SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2 »	25 öre;
för tre månader	1 »	25 » .
Lösa nummer		à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
Järnv. Vintertabell
47:e Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Spedition och Ångbåtsexpedition

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITE

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53%

53%

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 26. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 1 Juli 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid.	4	tab.	I
Bergslagernas	»	5	»	X
Bjuf—Billesholm	»	7	»	p
Borås—Ferrijunga	»	6	»	d
Borås—Svenljunga	»	6	»	d
Brintbodarne—Malung	»	5	»	U
Bräcke—Vännäs	»	9	»	y
Byvalla—Långshytte	»	2	»	B
Bånghammar—Kloten	»	4	»	O
Börringe—Östratorp	»	7	»	m
Charlottenberg—Laxå	»	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	»	7	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	»	9	»	v
Dannemora—Harg	»	5	»	S
Falun—Orsa	»	5	»	T
Fegen—Ätran	»	9	»	u
Filipstad—Daglösen	»	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	»	3	»	I
Frövi—Ludvika	»	4	»	O
Gefle—Falun—Orsa	»	5	»	T
Gefle—Ockelbo	»	5	»	S

Gotlands	sid.	6	tab.	A
Gärds Härads	»	7	»	l
Göteborg—Helsingborg	»	8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
D:o —Örebro	»	2	»	E
Halmstad—Bolmen	»	7	»	k
D:o —Nässjö	»	9	»	u
Helsingborg—Göteborg	»	8	»	t
D:o —Halmstad	»	8	»	t
D:o —Hessleholm	»	7	»	p
Hjo—Stenstorp	»	3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	»	6	»	g
Hästveda—Karpalund	»	7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	»	7	»	l
Kalmar—Emmaboda	»	6	»	i
Karlshamn—Vislanda	»	7	»	k
Karlskrona—Vexiö	»	6	»	h
Kinnared—Fegen	»	9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	»	9	»	ä
Klippan—Röstånga	»	7	»	p
Kosta—Lessebo	»	6	»	h

Kristianstad—Hessleholm	sid.	7	tab.	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	»	7	»	l
D:o —Åhus	»	7	»	l
Krylbo—Norberg	»	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	»	5	»	Y
Köping—Hult	»	4	»	M
D:o —Uttersberg	»	4	»	M
Landskrona—Engelholm	»	8	»	q
D:o —Helsingborg	»	7	»	o
Lidköping—Håkantorp	»	6	»	b
D:o —Skara—Stenstorp	»	6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	»	9	»	å
Luleå—Gellivara	»	9	»	z
Lund—Kjeflinge	»	8	»	r
D:o —Trelleborg	»	8	»	r
Långsele—Sollefteå	»	9	»	y
Malmö—Billesholm	»	8	»	s
Malmö—Limhamn	»	8	»	r

Malmö—Stockholm	sid.	3	tab.	D
D:o —(Dalby)—Tomelilla	»	8	»	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	»	8	»	s
D:o —Ystad	»	7	»	m
Mariestad—Moholm	»	6	»	Ö
D:o —Gössäter	»	6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	»	7	»	p
Mora—Venern	»	5	»	U
Mellersta Blekinge	»	7	»	k
Nora—Ervalla	»	4	»	P
D:o —Karlskoga	»	4	»	P
Nordmark—Klarelfven	»	5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	»	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	»	6	»	i
Näs—Morshytte	»	4	»	J
Nässjö—Falköping	»	3	»	H
D:o —Oskarshamn	»	6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	»	4	»	N

Pålsboda—Finspong—Norsholm.	sid.	6	tab.	Z
Sala—Tillberga	»	4	»	M
Siljans	»	5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	»	6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	»	2	»	D
Smedjebacken	»	4	»	O
Stockholm—Djursholm	»	9	»	ö
D:o —Göteborg	»	2	»	C
D:o —Malmö	»	3	»	F
D:o —Rimbo	»	4	»	R
D:o —Storlien	»	2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	»	4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	»	4	»	M
D:o —Värtan	»	9	»	ö
D:o —Örebro	»	4	»	M
Striberg—Grängen	»	4	»	Q
Sundsvall—Ånge	»	9	»	x
Svartelfs Jernväg	»	4	»	P
Svensbro—Tidaholm	»	3	»	I
Säfsnäs	»	5	»	Y
Söderfors—Orrskog	»	5	»	S

Södra Dalarnes	sid.	5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	»	7	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	M
D:o —Sala	»	4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	»	6	»	c
Ulricehamn	»	6	»	e
Upsala—Gefle	»	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	»	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	»	4	»	M
Varberg—Borås	»	6	»	d
Vestkustbanan.	»	8	»	t
Vestra Blekinge	»	7	»	k
Vexiö—Alfvestad	»	6	»	h
Vikern—Möckelns	»	4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	»	6	»	f
Vislanda—Bolmen	»	7	»	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd.	»	7	»	p
Ystad—Eslöf	»	7	»	m
Örnsköldsvik—Mellansel	»	9	»	y
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	S
Östra Vermlands	»	5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alvidsjöbodar 270
Alingsås C
Almnäs 295
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 90
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 91, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arkö 268
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 294
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmarna 208
Attarp l
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13, 24
Baldersnäs 211
Balingslöf F
Balsby l
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp 295
Beckaskog k
Belgviken N
Bengtsfors 211
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergs slussar 119-121
Bergvik ä
Berlin 1, 3—5
Bernshammar M
Bersbo Å
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors 211
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148, 149
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Ä
Blacksjönäset 266
Blankaholm 270
Blidsberg e
Blidö 10, 12
Blixtorp I
Blägda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonäset 266
Bordeaux 91
Borensberg 119, 121
Borggård Z
Borghamn I, 296
Borgholm 58, 59, 218, 268, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm F
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen
Brevik f
Brevik 57, 59, 65, 116—121
Brevik 295
Brinkebergskulle 120
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik 268
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Bryne b
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs 198
Burgsvik 58
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A, B
Bågaede 266
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Böhle 266
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 99
Carlsdahl P
Cette 99
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 65
Daglösen X
Dala l
Dalby q
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal 211
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 99
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 198
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf q
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Ed v, 211
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edselebro 266
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös 198
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga p
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 142, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Enånger 262
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 140, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essundet 149
Etelhem Å
Experimentalf:t ö
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Faxelfven 266
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil 198
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 198
Fogelvik 57, 268
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström A
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fruglöt 268
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8, 9, 12, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 58
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Karleby 40
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 57
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Geddeholm 140
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219, 262
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23, 262
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik 268
Gottne y
Grafudden 148, 149
Grafvarna 198
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 95
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 294-296
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 57, 268
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö 8—10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränsö 268
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsögård 24
Grönsö 133
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen 198
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunneryd 295
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gäddede 266
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 67, 120, 198—245
Götened Ö
Habo H
Hackefors 336
Hacksta 133
Hafstenssund 199
Haga 133
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 230
Hamburg 1, 3—5, 75, 76, 231
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 149
Hamra 336
Hanefors 295
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg S
Hargshamn S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 91
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldaholm 295
Helgum y, 266
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad Z
Helleviksstrand 198
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Helsingfors 52, 53
Helsingör 3
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—33, 219, 262, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13, 24
Hesselbyholm 150
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjellö 295
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås b
Hjo I, 119, 121, 294, 295, 297
Hjorted A
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 336
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn 336
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å 23—25, 219, 262.
Hufvudsta M
Hull 96, 97, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hulvik 268
Hurfva m
Husum 33, 36
Huså 266
Hvalstad Å
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge 336
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp b
Håknäs 9
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällingsåfallet 266
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 294, 296, 297
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönssäter 329
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y, 260
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg 268
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23, 262
Jönköping H, 121, 294—296
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallsjön 266
Kallströmmen 266
Kallviken 36
Kalmar i, 58, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Kantorp C, F
Kapelshamn 58
Kapelskär 9, 12
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg D, 120, 295
Karlsby I
Karlshamn k, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 59, 64, 65, 67, 74, 218, 219
Karlstad G, 120, 208, 210, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Katthammarsvik 58
Kettilstorp H
Kiel 4, 5, 234, 360
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 58
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen 198
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kolåsen 266
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 4, 5, 360
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 67, 199, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kyrkbyn 266
Kyrkesund 198
Kåge 36, 39
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken 295
Källstad I
Källvik 57
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3—5, 64, 65, 228—230
Köping M, 145
Köpmanholm 8, 9, 12
Köpmanholmen 31, 32
Köpmannabro X, 211
Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 3, 67, 218, 219, 228, 230
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
Larslund N
Laxå C, G
Leckö 329
Lefvalunda k
Leksand 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors 211
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 54
Lidhult k
Lidköping b, 120, 210, 329
Lidnäs F
Lidö 9, 12
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Lis t
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile 198
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 17, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene b
Loka X
Lomma s
London 3, 92, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 39
Lund F, r
Lunda 9
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 149
Lunnarp n
Lybeck 1, 74, 230
Lyckåker t
Lyngsjö l
Lysekil 198—200
Lågarö 9
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed 211
Långsele y
Långshyttan B
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mahult k
Mala p
Malaga 99
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, r, s, 1—5, 64, 65, 67, 90, 92, 218, 219, 227, 228, 230
Malmön 198
Malsta R
Malung U
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Markaryd p
Marma S
Marseille 99
Marstrand 198—200
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi 119, 294, 296
Mehede S
Melen 266
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 198
Molnby R
Mon v
Mora U, 260
Mora Noret T, 260
Morgongåfva A
Moritzberg 268
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119, 120, 121, 294, 296
Mullsjö H
Munkaskog 295
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mönsterås 270
Mörarp p
Mörby ö
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanå q
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 58, 74, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund 12, 13, 24
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148, 149
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28-33, 262, 267
Nynäs 116
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 149
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 99
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T, 260
Ortala 12, 13, 24
Ortalalund 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 59, 65, 67, 74, 218, 219, 268, 270
Oskarström u
Oslättfors S
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 57, 59, 65, 116—121
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 270
Qvarsebo 116, 268
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla 336
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 142
Ramsele 266
Ramsjö A
Raneberg 198
Ransta M
Rathan 36
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 58
Ronneby k, 58, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock v
Rotebro A
Rouen 91
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck 329
Råda R
Råda W
Rådma 9
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rör 266
Rörshyttan B
Rösjö k
Röstånga p
Röttle 295
Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C, F
Sand 268
Sandarne 17, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken 270
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X, 320
Sege q
Segersjö 149
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 132
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12, 13, 24
Sissebäck k
Själevad y
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Anjan 266
Sjön Fryken 334
Sjön Jufveln 266
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 294-297
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G, 208
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 219
Skemningsfors 295
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skopesund 198
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skälbottna 12
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slattesmåla k
Slemma 149
Slite 58
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O, 142—144
Smedjeviken 266
Smedstorp n
Smedtofta b
Smålandsstenar u
Smögen 198, 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28-33, 267
Sollerön 260
Solstadström 270
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp q, r
Stafre A
Stafve 296
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Staxhammar 133
Stegeborg 118
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 70-73, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön 198
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjernsund B
Stocka 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
Stockholm central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R, ö
Stockvik 198
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand 211
Strandviken 268
Strengnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 266
Ström slussar 120, 207, 210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 142, 143
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä
Sturefors 336
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Ståfvesjö m
Stäfvie s
Stäk 268
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145, 150
Sunderby z
Sundet 266
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—33, 39, 219, 262, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v, 329
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågen 266
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä, 17, 24, 25, 219, 262
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 57, 59—65, 110—121
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 67
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors 336
Tarragona 99
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 140
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben 270
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjärholm 268
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 12, 13, 24
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torsby 334
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 139, 140, 142, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 67
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 207, 208, 210
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tumbäck 295
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre 39
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Ugglevikskällan ö
Ulfhult 295
Ulfvesund 336
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger 31
Umeå 36, 39, 219
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219
Utanede 266
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 294, 296
Waggeryd u
Wagnsunda 12
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 57, 268
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta Å
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Vargön 207
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 267
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 207, 208, 210
Weppeby 133
Werkebäck Ä, 57
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westerby B
Westervik Ä, 57, 59, 65, 67, 74, 268, 270
Westerås M, 138—140, 142
Westgårde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle I
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo F
Vindeln y
Wingåker C
Winninga C
Winslöf k
Wintrie l
Vinön 148, 149
Wirsbo M
Wisby A, 58
Wisingsö 294—296
Wiskafors X
Wiskan e
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist i
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö p
Wrena M
Wreten I
Wretstorp N
Wrångebäck 198
Våmhus A
Wånevik 270
Wårgårda u
Väddö kanal 5
Wäderum A
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring q
Wärtan A
Wäsby R
Wäse R
Wättlösa k
Ystad m, 67, 218, 219, 227
Ytterån A
Yxlö 9, 12
Åbo 42, 52, 53
Åby W
Åby F
Åbyggeby A
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Åhus l, 59, 65, 218
Åhylte f
Åkarp r
Åkerström 198
Åkersvass 207
Åland I
Åled i
Ålkistan 295
Ålshult k
Åmot X
Åmål c, 198
Ånge x
Ångermanelfven 266, 267
Ånimskog c
Ånn A
Åre A
Årsta X
Åryd k
Årås H
Åsa A
Åsarp c
Åsbo s
Åsbro P
Åsby I
Åsen A
Åshammar B
Åskloster t
Åstorp p, t
Åtvidaberg Ä
Äcklingsedet 266
Äng u
Äskekärr A
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra r
Öfvertorp N
Öfverrum f
Öje y
Öland 219
Öllsjö I
Ölme Q
Önnerup m
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14—17, 24
Örmon Y
Örn u
Örnsköldsvik y, 28, 31, 32, 33
Örsjö h
Örsundsbro R
Örtofta m
Östavall A
Österby R
Österby p
Österforssa A
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 142
Öster-Tibble R
Östervärn m
Österåsen y
Österäng T
Östhammar 12, 13, 24
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, *Rödbotorget 4.*
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

Skeppslampor
&
Lanternor
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.
English spoken. Man spricht deutsch.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III Godståg № 466 II III Bl. tåg № 280 II III Onsd. o. Lörd.	Godståg № 446 III Bl. tåg № 264 II III Godståg № 482 II III	Persont. № 232 II III Bl. tåg № 278 II III	Snälltåg № 82 I II Persont. № 262 II III	Godståg № 444 II III Persont. № 256 II III Bl. tåg № 272 II III	Bl. tåg № 234 II III Godståg № 462 II III Godståg № 468 II III Bl. tåg № 274 II III Onsd. o. Lörd.	Bl. tåg № 236 II III Godståg № 496 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station ⌂	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5.13	—	×	—	10.49	×	×	×
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro ⌂	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ⌂	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ⌂	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ⌂	7.48		10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20		10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) ⌂	8.36		10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33	—	3.45	—	7.28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ⌂	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ⌂	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ⌂	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) ⌂	—	9.02	1.18	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ⌂	—	10.06	1.48	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen		×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) ⌂		11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	1.00	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.20	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.53	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	6.11	2.16	3.06	—	—			
						Från Morshyttan	6.25	2.36	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal ⌂	7.03	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (B)	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ⌂	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) ⌂	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) ⌂	12.13	—	5.51	—	—			
						Från Ockelbo	12.28	—	5.57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ⌂	1.37	—	6.25	—				
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	--	6.41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) ⌂	3.00		7.06					
						Från Kilafors	3.25		7.11		7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs ⌂	4.12		7.37		7.58	12.30		
						Från Bollnäs	4.50	8.00	—	7.50	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	×	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå ⌂	5.50	8.29	—	8.17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta ⌂	6.22	8.40	—	8.28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7.25	9.12	—	8.57	—			
						Löräng	×	×	—	—	—			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö ⌂	8.02	9.37	—	9.18	--			
380	—	22,30	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) ⌂	8.38	×10.05	—	×9.42	—			
						Från Ljusdal	—	10.21	—	9.58	—	4.55		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.35	—	10.11	—	5.20		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11.17	—	10.49	—	6.15		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö		12.01	—	11.27	—	7.17		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö		12.45	—		—	8.12		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall ⌂		1.21		12.32	—	9.13		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby		1.38		—	—	9.40		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ) ⌂		×2.00		1.04	—	10.05		
						Från Ånge	6.00	—	2.20	1.23	—	—		
						Dysjön	×	—	×	—	—	—		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y) ⌂	7.13	—	×3.30	2.31	—	—		
						Från Bräcke	7.21	—	4.00	2.43	—	—	12.45	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7.45	—	4.25	—	—	—	1.20	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö ⌂	8.14	—	4.55	3.31	—		2.05	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta ⌂	8.48	—	5.31	4.04	—		2.45	
						Lockne	×	—	×	—	—		×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo ⌂	9.26		6.11	4.41			3.25	
						Torvalla	×		×	—			×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund ⌂	9.55		6.40	5.10			4.00	
						Från Östersund	—	11.05	—	—	5.50	4.30		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,80	» Täng ⌂	—	11.45	—	—	6.19	5.00		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom ⌂	—	12.14	—	—	6.41	5.23		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden ⌂	—	12.43	—	—	7.04	5.49		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1.03	—	—	7.19	6.05		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1.37	—	—	7.41	6.31		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar ⌂	—	2.17	—	—	8.03	6.58		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill ⌂	—	2.46	—	—	×8.26	7.20		
						Från Mörsill	—	3.11	—	—	8.48	7.24		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen ⌂	—	3.48	—	—	9.14	7.45		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4.33	—	—	9.45	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	5.11	—	—	10.16	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed ⌂	—	5.39	—	—	10.36	—		
						» Gefsjön	—	6.25	—	—	11.11	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	7.00	—	—	11.39	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7.35	—	—	12.06	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien ⌂	—	8.10	—	—	×12.35	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	5.55	—		

Från och med den 1 Juli kommer en 2:dra klassens sofvagn att under innevarande sommar framgå å linien Stockholm—Storlien, i hvilken vagn liggplats kan i mån af utrymme erhållas mot lösen af tilläggsbiljett à 5 kr. — Under den tid nämnda vagn, hvars ena hälft är inredd såsom en 3:dje klassens vagn, medföres i tågen, kunna resande å 3:dje klassens biljetter mellan Stockholm och stationer norr om Bollnäs utan särskild prisförhöjning medfölja jemväl snälltågen mellan Stockholm och Upsala.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 495 II III Godståg № 441 II III	Bl. tåg № 273 II III Onsd. o. Lördag. Godståg № 467 II III Godståg № 461 II III Godståg № 445 III	Bl. tåg № 277 II III Bl. tåg № 233 II III	Godståg № 481 II III Bl tåg. № 263 II III Bl. tåg № 235 II III	Bl. tåg № 279 II III Onsd. o. Lörd. Persont. № 257 II III Godståg № 443 II III	Persont № 261 II III Snälltåg № 81 I II	Bl. tåg № 271 II III Persont. № 231 II III	Godståg № 465 II III Bl. tåg № 237 II III
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.40	
					» Storlien ⌂	—	—	—	6.30	—	—	×1.50	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	7.05	—	—	2.18	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	7.37	—	—	2.33	
					» Gefsjön	—	—	—	8.05	—	—	3.06	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ⌂	—		—	8.44	—	—	3.39	
					Tegefors	—		—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—		—	9.10	—	—	4.01	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—		—	9.47	—	—	4.29	
					Hålland	—		—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ⌂	—	6.20	—	10.36	—	—	5.03	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ⌂	—	6.46	—	11.11	—	—	5.33	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ⌂	—	7.10	—	11.43	—	—	5.58	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.38	—	12.31	—	—	6.28	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.58	—	12.59	—	—	6.49	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ⌂	—	8.17	—	1.18	—	—	7.06	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ⌂	—	8.42	—	1.47	—	—	7.23	
					Dvärsätt	—	×	—	×		—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ⌂	—	9.08		2.15			7.49	
					Sem		×		×			×	
					Östersund, vestra		×		×			×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ⌂		9.35		2.45			8.15×	
					Från Östersund	11.55	—	10.00	—	4.15	9.05	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo ⌂	12.35	—	10.30	—	4.51	9.36	—	
					Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta ⌂	1.19	—	11.08	—	5.36	10.15	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö ⌂	2.29	—	11.41	—	6.20	10.46	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3.09	—	12.07	—	6.47	11.12	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y) ⌂	3.35	—	12.27	—	7.09	11.34	—	
					Från Bräcke	—		12.38		7.30	11.42	—	
					Dysjön	—		×		×	×	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ) ⌂	—		×1.40		8.35	12.47	—	
					Från Ånge	—	5.21	—	2.15	—	1.09	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5.54	—	2.42	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall ⌂	—	6.33	—	3.07	—	1.45	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.25	—	3.52	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.23	—	4.36	—	2.52	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9.13	—	5.16	—	—	—	
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.11	—	5.56	—		—	
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) ⌂	—	10.28	—	6.10	—	4.14	—	
					Från Ljusdal	—	—	—	6.25	—	4.29	—	5.30
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö ⌂	—	—	—	6.55	—	4.56	—	6.12
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.23	—	5.20	—	6.55
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta ⌂	—	—	—	7.56	—	5.49	—	8.03
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå ⌂	—		—	8.16		6.00		8.38
					» Lottefors	—		—	×		×		×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs ⌂	—		—	8.43		6.25		9.11
					Från Bollnäs	—	2.30	—	—	6.20	—	6.45	10.25
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) ⌂	—	3.08	—	—	6.54	—	7.12	11.10
					Från Kilafors	—	Ank.	—	—	Ank.	—	7.18	11.22
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7.45	12.16
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo ⌂	—	—	—	—	—	—	8.02	1.20
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) ⌂	—	—	—	—	—	—	8.30	2.09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—		—	—	—	—	9.12	3.36
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—		—	—	—	—	9.27	4.07
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T) ⌂	—		—	—	—	—	×9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker ⌂	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla (B)	—	10.15	—	—	—	—	10.59	6.48
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal ⌂	—	11.19	—	—	—	—	11.08	7.15
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	11.35	—	—	—	—	11.18	7.31
					Från Morshyttan	—	11.52	—	—	—	—	11.20	7.41
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12.24	—			—	11.33	8.13
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.47	—			—	11.44	8.38
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) ⌂	—	12.59	—			—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo ⌂	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M) ⌂	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby ⌂	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva ⌂	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge ⌂	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland		8.10		8.15	9.56		2.22	
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge		8.41		8.29	10.21		2.35	
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) ⌂		9.17		8.50	10.58		2.55	
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta ⌂	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.24
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta ⌂	5.40	—	8.01	10.08	1.22	—	4.24	8.52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg ⌂	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	9.07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	9.23
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro ⌂	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.37
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.28	—	5.38	10.07
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ⌂	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.25

B. Byvalla—Långshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar Bland. tåg № 1	Söknedagar Bland. tåg № 3	Söknedagar Godst. № 5	Sön- o. helgdagar № 1
			Från Långshyttan	8.25	1.10	4.00	8.25
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	9.00	1.45	4.35	9.00
			Från Stjernsund	9.30	2.10	—	9.30
18	1 50	0.90	» Åsbo	×	×	—	×
28	2.25	1.40	Till Byvalla (A)	10.25	3.00	—	10.25

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar Bland. tåg № 2	Söknedagar Bland. tåg № 4	Söknedagar Godst. № 6	Sön- o. helgdagar № 2
			Från Byvalla (A)	11.20	4.00	—	11.20
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	—	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	12.10	5.00	—	12.10
			Från Stjernsund	12.25	5.15	9.30	12.25
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1.00	6.20	10.05	1.00

Upprop till Hrr Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningen allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jämväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det materiel, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom uti tidningen, »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 107 I II III Godståg № 317 II III Persont. № 45 I II III	Godståg № 301 II III Godståg № 353 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III Sön- o. Helgd. Juni-Aug. Godståg № 307 II III Godståg № 351 II III	Godståg № 303 III ▶ Godståg № 345 II III	Bl. tåg № 101 II III Bl. tåg № 159 II III Bl. tåg № 171 I II III	Bl. tåg № 105 I II III Bl. tåg № 115 II III Bl. tåg № 173 II III	Bl. tåg № 103 II III Bl. tåg № 143 II III Sökned. 1 Juni t. 31 Aug. Bl. tåg № 175 II III	Snälltåg № 1 I II Medför sofvagnar. Godståg № 349 II III Sön- o. Helgd. 1 Juni t. 31 Aug. Bl. tåg № 177 II III	Snälltåg № 3 I II Medför sofvagnar till Göteborg.	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l ⌂	8.30	5.40	7.25	10.10	—	1.90	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	8.30	—	7.25	10.10	11.40	1.00	2.45	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8.46	6.20	7.37	10.24	12.05	1.18	2.59	4.17	—	6.52	9.27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8.56	6.45	7.47	10.34	12.25	1.27	3.08	4.26	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	9.08	7.03	7.57	10.46	12.43	1.37	3.17	4.36	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	9.26	7.35	8.14	11.05	1.24	1.56	3.35	4.53	—	×	—
							» Rönninge	9.37	7.51	8.25	11.16	1.44	2.07	3.45	5.04	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	9.49	8.08	8.38	11.28	2.02	2.19	3.56	5.16	—	7.47	10.20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	9.55	—	8.50	11.35	—	2.30	4.02	5.23	—	7.56	10.30
							Från Södertelje	—	—	8.25	—	—	2.10	4.06	5.05	—	7.35	10.10
							Från Saltskog	—	9.00	8.42	—	3.08	2.22	4.12	5.19	—	7.50	10.22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.40	9.00	—	3.40	2.46	4.37	5.41	—	8.08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.23	9.16	—	4.11	3.06	5.02	6.03	—	8.24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	—	10.39	×9.27	—	4.27	×3.18	5.16	6.14	7.28	8.32×	11.01
							Från Gnesta	—	11.00	9.42	—	4.45	3.30	—	6.21	7.32	8.40	11.09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	—	11.33	9.58	—	5.18	3.48	—	6.41	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.06	10.13		5.51	4.06	—	7.04	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	—	1.03	10.31		6.47	4.29	—	7.25	—	9.23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	—	1.36	10.54		7.22	4.53	—	—	8.23	9.43	12.08
							Från Flen	—	1.51	10.59	12.40	7.37	4.56		—	8.24	9.45	12.09
							Kantorp		2.15	11.12	1.10	8.01	5.13		—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂		2.37	11.21	1.35	8.55	5.25		—	—	10.03	
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)		3.00	11.36	2.00	9.20	5.43		—	×8.52	×10.17	12.40
							Från Katrineholm ⌂	5.30	3.30	11.46	—	—	—	6.15	—	—	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp ⌂	6.00	3.56	11.59	—	—	—	6.33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker ⌂	6.45	5.01	12.20	—	—	—	6.59	—	—	10.59	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.30	12.34	—	—	—	7.19	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo ⌂	7.56	6.14	12.52	—	—	—	7.41			—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	8.21	6.39	1.09	—		—	8.01			11.40	
							Från Pålsboda	8.39	6.59	1.12	—		—	8.07			11.42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) ⌂	9.10	7.30	×1.33	—		—	8.30			12.00	
							Från Hallsberg	—	—	1.55	—	6.30	—	—	9.00	4.15	12.08	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp ⌂	—	—	2.20	—	7.09	—	—	9.32	5.15	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂	—	—	2.43	—	7.43	—	—	10.22	5.55	12.49	
							Från Laxå	—	—	2.54	—	8.15	—	—	—	6.43	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—		3.16	—	8.52	—	—	—	7.30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås ⌂	—		3.43	—	9.35	—	—	—	8.26	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda ⌂	—		4.04	—	10.06	—	—	—	9.03	2.00	
							Från Töreboda	—	5.00	4.11	—	10.24	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) ⌂	—	5.30	4.29	—	10.50	—	—	—	—	2.22	
							Från Moholm	—	5.48	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.08	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring ⌂	—	6.36	4.51		11.46		—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) ⌂	—	7.18	5.14		12.20		—	—	—	2.58	
							Från Sköfde	—	7.47	5.19	8.30	12.40	10.16	—	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp		8.13	5.30	8.55	12.56	10.28		—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂		8.48	5.45	9.25	1.20	10.46		—	—	3.23	
							Från Stenstorp		9.33	5.50	10.00	1.47	10.49		—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) ⌂		10.12	6.12	10.40	2.20	11.16		—	—	3.45	
							Från Falköping	11.25	12.00	6.23	—	2.43	se	5.50	—	—	4.00	
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	11.37	12.22	6.35	—	3.01	tåg	6.06	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby ⌂	11.49	12.47	6.45	—	3.22	№ 45	6.24			—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik ⌂	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	7.00				
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	7.14			4.45	
							Från Herrljunga ⌂	12.28	2.55	7.24	—	4.58	—	7.29			4.53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda ⌂	12.49	3.39	7.47	—	5.38		8.06			5.14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	7.59	—	6.00		8.25			—	
							Torp	1.14	4.38	8.11	—	6.21		8.43				
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås ⌂	1.24	4.54	8.21	—	6.36		8.57			5.43	
							Från Alingsås	1.27	5.16	8.24	—	6.56	7.15	9.15	4.05	8.40	5.49	
							Vestra Bodarne	×*	×	—	—	—	×	×**	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.45	5.53	8.40	—	7.20	7.32	9.42	4.28	8.56		
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.27	8.55	—	7.47	7.47	10.10	4.47	9.12	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum ⌂	2.11	6.55	9.07	—	8.10	8.02	10.33	5.05	9.25	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.15	9.19	—	8.27	8.17	10.49	5.20	9.38	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.36	7.35	9.29	—	8.46	8.33	11.03	5.35	9.50	×	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×		
							Olskroken	2.47	7.56	9.41	—	9.03	8.47	11.17	5.50	10.01	7.02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) ⌂	2.51	8.01	9.45	—	9.08	8.51	11.22	5.54	10.05	7.06	

a) för resandes afstigande.

▶ Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. * under Juni—Aug. ** Onsd. o. Lörd.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 160 II III Bl. tåg № 144 II III Snälltåg № 2 I II	Godståg № 302 II III	Bl. tåg № 176 II III Från 1 Juni till 31 Aug. Bl. tåg № 116 II III Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 346 II III Godståg № 308 II III Bl. tåg № 106 I II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III Godståg № 318 II III Bl. tåg* № 114 II III Sön- och helgd. Juni—Aug.	Persont. № 46 I II III Godståg № 350 II III Bl. tåg № 104 II III	Bl. tåg № 172 I II III Söknedagar. Godståg № 352 II III Godståg № 304* III	Bl. tåg № 174 II III Snälltåg № 6 I II III	Bl. tåg № 178 II III Bl. tåg № 108 I II III	Snälltåg № 4 I II Medför sofvagnar.
							Från Göteborg (X, t) ⌂	—	—	11.10	5.00	7.50	9.10	2.20	5.15	4.10	6.40	9.35
							Olskroken	—	—	11.17	5.06	7.55	9.16	2.25	5.20	4.16	6.45	9.40
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Frändtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	11.35	5.25	8.06	9.41	2.37	5.34	4.33	6.58	9.50
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	11.52	5.45	8.17	10.06	2.51	5.49	4.49	7.11	10.02
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum ⌂	—	—	12.09	6.03	8.28	10.34	3.03	6.04	5.06	7.24	10.13
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	12.30	6.25	8.40	11.11	3.16	6.21	5.30	7.39	10.25
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	12.49	6.48	8.55	11.42	3.30	6.37	5.54	7.53	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås ⌂	—	—	1.11	7.14	9.12	12.12	3.46	6.55	6.17	8.09	10.54
							Från Alingsås	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.51	—	6.40	—	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	9.28	1.17	4.02		6.58	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.41	1.45	4.15		7.23	—	
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda ⌂	—	—	—	8.56	9.54	2.17	4.28	—	7.49	—	11.33
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) ⌂	—	—	—	9.27	10.15	2.51	4.49	—	8.19	—	11.51
							Från Herrljunga		—	—	9.42	10.24	3.27	4.56		8.34	—	11.59
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik ⌂		—	—	10.02	10.36	3.55	5.09		8.55	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby ⌂		—	—	×11.18	10.57	4.42	5.33		9.33	—	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	» Odensberg		—	—	11.37	11.07	5.05	5.45		9.49	—	
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) ⌂		—	—	11.54	11.18	5.25	5.56		10.06	—	12.48
							Från Falköping	8.20	—	—	12.27	11.38	6.15	—	5.45	—	—	1.04
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂	8.50	—	—	1.00	11.53	6.51	—	6.25	—	—	1.23
							Från Stenstorp	9.00	—	—	1.24	11.56	7.08	—	6.48	—	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	9.21	—	—	1.50	12.12	7.42	—	7.27	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) ⌂	9.33	—	—	2.02	12.20	7.57	—	7.42	—	—	1.46
							Från Sköfde	—	—	—	2.22	12.24	8.15	—	—	—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring ⌂	—	—	—	3.00	12.45	9.01	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	3.19	12.56	9.27		—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	3.30	1.02	9.39		—	—	—	2.21
							Från Moholm	—	—	—	3.42	1.05	9.54		—	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda ⌂	—	—	—	4.08	1.21	10.23		—	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	—	4.44	1.28	—	4.50	—	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås ⌂		—	—	5.24	1.49	—	5.35	—	—	—	3.05
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		—	—	6.10	2.13	—	6.29	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂		—	—	6.42	×2.33	—	7.06	—	—	—	3.44
							Från Laxå	4.58	—	—	7.10	2.45	—	7.44	—	—	—	3.55
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp ⌂	5.29			7.57	3.07		8.32	—	—	—	4.15
							Laggaretorp	×			×	—		×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) ⌂	5.58			8.32	×3.28		9.10	—	—	—	4.34
							Från Hallsberg	—	6.30	9.25	—	3.50	4.55	Se tåg	—	—	—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	—	7.05	9.51	—	4.12	5.30	№ 116	—	—	—	5.01
							Från Pålsboda	—	7.25	9.54	—	4.14	5.48		—	—	—	5.03
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo ⌂	—	8.01	10.15	—	4.32	6.28	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	8.33	10.35	—	4.48	7.16	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker ⌂	—	9.08	10.52	—	5.01	7.56	—	—	—	—	5.44
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.42	11.14	—	5.20	8.34	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)		10.01	×11.30	—	5.32	8.54	—	—	—	—	6.10
							Från Katrineholm ⌂	8.52	12.08	11.47	10.07	5.44	—	—	5.00	3.47	—	6.17
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla ⌂	—	12.45	12.06	10.28	5.59	—	—	5.45	—	—	6.31
							Kantorp	—	1.02	12.16	10.39	6.07	—		6.06	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) ⌂	9.18	1.21	12.31	10.54	6.18	—		6.26	4.16	—	6.47
							Från Flen	9.19	1.45	12.37	—	6.23	—		7.07	4.17	—	6.48
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm ⌂	—	2.40	1.04	—	6.45	—	7.45	8.07	—	—	7.07
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3.16	1.26		7.03	—	8.11	8.45	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda ⌂	—	3.47	1.43		7.18		8.32	9.15	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta ⌂	10.08	4.09	2.00		7.32		8.48	9.37	5.15	—	7.49
							Från Gnesta	10.14	4.28	2.12	6.00	7.38		8.58	10.40	5.22	—	7.59
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	—	5.03	2.28	6.18	7.51		9.15	11.10	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	—	5.40	2.48	6.42	8.09		9.37	11.44	—		8.25
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till Saltskog	—	6.05	3.07	7.00	8.25		9.55	12.10	6.01		8.41
422	35,90	25,35	16,90	Från Södertelje	22,30	14,80	Till Södertelje ⌂	—	6.30	3.17	7.15	8.35		10.10	12.35	6.10		8.50
							Från Södertelje	—	6.00	3.00	6.50	8.15	8.50	9.55	12.10	5.50	8.05	8.25
				0,50			Från Saltskog	—	6.20	3.10	7.08	8.27	8.59	10.02	12.25	6.02	8.10	8.48
							Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	6.46	3.23	7.23	8.40	9.12	10.16	12.46	—	8.25	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	7.26	3.36	7.40	8.50	9.25	10.28	1.10	—	8.35	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.58	3.54	8.00	9.08	9.46	10.46	1.43	×	8.52	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	8.16	4.04	8.13	9.18	9.56	10.56	2.02	6.55	9.02	9.35
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.45	4.23	8.30	9.30	10.08	11.08	2.25	—	9.13	—
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	9.00	4.35	8.40	9.40	10.20	11.25	2.33	—	9.25	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central ⌂	11.45	9.00	4.35	8.42	9.40	10.20	11.20	—	7.05	9.25	9.45

p) för resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti och 7 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Perst. № 166 II III
					Från *Stockholm*	6.40	7.25
					» *Göteborg*	9.35	7.50
					» Sköfde (C) ⌂	5.45	5.25
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6.08	5.41
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro ⌂	6.42	6.04
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna ⌂	7.09	6.20
37	2.25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.31	6.35
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ⌂	7.45	6.47

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg ⌂	8.47	7.45
7	0,45	0.30	0,40	0,25	» Mölltorp	9.00	8.05
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna ⌂	9.15	8.28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro ⌂	9.33	8.56
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9.56	9.29
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) ⌂	10.10	9.45
					» *Stockholm Central*	9.40	9.45
					» *Göteborg*	2.51	7.06

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 315 II III		Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III		Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	7.45	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*9.58	—	1.30	1.30
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	9.40	fr. 1/6	4.39	6.45
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	5.20	dalen.	12.43	t. o. m.	—	—
						» *Nora*	—	31/8	—	7.00	—	1.30	31/8	—	—
						Från Örebro (M) ⌂	4.50	7.15	8.25	12.35	1.48	2.56	5.15	7.58	11.10
						» Örebro Södra	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ⌂	5.18	7.35	8.44	12.57	2.19	3.17	5.35	8.17	—
						» Säbylund	—	Ank.	×	×	×	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5.40	—	9.02	1.13	2.52	3.31	—	8.35	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) ⌂	5.54	—	9.14	1.24	3.08	3.41	—	8.47	11.51
						» *Stockholms C:l*	—	—	4.35	—	—	9.40	—	—	9.45
						» *Göteborg*	—	—	—	9.45	—	—	—	◖ —	7.06
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	◖ 6.40	12.55

◖ via Motala.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1893

* via Motala.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 II III	fr. 1/6 t. o. m. 31/8	Godst. № 350 II III	Persont № 34 II III	Persont № 36 II III	fr. 1/6 t. o. m. 31/8	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	3.00		*11.20	—	—		—	—
						» *Göteborg*	—	9.35		—	—	7.50		—	—
						» *Stockholms C:l*	6.40	—		—	7.25	—		1.00	—
						Från Hallsberg (C) ⌂	12.10	6.16	—	9.39	1.48	3.55	—	8.48	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6.33	—	10.05	1.58	4.07	—	9.01	9.48
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ⌂	—	6.51	8.45	10.33	2.16	4.24	5.45	9.18	10.11
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	—	—	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra	—	×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ⌂	12.51	7.10	9.10	11.00	2.35	4.45	6.25	9.38	10.36
						Till *Nora*	9.50		—	3.25	—	9.00			
						» *Köping*	9.40		†via Bs. Ställdalen.	5.30					
						» *Sala*	12.46			—					
						» *Ludvika*	2.30			†7.52					
						» *Falun*	—			†10.00					

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central** ⌂		5.40	7.25	10.10	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15	8.30
							Riddarholmen		—	—	✕ S. o. Helgd. t. o. m. Aug.	—	—	✕	✕	Medför sofvagnar.	—	Medför sofvagnar.	✕
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station		—	7.25	10.16	11.40	1.00	2.45	4.00	—	—	—	8.30
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen		6.20	7.37	10.24	12.05	1.18	2.59	4.17	—	6.52	9.27	8.46
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö		6.45	7.47	10.34	12.25	1.27	3.08	4.26	—	—	—	8.56
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge		7.03	7.57	10.46	12.43	1.37	3.17	4.36	—	—	—	9.08
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba		7.35	8.14	11.05	1.24	1.56	3.35	4.53	—	✕	—	9.26
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge		7.51	8.25	11.16	1.44	2.07	3.45	5.04	—	—	—	9.37
							Igelsta a) för resandes afstigande		—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**		8.08	8.38	11.28	2.02	2.19	3.56	5.16	—	7.47	10.20	9.49
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** ⌂		—	8.50	11.35	—	2.30	4.02	5.23	—	7.56	10.30	9.55
							Från **Södertelje**		—	8.25	—	—	2.10	4.06	5.05	—	7.35	10.10	
							Från **Saltskog**		9.00	8.42	—	3.08	2.22	4.12	5.19	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9.40	9.00	—	3.40	2.46	4.37	5.41	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.23	9.16	—	4.11	3.06	5.02	6.03	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** ⌂		10.39	✕9.27	—	4.27	✕3.18	5.16	6.14	7.28	8.33	11.01	
							Från **Gnesta**		11.00	9.42	—	4.45	3.30	—	6.21	7.32	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂		11.33	9.58	—	5.18	3.48	—	6.41	—	✕	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		12.06	10.13	—	5.51	4.06	—	7.04	—	✕	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂		1.03	10.31	—	6.47	4.29	—	7.25	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* ⌂		1.36	10.54	—	7.22	4.53	—	—	8.23	9.43	12.08	II III
							Från **Flen**		1.51	10.59	—	7.37	4.56	—	—	8.24	9.45	12.09	12.40
							Kantorp		2.15	11.12	Persont.	8.01	5.13	Godståg	—	—	—	—	1.10
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂		2.37	11.21	№ 21	8.55	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	1.35
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*		3.00	11.36	I II III	9.20	5.43	II III	—	✕8.52	✕10.17	12.40	2.00
							Från **Katrineholm** ⌂		—	—	»→11.51	—	6.11	6.13	—	9.07	—	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ⌂		—	—	12.09	—	6.33	6.39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ⌂		—	—	12.32	—	7.00	7.12	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors		Godståg	—	12.50	Godståg	7.24	7.38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ⌂		№ 323	—	12.58	№ 327	7.38	7.56	2.05	—	№ 337	1.44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** ⌂		II III	—	1.11	II III	7.49	8.14	2.17	10.02	II III	1.57	II III
							Från **Norrköping**		6.00	—	1.19	2.38	8.02	8.44	—	10.08	6.20	2.04	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby		6.15	—	1.29	2.55	8.15	9.03	—	—	6.34	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund		6.23	—	1.34	3.02	8.22	9.27	—	—	6.43	2.20	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna		6.36	—	1.44	3.14	8.34	9.46	—	—	6.56	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*		6.46	—	1.50	3.23	8.42	9.59	—	—	7.04	—	5.48
							Från **Kimstad**		6.48	—	1.51	3.36	8.44	10.14	—	—	7.12	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* ⌂		6.55	—	✕1.56	3.43	8.50	10.24	—	10.38	7.18	2.44	6.09
							Från **Norsholm**		7.40	—	2.18	—	8.53	10.40	—	10.39	7.31	2.46	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad ⌂		7.57	—	2.29		9.09	11.01		—	7.50	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem		8.17	—	2.41	Bl. tåg	9.23	11.23	Godståg	—	8.05	—	9.36
							Rystad		✕	—	—	№ 123	✕	—	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** ⌂		8.37	—	2.55	II III	9.43	11.46	II III	11.06	8.25	3.20	9.55
							Från **Linköping**		—	—	3.01	5.10	—	12.26	7.00	11.08	—	3.25	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	3.12	5.28	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg ⌂		—	—	3.22	5.44	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta		—	—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	3.37	6.12	—	1.44	8.08	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya ⌂		—	—	3.44	6.20	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* ⌂		—	—	3.52	6.30	—	2.12	8.32	11.47	—	4.12	
							Från **Mjölby**		—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	11.54	—	4.19	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs ⌂		—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm ⌂		—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen ⌂		—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås ⌂		—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.14	
							Säby		—	—	✕	✕	—	✕	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd ⌂		—	—	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby ⌂		—	—	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	5.57	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby		Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga ⌂		№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* ⌂		II III	II III	6.30	✕10.22	—	9.13	—	1.38	—	6.35	
							Från **Nässjö**		2.15	6.40 ←◄		11.00	—	—	—	1.45	—	6.47	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp		2.49	6.59	—	11.20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö		3.09	7.11	—	11.33	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)* ⌂		3.34	7.29	—	11.52	—	—	—	—	—	7.20	
							Från **Säfsjö**		4.23	7.35	—	11.58	—	—	—	—	—	7.21	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd ⌂		4.54	7.53	—	12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult ⌂		5.42	8.19	—	12.46	—	—	—	—	—	✕	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*		6.15	8.36	—	1.07	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda ⌂		6.41	8.47	—	1.22	Godståg	—	—	—	—	8.14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		✕	✕	—	✕	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*		7.01	8.56	—	1.33	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* ⌂		7.16	9.05	—	✕1.44	II III	—	—	3.14	—	8.29✕	
							Från **Alfvesta**		7.47	9.11	—	2.05	5.30	—	—	3.20	—	8.44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)* ⌂		8.17	9.33	—	2.26	6.00	—	—	—	—	9.02	
							Från **Vislanda**		8.37	9.35	—	2.32	6.55	—	—	—	—	9.04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp		9.25	10.05	—	3.01	7.45	—	—	—	—	✕	
							» *Diö*		✕	—	Godståg	✕	✕	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln				№ 405*		✕	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** ⌂		10.00	10.22	III	3.25	8.26	—	—	—	I II III	9.44	
							Från **Elmhult**		—	—	5.20	3.30	8.59	—	—	—	6.05	9.45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	5.46	3.45	9.25	—	—	—	6.18	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby ⌂		—	—	6.54	4.05	10.35	—	—	—	6.37	10.10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)* ⌂		—	—	7.19	4.23	11.00	—	—	—	6.53	10.24	
							Från **Hästveda**		—	—	7.29	4.26	11.40	—	—	—	6.56	10.25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf		—	Juni—Augusti.	8.00	4.42	12.11	—	—	—	7.11	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)* ⌂		—	—	8.22	4.56	12.33	—	—	4.52	7.24	10.47	
							Från **Hessleholm**		—	—	9.14	5.16	1.00	—	—	5.05	7.34	10.54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala ⌂		Bl. tåg	—	10.00	5.44	1.46	—	—	—	8.00	✕	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp		№ 201	—	10.25	5.54	2.07	—	—	—	8.09	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)* ⌂		I II III	—	10.50	6.08	2.32	—	—	—	8.23	11.33	
							Från **Hör**		● 6.00	—	11.48	6.10	2.42	Bl. tåg	—	—	8.27	11.34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag ⌂		6.18	—	12.21	6.27	3.13	№ 195	—	—	8.45	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)* ⌂		6.33	● —	12.48	6.42	3.40	I II III	—	5.58	9.00	12.00	
							Från **Eslöf**		6.43	—	1.54	7.02	4.36	4.00	—	5.59	9.20	12.05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. tåg	7.01	Bl. tåg	2.34	7.17	5.18	4.15	Bl. tåg	—	9.34	12.18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)* ⌂	№ 203	7.18	№ 191	3.04	7.36	5.48	4.32	№ 193	6.20	9.52	12.33	№ 199
								I II III		I II III	I II III				I II III				I II III
							Från **Lund**	8.41	7.24	10.59	3.26	7.46	6.20	4.36	1.32	6.22	9.56	12.37	10.25
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8.54	7.39	11.12	3.53	8.00	6.45	4.49	1.45	—	10.09	—	10.36
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	9.02	7.48	11.20	4.11	8.09	7.10	4.57	1.53	—	10.16	—	10.42
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)* ⌂	9.10	7.57	11.28	4.26	8.17	7.25	5.05	2.01	6.40	10.25	12.55	10.50

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 11 Aug., 8 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 204 I II III	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt.◗ № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)* ⌂	6.41	7.00	5.05	8.10	9.24	10.35	11.50	1.25	3.00	5.15	9.00	11.00
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	6.52	7.11	5.29	8.20	9.35	10.55	12.01	1.36	—	5.26	9.12	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.00	7.19	5.47	8.27	9.43	11.11	12.09	1.44	3.14	5.34	9.20	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)* ⌂	7.12	7.31	6.10	8.40	9.55	11.35	12.21	1.56	3.25	5.47	9.34	11.20
										Söndagar.			III *						
							Från **Lund**		a) för resandes afstigande	7.30	8.46	—	12.34	—	2.02	3.30 Medför sofvagnar.	5.54	9.39	11.22 Medför sofvagnar.
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			8.11	9.03	—	1.28	—	2.21	3.45	6.14	10.00	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* ⌂			8.35	9.19	—	1.53	—	2.36	3.59	6.28	10.16	11.44
							Från **Eslöf**			9.47	9.31	—	2.47	—	se tåg	4.08	6.43	{10.22	11.45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag ⌂			10.18	9.48	—	3.25	—	№ 406	—	6.59	● 10.38	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)* ⌂			10.43	10.03	—	3.50	—	—	4.31	7.15	10.58	—
							Från **Hör**			10.53	10.06	—	4.47	—	—	4.33	7.17	● —	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp			11.24	10.24	—	5.18	—	—	a)	7.36	— Juni—Augusti.	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ⌂			11.44	10.33	—	5.43	—	—	✕	7.45	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* ⌂			12.12	10.53	—	6.11	—	—	5.07	8.07	—	12.36
							Från **Hessleholm**			1.20	11.08	—	6.41	—	—	5.17	8.15	—	12.44
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			1.46	11.24	—	7.07	—	—	—	8.30	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)* ⌂			2.11	11.39	—	7.32	—	—	5.40	8.45	—	—
							Från **Hästveda**			2.23	11.41	—	7.40	—	—	5.41	8.47	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby ⌂			3.03	12.02	Godst. *	8.18	—	Persont.	5.55	9.06	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			3.46	12.25	№ 402	8.59	—	№ 184	—	9.23	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** ⌂			4.06	12.39	II III	9.19	—	II III	6.21	9.42	—	—
							Från **Elmhult**			4.20	12.44	4.55	—	—	6.00	6.25	—	—	—
							Möckeln			✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö			✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			5.07	1.10	5.41	—	—	6.25	6.44	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)* ⌂			5.49	1.39	6.21	—	—	6.54	7.04	—	—	—
							Från **Vislanda**			6.25	1.43	7.18	—	—	6.56	7.08	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* ⌂			6.50	✕2.04	7.43	—	—	7.17	7.24	—	—	2.25
							Från **Alfvesta**			—	2.31	8.30	—	—	7.24	7.34	—	—	2.32
							Gåfvetorp			—	2.48	8.51	—	—	7.37	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda ⌂			—	2.58	9.16	—	—	7.51	7.51	—	—	—
							Lidnäs			—	3.12	9.40	—	—	8.06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult ⌂			—	3.36	10.20	—	—	8.30	8.18	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd ⌂			—	4.05	11.02	—	—	8.58	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)* ⌂			—	4.22	11.27	—	—	9.15	8.56	—	—	—
							Från **Säfsjö**			—	4.30	12.40	—	—	9.21	9.00	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö			—	4.54	1.24	Godståg	Persont.	9.44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp			—	5.08	1.45	№ 322	№ 22	9.57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)* ⌂			—	5.25	2.14	II III	I II III	✕10.14	9.43✕	—	—	4.08
							Från **Nässjö**			—	5.50	—	6.40	10.45 ←◄	—	10.23	—	—	4.18
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga ⌂			—	6.13	—	7.10	11.04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby			—	6.30	Godståg	7.30	11.15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby ⌂			—	6.46	№ 332	7.55	11.27	—	10.41	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ⌂			—	7.09	II III	8.26	11.46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg			—	7.23	Onsd. o.	9.00	11.57	—	—	—	—	—
							Säby			—	✕	Lörd.	✕	✕	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås ⌂			—	7.46	6.50	9.50	12.14	—	11.24	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen ⌂			—	8.11	7.09	10.56	12.32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm ⌂			—	8.31	7.29	11.54	12.46	—	11.55	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ⌂			—	8.43	7.44	12.12	12.56	—	12.06	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* ⌂			—	9.03	8.01	12.39	1.13	—	12.20	II III	—	5.53
							Från **Mjölby**			—	9.13	8.07	2.15	1.19	—	12.28	6.35	—	5.59
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya ⌂			—	9.25	8.18	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp			—	9.34	8.25	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta			—	✕	✕	—	✕	—	—	✕	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg ⌂		Godståg	Bl. tåg	9.53	8.41	3.26	1.58	Godståg	—	7.15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 338	№ 102	10.06	8.52	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** ⌂		II III	II III	10.19	9.03	3.58	2.15	II III	1.12	7.40	II III	6.34
							Från **Linköping**		5.47	7.55	—	se tåg	4.21	2.22	7.10	1.20	se tåg	12.05	6.39
							Rystad		—	✕		№ 326	—	—	✕	—	№ 102	✕	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		6.13	8.16	Godståg	—	4.51	2.42	7.34	—	—	12.28	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad ⌂		6.32	8.30	№ 328	—	5.13	2.54	7.52	—	—	12.45	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)* ⌂		6.45	8.43	II III	—	5.29	✕3.05	8.05	1.52	—	12.57	7.05
							Från **Norsholm**		7.15	8.55	4.15	—	5.46	3.30	8.12	1.54	—	1.07	7.07
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*		7.22	9.02	4.23	—	5.55	3.35	8.19	—	—	1.14	—
							Från **Kimstad**		7.30	9.04	5.00	—	6.05	3.36	8.22	—	—	1.29	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		7.44	9.14	5.15	—	6.23	3.43	8.35	—	—	1.44	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		8.08	9.31	5.29	—	6.40	3.54	8.49	2.19	Bl. tåg	1.55	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		8.13	9.37	5.36	—	6.53	4.00	9.00	—	№ 128	2.01	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** ⌂		8.23	9.47	5.49	—	7.07	4.09	9.14	2.31	II III	2.11	7.32
							Från **Norrköping**			9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.37	1.45	—	7.38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby ⌂			10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.48	1.59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors			10.24	—	—	8.40	4.38	—	—		—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp ⌂			10.48	—	—	9.37	4.57	—	—	Ank.	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö ⌂			11.15	Godståg	Godståg	10.07	5.19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*			11.35	№ 302	№ 308	10.27	5.35	№ 12	3.37	№ 304*	№ 4	✕8.37
										✕	II III	II III		»→	I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm** ⌂			11.47	12.06	10.07	—	—	5.44	3.47	5.00	6.17	8.52
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla ⌂			12.06	12.45	10.28	—	—	5.59	—	5.45	6.31	—
							Kantorp			12.16	1.02	10.39	—	Bl. tåg	6.07	—	6.06	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* ⌂			12.31	1.21	10.54	—	№ 104	6.18	4.16	6.26	6.47	9.18
							Från **Flen** ● se tåg № 104			12.37	1.45	—	—	II III	6.23	4.17	7.07	6.48	9.19
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm ⌂			1.04	2.40	—	—	7.45	6.46	—	8.07	7.07	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof			1.26	3.16	—	Bl. tåg	8.11	7.03	—	8.45	✕	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda ⌂			1.43	3.47	Bl. tåg	№ 106	8.32	7.18	—	9.15	✕	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** ⌂			2.00	4.09	№ 114	I II III	8.48	7.32	5.15	9.37	7.49	10.08
							Från **Gnesta**			2.12	4.28	II III	6.00	8.58	7.38	5.22	10.40	7.59	10.14
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo			2.26	5.03	Sön- och	6.18	9.15	7.51	—	11.10	✕	—
570	48,45	34,20	22,80	Från Södertelje	29,85	19,95	» Jerna		Bl. tåg	2.48	5.40	Helgd.	6.42	9.37	8.09	—	11.44	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**		№ 108	3.07	6.05	t. o. m.	7.00	9.55	8.25	6.01	12.10	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** ⌂		I II III	3.17	6.30	Aug.	7.15	10.10	8.35	6.10	12.35	8.50	—
							Från **Södertelje**		8.05	3.00	6.00	8.50	6.50	9.55	8.15	5.50	12.10	8.25	—
				0,50			Från **Saltskog**		8.10	3.10	6.20	8.59	7.08	10.02	8.27	6.02	12.25	8.43	—
							Igelsta p) för resandes påstigande.		p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		8.25	3.23	6.46	9.12	7.23	10.16	8.40	—	12.46	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		8.35	3.36	7.26	9.25	7.40	10.28	8.50	—	1.10	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		8.52	3.54	7.58	9.46	8.00	10.46	9.08	—	1.43	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		9.02	4.04	8.16	9.56	8.18	10.56	9.18	✕	2.02	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		9.13	4.23	8.45	10.08	8.30	11.08	9.30	6.55	2.25	9.35	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		9.25	4.35	9.00	10.20	8.40	11.25	9.40	—	2.33	—	—
							Riddarholmen		✕	—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** ⌂		9.25	4.35	9.00	10.20	8.42	11.20	9.40	7.05	—	9.45	11.45

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Aug., 7 Sept. — N:o **406** Måndagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept. — N:o **402** Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug., 5 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		10.00 o. 6.40	—	—	—	—	7.25
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	—	7.50
							» *Malmö*		—	—	3.00	—	—	—
									№ 72 I II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(C)* ⌂		1.12	Söknedagar. 3.30	4.40	8.28	—	✕3.01
							Porla t. o. m. 20 Aug.		—	✕	✕	✕	—	✕
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	4.03	5.00	9.04	—	3.20
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ⌂		—	5.00	5.12	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	5.58	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* ⌂		—	6.15	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneberg		2.22	6.50	6.18	11.31	—	4.34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* ⌂	Godst.	2.39	7.18	6.40	11.57	—	4.42
							Från **Kristinehamn**	№ 426	2.46	Dagl., II, III. 8.35	6.50	1.19	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	8.54	7.10	1.43	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	9.14	7.31	2.09	—	5.15
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	9.40	7.58	2.45	Bl. tåg	5.34
							Alster	utom	—	9.48	8.07	2.57	№ 224	5.41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** ⌂	Sönd.	3.44	10.00	✕8.21	3.18	II III	5.52
							Från **Karlstad**	5.00	3.51	—	8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.39	—	—	8.54	4.50	2.29	6.12
							» Fryksta	—	—	—	*8.23	—	*2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* ⌂	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.32
							Från **Kil**	6.50	4.25	—	9.23	6.47	—	6.38
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	*10.18	—	-	*6.56
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ⌂ Alla dagar utom Söndagar. *		—	—	9.36	7.10	—	6.47
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ⌂		—	—	9.59	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ⌂		—	№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** ⌂		5.34	III	11.05	9.20	—	7.56
							Från **Arvika**		5.41	6.45	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ⌂		6.13	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** ⌂		6.35	9.25	✕12.23	—	—	8.56
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.45	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III					Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		Godståg	—	—	—	9.44	4.25
									№ 427		№ 73		№ 221	№ 71
									III		I II III		II III	I II III
							Från **Charlottenberg** ⌂		11.20	—	7.00	—	✕3.15	✕10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ⌂		12.30	—	7.22	Godståg	3.45	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.24	—	7.40	№ 421	4.09	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** ⌂	№ 425	1.45	—	7.54	II III	4.27	11.04
							Från **Arvika**	II III	—	—	8.01	5.44	4.35	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ⌂	alla	—	—	8.26	6.32	5.07	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	8.38	7.04	5.23	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda ⌂	utom	№ 224a*	—	8.54	7.35	5.45	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ⌂	Sönd.	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	7.25	2.15	№ 223	*8.23	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** *(X)* ⌂	—	2.33	II III	✕9.20	8.20	6.19	12.19
							Från **Kil**	—	—	3.05	9.46	9.16	6.33	12.21
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*10.18	—	*6.56	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre Alla dagar utom Söndagar. *	8.15	№ 423	3.28	10.10	10.24	6.57	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** ⌂	8.30	II III	3.40	✕10.23	10.40	7.09	12.51
							Från **Karlstad**		Dagligen. 5.00	—	10.44	11.25	7.20	12.58
							Alster		5.14	—	10.58	11.48	7.33	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		5.36	—	11.07	12.02	7.41	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.05	—	11.30	12.34	8.03	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		6.27	—	11.47	1.00	8.19	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** *(U)* ⌂		6.41	—	12.01	1.18	8.33	1.56
							Från **Kristinehamn**		Söknedagar, III. 8.00	—	12.10	2.05	8.40	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneberg		9.20	—	12.33	3.05	9.03	2.28
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** *(P)* ⌂		10.30	—	12.56	4.04	9.25	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** *(Q)*		11.17	—	1.05	4.32	9.32	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå ⌂		11.54	—	1.28	5.10	9.54	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		12.28	—	1.48	5.44	10.14	—
							Porla t. o. m. 20 Aug.		✕	—	✕	✕	✕	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** *(C)* ⌂		12.55	—	✕2.08	6.10	✕10.35	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	9.40	—	—	9.45 o. 4.35
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	9.45	—	7.06	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	12.55	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	6.40	—	—	—	7.25
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.35
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** *(C)* ⌂	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** ⌂	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** *(e)* ⌂	—	—	5.42	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem ⌂	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo ⌂	—	—	7.47	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.09	2.42	8.03
							Kortebo	—	—	✕	✕	✕
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** ⌂	5.25	—	8.35	3.08	8.20
							Fr. **Jönköping**	5.33	8.45 ←	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult ⌂	5.59	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum ⌂	✕	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,56	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** *(F, f, u)* ⌂	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» *Elmhult*	9.44	3.25	—	10.22	—
							» *Malmö*	12.55	8.17	—	—	—
							» *Linköping*	2.15	2.15	—	10.19	1.12
							» *Stockholm*	—	9.40	—	—	7.05
							» *Eksjö*	7.33	11.50	—	7.30	
							» *Westervik*	12.45	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.45	9.45	—	—	
							» *Halmstad*	12.55	10.00	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Godståg	Persont	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	9.15	—	—	7.25	
							» *Linköping*	3.25	5.10	—	3.01	3.01
							» *Malmö*	—	—	—	8.10	3.00
							» *Elmhult*	—	6.00	—	12.44	6.25
							» *Halmstad*	—	—	—	6.20	3.50
							» *Oskarshamn*	—	—	—	6.00	4.45
							» *Vestervik*	—	—	—	6.35	2.00
							» *Eksjö*	—	9.20	—	4.20	8.57
								№ 54 I II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö** *(F, f, u)* ⌂	7.00	10.50	3.05	6.45	10.04
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum ⌂	7.25	11.36	3.50	7.11	✕
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult ⌂	7.43	12.10	4.30	7.30	10.39
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** ⌂	8.10	12.48	5.06	8.00	11.00
							Fr. **Jönköping**	8.55	1.10	5.45		11.08
							Kortebo	✕	✕	✕	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	1.47	6.17	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo ⌂	9.32	2.19	6.48	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	3.07	7.35	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem ⌂	10.15	3.55	8.16	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	4.18	8.38	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** *(e)* ⌂	10.43	4.55	9.07	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad** ⌂	10.59	5.27	9.35	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** *(C)* ⌂	11.08	5.32	9.40	—	12.42
							» *Örebro*	4.45	—	—	—	7.10
							» *Göteborg*	2.51	9.45	—	—	7.08
							» *Stockholm*	9.40	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	6.40	7.25	7.25	1.00
			Örebro	4.50	12.35	2.56	7.56
			Göteborg	9.35		7.50	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från **Hallsberg** *(C, E)* ⌂	6.40	1.37	3.55	8.55
11	0,60	0,40	Åsbro	7.14	2.08	4.21	9.14
17	0,90	0,60	Lerbäck *(J)* ⌂	7.38	2.20	4.41	9.24
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.58	ank. 2.28	4.50	9.30
30	1,60	1,05	Mariedam	8.41		5.19	9.46
42	2,25	1,50	Godegård ⌂	9.22	Bl. tåg	5.44	10.06
48	2,55	1,70	Degerön	9.54	№ 147	5.57	10.16
55	2,90	1,95	Karlsby	10.18	II III	6.14	10.30
			Björka	✕	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst. ⌂	11.00	4.50	6.49	10.57
69	3,65	2,45	Motala ⌂	11.20	4.57	7.00	11.03
80	4,20	2,80	Fogelsta *(I)*	11.56	5.18	7.27	11.19
87	4,60	3,05	Skeninge ⌂	12.24	5.32	7.47	11.30
96	5,05	3,40	Till Mjölby *(F)* ⌂	12.45	5.50	8.06	11.43
			Stockholm	9.40	11.45	—	7.05
			Linköping	2.15	6.34	10.19	—
			Malmö	—	8.17	—	6.40

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	9.15	—	7.25	—
			Linköping	5.10	—	3.01	7.00
			Malmö	11.00	—	—	8.10
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby *(F)* ⌂	6.38	7.00	4.05	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge ⌂	6.51	7.29	4.32	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta *(I)*	7.02	7.53	4.56	9.56
27	1,45	0,95	Motala ⌂	7.19	8.36	5.30	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst. ⌂	7.27	8.55	5.41	10.24
			Björka	—	—	✕	—
41	2,15	1,45	Karlsby	7.46	9.36	6.13	
48	2,55	1,70	Degerön	7.59	10.06	6.30	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård ⌂	8.09	10.29	6.47	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.28	11.07	7.15	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.45	11.48	7.39	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck *(J)* ⌂	8.51	12.08	8.02	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	9.01	12.30	8.16	3.21
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** *(C, E)* ⌂	9.18	12.54	8.40	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.45	9.40
			Örebro	11.00	2.35	9.38	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** *(I)* ⌂	7.08	12.05	5.30	7.45
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** ⌂	7.38	12.35	6.00	8.15
			Från D:o	7.55	12.50	6.20	
12	0,85	0,50	» Norehoff	✕	✕	✕	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.09	1.04	6.35	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.20	1.15	6.47	
18	1,30	0,75	» Källstad	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8.29	1.24	6.58	
			Från Rogslösa	8.35	1.26	6.59	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.50	1.41	7.14	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.04	1.55	7.28	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.18	2.09	7.42	
34	2,40	1,40	» Alvastra ⌂	9.30	2.21	7.54	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** ⌂	9.38	2.27	8.00	
			Från *Hästholmen*	9.51	2.42	8.20	
39	—	—	» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.09	3.00	8.38	
	—	—	Från Hästholmen } Ångbåt	10.30	—	8.15	
56	3,95	2,25	Till Hjo } Ångbåt	11.30	—	9.15	
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** ⌂	6.20	3.25	5.15	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.42	3.46	5.37	
70	4,95	2,85	» Korsberga	7.04	4.06	6.02	
76	5,35	3,05	» Fridened ⌂	7.26	4.25	6.30	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.48	4.45	7.00	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	7.58	4.54	7.10	
			Från D:o	8.13	5.04	7.32	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.20	7.50	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** *(C, b)* ⌂	8.45	5.35	8.05	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** *(C, b)* ⌂	—	7.10	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.27	✕	7.16	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	7.42	12.30	7.31	
			Från D:o	—	7.59	12.34	7.37	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.13	12.45	7.48	
19	1,35	0,80	» Fridened ⌂	—	8.38	1.07	8.09	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.51	✕	8.26	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.19	✕	8.45	
39	2,75	1,60	Till **Hjo** ⌂	—	9.40	2.00	9.05	
			Från Hjo } Ångb.	5.00	6.15	—	3.00	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } Ångb.	6.00	7.15	—	4.00	
				№ 2 Lördagar.	№ 2 Alla dagar utom Lördagar.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.42	7.00	1.50	4.00	
			» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	✕	
			Till *Hästholmen*	6.00	7.18	2.08	4.18	
			Från **Hästholmen** ⌂	6.15	7.33	2.28	4.38	
61	4,55	2,60	» Alvastra ⌂	6.23	7.41	2.36	4.47	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.55	2.48	5.01	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	8.06	2.59	5.12	
71	5,00	2,90	Till Borghamn	7.01	8.21	3.14	5.27	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	7.13	8.33	3.26	5.39	
			Från D:o	7.15	8.40	3.28	5.42	
77	5,45	3,15	» Källstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	8.52	3.39	5.54	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	9.03	3.50	6.06	
83	5,85	3,40	» Norehoff	✕	✕	✕	✕	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** ⌂	7.49	9.15	4.02	6.18	
			Från D:o	10.50	10.50	4.12	6.40	4.45
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** *(I)* ⌂	11.20	11.20	4.42	7.10	5.12

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297 sid. 16.

Tur- och returbiljetter. säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo. — Ångaren Örn står vid Hästholmen i förbindelse med bantågen. Direkta biljetter säljas samt polletteriug af resgods eger rum mellan alla Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsbanans stationer och Jönköping, Grenna samt Visingsö. Se vidare tidtabellen för ångaren Örn, sid. 15, N:o 294.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1893

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 8	№ 10	№ 12
		Från **Svensbro**	8.13	12.35	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.30	12.51	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	1.10	8.15
1,15	0,65	Till **Tidaholm** ⌂	9.10	1.30	8.35

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	№ 11	Sön- o. helgd. Perst. № 11
		Från **Tidaholm** ⌂	6.50	11.25	3.40	4.00
0,50	0,25	» Ekedalen	7.16	11.49	4.24	4.24
0,80	0,45	» Kaflås	7.32	12.03	4.38	4.38
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7.47	12.18	4.53	4.53

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.— Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.

Kil. m.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	—	855	446
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	546	912	503
7	0,60	0,35	» Ingelsby	557	923	514
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	618	944	535

* Lördagar går tåg № 1 1½ tim. tidigare.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	633	145	651
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	655	207	713
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	709	224	727
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	721	230	739
			» Skyllbergs bruk	—	307	806

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1893

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens jernväg, fr. o. m. d. 1 Juni 1893.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm: Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	–	830	500	
					Karlberg	—	–	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	827	–	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	835	–	908	538	
					Barkarby	•×	–	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	845	–	930	558	
					» *Stäket*	—	—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	905	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	918	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	935	–	1050	715	
					Från Bålsta	938	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1006	—	1222	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1244	833	
					Från Enköping	1023	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1044	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) 🍴	1104	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1128	243	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	305	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	312	428	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	333	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	353	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	357	525	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	418	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	432	605	№ 5	843
					Från Köping	1243	439	645	520	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 🍴	1258	506	713	550	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	528	800	620	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	534	807	640	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	601	845	720	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	618	902	745	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 🍴	201	630	915	755	
					Från Frövi	204	645	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) 🍴	218	703	950	841	
					Från Ervalla	220	705	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	712	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	722	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	745	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	750	455	130	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	807	512	149	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	825	530	200	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) 🍴	803	835	540	210	
					Från Ervalla	805	854	550	223	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 🍴	819	916	612	243	
					Från Frövi	822	940	631	258	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	955	646	305	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1025	711	333	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1100	745	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	815	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 🍴	926	1207	840	510	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	900	530	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,25	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) 🍴	1105	332	714		
					Från Tillberga	1120	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	418	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1141	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1202	515	№ 8		
					Från Enköping	1205	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1221	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby		—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1250	655	526		
					Från Bålsta	1253	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	111	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	124	813	622		
					» *Stäket*	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	144	850	652		
					Barkarby	•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	154	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	933	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg. Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	825	1122
» Stockholms Norra	—	—	—	–	—	—	630	–	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	616	851	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg. Dagligen.	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150			
Till Spånga	—	—	907	—	—	205			
Från d:o	—	—	920	—	—	211			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	732	905
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	—	921

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	940	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1002	147
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1017	157
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1044	218
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) 🍴	737	1054	228
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	
					» Tillberga (M) 🍴	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) 🍴	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	108	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) 🍴	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs.! Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	715	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	730	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	752	—
			Från Uttersberg	815	930	810
20	1,50	0,75	» Karmansbo	832	1000	837
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	841	1014	851
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	853	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	904	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	919	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	933	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 16	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	—	700	800	1200	340	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	—	711	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	—	727	826	1237	407	
									Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	—	740	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	—	802	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	—	813	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	—	834	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	—	848	956	258	522	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	—	903	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	—	b) 930	c) 1040	e) 403	g) 625	i) 120
Från Flen.			Från Flen	a) 655	—	d) 1104	f) 434	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1119	455	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1136	530	711	249
26	1,60	1,05	» Belgviken	755	—	1201	611	738	321
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1212	632	747	334
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1222	655	758	345
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 🍴	830	—	1232	710	810	357
				se tåg № 8	Bl. t. № 8	se tåg № 10	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	720	530	1240
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	738	546	1253
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	752	559	103
			Från Rekarne	1040	—	325	800	605	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	815	619	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	844	643	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	908	704	—
			Till *Köping*	1227	—	530	940	900	—
			» *Arboga*	110	—	523	—	730	—
			» *Frövi*	201	—	630	—	915	—
			» *Ervalla*	218	—	703	—	950	—
			» *Örebro*	248	—	745	—	1040	—
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	—	110
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	—	117
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	—	133
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	—	150
			Till *Köping*	—	1239	—	—	—	432
			» *Westerås*	—	1042	—	—	—	243
			» *Enköping*	—	1202	—	—	—	515
			» *Stockholm*	—	215	—	—	—	955
			» *Sala*	—	1246	—	—	—	550

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	815
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	1026
			» *Sala*	—	—	—	—	—	940
			» *Westerås*	—	—	—	—	—	1143
				Bl. t. № 7					Bl. t. № 9
			Från Kolbäck (M) 🏨	608	—	—	—	—	1219
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	627	—	—	—	—	1239
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	643	—	—	—	—	1255
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	650	—	—	—	—	102
			Från *Örebro*	—	—	735	750	130	—
			» *Ervalla*	—	—	805	854	223	—
			» *Frövi*	—	—	822	940	258	—
			» *Arboga*	—	—	913	1130	425	—
			» *Köping*	—	520	—	1243	439	—
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	605	930	102	505	—
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	635	955	127	530	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	658	1015	147	550	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	713	1029	201	604	—
			Från Rekarne	655	713	1034	202	606	115
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	706	735	1046	214	619	127
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 🍴	719	750	1100	228	635	142
				se tåg № 1					Bl. t. № 15
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	—	900	1130	425	—	745
5	0,40	0,25	» Skogstorp	—	912	1150	437	—	800
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	—	923	1220	448	—	811
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	934	1240	459	—	822
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs		1002	124	527	—	850
34	2,05	1,40	» Mellösa		1019	149	544	—	907
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	Bl. t. № 15a	c) 1035	e) 209	g) 600	—	b) 923
Från Flen.			Från Flen	a) 653	d) 1110	f) 235	h) 630		
18	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	740	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	749		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	933	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	949	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 5, 6, 4 och 304. b) med N:o 3, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 2, 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303 och 1, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 301 och 302, k) med N:o 102, 301 och 302.

Biljett till Eskilstuna, Torshälla eller Rekarne via Kolbäck gäller utan prisskilnad å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg äfven för resa via Valskog.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.	Alla helgfr. d. utom Lörd.
			Fr. *Stockholm v. Tillb.*	—	815	—	—			
			» *Göteborg*	925	—	—	—	750		
			» *Sala*	—	940	—	—	130		
			» *Köping*	520	1243	—	—	439		
			» *Örebro*	735	130	—	—	455	L. C. III	L. D. III
			» *Nora*	700	130	—	—			
			Från Frövi (M) 🏨 🍴	845	300	—	—	700	1055	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	908	323	—	—	×		
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	930	343	—	—	743	1135	
			Från Linde	945	350	—	—	750	1142	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1003	405	—	—	805	1203	
34	1,90	1,30	Till Storå	1024	425	—	—	825	1224	
			Från Storå	1035	433	—	—	835	1240	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1048	451	—	—	×	„	
44	2,45	1,65	» Rällså	1107	510	—	—	×		
51	2,80	1,95	» Bångbro	1139	532	—	—	920	140	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1146	539	—	—	×		
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 🍴	1151	545	—	—	930	150	
			Från Kopparberg	1200	—»→	615	1010	—	—»→	415
68	3,50	2,45	Till Ställdalen	1220	—	635	1028	—	—	„
			Till *Daglösen*	717	—	1013	103			
			» *B:s Filipstad.*	745	—	—	135			
			» *Kil*	—	—	—	248			
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940			
			» *Borlänge*	—	—	922				
			» *Falun*	—	—	1000				
			Från Ställdalen	1226	—		1045	—	—	„
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—		1112	—	—	„
75	4,15	2,85	» Hörk	115	—		1145	—	—	×
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	142	—	Ank.	1200	—	Ank.	530
87			» Björnhyttan	×						
93			» Gonäs	×						
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 🍴	230						
			Till *Borlänge*	503						
			» *Falun*	640						
			» *Smedjebacken*	500						

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	Alla helgfr. d. utom Månd.
			Från *Smedjebaken*	645				
			Från Ludvika (O) 🏨 🍴	835				L. B. III
5			» Gonäs	×				
11			» Björnhyttan	×				
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1250	600
23	1,30	0,90	» Hörk	1004	—	—	200	„
30	1,65	1,15	» Ställberg	1031	—	—	222	„
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1044	—	—	235	„
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800		
			» *Kil*	—	—	302	500	
			» *Filipstad*	—	—	415	800	
			» *Falun*	745	—			
			Från Ställdalen	1102	—	700	250	
48	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 🍴	1120	—	720	308	710
			Från Kopparberg	1125	520	—	320	720
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	527	—	×	„
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	535	—	334	„
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	552	—	×	„
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	608	—	×	
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	618	—	418	810
			Från Storå	1225	625	—	427	830
74	4,10	2,80	» Gusselby	1248	648	—	451	900
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1259	700	—	502	912
			Från Linde	108	706	—	520	931
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	728	—	×	„
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 🍴	150	750	—	600	1010
			Till *Stockholm v. Tillberga*	—	215			
			» *D:o* » *Hallsberg*	940	—	—	945	
			» *Göteborg*	—	945	—	706	
			» *Örebro*	248	935	—	745	
			» *Köping*	530	940	—	900	
			» *Westerås*	820	1042			
			» *Nora*	825	950			

Tecknet „ betyder, att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 120 midd., från Kölsjön 1235 e. m. till Kloten 15 e. m., åter från Kloten 25 e. m., från Kölsjön 240 till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	100
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	110
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	130
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	200

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	10 0	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. från Ervalla.	Pris à enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	520	1243		
			» *Kopparberg*	—	520	1125		
			» *Örebro*	—	750	130		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325	Lörd.	
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500	—	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	1215	620	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	642	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	655	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	740	632	—	1255
			Från Kortfors	—	755	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	820	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 🍴	—	848	750	—	210
			Från Bofors	—	920	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	926	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 🍴	—	1007	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1030	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	—	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
					Dagl. Bl. tåg № 5			Bl. tåg № 7
			Från Karlskoga 🍴	—	1110	—	—	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	—	520
			» *Billinge*	—	×	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	—	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	—	618
			» *Årås*	—	×	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	—	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	—	709

Kilom. från Otterbäckn	Pris à enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.				
						Bl. tåg № 6		
			Från Otterbäcken	—	—	730		
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	800		
			» *Årås*	—	—	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	842		
25	1,55	1,15	» Konsterud	—	—	905		
			» *Billinge*	—	—	×		
36	2,35	1,55	» Håkanbol	—	—	943		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	1010		
			Afgår *öster ut*	—	—	1030	—	404
			» *vester ut*	—	—	1056	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga 🍴	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 🍴	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	
						Bl. tåg № 4	se tåg № 4	se tåg № 10a
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1151		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	640		
			» *Köping*	—	530	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbacken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Grängen.	Pris à enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris à enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t Sön- o. Helgd. № 29 Går t. o. m. 10 Sept.
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	
6	0,40	0,25	» Rö	452	714	317	
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	736	341	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	757	406	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	813	425	
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 🍴	631	837	451	845
38	2,30	1,55	» Täby	649	853	509	900
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	918	541	928
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553	940
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606	955

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Pers:t Sön- o. Helgd. № 30*
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	715
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1144	429	728
9	0,55	0,40	» Danderyd	826	1158	441	738
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	804
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	535	818
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553	
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611	
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623	
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633	
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654	
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707	

*Går t. o. m. 10 Sept.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg (● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.)	◗ Persontåg (◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.)
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 8	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740		340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
6	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	116	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	137	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	203	545		600
			» Råda (anhalt)	×	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	235	620		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	303	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	328	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	337	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	405	808	813	813

Kilom.	Pris à biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8 (● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.)	◗ Persontåg № 8 (◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.)
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1100	640	624	624
14	0,85	0,60	» Finsta	1110	651	633	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1140	725	655	702
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1200	750		720
			» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1228	820		745
					№ 2		
			Från Knutby	1236	550		753
48	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1258	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,20	2,85	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		
			Snälltåg » » » »	305		—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		—	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		—	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till **Stockholms Östra** 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. **Tåg från Stockholms Östra** ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1893.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	8.50	—	2.30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9.10	—	3.04
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9.23	—	3.30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9.35	—	3.55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9.53	—	4.35
			» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10.02	—	4.58
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	10.10	—	5.10
				№ 1		№ 5	№ 21
			Från Gefle	5.30	11.10	7.00	3.25
53	3,20	2,15	» Gefle Södra	—	—	—	3.30
54	3,30	2,20	» Harnäs 🏨	5.55	11.35	7.36	4.25
64	3,90	2,60	» Skutskär	6.00	11.40	7.42	4.40
71	4,30	2,90	» Elfkarleö 🏨	6.18	11.58	8.10	5.20
			» Marma	6.31	12.11	8.30	5.50
83	5,00	3,35	» *Mehede* 🏨	×	×	×	6.00
			Till Orrskog (S) ✕	6.49	12.29	8.56	6.20
91	5,50	3,70	Från Orrskog	6.50	12.33	9.00	6.37
			Till Tierp 🏨	7.04	12.46	9.20	7.00
			Från Tierp	7.06	12.48	—	7.28
104	6,30	4,20	» Tobo	7.27	1.12	—	8.20
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	7.35	1.20	—	8.32
			Från Örbyhus	7.43	1.28	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7.52	1.37	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8.12	1.58	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8.22	2.09	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8.35	2.24	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8.48	2.38	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	8.55	2.45	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 2	№ 4		
			Från Upsala (A, R) 🏨	7.30	11.40	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	7.39	11.48	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	7.53	12.02	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	8.06	12.16	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	8.17	12.27	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	8.37	12.47	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	8.45	12.55	—	№ 22
			Från Örbyhus	8.53	1.00	—	5.10
48	2,90	1,95	» Tobo	9.02	1.10	—	5.30
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	9.22	1.31	—	6.02
						№ 6	
			Från Tierp	9.24	1.33	5.30	6.10
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	9.37	1.46	5.50	6.33
			Från Orrskog	9.40	1.50	5.58	6.50
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	7.10
81	4,90	3,25	» Marma	9.59	2.09	6.32	7.32
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	10.13	2.24	6.52	8.20
98	5,90	3,95	» Skutskär	10.30	2.41	7.16	8.55
99	5,95	4,00	» Harnäs	10.35	2.46	7.30	9.20
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	11.00	3.15	8.05	10.00
						—	№ 18
			Från Gefle	—	4.15	—	9.05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	—	4.24	—	9.35
			» *Forsby*	—	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	—	4.38	—	9.58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	—	4.52	—	10.35
136	8,20	5,50	» Råhällan	—	5.03	—	11.05
142	8,60	5,75	» Kolforsen	—	5.16	—	11.30
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	—	5.35	—	11.54

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13		№ 15
			Från Örbyhus (S) 🏨	9.50	1.30	—	8.55
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10.15	1.50	—	9.20
			Tåg från *Dannemora*	—	2.10	—	—
			» till *Hargs hamn* alla dag.	—	4.35	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14		№ 16
			Från Dannemora (S) 🏨	7.00	12.30	—	4.30
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	7.25	12.50	—	4.55
			Tåg från *Hargs hamn* alla dag.	—	9.30	—	—
			» till *Dannemora*	—	12.00	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 9 Lörd:r	№ 7	№ 25	
			Från Söderfors 🏨	5.30	11.50	5.45	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	5.52	12.15	6.10	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 10 Lörd:r	№ 8	№ 26	
			Från Orrskog (S)	6.55	2.00	7.00	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	7.20	2.25	7.25	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär samt å linien Gefle—Bomhus äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	9.30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10.00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10.45
30	2,25	1,50	» Knaby	11.30
36	2,70	1,80	» Österby	11.50
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) 🏨	12.00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2.10
3	0,50	0,25	» Österby	2.22
9	0,70	0,45	» Knaby	2.50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3.35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4.20
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	4.35

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	8.20	—	3.20	5.15
			» Gefle norra	4.00	—	9.45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8.35	×	3.35	5.45
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8.49	×	3.49	6.05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4.25	9.07	×	4.07	6.35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	9.22	×	4.22	7.00
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	5.10	9.31	12.44	4.31	7.14
			Fr. Storvik	5.15	9.55	1.08	4.50	8.00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6.00	10.38	×	5.33	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10.46	×	5.41	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10.55	×	5.50	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7.10	11.46	×	6.41	10.20
			Fr. D:o	7.15	11.51	×	6.46	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	7.25	12.00	4.00	6.55	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	7.50	3.20	—	—	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	8.00	3.35	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8.18	3.55	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8.28	4.10	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9.00	4.41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9.18	5.00	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9.38	5.21	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik ✕	10.25	5.54	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10.42	6.21	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11.14	6.53	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11.32	7.12	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11.48	7.28	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11.58	7.40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12.24	8.08	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6.00	4.30
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6.26	4.58
			Fr. Mora Noret	—	—	—	6.40	5.10
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	6.59	5.30
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7.17	5.48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	7.52	6.20
52	2,75	1,85	» Rättvik ✕	—	—	—	8.40	6.46
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	8.55	7.02
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9.19	7.22
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9.40	7.43
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10.15	8.12
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10.28	8.22
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	10.50	8.44
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	10.56	8.50
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7.32	10.20	2.25	5.15
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7.41	×	2.34	5.25
			Fr. D:o	4.15	7.48	×	2.41	5.35
131	6,85	4,45	» Born	5.26	8.35	×	3.30	×
135	7,05	4,60	» Källviken	5.36	8.44	×	3.39	×
139	7,25	4,70	» Robertsholm	6.00	8.58	×	3.53	7.11
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	7.02	9.37	1.07	4.32	7.58
			Fr. Storvik	7.10	9.55	1.30	4.50	8.00
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7.26	10.05	×	5.01	×
171	8,85	5,65	» Sandviken	7.52	10.21	×	5.18	8.40
178	9,20	5,90	» Margretehill	8.11	10.33	×	5.30	×
185	9,55	6,10	» Valbo	8.36	10.46	×	5.44	×
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	8.58	—	9.36
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	8.58	11.03	—	6.02	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	6.50	4.55
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7.26	5.50
28	1,85	1,30	» Storfors	7.50	6.28
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8.18	7.15
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8.26	7.21
			Till *Falun*	10.00	—
			Från *Falun*	—	7.45
			Från Herrhult	8.30	7.35
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8.39	7.53
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	8.51	8.10
			Från Nyhyttan	8.55	8.21
58	3,80	2,65	Till Persberg	9.05	8.35
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	8.48
					№ 14
			Från Persberg	9.20	1.50
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9.45	2.32
75	4,95	3,45	» Långbansände	9.56	2.47
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10.22	3.29
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10.37	4.07
100	6,55	4,55	» Oforsen	10.52	4.40
108	7,05	4,90	» Neva	11.09	5.12
119	7,80	5,40	» Sågen	11.32	5.45
131	8,55	5,95	» Vakern	11.57	6.20
142	9,30	6,45	» Trekärn	12.18	6.50
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	12.33	7.10
			Från Vansbro	12.53	—
164	10,70	7,45	» Van	1.20	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	1.33	—
			Till *Malung*	3.20	—
			Från *Malung*	11.50	—
			Från Brintbodarne	1.50	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2.13	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2.52	—
211	13,75	9,55	» Vika	3.33	—
221	14,40	10,00	Till Mora	3.55	—
			Från *Mora Noret*	5.10	—
			Till *Falun*	8.50	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	11.20
10	0,65	0,45	» Vika	—	11.45
27	1,80	1,25	» Vimo	—	12.35
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1.05
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1.25
			Till *Malung*	-	3.20
			Från *Malung*	—	11.50
			Från Brintbodarne	—	1.40
57	3,75	2,60	» Van	—	1.59
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	2.25
			Från Vansbro	6.35	2.45
79	5,15	3,60	» Trekärn	7.00	3.02
90	5,85	4,05	» Vakern	7.35	3.25
102	6,65	4,60	» Sågen	8.13	3.52
113	7,35	5,10	» Neva	8.50	4.14
121	7,90	5,45	» Oforsen	9.20	4.31
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9.55	4.46
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10.35	5.04
146	9,50	6,60	» Långbansände	11.05	5.27
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11.30	5.38
163	10,60	7,35	Till Persberg	12.00	6.02
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5.50	—
			» Persberg	6.05	6.14
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6.19	6.24
			Från Nyhyttan	7.40	6.29
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8.16	6.42
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8.27	6.50
			Till *Falun*	10.00	—
			Från *Falun*	—	7.45
			Från Herrhult	8.40	6.53
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9.17	7.04
193	12,55	8,70	» Storfors	10.06	7.29
205	13,35	9,25	» Nässundet	10.55	7.54
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11.40	8.25

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6.26	6.35	8.59	8.25
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6.39	6.48	9.12	8.38
			Från Filipstad	6.44	6.54	9.24	8.44
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6.50	7.00	9.30	8.50

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8.14	7.35	7.05	5.50
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8.20	7.41	7.11	5.56
			Från Filipstad	8.26	7.47	7.18	6.02
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8.39	8.00	7.32	6.15

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg № 18
			Från Brintbodarne	2.05
17	1,15	0,80	» Öje	2.52
28	1,85	1,30	Till Malung	3.20

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg № 17
			Från Malung	11.50
11	0,75	0,50	» Öje	12.22
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1.05

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Sön- o. helgdagar Pers:t. № 5
			Fr. Munkfors	10.25	—	6.30
8	0,50	0,35	» Höje	10.47	—	6.47
16	1,00	0,65	» Myra	×11.07	—	×7.04
21	1,30	0,85	» Råda	11.25	—	7.18
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	11.32	—	7.25
			Fr. D:o	11.40	—	7.32
27	1,60	1,10	» Uddeholm	11.53	—	7.40
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12.08	—	7.47
34	2,05	1,40	Till Hagfors	12.15	—	7.58
			Fr. Hagfors 🏨	12.45	7.35	8.05
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1.07	7.58	8.22
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	1.35	8.25	8.42
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×1.59	×8.50	×9.00
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	2.25	9.18	9.18
74	4,45	3,00	» Nordmark	2.57	9.52	9.44
78	4,95	3,25	» Finnmossen	3.14	10.18	9.55
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	3.21	10.26	10.02
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	3.40	10.48	10.18
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	3.46	10.55	10.24
			Fr. D:o	3.54	11.09	10.29
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	4.00	11.15	10.35

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9.20	5.25	5.25
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9.27	5.33	5.31
			Fr. D:o	9.45	5.48	5.34
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9.55	5.58	5.41
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10.10	6.13	5.55
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10.25	6.33	6.05
17	1,05	0,70	» Nordmark	10.40	6.47	6.17
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11.18	7.30	6.46
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11.32	×7.44	×6.58
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12.04	8.16	7.21
52	3,15	2,10	» Geijersholm	12.23	8.45	7.40
57	3,45	2,30	Till Hagfors	12.44	9.00	7.54
			Fr. Hagfors 🏨	1.00	—	8.00
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1.19	—	8.13
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1.30	—	8.20
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1.36	—	8.26
			Fr. D:o	1.44	—	8.33
70	4,25	2,85	» Råda	1.56	—	8.43
75	4,55	3,05	» Myra	×2.11	—	×8.56
83	5,05	3,35	» Höje	2.33	—	9.14
91	5,50	3,70	Till Munkfors	2.50	—	9.30

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11.05	1.10	7.05	8.05
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	11.20	1.25	7.20	8.20

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	11.50	1.55	7.45	8.45
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12.05	2.10	8.00	9.00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 29 II III		Godst № 3 II III	Godst № 9 II III	
	Från *Orsa*	—	—	—	6.00	—	—
	» *Gefle*	4.00	Sökned.	—	8.20	9.45	Sökned.
	Från *Falun (T)* 🏨	7.45	10.30	—	12.05	4.25	—
8	» *Hinsnoret*	„	×10.47	—	×12.18	×4.43	—
17	» Ornäs	8.09	11.15	—	12.36	5.10	—
22	» Domnarfvet 🏨	8.18	11.59	—	12.51	5.39	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8.22	12.04	—	12.56	5.44	—
	Till *Insjön*	10.55	—	—	—	7.30	—
	» *Krylbo*	11.25	—	—	—	10.00	—
	» *Stockholm*	4.25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	10.00	—
	» *Krylbo*	4.00	—	—	—	2.50	—
	» *Insjön*	6.40	—	—	—	3.15	—
	Från *Borlänge*	8.28	—	—	1.11	6.14	—
33	» *Sellnäs*	„	—	—	×1.33	×6.36	—
43	» Skräcka	×8.57	—	—	1.59	7.11	—
52	» Rämen	×9.13	—	—	2.32	7.49	—
61	» Gräsberg	×9.28	—	—	3.05	8.30	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9.43	—	—	3.25	8.50	—
	Till *Smedjebacken*	11.00	—	—	5.00	-	—
	Från *Smedjebacken*	6.45	—	—	1.00	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9.58	—	—	3.50	—	—
79	» Klenshyttan	×10.13	—	—	4.25	—	—
86	» B:s Grängesberg	×10.25	—	—	5.09	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10.38	—	—	5.30	—	—
	Till *Annefors* ... Sökned.	3.45	—	—	—	—	—
	Från *Annefors* ... Sökned.	6.45	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10.39	—	—	5.55	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10.57	—	—	6.18	—	—
	Till *Kopparberg*	11.20	—	Godst	7.20	—	—
	» *Örebro*	2.48	—	№ 15	—	—	—
	» *Köping*	5.30	—	II III	—	—	—
	Från *Köping*	—	—	5.20	12.43	—	—
	» *Örebro*	—	—	7.35	1.30	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	8.15	—	—
	» *Kopparberg*	10.10	—	12.00	6.15	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10.58	—	2.45	6.52	—	—
126	» Bredsjö	11.26	—	3.55	7.45	—	—
137	» Sikfors	×11.44	—	4.22	8.11	—	—
144	» Hellefors	11.57	—	5.04	8.34	—	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨 ✕	12.09	—	5.24	8.54	—	—
	Från *Kortfors*	8.20	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12.10	—	5.42	8.59	—	—
163	» Loka	×12.28	—	6.08	9.24	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	12.45	—	6.35	9.50	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	8.25	—	—	—
	Från *Herrhult*	12.48	Godst	6.55	9.51	Godst	—
185	Till *Daglösen* 🏨	1.03	№ 5	7.17	10.13	№ 11	—
	Till *Filipstad*	1.35	II III	7.45	—	II III	—
	Från *Filipstad*	12.30	5.25	—	—	8.00	—
	Från *Daglösen*	1.09	5.43	—	—	9.30	—
199	» Geijersdal	×1.31	6.26	—	—	10.16	—
207	» Lindfors	×1.45	6.50	—	—	10.45	—
214	» Molkom	1.56	7.20	—	—	11.18	—
224	» Mölnbacka	×2.12	7.46	—	—	11.47	—
230	» Deje 🏨	2.23	8.18	—	—	ank 12.04	5.20
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2.48	9.00	—	—	—»→	6.02
	Till *Karlstad*	3.40	10.23	—	—	—	7.09
	» *Laxå*	—	2.08	—	—	—	10.35
	» *Stockholm*	—	9.40	—	—	—	9.45
	» *Charlottenberg*	—	12.23	—	—	—	8.56
	» *Christiania* (norsk t.)	—	5.45	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	—	9.44
	» *Charlottenberg*	—	7.00	—	—	—	3.15
	» *Stockholm*	—	6.40	—	—	—	7.25
	» *Laxå*	—	4.40	—	—	—	3.01
	» *Karlstad*	2.15	8.36	—	—	—	6.00
	Från *Kil*	3.08	9.28	—	—	—	6.42
257	» Edsvalla	3.27	10.08	—	—	—	7.26
268	» Grums	×3.44	10.38	—	—	—	7.58
278	» Segmon	×4.01	11.05	—	—	—	8.31
289	» Wermlandsbro	4.19	11.37	Godst	—	—	9.03
297	» Seffle 🏨	4.35	12.05	№ 13	—	—	9.32
314	Till Åmål 🏨	5.00	12.43	II III	—	—	10.14
	Från Åmål	5.05	12.58	6.00	—	—	—
323	» Tösse	×5.19	1.25	6.30	—	—	—
334	» Ånimskog	5.37	1.57	7.04	—	Kurir	—
347	» Köpmannabro	5.58	2.31	7.45	—	tåg	—
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	6.10	2.54	8.08	—	№ 51	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II	9.15	—	—	I II	—
	» *Christiania*	III	—	—	—	III	—
	Från *Christiania*	9.00	—	—	—	10.35	—
	» *Fredrikshald*	1.25	—	—	—	2.20	—
	Från *Mellerud*	6.15	3.10	8.28	—	6.00	—
364	» Erikstad	6.29	3.34	8.54	—	×6.13	—
372	» Brålanda 🏨	6.42	3.56	9.20	—	×6.26	—
381	» Frändefors 🏨	6.58	4.22	9.49	—	×6.39	—
396	Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕	7.20	5.00	10.27	—	7.01	—
	Till *Uddevalla*	11.00	—	11.42 ✽	Sn:t.	8.56	—
	» *Wenersborg*	7.37	—	10.50	№ 21	7.25	—
	» *Herrljunga*	10.34	—	—	II III	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	6.42	—	—
	» *Wenersborg*	7.00	—	—	10.12	6.45	—
	» *Uddevalla*	6.16	—	— →	—	4.30	—
	Från *Öxnered*	7.25	5.20	11.45	10.47	7.09	—
402	Till Trollhättan 🏨	7.40	5.40	12.05	11.02	7.24	—
406	Från Trollhättan	7.42	5.45	12.50	11.04	7.26	—
413	» *Welanda*	„	×6.00	×1.05		„	Pers:t
422	» Upphärad	8.07	6.21	1.46	11.30	7.51	№ 7
428	» *Pressebo*	„	×6.44	×1.59	×11.40	„	II III
435	» Nygård	8.30	7.06	2.28	11.52	8.10	7.00
441	» *Lödöse*	„	×7.19	×2.41	×12.01	„	×7.10
447	» Elfängen 🏨	8.48	7.40	3.02	12.11	8.27	7.26
453	» Nol 🏨	8.59	8.03	3.27	12.21	8.39	7.43
461	» *Jordfallet*	„	×8.20	×3.44	×12.30	„	×7.55
464	» *Surte*	„	×8.27	×3.51	×12.35	„	×8.00
469	» Agnesberg	9.22	8.44	4.12	12.44	9.01	8.18
476	Till Olskroken	9.34	9.04	4.32	12.56	9.13	8.32
478	» *B:s Göteborg (E, F)* 🏨	9.40	9.10	4.42	1.00	9.17	8.40
	Till *Warberg*	12.30	—	7.35	5.08	11.17	—
	» *Halmstad*	2.30	—	—	8.55	1.01	—
	» *Helsingborg*	6.06	—	—	—	3.45	—
	» *Köpenhamn*	8.40	—	—	—	6.17	—
	» *Engelholm*	4.55	—	—	—	2.55	—
	» *Malmö*	7.10	—	—	—	6.55	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Sn:t. № 2 II III	Godst № 6 II III	Kurirtåg № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	9.40	—	—	—	—	10.53
	» *Engelholm*	12.22	—	—	—	—	1.55
	» *Köpenhamn*	8.55	—	—	—	—	10.40
	» *Helsingborg*	11.20	—	—	—	—	1.00
	» *Halmstad*	2.55	—	6.00	—	—	3.52
	» *Warberg*	5.05	—	8.32	-	1.00	5.35
	Från *Göteborg (E, F)* 🏨	8.00	8.25	1.25	2.00	5.30	7.27
2	» Olskroken	8.04	8.35	„	2.06	5.34	7.31
9	» Agnesberg	8.17	9.00	„	2.28	5.49	7.43
14	» *Surte*	„	×9.13	„	×2.41	×6.00	„
17	» *Jordfallet*	„	×9.20	„	×2.48	×6.05	„
25	» Nol 🏨	8.40	9.51	„	3.18	6.24	8.04
31	» Elfängen 🏨	8.51	10.11	„	3.38	6.35	8.13
37	» *Lödöse*	„	×10.25	„	×3.52	×6.45	„
43	» Nygård	9.11	10.49	2.19	4.16	7.00	8.31
56	» *Pressebo*	„	×11.06	„	×4.33	—	„
65	» Upphärad	9.33	11.45	„	5.04	—	8.52
	» *Welanda*	„	×12.06	„	×5.24	—	„
72	Till Trollhättan 🏨	9.57	12.26	2.58	5.44	—	9.16
	Från Trollhättan	10.00	12.36	2.59	5.49	—	9.18
82	Till *Öxnered (c)* 🏨 ✕	10.15	12.58	3.12	6.09	—	9.33
	Till *Uddevalla*	11.42	—	—	—	—	11.00
	» *Wenersborg*	10.50	—	3.24	7.37	—	10.06
	» *Herrljunga*	—	—	6.46	10.34	—	—
	Från *Herrljunga*	6.42	—	—		—	5.50
	» *Wenersborg*	10.12	1.45	—	7.00	-	9.32
	» *Uddevalla*	4.30	—	—	6.16	-	6.16
	Från *Öxnered*	10.30	2.00	—	7.21	—	9.48
97	» Frändefors 🏨	10.54	2.42	—	7.54	—	×10.09
106	» Brålanda 🏨	11.08	3.09	—	8.13	—	×10.23
114	» Erikstad	11.21	3.37	—	8.32	—	×10.38
128	Till *Mellerud (v)* 🏨	11.35	3.58	—	8.50	—	10.50
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	8.15	9.15	—	—	—	2.15
	» *Christiania*	7.45	—	—	—	—	6.10
	Från *Christiania*	—	—	—	9.00	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	10.05	—	1.25	—	—
	Från *Mellerud*	11.40	4.23	—	9.00	—	—
131	» Köpmannabro	11.54	5.01	—	9.22	—	—
144	» Ånimskog	×12.14	5.37	Godst	9.48	—	—
155	» Tösse	×12.31	6.10	№ 12	10.12	—	—
164	Till Åmål 🏨	12.45	6.33	II III	10.30	—	—
	Från Åmål	12.50	6.48	5.45	—	—	—
181	» Seffle 🏨	1.17	7.26	6.38	—	—	—
189	» Wermlandsbro	1.31	8.03	7.00	—	—	—
200	» Segmon	×1.48	8.35	7.35	—	—	—
210	» Grums	×2.05	9.02	8.02	—	—	—
221	» Edsvalla	2.24	9.42	8.42	—	—	—
232	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	2.42	10.10	9.10	—	—	—
	Till *Karlstad*	3.40	12.51	10.23	—	—	—
	» *Laxå*	—	3.32	2.08	—	—	—
	» *Stockholm*	—	9.45	9.40	Godst	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	12.23	№ 16	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	5.45	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	4.25	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	7.00	10.10	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	6.40	—	—
	» *Laxå*	—	—	4.40	1.12	—	—
	» *Karlstad*	2.15	—	8.36	3.51	—	—
	Från *Kil*	3.02	—	9.36	5.00	—	—
248	» Deje 🏨	3.27	—	10.30	5.59	—	—
254	» Mölnbacka	3.38	—	10.50	6.22	—	—
264	» Molkom	3.54	—	11.32	7.09	—	—
271	» Lindfors	×4.06	Godst	11.57	7.36	—	—
279	» Geijersdal	×4.20	№ 4	12.25	8.04	—	—
293	Till *Daglösen* 🏨	4.41	II III	12.58	8.37	—	—
	Till *Filipstad*	5.15	—	1.35	9.10	—	—
	Från *Filipstad*	4.15	5.25	—	8.00	—	—
	Från *Daglösen*	4.47	5.50	—	9.07	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	5.05	6.20	—	9.37	—	—
	Till *Kristinehamn*	8.25	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	11.40	—	6.50	—	—
	Från *Herrhult*	5.06	6.40	—	10.02	—	—
315	» Loka	×5.23	7.05	—	10.28	—	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	5.40	7.30	—	10.55	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	8.20	—	—
	Från Grythyttehed	5.41	7.45	—	11.10	—	—
334	» Hellefors	5.54	8.26	—	11.57	—	—
341	» Sikfors	×6.06	8.50	—	12.20	—	—
352	» Bredsjö	6.24	9.46	—	1.00	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	6.51	10.33	—	1.45	—	—
	Till *Kopparberg*	7.20	11.20	—	3.08	—	—
	» *Örebro*	—	2.48	—	7.45	—	—
	» *Köping*	—	5.30	—	9.00	—	—
	Från *Köping*	12.43	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	1.30	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	8.15	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	6.15	10.10	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	6.52	11.15	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	7.12	11.53	—	—	—	—
	Till *Annefors*..... Sökned.	—	3.45	—	—	—	—
	Från *Annefors*.... Sökned.	—	6.45	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	7.13	12.23	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	×7.27	1.05	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	×7.38	1.25	—	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	7.52	1.44	—	Godst	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	5.00	—	№ 10	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	1.00	—	II III	—	—
	Från *B:s Ludvika*	8.07	2.35	—	5.30	—	—
417	» Gräsberg	8.24	3.14	—	6.13	—	—
426	» Rämen	×8.40	3.53	—	6.54	—	—
435	» Skräcka	×8.54	4.18	—	7.19	—	—
445	» *Sellnäs*	„	×4.38	—	×7.39	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* 🏨	9.22	5.03	—	8.04	—	—
	Till *Insjön*	—	7.30	—	10.55	—	—
	» *Krylbo*	—	10.00	—	11.25	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	4.25	—	—
	Från *Stockholm*	—	10.00	Godst	—	—	—
	» *Krylbo*	—	2.50	№ 30	4.00	—	—
	» *Insjön*	—	3.15	II III	6.40	—	—
	Från *Borlänge*	9.23	5.45	1.00	8.34	—	—
456	» Domnarfvet 🏨	9.28	5.55	1.25	8.54	—	—
461	» Ornäs	9.36	6.08	1.43	9.12	—	—
470	» *Hinsnoret*	„	×6.23	×2.00	×9.30	—	—
478	Till *Falun (T)* 🏨	10.20	6.40	2.20	9.52	—	—
	Till *Gefle*	—	—	6.02	3.58 Sökned.	—	—
	» *Orsa*	—	—	8.08	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	5.25	8.00	12.30	4.15	6.30
8	Till Daglösen 🏨	5.40	8.20	12.50	4.35	6.50

☞ Biljettpris se sid. 10.

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen 🏨	6.00	8.50	1.15	4.55	7.25
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	6.20	9.10	1.35	5.15	7.45

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	6.40	3.15
11	0,75	0,50	» Gagnef	7.05	3.51
16	1,05	0,75	» Djurås	7.18	4.11
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7.40	4.45
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	8.10	5.20
			Till Falun	9.52	6.40
			» Ludvika snälltåg	9.43	—
			» Ludvika blandadt tåg	3.25	8.50
			» Göteborg, snälltåg	9.40	—
			Från Göteborg, snälltåg	8.00	—
			» Ludvika	5.30	2.35
			» Falun snälltåg	7.45	—
			» Falun blandadt tåg	—	4.25
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	8.45	5.50
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9.04	6.13
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9.22	6.37
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	9.50	7.12
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	9.56	7.19
			Från Kullsveden	—	7.24
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	7.31
			Från Bispberg	—	7.46
			Till Kullsveden	—	7.54
			Från Kullsveden	9.57	7.59
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10.14	8.23
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	10.34	8.55
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	11.17	9.50
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo 🏨	✕11.25	10.00
			Till Sala	1.02	Följ. dag 6.54
			» Upsala	2.55	8.50
			» Stockholm snällt.	4.25	—
			» Stockholm perst.	5.55	11.35

			Från Stockholm persont.	Föreg. dag 5.15	8.45
			Från Stockholm snällt.	—	10.00
			» Upsala	7.22	11.33
			» Sala	9.16	1.35

Kil.	Biljettpris. II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo 🏨	4.00	✕2.50
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	4.26	3.05
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	5.23	3.47
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	5.50	4.04
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6.13	4.20
			Från Kullsveden	6.18	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6.25	—
			Från Bispberg	6.33	—
			Till Kullsveden	6.40	—
			Från Kullsveden	6.45	4.21
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	6.56	4.30
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7.28	4.54
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	7.52	5.11
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕8.12	5.25
			Till Falun	9.52	6.40
			» Ludvika snälltåg	9.43	—
			» Ludvika blandadt tåg	3.25	8.50
			» Göteborg, snälltåg	9.40	—
			Från Göteborg, snälltåg	8.00	—
			» Ludvika	5.30	2.35
			» Falun snälltåg	7.45	—
			» Falun blandadt tåg	—	4.25
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	8.50	5.55
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9.31	6.28
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	10.05	6.54
26	1,70	1,20	» Gagnef	10.25	7.07
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	10.55	7.30

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	8.45
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	10.00
			» Krylbo (A, Y) 🏨	6.30	2.45
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	7.45	3.35

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	10.50	4.45
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	11.40	5.55
			» *Stockholm* Snälltåg	4.25	—
			» *Stockholm* Persontåg	5.55	--

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande prizer: andra klass kr. 14,29, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	6.45
2	—	—	» Fredriksberg	6.55
16	1,10	0,75	» Gravendal	7.45
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8.15
			Från Strömsdal	8.45
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9.20
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (X)	10.15

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken* (X)	12.15
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1.00
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1.45
			Från Strömsdal	2.15
31	2,15	1,45	» Gravendal	2.55
45	—	—	» Fredriksberg	3.38
47	3,25	2,20	Till Annefors	3.45

* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.* ☜

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☜

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	a) $5^{\underline{06}}$	—	f) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	$5^{\underline{23}}$	—	4^{40}
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	6^{01}	—	5^{43}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{34}	—	$6^{\underline{33}}$
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{52}	—	$7^{\underline{01}}$
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^{08}	—	$7^{\underline{27}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^{19}	—	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	7^{41}	—	$8^{\underline{16}}$
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 S.O.L.
			Från Finspong	7^{47}	12^{00}	$7^{\underline{00}}$
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{32}	1^{07}	$8^{\underline{00}}$
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 8^{46}	d) 1^{25}	g) $8^{\underline{13}}$
			Från Kimstad	8^{51}	1^{37}	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	c) 9^{00}	e) 1^{48}	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. S.O.L. Godst. № 8	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från Norsholm (F, Å 🏨		h) 9^{35}	l) 3^{12}
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)		9^{46}	3^{22}
			Från Kimstad	o) $8^{\underline{47}}$	i) 10^{02}	m) 3^{37}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	$9^{\underline{15}}$	10^{29}	4^{01}
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	$10^{\underline{00}}$	11^{22}	4^{46}
				Godst. № 2 Dagligen.		№ 4
			Från Finspong	8^{20}	—	4^{55}
37	2,30	1,55	» Sonstorp	8^{57}	—	5^{24}
40	3,05	2,00	» Hellestad	9^{16}	—	5^{41}
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{40}	—	5^{59}
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10^{11}	—	$6^{\underline{25}}$
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11^{00}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{42}	—	$7^{\underline{10}}$
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{30}	—	$7^{\underline{44}}$
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	k) 12^{50}	—	n) $7^{\underline{59}}$

a) S. j. tåg N:o 4 ank. $5^{\underline{01}}$, b) N:o 102 afg. 9^{04}, c) N:o 325 afg. 9^{05}, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9^{10}, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1^{29}, e) S. j. N:o 21 afg. 2^{18}, och N. V. j. N:o 3 afg. 3^{50}, f) S. j. N:o 12 ank. 4^{12}, g) S. j. N:o 101 afg. $8^{\underline{44}}$, N:o 324 afg. $8^{\underline{22}}$, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8^{18}, S. j. N:o 102 ank. 8^{43}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{59}, k) S. j. N:o 11 afg. 1^{12}, l) S. j. 21 ank. 1^{56}, N:o 22 ank. 3^{05}, och N. V. j. N:o 2 ank. 1^{57}, m) S. j. N:o 327 ank. 3^{23}, n) N:o 115 afg. $8^{\underline{07}}$, o) N:o 101 ank. $8^{\underline{42}}$, N:o 324 ank. $8^{\underline{19}}$.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wisby 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Hemse 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** (F, Z) 🏨	9^{10}	3^{50}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{20}	4^{05}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{30}	4^{23}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{37}	4^{35}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{47}	4^{53}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{01}	5^{13}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{11}	5^{32}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{28}	5^{58}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10^{50}	$6^{\underline{32}}$	—
			Från **Åtvidaberg**	10^{58}	—	$5^{\underline{40}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{11}	—	6^{07}
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11^{36}	—	6^{34}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{57}	—	7^{06}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{07}	—	7^{22}
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12^{32}	—	8^{18}
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12^{58}	—	9^{10}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{18}	—	9^{44}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1^{41}	—	10^{19}
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1^{50}	—	10^{32}
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2^{00}	6^{35}	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2^{15}	6^{44}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{40}	6^{59}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3^{04}	7^{15}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3^{26}	7^{31}	—
			Från Ankarsrum	3^{36}	7^{35}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{00}	7^{54}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{18}	8^{07}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{40}	8^{19}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5^{01}	8^{32}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{21}	8^{44}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{48}	9^{08}	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (f) 🏨	$6^{\underline{22}}$	9^{25}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** (f) 🏨	$4^{\underline{40}}$	9^{55}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	$5^{\underline{14}}$	10^{19}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	$5^{\underline{39}}$	10^{37}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{00}	10^{51}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{23}	11^{08}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{40}	11^{13}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{01}	11^{26}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7^{30}	11^{42}	—
			Från Ankarsrum	7^{55}	11^{47}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{23}	12^{05}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{52}	12^{20}	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{21}	12^{36}	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9^{35}	12^{45}	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	9^{10}	—	2^{30}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{20}	—	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{43}	—	3^{23}
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10^{05}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10^{32}	—	4^{56}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{57}	—	5^{35}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{07}	—	5^{52}
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11^{38}	—	$6^{\underline{27}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{54}	—	$6^{\underline{54}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12^{13}		$7^{\underline{22}}$
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12^{16}	$5^{\underline{35}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{39}	6^{09}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{58}	6^{36}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{05}	6^{55}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{18}	7^{21}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{28}	7^{38}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{36}	7^{50}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{47}	8^{06}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (F, Z)	1^{57}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weneras jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	$5^{\underline{31}}$	4^{37}	1^{10}	—	10^{55}	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	5^{10}	1^{43}	—	11^{31}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	6^{29}	5^{25}	2^{08}	—	11^{57}	
			Fr. Mariestad	6^{36}	5^{42}	—	—	2^{15}	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{27}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{04}	$6^{\underline{10}}$	—	—	3^{00}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{08}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{22}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{30}	$6^{\underline{36}}$	—	—	3^{39}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3^{54}	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7^{47}	$6^{\underline{53}}$	—	—	4^{00}	
			Fr. Gössäter	7^{50}	$6^{\underline{57}}$	—	11^{30}	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,75	» Götened	8^{17}	$7^{\underline{22}}$	—	12^{00}	—	$5^{\underline{36}}$
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8^{38}	$7^{\underline{44}}$	—	12^{24}	—	$5^{\underline{53}}$
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	9^{02}	$8^{\underline{08}}$	—	12^{49}	—	6^{18}

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	9^{27}	$8^{\underline{22}}$	—	3^{26}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{52}	$8^{\underline{54}}$	—	3^{57}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{09}	$9^{\underline{11}}$	—	4^{17}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10^{32}	$9^{\underline{34}}$	—	4^{44}	—	7^{25}
			Fr. Gössäter	10^{36}	$9^{\underline{38}}$	—	—	6^{00}	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	6^{08}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{55}	$9^{\underline{57}}$	—	—	6^{28}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	6^{42}	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	6^{56}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{19}	$10^{\underline{20}}$	—	—	7^{09}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	7^{34}	
54	3,90	2,50	Till Mariestad 🏨	11^{49}	$10^{\underline{45}}$	—	—	7^{43}	
			Fr. Mariestad	11^{57}	$10^{\underline{53}}$	3^{15}	—	9^{20}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{23}	$11^{\underline{19}}$	3^{41}	—	9^{48}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12^{55}	$11^{\underline{51}}$	4^{13}	—	10^{23}	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp, fr. o. m. den 1 Juni 1893

Kilom.	Biljettpris från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 2	Bl. tåg. № 4	№ 6	Bl. t. № 8	Prs:t. № 10
			Fr. Håkantorp (c) 🏨	8^{10}	5^{30}	—	—	$7^{\underline{35}}$
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8^{35}	$6^{\underline{05}}$	—	—	$8^{\underline{10}}$
13			» Bryne	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	8^{51}	$6^{\underline{30}}$	—	—	$8^{\underline{35}}$
28	2,00	1,15	Till Lidköping 🏨	9^{13}	$7^{\underline{00}}$	—	—	$9^{\underline{08}}$
			Fr. Lidköping	9^{17}	$7^{\underline{25}}$	7^{25}	2^{08}	—
32			» Alebäck	×	×	×	×	—
37	2,60	1,50	» Winninga 🏨	9^{43}	$7^{\underline{36}}$	7^{58}	2^{41}	—
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Skara 🏨	10^{15}	$8^{\underline{15}}$	8^{37}	3^{20}	—
			Fr. Skara	10^{19}	$8^{\underline{22}}$	9^{05}	3^{35}	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall 🏨	10^{39}	$8^{\underline{42}}$	9^{25}	4^{00}	
			Fr. Axvall	10^{43}	$8^{\underline{47}}$	9^{30}	4^{10}	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp 🏨	11^{10}	$9^{\underline{17}}$	10^{03}	4^{47}	
71			» Espås	11^{18}	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (C, I) 🏨	11^{37}	$9^{\underline{45}}$	10^{34}	5^{20}	

Kilom.	Biljettpris från Stenstorp. II.	III.		Dagligen. Prs:t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.tåg. № 5	№ 7	Bl. t. № 9
			Från Stenstorp (C, I) 🏨	$4^{\underline{30}}$	12^{05}	11^{00}	—	$7^{\underline{06}}$
4			» Segerstad	×	×	×	—	×
7			» Espås	×	×	11^{19}	—	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp 🏨	$4^{\underline{56}}$	12^{40}	11^{30}	—	$7^{\underline{32}}$
14			» Bjellum	×	×	×	—	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	—	×
20	1,40	0,80	Till Axvall 🏨	$5^{\underline{22}}$	1^{10}	11^{56}	—	$7^{\underline{58}}$
			Från Axvall	$5^{\underline{26}}$	1^{20}	12^{00}	—	$8^{\underline{02}}$
23			» Tubbetorp	×	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Skara 🏨	$5^{\underline{45}}$	1^{45}	12^{20}	—	$8^{\underline{22}}$
			Från Skara	$5^{\underline{49}}$	2^{00}	12^{25}	—	$8^{\underline{26}}$
35			» Skäggatorp	×	×	×	—	×
41	2,90	1,65	» Winninga 🏨	6^{25}	2^{45}	1^{02}	—	$9^{\underline{02}}$
46			» Alebäck	×	×	×	—	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping 🏨	6^{47}	3^{10}	1^{25}	—	$9^{\underline{24}}$
			Från Lidköping	6^{51}	3^{35}	—	5^{55}	
61	4,30	2,45	» Lofvene	7^{15}	4^{13}	—	$6^{\underline{21}}$	
65			» Bryne	×	×	—	×	
68	4,80	2,75	» Hjerpås	7^{33}	4^{39}	—	$6^{\underline{52}}$	
71			» Smedtofta	×	×	—	×	
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×	
78	5,50	3,15	Till Håkantorp 🏨	7^{53}	5^{10}	—	$7^{\underline{15}}$	

Transito biljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp.

Tecknet × betyder att tåg stanna endast för aflemnande och upptagande af passagerare och gods, utom tågen N:ris 1, 2, 5 och 10, hvilka endast stanna för passagerare.

Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	$4^{\underline{30}}$	1^{45}	$6^{\underline{16}}$
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	$4^{\underline{57}}$	2^{10}	$6^{\underline{37}}$
14	1,00	0,50	» Byr	$5^{\underline{14}}$	2^{27}	$6^{\underline{53}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	$5^{\underline{30}}$	2^{44}	$7^{\underline{07}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (X) 🏨 ×	$5^{\underline{40}}$	2^{54}	$7^{\underline{17}}$
			Från **Öxnered**	$5^{\underline{44}}$	3^{00} ●	$7^{\underline{27}}$
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ×	$5^{\underline{54}}$	3^{10}	$7^{\underline{37}}$
			Från **Wenersborg**	6^{08}	3^{26}	$7^{\underline{47}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	6^{24}	3^{43}	$7^{\underline{58}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6^{38}	3^{58}	$8^{\underline{10}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{02}	4^{21}	$8^{\underline{30}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7^{22}	4^{42}	$8^{\underline{46}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7^{42}	5^{05}	$9^{\underline{08}}$
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (b) 🏨	7^{55}	5^{18}	$9^{\underline{20}}$
			Från **Håkantorp**	8^{04}	5^{28}	$9^{\underline{24}}$
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8^{22}	5^{48}	$9^{\underline{40}}$
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	8^{49}	$6^{\underline{20}}$	$10^{\underline{08}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (C, d) 🏨 ×	9^{14}	$6^{\underline{46}}$	$10^{\underline{34}}$

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** (C, d) 🏨 ×	$5^{\underline{04}}$	6^{42}	5^{50}
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	$5^{\underline{30}}$	7^{12}	$6^{\underline{22}}$
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	$5^{\underline{55}}$	7^{44}	$6^{\underline{56}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (b) 🏨	6^{11}	7^{57}	$7^{\underline{10}}$
			Från **Håkantorp**	6^{12}	8^{06}	$7^{\underline{20}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{26}	8^{28}	$7^{\underline{38}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6^{47}	8^{52}	$8^{\underline{08}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{00}	9^{10}	$8^{\underline{23}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7^{20}	9^{32}	$8^{\underline{50}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	7^{32}	9^{46}	$9^{\underline{04}}$
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ×	7^{42}	9^{58}	$9^{\underline{17}}$
			Från **Wenersborg**	7^{52}	10^{12}	$9^{\underline{32}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (X) 🏨 ×	8^{00}	10^{22}	$9^{\underline{42}}$
			Från **Öxnered**	8^{02}	10^{34}	$9^{\underline{52}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8^{12}	10^{47}	$10^{\underline{04}}$
78	3,50	1,75	» Byr	8^{23}	11^{02}	$10^{\underline{19}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8^{37}	11^{18}	$10^{\underline{36}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8^{56}	11^{42}	$11^{\underline{00}}$

● Lokaltåget N:o 11 ank. till Wenersborg innan tåg N:o 3 derifrån afgår.

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6^{45}	9^{30}	1^{45}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6^{55}	9^{40}	1^{55}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{10}}$

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7^{15}	10^{40}	3^{14}	$7^{\underline{50}}$	$9^{\underline{58}}$
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7^{25}	10^{50}	3^{24}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{08}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1893.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** (d) 🏨	8^{25}	2^{40}	5^{10}
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8^{57}	3^{14}	5^{44}
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9^{16}	3^{36}	$6^{\underline{08}}$
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9^{44}	4^{08}	$6^{\underline{38}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** (C, c) 🏨	10^{08}	4^{35}	$7^{\underline{05}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** (C, c) 🏨	$5^{\underline{08}}$	10^{45}	$7^{\underline{35}}$
0,80	0,45	» Ljung 🏨	$5^{\underline{39}}$	11^{18}	$8^{\underline{07}}$
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6^{15}	11^{54}	$8^{\underline{44}}$
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6^{31}	12^{12}	$9^{\underline{02}}$
2,95	1,70	Till **Borås** (d) 🏨	6^{59}	12^{40}	$9^{\underline{30}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	$5^{\underline{20}}$	12^{30}
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	$5^{\underline{51}}$	12^{56}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{07}	1^{09}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{32}	1^{30}
38			Till **Borås** nedre	7^{13}	2^{08}
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7^{22}	2^{15}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre (d) 🏨	8^{50}	5^{18}
1			» » nedre	8^{54}	5^{23}
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{35}	$6^{\underline{12}}$
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{54}	$6^{\underline{34}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10^{06}	$6^{\underline{50}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10^{30}	$7^{\underline{15}}$

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Warberg (t) 🏨	$5^{\underline{06}}$	11^{25}	5^{37}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{22}}$	11^{39}	5^{46}
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	$5^{\underline{35}}$	11^{49}	$6^{\underline{17}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	$5^{\underline{46}}$	11^{58}	$6^{\underline{36}}$
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6^{11}	12^{17}	$7^{\underline{14}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6^{19}	12^{24}	$7^{\underline{28}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{34}	12^{35}	$7^{\underline{51}}$
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6^{55}	12^{52}	$8^{\underline{24}}$
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7^{08}	1^{01}	$8^{\underline{46}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7^{28}	1^{18}	$9^{\underline{22}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7^{47}	1^{37}	$9^{\underline{50}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{59}	1^{46}	$10^{\underline{10}}$
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	8^{18}	2^{07}	$10^{\underline{38}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	7^{12}	2^{30}	4^{35}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7^{35}	2^{55}	5^{12}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7^{48}	3^{05}	5^{31}
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8^{12}	3^{25}	$6^{\underline{07}}$
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8^{34}	3^{43}	$6^{\underline{38}}$
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8^{48}	3^{53}	$6^{\underline{58}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	$5^{\underline{35}}$	9^{13}	4^{11}	$7^{\underline{25}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	$5^{\underline{59}}$	9^{28}	4^{23}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6^{22}	9^{41}	4^{31}	—
66	4,00	2,65	» Weddige	6^{58}	10^{10}	4^{52}	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7^{17}	10^{25}	5^{01}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{36}	10^{41}	5^{11}	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	7^{55}	10^{57}	5^{24}	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	● № 1 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 3
			Fr. **Wartofta** (H) 🏨	7^{40}	10^{50}	$7^{\underline{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	11^{17}	$7^{\underline{27}}$
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8^{25}	11^{35}	$7^{\underline{45}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	12^{10}	$8^{\underline{11}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	12^{16}	$8^{\underline{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{34}	$8^{\underline{44}}$
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9^{48}	12^{58}	$9^{\underline{08}}$

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	● № 2 Alla dag. utom Lörd.	Dagligen. № 4
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	$5^{\underline{00}}$	8^{00}	2^{15}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	8^{27}	2^{42}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{45}	3^{00}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	9^{02}	3^{17}
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6^{26}	9^{26}	3^{41}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{44}	3^{59}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** (H) 🏨	7^{08}	10^{08}	4^{23}

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	№ 11 I III O. o. L. samt Sön- o. Helgd.
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	7^{00}	11^{00}	$6^{\underline{40}}$	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{18}	11^{28}	$7^{\underline{08}}$	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	7^{33}	11^{50}	$7^{\underline{30}}$	—	—	
			Fr. Eksjö	7^{43}	—	—	2^{45}	—	$5^{\underline{10}}$
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7^{58}	—	—	3^{12}	—	$5^{\underline{35}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{13}	—	—	3^{37}	—	$5^{\underline{58}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{22}	—	—	3^{52}	—	6^{10}
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	8^{36}	—	—	4^{13}	—	6^{26}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8^{55}	—	—	4^{47}	—	6^{52}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{03}	—	—	4^{59}	—	Ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{15}	—	—	5^{21}	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	9^{30}	—	—	5^{45}	—	
			T. *Vestervik*	12^{45}	—	—	—	—	
			Fr. *Vestervik*	6^{35}	—	—	2^{00}	—	
			Fr. Hultsfred	9^{45}	—	—	$6^{\underline{48}}$	$5^{\underline{30}}$	
91	—	—	» Hagelsrum	9^{58}	—	—	$7^{\underline{01}}$	$5^{\underline{50}}$	
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10^{08}	—	—	$7^{\underline{14}}$	6^{09}	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{13}	—	—	$7^{\underline{25}}$	6^{23}	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{23}	—	—	$7^{\underline{43}}$	6^{45}	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{38}	—	—	$7^{\underline{59}}$	7^{02}	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{49}	—	—	$8^{\underline{17}}$	7^{22}	
120	7,80	4,50	» Berga	10^{58}	—	—	$8^{\underline{32}}$	7^{42}	
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{10}	—	—	$8^{\underline{56}}$	8^{09}	
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{32}	—	—	$9^{\underline{26}}$	8^{41}	
148	9,85	5,65	T. Oskarshamn 🏨	11^{45}	—	—	$9^{\underline{45}}$	9^{00}	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III Ons- och Lörd. samt Sön- och Helgdagar.
			Fr. Oskarshamn 🏨	4^{45}	—	—	6^{00}	1^{40}	
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{58}	—	—	6^{26}	2^{06}	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{18}	—	—	6^{59}	2^{40}	
28	1,85	1,05	» Berga	5^{31}	—	—	7^{33}	3^{07}	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{45}	—	—	7^{50}	3^{25}	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{56}	—	—	8^{08}	3^{43}	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	$6^{\underline{06}}$	—	—	8^{28}	4^{05}	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{15}}$	—	—	8^{44}	4^{21}	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	$6^{\underline{23}}$	—	—	9^{05}	4^{38}	
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{30}}$	—	—	9^{17}	4^{50}	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	$6^{\underline{42}}$	—	—	9^{35}	5^{08}	
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{45}	—	—
			Fr. *Vestervik*	2^{00}	—	—	6^{35}	—	—
			Fr. Hultsfred	$6^{\underline{57}}$	—	—	10^{15}	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{18}}$	—	—	10^{42}	—	
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{25}}$	—	—	11^{03}	—	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	$7^{\underline{35}}$	—	—	11^{24}	—	7^{00}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	$7^{\underline{59}}$	—	—	11^{59}	—	7^{34}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$8^{\underline{07}}$	—	—	12^{15}	—	7^{49}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{16}}$	—	—	12^{31}	—	8^{14}
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	$8^{\underline{31}}$	—	—	1^{02}	—	8^{41}
127	8,20	4,80	T. Eksjö 🏨	$8^{\underline{45}}$	—	—	1^{25}	—	9^{04}
			Fr. Eksjö	$8^{\underline{57}}$	9^{20}	4^{20}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{13}}$	9^{43}	4^{46}	—	—	—
148	9,85	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	$9^{\underline{30}}$	10^{10}	5^{15}	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	8^{20}	5^{15}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{46}	5^{44}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	9^{10}	$6^{\underline{10}}$

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	10^{20}	$7^{\underline{05}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{46}	$7^{\underline{35}}$
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	11^{10}	$8^{\underline{00}}$

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvarje Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen N:o 13, 8 och 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*	T. F. № 7†
					Från Hvetlanda 🏨	7^{15}	2^{20}	$7^{\underline{00}}$	9^{40}
					» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{37}	2^{41}	$7^{\underline{21}}$	10^{00}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{52}	2^{55}	$7^{\underline{36}}$	10^{18}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8^{09}	3^{11}	$7^{\underline{51}}$	10^{29}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br	8^{21}	3^{22}	$8^{\underline{02}}$	10^{40}
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{34}	3^{34}	$8^{\underline{15}}$	10^{52}
25					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	9^{00}	4^{00}	$8^{\underline{40}}$	11^{18}

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*	T. F. № 8†
					Från Säfsjö (F) 🏨	9^{30}	4^{35}	$9^{\underline{00}}$	12^{10}
5					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{57}	5^{03}	$9^{\underline{28}}$	12^{38}
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskedebr.	10^{10}	5^{17}	$9^{\underline{39}}$	12^{51}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10^{24}	5^{30}	$9^{\underline{52}}$	1^{04}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{44}	$10^{\underline{05}}$	1^{17}
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{57}	$10^{\underline{18}}$	1^{30}
					» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	11^{10}	$6^{\underline{15}}$	$10^{\underline{36}}$	1^{48}

* Fr. o. m. 1 Sept. gå tågen N:o 5 och 6 endast Måndagar, Onsdagar o. Fredagar. † Fr. o. m. 1 Aug. indragas tågen N:o 7 o. 8.

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. L. № 9
			Från **Wexiö** (h) 🏨	6^{30}	12^{40}	5^{40}	$6^{\underline{20}}$	$5^{\underline{48}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	6^{44}	12^{56}	5^{52}	$6^{\underline{47}}$	$5^{\underline{59}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{58}	1^{13}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{53}}$	6^{11}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (F) 🏨	7^{15}	1^{30}	$6^{\underline{22}}$	$7^{\underline{10}}$	6^{28}

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. L. № 10
			Från **Alfvesta** (F) 🏨	8^{50}	2^{25}	$7^{\underline{40}}$	$9^{\underline{15}}$	7^{30}
8	0,60	0,30	» Gemla	9^{08}	2^{45}	$7^{\underline{58}}$	$9^{\underline{33}}$	7^{48}
13	0,95	0,50	» Räppe	9^{22}	3^{02}	$8^{\underline{11}}$	$9^{\underline{46}}$	8^{02}
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** (h) 🏨	9^{33}	3^{18}	$8^{\underline{22}}$	$9^{\underline{57}}$	8^{13}

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9^{20}	3^{40}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9^{52}	4^{12}
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10^{13}	4^{33}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11^{40}	5^{20}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	12^{06}	5^{46}
16	1,15	0,65	Till Kosta	12^{33}	$6^{\underline{13}}$

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** (k) 🏨	7^{00}	1^{35}	3^{05}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{16}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{25}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{07}	3^{43}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{21}	4^{00}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{08}	2^{36}	4^{20}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{50}	4^{40}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{50}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{59}	3^{20}	5^{17}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (i) ×	9^{21}	3^{41}	5^{41}	—
			Från **Emmaboda** 🏨	9^{42}	3^{58}	—	$5^{\underline{15}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{23}	—	$5^{\underline{41}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10^{40}	4^{49}	—	6^{05}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{04}	5^{09}	—	6^{25}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{32}	5^{34}	—	6^{50}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** (h) 🏨	12^{00}	$6^{\underline{00}}$	—	7^{16}

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från **Wexiö** (h) 🏨	10^{00}	3^{30}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	10^{30}	4^{00}	—	$7^{\underline{13}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11^{00}	4^{29}	—	$7^{\underline{40}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	11^{21}	4^{54}	—	$8^{\underline{01}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	11^{46}	5^{21}	—	$8^{\underline{26}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (i) ×	12^{09}	5^{45}	—	$8^{\underline{50}}$
			Från **Emmaboda** 🏨	12^{27}	$6^{\underline{04}}$	6^{00}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12^{51}	$6^{\underline{30}}$	6^{29}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{52}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1^{22}	$7^{\underline{04}}$	7^{06}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1^{35}	$7^{\underline{18}}$	7^{24}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1^{51}	$7^{\underline{36}}$	7^{50}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2^{06}	$7^{\underline{52}}$	8^{09}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2^{19}	$8^{\underline{07}}$	8^{26}	—
110	—	—	» *Sunna*	2^{26}	$8^{\underline{15}}$	8^{35}	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (k) 🏨	2^{35}	$8^{\underline{25}}$	8^{45}	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med ångbåt eller bantåg till Ronneby och Karlshamn.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona samt från jernvägsstationen till ångbåten.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	6^{20}	1^{30}	3^{00}	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6^{41}	1^{46}	3^{20}	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7^{10}	2^{07}	3^{47}	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (i)	7^{43}	2^{34}	4^{20}	—
			Från **Nybro**	7^{53}	2^{41}	4^{26}	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8^{23}	3^{04}	4^{55}	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9^{07}	3^{36}	5^{35}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (h) 🏨	9^{12}	3^{40}	5^{40}	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** (h) 🏨	6^{15}	12^{20}	$6^{\underline{10}}$	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6^{23}	12^{25}	$6^{\underline{16}}$	—
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7^{10}	1^{04}	$6^{\underline{53}}$	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (i) 🏨	7^{39}	1^{28}	$7^{\underline{16}}$	—
			Från **Nybro**	7^{53}	1^{34}	$7^{\underline{17}}$	—
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8^{35}	2^{07}	$7^{\underline{42}}$	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9^{00}	2^{28}	$8^{\underline{09}}$	—
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	9^{18}	2^{45}	$8^{\underline{25}}$	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	$5^{\underline{20}}$	11^{20}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{15}	12^{02}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	12^{40}
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (i) 🏨	7^{31}	1^{18}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** (i) 🏨	2^{55}
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3^{37}
29	2,20	1,10	» Måleräs	4^{15}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	4^{50}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Lörd.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Ronneby		635	150	447
			» Karlshamn ⌂ ✕		845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum		900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta		924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö		955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors		1030	448	853
32	2,25	1,45	» Slattesmåla		×1037	×449	×902
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ✕		1059	504	915
44	3,10	2,00	» Älshult		1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö		1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik		×1203	×546	
64	4,50	2,90	» Torne		1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf		1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂		115	630	
			Från Vislanda (F, k) ⌂		250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog		333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂		354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	Lörd.	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	100	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	132	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	144	530	610	
			Från Bolmen		540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg		552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma		604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen		615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult		631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö		642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås		×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget		659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge		713	843	
170	12,00	7,70	» Mahult		×722	×854	
175	12,35	7,95	» Breared		×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck		749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala		759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed		805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂		816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Lörd.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)		700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed		712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala		718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck		728	437	
18	1,40	0,90	» Breared		×743	×454	
23	1,65	1,05	» Mahult		×753	×512	
27	1,90	1,25	» Skallinge		804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget		822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås		×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö		839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult		850	639	
50	3,50	2,25	» Åsen		909	727	
54	3,80	2,45	» Byholma		919	742	
59	4,15	2,70	» Piksborg		931	759	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	942	812	
			Från Bolmen	315	952	820	
68	5,00	3,15	» Angelstad	330	1005	832	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	400	1055	900	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd		1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂		1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog		1211		555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂		1253		635
			Från Vislanda (F, k) ⌂		245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf		310	937	
129	9,10	5,85	» Torne		333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik		×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö		410	1016	
149	10,50	6,75	» Älshult		433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ✕		501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla		×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors		526	1104	625
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd		543	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö		600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta		625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum		643	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ✕		655	1204	800
			» Ronneby		915	136	1049

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å *Vislanda—Bolmens* jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Karlskrona	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen. № 9	№ 3	№ 1 ●	№ 5	№ 7	Sön- och Månd. № 11
	Från Karlskrona (h) ⌂	—	900	1240	330	710	515
4	» Gullberna	—	910	×1250	340	723	525
7	» Rosenholm	—	×917	×1256	×347	×731	×532
9	» Skärfva	—	×922	×100	×352	×737	×537
12	» Nettraby	—	929	108	359	746	544
20	» Johannishus	—	946	121	416	808	601
24	» Edestad	—	955	×129	426	819	610
26	» Lefvalunda	—	×959	×133	×429	×825	×615
30	Till Ronneby ⌂ ✕	—	1007	140	437	833	623
	» Ronneby helsobr.		1032	157	457	● Tåg N:o 1 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	
	Från D:o D:o		953	130	423		
	» Ronneby	635	1017	150	447		
34	» Djupadal *	648	1027	200	458		
36	» Bredåkra	655	1034	205	505		
40	» Härsjön	706	1043	×212	516		
47	» Hoby ⌂	728	1102	225	538		
50	» Kulläkra	736	1109	×231	547		
54	» Merserum	747	1118	×238	558		
63	» Trensum ⌂	809	1137	×256	621		
70	Till Karlshamn ⌂ ✕	830	1155	310	642		
		№ 1		№ 7			
	Från Karlshamn ⌂ ✕	545	1210	130	700		
73	» Horsaryd	×553	×1219	×140	×709		
75	» Vekerum	×600	×1226	×149	×716		
78	» Mörrum	609	1237	202	725		
82	» Gustafstorp	620	1249	217	736		
86	Till Sandbäck ⌂	628	1258	227	744		Ons- o Lrd. № 9
Kil. fr. Sandbäck.	Från *Sandbäck*	—	↓	245	—	—	922
3	» *Kylinge*	—		258	—	—	930
6	» *Gränum*	—		312	—	—	940
10	» *Jemshög*	—		330	—	—	953
13	» *Rösjö*	—		×340	—	—	×1001
15	Till *Holje* ⌂	—		350	—	—	1010
	Från *Holje*	530	↓	—	—	—	
	Från Sandbäck	634	104	—	749	—	
89	» Ryedal	×643	113	—	×758	—	Ons- o.
94	» Gammalstorp	654	124	—	809	—	Lörd.
101	Till Sölvesborg ⌂	710	140	—	825	—	№ 7
	Från Sölvesborg	715	150	—	835	—	515
110	» Bromölla	738	212	—	858	—	522
114	» Gualöf	750	223	—	910	—	604
119	» Bäckaskog	802	235	—	923	—	618
122	» Fjelkinge	813	245	—	934	—	630
128	» Nosaby	830	300	—	950	—	650
132	Till Kristianstad ⌂	840	310	—	1000	—	700

Kil. fr. Kristianstad.	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	O. L. och Sönd. № 8
	Från Kristianstad ⌂	—	—	855	1230	700	215
4	» Nosaby	—	—	906	1239	711	225
10	» Fjelkinge ⌂	—	—	925	1255	732	244
13	» Bäckaskog	—	—	935	108	742	254
18	» Gualöf	—	—	947	114	755	307
22	» Bromölla	—	—	1000	124	810	322
31	Till Sölvesborg ⌂	—	—	1020	144	830	342
	Från Sölvesborg ⌂	—	—	1025	155	837	
38	» Gammalstorp	—	—	1043	212	854	
43	» Ryedal	—	—	×1054	×222	×905	Ons- o.
46	Till Sandbäck ⌂	—	—	1102	230	913	Lörd.
Kil. fr. Holje.	Till *Holje* ⌂	№ 8	—	●	350	—	№ 10
	Från *Holje*	530	—		—	—	635
2	» *Rösjö*	×539	—		—	—	×646
5	» *Jemshög*	551	—		—	—	658
9	» *Gränum*	605	—		—	—	718
12	» *Kylinge*	616	—		—	—	725
15	Till *Sandbäck*	625	—	↓	—	—	735
	Från Sandbäck ⌂	640	—	1107	234	918	
50	» Gustafstorp	653	—	1116	243	927	
54	» Mörrum	711	—	1128	254	938	
57	» Vekerum	×720	—	×1136	×301	×946	
59	» Horsaryd	×729	—	×1143	×308	×953	
62	Till Karlshamn ⌂ ✕	738	—	1150	315	1000	
			№ 6	●		№ 10	
	Från Karlshamn ⌂	—	855	1215	340	715	
69	» Trensum ⌂	—	918	×1233	403	741	
78	» Merserum	—	941	×1248	422	804	
82	» Kulläkra	—	952	×1256	431	815	
85	» Hoby ⌂	—	1005	103	441	827	
92	» Härsjön	—	1023	×116	456	845	
96	» Bredåkra	—	1035	124	506	857	
98	» Djupadal *	—	1040	128	511	904	
102	Till Ronneby ⌂ ✕	—	1049	136	520	915	Lörd.o.
	» Ronneby helsobr.	—	1107	157	536	● Tåg № 2 å M. Bl. J. går endast under Juni, Juli o. Augusti månader.	Sönd.
	Från D:o D:o	—	1033	130	507		№ 12
	» Ronneby	705	1100	145	530		930
106	» Lefvalunda	×716	×1108	×153	×538		×941
108	» Edestad	722	1113	×157	543		947
112	» Johannishus	735	1122	208	552		958
120	» Nettraby	756	1139	220	609		1018
123	» Skärfva	×804	×1146	×226	×616		×1026
125	» Rosenholm	×810	×1151	×230	×621		×1032
128	» Gullberna	819	1158	×236	628		1040
132	Till Karlskrona (h) ⌂	830	1207	245	637		1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *14 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Mån. T. Tors- o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni t. v. Bl. tåg. № 7	Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 19 Juni M.T.Th. o. Fred. Bl. tåg. № 9
		Från Åhus ⌂	—	—	235	—	715
5	—	» Ripa	—	—	249	—	729
7	—	» Hernestad	—	—	256	—	736
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	312	—	752
		» Degeberga ⌂	635	1125	↓	435	↓
	2	» Vidtsköfle	641	1131	↓	×	↓
15	7	» Efveröd	657	1145	320	453	800
18	10	» Lyngsjö	707	×	×	—	×
19	11	» Östra Vram	713	1158	335	—	813
22	14	Till Tollarp (l) ⌂	721	1206	344	—	821
		Från D:o	723	1208	356	—	823
27	19	» Nöbbelöf	×	×	×	—	×
30	22	» Ovesholm	747	1230	422	—	848
34	26	» Skepparslöf	801	1241	435	—	901
36	28	» Öllsjö	808	×	×	—	908
38	30	Till Karpalund (l)	813	1251	446	—	914
		Från D:o	817	1252	451		
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	825	100	500		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl.t. № 6	Sön- och Helgdagar t. vidare. Blandade tåg. № 8	№ 10	M. T. Th. o. Fred. fr. o. m. d. 19 Juni o. t. v. № 12	Sön- o. Helgd. samt fr.o.m. d. 19 Juni M. T. Th. F. t. v. № 14
		Från Kristianstad (l) ⌂	1045	255	618	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	1054	303	626	—	—	—	—
		Från D:o	1059	304	637	830	—	—	925
7	7	» Öllsjö	1106	×	×	836	—	—	×
9	9	» Skepparslöf	1114	315	650	842	—	—	×
13	13	» Ovesholm	1130	326	704	856	—	—	×
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp (l) ⌂	1154	347	728	917	—	—	1014
		Från D:o	1207	349	731	921	—	—	1015
24	24	» Östra Vram	1217	359	742	932	—	—	1026
25	25	» Lyngsjö	1221	×	×	×	—	—	×
28	28	» Efveröd	1233	411	758	946	413	455	1032
	33	» Vidtsköfle	↓	425	814	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga ⌂	↓	430	820	↓	↓	↓	1100
30		Från Gärds Lyngby	1239	—	—	952	419	501	
36		» Hernestad	1256	—	—	1010	436	517	
38		» Ripa	102	—	—	1016	442	×	
43		Till Åhus ⌂	115	—	—	1030	455	535	

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. Enkel I	III	Tur- och Retur. I	III	Uppgående.	Sön- Ons- o. Lörd. Bl.t. № 1	Alla dagar. P: t. № 3	Bl.t. № 5	Sön- Ons- o. Lörd. Bl. t. № 7	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 9
					Fr. Kristianstad	—	945	220	650	650
					T. Karpalund (l)	—	953	229	658	658
5					Fr. D:o	—	956	232	700	700
9	0,55	0,35	0,90	0,55	» Färlöf	—	1005	241	710	712
12	0,75	0,45	1,20	0,70	» Bjerlöf	—	1012	248	718	722
18	1,10	0,65	1,75	1,05	» Qviinge ⌂	—	1027	305	734	741
22	1,35	0,80	2,15	1,25	» Vanås	—	1036	316	745	754
					Grydt	—	×	×	×	×
29	1,75	1,05	2,80	1,65	T. Broby ⌂	—	1052	331	800	810
					Fr. D:o	605	1057	336	805	—
34	2,05	1,20	3,30	1,95	» Glimminge	619	1109	349	819	—
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Hästveda (F) ⌂	635	1125	405	835	—

Kilom.	Pris å biljett. Enkel. I	III	Tur- och Retur. I	III	Nedgående.	Sön- Ons- o. Lörd. P:t. № 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	P:t. № 6	Sön- Ons o. Lörd. G:t. № 8	M. T. Th. o. Fred. G:t. № 10
					Fr. Hästveda (F) ⌂	700	1200	435	850	—
7	0,45	0,25	0,70	0,40	» Glimminge	715	1216	450	908	—
12	0,75	0,45	1,20	0,70	T. Broby ⌂	725	1227	500	920	—
					Fr. D:o	729	1232	504	—	715
					» Grydt	×	×	×	—	×
19	1,15	0,70	1,85	1,10	» Vanås	744	1250	519	—	734
23	1,40	0,85	2,25	1,30	» Qviinge ⌂	753	101	528	—	747
29	1,75	1,05	2,30	1,65	» Bjerlöf	808	117	543	—	804
32	1,95	1,15	3,10	1,80	» Färlöf	815	125	550	—	814
36	2,20	1,30	3,50	2,05	T. Karpalund (l)	824	134	559	—	824
					Fr. D:o	827	137	602	—	827
41	2,50	1,45	4,00	2,30	T. Kristianstad	835	145	610	—	835

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7	☽ № 9
			Från Tollarp (l) ⌂	—	—	350	● Första Torsd. i hvarje mån.	608
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	355		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	404		623
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	417		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	427		646
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	447		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	458		713
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	—	507		722
			Från D:o	730	130	516	914	☽ 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	526	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	539	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	810	215	554	950	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	● № 8	☽ № 10
			Från Hör (F) ⌂	1010	436	725	832	☽ 1:a O. o. Th. i hv. mån.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	453	743	847	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	506	756	859	
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1050	515	805	908	
			Från D:o	1055	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	● Första Torsd. i hvarje mån.	545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106		—		555
21	1,65	0,95	» Satserup	1116		—		605
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133		—		621
30	2,25	1,30	» Liarum	1148		—		634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153		—		645
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200		—		654
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) ⌂	1204		—		659

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	900	530	230	900	312	930
3	0,30	0,15	Rödaled	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Balsby	928	558	247	917	329	947
10	0,70	0,35	» Österslöf	941	611	303	932	344	1003
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	315	944	356	1015
16	1,20	0,60	Gärrö	×	×	×	×	×	×
19	1,40	0,70	» Arkelstorp ⌂	1020	650	337	1006	418	1037
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	345	1014	426	1045
24	1,70	0,85	» Immeln	1048	718	402	1031	443	1102
27	1,90	0,95	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,05	» Hylta	×	×	×	×	×	×
34	2,40	1,20	» Sibbhult	1126	756	433	1103	515	1133
38	2,70	1,35	Röena	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1145	815	450	1120	532	1150

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Helgfria O. o. Lörd. Persontåg. № 5	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra ⌂	500	1245	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena	×	×	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Sibbhult	525	110	812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,50	Tubbarp	×	×	×	×	×	×
16	1,20	0,60	» Immeln	607	152	845	658	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	202	855	708	123	733
21	1,50	0,75	» Arkelstorp ⌂	635	220	907	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö	×	×	×	×	×	×
26	1,90	0,95	Ekestad	655	240	924	731	151	805
30	2,10	1,05	» Österslöf	713	258	936	743	203	820
34	2,40	1,20	Balsby	725	310	944	754	214	832
37	2,80	1,30	Rödaled	×	×	×	×	×	×
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	745	330	959	810	230	850

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	540	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	550	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	604	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	614	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	626	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	634	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	642	1021	434	348
27	1,90	0,95	» Röinge	650	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	700	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	725	1113	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	731	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	740	1123	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	749	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	801	1133	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	812	1142	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	826	1151	621	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	841	1200	636	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	850	1208	645	928

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1000	300	730
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	740
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	750
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	804
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	812
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ⌂	1050	340	822

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från Åhus ⌂	730	110	630	825
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	840
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	850
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	200	710	905

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	620	735	1255	312	615
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	638	800	113	338	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	652	820	128	356	651
			Från Tomelilla	657	835	135	405	703
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	711	855	149	424	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	722	912	159	438	731
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	740	936	215	501	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	753	955	227	520	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	808	1022	239	538	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	822	1041	251	554	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	836	1058	302	608	
71	4,30	2,50	» Christineberg	849	1115	314	622	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	857	1125	323	633	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl.t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	935	1215	418	706	
5	0,30	0,20	» Christineberg	944	1229	431	715	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	957	1252	453	728	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	1009	112	511	740	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1020	129	534	751	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1032	150	553	805	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1046	213	611	817	742
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1101	234	632	831	759
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1112	251	648	842	813
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1123	306	702	853	824
			Från Tomelilla	1128	318	714	857	836
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1144	342	738	913	855
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1200	402	753	930	913

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	655	1120	250	650
—	—	—	» Södervärn (s)	705	1132	257	700
6	0,40	0,25	» Hindby	714	1142	304	708
11	0,70	0,40	» Oxie	730	1200	313	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	744	1216	325	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	755	1228	335	745
			Från Svedala	810	1242	340	800
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	822	1255	351	812
			Från Börringe	832	107	356	820
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	848	124	408	835
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	905	143	419	847
44	2,65	1,55	» Rydsgård	922	205	431	903
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	938	223	444	919
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	949	233	453	928
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	1007	250	510	948

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	600	1055	105	608
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	623	1113	126	628
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	634	1122	138	639
19	1,15	0,70	» Rydsgård	653	1136	200	658
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	713	1150	222	714
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	727	1159	238	724
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	739	1210	252	738
			Från Börringe	747	1216	304	743
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	759	1227	318	755
			Från Svedala	813	1232	336	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	827	1244	352	823
52	3,15	1,85	» Oxie	842	1254	414	836
57	3,45	2,00	» Hindby	855	105	429	848
—	—	—	» Södervärn (s)	907	113	441	859
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	914	120	448	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	600	1040	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	609	1049	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	619	1059	629
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	635	1113	637
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	644	1122	646
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	704	1140	700
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	711	1146	707
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	720	1155	717
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	728	1203	725

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	835	400	824
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	844	409	833
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	853	418	842
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	906	430	853
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	916	441	904
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	934	501	916
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	941	508	924
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	950	517	933
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	958	525	941

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	700	1150	535
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1207	550
8	0,70	0,35	» Tomarp	723	1218	600
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	735	1232	613
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	747	1247	626
21	1,80	0,90	» Lunnarp	801	103	640
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	818	121	655

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	840	145	720
6	0,50	0,25	» Lunnarp	856	204	738
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	911	222	752
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	923	236	807
19	1,60	0,80	» Tomarp	934	249	820
22	1,90	0,95	» Jerrestad	943	259	830
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	956	315	845

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	640	930	425	725	145
			Stabbarp	"	"	"	×	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	947	438	746	216
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	701	1004	451	803	239
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	710	1014	500	813	250
			Fr. D:o	715	1025	510	821	335
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	1046	530	845	410
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1055	538	854	422
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	755	1115	555	910	442

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf ⌂	640	930	425	725	145
			» Landskrona (q) ⌂	705	1000	500	810	601
			» Billeberga	734	1045	532	843	641
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	748	1100	544	857	703
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	803	1116	557	910	726
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1128	607	920	740
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	825	1140	614	927	802
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	831	1148	620	934	815
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) ⌂	837	1155	626	940	823

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) ⌂	630	205	415	740	800
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	637	212	422	748	817
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	646	220	431	755	839
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	228	440	803	859
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	704	238	453	813	926
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	716	251	510	825	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	302	522	836	1021
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	330	555	910	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	830	350	625	955	1225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	705	240	500	810	1000
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	254	515	830	1025
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	307	528	846	1041
			T. Teckomatorp	745	317	540	904	1100
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	752	319	549	914	1120
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	804	329	600	928	1142
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	339	613	942	1205
			Stabbarp	"	"	"	"	×
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) ⌂	830	350	625	955	1225

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	115	405	630	735	845
» » Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	330	540	700	815	1010
» » Råå till Ramlösa	600	1105	300	510				
» » Ramlösa till Råå	730	1030	145	435				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1045							

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg. № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	515	—	1113	105	530
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×525	—	×1121	125	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×539	—	×1131	151	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	×551	—	×1140	215	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	606	—	1151	241	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×620	—	×1201	307	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	640	—	1214	Söknedagar 337	659
										Från Klippan	645	—	1217	405	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×655	—	×1225	425	715
53	4,35	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	707	—	1234	443	727
										Från Åstorp	712	—	1238	503	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×718	—	×1243	517	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	724	—	1249	526	745
										Från Bjuf	728	945	1251	546	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	739	958	×1258	603	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	754	1013	×106	623	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	805	1026	×112	640	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	—	1030	"	646	823
										Från Ramlösa	—	1035	"	651	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1041	120	700	830
83										Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.)	840	1115	415	—	835
										Till *Helsingör* D:o	900	1135	435	—	855
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	1110	200	617	—	1055
										» *Korsör*	545	745	947		

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	240	750	
										» *Köpenhamn*	—	—	—	815	1040	325
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	1005	1215	540
										Till *Helsingborg* D:o	—	—	—	1025	1235	600
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	—	730	900	1140	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	736	909	1146	"	721
										Från Ramlösa	—	737	914	1151	"	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	—	742	925	1200	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	752	942	1213	×247	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	—	808	Söknedagar 1002	1228	×256	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	811	1014	1236	308	811
										Från Bjuf	—	815	1044	—	307	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	822	1058	—	×312	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	—	829	1107	—	319	840
										Från Åstorp	—	834	1132	—	329	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	847	1155	—	×339	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	—	857	1210	—	348	915
										Från Klippan	520	902	1230	—	353	
45	3,30	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	545	923	105	—	×407	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	606	939	131	—	418	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	625	954	210	—	×428	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7.80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	642	1007	233	—	×437	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	701	1022	259	—	×447	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	711	1032	314	—	455	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II III	№ 11 II III	Sökned. № 13 II III
										Från Billesholm (q)	900	220	425
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	925	245	450

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III	Sökned. № 16 II III
Från Bjuf	1255	310	555
Till Billesholm (q)	120	335	620

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet " betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljas till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
				Från Röstånga	550	1108	300	609
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	601	1118	310	620
9	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	611	1128	320	630
				Från Ljungbyhed	616	1132	324	635
19	1,55	1,15	0.80	Till Klippan (p)	636	1150	342	655

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sökned № 8	Sön- o. Helgd. № 8
				Från Klippan (p)	910	1220	420	725	920
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	930	1238	438	743	938
				Från Ljungbyhed	938	1242	446	747	942
14	1,15	0.85	0.60	» Skäralid	950	1253	458	758	953
19	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	959	102	507	807	1002

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	525	300
8	0,60	0.30	0.90	0.45	» Emmaljunga	555	320
14	1,00	0,50	1.50	0,75	Till Vittsjö	608	333
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	617	342
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	637	402
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	652	417
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	704	429
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) ⌂	715	440

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) ⌂	1115	520
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1127	532
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1140	545
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1157	602
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1213	618
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1222	627
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1237	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	1255	700

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett I	III		№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11.00	5.20	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12.40	7.00	—
			Från Landskrona (o) 🏨	6.25	11.45	2.30	7.25	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.48	12.01	3.07	7.46	—
			» Ottarp	×	×	″	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.02	12.14	3.32	7.59	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7.14	12.25	4.50	8.10	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7.24	12.35	5.05	8.18	—
			Från D:o D:o	7.36	12.46	5.50	8.24	11.33
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.44	12.53	6.01	8.32	×
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7.58	1.03	6.15	8.44	11.50
			Från Åstorp	8.01	1.08	6.30	8.50	11.51
			» Heagård	×	×	×	×	″
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.14	1.22	6.48	9.04	×
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8.25	1.34	7.05	9.15	12.15

Kil.	Pr. å bilj. I	III		№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5.00	6.40	10.30	3.00	7.45
7	0,50	0,30	» Spannarp	×	6.53	10.50	3.13	8.00
			» Heagård	″	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	5.21	7.05	11.03	3.24	8.12
			Från Åstorp	5.22	7.14	12.40	3.50	8.18
20	1,30	0,80	» Norra Wram	×	7.25	12.52	4.02	8.33
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	5.37	7.30	12.57	4.10	8.39
			Från D:o D:o	—	7.35	1.02	4.24	8.45
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7.47	1.13	4.46	8.58
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7.57	1.23	4.59	9.10
			» Ottarp	—	×	×	″	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8.11	1.38	5.15	9.26
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	8.30	1.55	5.35	9.45
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8.45	2.15		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10.05	3.35		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Alla dagar Godst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	● Pers:t. № 7
			Från Malmö (F. m, r, s)	9.30	2.15	7.45	11.05
2	0,50	0,25	Till Östervärn	9.35	2.20	7.50	11.10
			Från »	9.39	2.23	7.53	11.12
6	0,50	0,25	» Sege*	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	10.00	2.42	8.12	11.29
11	0,80	0,40	» Djurslöf	10.14	2.53	8.23	11.40
15	1,05	0,55	Till Staffanstorp (r)	10.24	3.03	8.33	11.50
			Från »	10.31	3.07	8.37	11.52
19	1,05	0,55	» Kyrkheddinge	10.43	3.18	8.48	12.03
24	1,70	0,85	Till Dalby	10.55	3.30	9.02	12.15

Kilom.	Personafgifter I	III	● Sön- o. Helgd. t. o. m. 27/8	Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	● Pers:t. № 8
			Från Dalby	7.30	11.30	6.00	9.20
5	0,50	0,25	» Kyrkheddinge	7.44	11.43	6.13	9.33
9	0,65	0,35	Till Staffanstorp (r)	7.54	11.53	6.23	9.43
			Från »	8.01	11.57	6.27	9.45
13	0,95	0,50	» Djurslöf	8.17	12.10	6.40	9.58
16	1,15	0,60	» Nordanå	8.29	12.21	6.51	10.07
18	1,30	0,65	» Sege*	—	—	—	—
22	1,55	0,80	Till Östervärn	8.46	12.37	7.07	10.23
			Från »	8.50	12.40	7.10	10.25
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	8.58	12.45	7.15	10.30

* Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 12	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	7.00	—	11.25	2.30	7.00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.20	—	11.45	2.52	7.20
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7.33	—	11.59	3.08	7.33
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.40	—	12.08	3.18	7.42
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7.50	—	12.18	3.28	7.52
			Fr. Svedala	—	8.05	—	12.33	3.45	8.08
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.20	—	12.50	4.06	8.27
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.32	—	1.05	4.23	8.42
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8.45	—	1.22	4.48	8.59
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	9.00	—	1.38	5.05	9.15
				№ 4		№ 52	№ 6	№ 10	
			Fr. Lund	6.00	9.10	11.10	4.00	7.12	9.48
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.10	9.21	11.22	4.13	7.25	9.59
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.16	9.28	11.31	4.23	7.33	10.09
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏨	6.23	9.34	11.38	4.30	7.40	10.15

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 15	№ 7	№ 3
			Fr. Kjeflinge (s) 🏨	6.31	8.12	9.55	12.10	6.10	10.00
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6.38	8.20	10.03	12.20	6.18	10.12
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6.45	8.27	10.11	12.30	6.25	10.19
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	6.55	8.38	10.22	12.42	6.35	10.30
						№ 11	№ 13		
			Fr. Lund (C, D)	7.00	—	11.05	2.25	6.50	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (q)	7.19	—	11.29	2.48	7.08	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.34	—	11.47	3.01	7.21	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.49	—	12.05	3.16	7.35	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	8.03	—	12.20	3.31	7.50	—
			Fr. Svedala	8.17	—	12.35	3.46	8.05	—
41	2,50	1,45	» Marieberg	8.35	—	12.49	4.00	8.19	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8.45	—	1.00	4.11	8.30	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.56	—	1.11	4.21	8.41	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9.10	—	1.25	4.35	8.55	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Från Malmö (F, m, s)	7.15	10.15	12.15	2.00	3.30	6.00	8.00	9.30
Till Limhamn	7.25	10.25	12.25	2.10	3.40	6.10	8.10	9.40
Från Limhamn	6.45	8.30	11.00	1.25	2.30	4.30	7.00	9.00
Till Malmö (F, m, s)	6.55	8.40	11.10	1.35	2.40	4.40	7.10	9.10

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Bl. G:t o. P:t. № 8	Söckendagar. Godståg № 12	Alla dagar. Snällt. № 52	Persontåg. № 6	Godståg № 10	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8.30
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1.15
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1.30
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9.00
					» afg. *Köpenhamn*	—	6.00	—	8.20	11.15	2.30	6.30
					» ank. *Malmö*	—	7.40	—	10.00	12.55	4.10	8.10
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏨	5.35	8.30	10.00	10.55	3.45	6.10	9.40
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	5.43	8.38	10.11	—	3.53	6.20	—
					Från »	5.44	8.39	10.19	×11.03	3.54	6.26	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5.52	8.47	10.30	11.11	4.02	6.35	9.56
					Från »	5.53	8.54	10.40	11.12	4.03	6.43	9.57
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.04	9.10	10.58	—	4.14	6.59	—
					Från »	6.05	9.16	11.05	×11.24	4.16	7.04	×10.07
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.11	9.23	11.14	—	4.22	7.12	10.13
					Från »	6.12	9.26	11.19	11.30	4.23	7.16	10.14
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6.16	9.31	11.25	11.34	4.27	7.21	10.19
					Från »	6.19	9.37	11.42	11.37	4.30	7.31	10.22
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	6.24	9.42	11.54	11.41	4.35	7.36	10.27
					Afg. från *Trelleborg*	—	7.00	—	—	11.25	2.30	7.00
					» » *Lund*	6.00	9.10	—	11.10	4.00	7.12	9.48
					Ank. till *Kjeflinge*	6.23	9.34	—	11.38	4.30	7.40	10.15
					Från Kjeflinge	6.27	9.52	12.04	11.43	4.39	7.46	10.28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6.42	10.15	12.30	11.57	4.57	8.10	10.46
					Afg. från *Teckomatorp*	7.15	10.25	3.35	—	5.10	8.21	
					Ank. till *Landskrona*	7.55	11.15	4.42	—	5.55	9.10	
					» » *Helsingborg*	8.37	11.55	8.23	—	6.26	9.40	
					» » *Höganäs*	10.25	4.15	—	—	9.05	—	
					Afg. från *Eslöf*	—	9.30	—	—	4.25	—	7.25
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10.14	—	—	5.00	—	8.13
					Från Teckomatorp	6.43	10.30	—	11.58	5.01	—	10.47
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6.52	10.48	—	—	5.10	—	10.56
					Från »	6.53	10.53	—	×12.07	5.12	—	10.57
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	×	—	×	×	—	×
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	11.13	—	—	5.24	—	—
					Från »	×7.03	11.19	—	×12.18	5.25	—	×11.09
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11.27	—	—	5.30	—	—
					Från »	×7.08	11.33	—	×12.23	5.31	—	×11.15
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11.42	—	—	—	—	—
					Från »	×	11.46	—	×	×	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7.22	12.00	—	12.36	5.45	—	11.31
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7.36	—	—	12.46	5.50	—	11.33
					Ank. till *Åstorp*	7.58	—	—	1.03	6.15	—	11.50
					» » *Höganäs*	—	—	—	4.15	9.05	—	—
					» » *Klippan*	8.57	—	—	3.48	9.15	—	—
					» » *Engelholm*	8.25	—	—	1.34	7.25	—	12.15*
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	2.07	—	—	12.29*
					» » *Båstad*	—	—	—	2.40	—	—	1.16*
					» » *Laholm*	—	—	—	3.01	—	—	1.48*
					» » *Halmstad*	—	—	—	3.37	—	—	2.35*
					» » *Falkenberg*	—	—	—	4.48	—	—	4.05*
					» » *Warberg*	—	—	—	5.30	—	—	4.55*
					» » *Göteborg*	—	—	—	7.17	—	—	7.15*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9.18	—	—	9.57*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	2.15*	—	—	3.15*
					» » *Kristiania*	—	—	—	6.10*	—	—	7.45*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 9	Persont. № 5	Söckendagar. Godståg. № 11	Alla dagar. BlG:s o.P:t. № 7	Snälltåg. № 51	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9.00	—	—	—	—	**10.35	—
					» » *Fredrikshald*	** 1.25	—	—	—	—	2.20	—
					» » *Trollhättan*	** 7.42	—	—	—	—	7.26	—
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	—	—	9.35	6.00
					» » *Warberg*	12.35	—	—	—	—	11.22	11.40
					» » *Falkenberg*	1.23	—	—	—	—	12.04	1.15
					» » *Halmstad*	2.40	—	—	—	5.30	1.16	4.40
					» » *Laholm*	3.29	—	—	—	6.13	1.50	5.44
					» » *Båstad*	4.02	—	—	—	6.43	2.11	6.24
					» » *Engelholms hamn*	—	—	6.20	—	7.28	2.12	7.20
					» » *Engelholm*	5.00	—	6.40	—	10.30	3.00	7.45
					» » *Klippan*	—	—	6.45	—	12.17	—	7.04
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	6.50	12.15	—
					» » *Åstorp*	5.22	—	7.14	—	12.40	× 3.50	8.18
					Ank till *Billesholms grufva*	5.37	—	7.30	—	12.57	4.10	8.39
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	5.39	—	7.44	—	1.35	4.25	8.50
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	—	1.54	4.36	—
					Från »	●	—	×	—	1.57	4.37	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	—	7.59	—	2.06	4.43	9.05
					Från »	×5.51	—	8.01	—	2.12	4.46	9.06
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	—	8.06	—	2.21	4.52	9.12
					Från »	×5.56	—	8.08	—	2.27	4.56	9.13
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	—	×	—	×	×	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	—	8.20	—	2.47	5.11	9.24
					Från »	×6.05	—	8.23	—	2.55	5.17	9.26
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	6.13	—	8.32	—	3.10	5.29	9.35
					Afg. från *Teckomatorp*	7.52	—	—	—	3.19	5.49	
					Ank. till *Eslöf*	8.30	—	—	—	3.50	6.25	
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	—	12.15	—	—
					» » *Helsingborg*	—	6.30	—	8.00	2.05	4.15	7.40
					» » *Landskrona*	—	7.05	—	10.00	2.40	5.00	8.10
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7.45	—	11.00	3.17	5.40	9.04
					Från Teckomatorp	6.14	7.50	8.34	12.55	3.25	5.45	9.37
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) 🏨	6.26	8.05	8.53	1.19	3.46	6.01	9.55
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6.31	8.12	9.55	—	—	6.10	10.00
					Ank. till *Lund*	6.55	8.38	10.22	—	—	6.35	10.30
					» » *Trelleborg*	9.10	—	1.25	—	—	8.55	—
					Från Kjeflinge	6.28	8.11	8.56	1.29	3.50	6.04	9.58
37	2,00	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6.32	8.15	9.01	1.34	3.55	6.09	10.03
					Från »	6.35	8.18	9.04	1.44	3.58	6.12	10.08
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	8.23	9.08	1.49	4.03	—	10.11
					Från »	●	8.24	9.09	1.53	4.05	×6.17	10.15
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	—	8.30	9.15	2.01	4.13	6.24	10.21
					Från »	×6.44	8.32	9.17	2.07	4.17	6.25	10.22
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	6.53	8.45	9.30	2.22	4.29	6.37	10.34
					Från »	6.54	8.48	9.32	2.30	4.31	6.38	10.36
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	8.56	9.40	2.40	4.40	—	10.45
					Från »	●	8.57	9.41	2.45	4.41	×6.46	10.46
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) 🏨	7.10	9.05	9.50	2.55	4.50	6.55	10.55
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	10.45	—	6.00	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	—	12.15	—	7.30	—	—
					» afg. *Malmö*	7.20	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	3.00	—	—	—	—	—	—
					Bantåg afg. »	3.54	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Berlin*	8.48	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. **Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	◖ P:nt. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6.30	9.20	1.30	7.20	11.00
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6.39	9.28	1.39	7.28	11.08
			Från D:o	6.44	9.33	1.45	7.33	11.13
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	7.04	9.46	2.05	7.47	11.29
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.22	9.59	2.23	8.00	11.42
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.42	10.05	2.42	8.06	11.48
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7.57	10.15	2.59	8.16	11.58
23	1,25	0,85	» Håslöf	8.11	10.26	3.14	8.27	12.09
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.25	10.37	3.28	8.35	12.20
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	8.40	10.52	3.43	8.53	12.35
			Från Trelleborg öfre	—	11.01	3.54	8.58	◗ Sön. o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	–	11.06	3.59	9.03	
			Från D:o	—	11.10	4.08	9.06	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11.23	4.26	9.19	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11.29	4.35	×9.24	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11.38	4.46	9.33	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	11.42	4.52	9.37	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	11.50	5.00	9.45	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	G:t. № 8	G:t. № 6	Bl. t. № 4	◗ P:nt. № 10
			Från Klagstorp (m)	6.20	—	12.35	6.40	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. d. 27/8.
3	0,30	0,20	» Wallby	×6.28	—	12.47	×6.48	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6.32	—	12.54	6.52	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×6.40	—	1.06	×7.00	
9	0,50	0,35	» Gislöf	6.46	—	1.15	7.06	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6.58	—	1.30	7.18	
			Från D:o	7.02	—	1.40	7.23	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7.07	—	1.45	7.28	
			Från Trelleborg öfre	7.13	9.25	2.00	7.36	9.10
21	1,10	0,75	» Skegrie	7.29	9.43	2.20	7.52	×9.25
25	1,35	0,90	» Håslöf	7.40	9.57	2.36	8.03	×9.35
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7.52	10.14	2.53	8.17	9.46
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8.01	10.35	3.13	8.27	9.55
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8.07	10.47	3.25	8.34	10.01
39	2,05	1,40	» Wintrie	8.20	11.06	3.44	8.48	10.14
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	8.32	11.21	4.00	9.01	10.27
			Från D:o	8.37	11.28	4.06	9.07	10.32
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	8.45	11.35	4.15	9.15	10.40

× betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från *Fosie* hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1893.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 28 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	—	—	—	4.25	—
										» » bantåg »	—	—	—	10.40	—	3.25	8.55
										» *Helsingör* ångbåt »	—	—	7.20	12.15	—	5.40	10.40
										Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) 🏨	—	6.25	8.45	12.30	2.20	7.25	10.30
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	″	1.00	—	—	11.20
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	6.46	9.14	—	2.42	7.49	×11.40
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	6.55	9.25	1.28	2.53	8.02	11.50
										Fr. Kattarp	—	6.58	9.35	1.29	3.18	8.18	11.50
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7.07	9.52	—	3.29	8.32	×11.58
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7.13	10.08	—	3.36	8.42	×12.04
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	7.25	10.20	1.50	3.48	8.55	12.18
										Fr. Engelholm	—	7.33	10.50	1.55	4.00	—	12.22
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	7.38	11.02	—	4.07	—	×12.29
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	7.47	11.20	—	4.19	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	7.53	11.37	—	4.30	—	×12.47
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	8.08	12.05	2.26	4.49	—	×12.59
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	8.23	12.28	2.40	5.06	—	1.16
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	8.33	12.50	—	5.22	—	× 1.30
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	8.39	1.08	—	5.33	—	× 1.38
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	8.49	3.10	3.03	5.48	—	1.48
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8.58	3.29	—	6.03	—	× 1.58
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	9.05	3.41	—	6.12	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	9.11	3.54	—	6.22	—	2.14
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	9.17	4.05	—	6.32	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	9.30	4.25	3.37	6.50	—	2.35
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. Halmstad 🏨 ×	6.00	10.58	—	3.52	7.00	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.05	—	—	7.07	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	6.20	×11.25	—	—	7.26	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.31	11.41	—	—	7.39	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.38	11.53	—	—	7.48	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.46	12.07	—	×4.25	8.02	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	6.56	12.29	—	—	8.19	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.05	12.44	—	—	8.30	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.14	×12.56	—	—	×8.42	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	7.26	1.26	—	4.51	9.02	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.34	× 1.38	—	—	×9.12	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.43	1.51	—	—	9.22	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	7.57	2.11	—	—	9.40	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.06	2.28	—	—	9.50	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	8.22	2.45	—	5.31	10.10	—	4.55

Kilom. fr. Helsingborg	snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III		Pers:t. № 6	Sök-ned.	S. o. helgd	Lokalt. № 34 II III	Kurirt. № 52	Pers:t. № 32	Lokalt. № 36 II III	Snällt. № 2
										Fr. Warberg	8.32	6.15	7.35	—	5.35	1.00	—	5.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	8.55	6.45	7.58	—	—	1.25	—	×5.24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.06	7.07	8.09	—	—	1.37	—	×5.32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.22	7.30	8.25		—	1.54		×5.45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.33	7.47	8.36		—	2.06		×5.54
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	9.54	8.21	8.56		6.27	2.29		×6.12
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	10.16	8.50	9.15	8.25	6.40	2.52	5.10	6.28
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.26	9.04	9.25	8.34	—	3.06	5.25	×6.36
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.36	9.24	9.36	8.47	—	3.16	5.47	6.47
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	10.55	9.54	9.57	9.06	—	3.35	6.15	7.03
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	11.10	10.12	10.12	9.25	7.17	3.50	6.35	7.15
										Fr. *Göteborg* } se tab. x	—	—	—	—	7.27	—	—	8.00
366	—	—	—							T. *Mellerud* × } sid. 5	—	—	—	—	10.50	—	—	11.35
										Fr. *D:o* } se tab. v	—	—	—	—	11.00	—	—	11.50
468	—	—	—							T. *Fredrikshald* } sid. 9	—	—	—	—	2.15	—	—	8.15
										Fr. *D:o*	—	—	—	—	2.30	—	—	3.30
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	—	—	6.10	—	—	7.45

* Tåg afgår från Malmö kl. 6.45, Lund 7.12, Eslöf 7.30 och Landskrona 8.05, med ankomst till Helsingborg kl. 9.30 allt e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Lokalt. № 33 II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—		10.35	—	—	—	—	9.00
										T. *Fredrikshald*	—		2.05	—	—	—	—	1.10
										Fr. *D:o* } se tab. v.	—		2.20	—	—	—	—	1.25
										T. *Mellerud* } sid. 9	—		5.50	—	—	—	—	6.00
										Fr. *D:o* } se tab. x	—		6.00	—	—	—	—	6.15
										T. *Göteborg* × } sid. 5	—		9.17	—	—	—	—	9.40
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	6.00	7.30	9.35	10.30	2.15	5.15	7.50	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	6.22	7.53	—	11.00	2.34	5.29	8.15	10.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	6.55	8.20	—	11.33	2.56	5.47	8.45	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	7.10	8.34	—	11.45	3.07	5.56	9.03	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	7.32	8.50	10.14	11.55	3.23	6.06	9.13	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	8.01	9.13	10.26	—	3.42	6.27	—	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	8.30	9.40	—	—	4.04	6.44	—	×11.39
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	8.49	9.52	—	—	4.16	6.54	—	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	9.13	10.09	—	—	4.33	7.08	—	×12.01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	9.27	10.20	—	—	4.44	7.16	—	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	9.55	10.45	11.17	—	5.08	7.35	—	12.30
											Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Pers:t. № 7A II III	Bl. tåg № 5 II III			
										Fr. Warberg	11.40		11.22	6.25	5.40	—	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	12.03		—	6.42	6.04	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	12.15		—	6.51	6.15	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	12.34		—	7.05	6.34	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12.43		—	×7.12	×6.43	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	1.15		12.03	7.26	7.02	—	—	1.23
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	× 1.27		—	×7.35	×7.13	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	1.42		—	7.46	7.26	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	1.57		12.21	7.55	7.41	—	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	2.13		—	8.05	7.58	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	2.25		—	8.14	8.09	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	2.38		—	8.23	8.20	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	× 2.50		—	8.33	8.31	Pers:t.	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	3.10		—	8.50	8.50	№ 7	—	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	3.15		1.01	8.55	8.55	II, III	—	2.30
										Fr. Halmstad 🏨 ×	4.40		1.16	12.05	—	5.30	—	2.40
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	4.57		—	12.25	—	5.44	—	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	5.05		—	12.38	—	5.50	—	3.02
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	5.14		—	12.48	—	5.56	—	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	5.25		—	1.03	—	6.03	—	× 3.18
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	5.44		1.50	3.03	—	6.13	—	3.29
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	5.56		—	3.15	—	6.22	—	× 3.39
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	6.07		—	3.29	—	6.29	—	× 3.46
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	6.24		2.13	3.48	—	6.48	—	4.02
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	6.42		2.26	4.08	—	6.58	—	× 4.18
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	6.58		—	4.33	—	7.12	—	× 4.31
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	7.08		—	4.46	—	7.19	Godst.	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7.20		—	5.04	—	7.28	№ 11	× 4.50
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨	7.27		2.55	5.12	—	7.38	II III	4.55
										Fr. Engelholm	7.33		2.59	5.37	—	7.36	12.15	5.10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.48		—	5.57	—	7.46	12.36	× 5.22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.56		—	6.15	—	7.52	12.54	× 5.28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	8.05		3.18	6.27	—	8.00	1.05	5.37
										Fr. Kattarp	8.11		3.18	6.37	—	8.02	1.28	5.37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.22		—	6.52	—	8.12	1.39	× 5.46
										» Helsingborg (ångf.-station)	—		3.45	—	—	—	.	6.06
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) 🏨	8.45		4.02	7.17	—	8.32	2.00	6.22
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	8.55		4.35	—	—	9.00	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	10.55		6.17	—	—	11.10	—	8.40
										» » ångbåt »	—		—	—	—	11.00	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6.30 f. m., 8.50 f. m. och 4.35 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6.50	12.15	7.00
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	7.00	12.25	7.10
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.13	12.38	7.23
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.24	12.47	7.32
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.35	12.59	7.44
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.42	1.05	7.50
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7.48	1.10	7.55
							Från Kattarp	8.01	1.30	8.15
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.07	1.36	8.21
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.18	1.48	8.32
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	8.30	2.00	8.45

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 22	№ 24	№ 26
							Från Åstorp (q) 🏨	7.20	2.05	7.30
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7.33	2.18	7.42
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7.44	2.29	7.54
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7.50	2.35	7.59
							Från Kattarp	9.30	3.20	8.12
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9.36	3.26	8.18
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9.42	3.32	8.24
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9.54	3.44	8.35
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10.03	3.53	8.44
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	10.20	4.10	9.22
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	10.25	4.15	9.25

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 5 (II III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	7^{00}	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{30}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{58}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{14}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{32}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ×	—	8^{50}	—	1^{41}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	9^{03}	—	2^{06}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{22}	—	2^{42}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨×	—	9^{34}	—	3^{02}
										Från **Wernamo**	—	9^{37}	—	3^{17}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{53}	—	4^{01}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{07}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{17}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{32}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{49}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{51}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{13}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{34}	—	$7^{\underline{19}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{35}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{49}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	12^{03}	—	$8^{\underline{19}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{14}	—	$8^{\underline{39}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{13}	12^{23}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	12^{30}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{39}	12^{38}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{57}	12^{48}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ×	10^{10}	12^{55}	—	$10^{\underline{00}}$

Bogievagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (II, III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{00}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{10}	—	4^{42}	$7^{\underline{21}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{40}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{02}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{14}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{56}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{35}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{50}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{25}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{15}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{34}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{57}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{07}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{31}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{03}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨 ×	2^{22}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd	2^{40}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{12}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{44}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{30}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ×	5^{15}	—	$9^{\underline{28}}$	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 (II, III)
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
15	0,75	—	» Åhylte	×
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{05}

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 (II, III)
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{36}}$
3	0,25	—	» Åhylte	×
9	0,45	—	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{35}}$
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	$9^{\underline{50}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Ons- och Lörd. № 7 I III
			Från **Matfors**	8^{55}	4^{20}	5^{00}	$9^{\underline{55}}$
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9^{05}	4^{30}	5^{10}	$10^{\underline{05}}$

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Ons- och Lörd. № 8 I III
			Från **Wattjom**	10^{35}	4^{40}	5^{35}	$10^{\underline{25}}$
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	10^{45}	4^{50}	5^{45}	$10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III	Alla hvard. Godst. № 7 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 11 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$12^{\underline{10}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	Alla dag. 2^{22}	—	—	—
							» *Fredriksstad*		$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
							» Tistedalen ◘		〃	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Aspedammen		〃	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Prästebakke		〃	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Kornsö		〃	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	Till Mon		$3^{\underline{51}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{06}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
							» Hökedalen 🏨			1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Till Ed † 🏨		$4^{\underline{27}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Från Ed		$4^{\underline{34}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{29}}$	—	—	—
							» Tingvalla			×		×	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Bäckefors		$5^{\underline{05}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Dalskog		〃	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Rostock		〃	×	×	×	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	$6^{\underline{15}}$
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	$6^{\underline{23}}$

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. Godst. № 8 II, III	M. Th. o. Lörd. tills vid. Godst. № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godst. № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{33}}$
							Till **Mellerud**		—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{41}}$
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨	Svensk tid.	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock			×	×	〃	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{21}	5^{28}		—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×		×	〃	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨		7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{33}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	〃	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	1^{57}	$7^{\underline{30}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon		8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	〃	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	〃	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	〃	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ◘		9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	〃	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨		10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{13}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	5^{58}	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm**, samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**

Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper **till och med den 1 Sept. Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag och Fredag* 11^{00} *f. m. samt Måndag Thorsdag och Lördag kl.* 4^{00} *e. m.*, **afgår till och med den 14 Aug.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* $6^{\underline{25}}$ *e. m. samt Lördag kl.* 4^{15} *e. m.* samt **från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept.** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag* kl. 4^{15} e. m.

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid*, samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid*, anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*

Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.

◘ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**

Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag*, och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{35}	—	—
					» *Sollefteå*	6^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	×$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
					» Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{45}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{08}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{12}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	8^{55}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					» Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$7^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{03}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» *Sollefteå*	$10^{\underline{30}}$	—	10^{43}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{20}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs—Hällnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}	
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}	
			Gastsjön	×	×	
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{16}	$6^{\underline{50}}$	
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$	
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	×8^{07}	$7^{\underline{52}}$	
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$	
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$	
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$9^{\underline{24}}$	
			Österforssa	×	×	Onsd. o.
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	Lörd.
			Från d:o	10^{00}	—	Bl. tåg
			Österåsen	×	—	№ 292
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	II, III
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	7^{10}
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1^{37}	—	7^{57}
			Till **Mellansel**	×1^{58}	—	8^{15}
			Från d:o	2^{28}	—	—
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{44}	Tisd.	—
247	13,00	8,65	» Björna	3^{37}	Thorsd.	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{39}	o. Lörd.	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{52}	Godst.	—
			» Hörnsjö	$6^{\underline{31}}$	№ 506	—
319	16,75	11,20	Till **Vännäs**	$7^{\underline{20}}$	II, III	—
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**	—	7^{00}	—
22	1,20	0,80	» Tvärålund	—	8^{15}	—
35	1,85	1,25	» Vindeln	—	9^{05}	—
48	2,55	1,70	Till **Hällnäs**	—	9^{40}	—

Kilom.	Biljettpris fr. Hällnäs. II	III		Godst. № 505 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	
			Från **Hällnäs**	T. Th. o. Lörd. 11^{00}	—	
13	0,70	0,50	» Vindeln	11^{50}	—	
26	1,40	0,95	» Tväråluud	12^{40}	—	
48	2,55	1,70	Till **Vännäs**	1^{40}	—	
fr. Vännäs.			Från **Vännäs**		8^{35}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	Onsd. o.	9^{31}	
39	2,05	1,40	» Nyåker	Lörd.	10^{11}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	Bl. tåg	11^{25}	
95	5,00	3,35	» Björna	№ 291	12^{28}	
116	6,10	4,10	» Gottne	II, III	1^{20}	
120	6,30	4,20	Till **Mellansel**		×1^{30}	
			Från d:o	5^{25}	2^{00}	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	5^{48}	2^{30}	
150	7,90	5,25	» Skorped	$6^{\underline{30}}$	3^{26}	
191	10,05	6,70	» Selsjön	Godst.	5^{12}	Bl. tåg
			Österåsen	№ 497	×	№ 296a
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	II, III	$6^{\underline{02}}$	II, III
			Från d:o	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$	8^{40}
			Österforssa	×	×	×
221	11,60	7,75	» Helgum	6^{25}	$6^{\underline{45}}$	8^{59}
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	Dagligen. 7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{19}}$	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12^{15}	$11^{\underline{15}}$	—

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296B II, III	Bl. tåg № 295B II, III	Godst. № 498 II, III
			Från **Långsele**	10^{15}	$6^{\underline{42}}$	$9^{\underline{58}}$
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	10^{43}	$7^{\underline{10}}$	$10^{\underline{30}}$

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 296A II, III	Bl. tåg № 295A II, III
			Från **Sollefteå**	$5^{\underline{00}}$	8^{05}	5^{40}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	$5^{\underline{35}}$	8^{33}	$6^{\underline{08}}$

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	2^{15}	Onsd., Lörd. 8^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	2^{45}	8^{45}
22	1,20	0,80	» Själevad	3^{20}	9^{16}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	3^{35}	9^{30}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	12^{10}	Onsd., Lörd. 4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	12^{30}	4^{28}
20	1,05	0,70	» Moelfven	1^{05}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	1^{30}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	9^{40}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	10^{06}	4^{54}
19	1,00	0,70	» Sunderby	10^{35}	5^{19}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{59}	5^{41}
36	1,90	1,30	Till Boden	11^{18}	5^{57}
			Från D:o	11^{33}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	12^{24}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	1^{34}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	2^{29}	—
			» Murjek	3^{49}	—
123	6,50	4,35	» Polcirkeln	4^{33}	—
135	7,10	4,75	» Koskivara	4^{59}	—
144	7,60	5,05	» Nattavara	5^{41}	—
157	8,25	5,50	» Nuortikon	$6^{\underline{22}}$	—
			» Ripas	$6^{\underline{51}}$	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	$7^{\underline{45}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
			Från **Gellivara**	—	8^{45}
			» Ripas	—	9^{54}
46	2,45	1,65	» Nuortikon	—	10^{20}
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	11^{15}
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	11^{47}
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	12^{15}
			» Murjek	—	12^{51}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	2^{22}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	3^{18}
149	7,35	5,25	» Ljuså	—	4^{26}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5^{09}
			Från D:o	7^{50}	5^{21}
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{11}	5^{44}
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{36}	$6^{\underline{09}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{01}	$6^{\underline{38}}$
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9^{20}	$7^{\underline{00}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godst. № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{20}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godst. № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{58}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje.	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{53}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1893.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Dagligen. Godst. № 458	Dagligen. Bl. tåg. № 244	Dagligen. Bl. tåg. № 246	S.o. Helgd. Bl. tåg № 248 (Juni-Aug.)
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	8^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	8^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	8^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	8^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{18}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	8^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Dagligen Godst. № 457	Dagligen Bl. tåg. № 243	Dagligen Bl. tåg. № 245	S.o. Helgd. Bl. tåg № 247 (Juni-Aug.)
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksk källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	Sön- o. Helgd. № 27
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{40}}$	1^{45}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7^{16}	9^{16}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$	$11^{\underline{55}}$	2^{01}
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$	$12^{\underline{05}}$	2^{15}

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	Sön- o. Helgd. № 28
Från **Stockholms Östra**	6^{30}	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{10}}$	1^{00}
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6^{42}	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{22}}$	1^{13}
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Djursholm**	6^{55}	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{35}}$	1^{30}

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris													
	från Stockholms central					från Norrköping.					fr. Göteb. (Bergslagsb.station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) **via Malmö:**														
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25		—	38 60	27 70	18 95		—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70		14	48 05	36 60	25 15		8	33 50	27 85	17 45	14
b) **via Helsingborg—Helsingör:**														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	31 10	23 20	15 60	14
c) **via Helsingborg o. direkt ångb.:**														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur och retur)*	—	—	—		—	—	—	—		—	28 60	22 20	15 05	14
d) **via Malmö—Stralsund:**			III kl. jernväg, II pl. ångbåt	Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) **via Korsör—Kiel:** ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10		6	—	—	—		—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20		15	—	—	—		—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40		6	90 —	68 60	44 10		6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10		17	119 80	94 70	59 50		16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—		—	—	—	—		—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M. *Hpt. Bhf.*	124 60	93 70	—		6	—	—	—		—	91 80	71 90	—	6
Humburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40		6	66 80	51 40	32 10		6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70		15	88 80	71 50	44 10		13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30		6	—	—	—		—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90		13	—	—	—		—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—		6	—	—	—		—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20 †	—		30	144 30	107 20 †	—		30	126 90	96 20 †	—	30
D:o *tur och retur*	218 90	165 90 †	—		45	199 80	151 60 †	—		45	181 60	137 10 †	—	45
Lybeck	—	—	—		—	—	—	—		—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	19 80[2]		10	—	—	—		—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur och retur*	209 90	161 30	—		24	—	—	—		—	189 90	145 60	—	30
f) **via Helsingborg-Helsingör—Korsör—Vamdrup:**														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70		6	—	—	—		—	—	—	—	—
g) **via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:**														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80		6									
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50		17	—	—	—		—	—	—	—	—
h) **via Gjedser—Warnemünde:** ●														
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80		6	75 00	56 10	37 50		6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90		16	101 70	78 80	52 30		14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00		6	73 50	54 50	36 70		6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80		15	99 50	76 50	51 20		14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60 †	—		30	149 20	108 70 †	—		30	131 90	97 60 †	—	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40 †	—		45	207 70	154 10 †	—		45	189 50	139 60 †	—	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40		15	—	—	—		—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]		10	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—		25	—	—	—		—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—		6	—	—	—		—	111 80	83 30	—	6
i) **via Malmö—Lybeck.**	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Hpt. Bhf*	91 80	70 40	47 00		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30		17						43 80	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70		6	58 40	46 30	30 40		6	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10		14	76 80	63 70	41 50		13				
k) **via Göteborg—Fredrikshamn.**														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40		6	—	—	—		—	—	—	—	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholm C	och	Värtabanan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Yretstorp	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Jerfva	12: —	8: —	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o C. o. S	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Stehag	68: 25	45: 50
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Hör	83: 25	55: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	d:o	»	Tjörnarp	96: 50	64: 25
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Kimstad	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27. —	18: —
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50	»	d:o	»	Vänge	— —	14: 25
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50	»	Sundsvall	»	Vattjom	29: —	19: 25

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Juni 1893 i tågen N:ris 1, 2, 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

DANSKA STATSBANORNA. Resturer för linien Helsingborg—Köpenhamn, gällande från och med den 1 Maj 1893.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 P. t.	№ 4 P. t.	№ 6 P. t.	№ 8 P. t.	№ 10 P. t.	№ 12 P. t.	№ 14 P. t.	№ 18 P. t.	№ 20 P. t.	№ 22 Sn. t.	№ 24 P. t.	№ 26 P. t.	№ 28 P. t.	№ 30 P. t.	№ 32 P. t.	№ 34 P. t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	10 35	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	9 35	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	—	—	—	—	11 22	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 40	—	—	5 30	—	—	—	—	1 16	—	—	—	—	4 40	—
» *Engelholm*	—	5 10	—	—	7 36	—	—	—	—	2 59	—	—	—	—	7 33	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	—	—	8 30	—	—	—	—	3 45	—	—	—	—	8 45	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	—	—	8 40		11 15	—	—	4 15	—		—	—	8 35	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	—	—	9 00		11 35	—	—	4 35	—		—	—	8 55	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 45	6 45	—	—	9 20		12 05	—	3 55	4 55	—		6 55	—	9 07	—
Snekkersten	—	×	—	—	×			—	×	—	—		×	—	×	—
Afg. **Fredensborg**	6 08	7 12	—	—	9 48		12 28	—	4 22	5 16	—		7 26	—	9 36	—
Ank. **Hilleröd**	6 22	7 27	—	—	10 04		12 43	—	4 37	5 31	—		7 42	—	9 52	—
Afg. **D:o**	6 25	7 30	8 28	—	10 08		12 46	2 44	4 40	5 34	—	7 29	7 46	—	9 56	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	9 35	10 15	11 10	12 35	2 00	3 55	5 30	6 17	7 50	8 45	9 00	10 15	10 55	11 30
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	† 8 46	† Ank. under Juli och Augusti 9 28	—	—	—	—	—	—	7 42	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	9 10		—	—	—	—	—	—	12 24	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 46		—	—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	10 55		—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 46	—	—	—	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	8 50	—	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 P. t.	№ 3 P. t.	№ 7 P. t.	№ 9 Sn. t.	№ 11 Sn. t.	№ 13 P. t.	№ 15 P. t.	№ 17 P. t.	№ 19 P. t.	№ 21 P. t.	№ 23 P. t.	№ 25 P. t.	№ 29 P. t.	№ 31 P. t.	№ 33 P. t.	№ 35 P. t.	№ 37 P. t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	7 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31	† Afg. under Juli o. Augusti 8 20	
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	—	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	—	11 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 31		
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	—	7 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 25		
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 48	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	10 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	† 8 30	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 15	9 20	10 25	10 40	10 55	11 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 35	6 20	8 25	8 55	9 50	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 11	10 30	11 10	11 25	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 08	3 44	4 35	5 56	6 46	—	—	9 50	—	12 35
Afg. **D:o**	—	—	9 14	—	11 13	11 28			1 11	3 48	4 38	—	6 51	—	—	9 53	—	12 38
» Fredensborg	—	—	9 27	—	11 26	11 41			1 23	4 01	4 51	—	7 04	—	—	10 05	—	12 51
Snekkersten	—	—	×	—	—	—			×	×	×	—	×	—	—	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 55	—	11 50	12 02			1 50	4 30	5 24	—	7 32	—	—	10 30	—	1 15
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	—		12 15			—	—	5 40	—	—	—	—	10 40	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25	—		12 35			—	—	6 00	—	—	—	—	11 00	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1 00	—	—	—	—	7 25	—	—	—	—	11 20	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—	—		1 50	—	—	—	—	8 55	—	—	—	—	12 18	—	—
» *Halmstad*	—	—	—	—		3 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 35	—	—
» *Varberg*	—	—	—	—		5 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—		7 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Kristiania Ö.*	—	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 45	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geljersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,30	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,85	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,30	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geljersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,60	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,35	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,55	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur-biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. **Berlin** ...	kl. 8,30 f. m.
Ångb. » **Stralsund** ...	» 1,30 e. m.
» till **Malmö** ...	» 9,00 »
Bant. fr. **Malmö** ...	» 9,40 »
» till **Billesholms gr.**	» 11,31 »
» » **Halmstad** ...	» 2,35 f. m.*)
» » **Varberg** ...	» 4,55 » *)
» » **Göteborg** ...	» 7,15 » *)
» » **Trollhättan** ...	» 9,57 » *)
» » **Fredrikshald** ...	» 3,15 e. m.*)
» » **Kristiania** ...	» 7,45 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. **Kristiania** ...	kl 9,00 f. m.**)
» » **Fredrikshald** ...	» 1,25 e. m.**)
» » **Trollhättan** ...	» 7 42 » **)
» » **Göteborg** ...	» 10,15 » **)
» » **Varberg** ...	» 12,35 f. m.
» » **Halmstad** ...	» 2,40 »
» » **Billesholms gr.**	» 5,39 »
» till **Malmö** ...	» 7,10 »
Ångb. fr. **Malmö** ...	» 7,20 »
» till **Stralsund** ...	» 3,00 e. m.
Bant. » **Berlin** ...	» 8,46 »

**) Föregående dag.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

Daglig förbindelse.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen ... 6 e. m. och 9,15 e. m.
till **Malmö**, » » ... 6,40 f. m. och 12,55 »

från **Malmö** {Sundsångare dagl. 7 f. m. / Hallandsångare » 11,15 f. m. / Sundsångare » 1,45 e. m.} t. **Köpenhamn** 8,45 f. m. / 1 e. m. / 3 e. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen ... 9 f. m.
» **Göteborg**, » » ... 10,15 e. m.
till **Malmö**, » » ... 7,10 f. m.
» **Köpenhamn** via Helsingör, snälltåg dagligen ... 8,40 f. m.

☞ Utmärkta restaurationer ombord å samtliga Hallandsångarne.

från **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** ... 3 e. m.
» **Lybeck snälltåg dagligen** ... 8,15 f. m.
till **Hamburg, snälltåg dagligen** ... 9,18 f. m.

från **Lybeck**, snälltåg dagligen ... 8,20 f. m.
till **Berlin**, (Lehrter B.) snälltåg dagligen ... 1,00 e. m.

☞ Ytterst beqväma separata hytter, damsalonger, röksalonger och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda Hallandsångarne.

från **Berlin**, snälltåg dagligen ... 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till **Lybeck** » » ... 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.

från **Hamburg, snälltåg dagligen** ... 3,40 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen** ... 5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** ... 7 f. m.

☞ Linien *Lybeck—Köpenhamn* är vacker och beqväm. Inga ombyten nattetid.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen ... 10 f. m. à 12 midd.
till **Malmö**, Hallandsångare dagligen ... 11,45 à 1,45 e. m.
från **Malmö**, snälltåg ... 3 e. m. o. 11 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg ... 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.

från **Köpenhamn**, {ångbåt dagligen ... 9,40 f. m. / snälltåg dagligen ... 10,40 f. m.}
» **Helsingborg**, » » ... 1 e. m.
från **Göteborg** » » ... 7,27 e. m.
till **Kristiania** » » ... 6,10 f. m.

Rundresebiljetter och tur- och returbiljetter via **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å **Statens Jernvägsstation i Malmö** äfvensom i **Stockholm, Kristiania** och **Göteborg**.

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från **Malmö kl. 7,20 f. m.**
» **Stralsund kl. 1,30 e. m.**

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* **en** *tullvisitation,* **två** *sjöresor och* **fem** *besvärande ombyten* **mindre** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania ...	kl. 9 f. m.
» Göteborg ...	» 10,15 e. m.
ank. Malmö ...	» 7,10 f. m.
från d:o ...	» 7,20 »
ank. Stralsund ...	» 3 e. m.
från d:o ...	» 3,54 »
ank. Berlin ...	» 8,46 »

Stockholm—Berlin:

från Stockholm ...	kl. 6 e. m.
ank. Malmö ...	» 6,40 f. m.
från d:o ...	» 7,20 »
ank. Stralsund ...	» 3 e. m.
från d:o ...	» 3,54 »
ank. Berlin ...	» 8,46 »

(Forts.)

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin ...	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund ...	» 1,15 e. m.
från d:o ...	» 1,30 »
ank. Malmö ...	» 9,00 »
från d:o ...	» 9,40 »
ank. Göteborg ...	» 7,15 f. m.
» Kristiania ...	» 7,45 e. m.

Berlin—Stockholm:

från Berlin ...	kl. 8,30 f. m.
ank. Stralsund ...	» 1,15 e. m.
från d:o ...	» 1,30 »
ank. Malmö ...	» 9 »
från d:o ...	» 11 »
ank. Stockholm ...	» 11,45 f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	$6^{\underline{00}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{30}* f. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö ... kl.	6^{40} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	8^{48} f. m.
Afg. d:o ... »	7^{00} »	Ank. Köpenhamn ... kl.	$7^{\underline{40}}$ e. m.
Ank. Köpenhamn ... »	8^{20} »	Afg. d:o ... »	$9^{\underline{05}}$ »
Afg. d:o ... »	9^{30} »	Ank. Malmö ... »	$10^{\underline{30}}$ »
via Gjedser-Warnemünde.		Afg. d:o ... »	$11^{\underline{00}}$ »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	$8^{\underline{46}}$* e. m.	Ank. **Stockholm** ... »	11^{45} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	$9^{\underline{10}}$ »		
* Juli, Augusti kl. $9^{\underline{08}}$.		* Juli, Augusti kl. 8^{20}.	

Afg. **Stockholm** ... kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	$10^{\underline{00}}$ e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Afg. **Hamburg** Lüb. Bgd »	
Ank. Malmö ... kl.	12^{55} e. m.	via Warnemünde—Gjedser	$6^{\underline{30}}$ »
Afg. d:o ... »	1^{45}, 3 »	Ank. Köpenhamn ... kl.	10^{10} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15} » 4^{30} »	Afg. d:o ... »	11^{15} »
		Ank. Malmö ... »	12^{55} e. m.
Afg. d:o ... »	$7^{\underline{05}}$ »	Afg. d:o ... »	3^{00} »
via Gjedser—Warnemünde		Ank. **Stockholm** ... »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{42} f. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	12^{24} e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** LehrterBgd kl.	$7^{\underline{12}}$ e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	$11^{\underline{05}}$ »
Ank. Malmö ...	12^{55} e. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o ... »	1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$ e. m.	Nästa dag Ank. Köpenhamn ... »	9^{52} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$ e. m.	Afg. d:o ... »	11^{15} e. m.
		Ank. Malmö ... »	12^{55} »
Afg. d:o via Kiel...	$8^{\underline{00}}$ »	Afg. d:o ... »	3^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{50} f. m.	Ank. **Stockholm** ... »	7^{05} f. m.
» **Berlin** LehrterBgd »	1^{00} e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	$9^{\underline{15}}$ e. m.	Afg. **Berlin** LehrterBgd kl.	1^{20} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor.** »	$7^{\underline{02}}$ »
Ank. Malmö ... kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o ... »	1^{45}, 3^{00}, $6^{\underline{00}}$ e. m	Ank. Köpenhamn ... kl.	9^{05} f. m.
		Afg. d:o ... »	11^{15} »
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 4^{30}, $7^{\underline{30}}$ e. m.	Ank. Malmö ... »	12^{55} e. m.
		Afg. d:o ... »	3^{00} »
Afg d:o via Wamdrup	$8^{\underline{00}}$ »	Ank. **Stockholm** ... »	7^{05} f. m.
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{50} f. m.		
» **Berlin** LehrterBgd »	1^{00} e. m.		

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Malmö** kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7*, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m., Söndagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., **Söndagar** kl. 9 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 4,25 e. m., **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör- Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m., Söndagar kl. 11,30 f. m. och 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och kl. 12** natten.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Stockholm—Hamburg hvarannan dag 26, hvarannan dag 29 timmar.

Billigaste dag-sjöresa.

Nya, stora, högst eleganta, snabbgående Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Stockholm ...	6,00 e. m.	Afg. Berlin ...	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. hvarje dag & 9,20 f. m. hvarje udda d.
Ank. Malmö ...	6,40 f. m.		
Afg. » ...	7,00 »		
Ank. Köpenhamn ...	8,05 »		
Afg. » ...	9,00 »	Ank. Köpenhamn ...	8,35 e. m.
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr 10,55 e. m. alla udda dgr	Afg. » ...	9,05 »
		Ank. Malmö ...	10,30 »
		Afg. » ...	11,00 »
		Ank. Stockholm ...	11,45 f. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		
(från 15 Juli alla jemna dagar ...	11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

Kristiania—Göteborg—Kontinenten. Dagligen.

Vackraste, beqvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör—Kiel 5 à 6 ½ timmar.

Kristiania—Hamburg hvarannan dag 35, hvarannan dag 38 timmar.
Göteborg—Hamburg » » 22. » » 25 »

Billigaste dag-sjöresa.

Den stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Postångaren »**PRINZ WALDEMAR**» afgår under **Juni** och **Juli** hvarje *jemn* dato från Korsör till Kiel på cirka 5 timmar.

Afg. Kristiania ...	9,00 f. m.	Afg. Berlin ...	11,25 e. m.
via Korsör—Kiel.		Afg. Hamburg, Kl.-thor via Kiel—Korsör.	8,31 f. m. alla dagar 9,20 f. m. alla udda dgr
Afg. Göteborg ...	10,15 e. m.		
Ank. Köpenhamn ...	8,40 f. m.		
Afg. » ...	9,00 »		
Ank. Hamburg, Kl.-thor	8,05 e. m. alla jemna dgr 10,55 e. m. alla udda dgr	Ank. Köpenhamn ...	8,35 e. m.
		Afg. » ...	8,55 »
		Ank. Göteborg ...	7,15 f. m.
		Ank. Kristiania ...	7,45 e. m.
Ank. Berlin, Lehrte Banegd	5,46 f. m.		
(från 15 Juli alla jemna dagar ...	11,53 e. m.)		

Expedition i Korsör hos Konsul *P. Jörgensen.*

5. Danska Statsbanorna.

Daglig direkt förbindelse

mellan

Sverige och Kontinententen samt England

öfver

Danmark,

med anslutning i Hamburg eller Berlin till de kontinentala iltågen till och från Dresden, Frankfurt a. M., Köln, München, Wien, Paris och London o. s. v.

I. Öfver Gjedser—Warnemünde till Berlin eller Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö ...	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn ...	7,05 e. m.	7,05 » »	9,30 » »
Ank. Berlin ...	7,42 f. m. n. d.	7,42 f. m. 3:e d.	9,08 e. m. »
» Lübeck ...	10,33 » »	10,33 » »	7,47 » »
» Hamburg ...	12,24 e. m »	12,24 e. m. »	9,10 » »
Afg. Hamburg ...	8,48 f. m.	6,30 e. m.	— —
» Lübeck ...	10,08 »	8,30 »	— —
» Berlin ...	8,20 »	10,00 »	— —
Ank. Köpenhmn ...	7,40 e. m.	10,10 f. m. n. d.	— —
» Malmö ...	10,30 »	12,55 e. m. »	— —
» Göteborg via Helsingör	7,15 f. m. n. d.	7,17 » »	— —
» Stockholm via Nässjö	11,45 » »	7,05 f. m. 3:e d.	— —

Blott 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

II. Öfver sjörouten Korsör—Kiel eller öfver landsrouten Korsör—Fredericia till Hamburg.

Afg. Stockholm via Nässjö	— —	9,15 e. m.	6,00 e. m.
» Göteborg via Helsingör	9,35 f. m.	— —	10,15 »
» Malmö ...	— —	3,00 e. m. n. d.	7,00 f. m. n. d.
» Köpenhamn ...	8,00 e. m.	8,00 » »	9,00 » »
Ank. Hamburg via Kiel ...	8,50 f. m. n. d.	8,50 f. m. 3:e d.	10,55 e. m. »
» Hamburg via Fredericia	8,50 » »	8,50 » »	10,55 » »
Afg. Hamburg via Fredericia	7,02 e. m.	— —	8,31 f. m.
» Hamburg via Kiel ...	— —	11,05 e. m.	8,31 »
Ank. Köpenhamn ...	9,05 f. m. n. d.	9,52 f. m. n. d.	8 35 e. m.
» Malmö ...	12,55 e. m. n. d.		10,30 »
» Göteborg via Helsingör	7,17 » »		7,15 f. m. n. d.
» Stockholm via Nässjö	7,05 f. m. 3:e d.		11,45 f. m.

Generaldirektionen för Statsbanetrafiken.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLALEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd. Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.		Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.	Till Gräddö	2.50.	1.25.
» Norrtelje	3.	1.50.	Tur- o. returb.	4.50.	
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 8 dagar)				

Sön- o. Helgd. Tur- o. returb. till Furusund 2.50.
» » Gräddö o. Norrtelje 3.50.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje

anlöpande Hamnängen, Yxlö, **Furusund**, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G: A. Sjöström,
från Stockholm Fredagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje Lördagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidösund—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., till Blidösund Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 3,5 e. m.; från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m., från Blidösund Söndagar kl. 5,45 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Blidösund, Furusund, Väddö kanal, Grisslehamn** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.; återvänder från Östhammar Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**

☞ **Söndagar och Måndagar anlöpes Blidösund; Onsdagar och Thorsdagar anlöpes Furusund.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	Tur o. retur 15 proc. rabatt för 8 dagar.
» Östhammar	5.	2.50	

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett ...	7.	5	3.
» » tur och retur ...	12	10.	5.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 6 e. m.
» Gefle den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

17. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.

Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle ...	7.	5.	3.
» Ljusne ...	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Iggesund***) eventuelt, **Jättendal****) och **Gnarp****)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

*) **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 5 och 19 Juli.

) **Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 12 och 26 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp ...	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår:

fr. **Stockholm** .	Tisd. kl. 11 e. m.	fr. **Sundsvall**...	Fred. kl. 11 e. m.
» Furusund.....	Onsd. » 2,30 f. m.	» **Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
» Herräng	» » 6,30 »	» **Söderhamn**	» » 10,30 »
» Skärsta&Hallsta	» » 8,30 »	» Sandarne	» » 11,15 »
» Hargshamn..	» » 10 »	» Ljusne.........	» » 1 e. m.
» Elfsnäs	» » 11,30 »	till **Gefle**..........	» » 5 »
till **Öregrund**..	» » 1 e. m.	fr. **Gefle**..........	» » 10 »
fr. **Öregrund**...	» » 2,30 »	» Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
» Kallerö	» » 4 »	» **Öregrund**...	» » 6 »
till **Gefle**	» » 9 »	» Elfsnäs........	» » 7,30 »
fr. **Gefle**.........	Thorsd. » 9,15 f. m.	» **Östhammar***)	
» Ljusne.........	» » 1,30 e. m.	» Hargshamn..	» » 8,30 »
» Sandarne ...	» » 2,30 »	» Skärsta&Hallsta	» » 10,30 »
» **Söderhamn**.	» » 5 »	» Herräng......	» » 11,30 »
» **Hudiksvall**.	» » 11 »	» Furusund	» » 3 e. m.
till **Sundsvall**..	Fred. » 6 f. m.	till **Stockholm**.	» » 7 »

Dessutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.

*) **Östhammar** anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarne den 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt tidningsannons.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tullvaktmästarne*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta *Aug. Modin*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östhammar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *Linck & C:o*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *Hj. Schröder*.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)

☞ Öregrunds badanstalts prospekter finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund** (via Väddö kanal)—**Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

jemte nedanstående mellanstationer.

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare:

Från Stockholm till Sundsvall:		**Från Sundsvall till Stockholm:**	
Stockholm	Fred. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Månd. kl. 10 e. m.
Furusund	Lörd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**......	Tisd. » 6 f. m.
Ortala (Piras br.)	» » 6,30 »	**Söderhamn**......	» » 10,30 »
Trästa	» » 7 »	t. **Gefle**...........	» » 4 e. m.
Singö	» » 8 »	fr. **Gefle**..........	» » 7 »
t. **Öregrund**....	» » 10 »	Skutskär	» » 10 »
fr. **Öregrund**....	» » 11 »	Kallerö	Onsd. » 3 f. m.
Kallerö	» » 12 midd.	t. **Öregrund**....	» » 5 »
Skutskär	» » 5 e. m.	fr. **Öregrund**....	» » 6 »
t. **Gefle**..........	» » 6 »	Singö..............	» » 7,30 »
fr. **Gefle**..........	Sönd. » 2 f. m.	Trästa.............	» » 8,30 »
Söderhamn......	» » 9 »	Ortala (Piras br.)	» » 9,30 »
Hudiksvall.....	» » 2 e. m.	Furusund	» » 1,30 e. m.
t. **Sundsvall** ...	omkr. » 9 »	t. **Stockholm** ...	omkr. » 6 »

Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuelt samt Bagghus, Norrsund, Tomta, Sladdarö och Gräsö gård då signal gifves.

☞ Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från **Öregrund**, hvars brygga städse angöres.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Dessa turer fortsättas till i September, då antingen ny turlista utsändes eller ock nya turer i tidningarne blifva annonserade.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*. Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

☞ **Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund.........	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön...........	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö..........	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund.........	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd. kl. 6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 11 f. m.
» Gefle	Tisd. » 12 midd.	» Stocka	» » *
» Söderhamn ...	» » 6 e. m.	» Hudiksvall.	» » 11,45 »
» Hudiksvall ...	Onsd. » 6 f. m.	» Söderhamn	Fred. » 9 f. m.
» Stocka..........	» » *	» Gefle.........	» » 7,30 e. m.
till **Sundsvall** ...	» » 3,45 e. m.	till **Stockholm**	Lördag » 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle........................	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall....................	15.	10.	5.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, återvänder från **Sundsvall Thorsdags afton**, medtagande passagerare och fraktgods.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is angbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

☞ **Middag serveras efter fartygets afgång.**

OBS.! Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelfven varande stationer kunna medfölja Ångf. **SOLLEFTEÅ** alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för **NORDSTJERNANS** afgång från Hernösand söderut.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III
	Till Sundsvall...	15.	10.	5.
	» Hernösand..	18.	12.	6.
	» Nyland......	18.	12.	6.
Nordstjernan	» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:

Från Nyland hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 »
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **På förekommen anledning äro passagerareafgifter och frakttaxan betydligt nedsatta!**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, fr. **Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.** Återvänder:

Från Nyland **hvarje Onsdag kl. 10 f. m.**
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

☞ **Passagerare befordras och fraktgods emottages till samma taxa som ångf. VESTERNORRLAND!**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.

återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts)

52\.

FINLAND—RYSSLAND.

Reseturer år 1893 för Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

afgår ångfartyget **ULEÅBORG**, kapt. Herman Granberg,

hvarje *Fredag* kl. 8 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje *Tisdag, Thorsdag* och *Lördag* kl. 6 e. m.

	Juli	Augusti	Kl.		Juli	Augusti	Kl.
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg	6 15 25	3 12 22	*6 e.m.*	Ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. V. Norring........	1 11 20 29	8 17 26	*6 e.m.*
» **VASA**, kapt. Arvid Lundén........	8 18 27	5 15 24	»	» **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman	4 13 22	1 10 19 29	»

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

☞ **Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.** ☜

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn........	10.65.	9.25.	7,80.	5.	Till Helsingfors.........	32.	25.	18.	14.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.	» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.					

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

OBS.! Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 1 Juli, 5 Aug och 2 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger.........	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta.........	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Biljettpriser se under N:r 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm.........	7, 17, 27 Juli 8 f. m.	Luleå	2, 11, 21, 31 Juli 6 f. m.
Umeå..............	8, 18, 28 » 5 e. m.	Kåge	» » » » » 1 e. m.
Sikeå	» † » » 11 »	Skellefteå ◗	» » » » 9 »
Kallviken	9, 29 » 3 f. m.	Kallviken	3, 12, 22 Juli, 1 Aug. 1 f. m.
Skellefteå.........	» » » 5 e. m.	Sikeå......	» » » » » » 4 »
Kåge	» » » 11 »	Umeå......	» » » » » » 12 midd.

◗ Resan den 2 Juli på södergående, anlöpes Gumboda.

† Den 18 Juli kl. 11 e. m. afgår fartyget till Gumboda samt derifrån den 19 kl. 7 f. m. norrut, anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm..........	11, 22 Juli 2 f. m.	Kallviken.....	3, 14 Juli 4 e. m.
Nordmaling.........	12, 23 » 12 midd.	Gumboda...............	» » » 7 »
Umeå...............	13, 24 » 4 f. m.	Sikeå	4 15 » 4 f. m.
Ratan................	» » » 1 e. m.	Ratan	» » » 8 »
Sikeå	» » » 4 »	Umeå	» » » 6 e. m.
Gumboda...........	» » » 6 »	Sandvik.................	5 16 » 3 f. m.
		Nordmaling............	» » » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	5, 15* Juli 2 f. m.	Umeå	7, 19 Juli 7 e. m.
Husum	6, 16 » 7 »	Holmsund	8, 20 » 2 f. m.
Nordmaling...........	» » » 11 »	Nordmaling........	» » » 8 »
		Husum	» » » 1 e. m.

* Resorna den 27 Juni och 15 Juli utsträckas till Gumboda samt afgår derifrån den 30 Juni och 19 Juli kl. 12 midd. till Stockholm, anlöpande vanliga stationer.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum......	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan......	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm..................	2, 14, 26 Juli 1/2 f. m.	Haparanda....................	7, 19 Juli 8 f. m.
Sundsvall..................	» » » » 9 e. m.	Kalix	» » » 2 e. m.
Umeå........................	3, 15, 27 » 10 f. m.	Luleå............................	8, 20 » 1 f. m.
Skellefteå..................	» » » » 8 e. m.	Piteå	» » » 7 »
Piteå	4, 16, 28 » 6 f. m.	Skellefteå	» » » 7 e. m.
Luleå.........................	5. 17, 29 » 4 f. m.	Umeå	9, 21 » 4 f. m.
Altappen....................	» » » » 7 »	Sundsvall.......................	» » » 4 e. m.
Kalix.........................	» » » » 2 e. m.		

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm..................	4, 16, 28 Juli 1 f. m.	Haparanda................	9, 21 Juli 7 f. m.
Sundsvall..................	5, 17, 29 » 1 »	Töre...........................	» » » 2 e. m.
Umeå........................	» » » » 3 e. m.	Luleå..........................	» » » 8 »
Skellefteå..................	6, 18, 30 » 3 f. m.	Piteå	10, 22 » 3 f. m.
Kåge	» » » » *	Skellefteå....................	» » » 10 »
Piteå	» » » » 2 e. m.	Umeå...........................	» » » 9 e. m.
Luleå.........................	» ** » » 10 »	Sundsvall....................	11, 23 » 10 f. m.
Töre	7, 19, 31 » 5 f. m.		
Kalix	» » » » 1 e. m.		

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Fartyget afgår den 18 Juli kl. 10 e. m. till Notviken och derifrån den 19 kl. 1 f. m.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm.....	6, 18 Juli 1/2 1 f. m.	Haparanda................	11, 23 Juli 7 f. m.
Gefle	» » » 5 e. m.	Kalix	» » » 12 midd
Sundsvall	7, 19 » 6 f. m.	Luleå.........................	» » » 6 e. m.
Umeå	» » » 8 e. m.	Piteå	12, 24 » 1 f. m.
Skellefteå..................	8, 20 » 8 f. m.	Åbyn	» » » ●
Åbyn	» » » ●	Skellefteå....................	» » » 10 f. m.
Piteå	» » » 6 e. m.	Umeå...........................	» » » 9 e. m.
Luleå	9, 21 » 4 f. m.	Sundsvall.....................	13, 25 » 11 f. m.
Kalix	» » » 11 »	Gefle	14, 26 » 3 f. m.

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

(Forts.)

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm..................	8, 20 Juli 1 f. m.	Haparanda............	1◗, 13, 25 Juli 1 f. m.
Sundsvall..................	» » » 11 e. m.	Kalix	» » » 8 »
Umeå.........................	9, 21 » 12 midd.	Råneå	» » » 1 e. m.
Skellefteå..................	» » » 11 e. m.	Luleå.......................	» » » 9 »
Byske.........................	10 22 » 5 f. m.	Piteå	14, 26 » 8 f. m.
Piteå	» » » 12 midd	Byske.......................	» » » 2 e. m.
Luleå..........................	11 23 » 3 f. m.	Skellefteå.................	» » » 9 »
Råneå	» » » 8 »	Umeå.......................	15, 27 » 8 f. m.
Kalix	» » » 2 e. m	Sundsvall	» » » 9 e. m.

◗ Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden och anlöper stationerna enligt annonsering.

☞ **Skuthamn** anlöpes.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	10, 22 Juli 1/2 1 f. m.	Haparanda............	3, 15, 27 Juli 3 f. m.
Gefle.........................	» » » 5 e. m.	Luleå	» » » » 12 midd.
Sundsvall	11, 23 » 6 f. m.	Piteå	4, 16, 28 » 2 f. m.
Umeå........................	» » » 8 e. m.	Skellefteå.............	» » » » 8 »
Skellefteå.................	12, 24 » 8 f. m.	Umeå....................	» » » » 7 e. m.
Piteå	» » » 5 e. m.	Sundsvall	5, 17, 29 » 9 f. m.
Antnäs	» * » ●	Gefle	6, 18, 30 » 2 »
Luleå.........................	13, 25** » 8 f. m.	● Efter fulländad lossning och lastning.	
Töre..........................	» 26 » ●		

* Antnäs anlöpes ej denna resa.

** Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden samt från Notviken den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpande Råneå, Töre och Kalix.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	12, 24 Juli 1 f. m.	Haparanda............	5, 17, 29 Juli 11 f. m.
Sundsvall	» » » 11 e. m.	Kalix	» » » » 5 e. m.
Umeå.........................	13, 25 » 12 midd	Råneå	» » » » 10 »
Skellefteå.................	» » » 9 e. m.	Luleå....................	6, 18, 30 » 7 f. m.
Byske........................	14, 26 » 2 f. m.	Piteå	» » » » 1 e. m.
Piteå	» » » 9 »	Byske....................	» » » » 6 »
Luleå.........................	» » » 5 e. m.	Skellefteå..............	» » » » 10 »
Råneå	» » » 11 »	Umeå....................	7, 19, 31 » 8 f. m.
Kalix	15, 27 » 7 f. m.	Sundsvall	» » » » 9 e. m.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Fullständig turlista för hela seglationstiden se sid. 18

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå**, **Luleå, S. G. Hermelin. Njord** och **Norrbotten,** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm **hvarje Lördag på e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad. Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter-	12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för-	10.
» Kristinestad ...	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, **hvarje Fredag kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.75.	18.	13.	10.
» Mariehamn	11.	9.50.	8.	5.
» Åbo	20.25.	10.	14.50.	11.

52. OBS. Finska Ångfartygs-Aktiebolagets specialannons, (den stora annonsen härofvan).

53. Billigaste reguliera lägenhet på Finland och Ryssland.

Ångf. **HELSINGFORS**, kapt. V. Grandell, afgår från Stockholm **Måndagarne den 10 och 24 Juli kl. 11 e. m.** till

Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors (eventuelt **Kotka**), och **S:t Petersburg,**

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Frakten billig och passageraretaxan betydligt under liniens öfriga båtar. Gods emottages på genomfrakt till de nordfinska hamnarne med omlastning i Åbo.**

Från **S:t Petersburg** afgår ångaren **Måndagarne den 3, 18 och 31 Juli.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

54. Stockholm—Riga och Stockholm—Libau

samt **vice versa.**

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.

Ångf. **RURIK**, kapt. Edw. Forsberg, afgår:

från Stockholm till Riga den 7 o. 17 Juli, 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept. kl. 1 f. m.;

från Riga till Stockholm den 12 o. 22 Juli, 11 o. 22 Aug., 11 o. 22 Sept. kl. 8 f. m.;

från Stockholm till Libau den 27 Juli, 27 Aug. o. 27 Sept. kl. 1 f. m.

från Libau till Stockholm den 2 Juli, 1 Aug.. 1 Sept. och 2 Okt. kl. 8 f. m.

Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik

anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Källvik, Verkebäck** och **Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:

ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.

Från **Vestervik** afgå:

ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck. **Källvik** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	5.	—	5.	4.	3.
» Gryth » Fogelvik » Waldemarsvik » Westervik » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

---

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Alfr. Snöbom, **Thorsdagen den 6 Juni kl. 5 e. m.**

Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Ridddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar » Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby » Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar—Ronneby.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Ronneby Måndagar kl. 9 f. m.
» Ronneby till Kalmar Tisdagar kl. 8 f. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

59. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå ångf:n **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, och **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svensson, enligt nedanstående turlista.

Från **Stockholm** till **Åhus**:

	Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	Thorsdagar	9	e. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	11	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	Fredagar	4	f. m.
från Oskarshamn**)	»	3,30	e. m.	»	3,30	e. m.
» Borgholm	»	7	»	»	7	»
» Kalmar	»	10	»	»	10	»
» Karlskrona	Onsdagar	7	f. m.	Lördagar	7	f. m.
» Ronneby	»	9,20	»	»	9,20	»
» Karlshamn	»	1	e. m.	»	1	e. m.
till Åhus	»	4	»	»	4	»

Från **Åhus** till **Stockholm**:

	Ångf. **RONNEBY**:			Ångf. **BLEKINGE**:		
från Åhus	Thorsdagar	7	f. m.	Söndagar	4	e. m.
» Karlshamn	»	2	e. m.	Måndagar	3	f. m.
» Ronneby	»	eventuelt		»	eventuelt.	
» Karlskrona	»	7	e. m.	»	8	f. m.
» Kalmar	Fredagar	6	f. m.	»	4	e. m.
» Borgholm	»	8,30	»	»	6,30	»
» Oskarshamn†)	»	1	e. m.	Tisdagar	1	f. m.
pass. Oxelösund*)	»	10	»	»	11	»
» Södertelje	Lördagar	3,30	f. m.	»	4	e. m.
till Stockholm	»	6	»	»	6,30	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Från Oskarshamn afgår ångfartyget RONNEBY strax efter bantågets ankomst. Till Oskarshamn ankommer tåg kl. 9,47 e. m.

Rejmersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till eller från Stockholm, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt enligt nedanstående taxa.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn lika fort som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar cirka 8 timmar kortare tid än med blandadt tåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby lika fort som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *Axel Levin*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hr *H. P. Holmström*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** Återvänder **Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	10.	10.	10.	4.
» Borgholm » Kalmar	15.	12.	12.	12.	4.

---

64. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e, m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

Biljettpris se under N:o 67.

---

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	»	7 »
				till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 13 och 27 Juli, 10 och 24 Augusti.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 6 och 20 Juli, 3, 17 o. 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *Carl Krarup*.

☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

Biljettpris se under N:o 67.
Telefon till fartygen 24 26.

---

67. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	1	och	15	Juli	2 e. m.	Göteborg	L.	8	och	22	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	2	»	16	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	9	»	23	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M.	3	»	17	»	7 f. m.	Ystad	»	»	»	»	»	10 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	12midd.	Sölvesborg	M.	10	»	24	»	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4 e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	»	»	»	8 »
Malmö	T.	4	»	18	»	2 »	Kalmar	T	11	»	25	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30 em.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	Westervik	»	»	»	»	»	6 e. m.
till Göteb.	O.	5	»	19	»	morg.	till Stockh.	O.	12	»	26	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th.	6	och	20	Juli	2 e. m.	Göteborg	Th.	13	och	27	Juli	4 e. m.
Westervik	F.	7	»	21	»	10,30 »	Helsingb.	F.	14	»	28	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	10 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	L.	8	»	22	»	5 f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	»	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	2 e. m.	Karlshamn	L.	15	»	29	»	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	5 »	Ronneby	»	»	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	»	»	»	8 »
Trelleborg	S.	9	»	23	»	morg.	Kalmar	S.	16	»	30	»	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	8 f. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30em.
Landskrona	»	»	»	»	»	2 e. m.	Westervik	»	»	»	»	»	6 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	till Stockh.	M.	17	»	31	»	morg.
till Göteb.	M.	10	»	24	»	7 f. m.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	8	och	22	Juli	2 e. m.	Göteborg	L.	1	och	15	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	9	»	23	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	2	»	16	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M.	10	»	24	»	7 f. m.	Ystad	»	»	»	»	»	10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12midd.	Sölvesborg	M.	3	»	17	»	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4 e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	»	»	»	8 »
Malmö	T.	11	»	25	»	2 »	Kalmar	T.	4	»	18	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30 em.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	Westervik	»	»	»	»	»	6 e. m.
till Göteb.	O.	12	»	26	»	morg.	till Stockh.	O.	5	»	19	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	13	och	27	Juli	2 e.m.	Göteborg	Th.	6	och	20	Juli	4 e. m.
Westervik	F.	14	»	28	»	8 f.m.	Helsingborg	F.	7	»	21	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2 e.m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	L.	15	»	29	»	7 f.m.	Trelleborg	»	»	»	»	»	8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30 »	Karlshamn	L.	8	»	22	»	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2 e.m.	Ronneby	»	»	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10 e.m.	Karlskrona	»	»	»	»	»	8 »
Trelleborg	S.	16	»	30	»	5 f.m.	Kalmar	S.	9	»	23	»	6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2 e.m.	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30 em.
Landskrona	»	»	»	»	»	5 »	Westervik	»	»	»	»	»	6 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	till Stockh.	M.	10	»	24	»	morg.
till Göteb.	M.	17	»	31	»	morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	4	och	18	Juli	10 f. m.	Kristiania	M.	10	och	24	Juli	4 e. m.
Kalmar	O.	5	»	19	»	9 »	Göteborg	T.	11	»	25	»	4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30e.m.	Helsingborg	O.	12	»	26	»	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7 »	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Malmö	Th.	6	»	20	»	2 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5 »	Ystad	»	»	»	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	Karlshamn	Th.	13	»	27	»	7 f. m.
Göteborg	F.	7	»	21	»	4 »	Ronneby	»	»	»	»	»	9,30 »
t. Kristiania	L.	8	»	22	»	morgon	Karlskrona	»	»	»	»	»	1 e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	»	8 »
							t. Stockholm	F.	14	»	28	»	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	11	och	25	Juli	1 e. m.	Kristiania	M.	3	och	17	Juli	4 e. m.
Kalmar	O.	12	»	26	»	9 f. m.	Göteborg	T.	4	»	18	»	4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30e.m.	Helsingborg	O.	5	»	19	»	6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7 »	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Malmö	Th.	13	»	27	»	2 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5 »	Ystad	»	»	»	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8 »	Karlshamn	Th.	6	»	20	»	7 f. m.
Göteborg	F.	14	»	28	»	4 »	Ronneby	»	»	»	»	»	9,30 »
t. Kristiania	L.	15	»	29	»	morg.	Karlskrona	»	»	»	»	»	1 e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	»	8 »
							t. Stockholm	F.	7	»	21	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

---

70. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm **den 1 Juli.**

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 5 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

---

71. Stockholm—Stettin,

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 11 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 8 Juli**, medtagande passagerareoch fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

---

73. Stockholm—Stettin.

Ångaren **GOTTFRIED**, kapt. E. L. Sjögren, afgår från **Stockholm** till **Stettin Söndagen den 2 Juli.**

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

---

74. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping—Lybeck.

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från:

Stockholm	Th.	6	och	20	Juli	6 e. m.	Lybeck	M.	3	och	17	Juli	5,15 em.
Norrköping	F.	7	»	21	»	midd.	Karlskrona	T.	4	»	18	»	8 e. m.
Kalmar	T.	11	»	25	»	6 f. m.	Kalmar	O.	5	»	19	»	6 f. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	3 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	»	11 f. m.
till Lybeck	O.	12	»	26	»	e. m.	Vestervik	»	»	»	»	»	4 e. m.
							t. Stockholm	Th.	6	»	20	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från:

Stockholm	Th.	13	och	27	Juli	6 e.m.	Lybeck	M.	10	och	24	Juli	5,15em.
Norrköping	F.	14	»	28	Aug.	midd.	Karlskrona	T.	11	»	25	»	8 e.m.
Kalmar	T.	18	Juli,	1	»	6 f. m.	Kalmar	O.	12	»	26	»	6 f.m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	3 e.m.	Oskarshamn	»	»	»	»	»	11 »
t. Lybeck	O.	19	»	2	»	e. m.	Vestervik	»	»	»	»	»	4 e.m.
							t. Stockholm	Th.	13	»	27	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Olson & Wright*, i Norrköping *H. Unér*, i Oskarshamn *Adolf Lundberg & C:o*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son*, i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Carl F. Boberg*, i Lybeck och Hamburg *Lüders & Stange*,

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Vestervik	10.	6.	4.
» Oskarshamn	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Lybeck	25.	16.	10.

---

75. Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. N. E. Hansen, afgår från **Hamburg till Stockkolm omkring den 8 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

76. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:

ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
» **GEFLE**, » **HUDIKSVALL**,
» **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,

från **Hamburg hvar Thorsdag**,
från **Stockholm hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 7 Juli.**

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 6 Juli.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

---

90. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 1 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 7 Juli.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

91. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 8 Juli.**

Bordeaux—La Rochelle (La Pallice)—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **den 9 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 12 Juli.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 11 Juli.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afg. **omkr. den 13 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 10 Juli.**

☞ Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

92. Stockholm—London

direkt.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 4 Juli.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 9 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

95. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EDDA**, kapt. Thos. Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 5 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **LEO**, kapt. Belding, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 5 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. F. H. Rowan, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 1 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte kanaler** af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt) enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Lörd. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » 12^{00}	» » 12^{00}	
» Brevik (vid signal)	» » 5^{00}	» » 5^{00}	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fred.middag
» Nyköping	— — — —	— — — —	Fredagsafton
» Söderköping	Tisd., Lörd. $10^{\underline{00}}$	Sönd., Onsd. $10^{\underline{00}}$	Lördagar
» Norsholm	Onsd., Sönd. $4^{\underline{00}}$	Månd.,Thorsd. $4^{\underline{00}}$	d:o
» Berg	» » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Sönd. 3^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » 4^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » $8^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	Måndagar
» Sjötorp	Thorsd.,Månd. $1^{\underline{00}}$	Tisd., Fred. $2^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —	» » $5^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 8^{00}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 10^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Thorsd.,Månd. 8^{00}	Tisd., Fred. 4^{30}	Thorsdagar
» Brinkebergskulle	» » 8^{30}	» » 5^{00}	d:o
» Trollhättan †)	» » 10^{00}	» » $6^{\underline{00}}$	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1^{00}	» » $9^{\underline{00}}$	d:o
t. Göteborg	» » 4^{00}	» » $12^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli	Aug.	Sept.
Motalaström	9 19 30	9 20 30	—
Ceres	1 11 22	1 12 22	2
Juno	2 12 23	2 13 23	3
Pallas	4 15 25	5 15 26	5
B. v. Platen	5 16 26	6 16 27	—
Venus	8 18 29	8 19 29	—
Från **Norrköping** till **Göteborg**:			
Göta Kanal IV	14	4 25	15
Göta Kanal VI	21	11	1 22
Göta Kanal II	7 28	18	8 29

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd.,Thors. 12^{00}	Tisd., Fred. $9^{\underline{00}}$	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3^{00}	» » $12^{\underline{00}}$	d:o
» Trollhättan †)	» » $7^{\underline{00}}$	Onsd., Lörd. 6^{00}	d:o
» Brinkebergskulle	» » $7^{\underline{30}}$	» » 7^{00}	d:o
» Venersborg	» » $9^{\underline{00}}$	» » 8^{00}	Lördagar
» Lidköping	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	» » 4^{00}	— —
» Mariestad	— — — —	» » $6^{\underline{00}}$	— —
» Sjötorp	Tisd., Fred., $4^{\underline{00}}$	» » $8^{\underline{00}}$	Söndagar
» Töreboda	» » 9^{00}	Thors., Sön. $1^{\underline{00}}$	d:o
» Forsvik	» » 1^{00}	» » 6^{00}	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 2^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 9^{00}	— —
» Motala	Tisd., Fred. 4^{30}	» » 10^{00}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » $6^{\underline{30}}$	» » 12^{00}	d:o
» Berg	» » $10^{\underline{00}}$	» » 3^{00}	d:o
» Norsholm	Onsd., Lörd. $1^{\underline{00}}$	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Söderköping	» » 6^{00}	» » $12^{\underline{00}}$	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fred.midd.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes eventuelt.
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 10^{00}	Fred., Månd. $4^{\underline{00}}$	
» Södertelje	» » 3^{00}	» » 10^{00}	d:o
t. Stockholm	» » $6^{\underline{00}}$	» » 1^{00}	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
Pallas	10 20 31	10 21 31	—
B. v. Platen	11 21	1 11 22	1
Venus	3 13 24	3 14 24	4
Motalaström	4 14 25	4 15 25	5
Ceres	6 17 27	7 17 28	—
Juno	7 18 28	8 18 29	—
Från **Göteborg** till **Norrköping**:			
Göta Kanal II	21	11	1 22
Göta Kanal IV	7 28	18	8 29
Göta Kanal VI	14	4 25	15

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

☛ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhafvaren, afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **Jernvägens** kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Th. Cook & Son* och *H. Gaze & Son* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* i Paris, *Hj. Höckert* i S:t Petersburg, *L. Krogius & C:o* i Helsingfors, *Bennets Turist-Bûreaû* i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Throndhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand**, **PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren**, **PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **WISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

Från **Stockholm**:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping**:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa

för enkla biljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Till		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **två dagar före** fartygets afgång

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa

för tur- och returbiljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Till		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

---

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, afgår
från **Livorno omkring den 2 Juli**,
» **Marseille omkring den 10 Juli**,
till **Stockholm**.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Nils Svensson, afgår
från **Cadiz omkring den 5 Juli**,
» **Malaga omkring den 7 Juli**,
» **Lissabon omkring den 10 Juli**,
» **Oporto omkring den 12 Juli**,
» **La Rochelle omkring den 17 Juli**,
till **Stockholm**.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur .... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ...... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö........	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

☛ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping **Lördagar** kl. 12 midd.;
från Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping **Måndagar** kl. 12 midd.;
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Nynäs anlöpes.**

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

Från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping......	7.	5.50.	4.50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl.	6 e. m.
passerar	Södertelje	»	»	8,15 »
»	Oxelösund	Thorsdagar	»	1,15 f. m.
»	Söderköping	»	»	6 »
»	Norsholm	»	»	10,30 »
Till	**Linköping**	»	»	12,45 e. m.

från	**Linköping**	Lördagar	kl.	12 midd.
passerar	Norsholm	»	»	2,15 e. m.
»	Söderköping	»	»	6,30 »
»	Oxelösund	»	»	11,30 »
»	Södertelje	Söndagar	»	4,30 f. m.
till	**Stockholm**	»	»	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl.	6 e. m.
passerar	Södertelje	»	»	8,15 »
»	Oxelösund	Söndagar	»	1,15 f. m.
»	Söderköping	»	»	6 »
»	Norsholm	»	»	10,30 »
till	**Linköping**	»	»	12,45 e. m.

från	**Linköping**	Onsdagar	kl.	12 midd.
passerar	Norsholm	»	»	2,15 e. m.
»	Söderköping	»	»	6,30 »
»	Oxelösund	»	»	11,30 »
»	Södertelje	Thorsdagar	»	4,30 f. m.
till	**Stockholm**	»	»	7 »

☛ Stegeborg passeras på resa från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer.

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman afgår:

Från	Stockholm	Månd.		kl.	10 f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr.	»	12,15 e. m.
»	Brevik(Oxelösund) anlöpes på signal	»		»	5,30 »
»	Söderköping	»	»	»	10 »
»	Norsholm	Tisd.	»	»	4 f. m.
»	Berg (Öfre sluss.)	»	»	»	7,30 »
»	Borensberg	»	»	»	10,30 »
»	Motala	»	»	»	1 e. m.
»	Medevi	»	»	»	3 »
Till	Askersund	»	»	»	5 »

Från	Askersund	Thorsd.		kl.	10 f. m.
Pass.	Medevi	»	omkr.	»	12 midd.
»	Motala	»	»	»	2 e. m.
»	Borensberg	»	»	»	5 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	»	»	8 »
»	Norsholm	»	»	»	12 natt.
»	Söderköping	Fred.	»	»	4,30 f. m.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	»	»	9,30 »
»	Södertelje	»	»	»	2 e. m.
Till	Stockholm	»	»	»	4,30 »

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg...........	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se stora annonsen härofvan).

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☛ **Sigtuna** anlöpes ej.

☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.

Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.......	2.	1,50	1.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Haga..........	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö......	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Eksåg......	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Biljettpriser se under N:o 139.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **3 e. m.**
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

140. **Ångfartyget THORSHÄLLA,** kapt. Otto Sjöberg, afgår

från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.

från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från **Vesterås** kl. 10 e. m.

från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m., Måndagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 6 f. m.

från **Torshälla** till **Tidö** och **Vesterås** Söndagar kl. 9 f. m. och 7 e. m., Måndagar kl. 7 e. m., Onsdagar kl. 1,30 e. m.

från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna** Thorsdagar kl. 8 f. m.

från **Eskilstuna** till **Tidö** och **Vesterås** Thorsdagar kl. 6 e. m.

☞ På Söndagarne **Lustresor** till **Torshälla**, då biljettpriset är tur och retur kr. 1: 50 salong, akter- och öfverdäck, kr. 1 fördäck.

Passagerare till Eskilstuna kunna medfölja ångf. TORSHÄLLA och fortsätta resan på ångslupen LÄRKAN hvilken afgår Söndagar från Torshälla udda, samt från Eskilstuna jemna timmar, Måndagar och Onsdagar från Torshälla kl. 8,30 f. m. och 3 e. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 12,30 och 6 e. m.

Från **Engsö** till **Vesterås** Lördagar kl. 3 f. m. (Långholmen).
» **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. (d:o),
anlöpande mellanliggande stationer.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson*; i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg*.

Tilläggningsplats: i Stockholm: **Mälaretorget.**
Fartygets telefonnummer: Allm. 11 08.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR*	» A. Svensson	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS*,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Sönd.;**	ber. anlända till **Stockholm**	**Tisd. morg.**
SMEDJEB:N 1	**Månd.;**	» » » »	**Onsd.** »
PIUS	**Tisd.;**	» » » »	» **afton.**
SMEDJEB:N 2	**Thorsd.;**	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.;**	» » » »	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	**Lörd.;**	» » » »	» **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

* Ångf:n **SURAHAMMAR** och **PIUS** afgå direkt till Strömsholm och inträffa i Smedjebacken efter cirka 28 timmars resa.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och
SMEDJEBACKEN 3
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson,
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och **2**
samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med SURAHAMMAR och PIUS:		med de öfriga fartygen:	
	Salong och hyttplats.	Däcksplats.	Akters a eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar... » Skantzen	3.75.	1.50.	2.75.	1.50.
» Surahammar	4.25.	1.75.	3.50.	1.75.
» Ramnäs	4.50.	2.00.	3.50.	2.
» Seglingsberg	4.75:	2.25.	3.75.	2.
» Wirsbo	5.00.	2.50.	4.	2.25.
» Engelsberg	5.50.	2.50.	4.25.	2.50.
» Fagersta............	5.75.	2.75.	4.50.	2.50.
» Söderbärke	6.25.	3.25.	5.	3.
» Smedjebacken	6.25.	3.25.	5.	3.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartygets tel.-n:r 11 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

144. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår

från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;

från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Se Jernvägs-tidtabellen *M*, sid. 4.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebacken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☞ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☞ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

☞ Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett .... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur .... » 7 » » 3,50

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm**:
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga**:
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	8.	—	—

Stockholm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt, P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Arboga** Lördagar på aftonen.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, och **ÖREBRO II** kapt. F. O. Ringvall afgå under Juni och Juli månader

	ÖREBRO I	ÖREBRO II
från Stockholm.........	Månd., Thorsd. 8 e. m.	Tisd., Lörd. 7 e. m.
passerar Kungsör	Tisd., Fred. ... 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.
» Grafudden..	» » ... 3 »	» » 3,15 »
» Notholmen..	» » ... 5,45 »	» » 6,30 »
» Läppe	— —	» » 7,45 »
» Björksundet	Tisd., Fred. ... 7,15 f. m.	» » 9,30 »
ank. Örebro	» » ... 9,45 »	» » 11,45 »
från Örebro	Onsd., Lörd.... 5,15 e. m.	Månd., Th. 12 midd.
passerar Björksundet	» » ... 7 »	» » 1,45 e. m.
» Läppe.......	— —	» » 3,15 »
» Notholman..	Onsd., Lörd.... 8,30 »	» » 4,30 »
» Grafudden..	» » ... 11,30 »	» » 8, »
» Kungsör	Thorsd., Sönd. 12,15 f. m.	» » 9, »
ank. Stockholm.........	» » 6,45 »	Tisd., Fred. 5 f. m.

☞ Fartygen inträffa så tidigt i Örebo att passagerare till Södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m., samt passagerare norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.

Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör......... » Grafudden......	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.......	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro............	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,

från **Stockholm** via Odensbacken till **Skogstorp Måndagar** kl. 7 e. m.

från **Skogstorp** via Odensbacken till **Örebro Onsdagar** kl. 8,30 f. m.
» **Skogstorp** via Lunger till **Örebro Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** via Odensbacken till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7 f. m.
» **Örebro** via Lunger och Läppe till **Skogstorp Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** via Odensbacken till **Stockholm Lördagar** kl. 12,30 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA** afgår

från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.;

från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Ångf. **ESKILSTUNA I** afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

☞ **Sundbyholm** och **Hesslebyholm** anlöpas af ångf. ESKILSTUNA.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt		Salon		Fördäck	
	enk.	t. o. r.	enk.	t. o. r.	enk.	t. o. r.
Till Strengnäs............	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla............	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2.75.
» Eskilstuna...........	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsörs Qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår

från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag från Stockholm kl. 9 f. m.** återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Biljetter tur- och retur 2,50 samt hälften för minderåriga.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta...............	1.50.	1.
			Tur o. retur	2.50.	

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

198. *Från och med den 26 Juni:*

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** eller **INLAND** afgå:

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
S. kl. 8 och 10 f. m.	S. kl. 6 och 7,15 e. m.
M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
T. » 10 » 2,15 » 5 »	T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m.
O. » 10 » 2,15 » 5 »	O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Th. » 10 » 2,15 » 5 »	Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
F. » 10 » 2,15 » 5 »	F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
L. » 10 » 2,15 » 5 »	L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från **Göteborg**:				Från **Stenungsund**:			
Söndagar	kl. 8	f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45	e. m.	L.
Måndagar	» 10	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10	»	S:t E.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

Från **Göteborg**.	Från **Lysekil**.
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 10 f, m.

endast anlöpande Marstrand.

☞ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck båda resorna samt Fogelvik Onsd. och Fred.

(Forts).

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Måndagar och Thorsdagar kl. 2,15 e.m.	Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f.m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. och Thorsd. kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resorna samt Örn Lördagar

Vidare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Från och med den 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA** och **ROBERT THORBURN**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Uddevalla**:				Från **Uddevalla** till **Göteberg**:			
Söndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla
Måndag	» 7,15	»	Uddevalla	Måndag	» 4	f. m.	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 2,30	»	Uddevalla	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Uddevalla	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Lördag	» 12	midd.	R. Thorburn	Lördag	» 6	f. m.	Uddevalla
Från **Göteborg** till **Ljungskile**:							
Lördag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla				

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med den 10 Juni 1893 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:	Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 10 Juni 1893 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:		Från **Lysekil** till **Uddevalla**:	
Söndag kl. 9 f. m.	Marstrand	Söndag kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Måndag » 9 »	Marstrand	Måndag » 1,30 »	Viken
Tisdag » 9 »	Viken	Tisdag » 2,30 »	Marstrand
Onsdag » 9 » *)	Marstrand	Onsdag » 6 f. m.	Viken
Onsdag » 2,30 e. m.	Viken	Onsdag » 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsdag » 9 f. m.	Marstrand	Torsdag » 2 »	Viken
Fredag » 9 »	Viken	Fredag » 2,30 »	Marstrand
Lördag » 9 » *)	Marstrand	Lördag » 6 f. m.	Viken
Lörda » 2,30 e. m.	Viken	Lördag » 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, utan anlöpning af mellanstationer.

☞ Följande turer för ång. Marstrand **installas** i följd af trupptransporter: a) Lördagen den 17 Juni från Uddevalla till Lysekil och från Lysekil till Uddevalla; b) Onsdagen den 21 Juni från Uddevalla till Lysekil samt c) Fredagarne den 7 och 14 Juli från Lysekil till Uddevalla.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199 **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**

anlöpande **Marstrand, Tången** (**Smögen** eventuelt) **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, från och med den 18 Juni	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från och med den 27 Juni
från **Göteborg** Söndagar och Torsdagar kl. 730, f. m.	från **Göteborg** Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på natten.	från **Kristiania** Onsdagar och Lördagar kl. 12 på natten.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*. Kristiania.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande badorterna **Marstrand, Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad** och **Strömstad.**

Från och med den 14 Juni tillsvidare, afgår förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus:

från **Göteborg**:	från **Kristiania**:
Måndagar, Onsdagar, Lördagar — kl. 7,30 f. m.	Tisdagar, Fresdagar, Söndagar, — kl. 4 f. m.

Bovallstrand anlöpes Onsdagar och Söndagar.

OBS. Vid Marstrand, Tången och Hafstensund stoppas för båt.

Närmare meddela: i Göteborg. *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

J. B. Strömberg, Göteborg, **ångbåtsexpeditör & speditör.** Förtullningar och omlastningar af alla slags varor utföras skyndsamt och billigt.

207. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** kl. 11 f. m.	från **Vargön** kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** kl. 3 e. m.	fr. **Åkersvass** kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

208. **Göteborg—Karlstad—Skattkärr,**

anlöpande **Trollhättan, Venersborg** och **Aspholmarne,**
afgå **stålångarne**

KARLSTAD,
kapt. Gustaf Lauhrén,
hvarje **Onsdag** kl. 6 e. m.,

FORSHAGA,
kapt. August Uppvall,
hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter, gällande för båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *Carl Sjöberg & C:o*, Göteborg.

210. **Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

Under sommarmånaderna 1893 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.			Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.		
Uppresan:			**Uppresan:**		
Afg. fr. **Göteborg**	hvar Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	» »	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	» »	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	» »	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	» »	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	» »	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	» »	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	» »	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	» »	» 10 »
Ank. till **Lidköping**	» Sönd.	» 5 f. m.	Ank. till **Lidköping**	» Thorsd.	» 5 f. m.
Afg. fr. D:o	» Månd.	» 2 »	Afg. fr. D:o	» Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar »	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar »	» 5 »
Afg. fr. D:o	» »	» 8 »	Afg. fr. D:o	» »	» 8 »
Ank. till **Karlstad**	» »	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	» »	» 1 e. m.
Nedresan:			**Nedresan:**		
Afg. fr. **Karlstad**	hvar Månd.	kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar Lörd.	kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad**	» Tisd.	» 5 f. m.	D:o **Mariestad**	» »	» 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 7 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	» 12midd.
D:o **Lidköping**	hvar »	» 10 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell. Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	» »	» 4 e.m	D:o **Venersborg**	hvar Söndag	kl. 6,30 f. m.
Passerar **Trollhättan**	» »	» 6 »	Passerar **Trollhättan**	» »	f. m.
D:o **Åkerström**	» »	» 8 »	D:o **Åkerström**	» »	»
D:o **Ström**	» »	» 10 »	D:o **Ström**	» »	»
Ank. till **Göteborg**	» Onsdags	morgon.	Ank. till **Göteborg**	» »	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *J. N. Kihlbom*, i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

☞ Fartygens turer på Wermland taga sin början i Juni månad.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

211.

Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. H. Eiserman, underhåller **under sommarmånaderna 1893** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**, anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**, med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgståget ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
ank. till Köpmannabro... 11,52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 2,$\underline{20}$ »
ank. till Köpmannabro.. 11,52 »

Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 1,00 e.m.
ank. till Bengtsfors ...... 9,$\underline{00}$ »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,$\underline{00}$ f.m.
ank. till Ed (Lee)......... 1,00 e.m.

Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd......... 1,30 e.m.
ank. till Christiania...... 7,$\underline{45}$ »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Mellerud......... 6,$\underline{00}$ »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Trollhättan...... 7,$\underline{40}$ »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.......... 4,30 »
ank. till Göteborg........ 9,$\underline{40}$ »

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,00 f.m.
ank. till Ed .... 1,19 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd. 10,00 f.m.
ank. till Ed .... 1,10 e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd. 9,00 f.m.
ank. till Ed .... 3,56 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 »
ank. till Ed .... 3,56 »

Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m.
ank. till Bengtsfors .... 12,$\underline{30}$ f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,$\underline{00}$ »
ank. till Köpmannabro ... 11,45 »

Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 5,58 e.m.
ank. till Trollhättan...... 7,$\underline{40}$ »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Göteborg .... 9,$\underline{40}$ »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) .... 2,$\underline{10}$ f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 11,54 »
ank. till Kil .... 2,42 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! **God restauration finnes ombord.**

Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor		passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9	»	
3:dje » (fördäck)	4	»	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell »Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 4 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Fredagen den 1 September.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218.

Göteborg—Halmstad—Norrköping.

☞ Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 30 Juni, 14 Juli	12 midd.	Norrköping	F. 7 och 21 Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 1 och 15 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 8 » 22 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » » »	10 »	Påskallavik	» » » » »	9 »
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.
Malmö	» » » » »	8 »	Karlskrona	S. 9 » 23 »	4 f. m.
Ystad	S. 2 » 16 »	5 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Karlshamn	» » » » »	4 e. m.	Ystad	» » » » »	6 e. m.
Karlskrona	M. 3 » 17 »	2 f. m.	Malmö	M. 10 » 24 »	9 f. m.
Kalmar	» » » » »	10 »	Landskrona	» » » » »	12,30 e. m.
Påskallavik	» » » » »	6 e. m.	Halmstad	T. 11 » 25 »	2 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	9 »	t. Göteborg	» » » » »	på f. m.
t. Norrköping	T. 4 » 18 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 7 och 21 Juli	12 midd.	Norrköping	F. 30 Juni, 14 Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 8 » 22 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 1 och 15 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » » »	10 f. m.	Kalmar	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	S. 2 » 16 »	4 f. m.
Malmö	» » » » »	8 »	Karlshamn	» » » » »	9 »
Ystad	S. 9 » 23 »	5 f. m.	Åhus	» » » » »	2 e. m.
Åhus	» » » » »	12 midd.	Malmö	M. 3 » 17 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	5.30 e. m.	Helsingborg	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 10 » 24 »	2 f. m.	Halmstad	T. 4 » 18 »	2 f. m.
Kalmar	» » » » »	10 »	t. Göteborg	» » » » »	på f. m.
Borgholm	» » » » »	2 e. m.			
Oskarshamn	» » » » »	9 »			
t. Norrköping	T. 11 » 25 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219.

Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 5, 26 Juli, 16 Aug.
CHAPMAN den 19 Juli, 9, 30 Aug.
VESTA den 12 Juli, 2, 23 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228.

Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

230.

Göteborg—Vestkusten—Köpenhamn.

med ångarne **FALKEN** och **SVANEN.**

Från **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag .... kl. 4 f. m.
» Warberg » » » » » .... » 10 »
» Halmstad » » » » » .... » 4 e. m.
» Helsingborg » » » » » .... » 9 »
» Landskrona » Thorsdag och Lördag .... » 11 »
till Malmö » Onsdag, Fredag och Söndag .... » 2 f. m.
» Köpenhamn » » » » » .... e. m.

Från Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag och Lördag ...... kl. 12 midd.
» Landskrona » » » » » ...... » 2 e m.
» Helsingborg » » » » » ...... » 4,30 e. m.
» Halmstad » Tisdag, Thorsdag » Söndag ...... » 3 à 5 f. m.
» Warberg » » » » » ...... » 7 à 9,15 »
till Göteborg » » » » » ...... middagen.

(Forts.)

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Direkt trafik

med ångarne **J. P. DILLBERG**, kapt. Lundin, och **ORION**, kapt. Larson.

DILLBERG: ORION:

Från Göteborg hvar Måndag och Fredag .... kl. 5 e. m.
» Malmö » Tisdag » Lördag .... » 11,15 f. m.
» Köpenhamn » » » » .... » 3 e. m.
till Lybeck » Onsdag » Söndag .... » 6 f. m.

Från Lybeck hvar Thorsdag och Måndag .... kl. 5,15 e. m.
» Köpenhamn » Fredag » Tisdag............. » 10 f. m. à 12 midd.
» Malmö » » » » .... » 4 e. m.
» Landskrona » — — » » .... » 7,30 e. m.
» Helsingborg » Fredag » — — .... » 8 à 9 e. m.
till Göteborg » Lördag » Onsdag .... » 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

231.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233.

Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.

Poståugaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m.,
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234.

Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243.

Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260.

Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1893
å **linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa**
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris à biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	15 dygns tur-o.ret. I	15 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Dagligen.	Alla d. utom Sönd.	Söndagar.		M., O., Th. o. Lörd.	Tisd., och Fred.
						Fr. Insjön...........	8$^{\underline{20}}$	8^{00}	6^{45}	2^{00}	2^{00}	12^{45}
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Till Leksand........	9$^{\underline{15}}$	8^{45}	7^{30}	2^{45}	2^{45}	1^{30}
						Från d:o	—	9^{00}	8^{00}	3^{00}	3^{30}	2^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik..........	–	10^{30}	9^{30}	4^{30}	—	—
						Från d:o	—	11^{30}	10^{30}	5^{00}	—	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora............	—	2^{00}	1^{00}	7$^{\underline{30}}$	6$^{\underline{00}}$	4^{30}
						Från d:o	–	—	—	—	—	5^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus.........	—	—	—	—	=	6$^{\underline{30}}$
						Från d:o	—	—	—	—	—	6$^{\underline{45}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa............	–	—	—	—	—	7$^{\underline{10}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa............	—	—	—	—	—	7$^{\underline{45}}$
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus.........	—	—	—	—	—	—
						Från d:o	—	—	—	—	—	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora............	—	—	—	—	—	9$^{\underline{00}}$
						Från d:o	—	4^{30}	7^{00}	3^{00}	5$^{\underline{30}}$	5$^{\underline{30}}$
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik..........	—	—	9^{30}	5^{30}	8^{00}	8^{00}
						Från d:o	—	—	10^{30}	5^{45}	8^{30}	8^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand........	—	7$^{\underline{00}}$	12^{00}	7$^{\underline{15}}$	10^{00}	10^{00}
						Från d:o	5$^{\underline{40}}$	7$^{\underline{30}}$	1^{00}	7$^{\underline{30}}$	10^{45}	10^{30}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön..........	6^{20}	8$^{\underline{15}}$	1^{40}	8$^{\underline{15}}$	11^{30}	11^{15}

Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Sollerön, Siljansnäs och Mora Noret anlöpes.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt och 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt och 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg.	
	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.	Enkel tur.	15 dagars tur o. ret.
Orsa och Våmhus.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön....	17,75	24,70	12,70	17,80	11,25	15,70
Rättvik...............	16,80	23,20	11,75	16,50	10,85	15,10
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Central tillhandahållas.**

262.

Gefle—Nyland (i Ångermanelfven)

anlöpande nedanstående stationer

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Knut Lindeblad:

Fr. Gefle........	Thorsd.	kl.	11,15 e. m.	Fr. Nyland.....	Sönd.	kl.	11 f. m.
till Söderhamn	Fred.	»	4,30 f. m.	till Sundsvall..	»	»	5,30 e. m.
fr. Söderhamn	»	»	7 »	fr. Sundsvall..	Månd.	»	10 »
» Enånger....	»	»	11,30 »	» Gnarp......	Tisd.	»	2,30 f. m.
till Hudiksvall	»	»	2 e. m.	» Jättendal..	»	»	4,30 »
fr. Hudiksvall	»	»	10 »	till Hudiksvall	»	»	8,30 »
» Jättendal..	Lörd.	»	4 f. m.	fr. Hudiksvall	»	»	10,30 »
» Gnarp.......	»	»	6 »	» Enånger....	»	»	1,30 e. m.
till Sundsvall..	»	»	9,15 »	» Söderhamn	»	»	6 »
fr. Sundsvall..	»	»	11 »	till Gefle........	»	»	11 »
» Hernösand	Sönd.	»	3 »				
till Nyland.....	»	»	5,30 »				

☞ Från Gefle direkt Söderhamn!

☞ Passagerare, som medfölja tåget från Stockholm 5,15 e. m. Thorsdagar äro i Gefle kl. 11 på afton och hinna således medfölja TRAFIK kl. 11,15 till Söderhamn, Hudiksvall o. s. v.

☞ Snabbaste lägenhet från Stockholm och Upsala till Söderhamn och Hudiksvall.

☞ Från Nyland afgår fartyget direkt Sundsvall samt inträffar derstädes före ångf. NORDSTJERNANS afgång kl. 7 till Stockholm.

Passagerareafgifterna från Gefle äro:

	I	II	III
Till Söderhamn............	5.	3.50.	2.50.
» Enånger...............	8.	6.	3.50.
» Hudiksvall............	9.	7.	4.50.
» Jättendal..............	11.	8.	5.
» Gnarp	11.	8.	5.
» Sundsvall........ ...	12.50.	9.	5.
» Hernösand............	14.50.	11.	6.
» Nyland	15.50.	13.	6.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 % rabatt.

266.

Ström—Bågaede—Gäddede

(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från **Ström** till **Bågaede:**	Från **Bågaede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågaede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågaede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

☞ **Hällingsåfallet.** ☜

Ångbåtsturer i Jemtland.

Ångfartygen »**THOR**» och »**ÅRESKUTAN**» å **Kallsjön** afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:

Från **Bonäset** hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvända hvarje Onsdag, och Lördag kl. 10 f. m.

Från och med den 15 Juli afgå fartygen från **Bonäset** hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter tillsägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »**LITEN**» å **sjön Jufveln** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äng**, med anlöpande af **Äcklings-Edet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Koläsen**, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Äng dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen, för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Ångaren »**FREJ**» å **sjön Anjan** afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af **Blaksjönäset** och **Sågen**, vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande Gästgifveri såväl logi och skjuts kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/27 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Kall den 10 Maj 1893.
(G. 16870.) Seglationsföreningen.

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelfven från Helgums jernvägsstation till Ramsele.

Från och med den 1 Juni afgår ångaren **PRIMUS**:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;
ångaren **RAMSELE**:
från Edselebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsele kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. *Styrelsen.*

☞ Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

☞ Beqväma åkdon finnas mellan Utanede och Edselebro.

☞ God restauration ombord å ångaren Primus.

267.

Sundsvall—Wasa

via **Hernösand**

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström **Tisdagar på middagen.** Från Wasa Fredagsmorgnar.

Expedition i Sundsvall hos *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

(Forts.)

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén,*

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restaurant ombord.

☞ Ankomst till **Sollefteå** omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anländt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Throndhjem m. fl. orter, Helgum, som genom ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsele, samt alla Onsdagar till Anundsjö jernvägsstation. Äfven torde ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.
» » Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.

☞ Fullständig restauration finnes.

☞ Ångaren gör Söndagsturer, hvarjemte dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett. *Direktionen.*

Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

---

268. Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Alfr. Johansson,
» **ARKÖSUND**, kapt. C. F. Björklund,

afgår **från Norrköping till Gryt** Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, **till Valdemarsvik** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Gränsö, Arkö, Gottenvik, Stäk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan **från Gryt** Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt **från Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämda stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

---

270. Ångfartyget **VIKING** kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (9,30), Pataholm (11), Borgholm (12,30 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Figeholm och kl. 7,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm (3) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Vestervik.
» kl. 2 e. m. från Vestervik till Blankaholm, Solstadström och Oskarshamn.

OBS. Lindnäs anlöpes då fraktgods och passagerare förekomma.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *V. Regnell.*

---

294 Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från **Motala** till **Jönköping**:

	Tisdag.	Fredag.
fr. Motala*)	7,30f.m.	7,30f.m.
» Vadstena	8,30 »	8,30 »
» Hjo,	11 »	†)
» Hästholmen**)	12,15mid	10,15 »
» Grenna,	2 e.m.	12 mid.
» Visingsö.	2,20 »	12,20 »

Från **Jönköping** till **Motala**:
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)

från Jönköping,	kl. 12	midd.
» Visingsö,	» 1,45	e. m.
» Grenna,	» 2,10	»
» Hästholmen,	» 4	»
» Hjo,	» 5,20	»
» Vadstena.	» 7,45	»

☞ Samtrafik med **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg**, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »Örn». Ombord å »Örn» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefekter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstation vid Hästholmen till och från Örn,

†) Fredagarne transporterar **TRAFIK** gods och passagerare emellan Hjo och Hästholmen.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**,
med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Torsdagar: kl. 7,30 f. m., fr. **Motala***) kl 8,30 f. m. fr. **Vadstena** samt återvänder kl. 3 e. m. fr. **Askersund** och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m, fr. **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.
**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Tur och **retur**biljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Askersund: kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *Axel Andersson*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

☞ Å Örn finnes examineradt befäl!

☞ Samtrafik med ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge ångarne för resa emellan Jönköping—Visingsö—Grenna och vice versa med antingen **ÖRN** eller **WISTA**.

Motala i Maj 1893. *Styrelsen.*

---

295. Jönköping—Hjo—Karlsborg,

anlöpande **Munkaskog, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN** tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	10^{00}	5^{00}	1^{00}	Fr. Karlsborg	8^{30}	$5^{\underline{00}}$	—
» Munkaskog	10^{50}	5^{50}	1^{50}	» Brevik	9^{30}	6^{00}	—
» Källebäcken	11^{00}	$6^{\underline{00}}$	2^{00}	» Ulfhult	10^{00}	6^{30}	—
» Baskarp	11^{30}	$6^{\underline{30}}$	2^{30}	T. Hjo	10^{30}	7^{00}	—
» Heldaholm	12^{00}	$7^{\underline{00}}$	3^{00}	Fr. Hjo	12^{00}	7^{00}	$5^{\underline{00}}$
» Skemningsfors	12^{15}	$7^{\underline{15}}$	3^{15}	» Almnäs	12^{25}	7^{25}	$5^{\underline{25}}$
» Hjellö	12^{45}	$7^{\underline{45}}$	3^{45}	» Hjellö	12^{50}	7^{50}	$5^{\underline{50}}$
» Almnäs	1^{15}	$8^{\underline{15}}$	4^{15}	» Skemningsfors	1^{20}	8^{20}	6^{20}
T. Hjo	1^{40}	$8^{\underline{40}}$	4^{40}	» Heldaholm	1^{35}	8^{35}	6^{35}
Fr. Hjo	1^{45}	—	4^{45}	» Baskarp	2^{00}	9^{00}	7^{00}
» Ulfhult	2^{25}	—	5^{25}	» Källebäcken	2^{25}	9^{25}	7^{25}
» Brevik	2^{50}	—	5^{50}	» Munkaskog	2^{35}	9^{35}	7^{35}
T. Karlsborg	3^{50}	—	$6^{\underline{50}}$	T. Jönköping	3^{25}	10^{25}	8^{25}

Tiden från och med $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Munkaskog, Tumbäck** och **Hjellö** anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekas att ångaren »Guldkroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som ock genom ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta—Wadstena—Ödeshögs jernväg, hvadan gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands jernvägsnät medelst ångaren »Guldkroken» fortskaffas snabbt och billigt. Godssändningar till och från Öster- och Westergötlands jernvägsnät äro fria från såväl hamnpengar som speditions- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. *A. Andersson.* Telefon 36.

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med ångaren **VISTA**, kapten C. A. Carlsson.

Afgår från **Visingsö** Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. **Jönköping** alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m.

Närmare meddela i *Grenna* J. A. Samuelsson och i *Jönköping* A. Andersson.

---

296. Jönköping—Motala—Jönköping.

Beqväm ångbåtsförbindelse.

Det välkända och **utmärkta Wettern-ångfartyget**

ÖSTERN (f. d. TRAFIK),

kapt. Ivar Lindh,

uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från **Motala** till **Jönköping**:
Måndagar, Onsdagar, Fredagar.

Från	Motala	8 f. m.
»	Vadstena	9,15 f. m.
»	Borghamn	10,15 f. m.
»	Hästholmen	11 f. m.
»	Stafve	12 midd.
»	Grenna	1 e. m.
»	Visingsö	1,20 »
till	Jönköping	3,20 »

Från **Jönköping** till **Motala**:
Tisdagar, Thorsdagar.

		Lördagar
Fr. Jönköping	9 f. m.	3 e.m.
» Visingsö	11 »	» 5 »
» Grenna	11,20 »	» 5,20 »
» Stafve	12,20 e. m.	» 6,20 »
» Hästholmen	1,20 »	» 7,20 »
» Borghamn	2,05 »	» 8,05 »
» Vadstena	3,15 »	» 9,15 »
till Motala	4,15 »	» 10,15 »

Från **Motala** till **Medevi**.
Från och med 1 Juni till och med 1 September.

Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord
beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström*, i Grenna Herr *I. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Victor Kjellberg.*

☞ Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

---

297. Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.	
Afgår från **Hästholmen**	—	—	10,30fm.	8,15 e.m.
Ank. till **Hjo**	—	—	11,30 »	9,15 »
Afgår från **Hjo**	5 f. m.	6,15 f. m.	3 em.	—
Ank. till **Hästholmen**	6 »	7,15 »	4 »	—

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Leckö Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqväm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10^{30}	6^{30}	$5^{\underline{00}}$ f.m.	10^{30}	6^{30}	10^{30}
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11^{30}	7^{30}	6^{00} »	11^{30}	7^{30}	11^{30}
» » (Hellekis)	—	7^{30}	(till Mariestad Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	—	—	—
» » Leckö ***	12^{00}	—		12^{00}	—	12^{00}
Ank. till Sunnanå*	4^{00}	11^{00}		4^{00}	11^{00}	4^{00}
Afg. fr. D:o **	$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$		$6^{\underline{25}}$	$6^{\underline{25}}$	4^{15}
Anlöp. Leckö***	$9^{\underline{00}}$	—		$9^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{00}}$
» Kinnekulle (Råbäck)	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$		$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$7^{\underline{00}}$
Ank. till Lidköping	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$		$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$8^{\underline{00}}$

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror,

* Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst. ** Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpes vid signal.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 och ankommer till Lidköping kl. 8,30 f. m.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinnekulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössäters jernvägsstation och ämna fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder ångfartyget Kinnekulle en snabb och beqväm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,26 e. m. med ankomst till Kinnekulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m. Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: Råbäck,

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med **restauration** och **rum för resande. Skjuts** till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsiktstornet på Kinnekulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 280 meter öfver Venerns yta, är bygdt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

---

330. Arvika—Seffle.

Dagligen utom Söndagar afgå PassagerareÅngfartygen

NORDSTJERNAN,
kapt. C. W. Hansson.
Från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle » Arvika » 2,30 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.

☞ Ångbåten anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg samt afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst fr. Göteborg.

SVEA,
kapt. George Sandelin.
Från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika » Seffle » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.
God restauration ombord.

☞ Ångbåten anländer till Seffle före godstågets afgång till Åmål på aftonen.

Turerna stå äfven i förbindelse med nattågen Stockholm—Kristiania.

☞ **På denna en af Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. Turisters och Resandes uppmärksamhet.**

Speditioner ombesörjer och vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika

---

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti reguliera kommunikationer mellan **Sunne** o. **Fryksta**, och tvärtom samt mellanliggande stationer alla söcknedagar.

Afgår fr. **Sunne** kl. 5,15 f. m., anländer till **Fryksta** före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Afgår fr. **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till **Sunne** omkring kl. 10 e. m.

☞ Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontågen vid Kil, så att resande kan fara från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgon och komma till Sunne på kvällen eller tvärtom.

☞ Tur o. returbiljetter säljas. Restauration finnes ombord.

☞ Med anledning af beväringstransport inställes morgon-turerna från Sunne den 23 och 26 Juni samt den 14 Juli.

(Forts.)

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 8 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 10,18 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.

Obs. Restauration finnes ombord.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

---

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår från seglationens början till 1:a Oktober

	Afgår till Horn:		Afgår till Hycklinge:
	Måndagar	Lördagar	Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10.30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	— — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	» 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	» 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	» 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	» 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	» 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	» 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1.00 »	» 10,50 »
» Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	» 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	» 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	» 12.20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	» 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångf. Kinda.

kapt. Oskar Hulting,

afgår från **Linköping** till **Horn Söndagar** kl. 7 f. m., **Onsdagar** kl. 10 f. m.; från **Horn** till **Linköping Måndagar** kl. 6 f. m., **Fredagar** kl 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångf. Kinda eller kapt. Oskar Hulting, spedieras fritt.

☞ Telefon och restauration ombord.

Hycklinge anlöpes Söndags o. Thorsdags e. m.

---

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens station** kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{22}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{42}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{22}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. $6^{\underline{22}}$ Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. $6^{\underline{25}}$ Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdededels år	»	3	
för halft år	»	2,25	» ;
för fjerdedels år	»	1,25	» ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner: pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korsbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-	5	öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer	10	» » »
Udenlandske »	15	» » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,
Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr.,
Pincenez 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos
Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.
Tel. 56 39. Tel. 56 39.
Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld- och Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
ordnadt liknande **»Tysta Marie»** i Stockholm.
Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.
Telefon- och Läsrum.
(G. T. A. B. 2422×t. v.)

För Turister.
På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:
Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.
Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.
II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.
Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.
Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. **6:te upplagan 1893.** Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.
Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

FRU HANNA KRUSES PENSIONAT,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.
(Två minuters väg från Centralstationen).
Telefon 72 07.
Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.
Referencer: Med. d:r E. W. Wretlind, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.
☞ ***Vaktmästare möter vid stationen.***

V. LINDERBLADS
Matsalar
för Herrar och Damer
N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12
(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.
Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.
Obs. 2 rätter god och vällagad middagsmat för 50 öre.
Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.
Vördsammast
V. Linderblad.

G. H. PRYTZ GÖTEBORG
Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **emellan Lybeck, Köpenhamn** och **Malmö** trafikerande **Postångarne**
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

1893 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni		Juli			Aug.		Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.													
Från Stockholm t. Sundsvall	½1 f. m.	8	20	2	14	26	—	7	3 f. m.	19	4	20	6
» Sundsvall till Umeå....	9 e. m.	8	20	2	14	26	—	7	1 »	20	5	21	7
» Umeå till Skellefteå....	10 f. m.	9	21	3	15	27	—	8	4 e. m.	20	5	21	7
» Skellefteå till Piteå....	8 e. m.	9	21	3	15	27	—	8	4 f. m.	21	6	22	8
» Piteå till Luleå.........	6 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	4 e. m.	21	6	22	8
» Luleå till Altappen.....	4 »	11	23	5	17	29	—	10	4 f. m.	23	8	24	10
» Altappen till Kalix.....	7 »	11	23	5	17	29	—	10	6 »	23	8	24	10
» Kalix till Haparanda...	2 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	1 e. m.	23	8	24	10
Resor Söderut.													
Från Haparanda till Kalix....	8 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	4 f. m.	26	11	27	13
» Kalix till Luleå.........	2 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	10 »	26	11	27	13
» Luleå till Piteå.........	1 f. m.	14	26	8	20	—	1	13	4 »	27	12	28	14
» Piteå till Skellefteå.....	7 »	14	26	8	20	—	1	13	9 »	27	12	28	14
» Skellefteå till Umeå....	7 e. m.	14	26	8	20	—	1	13	10 e. m.	27	12	28	14
» Umeå till Sundsvall....	4 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	7 f. m.	28	13	29	15
» Sundsvall t. Stockholm*	4 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	7 e. m.	28	13	29	15

* Dit fartyget anländer påföljande morgon kl. 10.

Obs. Munksund anlöpes på resa norrut till Piteå.

Obs. Skuthamn anlöpes på resa söderut från Piteå.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni		Juli			Aug.		Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.															
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	10	22	4	16	28	—	9	2 f. m.	22	—	7	23	—	9
» Sundsvall till Umeå....	1 »	11	23	5	17	29	—	10	5 »	23	—	8	24	—	10
» Umeå till Skellefteå....	3 e. m.	11	23	5	17	29	—	10	4 »	24	—	9	25	—	11
» Skellefteå till Kåge....	3 f. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	25	—	10	26	—	12
» Kåge till Piteå.........	*)	12	24	6	18	30	—	11	*)	25	—	10	26	—	12
» Piteå till Luleå..........	2 e. m.	12	24	6	18	30	—	11	4 »	26	—	11	27	—	13
» Luleå till Töre.........	10 »	12	24	6	**18	30	—	11	4 »	27	—	12	28	—	14
» Töre till Kalix..........	5 f. m.	13	25	7	19	31	—	12	11 »	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Haparanda...	1 e. m.	13	25	7	19	31	—	12	6 »	28	—	13	29	—	15
Resor Söderut.															
Från Haparanda till Töre....	7 f. m.	15	27	9	21	—	2	14	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Töre till Luleå.........	2 e. m.	15	27	9	21	—	2	14	11 »	30	—	15	—	1	17
» Luleå till Piteå..........	8 »	15	27	9	21	—	2	14	4 e. m.	30	—	15	—	1	17
» Piteå till Skellefteå....	3 f. m.	16	28	10	22	—	3	15	10 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå till Umeå....	10 »	16	28	10	22	—	3	15	9 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Umeå till Sundsvall.....	9 e. m.	16	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	17	29	11	23	—	4	16	10 e. m.	—	1	17	—	3	19

* Fartyget afgår från Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

** Fartyget afgår d. 18 Juli kl. 10 e. m. till Notviken och derifrån d. 19 kl. 1 f. m.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni		Juli				Aug.		Afgångstimmar.	Aug	Sept.			Okt.	
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Gefle.......	½1 f. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	½1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Gefle till Sundsvall........	5 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	3 »	26	—	11	27	—	13
» Sundsvall till Umeå.......	6 f. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	5 e. m.	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå.......	8 e. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	8 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Åbyn.......	8 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	2 »	28	—	13	29	—	15
» Åbyn till Piteå............	*)	14	26	—	8	20	—	1	13	*)	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå...........	6 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	1 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Luleå till Kalix...........	4 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14	7 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Kalix till Haparanda......	11 »	15	27	—	9	21	—	2	14	3 e. m.	29	—	14	30	—	16
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix......	7 f. m.	17	29	—	11	23		4	16	4 f. m.	—	1	17	—	3	18
» Kalix till Luleå...........	12 midd.	17	29	—	11	23	—	4	16	9 »	—	1	17	—	3	18
» Luleå till Piteå...........	6 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	4 e. m.	—	1	17	—	3	18
» Piteå till Åbyn............	1 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	9 f. m.	—	2	18	—	4	19
» Åbyn till Skellefteå........	*)	18	30	—	12	24	—	5	17	*)	—	2	18	—	4	19
» Skellefteå till Umeå.......	10 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	9 e. m.	—	2	18	—	4	19
» Umeå till Sundsvall.......	9 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	8 f. m.	—	3	19	—	5	20
» Sundsvall till Gefle........	11 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	10 e. m.	—	3	19	—	5	20
» Gefle till Stockholm.......	3 »	20	—	2	14	26	—	7	19	1 »	—	4	20	—	6	21

*) Afgår från Åbyn efter verkstäld lossning och lastning.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni		Juli			Aug.		Afgångstimmar.	Aug.	Sept			Okt.	
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.															
Från Stockholm t. Sundsvall......	1 f. m.	14	26	—	8	20	1	13	1 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall till Umeå........	11 e. m.	14	26	—	8	20	1	13	1 »	29	—	14	30	—	16
» Umeå till Skellefteå........	12 midd.	15	27	—	9	21	2	14	2 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå till Byske.......	11 e. m.	15	27	—	9	21	2	14	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Byske till Piteå...........	5 f. m.	16	28	—	10	22	3	15	10 »	30	—	15	—	1	17
» Piteå till Luleå...........	12 midd.	16	28	—	10	22	3	15	4 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå till Råneå...........	3 f. m.	17	*29	—	11	23	4	16	4 »	—	1	17	—	3	19
» Råneå till Kalix...........	8 »	17	29	—	11	23	4	16	10 »	—	1	17	—	3	19
» Kalix till Haparanda.......	2 e. m.	17	29	—	11	23	4	16	4 »	—	2	18	—	4	20
Resor Söderut.															
Från Haparanda till Kalix......	1 f. m.	19	—	◗1	13	25	6	18	1 e. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix till Råneå...........	8 »	19	—	Vid. enl. annons.	13	25	6	18	4 f. m.	—	4	20	—	6	22
» Råneå till Luleå...........	1 e. m.	19	—		13	25	6	18	10 »	—	4	20	—	6	22
» Luleå till Piteå...........	9 »	19	—		13	25	6	18	4 »	—	5	21	—	7	23
» Piteå till Byske...........	8 f. m.	20	—		14	26	7	19	10 »	—	5	21	—	7	23
» Byske till Skellefteå.......	2 e. m.	20	—		14	26	7	19	3 e. m.	—	5	21	—	7	23
» Skellefteå till Umeå.......	9 »	20	—		14	26	7	19	9 »	—	5	21	—	7	23
» Umeå till Sundsvall........	8 f. m.	21	—		15	27	8	20	8 f. m.	—	6	22	—	8	24
» Sundsvall t. Stockholm......	9 e. m.	21	—		15	27	8	20	9 e. m.	—	6	22	—	8	24

* Den 29 Juni afgår fartyget från Luleå kl. 10 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.

◗ Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. 1 i stället för den i turlistan utsatta tiden och anlöper stationerna enligs annonsering.

Obs. Skuthamn anlöpes.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni		Juli			Aug.	Afgångstimmar.	Aug.		Sept		Okt	
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.														
Från Stockholm till Gefle.........	½1 f. m.	16	28	—	10	22	3	½1 f. m.	15	30	—	15	1	17
» Gefle till Sundsvall..........	5 e. m.	16	28	—	10	22	3	3 »	16	31	—	16	2	18
» Sundsvall till Umeå.........	6 f. m.	17	29	—	11	23	4	5 e. m.	16	31	—	16	2	18
» Umeå till Skellefteå.........	8 e. m.	17	29	—	11	23	4	9 f. m.	17	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Piteå.........	8 f. m.	18	30	—	12	24	5	3 f. m.	18	—	2	18	4	20
» Piteå till Antnäs	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	2 e. m.	18	—	2	18	4	20
» Antnäs till Luleå...........	*)	18	†	—	12	†	5	*)	†	—	2	18	†	20
» Luleå till Töre..............	8 f. m.	19	—	1	13	**25	6	1 e. m.	19	—	3	19	5	21
» Töre till Haparanda.........	*)	19	—	1	13	26	6	4 f. m.	20	—	4	20	6	22
Resor Söderut.														
Från Haparanda till Luleå.........	3 f. m.	21	—	3	15	27	8	3 f. m.	22	—	6	22	8	Vidare enligt annons.
» Luleå till Piteå..............	12 midd.	21	—	3	15	27	8	12 midd.	22	—	6	22	8	
» Piteå till Skellefteå.........	2 f. m.	22	—	4	16	28	9	12 »	23	—	7	23	9	
» Skellefteå till Umeå.........	8 »	22	—	4	16	28	9	9 e. m.	23	—	7	23	9	
» Umeå till Sundsvall.........	7 e. m.	22	—	4	16	28	9	8 f. m.	24	—	8	24	10	
» Sundsvall till Gefle.........	9 f. m.	23	—	5	17	29	10	11 e. m.	24	—	8	24	10	
» Gefle till Stockholm.........	2 »	24	—	6	18	30	11	2 »	25	—	9	25	11	

*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.

**) Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden samt från Notviken den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpande Råneå, Töre och Kalix.

† Antnäs anlöpes ej denna resa.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni			Juli				Aug.		Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag	Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.																	
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	18	30	—	—	12	24	—	5	1 f. m.	17	—	2	18	4	20
» Sundsvall till Umeå....	11 e. m.	—	18	30	—	—	12	24	—	5	11 e. m.	17	—	2	18	4	
» Umeå till Skellefteå....	12 midd.	—	19	—	—	1	13	25	—	6	12 midd.	18	—	3	19	5	
» Skellefteå till Byske....	9 e. m.	—	19	—	—	1	13	25	—	6	4 f. m.	19	—	4	20	6	
» Byske till Piteå.........	2 f. m.	—	20	—	—	2	14	26	—	7	10 »	19	—	4	20	6	
» Piteå till Luleå..........	9 »	—	20	—	—	2	14	26	—	7	4 »	20	—	5	21	7	Vidare enligt annons.
» Luleå till Råneå.........	5 e. m.	—	20	—	—	2	14	26	—	7	4 »	21	—	6	22	8	
» Råneå till Kalix.........	11 »	—	20	—	—	2	14	26	—	7	11 »	21	—	6	22	8	
» Kalix till Haparanda...	7 f. m.	—	21	—	—	3	15	27	—	8	6 »	22	—	7	23	9	
Resor Söderut.																	
Från Haparanda till Kalix ...	11 f. m.	—	23	—	—	5	17	29	—	10	1 e. m.	24	—	9	25	11	
» Kalix till Råneå.........	5 e. m.	—	23	—	—	5	17	29	—	10	4 f. m.	25	—	10	26	12	
» Råneå till Luleå.........	10 »	—	23	—	—	5	17	29	—	10	10 »	25	—	10	26	12	
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	24	—	—	6	18	30	—	11	4 »	26	—	11	27	13	
» Piteå till Byske	1 e. m.	—	24	—	—	6	18	30	—	11	10 »	26	—	11	27	13	
» Byske till Skellefteå....	6 »	—	24	—	—	6	18	30	—	11	3 e. m.	26	—	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå....	10 »	—	24	—	—	6	18	30	—	11	9 »	26	—	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	—	25	—	—	7	19	31	—	12	8 f. m.	27	—	12	28	14	
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	25	—	—	7	19	31	—	12	9 e. m.	27	—	12	28	14	

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik),* vid **Skellefteå** *(Ursviken),* vid **Kalix** *(Karlsborg),* och vid **Haparanda** *(Salmis),* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

Då befälhafvarne på seglationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till **Kalix,** så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varuegarnes risk från **Karlsborg** till **Kyrkstaden.**

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ **Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Passagerare-Afgifter.

		Gefle.				Sundsvall.				Umeå.				Skellefteå.				Byske.			
		Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.
Från Stockholm	till	7 —	5 —	4 —	3 —	15 —	10 —	7 50	5 —	20 —	16 —	13 —	10 —	25 —	20 —	16 50	13 —	27 50	22 50	18 —	13 50
» Gefle	»	—	—	—	—	12 50	9 —	7 —	5 —	19 —	15 —	12 50	10 —	24 —	20 —	16 —	12 —	26 —	21 —	17 —	13 25
» Sundsvall	»	—	—	—	—	—	—	—	—	14 50	10 —	8 75	6 50	19 50	15 50	11 50	8 —	21 50	17 —	12 50	8 50
» Umeå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 50	7 —	5 25	3 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Skellefteå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 50	2 —
» Byske	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		Piteå.				Luleå.				Råneå.				Törefors.				Kalix.				Haparanda.			
		Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.	Första plats.	Andra plats.	Akterdäck.	Fördäck.
Från Stockholm	till	30 —	24 50	20 —	14 —	35 —	29 50	22 —	15 —	36 50	31 —	24 —	16 50	36 50	31 —	24 —	17 —	38 —	32 —	24 75	17 50	40 —	33 —	25 50	18 —
» Gefle	»	28 —	24 —	19 —	13 50	33 —	28 —	21 50	15 —	34 —	29 —	22 25	15 50	34 —	29 —	22 25	16 —	37 —	30 —	22 75	16 50	38 —	31 —	24 —	17 —
» Sundsvall	»	23 —	18 50	13 50	9 —	26 —	20 50	15 25	11 —	27 50	21 50	16 50	11 50	27 50	21 50	16 50	12 —	30 —	22 50	17 50	12 50	31 50	23 50	18 25	13 —
» Umeå	»	13 —	11 —	8 75	6 50	16 —	13 50	10 25	7 50	18 —	15 —	11 75	8 50	18 —	15 —	11 25	8 50	20 —	17 —	13 25	9 50	22 —	18 50	14 50	10 —
» Skellefteå	»	6 —	5 —	4 —	3 —	10 —	9 —	7 25	4 50	13 50	11 —	8 50	5 —	13 50	11 —	8 —	5 50	15 —	12 —	9 —	6 50	16 50	14 —	10 25	7 —
» Byske	»	4 50	3 50	2 50	2 —	9 —	7 —	5 —	3 50	11 —	8 —	6 50	4 25	11 50	9 —	7 —	4 50	12 50	10 —	7 50	5 50	14 —	11 50	9 —	6 —
» Piteå	»	—	—	—	—	5 —	4 —	3 25	2 50	8 —	6 —	4 50	3 50	8 —	6 —	5 —	4 —	9 —	7 —	5 75	4 50	11 —	9 —	7 —	5 —
» Luleå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 25	1 50	4 50	3 50	2 50	2 —	6 —	4 50	3 50	2 50	7 50	5 50	4 25	3 —
» Råneå	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 —	3 —	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Törefors	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	2 —	1 50	5 50	3 50	3 —	2 50
» Kalix	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 50	2 50	1 50	1 —

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 57
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30

Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 57
Edö 41
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35. 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24, 25
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 56
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagno 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30, 33
Lidingöbro 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 39—41
Lindalsund 41
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö
Lodna 41
Loviseberg 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13

Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 39—41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 52, 36
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, st:a 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29. 30
Ryssviken 25
Rädan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby
Skå-Säby 12
Skäggaudd 39—41
Skälvik
Skärholm 8
Skärmaräng 39—41
Skärsätra 28
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 44
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33. 57
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen
Träskö
Tuna 44
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Älsten 14

Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 41

Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta —Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Karlberg anlöpes.

☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Tills vidare underhålles trafiken med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö).

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja.

Ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÊN** afgår:

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.

Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Månd., Tisd.. Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7,15 e. m. Från Skärholmen Månd., Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.

OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. till Vällinge.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Nockeby—Skå-Edebyvik—Fogelängen.

Ångf. **NAJADEN** afgår Söknedagar kl. 6 e. m., anlöpande mellanliggande stationer: åter från Fogelängen hvarje morgon kl. 7. Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Fogelängen kl. 7 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m.. anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Norrby kl. 5 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ Söndagar:**
från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 9 e. m.
» Svartsjö » 6 f. m. och 6,30 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.

OBS. Angb. **NAJADEN** afgår till **Svartsjö** Onsdag och Lördag kl. 11,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer. Åter från Svartsjö (Fiskarudden) s. d. kl. 2,30 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:

Hvardagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.

» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3.30, 5,30. 6,30, 8.30 och 9,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl 8, 9, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

» Nackanäs till Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken —Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

25. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m,, 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup går mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl, 9,30 e, m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden,** afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3,10, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna: Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.

Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3 10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7.45 e. m.
» Djursholm kl. 12.20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5 20 och 8,30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Söknedagar:
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

Söndagar:
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.

33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m., från Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

OBS. Ulriksdals slott får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 5 och 7.45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.

Tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**

Från Stockholm:

Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:

Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12 30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl, 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6.45*** och 8 e. m.

* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga. *** Från och till södra Blasieholmshamnen.

OBS. Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg, genom Ramsösund.

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» d:o Söknedagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till södra Blasieholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden**
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan Söknedagar kl. 4,15 e. m.
till Djurö Månd., Thorsd., Fred., Lörd.
» Saltarö Fredagar.
» Norrudden Tisdagar och Onsdagar.
från Djurö Månd., Tisd., Lörd. kl. 6 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m., då Saltarö angöres.
» Norrudden Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
från Husarö: Tisdagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m.
till Möja: Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Möja: Thorsdagar. Fredagar kl. 4 f. m., Lörd. kl. 3,45 f. m.
Till Brottö Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar kl. 4.45 f. m
Söndagar från Stockholm till Ljusterö kl. 8,30 f. m. genom Rindö och Lindalssunden.

44. Norra Blasiiholmsh.—Ekudden—Brottby,

angörande **Dufholmen, Bogesund, Styrmansholmen** m. fl ställen..

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl, 4,45 f. m. Söndagar till Tuna kl. 8,45 f. m., åter derifrån kl. 7 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söknedagar kl. 3 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande söknedagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm (Karl XII:s torg): till **Mörtnäs:**
Sön- och Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., samt dessutom Lördagsaftnar kl. 8,15 e. m.
Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m.

från Mörtnäs till Stockholm:
Sön- och Helgdagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m., samt dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 anlöp. Lagnö och Vikingshill och från Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. anl. Tyningsö o.s.v.

(Forts.)

Ångf:n **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg eller **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgå:

från **Stockholm** och (Bomslupstrappan vid Skeppsbron) till **Betsede:**

Sön- och Helgdagar:
till Betsede kl. 10 f. m. och 1,30 e. m.
» Långsunda 10.30 e. m.

Söknedagar:
till Lagnö kl. 12 midd.
» Betsede kl. 2.35 e. m.
» Långsunda kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10).

Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. utsträckes turen till Betsede.

Se vidare turlistan.

Till Stockholm:

Sön- och Helgdagar:
från Långsunda kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Betsede kl. 7,45 e. m.

Söknedagar:
från Betsede kl. 6,25 f. m.
» Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Lagnö kl. 7,50 f. m. och 2,30 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede, anlöpande bryggorna i Thorsbyfjärd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg

afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

Från Stockholm:

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11[1] f. m. samt 2,30[2], 3,15[3], 4,15, 5,15, 7[4] och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[5] och 11[4] f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Södra Stäket: Hvardagar kl. 11,15 f. m.
till Dufnäsviken: Hvardagar kl. 3[6] e. m. samt Söndagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7[7], 7,30[5] och 10 f. m. samt 1, 4,30, 6,15 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[5], 8 och 9 e. m.
från Södra Stäket: Hvardagar kl. 12,30 e. m.
från Dufnäsviken: Hvardagar kl. 7,30[8] f. m. och 3,45 e. m.
Söndagar kl. 10,15 e. m.

---

1) Anlöpes: Södra Stäket, Skogsö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
2) » Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
3) » Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken o. s. v.
4) » äfven Dufnäsviken.
5) » » Kilsviken.
6) » Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
7) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
8) » Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg..

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden

Till dess jernvägen öppnas afgår:
ESKILSTUNA II (från Museitrappan) Hvardagar 7 och 10 f. m. samt 3,30 e. m.
Sön 9 och 12 f. m., 3,30, och 6,30 e. m.
SALTSJÖBADEN I eller **II** (från Karl XII:s torg) Hvardagar 4,30 e. m.
Sön- och Helgdagar 10 och 11 f. m., 2 och 3 e. m.

Från Saltsjöbaden (Dalaröbryggan):
Hvardagar 8,30 f. m. E. II, 12,30 e. m. E. II, 7,30 e. m. S.-B och 9 e. m. E. II.
Söndagar 10,30 f. m. E. II, 12 midd. S.-B., 1 e. m. S.-B., 2 e. m. E. II, 5 e. m. E. II, 7 e. m. S.-B., 8 e. m. S.-B.. 9 e. m. E. II.

OBS. Om godsförsändelsers ankomst underrättas vederbörande godsemottagare vid Saltsjöbaden telefonledes genom ångbåtens försorg.

OBS. Dalaröbryggan ligger i Restaurantens och Hotellets omedelbara närhet.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från Stockholm:

till Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) och Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.

till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar och Thorsdagar kl. 2,45 e. m. samt Lördagar kl. 2,45 e. m. och Söndagar kl. 8,45 f. m. då på anmodan Björkvik på Ingarön anlöpes.

till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:

från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) Hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.

från Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagar 4 e. m. anlöpande Björkvik på Ingarön.

från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

OBS. **Flyttsaker samt tyngre och skrymmande fraktgods såsom trävirke, tunnor etc. etc. mottages ej för befordran på Lördagar från Stockholm kl. 2,45 e. m.**

OBS. Bryggor vid **Skuru-** och **Lännerstasunden** samt **Boo** anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår:
till **Dalarö** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd., Fred. kl. 2,30 e. m. och Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Häringe** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» **Nynäs** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från **Dalarö** Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 7,15 och 8 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Häringe** Söknedagar kl. 5,30 f. m.
» **Nynäs** Måndagar, Onsdagar Fredagar kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m, återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Älkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN:**

Söknedagar:
från Tegelhagen kl, 7 och 9 f. m. samt 1, 3. 7 ,och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred

Thorsdagar kl. 9 f. m.: Ångf. **GRIPSHOLM** från Munkbrohamnen, återvänder kl. 4,30 e. m. — Tur o. retur 2,50, hälften för minderåriga.

Söndagar kl. 9 f. m.: Ångf. **AROS** från Riddarholmen, återvänder kl. 6 e. m. — Tur o. retur 1,50. Hytter mot särskild afgift.

Till Södertelje.

Söndagar kl. 10 f. m.: Ångf. **RAGNHILD** från Riddarholmen, återvänder kl. 8 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.

Söndagar kl. 8,30 f. m. och kl. 11 e. m.: Ångf. **SÖDERTELJE,** återvänder kl. 8,15 e. m. — Tur o. retur 75 öre.

Söndagar kl. 9 f. m.: Ångf. **NYA SÖDERTELJE,** återvänder kl. 7,30 e. m. — Tur o. retur 1 kr.

Till Skokloster.

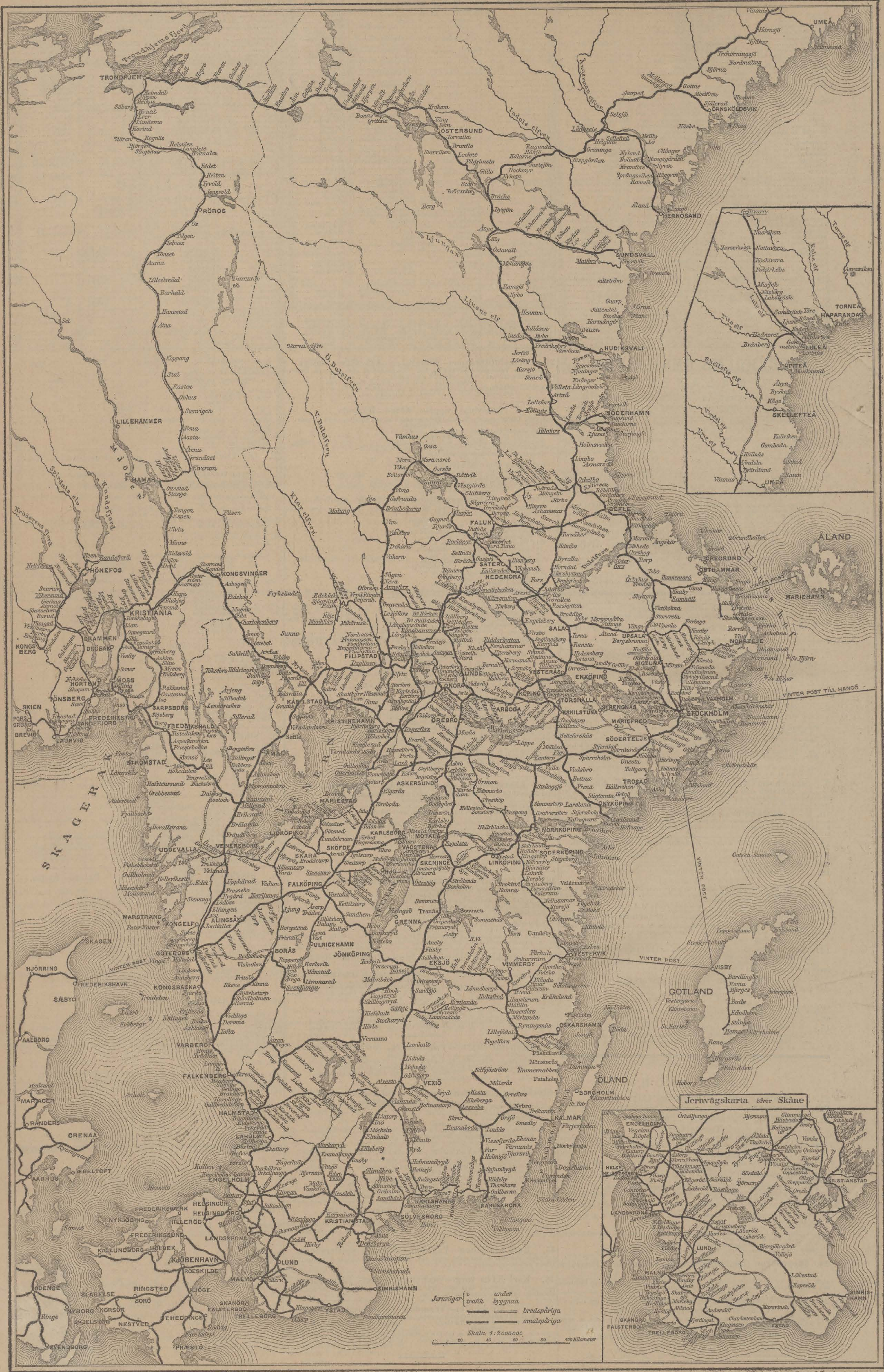
Ångf. **FYRIS I** afgår från Riddarholmen **Söndagen den 2 Juli kl. 9 f. m.** Från Skokloster kl. 4 e. m.

Biljetter à 2 kr, salong, 1 kr. däcksplats säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Jernvägskarta öfver Sverige.


Jernvägskarta öfver Skåne
Jernvägar i trafik
under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
20
40
60
80
100 Kilometer
VINTER POST
VINTER POST TILL HANGÖ
SKAGERAK
GOTLAND
ÖLAND
ÅLAND
STOCKHOLM
GÖTEBORG
MALMÖ
KRISTIANIA
TRONDHJEM
KJÖBENHAVN

Förlag. Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1893

Central-Tryckeriet, Stockholm

☞ *Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19* ☜