SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2 »	25 öre;
för tre månader	1 »	25 » .
Lösa nummer		à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:de Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53

53

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 29. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 22 Juli 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Brintbodarne—Malung	» 5	»	U
Bräcke—Vännäs	» 9	»	y
Byvalla—Långshytte	» 2	»	B
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Orsa	» 5	»	T
Fegen—Ätran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Falun—Orsa	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	sid. 6	tab.	A
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 8	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	ä
Klippan—Röstånga	» 7	»	p
Kosta—Lessebo	» 6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab.	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	b
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	å
Luleå—Gellivara	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Sollefteå	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Limhamn	» 8	»	r
Malmö—Stockholm	sid. 8	tab.	D
D:o —(Dalby)—Tomelilla	» 8	»	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	sid. 6	tab.	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkustbanan	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 7	»	p
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	»	y
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga	I
Agnesberg	X
Ahlstad	r
Albano	ö
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	F, h
Alvidsjöbodar	270
Alingsås	C
Almnäs	295
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Altappen	39
Alvastra	I
Amsterdam	90
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	F
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Anneberg	t
Annefors	Y
Ansta	M
Antnäs	39
Antwerpen	91, 245
Anundsjö	y
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arkö	268
Arlöf	F, s
Arneberga	l
Arvika	G, 330
Asarum	k
Asby	340
Aska	I
Askersund	J, 119, 294
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	v
Aspholmarna	208
Attarp	l
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	10
Backa	t
Baggetorp	C
Bagghus	12, 13, 24
Baldersnäs	211
Balingslöf	F
Balsby	l
Bankeberg	F
Bankeryd	H
Bardlingbo	Å
Barkarby	M
Barkåkra	t
Baskarp	295
Beckaskog	k
Belgviken	N
Bengtsfors	211
Bengtstorp	P
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergsgården	T
Bergs slussar	119-121
Bergvik	ä
Berlin	1, 3—5
Bernshammar	M
Bersbo	Ä
Bettna	N
Biby	149
Billeberga	o
Billesholm	p
Billeh:s grufva	q, s
Billinge	P
Billingsfors	211
Bispberg	Y
Bispgården	y
Bjellum	b
Bjerges	Å
Bjerlöf	l
Bjernum	p
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Björka	I
Björketorp	d
Björkfors	336
Björksundet	148, 149
Björna	y
Björneborg	G
Björneborg	40, 42
Björnhyttan	O
Björnlunda	C, F
Björstorp	i
Björsund	136
Björsäter	Ä
Blacksjönäset	266
Blankaholm	270
Blidsberg	e
Blidö	10, 12
Blixtorp	l
Blägda	Ä
Boda	G
Boden	z
Bofors	P
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bonäset	266
Bordeaux	91
Borensberg	119, 121
Borggård	Z
Borghamn	I, 296
Borgholm	58, 59, 218, 268, 270
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Botholm (Aspön)	135
Bovallstrand	200
Boxholm	F
Breared	k
Bredaryd	u
Bredgrind	K
Bredgårdstorp	P
Bredsjö	X
Bredåkra	k
Bremen	89
Brevik	f
Brevik	57, 59, 65, 116—121
Brevik	295
Brinkebergskulle	120
Brintbodarne	U
Bro	M
Broby	l
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brokind	336
Bromölla	k
Brovallen	A
Broxvik	268
Brunflo	A
Brunsberg	G
Bruzaholm	f
Bryne	b
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, y
Brännarp	t
Bufvenäs	198
Burgsvik	58
Butle	Å
Bygget	k
Byholma	k
Byske	39, 263
Byvalla	A, B
Bågaede	266
Bålnäs	340
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	t
Bäckaskog	k
Bäckefors	v
Bärby	R
Böhle	266
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Bökö	k
Börringe	m
Börseryd	i
Cadiz	99
Carlsdahl	P
Cette	99
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiansand	227
Christineberg	m
Cimbrishamn	n, 65
Daglösen	X
Dala	l
Dalby	q
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	v
Dalslands kanal	211
Dalum	e
Danderyd	R
Dannemora	S
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	å
Denia	99
Derome	d
Dingtuna	M
Diö	F
Djupadal	k
Djupvik	198
Djurmo	Y
Djursholm (Villastad)	ö
Djurslöf	q
Djurås	Y
Dockmyr	y
Dofverstorp	Z
Domnarfvet	X
Dufed	A
Dufnäs	Y
Dvärsätt	A
Dylta bruk	M
Dysjön	A
Ed	v, 211
Edane	G
Ede	x
Edebäck	W
Edestad	k
Edselebro	266
Edsvalla	X
Efveröd	l
Ekeberga	h
Ekeby	q
Ekebyholm	R
Ekebyvik	137
Ekedalen	I
Ekestad	l
Eklunda	Ö
Ekolsund	M
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	F
Eldsberga	t
Elfkarleö	S
Elfsjö	C, F
Elfsnäs	24
Elfvestorp	P
Elfängen	X
Elgarås	C
Ellös	198
Elmhult	F
Elmås	k
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Emmaljunga	p
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, t
Engelholms hamn	t
Engelsberg	M, 142, 144
Enggrufvorna	W
Engsö	137
Enköping	M, 133
Enånger	262
Erikslund	x
Erikstad	X
Ervalla	M, P
Eskilstuna	N, 140, 150
Eslöf	F, m, o
Esperöd	m
Espinge	l
Espås	b
Espö	m
Essundet	149
Etelhem	Å
Experimentalf:t	ö
Fagerhult	f
Fagersanna	D
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	t
Falköping	C, H
Falun	T, X
Faringe	R
Faxelfven	266
Fegen	u
Fellingsbro	M
Figeholm	270
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnerödja	C
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	149
Fiskeby	F
Fiskebäckskil	198
Fjelkinge	k
Fjellbacka	199, 200
Fjerdingslöf	r
Fjärås	t
Flen	C, F, N
Flisby	F
Floda	C
Flosjöhyttan	P
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogdö	12
Fogelsta	I
Fogelvik	198
Fogelvik	57, 268
Foglavik	C
Fors	A
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	M
Forsheda	u
Forshem	Ö
Forshult	f
Forssa	å
Forssaström	A
Forsvik	120
Fosie	s
Fredriksberg	Y
Fredriksfors	å
Fredrikshall	v
Fredrikshavn	233
Fredrikslund	12, 13
Frescati	ö
Fridafors	k
Fridened	I
Fridhem	l
Frillesås	t
Frinnaryd	F
Fristad	d
Fritsla	d
Fruglöt	268
Frykensjöarne	334
Fryksta	G, 334
Frändefors	X
Frändtorp	C
Fränsta	x
Fröslida	u
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fu	T
Fuhr	h
Fulltofta	l
Furulund	s
Furusund	8, 9, 12, 13, 24
Fårhult	Ä
Fårösund	58
Färlöf	l
Förslöf	t
Gagnef	Y
Gamla Karleby	40
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 57
Gamlestaden	C
Gammalkroppa	U
Gammalstorp	k
Gammelstad	z
Gantofta	o
Garsås	T
Gastsjön	y
Geddeholm	140
Gefle	S, T, 14-17, 24, 25, 39, 98, 219, 262, 263
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gellivara	z
Gemla	h
Genevad	t
Getinge	t
Gimo	S
Gislöf	s
Gisslarbo	M
Gistad	F
Gjedser	5
Glimminge	l
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	23, 262
Gnesta	C, F
Godegård	I
Gonäs	O
Gottenvik	268
Gottne	y
Grafudden	148, 149
Grafvarna	198
Grafversfors	F
Granbergsdal	P
Grangemouth	95
Graninge	y
Granton	242
Gravendal	Y
Grebbestad	199, 200
Grefvie	t
Grenna	121, 294-296
Grennaforssa	F
Grillby	M
Grimsby	243
Grimslöf	k
Grimstorp	F
Gripenberg	F
Gripsholm	153
Grislehamn	13
Grums	X
Grundsund	198
Grunnebo	c
Grycksbo	T
Grydt	l
Gryt	Z, 57, 268
Grythyttehed	P, X
Grytvexeln	Z
Gräddö	8—10, 12
Grängen	Q
Grängesberg	Ö
Grängesberg B:s	X
Gränsö	268
Gränum	k
Gräsberg	X
Grästorp	c
Gräsögård	24
Grönsö	133
Grönängen	x
Gualöf	k
Gullberna	k
Gullbrandstorp	t
Gullholmen	198
Gullspång	P
Gumboda	36
Gunnarstorp	p
Gunneryd	295
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsberg	198
Gustafsfors	211
Gustafstorp	k
Gyttorp	P
Gäfvan	g
Gäfvetorp	F
Gärrö	l
Gäddede	266
Gäfvunda	U
Gällö	A
Gärds Lyngby	l
Gärsnäs	n
Gössäter	Ö
Göteborg	C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened	Ö
Habo	H
Hackefors	336
Hacksta	133
Hafstenssund	199
Haga	133
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	C, E, I
Hallsta	13, 24
Halmstad	k. t, u, 218, 230
Hamburg	1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar	l
Hamnängen	9
Hampetorp	149
Hamra	336
Hanefors	295
Hangö	52, 53
Haparanda	39, 263
Harg	S
Hargshamn	S, 13, 24
Harnäs	S
Harplinge	t
Hasselfors	G
Hävre	91
Heagård	q
Heberg	t
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Heldaholm	295
Helgum	y, 266
Helgö	115
Hellefors	X
Helleforsnäs	N
Hellekis	120, 210, 329
Hellestad	Z
Helleviksstrand	198
Hellinge	g
Helsingborg	o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors	52, 53
Helsingör	3
Hemse	Å
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28—33, 219, 262, 263, 267
Herrestad	I
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	C, c, d
Herräng	12, 13, 24
Hesselbyholm	150
Hessleholm	F, l, p
Hillared	d
Himle	t
Hindby	m
Hinsnoret	X
Hjellö	295
Hjelta	y
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	b
Hjo	I, 119, 121, 294, 295, 297
Hjorted	A
Hjortqvarn	Z
Hjulsbro	336
Hoby	k
Hofby	336
Hofmantorp	h
Hofmansbygd	k
Hofsta	M
Hofverud	211
Hofvetorp	336
Hoije	k
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsund	219
Holmsveden	A
Hook	u
Horn	336
Horn	153
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horsaryd	k
Hospitalet	r
Huddinge	C, F
Hudiksvall	å 23—25, 219, 262, 263
Hufvudsta	M
Hull	96, 97, 244
Hult	d
Hult	f
Hultaby	g
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hulvik	k
Hulvik	268
Hurfva	m
Husum	33, 36
Huså	266
Hvalstad	Ä
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hybo	å
Hycklinge	336
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	b
Håknäs	9
Hålland	A
Hållsta	N
Hållsviken	112
Håredal	340
Håsjö	y
Håslöf	s
Hällnäs	y
Hällingsåfallet	266
Hällsjö	x
Härlingstorp	b
Härsjön	k
Hästbo	A
Hästholmen	I, 121, 294, 296, 297
Hästveda	F, l
Höfversby	Ä
Höganäs	t
Högfors	M
Högsjö	C
Högåsen	P
Höje	W
Hökedalen	v
Hököpinge	s
Hönsinge	m
Hönssäter	329
Hör	F, l
Hörby	l
Hörk	O
Hörken B:s	X, Y
Hörle	u
Hörnsjö	y
Igelsta	C, F
Igelstorp	D
Iggesund	23
Ignaberga	l
Immeln	l
Ingatorp	f
Ingelsby	J
Ingelsträde	t
Insjön	Y, 260
Jakobsberg	M
Jemshög	k
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C, F
Jernboås	Q
Jerrestad	n
Johannisberg	x
Johannishus	k
Johansfors	u
Jonsberg	268
Jonsered	C
Jonsjö	d
Jordberga	m
Jordfallet	X
Jula	Ö
Jularbo	A
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23, 262
Jönköping	H, 121, 294—296
Kaffatorp	l
Kaflås	I
Kalix	39, 263
Kallerö	24
Kallinge	k
Kallmora	Y
Kallsjön	266
Kallströmmen	266
Kallviken	36
Kalmar	i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Kantorp	C, F
Kapelshamn	58
Kapelskär	9, 12
Karlberg	A, M, ö
Karlsborg	D, 120, 295
Karlsby	I
Karlshamn	k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad	G, 120, 208, 210, 329
Karmansbo	M
Karpalund	l
Karsjö	A
Katrineholm	C, F
Kattarp	t
Katthammarsvik	58
Kettilstorp	H
Kiel	4, 5, 234, 360
Kil	G, X
Kilafors	A, ä
Killeberg	F
Kilsmo	C
Kimstad	F, Z
Kinda kanal	336
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnared	u
Kinnekulle	120, 210, 329
Kinstaby	ä
Kjeflinge	r, s
Kjellstorp	s
Klacka Lerberg	Q
Klagstorp	m, s
Klefshult	u
Klenshyttan	X
Klintehamn	58
Klippan	p
Kloten	O
Klågerup	r
Klädesholmen	198
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	M
Kolbäck	M, N
Kolforsen	S
Kolåsen	266
Kongsbacka	t
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	v
Korsberga	I
Korsnäs	T
Korsör	4, 5, 360
Kortebo	H
Kortfors	P
Koskivara	z
Kosta	h
Kotka	53
Kristianstad	k, l
Kristiania	G, 67, 199, 200
Kristineberg	m
Kristinehamn	G, U, 120, 210, 329
Kristinestad	40
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Kullsveden	Y
Kullåkra	k
Kumla	E
Kungsgården	T
Kungsängen	M
Kungsör	N, 147, 148
Kylinge	k
Kyrkbyn	266
Kyrkesund	198
Kåge	36, 39, 263
Kågeröd	s
Kåhög	C
Kårsta	R
Kälarne	y
Källebäcken	295
Källstad	I
Källvik	57
Källviken	T
Kärda	u
Kärfsta	x
Kärfven	R
Kärrgrufvan	M, Y
Kärrgården	Ö
Köpenhamn	1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping	M, 145
Köpmanholm	8, 9, 12
Köpmanholmen	31, 32
Köpmannabro	X, 211
Lackalänga	r
Laggaretorp	C
Lagmansholm	C
Laholm	t
Lakaträsk	z
Lakvik	Ä
Lamhult	F
Landa	å
Landeryd	u
Landskrona	o, q, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede	g
Lannaskede brunn	g
Larslund	N
Laxå	C, G
Leckö	329
Lefvalunda	k
Leksand	260
Leksberg	Ö
Lena	e
Lenna	R
Lennartsfors	211
Lennheden	Y
Lerbäck	I, J
Lerum	C
Lesjöfors	U
Lessebo	h
Liarum	l
Liatorp	F
Libau	54
Lidhult	k
Lidköping	b, 120, 210, 329
Lidnäs	F
Lidö	9, 12
Liljeholmen	C, F
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Limhamn	r
Linde	O
Linderöd	l
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindome	t
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	F
Linköping	F, 118, 336
Lis	t
Lissabon	99
Livorno	99
Ljugarn	58
Ljung	d
Ljungby	k
Ljungbyhed	p
Ljungskile	198
Ljusdal	A, å
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	17, 24
Ljuså	z
Lockne	A
Lofvene	b
Loka	X
Lomma	s
London	3, 92, 242
Loo	x
Lottefors	A
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	l
Lugnås	Ö
Luleå	z, 36, 39, 263
Lund	F, r
Lunda	9
Lundby	M
Lundsbrunn	Ö
Lunger	149
Lunnarp	n
Lybeck	1, 74, 230
Lyckåker	t
Lyngsjö	l
Lysekil	198—200
Lågarö	9
Låka	198
Långbanshyttan	U
Långbansände	U
Långed	211
Långsele	y
Långshyttan	B
Långås	t
Läppe	148, 149
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löräng	A
Mahult	k
Mala	p
Malaga	99
Malma	Ö
Malmbäck	u
Malmslätt	F
Malmö	F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön	198
Malsta	R
Malung	U
Mantorp	F
Marbäck	k
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariehamn	42, 52, 53
Mariefred	153
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120, 210, 329
Markaryd	p
Marma	S
Marseille	99
Marstrand	198—200
Marsvinsholm	m
Marum	10
Matfors	x
Mattmar	A
Medevi	119, 294, 296
Mehede	S
Melen	266
Mellansel	y
Mellansjö	A
Mellerud	X, v
Mellösa	N
Merserum	k
Mjöhult	t
Mjölby	F, I
Mobodarne	ä
Moelfven	y
Mofalla	I
Moheda	F
Moholm	C, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Mollösund	198
Molnby	R
Mon	v
Mora	U, 260
Mora Noret	T, 260
Morgongåfva	A
Moritzberg	268
Morshyttan	A, K
Mosås	E
Motala	I, 119, 120, 121, 294 296
Mullsjö	H
Munkaskog	295
Munkbo	O
Munkfors	W
Munksund	39
Munktorp	M
Murjek	z
Myra	W
Myresjö	g
Myråsen	Ö
Myskje	ä
Målaskog	k
Måleràs	i
Målilla	f
Målsåker	137
Märsta	A
Möckeln	F
Mölltorp	D
Mölnbacka	X
Mölnbo	C, F
Mölndal	t
Mönsterås	270
Mörarp	p
Mörby	ö
Mörkön	112
Mörlunda	f
Mörrum	k
Mörsill	A
Nattavara	z
Nedansjö	x
Nedansjöby	x
Nelhammar	Ä
Nettraby	k
Neva	U
Newcastle	98
Newyork	244
Nittqvarn	Y
Nol	X
Noor	10
Nora	P
Norberg	M
Nordanå	q
Nordmaling	36, 263
Nordmark	W
Norehoff	I
Norra Vi	340
Norra Wram	q
Norrhvidinge	s
Norrköping	F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268, 269
Norrsund	12, 13, 24
Norrtelje	R, 8, 9
Norrtull	ö
Norsesund	C
Norsholm	F, Z, Ä, 118—121
Nosaby	k
Notholmen	148, 149
Nuortikon	z
Nybo	A
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	y
Nyhyttan	U
Nykroppa	U
Nyköping	N, 115, 116, 120
Nyland	28-33, 262, 267
Nynäs	116
Nystad	42
Nyåker	y
Nås	Y
Närragöl	h
Näfveqvarn	116
Nälden	A
Näs	K
Näsberg	z
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näshulta	149
Nässjö	F, H, f, u
Nässundet	U
Näsviken	å
Nöbbelöf	l
Nösund	198
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Odensala	A
Odensbacken	149
Odensberg	C
Oforsen	U
Okna	F
Olskroken	C, X
Omberg	I
Oporto	99
Ormaryd	f
Ormastorp	t
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	T, 260
Ortala	12, 13, 24
Ortalalund	12, 13
Osdal	d
Oskarshamn	f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Oskarström	u
Oslättfors	S
Ottarp	q
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	F
Ovesholm	l
Oxelösund	N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie	m
Parteboda	x
Partilled	C
Pataholm	270
Persberg	U
Persbergs grufvor	U
Perstorp	p
Petersburg S:t	52, 53
Piksborg	k
Pilgrimsta	A
Piteå	39, 263
Polcirkeln	z
Porla	G
Pressebo	X
Prestköp	Z
Prestqvarn	Ö
Prästebacke	v
Påarp	p
Pålsboda	C, Z
Pålsund	112
Påskallavik	218, 270
Qvarsebo	116, 268
Qvicksund	N, 145
Qvidinge	p
Qviinge	l
Qvilla	336
Ragunda	y
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M, 142
Ramsele	266
Ramsjö	A
Raneberg	198
Ransta	M
Rathan	36
Raumo	42
Raus	o
Refteled, öfre	u
Rekarne	N
Riddarhyttan	M
Riddersvik	M
Riga	54
Rimbo	R
Rimforsa	336
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	l
Robertsholm	T
Rockesholm	P
Rogslösa	I
Roma	Å
Ronehamn	58
Ronneby	k, 59, 64, 67
Ronöholm	13
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosenholm	k
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rossön	198
Rostock	v
Rotebro	A
Rouen	91
Ryd	k
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryedal	k
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Rystad	F
Råbäck	329
Råda	R
Råda	W
Rådma	9
Rågåker	Y
Råhällan	S
Råneå	39, 263
Rånnum	c
Rånäs	R
Råå	o
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rättvik	T, 260
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Röena	l
Rögle	t
Röinge	l
Rönneshytta	l
Rönninge	C, F
Rör	266
Rörshyttan	B
Rösjö	k
Röstånga	p
Röttle	295
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltskog	C, F
Sand	268
Sandarne	17, 24
Sandbäck	k
Sandhem	H
Sandsjö	F
Sandsta	O
Sandviken	270
Sandviken	T
Sandträsk	z
Satserup	l
Seckestad	Ö
Seffle	X, 330
Sege	q
Segersjö	149
Segerstad	b
Seglingsberg	M
Segmon	X
Sellnäs	X
Selsjön	y
Sem	A
Sennan	u
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130, 132
Sikeå	36
Sikfors	X
Sikhult	340
Siljansnäs	260
Simeå	A
Simlinge	s
Simonstorp	F
Singö	12, 13, 24
Sissebäck	k
Själevad	y
Sjögesta	F
Sjögränd	W
Sjön Anjan	266
Sjön Fryken	334
Sjön Jufveln	266
Sjön Sommen	340
Sjön Vettern	294-297
Sjöstorp	I, J
Sjötorp	120
Sjöändan	U
Skabersjö	m
Skallinge	k
Skara	Ö, b
Skattkärr	G, 208
Skedala	k
Skedalahed	k
Skegrie	s
Skellefteå	36, 39, 219, 263
Skemningsfors	295
Skene	d
Skeninge	I
Skepparslöf	l
Skeppsmyra	10
Skillingaryd	u
Skjettelljunga	l
Skogsgärde	u
Skogstorp	N, 149
Skokloster	131, 132
Skopesund	198
Skorped	y
Skottorp	t
Skrea	t
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	C
Skurup	m
Skuthamn	39
Skutskär	S, 24
Skyllbergs bruk	J
Skyttorp	S
Skåre	G
Skäggatorp	b
Skälbottna	12
Skäralid	p
Skärblacka	Z
Skärfva	k
Skärkind	Ä
Skärsta	13, 24
Sköfde	C, D
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Sladdarö	24
Slattefors	336
Slattesmåla	k
Slemma	149
Slite	58
Slättberg	T
Slöinge	t
Smedby	i
Smedjebacken	M, O, 142—144
Smedjeviken	266
Smedstorp	n
Smedtofta	b
Smålandsstenar	u
Smögen	198, 199
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	F
Solfvarbo	Y
Sollefteå	y, 28-33, 267
Sollerön	260
Solstadström	270
Sommen	F, 340
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C, F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	u
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Stabbarp	o
Staffanstorp	q, r
Stafre	A
Stafve	296
Stallarholmen	135, 136
Stallmästareg:n	ö
Stavanger	227
Staxhammar	133
Stegeborg	118
Stehag	F
Stenkullen	C
Stenstorp	C, I, b
Stenungsund	198
Stettin	70-73, 227, 229
Stigtomta	N
Stillingsön	198
Stjernhof	C, F
Stjernholm	N
Stjernsfors	W
Stjernsund	B
Stocka	25
Stockaryd	F
Stockholm	8—192
Stockholm central	A, C, F, M, ö
d:o norra	A, M
d:o södra	C, F
Stockholmöstra	R, ö
Stocksund	R, ö
Stockvik	198
Stora Sundby	149
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	2
Strand	211
Strandviken	268
Strengnäs	135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg	P, Q
Strålsnäs	F
Strångsjö	F
Ström	266
Ström slussar	120, 207, 210
Strömsbro	S
Strömsdal	Y
Strömsholm	N, 142, 143
Strömsnäs	Y
Strömstad	199, 200
Stugsund	ä
Sturefors	336
Stureholm	t
Styrshult	I
Stånga	Å
Stäfvesjö	m
Stäfvie	s
Stäk	268
Stäket (Almare)	M
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundbyberg	M
Sundbyholm	145, 150
Sunderby	z
Sundet	266
Sundholmen	d
Sundsjön	W
Sundsvall	x, 24—33, 39, 219, 262, 263, 267
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnanå	v, 329
Sunne	334
Surte	X
Svalöf	s
Svaneberg	Ö
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	I
Svenstorp	m
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	F
Syninge	R
Sågen	U
Sågen	266
Sågmyra	T
Sånna	340
Säby	q
Säby	F
Säbylund	E
Säfsjö	F, g
Säfsjöström	i
Säfvast	z
Sätaröd	l
Säter	Y
Söderala	ä
Söderboda	
Söderfors	S
Söderhamn	ä, 17, 24, 25, 219, 262, 263
Söderhvidinge	s
Söderköping	118-121
Södertelje	C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn	m, s
Södra Åby	s
Sölvesborg	k, l, 67
Sörby	C
Sösdala	F
Tallåsen	A
Tannefors	336
Tarragona	99
Teckomatorp	o, s
Tegefors	A
Tenhult	H
Terna	M
Throndhjem	A
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	D
Tidaholm	I
Tidan	C
Tidö	140
Tierp	S
Tillberga	M
Tillingenabben	270
Timansberg	Q
Tingvalla	v
Tistedalen	v
Tjerna	Y
Tjärholm	268
Tjörnarp	F
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m, n
Tomarp	n
Tomta	12, 13, 24
Tomteboda	A, M
Torne	k
Torp	C
Torpa	340
Torpshammar	x
Torsby	334
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	u
Torshälla	N, 139, 140, 142, 150
Torvalla	A
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	F
Trehörningsjö	y
Trekanten	i
Trekärn	U
Trelleborg	r, s, 67
Trensum	k
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120, 207, 208, 210
Trosa	112
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	12, 13, 24
Trönninge	t
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullerum	340
Tullgarn	112
Tullsåkra	l
Tumba	C, F
Tumbäck	295
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tveta	Ö
Tvååker	t
Tvärålund	y
Tygelsjö	s
Tynnelsö	135
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	199, 200
Täby	R
Täng	A
Töfva	x
Törastorp	l
Töre	39, 263
Töreboda	C, 120
Törneby	i
Tösse	X
Uddeholm	W
Uddevalla	c, 198
Uggleviksskällan	ö
Ulfhult	295
Ulfvesund	336
Ulfstorp	c
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsund	112
Ulricehamn	e
Ulånger	31
Umeå	36, 39, 219, 263
Undersåker	A
Upperud	211
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131, 132
Ursviken	219
Utanede	266
Uttersberg	M
Wadensjö	q
Wadsbro	N
Wadstena	I, 120, 121, 294, 296
Waggeryd	u
Wagnsunda	12
Wakern	U
Walbo	T
Waldemarsvik	57, 268
Walla	Ö
Walla	C, F
Wallberga	t
Wallby	s
Wallentuna	R
Wallkärra	r
Wallnäs	f
Wallsta	A
Wallåkra	o
Walskog	M, N
Walåsen	Q
Van	U
Wankifva	p
Wansbron	U
Wanås	l
Wara	c
Warberg	d, t, 230
Vargön	207
Warnemünde	5
Wartofta	H, e
Wasa	40, 267
Wasselhyttan	O
Wattholma	S
Wattjom	x
Weddige	d
Wedevåg	O
Wedum	c
Wegeholm	t
Weinge	t
Wekerum	k
Welanda	X
Wendel	S
Wenersborg	c, 120, 207, 208, 210
Weppeby	133
Werkebäck	Ä, 57
Wermlandsbro	X
Wermlands Rämen	U
Wermlands Säby	P
Wernamo	u
Westanhede	K
Westerby	B
Westervik	Å, 57, 59, 65, 67, 74, 268, 270
Westerås	M, 138—140, 142
Westgårde	T
Westraby	t
Westra Bodarne	C
Westra Torup	p
Wexiö	h
Wiborg	52, 53
Wiby	l
Widtsköfle	l
Wika	U
Vikarbyn	T
Wikersvik	P, Q
Wikmanshyttan	Y
Wimmerby	f
Wimo	U
Vindeln	y
Wingåker	C
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	s
Vinön	148, 149
Wirsbo	M
Wisby	Å, 58, 269
Wisingsö	294—296
Wiskafors	d
Wiskan	x
Wislanda	F, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wittsjö	p
Wollsjö	m
Wrena	N
Wreten	I
Wretstorp	C
Wrångebäck	198
Våmhus	260
Wånevik	270
Wårgårda	C
Väddö kanal	12
Wäderum	Ä
Wäfversunda	I
Wänge	A
Wännäs	y
Wäring	C
Wärtan	ö
Wäsby	A
Wäse	G
Wättlösa	Ö
Ystad	m, 67, 218, 219, 227
Ytterån	A
Yxlö	9, 12
Åbo	42, 52, 53
Åby	198
Åby	F
Åbyggeby	S
Åbyn	39
Åbyqvarn	112
Åhus	l, 59, 65, 218
Åhylte	u
Åkarp	F
Åkerström	210
Åkersvass	207
Åland	A
Åled	u
Ålkistan	ö
Ålshult	k
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, x
Ångermanelfven	28, 266, 267
Ånimskog	X
Ånn	A
Åre	A
Årsta	R
Åryd	h
Årås	P
Åsa	t
Åsarp	e
Åsbo	B
Åsbro	I
Åsby	M
Åsen	k
Åshammar	A
Åskloster	t
Åstorp	p, q, t
Åtvidaberg	Ä
Äcklingsedet	266
Äng	266
Äskekärr	O
Ätran	u
Ödeshög	I
Ödåkra	t
Öfvertorp	I
Öfverrum	Ä
Öje	U
Öland	295
Öllsjö	l
Ölme	G
Önnerup	s
Önnestad	l
Örbyhus	S
Örebro	E, M, 148, 149
Öregrund	14—17, 24
Örmon	Z
Örn	198
Örnsköldsvik	y, 28, 31, 32, 33, 263
Örsjö	i
Örsundsbro	130
Örtofta	F
Östavall	A
Österby	S
Österby	133
Österforssa	y
Österslöf	l
Östersund	A
Öster Säby	142
Öster-Tibble	N
Östervärn	q
Österåsen	y
Österäng	Ö
Östhammar	11—13, 24
Östratorp	m
Östra Wram	l
Öxnered	X, c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor
&
Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas och kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårväg-linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Amerikanska Konsulatet är i Hotellet, hvarest äfven Amerikanska Konsuln med familj äro inackorderade.
English spoken. Man spricht deutsch.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Stockh.	sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III			Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från	Stockholms Central-station ⌂	500	—	845	1000	1035	300	515	720
							Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
							Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
							Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Rotebro ⌂	604	—	930	—	1151	348	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Wäsby	624	—	941	—	1216	356	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	»	Rosersberg ⌂	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Märsta ⌂	710	—	1004	—	114	421	628	856
							Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	»	Knifsta ⌂	748	Godståg	1024	—	158	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till	Upsala (R, S) ⌂	836	III	1056	1125	253	514	715	1020
						Från	Upsala	—	500	1133	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	»	Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	»	Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	»	Wittinge ⌂	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	»	Morgongåfva ⌂	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	»	Heby ⌂	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till	Sala (M) ⌂	—	902	118	—	719	—	910	
						Från	Sala	—	929	125	—	742	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	»	Broddbo ⌂	—	1006	148	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	»	Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
							Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till	Krylbo (Y) ⌂	II III	1120	228	—	935	—	1010	
						Från	Krylbo	500	100	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	»	Jularbo	518	120	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	»	Fors	548	153	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till	Morshyttan (K)	611	218	306	—	—			
						Från	Morshyttan	625	238	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	»	Horndal ⌂	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	»	Byvalla (B)	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	»	Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	»	Torsåker ⌂	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till	Storvik (T) ⌂	926	600	×420	—	—			
						Från	Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	»	Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	»	Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till	Ockelbo (S) ⌂	1218	—	551	—	—			
						Från	Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	»	Lingbo ⌂	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	»	Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till	Kilafors (å) ⌂	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från	Kilafors	325	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till	Bollnäs ⌂	412	II III	737	II III	758	1230		
						Från	Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg			
						»	Lottefors	×	×	—	×	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	»	Arbrå ⌂	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	»	Wallsta ⌂	622	840	—	828	—			
							Simed	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	»	Karsjö	725	912	—	857	—			
							Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	»	Jerfsö ⌂	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till	Ljusdal (å) ⌂	838	×1005	—	×942	—	II III		
						Från	Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	»	Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	»	Hennan	—	1117	—	1049	—	615		
							Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	»	Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	»	Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	»	Östavall ⌂	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	»	Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till	Ånge (æ) ⌂	Lörd.	×200	II III	104	—	1005		
						Från	Ånge	600	—	220	123	—	—	Godståg	
							Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till	Bräcke (y) ⌂	713	—	×330	231	—	—	II III	
						Från	Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	»	Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	»	Gällö ⌂	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	»	Pilgrimsta ⌂	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						»	*Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	»	Brunflo ⌂	926	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
							Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till	Östersund ⌂	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från	Östersund	—	1105	—	—	550	430		
							Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
							Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,80	»	Täng ⌂	—	1145	—	—	619	500		
							Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	»	Krokom ⌂	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	»	Nälden ⌂	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	»	Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	»	Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	»	Mattmar ⌂	—	217	—	—	808	658		
							Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till	Mörsill ⌂	—	246	—	—	×826	720		
						Från	Mörsill	—	311	—	—	848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	»	Hjerpen ⌂	—	348	—	—	914	745		
							Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	»	Undersåker	—	433	—	—	945	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	»	Åre	—	511	—	—	1016	—		
							Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	»	Dufed ⌂	—	539	—	—	1036	—		
						»	Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	»	Ann	—	700	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	»	Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till	Storlien ⌂	—	810	—	—	×1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	»	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Från och med den 1 Juli kommer en 2:dra klassens sofvagn att under innevarade sommar framgå å linien Stockholm—Storlien, i hvilken vagn liggplats kan i mån af utrymme erhållas mot lösen af tilläggsbiljett à 5 kr. — Under den tid nämnda vagn, hvars ena hälft är inredd såsom en 3:dje klassens vagn, medföres i tågen, kunna resande å 3:dje klassens biljetter mellan Stockholm och stationer norr om Bollnäs utan särskild prisförhöjning medfölja jemväl snälltågen mellan Stockholm och Upsala.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Storlien.	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III						Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					»	Storlien ⌂	—	—	—	630	—	—	×150	
18	—	—	0,70	0,50	»	Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	»	Ann	—	—	—	737	—	—	233	
					»	Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	»	Dufed ⌂	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
						Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	»	Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	»	Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
						Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	»	Hjerpen ⌂	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	»	Mörsill ⌂	—	646	—	1111	—	—	533	
						Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	»	Mattmar ⌂	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	»	Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	»	Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	»	Nälden ⌂	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	»	Krokom ⌂	—	842	—	147	—	—	723	
						Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	»	Täng ⌂	—	908		215	№ 279	—	749	
						Sem	Godståg	×	Bl. tåg	×	II III	Persont	×	
						Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till	Östersund ⌂	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815×	
					Från	Östersund	1155	—	1000	—	415	905	—	
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	»	Brunflo ⌂	1235	—	1030	—	451	936	—	
					»	*Lockne*	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	»	Pilgrimsta ⌂	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	»	Gällö ⌂	229	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	»	Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till	Bräcke (y) ⌂	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från	Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
						Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	×	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till	Ånge (æ) ⌂	—	II III	×140	II III	835	1247	—	
					Från	Ånge	—	521	—	215	—	109	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	»	Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	»	Östavall ⌂	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	»	Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	»	Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	»	Hennan	—	913	—	518	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	»	Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till	Ljusdal (å) ⌂	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från	Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
388	21,85	14,55	20,15	13,45	»	Jerfsö ⌂	—	—	—	655	—	456	—	612
						Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	»	Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
						Simed	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	»	Wallsta ⌂	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	»	Arbrå ⌂	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont,	836
					»	Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	×	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till	Bollnäs ⌂	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från	Bollnäs	—	—	230	—	620	—	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till	Kilafors (å) ⌂	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från	Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	»	Holmsveden	—	—		—		—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	»	Lingbo ⌂	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till	Ockelbo (S) ⌂	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från	Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	»	Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	»	Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till	Storvik (T) ⌂	—	III	—	—	—	—	×939	425
					Från	Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	»	Torsåker ⌂	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	»	Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	»	Byvalla (B)	—	1015	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	»	Horndal ⌂	—	1119	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till	Morshyttan (K)	—	1135	—	—	—	—	1118	731
					Från	Morshyttan	—	1152	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	»	Fors	—	1224	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	»	Jularbo	—	1247	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till	Krylbo (Y) ⌂	—	1259	—	II III	II III	—	1152	850
					Från	Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	»	Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1228	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	»	Broddbo ⌂	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till	Sala (M) ⌂	—	417	—	654	615	—	102	
					Från	Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	»	Heby ⌂	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	»	Morgongåfva ⌂	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	»	Wittinge ⌂	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	»	Åland	Godståg	810	Bl. tåg	818	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	»	Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till	Upsala (R, S) ⌂	II III	917	II III	850	1053	I II	255	II III
					Från	Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	»	Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	»	Knifsta ⌂	509	—	739	938	1240	—	357	824
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	»	Märsta ⌂	540	—	801	1008	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	»	Rosersberg ⌂	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	»	Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	»	Rotebro ⌂	647	—	840	1047	239	—	511	937
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	»	Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1022
						Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till	Stockholms C:l ⌂	740	—	925	1125	355	425	555	1025

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III			Söknedagar. Bland. tåg № 1	Söknedagar. Bland. tåg № 3	Söknedagar. Godst. № 5	Sön- o. helgdagar. № 1
			Från	Långshyttan	825	110	400	825
6	0,50	0,30	»	Vesterby	×	×	×	×
	1,00	0,60	»	Rörshyttan	×	×	×	×
12	1,00	0,60	Till	Stjernsund	900	145	435	900
			Från	Stjernsund	930	210	—	930
18	1,50	0,90	»	Åsbo	×	×	—	×
28	2,25	1,40	Till	Byvalla (A).	1025	300	—	1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III			Söknedagar. Bland. tåg № 2	Söknedagar. Bland. tåg № 4	Söknedagar. Godst. № 6	Sön- o. helgdagar. № 2
			Från	Byvalla (A).	1120	400	—	1120
10	0,30	0,50	»	Åsbo	×	×	—	×
16	1,30	0,80	Till	Stjernsund	1210	500	—	1210
			Från	Stjernsund	1225	515	930	1225
	1,80	1,10	»	Rörshyttan	×	×	×	×
22	1,80	1,10	»	Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till	Långshyttan	100	600	1005	100

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm.	snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303 III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från	Stockholms C:l ⌂	830	540	725	1010	—	100	245	400	606	640	915
								Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	Medför sofvagnar.	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	830	—	725	1010	1140	100	245	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen	846	620	737	1024	1205	118	259	417	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Elfsjö	856	645	747	1034	1225	127	308	426	—	Medför sofvagnar till Göteborg.	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Huddinge	908	708	757	1046	1243	137	317	436	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba	926	735	814	1105	124	156	335	453	—	×	—
							»	Rönninge	937	751	825	1116	144	207	345	504	—	—	—
								Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till	Saltskog	949	808	838	1128	202	219	356	516	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertelje ⌂	955	—	850	1135	—	230	402	523	—	756	1030
							Från	Södertelje	—	—	825	—	—	210	406	505	—	735	1010
							Från	Saltskog	—	900	842	—	308	222	412	519	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	»	Jerna	—	940	900	—	340	246	437	541	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	»	Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	502	603	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till	Gnesta ⌂	—	1039	×927	—	427	×318	516	614	728	833×	1101
							Från	Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	621	732	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	»	Björnlunda ⌂	—	1133	958	—	518	348	—	641	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	»	Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	704	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	»	Sparreholm ⌂	—	103	1031	№ 307	647	429	—	725	—	933	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till	Flen (N) ⌂	—	138	1054	II III	722	453	—	—	823	943	1208
							Från	Flen	—	151	1059	1240	737	456	—	—	824	945	1209
								Kantorp	Godståg	215	1112	110	801	518	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	»	Walla ⌂	№ 317	237	1121	135	855	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till	Katrineholm (F)	II III	300	1136	200	920	543	II III	—	×852	×1017	1240
							Från	Katrineholm ⌂	530	330	1146	—	—	—	615	—	—	1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	»	Baggetorp ⌂	600	356	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	»	Wingåker ⌂	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	»	Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,30	10,45	7,00	—	9,15	6,10	»	Kilsmo ⌂	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till	Pålsboda (Z) ⌂	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från	Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till	Hallsberg (E, I) ⌂	910	730	×133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från	Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	900	415	1208	
								Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	»	Wretstorp ⌂	—	—	220	—	709	—	—	932	515	1222	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till	*Laxå* (G) ⌂	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från	*Laxå*	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	»	Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	»	Elgarås ⌂	—	№ 353	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till	Töreboda ⌂	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från	Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till	Moholm (Ö) ⌂	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från	Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	»	Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	»	Wäring ⌂	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till	Sköfde (D) ⌂	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
									—			II III		II III					
							Från	Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	»	Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,65	Till	Stenstorp (I, b) ⌂	№ 45	843	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från	Stenstorp	I II III	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till	Falköping (H) ⌂		1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från	Falköping	1125	1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	»	Odensberg	1137	1222	635	—	301	tåg	606	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	»	Sörby ⌂	1149	1247	645	—	322	№ 45	624	—	Sön- o.	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	»	Foglavik ⌂	1212	135	706	—	359	—	700	Sökned.	Helgd.	445	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till	Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	1 Juni t.	1 Juni t.	453	
							Från	Herrljunga ⌂	1228	255	724	—	458	—	729	31 Aug.	31 Aug.	514	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	»	Wårgårda ⌂	1249	339	747	—	538	—	806	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	»	Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	№ 175	№ 177	—	
								Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	II III	II III	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till	Alingsås ⌂	124	454	821	—	638	I II III	857			543	
							Från	Alingsås	127	516	824	—	656	715	915	405	840	549	
								Vestra Bodarne	×*	×	—	—	—	×	×**	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	»	Norsesund	145	553	840	—	720	732	942	428	856	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	»	Floda	159	627	855	—	747	747	1010	447	912	620	
								Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	»	Lerum ⌂	211	655	907	—	810	802	1033	505	925	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	»	Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	520	938	642	
								Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	»	Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	535	950	×	
								Fråndtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
								Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
								Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	550	1001	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till	Göteborg (X, t) ⌂	251	801	945	—	908	851	1122	554	1005	708	

a) för resandes afstigande. Bl. tåg № 113: Sön- o. Helgd. Juni–Aug.

Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Göteborg.	med sn.- o. p.-tåg. I	med sn.- o. p.-tåg. II	med sn.- o. p.-tåg. III	med bland. tåg, I	med bland. tåg, II	med bland. tåg, III					Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från	Göteborg (X, t) ⌂	—	—	1110	500	750	910	220	515	410	640	935
								Olskroken	—	—	1117	506	755	916	225	520	416	645	940
								Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
								Fråndtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	»	Partilled	—	—	1135	525	806	941	237	534	433	658	950
								Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	»	Jonsered	—	—	1152	545	817	1006	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	»	Lerum ⌂	—	—	1209	603	828	1034	303	604	506	724	1013
								Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	»	Floda	—	—	1230	625	840	1111	316	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	»	Norsesund	—	—	1249	648	855	1142	330	637	554	753	—
								Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till	Alingsås ⌂	—	—	111	714	912	1212	346	655	617	809	1054
							Från	Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
								Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	»	Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415	—	723	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	»	Wårgårda ⌂	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till	Herrljunga (c, d) ⌂	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från	Herrljunga	—	—	—	942	1024	327	456	—	834	—	1159
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	»	Foglavik ⌂	—	—	—	1002	1036	355	509	—	855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	»	Sörby ⌂	Bl. tåg	—	—	×1118	1057	442	533	Godståg	933	—	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	»	Odensberg	№ 160	—	—	1137	1107	505	545	№ 352	949	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till	Falköping (H) ⌂	II III	—	—	1154	1118	525	556	II III	1006	—	1248
							Från	Falköping	820	—	—	1227	1133	615	—	545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till	Stenstorp (I, b) ⌂	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från	Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	»	Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till	Sköfde (D) ⌂	933	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från	Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	»	Wäring ⌂	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	»	Tidan	—	—	—	319	1256	927	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till	Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	221
							Från	Moholm	—	—	—	342	105	954	№ 350	—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till	Töreboda ⌂	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från	Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,35	11,90	7,95	—	10,40	6,95	»	Elgarås ⌂	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	»	Finnerödja	№ 144	—	—	610	218	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till	Laxå (G) ⌂	II III	—	—	642	×233	—	706	—	—	—	344
							Från	Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	»	Wretstorp ⌂	529	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	415
								Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till	Hallsberg (E, I) ⌂	558	II III	II III	832	×328	II III	910	—	—	—	434
							Från	Hallsberg	—	630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till	Pålsboda (Z) ⌂	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från	Pålsboda	—	725	954	—	414	548		—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	»	Kilsmo ⌂	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	»	Högsjö	—	838	1035	—	448	716	—	—	—	—	544
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	»	Wingåker ⌂	—	908	1052	—	501	756	—	—	—	—	×
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	»	Baggetorp	—	942	1114	—	520	834	—	—	—	—	610
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till	Katrineholm (F)	—	1001	×1130	—	532	854	—	—	—	—	
									Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från	Katrineholm ⌂	852	1206	1147	1007	544	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	»	Walla ⌂	—	1245	1208	1028	559	—	—	545	—	—	631
								Kantorp	—	102	1216	1039	607	—	Bl. tåg	606	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till	Flen (N) ⌂	918	121	1231	1054	618	—	№ 104	626	416	—	647
							Från	Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	»	Sparreholm ⌂	—	240	104	—	645	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	»	Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	703	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	»	Björnlunda ⌂	—	347	143	№ 106	718	Bl. tåg	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till	Gnesta ⌂	1008	409	200	I II III	732	№ 114	848	937	515	—	749
							Från	Gnesta	1014	428	212	600	738	II III	858	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	»	Mölnbo	—	503	226	618	751	Sön- och	915	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	»	Jerna	—	540	248	642	809	helgd.	937	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till	Saltskog	—	625	307	700	825	Juni—	955	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till	Södertelje ⌂	—	630	317	715	835	Aug.	1010	1235	610	I II III	850
				Från Södertelje			Från	Södertelje	—	600	300	650	815	850	955	1210	550	808	825
				0,50			Från	Saltskog	—	620	310	708	827	859	1002	1225	602	810	843
								Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			»	Rönninge	—	648	323	723	840	912	1016	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	»	Tumba	—	726	336	740	850	925	1028	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	»	Huddinge	—	758	354	800	908	946	1046	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	»	Elfsjö	—	816	404	813	918	956	1056	202	×	902	935
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	»	Liljeholmen	—	845	423	830	930	1008	1108	225	655	913	—
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till	Stockh. Södra st.	—	900	435	840	940	1020	1125	238	—	925	—
								Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	»	Stockholms Central ⌂	1145	900	435	842	940	1020	1120	—	705	925	945

Bl. tåg № 176: Från 1 Juni till 31 Aug. Bl. tåg № 172: Söknedagar. Snälltåg № 4: Medför sofvagnar. p) för resandes påstigande.

* Täget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti och 7 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.
					Från	*Stockholm*	640	725
					»	*Göteborg*	935	750
							№ 164 II III	№ 166 II III
					»	Sköfde (C) ⌂	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	»	Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	»	Tibro ⌂	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	»	Fagersanna ⌂	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	»	Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till	Karlsborg ⌂	745	647

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från	Karlsborg ⌂	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	»	Fagersanna ⌂	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	»	Tibro ⌂	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	»	Igelstorp	958	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till	Sköfde (C) ⌂	1010	945
					»	*Stockholm Central*	940	945
					»	*Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Örebro.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Godst. № 315 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från	*Falun*	—		—	—		{745	—	—	—
						»	*Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*{958		—	—
						»	*Sala*	—	fr. 1/8	—	—	Ställ-	940	fr. 1/8	130	130
						»	*Köping*	—	t. o. m.	—	520	dalen.	1243	t. o. m.	439	645
						»	*Nora*	—	31/8	—	700	—	130	31/8	—	—
						Från	Örebro (M) ⌂	450	715	825	1235	148	256	515	758	1110
						»	Örebro Södra	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						»	Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						»	Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	»	Mosås ⌂	516	735	844	1257	219	317	535	817	—
						»	Säbylund	—	Ank.	×	×	×	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	»	Kumla	540		902	113	252	331		835	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till	Hallsberg (C) ⌂	554	—	914	124	308	341	—	847	1151
						»	*Stockholms C:l*	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						»	*Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						»	*Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	640	1255

Bl. tåg № 143: via Motala.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893.

* via Motala.

Kilom. fr. Hallsberg.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Snällt.	Bl. tåg		Godst.	Persont	Persont		Bl. tåg	Godst.
						Från	*Malmö*	—	300	fr. 1/8	*1100	—	—	fr. 1/8	—	—
						»	*Göteborg*	—	935	t. o. m.	—	725	750	t. o. m.	100	—
						»	*Stockholms C:l*	640	—	31/8	—	—	—	31/8	—	—
								№ 32 I II	№ 144 II III		№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III		№ 142 II III	№ 346 II III
						Från	Hallsberg (C) ⌂	1210	616	—	939	143	355	—	848	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	»	Kumla	—	638	—	1005	158	407	—	901	948
						»	Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	»	Mosås ⌂	—	651	845	1033	216	424	545	918	1011
						»	Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	×	—	×	×	×
						»	Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						»	Örebro Södra	—	×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till	Örebro (M) ⌂	1251	710	910	1100	235	445	625	938	1036
						Till	*Nora*	950		—	325	—	900			
						»	*Köping*	940		†via Bs.	530					
						»	*Sala*	1246		Ställ-	—					
						»	*Ludvika*	230		dalen.	{752					
						»	*Falun*	—			{1022					

Tecknet ⌂ betyder att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central** 🏨	5.40	7.25	10.10	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15	8.30
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0.50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.25	10.16	11.40	1.00	2.45	4.00	—	—	—	8.30
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.37	10.24	12.05	1.18	2.59	4.17	—	6.52	9.27	8.46
8	0,70	0.50	0.35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.47	10.34	12.25	1.27	3.08	4.26	—	—	—	8.56
14	1,20	0.85	0.60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.03	7.57	10.46	12.48	1.37	3.17	4.36	—	—	—	9.08
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.35	8.14	11.05	1.24	1.56	3.35	4.53	—	×	—	9.26
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7.51	8.25	11.16	1.44	2.07	3.45	5.04	—	—	—	9.37
							Igelsta	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8.08	8.38	11.28	2.02	2.19	3.56	5.16	—	7.47	10.20	9.49
38	3.25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	8.50	11.35	—	2.30	4.02	5.23	—	7.56	10.30	9.55
							Från **Södertelje**	—	8.25	—	—	2.10	4.06	5.05	—	7.35	10.10	
							Från **Saltskog**	9.00	8.42	—	3.08	2.22	4.12	5.19	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1.95	—	2,55	1,70	» Jerna	9.40	9.00	—	3.40	2.46	4.37	5.41	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10.23	9.16	—	4.11	3.06	5.02	6.03	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2.35	Till **Gnesta** 🏨	10.39	×9.27	—	4.27	×3.18	5.16	6.14	7.28	8.33	11.01	
							Från **Gnesta**	11.00	9.42	—	4.45	3.30	—	6.21	7.32	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	11.33	9.58	—	5.18	3.48	—	6.41	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12.06	10.13	—	5.51	4.06	—	7.04	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	1.03	10.31	—	6.47	4.29	—	7.25	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	1.36	10.54	—	7.22	4.53	—	—	8.23	9.43	12.08	II III
							Från **Flen**	1.51	10.59	—	7.37	4.56	—	—	8.24	9.45	12.09	12.40
							Kantorp	2.15	11.12	Persont.	8.01	5.13	Godståg	—	—	—	—	1.10
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	2.37	11.21	№ 21	8.55	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	1.35
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	3.00	11.36	I II III	9.20	5.43	II III	—	×8.52	×10.17	12.40	2.00
							Från **Katrineholm** 🏨	—	—	→11.51	—	6.11	6.13	—	9.07	—	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	12.09	—	6.33	6.39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6.40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	12.32	—	7.00	7.12	№ 127	—	—	—	—
171	14.55	10.30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12.50	Godståg	7.24	7.38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6.10	» Åby 🏨	№ 323	—	12.58	№ 327	7.33	7.56	2.05	—	№ 337	1.44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	II III	—	1.11	II III	7.49	8.14	2.17	10.02	II III	1.57	II III
							Från **Norrköping**	6.00	—	1.19	2.38	8.02	8.44	—	10.08	6.20	2.04	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6.15	—	1.29	2.55	8.15	9.03	—	—	6.34	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6.23	—	1.34	3.02	8.22	9.27	—	—	6.43	2.20	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6.36	—	1.44	3.14	8.34	9.46	—	—	6.56	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	6.46	—	1.50	3.23	8.42	9.59	—	—	7.04	—	5.48
							Från **Kimstad**	6.48	—	1.51	3.36	8.44	10.14	—	—	7.12	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨	6.55	—	×1.56	3.43	8.50	10.24	—	10.38	7.18	2.44	6.09
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.18	—	8.53	10.40	—	10.39	7.31	2.46	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7.40	» Gistad 🏨	7.57	—	2.29	—	9.09	11.01	—	—	7.50	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.41	Bl. tåg	9.23	11.23	Godståg	—	8.05	—	9.36
							Ryxtad	×	—	—	№ 123	×	—	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8.37	—	2.55	II III	9.43	11.46	II III	11.06	8.25	3.20	9.55
							Från **Linköping**	—	—	3.01	5.10	—	12.26	7.00	11.08	—	3.25	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.28	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,60	14,60	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	3.22	5.44	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	—	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.12	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	3.44	6.20	—	1.59	8.19	—	—	4.12	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	—	3.52	6.30	—	2.12	8.32	11.47	—	4.19	
							Från **Mjölby**	—	—	3.58	6.58	—	2.44	—	11.54	—	—	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.14	
							Säby	—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨	—	—	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	5.57	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	II III	II III	6.30	×10.22	—	9.13	—	1.38	—	6.35	
							Från **Nässjö**	2.15	6.40 ←	—	11.00	—	—	—	1.45	—	6.47	
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp	2.49	6.59	—	11.20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3.09	7.11	—	11.33	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨	3.34	7.29	—	11.52	—	—	—	—	—	7.20	
							Från **Säfsjö**	4.23	7.35	—	11.58	—	—	—	—	—	7.21	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	4.54	7.53	—	12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult 🏨	5.42	8.19	—	12.46	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	6.15	8.36	—	1.07	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	6.41	8.47	—	1.22	Godståg	—	—	—	—	8.14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	7.01	8.56	—	1.33	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	7.16	9.05	—	×1.44	II III	—	—	3.14	—	8.29×	
							Från **Alfvesta**	7.47	9.11	—	2.05	5.30	—	—	3.20	—	8.44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)* 🏨	8.17	9.33	—	2.26	6.00	—	—	—	—	9.02	
							Från **Vislanda**	8.37	9.35	—	2.32	6.55	—	—	—	—	9.04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.25	10.05	—	3.01	7.45	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	10.00	10.29	III	3.25	8.26	—	—	—	I II III	9.44	
							Från **Elmhult**	—	—	5.20	3.30	8.59	—	—	—	6.05	9.45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5.48	3.45	9.25	—	—	—	6.18	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	—	6.54	4.05	10.35	—	—	—	6.37	10.10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)* 🏨	—	—	7.19	4.23	11.00	—	—	—	6.53	10.24	
							Från **Hästveda**	—	—	7.29	4.26	11.40	—	—	—	6.56	10.25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8.00	4.42	12.11	—	—	—	7.11	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	—	—	8.22	4.56	12.33	—	—	4.52	7.24	10.47	
							Från **Hessleholm**	—	—	9.14	5.16	1.00	—	—	5.05	7.34	10.54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	Bl. tåg	—	10.00	5.44	1.46	—	—	—	8.00	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	10.25	5.54	2.07	—	—	—	8.09	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)* 🏨	I II III	—	10.50	6.08	2.32	—	—	—	8.23	11.33	
							Från **Hör**	● 6.00	—	11.48	6.10	2.42	Bl. tåg	—	—	8.27	11.34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	6.18	—	12.21	6.27	3.13	№ 195	—	—	8.45	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	6.33	● —	12.48	6.42	3.40	I II III	—	5.58	9.00	12.00	
							Från **Eslöf**	6.43		1.54	7.02	4.36	4.00	—	5.59	9.20	12.05	

a) för resandes afstigande

S.-o. Helgd. t. o. m. Aug.

Medför sofvagnar.

Juni—Augusti.

Kil.	I	II	III	I	II	III		Bl. tåg № 203 I II III	Bl. tåg № 201 I II III	Bl. tåg № 191 I II III	Godståg № 405* I II III	Godståg № 303*	Godståg № 403	Bl. tåg № 195 I II III	Bl. tåg № 193 I II III	Snälltåg № 1	Persont. № 197	Snälltåg № 5	Bl. tåg № 199 I II III
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta		7.01		2.34	7.17	5.18	4.15		—	9.34	12.18	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)* 🏨		7.18		3.04	7.36	5.48	4.32		6.20	9.52	12.33	
							Från **Lund**	8.41	7.24	10.59	3.26	7.46	6.20	4.36	1.32	6.22	9.56	12.37	10.25
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8.54	7.39	11.12	3.53	8.00	6.45	4.49	1.45	—	10.09	—	10.36
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	9.02	7.48	11.20	4.11	8.09	7.10	4.57	1.53	—	10.16	—	10.42
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)* 🏨	9.10	7.57	11.28	4.26	8.17	7.25	5.05	2.01	6.40	10.25	12.55	10.50

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		10.00 o. 6.40	—	—	—	—	7.25
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	—	7.50
							» *Malmö*		—	—	3.00	—	—	—
									№ 72 I II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(C)* 🏨		1.12	Söknedagar. 3.30	4.40	8.28	—	×3.01
							Porla t. o. m. 20 Aug.		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0.85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	4.08	5.00	9.04	—	3.20
23	2.00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		—	5.00	5.19	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	5.58	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		—	6.15	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	6.5[illegible]	6.18	11.31	—	4.24
61	5,20	3,70	2,45	4.30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨	Godst.	2.39	7.18	6.40	11.57	—	4.42
							Från **Kristinehamn**	№ 426	2.46	Dagl., II, III. 8.35	6.50	1.19	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	8.54	7.10	1.43	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	9.14	7.31	2.09	—	5.15
90	7.65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	9.40	7.58	2.45	Bl. tåg	5.34
							Alster	utom	—	9.48	8.07	2.57	№ 224	5.41
101	8,60	6.10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	Sönd.	3.44	10.00	×8.21	3.13	II III	5.52
							Från **Karlstad**	5.00	3.51	—	8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.39	—	—	8.54	4.50	2.29	6.12
							» Fryksta	—	—	—	*8.23	—	*2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* 🏨	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.32
							Från **Kil**	6.50	4.25	—	9.23	6.47	—	6.38
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	*10.18	—	—	*6.56
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨		—	—	9.36	7.10	—	6.47
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	9.58	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	11,35	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨		5.34	III	11.05	9.20	—	7.56
							Från **Arvika**		5.41	6.45	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		6.13	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨		6.35	9.25	×12.23	—	—	8.56
346	27.35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.45	—	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Godståg		Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	—	9.44	4.25
									№ 427 III		№ 73 I II III		№ 221 II III	№ 71 I II III
							Från **Charlottenberg** 🏨		11.20	—	7.00	—	×3.15	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		12.30	—	7.22	Godståg	3.45	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.24	—	7.40	№ 421	4.09	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨	№ 425	1.45	—	7.54	II III	4.27	11.04
							Från **Arvika**	II III	—	—	8.01	5.44	4.35	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	—	8.26	6.32	5.07	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	8.38	7.04	5.23	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	№ 224a*	—	8.54	7.35	5.45	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	7.25	2.15	№ 223	*8.23	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** *(X)* 🏨	—	2.33	II III	×9.20	8.20	6.19	12.19
							Från **Kil**	—	—	3.05	9.46	9.16	6.33	12.21
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*10.18	—	*6.56	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	8.15	№ 423	3.28	10.10	10.24	6.57	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨	8.30	II III	3.40	×10.23	10.40	7.02	12.51
							Från **Karlstad**		Dagligen. 5.00	—	10.44	11.25	7.20	12.58
							Alster		5.14	—	10.58	11.43	7.33	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		5.36	—	11.07	12.02	7.41	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6.60	4,40	» Wäse		6.05	—	11.30	12.34	8.03	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		6.27	—	11.47	1.00	8.19	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨		6.41	—	12.01	1.18	8.33	1.56
							Från **Kristinehamn**		Söknedagar, III. 8.00	—	12.10	2.05	8.40	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		9.20	—	12.33	3.05	9.03	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		10.30	—	12.56	4.04	9.25	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** *(Q)*		11.17	—	1.05	4.32	9.32	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		11.54	—	1.28	5.10	9.54	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		12.28	—	1.48	5.44	10.14	—
							Porla t. o. m. 20 Aug.		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** *(C)* 🏨		12.55	—	×2.08	6.10	×10.35	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	9.40	—	—	9.45 o. 4.35
432	36,75	25,95	17,30	30.25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	9.45	—	7.06	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	12.55	—

* Alla dagar utom Söndagar.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	6.40	—	—	—	7.25
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.35
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** *(C)* 🏨	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0.20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** *(e)* 🏨	—	—	5.43	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	7.47	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.09	2.42	8.08
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	5.25	—	8.35	3.08	8.20
							Fr. **Jönköping**	5.33	8.45 ←	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	5.59	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	×	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» *Elmhult*	9.44	8.25	—	10.22	—
							» *Malmö*	12.55	8.17	—	—	—
							» *Linköping*	2.15	2.15	—	10.19	1.12
							» *Stockholm*	—	9.40	—	—	7.05
							» *Eksjö*	7.33	11.50	—	7.30	
							» *Westervik*	12.45	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.45	9.45	—	—	
							» *Halmstad*	12.55	10.00	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltå.
							Fr. *Stockholm*	9.15	—	—	7.25	
							» *Linköping*	3.25	5.10	—	3.01	3.01
							» *Malmö*	—	—	—	8.10	3.00
							» *Elmhult*	—	6.00	—	12.44	6.25
							» *Halmstad*	—	—	—	6.20	3.50
							» *Oskarshamn*	—	—	—	6.00	4.45
							» *Vestervik*	—	—	—	6.35	2.00
							» *Eksjö*	—	9.20	—	4.20	8.57
								№ 54 I II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	7.00	10.50	3.05	6.45	10.04
16	1,40	1,00	0.65	1.15	0,85	0.60	» Forserum 🏨	7.25	11.36	3.50	7.11	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	7.43	12.10	4.30	7.30	10.39
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	8.10	12.48	5.06	8.00	11.00
							Fr. **Jönköping**	8.55	1.10	5.45		11.08
							Kortebo	×	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2.85	1.90	» Bankeryd	9.16	1.47	6.17	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	9.32	2.19	6.48	—	—
75	6,40	4,50	3.00	5,25	3.65	2.65	» Mullsjö	9.55	3.07	7.35	—	—
86	7,35	5,20	3.45	6,05	4,55	3.05	» Sandhem 🏨	10.15	3.55	8.16	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6.55	4,90	3.30	» Kettilstorp	10.28	4.18	8.38	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3.55	» **Wartofta** *(e)* 🏨	10.43	4.55	9.07	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3.90	» **Falköpings stad** 🏨	10.59	5.27	9.35	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** *(C)* 🏨	11.03	5.32	9.40	—	12.42
							» *Örebro*	4.45	—	—	—	7.10
							» *Göteborg*	2.51	9.45	—	—	7.06
							» *Stockholm*	9.40	—	—	—	9.45

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 204 I II III	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)* 🏨	6.41	7.00	5.05	8.10	9.24	10.35	11.50	1.25	3.00	5.15	9.00	11.00
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	6.52	7.11	5.29	8.20	9.35	10.55	12.01	1.36	—	5.26	9.12	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.00	7.19	5.47	8.27	9.43	11.11	12.09	1.44	3.14	5.34	9.20	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)* 🏨	7.12	7.31	6.10	8.40	9.55	11.35	12.21	1.56	3.25	5.47	9.34	11.20
													III *						
							Från **Lund**			7.30	8.46	—	12.34	—	2.02	3.30	5.54	9.39	11.22
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1.40	0,95	» Örtofta			8.11	9.03	—	1.28	—	2.21	3.45	6.14	10.00	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨			8.35	9.19	—	1.53	—	2.36	3.59	6.28	10.16	11.44
							Från **Eslöf**			9.47	9.31	—	2.47	—	se tåg	4.08	6.43	10.22	11.45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨			10.18	9.48	—	3.25	—	№ 406	—	6.59	● 10.38	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)* 🏨			10.43	10.03	—	3.50	—	—	4.31	7.15	10.58	—
							Från **Hör**			10.53	10.06	—	4.47	—	—	4.33	7.17	● —	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp			11.24	10.24	—	5.18	—	—	a)	7.36	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨			11.44	10.33	—	5.43	—	—	×	7.45	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨			12.12	10.53	—	6.11	—	—	5.07	8.07	—	12.36
							Från **Hessleholm**			1.20	11.08	—	6.41	—	—	5.17	8.15	—	12.44
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			1.46	11.24	—	7.07	—	—	—	8.30	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)* 🏨			2.11	11.39	—	7.32	—	—	5.40	8.45	—	—
							Från **Hästveda**			2.23	11.41	—	7.40	—	—	5.41	8.47	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨			3.03	12.02	Godst.*	8.18	—	Persont.	5.55	9.06	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			3.46	12.25	№ 402	8.59	—	№ 184	—	9.28	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨			4.06	12.39	II III	9.19	—	II III	6.21	9.42	—	—
							Från **Elmhult**			4.20	12.44	4.55	—	—	6.00	6.25	—	—	—
							Möckeln			×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö			×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			5.07	1.10	5.41	—	—	6.25	6.44	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,30	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)* 🏨			5.49	1.39	6.21	—	—	6.54	7.04	—	—	—
							Från **Vislanda**			6.25	1.43	7.18	—	—	6.58	7.08	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨			6.50	×2.04	7.43	—	—	7.17	7.24	—	—	2.25
							Från **Alfvesta**			—	2.31	8.30	—	—	7.24	7.34	—	—	2.32
							Gåfvetorp			—	2.43	8.51	—	—	7.37	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨			—	2.58	9.16	—	—	7.51	7.51	—	—	—
							Lidnäs			—	3.12	9.40	—	—	8.06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨			—	3.36	10.20	—	—	8.30	8.18	—	—	—
229	19.50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨			—	4.05	11.02	—	—	8.58	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨			—	4.22	11.27	—	—	9.15	8.56	—	—	—
							Från **Säfsjö**			—	4.30	12.40	—	—	9.21	9.00	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4.54	1.24	Godståg	Persont.	9.44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5.08	1.45	№ 322	№ 22	9.57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨			—	5.25	2.14	II III	I II III	×10.14	9.43×	—	—	4.08
							Från **Nässjö**			—	5.50	—	6.40	10.45 ←	—	10.03	—	—	4.18
280	23,80	16,80	11,20	—	14.70	9,80	» Solberga 🏨			—	6.13	—	7.10	11.04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby			—	6.30	Godståg	7.30	11.15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨			—	6.46	№ 332	7.55	11.27	—	10.41	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨			—	7.09	II III	8.26	11.46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7.23	Onsd. o.	9.00	11.57	—	—	—	—	—
							Säby			—	×	Lörd.	×	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨			—	7.46	6.50	9.50	12.14	—	11.24	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨			—	8.11	7.09	10.56	12.32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨			—	8.31	7.29	11.54	12.46	—	11.55	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨			—	8.43	7.44	12.12	12.56	—	12.06	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18.75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨			—	9.03	8.01	12.39	1.13	—	12.20	II III	—	5.53
							Från **Mjölby**			—	9.13	8.07	2.15	1.19	—	12.28	6.35	—	5.59
363	30.90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨			—	9.25	8.18	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	14.70	—	19,30	12,85	» Mantorp			—	9.34	8.25	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta			—	×	×	—	×	—	—	×	—	—
377	32.05	22,65	15,10	—	19,80	13.20	» Bankeberg 🏨		Godståg	Bl. tåg	9.53	8.41	3.26	1.53	Godståg	—	7.15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 338	№ 102	10.06	8.52	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		II III	II III	10.19	9.03	3.58	2.15	II III	1.12	7.40	II III	6.34
							Från **Linköping**		5.47	7.55	—	se tåg	4.21	2.22	7.10	1.20	se tåg	12.05	6.39
							Rystad		—	×		№ 326	—	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		6.13	8.16	Godståg	—	4.51	2.42	7.34	—	—	12.28	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		6.32	8.30	№ 328	—	5.13	2.54	7.52	—	—	12.45	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)* 🏨		6.45	8.43	II III	—	5.29	×3.05	8.05	1.52	—	12.57	7.05
							Från **Norsholm**		7.15	8.55	4.15	—	5.46	3.30	8.12	1.54	—	1.07	7.07
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*		7.22	9.02	4.23	—	5.55	3.35	8.19	—	—	1.14	—
							Från **Kimstad**		7.30	9.04	5.00	—	6.05	3.36	8.22	—	—	1.29	—
422	35.90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		7.44	9.14	5.15	—	6.23	3.43	8.35	—	—	1.44	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		8.03	9.31	5.29	—	6.40	3.54	8.49	2.19	Bl. tåg	1.55	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22.60	15,05	» Fiskeby		8.13	9.37	5.36	—	6.53	4.00	9.00	—	№ 128	2.01	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨		8.23	9.47	5.49	—	7.07	4.09	9.14	2.31	II III	2.11	7.32
							Från **Norrköping**			9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.37	1.45	—	7.38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨			10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.48	1.59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors			10.24	—	—	8.40	4.38	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨			10.48	—	—	9.37	4.57	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨			11.15	Godståg	Godståg	10.27	5.19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			11.35	№ 302	№ 308	10.27	5.35	№ 12	3.37	№ 304*	№ 4	×8.37
										×	II III	II III			→I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm** 🏨			11.47	12.06	10.07	—		5.44	3.47	5.00	6.17	8.52
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨			12.06	12.45	10.28	—		5.59	—	5.45	6.31	—
							Kantorp			12.16	1.02	10.39	—	Bl. tåg	6.07	—	6.06	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨			12.31	1.21	10.54	—	№ 104	6.18	4.16	6.26	6.47	9.18
							Från **Flen** ● se tåg № 104			12.37	1.45	—	—	II III	6.23	4.17	7.07	6.48	9.19
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨			1.04	2.40	—	—	7.45	6.45	—	8.07	7.07	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof			1.26	3.16	—	Bl. tåg	8.11	7.03	—	8.45	×	—
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨			1.43	3.47	Bl. tåg	№ 106	8.32	7.18	—	9.15	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨			2.00	4.09	№ 114	I II III	8.48	7.32	5.15	9.37	7.49	10.08
							Från **Gnesta**			2.12	4.28	II III	6.00	8.58	7.38	5.22	10.40	7.59	10.14
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo			2.26	5.03	Sön- och	6.18	9.15	7.51	—	11.10	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		Bl. tåg	2.48	5.40	Helgd.	6.42	9.37	8.09	—	11.44	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**		№ 108	3.07	6.05	t. o. m.	7.00	9.55	8.25	6.01	12.10	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨		I II III	3.17	6.30	Aug.	7.15	10.10	8.35	6.10	12.35	8.50	—
							Från **Södertelje**		8.05	3.00	6.00	8.50	6.50	9.55	8.15	5.50	12.10	8.25	—
				0,50			Från **Saltskog**		8.10	3.10	6.20	8.59	7.08	10.02	8.27	6.02	12.25	8.43	—
							Igelsta		p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
				0.65	30.95	20,65	» Rönninge		8.25	3.23	6.46	9.12	7.23	10.16	8.40	—	12.46	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		8.35	3.36	7.26	9.25	7.40	10.28	8.50	—	1.10	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		8.52	3.54	7.58	9.46	8.00	10.46	9.08	—	1.43	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		9.02	4.04	8.16	9.56	8.13	10.56	9.18	×	2.02	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		9.13	4.23	8.45	10.08	8.30	11.08	9.30	6.55	2.25	9.35	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		9.25	4.35	9.00	10.20	8.40	11.25	9.40	—	2.33	—	—
							Riddarholmen		×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨		9.25	4.35	9.00	10.20	8.42	11.20	9.40	7.05	—	9.45	11.45

a) för resandes afstigande

p) för resandes påstigande.

Söknedagar.

Medför sofvagnar.

Juni—Augusti.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — N:o **406** Måndagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept. — N:o **402** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Hallsberg.	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	6.40	7.25	7.25	1.00
			Örebro	4.50	12.35	2.56	7.56
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg *(C, E)* 🏨	6.40	1.37	3.55	8.55
11	0,60	0,40	Åsbro	7.14	2.08	4.21	9.11
17	0,90	0,60	**Lerbäck** *(J)* 🏨	7.38	2.20	4.41	9.24
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.58	ank. 2.28	4.50	9.30
30	1,60	1,05	Mariedam	8.41		5.19	9.46
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	9.22	Bl. tåg	5.44	10.06
48	2,55	1,70	Degerön	9.54	№ 147	5.57	10.18
55	2,90	1,95	Karlsby	10.19	II III	6.14	10.30
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	**Motala Vst.** 🏨	11.00	4.50	6.49	10.57
69	3,65	2,45	**Motala** 🏨	11.20	4.57	7.00	11.03
80	4,20	2,80	**Fogelsta** *(I)*	11.56	5.18	7.27	11.19
87	4,60	3,05	**Skeninge** 🏨	12.24	5.32	7.47	11.30
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** *(F)* 🏨	12.45	5.50	8.06	11.43
			Stockholm	9.40	11.45	—	7.05
			Linköping	2.15	6.34	10.12	—
			Malmö	—	8.17	—	6.40

Kilom. fr. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	9.15	—	7.25	—
			Linköping	5.10	—	3.01	7.00
			Malmö	11.00	—	—	8.10
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby *(F)* 🏨	6.38	7.00	4.05	9.20
9	0,50	0,35	**Skeninge** 🏨	6.51	7.29	4.32	9.40
16	0,85	0,60	**Fogelsta** *(I)*	7.02	7.53	4.56	9.58
27	1,45	0,95	**Motala** 🏨	7.19	8.36	5.30	10.21
28	1,50	1,00	**Motala Vst.** 🏨	7.27	8.55	5.41	10.24
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	7.46	9.36	6.13	
48	2,55	1,70	Degerön	7.59	10.06	6.30	Godståg
54	2.85	1,90	Godegård 🏨	8.09	10.29	6.47	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.28	11.07	7.15	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.45	11.43	7.39	2.42
79	4,15	2,80	**Lerbäck** *(J)* 🏨	8.51	12.08	8.02	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	9.01	12.30	8.16	3.21
96	5,95	3,40	Till **Hallsberg** *(C, E)* 🏨	9.18	12.54	8.40	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.45	9.40
			Örebro	11.00	2.35	9.38	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** *(I)* 🏨	7.08	12.05	5.30	7.45
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	7.38	12.35	6.00	8.15
			Från D:o	7.55	12.50	6.20	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.09	1.04	6.35	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.20	1.15	6.47	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Rogslösa**	8.29	1.24	6.58	
			Från **Rogslösa**	8.35	1.26	6.59	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.50	1.41	7.14	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.04	1.55	7.28	
31	2.20	1,25	» Omberg	9.18	2.09	7.42	
34	2,40	1,40	» Alvastra 🏨	9.30	2.21	7.54	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	9.36	2.27	8.00	
			Från *Hästholmen*	9.51	2.42	8.20	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.09	3.00	8.38	
	—	—	Från Hästholmen Ångbåt	10.30	—	8.15	
56	3,95	2,25	Till Hjo Ångbåt	11.30	—	9.15	
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	6.20	3.25	5.15	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.42	3.46	5.37	
70	4,95	2,85	» Korsberga	7.04	4.06	6.02	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7.26	4.25	6.30	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.48	4.45	7.00	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	7.58	4.54	7.10	
			Från D:o	8.13	5.04	7.32	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.20	7.50	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	8.45	5.35	8.05	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	—	7.10	12.00	7.00
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.27	×	7.16
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	7.42	12.30	7.31
			Från D:o	—	7.59	12.34	7.37
18	0,95	0,55	» Vreten	—	8.13	12.45	7.48
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8.38	1.07	8.09
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.51	×	8.26
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.19	×	8.45
39	2,75	1,60	Till **Hjo** 🏨	—	9.40	2.00	9.05
			Från Hjo Ångb.	5.00	6.15	—	3.00
59	4,15	2,40	Till Hästholmen Ångb.	6.00	7.15	—	4.00

Kil.	I o. II	III		Lördagar. № 2	Alla dagar utom Lördagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.42	7.00	1.50	4.00	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6.00	7.18	2.08	4.18	
			Från **Hästholmen** 🏨	6.15	7.33	2.28	4.38	
61	4,55	2,60	» Alvastra 🏨	6.23	7.41	2.36	4.47	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.55	2.48	5.01	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	8.08	2.59	5.12	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	7.01	8.21	3.14	5.27	
75	5 30	3,05	Till **Rogslösa**	7.13	8.33	3.26	5.39	
			Från D:o	7.15	8.40	3.28	5.42	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	8.52	3.39	5.54	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	9.03	3.50	6.08	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	7.49	9.15	4.02	6.18	
			Från D:o	10.50	10.50	4.12	6.40	4.45
95	6.70	3,85	Till **Fogelsta** *(I)* 🏨	11.20	11.20	4.42	7.10	5.12

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297. sid. 16.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo**. — Ångaren Örn står vid Hästholmen i förbindelse med bantågen. Direkta biljetter säljas samt pollettering af resgods eger rum mellan alla Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsbanans stationer och Jönköping, Grenna samt Visingsö. Se vidare tidtabellen för ångaren Örn, sid. 15, N:o 294.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1893

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12
		Från **Svensbro**	8.13	12.35	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.30	12.51	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	*1.10	8.15
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	9.10	1.30	8.35

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. № 9	№ 11	Sön- o. helgd. Perst. № 11
		Från **Tidaholm** 🏨	6.50	11.25	3.40	4.00
0,50	0,25	» Ekedalen	7.16	11.49	4.24	4.24
0,80	0,45	» Kaflås	7.32	12.03	4.38	4.38
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7.47	12.18	4.53	4.58

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	912	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

* Lördagar går tåg № 1 1/2 tim. tidigare.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	207	713
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	721	230	739
			» Skyllbergs bruk	—	307	806

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg,

fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	827	—	853	522	
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Spånga	835	—	908	536	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	845	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	*×	*×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	905	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	918	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	935	—	1050	715	
					Från Bålsta	938	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	*×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	742	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1006	—	1222	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1244	833	
					Från Enköping	1023	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1044	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1104	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	243	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	305	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	312	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	333	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	353	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	357	525	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	413	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	432	605	№ 5	843
					Från Köping	1243	439	645	520	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ✕	1258	506	713	550	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	528	800	620	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	534	807	640	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	601	845	720	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	618	902	745	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	201	630	915	755	
					Från Frövi	204	645	930	801	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	218	703	950	841	
					Från Ervalla	220	705	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	712	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	722	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	745	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	750	455	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	807	512	149	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	825	530	200	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	803	835	540	210	
					Från Ervalla	805	854	550	223	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	819	916	612	243	
					Från Frövi	822	940	631	258	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	955	646	305	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1025	711	333	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1100	745	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	815	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	926	1207	840	510	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	900	530	№ 22 Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,85	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1008	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	248	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1105	332	714		
					Från Tillberga	1120	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	418	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1141	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
148	8,45	5,80	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1202	515	№ 8		
					Från Enköping	1205	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1221	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	*×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1250	655	526		
					Från Bålsta	1253	716	532		
					Thoresta	—	—	*×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	111	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	124	813	622		
					» *Stäket*	—	*×	*×		
200	11,40	7,65	17,65	11,30	» Jakobsberg	144	850	652		
					Barkarby	*×	*×	*×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	154	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	933	730		
					Karlberg	—	—	*×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tecknet *× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	630	835	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	644	906	1110	1142	131	356	646	851	1116
Till Sundbyberg 🏨	652	—	1118	—	—	—	—	—	—
Från d:o	653	—	1119	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	708	—	1131	—	—	—	—	—	—
Från d:o	710	—	1136	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	726	—	1152	—	—	—	—	—	—

Persontåg Dagligen.	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	208	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	211	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	702	905
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
» Stockholms Norra	716	930	959	101	330	241	546	718	921
Till Stockholms Central			—			—			

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	940	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1002	147
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1017	157
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1044	218
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1054	228
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs.! Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	715	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	730	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	752	—
			Från Uttersberg	815	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	832	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	841	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	853	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	904	1142	434
39	2,90	1,40	» Åsby	919	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	933	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	700	800	1200	340	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	—	711	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	727	826	1237	407	Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	740	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	—	802	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	813	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	834	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	848	956	258	522	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	903	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 930	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 655	—	d) 1104	f) 434	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1119	455	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1136	530	711	249
26	1,60	1,05	» Belgviken	755	—	1201	611	736	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1212	632	747	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1222	655	758	345
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	830	—	1232	710	810	357
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	720	530	1240
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	738	546	1253
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	908	318	752	559	103
			Från Rekarne	1040	—	325	800	605	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	815	619	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	844	643	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	908	704	—
			Till *Köping*	1227	—	530	940	900	—
			» *Arboga*	110	—	523	—	730	—
			» *Frövi*	201	—	630	—	915	—
			» *Ervalla*	218	—	703	—	950	—
			» *Örebro*	248	—	745	—	1040	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	—	117
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	—	133
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	—	150
			Till *Köping*	—	1239	—	—	—	432
			» *Westerås*	—	1042	—	—	—	243
			» *Enköping*	—	1202	—	—	—	515
			» *Stockholm*	—	215	—	—	—	955
			» *Sala*	—	1246	—	—	—	550

Kilom.	* Afgift II	III	Dagligen.						
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	815
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	1026
			» *Sala*	—	—	—	—	—	940
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	1143
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	608	—	—	—	—	1219
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	627	—	—	—	—	1239
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	643	—	—	—	—	1255
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	650	—	—	—	—	102
			Från *Örebro*	—	—	735	750	130	—
			» *Ervalla*	—	—	805	854	223	—
			» *Frövi*	—	—	822	940	258	—
			» *Arboga*	—	—	913	1130	425	—
			» *Köping*	—	520	—	1243	439	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	605	930	102	505	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	635	955	127	530	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	658	1015	147	550	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	713	1029	201	604	—
			Från Rekarne	655	713	1034	202	606	115
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	706	735	1046	214	619	127
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ✕	719	750	1100	228	635	142
				se tåg № 1					Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1130	425	—	745
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1150	437	—	800
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	923	1220	448	—	811
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1240	459	—	822
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	1002	124	527	—	850
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl. t. № 15a	1019	149	544	—	907
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨		c) 1035	e) 209	g) 600	—	b) 923
Från Flen.			Från Flen	a) 653	d) 1110	f) 235	h) 630		
18	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	740	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	749		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,85	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	933	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	949	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304, *b)* med N:o 3, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 2, 11 och 308, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303 och 1, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 301 och 302, *k)* med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.	Alla helgfr. d. utom Lörd.
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	815	—	—			
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750		
			» *Sala*	—	940	—	—	130		
			» *Köping*	520	1243	—	—	430		
			» *Örebro*	735	130	—	—	455		
			» *Nora*	700	130	—	—		L. C. III	L. D. III
			Från Frövi (M) 🏨 ✕	845	300	—	—	700	1055	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	908	323	—	—	×	"	
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	930	343	—	—	743	1135	
			Från Linde	945	350	—	—	750	1142	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1003	405	—	—	805	1203	
34	1,90	1,30	Till Storå	1024	425	—	—	825	1224	
			Från Storå	1035	438	—	—	835	1240	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1048	451	—	—	×	"	
44	2,45	1,65	» Rällså	1107	510	—	—	×	"	
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	920	140	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1146	539	—	—	×	"	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1151	545	—	—	930	150	
			Från Kopparberg	1200	—→	615	1010	—	—→	415
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—	—	"
			Till *Daglösen*	717	—	1013	103			
			» *B:s Filipstad*	745	—	—	135			
			» *Kil*	—	—	—	248			
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940			
			» *Borlänge*	—	—	922				
			» *Falun*	—	—	1000				
			Från Ställdalen	1226	—		1045	—	—	"
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—		1112	—	—	"
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—		1145	—	—	×
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—	Ank.	1200	—	Ank.	530
87			» Björnhyttan	×						
93			» Gonäs	×						
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ✕	230						
			Till *Borlänge*	503						
			» *Falun*	640						
			» *Smedjebacken*	500						

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 III III	Alla helgfr. d. utom Månd.
			Från *Smedjebacken*	645				
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	835				
5			» Gonäs	×				L. B. III
11			» Björnhyttan	×				
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1250	600
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	200	"
30	1,65	1,15	» Ställberg	1031	—	—	222	"
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1044	—	—	235	"
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800		
			» *Kil*	—	—	302	500	
			» *Filipstad*	—	—	415	800	
			» *Falun*	745	—			
			Från Ställdalen	1102	—	700	250	
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ✕	1120	—	720	308	710
			Från Kopparberg	1125	520	—	320	720
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	527	—	×	"
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	535	—	334	"
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	552	—	×	"
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	608	—	×	"
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	618	—	418	810
			Från Storå	1225	625	—	427	830
74	4,10	2,80	» Gusselby	1248	648	—	451	900
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1259	700	—	502	912
			Från Linde	108	706	—	520	931
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	728	—	×	"
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ✕	150	750	—	600	1010
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	215			
			» *D:o* » *Hallsberg*	940	—	—	945	
			» *Göteborg*	—	945	—	706	
			» *Örebro*	248	935	—	745	
			» *Köping*	530	940	—	900	
			» *Westerås*	820	1042			
			» *Nora*	325	950			

Tecknet " betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰ midd., från Kölsjön 1235 e. m. till Kloten 15 e. m., åter från Kloten 25 e. m., från Kölsjön 240 till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	100
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	110
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	130
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	200

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1010	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris à enkel biljett från Ervalla. I.	III.			Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	520	1243		
			» *Kopparberg*	—	520	1125		
			» *Örebro*	—	750	130		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325	Lörd.	
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500	—	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	1215	620	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	642	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	655	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	740	632	—	1255
			Från Kortfors	—	755	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	820	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	848	750	—	210
			Från Bofors	—	920	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	926	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ✕	—	1007	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1030	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	—	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
					Dagl. Bl. tåg № 5			Bl. tåg № 7
			Från Karlskoga ✕	—	1110	—	—	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	—	520
			» *Billinge*	—	×	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	—	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	—	618
			» *Årås*	—	×	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	—	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	—	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris à enkel biljett från Otterb:n. I.	III.			Dagligen.			
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	730		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	800		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	842		
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	905		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	943		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1010		
			Afgår *öster ut*	—	—	1030	—	404
			» *vester ut*	—	—	1056	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	
						Bl. tåg № 4	se tåg № 4	se tåg № 10 a
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1151		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	640		
			» *Köping*	—	530	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris à enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
48	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	353	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris à enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
48	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t Sön- o. Helgd. № 29
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	Går t. o. m. 10 Sept.
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	341	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ✕	631	837	451	845
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509	900
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541	928
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553	940
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606	955

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Pers:t Sön- o. Helgd. № 30*
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	715
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1144	429	728
9	0,55	0,40	» Danderyd	826	1158	441	738
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	804
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	535	818
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	*Går t. o. m. 10 Sept.
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553	
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1018	153	633	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707	

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg	◗ Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300	● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.	◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740		340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	116	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	137	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	203	545		600
			» Råda (anhalt)	×	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	235	620		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	303	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	328	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	337	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	405	808	813	813

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8	◗ Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1100	640	624	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1110	651	633	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1140	725	655	702
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1200	750	● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.	720
			» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1228	820		745
					№ 2		
			Från Knutby	1236	550		753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1258	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,20	2,80	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		
			Snälltåg » » » »	305			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425	—		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315	—		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555	—		

◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. **Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo.** Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	1010	—	510
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från Gefle	530	1110	700	325
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	330
54	3,30	2,20	» Harnäs 🏨	555	1135	736	425
64	3,90	2,60	» Skutskär	600	1140	742	440
71	4,30	2,90	» Elfkarleö 🏨	618	1158	810	520
			» Marma	631	1211	830	550
83	5,00	3,35	» *Mehede* 🏨	×	×	×	600
			Till Orrskog (S) ✕	649	1229	856	620
91	5,50	3,70	Från Orrskog	650	1233	900	637
			Till Tierp 🏨	704	1246	920	700
			Från Tierp	706	1248	—	728
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	—	820
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	735	120	—	832
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	855	245	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 2	№ 4		
			Från Upsala (A, R) 🏨	730	1140	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	739	1148	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	753	1202	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	806	1216	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	817	1227	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	837	1247	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	845	1255	—	№ 22
			Från Örbyhus	853	100	—	510
48	2,90	1,95	» Tobo	902	110	—	530
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	922	131	—	602
						№ 6	
			Från Tierp	924	133	530	610
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	937	146	550	633
			Från Orrskog	940	150	558	650
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	710
81	4,90	3,25	» Marma	959	209	632	732
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	1013	224	652	820
98	5,90	3,95	» Skutskär	1030	241	716	855
99	5,95	4,00	» Harnäs	1035	246	730	920
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	1100	315	805	1000
						—	№ 18
			Från Gefle	—	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	—	424	—	935
			» *Forsby*	—	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	—	433	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	—	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	—	503	—	1105
142	8,60	5,75	» Kolforsen	—	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	—	535	—	1154

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
			Från Örbyhus (S) 🏨	950	130	—	855
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	1015	150	—	920
			Tåg från *Dannemora*	—	210	—	—
			» till *Hargs hamn* alla dag.	—	435	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14		№ 16
			Från Dannemora (S) 🏨	700	1230	—	430
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	725	1250	—	455
			Tåg från *Hargs hamn* alla dag.	—	930	—	—
			» till *Dannemora*	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lörd:r	№ 7	№ 25	
			Från Söderfors 🏨	530	1150	545	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	552	1215	610	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 10 Lörd:r	№ 8	№ 26	
			Från Orrskog (S)	655	200	700	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	720	225	725	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	1000
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	335
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	420
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	435

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	×	533	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046	×	541	×
63	3,15	1,90	» Born	×	1055	×	550	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1146	×	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	×	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	820	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	835	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	818	355	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	828	410	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	441	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	500	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	521	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	1025	554	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1042	621	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1114	653	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1132	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1148	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1158	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1224	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	600	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	626	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	640	510
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	659	530
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	717	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	752	620
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	—	—	—	840	646
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	855	702
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	919	722
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	940	743
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1015	812
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1028	822
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1050	844
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	1056	850
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) 🏨	—	733	1020	225	515
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	741	×	234	525
			Fr. D:o	415	748	×	241	535
131	6,35	4,45	» Born	526	835	×	330	×
135	7,05	4,60	» Källviken	536	844	×	339	×
139	7,25	4,70	» Robertsholm	600	858	×	353	711
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	702	937	107	432	758
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	726	1005	×	501	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	752	1021	×	518	840
178	9,20	5,90	» Margretehill	811	1033	×	530	×
185	9,55	6,10	» Valbo	836	1046	×	544	×
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	358	—	936
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	858	1103	—	602	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	650	455
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	726	550
28	1,85	1,30	» Storfors	750	628
40	2,60	1,80	» Nykroppa	818	715
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	826	724
			Till *Falun*	1000	—
			Från *Falun*	—	745
			Från Herrhult	830	735
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	839	753
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	851	810
			Från Nyhyttan	855	821
58	3,80	2,65	Till Persberg	905	835
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	848
					№ 14
			Från Persberg	920	150
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	945	232
75	4,95	3,45	» Långbansände	956	247
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1022	329
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1037	407
100	6,55	4,55	» Oforsen	1052	440
108	7,05	4,90	» Neva	1109	512
119	7,80	5,40	» Sågen	1132	545
131	8,55	5,95	» Vakern	1157	620
142	9,30	6,45	» Trekärn	1218	650
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1233	710
			Från Vansbro	1253	—
164	10,70	7,45	» Van	120	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	138	—
			Till *Malung*	320	—
			Från *Malung*	1150	—
			Från Brintbodarne	150	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	213	—
194	12,65	8,80	» Vimo	252	—
211	13,75	9,55	» Vika	333	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	850	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	1145
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1235
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	105
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	125
			Till *Malung*	—	320
			Från *Malung*	—	1150
			Från Brintbodarne	—	140
57	3,75	2,60	» Van	—	159
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	225
			Från Vansbro	635	245
79	5,15	3,50	» Trekärn	700	302
90	5,85	4,05	» Vakern	735	325
102	6,65	4,60	» Sågen	813	352
113	7,35	5,10	» Neva	850	414
121	7,90	5,45	» Oforsen	920	431
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	955	446
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1035	504
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	527
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	538
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	602
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	614
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	624
			Från Nyhyttan	740	629
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	816	642
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	827	650
			Till *Falun*	1000	—
			Från *Falun*	—	745
			Från Herrhult	840	653
181	11,80	8,20	» Nykroppa	917	704
193	12,55	8,70	» Storfors	1006	729
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	754
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	1140	825

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	626	635	859	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	648	912	838
			Från Filipstad	644	654	924	844
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	650	700	930	850

Dagligen. Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	814	735	705	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	820	741	711	556
			Från Filipstad	826	747	718	602
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	839	800	732	615

Dagligen. Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	205
17	1,15	0,80	» Öje	252
28	1,85	1,30	Till Malung	320

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1222
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	105

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	1025	—	630
8	0,50	0,35	» Höje	1047	—	647
16	1,00	0,65	» Myra	×1107	—	×704
21	1,30	0,85	» Råda	1125	—	718
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1132	—	725
			Fr. D:o	1140	—	732
27	1,55	1,10	» Uddeholm	1153	—	740
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1203	—	747
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1215	—	753
			Fr. Hagfors 🏨	1245	735	805
39	2,35	1,60	» Geijersholm	107	758	822
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	135	825	842
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×159	×850	×900
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	225	918	918
74	4,45	3,00	» Nordmark	257	952	944
78	4,95	3,25	» Finnmossen	314	1018	955
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	321	1026	1002
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	340	1048	1018
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	346	1055	1024
			Fr. D:o	354	1109	1029
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	400	1115	1035

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	920	525	525
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	927	533	531
			Fr. D:o	945	548	534
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	558	541
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1010	613	555
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1025	633	605
17	1,05	0,70	» Nordmark	1040	647	617
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1118	730	646
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1132	×744	×658
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1204	816	721
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1228	845	740
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1244	900	754
			Fr. Hagfors 🏨	100	—	800
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	119	—	813
64	3,90	2,60	» Uddeholm	130	—	820
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	136	—	826
			Fr. D:o	144	—	833
70	4,25	2,85	» Råda	156	—	843
75	4,55	3,05	» Myra	×211	—	×856
83	5,05	3,35	» Höje	233	—	914
91	5,50	3,70	Till Munkfors	250	—	930

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	1105	110	705	805
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1120	125	720	820

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1150	155	745	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	1205	210	800	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 29 II III		Godst № 3 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Orsa*	—		—	600	—	—
	» *Gefle*	400	Söknd.	—	820	945	Söknd.
	Från *Falun* (T) 🏨	745	1030	—	1205	425	—
8	» *Hinsnoret*	„	×1047	—	×1218	×448	—
17	» Ornäs	809	1115	—	1236	510	—
22	» Domnarfvet 🏨	818	1159	—	1251	539	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	822	1204	—	1256	544	—
	Till *Insjön*	1055	—	—	—	730	—
	» *Krylbo*	1125	—	—	—	1000	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	1000	—
	» *Krylbo*	400	—	—	—	250	—
	» *Insjön*	640	—	—	—	315	—
	Från *Borlänge*	828	—	—	111	614	—
33	» *Sellnäs*	„	—	—	×133	×638	—
43	» Skräcka	×857	—	—	159	711	—
52	» Rämen	×913	—	—	232	749	—
61	» Gräsberg	×928	—	—	305	830	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	943	—	—	325	850	—
	Till *Smedjebacken*	1100	—	—	500	—	—
	Från *Smedjebacken*	645	—	—	100	—	—
	Från *B:s Ludvika*	953	—	—	350	—	—
79	» Klenshyttan	×1013	—	—	425	—	—
86	» B:s Grängesberg	×1025	—	—	509	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1038	—	—	530	—	—
	Till *Annefors* ... Sökned.	345	—	—	—	—	—
	Från *Annefors* ... Sökned.	645	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1039	—	—	555	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1057	—	—	618	—	—
	Till *Kopparberg*	1120	—	Godst	720	—	—
	» *Örebro*	243	—	№ 15	—	—	—
	» *Köping*	530	—	II III	—	—	—
	Från *Köping*	—	—	520	1243	—	—
	» *Örebro*	—	—	735	130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	815	—	—
	» *Kopparberg*	1010	—	1200	615	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1058	—	245	652	—	—
126	» Bredsjö	1126	—	355	745	—	—
137	» Sikfors	×1144	—	422	811	—	—
144	» Hellefors	1157	—	504	834	—	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	1209	—	524	854	—	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	—	542	859	—	—
163	» Loka	×1228	—	608	924	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	1245	—	635	950	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	825	—	—	—
	Från *Herrhult*	1246	Godst	655	951	Godst	—
185	Till *Daglösen* 🏨	103	№ 5	717	1013	№ 11	—
	Till *Filipstad*	135	II III	745	—	II III	—
	Från *Filipstad*	1230	525	—	—	800	—
	Från *Daglösen*	109	543	—	—	930	—
199	» Geijersdal	×131	626	—	—	1016	—
207	» Lindfors	×145	650	—	—	1045	—
214	» Molkom	156	720	—	—	1118	—
224	» Mölnbacka	×212	746	—	—	1147	—
230	» Deje 🏨	223	818	—	—	ank 1204	520
246	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	248	900	—	—	— →	602
	Till *Karlstad*	340	1023	—	—	—	709
	» *Laxå*	—	208	—	—	—	1035
	» *Stockholm*	—	940	—	—	—	945
	» *Charlottenberg*	—	1223	—	—	—	856
	» *Christiania* (norsk t.)	—	545	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	944
	» *Charlottenberg*	—	700	—	—	—	315
	» *Stockholm*	—	640	—	—	—	725
	» *Laxå*	—	440	—	—	—	301
	» *Karlstad*	215	836	—	—	—	600
	Från *Kil*	308	928	—	—	—	642
257	» Edsvalla	327	1008	—	—	—	726
268	» Grums	×344	1038	—	—	—	758
278	» Segmon	×401	1105	—	—	—	831
289	» Wermlandsbro	419	1137	Godst	—	—	903
297	» Seffle 🏨	435	1205	№ 13	—	—	936
314	Till Åmål 🏨	500	1243	II III	—	—	1014
	Från Åmål	505	1258	600	—	—	—
323	» Tösse	×519	125	630	—	—	—
334	» Ånimskog	537	157	704	—	Kurir	—
347	» Köpmannabro	558	231	745	—	tåg	—
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	610	254	808	—	№ 51	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II	915	—	—	I II	—
	» *Christiania*	III	—	—	—	III	—
	Från *Christiania*	900	—	—	—	1035	—
	» *Fredrikshald*	125	—	—	—	220	—
	Från *Mellerud*	615	310	828	—	600	—
364	» Erikstad	629	334	854	—	×613	—
372	» Brålanda 🏨	642	356	920	—	×626	—
381	» Frändefors 🏨	656	422	949	—	×639	—
396	Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕	720	500	1027	—	701	—
	Till *Uddevalla*	1120	—	1142	Sn:t.	856	—
	» *Wenersborg*	737	—	1050	№ 21	725	—
	» *Herrljunga*	1034	—	—	II III	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	642	—	—
	» *Wenersborg*	700	—	—	1012	645	—
	» *Uddevalla*	616	—	— →	—	430	—
	Från *Öxnered*	725	520	1145	1047	709	—
402	Till Trollhättan 🏨	740	540	1205	1102	724	—
	Från Trollhättan	742	545	1250	1104	726	—
413	» *Welanda*	„	×600	×105	„		Pers:t
422	» Upphärad	807	631	146	1130	751	№ 7
428	» *Pressebo*	„	×644	×159	×1140	„	II III
435	» Nygård	830	706	228	1152	810	700
441	» *Lödöse*	„	×719	×241	×1201	„	×710
447	» Elfängen 🏨	848	740	302	1211	827	726
453	» Nol 🏨	859	803	327	1221	839	743
461	» *Jordfallet*	„	×820	×344	×1230	„	×755
464	» *Surte*	„	×827	×351	×1235	„	×800
469	» Agnesberg	922	844	412	1244	901	818
476	Till Olskroken	934	904	432	1256	913	832
478	» *B:s Göteborg* (E, F) 🏨	940	910	442	100	917	840
	Till *Warberg*	1230	—	735	508	1117	—
	» *Halmstad*	230	—	—	855	101	—
	» *Helsingborg*	606	—	—	—	345	—
	» *Köpenhamn*	840	—	—	—	617	—
	» *Engelholm*	455	—	—	—	255	—
	» *Malmö*	710	—	—	—	655	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Sn:t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Kurir tåg № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	940	—	—	—	—	1053
	» *Engelholm*	1222	—	—	—	—	155
	» *Köpenhamn*	855	—	—	—	—	1040
	» *Helsingborg*	1120	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	255	—	600	—	—	352
	» *Warberg*	505	—	832	—	100	535
	Från *Göteborg* (E, F) 🏨	800	825	125	200	530	727
2	» Olskroken	804	835	„	206	534	731
9	» Agnesberg	817	900	„	228	549	743
14	» *Surte*	„	×918	„	×241	×600	„
17	» *Jordfallet*	„	×920	„	×248	×605	„
25	» Nol 🏨	840	951	„	318	624	804
31	» Elfängen 🏨	851	1011	„	338	635	813
37	» *Lödöse*	„	×1025	„	×352	×645	„
43	» Nygård	911	1049	219	416	700	831
56	» *Pressebo*	„	×1106	„	×433	—	„
65	» Upphärad	933	1145	„	504	—	852
	» *Welanda*	„	×1206	„	×524	—	„
72	Till Trollhättan 🏨	957	1226	258	544	—	916
	Från Trollhättan	1000	1236	259	549	—	918
82	Till *Öxnered* (c) 🏨 ✕	1015	1258	312	609	—	933
	Till *Uddevalla*	1142	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1050	—	324	737	—	1008
	» *Herrljunga*	—	—	646	1034	—	—
	Från *Herrljunga*	642	—	—	—	—	550
	» *Wenersborg*	1012	145	—	700	—	932
	» *Uddevalla*	430	—	—	616	—	616
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	—	948
97	» Frändefors 🏨	1054	243	—	754	—	×1009
106	» Brålanda 🏨	1108	309	—	813	—	×1023
114	» Erikstad	1121	337	—	832	—	×1036
123	Till *Mellerud* (v) 🏨	1135	358	—	850	—	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	315	915	—	—	—	215
	» *Christiania*	745	—	—	—	—	610
	Från *Christiania*	—	—	—	900	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1005	—	125	—	—
	Från *Mellerud*	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	×1214	537	Godst	948	—	—
155	» Tösse	×1231	610	№ 12	1010	—	—
164	Till Åmål 🏨	1245	633	II III	1030	—	—
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	—
181	» Seffle 🏨	117	736	633	—	—	—
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	—
200	» Segmon	×148	835	735	—	—	—
210	» Grums	×205	902	802	—	—	—
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	—
232	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	242	1010	910	—	—	—
	Till *Karlstad*	840	1251	1023	—	—	—
	» *Laxå*	—	332	208	—	—	—
	» *Stockholm*	—	945	940	Godst	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	1223	№ 16	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	545	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	700	1010	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	640	—	—
	» *Laxå*	—	—	440	112	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	351	—	—
	Från *Kil*	302	—	936	500	—	—
248	» Deje 🏨	327	—	1030	559	—	—
254	» Mölnbacka	338	—	1050	622	—	—
264	» Molkom	354	—	1132	709	—	—
271	» Lindfors	×406	Godst	1157	736	—	—
279	» Geijersdal	×420	№ 4	1225	804	—	—
298	Till *Daglösen* 🏨	441	II III	1258	837	—	—
	Till *Filipstad*	515	—	135	910	—	—
	Från *Filipstad*	415	525	—	800	—	—
	Från *Daglösen*	447	550	—	907	—	—
304	Till *Herrhult* (U)	505	620	—	937	—	—
	Till *Kristinehamn*	825	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	1140	—	650	—	—
	Från *Herrhult*	506	640	—	1002	—	—
315	» Loka	×523	705	—	1028	—	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	540	730	—	1055	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	745	—	1110	—	—
334	» Hellefors	554	825	—	1157	—	—
341	» Sikfors	×608	850	—	1220	—	—
352	» Bredsjö	624	945	—	100	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	651	1033	—	145	—	—
	Till *Kopparberg*	720	1120	—	308	—	—
	» *Örebro*	—	248	—	745	—	—
	» *Köping*	—	530	—	900	—	—
	Från *Köping*	1243	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	130	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	815	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	615	1010	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	652	1115	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken* (V)	712	1153	—	—	—	—
	Till *Annefors*..... Sökned.	—	345	—	—	—	—
	Från *Annefors*.... Sökned.	—	645	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	713	1223	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	×727	105	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	×738	125	—	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	752	144	—	Godst	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	500	—	№ 10	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	100	—	II III	—	—
	Från *B:s Ludvika*	807	235	—	530	—	—
417	» Gräsberg	824	314	—	613	—	—
426	» Rämen	×840	353	—	654	—	—
435	» Skräcka	×854	418	—	719	—	—
445	» *Sellnäs*	„	×438	—	×739	—	—
455	Till *Borlänge* (Y) 🏨	922	503	—	804	—	—
	Till *Insjön*	—	730	—	1055	—	—
	» *Krylbo*	—	1000	—	1125	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	Godst	—	—	—
	» *Krylbo*	—	250	№ 30	400	—	—
	» *Insjön*	—	315	II III	640	—	—
	Från *Borlänge*	923	545	100	834	—	—
456	» Domnarfvet 🏨	928	555	125	854	—	—
461	» Ornäs	936	608	143	912	—	—
470	» *Hinsnoret*	„	×623	×200	×930	—	—
478	Till *Falun* (T) 🏨	1000	640	220	959	—	—
	Till *Gefle*	—	—	602	358	Söknd.	—
	» *Orsa*	—	—	808	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	525	800	1230	415	630
8	Till Daglösen 🏨	540	820	1250	435	650

☞ Biljettpris se sid. 10.

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen 🏨	600	850	115	455	725
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	620	910	135	515	745

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	640	315
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	351
16	1,05	0,75	» Djurås	718	411
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	740	445
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	810	520
			Till Falun	952	640
			» Ludvika snälltåg	943	—
			» Ludvika blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun snälltåg	745	—
			» Falun blandadt tåg	—	425
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	550
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	904	613
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	637
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	950	712
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	719
			Från Kullsveden	—	724
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	731
			Från Bispberg	—	746
			Till Kullsveden	—	754
			Från Kullsveden	957	759
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	823
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1034	855
			» Näs	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1117	950
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo 🏨	✕1125	1000
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

Kil.	Biljettpris. II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
			Från Stockholm persont.	Föreg. dag 515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125
	Från Krylbo.		Från Krylbo 🏨	400	✕250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	426	305
			» Snickarbo	×	×
			» Näs	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	523	347
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	550	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	613	420
			Från Kullsveden	618	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	625	—
			Från Bispberg	633	—
			Till Kullsveden	640	—
			Från Kullsveden	645	421
39	2,25	1,60	» Säter 🏨	656	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	728	454
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	752	511
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕812	525
			Till Falun	952	640
			» Ludvika snälltåg	943	—
			» Ludvika blandadt tåg	325	850
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	235
			» Falun snälltåg	745	—
			» Falun blandadt tåg	—	425
			Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	850	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	931	628
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1005	654
26	1,70	1,20	» Gagnef	1025	707
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	1055	730

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III			
			Från *Stockholm* Persontåg	—	845
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	1000
				№ 1	№ 3
			» Krylbo (A, Y) 🏨	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	1140	555
			» *Stockholm* Snälltåg	425	—
			» *Stockholm* Persontåg	555	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	645
2	—	—	» Fredriksberg	655
16	1,10	0,75	» Gravendal	745
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	815
			Från Strömsdal	845
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	920
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	1015

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* (X)	1215
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	100
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	145
			Från Strömsdal	215
31	2,15	1,45	» Gravendal	255
45	—	—	» Fredriksberg	338
47	3,25	2,20	Till Annefors	345

* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de andra banor, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppstiga eller afstiga.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 526	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	523	—	440
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	601	—	543
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	634	—	633
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	652	—	701
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	708	—	727
48	3,60	2,40	» Sonstorp	719	—	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	741	—	816
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 S.O.L.
			Från **Finspong**	747	1200	700
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	832	107	800
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 846	d) 125	g) 818
			Från **Kimstad**	851	137	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨	c) 900	e) 148	—

Kilom.	Pris å bilj. fr: Norsholm I	III		Dagligen. S.O.L.	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨	Godst.	h) 935	l) 312
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	946	322
			Från **Kimstad**	o) 847	i) 1002	m) 337
10	0,75	0,50	» Skärblacka	915	1029	401
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	1000	1122	446
				Godst. № 2 Dagligen.		№ 4
			Från **Finspong**	820	—	455
37	2,30	1,85	» Sonstorp	857	—	524
40	3,05	2,00	» Hellestad	916	—	541
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	559
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1011	—	625
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1100	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1142	—	710
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1230	—	744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 1250	—	n) 752

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 501, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 910, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 129, e) S. j. N:o 21 afg. 218, och N. V. j. N:o 8 afg. 350. f) S. j. N:o 12 ank. 412, g) S. j. N:o 101 afg. 844, N:o 324 afg. 822. h) N. V. j. N:o 4 ank. 818, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 11 afg. 112, l) S. j. 21 ank. 156, N:o 22 ank. 305, och N. V. j. N:o 2 ank. 157, m) S. j. N:o 327 ank. 323, n) N:o 115 afg. 807, o) N:o 101 ank. 842, N:o 324 ank. 812.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby** 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	910	350	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	405	—
10	0,75	0,50	» Halleby	930	423	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	435	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	458	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	513	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	532	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1028	558	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	1050	630	—
			Från **Åtvidaberg**	1053	—	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	1111	—	607
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	1136	—	634
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1157	—	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	1207	—	722
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1232	—	818
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1258	—	910
102	7,65	4,70	» Almvik	118	—	944
114	8,55	5,25	» **Jenny**	141	—	1019
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	150	—	1032
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	200	635	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	215	644	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	240	659	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	715	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	326	731	—
			Från Ankarsrum	336	735	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	754	—
38	2,85	1,75	» Totebo	418	807	—
42	3,15	1,95	» Blägda	440	819	—
47	3,55	2,20	» Tuna	501	832	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	521	844	—
60	4,50	2,80	» Hvena	548	903	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	623	925	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	440	955	—
10	0,75	0,50	» Hvena	514	1019	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	539	1037	—
23	1,75	1,10	» Tuna	600	1051	—
28	2,10	1,30	» Blägda	628	1103	—
32	2,40	1,50	» Totebo	640	1113	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	701	1126	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	730	1142	—
			Från Ankarsrum	755	1147	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	823	1205	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	852	1220	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	921	1236	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	935	1245	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	910	—	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	920	—	245
16	1,20	0,75	» Almvik	943	—	323
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	1005	—	403
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1032	—	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1057	—	535
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1107	—	552
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	1138	—	627
67	5,05	3,10	» Forsaström	1154	—	654
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	1213		722
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	1216	535	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1239	609	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1253	636	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	105	655	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	721	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	128	738	—
108	8,10	5,00	» Halleby	136	750	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	147	806	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	157	818	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	531	437	110	—	1055	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	510	143	—	1131	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	629	535	208 →	—	1157	
			Fr. **Mariestad**	636	542	—	—	→ 215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	227	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	704	610	—	—	300	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	322	
38	2,90	1,90	» Österäng	730	636	—	—	339	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	747	653	—	—	400	
			Fr. **Gössäter**	750	657	—	1130	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	817	722	—	1200	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	838	744	—	1224	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	902	808	—	1249	—	616

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	927	829	—	326	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	952	854	—	357	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1009	911	—	417	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1032	934	—	444	—	725
			Fr. **Gössäter**	1036	938	—	—	600	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	608	
34	2,40	1,60	» Österäng	1055	957	—	—	628	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	642	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	656	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1119	1020	—	—	709	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	734	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	1149	1045	—	—	743	
			Fr. **Mariestad**	1157	1053	315	—	920	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1223	1112	341	—	948	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	1255	1151	413	—	1023	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 2	Bl. tåg. № 4	Bl. tåg. № 6	Bl.t. № 8	Prs:t. № 10
			Fr. **Håkantorp** *(c)* 🏨	810	530	—	—	735
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	835	605	—	—	810
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	851	630	—	—	835
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** 🏨	913	700	—	—	908
			Fr. **Lidköping**	917	705	725	208	—
32			» Alebäck	×	×	×	×	—
37	2,60	1,50	» **Winninga** 🏨	943	736	758	241	—
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till **Skara** 🏨	1015	815	837	320	—
			Fr. **Skara**	1019	823	905	335	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall** 🏨	1039	842	925	400	
			Fr. **Axvall**	1043	847	930	410	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,30	2,75	» **Broddetorp** 🏨	1110	917	1003	447	
71			» Espås	1118	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	1137	945	1034	520	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.tåg. № 5	Pers.tåg. № 7	Bl. t. № 9
			Från **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	430	1205	1100	—	706
4			» Segerstad	×	×	×	—	×
7			» Espås	×	×	1119	—	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp** 🏨	456	1240	1130	—	732
14			» Bjellum	×	×	×	—	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	—	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall** 🏨	522	110	1156	—	758
			Från **Axvall**	526	120	1200	—	802
23			» Tubbetorp	×	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** 🏨	545	145	1220	—	822
			Från **Skara**	549	200	1225	—	826
35			» Skäggatorp	×	×	×	—	×
41	2,90	1,65	» **Winninga** 🏨	625	245	102	—	902
46			» Alebäck	×	×	×	—	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** 🏨	647	310	125	—	924
			Från **Lidköping**	651	335	—	555	
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	715	413	—	631	
65			» Bryne	×	×	—	×	
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	738	439	—	652	
71			» Smedtofta	×	×	—	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×	
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** 🏨	753	510	—	715	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	430	145	616
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	457	210	637
14	1,00	0,50	» Ryr	514	227	653
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	530	244	707
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ×	540	254	717
			Från **Öxnered**	544	300 ●	727
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ×	554	310	737
			Från **Wenersborg**	608	326	747
32	1,50	0,75	» Rånnum	624	343	758
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	638	358	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	702	421	830
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	722	442	846
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	742	505	908
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	755	518	920
			Från **Håkantorp**	804	528	924
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	822	548	940
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	849	620	1008
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ×	914	646	1034

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ×	504	642	550
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	530	712	622
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	555	744	656
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(b)* 🏨	611	757	710
			Från **Håkantorp**	612	806	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	626	828	738
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	647	852	808
46	2,00	1,00	» Sahlstad	700	910	828
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	720	932	850
60	2,50	1,25	» Rånnum	732	946	904
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ×	742	958	917
			Från **Wenersborg**	752	1012	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ×	800	1022	942
			Från **Öxnered**	802	1034	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	812	1047	1004
78	3,50	1,75	» Ryr	823	1102	1019
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	837	1118	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	856	1142	1100

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	645	930	145	700	900
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	655	940	155	710	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	715	1040	314	750	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	725	1050	324	800	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	825	240	510
0,95	0,55	» Fristad 🏨	857	314	544
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	916	336	606
2,20	1,25	» Ljung 🏨	944	408	638
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	1008	435	705

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	508	1045	735
0,80	0,45	» Ljung 🏨	539	1118	807
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	615	1154	844
2,05	1,20	» Fristad 🏨	631	1212	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	659	1240	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	520	1230
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	551	1256
16	1,20	0,80	» Hillared	607	109
23	1,75	1,15	» Roppered	632	130
38			Till **Borås** nedre	718	208
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	722	215

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	850	518
1			» » nedre	854	523
16	1,20	0,80	» Roppered	935	612
23	1,75	1,15	» Hillared	954	634
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1006	650
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	1030	715

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	506	1125	537
8	0,50	0,35	» Tofta	522	1139	556
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	535	1149	617
19	1,15	0,80	» Weddige	546	1158	636
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	611	1217	714
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	619	1224	728
41	2,50	1,65	» Björketorp	634	1235	751
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	655	1252	824
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	708	101	846
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	728	118	920
72	4,35	2,90	» Wiskafors	747	137	950
76	4,60	3,05	» Rydboholm	759	146	1010
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	818	207	1038

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	712	230	435
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	255	512
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	748	305	531
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	812	325	607
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	834	343	638
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	848	353	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	535	913	411	725
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	559	928	423	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	622	941	431	—
66	4,00	2,65	» Weddige	658	1010	452	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	717	1025	501	—
77	4,65	3,10	» Tofta	736	1041	511	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	755	1057	524	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 3
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	740	1050	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1117	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1135	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1210	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1234	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	948	1258	908

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 4
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	500	800	215
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	827	242
13	1,05	0,65	» Dalum	545	845	300
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	902	317
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	926	341
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	944	359
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	708	1008	423

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 11 I III O. o. L. samt Sön- o. Helgd.
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	700	1100	640	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	718	1128	708	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** 🏨	733	1150	730	—	—	
			Fr. **Eksjö**	743	—	—	245	—	510
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	758	—	—	312	—	535
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	813	—	—	337	—	558
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	352	—	610
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	836	—	—	413	—	626
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	855	—	—	447	—	652
65	4,25	2,45	» Emarp	903	—	—	459	—	Ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	915	—	—	521	—	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	930	—	—	545	—	
			T. *Vestervik*	1245	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	635	—	—	200	—	
			Fr. **Hultsfred**	945	—	—	643	530	
91	—	—	» Hagelsrum	958	—	—	701	550	
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	1006	—	—	714	609	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1013	—	—	725	623	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1023	—	—	743	645	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1038	—	—	759	702	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	817	722	
120	7,80	4,50	» Berga	1058	—	—	832	742	
127	8,30	4,80	» Bohult	1110	—	—	856	809	
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	1132	—	—	926	841	
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** 🏨	1145	—	—	945	900	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III Ons- och Lörd. samt Sön- och Helgdagar.
			Fr. **Oskarshamn** 🏨	445	—	—	600	140	
8	0,55	0,30	» Forshult	458	—	—	626	206	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	518	—	—	659	240	
28	1,85	1,05	» Berga	531	—	—	733	307	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	545	—	—	750	325	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	—	808	343	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	606	—	—	828	405	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	615	—	—	844	421	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	623	—	—	905	438	
57	—	—	» Hagelsrum	630	—	—	917	450	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	642	—	—	935	508	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1245	—	—
			Fr. *Vestervik*	200	—	—	635	—	—
			Fr. **Hultsfred**	657	—	—	1015	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	718	—	—	1042	—	
83	5,40	3,15	» Emarp	725	—	—	1103	—	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	735	—	—	1124	—	700
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	759	—	—	1159	—	734
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	—	—	1215	—	749
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	816	—	—	1231	—	814
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	831	—	—	102	—	841
127	8,30	4,80	T. **Eksjö** 🏨	845	—	—	125	—	904
			Fr. **Eksjö**	857	920	420	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	943	446	—	—	—
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	930	1010	515	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** 🏨	820	515
10	0,65	0,40	» Storebro	846	544
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	910	610

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	1020	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1046	735
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** 🏨	1110	800

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen N:o 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Turo. retur: I*	Turo. retur: III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*	T. F. № 7†
					Från **Hvetlanda** 🏨	715	220	700	940
					» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	241	721	1000
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	255	735	1018
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** 🏨	809	311	751	1029
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	821	322	802	1040
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	334	815	1052
25					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* 🏨	900	400	840	1118

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	Enkel bilj. III	Turo. retur: I*	Turo. retur: III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*	T. F. № 8†
					Från **Säfsjö** *(F)* 🏨	930	435	900	1210
5					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	957	503	926	1238
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	1010	517	939	1251
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** 🏨	1024	530	952	104
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	544	1005	117
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	557	1018	130
					» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏨	1110	615	1036	148

* Fr. o. m. 1 Sept. gå tågen N:o 5 och 6 endast Måndagar, Onsdagar o. Fredagar. † Fr. o. m. 1 Aug. indragas tågen N:o 7 o. 8.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. L. № 9
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	630	1240	540	620	548
5	0,50	0,20	» Räppe	644	1256	552	647	559
10	0,70	0,35	» Gemla	658	113	605	653	611
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏨	715	130	622	710	628

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. L. № 10
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏨	850	225	740	915	730
8	0,60	0,30	» Gemla	908	245	758	933	748
13	0,95	0,50	» Räppe	922	302	811	946	802
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	933	313	822	957	813

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	920	340
9	0,65	0,40	» Ekeberga	952	412
16	1,15	0,65	Till Lessebo *(h)*	1013	433

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo *(h)*	1140	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1208	546
16	1,15	0,65	Till Kosta	1233	613

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	700	135	305	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	316	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	325	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	207	343	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	221	400	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	236	420	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	250	440	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	450	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	320	517	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)* ×	921	341	541	—
			Från **Emmaboda** 🏨	942	358	—	515
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	423	—	541
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	1040	449	—	605
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	509	—	625
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	534	—	650
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	1200	600	—	716

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	1000	330	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1030	400	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1100	429	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	1121	454	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1146	521	—	826
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)* ×	1209	545	—	850
			Från **Emmaboda** 🏨	1227	604	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	630	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	122	704	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	135	718	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	151	736	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	752	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	807	826	—
110	—	—	» *Sunna*	226	815	835	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	235	825	845	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	620	130	300	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	641	146	320	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	710	207	347	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	743	234	420	—
			Från **Nybro**	753	241	426	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	828	304	455	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	907	336	535	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏨	912	340	540	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏨	615	1220	610	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	623	1225	616	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	710	104	652	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏨	739	128	716	—
			Från **Nybro**	753	134	717	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	835	207	749	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	900	228	809	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	918	245	825	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	530	1120
14	1,05	0,55	» Måleràs	615	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1240
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	731	118

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	255
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Måleràs	415
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Lörd.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby		635	150	447
			» Karlshamn 🏨 ×		845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum		900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta		924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö		955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors		1030	448	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla		×1037	×449	×902
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ×		1059	504	915
44	3,10	2,00	» Alshult		1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö		1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik		×1203	×548	
64	4,50	2,90	» Torne		1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf		1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨		115	630	
			Från Vislanda (F, k) 🏨		250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog		333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨		354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	100	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	132	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	144	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen		530	610	
			Från Bolmen		540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg		552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen		615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås		×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge		713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult		×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared		×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck		749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala		759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨		816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Lörd.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	
50	3,50	2,25	» Åsen		909	727	
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	
64	4,50	2,90	Till Bolmen		942	812	
			Från Bolmen	315	952	820	
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	400	1055	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨		1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1211		555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨		1253		635
			Från Vislanda (F, k) 🏨		245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	937	
129	9,10	5,85	» Torne		338	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1016	
149	10,50	6,75	» Alshult		433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ×		501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1104	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum		643	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ×		655	1204	800
			» Ronneby		915	136	1049

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från Karlskrona (h) 🏨	—	900	1240	330	710	515
4	» Gullberna	—	910	×1250	340	723	525
7	» Rosenholm	—	×917	×1256	×347	×731	×532
9	» Skärfva	—	×922	×100	×352	×737	×537
12	» Nettraby	—	929	106	359	746	544
20	» Johannishus	—	946	121	416	808	601
24	» Edestad	—	955	×129	425	819	610
26	» Lefvalunda	—	×959	×133	×429	×825	×615
30	Till Ronneby 🏨 ×	—	1007	140	437	835	623
	» Ronneby helsobr.		1032	157	457	● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	
	Från D:o D:o		953	130	428		
	» Ronneby	635	1017	150	447		
34	» Djupadal *	648	1027	200	458		
36	» Bredåkra	655	1034	205	505		
40	» Härsjön	706	1043	×212	516		
47	» Hoby 🏨	728	1102	225	538		
50	» Kullåkra	736	1109	×231	547		
54	» Merserum	747	1118	×238	558		
63	» Trensum 🏨	809	1137	×256	621		
70	Till Karlshamn 🏨 ×	830	1155	310	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn 🏨 ×	545	1210	130	700		
73	» Horsaryd	×553	×1219	×140	×709		
75	» Vekerum	×600	×1226	×149	×716		
78	» Mörrum	609	1237	202	725		
82	» Gustafstorp	620	1249	217	736		
86	Till Sandbäck 🏨	628	1258	227	744		Ons- o. Lrd. № 9
Kil. fr. Sandbäck.	Från *Sandbäck*	—	↓	245	—	—	920
3	» *Kylinge*	—		258	—	—	930
6	» *Gränum*	—		312	—	—	940
10	» *Jemshög*	—		330	—	—	953
13	» *Rösjö*	—		×340	—	—	×1001
15	Till *Holje* 🏨	—		350	—	—	1010
	Från *Holje*	530	↓				
	Från Sandbäck	634	104	—	749	—	
89	» Ryedal	×643	113	—	×758	—	Ons- o. Lörd. № 7
94	» Gammalstorp	654	124	—	809	—	
101	Till Sölvesborg 🏨	710	140	—	825	—	
	Från Sölvesborg	715	150	—	835	—	515
110	» Bromölla	738	212	—	858	—	552
114	» Gualöf	750	223	—	910	—	604
119	» Bäckaskog	802	235	—	923	—	618
122	» Fjelkinge	813	245	—	934	—	630
128	» Nosaby	830	300	—	950	—	650
132	Till Kristianstad 🏨	840	310	—	1000	—	700

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	O. L. och Sönd. № 8
	Från Kristianstad 🏨	—	—	855	1230	700	215
4	» Nosaby	—	—	906	1239	711	225
10	» Fjelkinge 🏨	—	—	925	1255	732	244
13	» Bäckaskog	—	—	935	103	742	254
18	» Gualöf	—	—	947	114	755	307
22	» Bromölla	—	—	1000	124	810	322
31	Till Sölvesborg 🏨	—	—	1020	144	830	342
	Från Sölvesborg 🏨	—	—	1025	155	837	
38	» Gammalstorp	—	—	1043	212	854	
43	» Ryedal	—	—	×1054	×222	×905	Ons- o. Lörd. № 10
46	Till Sandbäck 🏨	—	—	1102	230	913	
Kil. fr. Holje.	Till *Holje* 🏨	№ 8	—	●	350	—	
	Från *Holje*	530	—	↓	—	—	635
2	» *Rösjö*	×539	—		—	—	×646
5	» *Jemshög*	551	—		—	—	658
9	» *Gränum*	605	—		—	—	713
12	» *Kylinge*	616	—		—	—	725
15	Till *Sandbäck*	625	—	↓	—	—	735
	Från Sandbäck 🏨	640	—	1107	234	918	
50	» Gustafstorp	653	—	1116	243	927	
54	» Mörrum	711	—	1128	254	938	
57	» Vekerum	×720	—	×1136	×301	×946	
59	» Horsaryd	×729	—	×1143	×308	×953	
62	Till Karlshamn 🏨 ×	738	—	1150	315	1000	
			№ 6	●			№ 10
	Från Karlshamn 🏨	—	855	1215	340	● Tåg № 2 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	715
69	» Trensum 🏨	—	918	×1233	403		741
78	» Merserum	—	941	×1248	422		804
82	» Kullåkra	—	952	×1256	431		815
85	» Hoby 🏨	—	1005	103	441		827
92	» Härsjön	—	1023	×116	456		845
96	» Bredåkra	—	1035	124	508		857
98	» Djupadal *	—	1040	128	511		904
102	Till Ronneby 🏨 ×	—	1049	136	520		915
	» Ronneby helsobr.	—	1107	157	536		Lörd. o. Sönd. № 12
	Från D:o D:o	—	1038	130	507		
	» Ronneby	705	1100	145	530		930
106	» Lefvalunda	×716	×1108	×153	×538		×941
108	» Edestad	722	1113	×157	543		947
112	» Johannishus	735	1122	208	552		958
120	» Nettraby	756	1139	220	609		1018
123	» Skärfva	×804	×1146	×226	×616		×1026
125	» Rosenholm	×810	×1151	×230	×621		×1032
128	» Gullberna	819	1158	×236	628		1040
132	Till Karlskrona (h) 🏨	830	1207	245	637		1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti.*
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby.* — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn. Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M.T.Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9
		Från Åhus 🏨	—	—	235	—	715
5	—	» Ripa	—	—	249	—	729
7	—	» Hernestad	—	—	256	—	736
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	312	—	752
		» Degeberga 🏨	635	1125	↓	435	↓
	2	» Vidtsköfle	641	1131		×	
15	7	» Efveröd	657	1145	320	453	800
18	10	» Lyngsjö	707	×	×	—	×
19	11	» Östra Vram	713	1158	335	—	813
22	14	Till Tollarp (l) 🏨	721	1206	344	—	821
		Från D:o	723	1208	356	—	823
27	19	» Nöbbelöf	×	×	×	—	×
30	22	» Ovesholm	747	1230	422	—	848
34	26	» Skepparslöf	801	1241	435	—	901
36	28	» Öllsjö	808	×	×	—	908
38	30	Till Karpalund (l)	813	1251	446	—	914
		Från D:o	817	1252	451		
43	35	Till Kristianstad (l) 🏨	825	100	500		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl.t. № 6	Blandade tåg. Sön- och Helgdagar t. vidare. № 8	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 10	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M. T. Th. F. t. v. № 12	№ 14
		Från Kristianstad (l) 🏨	1045	255	618	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	1054	303	626	—	—	—	—
		Från D:o	1059	304	637	830	—	—	925
7	7	» Öllsjö	1106	×	×	836	—	—	×
9	9	» Skepparslöf	1114	315	650	842	—	—	×
13	13	» Ovesholm	1130	326	704	856	—	—	×
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp (l) 🏨	1154	347	728	917	—	—	1014
		Från D:o	1207	349	731	921	—	—	1015
24	24	» Östra Vram	1217	359	742	932	—	—	1026
25	25	» Lyngsjö	1221	×	×	×	—	—	×
28	28	» Efveröd	1233	411	758	946	413	455	1039
	33	» Vidtsköfle	↓	425	814	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga 🏨		430	820				1100
30		Från Gärds Lyngby	1239	—	—	952	419	501	
36		» Hernestad	1258	—	—	1010	436	517	
38		» Ripa	102	—	—	1016	442	×	
43		Till Åhus 🏨	115	—	—	1030	455	535	

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl.t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl.t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	945	220	650	650
					T. Karpalund (l)	—	953	229	658	658
5					Fr. D:o	—	958	232	700	700
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	1005	241	710	712
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	1012	248	718	722
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge 🏨	—	1027	305	734	741
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	1036	316	745	754
					Grydt	—	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby 🏨	—	1052	331	800	810
					Fr. D:o	605	1057	336	805	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	619	1109	349	819	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) 🏨	635	1125	405	835	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P:t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P:t. № 6	Sön- Ons- o. Lörd. G:t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) 🏨	700	1200	435	850	—
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	715	1216	450	908	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby 🏨	725	1227	500	920	—
					Fr. D:o	729	1232	504	—	715
					» Grydt	×	×	×	—	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	744	1250	519	—	734
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge 🏨	753	101	528	—	747
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	808	117	543	—	804
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	815	125	550	—	814
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	824	134	559	—	824
					Fr. D:o	827	137	602	—	827
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	835	145	610	—	835

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7	◗ № 9
			Från Tollarp (l) 🏨	—	—	350	● Första Torsd. i hvarje mån.	608
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	355		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	404		623
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	417		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	427		646
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	447		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	458		713
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	—	—	507		722
			Från D:o	730	130	516	914	◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	526	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	539	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) 🏨	810	215	554	950	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8	◗ № 10
			Från Hör (F) 🏨	1010	436	725	832	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	453	743	847	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	506	756	859	
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1050	515	805	908	◗ 1:a O. o. Th. i hv. mån.
			Från D:o	1055	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	● Första Torsd. i hvarje mån.	545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106		—		555
21	1,65	0,95	» Satserup	1116		—		605
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133		—		621
30	2,25	1,30	» Liarum	1143		—		634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153		—		645
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200		—		654
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) 🏨	1204		—		659

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	900	530	230	900	312	930
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	923	553	247	917	329	947
10	0,70	0,35	» Östersiöf	941	611	303	932	344	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	315	944	356	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	×	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp 🏨	1020	650	337	1006	418	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	345	1014	426	1045
24	1,70	0,85	» Immeln	1048	718	402	1031	443	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1126	756	433	1103	515	1133
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,45	Till Glimåkra 🏨	1145	815	450	1120	532	1150

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 5	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	520	1245	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	845	653	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	855	708	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp 🏨	635	220	907	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	×	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	924	731	151	805
30	2,10	1,05	» Östersiöf	713	258	936	743	208	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	944	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	745	330	959	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	540	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	550	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	650	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	700	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	725	1113	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1123	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1133	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1142	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1151	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	841	1200	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	850	1208	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) 🏨	1050	340	820

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	620	735	1255	312	615
11	0,70	0,40	» Sventorp 🏨	638	800	113	338	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) 🏨	652	820	128	356	651
			Från Tomelilla	657	835	135	405	703
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	711	855	149	424	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	722	912	159	438	731
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	740	936	215	501	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	753	955	227	520	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	808	1022	239	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	822	1041	251	554	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	836	1058	302	608	
71	4,30	2,50	» Christineberg	849	1115	314	623	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	857	1125	323	633	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	935	1215	418	706	
5	0,30	0,20	» Christineberg	944	1229	431	715	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	957	1252	458	728	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	1009	112	511	740	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1020	129	534	751	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	150	553	805	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1046	213	611	817	742
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1101	234	632	831	759
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1112	251	648	842	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) 🏨	1123	306	702	853	824
			Från Tomelilla	1128	318	714	857	836
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1144	342	733	913	855
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏨	1200	402	753	930	913

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏨	655	1120	250	650
—	—	—	» Södervärn (s)	705	1132	257	700
6	0,40	0,25	» Hindby	714	1142	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	730	1200	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1216	325	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	755	1228	335	745
			Från Svedala	810	1242	340	800
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	822	1255	351	812
			Från Börringe	832	107	356	820
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	848	124	408	835
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	905	143	419	847
44	2,65	1,55	» Rydsgård	922	205	431	903
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	938	223	444	919
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	949	233	453	928
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	1007	250	510	948

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	600	1055	105	608
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	623	1113	126	628
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	634	1122	138	639
19	1,15	0,70	» Rydsgård	653	1136	200	658
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	713	1150	222	714
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	1159	238	724
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	739	1210	252	738
			Från Börringe	747	1216	304	743
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏨	759	1227	318	755
			Från Svedala	813	1232	336	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	827	1244	352	823
52	3,15	1,85	» Oxie	842	1254	414	838
57	3,45	2,00	» Hindby	855	105	429	848
—	—	—	» Södervärn (s)	907	113	441	859
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) 🏨	914	120	448	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	619	1059	629
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	635	1113	637
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	644	1122	646
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	704	1140	700
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	711	1146	707
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	720	1155	717
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	728	1203	725

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	835	400	824
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	844	409	833
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	853	418	842
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	906	430	853
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	916	441	904
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	934	501	916
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	941	508	924
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	950	517	933
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	958	525	941

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	700	1150	535
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1207	550
8	0,70	0,35	» Tomarp	723	1218	600
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	735	1232	613
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	747	1247	626
21	1,80	0,90	» Lunnarp	801	103	640
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) 🏨	816	121	655

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) 🏨	840	145	720
6	0,50	0,25	» Lunnarp	856	204	736
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	911	222	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	923	236	807
19	1,60	0,80	» Tomarp	934	249	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	943	259	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	956	315	845

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) 🏨	640	930	425	725	145
			Stabbarp	"	"	"	×	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	947	438	746	216
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	701	1004	451	803	239
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	710	1014	500	813	250
			Fr. D:o	715	1025	510	821	335
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	1046	530	845	410
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1055	538	854	422
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) 🏨	755	1115	555	910	442

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf 🏨	640	930	425	725	145
			» Landskrona (q) 🏨	705	1000	500	810	621
			» Billeberga	734	1045	532	843	641
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	748	1100	544	857	703
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	803	1116	557	910	726
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1128	607	922	740
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	825	1140	614	927	802
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	831	1148	620	934	815
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) 🏨	837	1155	626	940	823

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) 🏨	630	205	415	740	800
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏨	637	212	422	748	817
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	646	220	431	755	839
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	228	440	803	859
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	704	238	453	813	926
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	716	251	510	825	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	302	522	836	1021
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) 🏨	755	330	555	910	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	830	350	625	955	1225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) 🏨	705	240	500	810	1000
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	254	515	830	1025
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	307	528	846	1041
			T. Teckomatorp	745	317	540	904	1100
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏨	752	319	549	914	1120
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	804	329	600	928	1142
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	339	613	942	1205
			Stabbarp	"	"	"	"	×
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) 🏨	830	350	625	955	1225

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	115	405	630	735	845
» » Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	330	540	700	815	1010
» » Råå till Ramlösa	600	1105	300	510				
» » Ramlösa till Råå	730	1030	145	435				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1045							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg. № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III	Bl. tåg. № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) 🏨	515	—	1113	105	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×522	—	×1121	125	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	×539	—	×1131	151	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	×551	—	×1140	215	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	606	—	1151	241	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×620	—	×1201	307	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	640	—	1214	337	659
										Från Klippan	645	—	1217	405	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×655	—	×1225	425	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏨	707	—	1234	443	727
										Från Åstorp	712	—	1238	503	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×718	—	×1243	517	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	724	—	1249	526	745
										Från Bjuf	728	945	1251	546	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	739	958	×1258	603	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	754	1013	×106	623	812
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	805	1026	×112	640	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	—	1030	"	646	823
										Från Ramlösa	—	1035		651	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	815	1041	120	700	830
										Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.)	840	1115	415	—	835
83										Till *Helsingör* D:o	900	1135	435	—	855
										» *Köpenhamn*	1110	200	617	—	1055
143	7,55	5,30	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Korsör*	545	745	947		

Godståg № 9: Söknedagar.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	240	750	
										» *Köpenhamn*	—	—	—	815	1040	325
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	1005	1215	540
										Till *Helsingborg* D:o	—	—	—	1025	1235	600
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	—	730	900	1140	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	736	909	1146	"	721
										Från Ramlösa	—	737	914	1151	"	728
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	—	742	925	1200	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	752	942	1213	×247	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	—	803	1002	1228	×256	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	811	1014	1236	303	811
										Från Bjuf	—	815	1044	—	307	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	822	1058	—	×312	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏨	—	829	1107	—	319	840
										Från Åstorp	—	834	1132	—	329	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	847	1155	—	×339	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	—	857	1210	—	348	915
										Från Klippan	520	902	1230	—	353	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	545	923	105	—	×407	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	606	939	131	—	418	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	625	954	210	—	×428	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	642	1007	233	—	×437	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	701	1022	259	—	×447	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) 🏨	711	1032	314	—	455	

Godst. № 10: Söknedagar.

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II III	№ 11 II III	Sökned. № 13 II III
										Från Billesholm (q)	900	220	425
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	925	245	450

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III	Sökned. № 16 II III
Från Bjuf	1255	310	555
Till Billesholm (q)	120	335	620

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
				Från Röstånga	550	1108	300	609
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	601	1118	310	620
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	611	1128	320	630
				Från Ljungbyhed	616	1132	324	635
19	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	636	1150	342	655

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned № 8	Sön- o. Helgd. № 8
				Från Klippan (p)	910	1220	420	725	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	930	1238	438	743	938
				Från Ljungbyhed	938	1242	446	747	942
14	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	950	1253	458	758	953
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	959	102	507	807	1002

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	535	300
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,55	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) 🏨	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) 🏨	1115	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1127	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1140	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1157	602
23	1,55	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1213	618
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1222	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1237	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	1255	700

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	1100	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	1240	700	—
			Från Landskrona (o) 🏨	625	1145	230	725	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1201	307	746	—
			» Ottarp	×	×	″	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1214	332	759	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	714	1225	450	810	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	724	1235	505	818	—
			Från D:o D:o	736	1246	550	824	1133
29	1,90	1,20	» Norra Wram	744	1253	601	832	×
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	758	103	615	844	1150
			Från Åstorp	801	108	630	850	1151
			» Heagård	×	×	×	×	″
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	122	648	904	×
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	825	134	705	915	1215

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	500	640	1030	300	745
7	0,50	0,30	» Spannarp	×	653	1050	313	800
			» Heagård	″	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	521	705	1103	324	812
			Från Åstorp	522	714	1240	350	818
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×	725	1252	402	833
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	537	730	1257	410	839
			Från D:o D:o	—	735	102	424	845
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	747	113	446	858
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	757	123	459	910
			» Ottarp	—	×	×	″	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	811	138	515	926
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	830	155	535	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	845	215		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	1005	335		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Alla dagar Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	● Pers:t. № 7
			Från Malmö (F, m, r, s)	930	215	745	1105
2	0,50	0,25	Till Östervärn	935	220	750	1110
			Från »	939	223	753	1112
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	1000	242	812	1129
11	0,80	0,40	» Djurslöf	1014	253	823	1140
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	1024	303	833	1150
			Från »	1031	307	837	1152
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	1043	318	848	1203
24	1,70	0,85	Till Dalby	1055	330	900	1215

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	● Pers:t. № 8
			Från Dalby	730	1130	600	920
5	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	744	1143	613	933
9	0,65	0,35	Till Staffanstorp (r)	754	1153	623	943
			Från »	801	1157	627	945
13	0,95	0,50	» Djurslöf	817	1210	640	958
16	1,15	0,60	» Nordanå	829	1221	651	1007
18	1,30	0,65	» Sege*	—	—	—	—
22	1,55	0,80	Till Östervärn	846	1237	707	1023
			Från »	850	1240	710	1025
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	855	1245	715	1030

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	700	—	1125	230	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	720	—	1145	252	720
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	733	—	1159	308	733
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	740	—	1208	318	742
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	750	—	1218	328	752
			Fr. Svedala	—	805	—	1233	345	808
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	820	—	1250	406	827
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	832	—	105	423	842
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	845	—	122	448	852
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	900	—	138	505	915
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. Lund	600	910	1110	400	712	948
48	2,90	1,90	» Wallkärra	610	921	1122	413	725	959
51	3,10	2,05	» Lackalänga	616	928	1131	423	733	1009
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏨	623	934	1138	430	740	1015

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 15	№ 7	№ 3
			Fr. Kjeflinge (s) 🏨	631	812	955	1210	610	1000
3	0,50	0,25	» Lackalänga	638	820	1003	1220	618	1012
6	0,50	0,25	» Wallkärra	645	827	1011	1230	625	1019
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	655	838	1022	1242	635	1030
						№ 11	№ 13		
			Fr. Lund (C, D)	700	—	1105	225	650	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (q)	719	—	1129	246	708	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	734	—	1147	301	721	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	749	—	1205	316	735	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	803	—	1220	331	750	—
			Fr. Svedala	817	—	1235	346	805	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	835	—	1249	400	812	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	845	—	100	411	830	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	856	—	111	421	841	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	910	—	125	435	855	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från Malmö (F, m, s)	715	1015	1215	200	330	600	800	930
Till Limhamn	725	1025	1225	210	340	610	810	940
Från Limhamn	645	830	1100	125	230	430	700	900
Till Malmö (F, m, s)	655	840	1110	135	240	440	710	910

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Bl. G:t o. P:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snällt. № 52	Persontåg № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	830
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	115
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	130
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					» afg. *Köpenhamn*	—	600	—	820	1115	230	630
					» ank. *Malmö*	—	740	—	1000	1255	410	810
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏨	535	830	1000	1055	345	610	940
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	543	838	1011	—	353	620	—
					Från »	544	839	1019	×1103	354	626	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	552	847	1030	1111	402	635	916
					Från »	553	854	1040	1112	403	643	957
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	604	910	1058	—	414	659	—
					Från »	605	916	1105	×1124	416	704	×1007
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	611	923	1114	—	422	712	1013
					Från »	612	926	1119	1130	423	716	1014
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	616	931	1125	1134	427	721	1019
					Från »	619	937	1142	1137	430	731	1022
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	624	942	1154	1141	435	736	1027
					Afg. från *Trelleborg*	—	700	—	—	1125	230	700
					» » *Lund*	600	910	—	1110	400	712	948
					Ank. till *Kjeflinge*	623	934	—	1128	430	740	1015
					Från Kjeflinge	627	952	1204	1143	439	746	1028
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	642	1015	1230	1157	457	810	1046
					Afg. från *Teckomatorp*	715	1025	335	—	510	821	
					Ank. till *Landskrona*	755	1115	442	—	555	910	
					» » *Helsingborg*	837	1155	828	—	626	940	
					» » *Höganäs*	1025	415	—	—	905	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	930	—	—	425	—	725
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1014	—	—	500	—	813
					Från Teckomatorp	643	1030	—	1158	501	—	1047
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	652	1048	—	—	510	—	1056
					Från »	653	1053	—	×1207	512	—	1057
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1113	—	—	524	—	—
					Från »	×703	1119	—	×1218	525	—	×1109
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1127	—	—	530	—	—
					Från »	×708	1133	—	×1223	531	—	×1115
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1142	—	—	—	—	—
					Från »	×	1146	—	×	×	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	722	1200	—	1236	545	—	1131
					Afg. från *Billesholms gr:a*	736	—	—	1246	550	—	1133
					Ank. till *Åstorp*	758	—	—	103	615	—	1150
					» » *Höganäs*	—	—	—	415	905	—	—
					» » *Klippan*	857	—	—	348	915	—	—
					» » *Engelholm*	825	—	—	134	705	—	1215*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	207	—	—	1229*
					» » *Båstad*	—	—	—	240	—	—	116*
					» » *Laholm*	—	—	—	301	—	—	148*
					» » *Halmstad*	—	—	—	337	—	—	235*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	448	—	—	405*
					» » *Warberg*	—	—	—	530	—	—	455*
					» » *Göteborg*	—	—	—	717	—	—	715*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	916	—	—	957*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	215*	—	—	315*
					» » *Kristiania*	—	—	—	610*	—	—	745*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Persont. № 9	Persont. № 5	Söckendagar. Godståg № 11	Alla dagar. BlG:s o.P:t. № 7	Snälltåg № 51	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 900	—	—	—	—	**1035	—
					» » *Fredrikshald*	** 125	—	—	—	—	220	—
					» » *Trollhättan*	** 742	—	—	—	—	726	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	—	935	600
					» » *Warberg*	1235	—	—	—	—	1122	1140
					» » *Falkenberg*	123	—	—	—	—	1204	115
					» » *Halmstad*	240	—	—	—	530	116	440
					» » *Laholm*	329	—	—	—	613	150	544
					» » *Båstad*	402	—	—	—	643	211	624
					» » *Engelholms hamn*	—	—	620	—	728	212	720
					» » *Engelholm*	500	—	640	—	1030	300	745
					» » *Klippan*	—	—	645	—	1217	—	704
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	650	1215	—
					» » *Åstorp*	522	—	714	—	1240	× 350	818
					Ank till *Billesholms grufva*	537	—	730	—	1257	410	839
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	532	—	744	—	135	425	850
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	—	154	436	—
					Från »	●	—	×	—	157	437	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	—	759	—	206	443	905
					Från »	×551	—	801	—	212	446	906
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	—	806	—	221	452	912
					Från »	×556	—	808	—	227	456	913
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	×	—	×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	—	820	—	247	511	924
					Från »	×605	—	823	—	255	517	926
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	613	—	832	—	310	529	935
					Afg. från *Teckomatorp*	752	—	—	—	319	549	
					Ank. till *Eslöf*	830	—	—	—	350	625	
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	1215	—	—
					» » *Helsingborg*	—	630	—	800	205	415	740
					» » *Landskrona*	—	705	—	1000	240	500	810
					Ank. till *Teckomatorp*	—	745	—	1100	317	540	904
					Från Teckomatorp	614	750	834	1255	325	545	937
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏨	626	808	853	119	346	601	955
					Afg. fr. *Kjeflinge*	631	812	955	—	—	610	1000
					Ank. till *Lund*	655	838	1022	—	—	635	1030
					» » *Trelleborg*	910	—	125	—	—	855	—
					Från Kjeflinge	628	811	856	129	350	604	958
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	632	815	901	134	355	609	1003
					Från »	635	818	904	144	358	612	1008
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	823	908	149	403	—	1011
					Från »	●	824	909	153	405	×617	1015
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	830	915	201	413	624	1021
					Från »	×644	832	917	207	417	625	1022
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	653	845	930	222	429	637	1034
					Från »	654	848	932	230	431	638	1036
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	856	940	240	440	—	1045
					Från »	●	857	941	245	441	×646	1046
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) 🏨	710	905	950	255	450	655	1055
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	1045	—	600	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	—	1215	—	730	—	—
					» afg. *Malmö*	720	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	300	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	354	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	846	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	☾ P:nt. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	630	920	130	720	1100
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	639	928	139	728	1108
			Från D:o	644	933	145	733	1113
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	704	946	205	747	1129
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	722	959	223	800	1142
16	0,85	0,60	» Hököpinge	742	1005	242	806	1148
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	757	1015	259	816	1158
23	1,25	0,85	» Håslöf	811	1026	314	827	1209
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	1037	328	838	1220
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	840	1052	343	853	1235
			Från Trelleborg öfre	—	1101	354	858	☾ Sön. o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1106	359	903	
			Från D:o	—	1110	408	906	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1123	426	919	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1129	435	×924	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1138	446	933	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1142	452	937	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1150	500	945	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	Bl. t. № 4	☽ P:nt. № 10
			Från Klagstorp (m)	620	—	1235	640	☽ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	×628	—	1247	×648	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	632	—	1254	652	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×640	—	106	×700	
9	0,50	0,35	» Gislöf	646	—	115	706	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	658	—	130	718	
			Från D:o	702	—	140	723	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	707	—	145	728	
			Från Trelleborg öfre	713	925	200	738	910
21	1,10	0,75	» Skegrie	729	943	220	752	×925
25	1,35	0,90	» Håslöf	740	957	236	803	×935
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	752	1014	253	817	946
32	1,70	1,15	» Hököpinge	801	1035	313	827	955
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	807	1047	325	834	1001
39	2,05	1,40	» Wintrie	820	1106	344	848	1014
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	832	1121	400	901	1027
			Från D:o	837	1128	406	907	1032
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	845	1135	415	915	1040

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Bl. tåg № 4 II III		Godst. № 28 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—		—	—	—	425	—
										» » bantåg »	—	—		—	1040	—	325	855
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—		720	1215	—	540	1040
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p) 🏨	—	625		845	1230	220	725	1030
										» D:o (ångfärjestation)	—	—		″	100	—	—	1120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	646		914	—	242	749	×1140
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	655		925	128	253	802	1150
										Fr. Kattarp	—	658		935	129	318	818	1150
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	707		952	—	329	832	×1158
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	718		1003	—	336	842	×1204
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	725		1020	150	348	855	1218
										Fr. Engelholm	—	733		1050	155	400	—	1222
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	738		1102	—	407	—	×1229
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	747		1120	—	419	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	753		1137	—	430	—	×1247
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	808		1205	226	449	—	×1259
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	823		1228	240	506	—	116
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	833		1250	—	522	—	×130
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberg a	—	839		108	—	533	—	×138
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	849		310	303	548	—	148
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	858		329	—	603	—	×158
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	905		341	—	612	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	911		354	—	623	—	214
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	917		405	—	632	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	930		425	337	650	—	235
											Pers:t. № 6 II III							
										Fr. Halmstad 🏨 ×	600	1058		—	352	700	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1105		—	—	707	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	620	×1125		—	—	726	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	631	1141		—	—	739	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	638	1153		—	—	748	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	646	1207		—	×425	802	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	656	1229		—	—	812	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	705	1244		—	—	830	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×714	×1256		—	—	×842	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	726	126		—	451	902	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×734	×138		—	—	×912	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	743	151		—	—	922	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	757	211		—	—	940	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	806	223		—	—	950	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	822	245		—	531	1010	—	455
												Sök-ned.	S. o. helgd	Lokalt. № 34 II III		Pers:t. № 32	Lokalt. № 36 II III	
										Fr. Warberg	832	615	735	—	535	100	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	855	645	758	—	—	125	—	×524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	906	707	822	—	—	137	—	×532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	922	730	825	—	—	154	—	×545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	938	747	836	—	—	206	—	×554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	954	821	856	—	627	229	—	×612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1016	850	915	825	640	252	510	628
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1026	904	925	834	—	306	525	636
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1036	924	938	847	—	316	547	×647
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1055	954	957	906	—	335	615	703
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	1110	1012	1012	925	717	350	635	715
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—		—	727	—	—	800
366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud* ×	—	—		—	1050	—	—	1135
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—		—	1100	—	—	1150
463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald*	—	—		—	215	—	—	315
										Fr. *D:o*	—	—		—	230	—	—	330
600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—		—	610	—	—	745

* Tåg afgår från Malmö kl. 645, Lund 712, Eslöf 720 och Landskrona 805, med ankomst till Helsingborg kl. 930 allt e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. t. № 3 II III	P.-t. № 30 II III	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
											Sök-ned.	S. o. helgd						
										Fr. *Kristiania*	—	—	1035	—	—	—	—	900
										T. *Fredrikshald*	—	—	205	—	—	—	—	110
										Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9	—	—	220	—	—	—	—	125
										T. *Mellerud* ...	—	—	550	—	—	—	—	600
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—	—	600	—	—	—	—	615
										T. *Göteborg* ×	—	—	917	—	—	—	—	940
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	600	730	935	1030	215	515	750	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	622	753	—	1100	234	529	815	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	655	820	—	1133	256	547	845	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	710	834	—	1145	307	556	903	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	732	850	1014	1155	323	606	918	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	801	913	1026	—	342	627	—	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åse	830	940	—	—	404	644	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	849	952	—	—	416	654	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,20	4,75	3,15	» Backa	918	1009	—	—	433	708	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	937	1020	—	—	444	716	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	955	1045	1117	—	508	735	—	1230
											Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7A II III	Bl. tåg № 5 II III			
										Fr. Warberg	1140		1122	625	540	—	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1208		—	642	604	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	1215		—	651	615	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1234		—	705	624	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×1248		—	×712	×648	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	115		1203	726	702	—	—	123
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×127		—	×735	×713	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	142		—	746	726	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	157		1221	755	741	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	213		—	805	758	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	225		—	814	809	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	238		—	823	820	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×250		—	833	831	—	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	310		—	850	850	—	—	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	315		101	855	855	Pers:t. № 7 II, III	—	230
										Fr. Halmstad 🏨 ×	440		116	1205	Godståg № 29, II, III.	520	—	240
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	457		—	1225	—	544	—	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	505		—	1238	—	550	—	302
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	514		—	1248	—	556	—	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	525		—	108	—	603	—	×318
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	544		150	303	—	613	—	329
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	556		—	315	—	622	—	×339
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	607		—	329	—	629	—	×346
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	624		213	348	—	648	—	402
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	642		226	408	—	658	—	×418
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	658		—	438	—	712	—	×431
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	708		—	446	—	719	Godst. № 11 II III	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	720		—	504	—	728		×450
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨	727		255	512	—	733		455
										Fr. Engelholm	733		259	537	—	736	1215	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	748		—	557	—	746	1236	×522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	756		—	615	—	752	1254	×528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	805		318	627	—	800	105	537
										Fr. Kattarp	811		318	637	—	802	128	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	822		—	652	—	812	139	×546
										» Helsingborg (ångf.-station)	—		345	—	—	—	—	608
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station) (o, p) 🏨	845		402	717	—	832	200	622
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	855		435	—	—	900	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1055		617	—	—	1110	—	840
										» » ångbåt »	—		—	—	—	1100	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 630 f. m., 850 f. m. och 435 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	650	1215	700
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	700	1225	710
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	713	1238	723
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	724	1247	732
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	735	1259	744
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	742	105	750
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	748	110	755
							Från Kattarp	801	130	815
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	807	136	821
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	818	148	833
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	830	200	845

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 22	№ 24	№ 26
							Från Åstorp (q) 🏨	720	205	730
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	733	218	743
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	744	229	754
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	750	235	759
							Från Kattarp	930	320	812
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	936	326	818
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	942	332	824
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	954	344	835
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	1003	353	844
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	1020	410	900
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	1025	415	905

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Nässjö—Halmstad.	Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) 🏨	—	7^{00}	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{30}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{58}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{14}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{32}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ×	—	8^{50}	—	1^{41}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9^{08}	—	2^{06}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{22}	—	2^{42}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨×	—	9^{34}	—	3^{02}
										Från **Wernamo**	—	9^{37}	—	3^{17}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{53}	—	4^{01}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{07}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{17}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{32}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{49}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{51}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{13}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{34}	—	$7^{\underline{19}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{35}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{49}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,30	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	12^{03}	—	$8^{\underline{19}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{14}	—	$8^{\underline{32}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{13}	12^{28}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	12^{30}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{39}	12^{38}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,30	11,60	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{57}	12^{48}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨×	10^{10}	12^{55}	—	$10^{\underline{00}}$

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III	Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{00}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{10}	—	4^{42}	$7^{\underline{27}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{40}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{02}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{14}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{56}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{35}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{50}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{25}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{15}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{34}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{57}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{07}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{31}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{03}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨 ×	2^{22}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd	2^{40}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{12}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{44}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,80	» Malmbäck	4^{30}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨×	5^{15}	—	$9^{\underline{28}}$	

Ätran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
15	0,75	—	» Åhylte	×
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{05}

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{36}}$
3	0,25	—	» Åhylte	×
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{35}}$
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	$9^{\underline{50}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
			Från **Matfors**	8^{55}	4^{20}	5^{00}	$9^{\underline{55}}$
8	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9^{05}	4^{30}	5^{10}	$10^{\underline{25}}$

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
			Från **Wattjom**	10^{35}	4^{40}	5^{35}	$10^{\underline{25}}$
8	0,35	0,25	Till **Matfors**	10^{45}	4^{50}	5^{45}	$10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$12^{\underline{10}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	2^{22}	—	—	—
							» *Fredrikstad*		$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	Alladag. 3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
							» Tistedalen ○		″	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Aspedammen		″	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Prästebakke		″	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Kornsö		″	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	Till Mon		$3^{\underline{51}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{06}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
							» Hökedalen 🏨			1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Till Ed † 🏨		$4^{\underline{27}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Från Ed		$4^{\underline{34}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{29}}$	—	—	—
							» Tingvalla			×	″	×	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Bäckefors		$5^{\underline{05}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Dalskog		″	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Rostock		″	×	×	×	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** (X) 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	$6^{\underline{15}}$
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	$6^{\underline{23}}$

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{33}}$
							Till **Mellerud**		—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{41}}$
							Från **Mellerud** (X) 🏨	Svensk tid.	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{20}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		″	×	×	″	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{21}	5^{28}	″	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,80	1,40	» Tingvalla		×	″	×	″	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨		7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{38}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	″	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	1^{57}	$7^{\underline{30}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon		8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	″	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	″	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	″	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○		9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	″	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨		10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alladag. 11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{13}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*		11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	5^{58}	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,30	» *Kristiania*		3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**
Ångfartyget **”Kinnekulle”** anlöper **till och med den 1 Sept. Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag och Fredag* **11⁰⁰** *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag* **kl. 4⁰⁰** *e. m.,* **afgår till och med den 14 Aug.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag* **kl. 6$^{\underline{25}}$** *e. m. samt Lördag* **kl. 4¹⁵** *e. m.* **samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4¹⁵ e. m.

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **”Olava”** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* **5$^{\underline{00}}$** *f. m. och* **4⁰⁰** *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* **7⁰⁰** *f. m. och* **6$^{\underline{00}}$** *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* **7³⁰** *f. m. och* **6$^{\underline{30}}$** *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* **9¹⁵** *f. m. och* **8$^{\underline{15}}$** *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.

○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **”Turisten”** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{35}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge (*A*) 🏨	×$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	×	×
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
					» Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{45}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{06}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{12}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	8^{55}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					» Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$6^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	×	×	—
81	4,80	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{03}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{42}}$	—	6^{25}
					» Sollefteå	$10^{\underline{30}}$	—	10^{43}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{20}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	
			Från **Bräcke** (*A*) 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}	
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}	
			Gastsjön	×	×	
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{16}	$6^{\underline{50}}$	
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$	
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	×8^{07}	$7^{\underline{52}}$	
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$	
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$	
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$9^{\underline{24}}$	
			Österforssa	×	×	Onsd. o.
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	Lörd.
			Från d:o	10^{00}	—	Bl. tåg
			Österåsen	×	—	№ 292
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	II, III
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	7^{10}
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1^{37}	—	7^{57}
			Till **Mellansel**	×1^{58}	—	8^{15}
			Från d:o	2^{28}	—	—
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{44}	Tisd.	—
247	13,00	8,65	» Björna	3^{37}	Thorsd.	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{39}	o. Lörd.	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{52}	Godst.	—
			» Hörnsjö	$6^{\underline{31}}$	№ 506	—
319	16,75	11,20	Till **Vännäs**	$7^{\underline{20}}$	II, III	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	—	7^{00}	—
22	1,20	0,80	» Tvärålund	—	8^{15}	—
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9^{05}	—
48	2,55	1,70	Till **Hällnäs**	—	9^{40}	—

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	
			Från **Hällnäs**	T. Th. o. Lörd. 11^{00}	—	
13	0,70	0,50	» Vindeln	11^{50}	—	
26	1,40	0,95	» Tvärålund	12^{40}	—	
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1^{40}	—	
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8^{35}	
28	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	9^{31}	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	10^{11}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11^{25}	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 291	12^{28}	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	1^{20}	
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**		×1^{30}	
			Från d:o	5^{25}	2^{00}	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5^{48}	2^{30}	
150	7,90	5,25	» Skorped	$6^{\underline{30}}$	3^{26}	
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5^{12}	Bl. tåg
			Österåsen	№ 497	×	№ 296a
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	$6^{\underline{02}}$	II, III
			Från d:o	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$	8^{40}
			Österforssa	×	×	×
221	11,60	7,75	» Helgum	Dagligen. 6^{25}	$6^{\underline{45}}$	8^{59}
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{27}}$	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{19}}$	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (*A*) 🏨	12^{15}	$11^{\underline{15}}$	—

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296B II, III	Bl. tåg № 295B II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Långsele**	10^{15}	$6^{\underline{42}}$	$9^{\underline{58}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	10^{43}	$7^{\underline{10}}$	$10^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 296A II, III	Bl. tåg № 295A II, III
			Från **Sollefteå**	$5^{\underline{00}}$	8^{05}	5^{40}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	$5^{\underline{35}}$	8^{33}	$6^{\underline{08}}$

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	2^{15}	Onsd., Lörd. 8^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	2^{45}	8^{45}
22	1,20	0,80	» Själevad	3^{20}	9^{16}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	3^{35}	9^{30}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	12^{10}	Onsd., Lörd. 4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	12^{30}	4^{28}
20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{05}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	1^{30}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	9^{40}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10^{06}	4^{54}
19	1,00	0,70	» Sunderby	10^{35}	5^{19}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{59}	5^{41}
36	1,90	1,30	Till Boden	11^{18}	5^{57}
			Från D:o	11^{33}	—
54	2,35	1,90	» Ljuså	12^{24}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	1^{34}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	2^{29}	—
			» Murjek	3^{49}	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	4^{33}	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4^{59}	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5^{41}	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	$6^{\underline{22}}$	—
			» Ripas	$6^{\underline{51}}$	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	$7^{\underline{45}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
			Från **Gellivara**	—	8^{45}
			» Ripas	—	9^{54}
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10^{20}
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11^{15}
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	11^{47}
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	12^{15}
			» Murjek	—	12^{51}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2^{22}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3^{18}
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	4^{26}
167	8,30	5,85	Till Boden	—	5^{09}
			Från D:o	7^{50}	5^{21}
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{11}	5^{44}
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{36}	$6^{\underline{09}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{01}	$6^{\underline{38}}$
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9^{20}	$7^{\underline{00}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godst. № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{20}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godst. № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{58}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors (*A*) 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{28}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Dagligen. Godst. № 458	Dagligen. Bl. tåg. № 244	Dagligen. Bl. tåg. № 246	S.o. Helgd. Bl. tåg № 248
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$	Juni-Aug. $10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till **Wärtan** 🏨	8^{08}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Dagligen. Godst. № 457	Dagligen. Bl. tåg. № 243	Dagligen. Bl. tåg. № 245	S.o. Helgd. Bl. tåg № 247
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	Juni-Aug. $9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{40}}$	1^{45}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$	$11^{\underline{55}}$	2^{01}
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$	$12^{\underline{05}}$	2^{15}

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6^{30}	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{10}}$	1^{00}
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{42}	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{48}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{22}}$	1^{13}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6^{55}	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{35}}$	1^{30}

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb.station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14

d) via Malmö—Stralsund:	Sthlm I kl.	Sthlm II kl.	III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	III kl. jernväg, Däcksplats.	Gilt.	Nkpg I kl.	Nkpg II kl.	III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, Däcksplats.	Gilt.	Göteb. I kl.	Göteb. II kl.	Göteb. III kl.	Gilt.
Aachen	140 50	106 70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

e) via Korsör—Kiel: ●	Sthlm I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Gilt.	Nkpg I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Gilt.	Göteb. I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	Gilt.
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	—	30	144 30	107 20†	—	30	126 90	96 20†	—	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90†	—	45	199 80	151 60†	—	45	181 60	137 10†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	—	30	149 20	108 70†	—	30	131 90	97 60†	—	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	—	45	207 70	154 10†	—	45	189 50	139 60†	—	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25								
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6

i) via Malmö—Lybeck.	Sthlm I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Gilt.	Nkpg I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Gilt.	Göteb. I kl.	II kl.	III kl.	Gilt.
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	37: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o C. o. S	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27. —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg** och **Stockholm—Kristiania** äfvensom i tågen å linien **Stockholm—Storlien**; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar, hvilka dock icke medföras i tågen mellan Stockholm och Storlien, innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift å linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Kristiania af 3 kr. och å linien Stockholm—Storlien af 5 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania och Storlien tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Reseturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	—	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 40	—	—	5 30	—	—	—	—	1 16	—	—	—	—	4 40	—
» *Engelholm*	—	5 10	—	—	7 36	—	—	—	—	2 59	—	—	—	—	7 33	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	—	—	8 30	—	—	—	—	3 45	—	—	—	—	8 45	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	—	—	8 40	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	11 15	—	—	4 15	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	8 35	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 35	—	—	4 35	—		—	—	8 55	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 45	6 45	—	—	9 20		12 05	—	3 55	4 55	—		6 55	—	9 27	—
Snekkersten	—	×	—	—	×		—	—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. **Fredensborg**	6 08	7 12	—	—	9 48		12 28	—	4 22	5 16	—		7 26	—	9 36	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 04		12 43	—	4 37	5 31	—		7 42	—	9 52	—
Afg. **D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 08		12 46	2 44	4 40	5 34	—	7 29	7 46	—	9 56	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 10	12 35	2 00	3 55	5 50	8 17	7 50	8 45	9 00	10 15	10 52	11 30
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	†8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 28		—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10			—	—	—	—	—	12 24	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46			—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10 55			—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	†8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 25	10 40	10 55	11 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 35	6 20	8 25	8 55	9 50	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 10	11 25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 08	3 44	4 35	5 56	6 46	—	—	9 50	—	12 35
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 13	11 28			1 11	3 48	4 38	—	6 51	—	—	9 53	—	12 38
» **Fredensborg**	—	—	9 27	—	11 26	11 41			1 23	4 01	4 51	—	7 04	—	—	10 05	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 50	12 02			1 50	4 30	5 24	—	7 32	—	—	10 30	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15			—	—	5 40	—	—	—	—	10 40	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25	—		12 35			—	—	6 00	—	—	—	—	11 00	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—		1 00	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—	—	—	—	8 55	—	—	—	—	12 18	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Falun																																														
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
» Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3.25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15.15	15,90	16,40	16,85	17,55	18.85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18.15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27.95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22.30	23,60	24,40	24,90	25,85	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5.35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19.80	20,50	21,20	21,75	22,20	22.90	24,20	25,00	25.50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Falun																																												
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4.15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,25
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4.25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,60	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9.00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,50	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur-biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6.25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	**Berlin**	kl. 8,30 f. m.
Ångb. »	**Stralsund**	» 1,30 e. m.
» till	**Malmö**	» 9,00 »
Bant. fr.	**Malmö**	» 9,40 »
» till	**Billesholms gr.**	» 11,31 »
» »	**Halmstad**	» 2,35 f. m.*)
» »	**Varberg**	» 4,55 » *)
» »	**Göteborg**	» 7,15 » *)
» »	**Trollhättan**	» 9,57 » *)
» »	**Fredrikshald**	» 3,15 e. m.*)
» »	**Kristiania**	» 7,45 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl 9,00 f. m.**)
» »	**Fredrikshald**	» 1,25 e. m.**)
» »	**Trollhättan**	» 7 42 » **)
» »	**Göteborg**	» 10,15 » **)
» »	**Varberg**	» 12,35 f. m.
» »	**Halmstad**	» 2,40 »
» »	**Billesholms gr.**	» 5,39 »
» till	**Malmö**	» 7,10 »
Ångb. fr.	**Malmö**	» 7,20 »
» till	**Stralsund**	» 3,00 e. m.
Bant. »	**Berlin**	» 8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen .... 6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » » .... 6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö**	Sundsångare dagl.	7 f. m.	t. **Köpenhamn**	8,45 f. m.
	Hallandsångare »	11,15 f. m.		1 e. m.
	Sundsångare »	1,45 e. m.		3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen .... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » .... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » .... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen .... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** .... 3 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** .... 8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen** .... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen .... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen .... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen .... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » .... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg, snälltåg dagligen** .... 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** .... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** .... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen .... 10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen .... 11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg, ... 3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg .... 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.

från **Köpenhamn**, ångbåt dagligen .... 9,40 f. m.
från **Köpenhamn**, snälltåg dagligen .... 10,40 f. m.
» **Helsingborg**, » » .... 1 e. m.
från **Göteborg** » » .... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » .... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och **tur- och returbiljetter** via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg.**

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnossement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR,
hvilka alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30** e. m.

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* ***en*** *tullvisitation,* ***två*** *sjöresor och* ***fem*** *besvärande ombyten* ***mindre*** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:		**Stockholm—Berlin:**	
från Kristiania	kl. 9 f. m.	från Stockholm	kl. 6 e. m.
» Göteborg	» 10,15 e. m.	ank. Malmö	» 6,40 f. m.
ank. Malmö	» 7,10 f. m.	från d:o	» 7,20 »
från d:o	» 7,20 »	ank. Stralsund	» 3 e. m.
ank. Stralsund	» 3 e. m.	från d:o	» 3,54 »
från d:o	» 3,54 »	ank. Berlin	» 8,46 »
ank. Berlin	» 8,46 »		

(Forts.)

Berlin—Göteborg—Kristiania:		**Berlin—Stockholm:**	
från Berlin	kl. 8,30 f. m.	från Berlin	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund	» 1,15 e. m.	ank. Stralsund	» 1,15 e. m.
från d:o	» 1,30 »	från d:o	» 1,30 »
ank. Malmö	» 9,00 »	ank. Malmö	» 9 »
från d:o	» 9,40 »	från d:o	» 11 »
ank. Göteborg	» 7,15 f. m.	ank. Stockholm	» 11,45 f. m.
» Kristiania	» 7,45 e. m.		

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	$6^{\underline{22}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{30}* f.m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö kl.	6^{40} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	8^{48} f.m.
Afg. d:o »	7^{00} »	Ank. Köpenhamn kl.	$7^{\underline{40}}$ e. m.
Ank. Köpenhamn »	8^{20} »	Afg. d:o »	$9^{\underline{05}}$ »
Afg. d:o »	9^{30} »	Ank. Malmö »	$10^{\underline{30}}$ »
via Gjedser-Warnemünde.		Afg. d:o »	$11^{\underline{00}}$ »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	$8^{\underline{46}}$* e.m.	Ank. **Stockholm** »	11^{45} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	$9^{\underline{10}}$ »		
* Juli, Augusti kl. $9^{\underline{08}}$.		* Juli, Augusti kl. 8^{20}.	

Afg. **Stockholm** kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	$10^{\underline{00}}$ e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö kl.	12^{55} e. m.	via Warnemünde—Gjedser	$6^{\underline{22}}$ »
Afg. d:o »	1^{45}, 3 »	Ank. Köpenhamn kl.	10^{10} f. m.
Ank. Köpenhamn »	3^{15} » 4^{30} »	Afg. d:o » Ank. Malmö »	11^{15} » 12^{55} e. m.
Afg. d:o »	$7^{\underline{05}}$ »	Afg. d:o »	3^{00} »
via Gjedser—Warnemünde		Ank. **Stockholm** »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{42} f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12^{24} e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	$7^{\underline{12}}$ e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	$11^{\underline{05}}$ »
Ank. Malmö	12^{55} e. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o »	1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$ e. m.	Nästa dag Ank. Köpenhamn »	9^{52} f.m.
Ank. Köpenhamn »	3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$ e. m.	Afg. d:o » Ank. Malmö »	11^{15} e.m. 12^{55} »
Afg. d:o via Kiel...	$8^{\underline{00}}$ »	Afg. d:o »	3^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{50} f. m.	Ank. **Stockholm** »	7^{05} f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{20} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor.** »	$7^{\underline{02}}$ »
Ank. Malmö kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o »	1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$ e. m	Ank. Köpenhamn kl. Afg. d:o »	9^{05} f. m. 11^{15} »
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$ e. m.	Ank. Malmö » Afg. d:o »	12^{55} e.m. 3^{00} »
Afg d:o via Wamdrup	$8^{\underline{00}}$ »	Ank. **Stockholm** »	7^{05} f.m.
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{50} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.		

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör- Kusten—Köpenhamn.
Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.
Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.
Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postå, Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm	6,00 e. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje udda d.
Ank. Malmö	6,40 f. m.		
Afg. »	7,00 »		
Ank. Köpenhamn	8,05 »		
Afg. »	9,00 »	Ank. Köpenhamn	8,35 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr 10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. » Ank. Malmö Afg. » Ank. Stockholm	9,05 » 10,30 » 11,00 » 11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla jemna dagar)	5,46 f. m. 11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.
Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.
Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 1/2 timmar.
Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22, » » 25 »
Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania	9,00 f. m.	Afg. Berlin	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar 9,20 f. m. alla udda dgr
Afg. Göteborg	10,15 e. m.		
Ank. Köpenhamn	8,40 f. m.		
Afg. »	9,00 »		
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr 10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Köpenhamn Afg. » Ank. Göteborg Ank. Kristiania	8,35 e. m. 8,55 » 7,15 f. m. 7,45 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd (från 15 Juli alla jemna dagar)	5,46 f. m. 11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

5. Danska Statsbanorna.
Daglig direkt förbindelse
mellan
Sverige och Kontinententen samt England
öfver
Danmark,
med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	7.05 e. m.	7,05 » »	9,30 » »
Ank. Berlin	7,42 f. m. n. d.	7,42 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
» Lübeck	10,33 » »	10,33 » »	7,47 » »
» Hamburg	12,24 e. m »	12,24 e. m. »	9.10 » »
Afg. Hamburg	8.48 f. m.	6,30 e. m.	— —
» Lübeck	10,08 »	8.30 »	— —
» Berlin	8,20 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn	7,40 e. m.	10,10 f. m. n. d.	— —
» Malmö	10,30 »	12,55 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	7,05 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

OBS.! Genomgående vagnar af I och II klass mellan Köpenhamn och Gjedser.

II. Ofver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn	8,00 e. m.	8,00 » »	9,00 » »
Ank. Hamburg via Kiel	8,50 f. m. n. d.	8,50 f. m. 3:e d.	10,55 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,50 » »	8.50 » »	10.55 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,02 e. m.	— —	8,31 f. m.
» Hamburg via Kiel	— —	11,05 e. m.	8,31 »
Ank. Köpenhamn	9,05 f. m. n. d.	9.52 f. m. n. d.	8 35 e. m.
» Malmö	12,55 e. m. n. d.		10,30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	7,05 f. m. 3:e d.		11,45 f. m.

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.
Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLALEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passageraareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	

Tur- o. returb. 4.50. (gäller 8 dagar)
Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje
anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., till Blidösund Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 3,5 e. m.; från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m., från Blidösund Söndagar kl. 5,45 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

11. Stockholm—Östhammar
kunna passagerare **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.** medfölja ångf. **VÄDDÖ KANAL** till **Hargshamn** och derifrån hvarje Onsdag f. m. kl. 10 fortsätta med ångf. **TÄRNAN** och framkomma till Östhammar en timme senare.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Blidösund, Furusund, Väddö kanal, Grisslehamn** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.; återvänder från Östhammar Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Söndagar och Måndagar anlöpes Blidösund; Onsdagar och Thorsdagar anlöpes Furusund.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	Tur o. retur 15 proc. rabatt för 8 dagar.
» Östhammar	5.	2.50	

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 22 och 27 Juli, 1, 5, 10, 15, 19, 24 och 29 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 25 och 29 Juli, 3, 8, 12, 17, 22, 26, 31 Aug. kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6	3.
» » tur och retur	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 25 och 29 Juli kl. 6 e. m.
» Gefle den 22 och 27 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 25 och 29 Juli kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 23* och 27 Juli kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.

* ☞ **Fartyget afgår från Söderhamn söderut Söndagen den 23 Juli kl. 12 midd. i stället för Lördagen den 22 Juli kl. 12 midd.**

Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6,	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 31 Juli.
) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr. **Stockholm** .	Tisd.	kl.	11 e. m.	fr. **Sundsvall**...	Fred.	kl.	11 e. m.
» Furusund.....	Onsd.	»	2,30 f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd.	»	6 f. m.
» Herräng	»	»	6,30 »	» **Söderhamn**	»	»	10,30 »
» Skärsta&Hallsta	»	»	8,30 »	» Sandarne	»	»	11,15 »
» Hargshamn..	»	»	10 »	» Ljusne.........	»	»	1 e. m.
» Elfsnäs	»	»	11,30 »	till **Gefle**..........	»	»	5 »
till **Öregrund**..	»	»	1 e. m.	fr. **Gefle**..........	»	»	10 »
fr. **Öregrund**...	»	»	2,30 »	» Kallerö	Sönd.	»	4,30 f. m.
» Kallerö	»	»	4 »	» **Öregrund**...	»	»	6 »
till **Gefle**	»	»	9 »	» Elfsnäs........	»	»	7,30 »
fr. **Gefle**.........	Thorsd.	»	9,15 f. m.	» **Östhammar***)			
» Ljusne.........	»	»	1,30 e. m.	» Hargshamn..	»	»	8,30 »
» Sandarne ...	»	»	2,30 »	» Skärsta&Hallsta	»	»	10,30 »
» **Söderhamn**.	»	»	5 »	» Herräng......	»	»	11,30 »
» **Hudiksvall**.	»	»	11 »	» Furusund	»	»	3 e. m.
till **Sundsvall**..	Fred.	»	6 f. m.	till **Stockholm**.	»	»	7 »

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund** (via Väddö kanal)—**Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

jemte nedanstående mellanstationer.

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:				**Från Sundsvall till Stockholm:**			
Stockholm	Fred.	kl.	11 e. m.	**Sundsvall**	Månd.	kl.	10 e. m.
Furusund	Lörd.	»	2,30 f. m.	**Hudiksvall**......	Tisd.	»	6 f. m.
Ortala (Piras br.)	»	»	6,30 »	**Söderhamn**......	»	»	10,30 »
Trästa	»	»	7 »	t. **Gefle**...........	»	»	4 e. m.
Singö...............	»	»	8 »	fr. **Gefle**..........	»	»	7 »
t. **Öregrund**....	»	»	10 »	Skutskär	»	»	10 »
fr. **Öregrund**....	»	»	11 »	Kallerö	Onsd.	»	3 f. m.
Kallerö	»	»	12 midd.	t. **Öregrund**....	»	»	5 »
Skutskär	»	»	5 e. m.	fr. **Öregrund**....	»	»	6 »
t. **Gefle**..........	»	»	6 »	Singö...............	»	»	7,30 »
fr. **Gefle**..........	Sönd.	»	2 f. m.	Trästa..............	»	»	8,30 »
Söderhamn......	»	»	9 »	Ortala (Piras br.)	»	»	9,30 »
Hudiksvall......	»	»	2 e. m.	Furusund	»	»	1,30 e. m.
t. **Sundsvall** ...	omkr.	»	9 »	t. **Stockholm** ...	omkr.	»	6 »

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.

☞ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund**, hvars brygga städse angöres.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

☞ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund.........	2.	1.50.	1.	Till Kallerö..............	6.	5.	2.75.
» Singö..............	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng...........	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön...........	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö...........	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund..........	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd.	kl.	6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl.	11 f. m.
» Gefle	Tisd.	»	12 midd.	» Stocka	»	»	*
» Söderhamn ...	»	»	6 e. m.	» Hudiksvall.	»	»	11,45 »
» Hudiksvall ...	Onsd.	»	6 f. m.	» Söderhamn	Fred.	»	9 f. m.
» Stocka..........	»	»	*	» Gefle.........	»	»	7,30 e. m.
till **Sundsvall** ...	»	»	3,45 e. m.	till **Stockholm**	Lördag	»	9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle.........................	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall.....................	15.	10.	5.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder från **Sundsvall Thorsdags afton**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik	hvarje	Söndag	kl. 8 f. m.
» Hernösand	»	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland**.

☞ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III
	Till Sundsvall...	15.	10.	5.
	» Hernösand..	18.	12.	6.
	» Nyland......	18.	12.	6.
Nordstjernan	» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:

Från Nyland	hvarje Onsdag	kl.	7 f. m.
» Hernösand	»	» kl.	11 »
» Sundsvall	»	» kl.	4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder:

Från Nyland	**hvarje Onsdag**	**kl.**	**10 f. m.**
» Hernösand	»	» »	**2 e. m.**
» Sundsvall	»	» . »	**7 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND!**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

återvänder:

från Örnsköldsvik	Tisdagar	kl. 7 f. m.
» Hernösand	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

52. FINLAND—RYSSLAND.

Resturer år 1893

för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

afgår ångfartyget **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg,

hvarje *Fredag* kl. 8 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Juli	Augusti	Kl.		Juli	Augusti	Kl.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	25	3 12 22	*6 e.m.*	Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring..........	29	8 17 26	*6 e.m.*
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén..........	27	5 15 24	»	» **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman	22	1 10 19 29	»

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☜

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn.........	10.65.	9.25.	7,80.	5.	Till Helsingfors.........	32.	25.	18.	14.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.	» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.					

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

OBS.! Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 5 Aug. och 2 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger.........	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta.........	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ANGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik	Lördagar	kl. 8 f. m.
» Hernösand	»	» 2,30 e. m.
» Sundsvall	»	» 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum	hvarje	Fredag	kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik	»	»	kl. 8 »
» Hernösand	»	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 7 »

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	27 Juli, 8, 18 Aug.	8 f. m.	Luleå	31 Juli, 12 Aug.	6 f. m.
Umeå......	28 » 9, 19 »	5 e. m.	Kåge	» » » »	1 e. m.
Sikeå	» » » » »	11 »	Skellefteå ..	» » » »	9 »
Kallviken.	29 » 10 20 »	3 f. m.	Kallviken ..	1 och 13 »	1 f. m.
Skellefteå.	» » » » »	5 e. m.	Sikeå	» » » »	4 »
Kåge	» » » » »	11 »	Umeå........	» » » »	2 midd.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm... .	3, 13, 23 Aug.	2 f. m.	Kallviken...	25 Juli, 6, 16 Aug.	4 e. m.,
Nordmaling...	4, 14, 24 »	12 midd.	Gumboda...	26† » » » »	7 »
Umeå...........	5, 15, 25 »	4 f. m.	Sikeå	— » 7, 17 »	4 f. m.,
Ratan...........	» » » »	1 e. m.	Ratan	— » » » »	8 »
Sikeå	» » » »	4 »	Umeå	27 » » » »	6 e. m.,
Gumboda......	» » » »	6 »	Sandvik.....	28 » 8, 18 »	3 f. m.,
			Nordmaling	» » » » »	9 »

† Den 26 Juli afgår fartyget kl. 7 f. m. från Gumboda till Skellefteå och återvänder kl. 1 e. m. anlöpande vanliga stationer på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm..	23* Juli, 1, 10 Aug.	2 f. m.	Umeå	26 Juli, 3, 12 Aug.	7 e. m.
Husum	24 » 2, 11 »	7 »	Holmsund ..	27 » 4, 13 »	2 f. m.
Nordmaling	» » » »	11 »	Nordmaling	» » » » »	8 »
			Husum	» » » » »	1 e. m.

* Resan den 23 Juli utsträckes till Gumboda samt afgår derifrån den 26 Juli kl. 12 midd. till Stockholm, anlöpande vanliga stationer.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum......	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan......	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	24 Juli, 5 Aug.	1 f. m.	Haparanda	29 Juli, 10 Aug.	11 f. m.
Sundsvall	» » » »	11 e. m.	Kalix	» » » »	5 e. m.
Umeå..................	25 » 6 »	12 midd	Råneå	» » » »	10 »
Skellefteå............	» » » »	9 e. m.	Luleå.................	30 » 11 »	7 f. m.
Byske..................	26 » 7 »	2 f. m.	Piteå	» » » »	1 e. m.
Piteå	» » » »	9 »	Byske................	» » » »	6 »
Luleå..................	» » » »	5 e. m.	Skellefteå..........	» » » »	10 »
Råneå	» » » »	11 »	Umeå.................	31 » 12 »	8 f. m.
Kalix..................	27 » 8 »	7 f. m.	Sundsvall	» » » »	9 e. m

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm............	26 Juli, 7 Aug.	½1 f. m.	Haparanda	31 Juli, 12 Aug.	8 f. m.
Sundsvall............	» » » »	9 e. m.	Kalix	» » » »	2 e. m.
Umeå..................	27 » 8 »	10 f. m.	Luleå	1, 13 »	1 f. m
Skellefteå............	» » » »	8 e. m.	Piteå	» » »	7 »
Piteå	28 » 9 »	6 f. m.	Skellefteå	» » »	7 e. m.
Luleå..................	29 » 10 »	4 f. m.	Umeå	2, 14 »	4 f. m.
Altappen..............	» » » »	7 »	Sundsvall............	» » »	4 e. m.
Kalix..................	» » » »	2 e. m.			

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm............	28 Juli, 9 Aug.	1 f. m.	Haparanda............	2, 14 Aug.	7 f. m.
Sundsvall............	29 » 10 »	1 »	Töre...................	» » »	2 e. m.
Umeå..................	» » » »	3 e. m.	Luleå..................	» » »	8 »
Skellefteå............	30 » 11 »	3 f. m.	Piteå	3, 15 »	3 f. m.
Kåge	» » » »	*	Skellefteå	» » »	10 »
Piteå	» » » »	2 e. m.	Umeå..................	» » »	9 e. m.
Luleå..................	» » » »	10 »	Sundsvall............	4, 16 »	10 f. m.
Töre	31 » 12 »	5 f. m.			
Kalix	» » » »	1 e. m.			

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

(Forts.)

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm..........	30 Juli, 11 Aug.	½1 f. m.	Haparanda......	23 Juli, 4, 16 Aug.	7 f. m.
Gefle	» » » »	5 e. m.	Kalix............	» » » » »	12 midd
Sundsvall...........	31 » 12 »	6 f. m.	Luleå............	» » » » »	6 e. m.
Umeå	» » » »	8 e. m.	Piteå	24 » 5, 17 »	1 f. m.
Skellefteå..........	1, 13 »	8 f. m.	Åbyn	» » » » »	●
Åbyn	» » »	●	Skellefteå	» » » » »	10 f. m.
Piteå................	» » »	6 e. m.	Umeå............	» » » » »	9 e. m.
Luleå	2 14 »	4 f. m.	Sundsvall........	25 » 6, 18 »	11 f. m.
Kalix	» » »	11 »	Gefle	26 » 7, 19 »	3 f. m.

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm..........	1, 13 Aug.	1 f. m.	Haparanda......	25 Juli, 6, 18 Aug.	1 f. m.
Sundsvall...........	» » »	11 e. m.	Kalix	» » » » »	8 »
Umeå................	2, 14 »	12 midd.	Råneå	» » » » »	1 e. m.
Skellefteå..........	» » »	11 e. m.	Luleå............	» » » » »	9 »
Byske................	3, 15 »	5 f. m.	Piteå	26 » 7, 19 »	8 f. m.
Piteå	» » »	12 midd.	Byske............	» » » » »	2 e. m.
Luleå................	4, 16 »	3 f. m.	Skellefteå	» » » » »	9 »
Råneå	» » »	8 »	Umeå............	27 » 8, 20 »	8 f. m.
Kalix	» » »	2 e. m.	Sundsvall	» » » » »	9 e. m.

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	3 Aug.	½1 f. m.,	15 Aug.	½1 f. m.	Haparanda..........	27 Juli, 8 Aug.	3 f. m.
Gefle.......	» »	5 e. m.,	16 »	3 f. m.	Luleå	» » » »	12 midd.
Sundsvall .	4 »	6 f. m.,	» »	5 e. m.	Piteå	28 » 9 »	2 f. m.
Umeå......	» »	8 e. m.,	17 »	9 f. m.	Skellefteå	» » » »	8 »
Skellefteå.	5 »	8 f. m.,	18 »	3 »	Umeå................	» » » »	7 e. m.
Piteå	» »	5 e. m.,	» »	2 e. m.	Sundsvall	29 » 10 »	9 f. m.
Antnäs	» »	●	† »	●	Gefle	30 » 11 »	2 »
Luleå......	6 »	8 f. m.,	19 »	1 e. m.	● Efter fulländad lossning och lastning.		
Töre.......	» »	●	20 »	4 f. m.			

† Antnäs anlöpes ej denna resa.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *C. F. Granberg*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle............	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå......	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen säljas ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm **hvarje Lördag på e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för-	10.
» Kristinestad ...	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Narmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. OBS.! Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).

53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 24 Juli kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), **Wiborg** och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagen den 31 Juli.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga och Stockholm—Libau

samt **vice versa.**

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från Stockholm till Riga den 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept. kl. 1 f. m.;

från Riga till Stockholm den 22 Juli, 11 o. 22 Aug, 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;

från Stockholm till Libau den 27 Juli, 27 Aug. o. 27 Sept. kl. 1 f. m.

från Libau till Stockholm den 1 Aug., 1 Sept. och 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:

i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,

Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik

anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

☞ **Källvik** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje......	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund......	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth.........	10.	8.	7.	6.	4.
» Fogelvik......					
» Waldemarsvik					
» Westervik.....					
» Gamleby......					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

---

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kapelshamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 27 Juli kl. 5 e. m.**

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby » Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.......	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....................	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.................	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå ångf:n **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, och **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, enligt nedanstående turlista.

Från **Stockholm** till **Åhus**:

	Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Stockholm..............	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	7	»	»	7	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	7	f. m.	Lördagar	7	f. m.
» Ronneby..................	»	9,20	»	»	9,20	»
» Karlshamn...............	»	1	e. m.	»	1	e. m.
till Åhus	»	4	»	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus	Thorsdagar	7	f. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	»	2	e. m.	Måndagar	3	f. m.
» Ronneby	»	eventuelt		»	eventuelt.	
» Karlskrona	»	7	e. m.	»	8	f. m.
» Kalmar.................	Fredagar	6	f. m.	»	4	e. m.
» Borgholm................	»	8,30	»	»	6,30	»
» Oskarshamn†)	»	1	e. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	11	»
» Södertelje	Lördagar	3,30	f. m.	»	4	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6,30	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

†) Från Oskarshamn afgår ångfartyget RONNEBY strax efter bantågets ankomst. Till Oskarshamn ankommer tåg kl. 9,47 e. m.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T.o.ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar......	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby....	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus.........	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm..... » Kalmar........	15.	12.	12.	12.	4.

---

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e, m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

Tur- och returbiljetter säljas.

---

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjarne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 2, 16 och 30 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 27 Juli, 10 och 24 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 26 Juli, 9 och 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 3, 17 o. 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

☞ **Tur och returbiljetter gällande seglationstiden.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Vestervik......	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn....	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Kalmar.........	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Karlskrona.....	17.	10.	6.	25,50.	15.	9.
» Karlshamn.....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Cimbrishamn..	24.	15.	8.	36.	22,50.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

Telefon till fartygen 24 26.

---

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 22 Juli, 5 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 29 Juli, 12 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 23 » 6 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 30 » 13 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	12 e. m.
Karlskrona	M. 24 » 7 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	0 »
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 31 » 14 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 25 » 8 »	2 »	Kalmar	T. 1 och 15 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 26 » 9 »	morg.	till Stockh.	O. 2 » 16 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Tur- och returbiljetter säljas

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 27 Juli, 10 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 3 och 17 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. 28 » 11 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 4 » 18 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e.m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 29 » 12 »	7 f.m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 5 » 19 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e.m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e.m.	Karlskrona	» 6 » » »	8 »
Trelleborg	S. 30 » 13 »	5 f.m.	Kalmar	S. » » 20 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e.m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 7 » 21 »	morg.
till Göteb.	M. 31 » 14 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 29 Juli, 12 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 22 Juli, 5 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 30 » 13 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 23 » 6 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 31 » 14 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 24 » 7 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 1 och 15 »	2 »	Kalmar	T 25 » 8 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 2 » 16 »	morg.	till Stockh.	O. 26 » 9 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 3 och 17 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 27 Juli, 10 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. 4 » 18 »	10,30 »	Helsingb.	F. 28 » 11 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	10 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 5 » 19 »	5 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	2 e. m.	Karlshamn	L. 29 » 12 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	5 »	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	8 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 6 » 20 »	morg.	Kalmar	S. 30 » 13 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	8 f. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	2 e. m.	Westervik	» » » » »	6 e. m
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 31 » 14 »	morg.
till Göteb.	M. 7 » 21 »	7 f. m.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 25 Juli, 8 Aug.	1 e. m.	Kristiania	M. 31 Juli, 14 Aug.	4 e. m.
Kalmar	O. 26 » 9 »	9 f. m.	Göteborg	T. 1 och 15 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 2 » 16 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 27 » 10 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 3 » 17 »	7 f. m.
Göteborg	F. 28 » 11 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 29 » 12 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 4 » 18 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 1 och 15 Aug.	10 f. m.	Kristiania	M. 24 Juli, 7 Aug.	4 e. m.
Kalmar	O. 2 » 16 »	9 »	Göteborg	T. 25 » 8 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 26 » 9 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 3 » 17 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 27 » 10 »	7 f. m.
Göteborg	F. 4 » 18 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 5 » 19 »	morgon	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 28 » 11 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Westervik...............	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Oskarshamn	14.	9.	4.	21.	13,50.	6.
» Kalmar..................	16.	11.	4.	25.	18	7,50.
» D:o direkt...........	18.	12.	5.	—	—.	—
» Karlskrona	20.	14.	7.	30.	21.	10,50.
» Ronneby	21,50.	15.	8.	32,25.	22,50.	12.
» Karlshamn	23.	16.	8.	34,50.	24.	12.
» Sölvesborg	24,50.	16.	8.	36,75.	24.	12.
» Ystad	25	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Trelleborg..............	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Köpenhamn	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona	25.	16.	8.	37.50.	24.	12.
» Helsingborg	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg	25.	16.	8.	37,50.	24,	12.
» Kristiania	40.	25.	14.	60.	37.50.	12

---

69. Stettin—Stockholm.

Ångf. **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, afgår från Stettin till Stockholm **Tisdagen den 25 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

---

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 29 Juli.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 2 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

---

71. Stockholm—Stettin,

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 27 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 22 Juli, 5 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

---

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Lybeck.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från:

Stockholm	Th. 20 Juli, 3 Aug.	6 e. m.	Lybeck	M. 31 Juli, 14 Aug.	5,15 em.
Norrköping	F. 21 » 4 »	midd.	Karlskrona	T. 1 och 15 »	8 e. m.
Kalmar	T. 25 » 8. »	6 f. m.	Kalmar	O. 2 » 16 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	3 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	11 f. m.
till Lybeck	O. 26 » 9 »	e. m.	Vestervik	» » » » »	4 e. m.
			t. Stockholm	Th. 3 » 17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från:

Stockholm	Th. 27 Juli 10 Aug.	6 e. m.	Lybeck	M. 24 Juli, 7 Aug.	5,15 em.
Norrköping	F. 28 » 11 »	midd.	Karlskrona	T. 25 » 8 »	8 e. m.
Kalmar	T. 1 och 15 »	6 f. m.	Kalmar	O. 26 » 9 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	3 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	11 »
t. Lybeck	O. 2 » 16 »	e. m.	Vestervik	» » » » »	4 e. m.
			t. Stockholm	Th. 27 » 10 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange.*

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping..........	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn.........	14.	10.	5.
» Kalmar...............	14.	10.	5.
» Karlskrona...........	16.	12.	6.
» Lybeck...............	25.	16.	10.

---

75. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** tlil **Hamburg omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

76. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
» **GEFLE**, » **HUDIKSVALL**,
» **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,

från **Hamburg hvar Thorsdag**,
från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 Juli.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 27 Juli.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

---

89. Bremen—Stockholm.

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm i slutet af månaden.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

90. Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Juli.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

91. Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 31 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 2 Aug.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 1 Aug.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 24 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 30 Juli.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

92. Stockholm—London

direkt.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Juli.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 20 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Lörd. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » 12^{00}	» » 12^{00}	
» Brevik (vid signal)	» » 5^{00}	» » 5^{00}	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fred.middag
» Nyköping	— — — —	— — — —	Fredagsafton
» Söderköping	Tisd., Lörd. 10$^{\underline{00}}$	Sönd., Onsd. 10$^{\underline{00}}$	Lördagar
» Norsholm	Onsd., Sönd. 4$^{\underline{00}}$	Månd.,Thorsd. 4$^{\underline{00}}$	d:o
» Berg	» » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Sönd. 3^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » 4^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » 8$^{\underline{00}}$	» » 9$^{\underline{00}}$	Måndagar
» Sjötorp	Thorsd.,Månd. 1$^{\underline{00}}$	Tisd., Fred. 2$^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5$^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 8^{00}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 10^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Thorsd.,Månd. 8^{00}	Tisd., Fred. 4^{30}	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » 8^{30}	» » 5^{00}	d:o
» Trollhättan †)	» » 10^{00}	» » 6$^{\underline{00}}$	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1^{00}	» » 9$^{\underline{00}}$	d:o
t. Göteborg	» » 4^{00}	» » 12$^{\underline{00}}$	d:o

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd.,Thors. 12^{00}	Tisd., Fred. 9$^{\underline{00}}$	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3^{00}	» » 12$^{\underline{00}}$	d:o
» Trollhättan †)	» » 7$^{\underline{00}}$	Onsd., Lörd. 6^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	» » 7$^{\underline{30}}$	» » 7^{00}	d:o
» Venersborg	» » 9$^{\underline{00}}$	» » 8^{00}	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	» » 4^{00}	— —
» Mariestad	— — — —	» » 6$^{\underline{00}}$	— —
» Sjötorp	Tisd., Fred., 4$^{\underline{00}}$	» » 8$^{\underline{00}}$	Söndagar
» Töreboda	» » 9^{00}	Thors., Sön. 1$^{\underline{00}}$	d:o
» Forsvik	» » 1^{00}	» » 6^{00}	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 2^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9^{00}	— —
» Motala	Tisd., Fred. 4^{30}	» » 10^{00}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 6$^{\underline{30}}$	» » 12^{00}	d:o
» Berg	» » 10$^{\underline{00}}$	» » 3^{00}	d:o
» Norsholm	Onsd., Lörd. 1$^{\underline{00}}$	» » 7$^{\underline{00}}$	d:o
» Söderköping	» » 6^{00}	» » 12$^{\underline{00}}$	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fred.midd.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 10^{00}	Fred., Månd. 4$^{\underline{00}}$	eventuelt.
» Södertelje	» » 3^{00}	» » 10^{00}	d:o
t. Stockholm	» » 6$^{\underline{00}}$	» » 1^{00}	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli	Aug.	Sept.
Motalaström	30	9 20 30	—
Ceres	22	1 12 22	2
Juno	23	2 13 23	3
Pallas	25	5 15 26	5
B. v. Platen	26	6 16 27	—
Venus	29	8 19 29	—
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal IV	—	4 25	15
Göta Kanal VI	—	11	1 22
Göta Kanal II	28	18	8 29

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	31	10 21 31	—
B. v. Platen	—	1 11 22	1
Venus	24	3 14 24	4
Motalaström	25	4 15 25	5
Ceres	27	7 17 28	—
Juno	28	8 18 29	—
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal II	—	11	1 22
Göta Kanal IV	28	18	8 29
Göta Kanal VI	—	4 25	15

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **Jernvägens** kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* i Paris, *Hj. Höckert* i S:t Petersburg, *L. Krogius & C:o* i Helsingfors, *Bennets Turist-Büreaû* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand**, **PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren**, **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

Från **Stockholm**:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping**:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.
a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.
a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

---

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 26 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skepps bron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **FIDO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 28 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. F. H. Rowan, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Newcastle o/T. Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur .... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ...... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. à Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar** kl. 12 midd.;
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Nynäs anlöpes.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar

Från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar	kl. 6 e. m.		från	**Linköping** Lördagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje »	» 8,15 »		passerar	Norsholm »	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar	» 1,15 f. m.		»	Söderköping »	»	6,30 »
»	Söderköping »	» 6 »		»	Oxelösund »	»	11,30 »
»	Norsholm »	» 10,30 »		»	Södertelje Söndagar	»	4,30 f. m.
Till	**Linköping** »	» 12,45 e. m.		till	**Stockholm** »	»	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar	kl. 6 e. m.		från	**Linköping** Onsdagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje »	» 8,15 »		passerar	Norsholm »	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Söndagar	» 1,15 f.m.		»	Söderköping »	»	6,30 »
»	Söderköping »	» 6 »		»	Oxelösund »	»	11,30 »
»	Norsholm »	» 10,30 »		»	Södertelje Thorsdagar	»	4,30 f. m.
till	**Linköping** »	» 12,45 e.m.		till	**Stockholm** »	»	7 »

☞ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från Askersund	Thorsd. kl. 10 f. m.
Pass. Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.	Pass. Medevi	» omkr. » 12 midd.
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	» Motala	» » » 2 e. m.
» Söderköping	» »	» 10 »	» Borensberg	» » » 5 »
» Norsholm	Tisd. »	» 4 f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	» » » 8 »
» Berg (Öfre sluss.)	» »	» 7,30 »	» Norsholm	» » » 12 natt.
» Borensberg	» »	» 10,30 »	» Söderköping	Fred. » » 4,30 f. m.
» Motala	» »	» 1 e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» » » 9,30 »
» Medevi	» »	» 3 »	» Södertelje	» » » 2 e. m.
Till Askersund	» »	» 5 »	Till Stockholm	» » » 4,30 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa. säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen härofvan).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 2 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. K. Cavalli,
» **FYRIS II**, kapt. C. A. Holmgren och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☞ **Sigtuna** anlöpes ej.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. à fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.

Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4.30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Eksåg.........	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **3 e. m.**
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett:	Hytt 4 kr.	Salong 3.	Däck 1,75.
Tur och retur:	» 7 »	» 5.	» 3.

140. Stockholm—Westerås—Torshälla och Westerås—Eskilstuna m. fl. ställen.

Ångfartyget **THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår:

från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m. *Natturer.*

från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från **Vesterås** kl. 10 e. m.

från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** anlöpande stationer å öarna:
Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m. **Åter** från Torshälla kl. 9 f. m. o. 7 e. m.
Måndagar » 12 midd............. » » » » 7 e. m.
Onsdagar » 6 f. m................ » » » » 1,30 e. m.

från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna**, anlöpande mellanstationer:
Thorsdagar kl. 8 f. m. **Åter** från Eskilstuna kl. 6 e. m.

från **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. **Fr. Engsö** kl. 3 f. m.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson;* i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg*.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR*	» A. Svensson	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS*,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Sönd.;**	ber. anlända till **Stockholm**	**Tisd. morg.**
SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	» » » »	**Onsd.** »
PIUS	**Tisd.;**	» » » »	» **afton.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.;**	» » » »	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	» » » »	» **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**	**SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS:		med de öfriga fartygen:	
	Salong och hyttplats.	Däcksplats.	Akte rsa eller hytt	För- och mellan-däck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar...	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Skantzen				
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75:	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta............	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m.** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartygets tel.-n:r 11 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

144. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg på cirka 10 timmar.**

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg;**

från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Se jernvägs-tidtabellen M, sid. 4.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☞ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 4 kr.	Fördäck 2 kr.
Tur och retur	» 7 »	» 3,50

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m

(Forts.)

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

		Hytt.	Försalon.	Fördäck.
	Till Kungsör	4.	3.	1.50.
	» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	»	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under Juni och Juli månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.........	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 5,45 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,15 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 9,45 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe........	— —	» » 3,15 »
» Notholman..	Onsd., Lörd.... 8,30 »	» » 4,30 »
» Grafudden .	» » ... 11,30 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,15 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.........	» » 6,45 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

☞ Fartygen inträffa så tidigt i Örebo att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m., samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.

Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.........	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro...........	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 7 e. m.
från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.;
från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** anlöpas af ångf. ESKILSTUNA.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5.50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt		Salon		Fördäck	
	enk.	t. o. r.	enk.	t. o. r.	enk.	t. o. r.
Till Strengnäs...........	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla...........	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna..........	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsörs Qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Biljetter tur- och retur **2,50** samt hälften för minderåriga.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta...............	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. ***Från och med den 26 Juni:***

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** eller **INLAND** afgå:

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
S. kl. 8 och 10 f. m.	S. kl. 6 och 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 » 5 »	T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 » 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. » 10 » 2,15 » 5 »	Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
F. » 10 » 2,15 » 5 »	F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 » 5 »	L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg.**	Från **Lysekil.**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

endast anlöpande Marstrand.

☞ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck båda resorna samt Fogelvik Onsd. och Fred.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e. m.	Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resorna samt Örn Lördagar

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

(Forts).

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Från och med den 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA** och **ROBERT THORBURN**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**				Från **Uddevalla** till **Göteberg:**			
Söndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 7,15	»	Uddevalla	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Från **Göteborg** till **Ljungskile:**							
Lördag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla				

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med den 10 Juni 1893 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**	Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**			Från **Lysekil** till **Uddevalla:**		
Söndag	kl. 9 f. m.	Marstrand	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Måndag	» 9 »	Marstrand	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Tisdag	» 2,30 »	Marstrand
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsdag	» 9 f. m.	Marstrand	Torsdag	» 2 »	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Fredag	» 2,30 »	Marstrand
Lördag	» 9 » *)	Marstrand	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lörda	» 2,30 e. m.	Viken	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199 Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Tången** (**Smögen** eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt. A. B. Johanson,	kapt. John Kläth,
från och med den 18 Juni	från och med den 27 Juni
från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 730, f. m.	från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten.	från **Kristiania** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på natten.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*. Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande badorterna **Marstrand**, **Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad.**

Från och med den 14 Juni tillsvidare, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus:

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fresdagar, Söndagar,	kl. 4 f. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

OBS. Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.	från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.	fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

208. Göteborg—Wenersborg—Karlstad,

anlöpande **Ström**, **Trollhättan**, **Aspholmen** och **Skattkärr.**

Ångf. **KARLSTAD**, kapt. Gustaf Lauhrén, afgår från

Göteborg......	Onsdagar	kl. 6	e. m.	Karlstad....	Lördagar	kl. 7,30	e. m.
Ström	»	» 10	»	Venersborg	Söndagar	» 5,30	f. m.
Trollhättan...	Thorsdagar	» 2	f. m.	Trollhättan	»	» 7,30	»
Venersborg...	»	» 6	»	Ström	»	» 12,30	»
Aspholmen....	»	» 10	»	t. Göteborg	» omkr.	» 4,30	e. m.
Skattkärr.....	»	» 3	e. m.				
t. Karlstad...	» omkr.	» 5	»				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **FORSHAGA**, kapt. August Uppvall, afgår från

Göteborg.......	Lördagar	kl. 6	e. m.	Karlstad....	Tisdagar	kl. 7,30	e. m.
Ström	»	» 10	»	Venersborg	Onsdagar	» 5,30	f. m.
Trollhättan....	Söndagar	» 2	f. m.	Trollhättan	»	» 7,30	»
Venersborg....	»	» 6	»	Ström	»	» 12,30	e. m.
Aspholmen	»	» 10	»	t. Göteborg	» omkr.	» 4,30	»
Skattkärr......	»	» 3	e. m.				
t. Karlstad....	» omkr.	» 5	»				

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o*, Göteborg.

210. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn m. fl.

Under sommarmånaderna 1893 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	D:o **Akerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.	Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »	Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »	Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank. till **Karlstad** » » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn** » » » 1 e. m.
Nedresan:	**Nedresan:**
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » Tisd. » 5 f. m.	D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 7 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 midd.
D:o **Lidköping** hvar » » 10 »	Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** » » » 4 e. m	D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » » 6 »	Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Akerström** » » » 8 »	D:o **Akerström** » » »
D:o **Ström** » » » 10 »	D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *J. N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lillieswärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

☞ Fartygens turer på Wermland taga sin början i Juni månad.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller under sommarmånaderna 1893 regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,** anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgståget ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 2,20 »
ank. till Köpmannabro.. 11,52 »

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 1,00 e.m.
ank. till Bengtsfors...... 9,00 »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,00 f.m.
ank. till Ed (Lee)......... 1,00 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd......... 1,30 e.m.
ank. till Christiania...... 7,45 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Mellerud......... 6,00 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Trollhättan...... 7,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd......... 4,30 »
ank. till Göteborg........ 9,40 »

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,00 f.m.
ank. till Ed .... 1,19 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd. 10,00 f.m.
ank. till Ed .... 1,10 e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd. 9,00 f.m.
ank. till Ed .... 3,56 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 »
ank. till Ed .... 3,56 »

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m.
ank. till Bengtsfors .... 12,30 f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,00 »
ank. till Köpmannabro ... 11,45 »

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 5,58 e.m.
ank. till Trollhättan...... 7,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Göteborg........ 9,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) .... 2,10 f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 11,54 »
ank. till Kil .... 2,42 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 4 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Fredagen den 1 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

---

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 21 Juli, 4 Aug. 12 midd.	Norrköping	F. 28 Juli, 11 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 22 » 5 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 29 » 12 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 f. m.	Kalmar	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 30 » 13 » 4 f. m.
Malmö	» » » » » 8 »	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	S. 23 » 6 » 5 f. m.	Åhus	» » » » » 2 e. m.
Åhus	» » » » » 12 midd.	Malmö	M. 31 » 14 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e. m.	Helsingborg	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 24 » 7 » 2 f. m.	Halmstad	T. 1 och 15 » 2 f. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	t. Göteborg	» » » » » på f. m.
Borgholm	» » » » » 2 e. m.		
Oskarshamn	» » » » » 9 »		
t. Norrköping	T. 25 » 8 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 28 Juli, 11 Aug. 12 midd.	Norrköping	F. 21 Juli, 4 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 29 » 12 » 3 f. m.	Oskarshamn	L. 22 » 5 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » 10 »	Påskallavik	» » » » » 9 »
Landskrona	» » » » » 1 e. m.	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Malmö	» » » » » 8 »	Karlskrona	S. 23 » 6 » 4 f. m.
Ystad	S. 30 » 13 » 5 f. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Karlshamn	» » » » » 4 e. m.	Ystad	» » » » » 6 e. m.
Karlskrona	M. 31 » 14 » 2 f. m.	Malmö	M. 24 » 7 » 9 f. m.
Kalmar	» » » » » 10 »	Landskrona	» » » » » 12,30 e.m.
Påskallavik	» » » » » 6 e. m.	Halmstad	T. 25 » 8 » 2 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 9 »	t. Göteborg	» » » » » på f. m.
t. Norrköping	T. 1 och 15 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- o. returbiljetter säljas.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Åhus Hr *R. Svensson,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg *C. G. Stevenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad *C. Bissmark.*

Passagerareafgifterna från Norrköping äro:

	Enkel tur.			Tur och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Oskarshamn...	12.	8.	4.	18.	12.	6.
» Borgholm......	12.	8.	4,50.	—	—	—
» Kalmar........	14.	9.	5.	21.	13,50.	7,50.
» Karlskrona....	16.	10.	6.	24.	15.	9.
» Karlshamn....	18.	11.	7.	27.	16,50.	10,50.
» Sölvesborg.....	19,50.	12.	8.	—	—	—
» Åhus..........	20.	12.	8.	30.	18.	12.
» Ystad..........	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Malmö..........	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Landskrona...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Helsingborg...	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Halmstad......	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.
» Göteborg......	25.	16.	8.	37,50.	24.	12.

---

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 26 Juli, 16 Aug.
CHAPMAN den 9, 30 Aug.
VESTA den 2, 23 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

---

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Axel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

---

230. Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn.

med ångarne **FALKEN** och **SVANEN.**

Från **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.......... kl. 4 f. m.
» Warberg » » » » » .... » 10 »
» Halmstad » » » » » .... » 4 e. m.
» Helsingborg » » » » » .... » 9 »
» Landskrona » Thorsdag och Lördag.................... » 11 »
till Malmö » Onsdag, Fredag och Söndag............ » 2 f. m.
» Köpenhamn » » » » » .... e. m.

Från Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag och Lördag ...... kl. 12 midd.
» Landskrona » » » » » ...... » 2 e. m.
» Helsingborg » » » » » ...... » 4,30 e. m.
» Halmstad » Tisdag, Thorsdag » Söndag ...... » 3 à 5 f.m.
» Warberg » » » » » ...... » 7 à 9,15 »
till Göteborg » » » » » ...... middagen.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Direkt trafik

med ångarne **J. P. DILLBERG**, kapt. Lundin, och **ORION**, kapt. Larson.

DILLBERG: ORION:

Från Göteborg hvar Måndag och Fredag .... kl. 5 e. m.
» Malmö » Tisdag » Lördag .... » 11,15 f. m.
» Köpenhamn » » » » .... » 3 e. m.
till Lybeck » Onsdag » Söndag .... » 6 f. m,

Från Lybeck hvar Thorsdag och Måndag .... kl. 5,15 e. m.
» Köpenhamn » Fredag » Tisdag............. » 10 f. m. à 12 midd.
» Malmö » » » » .... » 4 e. m.
» Landskrona » — — » » .... » 7,30 e. m.
» Helsingborg » Fredag » — —............. » 8 à 9 e. m.
till Göteborg » Lördag » Onsdag............ » 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,

medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner,*
i Kiel herr *Emil Klünder,*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, **THORSTEN,**
kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, **FRITHIOF,**
kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

Till Skottska Högländerna.

Angenäm och billig lustresa med ångaren **BELE**, kapt. F. O. Ewerlöf:
Fredagen den 28 Juli kl. 12 middagen från Göteborg;
Söndagen den 30 Juli f. m. ankomst till Edinburgh via Granton;
Fredagen den 4 Augusti från Edinburgh via Granton;
Söndagen den 6 Augusti åter i Göteborg.

Riklig tid att bese Edinburgh, den berömda Firth bron, Skottska Högländerna med sina sjöar, Glasgow och Vestkustbadorterna.

Närmare upplysningar lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

(Forts.)

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1893
å linien **Insjön—Rättvik—Mora—Orsa**
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Dagligen.	Alla d. utom Sönd.	Söndagar.		M., O., Th. o. Lörd.	Tisd., och Fred.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		15 dygns tur-o.ret.								
I	III	I	III	I	III							
						Fr. Insjön............	$8^{\underline{30}}$	8^{00}	6^{45}	2^{00}	2^{00}	12^{45}
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Till Leksand.........	$9^{\underline{15}}$	8^{45}	7^{30}	2^{45}	2^{45}	1^{30}
						Från d:o	—	9^{00}	8^{00}	3^{00}	3^{30}	2^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik..........	–	10^{30}	9^{30}	4^{30}	—	—
						Från d:o	—	11^{30}	10^{30}	5^{00}	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.............	—	2^{00}	1^{00}	$7^{\underline{30}}$	$6^{\underline{00}}$	4^{30}
						Från d:o	—	—	—	—	—	5^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus..........	—	—	—	—	—	$6^{\underline{30}}$
						Från d:o	—	—	—	—	—	$6^{\underline{45}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa.............	–	—	—	—	—	$7^{\underline{10}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa.............	—	—	—	—	—	$7^{\underline{45}}$
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus.........	—	—	—	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora............	—	—	—	—	—	$9^{\underline{00}}$
						Från d:o	—	4^{30}	7^{00}	3^{00}	$5^{\underline{30}}$	$5^{\underline{30}}$
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik.........	—	—	9^{30}	5^{30}	8^{00}	8^{00}
						Från d:o	—	—	10^{30}	5^{45}	8^{30}	8^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand........	—	$7^{\underline{00}}$	12^{00}	$7^{\underline{15}}$	10^{00}	10^{00}
						Från d:o	$5^{\underline{40}}$	$7^{\underline{30}}$	1^{00}	$7^{\underline{30}}$	10^{45}	10^{30}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön..........	6^{20}	$8^{\underline{15}}$	1^{40}	$8^{\underline{15}}$	11^{30}	11^{15}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön, Siljansnäs och Mora Noret anlöpes.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg.	
	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik................	16,80	23,20	11,75	16,50	10,85	15,10
Leksand..............	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262. Gefle—Nyland (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle........	Thorsd. kl. 11,15 e. m.	Fr. Nyland.....	Sönd. kl. 11 f. m.
till Söderhamn	Fred. » 4,30 f. m.	till Sundsvall..	» » 5,30 e. m.
fr. Söderhamn	» » 7 »	fr. Sundsvall..	Månd. » 10 »
» Enånger....	» » 11,30 »	» Gnarp......	Tisd. » 2,30 f. m.
till Hudiksvall	» » 2 e. m.	» Jättendal..	» » 4,30 »
fr. Hudiksvall	» » 10 »	till Hudiksvall	» » 8,30 »
» Jättendal..	Lörd. » 4 f. m.	fr. Hudiksvall	» » 10,30 »
» Gnarp.......	» » 6 »	» Enånger....	» » 1,30 e. m.
till Sundsvall..	» » 9,15 »	» Söderhamn	» » 6 »
fr. Sundsvall..	» » 11 »	till Gefle........	» » 11 »
» Hernösand	Sönd. » 3 »		
till Nyland.....	» » 5,30 »		

☞ Från Gefle direkt Söderhamn!

☞ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☞ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☞ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn............	5.	3.50.	2.50.
» Enånger..............	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall...........	9.	7.	4.50.
» Jättendal.............	11.	8.	5.
» Gnarp................	11.	8.	5.
» Sundsvall....... ...	12.50.	9.	5.
» Hernösand...........	14.50.	11.	6.
» Nyland...............	16.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

263. Gefle—Haparanda

anlöpande mellanliggande stationer afgå ett af ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. H. B. Lindborg eller **GESTRIKLAND,** kapt. Ernst F. Rietz:

Norrut:

Från Gefle .... ett af fartygen hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Söderhamn .... » » » » 3 e.m.
» Hudiksvall .... » » » » 10 »
» Sundsvall..................... » » Måndag » 10 f. m.
» Hernösand .... » » » » 4 e.m.
» Örnsköldsvik................ » » » » 11,45 »
» Nordmaling .... » » Tisdag » 6 f. m.
» Umeå........................ » » » » 3 e.m.
» Skellefteå .... » » Onsdag » 7 f. m.
» Kåge (G.), fr. Byske (N.) Onsdag efter skedd lastning.
» Piteå....................... ett af fartygen hvarje Onsdag » 3 e. m.
» Luleå t. Råneå (event.) och Töre (G.) hvarannan Thorsd. tidigt på morg.
» Luleå till Kalix och Haparanda (N.) » » kl. 5 f. m.

☞ **NORDKUSTEN** afgår från Gefle Söndagarne 23 Juli, 6, 20 Aug.
GESTRIKLAND » » » » 30 Juli, 13, 27 Aug.

Söderut:

Från Haparanda till Kalix (N.).......... hvarannan Lördag kl. 6 f. m.
» Kalix till Luleå (N.).................. » » » 10. »
» Töre till Luleå, event. Råneå (G.) » Fredag efter lossning.
» Luleå...................... ett af fartygen hvarje Söndag kl. 6 e. m.
» Piteå...................... » » » » 12 midd.
» Skellefteå.................. » » » » 9 e. m.
» Umeå...................... » » Måndag » 8 f. m.
» Örnsköldsvik .... » » » » 4 e. m.
» Hernösand................. » » Tisdag » 7 f. m.
» Sundsvall .... » » » » 10 e. m.
» Hudiksvall (eft. morgontågets ankomst). » » Onsdag » 7,30 f. m.
» Söderhamn................. » » » » 1 e. m.

☞ **NORDKUSTEN** afgår från Haparanda Lördagarne 29 Juli, 12, 26 Aug.

GESTRIKLAND afgår från Töre Fredagarne 21 Juli, 4, 18 Aug.

OBS.! Passagerare, som söderifrån medfölja ett af fartygen till Sundsvall hinna att medfölja **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** å Indalselfven på Måndagen samt på Tisdagsafton kl. 10 medfölja andra ångaren söderut.

Tur och returbiljett 20 % rabatt.

Kommissionärer äro: i Gefle *V. Dryselius,* Söderhamn *Linck & C:o,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* Sundsvall *Gust. Larsson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *F. V. Nordeman,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå *Ad. Turdfjæll,* Skellefteå *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Piteå *Ax. Markström,* Luleå *Rob. Asplund,* Råneå *A. Rånlund,* Töre *A. Andersson,* Kalix *H. Jacobsson,* Haparanda (Salmis) *Z. Sipola.*

266. Ström—Bågaede—Gäddede

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från **Ström** till **Bågaede:**	Från **Bågaede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågaede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågaede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

☞ Hällingsåfallet. ☜

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Koläsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/27 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.

(G. 18948.) **Seglationsföreningen.**

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE:**
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restanration ombord å ångaren Primus.

267. Sundsvall—Wasa

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**. kapt. P. Aug. Åström **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén,*

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson,
» **ARKÖSUND**, kapt, C. F. Björklund,

afgår **från Norrköping till Gryt** Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, **till Valdemarsvik** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan **från Gryt** Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt **från Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämda stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

269. Norrköping—Wisby.

Ångf. **GOTLAND** afgår från Wisby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m. och från Norrköping till Wisby Thorsdagar kl. 8 e. m.

270. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström. afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e, m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Vestervik.
» kl. 2 e. m. från Vestervik till Blankaholm, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Lindnäs anlöpes då fraktgods och passagerare förekomma.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

294 Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping:**	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30f.m.	7,30f.m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15mid	10,15 »
» Grenna,	2 e.m.	12 mid.
» Visingsö.	2,20 »	12,20 »

Från **Jönköping** till **Motala:**
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)

från Jönköping,	kl. 12	midd.
» Visingsö,	» 1,45	e. m.
» Grenna,	» 2,10	»
» Hästholmen,	» 4	»
» Hjo,	» 5,20	»
» Vadstena.	» 7,45	»

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn,

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**,
med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Torsdagar: kl. 7,30 f. m., fr. **Motala***) kl 8,30 f. m. fr. **Vadstena** samt återvänder **kl.** 3 e. m. fr. **Askersund** och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m, fr. **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

☞ Å Örn finnes examineradt befäl!

☞ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA**.

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10^{00}	5^{00}	1^{00}	Fr. Karlsborg	8^{30}	$5^{\underline{00}}$	—
» Munkaskog ...	10^{50}	5^{50}	1^{50}	» Brevik	9^{30}	6^{00}	—
» Källebäcken...	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	2^{00}	» Ulfhult	10^{00}	6^{30}	—
» Baskarp	11^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{30}	T. Hjo	10^{30}	7^{00}	—
» Heldaholm	12^{00}	$7^{\underline{00}}$	3^{00}	Fr. Hjo	12^{00}	7^{00}	$5^{\underline{00}}$
» Skemningsfors	12^{15}	$7^{\underline{15}}$	3^{15}	» Almnäs	12^{25}	7^{25}	$5^{\underline{25}}$
» Hjellö	12^{45}	$7^{\underline{45}}$	3^{45}	» Hjellö	12^{50}	7^{50}	$5^{\underline{50}}$
» Almnäs	1^{15}	$8^{\underline{15}}$	4^{15}	» Skemningsfors	1^{20}	8^{20}	6^{20}
T. Hjo	1^{40}	$8^{\underline{40}}$	4^{40}	» Heldaholm	1^{35}	8^{35}	6^{35}
Fr. Hjo	1^{45}	—	4^{45}	» Baskarp	2^{00}	9^{00}	7^{00}
» Ulfhult	2^{25}	—	5^{25}	» Källebäcken...	2^{25}	9^{25}	7^{25}
» Brevik	2^{50}	—	5^{50}	» Munkaskog ...	2^{35}	9^{35}	7^{35}
T. Karlsborg......	3^{50}	—	$6^{\underline{50}}$	T. Jönköping	3^{25}	10^{25}	8^{25}

Tiden från och med $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA**, kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Mand,, Tisd., Onsd., Torsd. och **Fred. kl. 7 f. m.;** Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet **kl.** 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

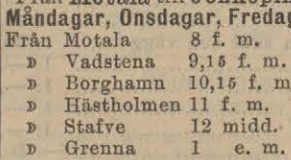
Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

296. Jönköping—Motala—Jönköping.

Beqväm ångbåtsförbindelse.

Det **välkända** och **utmärkta Wettern-ångfartyget**



ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,

uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från **Motala** till **Jönköping:** **Måndagar, Onsdagar, Fredagar.**	
Från Motala	8 f. m.
» Vadstena	9,15 f. m.
» Borghamn	10,15 f. m.
» Hästholmen	11 f. m.
» Stafve	12 midd.
» Grenna	1 e. m.
» Visingsö	1,20 »
till Jönköping	3,20 »

Från **Jönköping** till **Motala:**	**Tisdagar, Thorsdagar.**	**Lördagar**
Fr. Jönköping	9 f. m.	3 e.m.
» Visingsö	11 »	» 5 »
» Grenna	11,20 »	» 5,20 »
» Stafve	12,20 e. m.	» 6,20 »
» Hästholmen	1,20 »	» 7,20 »
» Borghamn	2,05 »	» 8,05 »
» Vadstena	3,15 »	» 9,15 »
till Motala	4,15 »	» 10,15 »

Från **Motala** till **Medevi.**

Från och med 1 Juni till och med 1 September.

Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord

beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström*, i Grenna Herr *I. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Victor Kjellberg.*

☞ Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30fm.	8,15 e. m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,15 f. m.	3 em.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7,15 »	4 »	—

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

(Forts.)

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10^{30}	6^{30}	$5^{\underline{00}}$ f. m.	10^{30}	6^{30}	10^{30}
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11^{30}	7^{30}	6^{00} »	11^{30}	7^{30}	11^{30}
» » (Hellekis)	—	7^{30}	(till Mariestad Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	—	—	—
» » Leckö***	12^{00}	—		12^{00}	—	12^{00}
Ank. till Sunnanå*	4^{00}	11^{00}		4^{00}	11^{00}	4^{00}
Afg. fr. D:o **	$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$		$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$	4^{15}
Anlöp. Leckö***	$9^{\underline{00}}$	—		$9^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{00}}$
» Kinnekulle (Råbäck)	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$		$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$7^{\underline{00}}$
Ank. till Lidköping	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$		$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$8^{\underline{00}}$

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. ** Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpes vid signal.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle--Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 och ankommer till Lidköping kl. 8,30 f. m.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven*] *Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: Råbäck,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsiktstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Dagligen utom Söndagar afgå PassagerareÅngfartygen

NORDSTJERNAN,	**SVEA,**
kapt. C. W. Hansson.	kapt. George Sandelin.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.	» Arvika » Seffle » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.	anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.	God restauration ombord.
☞ Ångbåten anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg samt afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst fr. Göteborg.	☞ Ångbåten anländer till Seffle före godstågets afgång till Åmål på aftonen.

Turerna stå äfven i förbindelse med nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en af Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Speditioner ombesörjer och vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☞ Med anledning af beväringstransport inställes morgon-turerna från Sunne den 23 och 26 Juni samt den 14 Juli.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,45 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.

Obs. Restauration finnes ombord.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn: **Måndagar**	**Lördagar**	**Afgår till Hycklinge:** **Thorsdagar.**
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— —	— — — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	**Tisdagar**	**Fredagar.**	
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge	kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn	» 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	....	— — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	....	» 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	....	» 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	....	» 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	....	» 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	....	» 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	....	» 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	....	» 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	....	» 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	....	» 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	....	» 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	....	» 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	....	» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m.,.**Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och **Norra Vi**, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{00} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år.................................... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år.................... » 3
för halft år .... » 2,25 » ;
för fjerdedels år.............................. » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Januari till och med den 30 Juni 1893.

En ask, en halsduk, en hatt, en kam, tre käppar, en låda, en muff, två nattsäckar, fyra paket, (deraf ett inneh. kaffe), fyra paraplyer, en rock, en schal, ett par skor och två ylledukar.

Egare af ofvannämnda effekter uppmanas, jemlikt bestämmelsen i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra umgälder der sådana ifrågakomma.

Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de i enlighet med åberopade nådiga reglemente att på offentlig auktion försäljas.

Helsingborg den 8 Juli 1893.

Trafikchefen. (2 ggr.)

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-...... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes r Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33**

Poſt- og Reiſe-Handbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt= og Jernbane=Router ſamt Router i Udlandet med tilhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtvæſenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående i
UNGDOMENS BIBLIOTEK.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*...... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.......... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) .... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) .... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) .... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) .... » 1,25

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, be'sning, polering, bronsering 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, liggbönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r. Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Akta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från **5** kr., **finaste Glasögon** från **1** kr.,
Pincenez 1: 50, Termometrar från **50** öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 56 39. Tel. 56 39.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

FRU HANNA KRUSES PENSIONAT,

STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.

(Två minuters väg från Centralstationen).

Telefon 72 07.

Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.

Referencer: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.

Vaktmästare möter vid stationen.

V. LINDERBLADS

Matsalar

för Herrar och Damer

N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.

Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.

Obs. 2 rätter god och vällagad middagsmat för 50 öre.

Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.

Vördsammast
V. Linderblad.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnadt liknande »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.

Telefon- och Läsrum.

(G. T. A. B. 2422×t. v.)

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Poståugarne**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken	41
Adelsö	15
Alby (Ulfsunda-sj.)	2
» (Mäl.)	12
Alfredsro	53
Alholmen	12
Allm. gränd	21
Alphyddan	6
Alsvik	
Aludden (Salsj.)	30
Aludden (St. Essingen)	5
Alviken vid Tranebergsbro	5
» (Lofö)	6
Anneberg (Vermdö)	50, 51
» vid Kungshamn	35, 36
Annehäll	35, 36
Annelund	36
Annero	6
Antonsberg	2
Appelvreten	55
Arbodaö	
Aronsberg	1, 2
Askarvik	53
Asknäs	6
Aspvik	50
Aspö	53
Augustendal	35, 36
» (Fogelkrok)	55
» (Mälaren)	5
Avesjö	
Baggenstäket	52—55
Baggetorp (Berga)	49, 51
Baldersvik	49
Bammarboda	45
Barnängsbryggan	23
Beateberg	35
Beatelund	55
Berg	35, 36
Berga	54
Bergshyddan	5
Bergshyddan	35
Bergiilund	56, 57
Bergshamra (skärgården)	46
» (Brunnsv.)	57
Bergvik	5
Bernhardsberg	57
Betsede	50
Betsö	
Biddlesberg	2
Björkhagen	3
Björkholmen	34
Björknäs, lilla,	36, 52
» stora	36, 52
» (Lindalsund)	39—41
Björkudden (Lidingö)	34
» (Vermdö)	50, 51
Björkvik	41, 53
Björkö	6, 15
Björnhammar	44
Björnholmen	6, 8
Björnholmen (Lidingö)	34
Björnholmen (Mäl.)	8
Björnhufvud	45
Blackeberg	16
Blockhusudden	28
Blåporten	26
Boda	41
Bockholmssund	6, 15
Bockholmssätra	6, 15
Bodal	30
Boda (Kolvik)	41
Bogesund	44
Bonavik	12, 13
Boo (Ekbacken)	34
Boo (Vermdö)	52
Borgen	33
Boskapsö	53
Bosön	29
Brandholmssund	15
Brevik (Vermdö)	55
» (Lidingö)	28, 34
Brogård	10
Bromma	12
Brottby	44
Brottö	
Brudnäs	45
Brygga	13
Brännudden	39, 40
Bullerholmssund	44
Bunkvik	53
Bäddarö	9
Bällstabro	2
Carlsruhe	49, 51
Charleshill	41
Charlottenburg	3
Clastorp	5
Constantia	30
Dalarö	54
Dalen	49—51
Dalvik	35
Danmark	35
Danviken	24
Defvensö	13
Didriksdal	55
Djurgårdsbrunn	26
Djursholm	29, 30
Djurö	41, 55
Dragonlägret	26
Drottningholm	7
Dufholmen	44
Dufnäs	52
Dufnäsholme	36
Dufnäsviken	36, 52
Dyvik	45
Dockan (Djurg.)	23, 24
Edeby	
Edlunda	39, 41
Edsviken	33, 57
Edö	41
Ekbacken	50, 51
Ekbacken (St. Essingen)	5
Ekedal, vestra och östra	52
Ekensberg, lilla,	5
» stora,	5
» (Saltsj.)	53
Ekensdal	35, 36
Ekholmen (Saltsj.)	53, 54
» (vid Vaxh.)	39, 40
» (Mälaren)	15
Ekholmsnäs	34
Eknäs	36, 52
Eklund	2
Ekolsund	9
Ekudden (Vaxholm)	39, 41, 44
» (Djurg.)	28
» (Djursh.)	30
Ekviken	36
Eldgarn	9
Elfnäs	13
Elfvik	34
Elgee (Gäsö)	53
Elinshäll	34
Ellensvik	35, 36
Elvira	
Enbyholme	12, 13
Engarn	44
Engshyddan	51
Eolsudde	35. 50, 51
Erenvik	29
Eriksberg	12
Eriksö	44
Essingen, lilla,	5
» stora,	5
Fagerdala	55
Fagernäs	49—51
Fannylund	23
Farstavik	52
Finnboda	24, 25
Fiskarudden (Vermdö)	41
Fisksätraholme	52, 53
Fittja	8
Fjäderholmen	
Florina	28
Fogelvik	55
Fogelängen	
Fogelön	6
Fredriksberg	36, 52
Fredriksborg	39, 40
Fredrikshäll	34
Fredriksstrand	44
Fredriksro	49, 51
Frescati	56, 57
Fridhem (Saltsjön)	49
» (Mälaren)	8
» (Brunnsv.)	56
Frösundavik	56
Frösvik	29
Furusund, lilla,	39, 40
Fånö	9
Färgestan	14
Färjholmen	55
Fällström	53
Gamla Udden	52
Gatan (Runmarö)	55
Granholmen	39, 40, 41
Gregersboda	45
Granliden	14
Gropen	29, 30
Gräsholmen	13
Gröndal	3
Grönvik	14
Grönvik (Saltsjön)	53
Gubbkärret	10
Gust:sberg Lidingö	34
Gust:sberg Vermdö	52
Gustafsborg	56, 57
Gustafshög	35, 36
Gustafsvik	52
Gångsätra	
Gåshaga	34
Gåsvik	44
Gäsö	53
Gäddviken	25
Gälnö	41
Gärdsvik	46
Gökholmen	13
Görväln	10
Hacksta	9
Hacksta-Rå	9
Haga	56, 57
Hagaberg	12
Haghulta	49
Hakunge	44
Hallunda	6, 15
Hammarby	23
Hamndalen	50, 51
Hanstavik	53
Harholmen	12
Hasselbacken	29, 30
Hasseludden	35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg	5
Hedensdal	57
Heleneborg	3
Hemarö	45
Hemmesta (Kolvik)	49
Henriksberg	2
Henriksborg	24
Hermansdal	24
Hersby	34
Hesselby	10
Hillersjö	14
Hofgården	6, 15
Hogsta	14
Hornsberg	2
Hufvudsta	2
Hummelnäs	35
Hummersberg	1, 2
Husarö	
Husby	12, 13
Hustegaholm	34
Hyrsingsvik	45
Häringe	54
Härjarö	15
Härsarud	30
Hästedet	46
Hästhagen	23
Hästholmen	25
» (Thorsbyfj.)	49
Hästlingeberg	26
Högbo	35
Höganäs	39, 41
Höggarn	39, 41
Höglund	13
Högmessö	45
Högudden	28, 34
Inedal	1, 2
Ingmarsö	
Islinge	29, 30
Isskär	39—41
Jacobsberg	8
Jacobsdal	35, 36
Jerla	23
Johannelund	2
Johannesberg (Saltsjön)	52
Johannisberg	44
Johannesdal	8
Johannesfred	2
Jungfrusund	6
Järfva, nedre,	56
Kalfsvik	41
Kalfudden	10
Kallhäll	10
Kalmarsand	9
Kammarholm	41
Kanaan	10
Karlberg	1, 2
Karlsborg	56, 57
Karlsro	34
Kasby	33, 57
Katrinelund (Lidingö)	34
Kersö (Lofön)	13, 14
Kil	52
Kilsviken	52
Kiludden	55
Kjefvinge	33, 57
Klaraberg	35, 36
Klinten	36, 52
Klippudden	52
Klubben (Mäl.)	8
Klubben (Saltsjön)	55
Klubbensborg	8
Koholmen	45
Kolström	55
Koltorp	34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)	50, 51
Korsudden	36, 52
Kragenäs	28, 34
Kratsboda	2
Kristinedal	36, 52
Kristinelund	29
Kräftriket	56, 57
Krägga	9
Kullen	34
Kumla	
Kummelnäs	35
Kungsberga	12
Kungsborg	50, 51
Kungsbryggan	14
Kungshamn	35, 36
Kungshatt	8
Kungshättan	6
Kungsvik	6
Kungsängen	41
Kunsta (Hofg.)	15
Kyrkviken	34
Källhagen	26
Källviken (Rindö)	40
Käppala	28, 34
Kärsgatan	13
Ladugårdsgärdet	26
Lagnö	55
Lagnö (Thorsbyfjärd)	49—51
Lambarudd	
Lennartsnäs	10
Lennersta	52
Lervik	45
Lidingsberg	29, 30, 33
Lidingöbro	29, 30
Liljeholmen	3
Lillsved	41
Lillängsdal	53
Linanäs	46
Lindalen	39—41
Lindalsund	41
Lindby	6, 15
Lindersvik	52
Lindholmen	5
Lindormsnäs	13
Linnéaholmen	57
Ljusterö	
Lodna	41
Loviseberg	5
Lugnet (L:a Essingen)	5
Lugnet (St. Essingen)	5
Lullehof	12
Lund	54
Lundhagen	6
Långholmen	3
Långnäs	34
Långskär	12
Långsunda	50, 51
Långtarmsviken	12, 13
Långvik (Runmarö)	55
Långängen	29, 30, 33
Löfberga	35
Löfholmen	3
Löfsta	10
Löparön	45
Löten	12, 13
Malmvik	13
Manilla	28
Margretelund	44
Marieberg	5
Marieberg (Skå)	12
Mariedal (Lindalsund)	39—41
» (Skurusund)	35, 36
Mariehäll	52, 36
Marielund	8
Marielund	15
Marietorp	29, 30
Marum	39, 40
Mellangården (Gäsö)	53
Menhamra	13
Muskö	54
Möja	41
Mölna	28, 34
Mörby (Edsv.)	33, 57
Mörtsnäs	49
Mörtsunda	46
Nackanäs	23
Nacka qvarnar	23
Nantes	44
Neglinge	53
Nickebo	39—41
Nockeby	10, 14
Nohlvik	
Nora (Edsviken)	33, 57
Norra Stafsudda	
Norra Stäket	52
Norrby	12
Norrby (Ulfs:asj.)	2
Norrgården (Gäsö)	53
Norrhofva	41
Norrkulla	44
Norrnäs	49
Norsborg	6, 15
Nybygget	53
Nyckelviken, st:a	35, 36
» lilla	35, 36
Nygård	15
Nynäs	54
Nyqvarn	45, 55
Nysätra	
Nytomta	2
Nytorp	33
Nytorp (Mälaren)	15
Nyvarp	41
Nämdö	53
Näs	44
Näsby (Saltsj.)	30
Näsudden	55
Orrön	53
Petersberg	8
Petersberg (Lidingö)	34
Petersdal	6, 8
Prestgården	36
Prestnibba	14
Qvickjock (Biskopsudd.)	28
Ramsdalen	41
Ramsängen	55
Ramsö	39, 40
Ramsösund	39, 40
Rasta	34
Reymersholm	3
Riddersvik	10
Riksätra	14
Rindöby	41
Rindösund	41
Riset	50, 51
Ropsten	33
Rosendal	26
Rosenhill	14
Rudboda	34
Rundvik	36
Runmarö	53
Rydboholm	29. 30
Ryssviken	25
Rådan	33, 57
Råudden	53
Rödskär	29, 30
Rödsunda	53
Rörstrand	1, 2
Rörsundsvik	50, 51
Röstugan	29, 30
Saltarö	41
Sandhamn	55
Sandholmen	55
Sandvik	10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.)	2
Settsjö	29
Siarön	46
Siggesta	41
Sikla lilla o. stora	23
Sillinge	46
Sjöberg (Edsviken)	33
» (Garnsv.)	44
Sjöstugan	52
Sjötorp	35
Sjöängen	15
Skaftholmen	29
Skansen	33
Skarpö	41
Skarpöborg	46
Skaten	46
Skepparholmen	35, 50, 51
Skeppsdal	45
Skinnarviken	3
Skogshem	34
Skogshyddan	35, 50—52
» (Mäl.)	5
Skogstorp	50, 51
Skogsvik	33
Skogsö	52
Skuggan	33
Skuru	52
Skurugård	35
Skurusund	36, 52—55
Skytteholm	12
Skå-Edeby	
Skå-Säby	12
Skäggaudd	39—41
Skälvik	
Skärholm	8
Skärmaräng	39—41
Skärsätra	28
Skärvik	29, 30
Slagsta	6, 15
Slut	12
Slängsboda	46
Smedsslätten	5
Smeudden	53
Smidö	13
Små-Dalarö	54
Sofieberg	3
Spillersboda	45
Stadsvall	49
Stafsborg	12, 13
Stafsnäs	55
Stegsund	46
Stenbrottet (St. Essingen)	5
Stenby	15
Stenelund	30
Stenhammar	12, 13
Stensvik	
Stensvreten	29
Sticklinge	29, 30
Stjertnäs	12
Stockby (Brunnsv.)	57
» (Mäl.)	12, 13
Stockholmen	30
Stocksundsbro	33, 57
Storholmen (Värt.)	29
Strandvägen	26
Strömsborg	46
Strömma dal	55
d:o gård	55
Strömma kanal	55
Stubbsund	23
Sturehof	6, 15
Sturehäll	6, 15
Styrmansholmen	44
Stäket (Baggens-)	52-55
» (Almare)	10
Sundby (Ekerö)	6
Sundbyberg	2
Surugård	
Svalnäs	30
Svartnö	45
Svartsö	
Svartsjö	14
Svartvik	2
Sveden	33, 57
Svindersvik	25
Sågtorp	36, 52
Sånga-Säby	12
Säby	13
Säbyholm	13
Sätra (Saltsj.)	33, 57
» (Mäl.)	8
Sätravik	8
Söderby	15
Södergården (Gäsö)	53
Södernäs	49
Södra Stäket	52
Taheiti	29, 30
Talludden	34
Tappström	12, 13
Tegelhagen	33, 57
Tegelviken	23
Tegelön	49—51
Tenö	39, 40
Tisdan	49, 51
Tivoli	56, 57
Tojvo	49—51
Tollare	52
Toppudden	49—51
Torehäll	36
Torsby	49
Torsvik	29, 30
Tranarö	55
Tranholmen	29, 30
Trollebo	23
Trångholmen	
Träskö	
Tuna	44
Tyckö	
Tygtorp	29, 30
Tynningö	49
Tyresö	53
Tyringe	29, 30
Tyska botten	10
Täcka udden	52
Täcka udden (Djurgård.)	28
Ulfvik	52
Ulrikedal	53
Ulriksdal (kapellbr.)	33, 57
» (Slottsbr.)	33, 57
Ulriksdals allé	56
Urö	45
Utö	
Vadholma	46
Valdemarsudde	28
Vallersvik	45
Vasholmen	39, 40
Vaxholm	39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan	39, 40
Velamsund	50, 51
Vellinge	6, 15
Ventholmen	14
Vermdö	49—51
Vestanvik	53
Vester-Lagnö	46
Vesterskägga	39—41
Vestervik	33, 57
Vesteräng	13
Vestra Ekedal	52
Vettershaga	45
Vettersö	46
Viggbyholm	30
Viken, lilla,	36
Vik (Torsbyfj.)	50
Vikdalen	25
Vikingsborg	35, 36
Vikingshill	49—51
Viksund	14
Vimret	49, 51
Vreta	
Vårby	8
Vårdala	41
Vårholma	39—41
Vännö	53
Vänskapsudden	5
Väntorp	57
Väringsö	45
Ytterby	45
Yttringe, östra	34
Yxelö	54
Zackrishäll	36
Ådö	9, 13
Åkers sluss	44
» bro	44
Ålkistan	57
Ålsten	14
Ängnö	54
Ängsholmen	50
Ängshyddan	50, 51
Äppelviken	5
Äpplarö	41
Öfverby	41
Örsundet	53
Öråker	10
Östanå	45, 46
Österby	14
Österdalen	12
Östergården	53
Öster Lagnö	46
Östervik	52
Österås	12
Östra Ekedal	52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Hufvudsta—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

OBS. Angf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.

Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.

OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. till Vällinge.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. **NAJADEN** afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 8 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar afgår fartyget kl. 11,30 f. m. till Hillersjö och Svartsjö, återvänder kl. 2,30 e. m. anlöpande mellanstationer.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Norrby kl. 5 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

OBS. Angb. **NAJADEN** afgår till Svartsjö Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:

Hvardagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.

» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3.30, 5,30. 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30. 7,30. 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3. 5. 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9.30 e, m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden**, afgår ångslupen **FRIGG**:
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.

Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3.10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5.20 och 8,30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna**,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**:

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

OBS. Ulriksdals slott får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**

Från Stockholm:

Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:

Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12.30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

OBS. Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden**

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
från Husarö: Tisdagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m.
till Möja: Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Möja: Thorsdagar. Fredagar kl. 4 f. m., Lörd. kl. 3,45 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar kl. 4.45 f. m
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö och Lindalssunden.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande **Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen** m. fl ställen..

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl, 4,45 f. m. Söndagar till Tuna kl. 8,45 f. m., åter derifrån kl. 7 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg): till Mörtnäs:	från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.	Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m., samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. anl. Tyningsö o.s.v.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.	

50, 51. Ångf:n THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg eller NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgå:

från Stockholm och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till Betsede:	Till Stockholm:
Söndagar: till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m. » Långsunda 10,30 e. m.	Söndagar: från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m. » Betsede kl. 7,45 e. m.
Söknedagar: till Lagnö kl. 12 midd. » Betsede kl. 2.35 e. m. » Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10). Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede. **Se vidare turlistan.**	Söknedagar: från Betsede kl. 6,25 f. m. » Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m. » Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede, anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11[1] f. m. samt 2,30[2], 3,15[3], 4,15, 5,15, 7[4] och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[5] och 11[4] f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Södra Stäket: Hvardagar kl. 11,15 f. m.
till Dufnäsviken: Hvardagar kl. 3[6] e. m. samt Söndagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7[7], 7,30[5] och 10 f. m. samt 1, 4,30, 6,15 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[5], 8 och 9 e. m.
från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12,30 e. m.
från Dufnäsviken: Hvardagar kl. 7,30[8] f. m. och 3,45 e. m.
Söndagar kl. 10,15 e. m.

[1] Anlöpes: Södra Stäket, Skogsö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
[2] » Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[3] » Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken o. s. v.
[4] » äfven Dufnäsviken.
[5] » » Kilsviken.
[6] » Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
[7] » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
[8] » Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från Stockholm:

till Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) och Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.

till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar och Thorsdagar kl. 2,45 e. m. samt Lördagar kl. 2,45 e. m. och Söndagar kl. 8,45 f. m. då på anmodan Björkvik på Ingarön anlöpes.

till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:

från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) Hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.

från Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagar 4 e. m. anlöpande Björkvik på Ingarön.

från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

OBS. Bryggor vid **Skuru- och Lännerstasunden** samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår:
till **Dalarö** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd., Fred. kl. 2,30 e. m. och Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Häringe** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» **Nynäs** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från **Dalarö** Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 7,15 och 8 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Häringe** Söknedagar kl. 5,30 f. m.
» **Nynäs** Måndagar, Onsdagar Fredagar kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m, återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**:

Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 ,och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred

Thorsdagar kl. 9 f. m.: Ångf. **GRIPSHOLM** från Munkbrohamnen, återvänder kl. 4,30 e. m. — Tur o. retur 2,50, hälften för minderåriga.

Söndagar kl. 9 f. m.: Ångf. **AROS** från Riddarholmen, återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1,50. Hytter mot särskild afgift.

Till Södertelje.

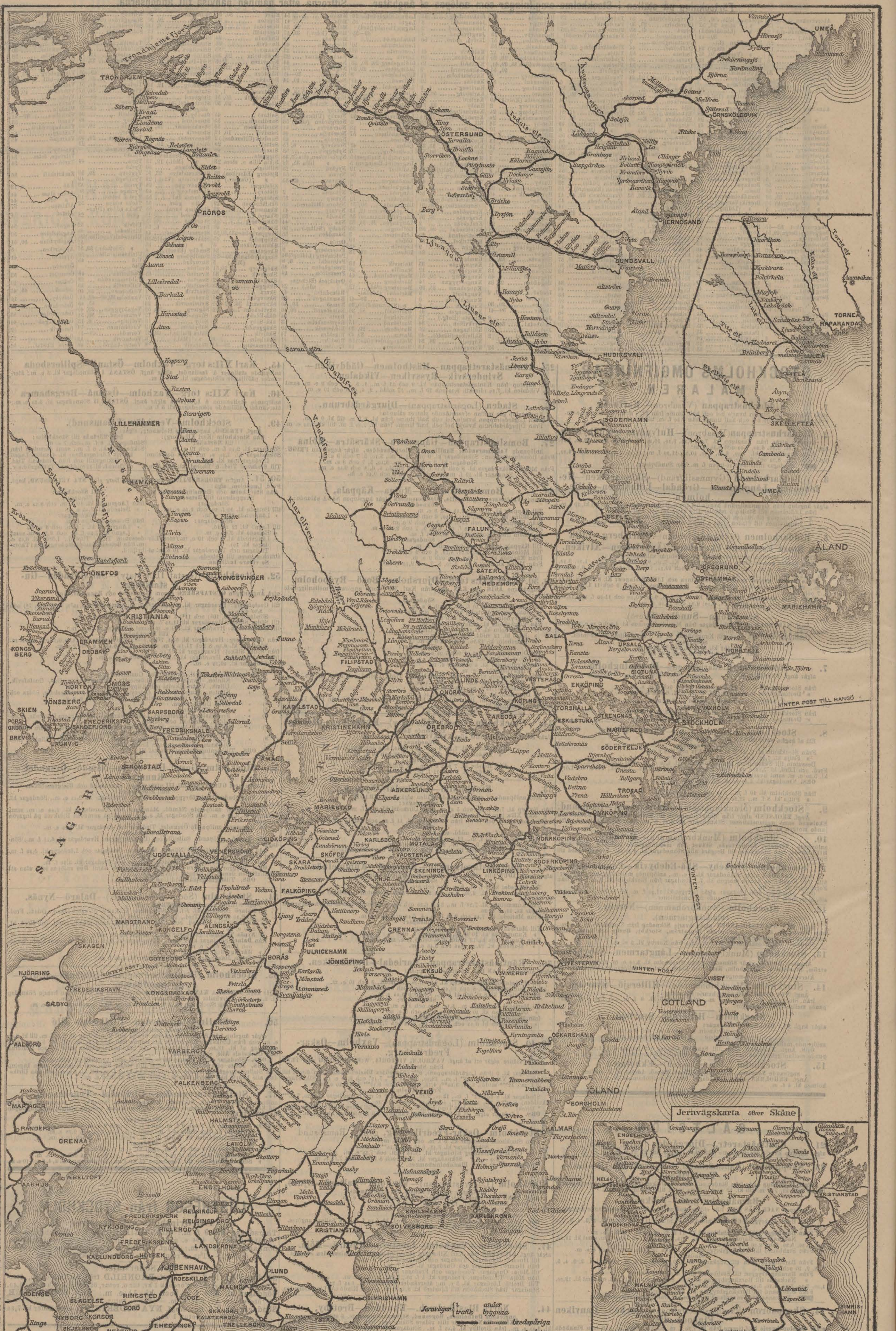
Söndagar kl. 10 f. m.: Ångf. **RAGNHILD** från Riddarholmen, återvänder kl. 8 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.

Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 11 e. m.: Ångf. **SÖDERTELJE**, återvänder kl. 8,15 e. m. — Tur o. retur 75 öre.

Söndagar kl. 9 f. m.: Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, återvänder kl. 7,30 e. m. — Tur o. retur 1 kr.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Jernvägskarta öfver Sverige.


Jernvägar i trafik
under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
20
40
60
80
100 Kilometer
Jernvägskarta öfver Skåne
STOCKHOLM
GÖTEBORG
MALMÖ
KRISTIANIA
TRONDHJEM
KJÖBENHAVN
UPSALA
GEFLE
SUNDSVALL
HERNÖSAND
UMEÅ
LULEÅ
ÖSTERSUND
FALUN
ÖREBRO
NORRKÖPING
LINKÖPING
JÖNKÖPING
KALMAR
KARLSKRONA
HELSINGBORG
GOTLAND
ÖLAND
ÅLAND
VINTER POST
VINTER POST TILL HANGÖ

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm.