁹	7⁴²	"	—	—	—
»	Prästebakke	8⁵⁹	2²⁰	8¹¹	"	—	—	—
»	Aspedammen	9²¹	2³⁹	8³⁴	"	—	—	—
»	Tistedalen ○	9⁴⁵	3⁰¹	9⁰⁰	"	—	—	—
Till	**Fredrikshald** 🏨	10⁰⁰	3¹⁵	9¹⁵	2¹⁵	—	—	—
Till	*Sarpsborg*	11⁰⁵	4¹⁶	—	3¹³	—	—	—
»	*Fredriksstad*	11⁵⁴	4⁴⁷	—	3²⁶	—	—	—
»	*Moss*	1¹⁰	5⁵³	—	4²⁷	—	—	—
»	*Kristiania*	3⁴⁰	7⁴⁵	—	6¹⁰	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal.
● 4:o. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
Ångfartyget "Kinnekulle" anlöper till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: ankommer *hvarje Tisdag och Fredag* 11⁰⁰ *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag kl.* 4⁰⁰ *e. m.*, afgår till och med den 14 Aug. *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* 6²⁵ *e. m. samt Lördag kl.* 4¹⁵ *e. m.* samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept. *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4¹⁵ e. m.
» 5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten "Olava" som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5⁰⁰ *f. m. och* 4⁰⁰ *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7⁰⁰ *f. m. och* 6⁰⁰ *e. m., svensk tid*, samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7³⁰ *f. m. och* 6³⁰ *e. m., svensk tid*, anländer till *Fredrikshald resp.* 9¹⁵ *f. m. och* 8¹⁵ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
○ 6:o. Vid Tistedalens station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på Fredrikshalds-kanalen.
Ångfartyget "Turisten" afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag*, och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9⁰⁵	—	10⁰⁰
					» *Vännäs*	8³⁵	—	—
					» *Sollefteå*	5⁴⁰	—	5⁰⁰
					» *Bollnäs*	7⁵⁰	—	8⁰⁰
					» Ånge (*A*) 🏨	✕1³⁰	6⁰⁰	2³⁰
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	1⁵⁵	6³²	3⁰⁰
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2²¹	7⁰⁵	3³¹
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2⁴⁴	7³⁰	3⁵⁴
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2⁵⁵	7⁴⁵	4⁰⁸
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfstå 🏨	3¹³	8⁰⁹	4³¹
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3⁴⁶	8⁴⁵	5⁰⁶
					» Hällsjö	—	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4⁰²	9⁰³	5²⁴
					Till Matfors 🏨	—	10⁴⁵	5⁴⁵
					Från Matfors	—	8⁵⁵	5⁰⁰
					Från Wattjom	4⁰⁴	9¹⁶	5²⁹
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4¹⁶	9³¹	5⁴⁴
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4³⁶	9⁵⁶	6⁰⁸
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	4⁴⁰	10⁰⁰	6¹⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9⁵⁰	3⁵⁰	9⁴⁵
					» Sundsvalls V:a	9⁵⁵	3⁵⁵	9⁵⁰
					Grönängen	✕	✕	—
					» Töfva	10¹⁸	4²⁰	10⁰⁹
1	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Wattjom 🏨	10³⁰	4³²	10²⁹
12	0,75	0,50	0,65	0,45	Till Matfors 🏨	10⁴⁵	4⁵⁰	—
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Från Matfors	8⁵⁵	4²⁰	—
					Från Wattjom	10³⁵	4³⁸	10²¹
					» Hällsjö	✕	✕	—
					» Nedansjö	10⁵⁸	5⁰²	10⁴²
26	1,60	1,05	1,40	0,95	*Nedansjöby*	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
					» Kärfstå 🏨	11³⁰	5³⁸	11¹⁰
41	2,50	1,65	2,15	1,45	*Ede*	✕	✕	—
					» Wiskan	11⁵³	6⁰⁴	11²⁸
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Torpshammar	12¹⁰	6²²	11⁴³
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	12³¹	7⁴⁸	12⁰¹
67	4,05	2,70	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	—
					» Erikslund 🏨	1⁰³	7²¹	12²⁶
81	4,90	3,25	4,25	2,85	*Parteboda*	✕	✕	—
					Till Ånge (*A*) 🏨	1³⁰	7⁵⁰	12⁵⁰
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» *Östersund*	6⁴⁰	—	5¹⁰
					» *Bollnäs*	8⁴³	—	6²⁵
					» *Sollefteå*	10³⁰	—	10⁴³
					» *Vännäs*	—	—	7²⁰

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨	5⁰⁰	4⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	5⁴⁴	4⁵²
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6¹²	5²⁹
			Gastsjön	✕	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	6⁴⁹	6¹⁸
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	7¹⁶	6⁵⁰
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7⁴³	7²⁸
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	✕8⁰⁷	7⁵⁸
			Från d:o	8²⁰	7⁵⁷
111	5,85	3,90	» Graninge	9⁰²	8⁴⁶
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9²⁴	9²⁴
			Österforssa	✕	✕ Onsd. o.
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	9⁴¹	9⁴⁶ Lörd.
			Från d:o	10⁰⁰	— Bl. tåg
			Österåsen	✕	— № 292
151	7,95	5,30	» Selsjön	10⁵⁴	— II, III
192	10,10	6,75	» Skorped	12⁴⁰	— 7¹⁰
213	11,20	7,50	» Anundsjö	13⁷	— 7⁵⁷
			Till **Mellansel**	✕15⁸	— 8¹⁵
			Från d:o	22⁸	—
226	11,90	7,95	» Gottne	24⁴	Tisd. —
247	13,00	8,65	» Björna	33⁷	Thorsd. —
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	43⁹	o. Lörd. —
303	15,95	10,65	» Nyåker	55²	Godst. —
			» Hörnsjö	63¹	№ 506 —
319	16,75	11,20	Till **Vännäs**	72⁰	II, III —
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	—	7⁰⁰ —
22	1,20	0,80	» Tvärålund	—	8¹⁵ —
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9⁰⁵ —
48	2,55	1,70	Till **Hällnäs**	—	9⁴⁰ —

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Hällnäs**	T. Th. o. Lörd. 11⁰⁰	—
13	0,70	0,50	» Vindeln	11⁵⁰	—
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12⁴⁰	—
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1⁴⁰	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8³⁵
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	9³¹
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	10¹¹
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11²⁵
95	5,00	3,35	» Björna	№ 291	12²⁸
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	1²⁰
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**		✕13⁰
			Från d:o	5²⁵	2⁰⁰
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5⁴⁸	2³⁰
150	7,90	5,25	» Skorped	6³⁰	3²⁶
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5¹² Bl. tåg
			Österåsen	№ 497	✕ №296*a*
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	6⁰² II, III
			Från d:o	5⁴²	6²² 8⁴⁰
			Österforssa	✕	✕ ✕
221	11,60	7,75	» Helgum	6²⁵	6¹⁵ 8⁵⁹
231	12,15	8,10	» Graninge	6⁵²	7⁰⁷ —
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	7⁴⁰	7⁴⁸ —
			Från d:o	8¹⁰	7⁵⁴ —
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8⁴⁸	8¹⁸ —
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	9²⁵	8⁵⁰ —
287	15,10	10,05	» Källarne	10⁰⁰	9¹⁴ —
			*Gast

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central												från Norrköping.												fr. Göteb. (Bergslagsb.station).											
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	
a) via Malmö:																																				
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—		38	60	27	70	18	95	—		23	40	20	15	12	75	—	
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14		48	05	36	60	25	15	8		33	50	27	85	17	45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:																																				
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		21	75	17	15	11	55	—	
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		31	10	23	20	15	60	14	
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																																				
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		20	25	16	65	11	30	—	
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		28	60	22	20	15	05	14	
d) via Malmö—Stralsund:					III kl. jernväg, II pl. ångbåt		III kl. jernväg, Däcksplats.						III kl. jernväg, II pl. ångb.		III kl. jernväg, Däcksplats.											
Aachen	140	50	106	70	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Berlin, *Stettiner Bhf*	87	20	66	90	46	60	42	60	6		71	70	56	—	39	30	35	30	6		56	60	48	60	33	60	6	
D:o *(tur och retur)*	116	20	94	—	64	90	56	90	15		97	10	79	70	55	30	47	30	13		82	70	71	10	48	60	11	
Carlsbad	117	20	89	—	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	103	—	79	—	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Frankfurt a. M.	131	60	100	20	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Köln	134	40	102	30	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Leipzig	101	50	77	90	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
London	179	85	134	85	—	—	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Paris	177	—	141	30	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *(tur och retur)*	236	30	184	—	—	—	—	—	25		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Wien	141	30	105	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
e) via Korsör—Kiel: ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			
Altona	81	80	61	90	39	10	6		—	—	—	—	—	—	—		49	—	40	10	24	30	6	
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15		—	—	—	—	—	—	—		69	90	56	30	33	80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105	50	79	50	51	40	6		90	—	68	60	44	10	6		72	70	57	70	36	60	6	
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17		119	80	94	70	59	50	16		101	70	80	20	49	70	14	
Bremen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		58	70	47	30	29	40	6	
D:o *(tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		83	—	66	10	40	40	12	
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124	60	93	70	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		91	80	71	90	—	—	6	
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6		66	80	51	40	32	10	6		49	50	40	50	24	60	6	
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15		88	80	71	60	44	10	13		70	70	57	—	34	30	11	
Kiel	72	90	55	20	34	30	6		—	—	—	—	—	—	—		40	10	33	40	19	50	6	
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13		—	—	—	—	—	—	—		57	90	47	10	27	50	10	
Köln	118	10	88	90	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		85	30	67	10	—	—	6	
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
London *öfver Vlissingen*	159	80	118	20†	—	—	30		144	30	107	20†	—	—	30		126	90	96	20†	—	—	30	
D:o *tur och retur*	218	90	165	90†	—	—	45		199	80	151	60†	—	—	45		181	60	137	10†	—	—	45	
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		46	40	38	20	22	90	6	
Paris	160	50	131	40[1]	19	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10	
D:o *tur och retur*	209	90	161	30	—	—	24		—	—	—	—	—	—	—		189	90	145	60	—	—	30	
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6																	
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6		75	00	56	10	37	50	6		57	70	45	20	30	10	6	
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16		101	70	78	80	52	30	14		88	60	64	30	42	50	12	
Carlsbad	120	50	89	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	106	30	79	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6		73	50	54	50	36	70	6		56	20	43	60	29	30	6	
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15		99	50	76	50	51	20	14		81	40	62	—	41	40	12	
London *öfver Vlissingen*	164	70	119	60†	—	—	30		149	20	108	70†	—	—	30		131	90	97	60†	—	—	30	
D:o *tur- och retur*	226	80	168	40†	—	—	45		207	70	154	10†	—	—	45		189	50	139	60†	—	—	45	
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15																	
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163	30	130	50[1]	*119	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25																	
Wien	144	60	105	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		111	80	83	30	—	—	6	
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.				I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.											
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91	80	70	40	47	00	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17										43	30	38	90	24	70	6	
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6		58	40	46	30	30	40	6		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14		76	80	63	70	41	50	13									
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	37: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	68: 75
»	d:o	C. o. S	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Aby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Teuhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	Falköping	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l. Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom i tågen å linien **Stockholm—Storlien**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania af 3 kr. och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
»	*Halmstad*	—	2 40	—	—	5 30	—	—	—	—	1 16	—	—	—	—	4 40	—
»	*Engelholm*	—	5 10	—	—	7 36	—	—	—	—	2 59	—	—	—	—	7 38	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6 05	—	—	8 30	—	—	—	—	3 45	—	—	—	—	8 45	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	—	—	8 40	—	11 15	—	—	4 15	—	—	—	—	8 35	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00	—	11 35	—	—	4 35	—	—	—	—	8 55	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 45	6 45	—	—	9 20	—	12 05	—	3 55	4 55	—	—	6 55	—	9 07	—
	Snekkersten	—	X	—	—	X	—	—	—	X	—	—	—	X	—	X	—
Afg.	Fredensborg	6 08	7 12	—	—	9 48	—	12 28	—	4 22	5 16	—	—	7 26	—	9 36	—
Ank.	Hilleröd	6 22	7 27	—	—	10 04	—	12 43	—	4 37	5 31	—	—	7 42	—	9 52	—
Afg.	D:o	6 25	7 30	8 28	—	10 08	—	12 46	2 44	4 40	5 34	—	7 20	7 46	—	9 56	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 10	12 35	2 00	3 55	5 50	6 17	7 50	8 45	9 00	10 15	10 55	11 30
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 24	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10 55	9 08		—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*		—	—	—	—	7 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31	† Afg. under Juli o. Augusti	
»	*Berlin*		—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
»	*Hamburg* via *Kiel*		—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25	8 20	
»	*Berlin*		—	—	—	—	7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
»	*Hamburg* via *Gjedser*		—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
»	*Berlin*		—	—	—	—	10 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg.	**Köpenhamn**		—	7 55	8 15	9 20	10 25	10 40	10 55	11 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 35	6 20	8 25	8 55	9 50	11 25
Ank.	**Hilleröd**		—	—	9 11	10 30	11 10	11 25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 45	1 08	3 44	4 35	5 56	6 46	—	—	9 50	—	12 35
Afg.	D:o		—	—	9 14	—	11 13	11 28			1 11	3 48	4 38	—	6 51	—	—	9 53	—	12 38
»	Fredensborg		—	—	9 27	—	11 26	11 41			1 23	4 01	4 51	—	7 04	—	—	10 06	—	12 51
	Snekkersten		—	—	X	—	—	—			X	X	X	—	X	—	—	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**		—	—	9 55	—	11 50	12 02			1 50	4 30	5 24	—	7 32	—	—	10 30	—	1 16
Afg.	**Helsingör Färjeh.**		7 20	—	10 05	—	12 05	12 15			—	—	5 40	—	—	—	—	10 40	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)		7 40	—	10 25	—	12 35	—			—	—	6 00	—	—	—	—	11 00	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)		—	—	—	—	1 00	—			—	—	7 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank.	*Engelholm*		—	—	—	—	1 50	—			—	—	8 22	—	—	—	—	12 18	—	—
»	*Halmstad*		—	—	—	—	3 37	—			—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
»	*Varberg*		—	—	—	—	5 31	—			—	—	—	—	—	—	—	4 22	—	—
»	*Göteborg*		—	—	—	—	7 11	—			—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Kristiania Ö*		—	—	—	—	6 10	—			—	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dje klass Personbiljetter.

	Ånäs	Ludvika	Klenshyttan	Gräsberg	Rämen	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg
Ludvika	0,45																																						
Klenshyttan	0,45	0,35																																					
Gräsberg	0,45	0,35	1,25																																				
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35																																		
Falun	0,80																																						
Ornäs	0,80	Ornäs.																																					
Domnarfvet	0,25	1,00	Domnarfvet.																																				
Borlänge	0,25	0,30	1,05	Borlänge.																																			
Skräcka	0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.																																		
Hellefors	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.																								
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.																							
Herrhult	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10

Malmö—Billesholms Jernväg

via

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Enkel tur			Tur och retur			Tur- o. returbiljett gäller:
	I	II	III	I	II	III	
	4,15	2,10		6,25	3,15		4 dygn
	10,55	5,65		15,35	8,00		5 »
	16,10	9,55		23,15	11,90		6 »
	21,30	14,00		31,25	15,95		6 »
	28,05	18,65	11,75	40,45	20,85		7 »
	40,65	23,35	15,00	59,35	30,15		9 »
	52,35	33,00	21,70	76,90	39,45		14 »
		42,00	27,90		60,65		

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.			
Angb. »	Berlin	kl.	8,30 f. m.
» till	Stralsund	»	1,30 e. m.
Bant. fr.	Malmö	»	9,00 »
» till	Malmö	»	9,40 »
» till	Billesholms gr.	»	11,31 »
»	Halmstad	»	2,35 f. m.*)
»	Varberg	»	4,55 » *)
»	Göteborg	»	7,15 » *)
»	Trollhättan	»	9,57 » *)
»	Fredrikshald	»	3,15 e. m.*)
»	Kristiania	»	7,45 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.			
»	Kristiania	kl	9,00 f. m.**)
»	Fredrikshald	»	1,25 e. m.**)
»	Trollhättan	»	7,42 » **)
»	Göteborg	»	10,15 » **)
»	Varberg	»	12,35 f. m.
»	Halmstad	»	2,40 »
»	Billesholms gr.	»	5,39 »
till	Malmö	»	7,10 »
Ångb. fr.	Malmö	»	7,20 »
» till	Stralsund	»	3,00 e. m.
Bant. »	Berlin	»	8,46 »

**) Föregående dag.

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank.	Stralsund	»	1,15 e. m.
från	d:o	»	1,30 »
ank.	Malmö	»	9,00 »
från	d:o	»	9,40 »
ank.	Göteborg	»	7,15 f. m.
»	Kristiania	»	7,45 e. m.

Berlin—Stockholm:

från	Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank.	Stralsund	»	1,15 e. m.
från	d:o	»	1,30 »
ank.	Malmö	»	9 »
från	d:o	»	11 »
ank.	Stockholm	»	11,45 f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från	Stockholm, snälltåg dagligen			6 e. m. och 9,15 e. m.
till	Malmö, » »			6,40 f. m. och 12,55 »
från	Malmö	Sundsångare dagl.	7 f. m.	8,45 f. m.
		Hallandsångare »	11,15 f. m.	1 e. m.
		Sundsångare »	1,45 e. m.	3 e. m.
från	Kristiania, snälltåg dagligen			9 f. m.
»	Göteborg, » »			10,15 e. m.
till	Malmö, » »			7,10 f. m.
»	Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen			8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från	**Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**	3 e. m.
»	**Lybeck snälltåg dagligen**	8,15 f. m.
till	**Hamburg, snälltåg dagligen**	9,18 f. m.
från	**Lybeck,** snälltåg dagligen	8,20 f. m.
till	**Berlin,** (Lehrter B.) snälltåg dagligen	1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från	**Berlin,** snälltåg dagligen	9 f. m.	o. 9,30 f. m.
till	**Lybeck** » »	1,28 e. m.	o. 4,35 e. m.
från	**Hamburg, snälltåg dagligen**		3,40 e. m.
»	**Lybeck, Hallandsångare dagligen**		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**		7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m.	à 12 midd.
till	**Malmö,** Hallandsångare dagligen	11,45	à 1,45 e. m.
från	**Malmö,** snälltåg	3 e. m.	o. 11 e. m.
till	**Stockholm,** snälltåg	7,05 f. m.	o. 11,45 f. m.

från	**Köpenhamn,**	ångbåt dagligen	9,40 f. m.
		snälltåg dagligen	10,40 f. m.
»	**Helsingborg,** » »		1 e. m.
från	**Göteborg** » »		7,27 e. m.
till	**Kristiania** » »		6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till	Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
»	Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
»	Essen	»	133,80	146,40	175,80
»	Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
»	Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**

» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *I linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania	kl. 9	f. m.
»	Göteborg	» 10,15	e. m.
ank.	Malmö	» 7,10	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm	kl. 6	e. m.
ank.	Malmö	» 6,40	f. m.
från	d:o	» 7,20	»
ank.	Stralsund	» 3	e. m.
från	d:o	» 3,54	»
ank.	Berlin	» 8,46	»

(Forts.)

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin	kl.	8,30 f. m.
ank.	Stralsund	»	1,15 e. m.
från	d:o	»	1,30 »
ank.	Malmö	»	9,00 »
från	d:o	»	9,40 »
ank.	Göteborg	»	7,15 f. m.
»	Kristiania	»	7,45 e. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**	kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl. 8^{30}* f. m.
via Gjedser—Warnemünde				Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd	»
Ank.	Malmö	kl.	6^{40} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	8^{48} f. m.
Afg.	d:o	»	7^{00} »	Ank. Köpenhamn	kl. 7^{40} e. m.
Ank.	Köpenhamn	»	8^{20} »	Afg. d:o	» 9^{05} »
Afg.	d:o	»	9^{30} »	Ank. Malmö	» 10^{30} »
via Gjedser-Warnemünde.				Afg. d:o	» 11^{00} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»		8^{46}* e. m.	Ank. **Stockholm**	» 11^{45} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)			9^{10} »		

* Juli, Augusti kl. 9^{08}.

* Juli, Augusti kl. 8^{20}.

Afg.	**Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{00} e. m.
via Gjedser—Warnemünde				Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank.	Malmö	kl.	12^{55} e. m.	via Warnemünde—Gjedser	6^{30} »
Afg.	d:o	»	1^{45}, 3 »	Ank. Köpenhamn	kl. 10^{10} f. m.
			3^{15} »	Afg. d:o	» 11^{15} »
Ank.	Köpenhamn	»	4^{30} »	Ank. Malmö	» 12^{55} e. m.
Afg.	d:o	»	7^{05} »	Afg. d:o	» 3^{00} »
via Gjedser—Warnemünde				Ank. **Stockholm**	» 7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»		7^{42} f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)			12^{24} e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.				» **Hamburg Kithor** »	11^{05} »
Ank.	Malmö		12^{55} e. m.	via Kiel—Korsör.	
			1^{45}, 3^{00},	Nästa dag	
Afg.	d:o	»	6^{00} e. m.	Ank. Köpenhamn	» 9^{52} f. m.
			3^{15}, 4^{30},	Afg. d:o	» 11^{15} e. m.
Ank.	Köpenhamn	»	7^{30} e. m.	Ank. Malmö	» 12^{55} »
Afg.	d:o via Kiel		8^{00} »	Afg. d:o	» 3^{00} »
Ank. **Hamburg Kithor**		»	8^{50} f. m.	Ank. **Stockholm**	» 7^{05} f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd		»	1^{00} e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{20} e. m.
via Korsör—Wamdrup				» **Hamburg Kithor** »	7^{02} »
Ank.	Malmö	kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
			1^{45}, 3^{00},	Ank. Köpenhamn	kl. 9^{05} f. m.
Afg.	d:o	»	6^{00} e. m.	Afg. d:o	» 11^{15} »
			3^{15}, 4^{30},	Ank. Malmö	» 12^{55} e. m.
Ank.	Köpenhamn	»	7^{30} e. m.	Afg. d:o	» 3^{00} »
Afg	d:o via Wamdrup		8^{00} »	Ank. **Stockholm**	» 7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg Kithor**		»	8^{50} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd		»	1^{00} e. m.		

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör- Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen,** Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm via Korsör—Kiel.		6,00 e. m.	
Ank. Malmö		6,40 f. m.	
Afg.	»	7,00 »	
Ank. Köpenhamn		8,05 »	
Afg.	»	9,00 »	
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m.	alla udda dgr
		10,55 e. m.	alla jemna dgr
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar		5,46 f. m.	
		11,53 e. m.)	
Afg. Berlin		11,25 e. m.	
Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m.	hvarje dag
		& 9,20 f. m.	hvarje jemn d.
Ank. Köpenhamn		8,35 e. m.	
Afg.	»	9,05 »	
Ank. Malmö		10,30 »	
Afg.	»	11,00 »	
Ank. Stockholm		11,45 f. m.	

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania via Korsör—Kiel.		9,00 f. m.	
Afg. Göteborg		10,15 e. m.	
Ank. Köpenhamn		8,40 f. m.	
Afg.	»	9,00 »	
Ank. Hamburg, Kl.-thor		8,05 e. m.	alla udda dgr
		10,55 e. m.	alla jemna dgr
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar		5,46 f. m.	
		11,53 e. m.)	
Afg. Berlin		11,25 e. m.	
Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.		8,31 f. m.	alla dagar
		9,20 f. m.	alla jemna dgr
Ank. Köpenhamn		8,35 e. m.	
Afg.	»	8,55 »	
Ank. Göteborg		7,15 f. m.	
Ank. Kristiania		7,45 e. m.	

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

5. Danska Statsbanorna.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinententen samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	7,05 e. m.	7,05 » »	9,30 » »
Ank.	Berlin	7,42 f. m. n. d.	7,42 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
»	Lübeck	10,33 » »	10,33 » »	7,47 » »
»	Hamburg	12,24 e. m »	12,24 e. m. »	9,10 » »
Afg.	Hamburg	8,48 f. m.	6,30 e. m.	— —
»	Lübeck	10,08 »	8,30 »	— —
»	Berlin	8,20 »	10,00 »	— —
Ank.	Köpenhmn	7,40 e. m.	10,10 f. m. n. d.	— —
»	Malmö	10,30 »	12,55 e. m. »	— —
»	Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
»	Stockholm via Nässjö	11,45 » »	7,05 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg.	Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
»	Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
»	Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
»	Köpenhamn	8,00 e. m.	8,00 » »	9,00 » »
Ank.	Hamburg via Kiel	8,50 f. m. n. d.	8,50 f. m. 3:e d.	10,55 e. m. »
»	Hamburg via Fredericia	8,50 » »	8,50 » »	10,55 » »
Afg.	Hamburg via Fredericia	7,02 e. m.	— —	8,31 f. m.
»	Hamburg via Kiel	— —	11,05 e. m.	8,31 »
Ank.	Köpenhamn	9,05 f. m. n. d.	9,52 f. m. n. d.	8,35 e. m.
»	Malmö	12,55 e. m. n. d.		10,30 »
»	Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
»	Stockholm via Nässjö	7,05 f. m. 3:e d.		11,45 f. m.

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges ångare BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLALEN. MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till			Furusund 2.50.		
» »			Gräddö o. Norrtelje 3.50.		

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund,** Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., till Blidösund Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 3,5 e. m.; från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m., från Blidösund Söndagar kl. 5,45 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

11. **Stockholm—Östhammar**

kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Blidösund, Furusund, Väddö kanal, Grisslehamn** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.;** återvänder från **Östhammar Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Söndagar och Måndagar anlöpes Blidösund; Onsdagar och Thorsdagar anlöpes Furusund.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	Tur o. retur 15 proc.
» Östhammar	5.	2.50	rabatt för 8 dagar.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 8, 12, 17, 22, 26, 31 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 8, 12, 17, 22, 26 och 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Gefle den 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 8, 12 17, 22, 26 och 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 16 och 30 Aug.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 9, 23 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

24. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Sundsvall** anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl.	11	e. m.	fr.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 11 e. m.
»	Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m.	»	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
»	Herräng	»	»	6,30	»	»	**Söderhamn**	»	» 10,30 »
»	Skärsta&Hallsta	»	»	8,30	»	»	Sandarne	»	» 11,15 »
»	Hargshamn	»	»	10	»	»	Ljusne	»	» 1 e. m.
»	Elfsnäs	»	»	11,30	»	till	**Gefle**	»	» 5 »
till	**Öregrund**	»	»	1	e. m.	fr.	**Gefle**	»	» 10 »
fr.	**Öregrund**	»	»	2,30	»	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30 f. m.
»	Kallerö	»	»	4	»	»	**Öregrund**	»	» 6 »
till	**Gefle**	»	»	9	»	»	Elfsnäs	»	» 7,30 »
fr.	**Gefle**	Thorsd.	»	9,15	f. m.	»	**Östhammar***)		
»	Ljusne	»	»	1,30	e. m.	»	Hargshamn	»	» 8,30 »
»	Sandarne	»	»	2,30	»	»	Skärsta&Hallsta	»	» 10,30 »
»	**Söderhamn**	»	»	5	»	»	Herräng	»	» 11,30 »
»	**Hudiksvall**	»	»	11	»	»	Furusund	»	» 3 e. m.
till	**Sundsvall**	Fred.	»	6	f. m.	till	**Stockholm**	»	» 7 »

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund** (via Väddö kanal)—**Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** jemte nedanstående mellanstationer.

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:						Från Sundsvall till Stockholm:					
Stockholm	Fred.	kl.	11	e. m.		**Sundsvall**	Månd.	kl.	10	e. m.	
Furusund	Lörd.	»	2,30	f. m.		**Hudiksvall**	Tisd.	»	6	f. m.	
Ortala (Piras br.)	»	»	6,30	»		**Söderhamn**	»	»	10,30	»	
Trästa	»	»	7	»		t. **Gefle**	»	»	4	e. m.	
Singö	»	»	8	»		fr. **Gefle**	»	»	7	»	
t. **Öregrund**	»	»	10	»		Skutskär	»	»	10	»	
fr. **Öregrund**	»	»	11	»		Kallerö	Onsd.	»	3	f. m.	
Kallerö	»	»	12	midd		t. **Öregrund**	»	»	5	»	
Skutskär	»	»	5	e. m.		fr. **Öregrund**	»	»	6	»	
t. **Gefle**	»	»	6	»		Singö	»	»	7,30	»	
fr. **Gefle**	Sönd.	»	2	f. m.		Trästa	»	»	8,30	»	
Söderhamn	»	»	9	»		Ortala (Piras br.)	»	»	9,30	»	
Hudiksvall	»	»	2	e. m.		Furusund	»	»	1,30	e. m.	
t. **Sundsvall**	omkr.	»	9	»		t. **Stockholm**	omkr.	»	6	»	

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.

☞ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund**, hvars brygga städse angöres.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

☞ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

---

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr.	**Stockholm**	Månd.	kl.	6	e. m.	Fr.	**Sundsvall**	Thorsd.	kl.	11	f. m.
»	Gefle	Tisd.	»	12	midd.	»	Stocka	»	»	*	
»	Söderhamn	»	»	6	e. m.	»	Hudiksvall	»	»	11,45	»
»	Hudiksvall	Onsd.	»	6	f. m.	»	Söderhamn	Fred.	»	9	f. m.
»	Stocka	»	»	*		»	Gefle	»	»	7,30	e. m.
till	**Sundsvall**	»	»	3,45	e. m.	till	**Stockholm**	Lördag	»	9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

---

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder från **Sundsvall Thorsdags afton**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

---

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland**.

☞ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.
Nordstjernan » Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

---

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.**

Återvänder:

Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND!**

---

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

---

52. FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1893

för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

afgår ångfartyget **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg,

hvarje *Fredag* kl. 8 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Augusti	Kl.		Augusti	Kl.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	12 22	*6 e.m.*	Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring	8 17 26	*6 e.m.*
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén	5 15 24	»	» **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman	10 19 29	»

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☜

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.	Till Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.	» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.					

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

OBS.! Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 5 Aug och 2 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

---

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik Lördagar kl. 8 f. m.
» Hernösand » » 2,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

---

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.**

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum	hvarje	Fredag	kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik	»	»	kl. 8 »
» Hernösand	»	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 7 »

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

---

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	8, 18, 29	Aug.	8	f. m.		Luleå	12, 22	Aug.,	2	Sept.	6 f. m.
Umeå	9, 19, 30	»	5	e. m.		Kåge	»	»	»	»	1 e. m.
Sikeå	» » »	»	11	»		Skellefteå	»	»	»	»	9 »
Kallviken	10 20, 31	»	3	f. m.		Kallviken	13, 23	»	3	»	1 f. m.
Skellefteå	» » »	»	5	e. m.		Sikeå	»	»	»	»	4 »
Kåge	» » »	»	11	»		Umeå	»	»	»	»	12 midd.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	13, 23	Aug.	2	f. m.		Kallviken	6, 16, 26	Aug.	4	e. m.,	
Nordmaling	14, 24	»	12	midd.		Gumboda	» » »	»	7	»	
Umeå	15, 25	»	4	f. m.		Sikeå	7, 17, 27	»	4	f. m.,	
Ratan	» »	»	1	e. m.		Ratan	» » »	»	8	»	
Sikeå	» »	»	4	»		Umeå	» » »	»	6	e. m.,	
Gumboda	» »	»	6	»		Sandvik	8, 18, 28	»	8	f. m.,	
						Nordmaling	» » »	»	9	»	

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	10 Aug.	2	f. m.,	17 Aug.	2	fm.	Umeå	12 Aug.	7	em.,	19 Aug. e. m.
Husum	11 »	7	»	18 »	7	»	Holmsund	13 »	2	fm.,	20 » 2 fm.
Nordmaling	» »	11	»	» »	11	em.	Nordmaling	» »	8	»	» » 8 »
							Husum	» »	1	em,	» » 1 em.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Londergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

---

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	7 Aug.	½1	f. m.,	19 Aug.	8	f. m.	Haparanda	12 Aug.	8	f. m.,	26 Aug. 4 f. m.
Sundsvall	» »	9	e. m.,	20 »	1	»	Kalix	» »	2	e. m.,	» » 10 »
Umeå	8 »	10	f. m.,	» »	4	e. m.	Luleå	13 »	1	f. m.,	27 » ½4 »
Skellefteå	» »	8	e. m.,	21 »	4	f. m.	Piteå	» »	7	»	» » 9 »
Piteå	9 »	6	f. m.,	» »	4	e. m.	Skellefteå	» »	7	e. m.,	» » 10 e. m.
Luleå	10 »	4	f. m.,	23 »	4	f. m.	Umeå	14 »	4	f. m.,	28 » 7 f. m.
Altappen	» »	7	»	» »	6	»	Sundsvall	» »	4	e. m.,	» » 7 e. m.
Kalix	» »	2	e. m.,	» »	1	e. m.					

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	9 Aug.	½1	f. m.,	22 Aug.	2	f. m.	Haparanda	14 Aug.	7	f. m.,	30 Aug. 4 f. m.
Sundsvall	10 »	1	»	23 »	5	»	Töre	» »	2	e. m.,	» » 11 »
Umeå	» »	3	e. m.,	24 »	4	»	Luleå	» »	8	»	» » 4 e. m.
Skellefteå	11 »	3	f. m.,	25 »	4	»	Piteå	15 »	3	f. m.,	31 » 10 f. m.
Kåge	» »	*		» »	*		Skellefteå	» »	10	»	» » 9 e. m.
Piteå	» »	2	e. m.,	26 »	4	f. m.	Umeå	» »	9	e. m.,	1 Sept. 8 f. m.
Luleå	» »	10	»	27 »	4	»	Sundsvall	16 »	10	f. m.,	» » 10 e. m.
Töre	12 »	5	f. m.,	» »	11	»					
Kalix	» »	1	e. m.,	28 »	6	»					

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	11 Aug.	½1	f. m.,	25 Aug.	½1	f. m.	Haparanda	16 Aug.	7	f. m.,	1 Sept. 4 f. m.
Gefle	» »	5	e. m.,	26 »	3	»	Kalix	» »	12	midd,	» » 9 »
Sundsvall	12 »	6	f. m.,	» »	5	e. m.	Luleå	» »	6	e. m.,	» » 4 e. m.
Umeå	» »	8	e. m.,	27 »	8	f. m.	Piteå	17 »	1	f. m.,	2 » 9 f. m.
Skellefteå	13 »	8	f. m.,	28 »	2	»	Åbyn	» »	●		» » ●
Åbyn	» »	●		» »	●		Skellefteå	» »	10	f. m.,	» » 9 e. m.
Piteå	» »	6	e. m.,	» »	1	e. m.	Umeå	» »	9	e. m.,	3 » 8 f. m.
Luleå	14 »	4	f. m.,	29 »	7	f. m.	Sundsvall	18 »	11	f. m.,	» » 10 e. m.
Kalix	» »	11	»	» »	3	e. m.	Gefle	19 »	3	f. m.,	4 » 1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

(Forts.)

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	13 Aug.	1	f. m.,	28 Aug.	1	f. m.	Haparanda	6, 18 Aug.	1	f. m.,	3 Sept. 1 e. m.
Sundsvall	» »	11	e. m.,	29 »	1	»	Kalix	» »	8	»	4 » 4 f. m
Umeå	14 »	12	midd.,	» »	2	e. m.	Råneå	» »	1	e. m.,	» » 10 »
Skellefteå	» »	11	e. m.,	30 »	4	f. m	Luleå	» »	9	»	5 » 4 »
Byske	15 »	5	f. m.,	» »	10	»	Piteå	7, 19	8	f. m.,	» » 10 »
Piteå	» »	12	midd.,	31 »	4	»	Byske	» »	2	e. m.,	» » 3 e. m.
Luleå	16 »	3	f. m.,	1 Sept.	4	»	Skellefteå	» »	9	»	» » 9 »
Råneå	» »	8	»	» »	10	»	Umeå	8, 20	8	f. m.,	6 » 8 f. m.
Kalix	» »	2	e. m.	2 »	4	»	Sundsvall	» »	9	e. m.,	» » 9 e. m.

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	15 och	30 Aug.	½1	f. m.,	22 Aug.	3	f. m.	Haparanda	8 Aug.	3	f. m., 22 Aug. 3 f. m.
Gefle	16 »	31 »	3	f. m.				Luleå	» »	12	midd., » » 12 midd.
Sundsvall	» »	» »	5	e. m.				Piteå	9 »	2	f. m., 23 » 12 »
Umeå	17 Aug.,	1 Sept.	9	f. m.,				Skellefteå	» »	8	» » 9 e. m.
Skellefteå	18 »	2 »	3	»				Umeå	» »	7	e. m., 24 » 8 f. m.
Piteå	» »	» »	2	e. m.				Sundsvall	10 »	9	f. m., » » 11 e. m.
Antnäs	† »	» »	●					Gefle	11 »	2	» 25 » 2 »
Luleå	19 »	3 »	1	e. m.				● Efter fulländad lossning och lastning.			
Töre	20 »	4 »	4	f. m.							

† Antnäs anlöpes ej denna resa.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	17 Aug.,	2, 18 Sept.	1	f. m.			Haparanda	10 Aug.	11	f. m.,	24 Aug. 1 e. m.
Sundsvall	» »	» »	11	e. m.			Kalix	» »	5	e. m.,	25 » 4 f. m.
Umeå	18 »	3, 19 »	12	mid.			Råneå	» »	10	»	» » 10 »
Skellefteå	19 »	4, 20 »	4	f. m.			Luleå	11 »	7	f. m.,	26 » 4 »
Byske	» »	» »	10	»			Piteå	» »	1	e. m.,	» » 10 »
Piteå	20 »	5, 21 »	4	»			Byske	» »	6	»	» » 3 e. m.
Luleå	21 »	6, 22 »	4	»			Skellefteå	» »	10	»	» » 9 »
Råneå	» »	» »	11	»			Umeå	12 »	8	f. m.,	27 » 8 f. m.
Kalix	22 »	7, 23 »	6	»			Sundsvall	» »	9	e. m.,	» » 9 e. m.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *C. F. Granberg*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå. Luleå, S. G. Hermelin. Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Gamla Karleby—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm **hvarje Lördag på e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa.**

☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Gamla Karleby.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 á 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad		»	»	»
» Vasa		»	»	»

---

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

---

52. **OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).**

---

53. **Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.**

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 7 och 21 Augusti kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 14 och 28 Augusti.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

---

54. **Stockholm—Riga** och **Stockholm—Libau** samt **vice versa.**

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från Stockholm till Riga den 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept. kl. 1 f. m.;
från Riga till Stockholm den 10 o. 22 Aug., 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;
från Stockholm till Libau den 27 Aug. o. 27 Sept. kl. 1 f. m.
från Libau till Stockholm den 1 Sept. och 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik

anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☞ **Källvik** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth, » Fogelvik, » Waldemarsvik, » Westervik, » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 10 Augusti kl. 5 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby » Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**; kapt. P. Svensson och ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	7	»	»	7	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	7	f. m.	Lördagar	7	f. m.
» Ronneby	»	9,20	»	»	9,20	»
» Karlshamn	»	1	e. m.	»	1	e. m.
till Åhus	»	4	»	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm**:

Ångf. RONNEBY:				Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus	Thorsdagar	7	f. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	»	2	e. m.	Måndagar	3	f. m.
» Ronneby	»	eventuelt		»	eventuelt.	
» Karlskrona	»	7	e. m.	»	8	f. m.
» Kalmar	Fredagar	6	f. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	8,30	»	»	6,30	»
» Oskarshamn†)	»	1	e. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	11	»
» Södertelje	Lördagar	3,30	f. m.	»	4	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6,30	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Från Oskarshamn afgår ångfartyget RONNEBY strax efter bantågets ankomst. Till Oskarshamn ankommer tåg kl. 9,47 e. m.
Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	12.	12.	12.	4.

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**
Biljettpris se under N:o 67.
Tur- och returbiljetter säljas.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 t. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7 »
					till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 16 och 30 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 10 och 24 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9 och 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 17 o. 31 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**
☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Vestervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	5 och 19	Aug.	2	e. m.	Göteborg	L.	12 och 26 Aug. 4 e. m.
Westervik	S.	6 »	20	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	13 » 27 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	»	»	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	7 »	21	»	7 f. m.	Ystad	»	» » » » 10 »
Karlshamn	»	» »	»	»	12 midd.	Sölvesborg	M.	14 » 28 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	» »	»	»	4 e. m.	Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	»	11 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	8 »	22	»	2 »	Kalmar	T.	15 » 29 » 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,30 em.
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	Westervik	»	» » » » 6 e. m
till Göteb.	O.	9 »	23	»	morg.	till Stockh.	O.	16 » 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**
Tur- och returbiljetter säljas

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	10 och 24	Aug.	2	e.m.	Göteborg	Th.	17 och 31 Aug. 4 e. m.
Westervik	F.	11 »	25	»	8 f.m.	Helsingborg	F.	18 Aug., 1 Sept. 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	2 e.m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	»	»	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	L.	12 »	26	»	7 f.m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	» »	»	»	10,30 »	Karlshamn	L.	19 » 2 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» »	»	»	2 e.m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m
Ystad	»	» »	»	»	10 e.m.	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Trelleborg	S.	13 »	27	»	5 f.m.	Kalmar	S.	20 » 3 » 6 f. m.
Malmö	»	» »	»	»	2 e.m.	Oskarshamn	»	» » » » 12,30 em.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Westervik	»	» » » » 6 e. m.
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	till Stockh.	M.	21 » 4 » morg.
till Göteb.	M.	14 »	28	»	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	12 och 26	Aug.	2	e. m.	Göteborg	L.	5 och 19 Aug. 4 e. m.
Westervik	S.	13 »	27	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	6 » 20 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	»	»	8 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	14 »	28	»	7 f. m.	Ystad	»	» » » » 10 e. m.
Karlshamn	»	» »	»	»	12 midd.	Sölvesborg	M.	7 » 21 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	» »	»	»	4 e. m.	Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	»	11 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	15 »	29	»	2 »	Kalmar	T.	8 » 22 » 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,30 em.
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	Westervik	»	» » » » 6 e. m.
till Göteb.	O.	16 »	30	»	morg.	till Stockh.	O.	9 » 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th.	17 och 31	Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th.	10 och 24 Aug. 4 e. m.
Westervik	F.	18 Aug., 1 Sept.		8	f. m.	Helsingb.	F.	11 » 25 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	» »	»	8	»	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Karlskrona	L.	19 »	2	»	7 f. m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	» »	»	»	10,30 »	Karlshamn	L.	12 » 26 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» »	»	»	2 e. m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	»	10 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Trelleborg	S.	20 »	3	»	5 f. m.	Kalmar	S.	13 » 27 » 6 f. m.
Malmö	»	» »	»	»	2 e. m.	Oskarshamn	»	» » » » 12,30 em.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Westervik	»	» » » » 6 e. m
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	till Stockh.	M.	14 » 28 » morg.
till Göteb.	M.	21 »	4	»	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	8 och 22	Aug.	1	e. m.	Kristiania	M.	14 och 28 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	9 »	23	»	9 f. m.	Göteborg	T.	15 » 29 » 4 »
Karlskrona	»	» »	»	»	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	16 » 30 » 6 f. m.
Ronneby	»	» »	»	»	7 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	Th.	10 »	24	»	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	Karlshamn	Th.	17 » 31 » 7 f. m.
Göteborg	F.	11 »	25	»	4 »	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	12 »	26	»	morg.	Karlskrona	»	» » » » 1 e. m.
						Kalmar	»	» » » » 8 »
						t. Stockholm	F.	18 Aug., 1 Sept. midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	15 och 29	Aug.	10	f. m.	Kristiania	M.	7 och 21 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	16 »	30	»	9 »	Göteborg	T.	8 » 22 » 4 e. m.
Karlskrona	»	» »	»	»	4,30 e.m.	Helsingborg	O.	9 » 23 » 6 f. m.
Ronneby	»	» »	»	»	7 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	Th.	17 »	31	»	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e. m.
Landskrona	»	» »	»	»	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» »	»	»	8 »	Karlshamn	Th.	10 » 24 » 7 f. m.
Göteborg	F.	18 Aug. 1 Sept.		4	»	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	19 »	2	»	morgon	Karlskrona	»	» » » » 1 e. m.
						Kalmar	»	» » » » 8 »
						t. Stockholm	F.	11 » 25 » »

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	Enkel tur. II.	Enkel tur. III.	Tur och retur. I.	Tur och retur. II.	Tur och retur. III.
Till Westervik	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt	18.	12.	5.	—	—	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37,50.	

69. Union-Linien.

Stockholm—(direkt) Stettin.

Ångf. **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnquist, afgår från **Stockholm** till **Stettin tidigt Onsdags morgon den 9 Augusti.**

Stettin—(direkt) Stockholm.

Ångf. **DELFIN**, kapt. G. F. Högdahl, afgår från **Stettin** till **Stockholm Onsdagen den 9 Augusti kl. 12 middagen.**
☞ **En ångare afgår hvarje Onsdags morgon från Stockholm och hvarje Onsdags middag från Stettin.**
Loss- och lastningsplats: **Stadsgården midt för packhuset.**
Närmare meddela för **Union-Linien**:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson*. Kontor: Stadsgården 8.

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 15 Augusti.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 19 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 11 Aug. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 5 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

74. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	5.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Lybeck.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från:

Stockholm	Th.	3 och 17	Aug.	6	e. m.	Lybeck	M.	14 och 28 Aug. 5,15 em.
Norrköping	F.	4 »	18	»	midd.	Karlskrona	T.	15 » 29 » 7 e. m.
Kalmar	T.	8 »	22	»	6 f. m.	Kalmar	O.	16 » 30 » 6 f. m.
Karlskrona	»	» »	»	»	3 e. m.	Oskarshamn	»	» » » » 11 f. m.
till Lybeck	O.	9 »	23	»	e. m.	Vestervik	»	» » » » 4 e. m.
						t. Stockholm	Th.	17 » 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från:

Stockholm	Th.	10 och 24	Aug.	6	e. m.	Lybeck	M.	7 och 21 Aug. 5,15 em.
Norrköping	F.	11 »	25	»	midd.	Karlskrona	T.	8 » 22 » 7 e. m.
Kalmar	T.	15 »	29	»	6 f. m.	Kalmar	O.	9 » 23 » 6 f. m.
Karlskrona	»	» »	»	»	3 e. m.	Oskarshamn	»	» » » » 11 »
t. Lybeck	O.	16 »	30	»	e. m.	Vestervik	»	» » » » 4 e. m.
						t. Stockholm	Th.	10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

Passagerareafgifter från stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEORGE DITTMANN** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 11 Augusti.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. N. E. Hansen, afgår från **Hamburg till Stockholm omkring den 5 Augusti.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf n **STOCKHOLM, GEFLE. NORRKÖPING, SUNDSVALL, HUDIKSVALL**, och **SÖDERHAMN**, från **Hamburg hvar Thorsdag**, från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg via Kalmar.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 Augusti.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Fangohr, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 12 Augusti.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 10 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö**.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 8 Augusti.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 11 Aug.**

Rouen—Stockholm,

via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 11 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 12 Aug.**
☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—London direkt.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 10 Augusti.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Lörd. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fred.middag
» Brevik (vid signal)	» » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Fredagsafton
» Norrköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	d:o
» Söderköping	Tisd., Lörd. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Lördagar
» Norsholm	Onsd., Sönd. 4⁰⁰	Månd.,Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Sönd. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Thorsd.,Månd. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 8⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 10⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Thorsd.,Månd. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 4³⁰	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » 8³⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » 10⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » 4⁰⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Aug.	Sept.
Motalaström	9 20 30	—
Ceres	12 22	2
Juno	13 23	3
Pallas	5 15 26	5
B. v. Platen	6 16 27	—
Venus	8 19 29	—
Från Norrköping till Göteborg:		
Göta Kanal IV	25	15
Göta Kanal VI	11	1 22
Göta Kanal II	18	8 29

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Göteborg**	Månd.,Thors. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 9⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » 7⁰⁰	Onsd., Lörd. 6⁰⁰	d:o
» Brinkebergskulle	» » 7³⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 4⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tisd., Fred., 4⁰⁰	» » 8⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » 9⁰⁰	Thors., Sön. 1⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » 1⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 2⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Tisd., Fred. 4³⁰	» » 10⁰⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 6³⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Berg	» » 10⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Norsholm	Onsd., Lörd. 1⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » 6⁰⁰	» » 12²⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fred.midd.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 10⁰⁰	Fred., Månd. 4⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » 3⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » 6⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Aug.	Sept.
Pallas	10 21 31	—
B. v. Platen	11 22	1
Venus	14 24	4
Motalaström	15 25	5
Ceres	7 17 28	—
Juno	8 18 29	—
Från Göteborg till Norrköping:		
Göta Kanal II	11	1 22
Göta Kanal IV	18	8 29
Göta Kanal VI	25	15

Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* i Paris, *Hj. Höckert* i S:t Petersburg, *L. Krogius & C:o* i Helsingfors, *Bennets Turist-Bûreaû* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad, » Hellekis	18.	12.	8.	6.
» Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Resetурer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand**, **PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren**, **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

Från Stockholm:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	—	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Hästholmen »	—	2 f. m.	—
» » Grenna »	—	4 »	—
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från Jönköping:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	—	—	1 f. m.
» » Hästholmen »	—	—	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	—
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	**Norsholm**	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	**Motala**
d	5.—	3.—	2.50	
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25	**Norsholm**	
d	4.50	1.50		
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	**Motala**
d	7.50	4.50	3.75	
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 13 Augusti.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **SKULDA**, kapt. J. D. Anderson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 Augusti.**

Hull—Stockholm.

Wilson-Ångaren **FIDO**, kapt. Chas Johnson, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 18 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

Livorno, Cette och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, **afgår söknedagar:**
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

Tur- och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar** kl. 12 midd.;
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Nynäs anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från Stockholm:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

Från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,15	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m
Till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 1,15	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 12,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Tur- och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från	Askersund	Thorsd. kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr. » 12,15	e. m.	Pass.	Medevi	» omkr. » 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	»	Motala	» » » 2 e. m.
»	Söderköping	»	» 10	»	»	Borensberg	» » » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4	f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	» » » 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30	»	»	Norsholm	» » » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30	»	»	Söderköping	Fred. » » 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1	e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» » » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3	»	»	Södertelje	» » » 2 e. m.
Till	Askersund	»	» 5	»	Till	Stockholm	» » » 4,30 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (Kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se stora annonsen härofvan).

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag** från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.
Sigtuna anlöpes ej.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Ekåsg.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

Till den 3:dje stora folkmarknaden i Vesterås
afgår ångf. **AROS** från **Stockholm Lördagen den 5 Aug. kl. 12 på natten.** Från Vesterås Söndagen den 6 Aug, kl. 10 e. m.
☞ **God restauration.**
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

140. **Stockholm—Westerås—Torshälla** och **Westerås—Eskilstuna** m. fl. ställen.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m. ***Natturer.***
från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från **Vesterås** kl. 10 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** anlöpande stationer å öarna:
Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m. **Åter** från Torshälla kl. 9 f. m. o. 7 e. m.
Måndagar » 12 midd..... » » » » 7 e. m.
Onsdagar » 6 f. m..... » » » » 1,30 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna**, anlöpande mellanstationer:
Thorsdagar kl. 8 f. m. **Åter** från Eskilstuna kl. 6 e. m.
från **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. **Fr. Engsö** kl. 3 f. m.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson;* i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg.*

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR*,	» A. Svensson	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS*,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	Sönd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Tisd.**	morg.
SMEDJEB:N 1	Månd.;	»	»	»	»	**Onsd.**	»
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	»	afton.
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	»	**Lörd.**	morg.
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	»	afton.

medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddelas:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**	**SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS: Salong och hyttplats.	Däcksplats.	med de öfriga fartygen: Aktersa eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75.	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och traktgods.
☞ Fartygets tel.-n:r 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**
Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6.30 e. m.
(Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.)
Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**
Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.
☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**
☞ **Matsalong på akterdäck.**
Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA I** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

(Forts.)

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**. kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under Augusti månad

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.....	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 5,45 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,15 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 9,45 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 3 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 4,45 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.....	— —	» » 3,15 »
» Notholman..	Onsd., Lörd.... 6,15 »	» » 4,30 »
» Grafudden .	» » ... 9 »	» » 8, »
» Kungsör	» » ... 9.45 »	» » 9, »
ank. Stockholm.....	Thorsd., Sönd. 4,30 f. m.	Tisd., Fred. 5 f. m.

☞ Fartygen inträffa så tidigt i Örebo att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m., samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 7 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.;
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af ångf. ESKILSTUNA.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel. t. o. r.	Salon enkel. t. o. r.	Däck enkel. t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50. 4,50.	2. 3,50.	1. 1,50.
» Torshälla ...	5. 9.	4. 7.	1,75. 3.
» Eskilstuna .	5,50. 10.	4,50. 8.	2. 3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	Hytt t. o. r.	Salon enk.	Salon t. o. r.	Fördäck enk.	Fördäck t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3.50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☞ Biljetter tur- och retur 2,50 samt hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. ***Från och med den 26 Juni:***

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** eller **INLAND** afgå:

från Göteborg:		från Marstrand:	
S. kl. 8 och 10 f. m.		S. kl. 6 och 7,15 e. m.	
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.		M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.	
T. » 10 » 2,15 » 5 »		T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m.	
O. » 10 » 2,15 » 5 »		O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.	
Th. » 10 » 2,15 » 5 »		Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.	
F. » 10 » 2,15 » 5 »		F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.	
L. » 10 » 2.15 » 5 »		L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.	

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar kl. 8	f. m.	L.	Söndagar kl. 5,45	e. m.	L.
Måndagar » 10	»	S:t E.	Tisdagar » 8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar » 10	»	S:t E.	Fredagar » 8,30	»	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.
☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från Göteborg.	Från Lysekil.
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

endast anlöpande Marstrand.
☞ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck båda resorna samt Fogelvik Onsd. och Fred.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m.	Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd.
☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resorna samt Örn Lördagar
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

(Forts).

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Från och med den 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA** och **ROBERT THORBURN**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från Göteborg till Uddevalla:		Från Uddevalla till Göteberg:	
Söndag	kl. 7,15 f. m. Uddevalla	Söndag	kl. 2,30 e. m. Uddevalla
Måndag	» 7,15 » Uddevalla	Måndag	» 4 f. m. R. Thorburn
Måndag	» 2,30 e. m. R. Thorburn	Måndag	» 2,30 e. m. Uddevalla
Tisdag	» 2,30 » Uddevalla	Tisdag	» 7 f. m. R. Thorburn
Onsdag	» 2,30 » R. Thorburn	Onsdag	» 2,30 e. m. Uddevalla
Thorsdag	» 2,30 » R. Thorburn	Thorsdag	» 6 f. m. R. Thorburn
Fredag	» 2,30 » Uddevalla	Fredag	» 7 f. m. R. Thorburn
Lördag	» 12 midd. R. Thorburn	Lördag	» 6 f. m. Uddevalla

Från **Göteborg** till **Ljungskile:**
Lördag kl. 2,30 e. m. Uddevalla

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med den 10 Juni 1893 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från Uddevalla till Stillingsön:	Från Stillingsön till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från Uddevalla till Lysekil:			Från Lysekil till Uddevalla:		
Söndag	kl. 9 f. m.	Marstrand	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Måndag	» 9 »	Marstrand	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Tisdag	» 2,30 »	Marstrand
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsdag	» 9 f. m.	Marstrand	Torsdag	» 2 »	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Fredag	» 2,30 »	Marstrand
Lördag	» 9 » *)	Marstrand	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lörda	» 2,30 e. m.	Viken	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199 **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**

anlöpande **Marstrand, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**. afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, från och med den 18 Juni	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från och med den 27 Juni
från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 730. f. m.	från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten.	från **Kristiania** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på natten.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*. Kristiania.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad.**
Från och med den 14 Juni tillsvidare afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus:

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fresdagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
OBS. Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.
Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.**
Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.	från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.	fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

208. **Göteborg—Wenersborg—Karlstad,**

anlöpande **Ström, Trollhättan, Aspholmen** och **Skattkärr.**
Ångf. **KARLSTAD**, kapt. Gustaf Lauhrén, afgår från

Göteborg.....	Onsdagar	kl. 6 e. m.	Karlstad....	Lördagar	kl. 7,30 e. m.
Ström.....	»	» 10 »	Venersborg	Söndagar	» 5,30 f. m.
Trollhättan...	Thorsdagar	» 2 f. m.	Trollhättan	»	» 7,30 »
Venersborg...	»	» 6 »	Ström.....	»	» 12,30 »
Aspholmen....	»	» 10 »	t. Göteborg	» omkr.	» 4,30 e. m.
Skattkärr.....	»	» 3 e. m.			
t. Karlstad...	» omkr.	» 5 »			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall, afgår från

Göteborg.....	Lördagar	kl. 6 e. m.	Karlstad....	Tisdagar	kl. 7,30 e. m.
Ström.....	»	» 10 »	Venersborg	Onsdagar	» 5,30 f. m.
Trollhättan....	Söndagar	» 2 f. m.	Trollhättan	»	» 7,30 »
Venersborg....	»	» 6 »	Ström.....	»	» 12,30 e. m.
Aspholmen....	»	» 10 »	t. Göteborg	» omkr.	» 4,30 »
Skattkärr.....	»	» 3 e. m.			
t. Karlstad....	» omkr.	» 5 »			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o*, Göteborg.

209. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr**

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg och Aspholmarne**
afgår nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström,

från **Göteborg**	från **Karlstad**
hvarje Lördagsafton kl. 5	hvarje Onsdagsmiddag kl. 12

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg *Carl Sjöberg C:o*,
i Karlstad *J. H. Lindberg.*

210. **Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

Under sommarmånaderna 1893 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Lidköping**	»	Sönd.	» 5 f. m.	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5 f. m.
Afg. fr. D:o	»	Månd.	» 2 »	Afg. fr. D:o	»	Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar	»	» 5 »
Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »	Afg. fr. D:o	»	»	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	»	»	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»	»	» 1 e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 5 f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 7 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 12 midd.
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	»	»	» 4 e. m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6 »	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.
D:o **Akerström**	»	»	» 8 »	D:o **Akerström**	»	»	»
D:o **Ström**	»	»	» 10 »	D:o **Ström**	»	»	»
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags morgon.		Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *J. N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
☞ Fartygens turer på Wermland taga sin början i Juni månad.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum i Trafikverket

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1893** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**, anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**, med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 2,20 »
ank. till Köpmannabro.. 11,52 »

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 1,00 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 9,00 »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,00 f.m.
ank. till Ed (Lee)..... 1,00 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd..... 1,30 e.m.
ank. till Christiania..... 7,46 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 4,30 »
ank. till Mellerud..... 6,00 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 4,30 »
ank. till Trollhättan..... 7,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 4,30 »
ank. till Göteborg..... 9,40 »

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,00 f.m.
ank. till Ed ..... 1,19 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd. 10,00 f.m.
ank. till Ed ..... 1,10 e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd. 9,00 f.m.
ank. till Ed ..... 3,56 e.m.
» Fredrikshald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 »
ank. till Ed ..... 3,56 »

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 12,30 f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,00 »
ank. till Köpmannabro ... 11,45 »

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 5,58 e.m.
ank. till Trollhättan..... 7,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Göteborg..... 9,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ... . 2,10 f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 11,54 »
ank. till Kil ..... 2,42 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt) 12 kronor
2:dra » (aktersalong) 9 »
3:dje » (fördäck) 4 »

} passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell» »Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 4 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Fredagen den 1 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o.* i Fredrikshald Herr *P. Bergman* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 4	och	18	Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 11	och	25	Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 5	»	19	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 12	»	26	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10 f. m.	Kalmar	»	»	»	»	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 13	»	27	»	4 f. m.
Malmö	»	»	»	»	8 »	Karlshamn	»	»	»	»	9 »
Ystad	S. 6	»	20	»	5 f. m.	Åhus	»	»	»	»	2 e. m.
Åhus	»	»	»	»	12 midd.	Malmö	M. 14	»	28	»	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	5,30 e. m.	Helsingborg	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M. 7	»	21	»	2 f. m.	Halmstad	T. 15	»	29	»	2 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	10 »	t. Göteborg	»	»	»	»	på f. m.
Borgholm	»	»	»	»	2 e. m.						
Oskarshamn	»	»	»	»	9 »						
t. Norrköping	T. 8	»	22	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 11	och	25	Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 4	och	18	Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 12	»	26	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 5	»	19	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10 »	Påskallavik	»	»	»	»	9 »
Landskrona	»	»	»	»	1 e. m.	Kalmar	»	»	»	»	3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	8 »	Karlskrona	S. 6	»	20	»	4 f. m.
Ystad	S. 13	»	27	»	5 f. m.	Karlshamn	»	»	»	»	9 »
Karlshamn	»	»	»	»	4 e. m.	Ystad	»	»	»	»	6 e. m.
Karlskrona	M. 14	»	28	»	2 f. m.	Malmö	M. 7	»	21	»	9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	10 »	Landskrona	»	»	»	»	12,30 e. m.
Påskallavik	»	»	»	»	6 e. m.	Halmstad	T. 8	»	22	»	2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	9 »	t. Göteborg	»	»	»	»	på f. m.
t. Norrköping	T. 15	»	29	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur och retur. I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm.....	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar.....	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—.
» Åhus.....	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg.....	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 16 Aug.
CHAPMAN den 9, 30 Aug.
VESTA den 23 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn**

med ångarne **FALKEN** och **SVANEN.**

Från	Göteborg	hvar	Tisdag,	Thorsdag	och	Lördag	kl.	4	f. m.
»	Warberg	»	»	»	»	»	»	10	»
»	Halmstad	»	»	»	»	»	»	4	e. m.
»	Helsingborg	»	»	»	»	»	»	9	»
»	Landskrona	»	Thorsdag och Lördag				»	11	»
till	Malmö	»	Onsdag, Fredag och Söndag				»	2	f. m.
»	Köpenhamn	»	»	»	»	»			e. m.
Från	Köpenhamn	hvar	Måndag, Onsdag och Lördag				kl.	12	midd.
»	Landskrona	»	»	»	»	»	»	2	e. m.
»	Helsingborg	»	»	»	»	»	»	4,30	e. m.
»	Halmstad	»	Tisdag, Thorsdag	»	Söndag		»	3 à 5	f. m.
»	Warberg	»	»	»	»	»	»	7 à 9,15	»
till	Göteborg	»	»	»	»	»			middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Direkt trafik

med ångarne **J. P. DILLBERG**, kapt. Lundin, och **ORION**, kapt. Larson.

			DILLBERG:		ORION:			
Från	Göteborg	hvar	Måndag	och	Fredag	kl.	5	e. m.
»	Malmö	»	Tisdag	»	Lördag	»	11,15	f. m.
»	Köpenhamn	»	»	»	»	»	3	e. m.
till	Lybeck	»	Onsdag	»	Söndag	»	6	f. m,
Från	Lybeck	hvar	Thorsdag	och	Måndag	kl.	5,15	e. m.
»	Köpenhamn	»	Fredag	»	Tisdag	»	10	f. m. à 12 midd.
»	Malmö	»	»	»	»	»	4	e. m.
»	Landskrona	»	— —	»	»	»	7,30	e. m.
»	Helsingborg	»	Fredag	»	— —	»	8 à 9	e. m.
till	Göteborg	»	Lördag	»	Onsdag	»	7	f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndags afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*, i Göteborg *Wilson & C:o.*

☛ **Tillföljd af strejken i England komma lägenheterna till och från Grimsby att inställas tillsvidare från och med ångf. »ARGO», som afgår från Göteborg den 8 Augusti.**

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

(Forts.)

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1893 å linien **Insjön—Rättvik—Mora—Orsa** för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	15 dygns tur-o.ret. 1	III	Stationer.	Dagligen.	Alla d. utom Sönd.	Söndagar.		M., O., Th. o. Lörd.	Tisd., och Fred.
						Fr. Insjön.....	8,30	8,00	6,45	2,00	2,00	12,45
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.....	9,15	8,45	7,30	2,45	2,45	1,30
						Från d:o	—	9,00	8,00	3,00	3,30	2,00
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.....	—	10,30	9,30	4,30	—	—
						Från d:o	—	11,30	10,30	5,00	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.....	—	2,00	1,00	7,30	6,30	4,30
						Från d:o	—	—	—	—	—	5,00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus.....	—	—	—	—	—	6,30
						Från d:o	—	—	—	—	—	6,45
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa.....	—	—	—	—	—	7,10
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa.....	—	—	—	—	—	7,45
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus.....	—	—	—	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora.....	—	—	—	—	—	9,00
						Från d:o	—	4,30	7,00	3,00	5,30	5,30
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik.....	—	—	9,30	5,30	8,00	8,0
						Från d:o	—	—	10,30	5,45	8,30	8,30
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand.....	—	7,00	12,00	7,15	10,00	10,00
						Från d:o	5,40	7,30	1,00	7,30	10,45	10,30
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön.....	6,20	8,15	1,40	8,15	11,30	11,15

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Sollerön, Siljansnäs och Mora Noret anlöpes.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik.....	16,80	23,20	11,75	16,50	10,95	15,10
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Nyland** (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle.....	Thorsd.	kl.	11,15	e. m.	Fr. Nyland.....	Sönd.	kl.	11	f. m.
till Söderhamn	Fred.	»	4,30	f. m.	till Sundsvall..	»	»	5,30	e. m.
fr. Söderhamn	»	»	7	»	fr. Sundsvall..	Månd.	»	10	»
» Enånger....	»	»	11,30	»	» Gnarp	Tisd.	»	2,30	f. m.
till Hudiksvall	»	»	2	e. m.	» Jättendal..	»	»	4,30	»
fr. Hudiksvall	»	»	10	»	till Hudiksvall	»	»	8,30	»
» Jättendal..	Lörd.	»	4	f. m.	fr. Hudiksvall	»	»	10,30	»
» Gnarp.....	»	»	6	»	» Enånger....	»	»	1,30	e. m.
till Sundsvall..	»	»	9,15	»	» Söderhamn	»	»	6	»
fr. Sundsvall..	»	»	11	»	till Gefle.....	»	»	11	»
» Hernösand	Sönd.	»	3	»					
till Nyland.....	»	»	5,30	»					

☛ Från Gefle direkt Söderhamn!

☛ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☛ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☛ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn.....	5.	3.50.	2.50.
» Enånger.....	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall.....	9.	7.	4.50.
» Jättendal.....	11.	8.	5.
» Gnarp	11.	8.	5.
» Sundsvall..... ...	12.50.	9.	5.
» Hernösand.....	14.50.	11.	6.
» Nyland.....	16.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

263. **Gefle—Haparanda**

anlöpande mellanliggande stationer afgå ett af ångf. **NORDKUSTEN**, kapt H. B. Lindborg eller **GESTRIKLAND**, kapt. Ernst F. Rietz:

Norrut:

Från Gefle	ett af fartygen hvarje Söndag	kl.	8	f. m.
» Söderhamn	» » » »	»	3	e. m.
» Hudiksvall	» » » »	»	10	»
» Sundsvall.....	» » Måndag	»	10	f. m.
» Hernösand	» » » »	»	4	e. m.
» Örnsköldsvik	» » » »	»	11,45	»
» Nordmaling	» » Tisdag	»	6	f. m.
» Umeå	» » » »	»	3	e. m.
» Skellefteå	» » Onsdag	»	7	f. m.
» Kåge (G.), fr. Byske (N.)	Onsdag efter skedd lastning.			
» Piteå	ett af fartygen hvarje Onsdag	»	3	e. m.
» Luleå t. Råneå (event.) och Töre (G.)	hvarannan Thorsd. tidigt på morg.			
» Luleå till Kalix och Haparanda (N.)	» »	kl.	5	f. m.

☛ **NORDKUSTEN** afgår från Gefle Söndagarne 23 Juli, 6, 20 Aug.
GESTRIKLAND » » » » 30 Juli, 13, 27 Aug.

Söderut:

Från Haparanda till Kalix (N.)	hvarannan Lördag	kl.	6	f. m.
» Kalix till Luleå (N.).....	» » »	10	»	
» Töre till Luleå, event. Råneå (G.)	» Fredag efter lossning.			
» Luleå.....	ett af fartygen hvarje Söndag	kl.	6	e. m.
» Piteå.....	» » » »	12	midd.	
» Skellefteå.....	» » » »	9	e. m.	
» Umeå	» » Måndag	»	8	f. m.
» Örnsköldsvik	» » » »	4	e. m.	
» Hernösand.....	» » Tisdag	»	7	f. m.
» Sundsvall.....	» » » »	10	e. m.	
» Hudiksvall (eft. morgontågets ankomst).	» » Onsdag	»	7,30	f. m.
» Söderhamn.....	» » » »	1	e. m.	

☛ **NORDKUSTEN** afgår från Haparanda Lördagarne 29 Juli, 12, 26 Aug.
GESTRIKLAND afgår från Töre Fredagarne 21 Juli, 4, 18 Aug.

OBS.! Passagerare, som söderifrån medfölja ett af fartygen till Sundsvall hinna att medfölja **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** å Indalselfven på Måndagen samt på Tisdagsafton kl. 10 medfölja andra ångaren söderut.

Tur- och returbiljett 20 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Gefle *V. Dryselius*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, Sundsvall *Gust. Larsson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *F. V. Nordeman*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå *Ad. Turdfjell*, Skellefteå *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Piteå *Ax. Markström*, Luleå *Rob. Asplund*, Råneå *A. Rånlund*, Töre *A. Andersson*, Kalix *H. Jacobsson*, Haparanda (Salmis) *Z. Sipola.*

266. **Ström—Bågaede—Gäddede**

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från **Ström** till **Bågaede:**	Från **Bågaede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURIST

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ARESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Husa och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.

(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

267. **Sundsvall—Wasa**
via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.
Eleganta passagerareångfartyget
STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson,
» **ARKÖSUND**, kapt. C. F. Björklund,
afgår **från Norrköping till Gryt** Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, **till Valdemarsvik** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan **från Gryt** Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt **från Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämda stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

269. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

270. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Vestervik.
» kl. 2 e. m. från Vestervik till Blankaholm, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Lindnäs anlöpes då fraktgods och passagerare förekomma.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping:**

	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30 f.m.	7,30 f.m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15 mid	10,15 »
» Grenna,	2 e.m.	12 mid.
» Visingsö.	2,20 »	12,20 »

Från **Jönköping** till **Motala:**
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)

från Jönköping,	kl. 12	midd.	
» Visingsö,	» 1,45	e. m.	
» Grenna,	» 2,10	»	
» Hästholmen,	» 4	»	
» Hjo,	» 5,20	»	
» Vadstena.	» 7,45	»	

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn,

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

(Forts.)

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**,
med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Torsdagar: kl. 7,30 f. m., fr. **Motala***) kl 8,30 f. m. fr. **Vadstena** samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund** och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m, fr. **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

☞ Å Örn finnes examineradt befäl!

☞ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA.**

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**
anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10⁰⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	Fr. Karlsborg	8³⁰	5²⁰	—
» Munkaskog ...	10⁵⁰	5⁵⁰	1⁵⁰	» Brevik	9³⁰	6⁰⁰	—
» Källebäcken...	11⁰⁰ *	6²⁰	2⁰⁰	» Ulfhult	10⁰⁰	6³⁰	—
» Baskarp	11³⁰	6⁵⁰	2³⁰	T. Hjo	10³⁰	7⁰⁰	—
» Heldaholm	12⁰⁰	7²⁰	3⁰⁰	Fr. Hjo	12⁰⁰	7⁰⁰	5⁰⁰
» Skemningsfors	12¹⁵	7¹⁵	3¹⁵	» Almnäs	12²⁵	7²⁵	5²⁵
» Hjellö	12⁴⁵	7⁴⁵	3⁴⁵	» Hjellö	12⁵⁰	7⁵⁰	5⁵⁰
» Almnäs.....	1¹⁵	8¹⁵	4¹⁵	» Skemningsfors	1²⁰	8²⁰	6²⁰
T. Hjo	1⁴⁰	8⁴⁰	4⁴⁰	» Heldaholm	1³⁵	8³⁵	6³⁵
Fr. Hjo	1⁴⁵	—	4⁴⁵	» Baskarp	2⁰⁰	9⁰⁰	7⁰⁰
» Ulfhult	2²⁵	—	5²⁵	» Källebäcken...	2²⁵	9²⁵	7²⁵
» Brevik	2⁵⁰	—	5⁵⁰	» Munkaskog ...	2³⁵	9³⁵	7³⁵
T. Karlsborg.....	3⁵⁰	—	6⁵⁰	T. Jönköping	3²⁵	10²⁵	8²⁵

Tiden från och med 6⁰⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA**, kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Månd,, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

296. **Jönköping—Motala—Jönköping.**
Beqväm ångbåtsförbindelse.
Det **välkända** och **utmärkta Wettern-ångfartyget**



ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,
uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från **Motala** till **Jönköping:**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.

Från Motala	8 f. m.	
» Vadstena	9,15 f. m.	
» Borghamn	10,15 f. m.	
» Hästholmen	11 f. m.	
» Stafve	12 midd.	
» Grenna	1 e. m.	
» Visingsö	1,20 »	
till Jönköping	3,20 »	

Från **Jönköping** till **Motala:**
Tisdagar, Thorsdagar.

Fr. Jönköping	9	f. m.	**Lördagar** 3	e.m.
» Visingsö	11	»	» 5	»
» Grenna	11,20	»	» 5,20	»
» Stafve	12,20	e. m.	» 6,20	»
» Hästholmen	1,20	»	» 7,20	»
» Borghamn	2,05	»	» 8,05	»
» Vadstena	3,15	»	» 9,15	»
till Motala	4,15	»	» 10,15	»

Från **Motala** till **Medevi.**
Från och med 1 Juni till och med 1 September.
Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord
beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström*, i Grenna Herr *I. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Victor Kjellberg.*

☞ Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

297. # Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30 fm.	8,15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,15 f. m.	3 em.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7,15 »	4 »	—

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

329. # Till KINNEKULLE!
Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania
via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**
som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:
Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10³⁰	6³⁰	5²⁰ f. m.	10³⁰	6³⁰	10³⁰
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11³⁰	7³⁰	6⁰⁰ » (till Mariestad	11³⁰	7³⁰	11³⁰
» » (Hellekis)	—	7³⁰	och Kristinehamn	—	—	—
» » Leckö ***	12⁰⁰	—	och Karlstad,	12⁰⁰	—	12⁰⁰
Ank. till Sunnanå*	4⁰⁰	11⁰⁰	se nedan).	4⁰⁰	11⁰⁰	4⁰⁰
Afg. fr. D:o **	6²⁵	6²⁵		6²⁵	6²⁵	4¹⁵
Anlöp. Leckö***	9⁰⁰	—		9⁰⁰	—	6⁰⁰
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰	9³⁰		9³⁰	9³⁰	7⁰⁰
Ank. till Lidköping	10³⁰	10³⁰		10³⁰	10³⁰	8⁰⁰

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

*Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. **Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. ***Leckö anlöpes vid signal.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 och ankommer till Lidköping kl. 8,30 f. m.

(Forts.)

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Råbäck,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsigtstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå Passagerare Ångfartygen

NORDSTJERNAN,
kapt. C. W. Hansson.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.
☞ Ångbåten anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg samt afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst fr. Göteborg.

SVEA,
kapt. George Sandelin.
Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.
☞ Ångbåten anländer till Seffle före godstågets afgång till Åmål på aftonen.

Turerna stå äfven i förbindelse med nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en af Sveriges mest naturskönа farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Speditioner ombesörjer och vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,28 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta strax efter bantågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

336. # Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till **Horn:** Måndagar	Lördagar	Afgår till **Hycklinge:** Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.
kapt. Oskar Hulting,
afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

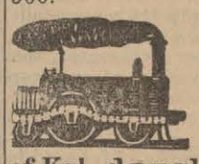
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.



Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10³⁰ Em., i Kiel c:a Kl. 5⁴⁰ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 7²⁰ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11⁰⁰ Fm., i Korsör c:a Kl. 6⁰⁰ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11²⁵ Fm., i Kiel c:a Kl. 6²⁵ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelars år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet med tillhörende fort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..... 2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Literatören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, bets'ning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten.....	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor.....	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.....	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.....	1: 50.
»	24.	Audrieux, En polisprefekts memoarer.....	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria.....	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser.....	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6:te upplagan 1893. Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

FRU HANNA KRUSES PENSIONAT, STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.

(Två minuters väg från Centralstationen).

Telefon 72 07.

Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.

Referencer: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.

Vaktmästare möter vid stationen.

V. LINDERBLADS Matsalar

för Herrar och Damer

N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.

Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.

Obs. 2 rätter god och vällagad middagsmat för 50 öre.

Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.

Vördsammast
V. Linderblad.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga dricks penningar.

Telefon- och **Läsrum.**

(G. T. A. B. 2422×t. v.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar..... 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Bodö.....
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal..... 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Bruduäs..... 45
Brygga 13
Brännudden... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 2
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm..... 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsberg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge..... 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 12, 13
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 41
Lillängsdal..... 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13

Malmvik..... 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 52, 36
Marielund 15
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm..... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken 25
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön.....
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan35,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru..... 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö .....
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesterång 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla,..... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 25
Vikingsberg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Värby..... 8
Vårdala..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Ärplarö..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan(Vasabron)—Hufvudsta—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8.30 och 9.30 e. m.
☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2.30, 4,30, 6.30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4.15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
OBS. Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6.15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8.30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. till Vällinge.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9.30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. **NAJADEN** afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 8 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Norrby kl. 5 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS. Ångb. **NAJADEN** afgår till **Svartsjö** Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Hvardagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3.30, 5,30, 6.30, 8.30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30. 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
☞ Nackanäsbåten inväntar $^3/_4$-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m,, 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden,** afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3 10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:
Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12.30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11.30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12.20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5 20 och 8,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
OBS. Ulriksdals slott får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1.30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15*, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12 30, 2.30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6.45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.
OBS. Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3.15, 6,30 och 8.15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Angående linier, med särskildt register för stationerna, se sid. 19

Förlag: Red af Sv Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket