# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda | 9 |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 7 | Töreboda | 8 |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 9 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker | 10 |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp | 8 |
| Forsvik | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro | 9 |
| Gefvle | 11 | Lambohof | 11 | Stockholm | 60 | Ortofta | 24 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Säfsjö | 11 | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm kl. | Ankommer till Upsala kl. | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|
| 7,14 f. m. | (inom hangården) | 7,14 f. m. | 4,0 e. m. |
| 0,7 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | » Winky | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,4 | » Skutta | 8,45 » | 5,27 » |
| 4,5 | » Kvarnbo | 9,10 » | 5,37 » |
| 5,5 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1. | II. | med blandadt tåg 1. | II. | III. | | Snälltåg. Alla dagar. | Blandadt tåg. Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. från Kristinehamn | № 55. 10,40 f. m. | № 53. 3,25 e. m. |
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,85 | 0,55 | 0,37 » Björneborg | 11,1 » | 3,57 » |
| 2,4 | 1,90 | 1,35 | 1,85 | 1,20 | 0,80 » Degerfors | 11,24 » | 4,34 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 2,70 | 1,80 | 0,95 » Svartå | 11,45 » | 5,9 » |
| 4,8 | 3,60 | 2,75 | 3,45 | 2,30 | 1,15 » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,25 | 2,80 | 1,40 Ank. till Laxå | 12,20 » | 6,5 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,16 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Stockholm | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 14,25 | 9,50 | 4,75 » Norrköping | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | — | 4,90 | 2,45 » Tårebota | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | 11,40 | 5,70 » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.


# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 30. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 29 Juli 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonse emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.


Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Ll*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Vännäs » 9 » *y*
Byvalla—Långshytte » 2 » *B*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Orsa » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle—Falun—Orsa » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *A*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *E*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *i*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 8 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *b*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *å*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Limhamn » 8 » *r*
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. *D*
D:o —(Dalby)—Tomelilla » 8 » *q*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *s*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » *p*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. sid. 6 tab. *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Ytrtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog » 5 » *S*
Södra Dalarnes sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *c*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan. » 8 » *t*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 7 » *p*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Ornsköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*


## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.


Acklinga ..... *I*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alvidsjöbodar ... 270
Alingsås ..... *C*
Almnäs ..... 295
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alster ..... *G*
Altappen ..... 39
Alvastra ..... *I*
Amsterdam ..... 90
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Ansta ..... *M*
Antnäs ..... 39
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arkö ..... 268
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *l*
Arvika ..... *G*, 330
Asarum ..... *k*
Asby ..... 340
Aska ..... *I*
Askersund *J*,119,294
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Aspholmarna 208, 209
Attarp ..... *l*
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*
Backa ..... 10
Backa ..... *t*
Baggetorp ..... *C*
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs ..... 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Bardlingbo ..... *Å*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Baskarp ..... 295
Beckaskog ..... *k*
Belgviken ..... *N*
Bengtsfors ..... 211
Bengtstorp ..... *P*
Berga ..... *f*
Bergen ..... 227
Berghem ..... *d*
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergs slussar 119-121
Bergvik ..... *ä*
Berlin ..... 1, 3—5
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Bettna ..... *N*
Biby ..... 149
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ..... *P*
Billingsfors ..... 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjerges ..... *Å*
Bjerlöf ..... *l*
Bjernum ..... *p*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *Y*
Björka ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors ..... 336
Björksundet 148, 149
Björna ..... *y*
Björneborg ..... *G*
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ..... *i*
Björsund ..... 136
Björsäter ..... *Å*
Blacksjönäset ... 266
Blankaholm ..... 270
Blidsberg ..... *e*
Blidö ..... 10, 12
Blixtorp ..... *l*
Blägda ..... *Å*
Boda ..... *G*
Boden ..... *z*
Bofors ..... *P*
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bonäset ..... 266
Bordeaux ..... 91
Borensberg 119, 121
Borggård ..... *Z*
Borghamn ... *I*, 296
Borgholm 58, 59, 218, 268, 270
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston ..... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... *F*
Breared ..... *k*
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredåkra ..... *k*
Bremen ..... 89
Brevik ..... *f*
Brevik 57, 59, 65, 116
—121
Brevik ..... 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne ... *U*
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brokind ..... 336
Bromölla ..... *k*
Brovallen ..... *A*
Broxvik ..... 268
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Bruzaholm ..... *f*
Bryne ..... *b*
Brålanda ..... *X*
Bränahult ..... *i*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Bufvenäs ..... 198
Burgsvik ..... 58
Butle ..... *Å*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske ..... 39, 263
Byvalla ..... *A, B*
Bågaede ..... 266
Bålnäs ..... 340
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Båtskaskog ..... *k*
Bäckefors ..... *v*
Bårby ..... *R*
Böhle ..... 266
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd ..... *i*
Cadiz ..... 99
Carlsdahl ..... *P*
Cette ..... 99
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65
Daglösen ..... *X*
Dala ..... *l*
Dalby ..... *q*
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... *e*
Danderyd ..... *R*
Dannemora ..... *S*
Defvelstorp ..... *m*
Degeberga ..... *l*
Degerfors .... *G, Q*
Degerön ..... *Å*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Denia ..... 99
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik ..... 198
Djurmo ..... *Y*
Djursholm (Villastad) ..... *ö*
Djurslöf ..... *q*
Djurås ..... *Y*
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dysjön ..... *A*
Ed ..... *v*, 211
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edestad ..... *k*
Edselebro ..... 266
Edsvalla ..... *X*
Efveröd ..... *l*
Ekeberga ..... *h*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekebyvik ..... 137
Ekedalen ..... *l*
Ekestad ..... *l*
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund ..... *M*
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs ..... 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Ellös ..... 198
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Emmaljunga ..... *p*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö ..... 137
Enköping .. *M*, 133
Enånger ..... 262
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna *N*,140,150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Espö ..... *m*
Essundet ..... 149
Etelhem ..... *Å*
Experimentalfält .. *ö*
Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fageräs ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Faxelfven ..... 266
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm ..... 270
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeboda ..... 149
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... *k*
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flosjöhyttan .... *P*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogdö ..... 12
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik ..... 198
Fogelvik ... 57, 268
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A, S*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssa ..... *å*
Forssaström ..... *A*
Forsvik ..... 120
Fosie ..... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ..... *å*
Fredrikshall ..... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ..... *ö*
Fridafors ..... *k*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Fruglöt ..... 268
Frykensjöarne 334
Fryksta .... *G*, 334
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frövi ..... *M, O*
Fu ..... *T*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Färhult ..... *Å*
Färösund ..... 58
Färlöf ..... *l*
Förslöf ..... *t*
Gagnef ..... *Y*
Gamla Karleby .. 40
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ..... *Å*, 57
Gamlestaden .... *C*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ..... *z*
Gantofta ..... *o*
Garsås ..... *T*
Gastsjön ..... *y*
Geddeholm ..... 140
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Gellivara ..... *z*
Gemla ..... *h*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gimo ..... *S*
Gislöf ..... *s*
Gisslarbo ..... *M*
Gistad ..... *F*
Gjedser ..... 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp ..... 23, 262
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottenvik ..... 268
Gottne ..... *y*
Grafudden 148, 149
Grafvarna ..... 198
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal .. *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ..... *y*
Granton ..... 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199, 200
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ..... *M*
Grimsby ..... 243
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm ..... 153
Grislehamn ..... 13
Grums ..... *X*
Grundsund ..... 198
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt ..... *Z*, 57, 268
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ..... *Z*
Gräddö ... 8—10, 12
Gränsö ..... 268
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Gräsögård ..... 24
Grönsö ..... 133
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *k*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullholmen ..... 198
Gullspång ..... *P*
Gumboda ..... 36
Gunnarstorp .... *p*
Gunneryd ..... 295
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg ..... 198
Gustafsfors ..... 211
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gårrö ..... *l*
Gäddede ..... 266
Gäfvunda ..... *U*
Gällö ..... *Å*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ..... *Ö*
Habo ..... *H*
Hackefors ..... 336
Hacksta ..... 133
Hafstenssund ... 199
Haga ..... 133
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta ..... 13, 24
Halmstad *k, t, u*, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar ..... *l*
Hamnängen ..... 9
Hampetorp ..... 149
Hamra ..... 336
Hanefors ..... 295
Hangö ..... 52, 53
Haparanda 39, 263
Harg ..... *S*
Hargshamn *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre ..... 91
Heagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Heldaholm ..... 295
Helgum ..... *y*, 266
Helgö ..... 115
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ..... *Z*
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ..... 3
Hemse ..... *Å*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand 28—33, 219, 262, 263, 267
Herrestad ..... *I*
Herrestad ..... 153
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 136, 150
Hessleholm *F, l, p*
Hillared ..... *d*
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjellö ..... 295
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *b*
Hjo *I*, 119, 121, 294, 295, 297
Hjorted ..... *A*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro ..... 336
Hoby ..... *k*
Hofby ..... 336
Hofmantorp .... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta ..... *M*
Hofverud ..... 211
Hofvetorp ..... 336
Hoije ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsund ..... 219
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn ..... 336
Horn ..... 153
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *å* 23—25, 219, 262, 263
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 96, 97, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultaby ..... *g*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Å, f*
Hulvik ..... *k*
Hulvik ..... 268
Hurfva ..... *m*
Husum ..... 33, 36
Huså ..... 266
Hvalstad ..... *Å*
Hvellinge ..... *s*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *g*
Hybo ..... *å*
Hycklinge ..... 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *b*
Håknäs ..... 9
Hälland ..... *A*
Hällsta ..... *N*
Hällsviken ..... 112
Håredal ..... 340
Häsjö ..... *y*
Håslöf ..... *s*
Hällnäs ..... *y*
Hällingsåfallet ... 266
Hällsjö ..... *x*
Härlingstorp .... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen *I*, 121, 294, 296, 297
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *t*
Högfors ..... *M*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Höje ..... *W*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *s*
Hönsinge ..... *m*
Hönssäter ..... 329
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle ..... *u*
Hörnsjö ..... *y*
Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund ..... 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *J*
Ingelstråde ..... *t*
Insjön ..... *Y*, 260
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerna ..... *C, F*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsberg ..... 268
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordberga .. ..... *m*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal ... 23, 262
Jönköping *H*, 121, 294—296
Kaffatorp ..... *l*
Kafås ..... *I*
Kalix ..... 39, 263
Kallerö ..... 24
Kallinge ..... *k*
Kallmora .. ..... *Y*
Kallsjön ..... 266
Kallströmmen ... 266
Kallviken ..... 36
Kalmar *i*, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Kantorp ..... *C, F*
Kapelshamn ..... 58
Kapelskär .... 9, 12
Karlberg *A, M, ö*
Karlsborg *D*,120,295
Karlsby ..... *l*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad ... *G*, 120, 208—210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *Å, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal .... 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ..... *m, s*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn ..... 58
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Klädesholmen ... 198
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck ..... *M, N*
Kolforsen ..... *S*
Kolåsen ..... 266
Kongsbacka ..... *t*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsnäs ..... *T*
Korsör .....4, 5, 360
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Koskivara ..... *z*
Kosta ..... *h*
Kotka ..... 53
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 199, 200
Kristineberg .... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120, 210, 329
Kristinestad .... 40
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kungsberg ..... 136
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkbyn ..... 266
Kyrkesund ..... 198
Kåge ... 36, 39, 263
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Källebäcken ..... 295
Källstad ..... *I*
Källvik ..... 57
Källviken ..... *T*
Kårda ..... *u*
Kårfsta ..... *x*
Kårfven ..... *R*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården ..... *Ö*
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping ..... *M*, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro *X*, 211
Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ..... *t*
Lakaträsk ..... *z*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q*, 3, 67,218,219,228,230
Lannaskede ..... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Leckö ..... 329
Lefvalunda ..... *k*
Leksand ..... 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *I, J*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau ..... 54
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b*, 120, 210, 329
Lidnäs ..... *F*
Lidö ..... 9, 12
Liljeholmen *C, F*
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *r*
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping *F*,118,336
Lis ..... *t*
Lissabon ..... 99
Livorno ..... 99
Ljugarn ..... 58
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungbyhed ..... *p*
Ljungskile ..... 198
Ljusdal ..... *A, å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne ..... 17, 24
Ljuså ..... *z*
Lockne ..... *A*
Lofvene ..... *b*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 3, 92, 242
Loo ..... *x*
Lottefors ..... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg .... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå *z*, 36, 39, 263
Lund ..... *F, r*
Lunda ..... 9
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunger ..... 149
Lunnarp ..... *n*
Lybeck ... 1, 74, 230
Lyckåker ..... *t*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 198—200
Lågarö ..... 9
Låka ..... 198
Långbanshyttan .. *U*
Långbansände ... *U*
Långed ..... 211
Långsele ..... *y*
Långshyttan .... *B*
Långås ..... *t*
Läppe ..... 148, 149
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfsta ..... 153
Löfvestad ..... *m*
Lönneberga ..... *f*
Lörång ..... *A*
Mahult ..... *k*
Mala ..... *p*
Malaga ..... 99
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, q, r, s*, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön ..... 198
Malsta ..... *R*
Malung ..... *U*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Mariedam ..... *I*
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred ..... 153
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 210, 329
Markaryd ..... *p*
Marma ..... *S*
Marseille ..... 99
Marstrand 198—200
Marsvinsholm ... *m*
Marum ..... 10
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119, 294, 296
Mehede ..... *S*
Melen ..... 266
Mellansel ..... *y*
Mellansjö ..... *Å*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Moelfven ..... *y*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan .. *W*
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Mollösund ..... 198
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *U*, 260
Mora Noret *T*, 260
Morgongåfva ... *A*
Moritzberg ..... 268
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119, 120, 121, 294 296
Mullsjö ..... *H*
Munkaskog ..... 295
Munkbo ..... *O*
Munkfors ..... *W*
Munksund ..... 39
Munktorp ..... *M*
Murjek ..... *z*
Myra ..... *W*
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Måleskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Målsåker ..... 137
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Mölltorp ..... *D*
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *t*
Mönsterås ..... 270
Mörarp ..... *p*
Mörby ..... *ö*
Mörkön ..... 112
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*
Nattavara ..... *z*
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *ä*
Nettraby ..... *k*
Neva ..... *U*
Newcastle ..... 98
Newyork ..... 244
Nittqvarn ..... *Y*
Nol ..... *X*
Noor ..... 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanå ..... *q*
Nordmaling 36, 263
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi ..... 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Ä*, 118—121
Nosaby ..... *k*
Notholmen 148, 149
Nuortikon ..... *z*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 262, 267
Nynäs ..... 116
Nystad ..... 42
Nyåker ..... *y*
Nås ..... *Y*
Nätragöl ..... *h*
Näfveqvarn ..... 116
Nälden ..... *A*
Näs ..... *K*
Näsberg ..... *z*
Näsby ..... *R*
Näsby ..... 153
Näsbyholm ..... *m*
Näshulta ..... 149
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund ..... 198
Röstånga ..... *p*
Röttle ..... 295
Odensala ..... *A*
Odensbacken .... 149
Odensberg ..... *C*
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto ..... 99
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *t*
Ornäs ..... *X*
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *T*, 260
Ortala ....12, 13, 24
Ortalalund.... 12, 13
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 65, 67,74,218,219,268, 270
Oskarström ..... *u*
Oslättfors ..... *S*
Ottarp ..... *q*
Sandregs ..... *d*
Ottebol ..... *I*
Otterbäcken ..... *P*
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund ... *N*, 57, 59, 65, 116—121
Oxie ..... *m*
Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm ..... 270
Persberg ..... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piteå ..... 39, 263
Polcirkeln ..... *z*
Porla ..... *G*
Pressebo ..... *X*
Prestköp ..... *Z*
Prestqvarn ..... *Ö*
Prästebacke .... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund ..... 112
Påskallavik 218, 270
Qvarsebo 116, 268
Qvicksund... *N*, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla ..... 336
Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ... *M*, 142
Ramsele ..... 266
Ramsjö ..... *A*

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I | sn.- o. p.-tåg II | sn.- o. p.-tåg III | bl. tåg II | bl. tåg III | Från Stockholms Centralstation | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 442 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *Karlberg* | × | | | | | | | |
| | | | | | | *Tomteboda* | 513 | | | | | | | |
| 7 | 0,40 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 528 | | 908 | | 1049 | | | |
| | | | | | | *Tureberg* | × | | | | | | | |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 604 | | 930 | | 1107 | 319 | 534 | 732 |
| 24 | 2,15 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 624 | | 941 | | 1151 | 343 | 554 | 802 |
| 32 | 2,75 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 650 | | 955 | | 1216 | 355 | 604 | 822 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 710 | — | 1004 | | 1248 | 410 | 617 | 840 |
| | | | | | | *Odensala* | × | | — | | 114 | 421 | 628 | 856 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 748 | Godståg | 1024 | | 158 | 442 | 646 | 922 |
| 59 | 5,25 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 820 | № 446 | 1044 | | 284 | 503 | 705 | 947 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** (*R, S*) | 836 | III | 1058 | 1125 | 253 | 514 | 715 | 1009 |
| | | | | | | Från **Upsala** | 500 | | 1133 | | 345 | | 726 | |
| 79 | — | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,30 | » Wänge | 544 | | 1154 | | 425 | | 742 | |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | 616 | | 1206 | | 455 | | 800 | |
| 100 | — | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | 705 | | 1228 | | 539 | | 823 | |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | 739 | | 1239 | | 604 | | 835 | |
| 113 | — | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | 820 | | 1250 | | 640 | | 848 | |
| 128 | — | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** (*M*) | 902 | | 118 | | 719 | | 910 | |
| | | | | | | Från **Sala** | 929 | | 125 | | 749 | | 916 | |
| 138 | — | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | 1006 | | 148 | | 825 | | 933 | |
| 150 | — | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg 1050 | | 208 | | 905 | | 958 | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 466 | × | | | × | | × | |
| 161 | — | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** (*Y*) | II III 1120 | | 223 | | 935 | | | 1019 |
| | | | | | | Från **Krylbo** | 500 | 100 | 233 | | | | | |
| 165 | — | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | 518 | 120 | 241 | | | | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 548 | 153 | 252 | | | | | |
| 179 | — | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till **Morshyttan** (*K*) | 611 | 218 | 306 | | | | | |
| | | | | | | Från **Morshyttan** | 625 | 235 | 307 | | | | | |
| 185 | — | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 703 | 329 | 319 | | | | | |
| 190 | — | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla (*B*) | 746 | 401 | 338 | | | | | |
| 202 | — | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 825 | 440 | 349 | | | | | |
| 209 | — | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | 901 | 534 | 404 | | | | | |
| 219 | — | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** (*T*) | 928 | 600 | × 420 | | | | | |
| | | | | | | Från **Storvik** | 1010 | — | 450 | | | | | |
| 226 | — | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Ashammar | 1039 | | 502 | | | | | |
| 235 | — | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 1118 | | 517 | | | | | |
| 257 | — | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till **Ockelbo** (*S*) | 1218 | | 551 | | | | | |
| | | | | | | Från **Ockelbo** | 1228 | | 557 | | | | | |
| 274 | — | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | 137 | | 625 | | | Persont. № 256 II III | Godståg № 462 II III | |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 215 | | 641 | | | | | |
| 300 | — | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till **Kilafors** (*ä*) | 300 | Bl. tåg | 708 | Persont. | | № 262 | 719 | 1145 |
| | | | | | | Från **Kilafors** | 325 | № 264 | 711 | II III | | II III | 738 | 1230 |
| 317 | — | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till **Bollnäs** | 412 | II III | 737 | | | | Se tåg | |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | 450 | 800 | | 750 | | | № 264 | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Lottefors | × | × | | × | | | | |
| 337 | — | 20,25 | 13,50 | 17,70 | 11,80 | » Arbrå | 550 | 829 | | 817 | | | | |
| | | | | | | » Wallsta | 622 | 840 | | 828 | | | | |
| | | | | | | *Simed* | × | × | | | | | | |
| 353 | — | 21,20 | 14,15 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 725 | 912 | | 857 | | | | |
| | | | | | | *Lörding* | × | × | | | | | | |
| 365 | — | 21,90 | 14,60 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | 802 | 937 | | 918 | | | Godståg № 468 II III | |
| 380 | — | 22,80 | 15,20 | 19,95 | 13,30 | Till **Ljusdal** (*ä*) | 828 | × 1005 | | × 942 | | | | |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | | 1021 | | 958 | | | 455 | |
| 387 | — | 23,25 | 15,50 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | | 1035 | | 1011 | | | 520 | |
| 408 | — | 24,50 | 16,35 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | | 1117 | | 1049 | | | 615 | |
| | | | | | | *Nybo* | × | × | | — | | | × | |
| 428 | — | 25,70 | 17,15 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | Bl. tåg | 1201 | | 1127 | | | 717 | |
| 446 | — | 26,80 | 17,85 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | № 280 | 1245 | | | | | 812 | |
| 464 | — | 27,85 | 18,60 | 24,40 | 16,25 | » Östavall | II III | 191 | | 1222 | | | 913 | |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,85 | 16,60 | » Alby | Onsd. o. Lörd. | 188 | Bl. tåg № 278 II III | | | | 940 | |
| 484 | — | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Ånge** (*x*) | | × 200 | 104 | | | | 1005 | |
| | | | | | | Från **Ånge** | 600 | — | 220 | 123 | | | | Godståg № 496 II III |
| | | | | | | *Dysjön* | × | — | × | | | | | 1245 |
| 515 | — | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,05 | Till **Bräcke** (*y*) | 713 | — | × 330 | 231 | | | | 120 |
| | | | | | | Från **Bräcke** | 721 | — | 400 | 243 | | | | 205 |
| 526 | — | 31,70 | 21,05 | 27,85 | 18,45 | » Stafre | 745 | — | 425 | — | | | Bl. tåg | 245 |
| 539 | — | 32,35 | 21,60 | 28,30 | 18,90 | » Gällö | 814 | — | 455 | 331 | | | № 274 | × |
| 553 | — | 33,20 | 22,15 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | 848 | — | 531 | 404 | | | II III | 325 |
| | | | | | | » *Lockne* | × | | × | | | | Onsd. o. Lörd. | × |
| 571 | — | 34,30 | 22,85 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | 926 | Godståg | 611 | 441 | Bl. tåg | | 430 | |
| | | | | | | *Torvalla* | × | № 482 | × | — | № 272 | | | |
| 586 | — | 35,20 | 23,45 | 30,80 | 20,55 | Till **Östersund** | 955 | II III | 640 | 510 | II III | | | |
| | | | | | | Från **Östersund** | | 1105 | | | 550 | | | |
| | | | | | | Östersund, vestra | | × | | | × | | | |
| | | | | | | *Sem* | | × | | | × | | | |
| 597 | — | 35,80 | 23,85 | 31,35 | 20,90 | » Täng | | 1145 | | | 619 | | | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | | × | | | × | | | |
| 607 | — | 36,30 | 24,20 | 31,90 | 21,25 | » Krokom | | 1214 | | | 641 | | | |
| 618 | — | 36,90 | 24,60 | 32,45 | 21,65 | » Nälden | | 1243 | | | 704 | | | |
| 624 | — | 37,20 | 24,80 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | | 103 | | | 719 | | | |
| 633 | — | 37,70 | 25,10 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | | 137 | | | 741 | | | |
| 644 | — | 38,25 | 25,50 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | | 217 | | | 808 | | | |
| | | | | | | *Ocke* | | × | | | × | | | |
| 655 | — | 38,85 | 25,90 | 34,40 | 22,95 | Till **Mörsil** | | 246 | | | × 826 | | | |
| | | | | | | Från **Mörsil** | | 311 | | | 848 | | | |
| 665 | — | 39,85 | 26,25 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | | 348 | | | 914 | | | |
| | | | | | | *Hälland* | | × | | | × | | | |
| 678 | — | 40,05 | 26,70 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | | 433 | | | 945 | | Ank. | |
| 692 | — | 40,80 | 27,20 | 36,35 | 24,25 | » Åre | | 511 | | | 1018 | | | |
| | | | | | | *Tegefors* | | × | | | × | | | |
| 700 | — | 41,20 | 27,45 | 36,75 | 24,50 | » Dufed | | 539 | | | 1036 | | | |
| | | | | | | » Gefsjön | | 625 | | | 1111 | | | |
| 724 | — | 42,45 | 28,30 | 38,05 | 25,35 | » Ann | | 700 | | | 1139 | | | |
| 735 | — | 43,05 | 28,70 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | | 752 | | | 1206 | | | |
| 748 | — | 43,75 | 29,15 | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** | | 819 | | | × 1235 | | | |
| 854 | — | 47,55 | 31,30 | — | — | » *Trondhjem* (norsk tid) | | | | | 555 | | | |

Från och med den 1 Juli kommer en 2:dra klass sovvagn att under innevarande sommar framgå å linien Stockholm—Storlien, i hvilken vagn liggplats kan i mån af utrymme erhållas mot lösen af tilläggsbiljett å 5 kr. — Under den tid nämnda vagn, hvars ena hälft är inredd såsom en 3:dje klassens vagn, medföres i tågen, kunna resande å 3:dje klassens biljetter mellan Stockholm och stationer norr om Bollnäs utan särskild prisförhöjning medfölja jemväl snälltågen mellan Stockholm och Upsala.

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Storlien | Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II | sn.- o. p.-tåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | Godståg | — | — | Bl. tåg 840 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | № 481 II III | | | № 271 |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Storlien | — | — | — | 630 | — | — | × 150 |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Enafors | — | — | — | 705 | — | — | 218 |
| | | | | | » Åun | — | — | — | 737 | — | — | 233 |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | 805 | — | — | 306 |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | Bl. tåg | — | 844 | — | — | 339 |
| | | | | | *Tegefors* | — | № 273 | — | × | — | — | × |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | 910 | — | — | 401 |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. Lördag. | — | 947 | — | — | 439 |
| | | | | | *Hälland* | — | | — | × | — | — | × |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | 620 | — | 1036 | — | — | 503 |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsil | — | 646 | — | 1111 | — | — | 533 |
| | | | | | *Ocke* | — | × | — | × | — | — | × |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | 710 | — | 1143 | — | — | 558 |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 738 | — | 1231 | — | — | 626 |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 758 | — | 1259 | — | — | 642 |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | 817 | — | 118 | — | — | 706 |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | 842 | — | 147 | — | — | 728 |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | × | — | × | Bl. tåg | — | × |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | — | 908 | — | 215 | № 279 II III | — | 749 |
| | | | | | *Sem* | Godståg | × | Bl. tåg | × | Onsd. o. Lörd. | Persont | × |
| | | | | | Östersund, vestra | № 495 | × | № 277 | × | | № 261 | × |
| 162 | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | II III | 935 | II III | 245 | II III | II III | 815 |
| | | | | | Från **Östersund** | 1155 | — | 1000 | — | 415 | 905 | |
| | | | | | *Torvalla* | × | — | × | — | × | × | |
| 177 | 9,45 | 6,30 | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | 1235 | — | 1030 | — | 451 | 936 | |
| | | | | | » *Lockne* | × | — | × | — | × | × | |
| 195 | 10,55 | 7,05 | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 119 | — | 1108 | — | 536 | 1015 | |
| 209 | 11,40 | 7,60 | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 229 | — | 1141 | — | 620 | 1046 | |
| 222 | 12,15 | 8,10 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 309 | — | 1207 | — | 647 | 1112 | |
| 233 | 12,85 | 8,55 | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** (*y*) | 335 | — | 1227 | — | 702 | 1134 | |
| | | | | | Från **Bräcke** | | Godståg | 1238 | Bl. tåg | 730 | 1142 | |
| | | | | | *Dysjön* | — | № 467 | × | № 263 | × | × | |
| 264 | 14,70 | 9,80 | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** (*x*) | — | II III | × 140 | II III | 835 | 1247 | |
| | | | | | Från **Ånge** | — | 521 | — | 215 | — | 112 | |
| 275 | 15,35 | 10,25 | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 554 | — | 242 | — | — | |
| 284 | 15,90 | 10,60 | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | 633 | — | 307 | — | 145 | |
| 302 | 16,95 | 11,30 | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 725 | — | 352 | — | — | |
| 320 | 18,05 | 12,05 | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | 823 | — | 438 | — | 252 | |
| | | | | | *Nybo* | — | × | — | × | — | — | |
| 340 | 19,25 | 12,85 | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 918 | — | 516 | — | — | |
| 361 | 20,50 | 13,70 | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | 1011 | — | 556 | — | — | |
| 368 | 20,95 | 13,95 | 19,35 | 12,90 | Till **Ljusdal** (*ä*) | — | 1028 | — | 610 | — | 414 | |
| | | | | | Från **Ljusdal** | — | — | — | 625 | — | 420 | |
| 383 | 21,85 | 14,55 | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | — | — | 655 | — | 456 | |
| | | | | | *Löräng* | — | — | — | × | — | × | |
| 395 | 22,55 | 15,05 | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | — | 723 | — | 520 | |
| | | | | | *Simeå* | — | — | — | × | — | × | |
| 411 | 23,50 | 15,70 | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | — | — | 756 | — | 549 | |
| 416 | 23,80 | 15,90 | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | — | Godståg № 461 | 816 | Persont. № 257 | 600 | Persont. № 231 |
| | | | | | » Lottefors | — | — | II III | × | II III | × | II III |
| 431 | 24,70 | 16,50 | 22,65 | 15,10 | Till **Bollnäs** | — | — | 843 | 830 | — | 625 | — |
| | | | | | Från **Bollnäs** | — | — | — | 900 | — | — | 645 |
| 448 | 25,75 | 17,15 | 23,55 | 15,70 | Till **Kilafors** (*ä*) | — | — | — | 928 | — | — | 712 |
| | | | | | Från **Kilafors** | — | — | Ank. | 957 | Ank. | — | 718 |
| 464 | 26,70 | 17,80 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | — | 1027 | — | — | 745 |
| 474 | 27,30 | 18,20 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | — | — | 1052 | — | — | 802 |
| 491 | 28,30 | 18,90 | 25,80 | 17,20 | Till **Ockelbo** (*S*) | — | — | — | 1109 | — | — | 830 |
| | | | | | Från **Ockelbo** | — | — | — | 1128 | — | — | 836 |
| 513 | 29,65 | 19,75 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg | — | 1158 | — | — | 912 |
| 522 | 30,15 | 20,10 | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | № 445 | — | 1217 | — | — | 927 |
| 529 | 30,60 | 20,40 | 27,80 | 18,55 | Till **Storvik** (*T*) | — | III | — | 1237 | — | — | × 939 |
| | | | | | Från **Storvik** | — | 800 | — | 1257 | — | — | 1005 |
| 539 | 31,20 | 20,80 | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | 848 | — | 1317 | — | — | 1023 |
| 546 | 31,60 | 21,10 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 917 | — | 1337 | — | — | 1037 |
| 558 | 32,35 | 21,55 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla (*B*) | — | 1015 | — | 1357 | — | — | 1059 |
| 563 | 32,65 | 21,75 | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | 1119 | — | 1417 | — | — | 1108 |
| 569 | 33,00 | 22,00 | 29,90 | 19,95 | Till **Morshyttan** (*K*) | — | 1135 | — | 1437 | — | — | 1118 |
| | | | | | Från **Morshyttan** | — | 1152 | — | — | — | — | 1120 |
| 577 | 33,45 | 22,30 | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 1224 | — | — | Bl. tåg № 235 II III | Godståg № 443 II III | 1133 |
| 583 | 33,85 | 22,55 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 1247 | — | — | | | 1144 |
| 587 | 34,05 | 22,70 | 30,85 | 20,55 | Till **Krylbo** (*Y*) | — | 1259 | — | — | | | 1152 |
| | | | | | Från **Krylbo** | — | 234 | — | 600 | 430 | — | 1201 |
| | | | | | *Brovallen* | — | × | — | × | × | — | × |
| 598 | 34,75 | 23,15 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 304 | — | 618 | 508 | — | 1223 |
| 610 | 35,45 | 23,65 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | 348 | — | 638 | 547 | — | 1244 |
| 620 | 36,05 | 24,05 | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** (*M*) | — | 417 | — | 654 | 615 | — | 102 |
| | | | | | Från **Sala** | — | 510 | — | 702 | 727 | — | 114 |
| 635 | 36,95 | 24,65 | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | 621 | — | 728 | 821 | — | 138 |
| 641 | 37,30 | 24,90 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | 648 | — | 739 | 846 | — | 149 |
| 648 | 37,75 | 25,15 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | 717 | — | 751 | 912 | — | 200 |
| 662 | 38,55 | 25,70 | 34,80 | 23,20 | » Åland | Godståg | 810 | Bl. tåg | 815 | 956 | Snälltåg | 222 | Bl. tåg |
| 669 | 39,00 | 26,00 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | № 441 | 841 | № 283 | 829 | 1021 | № 81 | 235 | № 237 |
| 682 | 39,75 | 26,50 | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** (*R, S*) | II III | 917 | II III | 850 | 1053 | I II | 255 | II III |
| | | | | | Från **Upsala** | 430 | — | 705 | 905 | 1136 | 805 | 315 | 745 |
| 689 | 40,20 | 26,80 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | — | 717 | 917 | 1159 | — | 331 | 759 |
| 699 | 40,80 | 27,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | 509 | — | 739 | 938 | 1240 | — | 357 | 824 |
| | | | | | *Odensala* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 711 | 41,50 | 27,70 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | 540 | — | 801 | 1008 | 122 | — | 424 | 852 |
| 716 | 41,80 | 27,90 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | 558 | — | 818 | 1018 | 142 | — | 437 | 907 |
| 724 | 42,30 | 28,20 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 625 | — | 838 | 1035 | 214 | — | 456 | 928 |
| 729 | 42,60 | 28,40 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro | 647 | — | 840 | 1047 | 239 | — | 511 | 937 |
| | | | | | *Tureberg* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 741 | 43,30 | 28,90 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 720 | — | 907 | 1109 | 328 | — | 538 | 1007 |
| | | | | | *Tomteboda* | — | — | × | × | 347 | — | × | × |
| | | | | | *Karlberg* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 748 | 43,75 | 29,15 | 39,30 | 26,20 | Till **Stockholms C:l** | 740 | — | 935 | 1125 | 355 | 425 | 555 | 1025 |

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minut-siffror.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anskuta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

## B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Söknedagar. Bland. tåg. № 1 | № 3 | № 5 | Godst. | Sön- o helgdagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Långshyttan** | 825 | 110 | 400 | | 825 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × | × | | × |
| | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × | × | | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | Till Stjernsund | 900 | 145 | 435 | | 900 |
| | | | Från Stjernsund | 930 | 210 | — | | 930 |
| 18 | 1,50 | 0,90 | » Åsbo | × | × | — | | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till **Byvalla** (*A*) | 1025 | 300 | — | | 1025 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Söknedagar. Bland. tåg. № 2 | № 4 | № 6 | Godst. | Sön- o helgdagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Byvalla** (*A*) | 1120 | 400 | — | | 1120 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | × | — | | × |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Stjernsund | 1210 | 500 | — | | 1210 |
| | | | Från Stjernsund | 1225 | 515 | 930 | | 1225 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × | × | | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × | × | | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till **Långshyttan** | 100 | 600 | 1005 | | 100 |

### Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då tur istor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående får anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på afliggsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg I | bland. tåg II | bland. tåg III | Från **Stockholms C:l** | a) för resandes utstigande. | Bl. tåg № 107 I II III | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | Bl. tåg № 113 II III | Godståg № 303 III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 1 I II | Snälltåg № 3 I II | Snälltåg № 5 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Riddarholmen* | | × | — | — | Sön- o. helgd. | | 100 | 245 | 400 | 600 | 640 | 915 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | | 830 | 540 | 725 | 1010 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | | 846 | 620 | 737 | 1024 | 1205 | 118 | 259 | 417 | — | — | — |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | | 856 | 645 | 747 | 1034 | 1225 | 127 | 308 | 426 | — | — | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | | 908 | 703 | 757 | 1046 | 1243 | 137 | 317 | 436 | — | — | — |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | | 926 | 735 | 814 | 1105 | 124 | 156 | 335 | 453 | — | — | — |
| | | | | | | | » Rönninge | | 937 | 751 | 825 | 1116 | 144 | 207 | 345 | 504 | — | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | | — | — | — | *a)* | *a)* | *a)* | *a)* | *a)* | — | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | | 949 | 808 | 838 | 1128 | 202 | 219 | 356 | 516 | — | 747 | 1020 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** | | 956 | — | 850 | 1135 | — | 230 | 402 | 523 | — | 758 | 1030 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | | — | — | 825 | — | — | 210 | 408 | 505 | — | 735 | 1010 |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | | — | 900 | 842 | — | 308 | 222 | 412 | 519 | — | 750 | 1022 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Jerna | | — | 940 | 900 | — | 340 | 246 | 437 | 541 | — | 808 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | | — | 1023 | 916 | — | 411 | 306 | 502 | 602 | — | 824 | — |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** | | — | 1039 | × 927 | — | 427 | × 318 | 516 | 614 | 728 | 838 | × 1101 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | | — | 1100 | 942 | — | 445 | 330 | — | 631 | → 732 | 840 | 1122 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | | — | 1133 | 958 | — | 518 | 348 | — | 641 | | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | | — | 1206 | 1013 | Godståg | 551 | 406 | — | 704 | | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | | — | 103 | 1031 | № 307 | 647 | 429 | — | 725 | | — | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (*N*) | | — | 136 | 1054 | II III | 722 | 453 | — | — | 823 | 948 | 1208 |
| | | | | | | | Från **Flen** | | — | 151 | 1059 | 1240 | 737 | 456 | Bl. tåg | — | 824 | 942 | 1209 |
| | | | | | | | *Kantorp* | | Godståg | 215 | 1112 | 110 | 801 | 513 | № 115 | — | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla | | № 317 | 237 | 1121 | 135 | 855 | 525 | II III | — | — | 1003 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** (*F*) | | II III | 300 | 1136 | 200 | 920 | 543 | — | 618 | × 852 | × 1017 | 1240 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | | 530 | 330 | 1146 | — | — | — | → | 633 | — | → 1032 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | — | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | | 600 | 356 | 1159 | — | — | — | — | 652 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | — | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | | 645 | 501 | 1220 | — | — | — | — | 719 | — | — | — |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | — | 8,65 | 5,75 | » Hügsjö | | 715 | 530 | 1234 | — | — | — | — | 741 | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | | 756 | 614 | 1252 | — | — | — | — | 801 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | — | 9,80 | 6,55 | Till **Pålsboda** (*Z*) | | 821 | 632 | 109 | — | — | — | Bl. tåg | 807 | Snälltåg | 1140 | — |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | | 839 | 652 | 112 | — | — | — | № 143 | 820 | № 349 | 1142 | — |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | — | 10,45 | 7,00 | Till **Hallsberg** (*E, I*) | | 910 | 730 | × 133 | — | — | — | II III | — | II III | 1200 | — |
| | | | | | | | Från **Hallsberg** | | — | 755 | 155 | — | 630 | — | — | 900 | → 415 | 1208 | — |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | | — | — | — | — | × | — | — | × | × | — | — |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | — | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | | — | — | 220 | — | 709 | — | — | 922 | 515 | 1228 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till *Laxå* (*G*) | | — | — | 243 | — | 748 | — | — | 1022 | 555 | 1249 | — |
| | | | | | | | Från *Laxå* | | — | — | 254 | — | 815 | — | — | — | 643 | 101 | — |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | — | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | | — | Godståg | 316 | — | 852 | — | — | — | 730 | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | — | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | | — | № 353 | 343 | — | 935 | — | — | — | 826 | 142 | — |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | — | 14,40 | 9,60 | Till **Töreboda** | | — | II III | 404 | — | 1006 | — | — | — | 903 | 200 | — |
| | | | | | | | Från **Töreboda** | | — | 500 | 411 | — | 1024 | — | — | — | — | 207 | — |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | — | 15,10 | 10,05 | Till **Moholm** (*Ö*) | | — | 530 | 429 | — | 1050 | — | — | — | — | 222 | — |
| | | | | | | | Från **Moholm** | | — | 542 | 432 | — | 1110 | — | — | — | — | 224 | — |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | — | 15,30 | 10,20 | » Tidan | | — | 608 | 439 | — | 1124 | — | — | — | — | — | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Wäring | | — | 636 | 451 | Godståg | 1146 | Bl. tåg | — | — | — | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | — | 16,45 | 11,00 | Till **Skövde** (*D*) | | — | 718 |

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.



## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | Bl. tåg № 113 II III | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 1 I II | Snälltåg № 3 I II | Snälltåg № 5 I II III | Bl. tåg № 107 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms Central** | 540 | 725 | 10[10] S. o. Helgd. f. o. m. Aug. | — | 100 | 245 | 400 | Medför sofvagnar. 600 | 640 | 915 | 830 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | × | — | — | × | × | | | | × |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 725 | 10[16] | 11[40] | 100 | 245 | 400 | | | | 830 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 630 | 737 | 10[24] | 12[05] | 118 | 259 | 417 | | 652 | 927 | 845 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 645 | 747 | 10[34] | 12[25] | 127 | 308 | 426 | | | | 858 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 703 | 757 | 10[46] | 12[43] | 137 | 317 | 436 | | | | 902 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 735 | 814 | 11[05] | 124 | 156 | 335 | 453 | | × | | 926 |
| 29 | 2,50 | 1,75 | 1,20 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | 751 | 825 | 11[16] | 144 | 207 | 345 | 504 | | | | 937 |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | a) | — | — | a) | a) | | | | a) |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | 808 | 838 | 11[28] | 202 | 219 | 356 | 516 | | 747 | 1020 | 942 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** | — | 850 | 11[35] | — | 230 | 402 | 523 | — | 756 | 1030 | 955 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | — | 825 | — | — | 210 | 406 | 505 | | 735 | 1010 | |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | Från **Saltskog** | 900 | 842 | — | 308 | 222 | 412 | 519 | — | 750 | 1022 | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Jerna | 940 | 900 | — | 340 | 246 | 437 | 541 | — | 806 | — | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | » Mölnbo | 1023 | 916 | — | 411 | 306 | 502 | 603 | — | 824 | — | |
| | | | | | | | Till **Gnesta** | 1038 | ×927 | — | 427 | × 318 | 516 | 614 | 728 | 838 | 1101 | |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | 1100 | 942 | — | 445 | 330 | — | 621 | 732 | 840 | 1129 | |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | 1133 | 958 | — | 518 | 348 | — | 641 | — | × | — | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 1206 | 1013 | — | 551 | 406 | — | 704 | — | × | — | Godståg № 307 II III |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | 103 | 1031 | — | 647 | 429 | — | 725 | — | 923 | — | |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(N)* | 136 | 1054 | — | 722 | 453 | — | — | 823 | 948 | 1208 | |
| | | | | | | | Från **Flen** | 151 | 1059 | — | 737 | 456 | — | — | 824 | 945 | 1229 | 1240 |
| | | | | | | | *Kantorp* | 215 | 1112 | Persont. | 801 | 513 | Godståg | — | — | — | — | 110 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla | 237 | 1121 | № 21 | 855 | 525 | № 321 | — | — | 1003 | — | 135 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(C)* | 300 | 1136 | I II III | 920 | 543 | II III | — | × 852 | ×1017 | 1240 | 200 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | — | — | ⇒ 1151 | — | 611 | 618 | — | 907 | — | 1249 | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | — | — | 1209 | — | 633 | 639 | Bl. tåg № 127 | — | — | — | — |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | — | 9,00 | 6,00 | » Simonstorp | — | — | 1232 | — | 700 | 712 | II III | — | — | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | Godståg | — | 1250 | Godståg | 724 | 738 | | — | — | Godståg | Godståg |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Åby | № 323 | — | 1258 | № 327 | 738 | 756 | 205 | — | — | № 337 | 144 № 325 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | — | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | II III | — | 111 | II III | 749 | 814 | 217 | 1002 | II III | 157 | II III |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 600 | — | 119 | 238 | 802 | 844 | — | 1008 | 620 | 204 | 500 |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | — | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | 615 | — | 129 | 255 | 815 | 903 | — | — | 634 | — | 515 |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | — | 10,05 | 6,70 | » Eksund | 623 | — | 134 | 302 | 822 | 927 | — | — | 648 | 220 | 523 |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | — | 10,30 | 6,90 | » Okna | 636 | — | 144 | 314 | 834 | 946 | — | — | 656 | — | 539 |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | — | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** *(Z)* | 646 | — | 150 | 323 | 842 | 959 | — | — | 704 | — | 548 |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | 648 | — | 151 | 336 | 844 | 1014 | — | — | 712 | — | 603 |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | — | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** *(Z, Å)* | 655 | — | × 156 | 343 | 850 | 1024 | — | 1038 | 718 | 944 | 609 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 740 | — | 218 | — | 858 | 1040 | — | 1039 | 731 | 246 | 905 |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | — | 11,10 | 7,40 | » Gistad | 757 | — | 229 | — | 909 | 1101 | — | — | 750 | — | 920 |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | — | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 817 | — | 241 | Bl. tåg № 123 | 923 | 1123 | Godståg № 329 | — | 805 | — | 936 |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | — | × | — | — | × | — | × | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | 837 | — | 255 | II III | 943 | 1146 | II III | 1106 | 825 | 320 | 955 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | — | 301 | 510 | — | 1226 | 700 | 1108 | — | 326 | |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | — | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | 312 | 528 | — | 1248 | 720 | — | — | — | |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | — | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | 322 | 544 | — | 110 | 739 | — | — | — | |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | × | × | — | — | × | — | — | — | |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | — | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | 337 | 612 | — | 144 | 808 | — | — | — | |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | — | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | 344 | 620 | — | 159 | 819 | — | — | — | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | — | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** *(I)* | — | — | 352 | 630 | — | 212 | 832 | 1147 | — | 412 | |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | 358 | 653 | — | 244 | — | 1154 | — | 419 | |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | 405 | 717 | — | 317 | — | — | — | — | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | — | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | 425 | 733 | — | 356 | — | — | — | 443 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | 438 | 754 | — | 500 | — | — | — | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | 456 | 822 | — | 600 | — | — | — | 514 | |
| | | | | | | | *Säby* | × | × | × | × | — | × | — | — | — | — | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | — | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | 513 | 845 | — | 644 | — | — | — | — | |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | — | 16,50 | 11,00 | » Finnaryd | — | — | 524 | 900 | — | 709 | — | — | — | — | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | — | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | 548 | 929 | — | 754 | — | — | — | 557 | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Godståg № 401* II III | Persont. № 183 II III | 559 | 944 | — | 818 | — | — | — | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | — | 17,75 | 11,85 | » Solberga | 215 | 640 | 612 | 1000 | — | 848 | — | — | — | — | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | — | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* | 249 | 659 | 630 | ×1022 | — | 913 | — | 138 | — | 635 | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | 309 | 711 | — | 1100 | — | — | — | 145 | — | 647 | |
| 360 | 30,60 | 21,60 | 14,40 | — | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 334 | 729 | — | 1120 | — | — | — | — | — | — | |
| 366 | 31,15 | 22,00 | 14,65 | — | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 423 | 735 | — | 1138 | — | — | — | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | — | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** *(g)* | 454 | 753 | — | 1152 | — | — | — | — | — | 720 | |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | 504 | 758 | — | 1158 | — | — | — | — | — | 721 | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,00 | — | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 542 | 819 | — | 1217 | — | — | — | — | — | — | |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | — | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | 615 | 838 | — | 1246 | — | — | — | — | — | × | |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | — | 21,90 | 14,60 | *Lidnäs* | 641 | 847 | — | 107 | — | — | — | — | — | — | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | — | 22,30 | 14,85 | » Moheda | × | × | — | 122 | — | — | — | — | — | 814 | |
| | | | | | | | *Grennaforsa* t. o. m. 7/9 | 701 | 856 | — | × | Godståg Sökned. № 403 | — | — | — | — | — | |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | — | 22,60 | 15,05 | *Gåfvetorp* | 718 | 905 | — | 133 | II III | — | — | — | — | — | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | — | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** *(h)* | 747 | 911 | — | × 144 | 295 | 520 | — | 314 | — | 829× | |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | 817 | 933 | — | — | 226 | 600 | — | — | — | — | 844 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 1,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** *(k)* | 837 | 935 | — | — | 232 | 655 | — | — | — | — | 902 |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | 928 | 1005 | — | — | 301 | 745 | — | — | — | — | 904 |
| 468 | 39,30 | 28,10 | 18,75 | 2,25 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | — | — | — | Godståg № 405* III | × | × | — | — | — | Persont. № 197 I II III | |
| | | | | | | | *Dö* | × | × | — | 520 | 325 | 826 | — | — | — | 944 | |
| | | | | | | | *Möckeln* | 1020 | 1022 | — | 546 | 330 | 859 | — | — | — | 945 | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 3,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** | — | — | — | 654 | 345 | 925 | — | — | — | 618 | — |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | — | — | — | 654 | 405 | 1035 | — | — | — | 637 | 1010 |
| 493 | 41,95 | 29,60 | 19,75 | 4,00 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | — | — | 719 | 423 | 1100 | — | — | — | 653 | 1024 |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 4,85 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | — | — | 729 | 426 | 1140 | — | — | — | 656 | 1025 |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 5,60 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** *(l)* | — | — | — | 800 | 442 | 1211 | — | — | — | 711 | — |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | — | — | — | 822 | 456 | 1233 | — | 459 | — | 724 | 1047 |
| 526 | 44,75 | 31,50 | 21,05 | 6,30 | 27,85 | 18,45 | » Balingslöf | — | — | — | 914 | 516 | 100 | — | 503 | — | 734 | 1054 |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 6,95 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** *(l, p)* | — | — | — | 1000 | 544 | 146 | — | — | — | 800 | × |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | Bl. tåg № 201 I II III | — | — | 1025 | 554 | 207 | — | — | — | 809 | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 8,00 | 28,90 | 19,25 | » Södala | | — | — | 1050 | 604 | 232 | — | — | — | 823 | 1133 |
| 555 | 47,20 | 33,30 | 22,20 | 8,35 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | | — | — | 1058 | 610 | 242 | Bl. tåg | — | — | 827 | 1134 |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 9,00 | 29,65 | 19,75 | Till **Hör** *(l)* | | — | — | 1148 | 618 | 313 | № 195 | — | — | 845 | — |
| | | | | | | | Från **Hör** | 600 | — | — | 1221 | 627 | 338 | I II III | — | — | 857 | — |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 23,00 | 9,70 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | 618 | — | — | 1248 | 642 | 340 | — | 558 | — | 900 | 1200 |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 10,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** *(m, o)* | 633 | — | — | 154 | 702 | 436 | 400 | — | 559 | 920 | 1205 |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 643 | — | — | 234 | 717 | 518 | 415 | — | — | 934 | 1218 |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 10,95 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | Bl. tåg № 203 I II III | Bl. tåg № 191 I II III | 304 | 736 | 548 | 432 | Bl. tåg № 193 I II III | 620 | 952 | 1238 | Bl. tåg № 199 I II III |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 11,55 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** *(r)* | 701 | 718 | I II III | I II III | I II III | | | | | | |
| | | | | | | | Från **Lund** | 841 | 724 | 10[59] | 326 | 746 | 620 | 436 | 132 | 622 | 956 | 1237 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 12,15 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 854 | 739 | 11[12] | 353 | 800 | 646 | 449 | 145 | — | 1009 | — |
| 613 | 52,15 | 36,80 | 24,55 | 12,40 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf *(s)* | 902 | 748 | 11[20] | 411 | 809 | 710 | 457 | 158 | — | 1016 | — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 12,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** *(m, q, r, s)* | 910 | 757 | 11[28] | 426 | 817 | 725 | 505 | 201 | 640 | 1025 | 1255 |

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Bl. tåg № 204 I II III | Bl. tåg № 200 I II III | Godståg № 404 II III | Bl. tåg № 124 I II III | Bl. tåg № 192 I II III | Godståg № 406 I II III | Bl. tåg № 194 I II III | Bl. tåg № 196 I II III | Snälltåg. ◗ № 6 I II III | Persont. № 198 I II III | Bl. tåg № 202 I II III | Snälltåg № 2 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Malmö** *(m, q, r, s)* | 641 | 700 | 508 | 810 | 924 | 1035 | 1150 | 125 | 300 | 515 | 900 | 1100 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf *(s)* | 652 | 711 | 522 | 820 | 935 | 1056 | 1201 | 136 | — | 526 | 912 | Medför sofvagnar. — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 700 | 719 | 547 | 827 | 943 | 1111 | 1209 | 144 | 314 | 534 | 920 | 1120 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** *(r)* | 712 | 731 | 610 | 849 | 955 | 1135 | 1221 | 156 | 325 | 547 | 934 | Medför sofvagnar. 1122 |
| | | | | | | | Från **Lund** | 730 | 846 | — | 1234 | — | 202 | — | 330 | 554 | 939 | 1122 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | 811 | 903 | — | 128 | — | 221 | — | 345 | 614 | 1000 | — |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** *(m, o)* | 835 | 919 | — | 153 | — | 236 | — | 359 | 628 | 1015 | 1144 |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 947 | 931 | — | 247 | — | — | — | se tåg | 408 | 1022 | 1145 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | 1018 | 948 | — | 325 | — | — | — | № 406 | — | 1038 | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** *(l)* | 1043 | 1003 | — | 350 | — | — | — | — | 431 | 1058 | — |
| | | | | | | | Från **Hör** | 1053 | 1006 | — | 447 | — | — | — | — | 433 | 717 | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | 1124 | 1024 | — | 518 | — | — | — | — | a) | 736 | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Södala | 1144 | 1033 | — | 548 | — | — | — | — | × | 745 | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** *(l, p)* | 1212 | 1053 | — | 611 | — | — | — | — | 507 | 807 | 1236 |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | 120 | 1108 | — | 641 | — | — | — | — | 517 | 815 | 1244 |
| 92 | 7,85 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | 146 | 1124 | — | 707 | — | — | — | — | — | 830 | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** *(l)* | 211 | 1139 | — | 732 | — | — | — | — | 540 | 843 | — |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | 223 | 1141 | — | 749 | — | — | — | — | 541 | 847 | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | 308 | 1202 | Godst. № 402 | 812 | — | — | — | Persont. № 184 | 555 | 906 | — |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | 346 | 1225 | 1255 | 852 | — | — | — | II III | — | 928 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Elmhult** | 406 | 1239 | II III | 919 | — | — | — | 621 | — | 942 | — |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | 420 | 1244 | 455 | — | — | — | — | 600 | 625 | — | — |
| | | | | | | | *Möckeln* | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Dö* | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | 507 | 110 | 541 | — | — | — | — | 625 | 644 | — | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Till **Vislanda** *(k)* | 549 | 139 | 621 | — | — | — | — | 654 | 704 | — | — |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | 625 | 143 | 718 | — | — | — | — | 656 | 708 | — | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** *(h)* | 650 | × 204 | 748 | — | — | — | — | 717 | 734 | — | 225 |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | — | 231 | 830 | — | — | — | — | 724 | 734 | — | 232 |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | — | 243 | 851 | — | — | — | — | 737 | — | — | — |
| | | | | | | | *Grennaforsa* t. o. m. 7/9 | — | × | × | — | — | — | — | × | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | — | 10,20 | 6,80 | » Moheda | — | 258 | 916 | — | — | — | — | 751 | — | — | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | — | 312 | 940 | — | — | — | — | 808 | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | — | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | — | 336 | 1020 | — | — | — | — | 830 | 818 | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | — | 405 | 1102 | — | — | — | — | 858 | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | — | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** *(g)* | — | 422 | 1127 | — | — | — | — | 915 | 856 | — | — |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | — | 430 | 1249 | — | — | — | — | 921 | 900 | — | — |
| 252 | 21,45 | 15,15 | 10,10 | — | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | — | 454 | 124 | Godståg | Persont. | — | — | 944 | — | — | — |
| 258 | 21,95 | 15,50 | 10,35 | — | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | — | 508 | 145 | № 322 | № 22 | — | — | 957 | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | — | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* | — | 525 | 214 | II III | III III | ×1014 | — | 948 | × | — | 408 |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | — | 550 | — | 640 | 1045 | — | — | 1008 | — | — | 418 |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 11,20 | — | 14,70 | 9,80 | » Solberga | — | 613 | — | 710 | 1104 | — | — | — | — | — | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Flisby | — | 630 | — | Godståg | 730 | 1115 | — | — | — | — | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | — | 15,35 | 10,25 | » Aneby | — | 646 | — | № 332 | 755 | 1127 | — | — | 1041 | — | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 12,20 | — | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | — | 702 | — | II III | 826 | 1146 | — | — | — | — | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 12,40 | — | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | — | 728 | — | Onsd. o. Lörd. | 900 | 1157 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Säby* | — | × | — | × | × | × | — | — | — | — | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | — | 16,80 | 11,20 | » Tranås | — | 746 | 650 | 950 | 1214 | — | — | 1124 | — | — | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Sommen | — | 811 | 709 | 1056 | 1232 | — | — | — | — | — | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | — | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | — | 831 | 729 | 1154 | 1246 | — | — | 1155 | Godståg | — | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 13,85 | — | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | — | 843 | 744 | 1212 | 1256 | — | — | 1206 | № 330 | — | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | — | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** *(I)* | — | 903 | 801 | 1239 | 113 | — | — | 1220 | II III | — | — |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | 913 | 807 | 215 | 119 | — | — | 1228 | 635 | — | 553 |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 14,55 | — | 19,10 | 12,75 | » Sya | — | 925 | 818 | 231 | 130 | — | — | — | 647 | — | 559 |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 14,70 | — | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | — | 934 | 825 | 250 | 137 | — | — | — | 656 | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | × | × | — | × | — | × | — | × | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 15,10 | — | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | Godståg № 338 II III | Bl. tåg № 102 II III | 958 | 841 | 326 | 158 | Godståg № 324 — | — | 715 | Godståg № 326 II III | — |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 15,30 | — | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | | 1006 | 852 | 342 | 234 | | — | 728 | | 634 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | — | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | | | 1019 | 908 | 358 | 215 | II III | 112 | 740 | 1205 | 639 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | 547 | 755 | — | se tåg № 326 | 421 | 222 | 710 | 120 | se tåg № 102 | — | |
| | | | | | | | *Rystad* | — | × | — | — | — | — | × | — | — | × | |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | — | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 618 | 816 | Godståg | — | 451 | 242 | 734 | — | — | 1228 | — |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 16,30 | — | 21,40 | 14,25 | » Gistad | 632 | 830 | № 328 | — | 518 | 254 | 752 | — | — | 1245 | — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | — | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** *(Å, Z)* | 645 | 848 | II III | — | 529 | × 305 | 805 | 152 | — | 1257 | 705 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 715 | 855 | 415 | — | 546 | 330 | 812 | 154 | — | 107 | 707 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | — | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** *(Z)* | 722 | 902 | 423 | — | 555 | 335 | 819 | — | — | 114 | — |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | 730 | 904 | 500 | — | 605 | 336 | 822 | — | — | 129 | — |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | — | 22,20 | 14,80 | » Okna | 744 | 914 | 515 | — | 622 | 343 | 835 | — | — | 144 | — |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 17,10 | — | 22,45 | 14,95 | » Eksund | 803 | 931 | 529 | — | 640 | 354 | 842 | 212 | Bl. tåg | 155 | — |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | — | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | 813 | 937 | 536 | — | 653 | 400 | 900 | — | № 128 | 201 | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | — | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** | 823 | 947 | 549 | — | 707 | 409 | 914 | 231 | II III | 211 | 732 |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | | 957 | — | — | 750 | 415 | — | 237 | 145 | — | 738 |
| 444 | 37,75 | 26,85 | 17,80 | — | 23,35 | 15,55 | » Åby | | 1015 | — | — | 812 | 430 | — | 248 | 159 | — | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 17,90 | — | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | 1024 | — | — | 840 | 438 | — | — | Ank. | — | — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 18,40 | — | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | 1048 | — | — | 937 | 457 | — | — | — | — | — |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 18,95 | — | 24,85 | 16,60 | » Strängsjö | | 1115 | Godståg № 302 | Godståg № 308 | 1027 | 519 | Persont. № 12 | 327 | Godståg № 304* | Snälltåg № 4 | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | — | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** *(C)* | | 1135 | II III | III III | 1027 | 535 | ⇒ I II III | 347 | III | I. II | × 837 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | | 1147 | 1206 | 1007 | — | — | 544 | — | 500 | 617 | 852 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 19,80 | — | 25,95 | 17,30 | » Walla | | 1205 | 1245 | 1028 | — | — | 559 | — | 545 | 631 | — |
| | | | | | | | *Kantorp* | | 1216 | 102 | 1039 | — | Bl. tåg | 607 | — | 606 | — | — |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | — | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** *(N)* | | 1231 | 121 | 1054 | — | № 104 | 618 | 416 | 626 | 647 | 918 |
| | | | | | | | Från **Flen** ... ● se tåg № 104 | | 1237 | 145 | — | — | II III | 623 | 417 | 707 | 648 | 919 |
| 22 | 44,40 | 31,35 | 20,90 | — | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | 104 | 240 | — | — | — | 745 | 645 | — | 807 | 707 |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 21,40 | — | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | 126 | 316 | — | Bl. tåg | 811 | 703 | — | — | 845 | × |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 21,75 | — | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | 143 | 347 | Bl. tåg | № 106 | 832 | 718 | — | — | 915 | × |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | — | 29,00 | 19,35 | Till **Gnesta** | | 200 | 409 | № 114 | I II III | 848 | 732 | 515 | 937 | 749 | 1008 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | | 212 | 428 | II III | 600 | 858 | 738 | 522 | 1040 | 759 | 1014 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 22,40 | — | 29,35 | 19,80 | » Mölnbo | | 226 | 503 | Sön- och Helgd. t. o. m. Aug. | 618 | 915 | 751 | — | 1110 | × | — |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 22,80 | — | 29,95 | 19,95 | » Jerna | Bl. tåg № 108 I II III | | 248 | 540 | 642 | 937 | 809 | — | 1144 | 825 | — |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 23,25 | — | 30,50 | 20,35 | Till **Saltskog** | | | 307 | 605 | 700 | 955 | 828 | 601 | 1210 | 841 | — |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 23,30 | — | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje** | | | 317 | 630 | 715 | 1010 | 835 | 610 | 1235 | 850 | — |
| | | | | 0,50 | | | Från **Södertelje** | | | 805 | 300 | 600 | 850 | 655 | 955 | 815 | 550 | 1210 | 825 | — |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | | | 810 | 310 | 620 | 852 | 708 | 1002 | 827 | 602 | 1225 | 848 | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | | | — | — | — | *p)* | *p)* | *p)* | — | — | — | — | — |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 23,80 | 0,65 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | | | 825 | 323 | 646 | 912 | 728 | 1016 | 840 | — | 1246 | — | — |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 24,20 | 1,05 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | | 835 | 336 | 726 | 

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 1* | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lerbäck (I 🏨) | — | 8 35 | 4 48 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 5 46 | 9 12 | 5 03 |
| 7 | 0,80 | 0,35 | » Ingelsby | 5 57 | 9 23 | 5 14 |
| | | | » Sjöstorp | ✕ | ✕ | ✕ |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund 🏨 | 6 18 | 9 44 | 5 35 |

* Lördagar går tåg № 1 1/3 tim. tidigare.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 6 33 | 1 45 | 6 51 |
| | | | » Sjöstorp | ✕ | ✕ | ✕ |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 6 55 | 2 07 | 7 13 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 7 09 | 2 24 | 7 27 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) 🏨 | 7 21 | 2 30 | 7 38 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 3 07 | 8 06 |

## K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10 05 | 2 05 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 10 15 | 2 15 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | ✕ | ✕ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 10 50 | 2 50 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 11 25 | 3 25 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | ✕ | ✕ |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 12 05 | 4 00 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12 10 | 4 05 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

| Kilometer. | Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett II | III | Tur- o. returbiljett II | III | Stockholm—Örebro. | Snälltåg. Dagligen. № 1 | Persontåg. Dagligen. № 3 | Blandade tåg. Dagligen. № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms C:l | 8 15 | 8 30 | 5 00 | |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | ●✕ | |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg 🏨 | 8 27 | 8 53 | 5 22 | |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8 35 | 9 08 | 5 36 | |
| | | | | | *Barkarby* | ●✕ | ●✕ | ●✕ | |
| 17 | 1,00 | 0,65 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8 45 | 9 30 | 5 58 | |
| | | | | | » *Stäket* | — | ●✕ | ●✕ | |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen 🏨 | 9 05 | 10 02 | 6 29 | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9 18 | 10 26 | 6 51 | |
| | | | | | *Thoresta* | | | ●✕ | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta 🏨 | 9 35 | — | ●✕ | |
| | | | | | Från Bålsta | 9 38 | 10 50 | 7 13 | |
| | | | | | *Nyckelby* | | 11 00 | 7 24 | |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | | — | ●✕ | |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby 🏨 | 10 06 | | 7 49 | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till Enköping 🏨 | 10 20 | — | 8 13 | |
| | | | | | Från Enköping | 10 23 | — | 8 33 | |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | ✕ | Afg. fr. Sala 1 24 | | |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 10 44 | 1 44 | | |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | ✕ | 2 03 | | |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till Tillberga (M) ✕ | 11 04 | № 13 2 16 | № 9 7 50 | |
| | | | | | Från Tillberga | 11 23 | 2 43 | 8 36 | № 21 Lörd. |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till Westerås 🏨 | 11 39 | 3 05 | 8 14 | 7 30 |
| | | | | | Från Westerås | 11 43 | 3 12 | 4 23 | 7 30 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 11 58 | 3 33 | 4 48 | 7 49 |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 12 12 | 3 53 | 5 10 | 8 07 |
| | | | | | Från Kolbäck | 12 14 | 3 57 | 5 25 | 8 13 |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 12 24 | 4 13 | 5 45 | 8 27 |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till Köping (M) 🏨 | 12 39 | 4 33 | 6 05 | № 5 8 43 |
| | | | | | Från Köping | 12 43 | 4 39 | 6 45 | 5 20 |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » Walskog (N) 🏨 ✕ | 12 58 | 5 06 | 7 13 | 5 36 |
| 162 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » Arboga 🏨 | 1 12 | 5 28 | 8 00 | 6 20 |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | 1 19 | 5 34 | 8 07 | 6 40 |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro 🏨 | 1 38 | 6 01 | 8 45 | 7 20 |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | 1 51 | 6 18 | 9 02 | 7 45 |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,85 | 11,70 | Till Frövi (O) 🏨 ✕ | 2 01 | 6 20 | 9 15 | 7 55 |
| | | | | | Från Frövi | 2 04 | 6 42 | 9 30 | 8 21 |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,85 | 11,80 | Till Ervalla (P) ✕ | 2 18 | 7 08 | 9 50 | 8 41 |
| | | | | | Från Ervalla | 2 20 | 7 05 | 10 00 | 8 51 |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | » Dylta bruk | 2 27 | 7 12 | 10 07 | 9 06 |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | » Hofsta | 2 35 | 7 22 | 10 17 | 9 12 |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | Till Örebro (E) 🏨 | 2 48 | 7 45 | 10 40 | 9 35 |

| Kilom. | Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II | III | Tur- och retur II | III | Örebro—Stockholm. | Snälltåg. Dagligen. № 2 | Blandade tåg. Dagligen. № 4 | № 6 | № 14 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Örebro (E) 🏨 | 7 35 | 7 50 | 4 55 | 1 30 | |
| | | | | | » Hofsta | — | 8 07 | 5 12 | 1 49 | |
| | | | | | Till Ervalla (P) ✕ | 7 54 | 8 25 | 5 30 | 2 00 | |
| | | | | | Från Ervalla | 8 03 | 8 35 | 5 40 | 2 10 | |
| | | | | | Till Frövi (O) 🏨 ✕ | 8 05 | 8 54 | 5 50 | 2 23 | |
| | | | | | Från Frövi | 8 19 | 9 16 | 6 12 | 2 43 | |
| 8 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | » Ullersäter | 8 22 | 9 40 | 6 31 | 2 58 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Fellingsbro 🏨 | 8 30 | 9 55 | 6 46 | 3 05 | |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 1,50 | 1,00 | » Jäders Bruk | 8 46 | 10 26 | 7 11 | 3 33 | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | » Arboga 🏨 | 9 02 | 11 00 | 7 45 | 4 00 | |
| | | | | | » Walskog (N) 🏨 ✕ | 9 13 | 11 30 | 8 15 | 4 25 | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 2,70 | 1,80 | » Walskog (N) 🏨 ✕ | 9 26 | 12 07 | 8 40 | 5 10 | № 22 |
| 39 | 2,35 | 1,50 | 3,55 | 2,40 | Till Köping (M) 🏨 | 9 40 | 12 27 | 9 00 | 5 30 | Lörd |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,50 | 3,00 | Från Köping | 9 44 | 1 08 | — | 6 40 | 5 30 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 | » Munktorp | 10 00 | 1 30 | — | 7 02 | 5 47 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | Till Kolbäck (N) 🏨 | 10 09 | 1 46 | — | 7 13 | 5 59 |
| 71 | 4,25 | 2,85 | 6,40 | 4,30 | Från Kolbäck | 10 13 | 1 58 | — | 7 23 | 6 05 |
| | | | | | Dingtuna | 10 28 | 2 21 | — | — | — |
| 81 | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 | Till Westerås 🏨 | 10 42 | 2 43 | № 10 | 6 50 | 6 25 |
| 87 | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,35 | Från Westerås | 10 47 | 3 08 | 6 50 | 7 14 | 6 43 |
| | | | | | Till Tillberga (M) ✕ | 11 05 | 3 32 | 7 14 | — | |
| 96 | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 | Från Tillberga | 11 20 | 4 00 | — | — | |
| 106 | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 | » Tortuna | ✕ | 4 16 | — | — | |
| | | | | | » Orresta | 11 41 | 4 39 | — | — | |
| 116 | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 | » Lundby | ✕ | 4 56 | — | — | |
| | | | | | Till Enköping 🏨 | 12 02 | 5 15 | № 8 | | |
| 122 | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 | Från Enköping | 12 05 | 5 45 | 4 20 | | |
| 129 | 7,85 | 5,05 | 11,85 | 7,85 | » Grillby 🏨 | 12 21 | 6 14 | 4 44 | | |
| 135 | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 | » Ekolsund | ✕ | ✕ | 5 04 | | |
| 143 | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 | *Nyckelby* | | | ●✕ | | |
| | | | | | Till Bålsta 🏨 | 12 50 | 6 55 | 5 26 | | |
| 153 | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 | Från Bålsta | 12 53 | 7 18 | 5 32 | | |
| 161 | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 | *Thoresta* | | | ●✕ | | |
| | | | | | » Bro | 1 11 | 7 47 | 6 01 | | |
| 170 | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 | » Kungsängen 🏨 | 1 24 | 8 13 | 6 22 | | |
| | | | | | » *Stäket* | — | — | ●✕ | | |
| | | | | | Till Bålsta 🏨 | 1 50 | 8 39 | 6 52 | | |
| | | | | | Från Bålsta | 1 53 | 8 42 | ●✕ | | |
| 181 | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 | *Barkarby* | | | 7 12 | | |
| 189 | 11,35 | 7,35 | 17,40 | 11,50 | » Spånga | 2 04 | 9 12 | ●✕ | | |
| | | | | | » *Stäket* | — | — | 7 30 | | |
| 200 | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 2 15 | 9 23 | ●✕ | | |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | 7 50 | | |
| 206 | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg 🏨 | 2 25 | 9 33 | 7 50 | | |
| 211 | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till Stockholms C:l | 2 35 | 9 55 | 8 00 | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | | | | | | |

Tecknet ●✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Dagligen. Persontåg: Från Stockholms Central ..... № 39 № 25 № 41 № 27 № 29 № 31 № 33 № 35 № 37
» Stockholms Norra ..... 8 50 10 52 11 26
» Tomteboda ..... — 11 15 —
Till Sundbyberg 🏨 ..... 9 00 11 18 11 43
Från Sundbyberg 🏨 ..... 9 06 11 18 11 49
Till Spånga ..... 11 10
Från do ..... 11 31
Till Barkarby ..... 11 38
Från do ..... 11 41
Till Ridderzvik ..... 11 63

Dagligen. Persontåg: Från Ridderzvik ..... № 24 № 26 № 40 № 28 № 30 № 42 № 32 № 34 № 36
Till Spånga ..... 7 16 9 30 — 9 14 — — — — —
Från Sundbyberg 🏨 ..... 7 00 — — 9 07 — — — — —
Till Tomteboda ..... — — — 9 20 — — — — —
Från do ..... — — — 9 33 — — — — —
Till Stockholms Norra ..... — — — 9 41 — — — — —
» Stockholms Central ..... 7 26 — — 9 69 10 01 12 46 3 14 5 30 7 23 9 21

Personen mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örer. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

## Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridderzvik.

Dagligen.

| | Persontåg. Från Stockholms Central | » Stockholms Norra | » Tomteboda | Till Sundbyberg 🏨 | Från do | Till Spånga | Från do | Till Barkarby | Från do | Till Ridderzvik |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 30 | 8 50 | — | 9 00 | 9 06 | 9 10 | 9 10 | 9 38 | 9 38 | 9 46 |
| | 8 39 | 10 52 | 11 26 | 11 43 | 11 49 | 11 63 | 11 63 | — | — | — |
| | № 39 | № 25 | № 41 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 | № 37 | |
| | 8 39 | 10 52 | 11 26 | 11 43 | 11 49 | 11 63 | 11 63 | — | — | — |
| | № 24 | № 26 | № 40 | № 28 | № 30 | № 42 | № 32 | № 34 | № 36 | |
| | 7 16 | 9 30 | — | 9 14 | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | 9 07 | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | 9 20 | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | 9 33 | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | 9 41 | — | — | — | — | — | — |
| | 7 26 | — | — | 9 69 | 10 01 | 12 46 | 3 14 | 5 30 | 7 23 | 9 21 |

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Afgiftfr. Frövi. II | III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III | Alla helgfr. d. utom Mån. | Alla helgfr. d. utom Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm v. Tillb.* | — | 8 15 | — | — | 7 50 | | |
| | | | » *Göteborg* | 9 35 | — | — | — | 1 30 | | |
| | | | » *Sala* | — | 9 40 | — | — | 4 39 | | |
| | | | » *Köping* | 5 20 | 12 43 | — | — | 4 55 | L. C. III | L. D. III |
| | | | » *Örebro* | 7 35 | 1 30 | — | — | | | |
| | | | » *Nora* | 7 00 | 1 30 | — | — | | | |
| | | | Från Frövi (M) 🏨 ✕ | 8 45 | 3 00 | — | — | 7 00 | 10 55 | |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9 08 | 3 23 | — | — | ✕ | | |
| 19 | 1,05 | 0,75 | Till Linde 🏨 | 9 30 | 3 43 | — | — | 7 43 | 11 35 | |
| | | | Från Linde | 9 45 | 3 50 | — | — | 7 50 | 11 42 | |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 10 03 | 4 05 | — | — | 8 05 | 12 03 | |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10 24 | 4 25 | — | — | 8 25 | 12 24 | |
| | | | Från Storå | 10 35 | 4 38 | — | — | 8 35 | 12 40 | |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10 48 | 4 51 | — | — | ✕ | " | |
| 44 | 2,45 | 1,65 | » Rällsä | 11 07 | 5 10 | — | — | ✕ | " | |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11 39 | 5 32 | — | — | 9 20 | 1 40 | |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 11 46 | 5 39 | — | — | ✕ | " | |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg 🏨 ✕ | 11 51 | 5 45 | — | — | 9 30 | 1 50 | |
| | | | Från Kopparberg | 12 00 | —»→ | 6 15 | 10 10 | — | —»→ | 4 15 |
| 63 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 12 20 | — | 6 35 | 10 28 | — | — | " |
| | | | Till *Daglösen* | 7 17 | — | 10 13 | 10 3 | | | |
| | | | » *B:s Filipstad* | 7 35 | — | — | 1 35 | | | |
| | | | » *Kil* | — | — | — | 2 48 | | | |
| | | | » *B:s Göteborg* | — | — | — | 9 40 | | | |
| | | | » *Borlänge* | — | — | 9 22 | | | | |
| | | | » *Falun* | — | — | 10 20 | | | | |
| | | | Från Ställdalen | 12 36 | — | — | 10 45 | — | — | " |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12 50 | — | — | 11 12 | — | — | ✕ |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1 15 | — | — | 11 45 | — | — | 5 30 |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Gränsegsberg 🏨 | 1 42 | — | Ank. | 12 00 | — | Ank. | |
| 87 | | | » Björnhyttan | ✕ | | | | | | |
| 93 | | | » Gonäs | ✕ | | | | | | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika (O) 🏨 ✕ | 2 30 | | | | | | |
| | | | Till *Borlänge* | 5 03 | | | | | | |
| | | | » *Falun* | 6 40 | | | | | | |
| | | | » *Smedjebacken* | 5 00 | | | | | | |

Tecknet „ betyder, att tåg passerar. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

| Kilom. | Afgiftfr. Ludvika II | III | Ludvika—Frövi. | Dagligen. № 1 II III | № 3 II III | № 5 II III | № 7 IIIII | Alla helgfr. d. utom Månd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Smedjebaken* | 6 45 | | | | |
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 ✕ | 8 35 | | | | L. B. III |
| 5 | | | » Gonäs | ✕ | | | | |
| 11 | | | » Björnhyttan | ✕ | | | | |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg 🏨 | 9 35 | — | — | 12 50 | 6 00 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10 04 | — | — | 2 00 | " |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10 31 | — | — | 2 22 | " |
| 35 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | 10 44 | — | — | 2 35 | " |
| | | | Från *B:s Göteborg* | — | — | 8 00 | | |
| | | | » *Kil* | — | — | 3 02 | 5 00 | |
| | | | » *Filipstad* | — | — | 4 15 | 8 00 | |
| | | | » *Falun* | 7 45 | — | | | |
| | | | Från Ställdalen | 11 02 | — | 7 00 | 2 50 | |
| | | | Till Kopparberg 🏨 ✕ | 11 20 | — | 7 20 | 3 08 | 7 10 |
| | | | Från Kopparberg | 11 25 | 5 20 | — | 3 20 | 7 20 |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 11 32 | 5 27 | — | ✕ | " |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11 40 | 5 35 | — | 3 34 | " |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällsä | 11 56 | 5 52 | — | ✕ | " |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 12 10 | 6 08 | — | ✕ | " |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12 20 | 6 18 | — | 4 18 | 8 10 |
| | | | Från Storå | 12 25 | 6 25 | — | 4 27 | 8 20 |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 12 48 | 6 48 | — | 4 51 | 9 00 |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till Linde 🏨 | 12 59 | 7 00 | — | 5 02 | 9 12 |
| | | | Från Linde | 1 08 | 7 06 | — | 5 20 | 9 31 |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 1 29 | 7 28 | — | ✕ | " |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi (M) 🏨 ✕ | 1 50 | 7 50 | — | 6 00 | 10 10 |
| | | | Till *Stockholm v. Tillberga* | — | 2 15 | | | |
| | | | » *D:o* » *Hallsberg* | 9 40 | — | — | 9 45 | |
| | | | » *Göteborg* | — | 9 45 | — | 7 06 | |
| | | | » *Örebro* | 2 48 | 9 35 | — | 7 45 | |
| | | | » *Köping* | 5 30 | 9 40 | — | 9 00 | |
| | | | » *Westerås* | 8 20 | 10 42 | | | |
| | | | » *Nora* | 3 25 | 9 50 | | | |

Tecknet „ betyder, att tåg passerar. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰ midd., från Kölsjön 12³⁵ e. m. till Kloten 1⁵ e. m.. åter från Kloten 2⁵ e. m., från Kölsjön 2⁴⁰ till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken 🏨 | 6 45 | 1 00 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 6 55 | 1 10 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 7 15 | 1 30 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (O) 🏨 | 7 45 | 2 00 |

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) 🏨 | 10 00 | 4 00 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 10 30 | 4 30 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 10 50 | 4 50 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebacken 🏨 | 11 00 | 5 00 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. från Ervalla. | Pris å enkel biljett från Ervalla. I. | III. | | Dagligen. | | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | 8 15 |
| | | | » *Köping* | — | 5 20 | 12 43 |
| | | | » *Kopparberg* | — | 5 20 | 11 25 |
| | | | » *Örebro* | — | 7 50 | 1 30 |
| | | | | Dagl. utom Lörd. | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 1 |
| | | | Från Ervalla (M) | Dagl. | 9 00 | 2 40 |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | utom | 9 28 | 3 00 |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till Nora 🏨 | Lörd. | 9 50 | 3 25 |
| | | | | Bl. tåg № 10 | Bl. tåg № 5 | Bl. tåg № 10 a |
| | | | Från Nora | 11 30 | 6 00 | 5 00 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Gyttorp (Q) | 12 15 | 6 20 | 5 20 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Striberg | 12 45 | — | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtsforp | — | ✕ | — |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Wikersvik (Q) | — | 6 42 | 5 40 |
| | | | Från Wikersvik | — | 6 55 | 5 52 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Kortfors (P) | — | 7 40 | 6 32 |
| | | | Från Kortfors | — | 7 55 | 6 55 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | — | 8 20 | 7 22 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors 🏨 ✕ | — | 8 48 | 7 50 |
| | | | Från Bofors | — | 9 20 | 8 30 |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | 9 26 | 8 36 |
| | | | » *Högåsen* | — | ✕ | ✕ |
| 75 | 4,65 | 3,10 | Till Karlskoga (G) 🏨 ✕ | — | 10 07 | 9 15 |
| | | | Afgår *öster ut* | — | 10 30 | 9 25 |
| | | | » *vester ut* | — | 10 56 | — |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 10 28 | — |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | — |
| | | | | | Dagl. Bl. tåg № 5 | Bl. tåg № 7 |
| | | | Från Karlskoga ✕ | — | 11 10 | — |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | — | 11 40 | — |
| | | | » *Billinge* | — | ✕ | — |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konserud | — | 12 13 | — |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | — | 12 40 | — |
| | | | » *Årås* | — | ✕ | — |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång 🏨 | — | 1 20 | — |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Otterbäcken | — | 1 36 | — |

| Kilom. från Otterbäcken | Pris å enkel biljett från Otterbn. I. | III. | | Dagligen. | | Bl. tåg № 6 | | Lörd. Bl. tåg № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Otterbäcken | — | — | 7 30 | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång 🏨 | — | — | 8 00 | | |
| | | | » *Årås* | — | — | ✕ | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | 8 42 | | |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konserud | — | — | 9 05 | | |
| | | | » *Billinge* | — | — | ✕ | | |
| 36 | 2,35 | 1,85 | » Håkanbol | — | — | 9 43 | | |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Karlskoga (G) 🏨 | — | — | 10 10 | | |
| | | | Afgår *öster ut* | — | — | 10 30 | — | 4 04 |
| | | | » *vester ut* | — | — | 10 56 | — | 4 06 |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 5 47 | 4 03 | — | 10 28 |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | 8 30 | — | 12 52 |
| | | | | | | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 6 | Lörd. Bl. tåg № 12 |
| | | | Från Karlskoga ✕ | — | 6 00 | 4 25 | — | 1 00 |
| | | | » *Högåsen* | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | 6 30 | 5 00 | — | ✕ |
| | | | Till Bofors 🏨 ✕ | — | 6 35 | 5 05 | — | 1 40 |
| | | | Från Bofors | — | 6 50 | 5 25 | — | 2 45 |
| | | | » Granbergsdal | — | 7 16 | 5 55 | — | 3 22 |
| | | | Till Kortfors | — | 7 31 | 6 10 | Dagl. | 3 40 |
| | | | Från Kortfors (P) | — | 7 46 | 6 25 | utom | 3 50 |
| | | | Till Wikersvik (Q) | Lörd. | 8 24 | 7 11 | Lörd. | 4 30 |
| | | | Från Wikersvik | Bl. tåg | 8 30 | 7 12 | Bl. tåg | 4 45 |
| | | | » Bengtsforp | № 9 a | ✕ | ✕ | № 9 | ✕ |
| | | | » Striberg (Q) | 6 20 | — | — | 4 30 | — |
| | | | » Gyttorp | 7 25 | 8 55 | 7 47 | 5 30 | 5 10 |
| | | | Till Nora 🏨 | 7 40 | 9 09 | 8 02 | 5 45 | |
| | | | | | | Bl. tåg № 4 | se tåg № 4 | se tåg № 10 a |
| | | | Från Nora | — | 1 30 | 7 00 | | |
| | | | » Jerle | — | 1 55 | 7 28 | | |
| | | | Till Ervalla (M) | — | 2 13 | 7 50 | | |
| | | | Till *Örebro* | — | 2 48 | 9 35 | | |
| | | | » *Kopparberg* | — | 5 45 | 11 51 | | |
| | | | » *Falun* via Frövi | — | 10 00 | 6 40 | | |
| | | | » *Köping* | — | 5 30 | 9 40 | | |
| | | | » *Stockholm* | — | — | 2 15 | | |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg. № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grythyttehed (X) 🏨 | 4 00 | — |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Elfvestorp | 4 45 | — |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Flosjöhyttan | 5 08 | — |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Rockesholm | 5 27 | — |
| 35 | 2,30 | 1,60 | Till Carlsdahl | 6 03 | — |
| | | | Från Carlsdahl | 6 27 | 7 10 |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Kortfors (P) | 6 45 | 7 19 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bland. tåg. № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kortfors (P) | 8 20 | 7 00 |
| | | | Till Carlsdahl | 8 29 | 7 09 |
| | | | Från Carlsdahl | 8 35 | Ank. |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Rockesholm | 9 15 | |
| 15 | 1,00 | 0,70 | » Flosjöhyttan | 9 32 | |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Elvestorp | 10 30 | |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Grythyttehed (X) 🏨 | 11 00 | |
| 38 | 2,50 | 1,75 | | | |

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Grängen. | Pris å enkel biljett fr. Grängen. I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 | M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grängen | — | — | 2 00 |
| 12 | 0,30 | 0,55 | » Jernboås | — | — | 3 10 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Timansberg | — | — | 3 30 |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Klacka Lerberg | — | — | 3 50 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Striberg (P) | — | — | 5 00 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Vikersvik (P) | — | — | 5 44 |
| | | | Från Vikersvik | 6 25 | 8 40 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Dalkarlsberg | 6 25 | 9 00 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | — | 9 15 | — |
| 56 | 3,80 | 2,45 | » Snöbergshyttan | — | 10 15 | — |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Valåsen | — | 11 25 | — |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Degerfors (G) | — | 12 20 | — |
| | | | Afgår *österut* | — | 1 05 | — |
| | | | » *vesterut* | — | 3 58 | — |

| Kilom. fr. Degerfors. | Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 | M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 10 05 | — |
| | | | » *vester ifrån* | — | 1 02 | — |
| | | | Från Degerfors (G) | — | 1 35 | — |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Valåsen | — | 2 35 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 3 30 | — |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 4 20 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | 8 00 | 5 30 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik (P) | 8 17 | 5 47 | — |
| | | | Från Vikersvik | — | — | 8 35 |
| | | | » Striberg (P) | — | — | 10 05 |
| | | | » Klacka Lerberg | — | — | 10 40 |
| | | | » Timansberg | — | — | 10 57 |
| | | | » Jernboås | — | — | 11 30 |
| | | | Till Grängen | — | — | 12 15 |

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | III | | Dagligen. Pers:t | Pers:t | Bl. t. | Godst |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 3 | | | № 17 |
| | | | Från **Ockelbo** *(A)* 🏨 | — | 8 50 | — | 2 30 |
| 10 | 0.60 | 0.40 | » Kolforsen | — | 9 10 | — | 3 04 |
| 18 | 1.00 | 0.65 | » Råhällan | — | 9 25 | — | 3 30 |
| 21 | 1.30 | 0.85 | » Oslättfors | — | 9 35 | — | 3 55 |
| 30 | 1.80 | 1.20 | » Åbyggeby | — | 9 53 | — | 4 35 |
| | | | » *Forsby* | — | ✕ | — | ✕ |
| 34 | 2.05 | 1.40 | » Strömsbro | — | 10 02 | — | 4 58 |
| 38 | 2.30 | 1.55 | Till **Gefle** *(T)* 🏨 | — | 10 10 | — | 5 10 |
| | | | | № 1 | | № 5 | № 21 |
| | | | Från **Gefle** | 5 30 | 11 10 | 7 00 | 3 25 |
| 53 | 3.20 | 2.15 | » Gefle Södra | — | — | — | 3 30 |
| 54 | 3.30 | 2.20 | » Harnäs 🏨 | 5 55 | 11 35 | 7 36 | 4 25 |
| 64 | 3.90 | 2.60 | » Skutskär | 6 00 | 11 40 | 7 42 | 4 40 |
| 71 | 4.30 | 2.90 | » Elfkarleö 🏨 | 6 18 | 11 58 | 8 10 | 5 20 |
| | | | » Marma | 6 31 | 12 11 | 8 20 | 5 50 |
| | | | » *Mehede* 🏨 | ✕ | ✕ | ✕ | 6 00 |
| 83 | 5.00 | 3.35 | » *Forsby* | ✕ | ✕ | ✕ | 6 00 |
| | | | Till **Orrskog** *(S)* ✕ | 6 49 | 12 29 | 8 56 | 6 20 |
| 91 | 5.50 | 3.70 | Från **Orrskog** | 6 50 | 12 33 | 9 00 | 6 37 |
| | | | Till **Tierp** 🏨 | 7 04 | 12 46 | 9 20 | 7 00 |
| | | | Från **Tierp** | 7 06 | 12 48 | — | 7 28 |
| 104 | 6.30 | 4.20 | » Tobo | 7 27 | 1 12 | — | 8 20 |
| 109 | 6.60 | 4.40 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕ | 7 35 | 1 20 | — | 8 32 |
| | | | Från **Örbyhus** | 7 43 | 1 28 | — | — |
| 114 | 6.90 | 4.60 | » Wendel | 7 52 | 1 37 | — | — |
| 126 | 7.60 | 5.10 | » Skyttorp | 8 12 | 1 58 | — | — |
| 132 | 7.95 | 5.35 | » Wattholma 🏨 | 8 22 | 2 09 | — | — |
| 140 | 8.45 | 5.65 | » Stor-Wreta | 8 35 | 2 24 | — | — |
| 148 | 8.90 | 5.95 | » Gamla Upsala | 8 48 | 2 38 | — | — |
| 152 | 9.15 | 6.15 | Till **Upsala** *(A, R)* 🏨 | 8 55 | 2 45 | — | — |

| Kil. | Från Örbyhus | | **Örbyhus—Dannemora.** | № 11 | № 13 | | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 9 50 | 1 30 | — | 8 55 |
| 9 | 0.55 | 0.40 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 10 15 | 1 50 | — | 9 20 |
| | | | Tåg från *Dannemora* | — | 2 10 | — | — |
| | | | » till *Hargs hamn* alla dag. | — | 4 35 | — | — |

| Kil. | Från Söderfors. | | **Söderfors—Orrskog.** | № 9 Lörd:r | № 7 | № 25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Söderfors** 🏨 | 5 30 | 11 50 | 5 45 | — |
| 9 | 0.55 | 0.40 | Till **Orrskog** *(S)* | 5 52 | 12 15 | 6 10 | — |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter bezynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga tatens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

*För barn* öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.*

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Persont. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hargshamn** | 9 30 |
| 5 | 0.50 | 0,25 | » **Harg** 🏨 | 10 00 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » **Gimo** 🏨 | 10 45 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » **Knaby** | 11 30 |
| 36 | 2,70 | 1.80 | » **Österby** | 11 50 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 12 00 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. $12^{30}$ e. m.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Persont. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** *(S)* 🏨 | 2 10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » **Österby** | 2 22 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » **Knaby** | 2 50 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » **Gimo** 🏨 | 3 35 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » **Harg** 🏨 | 4 20 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** | 4 35 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. $1^{50}$ e. m.

## T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II. | III. | | Sökn:d Godst. № 1 | Dagl. Pers:t № 5 | Sökn:d Godst. № 11 | Dagl. Pers:t № 15 | Sökn:d Godst. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle** *(S)* 🏨 | — | 8 20 | — | 3 20 | 5 15 |
| | | | » Gefle norra | 4 00 | — | 9 45 | — | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | ✕ | 8 35 | ✕ | 3 35 | 5 45 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | ✕ | 8 49 | ✕ | 3 49 | 6 05 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 4 45 | 9 07 | ✕ | 4 07 | 6 36 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | ✕ | 9 22 | ✕ | 4 22 | 7 00 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | 5 10 | 9 31 | 12 44 | 4 31 | 7 14 |
| | | | Fr. **Storvik** | 5 16 | 9 55 | 1 08 | 4 50 | 8 00 |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 6 00 | 10 38 | ✕ | 5 33 | ✕ |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | ✕ | 10 46 | ✕ | 5 41 | ✕ |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | ✕ | 10 55 | ✕ | 5 50 | ✕ |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till **Korsnäs** | 7 10 | 11 46 | ✕ | 6 41 | 10 00 |
| | | | Fr. D:o | 7 15 | 11 51 | ✕ | 6 46 | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** *(X)* 🏨 | 7 25 | 12 00 | 4 00 | 6 55 | — |
| | | | | Dagl. Bl. tåg № 21 | Dagl. Bl. tåg № 23 | | | |
| | | | Fr. **Falun** | 7 50 | 3 20 | — | — | — |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 8 00 | 3 35 | — | — | — |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 8 18 | 3 55 | — | — | — |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 8 28 | 4 10 | — | — | — |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 9 00 | 4 41 | — | — | — |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 9 18 | 5 00 | — | — | — |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 9 38 | 5 21 | — | — | — |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik ✕ | 10 25 | 5 54 | — | — | — |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 10 42 | 6 21 | — | — | — |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 11 14 | 6 58 | — | — | — |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 11 32 | 7 12 | — | — | — |
| 180 | 9,25 | 5,85 | T. **Mora Noret** | 11 48 | 7 28 | — | — | — |
| | | | Fr. **Mora Noret** | 11 58 | 7 40 | — | — | — |
| 194 | 10.00 | 6,35 | T. **Orsa** | 12 24 | 8 06 | — | — | — |

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

| Kilom. | Biljettpris från Mora. II. | III. | | Sökn:d Godst. № 2 | Dagl. Pers:t № 6 | Sökn:d Godst. № 12 | Dagligen. Bl. tåg № 22 | Bl. tåg № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orsa** | — | — | — | 6 00 | 4 30 |
| 14 | 0,75 | 0.50 | Till **Mora Noret** | — | — | — | 6 26 | 4 58 |
| | | | Fr. **Mora Noret** | — | — | — | 6 40 | 5 10 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | — | 6 59 | 5 30 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | — | 7 17 | 5 48 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | — | 7 52 | 6 20 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Rättvik ✕ | — | — | — | 8 40 | 6 46 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | — | — | — | 8 55 | 7 02 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | — | — | — | 9 19 | 7 22 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | — | — | — | 9 40 | 7 43 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | — | — | — | 10 15 | 8 18 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | — | — | — | 10 28 | 8 32 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | — | — | — | 10 50 | 8 44 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till **Falun** | — | — | — | 10 58 | 8 50 |
| | | | | | | | Dagl. Pers:t № 16 | Sökn:d Godst. № 20 |
| | | | Fr. **Falun** *(X)* 🏨 | — | 7 32 | 10 20 | 2 25 | 5 15 |
| 107 | 5,80 | 3,85 | Till **Korsnäs** | — | 7 41 | ✕ | 2 34 | 5 25 |
| | | | Fr. D:o | 4 15 | 7 48 | ✕ | 2 41 | 5 35 |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | 5 26 | 8 35 | ✕ | 3 20 | ✕ |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | 5 36 | 8 44 | ✕ | 3 29 | ✕ |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Robertsholm | 6 00 | 8 58 | ✕ | 3 53 | 7 11 |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | 7 02 | 9 37 | 1 07 | 4 32 | 7 52 |
| | | | Fr. **Storvik** | 7 10 | 9 55 | 1 30 | 4 50 | 8 00 |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården 🏨 | 7 26 | 10 05 | ✕ | 5 01 | ✕ |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 7 52 | 10 21 | ✕ | 5 18 | 8 40 |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Margretehill | 8 11 | 10 33 | ✕ | 5 30 | ✕ |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 8 36 | 10 46 | ✕ | 5 44 | ✕ |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till **Gefle** norra | — | — | 3 58 | — | 9 36 |
| 194 | 10,00 | 6,35 | » **Gefle** *(S)* 🏨 | 8 58 | 11 03 | — | 6 02 | — |

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilometer. | Biljettpris från Kristinehamn II | III | Kristinehamn—Mora. | Dagligen. Persontåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 6 50 | 4 55 |
| 10 | | | Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 16 | 1.05 | 0,75 | » Nässundet | 7 26 | 5 50 |
| 28 | 1,85 | 1.30 | » Storfors | 7 50 | 6 28 |
| 40 | 2,60 | 1.80 | » Nykroppa | 8 18 | 7 15 |
| 43 | 2.80 | 1,95 | Till **Herrhult** *(X)* | 8 26 | 7 24 |
| | | | Till *Falun* | 10 00 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7 45 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 30 | 7 35 |
| 47 | 3.10 | 2.15 | » Gammalkroppa | 8 39 | 7 53 |
| 53 | 3.45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 8 51 | 8 10 |
| | | | Från Nyhyttan | 8 55 | 8 21 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 9 05 | 8 35 |
| 59 | 3.85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 8 43 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från Persberg | 9 20 | 1 50 |
| 70 | 4.60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 9 45 | 2 32 |
| 75 | 4,95 | 3.45 | » Långbansände | 9 56 | 2 47 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 10 22 | 3 29 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 10 37 | 4 07 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 10 52 | 4 40 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 11 09 | 5 12 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 11 32 | 5 45 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 11 57 | 6 20 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 12 18 | 6 50 |
| 150 | 9.80 | 6,80 | Till **Vansbro** 🏨 | 12 33 | 7 10 |
| | | | Från **Vansbro** | 12 53 | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 1 20 | — |
| 173 | 11.30 | 7,85 | Till Brintbodarne | 1 38 | — |
| | | | Till *Malung* | 3 20 | — |
| | | | Från *Malung* | 11 50 | — |
| | | | Från Brintbodarne | 1 50 | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 2 13 | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 2 52 | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 3 33 | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | 3 55 | — |
| | | | Från *Mora Noret* | 5 10 | — |
| | | | Till *Falun* | 8 50 | — |

| Kilometer. | Biljettpris från Mora II | III | Mora—Kristinehamn. | Dagligen. Bland. tåg № 13 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Mora** | — | 11 20 |
| 10 | 0.65 | 0,45 | » Vika | — | 11 45 |
| 27 | 1.80 | 1,25 | » Vimo | — | 12 35 |
| 39 | 2.55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | 1 05 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne | — | 1 25 |
| | | | Till *Malung* | — | 3 20 |
| | | | Från *Malung* | — | 11 50 |
| | | | Från Brintbodarne | — | 1 40 |
| 57 | 3.75 | 2,60 | » Van | — | 1 59 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till **Vansbro** | — | 2 25 |
| | | | Från **Vansbro** | 6 35 | 2 45 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | 7 00 | 3 02 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | 7 35 | 3 25 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | 8 13 | 3 52 |
| 113 | 7.35 | 5.10 | » Neva | 8 50 | 4 14 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | 9 20 | 4 31 |
| 128 | 8,35 | 5.80 | » Vermlands Rämen | 9 55 | 4 46 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | 10 35 | 5 04 |
| 146 | 9,50 | 6.60 | » Långbansände | 11 05 | 5 27 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | 11 30 | 5 38 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | 12 00 | 6 02 |
| | | | | № 3 | |
| | | | Från Persbergs grufvor | 5 50 | — |
| | | | » Persberg | 6 05 | 6 14 |
| | | | Till Nyhyttan | 6 19 | 6 24 |
| | | | Från Nyhyttan | 7 40 | 6 20 |
| | | | » Gammalkroppa | 8 16 | 6 42 |
| 174 | 11.35 | 7,85 | Till **Herrhult** *(X)* | 8 27 | 6 50 |
| 178 | 11.60 | 8,05 | Till *Falun* | 10 00 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7 45 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 40 | 6 53 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 9 17 | 7 04 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 10 06 | 7 29 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 10 55 | 7 54 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 221 | 14.40 | 10,00 | Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 11 40 | 8 25 |

| Kilom. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Nyhyttan** | 6 26 | 6 35 | 8 59 | 8 25 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad *(W, X)* | 6 39 | 6 48 | 9 12 | 8 38 |
| | | | Från Filipstad | 6 44 | 6 54 | 9 24 | 8 44 |
| 7 | 0.50 | 0.35 | Till **Finshyttan** *(W)* | 6 50 | 7 00 | 9 30 | 8 50 |

| Kilom. | Biljettpris från Finshyttan II | III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen. Blandade tåg. № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Finshyttan** *(W)* | 8 14 | 7 35 | 7 05 | 5 50 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad *(W, X)* | 8 20 | 7 41 | 7 11 | 5 56 |
| | | | Från Filipstad | 8 26 | 7 47 | 7 18 | 6 02 |
| 7 | 0.50 | 0.35 | Till **Nyhyttan** | 8 39 | 8 00 | 7 32 | 6 15 |

| Kilom. | Biljettpris från Brintbodarne. II | III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen. Bl. tåg. № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Brintbodarne** | 2 05 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 2 52 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Malung** | 3 20 |

| Kilom. | Biljettpris från Malung. II | III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen. Bl. tåg. № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malung** | 11 50 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 12 22 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till **Brintbodarne** | 1 05 |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893

| Kilom. fr. Munkfors. | Pris å biljett fr. Munkfors. II | III | Munkfors—Filipstad. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1 | Godst. № 3 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Munkfors** | 10 25 | — | 6 30 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 10 47 | — | 6 47 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ✕ 11 07 | — | ✕ 7 04 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 11 25 | — | 7 18 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Sjögränd** | 11 32 | — | 7 25 |
| | | | Fr. D:o | 11 40 | — | 7 32 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 11 53 | — | 7 40 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 12 03 | — | 7 47 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 12 15 | — | 7 58 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 12 45 | 7 35 | 8 05 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 1 07 | 7 58 | 8 22 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 1 35 | 8 25 | 8 42 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ✕ 1 58 | ✕ 8 50 | ✕ 9 00 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 2 28 | 9 13 | 9 18 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 2 57 | 9 52 | 9 44 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 3 14 | 10 18 | 9 55 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 3 21 | 10 26 | 10 02 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 3 40 | 10 48 | 10 18 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Finshyttan** *(U)* | 3 46 | 10 55 | 10 24 |
| | | | Fr. D:o | 3 54 | 11 09 | 10 29 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨 | 4 00 | 11 15 | 10 35 |

| Kilom. fr. Filipstad. | Pris å biljett fr. Filipstad. II | III | Filipstad—Munkfors. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2 | Godst. № 4 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨 | 9 20 | 5 25 | 5 25 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** *(U)* | 9 27 | 5 33 | 5 31 |
| | | | Fr. D:o | 9 45 | 5 48 | 5 34 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 9 55 | 5 58 | 5 41 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 10 10 | 6 13 | 5 55 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 10 25 | 6 33 | 6 05 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 10 40 | 6 47 | 6 17 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 11 18 | 7 30 | 6 46 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ✕ 11 32 | ✕ 7 44 | ✕ 6 58 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 12 04 | 8 16 | 7 21 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 12 28 | 8 45 | 7 40 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 12 44 | 9 00 | 7 54 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 1 00 | — | 8 00 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 1 19 | — | 8 13 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 1 30 | — | 8 20 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till **Sjögränd** | 1 36 | — | 8 26 |
| | | | Fr. D:o | 1 44 | — | 8 33 |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Råda | 1 56 | — | 8 43 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | ✕ 2 11 | — | ✕ 8 56 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 2 38 | — | 9 14 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Munkfors** | 2 50 | — | 9 30 |

| Kilom. fr. Edebäck. | Pris å biljett fr. Edebäck. II | III | Edebäck—Sjögränd. | Sökn:dagar. № 7 | № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** 🏨 | 11 05 | 1 10 | 7 05 | 8 05 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Sjögränd** | 11 20 | 1 25 | 7 20 | 8 20 |

| Kilom. fr. Sjögränd. | Pris å biljett fr. Sjögränd. II | III | Sjögränd—Edebäck. | Sökn:dagar. № 8 | № 10 | Sön- o. helgdagar. № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sjögränd** | 11 50 | 1 55 | 7 45 | 8 45 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Edebäck** 🏨 | 12 05 | 2 10 | 8 00 | 9 00 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter**, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III | Godst. № 29 II III | Sn:t. № 3 II III | Godst. № 9 II III | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Orsa* | — | — | 6 00 | — | — |
| | » *Gefle* | 4 00 | Söknd. | 8 20 | 9 45 | Söknd. |
| | Från *Falun (T)* 🏨 | 7 45 | 10 30 | 12 05 | 4 25 | — |
| 8 | » *Hinsnoret* | » | ✕ 10 47 | — ✕ 12 18 | ✕ 4 43 | — |
| 17 | » **Ornäs** | 8 09 | 11 15 | 12 36 | 5 10 | — |
| 22 | » **Domnarfvet** 🏨 | 8 18 | 11 59 | 12 51 | 5 39 | — |
| 23 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | 8 22 | 12 04 | 12 56 | 5 44 | — |
| | Till *Insjön* | 10 55 | — | — | — | 7 30 |
| | » *Krylbo* | 11 25 | — | — | — | 10 00 |
| | » *Stockholm* | 4 25 | — | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | — | 10 00 |
| | » *Krylbo* | 4 00 | — | — | — | 2 50 |
| | » *Insjön* | 6 40 | — | — | — | 3 15 |
| | Från *Borlänge* | 8 28 | — | — | 1 11 | 6 14 |
| 33 | » *Sellnäs* | » | — | — ✕ 1 33 | ✕ 6 36 | — |
| 43 | » **Skräcka** | ✕ 8 57 | — | — 1 59 | 7 11 | — |
| 52 | » **Rämen** | ✕ 9 13 | — | — 2 32 | 7 42 | — |
| 61 | » **Gräsberg** | ✕ 9 28 | — | — 3 05 | 8 30 | — |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕ | 9 43 | — | — 3 25 | 8 50 | — |
| | Till *Smedjebacken* | 11 00 | — | — 5 00 | — | — |
| | Från *Smedjebacken* | 6 45 | — | — 1 00 | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 9 58 | — | — 3 50 | — | — |
| 79 | » **Klenshyttan** | ✕ 10 13 | — | — 4 25 | — | — |
| 86 | » **B:s Grängesberg** | ✕ 10 25 | — | — 5 09 | — | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 10 38 | — | — 5 30 | — | — |
| | Till *Annefors* ... Sökned. | 3 45 | — | — — | — | — |
| | Från *Annefors* ... Sökned. | 6 45 | — | — — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 10 39 | — | — 5 55 | — | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 10 57 | — | — 6 18 | — | — |
| | Till *Kopparberg* | 11 20 | — | Godst 7 20 | — | — |
| | » *Örebro* | 2 48 | — | № 15 — | — | — |
| | » *Köping* | 5 30 | — | II III — | — | — |
| | Från *Köping* | — | — | 5 20 | 12 43 | — |
| | » *Örebro* | — | — | 7 35 | 1 30 | — |
| | » *Stockholm* | — | — | — | 8 15 | — |
| | » *Kopparberg* | 10 10 | — | 12 00 | 6 16 | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 10 58 | — | 2 45 | 6 52 | — |
| 126 | » **Bredsjö** | 11 36 | — | 3 55 | 7 36 | — |
| 137 | » **Sikfors** | ✕ 11 44 | — | 4 22 | 8 11 | — |
| 144 | » **Hellefors** | 11 57 | — | 5 04 | 8 24 | — |
| 152 | Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕ | 12 09 | — | 5 24 | 8 54 | — |
| | Från *Kortfors* | 8 20 | — | — | — | — |
| | Från **Grythyttehed** | 12 10 | — | 5 42 | 8 52 | — |
| 163 | » **Loka** | ✕ 12 28 | — | 6 08 | 9 24 | — |
| 174 | Till *Herrhult (U)* | 12 45 | — | 6 35 | 9 50 | — |
| | Till *Kristinehamn* | — | — | 8 25 | — | — |
| | Från *Herrhult* | 12 46 | Godst | 6 55 | 9 51 | Godst |
| 185 | Till *Daglösen* 🏨 | 1 03 | № 5 | 7 17 | 10 13 | № 11 — |
| | Till *Filipstad* | 1 35 | II III | 7 45 | — | II III — |
| | Från *Filipstad* | 12 30 | 5 25 | — | — | 8 00 — |
| | Från *Daglösen* | 1 09 | 5 43 | — | — | 9 30 — |
| 199 | » **Geijersdal** | ✕ 1 31 | 6 26 | — | — | 10 16 — |
| 207 | » **Lindfors** | ✕ 1 45 | 6 50 | — | — | 10 45 — |
| 214 | » **Molkom** | 1 56 | 7 20 | — | — | 11 18 — |
| 224 | » **Mölnbacka** | ✕ 2 12 | 7 46 | — | — | 11 47 — |
| 230 | » **Deje** 🏨 | 2 28 | 8 18 | — | — ank | 12 04 5 20 |
| 246 | Till *Kil (G)* 🏨 ✕ | 2 48 | 9 00 | — | — | »»» 6 22 |
| | Till *Karlstad* | 3 40 | 10 23 | — | — | — 7 02 |
| | » *Laxå* | — | 2 08 | — | — | — 10 35 |
| | » *Stockholm* | — | 9 40 | — | — | — 9 45 |
| | » *Charlottenberg* | — | 12 23 | — | — | — 8 36 |
| | » *Christiania* (norsk t.) | — | 5 45 | — | — | — — |
| | Från *Christiania* (norsk t.) | — | — | — | — | — 9 44 |
| | » *Charlottenberg* | — | 7 00 | — | — | — 3 15 |
| | » *Stockholm* | — | 6 40 | — | — | — 7 25 |
| | » *Laxå* | — | 4 40 | — | — | — 3 01 |
| | » *Karlstad* | 2 15 | 8 36 | — | — | — 6 20 |
| | Från *Kil* | 3 08 | 9 28 | — | — | — 6 42 |
| 257 | » **Edsvalla** | 3 27 | 10 08 | — | — | — 7 28 |
| 268 | » **Grums** | ✕ 3 44 | 10 38 | — | — | — 7 58 |
| 278 | » **Segmon** | ✕ 4 01 | 11 05 | — | — | — 8 31 |
| 289 | » **Wermlandsbro** | 4 19 | 11 37 | Godst | — | — 9 03 |
| 297 | » **Seffle** 🏨 | 4 35 | 12 05 | № 13 | — | — 9 26 |
| 314 | Till **Åmål** 🏨 | 5 00 | 12 43 | II III | — | — 10 14 |
| | Från **Åmål** | 5 05 | 12 58 | 6 00 | — | — — |
| 328 | » **Tösse** | ✕ 5 19 | 1 25 | 6 30 | — | — — |
| 334 | » **Ånimskog** | 5 37 | 1 57 | 7 04 | — | Kurir — |
| 347 | » **Köpmannabro** | 5 58 | 2 31 | 7 45 | — | tåg — |
| 355 | Till *Mellerud (

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. Pers:t. № 1 | | Godst. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Pålsboda** *(C)* 🏨 | a) 5²⁶ | — | f) 4²⁰ |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 5²⁸ | — | 4⁴⁰ |
| | | | » *Glottra* | × | — | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | 6⁰¹ | — | 5⁴³ |
| | 1,30 | 1,20 | » *Grytvexeln* | × | — | × |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | × | — | × |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | × | — | × |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | 6³⁴ | — | 6³³ |
| | | | » *Ljusfallshammar* | × | — | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 6⁵² | — | 7²¹ |
| | | | » *Borggård* | × | — | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 7⁰⁸ | — | 7²⁷ |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | 7¹⁹ | — | 7⁴⁵ |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** 🏨 | 7⁴¹ | — | 8¹⁶ |

| | | | | Godst. № 5 | Godst. № 7 S.O.L. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Finspong** | 7⁴⁷ | 12⁰⁰ |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × |
| | | | » *Ljusfors* | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8³² | 10⁷ — 8⁰⁰ |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(F)* | b) 8⁴⁶ | d) 12⁵ — g) 8¹⁸ |
| | | | Från **Kimstad** | 8⁵¹ | 13⁷ — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨 | c) 9⁰⁰ | e) 14⁸ — |

| Kilom. | Pris å bilj. fr:Norsholm I | III | | Dagligen. S.O.L. | Godst. № 6 | Pers:t. № 4 A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norsholm** *(F, Å* 🏨 | Godst. | h) 9³⁵ | 1) 8¹² |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Kimstad** *(F)* | № 8 | 9⁴⁶ | 3²² |
| | | | Från **Kimstad** | o) 8⁴⁷ | i) 10⁰² | m) 3³⁷ |
| | | | » Skärblacka | 9¹⁵ | 10²⁹ | 4⁰¹ |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| 10 | 0,75 | 0,50 | Till **Finspong** 🏨 | 10⁰⁰ | 11²² | 4⁴⁶ |

| | | | | Gods.. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Finspong** | 8²⁰ | — |
| 37 | 2,30 | 1,35 | » Sonstorp | 8⁵⁷ | — |
| 40 | 3,05 | 2,00 | » Hellestad | 9¹⁶ | — |
| | | | » *Borggård* | × | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 9⁴⁰ | — |
| | | | » *Ljusfallshammar* | × | — |
| 52 | 3,95 | 2,60 | » Skönnarbo | 10¹¹ | — |
| | | | » *Örmon* | × | — |
| 63 | 4,60 | 3,05 | » *Grytvexeln* | × | — |
| | — | — | » Gryt (vid bibana) | 11⁰⁰ | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 11⁴² | — |
| | | | » *Glottra* | × | — |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 12³⁰ | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** *(C)* 🏨 | k) 12⁵⁰ | — |

| | | | | | | | | Sön- o. Helgd. samt | Dagligen. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | № 4 | № 6 |
| | | | Från **Pålsboda** | 5⁴⁰ | — | — | — | — | 6⁴⁰ | — |
| | | | » Svennevad | 6⁰⁸ | — | — | — | — | 6⁵⁸ | — |
| | | | » *Glottra* | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » Hjortqvarn | 6⁴⁰ | — | — | — | — | 7⁰⁰ | — |
| | | | » *Grytvexeln* | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » Gryt (vid bibana) | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » *Örmon* | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » Skönnarbo | 6⁵⁴ | — | — | — | — | 7¹⁴ | — |
| | | | » *Ljusfallshammar* | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » Prestköp | 7⁰⁸ | — | — | — | — | 7³⁸ | — |
| | | | » *Borggård* | × | — | — | — | — | × | — |
| | | | » Hellestad | 7²⁷ | — | — | — | — | 7⁵⁷ | — |
| | | | » Sonstorp | 7⁴⁵ | — | — | — | — | 8¹⁵ | — |
| | | | Till **Finspong** 🏨 | 8¹⁶ | — | — | — | — | 8⁴⁶ | — |

| | | | | № 1 A | Godst. № 5 | Godst. № 7 S.O.L. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Finspong** | 7⁴⁷ | 12⁰⁰ | 7⁰⁰ |
| | | | » *Dofverstorp* | × | × | × |
| | | | » *Ljusfors* | × | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8³² | 10⁷ | 8⁰⁰ |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(F)* | b) 8⁴⁶ | d) 12⁵ | g) 8¹⁸ |
| | | | Från **Kimstad** | 8⁵¹ | 13⁷ | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨 | c) 9⁰⁰ | e) 14⁸ | — |

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5²¹. b) N:o 102 afg. 9⁰⁴, c) N:o 325 afg. 9⁰⁵, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9¹⁰, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 12⁹, e) S. j. N:o 21 afg. 2¹⁸, och N. V. j. N:o 3 afg. 3⁵⁰. f) S. j. N:o 12 ank. 4¹², g) S. j. N:o 101 afg. 8⁴⁴, N:o 324 afg. 8²². h) N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁸, S. j. N:o 102 ank. 8⁴³, i) S. j. N:o 321 ank. 9⁵⁹, k) S. j. N:o 11 afg. 1¹², l) S. j. 21 ank. 1⁵⁶, N:o 22 ank. 3⁰⁵, och N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁷, m) S. j. N:o 327 ank. 3²³, n) N:o 115 afg. 8⁰⁷, o) N:o 101 ank. 8⁴², N:o 324 afg. 8¹².

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

## A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wisby** 🏨 | 7³⁰ | 4¹⁵ |
| 13 | 0,30 | 0,55 | » Bardlingbo | 8⁰⁰ | 4⁵⁰ |
| 21 | 1,30 | 0,35 | » Roma 🏨 | 8²² | 5¹⁶ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges 🏨 | 8⁴¹ | 5³⁸ |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 8⁵³ | 5⁵⁵ |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem 🏨 | 9¹¹ | 6²⁰ |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9²⁷ | 6⁴² |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Hemse** 🏨 | 9⁴⁷ | 7⁰⁶ |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hemse** 🏨 | 6⁵⁰ | 3³⁰ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7¹³ | 3⁵⁵ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem 🏨 | 7²⁹ | 4¹⁷ |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7⁴⁷ | 4⁴² |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges 🏨 | 7⁵⁹ | 4⁵⁹ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma 🏨 | 8¹⁸ | 5²⁰ |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 8³⁶ | 5⁴³ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till **Wisby** 🏨 | 9⁰⁵ | 6¹⁵ |

## X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Snällt. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨 | 9¹⁰ | 3⁵⁰ | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9²⁰ | 4⁰⁵ | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9³⁰ | 4²³ | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9³⁷ | 4³⁵ | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9⁴⁷ | 4⁵³ | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 10⁰¹ | 5¹⁸ | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 10¹¹ | 5³² | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10²⁸ | 5⁵⁸ | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** 🏨 | 10⁵⁰ | 6²⁰ | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 10⁵³ | — | 5⁴⁰ |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 11¹¹ | — | 6⁰⁷ |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum 🏨 ✕ | 11³⁶ | — | 6³⁴ |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11⁵⁷ | — | 7⁰⁶ |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 12⁰⁷ | — | 7²² |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum 🏨 | 12³² | — | 8¹⁸ |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby 🏨 | 12⁵⁸ | — | 9¹⁰ |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1¹⁸ | — | 9⁴⁴ |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 1⁴¹ | — | 10¹⁹ |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** 🏨 | 1⁵⁰ | — | 10³² |

| Kilom. | Pris å bilj. I. | III. | | Bl. tåg № 9 | Snällt. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Westervik** | 2⁰⁰ | 6³⁵ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 2¹⁵ | 6⁴⁴ |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2⁴⁰ | 6⁵⁹ |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 3⁰⁴ | 7¹⁵ |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till **Ankarsrum** 🏨 | 3²⁶ | 7³¹ |
| | | | Från **Ankarsrum** | 3³⁶ | 7³⁵ |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 4⁰⁰ | 7⁵⁴ |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4¹⁸ | 8⁰⁷ |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4⁴⁰ | 8¹⁹ |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 5⁰¹ | 8³² |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 5²¹ | 8⁴⁴ |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5⁴⁸ | 9⁰³ |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* 🏨 | 6²³ | 9²⁵ |

| Kilom. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Bl. tåg № 10 | Snällt. № 8 | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* 🏨 | 4⁴⁰ | 9⁵⁵ | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 5¹⁴ | 10¹⁹ | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 5³⁹ | 10³⁷ | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 6⁰⁰ | 10⁵¹ | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6²³ | 11⁰³ | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 6⁴⁰ | 11¹³ | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 7⁰¹ | 11²⁶ | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till **Ankarsrum** 🏨 | 7³⁰ | 11⁴² | — |
| | | | Från **Ankarsrum** | 7⁵⁵ | 11⁴⁷ | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 8²³ | 12⁰⁵ | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 8⁵² | 12²⁰ | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 9²¹ | 12³⁶ | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** 🏨 | 9³⁵ | 12⁴⁵ | — |

| | | | | № 10 | № 8 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Westervik** | 9¹⁰ | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 9²⁰ | — | — |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9⁴³ | — | — |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby 🏨 | 10⁰⁵ | — | — |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum 🏨 | 10³² | — | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10⁵⁷ | — | — |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 11⁰⁷ | — | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum 🏨 ✕ | 11³⁸ | — | — |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11⁵⁴ | — | — |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** 🏨 | 12¹³ | — | — |

| | | | | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åtvidaberg** | 12¹⁶ |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12³⁹ |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12⁵³ |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1⁰⁵ |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1¹⁸ |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1²⁸ |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1³⁶ |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1⁴⁷ |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(F, Z)* | 1⁵⁷ |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Bland. tåg. Dagligen. № 7 | № 9 | Sökne-dagar. № 11 | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Moholm** *(C)* 🏨 | 5²¹ | 4³⁷ | 1¹⁰ | — | 10⁵⁵ | | * Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara. |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | × | | |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | × | | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6⁰⁴ | 5¹⁰ | 1⁴³ | — | 11³¹ | | |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | — | × | | |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | × | | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** 🏨 | 6³⁹ | 5⁵⁵ | 2⁰⁸ | — | 11⁵⁷ | | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 6⁵⁶ | 5⁴² | — | — | 2¹⁵ | | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | × | × | — | — | 2²⁷ | | |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | × | | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7⁰⁴ | 6¹⁰ | — | — | 3⁰⁰ | | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | 3⁰⁸ | | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | × | × | — | — | 3²² | | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7³⁰ | 6³⁸ | — | — | 3³⁹ | | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | × | × | — | — | 3⁵⁴ | | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Gössäter** | 7⁴⁷ | 6⁵³ | — | — | 4⁰⁰ | | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 7⁵⁰ | 6⁵⁷ | — | 11³⁰ | — | 5¹⁰ | |
| | | | » *Kärrgården* | × | × | — | × | — | × | |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × | |
| 56 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8¹⁷ | 7²² | — | 12⁰⁰ | — | 5³⁸ | |
| | | | *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8³⁸ | 7⁴⁴ | — | 12²⁴ | — | 5⁵⁸ | |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | — | × | |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Skara** 🏨 | 9⁰² | 8⁰⁸ | — | 12⁴⁹ | — | 6¹⁶ | |

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Bland. tåg. Dagligen. № 8 | Sökned. № 10 | * № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Skara** 🏨 | 9²⁷ | 8²⁹ | — | 3²⁶ | — | 6²⁰ |
| | | | » *Tweta* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Myråsen* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Wättlösa* | × | × | — | × | — | × |
| | | | » *Malma* | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | Till **Gössäter** | 10³² | 9³⁴ | — | 4⁴⁴ | — | 7²⁵ |
| | | | Fr. **Gössäter** | 10³⁶ | 9³⁸ | — | — | — | 6⁰⁰ |
| | | | » *Forshem* | × | × | — | × | — | 6⁰⁸ |
| 34 | 2,25 | 1,50 | » Österäng | 10⁵⁵ | 9⁵⁷ | — | — | — | 6²⁸ |
| 37 | 2,50 | 1,70 | » *Åskekärr* | × | × | — | — | — | 6⁴² |
| 41 | 2,80 | 1,90 | » *Svaneberg* | × | × | — | — | — | 6⁵⁶ |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11¹⁹ | 10²⁰ | — | — | — | 7⁰⁹ |
| | | | » *Prestqvarn* | × | × | — | — | — | × |
| | | | » *Leksberg* | × | × | — | — | — | 7³⁴ |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till **Mariestad** 🏨 | 11⁴⁹ | 10⁴⁵ | — | — | — | 7⁴³ |
| | | | Fr. **Mariestad** | 11⁵⁷ | 10⁵³ | 3¹⁵ | — | — | 9²⁰ |
| | | | » *Svanrödjan* | × | × | × | — | — | × |
| | | | » *Eklunda* | × | × | × | — | — | × |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12²³ | 11¹⁹ | 3⁴¹ | — | — | 9⁴⁸ |
| | | | » *Seckestad* | × | × | × | — | — | × |
| | | | » *Walla* | × | × | × | — | — | × |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Moholm** *(C)* 🏨 | 12⁵⁵ | 11⁵¹ | 4¹³ | — | — | 10²³ |

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

| Kilom. | Biljettpris från Håkantorp. II | III | | Dagligen. Prs:t. № 2 | Bl. tåg. № 4 | № 6 | Bl.t. № 8 | Prs:t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨 | 8¹⁰ | 5³⁰ | — | — | 7³⁵ |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Hjerpås** | 8³⁵ | 6⁰⁵ | — | — | 8¹⁰ |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » **Lofvene** | 8⁵¹ | 6²⁰ | — | — | 8³³ |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** 🏨 | 9¹³ | 7⁰⁰ | — | — | 9⁰⁸ |
| | | | Fr. **Lidköping** | 9¹⁷ | 7⁰⁵ | 7²⁵ | 2⁰⁸ | — |
| 32 | | | » Alebäck | × | × | × | × | — |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » **Winninga** 🏨 | 9⁴³ | 7³⁸ | 7⁵⁸ | 2⁴¹ | — |
| 44 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × | — |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Skara** 🏨 | 10¹⁵ | 8¹⁵ | 8³⁷ | 3²⁰ | — |
| | | | Fr. **Skara** | 10¹⁹ | 8²³ | 9⁰⁵ | 3³⁵ | — |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × | — |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till **Axvall** 🏨 | 10³⁹ | 8⁴² | 9²⁵ | 4⁰⁰ | — |
| | | | Fr. **Axvall** | 10⁴³ | 8⁴⁷ | 9³⁰ | 4¹⁰ | — |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × | — |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | × | — |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » **Broddetorp** 🏨 | 11¹⁰ | 9¹⁷ | 10⁰³ | 4⁴⁷ | — |
| 71 | | | » Espås | 11¹⁸ | × | × | × | — |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | × | — |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨 | 11³⁷ | 9⁴⁵ | 10³⁴ | 5²⁰ | — |

| Kilom. | Biljettpris från Stenstorp. II. | III. | | Dagligen. Prs:t. № 1 | Bl. t. № 3 | Pers.tåg. № 5 | № 7 | Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨 | 4³⁰ | 12⁰⁵ | 11⁰⁰ | — | 7⁰⁶ |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | 11¹⁹ | — | × |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Broddetorp** 🏨 | 4⁵⁸ | 12⁴⁰ | 11³⁰ | — | 7³² |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | — | × |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | — | × |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till **Axvall** 🏨 | 5²² | 1¹⁰ | 11⁵⁶ | — | 7⁵⁸ |
| | | | Från **Axvall** | 5²⁶ | 1²⁰ | 12⁰⁰ | — | 8⁰² |
| | | | » Tubbetorp | × | × | × | — | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Skara** 🏨 | 5⁴⁵ | 1⁴⁵ | 12²⁰ | — | 8²² |
| | | | Från **Skara** | 5⁴² | 2⁰⁰ | 12²⁵ | — | 8²⁶ |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | — | × |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » **Winninga** 🏨 | 6²⁵ | 2⁴⁵ | 1⁰² | — | 9⁰² |
| 46 | | | » Alebäck | × | × | × | — | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Lidköping** 🏨 | 6⁴⁷ | 3¹⁰ | 1²⁵ | — | 9²⁴ |
| | | | Från **Lidköping** | 6⁵¹ | 3³⁵ | — | 5⁵⁵ | — |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » **Lofvene** | 7¹⁵ | 4¹³ | — | 6³¹ | — |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | × | — |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » **Hjerpås** | 7³³ | 4³⁹ | — | 6⁵² | — |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | × | — |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × | — |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Håkantorp** 🏨 | 7⁵³ | 5¹⁰ | — | 7¹⁵ | — |

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet * II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** 🏨 | 4³⁰ | 1⁴⁵ | 6¹⁶ |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken 🏨 | 4⁵⁷ | 2¹⁰ | 6³⁷ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Byr | 5¹⁴ | 2²⁷ | 6⁵³ |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo 🏨 | 5⁵⁰ | 2⁴⁴ | 7⁰⁷ |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕ | 5⁴⁰ | 2⁵⁴ | 7¹⁷ |
| | | | Från **Öxnered** | 5⁴⁴ | 3⁰⁰ ● | 7²⁷ |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till **Wenersborg** 🏨 ✕ | 5⁵⁴ | 3¹⁰ | 7³⁷ |
| | | | Från **Wenersborg** | 6⁰⁸ | 3²⁶ | 7⁴⁷ |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 6²⁴ | 3⁴³ | 7⁵⁸ |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog 🏨 | 6³⁸ | 3⁵⁸ | 8¹⁰ |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7⁰² | 4²¹ | 8²⁰ |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp 🏨 | 7²² | 4⁴² | 8⁴⁶ |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 7⁴² | 5⁰⁵ | 9⁰⁸ |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till **Håkantorp** *(b)* 🏨 | 7⁵⁵ | 5¹⁸ | 9²⁰ |
| | | | Från **Håkantorp** | 8⁰⁴ | 5²⁸ | 9²⁴ |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara 🏨 | 8²² | 5⁴⁸ | 9⁴⁰ |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum 🏨 | 8⁴⁹ | 6²⁰ | 10⁰⁸ |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕ | 9¹⁴ | 6⁴⁶ | 10³⁴ |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet. * II. | III. | | Dagligen. № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕ | 5⁰⁴ | 6⁴² | 5⁵⁰ |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum 🏨 | 5³⁰ | 7¹² | 6²² |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara 🏨 | 5⁵⁵ | 7⁴⁴ | 6⁵⁶ |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till **Håkantorp** *(b)* 🏨 | 6¹¹ | 7⁵⁷ | 7¹⁰ |
| | | | Från **Håkantorp** | 6¹² | 8⁰⁶ | 7²⁰ |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 6²⁶ | 8²³ | 7³⁸ |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp 🏨 | 6⁴⁷ | 8⁵² | 8⁰⁸ |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7⁰⁰ | 9¹⁰ | 8²⁸ |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog 🏨 | 7²⁰ | 9³² | 8⁵⁰ |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 7³² | 9⁴⁶ | 9⁰⁴ |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till **Wenersborg** 🏨 ✕ | 7⁴² | 9⁵⁸ | 9¹⁷ |
| | | | Från **Wenersborg** | 7⁵² | 10¹² | 9³² |
| | | | Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕ | 8⁰⁰ | 10²² | 9⁴² |
| | | | Från **Öxnered** | 8⁰² | 10³⁴ | 9⁵² |
| | | | » Grunnebo 🏨 | 8¹² | 10⁴⁷ | 10⁰⁴ |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Byr | 8²³ | 11⁰² | 10¹⁹ |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken 🏨 | 8³⁷ | 11¹⁸ | 10³⁶ |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** 🏨 | 8⁵⁶ | 11⁴² | 11⁰⁰ |

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wenersborg** 🏨 | 6⁴⁵ | 9³⁰ | 14⁵ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Öxnered** 🏨 | 6⁵⁵ | 9⁴⁰ | 15⁵ | 7¹⁰ | 9¹⁰ |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Öxnered** 🏨 | 7¹⁵ | 10⁴⁰ | 3¹⁴ | 7⁵⁰ | 9²⁵ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Wenersborg** 🏨 | 7²⁵ | 10⁵⁰ | 3²⁴ | 8⁰⁰ | 10⁰⁰ |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* 🏨 | 8²⁵ | 2⁴⁰ | 5¹⁰ |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad 🏨 | 8⁵⁷ | 3¹⁴ | 5⁴⁴ |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena 🏨 | 9¹⁶ | 3³⁶ | 6⁰⁶ |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung 🏨 | 9⁴⁴ | 4⁰⁸ | 6³⁸ |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨 | 10⁰⁸ | 4³⁵ | 7⁰⁵ |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨 | 5²⁸ | 10⁴⁵ | 7³⁵ |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung 🏨 | 5³⁹ | 11¹⁸ | 8⁰⁷ |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena 🏨 | 6¹⁵ | 11⁵⁴ | 8⁴⁴ |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad 🏨 | 6³¹ | 12¹² | 9⁰² |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* 🏨 | 6⁵⁹ | 12⁴⁰ | 9³⁰ |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Karlshamn. | Biljettpris från Karlshamn. I | III | Karlshamn—Halmstad. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ronneby | 635 | 150 | 447 |
| | | | » **Karlshamn** 🏠 ✕ | 845 | 325 | 710 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 900 | 337 | 726 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 924 | 356 | 748 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 955 | 418 | 818 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 1015 | 433 | 837 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | 1030 | 443 | 853 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ×1037 | ×449 | ×902 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏠 ✕ | 1059 | 504 | 915 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Alshult | 1124 | 519 | Ank. |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 1150 | 537 | |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ×1203 | ×546 | |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 1228 | 621 | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 1252 | 614 | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** (*F, k*) 🏠 | 115 | 630 | |
| | | | Från **Vislanda** (*F, k*) 🏠 | 250 | — | 910 |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 333 | — | 952 |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby 🏠 | 354 | — | 1009 |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 418 | — | 1028 |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby 🏠 | 450 | 520 | 1045 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 520 | 600 | Ank. |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 544 | 610 | |
| | | | Från **Bolmen** | 540 | 620 | |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 552 | 638 | |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 604 | 658 | |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 615 | 712 | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 631 | 739 | |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 642 | 755 | |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×621 | ×805 | |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 659 | 823 | |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 713 | 843 | |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×722 | ×854 | |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×732 | ×912 | |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 749 | 936 | |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 759 | 950 | |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | 805 | 957 | |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** (*t, u*) 🏠 | 819 | 1010 | |

| Kilom. fr. Halmstad. | Biljettpris från Halmstad. I | III | Halmstad—Karlshamn. | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Halmstad** (*t, u*) | 700 | 400 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | 712 | 414 | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 718 | 422 | |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 728 | 437 | |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ×743 | ×454 | |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | ×753 | ×512 | |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 804 | 528 | |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 822 | 555 | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ×829 | ×604 | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 839 | 620 | |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 850 | 639 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 909 | 727 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 919 | 742 | |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 931 | 759 | |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** Lörd. | 942 | 812 | |
| | | | Från **Bolmen** 315 | 952 | 820 | |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad 330 | 1005 | 832 | |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby 🏠 400 | 1055 | 900 | 445 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd Ank. | 1121 | Ank. | 507 |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏠 | 1149 | | 580 |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 1211 | | 585 |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** (*F, k*) 🏠 | 1253 | | 635 |
| | | | Från **Vislanda** (*F, k*) 🏠 | 245 | 920 | |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 310 | 937 | |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 333 | 950 | |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×354 | ×1005 | |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 410 | 1016 | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Ålshult | 433 | 1031 | |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd 🏠 ✕ | 501 | 1050 | 600 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×516 | ×1059 | ×615 |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 526 | 1104 | 625 |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 543 | 1114 | 642 |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 600 | 1124 | 702 |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 625 | 1142 | 730 |
| 188 | 13,30 | 8,55 | » Åsarum | 643 | 1155 | 748 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** 🏠 ✕ | 655 | 1204 | 800 |
| | | | » Ronneby | 915 | 136 | 1049 |

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

## Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Karlskrona. | Karlskrona—Kristianstad. | Dagligen. № 9 | № 3 | № 1 ● | № 5 | № 7 | Sön- och Månd. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Karlskrona** (*h*) 🏠 | — | 900 | 1240 | 330 | 710 | 515 |
| 4 | » Gullberna | — | 910 | ×1250 | 340 | 723 | 525 |
| 7 | » Rosenholm | — | ×917 | ×1256 | ×347 | ×731 | ×532 |
| 9 | » Skärfva | — | ×922 | ×100 | ×352 | ×737 | ×537 |
| 12 | » Nettraby | — | 929 | 106 | 359 | 746 | 544 |
| 20 | » Johannishus | — | 946 | 121 | 416 | 805 | 601 |
| 24 | » Edestad | — | 955 | ×129 | 425 | 819 | 610 |
| 26 | » Lefvalunda | — | ×959 | ×133 | ×429 | ×825 | ×615 |
| 30 | Till **Ronneby** 🏠 ✕ | — | 1007 | 140 | 437 | 836 | 628 |
| | » Ronneby helsobr. | — | 1032 | 157 | 457 | | |
| | Från D:o D:o | | 953 | 130 | 423 | ● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader. | |
| | » **Ronneby** | 635 | 1017 | 150 | 447 | | |
| 34 | » Djupadal * | 648 | 1027 | 200 | 458 | | |
| 36 | » Bredåkra | 655 | 1034 | 205 | 505 | | |
| 40 | » Härsjön | 706 | 1043 | ×212 | 516 | | |
| 47 | » Hoby 🏠 | 728 | 1102 | 225 | 538 | | |
| 50 | » Kullåkra | 736 | 1109 | ×231 | 547 | | |
| 54 | » Merserum | 747 | 1118 | ×238 | 558 | | |
| 63 | » Trensum 🏠 | 809 | 1137 | ×256 | 621 | | |
| 70 | Till **Karlshamn** 🏠 ✕ | 830 | 1155 | 310 | 642 | | |
| | | № 1 | | № 7 | | | |
| | Från **Karlshamn** 🏠 ✕ | 545 | 1210 | 130 | 700 | | |
| 73 | » Horsaryd | ×558 | ×1219 | ×140 | ×709 | | |
| 75 | » Vekerum | ×600 | ×1226 | ×149 | ×716 | | |
| 78 | » Mörrum | 609 | 1237 | 202 | 729 | | |
| 82 | » Gustafstorp | 620 | 1249 | 217 | 738 | | |
| 86 | Till **Sandbäck** 🏠 | 628 | 1258 | 227 | 744 | | |
| | Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck* | — | ↓ | 245 | — | | |
| | 3 » *Kylinge* | — | | 258 | — | | |
| | 6 » *Gränum* | — | | 312 | — | | |
| | 10 » *Jemshög* | — | | 330 | — | | |
| | 13 » *Rössjö* | — | | ×340 | — | | |
| | 15 Till *Holje* 🏠 | — | | 350 | — | | |
| | Från *Holje* | 530 | ↓ | — | — | | |
| | Från **Sandbäck** | 634 | 104 | — | 749 | | |
| 89 | » Ryedal | ×643 | 113 | — | ×758 | | |
| 94 | » Gammalstorp | 654 | 124 | — | 809 | | |
| 101 | Till **Sölvesborg** 🏠 | 710 | 140 | — | 825 | | |
| | Från **Sölvesborg** | 715 | 150 | — | 835 | | |
| 110 | » Bromölla | 738 | 212 | — | 858 | | |
| 114 | » Gualöf | 750 | 223 | — | 910 | | |
| 119 | » Bäckaskog | 802 | 235 | — | 923 | | |
| 122 | » Fjelkinge | 813 | 245 | — | 934 | | |
| 128 | » Nosaby | 830 | 300 | — | 950 | | |
| 132 | Till **Kristianstad** 🏠 | 840 | 310 | — | 1000 | | |

| Kil. fr. Kristianstad. | Kristianstad—Karlskrona. | Dagligen. | | № 2 | № 4 | № 6 | O. L. och Sönd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Kristianstad** 🏠 | — | — | 855 | 1230 | 700 | 215 |
| 4 | » Nosaby | — | — | 906 | 1239 | 711 | 225 |
| 10 | » Fjelkinge 🏠 | — | — | 925 | 1255 | 732 | 244 |
| 13 | » Bäckaskog | — | — | 935 | 103 | 742 | 254 |
| 18 | » Gualöf | — | — | 947 | 114 | 753 | 307 |
| 22 | » Bromölla | — | — | 1000 | 124 | 810 | 322 |
| 31 | Till **Sölvesborg** 🏠 | — | — | 1020 | 144 | 830 | 342 |
| | Från **Sölvesborg** 🏠 | — | — | 1025 | 155 | 837 | |
| 38 | » Gammalstorp | — | — | 1043 | 212 | 854 | |
| 43 | » Ryedal | — | — | ×1054 | ×222 | ×906 | Ons- o. |
| 46 | Till **Sandbäck** 🏠 | — | — | 1102 | 230 | 913 | Lörd. № 10 |
| | Kil. fr. Till *Holje* 🏠 | № 8 | | ● | 350 | — | 635 |
| | Holje. Från *Holje* | 530 | — | | — | — | ×646 |
| | 2 » *Rössjö* | ×539 | — | | — | — | 658 |
| | 5 » *Jemshög* | 551 | — | | — | — | 713 |
| | 9 » *Gränum* | 605 | — | | — | — | 726 |
| | 12 » *Kylinge* | 616 | — | | — | — | 735 |
| | 15 Till *Sandbäck* | 625 | — | ↓ | — | — | |
| | Från **Sandbäck** 🏠 | 640 | — | 1107 | 234 | 918 | |
| 50 | » Gustafstorp | 653 | — | 1116 | 243 | 927 | |
| 54 | » Mörrum | 711 | — | 1128 | 254 | 938 | |
| 57 | » Vekerum | ×720 | — | ×1136 | ×301 | ×946 | |
| 59 | » Horsaryd | ×729 | — | ×1143 | ×308 | ×953 | |
| 62 | Till **Karlshamn** 🏠 ✕ | 738 | — | 1150 | 315 | 1000 | |
| | | № 6 | | ● | | № 10 | |
| | Från **Karlshamn** 🏠 | — | — | 855 | 1215 | 340 | 715 |
| 69 | » Trensum 🏠 | — | — | 918 | ×1233 | 403 | 741 |
| 78 | » Merserum | — | — | 941 | ×1248 | 422 | 824 |
| 82 | » Kullåkra | — | — | 952 | ×1256 | 431 | 836 |
| 85 | » Hoby 🏠 | — | — | 1005 | 103 | 441 | 847 |
| 92 | » Härsjön | — | — | 1023 | ×116 | 456 | 858 |
| 96 | » Bredåkra | — | — | 1035 | 124 | 506 | 907 |
| 98 | » Djupadal * | — | — | 1040 | 128 | 511 | 924 |
| 102 | Till **Ronneby** 🏠 ✕ | — | — | 1049 | 136 | 520 | 915 |
| | » Ronneby helsobr. | — | — | 1107 | 157 | 536 | |
| | Från D:o D:o | — | — | 1038 | 130 | 507 | |
| | » **Ronneby** | 705 | — | 1100 | 145 | 530 | 930 |
| 106 | » Lefvalunda | ×716 | ×1108 | ×153 | ×538 | | ×941 |
| 108 | » Edestad | 722 | 1113 | ×157 | 543 | | 947 |
| 112 | » Johannishus | 735 | 1122 | 205 | 552 | | 958 |
| 120 | » Nettraby | 756 | 1139 | 220 | 609 | | 1018 |
| 123 | » Skärfva | ×804 | ×1146 | ×226 | ×616 | | ×1026 |
| 125 | » Rosenholm | ×810 | ×1151 | ×230 | ×621 | | ×1032 |
| 128 | » Gullberna | 819 | 1158 | ×236 | 628 | | 1042 |
| 132 | Till **Karlskrona** (*h*) 🏠 | 830 | 1207 | 245 | 637 | | 1050 |

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

## l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Uppgående. | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Pers:t. № 3 | Godst. № 5 | Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7 | Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Åhus** 🏠 | — | — | 235 | — | 715 |
| 5 | — » Ripa | — | — | 249 | — | 720 |
| 7 | — » Hernestad | — | — | 256 | — | 736 |
| 13 | — » Gärds Lyngby | — | — | 312 | — | 752 |
| | » Degeberga 🏠 | 635 | 1125 | ↓ | 435 | ↓ |
| | 2 » Vidtsköfle | 641 | 1131 | ↓ | ✕ | 800 |
| 15 | 7 » Efveröd | 657 | 1145 | 320 | 453 | 820 |
| 18 | 10 » Lyngsjö | 707 | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 19 | 11 » Östra Vram | 713 | 1158 | 335 | — | 838 |
| 22 | 14 Till **Tollarp** (*l*) 🏠 | 721 | 1206 | 344 | — | 851 |
| | Från D:o | 723 | 1208 | 356 | — | 858 |
| 27 | 19 » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 30 | 22 » Ovesholm | 747 | 1230 | 422 | — | 848 |
| 34 | 26 » Skepparslöf | 801 | 1241 | 435 | — | 901 |
| 36 | 28 » Öllsjö | 808 | ✕ | ✕ | — | 908 |
| 38 | 30 Till **Karpalund** (*l*) | 813 | 1251 | 446 | — | 914 |
| | Från D:o | 817 | 1252 | 451 | | |
| 43 | 35 Till **Kristianstad** (*l*) 🏠 | 825 | 100 | 500 | | |

| Kilom. | Nedgående. | Godst. № 2 | Pers:t № 4 | Bl.t. № 6 | Blandade tåg. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Kristianstad** (*l*) 🏠 | 1045 | 255 | 618 | — | — | — | — |
| 5 | 5 Till **Karpalund** (*l*) | 1054 | 303 | 626 | — | — | — | 925 |
| | Från D:o | 1059 | 304 | 627 | 830 | — | — | ✕ |
| 7 | 7 » Öllsjö | 1106 | ✕ | ✕ | 836 | — | — | ✕ |
| 9 | 9 » Skepparslöf | 1114 | 315 | 650 | 842 | — | — | ✕ |
| 13 | 13 » Ovesholm | 1130 | 328 | 704 | 856 | — | — | ✕ |
| 16 | 16 » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ |
| 21 | 21 Till **Tollarp** (*l*) 🏠 | 1154 | 347 | 728 | 917 | — | — | 1014 |
| | Från D:o | 1207 | 349 | 731 | 921 | — | — | 1015 |
| 24 | 24 » Östra Vram | 1217 | 359 | 742 | 932 | — | — | 1026 |
| 25 | 25 » Lyngsjö | 1221 | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ |
| 28 | 28 » Efveröd | 1233 | 411 | 758 | 948 | 413 | 455 | 1039 |
| | 33 » Vidtsköfle | ↓ | 425 | 814 | ↓ | ↓ | ↓ | ✕ |
| | 35 Till **Degeberga** 🏠 | ↓ | 430 | 820 | ↓ | ↓ | ↓ | 1100 |
| 30 | Från Gärds Lyngby | 1239 | — | — | 952 | 419 | 501 | |
| 36 | » Hernestad | 1256 | — | — | 1010 | 436 | 517 | |
| 38 | » Ripa | 102 | — | — | 1016 | 442 | ✕ | |
| 43 | Till **Åhus** 🏠 | 115 | — | — | 1030 | 455 | 535 | |

## Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. Enkel I | III | Tur- och Retur. I | III | Uppgående: | Sön- Ons- o. Lörd. | Alla dagar. | Sön- Ons- o. Lörd. | M. T. Th. o. Fred. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Bl.t. | P:t. | Bl.t. | Bl. t. | G:t. |
| | | | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
| | | | | | Fr. **Kristianstad** .. | — | 945 | 220 | 650 | 650 |
| 5 | | | | | T. **Karpalund** (*l*) | — | 953 | 229 | 658 | 658 |
| | | | | | Fr. D:o | — | 956 | 232 | 709 | 709 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,55 | » Färlöf | — | 1005 | 241 | 718 | 718 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | » Bjerlöf | — | 1012 | 248 | 728 | 728 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | 1,75 | 1,05 | » Qvilinge 🏠 | — | 1027 | 305 | 734 | 741 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | 2,15 | 1,25 | » Vanäs | — | 1036 | 316 | 745 | 754 |
| | | | | | Grydt | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,80 | 1,65 | T. Broby 🏠 | — | 1052 | 331 | 800 | 810 |
| | | | | | Fr. D:o | — | 1057 | 336 | 805 | — |
| 34 | 2,05 | 1,20 | 3,30 | 1,95 | » Glimminge | — | 1109 | 349 | 818 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. **Hästveda** (*F*) 🏠 | — | 1125 | 405 | 836 | — |

| Kilom. | Pris å biljett. Enkel I | III | Tur- och Retur. I | III | Nedgående. | Sön- Ons- o. Lörd. | Alla dagar. | Sön- Ons- o. Lörd. | M. T. Th. o. Fred. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | P:t. | Bl. t. | P:t. | G:t. | G:t. |
| | | | | | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 |
| | | | | | Fr. **Hästveda** (*F*) 🏠 | 700 | 1200 | 435 | 850 | — |
| 7 | 0,45 | 0,25 | 0,70 | 0,40 | » Glimminge | 715 | 1216 | 450 | 900 | — |
| 12 | 0,75 | 0,45 | 1,20 | 0,70 | T. Broby 🏠 | 725 | 1227 | 500 | 920 | 715 |
| | | | | | Fr. D:o | 729 | 1232 | 504 | — | ✕ |
| | | | | | » Grydt | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | 734 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | 1,85 | 1,10 | » Vanäs | 744 | 1250 | 519 | — | 804 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Qvilinge 🏠 | 753 | 101 | 528 | — | 747 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | 2,30 | 1,65 | » Bjerlöf | 808 | 117 | 543 | — | 804 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | 3,10 | 1,80 | » Färlöf | 815 | 125 | 550 | — | 814 |
| 36 | 2,20 | 1,30 | 3,50 | 2,05 | T. **Karpalund** (*l*) | 824 | 134 | 559 | — | 824 |
| | | | | | Fr. D:o | 827 | 137 | 602 | — | 827 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | 4,00 | 2,30 | T. **Kristianstad** .. | 835 | 145 | 610 | — | 835 |

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Tollarp—Hörby—Hör. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 ● | № 7 ● | № 9 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** (*l*) 🏠 | — | — | 350 | | 608 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettilljungs | — | — | 355 | | 614 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | — | — | 404 | | 623 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | — | — | 417 | | 636 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | — | — | 427 | | 646 |
| | | | *Törastorp* | — | — | ✕ | | ✕ |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | — | — | 447 | | 703 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | — | — | 458 | | 713 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** 🏠 | — | — | 507 | | 722 |
| | | | Från D:o | 730 | 130 | 516 | 914 | — |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 740 | 142 | 526 | 922 | — |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 753 | 157 | 539 | 933 | — |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** (*F*) 🏠 | 810 | 215 | 554 | 950 | — |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Hör—Hörby—Tollarp. | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 ● | № 8 ● | № 10 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** (*F*) 🏠 | 1010 | 436 | 725 | 832 | 1a O. o. Th. i hv. mån. |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 1028 | 453 | 743 | 847 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1041 | 506 | 756 | 859 | |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** 🏠 | 1050 | 515 | 805 | 908 | |
| | | | Från D:o | 1055 | — | — | — | 545 |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 1108 | — | — | — | 555 |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 1116 | — | — | — | 605 |
| | | | *Törastorp* | ✕ | — | — | — | ✕ |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 1133 | — | — | — | 621 |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 1148 | — | — | — | 634 |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 1153 | — | — | — | 645 |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettilljunga | 1200 | — | — | — | 654 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** (*l*) 🏠 | 1204 | — | — | — | 659 |

Första Torsd. i hvarje mån. Forts. som № 1 fr. Hörby. Forts. fr. Hörby. Förs. som № 7 1a Th. o. Fr. i hvar mån. Förs. som № 9 1a Th. o. Fr. i hvar mån. Förs. fr. Hörby. Förs. som № 1 Första Torsd. i hvarje mån.

## Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. Bland. tåg № 2 | № 4 | Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 6 | Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** (*l*) | 900 | 530 | 230 | 900 | 312 | 930 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Balsby | 923 | 553 | 247 | 917 | 329 | 947 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Österslöf | 941 | 611 | 303 | 932 | 344 | 1003 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad | 954 | 624 | 315 | 944 | 356 | 1015 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gårrö | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Arkelstorp 🏠 | 1020 | 650 | 337 | 1006 | 418 | 1037 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Kaffatorp | 1029 | 659 | 345 | 1014 | 426 | 1045 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Immeln | 1048 | 718 | 402 | 1031 | 443 | 1102 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Sibbhult | 1126 | 736 | 433 | 1103 | 515 | 1128 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Röena | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Glimåkra** 🏠 | 1145 | 815 | 450 | 1120 | 532 | 1150 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. Bl. tåg. № 1 | № 3 | Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 5 | Söndagar och helgdagar Persontåg. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Glimåkra** 🏠 | 500 | 1245 | 750 | 600 | 1220 | 630 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Röena | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sibbhult | 525 | 110 | 812 | 620 | 1240 | 650 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Hylta | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Tubbarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Immeln | 607 | 152 | 845 | 653 | 113 | 723 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp | 617 | 202 | 855 | 703 | 123 | 733 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Arkelstorp 🏠 | 635 | 220 | 907 | 715 | 135 | 748 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Gårrö | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 26 | 1,90 | 0,95 | Ekestad | 655 | 240 | 924 | 731 | 151 | 805 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Österslöf | 713 | 258 | 936 | 743 | 203 | 820 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Balsby | 725 | 310 | 944 | 754 | 214 | 832 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | Rödaled | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Kristianstad** (*l*) 🏠 | 745 | 330 | 959 | 810 | 230 | 850 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | | Dagligen. № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | № 7 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏠 | 540 | 930 | 350 | 210 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund (*l*) | 550 | 939 | 358 | 228 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 604 | 948 | 407 | 248 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 614 | 958 | 415 | 302 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 626 | 1007 | 424 | 322 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 634 | — | — | 335 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 642 | 1021 | 434 | 346 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 650 | — | — | 354 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏠 | 700 | 1035 | 444 | 400 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏠 | 725 | 1113 | 520 | 820 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 731 | — | 526 | 827 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 740 | 1123 | 535 | 835 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 749 | — | 544 | 842 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 801 | 1133 | 556 | 851 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 812 | 1142 | 607 | 900 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 826 | 1151 | 621 | 908 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund (*l*) | 841 | 1200 | 638 | 919 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** (*l*) 🏠 | 850 | 1208 | 645 | 928 |

**Kristianstad—Åhus jernväg**, se öfverst å nästa spalt.

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏠 | 1000 | 300 | 730 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 1010 | 309 | 740 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 1020 | 316 | 750 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 1033 | 327 | 804 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 1040 | 332 | 812 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** (*l*) 🏠 | 1050 | 340 | 820 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 7 | M., O. o. Lörd. № 9 | S., T. Th. o. F. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏠 | 750 | 110 | 630 | 825 | |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 741 | 120 | 639 | 834 | |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 750 | 130 | 648 | 840 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 804 | 144 | 656 | 850 | |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 811 | 151 | 701 | 856 | |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Kristianstad** 🏠 | 820 | 200 | 710 | 905 | |

## m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** (*m*) 🏠 | 620 | 735 | 1255 | 312 | 615 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Sventorp 🏠 | 638 | 800 | 113 | 338 | 686 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till **Tomelilla** (*n*) 🏠 | 652 | 820 | 128 | 356 | 651 |
| | | | Från **Tomelilla** | 657 | 835 | 135 | 405 | 708 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd 🏠 | 711 | 855 | 149 | 424 | 718 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad 🏠 | 722 | 912 | 159 | 438 | 731 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Wollsjö 🏠 | 740 | 936 | 215 | 501 | 750 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 753 | 955 | 227 | 520 | 800 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 808 | 1022 | 239 | 538 | |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd 🏠 | 822 | 1041 | 251 | 554 | |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva 🏠 | 836 | 1058 | 302 | 608 | |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 849 | 1115 | 314 | 623 | |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till **Eslöf** (*F, o*) 🏠 | 857 | 1125 | 323 | 633 | |

| Kil. | Pris å bilj. I | III | Dagligen. | Perst. № 2 | Godst № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 4 | № 52 | № 8 | № 6 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | — | 11⁰⁰ | 5²⁰ | — |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | — | 12⁴⁰ | 7⁰⁰ | — |
| | | | Från **Landskrona** (o) 🏨 | 6²⁵ | 11⁴⁵ | 2³⁰ | 7²⁵ | — |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | — |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 6⁴⁸ | 12⁰¹ | 3⁰⁷ | 7⁴⁸ | — |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | — |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 7⁰² | 12¹⁴ | 3³² | 7⁵⁹ | — |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 7¹⁴ | 12²⁵ | 4⁵⁰ | 8¹⁰ | — |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till **Billesholms Gr:a** (s) | 7²⁴ | 12³⁵ | 5⁰⁵ | 8¹⁸ | — |
| | | | Från D:o D:o | 7³⁶ | 12⁴⁶ | 5⁵⁰ | 8²⁴ | 11³³ |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 7⁴⁴ | 12⁵³ | 6⁰¹ | 8³² | ✕ |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till **Åstorp** (p, t) 🏨 | 7⁵⁸ | 1³ | 6¹⁵ | 8⁴⁴ | 11⁵⁰ |
| | | | Från Åstorp | 8⁰¹ | 1⁰⁸ | 6³⁰ | 8⁵⁰ | 11⁵¹ |
| | | | » Heagård | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 8¹⁴ | 1²² | 6⁴⁸ | 9⁰⁴ | ✕ |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till **Engelholm** (t) 🏨 | 8²⁵ | 1³⁴ | 7⁰⁵ | 9¹⁵ | 12¹⁵ |

**Obs.** Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

| Kil. | Pr.å bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 5 | № 7 | № 51 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Engelholm** (t) 🏨 | 5⁰⁰ | 6⁴⁰ | 10³⁰ | 3⁰⁰ | 7⁴⁵ |
| | | | » Spannarp | ✕ | 6⁵³ | 10⁵⁰ | 3¹³ | 8⁰⁰ |
| | | | » Heagård | „ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 7 | 0,50 | 0,30 | Till **Åstorp** (p, t) 🏨 | 5²¹ | 7⁰⁵ | 1¹⁰³ | 3²⁴ | 8¹² |
| | | | Från Åstorp | 5²² | 7¹⁴ | 12⁴⁰ | 3⁵⁰ | 8¹⁸ |
| | | | » Norra Wram | ✕ | 7²⁵ | 12⁵² | 4⁰² | 8³³ |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till **Billesholms Gr:a** (s) | 5²⁷ | 7³⁰ | 12⁵⁷ | 4¹⁰ | 8³⁹ |
| | | | Från D:o D:o | — | 7³⁵ | 1⁰² | 4²⁴ | 8⁴⁵ |
| | | | » Ekeby 🏨 | — | 7⁴⁷ | 1¹³ | 4⁴⁶ | 8⁵⁸ |
| | | | » Kingelstad | — | 7⁵⁷ | 1²³ | 4⁵⁹ | 9¹⁰ |
| | | | » Ottarp | — | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Wadensjö | — | 8¹¹ | 1³⁸ | 5¹⁵ | 9²⁶ |
| | | | » Säby | — | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,60 | 1,60 | Till **Landskrona** (o) 🏨 | — | 8³⁰ | 1⁵⁵ | 5³⁵ | 9⁴⁵ |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | — | 8⁴⁵ | 2¹⁵ | | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | — | 10⁰⁵ | 3³⁵ | | |

## Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Personafgifter I | III | ● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8 | Alla dagar Godst. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 | ● Pers:t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** (F. m, r, s) | 9³⁰ | 2¹⁵ | 7⁴⁵ | 11⁰⁵ |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till Östervärn | 9³⁵ | 2²⁰ | 7⁵⁰ | 11¹⁰ |
| | | | Från » | 9³⁹ | 2²³ | 7⁵³ | 11¹² |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Segeˣ | — | — | — | — |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 10⁰⁰ | 2⁴² | 8¹² | 11²² |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 10¹⁴ | 2⁵³ | 8²³ | 11⁴⁰ |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Staffanstorp (r) | 10²⁴ | 3⁰⁸ | 8³³ | 11⁵⁰ |
| | | | Från » | 10⁵¹ | 3⁰⁷ | 8²⁷ | 11⁵² |
| 19 | 1,05 | 0,55 | » Kyrkheddinge | 10⁴³ | 3¹⁸ | 8⁴⁸ | 12⁰³ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till **Dalby** | 10⁵⁵ | 3³⁰ | 9⁰⁰ | 12¹⁵ |

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

| Kilom. | Personafgifter I | III | ● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8 | Alla dagar Godst. № 2 | Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | ● Pers:t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dalby** | 7³⁰ | 11³⁰ | 6⁰⁰ | 9²⁰ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Kyrkheddinge | 7⁴⁴ | 11⁴³ | 6¹³ | 9³³ |
| 9 | 0,65 | 0,35 | Till Staffanstorp (r) | 7⁵⁴ | 11⁵³ | 6²³ | 9⁴³ |
| | | | Från » | 8⁰¹ | 11⁵⁷ | 6²⁷ | 9⁴⁵ |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Djurslöf | 8¹⁷ | 12¹⁰ | 6⁴⁰ | 9⁵⁸ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Nordanå | 8²⁹ | 12²¹ | 6⁵¹ | 10⁰⁷ |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Segeˣ | — | — | — | — |
| 22 | 1,55 | 0,80 | Till Östervärn | 8⁴⁶ | 12³⁷ | 7⁰⁷ | 10²³ |
| | | | Från » | 8⁵⁰ | 12⁴⁰ | 7¹⁰ | 10²⁶ |
| 28 | 1,85 | 0,95 | Till **Malmö** (F, m, r, s) | 8⁵⁵ | 12⁴⁵ | 7¹⁵ | 10³⁰ |

## Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 8 | № 14 | № 12 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Trelleborg** (s) 🏨 | — | 7⁰⁰ | — | 11²⁵ | 2³⁰ | 7⁰⁰ |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 7²⁰ | — | 11⁴⁵ | 2⁵² | 7²⁰ |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | — | 7³³ | — | 11⁵⁹ | 3⁰⁸ | 7³³ |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 7⁴⁰ | — | 12⁰³ | 3¹⁸ | 7⁴³ |
| 18 | 1,10 | 0,70 | T. **Svedala** (m) 🏨 | — | 7⁵⁰ | — | 12¹⁸ | 3²⁸ | 7⁵³ |
| | | | Fr. **Svedala** | — | 8⁰⁵ | — | 12³³ | 3⁴⁵ | 8⁰⁸ |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | — | ● | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 8²⁰ | — | 12⁵⁰ | 4⁰⁶ | 8²⁷ |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 8³² | — | 1⁰⁵ | 4²³ | 8⁴² |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp (q) | — | 8⁴⁵ | — | 1²² | 4⁴⁸ | 8⁵⁹ |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | ● | — | ● | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | T. **Lund** (C, D) 🏨 | — | 9⁰⁰ | — | 1³⁸ | 5⁰⁵ | 9¹⁵ |
| | | | | № 4 | | № 52 | № 6 | № 10 | |
| | | | Fr. **Lund** | 6⁰⁰ | 9¹⁰ | 11¹⁰ | 4⁰⁰ | 7¹² | 9⁴⁸ |
| 48 | 2,80 | 1,80 | » Wallkärra | 6¹⁰ | 9²¹ | 11²² | 4¹³ | 7²⁵ | 9⁵⁹ |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 6¹⁶ | 9²⁸ | 11³¹ | 4²³ | 7³³ | 10⁰² |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. **Kjeflinge** (s) 🏨 | 6²³ | 9³⁴ | 11³⁸ | 4³⁰ | 7⁴⁰ | 10¹⁵ |

| Kilom. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 9 | № 5 | № 15 | № 7 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kjeflinge** (s) 🏨 | 6³¹ | 8¹² | 9⁵⁶ | 12¹⁰ | 6¹⁰ | 10⁰⁰ |
| | | | » Lackalänga | 6³⁸ | 8²⁰ | 10⁰³ | 12²⁰ | 6¹⁸ | 10¹² |
| | | | » Wallkärra | 6⁴⁵ | 8²⁷ | 10¹¹ | 12³⁰ | 6²⁵ | 10¹⁹ |
| 3 | 0,50 | 0,25 | T. **Lund** 🏨 | 6⁵⁵ | 8³⁸ | 10²² | 12⁴² | 6³⁵ | 10³⁰ |
| | | | | № 1 | № 11 | № 13 | | | |
| | | | Fr. **Lund** (C, D) | 7⁰⁰ | — | 11⁰⁵ | 2²⁵ | 6⁵⁰ | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Hospitalet | ● | — | ● | ● | ● | — |
| 13 | — | — | » Staffanstorp (q) | 7¹⁹ | — | 11²⁹ | 2⁴⁶ | 7⁰⁸ | — |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Klågerup | 7³⁴ | — | 11⁴⁷ | 3⁰¹ | 7²¹ | — |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Holmeja | 7⁴⁹ | — | 12⁰⁵ | 3¹⁶ | 7³⁶ | — |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Bökebergsslätt | ● | — | ● | ● | ● | — |
| 36 | 2,20 | 1,45 | T. **Svedala** (m) 🏨 | 8⁰³ | — | 12²⁰ | 3³¹ | 7⁵⁰ | — |
| | | | Fr. **Svedala** | 8¹⁷ | — | 12³⁵ | 3⁴⁶ | 8⁰⁵ | — |
| 41 | 2,50 | 1,55 | » Marieberg | 8³⁵ | — | 12⁴⁹ | 4⁰⁰ | 8¹² | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Ahlstad 🏨 | 8⁴⁵ | — | 1⁰⁰ | 4¹¹ | 8²³ | — |
| 56 | 3,25 | 2,15 | T. **Trelleborg** (s) 🏨 | 9¹⁰ | — | 1²⁵ | 4³⁵ | 8⁵⁵ | — |

**OBS.** ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Malmö** (F, m, s) | 7¹⁵ | 10¹⁵ | 12¹⁵ | 2⁰⁰ | 3³⁰ | 6⁰⁰ | 8⁰⁰ | 9³⁰ | Från **Limhamn** | 6⁴⁵ | 8³⁰ | 11⁰⁰ | 1²⁵ | 2³⁰ | 4³⁰ | 7⁰⁰ | 9²⁰ |
| Till **Limhamn** | 7²⁵ | 10²⁵ | 12²⁵ | 2¹⁰ | 3⁴⁰ | 6¹⁰ | 8¹⁰ | 9⁴⁰ | Till **Malmö** (F, m, s) | 6⁵⁵ | 8⁴⁰ | 11¹⁰ | 1³⁵ | 2⁴⁰ | 4⁴⁰ | 7¹⁰ | 9¹⁰ |

## s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. Malmö | Personafgifter från Malmö Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Alla dagar. Persontåg № 4 | Bl. G:t o. P:t. № 8 | Säckendagar. Godståg № 12 | Alla dagar. Snälltåg № 52 | Persontåg № 6 | Godståg № 10 | Snälltåg № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. *Berlin* | — | — | — | — | — | — | 8³⁰ |
| | | | | | » ank. *Stralsund* | — | — | — | — | — | — | 11⁵ |
| | | | | | Ångbåt afg. » | — | — | — | — | — | — | 1³⁰ |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | — | — | — | — | — | 9⁰⁰ |
| | | | | | » afg. *Köpenhamn* | — | — | — | — | — | — | 9⁰⁰ |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | 6⁰⁰ | — | 8²⁰ | 11¹⁵ | 2³⁰ | 6³⁰ |
| | | | | | Från **Malmö** (F, m, q, r) 🏨 | — | 7⁴⁰ | — | 10⁰⁰ | 12⁵⁵ | 4¹⁰ | 8¹⁰ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (F) | 5³⁵ | 8³⁰ | 10⁰⁰ | 10⁵⁵ | 2⁴⁵ | 6¹⁰ | 9⁴⁰ |
| | | | | | Från » | 5⁴³ | 8³⁸ | 10¹¹ | — | 2⁵³ | 6²⁰ | — |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 5⁵⁴ | 8⁵⁹ | 10¹⁹ | ✕11⁰³ | 3⁵⁴ | 6²⁶ | ✕ |
| | | | | | Från » | 5⁵⁹ | 8⁴⁷ | 10³⁰ | 11¹¹ | 4⁰² | 6³⁵ | 9¹⁶ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 6⁰⁴ | 9¹⁰ | 10⁵⁸ | — | 4¹⁴ | 6²⁹ | — |
| | | | | | Från » | 6⁰⁵ | 9¹⁶ | 11⁰⁵ | ✕11²⁴ | 4¹⁶ | 7⁰⁴ | ✕10²⁷ |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 6¹¹ | 9²³ | 11¹⁴ | — | 4²² | 7¹² | 10¹³ |
| | | | | | Från » | 6¹² | 9²⁸ | 11¹⁹ | 11³⁰ | 4²⁸ | 7¹⁶ | 10¹⁴ |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 6¹⁸ | 9³¹ | 11²⁵ | 11³⁴ | 4²⁷ | 7²¹ | 10¹⁹ |
| | | | | | Från » | 6¹⁹ | 9³⁷ | 11⁴² | 11³⁷ | 4³⁰ | 7³¹ | 10²² |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge (r) | 6²⁴ | 9⁴² | 11⁵⁴ | 11⁴¹ | 4³⁵ | 7³⁶ | 10²⁷ |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 7⁰⁰ | — | — | 11²⁵ | 2³⁰ | 7⁰⁰ |
| | | | | | » » *Lund* | 6⁰⁰ | 9¹⁰ | — | 11¹⁰ | 4⁰⁰ | 7¹² | 9⁴⁸ |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 6²³ | 9³⁴ | — | 11³⁸ | 4³⁰ | 7⁴⁰ | 10¹⁵ |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 6²⁷ | 9⁵² | 12⁰⁴ | 11⁴³ | 4³⁹ | 7⁴⁸ | 10²⁸ |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till **Teckomatorp** (o) 🏨 | 6⁴² | 10¹⁵ | 12³⁰ | 11⁵⁷ | 4⁵⁷ | 8¹⁰ | 10⁴⁸ |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7¹⁵ | 10²⁵ | 3³⁵ | — | 5¹⁰ | 8²¹ | |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 7⁵⁵ | 11¹⁵ | 4⁴² | — | 5⁵⁵ | 9¹⁰ | |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 8³⁷ | 11⁵⁵ | 8²³ | — | 6²⁶ | 9⁴⁰ | |
| | | | | | » » *Höganäs* | 10²⁵ | 4¹⁵ | — | — | 9²⁵ | — | |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 9³⁰ | — | — | 4²⁵ | — | 7²⁵ |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 10¹⁴ | — | — | 5⁰⁰ | — | 8¹³ |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 6⁴³ | 10³⁰ | — | 11⁵⁸ | 5⁰¹ | — | 10⁴⁷ |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | 6⁵² | 10⁴³ | — | — | 5¹⁰ | — | 10²⁸ |
| | | | | | Från » | 6⁵³ | 10⁵³ | — | ✕12⁰⁷ | 5¹² | — | 10⁵⁷ |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,30 | » Kjellstorp | ✕ | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 11¹³ | — | — | 5²⁴ | — | — |
| | | | | | Från » | ✕7⁰³ | 11¹⁹ | — | ✕12¹⁸ | 5²⁵ | — | ✕11⁰² |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 11²⁷ | — | — | 5³⁰ | — | — |
| | | | | | Från » | ✕7⁰⁸ | 11³³ | — | ✕12²³ | 5³¹ | — | ✕11¹⁵ |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | — | 11⁴² | — | — | — | — | — |
| | | | | | Från » | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Billesholms grufva** (q) 🏨 | 7²² | 12⁰⁰ | — | 12³⁶ | 6⁴⁵ | — | 11³¹ |
| | | | | | Afg. från *Billesholms gr:a* | 7³⁶ | — | — | 12⁴⁶ | 5⁵⁰ | — | 11³⁸ |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | 7⁵⁸ | — | — | 1⁰³ | 6¹⁵ | — | 11⁵⁰ |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | — | 4¹⁵ | 9⁰⁵ | — | — |
| | | | | | » » *Klippan* | 8⁵⁷ | — | — | 3⁴⁸ | 9¹⁵ | — | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | 8²⁵ | — | — | 1³⁴ | 7¹⁵ | — | 12¹⁵* |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | 2⁰⁷ | — | — | 12²⁰* |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | — | 2⁴⁰ | — | — | 11⁵⁰* |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | — | 3⁰¹ | — | — | 14⁸* |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | — | 3³⁷ | — | — | 23⁵* |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | — | 4⁰⁸ | — | — | 40⁵* |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | — | 5³⁰ | — | — | 45⁵* |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | — | 7¹⁷ | — | — | 71⁵* |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | — | 9¹⁵ | — | — | 95⁷* |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | — | 21⁵* | — | — | 31⁵* |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | — | 6¹⁰* | — | — | 74⁵* |

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

| Kilom. Billesholms gr. | Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I | III | Tur- o. ret. I | III | | Alla dagar. Snälltåg № 1 | Persont. № 9 | Persont. № 5 | Säckendagar. Godståg № 11 | Alla dagar. BlG:s o. P:t. № 7 | Snälltåg № 51 | Persont. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* | ** 9⁰⁰ | — | — | — | — | ** 10²⁵ | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | ** 1²⁵ | — | — | — | — | 2²⁵ | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | ** 7⁴² | — | — | — | — | 7²⁶ | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | **10¹⁵ | — | — | — | — | 9³⁵ | 6⁰⁰ |
| | | | | | » » *Warberg* | 12³⁶ | — | — | — | — | 11²² | 11⁴⁰ |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 1²³ | — | — | — | — | 12⁰⁴ | 1¹⁵ |
| | | | | | » » *Halmstad* | 2⁴⁰ | — | — | — | — | 1¹⁶ | 4⁴⁰ |
| | | | | | » » *Laholm* | 3²⁹ | — | — | — | — | 6¹³ | 1⁵⁰ | 5⁴⁴ |
| | | | | | » » *Båstad* | 4⁰² | — | — | — | — | 6⁴³ | 2¹¹ | 6²⁴ |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | 6²⁰ | — | 7²⁸ | 2¹² | 7²⁰ |
| | | | | | » » *Engelholm* | 5²⁰ | — | — | 6⁴⁰ | — | 10³⁰ | 3⁰⁰ | 7⁴⁵ |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | — | 6⁴⁵ | — | 12¹⁷ | — | 7²⁴ |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | — | — | — | 6⁵⁰ | ✕ | 3⁵⁰ | 8¹² |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | 5³⁷ | — | — | 7¹⁴ | — | 12⁵⁷ | 4¹⁰ | 8³⁹ |
| | | | | | Från **Billesholms grufva** (q) 🏨 | 5³⁹ | — | — | 7⁴⁴ | — | 1³⁵ | 4²⁵ | 8⁵⁰ |
| | | | | | Till Böketofta | — | — | — | — | — | 1⁵⁴ | 4³⁶ | — |
| | | | | | Från » | — | — | — | — | — | 1⁵⁷ | 4³⁷ | — |
| | | | | | Till Kågeröd | — | — | — | 7⁵⁹ | — | 2⁰⁶ | 4⁴⁸ | 9²⁶ |
| | | | | | Från » | ×5²¹ | — | — | 8⁰¹ | — | 2¹² | 4⁴⁶ | 9³⁰ |
| | | | | | Till Axelvold | — | — | — | 8⁰⁶ | — | 2²¹ | 4⁵² | 9¹³ |
| | | | | | Från » | ×5²⁶ | — | — | 8⁰⁸ | — | 2²⁷ | 4⁵⁸ | 9¹³ |
| | | | | | » Kjellatorp | ● | — | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | Till Svalöf | — | — | — | 8²⁰ | — | 2⁴⁷ | 5¹¹ | 9²⁴ |
| | | | | | Från » | ×6⁰⁵ | — | — | 8²³ | — | 2⁵⁵ | 5¹⁷ | 9²⁶ |
| | | | | | Till **Teckomatorp** (o) 🏨 | 6¹³ | — | — | 8³² | — | 3¹⁰ | 5²⁹ | 9³⁵ |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7⁶² | — | — | — | — | 3¹⁹ | 5⁴⁹ | |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 8³⁰ | — | — | — | — | 3⁵⁰ | 6²⁵ | |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | — | — | — | 12¹⁵ | — | — | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | — | 6³⁰ | — | — | 8⁰⁰ | 2⁰⁵ | 4¹⁵ | 7⁴⁰ |
| | | | | | » » *Landskrona* | — | 7⁰⁵ | — | — | 10⁰⁰ | 2⁴⁰ | 5⁰⁰ | 8¹⁰ |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 7⁴⁵ | — | — | 11⁰⁰ | 3¹⁷ | 5⁴⁰ | 9²⁴ |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 6¹⁴ | 7⁵⁰ | 8³⁴ | 12⁵⁵ | 3²⁵ | 5⁴⁵ | 9³⁷ | |
| | | | | | » Norrhvidinge | ● | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | |
| | | | | | » Söderhvidinge | ● | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | |
| | | | | | Till **Kjeflinge** (r) 🏨 | 6²⁸ | 8⁰⁸ | 8⁵³ | 1¹⁹ | 3⁴⁶ | 6²¹ | 9⁵³ | |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 6⁵¹ | 8¹² | 9⁵⁵ | — | — | 6¹⁰ | 10⁰⁰ | |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 6⁵⁵ | 8³⁸ | 10²² | — | — | 6³⁵ | 10³⁰ | |
| | | | | | » » *Trelleborg* | 9¹⁰ | — | 1²⁵ | — | — | 8⁵³ | — | |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 6²⁸ | 8¹¹ | 8⁵⁶ | 12⁹ | 3⁵⁰ | 6²⁴ | 9⁵⁸ | |
| | | | | | Till Furulund | 6³² | 8¹⁵ | 9⁰¹ | 13⁴ | 3⁵⁵ | 6²⁹ | 10⁰² | |
| | | | | | Från » | 6³⁵ | 8¹⁸ | 9⁰⁴ | 14⁴ | 3⁵⁸ | 6³⁰ | 10⁰⁶ | |
| | | | | | Till Stäfvie | — | 8²³ | 9⁰⁸ | 14⁹ | 4⁰³ | — | 10¹⁵ | |
| | | | | | Från » | — | 8³⁰ | 9¹⁵ | 20¹ | 4¹³ | ×6¹⁷ | 10²¹ | |
| | | | | | Till Flädie | ● | 8³² | 9¹⁷ | 20⁷ | 4¹⁷ | 6²⁵ | 10²² | |
| | | | | | Från » | ×6⁴⁴ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | |
| | | | | | » Önnerup | ● | 8⁴⁵ | 9³⁰ | 22²² | 4²⁹ | 6³⁷ | 10³⁴ | |
| | | | | | Till Lomma 🏨 | 6⁵⁴ | 8⁴⁸ | 9³² | 23⁰ | 4³¹ | 6³⁸ | 10³⁸ | |
| | | | | | Från » | — | 8⁵⁸ | 9⁴⁰ | 24⁰ | 4⁴⁰ | — | 10⁴⁵ | |
| | | | | | Till Arlöf (F) | — | 8⁵⁷ | 9⁴¹ | 24⁵ | 4⁴¹ | ×6⁴⁶ | 10⁴⁶ | |
| | | | | | Från » | ● | 9⁰⁵ | 9⁵⁰ | 25⁵ | 4⁵⁵ | 6⁵⁵ | 10⁵⁵ | |
| | | | | | Till **Malmö** (F, m, q, r) 🏨 | 7¹⁰ | — | 10⁴⁵ | — | 6⁰⁰ | — | — | |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | — | — | 12¹⁵ | — | 7³⁰ | — | — | |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 7²⁰ | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | » afg. *Malmö* | 8⁰⁰ | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | » ank. *Stralsund* | 8⁵⁴ | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | Bantåg afg. » | 8⁴⁸ | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | » ank. *Berlin* | — | — | — | — | — | — | — | |

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiterad. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

| Kilom. | Bilj.-pr. I | III | | Alla dagar. Gt. № 7 | Bl. t. № 1 | Gt. № 3 | Bl. t. № 9 | Pers:t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** (F, m, q) 🏨 | 6³³ | 8¹² | 9⁵⁵ | 12¹⁰ | 6¹⁰ |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Söderwärn (m) | 6³⁸ | 8²⁸ | 9³⁹ | 12²⁵ | 6¹⁸ |
| | | | D:o | 6⁴⁴ | 9³³ | 10⁰⁰ | 1²⁰ | 7⁰⁰ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Foste* | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 7⁰⁴ | 9⁴⁶ | 10⁰⁵ | 1²⁹ | 7³⁷ |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 7²⁷ | 9⁵⁹ | 10²³ | 1⁴⁸ | 7⁵⁹ |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Till Trelleborg nedre | 7³³ | 10⁰⁵ | 10³⁰ | 1⁵⁵ | 8⁰⁵ |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hyllinge 🏨 | 7⁴⁰ | 10¹³ | 10³⁸ | 2⁰³ | 8¹³ |
| 23 | 1,20 | 0,85 | » Håslöf | 7⁵⁰ | 10²⁸ | 10⁴⁸ | 2¹³ | 8²³ |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 8⁰⁰ | 10³⁷ | 10⁵⁸ | 2²³ | 8³³ |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till **Trelleborg** öfre (r) 🏨 | 8¹⁰ | 10⁵² | 11⁰⁸ | 2³⁸ | 8⁴³ |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | 8¹⁴ | 10⁵⁸ | 11¹² | 2⁴² | 8⁴⁷ |
| | | | D:o | 8¹⁸ | 11⁰³ | 11¹⁷ | 2⁴⁷ | 8⁵² |
| 39 | 2,01 | 1,40 | Från Gislöf | 8³⁰ | 11²³ | 11³⁹ | 3⁰³ | 9⁰⁴ |
| 42 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | 8³⁹ | 11³⁰ | 11⁴⁶ | 3¹⁰ | 9¹¹ |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | 8⁴⁶ | 11³⁷ | 11⁵³ | 3¹⁷ | 9¹⁸ |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Wallby | 8⁵³ | 11⁴³ | 12⁰⁰ | 3²³ | 9²⁴ |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till **Klagstorp** (m) | 9⁰⁰ | 11⁵⁰ | 12⁰⁷ | 3³⁰ | 9³¹ |

| Kilom. | Bilj.-pr. I | III | | Alla dagar. Gt. № 8 | Bl. t. № 2 | Gt. № 6 | Bl. t. № 4 | P:t. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Klagstorp** (m) | — | — | — | — | ● |
| | | | » Wallby | — | — | — | — | ✕ |
| | | | » Södra Åby | — | — | — | — | 6²³ |
| | | | » Simlinge | — | — | — | — | 6³⁰ |
| | | | » Gislöf | — | — | — | — | ✕ |
| | | | Till Trelleborg nedre | — | — | — | — | 7¹⁵ |
| | | | Från D:o | — | — | — | — | 7²³ |
| | | | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | — | — | — | — | ✕ |
| | | | Från Trelleborg öfre (r) 🏨 | — | — | — | — | 7²⁹ |
| | | | Till Skegrie | — | — | — | — | 7⁴⁰ |
| | | | » Håslöf | — | — | — | — | 7⁵⁰ |
| | | | » Hyllinge 🏨 | — | — | — | — | 8⁰⁰ |
| | | | » Tygelsjö | — | — | — | — | 8¹⁰ |
| | | | » Wintrie | — | — | — | — | 8²⁰ |
| | | | » *Foste* | — | — | — | — | 8³³ |
| | | | Till Södra Åby | — | — | — | — | ✕ |
| | | | Från » | — | — |

## *u.* Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | — | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |

### Bogievagnar

framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | | Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (II III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|
| Från | **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 | — | 7⁰⁰ | — | 10⁴⁰ |
| » | Malmbäck | — | 7⁸⁰ | — | 11³⁴ |
| » | Hook | — | 7⁵⁸ | — | 12²⁴ |
| » | Vaggeryd | — | 8¹⁴ | — | 12⁵¹ |
| Till | Skillingaryd 🏨 | — | 8³² | — | 1²¹ |
| Från | Skillingaryd ✕ | — | 8⁵⁰ | — | 1⁴¹ |
| » | Klefshult 🏨 | — | 9⁰³ | — | 2⁰⁶ |
| » | Hörle | — | 9²² | — | 2⁴² |
| Till | **Wernamo** 🏨✕ | — | 9³⁴ | — | 3⁰² |
| Från | **Wernamo** | — | 9³⁷ | — | 3¹⁷ |
| » | Kärda | — | 9⁵³ | — | 4⁰¹ |
| » | Forsheda 🏨 | — | 10⁰⁷ | — | 4²⁹ |
| » | Bredaryd | — | 10¹⁷ | — | 4⁴⁹ |
| » | Refteled öfre 🏨 | — | 10³² | — | 5¹⁵ |
| Till | Smålandsstenar | — | 10⁴⁹ | — | 5⁵² |
| Från | Smålandsstenar | — | 10⁵¹ | — | 6⁰⁵ |
| » | Landeryd 🏨 | — | 11¹³ | — | 6⁴⁵ |
| Till | **Kinnared** *(se nedan)* | — | 11³⁴ | — | 7¹⁹ |
| | Till *Åtran* | — | — | — | 9⁵⁰ |
| | Från *Åtran* | 5⁵⁰ | — | — | — |
| Från | **Kinnared** | 7¹⁷ | 11³⁵ | — | 7²⁴ |
| » | Torup 🏨 | 7⁴⁶ | 11⁴⁹ | — | 7⁵² |
| » | Fröslida | 8¹⁴ | 12⁰³ | — | 8¹² |
| » | Johansfors | 8⁵⁶ | 12¹⁴ | — | 8²⁵ |
| » | Oskarström | 9¹³ | 12²³ | — | 9⁰³ |
| » | Sennan | 9²⁶ | 12³⁰ | — | 9¹⁶ |
| » | Åled | 9³⁹ | 12³⁸ | — | 9²⁹ |
| » | Sperlingsholm | 9⁵⁷ | 12⁴⁸ | — | 9⁴⁷ |
| Till | **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕ | 10¹⁰ | 12⁵⁵ | — | 10⁰⁰ |

### Halmstad—Nässjö.

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | — | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | — | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | — | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | — | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | — | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | — | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | — | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 |
| 66 | 4,60 | 3,65 | 3,15 | — | 3,15 | 2,70 | 7,15 | 5,70 | 4,95 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | — | 2,95 | 2,40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 7,80 | 6,60 | 5,50 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | — | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | — | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | — | 4,95 | 3,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | — | 5,25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | — | 5,75 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | — | 6,75 | 5,40 | 16,20 | 12,15 | 10,15 |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | — | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | — | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | — | 8,10 | 7,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 6,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |

### Bogievagnar

framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

| | | Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|
| Från | **Halmstad** *(q, t)* 🏨 | 6²⁰ | — | 3⁵⁰ | 5²⁵ |
| » | Sperlingsholm | 6³⁵ | — | 3⁵⁸ | 5⁴⁰ |
| » | Åled | 6⁵³ | — | 4⁰⁸ | 6⁰⁰ |
| » | Sennan | 7⁰⁶ | — | 4¹⁵ | 6¹⁵ |
| » | Oskarström | 7²⁶ | — | 4²⁴ | 6⁴⁷ |
| » | Johansfors | 7⁴⁶ | — | 4³¹ | 7⁰⁵ |
| » | Fröslida | 8¹⁰ | — | 4⁴² | 7²⁷ |
| » | Torup 🏨 | 8⁴⁰ | — | 4⁵⁷ | 7⁵⁸ |
| Till | **Kinnared** *(se nedan)* | 9⁰² | — | 5¹⁰ | 8²² |
| | Till *Åtran* | — | — | — | 9⁵⁰ |
| | Från *Åtran* | 5⁵⁰ | — | — | — |
| Från | **Kinnared** | 9¹⁴ | — | 5¹¹ | |
| » | Landeryd 🏨 | 9⁵⁶ | — | 5³³ | |
| Till | Smålandsstenar | 10³⁵ | — | 5⁵⁴ | |
| Från | Smålandsstenar | 10⁵⁰ | — | 5⁵⁵ | |
| » | Refteled öfre 🏨 | 11²⁵ | — | 6¹³ | |
| » | Bredaryd | 11⁵¹ | — | 6²⁸ | |
| » | Forsheda 🏨 | 12¹⁵ | — | 6³⁸ | |
| » | Kärda | 12³⁴ | — | 6⁵⁸ | |
| Till | **Wernamo** 🏨 | 12⁵⁷ | — | 7²⁷ | |
| Från | **Wernamo** | 1⁰⁷ | — | 7¹⁰ | |
| » | Hörle | 1⁵¹ | — | 7²³ | |
| » | Klefshult 🏨 | 2⁰³ | — | 7⁴² | |
| Till | Skillingaryd 🏨✕ | 2²² | — | 7⁵⁴ | |
| Från | Skillingaryd | 2⁴⁰ | — | 7⁵⁶ | |
| » | Vaggeryd | 3¹² | — | 8¹⁵ | |
| » | Hook | 3⁴⁴ | — | 8³⁵ | |
| » | Malmbäck | 4³⁰ | — | 8⁵⁹ | |
| Till | **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕ | 5¹⁵ | — | 9²⁸ | |

### Ätran—Kinnared.

| Kilometer. | Pris å biljett fr. Ätran enkel. III | tur o. retur. III | | Dagligen. Godståg № 5 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ätran** | 5⁵⁰ |
| 6 | 0,30 | 0,45 | » Fegen | 6²⁸ |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | ✕ |
| 15 | 0,75 | — | » Åhylte | ✕ |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Kinnared** *(se ofvan)* | 7⁰⁵ |

### Kinnared—Ätran.

| Kilometer. | Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III | tur o. retur. III | | Dagligen. Godståg № 6 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kinnared** *(se ofvan)* | 8²⁶ |
| 3 | 0,25 | — | » Åhylte | ✕ |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | ✕ |
| 12 | 0,60 | 0,90 | » Fegen | 9²⁵ |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till **Ätran** | 9⁵⁰ |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gälland, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

| Kilometer. | Biljettpris. I | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | Ons- och Lörd. | Kilometer. | Biljettpris. I | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III | Ons- och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0,35 | 0,25 | Från Matfors | 8⁵⁵ | 4²⁰ | 5⁰⁰ | 9⁵⁵ | | 3 | 0,35 | 0,25 | Från Wattjom | 10³⁵ | 4⁴⁰ | 5³⁵ | 10²⁵ | |
| | | | Till Wattjom | 9⁰⁵ | 4³⁰ | 5¹⁰ | 10²⁵ | | | | | Till Matfors | 10⁴⁵ | 4⁵⁰ | 5⁴⁵ | 10³⁵ | |

**Ånge—Sundsvall,** se öfverst å nästa spalt.

## *w.* Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I | II | III | andra tåg I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | — | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,20 |
| 13 | — | — | — | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 22 | — | — | — | 1,30 | 1,00 | 0,70 |
| 32 | — | — | — | 1,90 | 1,40 | 1,00 |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | 3,50 | 2,70 | 1,65 |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | 4,55 | 3,45 | 2,15 |
| 62 | — | — | — | — | 4,05 | 2,50 |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | 6,05 | 4,65 | 2,85 |
| 81 | 6,90 | 5,30 | 3,65 | 6,90 | 5,30 | 3,25 |
| 88 | — | — | — | — | — | — |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 8,25 | 6,35 | 3,90 |
| 100 | — | — | — | — | — | — |

### Fredrikshald—Mellerud.

| | | Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III | Godståg № 3 II, III | Snälltåg № 1 I II III | Hvardagar. Godståg № 5 II, III | Alla hvard. Godst. № 7 II, III | M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III | M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Kristiania* | 10²⁵ | — | 9⁰⁰ | 12¹⁵ | — | — | — |
| » | *Moss* | 12¹⁰ | 5⁵⁰ | 10⁵⁰ | 2²² | — | — | — |
| » | *Fredrikstad* | 1⁰⁴ | 7⁰⁷ | 11⁵⁵ | 3³² (Alla dag.) | — | — | — |
| » | *Sarpsborg* | 1²⁷ | 7⁵⁶ | 12²⁶ | 4¹⁶ (Alla dag.) | — | — | — |
| Från | **Fredrikshald** 🏨 | 2²⁰ | 10⁰⁵ | 1²⁵ | 5¹⁹ | — | — | — |
| » | Tistedalen ○ (Norsk tid.) | " | 10²⁵ | 1⁴¹ | 5³⁷ | — | — | — |
| » | Aspedammen (Norsk tid.) | " | 10⁵¹ | 2⁰¹ | 6⁰² | — | — | — |
| » | Prästebakke (Norsk tid.) | " | 11¹⁸ | 2²⁰ | 6²⁶ | — | — | — |
| » | Kornsö (Norsk tid.) | " | 11⁴⁷ | 2⁴¹ | 6⁵⁸ | — | — | — |
| Till | Mon (Norsk tid.) | 3⁴¹ | 12²⁷ | 3¹⁶ | 7³¹ | — | — | — |
| Från | Mon (Svensk tid.) | 4⁰⁶ | 12⁴⁷ | 3³¹ | 7⁴² | — | — | — |
| » | Hökedalen 🏨 (Svensk tid.) | " | 1⁰⁹ | 3⁴⁸ | 8¹⁰ | — | — | — |
| Till | Ed † 🏨 (Svensk tid.) | 4²⁷ | 1¹⁹ | 3⁵⁶ | 8¹⁹ | — | — | — |
| Från | Ed (Svensk tid.) | 4³⁴ | 1³⁴ | 4³⁰ | 8²⁹ | — | — | — |
| » | Tingvalla (Svensk tid.) | " | ✕ | " | ✕ | — | — | — |
| » | Bäckefors (Svensk tid.) | 5²⁵ | 2²² | 5⁰⁷ | 9¹⁸ | — | — | — |
| » | Dalskog (Svensk tid.) | " | 2⁴⁷ | 5²⁷ | 9²⁷ | — | — | — |
| » | Rostock (Svensk tid.) | " | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | — |
| Till | **Mellerud** (X) 🏨 | 5⁵⁰ | 3²⁵ | 6⁰⁰ | 10¹⁵ | — | — | — |
| Från | **Mellerud** | — | — | — | — | 10⁵² | 4⁰⁰ | 6¹⁵ |
| Till | **Sunnanå** ● | — | — | — | — | 11⁰⁰ | 4⁰⁸ | 6²³ |

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | 1,40 | 1,05 | 0,65 |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 |
| 35 | — | — | — | — | 2,30 | 1,40 |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 |
| 65 | — | — | — | 5,55 | 4,25 | 2,60 |
| 75 | — | — | — | 6,40 | 4,90 | 3,00 |
| 84 | — | — | — | 7,15 | 5,50 | 3,40 |
| 93 | — | — | — | 7,95 | 6,05 | 3,75 |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 8,25 | 6,35 | 3,90 |
| 125 | 10,55 | 8,05 | 5,50 | 9,95 | 7,65 | 4,70 |
| 140 | 11,85 | 8,95 | 6,10 | 10,85 | 8,35 | 5,20 |
| 174 | 14,75 | 10,95 | 7,50 | 12,85 | 9,85 | 6,20 |
| 234 | 19,85 | 14,55 | 9,90 | 16,25 | 12,35 | 7,80 |

### Mellerud—Fredrikshald.

| | | Hvardagar. Godståg № 6 II, III | Dagligen. Snälltåg № 2 I II III | Godståg № 4 II, III | Kurirtåg № 52 I II III | Alla hvard. Godst. № 8 II, III | M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 10 II, III | M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 12 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Sunnanå** ● | — | — | — | — | 11²⁰ | 4¹² | 6²² |
| | Till **Mellerud** | — | — | — | — | 11²⁸ | 4²⁰ | 6⁴¹ |
| Från | **Mellerud** (X) 🏨 | 5⁵⁵ | 11⁵⁰ | 4⁴⁰ | 11⁰⁰ | — | — | — |
| » | Rostock (Svensk tid.) | " | ✕ | ✕ | " | — | — | — |
| » | Dalskog (Svensk tid.) | 6³⁶ | 12²¹ | 5²⁸ | " | — | — | — |
| » | Bäckefors (Svensk tid.) | 7⁰¹ | 12⁴⁰ | 6⁰⁰ | 11⁵⁷ | — | — | — |
| » | Tingvalla (Svensk tid.) | ✕ | " | ✕ | " | — | — | — |
| Till | Ed † 🏨 (Svensk tid.) | 7⁴¹ | 1¹⁰ | 6⁴⁵ | 12³³ | — | — | — |
| Från | Ed (Svensk tid.) | 7⁵¹ | 1³⁰ | 6⁵⁷ | 12⁴³ | — | — | — |
| » | Hökedalen 🏨 (Svensk tid.) | 8⁰³ | 1⁴⁰ | 7⁰⁹ | " | — | — | — |
| Till | Mon (Svensk tid.) | 8²³ | 1⁵⁷ | 7³⁰ | 1⁰⁹ | — | — | — |
| Från | Mon (Norsk tid.) | 8²⁵ | 1⁵⁸ | 7³⁴ | 1¹⁰ | — | — | — |
| » | Kornsö (Norsk tid.) | 8³¹ | 1⁵⁹ | 7⁴² | " | — | — | — |
| » | Prästebakke (Norsk tid.) | 8⁵⁹ | 2²⁰ | 8¹¹ | " | — | — | — |
| » | Aspedammen (Norsk tid.) | 9²¹ | 2³⁹ | 8³⁴ | " | — | — | — |
| » | Tistedalen ○ (Norsk tid.) | 9⁴⁵ | 3⁰¹ | 9⁰⁰ | " | — | — | — |
| Till | **Fredrikshald** 🏨 | 10⁰⁰ | 3¹⁵ | 9¹⁵ | 2¹⁵ | — | — | — |
| Till | *Sarpsborg* (Alla dag.) | 11⁰⁵ | 4¹⁶ | — | 3¹³ | — | — | — |
| » | *Fredrikstad* (Alla dag.) | 11⁵⁴ | 4⁴⁷ | — | 3³⁶ | — | — | — |
| » | *Moss* | 1¹⁰ | 5⁵³ | — | 4²⁷ | — | — | — |
| » | *Kristiania* | 3⁴⁰ | 7⁴⁵ | — | 6¹⁰ | — | — | — |

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**
Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag och Fredag* 11⁰⁰ *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag kl.* 4⁰⁰ *e. m.*, **afgår till och med den 14 Aug.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* 6²⁵ *e. m. samt Lördag kl.* 4¹⁵ *e. m.* **samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4¹⁵ e. m.
🏨 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den begvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5⁰⁰ *f. m. och* 4⁰⁰ *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7⁰⁰ *f. m. och* 6²⁰ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7³⁰ *f. m. och* 6²⁰ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9¹⁵ *f. m. och* 8¹⁵ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

## *x.* Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 287 II, III | Bl.tåg № 289 II, III | Bl.tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Östersund* | 9²⁵ | — | 10⁰⁰ |
| | | | | | » *Vännäs* | 8³⁵ | — | — |
| | | | | | » *Sollefteå* | 5⁴⁰ | — | 5²⁰ |
| | | | | | » *Hällnäs* | 7⁵⁰ | — | 8⁰⁰ |
| | | | | | » **Ånge** (*A*) 🏨 | ✕1³⁰ | 6⁰⁰ | 2³⁰ |
| | | | | | *Parteboda* | — | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,35 | 0,40 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund 🏨 | 1⁵⁵ | 6³² | 3⁰⁰ |
| | | | | | *Johannisberg* | — | ✕ | ✕ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 2²¹ | 7⁰⁵ | 3³¹ |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 2⁴⁴ | 7³⁰ | 3⁵⁴ |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 2⁵⁵ | 7⁴⁵ | 4⁰⁸ |
| | | | | | *Ede* | — | ✕ | ✕ |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta 🏨 | 3¹⁸ | 8⁰⁹ | 4³¹ |
| | | | | | *Loo* | — | ✕ | ✕ |
| | | | | | *Nedanjöby* | — | ✕ | ✕ |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,55 | 2,45 | » Nedansjö | 3⁴⁶ | 8⁴⁵ | 5⁰⁶ |
| | | | | | » Hällsjö | — | ✕ | ✕ |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom 🏨 | 4⁰² | 9⁰³ | 5²⁴ |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | — | 10⁴⁵ | 5⁴⁵ |
| | | | | | Från Matfors | — | 8⁵⁵ | 5⁰⁰ |
| | | | | | Från Wattjom | 4⁰⁴ | 9¹⁶ | 5²⁹ |
| 88 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 4¹⁶ | 9³¹ | 5⁴⁴ |
| | | | | | *Grönängen* | — | ✕ | ✕ |
| 94 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 4³⁶ | 9⁵⁶ | 6⁰⁶ |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** 🏨 | 4⁴⁰ | 10⁰⁰ | 6¹² |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II | III | Blandadt tåg II | III | | Bl.tåg № 286 II, III | Bl.tåg № 290 II, III | Pers.t. № 288 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Sundsvall** 🏨 | 9³⁰ | 3⁵⁰ | 9⁴⁵ |
| | | | | | » Sundsvalls V:a | 9⁵⁵ | 3⁵⁸ | 9⁵⁰ |
| | | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | » Töfva | 10¹⁸ | 4³⁰ | 10⁰⁹ |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | Till Wattjom 🏨 | 10³⁰ | 4³² | 10²⁰ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | Till Matfors 🏨 | 10⁴⁵ | 4⁵⁰ | — |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | Från Matfors | 8⁵⁵ | 4²⁰ | — |
| | | | | | Från Wattjom | 10³⁵ | 4³⁸ | 10²¹ |
| | | | | | » Hällsjö | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | » Nedansjö | 10⁵⁸ | 5⁰² | 10⁴² |
| | | | | | *Nedanjöby* | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | *Loo* | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | » Kärfsta 🏨 | 11³⁰ | 5³⁸ | 11¹⁰ |
| | | | | | *Ede* | ✕ | ✕ | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 2,15 | 1,45 | » Wiskan | 11⁵³ | 6⁰⁴ | 11²⁸ |
| 51 | 3,10 | 2,05 | 2,70 | 1,80 | » Torpshammar | 12¹⁰ | 6²² | 11⁴³ |
| 57 | 3,45 | 2,30 | 3,00 | 2,00 | » Fränsta 🏨 | 12³¹ | 7⁴⁶ | 12⁰¹ |
| 67 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | *Johannisberg* | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | » Eriksland 🏨 | 1⁰³ | 7²¹ | 12²⁶ |
| | | | | | *Parteboda* | ✕ | ✕ | — |
| 81 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | Till **Ånge** (*A*) 🏨 | 1³⁰ | 7⁵⁰ | 12⁵⁰ |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | » *Östersund* | 6⁴⁰ | — | 5¹⁰ |
| | | | | | » *Bollnäs* | 8⁴⁸ | — | 6²⁵ |
| | | | | | » Sollefteå | 10³⁰ | — | 10⁴³ |
| | | | | | » *Vännäs* | — | — | 7²⁰ |

**Matfors—Wattjom,** se under *u* föreg. spalt.

## *y.* Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bräcke. II | III | | Bl.tåg № 296 II, III | Godst. № 498 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bräcke** (*A*) 🏨 | 5⁰⁰ | 4⁰⁰ | |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 5⁴⁴ | 4⁵² | |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 6¹² | 5²⁹ | |
| | | | *Gastsjön* | ✕ | ✕ | |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 6⁴⁹ | 6¹⁸ | |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö 🏨 | 7¹⁶ | 6⁵⁰ | |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda 🏨 | 7⁴³ | 7²⁸ | |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården 🏨 | ✕8⁰⁷ | 7⁵² | |
| | | | Från d:o | 8²⁰ | 7⁵⁷ | |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 9⁰² | 8⁴⁶ | |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum 🏨 | 9²⁴ | 9²⁴ | |
| | | | *Österforssa* | ✕ | ✕ | Onsd. o. Lörd. |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till **Långsele** 🏨 | 9⁴¹ | 9⁴⁶ | |
| | | | Från d:o | 10⁰⁰ | — | Bl. tåg № 292 II, III |
| | | | *Österåsen* | ✕ | — | |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | 10⁵⁴ | — | |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 12⁴⁰ | — | |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 1³⁷ | — | Thorsd. o. Lörd. |
| | | | Till **Mellansel** | ✕1⁵⁸ | — | Godst. II, III |
| | | | Från d:o | 2²⁸ | — | |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | 2⁴⁴ | — | Tisd. |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | 3³⁷ | — | Thorsd. |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | 4³⁹ | — | o. Lörd. |
| 303 | 15,95 | 10,65 | » Nyåker | 5⁵² | — | Godst. |
| 319 | 16,75 | 11,20 | » Hörnsjö | 6³¹ | — | № 506 |
| fr. Vännäs. | | | Till **Vännäs** | 7²⁰ | — | II, III |
| 22 | 1,20 | 0,80 | Från **Vännäs** | — | 7⁰⁰ | |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Tvärålund | — | 8¹⁵ | |
| 48 | 2,55 | 1,70 | » Vindeln | — | 9⁰⁵ | |
| | | | Till **Hällnäs** | — | 9⁴⁰ | |

| Kilom. | Biljettpris fr. Hällnäs. II | III | | Godst. № 505 II, III | Bl.tåg № 295 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hällnäs** | T.-lb. 1¹⁰⁰ Lörd. o. 1⁴⁰ | — | |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Vindeln | T.-lb. 11⁵⁰ Lörd. 12⁴⁰ | — | |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Tvärålund | | — | |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Till **Vännäs** | 1⁴⁰ | — | |
| fr. | Vännäs. | | Från **Vännäs** | | 8³⁵ | |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hörnsjö | Onsd. o. | 9³¹ | |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Nyåker | Lörd. | 10¹¹ | |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Trehörningsjö | Bl. tåg № 291 II, III | 11²⁵ | |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Björna | | 12²⁸ | |
| 116 | 6,10 | 4,10 | » Gottne | | 12⁰ | |
| 120 | 6,30 | 4,20 | Till **Mellansel** | | ✕13⁰ | |
| | | | Från d:o | 5²⁵ | 2⁰⁰ | |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Anundsjö | 5⁴⁸ | 2³⁰ | |
| 150 | 7,90 | 5,25 | » Skorped | 6³⁰ | 3²⁶ | |
| 191 | 10,05 | 6,70 | » Selsjön | Godst. | 5¹² | Bl. tåg № 296a II, III |
| | | | *Österå

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

**Biljettpris**

| | från Stockholms central | | | | | | från Norrköping. | | | | | | fr. Göteb. (Bergslagsb. station). | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighetstid dagar. |
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54 05 | 38 60 | 26 25 | — | 38 60 | 27 70 | 18 95 | — | 23 40 | 20 15 | 12 75 | — |
| D:o *tur och retur* | 67 15 | 50 95 | 34 70 | 14 | 48 05 | 36 60 | 25 15 | 8 | 33 50 | 27 85 | 17 45 | 14 |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 21 75 | 17 15 | 11 55 | — |
| D:o *tur och retur* | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 31 10 | 23 20 | 15 60 | 14 |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 20 25 | 16 65 | 11 30 | — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 28 60 | 22 20 | 15 05 | 14 |
| **d) via Malmö—Stralsund:** | | | III kl. jernväg, II pl. ångbåt. | III kl. jernväg, Däcksplats. | | | III kl. jernväg, II pl. ångb. | III kl. jernväg, Däcksplats. | | | | |
| Aachen | 140 50 | 106 70 | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 87 20 | 66 90 | 46 60 | 42 60 | 6 | 71 70 | 56 — | 39 30 | 35 30 | 6 | 56 60 | 48 60 | 33 60 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | 116 20 | 94 — | 64 90 | 56 90 | 15 | 97 10 | 79 70 | 55 30 | 47 30 | 13 | 82 70 | 71 10 | 48 60 | 11 |
| Carlsbad | 117 20 | 89 — | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Dresden | 103 — | 79 — | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Frankfurt a. M. | 131 60 | 100 20 | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Köln | 134 40 | 102 30 | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Leipzig | 101 50 | 77 90 | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| London | 179 85 | 134 85 | — — | — — | 6 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Paris | 177 — | 141 30 | — — | — — | — | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| D:o *(tur och retur)* | 236 30 | 184 — | — — | — — | 25 | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Wien | 141 30 | 105 — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| **e) via Korsör—Kiel:** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | |
| Altona | 81 80 | 61 90 | 39 10 | 6 | — — | — — | — — | — | 49 — | 40 10 | 24 30 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | 107 10 | 85 10 | 53 20 | 15 | — — | — — | — — | — | 69 90 | 56 30 | 33 80 | 11 |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.* | 105 50 | 79 50 | 51 40 | 6 | 90 — | 68 60 | 44 10 | 6 | 72 70 | 57 70 | 36 60 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | 138 90 | 109 — | 69 10 | 17 | 119 80 | 94 70 | 59 50 | 16 | 101 70 | 80 20 | 49 70 | 14 |
| Bremen | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 58 70 | 47 30 | 29 40 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 83 — | 66 10 | 40 40 | 12 |
| Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.* | 124 60 | 93 70 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | 91 80 | 71 90 | — — | 6 |
| Humburg-Altona *Verbindungsb.* | 82 30 | 62 30 | 39 40 | 6 | 66 80 | 51 40 | 32 10 | 6 | 49 50 | 40 50 | 24 60 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | 107 90 | 85 80 | 53 70 | 15 | 88 80 | 71 50 | 44 10 | 13 | 70 70 | 57 — | 34 30 | 11 |
| Kiel | 72 90 | 55 20 | 34 30 | 6 | — — | — — | — — | — | 40 10 | 33 40 | 19 50 | 6 |
| D:o *(tur och retur)* | 95 10 | 75 90 | 46 90 | 13 | — — | — — | — — | — | 57 90 | 47 10 | 27 50 | 10 |
| Köln | 118 10 | 88 90 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | 85 30 | 67 10 | — — | 6 |
| Leipzig | 111 90 | 84 30 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| London *öfver Vlissingen* | 159 80 | 118 20† | — — | 30 | 144 30 | 107 20† | — — | 30 | 126 90 | 96 20† | — — | 30 |
| D:o *tur och retur* | 218 90 | 165 90† | — — | 45 | 199 80 | 151 60† | — — | 45 | 181 60 | 137 10† | — — | 45 |
| Lybeck | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — | 46 40 | 38 20 | 22 90 | 6 |
| Paris *II klass | 160 50 | 131 40[1] | 19 80[2] | 10 | — — | — — | — — | — | 123 30 | 105 10[1] | *94 40[2] | 10 |
| D:o *tur och retur* | 209 90 | 161 30 | — — | 24 | — — | — — | — — | — | 189 90 | 145 60 | — — | 30 |
| **f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 92 60 | 66 50 | 43 70 | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 94 30 | 67 80 | 44 80 | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| D:o *tur- och retur* | 124 30 | 92 90 | 60 50 | 17 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 90 50 | 67 60 | 44 80 | 6 | 75 00 | 56 10 | 37 50 | 6 | 57 70 | 45 20 | 30 10 | 6 |
| D:o *tur- och retur* | 120 80 | 93 10 | 61 90 | 16 | 101 70 | 78 80 | 52 30 | 14 | 83 60 | 64 30 | 42 50 | 12 |
| Carlsbad | 120 50 | 89 10 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Dresden | 106 30 | 79 10 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Hamburg *Lüb. Bhf.* | 89 00 | 65 40 | 44 00 | 6 | 73 50 | 54 50 | 36 70 | 6 | 56 20 | 43 60 | 29 30 | 6 |
| D:o *tur- och retur* | 118 60 | 90 80 | 60 80 | 15 | 99 50 | 76 50 | 51 20 | 14 | 81 40 | 62 — | 41 40 | 12 |
| London *öfver Vlissingen* | 164 70 | 119 60† | — — | 30 | 149 20 | 108 70† | — — | 30 | 131 90 | 97 60† | — — | 30 |
| D:o *tur- och retur* | 226 80 | 168 40† | — — | 45 | 207 70 | 154 10† | — — | 45 | 189 50 | 139 60† | — — | 45 |
| Lybeck | 83 90 | 61 50 | 41 30 | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| D:o *(tur och retur)* | 111 80 | 85 70 | 57 40 | 15 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Paris *öfv. Hamburg—Köln* *II kl. | 163 30 | 130 50[1] | *119 80[2] | 10 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| D:o *tur- och retur* | 223 20 | 168 90 | — — | 25 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| Wien | 144 60 | 105 10 | — — | 6 | — — | — — | — — | — | 111 80 | 83 30 | — — | 6 |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | |
| Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf* | 91 80 | 70 40 | 47 00 | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |
| D:o *tur- och retur* | 120 30 | 96 40 | 63 30 | 17 | — — | — — | — — | — | 43 30 | 38 90 | 24 70 | 6 |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 73 90 | 57 20 | 37 70 | 6 | 58 40 | 46 30 | 30 40 | 6 | — — | — — | — — | — |
| D:o *tur- och retur* | 95 90 | 78 00 | 51 10 | 14 | 76 80 | 63 70 | 41 50 | 13 | | | | |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 90 40 | 67 30 | 43 40 | 6 | — — | — — | — — | — | — — | — — | — — | — |

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

# Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan | Stockholm C | och | Värtabanan | 10: — | 7: 50 |
| » | d:o | » | Jerfva | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Rotebro | 37: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Väsby | 38: 25 | 25: 50 |
| » | d:o | » | Rosersberg | 49: 50 | 33: — |
| » | d:o | » | Märsta | 57: — | 38: — |
| » | d:o | » | Knifsta | 75: 75 | 50: 50 |
| » | d:o | » | Upsala | 100: 25 | 66: 75 |
| » | d:o C. o. S | » | Elfsjö | 13: 50 | 9: — |
| » | d:o | » | Huddinge | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Tumba | 36: — | 24: — |
| » | d:o | » | Rönninge | 45: 75 | 30: 50 |
| » | d:o | » | Saltskog | 58: 50 | 39: — |
| » | d:o | » | Södertelje | 58: 50 | 39: — |
| » | d:o | » | Jerna | 73: 75 | 49: 25 |
| » | d:o | » | Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 |
| » | d:o | » | Gnesta | 100: — | 66: 75 |
| » | d:o | » | Björnlunda | 113: 25 | 75: 50 |
| » | d:o | » | Stjernhof | 128: 25 | 85: 50 |
| » | d:o | » | Sparreholm | 145: 25 | 96: 75 |
| » | Södertelje | » | Sahlskog | 8: 25 | 5: 50 |
| » | Norrköping | » | Simonstorp | 36: 50 | 24: 25 |
| » | d:o | » | Grafversfors | 17: 75 | 11: 75 |
| » | d:o | » | Åby | 14: — | 9: 25 |
| » | d:o | » | Fiskeby | 10: 25 | 6: 75 |
| » | d:o | » | Okna | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Kimstad | 30: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Norsholm | 36: 50 | 24: 25 |
| » | d:o | » | Linköping | 72: — | 48: — |
| » | Linköping | » | Norsholm | 38: 25 | 25: 50 |
| » | d:o | » | Gistad | 29: — | 19: 25 |
| » | d:o | » | Linghem | 17: 75 | 11: 75 |
| » | d:o | » | Malmslätt | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Bankeberg | 19: 50 | 13: — |
| » | d:o | » | Mantorp | 34: 50 | 23: — |
| » | d:o | » | Sya | 40: 25 | 26: 75 |
| » | d:o | » | Mjölby | 49: 50 | 33: — |
| » | Örebro | » | Adolfsberg | 8: 25 | 5: 50 |
| » | d:o | » | Mosås | 15: 75 | 10: 50 |
| » | d:o | » | Kumla | 29: — | 19: 25 |
| » | d:o | » | Hallsberg | 38: 25 | 25: 50 |

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan | Örebro | och | Yretstorp | 60: 75 | 40: 50 |
| » | Hallsberg | » | Åsbro | 17: 75 | 11: 75 |
| » | Motala | » | Motala Verkstad | 8: 25 | 5: 50 |
| » | Göteborg | » | Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » | d:o | » | Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Floda | 42: — | 28: — |
| » | d:o | » | Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » | d:o | » | Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |
| » | Jönköping | » | Mullsjö | 49: 50 | 33: — |
| » | d:o | » | Habo | 30: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Bankeryd | 17: 75 | 11: 75 |
| » | d:o | » | Tenhult | 25: 25 | 16: 75 |
| » | Lund | » | Tjörnarp | 70: 25 | 46: 75 |
| » | d:o | » | Hör | 57: — | 38: — |
| » | d:o | » | Eslöf | 27: — | 18: — |
| » | d:o | » | Åkarp | 14: — | 9: 25 |
| » | Malmö | » | Arlöf | 8: 25 | 5: 50 |
| » | d:o | » | Åkarp | 15: 75 | 10: 50 |
| » | d:o | » | Lund | 27: — | 18: — |
| » | d:o | » | Örtofta | 40: 25 | 26: 75 |
| » | d:o | » | Eslöf | 53: 25 | 35: 50 |
| » | d:o | » | Stehag | 68: 25 | 45: 50 |
| » | d:o | » | Hör | 83: 25 | 55: 50 |
| » | d:o | » | Tjörnarp | 96: 50 | 64: 25 |
| » | Karlstad | » | Alster | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Skattkärr | 17: 75 | 11: 75 |
| » | Upsala | » | Knifsta | 27. — | 18: — |
| » | d:o | » | Bergsbrunna | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Vänge | — — | 14: 25 |
| » | Sköfde | » | Töreboda | 60: 75 | 40: 50 |
| » | d:o | » | Moholm | 40: 25 | 26: 75 |
| » | d:o | » | Tidan | 34: 50 | 23: 00 |
| » | d:o | » | Väring | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Skultorp | 10: 25 | 6: 75 |
| » | d:o | » | Stenstorp | 25: 25 | 16: 75 |
| » | d:o | » | Falköping | 47: 75 | 31: 75 |
| » | Falköping | » | Skultorp | 38: 25 | 25: 50 |
| » | d:o | » | Stenstorp | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Falköpings Stad | 8: 25 | 5: 50 |
| » | Sundsvall | » | Vattjom | 29: — | 19: 25 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

# Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom i tågen å linien **Stockholm—Storlien**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania af 3 kr. och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

# DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

## Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | | № 2 P. t. | № 4 P. t. | № 6 P. t. | № 8 P. t. | № 10 P. t. | № 12 P. t. | № 14 P. t. | № 18 P. t. | № 20 P. t. | № 22 Sn. t. | № 24 P. t. | № 26 P. t. | № 28 P. t. | № 30 P. t. | № 32 P. t. | № 34 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Kristiania Ö.* | — | 9 00 | — | — | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | — | 10 35 | — | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | — | — | — | — |
| » | *Göteborg* | — | 10 15 | — | — | — | | — | — | — | 9 35 | — | | — | — | — | — |
| » | *Varberg* | — | 12 35 | — | — | — | | — | — | — | 11 22 | — | | — | — | — | — |
| » | *Halmstad* | — | 2 40 | — | — | 5 20 | | — | — | — | 1 18 | — | | — | — | 4 40 | — |
| » | *Engelholm* | — | 5 10 | — | — | 7 36 | | — | — | — | 2 59 | — | | — | — | 7 23 | — |
| Ank. | *Helsingborg* (svensk tid) | — | 6 06 | — | — | 8 30 | | — | — | — | 3 45 | — | | — | — | 8 45 | — |
| Afg. | **Helsingborg** (dansk tid) | — | 6 10 | — | — | 8 40 | | 11 15 | — | — | 4 15 | — | | — | — | 8 35 | — |
| Ank. | **Helsingör Färjeh.** | — | 6 30 | — | — | 9 00 | | 11 35 | — | — | 4 35 | — | | — | — | 8 55 | — |
| Afg. | **Helsingör Stat.** | 5 45 | 6 45 | — | — | 9 20 | | 12 05 | — | 3 55 | 4 55 | — | | 6 55 | — | 9 07 | — |
| | *Snekkersten* | — | X | — | — | X | | — | — | X | — | — | | X | — | X | — |
| Afg. | Fredensborg | 6 08 | 7 12 | — | — | 9 48 | | 12 28 | — | 4 22 | 5 16 | — | | 7 28 | — | 9 36 | — |
| Ank. | **Hilleröd** | 6 22 | 7 27 | — | — | 10 04 | | 12 43 | — | 4 37 | 5 31 | — | | 7 42 | — | 9 52 | — |
| Afg. | **D:o** | 6 25 | 7 30 | 8 28 | — | 10 08 | | 12 46 | 2 44 | 4 40 | 5 34 | — | | 7 46 | — | 9 56 | — |
| Ank. | **Köpenhamn** | 7 30 | 8 40 | 9 35 | 10 15 | 11 10 | | 1 35 | 3 55 | 5 50 | 6 17 | 7 50 | | 8 49 | 10 00 | 10 55 | 11 20 |
| Ank. | *Berlin* | — | † 8 46 | † Ank. under Juli och Augusti | | — | | — | — | — | 7 42 | — | | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | 9 10 | | | — | | — | — | — | 12 24 | — | | — | — | — | — |
| » | *Berlin* | — | 5 46 | | | — | | — | — | — | 1 00 | — | | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | 10 55 | 9 08 | | — | | — | — | — | 8 50 | — | | — | — | — | — |
| » | *Berlin* | — | 5 46 | — | — | — | | — | — | — | 1 00 | — | | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | 10 55 | — | — | — | | — | — | — | 8 50 | — | | — | — | — | — |

## Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | | Färja | № 1 P. t. | № 3 P. t. | № 7 P. t. | № 9 Sn. t. | № 11 Sn. t. | № 13 P. t. | № 15 P. t. | № 17 P. t. | № 19 P. t. | № 21 P. t. | № 23 P. t. | № 25 P. t. | № 29 P. t. | № 31 P. t. | № 33 P. t. | № 35 P. t. | № 37 P. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | — | — | — | — | 7 02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 31 | † Afg. under Juli o. Augusti | |
| » | *Berlin* | — | — | — | — | — | 1 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 25 | | |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | — | — | — | — | 11 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 31 | | |
| » | *Berlin* | — | — | — | — | — | 7 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 25 | 8 20 | |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | 6 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 48 | — | — |
| » | *Berlin* | — | — | — | — | — | 10 00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | † 8 30 | — | — |
| Afg. | **Köpenhamn** | — | 7 55 | 8 15 | 9 20 | 10 25 | 10 40 | 10 56 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 11 45 Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 11 55 | 2 35 | 3 25 | 4 45 | 5 35 | 6 20 | 8 25 | 8 55 | 9 50 | 11 25 |
| Ank. | **Hilleröd** | — | — | 9 11 | 10 30 | 11 10 | 11 25 | | | 1 08 | 3 44 | 4 35 | 5 56 | 6 46 | — | — | 9 30 | — | 12 35 |
| Afg. | **D:o** | — | — | 9 14 | — | 11 13 | 11 28 | | | 1 11 | 3 48 | 4 38 | — | 6 51 | — | — | 9 33 | — | 12 38 |
| » | Fredensborg | — | — | 9 27 | — | 11 26 | 11 41 | | | 1 23 | 4 01 | 4 51 | — | 7 04 | — | — | 10 05 | — | 12 51 |
| | *Snekkersten* | — | — | X | — | — | — | | | X | X | X | — | X | — | — | X | — | — |
| Ank. | **Helsingör Stat.** | — | — | 9 55 | — | 11 50 | 12 02 | | | 1 50 | 4 30 | 5 24 | — | 7 32 | — | — | 10 30 | — | 1 15 |
| Afg. | **Helsingör Färjeh.** | 7 20 | — | 10 05 | — | 12 15 | 12 35 | | | — | — | 5 40 | — | — | — | — | 10 40 | — | — |
| Ank. | **Helsingborg** (dansk tid) | 7 40 | — | 10 25 | — | 12 35 | | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | | — | — | 6 00 | — | — | — | — | 11 00 | — | — |
| Afg. | *Helsingborg* (svensk tid) | — | — | — | — | — | 1 00 | | | — | — | 7 25 | — | — | — | — | 11 20 | — | — |
| Ank. | *Engelholm* | — | — | — | — | — | 1 50 | | | — | — | 8 55 | — | — | — | — | 12 18 | — | — |
| » | *Halmstad* | — | — | — | — | — | 3 37 | | | — | — | — | — | — | — | — | 2 36 | — | — |
| » | *Varberg* | — | — | — | — | — | 5 31 | | | — | — | — | — | — | — | — | 4 56 | — | — |
| » | *Göteborg* | — | — | — | — | — | 7 17 | | | — | — | — | — | — | — | — | 7 15 | — | — |
| » | *Kristiania Ö.* | — | — | — | — | — | 6 10 | | | — | — | — | — | — | — | — | 7 45 | — | — |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

# Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

## Pris å II:dra klass Personbiljetter.

| | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Wermlandsbro | Seffle | Åmål | Tösse | Ånimskog | Köpmannabro | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Öxnered | Trollhättan | Upphärad | Nygård | Nol | Agnesberg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Edsvalla | 0,50 | 1,25 | 1,50 | 1,95 | 2,25 | 2,65 | 3,60 | 3,25 | 3,75 | 4,75 | 5,10 | 5,40 | 5,90 | 6,80 | 7,35 | 7,70 | 8,05 | 8,45 | 8,85 | 9,25 | 9,65 | 10,55 | 10,80 | 10,80 | 11,60 |
| Grums | 0,50 | 1,00 | 1,75 | 2,00 | 2,45 | 2,75 | 3,15 | 4,25 | 5,25 | 5,60 | 5,90 | 6,40 | 7,30 | 7,35 | 8,20 | 8,55 | 8,95 | 9,35 | 9,75 | 10,15 | 11,05 | 11,10 | 11,30 | 12,10 | Grums. |
| Segmon | 0,45 | 0,95 | 1,45 | 2,20 | 2,45 | 2,90 | 3,20 | 3,60 | 4,55 | 4,20 | 4,70 | 5,70 | 6,05 | 6,35 | 6,85 | 7,25 | 8,30 | 8,55 | 9,00 | 9,40 | 9,80 | 10,20 | 10,60 | 11,50 | 11,85 | 11,75 | 12,55 | Segmon. |
| Wermlandsbro | 0,50 | 0,95 | 1,45 | 1,95 | 2,70 | 2,95 | 3,40 | 3,70 | 4,05 | 5,05 | 4,70 | 5,20 | 6,20 | 6,55 | 6,35 | 7,35 | 8,25 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,90 | 10,30 | 10,70 | 11,10 | 12,00 | 12,05 | 12,25 | 13,05 | Wermlandsbro. |
| Seffle | 0,40 | 0,90 | 1,35 | 1,80 | 2,30 | 3,05 | 3,30 | 3,75 | 4,05 | 4,45 | 5,40 | 5,05 | 5,55 | 6,55 | 6,90 | 7,20 | 7,70 | 8,60 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,25 | 10,65 | 11,05 | 11,45 | 12,35 | 12,40 | 12,60 | 13,40 | Seffle. |
| Åmål | 0,80 | 1,15 | 1,65 | 2,10 | 2,60 | 3,10 | 3,80 | 4,05 | 4,50 | 4,35 | 5,20 | 6,20 | 5,85 | 6,30 | 7,30 | 7,65 | 8,00 | 8,50 | 9,40 | 9,90 | 10,30 | 10,60 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 13,10 | 13,15 | 13,40 | 14,15 | Åmål. |
| Tösse | 0,45 | 1,20 | 1,55 | 2,05 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,20 | 4,50 | 4,95 | 5,25 | 5,60 | 6,60 | 6,25 | 6,75 | 7,70 | 8,10 | 8,40 | 8,90 | 9,80 | 10,35 | 10,70 | 11,00 | 11,40 | 11,80 | 12,20 | 12,60 | 13,50 | 13,55 | 13,80 | 14,55 | Tösse. |
| Ånimskog | 0,50 | 0,90 | 1,70 | 2,05 | 2,55 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,70 | 4,95 | 5,40 | 5,75 | 6,10 | 7,10 | 6,75 | 7,20 | 8,20 | 8,55 | 8,90 | 9,40 | 10,30 | 10,80 | 11,20 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,10 | 14,00 | 14,05 | 14,30 | 15,05 | Ånimskog. |
| Köpmannabro | 0,60 | 1,10 | 1,50 | 2,25 | 2,65 | 3,15 | 3,60 | 4,05 | 4,55 | 5,30 | 5,55 | 6,00 | 6,30 | 6,70 | 7,55 | 7,30 | 7,80 | 8,80 | 9,15 | 9,45 | 9,95 | 10,85 | 11,40 | 11,75 | 12,10 | 12,50 | 12,90 | 13,30 | 13,70 | 14,60 | 14,85 | 14,35 | 15,65 | Köpmannabro. |
| Mellerud | 0,40 | 0,95 | 1,45 | 1,85 | 2,65 | 3,00 | 3,50 | 3,95 | 4,45 | 4,95 | 5,55 | 5,90 | 6,35 | 6,70 | 7,05 | 8,05 | 7,65 | 8,15 | 9,15 | 9,50 | 9,85 | 10,35 | 11,25 | 11,75 | 12,15 | 12,45 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,95 | 15,00 | 15,25 | 16,00 | Mellerud. |
| Erikstad | 0,45 | 0,80 | 1,35 | 1,85 | 2,25 | 3,05 | 3,40 | 3,90 | 4,35 | 4,85 | 5,35 | 6,05 | 6,30 | 6,75 | 7,10 | 7,45 | 8,45 | 8,10 | 8,55 | 9,55 | 9,90 | 10,25 | 10,75 | 11,65 | 12,15 | 12,55 | 12,85 | 13,25 | 13,65 | 14,05 | 14,45 | 15,35 | 15,40 | 15,65 | 16,40 | Erikstad. |
| Brålanda | 0,40 | 0,80

# Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
## via
# Malmö—Billesholms Jernväg
## och Vestkustbanan.

| Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania: | | | Tur- o. retur-biljett gäller: | Personafgifter från Malmö | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Enkel tur | | | Tur och retur | | |
| | | | | I | II | III | I | II | III |
| Bant. fr. | Berlin | kl. 8,30 f. m. | 4 dygn | | | | | | |
| Ångb. » | Stralsund | » 1,30 e. m. | 5 » | | | | | | |
| » | till Malmö | » 9,00 » | 6 » | | | | | | |
| Bant. fr. | Malmö | » 9,40 » | | | | | | | |
| » | till Billesholms gr. | » 11,31 » | | | | | | | |
| » | Halmstad | » 2,35 f. m.*) | | 3,15 | 4,— | | | | |
| » | Varberg | » 4,55 » *) | | 8,00 | 5,— | | | | |
| » | Göteborg | » 7,15 » *) | | 11,90 | 6,— | | | | |
| » | Trollhättan | » 9,57 » *) | | 15,95 | 6,— | | | | |
| » | Fredrikshald | » 3,15 e. m.*) | | 20,85 | 7,— | | | | |
| » | Kristiania | » 7,45 » *) | | 30,15 | 9,— | | | | |
| | | | | 39,45 | 14,— | | | | |

*) Påföljande dag.

| Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin: | | | Enkel tur | | | Tur och retur | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | III | I | II | III |
| Bant. fr. | Kristiania | kl 9,00 f. m.**) | | | | | | |
| » | Fredrikshald | » 1,25 e. m.**) | | | | | | |
| » | Trollhättan | » 7,42 » **) | | | | | | |
| » | Göteborg | » 10,15 » **) | | | | | | |
| » | Varberg | » 12,35 f. m. | | | | | | |
| » | Halmstad | » 2,40 » | | | | | | |
| » | Billesholms gr. | » 5,39 » | | | | | | |
| » | till Malmö | » 7,10 » | | | | | | |
| Ångb. fr. | Malmö | » 7,20 » | 2,10 | 5,65 | 8,65 | 3,50 | 9,40 | 13,50 |
| » | till Stralsund | » 3,00 e. m. | 6,25 | 15,35 | 23,15 | 10,45 | 25,60 | 38,25 |
| Bant. » | Berlin | » 8,46 » | 11,00 | 18,65 | 31,25 | 15,00 | 40,45 | 59,35 |
| | | | 16,70 | 27,90 | 40,65 | 21,70 | 59,35 | 87,15 |
| | | | 24,90 | 39,15 | 52,35 | 27,90 | 76,90 | 114,65 |

**) Föregående dag.

## 1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
### Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
*Beqvämaste vägen till och från kontinenten.*
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ..... 6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö** { Sundsångare dagl. 7 f. m. / Hallandsångare » 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m. } t. **Köpenhamn** 8,45 f. m. / 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ..... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ..... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ..... 8,40 f. m.

☛ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** ..... 3 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** ..... 8,15 f. m.
till **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ..... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ..... 1,00 e. m.

☛ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ..... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ..... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg**, snälltåg dagligen ..... 3,40 e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen ..... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen ..... 7 f. m.

☛ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ..... 10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ..... 11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ..... 3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ..... 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.

från **Köpenhamn**, { ångbåt dagligen ..... 9,40 f. m. / snälltåg dagligen ..... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » ..... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ..... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ..... 6,10 f. m.

**Rundresebiljetter** och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm**, **Kristiania** och **Göteborg**.

**Obs.! Obs.! Obs.!**

**Observera!**

## Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
## Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
## Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

**Observera!**

Lämpligaste trafikleden för
## Kreatursexport
**från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland**
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

| | | Från Lybeck | Från Kiel | Från Warnemünde |
|---|---|---|---|---|
| till | Hamburg (Sternschanze) | Mark 27,40 | 40,00 | 70,00 |
| » | Dortmund | » 129,00 | 141,60 | 171,00 |
| » | Essen | » 133,80 | 146,40 | 175,80 |
| » | Düsseldorf | » 143,10 | 155,70 | 185,10 |
| » | Elberfeld | » 142,20 | 154,80 | 184,20 |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor**, adress **Halmstad.**

## 2. Skandinavien—Kontinenten.
**Snabbaste, beqvämaste och billigaste** route till och från Kontinenten är
## via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☛ *I linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

### Turlista från och med den 1:sta Juni:

| Kristiania—Göteborg—Berlin: | | | Stockholm—Berlin: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Kristiania | kl. 9 | f. m. | från Stockholm | kl. 6 | e. m. |
| » Göteborg | » 10,15 | e. m. | ank. Malmö | » 6,40 | f. m. |
| ank. Malmö | » 7,10 | f. m. | från d:o | » 7,20 | » |
| från d:o | » 7,20 | » | ank. Stralsund | » 3 | e. m. |
| ank. Stralsund | » 3 | e. m. | från d:o | » 3,54 | » |
| från d:o | » 3,54 | » | ank. Berlin | » 8,46 | » |
| ank. Berlin | » 8,46 | » | | | |

(Forts.)

| Berlin—Göteborg—Kristiania: | | | Berlin—Stockholm: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Berlin | kl. 8,30 | f. m. | från Berlin | kl. 8,30 | f. m. |
| ank. Stralsund | » 1,15 | e. m. | ank. Stralsund | » 1,15 | e. m. |
| från d:o | » 1,30 | » | från d:o | » 1,30 | » |
| ank. Malmö | » 9,00 | » | ank. Malmö | » 9 | » |
| från d:o | » 9,40 | » | från d:o | » 11 | » |
| ank. Göteborg | » 7,15 | f. m. | ank. Stockholm | » 11,45 | f. m. |
| » Kristiania | » 7,45 | e. m. | | | |

*Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.*

## 3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
### *Kortaste sjövägen till Kontinenten,*
*Sjöresa cirka 4 timmar.*
**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 6⁰⁰ | e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd | kl. 8³⁰* | f. m. |
| via Gjedser—Warnemünde | | | | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd | » | |
| Ank. Malmö | kl. | 6⁴⁰ | f. m. | via Warnemünde—Gjedser | | 8⁴⁸ | f. m. |
| Afg. d:o | » | 7⁰⁰ | » | Ank. Köpenhamn | kl. | 7⁴⁰ | e. m. |
| Ank. Köpenhamn | » | 8²⁰ | » | Afg. d:o | » | 9⁰⁵ | » |
| Afg. d:o | » | 9³⁰ | » | Ank. Malmö | » | 10²⁰ | » |
| via Gjedser-Warnemünde. | | | | Afg. d:o | » | 11²⁰ | » |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd | » | 8⁴⁶* | e. m. | Ank. **Stockholm** | » | 11⁴⁵ | f. m. |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | | 9¹⁰ | » | | | | |

* Juli, Augusti kl. 9⁰⁸.

* Juli, Augusti kl. 8²⁰.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 9¹⁵ | e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd | kl. | 10⁰⁰ | e. m. |
| via Gjedser—Warnemünde | | | | Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd | » | | |
| Ank. Malmö | kl. | 12⁵⁵ | e. m. | via Warnemünde—Gjedser | | 6²⁰ | » |
| Afg. d:o | » | 1⁴⁵, 3 | » | Ank. Köpenhamn | kl. | 10¹⁰ | f. m. |
| Ank. Köpenhamn | » | 3¹⁵ / 4³⁰ | » | Afg. d:o | » | 11¹⁵ | » |
| Afg. d:o | » | 7⁰⁵ | » | Ank. Malmö | » | 12⁵⁵ | e. m. |
| via Gjedser—Warnemünde | | | | Afg. d:o | » | 3⁰⁰ | » |
| Ank. **Berlin** Stett. Bgd | » | 7⁴² | f. m. | Ank. **Stockholm** | » | 7⁰⁵ | f. m. |
| Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd) | | 12²⁴ | e. m. | | | | |

### *Sjö-natt-resa i 6 timmar.*
**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 9¹⁵ | e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd | kl. | 7¹² | e. m. |
| via Korsör—Kiel. | | | | » **Hamburg Kithor** | » | 11⁰⁵ | » |
| Ank. Malmö | | 12⁵⁵ | e. m. | via Kiel—Korsör. | | | |
| Afg. d:o | » | 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰ | e. m. | Nästa dag | | | |
| Ank. Köpenhamn | » | 3¹⁵, 4³⁰, 7²⁰ | e. m. | Ank. Köpenhamn | » | 9⁵² | f. m. |
| Afg. d:o via Kiel | | 8²⁰ | » | Afg. d:o | » | 11¹⁵ | e. m. |
| Ank. **Hamburg Kithor** | » | 8⁵⁰ | f. m. | Ank. Malmö | » | 12⁵⁵ | » |
| » **Berlin** Lehrter Bgd | » | 1⁰⁰ | e. m. | Afg. d:o | » | 3⁰⁰ | » |
| | | | | Ank. **Stockholm** | » | 7⁰⁵ | f. m. |

*Sjöresa endast cirka 3 timmar.*
**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 9¹⁵ | e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd | kl. | 1²⁰ | e. m. |
| via Korsör—Wamdrup | | | | » **Hamburg Kithor** | » | 7⁰² | » |
| Ank. Malmö | kl. | 12⁵⁵ | e. m. | via Wamdrup—Korsör | | | |
| Afg. d:o | » | 1⁴⁵, 3⁰⁰, 6²⁰ | e. m | Ank. Köpenhamn | kl. | 9⁰⁵ | f. m. |
| Ank. Köpenhamn | » | 3¹⁵, 4³⁰, 7³⁰ | e. m. | Afg. d:o | » | 11¹⁵ | » |
| Afg d:o via Wamdrup | | 8²⁰ | » | Ank. Malmö | » | 12⁵⁵ | e. m. |
| Ank. **Hamburg Kithor** | » | 8⁵⁰ | f. m. | Afg. d:o | » | 3⁰⁰ | » |
| » **Berlin** Lehrter Bgd | » | 1⁰⁰ | e. m. | Ank. **Stockholm** | » | 7⁰⁵ | f. m. |

### Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
### *Kortaste sjövägen till England.*
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
**Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.**
Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen

### Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.
* Express Rute.

### Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

### Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

### Helsingborg—Helsingör- Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.
** Sluta i Helsingör.

**Närmare meddela:** i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

## 4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
### Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.
### *Billigaste dag-sjöresa.*
Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm via Korsör—Kiel. | | 6,00 e. m. | Afg. Berlin | | 11,25 e. m. |
| Ank. Malmö | | 6,40 f. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör. | hvarje dag | 8,31 f. m. |
| Afg. » | | 7,00 » | | & hvarje jemn d. | 9,20 f. m. |
| Ank. Köpenhamn | | 8,05 » | Ank. Köpenhamn | | 8,35 e. m. |
| Afg. » | | 9,00 » | Afg. » | | 9,05 » |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | alla udda dgr | 8,05 e. m. | Ank. Malmö | | 10,30 » |
| | alla jemna dgr | 10,55 e. m. | Afg. » | | 11,00 » |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar | | 5,46 f. m. / 11,53 e. m. | Ank. Stockholm | | 11,45 f. m. |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

## Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
### Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.
Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »
### *Billigaste dag-sjöresa.*
Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Augusti** hvarje *udda* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Kristiania via Korsör—Kiel. | | 9,00 f. m. | Afg. Berlin | | 11,25 e. m. |
| Afg. Göteborg | | 10,15 e. m. | Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör. | alla dagar | 8,31 f. m. |
| Ank. Köpenhamn | | 8,40 f. m. | | alla jemna dgr | 9,20 f. m. |
| Afg. » | | 9,00 » | Ank. Köpenhamn | | 8,35 e. m. |
| Ank. Hamburg, Kl.-thor | alla udda dgr | 8,05 e. m. | Afg. » | | 8,55 » |
| | alla jemna dgr | 10,55 e. m. | Ank. Göteborg | | 7,15 f. m. |
| Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla udda dagar | | 5,46 f. m. / 11,53 e. m. | Ank. Kristiania | | 7,45 e. m. |

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

## 5. Danska Statsbanorna.
**Daglig direkt förbindelse**
mellan
**Sverige och Kontinententen samt England**
öfver
**Danmark,**
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala tågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

### I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm via Nässjö | — — | 9,15 e. m. | 6,00 e. m. |
| » Göteborg via Helsingör | 9,35 f. m. | — — | 10,15 » |
| » Malmö | — — | 3,00 e. m. n. d. | 7,00 f. m. n. d. |
| » Köpenhamn | 7,05 e. m. | 7,05 » » | 9,30 » » |
| Ank. Berlin | 7,42 f. m. n. d. | 7,42 f. m. 3:e d. | 9,08 e. m. » |
| » Lübeck | 10,33 » » | 10,33 » » | 7,47 » » |
| » Hamburg | 12,24 e. m » | 12,24 e. m. » | 9,10 » » |
| Afg. Hamburg | 8,48 f. m. | 6,30 e. m. | — — |
| » Lübeck | 10,08 » | 8,30 » | — — |
| » Berlin | 8,20 » | 10,00 » | — — |
| Ank. Köpenhmn | 7,40 e. m. | 10,10 f. m. n. d. | — — |
| » Malmö | 10,30 » | 12,55 e. m. » | — — |
| » Göteborg via Helsingör | 7,15 f. m. n. d. | 7,17 » » | — — |
| » Stockholm via Nässjö | 11,45 » » | 7,05 f. m. 3:e d. | — — |

*Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.*
**OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser.**

### II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm via Nässjö | — — | 9,15 e. m. | 6,00 e. m. |
| » Göteborg via Helsingör | 9,35 f. m. | — — | 10,15 » |
| » Malmö | — — | 3,00 e. m. n. d. | 7,00 f. m. n. d. |
| » Köpenhamn | 8,00 e. m. | 8,00 » » | 9,00 » » |
| Ank. Hamburg via Kiel | 8,50 f. m. n. d. | 8,50 f. m. 3:e d. | 10,55 e. m. » |
| » Hamburg via Fredericia | 8,50 » » | 8,50 » » | 10,55 » » |
| Afg. Hamburg via Fredericia | 7,02 e. m. | — — | 8,31 f. m. |
| » Hamburg via Kiel | — — | 11,05 e. m. | 8,31 » |
| Ank. Köpenhamn | 9,05 f. m. n. d. | 9,52 f. m. n. d. | 8,35 e. m. |
| » Malmö | 12,55 e. m. n. d. | | 10,30 » |
| » Göteborg via Helsingör | 7,17 » » | | 7,15 f. m. n. d. |
| » Stockholm via Nässjö | 7,05 f. m. 3:e d. | | 11,45 f. m. |

*Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.*

## Stockholm—Göteborg och vice versa.
**Rundresebiljetter** gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLALEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Däck. | | Salong. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund | 1.50. | 1. | Till Grädd ö | 2.50. | 1.25. |
| » Norrtelje | 3. | 1.50. | Tur- o. returb. | 4.50. | |
| Tur- o. returb. | 4.50. (gäller 8 dagar) | | | | |
| Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till | | | Furusund 2.50. | | |
| » » | | | Gräddö o. Norrtelje 3.50. | | |

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**
anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., till Blidösund Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 3,5 e. m.; från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m., från Blidösund Söndagar kl. 5,45 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

11. **Stockholm—Östhammar**
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Blidösund, Furusund, Väddö kanal, Grisslehamn** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**; återvänder från **Östhammar Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**
☛ **Söndagar och Måndagar anlöpes Blidösund; Onsdagar och Thorsdagar anlöpes Furusund.**
*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

| | Salong. | Däck. | Tur- o. retur. |
|---|---|---|---|
| Till Furusund | 1.50 | 1. | |
| » Norrtelje | 3. | 1.50 | 4.50 (14 dagar) |
| » Gräddö | 2. | 1.25 | |
| » Ortala | 3.50 | 2.60 | Tur o. retur 15 proc. |
| » Östhammar | 5. | 2.50 | rabatt för 8 dagar. |

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 1, 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 29 Juli, 3, 8, 12, 17, 22, 26, 31 Aug. kl. 7,30 e. m.
*N. C. Carlson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Gefle, enkel biljett | 7. | 6 | 3. |
| » » tur och retur | 12 | 10. | 5. |

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 29 Juli, 3, 8, 12, 17, 22, 26 och 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Gefle den 1, 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Öregrund** anlöpes.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 29 Juli, 3, 8, 12, 17, 22, 26 och 31 Aug. kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 1, 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7. | 5. | 3. |
| » Ljusne | 9. | 6. | 4. |
| » Sandarne | 9. | 6. | 4. |
| » Söderhamn | 9. | 6. | 4. |

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 2, 16 och 30 Aug.
**) **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 9, 23 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Jättendal | 13. | 9. | 6. |
| » Gnarp | » | » | » |
| » Hudiksvall | 12. | 8. | 5. |

**Belfrage's Pensionat & Hôtel**, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm** | Tisd. | kl. 11 | e. m. | fr. **Sundsvall** | Fred. | kl. 11 | e. m. |
| » Furusund | Onsd. | » 2,30 | f. m. | » **Hudiksvall** | Lörd. | » 6 | f. m. |
| » Herräng | » | » 6,30 | » | » **Söderhamn** | » | » 10,30 | » |
| » Skärsta&Hallsta | » | » 8,30 | » | » Sandarne | » | » 11,15 | » |
| » Hargshamn | » | » 10 | » | » Ljusne | » | » 1 | e. m. |
| » Elfsnäs | » | » 11,30 | » | till **Gefle** | » | » 5 | » |
| till **Öregrund** | » | » 1 | e. m. | fr. **Gefle** | » | » 10 | » |
| fr. **Öregrund** | » | » 2,30 | » | » Kallerö | Sönd. | » 4,30 | f. m. |
| » Kallerö | » | » 4 | » | » **Öregrund** | » | » 6 | » |
| till **Gefle** | » | » 9 | » | » Elfsnäs | » | » 7,30 | » |
| fr. **Gefle** | Thorsd. | » 9,15 | f. m. | » **Östhammar***) | | | |
| » Ljusne | » | » 1,30 | e. m. | » Hargshamn | » | » 8,30 | » |
| » Sandarne | » | » 2,30 | » | » Skärsta&Hallsta | » | » 10,30 | » |
| » **Söderhamn** | » | » 5 | » | » Herräng | » | » 11,30 | » |
| » **Hudiksvall** | » | » 11 | » | » Furusund | » | » 3 | e. m. |
| till **Sundsvall** | Fred. | » 6 | f. m. | till **Stockholm** | » | » 7 | » |

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

**Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund** (via Väddö kanal)—**Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
jemte nedanstående mellanstationer.

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

| **Från Stockholm till Sundsvall:** | | | | **Från Sundsvall till Stockholm:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stockholm** | Fred. | kl. 11 | e. m. | **Sundsvall** | Månd. | kl. 10 | e. m. |
| Furusund | Lörd. | » 2,30 | f. m. | **Hudiksvall** | Tisd. | » 6 | f. m. |
| Ortala (Piras br.) | » | » 6,30 | » | **Söderhamn** | » | » 10,30 | » |
| Trästa | » | » 7 | » | t. **Gefle** | » | » 4 | e. m. |
| Singö | » | » 8 | » | fr. **Gefle** | » | » 7 | » |
| t. **Öregrund** | » | » 10 | » | Skutskär | » | » 10 | » |
| fr. **Öregrund** | » | » 11 | » | Kallerö | Onsd. | » 3 | f. m. |
| Kallerö | » | » 12 | midd. | t. **Öregrund** | » | » 5 | » |
| Skutskär | » | » 5 | e. m. | fr. **Öregrund** | » | » 6 | » |
| t. **Gefle** | » | » 6 | » | Singö | » | » 7,30 | » |
| fr. **Gefle** | Sönd. | » 2 | f. m. | Trästa | » | » 8,30 | » |
| **Söderhamn** | » | » 9 | » | Ortala (Piras br.) | » | » 9,30 | » |
| **Hudiksvall** | » | » 2 | e. m. | Furusund | » | » 1,30 | e. m. |
| t. **Sundsvall** | omkr. | » 9 | » | t. **Stockholm** | omkr. | » 6 | » |

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.

☞ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund**, hvars brygga städse angöres.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

☞ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. | | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund | 2. | 1,50. | 1. | Till Kallerö | 6. | 5. | 2.75. |
| » Singö | 5. | 4. | 2.50. | » Söderboda | 6. | 5. | 2.75. |
| » Herräng | 5. | 3.50. | 2.50. | » Gefle | 7. | 5. | 3. |
| » Skärsta o. Hallsta | 5. | 3.50. | 2.50. | » Ljusne | 9. | 6. | 4. |
| » Hargshamn | 5. | 4. | 2.50. | » Sandarne | 9. | 6. | 4. |
| » Söderön | 5. | 4. | 2.50. | » Söderhamn | 9. | 6. | 4. |
| » Sladdarö | 5. | 4. | 2.50. | » Hudiksvall | 12. | 8. | 5. |
| » Öregrund | 5. | 4. | 2.50. | » Sundsvall | 12.50. | 9. | 5. |

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

## 25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm** | Månd. | kl. 6 | e. m. | Fr. **Sundsvall** | Thorsd. | kl. 11 | f. m. |
| » Gefle | Tisd. | » 12 | midd. | » Stocka | » | » * | |
| » Söderhamn | » | » 6 | e. m. | » Hudiksvall | » | » 11,45 | » |
| » Hudiksvall | Onsd. | » 6 | f. m. | » Söderhamn | Fred. | » 9 | f. m. |
| » Stocka | » | » * | | » Gefle | » | » 7,30 | e. m. |
| till **Sundsvall** | » | » 3,45 | e. m. | till **Stockholm** | Lördag | » 9 | f. m. |

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7. | 6. | 3. |
| » Söderhamn | 10. | 8. | 4. |
| » Hudiksvall | 12. | 8. | 5. |
| » Stocka | 13.50. | 9. | 5.50. |
| » Sundsvall | 15. | 10. | 5. |

## 26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder från **Sundsvall Thorsdags afton**, medtagande passagerare och fraktgods.

*Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

## 27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

**Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.**

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

## 28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

*N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland**.

☞ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

**OBS.!** Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Nyland | 18. | 12. | 6. |
| Nordstjernan » Örnsköldsvik | 20. | 15. | 7,50. |

## Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

## 29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.**

Återvänder:

Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND!**

## 31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

# 52. FINLAND—RYSSLAND.

**Reseturer år 1893**
för
## Finska Ångfartygs-Aktiebolagets
**första klassens elegant och bequämt inredda passagerare- och lastångare.**

*Från Stockholm*
## *Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg*
afgår ångfartyget **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg,
hvarje *Fredag* kl. 8 e. m.

## *Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg*
hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

| | Juli | Augusti | Kl. | | Juli | Augusti | Kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg | — — | 3 12 22 | *6 e.m.* | Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring | 29 | 8 17 26 | *6 e.m.* |
| » **VASA**, kapt. Arvid Lundén | — — | 5 15 24 | » | » **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman | — — | 1 10 19 29 | » |

## *Återvänder från S:t Petersburg*
*hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.*

☞ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☜

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV | | I. | II. | III. | IV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Mariehamn | 10.65. | 9.25. | 7,80. | 5. | Till Helsingfors | 32. | 25. | 18. | 14. |
| » Åbo | 22.50. | 18.50. | 14. | 10,50. | » Wiborg | 37. | 31. | 22. | 16. |
| » Hangö | 27. | 23. | 15,50. | 12. | » S:t Petersburg | 43. | 34,50. | 25. | 19. |
| » Ekenäs | 27. | 23. | 15,50. | 12. | | | | | |

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

**OBS.!** Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 5 Aug och 2 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | | I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. | Till Ullånger | 20. | 15. | 7.50. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. | » Docksta | » | » | » |
| » Näske | 20. | 15. | 7.50. | » Örnsköldsvik | » | » | » |

## 32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik Lördagar kl. 8 f. m.
» Hernösand » » 2,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

## 33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

| | | | |
|---|---|---|---|
| från Husum | hvarje Fredag | kl. 5 | f. m. |
| » Örnsköldsvik | » » | kl. 8 | » |
| » Hernösand | » » | kl. 2 | e. m. |
| » Sundsvall | » » | kl. 7 | » |

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand**.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Örnsköldsvik | 20. | 15. | 7.50 |
| » Husum | » | » | » |

## 36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 8, 18, 29 Aug. | 8 | f. m. | Luleå | 31 Juli, 12, 22 Aug. | 6 | f. m. |
| Umeå | 9, 19, 30 » | 5 | e. m. | Kåge | » » » » » | 1 | e. m. |
| Sikeå | » » » » | 11 | » | Skellefteå | » » » » » | 9 | » |
| Kallviken | 10 20, 31 » | 3 | f. m. | Kallviken | 1 samt 13, 23 » | 1 | f. m. |
| Skellefteå | » » » » | 5 | e. m. | Sikeå | » » » » » | 4 | » |
| Kåge | » » » » | 11 | » | Umeå | » » » » » | 12 | midd. |

## Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 3, 13, 23 Aug. | 2 | f. m. | Kallviken | 6, 16, 26 Aug. | 4 | e. m., |
| Nordmaling | 4, 14, 24 » | 12 | midd. | Gumboda | » » » » | 7 | » |
| Umeå | 5, 15, 25 » | 4 | f. m. | Sikeå | 7, 17, 27 » | 4 | f. m., |
| Ratan | » » » » | 1 | e. m. | Ratan | » » » » | 8 | » |
| Sikeå | » » » » | 4 | » | Umeå | » » » » | 6 | e. m., |
| Gumboda | » » » » | 6 | » | Sandvik | 8, 18, 28 » | 3 | f. m., |
| | | | | Nordmaling | » » » » | 9 | » |

## Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 1, 10 Aug. | 2 | f. m. | Umeå | 3, 12 Aug. | 7 | e. m. |
| Husum | 2, 11 » | 7 | » | Holmsund | 4, 13 » | 2 | f. m. |
| Nordmaling | » » » | 11 | » | Nordmaling | » » » | 8 | » |
| | | | | Husum | » » » | 1 | e. m. |

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV | | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Husum | 20. | 15. | 13. | 10. | Till Gumboda | 20. | 15. | 13. | 10. |
| » Nordmaling | » | » | » | » | » Kallviken | » | » | » | » |
| » Umeå | » | » | » | » | » Skellefteå | 25. | 20. | 16.50, | 13. |
| » Rathan | » | » | » | » | » Kåge | » | » | » | » |
| » Sikeå | » | » | » | » | » Luleå | 35. | 29.50. | 22. | 15. |

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

## 39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 30 Juli, 11 Aug. | 1/2 1 | f. m. | Haparanda | 4, 16 Aug. | 7 | f. m., |
| Gefle | » » » » | 5 | e. m. | Kalix | » » » | 12 | midd, |
| Sundsvall | 31 » | 12 » | 6 | f. m. | Luleå | » » | 6 | e. m., |
| Umeå | » » » » | 8 | e. m. | Piteå | 5, 17 » | 1 | f. m., |
| Skellefteå | 1, 13 » | 8 | f. m. | Åbyn | » » » | ● | |
| Åbyn | » » » | ● | | Skellefteå | » » » | 10 | f. m., |
| Piteå | » » » | 6 | e. m. | Umeå | » » » | 9 | e. m., |
| Luleå | 2 14 » | 4 | f. m. | Sundsvall | 6, 18 » | 11 | f. m., |
| Kalix | » » » | 11 | » | Gefle | 7, 19 » | 3 | f. m., |

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 1, 13 Aug. | 1 | f. m. | Haparanda | 6, 18 Aug. | 1 | f. m., |
| Sundsvall | » » » | 11 | e. m. | Kalix | » » » | 8 | » |
| Umeå | 2, 14 » | 12 | midd. | Råneå | » » » | 1 | e. m., |
| Skellefteå | » » » | 11 | e. m. | Luleå | » » » | 9 | » |
| Byske | 3, 15 » | 5 | f. m. | Piteå | 7, 19 » | 8 | f. m., |
| Piteå | » » » | 12 | midd. | Byske | » » » | 2 | e. m., |
| Luleå | 4, 16 » | 3 | f. m. | Skellefteå | » » » | 9 | » |
| Råneå | » » » | 8 | » | Umeå | 8, 20 » | 8 | f. m., |
| Kalix | » » » | 2 | e. m. | Sundsvall | » » » | 9 | e. m. |

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 3 Aug. | 1/2 1 | f. m., | Haparanda | 8 Aug. | 3 | f. m., |
| Gefle | » » | 5 | e. m., | Luleå | » » | 12 | midd., |
| Sundsvall | 4 » | 6 | f. m., | Piteå | 9 » | 2 | f. m., |
| Umeå | » » | 8 | e. m., | Skellefteå | » » | 8 | » |
| Skellefteå | 5 » | 8 | f. m., | Umeå | » » | 7 | e. m., |
| Piteå | » » | 5 | e. m., | Sundsvall | 10 » | 9 | f. m., |
| Antnäs | » » | ● | † | Gefle | 11 » | 2 | » |
| Luleå | 6 » | 8 | f. m., | ● Efter fulländad lossning och lastning. | | | |
| Töre | » » | ● | | | | | |

† Antnäs anlöpes ej denna resa.

(Forts.)

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 5 Aug. | 1 | f. m., | Haparanda | 29 Juli, 10 Aug. | 11 | f. m. |
| Sundsvall | » » | 11 | e. m., | Kalix | » » » » | 5 | e. m. |
| Umeå | 6 » | 12 | midd, | Råneå | » » » » | 10 | » |
| Skellefteå | » » | 9 | e. m., | Luleå | 30 » | 11 | » |
| Byske | 7 » | 2 | f. m., | Piteå | » » » » | 1 | e. m. |
| Piteå | » » | 9 | » | Byske | » » » » | 6 | » |
| Luleå | » » | 5 | e. m., | Skellefteå | » » » » | 10 | » |
| Råneå | » » | 11 | » | Umeå | 31 » | 12 | » |
| Kalix | 8 » | 7 | f. m., | Sundsvall | » » » » | 9 | e. m. |

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 7 Aug. | 1/2 fm., | | Haparanda | 31 Juli, 12 Aug. | 8 | f. m. |
| Sundsvall | » » | 9 | e. m., | Kalix | » » » » | 2 | e. m. |
| Umeå | 8 » | 10 | f. m., | Luleå | 1, 13 » | 1 | f. m. |
| Skellefteå | » » | 8 | e. m., | Piteå | » » » » | 7 | » |
| Piteå | 9 » | 6 | f. m., | Skellefteå | » » » » | 7 | e. m. |
| Luleå | 10 » | 4 | f. m., | Umeå | 2, 14 » | 4 | f. m. |
| Altappen | » » | 7 | » | Sundsvall | » » » | 4 | e. m. |
| Kalix | » » | 2 | e. m., | | | | |

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 9 Aug. | 1 | f. m., | Haparanda | 2, 14 Aug. | 7 | f. m., |
| Sundsvall | 10 » | 1 | » | Töre | » » | 2 | e. m., |
| Umeå | » » | 3 | e. m., | Luleå | » » | 8 | » |
| Skellefteå | 11 » | 3 | f. m., | Piteå | 3, 15 » | 3 | f. m., |
| Kåge | » » | * | | Skellefteå | » » | 10 | » |
| Piteå | » » | 2 | e. m., | Umeå | » » | 9 | e. m., |
| Luleå | » » | 10 | » | Sundsvall | 4, 16 » | 10 | f. m., |
| Töre | 12 » | 5 | f. m., | | | | |
| Kalix | » » | 1 | e. m., | | | | |

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *C. F. Granberg*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. | Däcksplats. |
|---|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7. | 5. | 4. | 3. |
| » Sundsvall | 15. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Umeå | 20. | 16. | 13. | 10. |
| » Skellefteå | 25. | 20. | 16.50. | 13. |
| » Byske | 27.50. | 22.50 | 18. | 13.50. |
| » Piteå | 30. | 24.50. | 20. | 14. |
| » Luleå | 35. | 29.50. | 22. | 15. |
| » Råneå | 36.50. | 31. | 24. | 16.50. |
| » Törefors | 36.50. | 31. | 24. | 17. |
| » Kalix | 38. | 32. | 24.75. | 17.50. |
| » Haparanda | 40. | 33. | 25.50. | 18. |

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm **hvarje Lördag på e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | I | II | däck |
|---|---|---|---|---|
| Till Björneborg | Enkel hytt med en plats | 25. | | akter- 12. |
| | Hytt med 2 à 3 platser | 21. | 16. | för- 10. |
| » Kristinestad | | » | » | » |
| » Vasa | | » | » | » |

## 42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II Salon. | Akterd. | Förd. |
|---|---|---|---|---|
| Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg | 21.75. | 18. | 13. | 10. |
| » Mariehamn | 11. | 9.50. | 8. | 5. |
| » Åbo | 20.25. | 10. | 14.50. | 11. |

## 52. OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).

## 53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 7 och 21 Augusti kl. 11 e. m.** till

**Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors** (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagen den 31 Juli, 14 och 28 Augusti.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

## 54. Stockholm—Riga och Stockholm—Libau

samt **vice versa.**

**Direkt** förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

**från Stockholm till Riga** den 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept. kl. 1 f. m.;
**från Riga till Stockholm** den 11 o. 22 Aug., 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;
**från Stockholm till Libau** den 27 Aug. o. 27 Sept. kl. 1 f. m.
**från Libau till Stockholm** den 1 Aug., 1 Sept. och 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# STOCKHOLM SÖDERUT.

## 57. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik

anlöpande Södertelje, **Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby**.

Från **Stockholm** afgå:

ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.

Från **Vestervik** afgå:

ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☞ **Källvik** anlöpes.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:a Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje..... | 3. | — | 2.50. | 2. | 1. |
| » Oxelösund..... | 5. | — | 5. | 4. | 3. |
| » Gryth..... | | | | | |
| » Fogelvik..... | | | | | |
| » Waldemarsvik | 10. | 8. | 7. | 6. | 4. |
| » Westervik..... | | | | | |
| » Gamleby..... | | | | | |

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

## 58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 3 Augusti kl. 5 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby » Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Färösund .... Kapelshamn ..... | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Visby Tur- och Retur..... | 15. | 12. | 10. | 7,50. | 6. |
| » Kalmar..... | 15. | 12. | 10. | 8. | 5. |
| » Norrköping..... | 15. | 12. | 10. | 8. | 5. |
| » d:o Tur- o. retur ... | 25. | 20. | 16. | — | 8. |

### Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

## 59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**; kapt. P. Svensson, enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Åhus**:

Ångf. **RONNEBY**:

| | | | |
|---|---|---|---|
| från Stockholm..... | Måndagar | 9 | e. m. |
| pass. Södertelje ..... | » | 11 | » |
| » Oxelösund*) ..... | Tisdagar | 4 | f. m. |
| från Oskarshamn**) ..... | » | 3,30 | e. m. |
| » Borgholm ..... | » | 7 | » |
| » Kalmar ..... | » | 10 | » |
| » Karlskrona ..... | Onsdagar | 7 | f. m. |
| » Ronneby..... | » | 9,20 | » |
| » Karlshamn..... | » | 1 | e. m. |
| till Åhus ..... | » | 4 | » |

Ångf. **BLEKINGES** turer äro tillsvidare inställda.

Från **Åhus** till **Stockholm**:

Ångf. **RONNEBY**:

| | | | |
|---|---|---|---|
| från Åhus..... | Thorsdagar | 7 | f. m. |
| » Karlshamn ..... | » | 2 | e. m. |
| » Ronneby ..... | » | eventuelt | |
| » Karlskrona ..... | » | 7 | e. m. |
| » Kalmar..... | Fredagar | 6 | f. m. |
| » Borgholm..... | » | 8,30 | » |
| » Oskarshamn†) ..... | » | 1 | e. m. |
| pass. Oxelösund*) ..... | » | 10 | » |
| » Södertelje ..... | Lördagar | 3,30 | f. m. |
| till Stockholm ..... | » | 6 | » |

Ångf. **BLEKINGES** turer äro tillsvidare inställda.

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Från Oskarshamn afgår ångfartyget RONNEBY strax efter bantågets ankomst. Till Oskarshamn ankommer tåg kl. 9,47 e. m.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. Enkel. | Hytt. T. o. ret. | Damsalon. Enkel. | Damsalon. T. o. retur. | Försalon. Enkel. | Försalon. T. o retur. | Fördäck. Enkel. | Fördäck. T. o. retur. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Oskarshamn | 12. | 20. | 10. | 16. | 8. | 12. | 4. | 6. |
| » Borgholm... | 14. | 23. | 11. | 18. | 9. | 14. | 4. | 6.50. |
| » Kalmar..... | 14. | 23. | 11. | 18. | 9. | 14. | 4. | 6.50. |
| » Karlskrona . | 17. | 27. | 13. | 21. | 10. | 16. | 6. | 10. |
| » Ronneby.... | 18. | 29. | 14. | 22. | 11. | 18. | 7. | 11. |
| » Karlshamn.. | 18. | 29. | 14. | 22. | 11. | 18. | 7. | 11. |
| » Åhus..... | 20. | 32. | 15. | 24. | 12. | 19. | 8. | 12. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

*C. O Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:dra Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Westervik .... | 12. | 9. | 8. | 8. | 4. |
| » Oskarshamn.. | 15. | 10. | 10. | 10. | 4. |
| » Borgholm..... | 15. | 12. | 12. | 12. | 4. |
| » Kalmar..... | | | | | |

## 64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fredagar | kl. | 1 | e. m. | Köpenhamn | Tisdagar | kl. 12 midd. |
| Kalmar | Lördagar | » | 7,30 | f. m. | Malmö | » | » 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » | 3 | e. m. | Ronneby | Onsdagar | » 7,30 f. m. |
| Ronneby | » | » | 6 | » | Karlskrona | » | » 11 » |
| Malmö | Söndagar | » | 10,30 | f. m. | Kalmar | » | » 5 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » | 12 | midd. | t. Stockholm | Thorsdagar | kl. 10 f. m. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4^1/_2$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1^1/_2$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

**Tur- och returbiljetter säljas.**

## 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsdag | kl. | 8 | e.m. | Köpenhamn | Thorsdag | kl. 12 midd. |
| Westervik | Thorsdag | » | 2 | » | Malmö | » | » 6 e. m. |
| Oskarshamn | » | » | 11,45 | » | Cimbrishamn | Fredag | » 5 f. m. |
| Kalmar | Fredag | » | 8 | f. m. | Åhus | » | » 12midd. |
| Karlskrona | » | » | 4 | e. m. | Sölvesborg | » | » 4 e. m. |
| Karlshamn | Lördag | » | 1 | f. m. | Karlshamn | Lördag | » 1 f. m. |
| Åhus | » | » | 8 | » | Karlskrona | » | » 7 » |
| Cimbrishamn | » | » | 12 | midd. | Kalmar | » | » 3 e. m. |
| Malmö | Söndag | » | 10 | f. m. | Oskarshamn | Söndag | » 1 f. m. |
| till Köpenhamn | » | | | midd. | Westervik till Stockholm | » | » 7 » afton. |

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 2, 16 och 30 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 10 och 24 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 9 och 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 3, 17 o. 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur- och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur. I. | Enkel tur. II. | Enkel tur. III. | Tur och retur. I. | Tur och retur. II. | Tur och retur. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Vestervik..... | 12. | 8. | 4. | 18. | 12. | 6. |
| » Oskarshamn.... | 12. | 8. | 4. | 18. | 12. | 6. |
| » Kalmar..... | 14. | 9. | 4. | 21. | 13,50. | 6. |
| » Karlskrona..... | 17. | 10. | 6. | 25,50. | 15. | 9. |
| » Karlshamn..... | 18. | 11. | 7. | 27. | 16,50. | 10,50. |
| » Sölvesborg..... | 19,50. | 12. | 8. | — | — | — |
| » Åhus..... | 20. | 12. | 8. | 30. | 18. | 12. |
| » Cimbrishamn.. | 24. | 15. | 8. | 36. | 22,50. | 12. |
| » Malmö..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Köpenhamn ... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |

Telefon till fartygen 24 26.

## 67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 29 Juli, 12 Aug. | 2 | e. m. | Göteborg | L. 5 och 19 Aug. | 4 | e. m. |
| Westervik | S. 30 » » | 8 | f. m. | Helsingborg | S. 6 » 20 » | 6 | f. m. |
| Oskarshamn | » » » » | 2 | e. m. | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Kalmar | » » » » | 8 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Karlskrona | M. 31 » | 14 | » | 7 | f. m. | Ystad | » » » » | 10 | e. m. |
| Karlshamn | » » » » | 12 | midd. | Sölvesborg | M. 7 » 21 » | 7 | f. m. |
| Sölvesborg | » » » » | 4 | e. m. | Karlshamn | » » » » | 1 | e. m. |
| Ystad | » » » » | 11 | » | Karlskrona | » » » » | 7 | » |
| Malmö | T. 1 och 15 » | 2 | » | Kalmar | T 8 » 22 » | 6 | f. m. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Oskarshamn | » » » » | 12,30 | em. |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | Westervik | » » » » | 6 | e. m. |
| till Göteb. | O. 2 » 16 » | morg. | | till Stockh. | O. 9 » 23 » | morg. | |

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 3 och 17 Aug. | 2 | e. m. | Göteborg | Th. 10 och 24 Aug. | 4 | e. m. |
| Westervik | F. 4 » 18 » | 8 | f. m. | Helsingb. | F. 11 » 25 » | 6 | f. m. |
| Oskarshamn | » » » » | 2 | e. m. | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Kalmar | » » » » | 8 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Karlskrona | L. 5 » 19 » | 7 | f. m. | Trelleborg | » » » » | 8 | » |
| Ronneby | » » » » | 10,30 | » | Karlshamn | L. 12 » 26 » | 9 | f. m. |
| Karlshamn | » » » » | 2 | e. m. | Ronneby | » » » » | 1 | e. m. |
| Ystad | » » » » | 10 | » | Karlskrona | » » » » | 7 | » |
| Trelleborg | S. 6 » 20 » | 5 | f. m. | Kalmar | S. 13 » 27 » | 6 | f. m. |
| Malmö | » » » » | 2 | e. m. | Oskarshamn | » » » » | 12,30 | em. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Westervik | » » » » | 6 | e. m. |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | till Stockh. | M. 14 » 28 » | morg. | |
| till Göteb. | M. 7 » 21 » | morg. | | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 5 och 19 Aug. | 2 | e. m. | Göteborg | L. 29 Juli, 12 Aug. | 4 | e. m. |
| Westervik | S. 6 » 20 » | 8 | f. m. | Helsingborg | S. 30 » 13 » | 6 | f. m. |
| Oskarshamn | » » » » | 2 | e. m. | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Kalmar | » » » » | 8 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Karlskrona | M. 7 » 21 » | 7 | f. m. | Ystad | » » » » | 10 | » |
| Karlshamn | » » » » | 12 | midd. | Sölvesborg | M. 31 » 14 » | 7 | f. m. |
| Sölvesborg | » » » » | 4 | e. m. | Karlshamn | » » » » | 1 | e. m. |
| Ystad | » » » » | 11 | » | Karlskrona | » » » » | 7 | » |
| Malmö | T. 8 » 22 » | 2 | » | Kalmar | T. 1 och 15 » | 6 | f. m. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Oskarshamn | » » » » | 12,30 | em. |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | Westervik | » » » » | 6 | e. m. |
| till Göteb. | O. 9 » 23 » | morg. | | till Stockh. | O. 2 » 16 » | morg. | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter säljas**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 10 och 24 Aug. | 2 | e.m. | Göteborg | Th. 3 och 17 Aug. | 4 | e. m. |
| Westervik | F. 11 » 25 » | 8 | f.m. | Helsingborg | F. 4 » 18 » | 6 | f. m. |
| Oskarshamn | » » » » | 2 | e.m. | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Kalmar | » » » » | 8 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Karlskrona | L. 12 » 26 » | 7 | f.m. | Trelleborg | » » » » | 8 | » |
| Ronneby | » » » » | 10,30 | » | Karlshamn | L. 5 » 19 » | 9 | f. m. |
| Karlshamn | » » » » | 2 | e.m. | Ronneby | » » » » | 1 | e. m |
| Ystad | » » » » | 10 | e.m. | Karlskrona | » » » » | 7 | » |
| Trelleborg | S. 13 » 27 » | 5 | f.m. | Kalmar | S. 6 » 20 » | 6 | f. m. |
| Malmö | » » » » | 2 | e.m. | Oskarshamn | » » » » | 12,30 | em. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Westervik | » » » » | 6 | e. m. |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | till Stockh. | M. 7 » 21 » | morg. | |
| till Göteb. | M. 14 » 28 » | morg. | | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter säljas.**

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. 1 och 15 Aug. | 10 | f. m. | Kristiania | M. 7 och 21 Aug. | 4 | e. m. |
| Kalmar | O. 2 » 16 » | 9 | » | Göteborg | T. 8 » 22 » | 4 | e. m. |
| Karlskrona | » » » » | 4,30 | e.m. | Helsingborg | O. 9 » 23 » | 6 | f. m. |
| Ronneby | » » » » | 7 | » | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Malmö | Th. 3 » 17 » | 2 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Ystad | » » » » | 10 | » |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | Karlshamn | Th. 10 » 24 » | 7 | f. m. |
| Göteborg | F. 4 » 18 » | 4 | » | Ronneby | » » » » | 9,30 | » |
| t. Kristiania | L. 5 » 19 » | morgon | | Karlskrona | » » » » | 1 | e. m. |
| | | | | Kalmar | » » » » | 8 | » |
| | | | | t. Stockholm | F. 11 » 25 » | | » |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. 8 och 22 Aug. | 1 | e. m. | Kristiania | M. 31 Juli, 14 Aug. | 4 | e. m. |
| Kalmar | O. 9 » 23 » | 9 | f. m. | Göteborg | T. 1 och 15 » | 4 | » |
| Karlskrona | » » » » | 4,30 | e.m. | Helsingborg | O. 2 » 16 » | 6 | f. m. |
| Ronneby | » » » » | 7 | » | Landskrona | » » » » | 9 | » |
| Malmö | Th. 10 » 24 » | 2 | » | Malmö | » » » » | 2 | e. m. |
| Landskrona | » » » » | 5 | » | Ystad | » » » » | 10 | » |
| Helsingborg | » » » » | 8 | » | Karlshamn | Th. 3 » 17 » | 7 | f. m. |
| Göteborg | F. 11 » 25 » | 4 | » | Ronneby | » » » » | 9,30 | » |
| t. Kristiania | L. 12 » 26 » | morg. | | Karlskrona | » » » » | 1 | e. m |
| | | | | Kalmar | » » » » | 8 | » |
| | | | | t. Stockholm | F. 4 » 18 » | midd. | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Enkel tur. I. | Enkel tur. II. | Enkel tur. III. | Tur och retur. I. | Tur och retur. II. | Tur och retur. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Westervik..... | 12. | 8. | 4. | 18. | 12. | 6. |
| » Oskarshamn ..... | 14. | 9. | 4. | 21. | 13,50. | 6. |
| » Kalmar..... | 16. | 11. | 4. | 25. | 18 | 7,50. |
| » D:o direkt..... | 18. | 12. | 5. | — | —. | — |
| » Karlskrona ..... | 20. | 14. | 7. | 30. | 21. | 10,50. |
| » Ronneby ..... | 21,50. | 15. | 8. | 32,25. | 22,50. | 12. |
| » Karlshamn ..... | 23. | 16. | 8. | 34,50. | 24. | 12. |
| » Sölvesborg ..... | 24,50. | 16. | 8. | 36,75. | 24. | 12. |
| » Ystad ..... | 25 | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Trelleborg..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Malmö ..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Köpenhamn ..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Landskrona ..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Helsingborg ..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Göteborg ..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Kristiania ..... | 40. | 25. | 14. | 60. | 37,50. | 12 |

## 69. Stockholm—Stettin.

Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stockholm till Stettin **omkr. Onsdagen den 2 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

## 70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 29 Juli.**

### Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 2 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

## 71. Stockholm—Stettin,

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 11 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 5 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

## 74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar**.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, och
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:
**GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.**
**SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**

Från **Lübeck** afgå:
**GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.**
**SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.**

**Tur- och returbiljetter** Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

| | I. | II. | III. | | I. | II. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm—Lybeck... | 40. | 30. | 16. | Tur och retur (3 mån.) | 65. | 50. |
| D:o —Kalmar.. | 18. | 12. | 15. | | | |
| Kalmar—Lybeck ..... | 30. | 24. | 15. | | | |

### Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Lybeck.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 27 Juli 10 Aug. | 6 | e.m. | Lybeck | M. 7 och 21 Aug. | 5,15 | em. |
| Norrköping | F. 28 » 11 » | midd. | | Karlskrona | T. 8 » 22 » | 7 | e.m. |
| Kalmar | T. 1 och 15 » | 6 | f.m. | Kalmar | O. 9 » 23 » | 6 | f.m. |
| Karlskrona | » » » » | 3 | e.m. | Oskarshamn | » » » » | 11 | » |
| t. Lybeck | O. 2 » 16 » | e. m. | | Vestervik | » » » » | 4 | e.m. |
| | | | | t. Stockholm | Th. 10 » 24 » | morg. | |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 3 och 17 Aug. | 6 | e. m. | Lybeck | M. 31 Juli, 14 Aug. | 5,15 | em. |
| Norrköping | F. 4 » 18 » | midd. | | Karlskrona | T. 1 och 15 » | 7 | e. m. |
| Kalmar | T. 8 » 22 » | 6 | f. m. | Kalmar | O. 2 » 16 » | 6 | f. m. |
| Karlskrona | » » » » | 3 | e. m. | Oskarshamn | » » » » | 11 | » |
| till Lybeck | O. 9 » 23 » | e. m. | | Vestervik | » » » » | 4 | e. m. |
| | | | | t. Stockholm | Th. 3 » 17 » | morg. | |

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Norrköping..... | 5. | 4. | 2. |
| » Vestervik..... | 10. | 6. | 4. |
| » Oskarshamn..... | 14. | 10. | 5. |
| » Kalmar..... | 14. | 10. | 5. |
| » Karlskrona..... | 16. | 12. | 6. |
| » Lybeck..... | 25. | 16. | 10. |

## 75. Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEORGE DITTMANN** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 3 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 76. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

**Direkt, regelbunden** förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
» **GEFLE**, » **HUDIKSVALL**,
» **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,

från **Hamburg hvar Thorsdag**,
från **Stockholm hvar 10:de dag.**

### Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 29 Juli.**

### Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 3 Augusti.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

## 89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 10 Augusti.**

### Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö**.

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 2 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

## 91. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår från **Stockholm** till **Bordeaux** omkring den 2 Augusti.

### Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 31 Juli.**

### Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 1 Aug.**

### Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 1 Aug.**

### Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 4 Aug.**

### Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 1 Augusti.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

# Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

**Från Stockholm till Göteborg.**

| Stationer. | Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus. | Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström. | Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI |
|---|---|---|---|
| fr. Stockholm | Tisd., Lörd. 10⁰⁰ | Sönd., Onsd. 10⁰⁰ | Fr. Norrköping till Göteborg: Fred.middag Fredagsafton |
| » Södertelje | » » 12⁰⁰ | » » 12⁰⁰ | |
| » Brevik (vid signal) | » » 5⁰⁰ | » » 5⁰⁰ | |
| » Norrköping | — — — — | — — — — | |
| » Nyköping | — — — — | — — — — | |
| » Söderköping | Tisd., Lörd. 10⁰⁰ | Sönd., Onsd. 10⁰⁰ | Lördagar |
| » Norsholm | Onsd., Sönd. 4⁰⁰ | Månd.,Thorsd. 4⁰⁰ | d:o |
| » Berg | » » 7⁰⁰ | » » 7⁰⁰ | d:o |
| » Borensberg (Husbyfjöl) | » » 10⁰⁰ | » » 10⁰⁰ | d:o |
| » Motala | » » 1⁰⁰ | » » 1⁰⁰ | d:o |
| » Vadstena | — — — — | » » 2⁰⁰ | — — |
| » Karlsborg (Rödesund) | Onsd., Sönd. 3⁰⁰ | » » 4⁰⁰ | Söndagar |
| » Forsvik | » » 4⁰⁰ | » » 5⁰⁰ | d:o |
| » Töreboda | » » 8⁰⁰ | » » 9⁰⁰ | Måndagar |
| » Sjötorp | Thorsd.,Månd. 1⁰⁰ | Tisd., Fred. 2⁰⁰ | d:o |
| » Mariestad | — — — — | » » 5⁰⁰ | — — |
| » Kinnekulle * (Hellekis) | — — — — | » » 8⁰⁰ | — — |
| » Lidköping | — — — — | » » 10⁰⁰ | — — |
| » Kristinehamn | — — — — | — — — — | Måndagar Onsdagar |
| » Karlstad | — — — — | — — — — | Thorsdagar |
| » Venersborg | Thorsd.,Månd. 8⁰⁰ | Tisd., Fred. 4³⁰ | d:o |
| » Brinkebergskulle | » » 8³⁰ | » » 5⁰⁰ | d:o |
| » Trollhättan † | » » 10⁰⁰ | » » 6⁰⁰ | d:o |
| » Ström (Lilla Edet) | » » 1⁰⁰ | » » 9⁰⁰ | d:o |
| t. Göteborg | » » 4⁰⁰ | » » 12²⁰ | d:o |

| Afgångsdagar från Stockholm: | Juli | Aug. | Sept. |
|---|---|---|---|
| Motalaström | 30 | 9 20 30 | — |
| Ceres | — | 1 12 22 | 2 |
| Juno | — | 2 13 23 | 3 |
| Pallas | — | 5 15 26 | 5 |
| B. v. Platen | — | 6 16 27 | — |
| Venus | — | 8 19 29 | — |
| **Från Norrköping till Göteborg:** | | | |
| Göta Kanal IV | — | 4 25 | 15 |
| Göta Kanal VI | — | 11 | 1 22 |
| Göta Kanal II | — | 18 | 8 29 |

**Från Göteborg till Stockholm**

| Stationer. | Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus. | Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström. | Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI |
|---|---|---|---|
| fr. Göteborg | Månd.,Thors. 12⁰⁰ | Tisd., Fred. 9⁰⁰ | Fredagar |
| » Ström (Lilla Edet) | » » 3⁰⁰ | » » 12⁰⁰ | d:o |
| » Trollhättan †) | » » 7⁰⁰ | Onsd., Lörd. 6⁰⁰ | d:o |
| » Brinkebergskulle | » » 7³⁰ | » » 7⁰⁰ | d:o |
| » Venersborg | » » 9⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | Lördagar |
| » Lidköping | — — — — | » » 2⁰⁰ | — — |
| » Kinnekulle* (Hellekis) | — — — — | » » 4⁰⁰ | — — |
| » Mariestad | — — — — | » » 6⁰⁰ | — — |
| » Sjötorp | Tisd., Fred., 4⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | Söndagar |
| » Töreboda | » » 9⁰⁰ | Thors., Sön. 1⁰⁰ | d:o |
| » Forsvik | » » 1⁰⁰ | » » 6⁰⁰ | d:o |
| » Karlsborg (Rödesund) | » » 2⁰⁰ | » » 7⁰⁰ | d:o |
| » Vadstena | — — — — | » » 9⁰⁰ | — — |
| » Motala | Tisd., Fred. 4³⁰ | » » 10⁰⁰ | Måndagar |
| » Borensberg (Husbyfjöl) | » » 6³⁰ | » » 12⁰⁰ | d:o |
| » Berg | » » 10⁰⁰ | » » 3⁰⁰ | d:o |
| » Norsholm | Onsd., Lörd. 1⁰⁰ | » » 7⁰⁰ | d:o |
| » Söderköping | » » 6⁰⁰ | » » 12⁰⁰ | d:o |
| t. Norrköping | — — — — | — — — — | Tisdagar |
| fr. d:o | — — — — | — — — — | Fred.midd. |
| » Nyköping | — — — — | — — — — | Anlöpes |
| » Brevik (vid signal) | Onsd. Lörd. 10⁰⁰ | Fred., Månd. 4⁰⁰ | eventuelt. |
| » Södertelje | » » 3⁰⁰ | » » 10⁰⁰ | d:o |
| t. Stockholm | » » 6⁰⁰ | » » 1⁰⁰ | d:o |

| Afgångsdagar från Göteborg: | Juli | Aug. | Sept. |
|---|---|---|---|
| Pallas | 31 | 10 21 31 | — |
| B. v. Platen | — | 1 11 22 | 1 |
| Venus | — | 3 14 24 | 4 |
| Motalaström | — | 4 15 25 | 5 |
| Ceres | — | 7 17 28 | — |
| Juno | — | 8 18 29 | — |
| **Från Göteborg till Norrköping:** | | | |
| Göta Kanal II | — | 11 | 1 22 |
| Göta Kanal IV | — | 18 | 8 29 |
| Göta Kanal VI | — | 4 25 | 15 |

**Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

**Tur-** och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

**Rundresebiljetter**, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* i Paris, *Hj. Höckert* i S:t Petersburg, *L. Krogius & C:o* i Helsingfors, *Bennets Turist-Bûreaû* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2.50. | 2. | 1.50. | 1. |
| » Oxelösund | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping, » Norsholm | 6.25. | 5. | 3.75. | 2.50. |
| » Berg | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl | 11.25. | 9. | 6.75. | 4.50. |
| » Motala | 12.50. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Vadstena | 12.50. | 10. | 7.50. | 5. |

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad, » Hellekis | 18. | 12. | 8. | 6. |
| » Lidköping | 19. | 14. | 10. | 7.50. |
| » Wenersborg | 25. | 16. | 11. | 8. |
| » Trollhättan | 27. | 17. | 11.50. | 8.50. |
| » Göteborg | 30. | 20. | 12. | 9. |

121.

# STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

**Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893**
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
**VISINGSÖ**, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

**Från Stockholm:**

| | VISINGSÖ Måndagar | PRIMUS Onsdagar | PER BRAHE Fredagar |
|---|---|---|---|
| Från Stockholm kl. | 8 e. m. | 8 e. m. | 8 e. m. |
| och pass:r Södertelje » | 10,15 » | 10,15 » | 10,15 » |
| | Tisdagar | Thorsdag. | Lördagar |
| » » Oxelösund (Brevik) » | 3 f. m. | 3 f. m. | 3 f. m. |
| » » Söderköping » | 8,30 » | 8,30 » | 8,30 » |
| » » Norsholm » | 1 e. m. | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » » Bergs slussar » | 3 » | 3 » | 3 » |
| » » Borensb:g (Husbyfjöl) » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| » » Motala » | 10 » | 10 » | 10 » |
| » » Vadstena » | 11,30 » | —— | 11,30 » |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| » » Hjo » | 3 f. m. | —— | 3 f. m. |
| » » Hästholmen » | —— | 2 f. m. | —— |
| » » Grenna » | —— | 4 » | —— |
| Ank. till Jönköping » | 7,30 f. m. | 7,30 » | 7,30 f. m. |

**Från Jönköping:**

| | PER BRAHE Tisdagar | VISINGSÖ Thorsdagar | PRIMUS Lördagar |
|---|---|---|---|
| Från Jönköping kl. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. |
| och pass:r Grenna » | —— | —— | 1 f. m. |
| » » Hästholmen » | —— | —— | 3 » |
| » » Hjo » | 3 f. m. | 3 f. m. | —— |
| » » Wadstena » | 5,30 » | 5,30 » | —— |
| » » Motala » | 7 » | 7 » | 7 f. m. |
| » » Borensb:g (Husbyfjöl) » | 9 » | 9 » | 9 » |
| » » Bergs slussar » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » » Norsholm » | 3,30 » | 3,30 » | 3,30 » |
| » » Söderköping » | 9 » | 9 » | 9 » |
| | Thorsdagar | Lördagar | Måndagar |
| » » Oxelösund (Brevik) » | 2 f. m. | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » » Södertelje » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| Ank. till Stockholm » | 10 » | 10 » | 10 » |

**Passageraretaxa**
för enkla biljetter.

| Stockholm | | | | |
|---|---|---|---|---|
| a | 6.25 | | | |
| b | 5.— | | | |
| c | 3.75 | | | |
| d | 2.50 | Söderköping | | |
| a | 6.25 | 2.50 | | |
| b | 5.— | 2.— | | |
| c | 3.75 | 1.50 | Norsholm | |
| d | 3.— | 1.— | | |
| a | 12.50 | 7.50 | 6.— | |
| b | 10.— | 6.— | 5.— | |
| c | 7.50 | 4.50 | 3.75 | |
| d | 5.— | 3.— | 2.50 | Motala |
| a | 16.— | 11.— | 9.— | 6.— |
| b | 11.— | 8.— | 7.— | 4.50 |
| c | 9.— | 6.75 | 5.50 | 3.50 |
| d | 6.— | 5.75 | 4.50 | 3.— Jönköping |

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

## Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

**Anmälan om återresa** på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

**Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

**Passageraretaxa**
för tur- och returbiljetter.

| Stockholm | | | | |
|---|---|---|---|---|
| a | 9.40 | | | |
| b | 7.50 | | | |
| c | 5.65 | | | |
| d | 3.75 | Söderköping | | |
| a | 9.40 | 3.75 | | |
| b | 7.50 | 3.— | | |
| c | 5.65 | 2.25 | Norsholm | |
| d | 4.50 | 1.50 | | |
| a | 18.75 | 11.25 | 9.— | |
| b | 15.— | 9.— | 7.50 | |
| c | 11.25 | 6.75 | 5.65 | |
| d | 7.50 | 4.50 | 3.75 | Motala |
| a | 24.— | 16.50 | 13.50 | 9.— |
| b | 16.50 | 12.— | 10.50 | 6.75 |
| c | 13.50 | 10.15 | 8.25 | 5.25 |
| d | 9.— | 8.65 | 6.75 | 4.50 Jönköping |

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

92. **Stockholm—London**
direkt.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 Augusti.**

**London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **SKULDA**, kapt. J. D. Anderson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 9 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 » |
| **MALAGA** | » | 1100 » |
| **JUL. CÆSAR** | » | 1150 » |
| **NORGE** | » | 1150 » |
| **HISPANIA** | » | 1150 » |
| **VICTORIA** | » | 2000 » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

**Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

(Forts.)

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

# STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

**Söndagar:**
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

| | Akterdäck eller Salon. | Mellandäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje enkel tur | 1. | 0.75 | 0.50. |
| Tur- och Retur | 1.75. | 1. | 0.75. |

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje | 1. | 0.75. |
| » Tottnäs | 2.50. | 1.50. |

(Forts.)

**Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2. | 1. | 0.75. |
| » Trosa | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Hållsviken | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Tullgarn | 3. | 2. | 1.25. |

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

| från **Stockholm:** | från **Nyköping:** |
|---|---|
| Måndagar kl. 12 på natten. | Onsdagar kl. 10 f. m. |
| Fredagar kl. 12 midd. | Lördagar kl. 9 e. m. |

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 1,75. | 1,25. | 0,75. |
| » Helgö | 5. | 4. | 2. |
| » Nyköping | 6. | 5. | 3. |

**Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar** kl. 12 midd.;
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

**Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Nynäs** anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

**Från Stockholm:**
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

**Från Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalong. | Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Norrköping | 7. | 5,50. | 4,50. | 3. |
| » » Tur- o. Retur | 12. | 9. | 7. | 5. |

# GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från | **Stockholm** Onsdagar | kl. 6 e. m. | från | **Linköping** Lördagar | kl. 12 midd. |
| passerar | Södertelje » | » 8,15 » | passerar | Norsholm » | » 2,15 e. m. |
| » | Oxelösund Thorsdagar | » 1,15 f. m. | » | Söderköping » | » 6,30 » |
| » | Söderköping » | » 6 » | » | Oxelösund » | » 11,30 » |
| » | Norsholm » | » 10,30 » | » | Södertelje Söndagar | » 4,30 f. m |
| Till | **Linköping** » | » 12,45 e. m. | till | **Stockholm** » | » 7 » |

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från | **Stockholm** Lördagar | kl. 6 e. m. | från | **Linköping** Onsdagar | kl. 12 midd. |
| passerar | Södertelje » | » 8,15 » | passerar | Norsholm » | » 2,15 e. m. |
| » | Oxelösund Söndagar | » 1,15 f. m. | » | Söderköping » | » 6,30 » |
| » | Söderköping » | » 6 » | » | Oxelösund » | » 11,30 » |
| » | Norsholm » | » 10,30 » | » | Södertelje Thorsdagar | » 4,30 f. m. |
| till | **Linköping** » | » 12,45 e. m. | till | **Stockholm** » | » 7 » |

Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Damsalong. | Akterd. eller Sal. | Däck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2.50. | 1.50. | 1. | 1. |
| » Oxelösund | 5. | 4. | 3.50. | 2.50. |
| » Söderköping | 6.50. | 5. | 4. | 2.50. |
| » Norsholm | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Linköping | 8. | 7. | 6. | 4. |
| | | Tur- och retur. | | |
| » Söderköping | 10,50. | 8. | 6,50. | 4. |
| » Norsholm | 11,50. | 10. | 8. | 5. |
| » Linköping | 13. | 11,50. | 10. | 6,50. |

**Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från | Stockholm Månd. | kl. 10 f. m. | Från | Askersund Thorsd. | kl. 10 f. m. |
| Pass. | Södertelje » | omkr. » 12,15 e. m. | Pass. | Medevi » | omkr. » 12 midd. |
| » | Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal » | » 5,30 » | » | Motala » | » 2 e. m. |
| » | Söderköping » | » 10 » | » | Borensberg » | » 5 » |
| » | Norsholm Tisd. | » 4 f. m. | » | Berg (Öfre sluss.) » | » 8 » |
| » | Berg (Öfre sluss.) » | » 7,30 » | » | Norsholm » | » 12 natt. |
| » | Borensberg » | » 10,30 » | » | Söderköping Fred. | » 4,30 f. m. |
| » | Motala » | » 1 e. m. | » | Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal » | » 9,30 » |
| » | Medevi » | » 3 » | » | Södertelje » | » 2 e. m. |
| Till | Askersund » | » 5 » | Till | Stockholm » | » 4,30 » |

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2,50. | 1,50. | 1. | 0,75. |
| » Brevik | 5. | 4. | 3.50. | 2,50. |
| » Söderköping | 6,50. | 5. | 4. | 2,50. |
| » Norsholm | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Berg | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Borensberg | 11,25. | 9. | 6,75. | 4,50. |
| » Motala | 12. | 10. | 7. | 5. |
| » Medevi | 12.50. | 10. | 7,50. | 5. |
| » Askersund | 12,50. | 10. | 7,50. | 5. |

**Tur- och returbiljetter** Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (Kanalvägen).
**(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).**

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
**(Se stora annonsen härofvan).**

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna | 1.50. | 1. |
| » Skokloster | 2. | 1.25. |
| » Örsundsbro | 2.50. | 1.25. |

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.

**Sigtuna** anlöpes ej.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong, | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Skokloster o. Upsala | 2. | 1,25. |

**Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m

*Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Akterdäck. | Däck. | | Salon. | Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Grönsö | 2. | 1,50 | 1. | Till Weppeby | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Staxhammar | 2. | 1,50 | 1. | » Haga | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Österby | 2. | 1,50 | 1. | » Enköping | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Hacksta | 2.50. | 1,75 | 1.25. | | | | |

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50 | 1. |
| » Strengnäs | 1.50 | 1. |
| » Tynnelsö | 2. | 1. |
| Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs | 2.50 | 1.75 |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

136 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. | Till Björsund..... | 2.50. | 1.50. |
| » Strengnäs .... | 1.50. | 1. | » Ekså..... | 2.50. | 1.50. |
| Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs | | | | 2.50. | 1.75. |

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
**Mälsåker** anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
**Ekebyvik** anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

**Till den stora folkmarknaden i Vesterås**
afgår ångf. **AROS** från **Stockholm Lördagen den 29 Juli kl. 12 på natten.** Från Vesterås Söndagen den 30 Juli kl. 6 e. m.
☛ **God musik medföljer.**
☛ **God restauration.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

**Till Vesterås stora folkmarknad**
afgår snabbgående ångf. **VESTERÅS** från **Riddarholmen Lördagen den 29 Juli kl. 3 e. m.** och återvänder från Vesterås Måndagen den 31 Juli kl. 8,30 f. m.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

140. **Stockholm—Westerås—Torshälla** och **Westerås—Eskilstuna** m. fl. ställen.
Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:
från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m. *Natturer.*
från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från **Vesterås** kl. 10 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** anlöpande stationer å öarna:
**Söndagar** kl. 7 f. m. och 5 e. m. **Åter** från Torshälla kl. 9 f. m. o. 7 e. m.
**Måndagar** » 12 midd..... » » » » 7 e. m.
**Onsdagar** » 6 f. m..... » » » » 1,30 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna**, anlöpande mellanstationer:
**Thorsdagar** kl. 8 f. m. **Åter** från Eskilstuna kl. 6 e. m.
från **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. **Fr. Engsö** kl. 3 f. m.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson*; i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg*.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
**SMEDJEBACKEN 2**, kapt. C. F. Svanström **Måndagar**
**FAGERSTA**, » E. Hjärner **Tisdagar**
**SURAHAMMAR***, » A. Svensson **Onsdagar**
**SMEDJEBACKEN 3**, » J. Sundholm **Thorsdagar**
**SMEDJEBACKEN 1**, » A. Larsson, **Fredagar**
**PIUS***, » C. A. Bovin. **Lördagar**
kl. 5 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SMEDJEB:N 3** | Sönd.; | ber. anlända till | **Stockholm** | **Tisd.** | **morg.** |
| **SMEDJEB:N 1** | Månd.; | » | » | » | » | **Onsd.** | » |
| **PIUS** | Tisd.; | » | » | » | » | » | **afton.** |
| **SMEDJEB:N 2** | Thorsd.; | » | » | » | » | **Lörd.** | **morg.** |
| **FAGERSTA** | Fred.; | » | » | » | » | **Sönd.** | » |
| **SURAHAMM:R** | Lörd.; | » | » | » | » | » | **afton.** |

medtagande passagerare och fraktgods.
* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

**Torshälla** anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).
**Vesterås** anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
**Öster-Säby** anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.
**Engelsberg** anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

**PIUS, FAGERSTA** och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 22 67.

**SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | med SURAHAMMAR och PIUS: | | med de öfriga fartygen: | |
|---|---|---|---|---|
| | Salong och hyttplats. | Däcksplats. | Aktersa eller hytt | För- och mellandäck. |
| Till Strömsholm ..... | 3.25. | 1.50. | 2.50. | 1.25. |
| » Hallstahammar... | 3.75. | 1.50. | 2.75. | 1.50. |
| » Skantzen ..... | | | | |
| » Surahammar ..... | 4.25. | 1.75. | 3.50. | 1.75. |
| » Ramnäs ..... | 4.50. | 2.00. | 3.50. | 2. |
| » Seglingsberg ..... | 4.75. | 2.25. | 3.75. | 2. |
| » Wirsbo ..... | 5.00. | 2.50. | 4. | 2.25. |
| » Engelsberg ..... | 5.50. | 2.50. | 4.25. | 2.50. |
| » Fagersta..... | 5.75. | 2.75. | 4.50. | 2.50. |
| » Söderbärke ..... | 6.25. | 3.25. | 5. | 3. |
| » Smedjebacken .... | 6.25. | 3.25. | 5. | 3. |

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

**Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och traktgods.
☛ Fartygets tel.-nr 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

144. **Smedjebacken—Stockholm.**
**Snabbaste** och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**
Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6.30 e. m.
(Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.)
**Tur- och Returbiljetter**, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**
Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.
☛ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**
☛ **Matsalong på akterdäck.**
Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☛ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 7 » » 3,50

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
**OBS. Turförändring från 1 Augusti.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m
☛ **Från och med Tisdagen den 1 Augusti** afgår
Från **Stockholm**
ångf. **ARBOGA I** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **ARBOGA I** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4. | 3. | 1.50. |
| » Arboga.. | 5. | 4. | 2. |
| Tur & Retur » » | 8. | — | — |

**Stockholm—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under Augusti månad

| | **ÖREBRO I** | **ÖREBRO II** |
|---|---|---|
| från Stockholm..... | Månd., Thorsd. 8 e. m. | Tisd., Lörd. 7 e. m. |
| passerar Kungsör .... | Tisd., Fred. ... 2,15 f. m. | Onsd., Sönd. 2,15 f. m. |
| » Grafudden.. | » » ... 3 » | » » 3,15 » |
| » Notholmen.. | » » ... 5.45 » | » » 6,30 » |
| » Läppe ..... | — — | » » 7,45 » |
| » Björksundet | Tisd., Fred. ... 7,15 f. m. | » » 9,30 » |
| ank. Örebro ..... | » » ... 9,45 » | » » 11,45 » |
| från Örebro ..... | Onsd., Lörd.... 3 e. m. | Månd., Th. 12 midd. |
| passerar Björksundet | » » ... 4,45 » | » » 1,45 e. m. |
| » Läppe..... | — — | » » 3,15 » |
| » Notholman.. | Onsd., Lörd.... 6,15 » | » » 4,30 » |
| » Grafudden . | » » ... 9 » | » » 8, » |
| » Kungsör ..... | » » ... 9,45 » | » » 9, » |
| ank. Stockholm..... | Thorsd., Sönd. 4,30 f. m. | Tisd., Fred. 5 f. m. |

☛ Fartygen inträffa så tidigt i Örebo att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m., samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersal Damsal. | Försal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Kungsör..... | 4. | 3.50. | 3. | 2. | 1.50. |
| » Grafudden ..... | | | | | |
| » Notholmen ..... | 4.75. | 4. | 3.50. | 2.50. | 2. |
| » Läppe & Vinön... | 5. | 4.50. | 3.50. | 3. | 2.50. |
| » Örebro..... | 6.50. | 5.50. | 4.75. | 3.50. | 3. |

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 7 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA** afgår
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.;
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
☛ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af ångf. ESKILSTUNA.
☛ Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår från Eskilstuna **Söndagen den 30 Juli kl. 9 e. m.** i stället för Lördagen den 29.
☛ **Söndagen den 30 Juli** anlöper ångf. **ESKILSTUNA Vesterås** på resan såväl till som från Stockholm, hvaremot Sundbyholm och Hesselbyholm **ej** anlöpas.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

| | Hytt enkel. | t. o. r. | Salon enkel. | t. o. r. | Däck enkel. | t. o. r. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Strengnäs... | 2,50. | 4,50. | 2. | 3,50. | 1. | 1,50. |
| » Torshälla ... | 5. | 9. | 4. | 7. | 1,75. | 3. |
| » Eskilstuna . | 5,50. | 10. | 4,50. | 8. | 2. | 3,50. |

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

| | Hytt | | Salon | | Fördäck | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | enk. | t. o. r. | enk. | t. o. r. | enk. | t. o. r. |
| Till Strengnäs..... | 2.50. | 4. | 1.50. | 2.75. | 1. | 1.50. |
| » Torshälla ..... | 4,50. | 8. | 3,50. | 6. | 1,50. | 2,75. |
| » Eskilstuna..... | 5. | 9. | 4. | 7. | 2. | 3,50. |

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☛ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
☛ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm kl. 9 f. m.** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☛ Biljetter tur- och retur 2,50 samt hälften för minderåriga.
*Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Horn & Herrestad | 1.25. | 0.75. | Till Sundsör ..... | 1,50. | 1. |
| » Mariefred & Näsby | 1.50. | 1. | » Löfsta..... | 1.50. | 1. |
| | | | Tur o. retur ..... | 2.50. | |

**Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR**
**med särskildt register se sid. 19.**

# GÖTEBORG NORRUT.

198. *Från och med den 26 Juni:*

## Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** eller **INLAND** afgå:

| från **Göteborg:** | från **Marstrand:** |
|---|---|
| S. kl. 8 och 10 f. m. | S. kl. 6 och 7,15 e. m. |
| M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m. | M. » 7,15 f. m. och 1 e. m. |
| T. » 10 » 2,15 » 5 » | T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m. |
| O. » 10 » 2,15 » 5 » | O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m. |
| Th. » 10 » 2,15 » 5 » | Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m. |
| F. » 10 » 2,15 » 5 » | F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m. |
| L. » 10 » 2.15 » 5 » | L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m. |

## Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

| Från **Göteborg:** | | | Från **Stenungsund:** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Söndagar | kl. 8 f. m. | L. | Söndagar | kl. 5,45 e. m. | L. |
| Måndagar | » 10 » | S:t E. | Tisdagar | » 8,30 f. m. | S:t E. |
| Thorsdagar | » 10 » | S:t E. | Fredagar | » 8,30 » | S:t E. |

☛ Till Nösund Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.
☛ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

| Från **Göteborg.** | Från **Lysekil.** |
|---|---|
| Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. endast anlöpande Marstrand. | Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. |

☛ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck båda resorna samt Fogelvik Onsd. och Fred.

(Forts).

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

| Från **Göteborg:** | Från **Lysekil:** |
|---|---|
| Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m. anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil. | Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f. m. |

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

| Från **Göteborg:** | Från **Lysekil:** |
|---|---|
| Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd. | Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. |

☛ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resorna samt Örn Lördagar
Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

**Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**
Från och med den 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA** och **ROBERT THORBURN**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

| Från **Göteborg** till **Uddevalla:** | | | | Från **Uddevalla** till **Göteberg:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Söndag | kl. 7,15 | f. m. | Uddevalla | Söndag | kl. 2,30 | e. m. | Uddevalla |
| Måndag | » 7,15 | » | Uddevalla | Måndag | » 4 | f. m. | R. Thorburn |
| Måndag | » 2,30 | e. m. | R. Thorburn | Måndag | » 2,30 | e. m. | Uddevalla |
| Tisdag | » 2,30 | » | Uddevalla | Tisdag | » 7 | f. m. | R. Thorburn |
| Onsdag | » 2,30 | » | R. Thorburn | Onsdag | » 2,30 | e. m. | Uddevalla |
| Thorsdag | » 2,30 | » | R. Thorburn | Thorsdag | » 6 | f. m. | R. Thorburn |
| Fredag | » 2,30 | » | Uddevalla | Fredag | » 7 | f. m. | R. Thorburn |
| Lördag | » 12 | midd. | R. Thorburn | Lördag | » 6 | f. m. | Uddevalla |
| **Från Göteborg till Ljungskile:** | | | | | | | |
| Lördag | kl. 2,30 | e. m. | Uddevalla | | | | |

**Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.**
Från och med den 10 Juni 1893 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

| Från **Uddevalla** till **Stillingsön:** | Från **Stillingsön** till **Uddevalla:** |
|---|---|
| Söndagar kl. 9 f. m. | Söndagar kl. 6,30 e. m. |
| Måndagar » 1 e. m. | Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m. |
| Onsdagar » 2 » | Onsdagar » 7 » |
| Thorsdagar » 2 » | Thorsdagar » 8 » |
| Lördagar » 3 » | Fredagar » 7 » |
| | Lördagar » 7 » |

**Uddevalla—Lysekil.**
Från och med 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

| Från **Uddevalla** till **Lysekil:** | | | Från **Lysekil** till **Uddevalla:** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Söndag | kl. 9 f. m. | Marstrand | Söndag | kl. 3,15 e. m. | Marstrand |
| Måndag | » 9 » | Marstrand | Måndag | » 1,30 » | Viken |
| Tisdag | » 9 » | Viken | Tisdag | » 2,30 » | Marstrand |
| Onsdag | » 9 » *) | Marstrand | Onsdag | » 6 f. m. | Viken |
| Onsdag | » 2,30 e. m. | Viken | Onsdag | » 2,30 e. m. | Marstrand |
| Thorsdag | » 9 f. m. | Marstrand | Torsdag | » 2 » | Viken |
| Fredag | » 9 » | Viken | Fredag | » 2,30 » | Marstrand |
| Lördag | » 9 » *) | Marstrand | Lördag | » 6 f. m. | Viken |
| Lörda | » 2,30 e. m. | Viken | Lördag | » 2,30 e. m. | Marstrand |

*) Dessa resor göras **direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.
☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.
Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199 **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**
anlöpande **Marstrand, Tången** (Smögen eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår

| Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, | Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth, |
|---|---|
| från och med den 18 Juni | från och med den 27 Juni |
| från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 7.30. f. m. | från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. |
| från **Kristiania** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten. | från **Kristiania** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på natten. |

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*. Kristiania.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad.**
Från och med den 14 Juni tillsvidare afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus:

| från **Göteborg:** | | | från **Kristiania:** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Måndagar, Onsdagar, Lördagar | kl. 7,30 | f. m. | Tisdagar, Fresdagar, Söndagar, | kl. 4 | f. m. |

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.
**OBS.** Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.
Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

**J. B. Strömberg,** Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

| från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. | från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. |
|---|---|
| från **Ströms sluss** kl. 11 f. m. | från **Vargön** kl. 8,30 f. m. |
| från **Trollhättan** kl. 3 e. m. | fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m. |
| | från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m |

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

**Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

| från **Göteborg:** | från **Venersborg:** |
|---|---|
| hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m, medtagande passagerare och fraktgods. | hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m. |

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

**Göteborg—Trollhättan.**
Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

| från **Göteborg:** | från **Trollhättan:** |
|---|---|
| hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. | hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m. |

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

208. **Göteborg—Wenersborg—Karlstad,**
anlöpande **Ström. Trollhättan. Aspholmen** och **Skattkärr.**
Ångf. **KARLSTAD**, kapt. Gustaf Lauhrén, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg..... | Onsdagar | kl. 6 | e. m. | Karlstad.... | Lördagar | kl. 7,30 | e. m. |
| Ström ..... | » | » 10 | » | Venersborg | Söndagar | » 5,30 | f. m. |
| Trollhättan... | Thorsdagar | » 2 | f. m. | Trollhättan | » | » 7,30 | » |
| Venersborg... | » | » 6 | » | Ström..... | » | » 12,30 | » |
| Aspholmen.... | » | » 10 | » | t. Göteborg | » omkr. | » 4,30 | e. m. |
| Skattkärr..... | » | » 3 | e. m. | | | | |
| t. Karlstad... | » omkr. | » 5 | » | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall, afgår från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg..... | Lördagar | kl. 6 | e. m. | Karlstad.... | Tisdagar | kl. 7,30 | e. m. |
| Ström ..... | » | » 10 | » | Venersborg | Onsdagar | » 5,30 | f. m. |
| Trollhättan.... | Söndagar | » 2 | f. m. | Trollhättan | » | » 7,30 | » |
| Venersborg.... | » | » 6 | » | Ström..... | » | » 12,30 | e. m. |
| Aspholmen.... | » | » 10 | » | t. Göteborg | » omkr. | » 4,30 | » |
| Skattkärr..... | » | » 3 | e. m. | | | | |
| t. Karlstad.... | » omkr. | » 5 | » | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- och returbiljetter**, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.
☛ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o*, Göteborg.

209. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr**
anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne**
afgår nybyggda stålångaren **UDDEHOLM**, kapt. Hjalmar Boström,

| från **Göteborg** | från **Karlstad** |
|---|---|
| hvarje Lördagsafton kl. 5 | hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 |

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg *Carl Sjöberg C:o*,
i Karlstad *J. H. Lindberg.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

210. **Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

Under sommarmånaderna 1893 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.

**Uppresan:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. | Göteborg | hvar | Lörd. | kl. 12 | midd. |
| Passerar | Ström | » | » | » 4 | e. m. |
| D:o | Åkerström | » | » | » 5,30 | » |
| D:o | Trollhättan | » | » | » 7,30 | » |
| Afg. fr. | Venersborg | » | » | » 10 | » |
| Ank. till | Lidköping | » | Sönd. | » 5 | f. m. |
| Afg. fr. | D:o | » | Månd. | » 2 | » |
| D:o | Kinnekulle(Hellekis) | » | » | » 3 | » |
| Ank. till | Mariestad | hvar | » | » 5 | » |
| Afg. fr. | D:o | » | » | » 8 | » |
| Ank. till | Karlstad | » | » | » 2 | e. m. |

**Nedresan:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. | Karlstad | hvar | Månd. | kl. 10,30 | e. m. |
| D:o | Mariestad | » | Tisd. | » 5 | f. m. |
| D:o | Kinnekulle(Hellekis) | » | » | » 7 | » |
| D:o | Lidköping | hvar | » | » 10 | » |
| D:o | Venersborg | » | » | » 4 | e. m |
| Passerar | Trollhättan | » | » | » 6 | » |
| D:o | Åkerström | » | » | » 8 | » |
| D:o | Ström | » | » | » 10 | » |
| Ank. till | Göteborg | » | Onsdags | morgon. | |

Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

**Uppresan:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. | Göteborg | hvar | Onsd. | kl. 12 | midd. |
| Passerar | Ström | » | » | » 4 | e. m. |
| D:o | Åkerström | » | » | » 5,30 | » |
| D:o | Trollhättan | » | » | » 7,30 | » |
| Afg. fr. | Venersborg | » | » | » 10 | » |
| Ank. till | Lidköping | » | Thorsd. | » 5 | f. m. |
| Afg. fr. | D:o | » | Fred. | » 2 | » |
| D:o | Kinnekulle(Hellekis) | » | » | » 3 | » |
| Ank. till | Mariestad | hvar | » | » 5 | » |
| Afg. fr. | D:o | » | » | » 8 | » |
| Ank. till | Kristinehamn | » | » | » 1 | e. m. |

**Nedresan:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. | Kristinehamn | hvar | Lörd. | kl. 3 | f. m. |
| D:o | Mariestad | » | » | » 10 | » |
| D:o | Kinnekulle(Hellekis) | » | » | » 12 | midd. |
| Afg. fr. | Lidköping | natt. mell. | Lörd. o. Sönd. | | |
| D:o | Venersborg | hvar | Söndag kl. 6,30 | f. m. | |
| Passerar | Trollhättan | » | » | f. m. | |
| D:o | Åkerström | » | » | | |
| D:o | Ström | » | » | | |
| Ank. till | Göteborg | » | på | e. m. | |

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *J. N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☛ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

☛ Fartygens turer på Wermland taga sin början i Juni månad.

**God och billig restauration.** *Styrelsen.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1893** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**, anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**, med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

**Rese-anvisning!**

**Turen Köpmannabro—Ed:**

**Med jernväg:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| fr. Göteborg | Sönd. Tisd. Fredag | 8,00 | f.m. | |
| ank. till | Köpmannabro... | 11,52 | » | |
| » Trollhättan | Sönd. Tisd. Fred. | 9,58 | » | |
| ank. till | Köpmannabro... | 11.52 | » | |
| » Fredrikshald | Sönd. Tisd. Fred. | 2,20 | » | |
| ank. till | Köpmannabro.. | 11,52 | » | |

**Med ångf. LAXEN**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| fr. Köpm:bro | Sönd. Tisd. Fred. | 1,00 | e.m. | |
| ank. till | Bengtsfors ..... | 9,00 | » | |
| » Bengtsfors | Månd. Onsd. Lörd. | 5,00 | f.m. | |
| ank. till | Ed (Lee)..... | 1,00 | e.m. | |

**Med jernväg**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| fr. Ed | Månd. Onsd. Lörd..... | 1,30 | e.m. | |
| ank. till | Christiania..... | 7,45 | » | |
| » Ed | Månd. Onsd. Lörd..... | 4,30 | » | |
| ank. till | Mellerud..... | 6,00 | » | |
| » Ed | Månd. Onsd. Lörd..... | 4,30 | » | |
| ank. till | Trollhättan..... | 7,40 | » | |
| » Ed | Månd. Onsd. Lörd..... | 4,30 | » | |
| ank. till | Göteborg..... | 9,40 | » | |

**Turen Ed—Köpmannabro:**

**Med jernväg**

| | | | |
|---|---|---|---|
| fr. Göteb. | Månd. Thorsd. Lörd.. | 8,00 | f.m. |
| ank. till | Ed ..... | 1,19 | e.m. |
| » Trollhätta | Månd. Torsd. Lörd. | 10,00 | f.m. |
| ank. till | Ed ..... | 1,10 | e.m. |
| » Christiania | Månd. Torsd. Lörd. | 9,00 | f.m. |
| ank. till | Ed ..... | 3,56 | e.m. |
| » Fredrikshald | Månd. Thorsd. Lörd. | 1,25 | » |
| ank. till | Ed ..... | 3,56 | » |

**Med ångf. LAXEN**

| | | | |
|---|---|---|---|
| fr. Ed (Lee) | Månd. Thorsd. Lörd. | 4,00 | e.m. |
| ank. till | Bengtsfors ..... | 12,30 | f.m. |
| » Bengtsfors | Tisd. Fred. Sönd. | 5,00 | » |
| ank. till | Köpmannabro ... | 11,45 | » |

**Med jernväg**

| | | | |
|---|---|---|---|
| fr. Köpm:bro | Tisd. Fred. Sönd.. | 5,58 | e.m. |
| ank. till | Trollhättan..... | 7,40 | » |
| » Köpm:bro | Tisd. Fred. Sönd. | 5,58 | » |
| ank. till | Göteborg ..... | 9,40 | » |
| » Köpm:bro | Tisd. Fred. Sönd. | 5,58 | » |
| ank. till | Fredrikshald (via Mellerud) ... ..... | 2,10 | f.m. |
| » Köpm:bro | Tisd. Fred. Sönd. | 11,54 | » |
| ank. till | Kil ..... | 2,42 | e.m. |

**Obs.!** Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

**Obs.! God restauration finnes ombord.**

**Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

**Biljettpriser** mellan **Köpmannabro** och **Ed**.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1:sta | plats (hytt) | 12 | kronor |
| 2:dra | » (aktersalong) | 9 | » |
| 3:dje | » (fördäck) | 4 | » |

} passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

**Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.**

**Obs.** Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

**Obs.** Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 4 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Fredagen den 1 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o* i Fredrikshald Herr *P. Bergman* i Kristiania Herr *Holger Fischer*.

218. **Göteborg— Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. 28 | Juli, 11 | Aug. | 12 | midd. | Norrköping | F. 4 och 18 | Aug. | 1 | e. m. |
| Halmstad | L. 29 | » | 12 | » | 3 | f. m. | Oskarshamn | L. 5 | » | 19 | » | 4 | f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | » | 10 | » | Påskallavik | » | » | » | » | 9 | » |
| Landskrona | » | » | » | » | 1 | e. m. | Kalmar | » | » | » | » | 3 | e. m. |
| Malmö | » | » | » | » | 8 | » | Karlskrona | S. 6 | » | 20 | » | 4 | f. m. |
| Ystad | S. 30 | » | 13 | » | 5 | f. m. | Karlshamn | » | » | » | » | 9 | » |
| Karlshamn | » | » | » | » | 4 | e. m. | Ystad | » | » | » | » | 6 | e. m. |
| Karlskrona | M. 31 | » | 14 | » | 2 | f. m. | Malmö | M. 7 | » | 21 | » | 9 | f. m. |
| Kalmar | » | » | » | » | 10 | » | Landskrona | » | » | » | » | 12,30 | e.m. |
| Påskallavik | » | » | » | » | 6 | e. m. | Halmstad | T. 8 | » | 22 | » | 2 | f. m. |
| Oskarshamn | » | » | » | » | 9 | » | t. Göteborg | » | » | » | » | på | f. m. |
| t. Norrköping | T. 1 och 15 | » | morg. | | | | | | | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- o. returbiljetter säljas.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. 4 och 18 | Aug. | 12 | midd. | Norrköping | F. 28 | Juli, 11 | Aug. | 1 | e. m. |
| Halmstad | L. 5 | » | 19 | » | 3 | f. m. | Oskarshamn | L. 29 | » | 12 | » | 4 | f. m. |
| Helsingborg | » | » | » | » | 10 | f. m. | Kalmar | » | » | » | » | 2 | e. m. |
| Landskrona | » | » | » | » | 1 | e. m. | Karlskrona | S. 30 | » | 13 | » | 4 | f. m. |
| Malmö | » | » | » | » | 8 | » | Karlshamn | » | » | » | » | 9 | » |
| Ystad | S. 6 | » | 20 | » | 5 | f. m. | Åhus | » | » | » | » | 2 | e. m. |
| Åhus | » | » | » | » | 12 | midd. | Malmö | M. 31 | » | 14 | » | 9 | f. m. |
| Karlshamn | » | » | » | » | 5,30 | e.m. | Helsingborg | » | » | » | » | 2 | e. m. |
| Karlskrona | M. 7 | » | 21 | » | 2 | f. m. | Halmstad | T. 1 och 15 | | | » | på | f.m. |
| Kalmar | » | » | » | » | 10 | » | t. Göteborg | » | » | » | » | | |
| Borgholm | » | » | » | » | 2 | e. m. | | | | | | | |
| Oskarshamn | » | » | » | » | 9 | » | | | | | | | |
| t. Norrköping | T. 8 | » | 22 | » | morg. | | | | | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Tur- o. returbiljetter säljas.**

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

| | Enkel tur. | | | Tur och retur. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. |
| Till Oskarshamn... | 12. | 8. | 4. | 18. | 12. | 6. |
| » Borgholm..... | 12. | 8. | 4,50. | — | — | — |
| » Kalmar..... | 14. | 9. | 5. | 21. | 13,50. | 7,50. |
| » Karlskrona.... | 16. | 10. | 6. | 24. | 15. | 9. |
| » Karlshamn..... | 18. | 11. | 7. | 27. | 16,50. | 10,50. |
| » Sölvesborg..... | 19,50. | 12. | 8. | — | — | —. |
| » Åhus..... | 20. | 12. | 8. | 30. | 18. | 12. |
| » Ystad..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Malmö..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Landskrona... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Helsingborg... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Halmstad..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |
| » Göteborg..... | 25. | 16. | 8. | 37,50. | 24. | 12. |

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

**SVEA** den 16 Aug.
**CHAPMAN** den 9, 30 Aug.
**VESTA** den 2, 23 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

**DRONNING LOVISA** och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

**Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*. Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn**

med ångarne **FALKEN** och **SVANEN**.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från | Göteborg | hvar | Tisdag, Thorsdag och Lördag | | | | | ..... | kl. | 4 f. m. |
| » | Warberg | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 10 » |
| » | Halmstad | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 4 e. m. |
| » | Helsingborg | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 9 » |
| » | Landskrona | » | Thorsdag och Lördag | | | | | ..... | » | 11 » |
| till | Malmö | » | Onsdag, Fredag och Söndag | | | | | ..... | » | 2 f. m. |
| » | Köpenhamn | » | » | » | » | » | » | ..... | | e. m. |
| Från | Köpenhamn | hvar | Måndag, Onsdag och Lördag | | | | | ... | kl. | 12 midd. |
| » | Landskrona | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 2 e. m. |
| » | Helsingborg | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 4,30 e. m. |
| » | Halmstad | » | Tisdag, Thorsdag | | » | Söndag | | ..... | » | 3 à 5 f. m. |
| » | Warberg | » | » | » | » | » | » | ..... | » | 7 à 9,15 » |
| till | Göteborg | » | » | » | » | » | » | ..... | | middagen. |

**Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

**Direkt trafik**

med ångarne **J. P. DILLBERG**, kapt. Lundin, och **ORION**, kapt. Larson.

| | | | DILLBERG: | | ORION: | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från | Göteborg | hvar | Måndag och Fredag | ..... | kl. | 5 | e. m. |
| » | Malmö | » | Tisdag | » Lördag | ..... | » 11,15 | f. m. |
| » | Köpenhamn | » | » | » » | ..... | » 3 | e. m. |
| till | Lybeck | » | Onsdag | » Söndag | ..... | » 6 | f. m, |
| Från | Lybeck | hvar | Thorsdag och Måndag | | ..... | kl. 5,15 | e. m. |
| » | Köpenhamn | » | Fredag | » Tisdag | ..... | » 10 f. m. à 12 | midd. |
| » | Malmö | » | » | » » | ..... | » 4 | e. m. |
| » | Landskrona | » | — — | » » | ..... | » 7,30 | e. m. |
| » | Helsingborg | » | Fredag | » — — | ..... | » 8 à 9 | e. m. |
| till | Göteborg | » | Lördag | » Onsdag | ..... | » 7 | f. m. |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & C:o*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor**, adress **Halmstad**.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

**via Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
*L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

*Biljettpriserna äro:*

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**

**Thorsdagar kl. 10 f. m.**

**London—Göteborg**

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THULE**, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

**Göteborg—Granton**

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

**Granton—Göteborg.**

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

**BELE**, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

**Olof Melin**, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

**Wilsonliniens** 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
**ORLANDO**, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
**CAMEO**, kapt. E. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o Ltd*, i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
**ARIOSTO**, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

**Hull—Boston—Newyork.**

**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

**OLOF WIJK**, kapt. Emil Anderson,
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG**, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

# ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

**Turlista**, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1893 å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA**.

| Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I | Enkel tur. III | 1 dygns tur-o.ret. I | 1 dygns tur-o.ret. III | 15 dygns tur-o.ret. I | 15 dygns tur-o.ret. III | Stationer. | Dag-ligen. | Alla d. utom Sönd. | Söndagar. | M., O., Th. o., Lörd. | Tisd., och Fred. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,50 | 0,30 | — | — | 0,75 | 0,45 | Fr. Insjön..... | 8 30 | 8 00 | 6 45 | 2 00 | 12 45 |
| | | | | | | Till Leksand..... | 9 15 | 8 45 | 7 30 | 2 45 | 1 30 |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | 9 00 | 8 00 | 3 30 | 2 00 |
| 1,75 | 0,85 | 1,75 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Rättvik..... | — | 10 30 | 9 30 | 4 30 | — |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | 11 30 | 10 30 | 5 00 | — |
| 2,70 | 1,25 | 2,70 | 1,25 | 4,00 | 1,90 | Till Mora..... | — | 2 00 | 1 00 | 7 30 | 6 00 | 4 30 |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | — | — | — | — | 5 00 |
| 3,00 | 1,50 | 3,00 | 1,50 | 4,50 | 2,25 | Till Våmhus..... | — | — | — | — | — | 6 30 |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | — | — | — | — | 6 45 |
| 3,00 | 1,50 | 3,00 | 1,50 | 4,50 | 2,25 | Till Orsa..... | — | — | — | — | — | 7 10 |
| Pris å biljett från Orsa. | | | | | | Fr. Orsa..... | — | — | — | — | — | 7 45 |
| 0,50 | 0,25 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Våmhus..... | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | — | — | — | — | — |
| 0,75 | 0,40 | 0,75 | 0,40 | 1,15 | 0,60 | Till Mora..... | — | — | — | — | — | 9 00 |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | 4 30 | 7 00 | 3 00 | 5 30 | 5 30 |
| 2,30 | 1,15 | 2,30 | 1,15 | 3,50 | 1,65 | Till Rättvik..... | — | — | 9 30 | 5 30 | 8 00 | 8 00 |
| | | | | | | Från d:o ..... | — | — | 10 30 | 5 45 | 8 30 | 8 30 |
| 2,70 | 1,25 | 2,70 | 1,25 | 4,00 | 1,90 | Till Leksand..... | — | 7 00 | 12 00 | 7 15 | 10 00 | 10 00 |
| | | | | | | Från d:o ..... | 5 40 | 7 30 | 1 00 | 7 30 | 10 45 | 10 30 |
| 3,00 | 1,50 | 3,00 | 1,50 | 4,50 | 2,25 | Till Insjön..... | 6 20 | *8 15 | 1 40 | 8 15 | 11 30 | 11 15 |

**Tiden från och med kl. 6 20 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

☛ Sollerön, Siljansnäs och Mora Noret anlöpes.

**Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.**

| | 1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. Enkel tur. | 1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret. | 1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. Enkel tur. | 1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg. 15 dagars tur o. ret. | 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. Enkel tur. | 3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg. 15 dagars tur o. ret. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Orsa och Våmhus..... | 18,05 | 25,20 | 13,00 | 18,30 | 11,50 | 16,05 |
| Mora och Sollerön.... | 17,75 | 24,70 | 12,70 | 17,80 | 11,25 | 15,70 |
| Rättvik..... | 16,80 | 23,20 | 11,75 | 16,50 | 10,85 | 15,10 |
| Leksand ..... | 15,55 | 21,45 | 10,50 | 14,55 | 10,30 | 14,25 |

☛ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. **Gefle—Nyland** (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Gefle..... | Thorsd. | kl. | 11,15 | e. m. | Fr. | Nyland..... | Sönd. | kl. 11 | f. m. |
| till | Söderhamn | Fred. | » | 4,30 | f. m. | till | Sundsvall.. | » | » 5,30 | e. m. |
| fr. | Söderhamn | » | » | 7 | » | fr. | Sundsvall.. | Månd. | » 10 | » |
| » | Enånger.... | » | » | 11,30 | » | » | Gnarp ..... | Tisd. | » 2,30 | f. m. |
| till | Hudiksvall | » | » | 2 | e. m. | » | Jättendal.. | » | » 4,30 | » |
| fr. | Hudiksvall | » | » | 10 | » | till | Hudiksvall | » | » 8,30 | » |
| » | Jättendal.. | Lörd. | » | 4 | f. m. | fr. | Hudiksvall | » | » 10,30 | » |
| » | Gnarp..... | » | » | 6 | » | » | Enånger.... | » | » 1,30 | e. m. |
| till | Sundsvall.. | » | » | 9,15 | » | » | Söderhamn | » | » 6 | » |
| fr. | Sundsvall.. | » | » | 11 | » | till | Gefle..... | » | » 11 | » |
| » | Hernösand | Sönd. | » | 3 | » | | | | | |
| till | Nyland..... | » | » | 5,30 | » | | | | | |

☛ Från Gefle direkt Söderhamn!

☛ Passagerare, som medföljа tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medföljа TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☛ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☛ Från Nyland

266. **Ström—Bågaede—Gäddede**

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

| Från **Ström** till **Bågaede:** | Från **Bågaede** till **Ström:** |
|---|---|
| Söndagar kl. 3 e. m. | Söndagar kl. 11 e. m. |
| Onsdagar kl. 7 f. m. | Onsdagar kl. 2 e. m. |
| Fredagar kl. 10 f. m. | Lördagar kl. 6 f. m. |

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

| Från **Bågaede** till **Gäddede:** | Från **Gäddede** till **Bågaede:** |
|---|---|
| Måndagar kl. 8 f. m. | Söndagar kl. 3 e. m. |
| Onsdagar kl. 2,30 e. m. | Onsdagar kl. 8 f. m. |
| Lördagar kl. 8 f. m. | Fredagar kl. 3 e. m. |

☛ **Hällingsåfallet.** ☚

## Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

**Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng,** med anlöpande af **Äcklings-Edet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen,** hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen,** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.
(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

### Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.
Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☛ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☛ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☛ God restauration ombord å ångaren Primus.

267. **Sundsvall—Wasa**

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.
Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

### Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

### Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☛ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

### Ångermanelfven.

**Hernösand—Sollefteå.**

**Eleganta passagerareångfartyget**

## STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén,*

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

**Fullständig restaurant ombord.**

☛ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

### Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☛ Fullständig restauration finnes.

☛ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☛ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Alfr. Johansson,
» **ARKÖSUND**, kapt, C. F. Björklund,
afgår **från Norrköping till Gryt** Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, **till Valdemarsvik** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan **från Gryt** Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt **från Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämda stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

### Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

269. **Norrköping—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

270. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

| | |
|---|---|
| **Måndagar** | kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn. |
| **Tisdagar** | kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås. |
| **Onsdagar** | kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn. |
| » | kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås. |
| **Torsdagar** | kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn. |
| **Fredagar** | kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar. |
| **Lördagar** | kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn. |

☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

| | |
|---|---|
| **Tisdagar** | kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar. |
| **Onsdagar** | kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn. |
| **Fredagar** | kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström. |
| **Lördagar** | kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Vestervik. |
| » | kl. 2 e. m. från Vestervik till Blankaholm, Solstadström och Oskarshamn. |

**OBS.** Lindnäs anlöpes då fraktgods och passagerare förekomma.
**OBS.** Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294 **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

| Från **Motala** till **Jönköping:** | Tisdag. | Fredag. |
|---|---|---|
| fr. Motala*) | 7,30 f. m. | 7,30 f. m. |
| » Vadstena | 8,30 » | 8,30 » |
| » Hjo, | 11 » | †) |
| » Hästholmen**) | 12,15 mid | 10,15 » |
| » Grenna, | 2 e. m. | 12 mid. |
| » Visingsö. | 2,20 » | 12,20 » |

| Från **Jönköping** till **Motala:** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.) | | |
|---|---|---|
| från Jönköping, | kl. 12 | midd. |
| » Visingsö, | » 1,45 | e. m. |
| » Grenna, | » 2,10 | » |
| » Hästholmen, | » 4 | » |
| » Hjo, | » 5,20 | » |
| » Vadstena. | » 7,45 | » |

☛ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg,** som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn,

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund,**
med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
**Torsdagar:** kl. 7,30 f. m., fr. **Motala***) kl 8,30 f. m. fr. **Vadstena** samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund** och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m, fr. **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☛ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

**Tur** och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

**God restauration finnes ombord.**

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *Axel Andersson,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

☛ Å Örn finnes examineradt befäl!

☛ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA.**

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

295. **Jönköping—Hjo—Karlsborg,**

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik,** då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

| | Tisd. | Onsd. | Thorsd. och Lörd. | | Månd. och Fred. | Onsd. | Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Jönköping | 10 00 | 5 00 | 1 00 | Fr. Karlsborg | 8 30 | 5 00 | — |
| » Munkaskog | 10 50 | 5 50 | 1 50 | » Brevik | 9 30 | 6 00 | — |
| » Källebäcken | 11 00 | 6 00 | 2 00 | » Ulfhult | 10 00 | 6 30 | — |
| » Baskarp | 11 30 | 6 30 | 2 30 | T. Hjo | 10 30 | 7 00 | — |
| » Heldaholm | 12 00 | 7 00 | 3 00 | Fr. Hjo | 12 00 | 7 00 | 5 00 |
| » Skemningsfors | 12 15 | 7 15 | 3 15 | » Almnäs | 12 25 | 7 25 | 5 25 |
| » Hjellö | 12 45 | 7 45 | 3 45 | » Hjellö | 12 50 | 7 50 | 5 50 |
| » Almnäs | 1 15 | 8 15 | 4 15 | » Skemningsfors | 1 20 | 8 20 | 6 20 |
| T. Hjo | 1 40 | 8 40 | 4 40 | » Heldaholm | 1 35 | 8 35 | 6 35 |
| Fr. Hjo | 1 45 | — | 4 45 | » Baskarp | 2 00 | 9 00 | 7 00 |
| » Ulfhult | 2 25 | — | 5 25 | » Källebäcken | 2 25 | 9 25 | 7 25 |
| » Brevik | 2 50 | — | 5 50 | » Munkaskog | 2 35 | 9 35 | 7 35 |
| T. Karlsborg | 3 50 | — | 6 50 | T. Jönköping | 3 25 | 10 25 | 8 25 |

**Tiden från och med 6 00 på aftonen till och med 5 50 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.**

☛ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

### Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA,** kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Månd,, Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

296. **Jönköping—Motala—Jönköping.**

***Beqväm ångbåtsförbindelse.***

Det **välkända** och **utmärkta Wettern-ångfartyget**

## ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,

uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

| Från **Motala** till **Jönköping:** **Måndagar, Onsdagar, Fredagar.** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Motala | 8 f. m. | | | | |
| » Vadstena | 9,15 f. m. | | | | |
| » Borghamn | 10,15 f. m. | | | | |
| » Hästholmen | 11 f. m. | | | | |
| » Stafve | 12 midd. | | | | |
| » Grenna | 1 e. m. | | | | |
| » Visingsö | 1,20 » | | | | |
| till Jönköping | 3,20 » | | | | |

| Från **Jönköping** till **Motala:** **Tisdagar, Thorsdagar.** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Jönköping | 9 | f. m. | **Lördagar** | 3 | e. m. |
| » Visingsö | 11 | » | » | 5 | » |
| » Grenna | 11,20 | » | » | 5,20 | » |
| » Stafve | 12,20 | e. m. | » | 6,20 | » |
| » Hästholmen | 1,20 | » | » | 7,20 | » |
| » Borghamn | 2,05 | » | » | 8,05 | » |
| » Vadstena | 3,15 | » | » | 9,15 | » |
| till Motala | 4,15 | » | » | 10,15 | » |

Från **Motala** till **Medevi.**
Från och med 1 Juni till och med 1 September.
**Tisdagar, Thorsdagar** kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

**God restauration finnes ombord**
beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström,* i Grenna Herr *I. A. Samuelsson,* i Hästholmen Herr *L. Nyberg,* i Vadstena Herr *A. V. Hagsten,* i Motala Herr *Victor Kjellberg.*

☛ Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

**Styrelsen.**

297. ## Hästholmen—Hjo.

*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

| | Lördagar. | Alla dag. utom Lördagar. | Alla dagar. | |
|---|---|---|---|---|
| **Afgår från Hästholmen** | — | — | 10,30 fm. | 8,15 e. m. |
| Ank. till **Hjo** | — | — | 11,30 » | 9,15 » |
| **Afgår från Hjo** | 5 f. m. | 6,15 f. m. | 3 em. | — |
| Ank. till **Hästholmen** | 6 » | 7,15 » | 4 » | — |

**Obs.** Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

329. ## Till KINNEKULLE!

**Ny turistled mellan**

## Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

**Turlista för post- och passagerareångfartyget**

## KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

(Forts.)

### Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

| | Måndag | Tisdag | Onsdag | Thorsd. | Fredag | Lördag |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. Lidköping | 10 30 | 6 30 | 5 22 f. m. | 10 30 | 6 30 | 10 30 |
| Anlöp. Kinnekulle (Råbäck) | 11 30 | 7 30 | 6 00 » | 11 30 | 7 30 | 11 30 |
| » » (Hellekis) | — | 7 30 | — | — | — | — |
| » » Leckö*** | 12 00 | — | — | 12 00 | — | 12 00 |
| Ank. till Sunnanå* | 4 00 | 11 00 | 4 00 | 4 00 | 11 00 | 4 00 |
| Afg. fr. D:o ** | 6 25 | 6 25 | 6 25 | 6 25 | 6 25 | 4 15 |
| Anlöp. Leckö*** | 9 20 | — | 9 00 | — | 9 00 | 6 00 |
| » Kinnekulle (Råbäck) | 9 20 | 9 30 | 9 30 | 9 30 | 9 30 | 7 20 |
| Ank. till Lidköping | 10 30 | 10 30 | 10 30 | 10 30 | 10 30 | 8 20 |

(till Mariestad Kristinehamn och Karlstad, se nedan).

**Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,**

* Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. ** Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpes vid signal.

**Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle--Sunnanå.**

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 och ankommer till Lidköping kl. 8,30 f. m.

**Resande,** som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

**Leckö slott.** När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

**God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* Råbäck *Sven Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

### Hôtel KINNEKULLE, postadress: Råbäck,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

**Utsigtstornet på Kinnekulle,** hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

**Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Dagligen utom Söndagar afgå PassagerareÅngfartygen

| **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson. | **SVEA,** kapt. George Sandelin. |
|---|---|
| Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m. | Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m. |
| » Seffle » Arvika » 2,30 e. m. | » Arvika » Seffle » 3 e. m. |
| anlöpande mellanstationer. | anlöpande mellanstationer. |
| God restauration ombord. | God restauration ombord. |
| ☛ Ångbåten anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg samt afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst fr. Göteborg. | ☛ Ångbåten anländer till Seffle före godstågets afgång till Åmål på aftonen. |

Turerna stå äfven i förbindelse med nattågen Stockholm—Kristiania.

☛ **På denna en af Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Speditioner ombesörjer och vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta,** och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☛ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☛ Tur- o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☛ Med anledning af beväringstransport inställes morgon-turerna från Sunne den 23 och 26 Juni samt den 14 Juli.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

**Obs. Tur- och returbiljetter** säljas.
**Obs. Restauration finnes ombord.**
**Obs. Turister** från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND,** kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

| | **Afgår till Horn:** Måndagar | Lördagar | **Afgår till Hycklinge:** Thorsdagar. |
|---|---|---|---|
| Från | Linköping kl. 7,00 f. m. | kl. 10,00 f. m. | kl. 7,00 f. m. |
| » | Tannefors » 7,30 » | » 10,30 » | » 7,30 » |
| » | Hackefors » 8,10 » | » 11,10 » | » 8,10 » |
| » | Hjulsbro » 8,30 » | » 11,30 » | » 8,30 » |
| » | Slattefors » 8,55 » | » 11,55 » | » 8,55 » |
| » | Sturefors » 9,30 » | » 12,30 e. m. | » 9,30 » |
| » | Hamra » 10,15 » | » 1,15 » | » 10,15 » |
| » | Hofvetorp » 11,00 » | » 2,00 » | » 11,00 » |
| » | Qvilla » 12,00 mid. | » 3,00 » | » 12,00 midd. |
| » | Brokind » 12,30 e. m. | » 3,30 » | » 12,30 e. m |
| » | Rimforsa » 1,10 » | » 4,10 » | » 1,10 » |
| » | Ulfvesund » 2,00 » | » 5,00 » | » 2,00 » |
| » | Hofby » 2,50 » | » 5,50 » | » 2,50 » |
| » | Björkfors — — — — | — — | » 3,50 » |
| » | Hycklinge » 4,00 » | » 7,00 » | fr. Horn 5,00 » |

**Afgår till Linköping:**

| | Söndagar | Tisdagar | Fredagar. |
|---|---|---|---|
| Från | Horn kl. 6,00 f. m. | kl. 6,00 f. m. | fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m. |
| » | Hycklinge » 6,40 » | » 6,40 » | » Horn ..... » 6,00 » |
| » | Björkfors — — — | » 7,50 » | ..... — — — |
| » | Hofby » 8,00 » | » 9,00 » | ..... » 6,50 » |
| » | Ulfvesund » 8,20 » | » 9,20 » | ..... » 7,10 » |
| » | Rimforsa » 9,00 » | » 10,00 » | ..... » 8,00 » |
| » | Brokind » 9,30 » | » 10,30 » | ..... » 8,20 » |
| » | Qvilla » 10,00 » | » 11,00 » | ..... » 8,50 » |
| » | Hofvetorp » 11,30 » | » 12,30 e. m. | ..... » 10,15 » |
| » | Hamra » 12,00 mid. | » 1,00 » | ..... » 10,50 » |
| » | Sturefors » 12,35 e. m. | » 1,40 » | ..... » 11,25 » |
| » | Slattefors » 12,50 » | » 2,00 » | ..... » 11,50 » |
| » | Hjulsbro » 1,20 » | » 2,40 » | ..... » 12,20 e. m. |
| » | Hackefors » 1,40 » | » 3,00 » | ..... » 12,40 » |
| » | Tannefors » 2,30 » | » 3,30 » | ..... » 1,25 » |

**Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.**

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

### Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☛ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

**Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

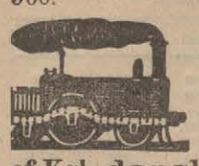
**Thorsdagar** (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

**Lördagar** till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

360.



# Danske Statsbaner.

**Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel**

**af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.**

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

**Fra Korsör** c:a Kl. 10$^{30}$ Em., i Kiel c:a Kl. 5$^{40}$ Fm.
**Fra Kiel** c:a Kl. 1$^{30}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7$^{20}$ Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

**Fra Kiel** c:a Kl. 11$^{00}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 6$^{00}$ Em.
**Fra Korsör** c:a Kl. 11$^{25}$ Fm., i Kiel c:a Kl. 6$^{25}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köben havn og Hamburg p. p.

*Generaldirektoratet for Statsbanedriften.*

# ANMÄLAN.

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**(Tjugusjunde årgången 1893)**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## ANNONSER.

### Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

*Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Januari till och med den 30 Juni 1893.*

En ask, en halsduk, en hatt, en kam, tre käppar, en låda, en muff, två nattsäckar, fyra paket, (deraf ett inneh. kaffe), fyra paraplyer, en rock, en schal, ett par skor och två ylledukar.

Egare af ofvannämnda effekter uppmanas, jemlikt bestämmelsen i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra umgälder der sådana ifrågakomma.

Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de i enlighet med åberopade nådiga reglemente att på offentlig auktion försäljas.

Helsingborg den 8 Juli 1893.

**Trafikchefen.** (3 ggn.)

### Norges Communicationer

*udkommer hver Lördag*

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

**Abonnementspris:**
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

**Avertissementspris:**
Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

*Alb. Cammermeyers Forlag.*

### Reiseliste

**for Kongeriget Danmark.**

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

### Post- og Reise-Handbog

for

### Kongeriget Danmark.

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet** med tillhörende kort.

**Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.**

**Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages**

### Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

**Prenumerationspris** Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

*Aimard*, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
*Aimard*, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne ..... 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
*Aimard*, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
*Mayne Reid*, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » ( » » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » ( » » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » ( » » 3,50) ..... » 1,25

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

### Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

**Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

**Karaktärens värde** af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

**Menniskans sanna värde** af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

**Den praktiska Formulär- och Affärsboken.** Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

**Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet.** En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

**För emigranter. Den upprigtige engelsmannen** af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

**Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden.** Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

**Högtidsaftnarne.** Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

**Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser.** Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

**Fins det ett lif efter detta,** och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

**Om tillståndet efter döden** af professor *H. Cremer.* 50 öre.

**John Bunyans uppenbarelser.** En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

**Handbok** för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

**Kökskalender,** oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

**Louis Matheys handledning** vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, bessning, polering, bronsering 75 öre.

**Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen** af *Carl Ritter.* 50 öre.

**Goda tonen och det fina sällskapslifvet** af *Beidenfeld.* 75 öre.

**Den goda tonen och den sanna belefvenheten** af *Verardi.* 60 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

*Hamm, W., D:r,* Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

### Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

| | | | |
|---|---|---|---|
| N:o | 4. | Robinson, Sarah Eastbell | 1: 50. |
| » | 7. | Thisted, Familjeskatten | —: 75. |
| » | 8. | Amber Leslie eller Lifvets strid | —: 75. |
| » | 9. | Ave, Fyra berättelser | —: 75. |
| » | 10. | Marthas bekymmer | —: 50. |
| » | 15. | John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg | 1: 50. |
| » | 16. | Berthel Lilie, Sexton Anor | 1: —. |
| » | 17. | Lea, Småbitar | 1: —. |
| » | 18. | Hedvig v. Numers, Agatringen | 1: —. |
| » | 19. | » Andeskådaren | 1: —. |
| » | 20. | » Tre Noveller | —: 50. |
| » | 21. | Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor | —: 50. |
| » | 22. | Tersmeden, Pensionskamraterna | 1: —. |
| » | 23. | Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar | 1: 50. |
| » | 24. | Andrieux, En polisprefekts memoarer | 1: 50. |
| » | 25. | Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna | 1: 50. |
| » | 26. | Coquell, Diamantslukaren | —: 75. |
| » | 27. | Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar | —: 50. |
| » | 28. | Waldman, Miniatyrer från det fria | —: 50. |
| » | 29. | Tor Hedberg, Skisser och berättelser | —: 75. |
| » | 30. | Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. | 1: 75. |
| » | 31. | Mark Twain, Nya Humoresker | 1: —. |
| » | 32. | Bror Kasper, Strödda träsnitt | —: 75. |

### Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

**Glam.** Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

**Mellan skål och vägg.** Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

### För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

**Illustr. Sverige, Handbok för resande:**

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

**Albert Bonniers illustr. resehandböcker:**

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

**Ny Plankarta af Stockholm,** upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

**Ny karta öfver Stockholms omgifningar** af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

**Karta öfver Norra Sverige,** upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

*Schlachter,* **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

*Dahlman,* **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

**Stockholm och dess omgifningar.** Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

**Souvenir de Stockholm.** 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

### C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner**

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

### Svarta,

**Verkligt Äkta Onixsmycken**

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

**Äkta Jet- & Stenkolssmycken,**

**allt till allra billigaste pris** i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

**Moderna Kammar och Hårnålar,**

*alla* sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

**Borstar,**

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

**Teaterkikare**

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

**Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren**

med elegant etui och bärrem endast

**10 kr.**

**D:o med 8 glas och kompass**

**12 kr.**

**D:o med 8 glas extra förstoringskraft**

**15 kr.**

**Barometrar** från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

**Äkta Talmi-Urkedjor,**

**Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar** m. m.

**Äkta Granatarbeten!**

**Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-** och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 56 39. **Carl A. Hedblom,** Tel. 56 39.

**STOCKHOLM,**

*63 B Drottninggatan 63 B,*
*8 Gustaf Adolfs torg 8,*
*26 Drottninggatan 26.*

**Obs.!** Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

**Obs.!** Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

### FRU HANNA KRUSES PENSIONAT, STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.

(Två minuters väg från Centralstationen).

**Telefon 72 07.**

Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.

*Referencer:* Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.

***Vaktmästare möter vid stationen.***

**V. LINDERBLADS**

### Matsalar

**för Herrar och Damer**

***N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12***

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.

Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.

**Obs.** 2 rätter god och vällagad middagsmat för 50 öre.

**Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.**

Vördsammast
***V. Linderblad.***

**I Göteborg.**

**Serveringsstället "Föreningen",**

**Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).**

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

**Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.**

**Telefon-** och **Läsrum.**

(G. T. A. B. 2422 × t. v.)

### OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

**Agentur- & Speditionsaffär.**

**Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.**

### Forsblad & Strömberg

**i Göteborg**

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

### CHARLES PETIT & COMP.,

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

### LÜDERS & STANGE,

**Lybeck och Hamburg,**

**Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea",** Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

### F. O. KLINGSTRÖM.

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföras skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.


Aborrkroken ..... 41
Adelsö ..... 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) ..... 12
Alfredsro ..... 53
Alholmen ..... 12
Allm. gränd ..... 21
Alphyddan ..... 6
Alsvik ..... 10
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) ..... 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) .... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn ..... 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annelund ..... 36
Annero ..... 6
Antonsberg ..... 2
Appelvreten ..... 55
Arbodaö.....
Aronsberg ..... 1, 2
Askarvik ..... 53
Asknäs ..... 6
Aspvik ..... 50
Aspö ..... 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda..... 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg ..... 35
Beatelund ..... 55
Berg ..... 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan ..... 5
Bergshyddan ..... 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 57
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg ..... 2
Björkhagen ..... 3
Björkholmen ..... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö ..... 6, 15
Björnhammar..... 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Bodby.... .....
Boda ..... 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal..... 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund ..... 44
Bonavik ..... 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö ..... 53
Bosön ..... 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby ..... 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga ..... 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådarö..... 9
Bållstabro ..... 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia..... 30

Dalarö ..... 54
Dalen..... 49—51
Dalvik ..... 35
Danmark ..... 35
Danviken ..... 24
Defvensö ..... 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö ..... 41, 55
Dragonlägret..... 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs ..... 52
Dufnäsholme ..... 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik ..... 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.... .....
Edlunda ..... 39, 41
Edsviken..... 33, 57
Edö ..... 41
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) ..... 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ..... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ..... 34
Eknäs ..... 36, 52
Eklund ..... 2
Ekolsund ..... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs ..... 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) ..... 53
Elinshäll ..... 34
Ellensvik ..... 35, 36
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn ..... 44
Engshyddan ..... 51
Eolsudde... 35. 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg ..... 12
Eriksö ..... 44
Essingen, lilla, .... 5
» stora, ... 5

Fagerdala ..... 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik ..... 52
Finnboda ..... 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina ..... 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll ..... 34
Fredriksstrand .... 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 56
Frösvik ..... 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö ..... 9
Färgestan ..... 14
Färjholmen ..... 55
Fällström ..... 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda ..... 45
Granliden ..... 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal ..... 3
Grönvik ..... 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustasberg Lidingö 34
Gustasberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik ..... 44
Gäsö..... 53
Gäddviken..... 25
Gälnö..... 41
Gårdsvik ..... 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga..... 56, 57
Hagaberg ..... 12
Haghulta ..... 49
Hakunge ..... 44
Hallunda ..... 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik ..... 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg ..... 5
Hedensdal ..... 57
Heleneborg ..... 3
Hemarö ..... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ..... 2
Henriksberg ..... 24
Hermansdal..... 24
Hersby ..... 34
Hesselby ..... 10
Hillersjö ..... 14
Hofgården ..... 6, 15
Hogsta ..... 14
Hornsberg ..... 2
Hufvudsta ..... 2
Hummelnäs ..... 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm ..... 34
Hyrsingsvik ..... 45
Häringe..... 54
Härjarö ..... 15
Härsarud ..... 30
Hästedet ..... 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 25
» (Thorsbyfj.) ..... 49
Hästlingeberg ..... 26
Högbo ..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn ..... 39, 41
Höglund ..... 13
Högmessö ..... 45
Högudden..... 28, 34

Inedal ..... 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge ..... 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla ..... 23
Johannelund ..... 2
Johannesberg (Saltsjön) ..... 52
Johannisberg ..... 44
Johannesdal ..... 8
Johannesfred ..... 2
Jungfrusund ..... 6
Järfva, nedre, ..... 56

Kalfsvik ..... 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll ..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ..... 41
Kanaan ..... 10
Karlberg ..... 1, 2
Karlsberg ..... 56, 57
Karlsro ..... 34
Kasby ..... 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge ..... 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden ..... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen ..... 45
Kolström ..... 55
Koltorp ..... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs ..... 28, 34
Kratsboda ..... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ..... 29
Kräftriket..... 56, 57
Krägga ..... 9
Kullen ..... 34
Kumla .....
Kummelnäs ..... 35
Kungsberga ..... 12
Kungsborg ..... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan ..... 6
Kungsvik ..... 6
Kungsängen ..... 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ..... 34
Källhagen ..... 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala ..... 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö ..... 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta ..... 52
Lervik ..... 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro..... 29, 30
Liljeholmen ..... 3
Lill-sved..... 41
Lillängsdal ..... 53
Linanäs ..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik ..... 52
Lindholmen ..... 5
Lindormsnäs..... 13
Linneaholmen ..... 57
Ljusterö .....
Lodna ..... 41
Loviseberg..... 5
Nybygget ..... 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård ..... 15
Nynäs ..... 54
Nyqvarn ..... 45, 55
Nysätra .....
Nytomta ..... 2
Nytorp ..... 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp ..... 41
Nämdö ..... 53
Näs ..... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden ..... 55
Orrön ..... 53
Petersberg ..... 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal ..... 6, 8
Prestgården ..... 36
Prestnibba ..... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28
Ramsdalen ..... 41
Ramsängen ..... 55
Ramsö ..... 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta ..... 34
Reymersholm ..... 3
Riddersvik ..... 10
Riksätra ..... 14
Rindöby..... 41
Rindösund ..... 41
Riset ..... 50, 51
Ropsten ..... 33
Rosendal ..... 26
Rosenhill ..... 14
Rudboda ..... 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29. 30
Ryssviken ..... 25
Rådan ..... 33, 57
Råudden ..... 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda ..... 53
Rörstrand ..... 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan ..... 29, 30

Saltarö ..... 41
Sandhamn ..... 55
Sandholmen ..... 55
Sandvik ..... 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ..... 29
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge ..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ..... 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen ..... 15
Skaftholmen ..... 29
Skansen..... 33
Skarpö ..... 41
Skarpöberg ..... 46
Skaten ..... 46
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal ..... 45
Skinnarviken ..... 3
Skogshem ..... 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ..... 50, 51
Skogsvik ..... 33
Skogsö ..... 52
Skuggan ..... 33
Skuru..... 52
Skurugård ..... 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm ..... 12
Skä-Edeby .....
Skä-Säby ..... 12
Skäggandd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm ..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra ..... 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta ..... 6, 15
Slut ..... 12
Slängsboda ..... 46
Smedsslätten ..... 5
Smeudden ..... 53
Smidö ..... 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg ..... 3
Spillersboda ..... 45
Stadsvall ..... 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs ..... 55
Stegsund ..... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ..... 5
Stenby ..... 15
Stenelund ..... 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten ..... 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs ..... 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen ..... 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen ..... 26
Strömsberg ..... 46
Strömma dal ..... 55
d:o gård ..... 55
Strömma kanal .... 55
Stubbsund ..... 23
Sturehof ..... 6, 15
Sturehäll ..... 6, 15
Styrmansholmen ... 44
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg ..... 2
Surugård.....
Svalnäs ..... 30
Svartnö ..... 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik ..... 2
Sveden..... 33, 57
Svindersvik ..... 25
Sågtorp ..... 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby ..... 13
Säbyholm ..... 13
Sätra (Saltsj.).. 33, 57
» (Mäl.) ..... 8
Sätravik ..... 8

Söderby ..... 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket ..... 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden ..... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen .... 33, 57
Tegelviken ..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan ..... 49, 51
Tivoli ..... 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare ..... 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll ..... 36
Torsby ..... 49
Torsvik ..... 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo ..... 23
Trångholmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp ..... 29, 30
Tynningö ..... 49
Tyresö..... 53
Tyringe ..... 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden ..... 52
Täcka udden (Djurgård.) ..... 28

Ulfvik ..... 52
Ulrikedal ..... 53
Ulriksdal(kapellbr.)33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Utö ..... 45
Utö.....

Vadholma ..... 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik ..... 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen ..... 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik ..... 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik..... 33, 57
Vesterängen ..... 13
Västra Ekedal..... 52
Vettershaga ..... 45
Vettersö ..... 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ..... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen ..... 25
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret ..... 49, 51
Vreta .....
Värby..... 8
Vårdala ..... 41
Vårholma..... 39—41
Vännö ..... 53
Vänskapsudden .... 5
Väntorp..... 57
Väringsö ..... 45

Ytterby ..... 45
Yttringe, östra .... 34
Yxelö ..... 54

Zackrishäll ..... 36

Ådö ..... 9, 13
Akers sluss ..... 44
» bro ..... 44
Alkistan..... 57
Ålsten ..... 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen ..... 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö ..... 41

Öfverby..... 41
Örsundet ..... 53
Öråker ..... 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården ..... 53
Öster Lagnö ..... 46
Östervik ..... 52
Österås ..... 12
Östra Ekedal..... 52


# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

## MÄLAREN.

### 1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 2. Riddarhustrappan(Vasabron)—Hufvudsta—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8,30, 9.30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3.30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8.30 och 9.30 e. m.
☛ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

### 3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

### 5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:
**Från Staden genom Stora Essingesundet:** Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
**Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12.30, 2.30, 4,30, 6.30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
**Från Lilla Essingen till Staden:** Kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12.30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

### 6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.
**Söndagar:**
till Sundby kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

### 7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3.15, 6 och 9 e. m.
**OBS.** Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.
**Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

### 8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6.15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8.30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
**OBS.** Onsdagar kl. 4,30 e. m. till Vällinge.
**Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9.30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

### 9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

### 10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

### 11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. **NAJADEN** afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 8 e. m.
**OBS.** Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.

### 12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Norrby kl. 5 e. m.

### 13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

### 14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

**Stockholm—Hillersjö—Svartsjö**
afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
**OBS.** Ångb. **NAJADEN** afgår till **Svartsjö** Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

### 15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

» angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

## SALTSJÖN.

### 21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

### 23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

**Barnängsbryggan—Nackanäs.**
Ångslupen **NACKANÄS** afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
**Hvardagar:**
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3.30, 5,30, 6,30, 8.30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.
**Söndagar:**
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 7.30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
☛ Nackanäsbåten inväntar ¾-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

### 24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

### 25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3. 5. 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

### 26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9.30 e, m.

### 27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden**, afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

### 28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
**Söknedagar:**
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
**Söndagar:**
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3.10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

### 29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:
**Söndagar:**
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12.20, 1, 8 och 9 e. m.
**Söknedagar:**
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5 20 och 8,30 e. m.
**OBS.** Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

### 34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**
**Söknedagar:**
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
**Söndagar:**
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

### 33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**
**Söknedagar:**
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
**Söndagar:**
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8.30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10.30 e. m.
**OBS.** Ulriksdals slott får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

### 35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
**Söknedagar:**
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
**Söndagar:**
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.

### 36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
**Söndagar:**
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1.30 och 8,45 e. m.
**Söknedagar:**
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5 och 7.45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

### 39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**
**Från Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
**Från Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12 30, 2.30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl, 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6.45*** och 8 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.
**OBS.** Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

### Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3.15, 6,30 och 8.15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

### Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalssunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

### 41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
från Husarö: Tisdagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m.
till Möja: Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Möja: Thorsdagar, Fredagar kl. 4 f. m., Lörd. kl. 3,45 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar kl. 4,45 f. m
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö och Lindalssunden.

### 44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande **Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen** m. fl ställen.
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 4,45 f. m. Söndagar till Tuna kl. 8,45 f. m., åter derifrån kl. 7 e. m.

### 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afg

# Jernvägskarta öfver Sverige.



TRONDHJEM · Trondhjems fjord · Stjördal · Meraker · Hell · Hegre · Flaren · Gudaa · Norråker · Storlien · Enafors · Åre · Ocksjön · Duved · Trefors · Åsarne · Undersåker · Hallen · Tjerpen · Mörsil · Dels Rinnar · Ragunda · Kvarnsveden · Näsviken · Valsjöbyn · Bonäs · Qvittsle · Storsjön · Erikarn · Täng · Sem · ÖSTERSUND · Torvalla · Brunflo · Storviken · Locknevi · Pilgrimsta · Gällö · Stugun · Refsunda · Berg · Bräcke · Dyssjön · Ange · Alby · Östavall · Mellangö · Ljungan · Ragunda · Häggsjö · Kallarne · Gastsjön · Docksmyr · Wihem · Indals elfven · Ljungaverken · Selsjön · Långsele · Helgum · Sollefteå · Graninge · Bispgården · Nyland · Bollstad · Kramfors · Sprängsviken · Ramvik · Mellby · Lo · Ullånger · Nyvik · Häggvik · Ånäset · Ånäs · Åland · Lungö · HERNÖSAND · Vännäs · Hörnsjö · Nyåker · UMEÅ · Holmsund · Trehörningsjö · Nordmaling · Björna · Gottne · Moelfven · Hassum · Mellansel · Skarped · Sjulsmark · ÖRNSKÖLDSVIK · Näske · Skag · Ulvö · Mjällom · Selånger · Sidsjö · Nyland · Ullånger · Mangsgården · Nyvik · Häggvik · Ramvik · Ånäset · Åland · Lungö · HERNÖSAND · Gällivara · Nuortikon · Nattavaara · Koskivara · Polcirkeln · Murjek · Näsberg · Lakaträsk · Harsprånget · Kalix elf · Torne elf · Junosuando · Karesuando · Pajala · Junosuando · Torne elf · Kalix elf · Lule elf · Pite elf · Skellefte elf · Vindel elf · Vefsen elf · Ume elf · Sandträsk · Töre · Råneå · Ljusne · Sunderbyn · Gammelstad · LULEÅ · Luleå · Hedenoret · Bränberg · HAPARANDA · Torneå · Piteå · Munksund · Åbyn · Byske · Kåge · SKELLEFTEÅ · Kallviken · Cumboda · Hällnäs · Vindeln · Nyåreland · Sikeå · Raun · Vännäs · UMEÅ · Ljusne elf · Hudiksvall · Jerfsö · Löräng · Kurgsjö · Simeå · Vallsta · Årbrå · Lottefors · Bollnäs · Forsa · Iggesund · Njutånger · Ågö · Endånger · Långrindsbr. · Svartvik · JÖDERHAMN · Sandarne · Storjungfr. · Ljusne · Kilafors · Holmsveden · Lingbo · Ixmars gr. · Ljusnan · Ockelbo · Kolforsen · Hälsingfors · Ostbanan · Bygdsiljum · Ljusdal · Ljusnedal · Ljusnefors · Ljusnarsberg · Ljusnan · Ljusne elf · Ljusdal · Järvsö · Ängsbacka · Ala · Hennan · Tallåsen · Hybo · Delsbo · Dellen · Fredriksfors · Kalvsvik · HUDIKSVALL · Jättendal · Stocka · Hartmanger · Gnarp · Gran · Jättne · Sättendal · Forsa · Iggesund · Njutånger · Ågö · Endånger · Långrindsbr. · Svartvik · Sörfjärden · Bollnäs · Arbrå · Lottefors · Bollnäs