

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för $\frac{1}{2}$ år 3 Kr. 60 öre, för $\frac{3}{4}$ år 3 Kr., för $\frac{1}{2}$ år 2 Kr. 25 öre, för $\frac{1}{4}$ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändas. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBATSSTATIONER.

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm.

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrediga rum, ifrån Kr. 1: 64 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vidlemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordera och extra måltider erhållas. Hemtredigt, angenämt sällskapsliif, bästa tillfällen till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum matal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårväglinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referensers.

Obs! Fullt obereendo med på öfriga 1:sta klass hōtel.

Tab. d:höte: Smörgåshord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af
alla välsorterade Cigarrhandlare i
hela riket. Kommissionslager i
Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING,
Rödbotorget 4.
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.



Skeppslampor
&
Lanternor
erker, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1893.

[illegible]

Öteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1893.

[illegible]

invalignar Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti och 7 September.

[illegible]

Hallsberg—Orebro, från och med den 1 Juni 1893.

[illegible]

G.		Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1893.												
Klönar Laxå från	Pris & biljett från Laxå med	Från Stockholm Centralstation						Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.		
		» Göteborg			» Malmö			1900, 640						
		smäll- o. person-tåg	bilsändt tåg											
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III

H.		Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.											
Kloms. fr.	Falköping.	Pris & biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm					
		snäll-0.1 persont. blandadt tag.						Örebro					
		I	II	III	I	II	III	Gästberg					
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20		» Falköping (C) »	.....	.....	.....	.....	.....
11	0.95	0.70	0.45	0.50	0.40	0.40		» Falköpings stad »	.....	.....	.....	.....	.....
19	1.65	1.10	0.80	0.35	1.00	0.70		» Warfola (C) »	.....	.....	.....	.....	.....
26	2.25	1.60	1.05	1.35	1.40	1.05		» Kottlilstorp »	.....	.....	.....	.....	.....
37	3.15	2.25	1.50	2.00	1.95	1.50		» Sandhem »	.....	.....	.....	.....	.....
40	4.25	3.00	2.00	3.50	3.05	1.75		» Malmö »	.....	.....	.....	.....	.....
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05		» Håbo »	.....	.....	.....	.....	.....
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45		» Bankeryd »	.....	.....	.....	.....	.....
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00		» Korlebo »	.....	.....	.....	.....	.....
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40		» Jönköping »	.....	.....	.....	.....	.....
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95		Pr. Jönköping	.....	.....	.....	.....	.....
								» Tenult »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Forserum »	.....	.....	.....	.....	.....
								» TH Nässjö (C) »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Elmåhl »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Malmö »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Falköping »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Stockholm »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Eksjö »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Westerstik »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Öskarshamn »	.....	.....	.....	.....	.....
								» Halmstad »	.....	.....	.....	.....	.....

Klubb	Pris & biljett från Näsjo med	Fr. Stockholm	Personl.	Bl. tåg	Godståg	Personl.	Snälltåg
1. Linköping	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
2. Gäddede	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
3. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
4. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
5. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
6. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
7. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
8. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
9. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
10. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
11. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
12. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
13. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
14. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
15. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
16. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
17. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
18. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
19. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
20. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
21. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
22. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
23. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
24. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
25. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
26. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
27. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
28. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
29. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
30. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
31. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
32. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
33. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
34. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
35. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
36. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
37. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
38. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
39. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
40. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
41. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
42. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
43. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
44. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
45. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
46. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
47. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
48. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—	7 25	—
49. Örebro	2 25	2 25	9 15	5 10	—		

[illegible]

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1893.														
Kilom. fr.	Biljettpris fr. Halls- berg.	Från Stockholm. Örebro.	Godstg 642	Godstg 725	Bl. tåg 725	Bl. tåg 106	Kilom. fr.	Biljettpris fr. Mjölby.	Från Stockholm. Malmö.	Bl. tåg 912	Godstg 912	Godstg 736	Bl. tåg 736	
(I)	(II)	Göteborg	922	1235	922	722	Mjölby.	(I)	(II)	Lindköping	912	801	736	
		Från Hallsberg	N 369	N 371	N 145	N 145				N 150	N 368	N 370	N 145	
		(C) (E)	II III	II III	II III	II III				II III	II III	II III	II III	
11	0,60	Åsbro	714	308	421	924	0 0,50	0,50	Mjölby (F)	851	720	492	922	
17	0,90	Lerbäck (F)	738	229	441	924	16 0,85	0,85	Skeninge	924	729	492	922	
20	1,05	Rönnebyta	588	228	450	923	27 1,45	0,60	Fogelsås (F)	732	738	456	922	
22	1,20	Mariestad	814	945	945	945	28 1,50	1,00	Mölnbo	719	836	530	1021	
42	2,10	Godtgård	922	Bl. tåg	844	1022			Björka	737	855	111	1021	
48	2,54	Degerö	964	N 147	517	1012	41 2,15	1,45	Karlsby	748	900	613		
52	2,90	Karlsby	1012	II III	614	1033	48 2,35	1,70	Degerö	739	1006	620		
		Zürich	1109	422	622	1027	54 2,35	1,70	Godtgård	839	1072	625		
68	3,60	Motala Vat.	1120	422	722	1123	66 3,50	2,25	Mariestad	828	1107	722		
80	4,25	Motala	1120	422	722	1123	78 4,00	2,70	Björneborg	845	1143	732	242	
89	4,60	Fogelsås (F)	1168	512	722	1112	79 4,15	3,20	Lerbäck (F)	851	1206	812	306	
87	4,60	Skeninge	1224	625	722	1120	85 4,50	3,60	Åsbro	901	1250	812	321	
		TH							TH Hallsberg					
96	5,05	Mjölby (F)	1245	522	822	1143	96 5,05	4,30	(C) (E)	918	1254	842	321	
		Stockholm	940	1143	705				Stockholm					
		Lindköping	912	801	1012				Örebro	1100	875	932	445	
		Malmö	812			640			Göteborg		943	706		

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögh och Hjo—Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1893.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Fogelsta.	Pris & bilj.			Hjo.	Stenst.	Hj.	Kilfr.	Pris & bilj.			Hjo.	Stenst.	Hj.		
	II.	Io.	III.					II.	Io.	III.					
				Dagligen.							Dagligen.				
10	0.80	0.80		Från Fogelsta (I)	705	1205	530	745	0.50	0.25	Från Stenstorp (C, B)	—	710	1200	
12	0.80	0.80		Till Wadstena	738	1235	620	815	0.50	0.25	» Dala	—	727	—	
14	1.00	0.60		» Norshof	755	1250	620	—	0.70	0.40	Till Svensbro	—	742	1230	
17	1.20	0.70		» Arnebergs	809	1304	620	—	13	0.50	0.25	» Dala	—	758	1234
18	1.30	0.75		» Herrestad	820	1315	647	—	19	1.35	0.50	» Fridensad	—	813	1245
20	1.40	0.80		» Källstad	820	1315	647	—	26	1.75	1.00	» Korserga	—	861	—
24	1.70	1.00		» Rogölåsa	820	1315	647	—	39	2.75	1.25	» Kallstad	—	910	1245
28	2.00	1.15		» Borgshamn	809	1411	714	—	59	4.15	2.40	Från Hjo	520	905	—
31	2.30	1.25		» Väversunda	804	1556	728	—				Till Hjo	600	715	—
34	2.40	1.40		» Ömberg	809	1556	728	—				» Ångbåt	610	715	—
36	2.55	1.45		» Alvesta	930	1614	742	—							
38	—	—		Till Hjo	938	1614	742	—							
39	—	—		» Från Hjo	938	1614	742	—							
42	—	—		» Sjötorp	938	1614	742	—							
49	—	—		Till Hjo	1001	1614	742	—							
56	3.95	2.25		» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1614	742	—							
				» Från Hjo	1001	1614	742	—							
				» Sjötorp	1001	1614	742	—							
				Till Hjo	1001	1									

Tecknet $\otimes$ betyder, att hotell, rum för resande eller gästnifyvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet $\times$ betyder, att mat finnes att tillgå.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1893.									
Pris & bilj.		Dagligen.		N 1		N 2		N 3	
I III		I III		I III		I III		I III	
1	0,40	Från Askersund (1).....	548	885	440	Från Askersund (2).....	683	145	651
0,60	0,45	» Skylberg bruk.....	548	912	440	» Sjöstar.....	665	207	718
0,60	0,45	» Ingelsby.....	548	938	514	» Ingelsby.....	748	244	781
		» Sjöstar.....	548	964	514	» Skylberg bruk.....	721	280	781
1,15	0,70	Thl Askersund (2).....	618	944	506	Thl Lerbäck (2).....	721	280	781
						» Skylberg bruk.....		307	808

Thaen fram och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 6⁵⁹ på morgonen angifes med understrukna minutsiffror.

[illegible]

	Frän Annafors ... Sökne	645	—	—	—	Frän Ösnareda	1080	300	—	781	945
	Frän B:s Hårken	1038	—	—	568	Frändefors	1064	343	—	721	1049
106	Thl B:s Stållåden	1057	—	—	618	Bränsås	1108	300	—	808	1028
						Erkstad	1121	337	—	784	1028
	Thl Kopparberg	1120	—	Godst	720	Thl Mollerud (v)	1138	358	—	820	1028
	Örebro	248	—	M 15	—	Thl Fredrikshald	8	315	912	—	212
	Fredrik	248	—	—	—						

Från Köping	520	1243	Från Öhrstiana	422	—	—	614
» Örebro	735	130	Från Öhrstiana	—	—	900	—
» Stockholm	818	—	Från Fredrikshald	1111	1005	125	—
			Från Møllerud	1140	423	—	900

	Kopparberg.....	10 ¹⁰	—	1200	615	—	—	181	Köpmannabro.....	11 ⁵⁴	501	—	922	—	—
126	Från B:s Ståldalen.....	10 ⁵⁸	—	245	620	—	—	144	Älmskog.....	12 ¹⁴	587	Godat	940	—	—
	Bredsjö.....	11 ²⁸	—	355	745	—	—	155	Täcke.....	12 ⁰¹	010	—	940	—	—

137	144	152	163	174	181	189	200	210	221	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	Till Kristinehamn.....	—	825	—	—	232	Till Årå (6) X.....	242	1010	101	—	—
185	Från Hørsholm.....	1246	Godst	659	951	Godst	Till Karstad.....	340	1221	103	—	—
	Till Dagöben.....	103	N 5	717	1013	N 11	» Laz.....	—	822	209	—	—
	Till Filipstad.....	136	II III	748	—	II III	» Stockholm.....	—	945	949	Godst	—
	Från Filipstad.....	1230	622	—	—	800	» Charlottenberg.....	—	—	1243	N 16	—
	» » Dagöben.....	105	622	—	—	800	» Christiania (norsk t.).....	—	546	II III	—	—

	Till Filipstad	186	II III	748	—	III III	—	Stockholm	948	942	Göteborg	—	—
	Fran Filipstad	1280	622	—	—	—	800	Charlottenberg	—	—	1248	N 16	—
								Christiania (Norsk t.)	548	II III	—	—	—
199	Fran Daglösen	109	542	—	—	—	930	Fran Christiana (Norsk t.)	—	—	—	436	—
207	» Gølleisdal	X191	608	—	—	—	1216	» Charlottenberg	—	—	700	1042	—
	» Lindfors	X145	650	—	—	—	1045	» Stockholm	—	—	—	642	—
	» Wolkow	166	239	—	—	—	1113		—	—	240	1012	—

199	Dalposen	X191	—	1916	Fran Christiania (Norst.)	—	—	496	—
207	Gølsesdal	X145	—	1916	» Charlottenberg	—	700	101	—
214	Ladfors	X145	—	1918	» Stockholm	—	—	642	—
224	Mölnbach	X145	—	1918	» Lazé	—	440	112	—
230	Rönneby	X145	—	1917	» Karlstad	216	839	351	—
234	Sjöbo	293	518	anl 1904	—	—	—	—	—
240	Kil, K.G.M.	435	900	—	Fran Kil	302	988	509	—

Till	Karlskrona.....	340	1023	248	»	Bjergshuset.....	327	1040	522
»	Lad.....		208	264	»	Malmbacken.....	328	1059	52
»	Stockholm.....		94	1082	»	Nolkon.....	334	1162	709
»	Charlottenberg.....		545	971	»	Lindfors.....	× 108 Godst.	1137	738
»	Christiansborg.....		942	982	»	Gelgerstad.....	× 130 N. A.	1235	804
Från	Christiansborg (norsk t.)			299	Till	Dagbladen.....		1138	897
»	Charlottenberg.....		700			Till Filipstad.....	516	136	10
»	Stockholm.....		640			Från Filipstad.....	416	522	800
»	Lad.....		42		Från	Dagbloden.....	447	520	907
»	Karlens.....	215	886	622	Till	Herrhult (U).....	505	620	987

292	Thl	Karlstad	340	1033	248	»	Dagö	327	1040	522	
	»	Lad.	208	—	253	»	Marbacka	338	1040	522	
	»	Stockholm	—	—	1032	»	Nolmön	354	1162	709	
	»	Charlottenberg	942	—	945	»	Lindfors	× 408	Godst	1157	786
	»	Christiane (norsk)	1371	—	525	»	Gelgerdal	× 430	N L	1234	804
	»	Christiane (dansk)	545	—	293	Thl	Dagö	327	1040	522	
	Från	Christiane (norsk t)	—	—	944	Thl	Filipstad	516	136	10	
	»	Charlottenberg	700	—	716	Från	Filipstad	416	522	800	
	»	Stockholm	612	—	622	Från	Dagö	447	520	907	
	»	Lad.	432	—	505	Thl	Herrhult (U)	505	620	907	
	»	Karlstad	213	886	620	304	Thl	Kristinehamn	825	—	—
	Från	Krt	308	928	—	622	Thl	Kristinehamn	825	—	—
	»	Edsvala	327	1008	—	722	Från	Kristinehamn	1140	650	—

272	» Segmon	× 101	1103	—	922	Från Herrhult	505	640	1002
273	» Wermlandsbo	419	1137	Godat	922	Loka	504	700	1028
274	» Sjöfå	438	1208	» 113	922	Till Grythyttan (F)	540	720	1005
217	THL Amål	500	1243	» 113	1014	Från Körtfors	—	820	—
220	Från Amål	505	1253	600	—	Från Grythyttan	541	745	1110
221	» Töreb.	× 510	125	600	—	» Höllofs	554	826	1157
222	» Långsög	537	157	704	—	341 » Sikfors	× 622	800	1220
223	» Köpmannab.	635	231	748	—	352 » Bredsjö	622	945	1100
224	THL Mollerud (c) »	610	254	805	» 51	372 THL B:s Ståldalen	651	1005	144
225	THL Fredrikskald	I II	912	—	—	THL Kopparberg	722	1120	808
226	» Christiania	III	—	I II	—	» Örebro	—	940	742
227	Från Christiania	128	—	1032	—	» Köping	—	500	922
228	» Fredrikskald	128	—	922	—	Från Köping	1248	—	—
229	Från Mollerud	612	310	829	—	» Örebro	130	—	—
230	» Erikstad	622	324	854	—	» Stockholm	816	—	—
231	» Brande	642	358	930	—	» Köpingsberg	816	1010	—
232	» Frändefors	658	422	948	—	Från B:s Ståldalen	652	1116	—
233	THL Örnared (c) »	720	500	1027	—	THL B:s Hörtén (Y)	712	1103	—
234	» Örnared	701	—	—	—	THL Annefors	—	845	—

323	Från Segmon	× 101	1103	—	—	—	—	Från Herrhult	508	608	1002
328	Från Wernlandsbro	419	1137	Godat	—	—	—	» Loka	× 823	708	1028
327	Från Sefle	435	1208	» 113	—	—	—	» Grythytted (F)	540	730	1065
314	THL Amäl	500	1243	» 118	—	—	—	Från Korfjors	—	—	829
329	Från Amäl	505	1258	690	—	—	—	Från Grythytted	541	745	1110
328	» Töse	× 619	1125	630	—	—	—	» Hellefors	502	—	1157
334	» Äpmskog	537	157	704	—	—	—	» Bredå	× 625	800	1220
347	» Rönmannabro	563	231	745	—	—	—	THL B:s Stålladalen	621	943	140
356	THL Mellerud	614	244	808	—	—	—	THL Kopparberg	720	1120	308
	THL Fredriksåld	I II	912	—	I II	—	—	» Örebro	—	248	745
	» Christiania	—	—	—	—	III	—	» Köping	—	530	929
	Från Christiania	900	—	—	—	1032	—	Från Köping	1248	—	—
	» Fredrikshald	128	—	—	—	222	—	» Örebro	130	—	—
	Från Mellerud	612	310	828	—	690	—	» Stockholm	815	—	—
304	» Erikstad	622	334	854	—	× 613	—	» Kopparberg	615	1010	—
372	» Bräland	642	358	950	—	× 636	—	Från B:s Stålladalen	622	1115	—
381	» Fredriksåld	626	422	949	—	× 639	—	THL B:s Hården (V)	712	1153	—
398	THL Örnared (C) & S	720	500	1027	—	701	—	THL Annefors	—	345	—
	THL Gådeval	1102	—	1127 & Sakt.	—	856	—	» Annefors	—	345	—
	» Wenersborg	782	—	1050 & 21	—	725	—	Från B:s Hården	712	1223	—
	» Herrljunga	1024	—	—	—	II II	—				

[illegible]

	Från Herrljunga.....	722	—	612	389	5	Bis Grånsberg	712	105	—	—
	» Wenersborg	722	—	642	398	72	» Kienkrantz	712	104	—	—
	» Uddevalla	616	—	432	408	118	» Bis Ludvika	722	144	Godst.	—
							Till Smedjebacken.....	—	500	N:o 10	—
	Från Önersås	723	523	1145	709	—	Från Smedjebacken.....	—	100	III III	—
102	Till Trollhattan?	742	540	1200	724	—	Från Bis Ludvika.....	807	833	—	580
106	» » Trollhattan.....	742	540	1195	724	—	» Gräskerv.....	824	814	—	615
107	» » Welanda	742	540	1104	726	—	» Råven	824	814	—	654
122	» Upphärad	807	631	146	751	Porsl. N:o 7	» Slacks	824	814	—	719
128	» Fressebo	—	643	158	1140	III 426	» Skids	—	458	X 789	—
136	» » Värmdö	820	720	228	1152	III 700	» Borlänge (X)	923	630	—	804
141	» » Lidöse	—	720	121	87	755	Till Långby	—	730	—	1055
147	» Elfsången	843	740	802	1211	756	» Krybo	—	1022	—	1139
153	» Nol	843	823	327	1291	830	» Stockholm.....	—	—	—	436
161	» Jordfallet	—	823	444	1230	—					
	» » Surte	—	823	374	1230	—					

469	»	Agnesberg.....	922	842	419	1244	901	818	Från Stockholm.....	1000	Gödsf.	—	—
476	Till	Olaskrokan.....	934	974	432	1286	918	822	»	250	» 30	400	—
478	»	B:s Göteborg (E, F) 2	940	910	443	100	917	840	»	315	II III	640	—
			922	—	—	—	—	—	Från Borsjans.....	922	545	100	834

169	»	Agnesberg	922	842	412	1244	901	818	Från Stockholm	—	1000	330	460
176	Till	Olskroken	924	924	432	1286	918	882	» Krybo	—	215	111	420
178	»	Bis Gåteberg (K, P)	940	910	448	1507	917	840	» Ingholm	—	215	111	420
	Till	Warberg	1320	—	728	508	1117	—	Från Borlänge	922	545	100	894
	»	Halmstad	920	—	855	101	—	456	» Domsjö	925	555	125	854
	»	Heisingborg	608	—	—	845	—	461	» Örnsköldsvik	920	608	145	912
								470	» Ånärn	—	622	200	980

	D	Köpenhamn.....	—	—	812	—	478	Till Falun (T) Rg.....	1020	640	220	952	—	
	D	Engelholm	425	—	—	—	—	Till Gefle.....	—	—	692	388 sknd.	—	
	D	Malmö	510	—	—	625	—	" Orsa.....	—	—	828	—	—	
Filipstad-Daglösen.														
Kl. 4 Dagligen	Dagligen.	Blandade tåg.						Kl. 4 Dagligen	Daglösen-Filipstad.					
		N 31	N 33	N 35	N 37	N 39			Dagligen.	Blandade tåg.				
		N 31	N 33	N 35	N 37	N 39		N 32	N 34	N 36	N 38	N 40		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.

 Biljettpris se sid. 10.									
Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.									
Kl.	Biljettpris.		Siljans jernväg.		Persont. Godstg. 1/2 9 1/2 11		Från Stockholm..... » Upsala		persont. 1/2 11 1/2 1000
II	III								844

[illegible][illegible]

Från Borlänge.	» Ludvika	520	295	40	2,40	1,60	Från Kullereden	618	—
	» » snälltåg	745	—				Thil Blisberg	626	—
	» Falun » blandadt tåg	—	428				Thil Blisberg	638	—
	» »	—	—				Thil Kullereden	640	—
Från Borlänge.	Södra Dalarnes jernväg.	Person.	Godståg	39	2,25	1,60	Från Kullereden	645	421
	Från Borlänge (X, Y)	Nr 1	Nr 3				» Siktis	658	430
	.....	845	550				.....	—	—

[illegible]

92	0,86	0,60		Gustafs	922	637	57	8,46	2,00			Stora Tuna	792	611
				Solfvarbo	X	X						Bågåker	X	819
95	1,50	1,00		Säters	950	950	719	64	8,86	2,60	Till	Borlänge	X	819
97	1,50	1,10	Till	Kullsveden	956	719								526
				Fån Kullsveden	—	721					Till	Falun	942	640
30	1,80	1,20		Till Bultspång	—	721						Ludvika handl. tåg.	943	—
						721								325

25	1,00	0,60	» Gustafs	982	627	57	2,46	2,80	» Stora Tuna	792	611
26	1,00	1,00	» Solfrarbo	×	×	×	×	×	»	×	×
27	1,46	1,10	» Kullaveden	980	712	64	2,86	2,60	» Rågåker	×	×
			» Kullaveden	982	712				» Borlänge	×	812
30	1,80	1,20	» Från Kullaveden	—	724				» Från Falun	982	626
			» Från Bisphög	—	724				» Ludvika, snälltåg	943	—
			» Från Bisphög	—	724				» blandadt tåg	326	850
			» Från Kullaveden	—	724				» Göteborg, snälltåg	942	—
			» Från Kullaveden	—	724				» Från Göteborg, snälltåg	800	—

[illegible]

94	2.08	1.48	Fran Borlänge	985	782		Ludvik	620	470
			" Wilmsnäsbyttan	1014	828		" fälsäg.	746	
11	2.60	1.08	" Skånabo	x	x		" Falun	x	235
			" Hedemora	1094	885	Fran	" Bandstätt tåg		
			" Nås	x	x	Borlänge.			
			" Snickarbo	x	x		Siljans Jernväg	Godståd	Påsent
60	3.60	2.48	" Ävesta	1117	920		Fran Borlänge	Nr 12	Nr 10
			" Strömman	x	x		" Tjernå	880	558
64	3.88	2.60	Till Krybbe	x	x		" Lennheden	x	x
			nytt sk.	x	x	11	" Dufna	981	628
				1000	804	0.50			

Thl Sala.....	305	Fölg. dag	850	31	1,40	0,95	» Dings.....	1005	654
» Upsala.....	305		26	1,70	1,20	» Gagnef.....	1025	727	
» Stockholm.....	555	Insätt. perst.	1124	37	2,45	1,70	Thl Insjön.....	1035	732

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

	Till Sala.....	3 ⁰⁸	Förläggare 846 91	1,40	0,95	på Djurgårn.....	10 ⁰⁵	634
	» Upsala.....	2 ⁰⁸	—	28	1,20	på Gagnef.....	10 ²⁵	727
	» Stockholm.....	5 ³⁵	Förläggare 1124 37	2,46	1,70	Tvill Insjön.....	10 ²⁵	730
			per st.					

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1893.

Kategori	Pris & biljett.	Från Stockholm	Perssonstg 18 Mkilkr.	Pris & biljett.	Nr 2	Nr 4
I	10 —	1000	—	XI — XII		

[illegible]

	I	II		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12	Nr 13	Nr 14	Nr 15	Nr 16	Nr 17	Nr 18	Nr 19	Nr 20	Nr 21	Nr 22	Nr 23	Nr 24	Nr 25	Nr 26	Nr 27	Nr 28	Nr 29	Nr 30	Nr 31	Nr 32	Nr 33	Nr 34	Nr 35	Nr 36	Nr 37	Nr 38	Nr 39	Nr 40	Nr 41	Nr 42	Nr 43	Nr 44	Nr 45	Nr 46	Nr 47	Nr 48	Nr 49	Nr 50	Nr 51	Nr 52	Nr 53	Nr 54	Nr 55	Nr 56	Nr 57	Nr 58	Nr 59	Nr 60	Nr 61	Nr 62	Nr 63	Nr 64	Nr 65	Nr 66	Nr 67	Nr 68	Nr 69	Nr 70	Nr 71	Nr 72	Nr 73	Nr 74	Nr 75	Nr 76	Nr 77	Nr 78	Nr 79	Nr 80	Nr 81	Nr 82	Nr 83	Nr 84	Nr 85	Nr 86	Nr 87	Nr 88	Nr 89	Nr 90	Nr 91	Nr 92	Nr 93	Nr 94	Nr 95	Nr 96	Nr 97	Nr 98	Nr 99	Nr 100	Nr 101	Nr 102	Nr 103	Nr 104	Nr 105	Nr 106	Nr 107	Nr 108	Nr 109	Nr 110	Nr 111	Nr 112	Nr 113	Nr 114	Nr 115	Nr 116	Nr 117	Nr 118	Nr 119	Nr 120	Nr 121	Nr 122	Nr 123	Nr 124	Nr 125	Nr 126	Nr 127	Nr 128	Nr 129	Nr 130	Nr 131	Nr 132	Nr 133	Nr 134	Nr 135	Nr 136	Nr 137	Nr 138	Nr 139	Nr 140	Nr 141	Nr 142	Nr 143	Nr 144	Nr 145	Nr 146	Nr 147	Nr 148	Nr 149	Nr 150	Nr 151	Nr 152	Nr 153	Nr 154	Nr 155	Nr 156	Nr 157	Nr 158	Nr 159	Nr 160	Nr 161	Nr 162	Nr 163	Nr 164	Nr 165	Nr 166	Nr 167	Nr 168	Nr 169	Nr 170	Nr 171	Nr 172	Nr 173	Nr 174	Nr 175	Nr 176	Nr 177	Nr 178	Nr 179	Nr 180	Nr 181	Nr 182	Nr 183	Nr 184	Nr 185	Nr 186	Nr 187	Nr 188	Nr 189	Nr 190	Nr 191	Nr 192	Nr 193	Nr 194	Nr 195	Nr 196	Nr 197	Nr 198	Nr 199	Nr 200	Nr 201	Nr 202	Nr 203	Nr 204	Nr 205	Nr 206	Nr 207	Nr 208	Nr 209	Nr 210	Nr 211	Nr 212	Nr 213	Nr 214	Nr 215	Nr 216	Nr 217	Nr 218	Nr 219	Nr 220	Nr 221	Nr 222	Nr 223	Nr 224	Nr 225	Nr 226	Nr 227	Nr 228	Nr 229	Nr 230	Nr 231	Nr 232	Nr 233	Nr 234	Nr 235	Nr 236	Nr 237	Nr 238	Nr 239	Nr 240	Nr 241	Nr 242	Nr 243	Nr 244	Nr 245	Nr 246	Nr 247	Nr 248	Nr 249	Nr 250	Nr 251	Nr 252	Nr 253	Nr 254	Nr 255	Nr 256	Nr 257	Nr 258	Nr 259	Nr 260	Nr 261	Nr 262	Nr 263	Nr 264	Nr 265	Nr 266	Nr 267	Nr 268	Nr 269	Nr 270	Nr 271	Nr 272	Nr 273	Nr 274	Nr 275	Nr 276	Nr 277	Nr 278	Nr 279	Nr 280	Nr 281	Nr 282	Nr 283	Nr 284	Nr 285	Nr 286	Nr 287	Nr 288	Nr 289	Nr 290	Nr 291	Nr 292	Nr 293	Nr 294	Nr 295	Nr 296	Nr 297	Nr 298	Nr 299	Nr 300	Nr 301	Nr 302	Nr 303	Nr 304	Nr 305	Nr 306	Nr 307	Nr 308	Nr 309	Nr 310	Nr 311	Nr 312	Nr 313	Nr 314	Nr 315	Nr 316	Nr 317	Nr 318	Nr 319	Nr 320	Nr 321	Nr 322	Nr 323	Nr 324	Nr 325	Nr 326	Nr 327	Nr 328	Nr 329	Nr 330	Nr 331	Nr 332	Nr 333	Nr 334	Nr 335	Nr 336	Nr 337	Nr 338	Nr 339	Nr 340	Nr 341	Nr 342	Nr 343	Nr 344	Nr 345	Nr 346	Nr 347	Nr 348	Nr 349	Nr 350	Nr 351	Nr 352	Nr 353	Nr 354	Nr 355	Nr 356	Nr 357	Nr 358	Nr 359	Nr 360	Nr 361	Nr 362	Nr 363	Nr 364	Nr 365	Nr 366	Nr 367	Nr 368	Nr 369	Nr 370	Nr 371	Nr 372	Nr 373	Nr 374	Nr 375	Nr 376	Nr 377	Nr 378	Nr 379	Nr 380	Nr 381	Nr 382	Nr 383	Nr 384	Nr 385	Nr 386	Nr 387	Nr 388	Nr 389	Nr 390	Nr 391	Nr 392	Nr 393	Nr 394	Nr 395	Nr 396	Nr 397	Nr 398	Nr 399	Nr 400	Nr 401	Nr 402	Nr 403	Nr 404	Nr 405	Nr 406	Nr 407	Nr 408	Nr 409	Nr 410	Nr 411	Nr 412	Nr 413	Nr 414	Nr 415	Nr 416	Nr 417	Nr
--	---	----	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Kl.	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	Nr 1	Kl.	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	Nr 2
-----	--------------	----------------------	------	-----	--------------	----------------------	------

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.											
Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N 1	Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N 2
	II.	III.					II.	III.			
2			Från Annefors		6 ⁰⁰	14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken (X)		12 ⁵⁰
			» Fredriksberg		6 ⁰⁰				» Nittqvärn		1 ⁰⁰

16	1,10	0,75	»	Gravsdal	7,45	22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1,40	
25	1,75	1,15	Till	Strömsdal	8,15				Från Strömsdal	2,15	
			Från	Strömsdal	8,45	31	2 15	1,45	»	Gravsdal	2,55
					9,20	45		—	»	Fredriksberg	3,88
37	2,30	1,55	»	Nittqvärn	10,15	47	3,25	2,20	Till	Annexors	3,45
43	3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken * (X)							

16	1,10	0,75	»	Gravsdal	7 ⁴⁵	22	1,50	1,00	Till	Strömsdal	1 ⁴⁰	
25	1,75	1,15	Till	Strömsdal	8 ¹⁵				Från	Strömsdal	2 ¹⁵	
				Från	Strömsdal	8 ⁴⁵	31	2,15	1,45	»	Gravsdal	2 ⁵⁵
33	2,30	1,55	»	Nittqvärn	9 ²⁰	45	—	—	»	Fredriksberg	3 ⁵⁸	
47	3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken * (X)	10 ¹⁵	47	3,25	2,20	Till	Annefors	3 ⁴⁵	

* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget *N^o 4* & Bergslagens järnvägar.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De via IORNINGStationer mellem två eller flere vld samma station ansatta. Technet X betyder

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1893.

Pris & biljett			Dagligen.			Pris & biljett			Dagligen.		
I.	III.		Perst.	Godst.		I.	III.		S.O.L.	Godst.	Perst.
			№ 1	№ 2	№ 3				№ 3	№ 6	№ 6
6	0,50	0,30	Från Palsboda (O) 2	a) 522	1) 420	4	0,50	0,30	Från Norsholm (E) 2	Godst.	b) 986
			» Svannevad 2	522	440				Till Kinnstad 2	№ 3	1142
			» Grotta 2	522	440				Från Kinnstad 2	c) 837	1102
20	1,50	1,00	» Hjortqvare 2	601	543	10	0,75	0,50	» Skärbacka 2	915	1029
26	1,50	1,20	» Grytezein 2	601	543				» Ljusårs 2	1000	1142
38	2,50	1,50	» Gryt (vid bilarna) 2	601	543	27	2,05	1,35	Till Finspong 2	1000	1142
38	2,50	1,65	» Ormön 2	601	543					Godst.	№ 3
			» Skärnabo 2	601	543				Från Finspong 2	820	987
			» Ljusårs 2	601	543				» Sonstorp 2	897	987
40	3,00	2,00	» Preståp 2	601	543	37	3,50	1,95	» Hellesund 2	915	987
			» Borggård 2	601	543				» Dofersborg 2	915	987
46	3,00	2,25	» Hellesund 2	708	741	40	3,05	2,00	» Preståp 2	940	987
46	3,00	2,40	» Tull Kinnstad 2	719	741				» Ljusårs 2	1000	1142
58	4,50	2,90	Till Finspong 2	741	815	38	4,00	2,25	» Skärnabo 2	1000	1142
				Godst.	Godst.					Godst.	Godst.
			№ 1	№ 2	№ 3					№ 3	№ 6
			» Dofersborg 2	741	815	52	3,95	2,60	» Ormön 2	1000	1142
			» Ljusårs 2	741	815				» Grytezein 2	1100	1142
			» Skärbacka 2	741	815	58	4,00	2,25	» Gryt (vid bilarna) 2	1100	1142
75	5,00	3,75	Till Kinnstad 2	b) 840	d) 125	55	4,00	2,25	» Grotta 2	1142	1142
81	5,00	4,00	Från Kinnstad 2	841	137	79	5,00	3,25	» Svannevad 2	1200	1142

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. Fr. Karlshamn.	Dagligen.			Kilom. Fr. Halmstad.	Dagligen.		
	I	III	III		I	III	III
1	0,50	0,50	0,50	1	0,50	0,50	0,50
2	0,50	0,50	0,50	2	0,50	0,50	0,50
3	0,50	0,50	0,50	3	0,50	0,50	0,50
4	0,50	0,50	0,50	4	0,50	0,50	0,50
5	0,50	0,50	0,50	5	0,50	0,50	0,50
6	0,50	0,50	0,50	6	0,50	0,50	0,50
7	0,50	0,50	0,50	7	0,50	0,50	0,50
8	0,50	0,50	0,50	8	0,50	0,50	0,50
9	0,50	0,50	0,50	9	0,50	0,50	0,50
10	0,50	0,50	0,50	10	0,50	0,50	0,50
11	0,50	0,50	0,50	11	0,50	0,50	0,50
12	0,50	0,50	0,50	12	0,50	0,50	0,50
13	0,50	0,50	0,50	13	0,50	0,50	0,50
14	0,50	0,50	0,50	14	0,50	0,50	0,50
15	0,50	0,50	0,50	15	0,50	0,50	0,50
16	0,50	0,50	0,50	16	0,50	0,50	0,50
17	0,50	0,50	0,50	17	0,50	0,50	0,50
18	0,50	0,50	0,50	18	0,50	0,50	0,50
19	0,50	0,50	0,50	19	0,50	0,50	0,50
20	0,50	0,50	0,50	20	0,50	0,50	0,50
21	0,50	0,50	0,50	21	0,50	0,50	0,50
22	0,50	0,50	0,50	22	0,50	0,50	0,50
23	0,50	0,50	0,50	23	0,50	0,50	0,50
24	0,50	0,50	0,50	24	0,50	0,50	0,50
25	0,50	0,50	0,50	25	0,50	0,50	0,50
26	0,50	0,50	0,50	26	0,50	0,50	0,50
27	0,50	0,50	0,50	27	0,50	0,50	0,50
28	0,50	0,50	0,50	28	0,50	0,50	0,50
29	0,50	0,50	0,50	29	0,50	0,50	0,50
30	0,50	0,50	0,50	30	0,50	0,50	0,50
31	0,50	0,50	0,50	31	0,50	0,50	0,50
32	0,50	0,50	0,50	32	0,50	0,50	0,50
33	0,50	0,50	0,50	33	0,50	0,50	0,50
34	0,50	0,50	0,50	34	0,50	0,50	0,50
35	0,50	0,50	0,50	35	0,50	0,50	0,50
36	0,50	0,50	0,50	36	0,50	0,50	0,50
37	0,50	0,50	0,50	37	0,50	0,50	0,50
38	0,50	0,50	0,50	38	0,50	0,50	0,50
39	0,50	0,50	0,50	39	0,50	0,50	0,50
40	0,50	0,50	0,50	40	0,50	0,50	0,50
41	0,50	0,50	0,50	41	0,50	0,50	0,50
42	0,50	0,50	0,50	42	0,50	0,50	0,50
43	0,50	0,50	0,50	43	0,50	0,50	0,50
44	0,50	0,50	0,50	44	0,50	0,50	0,50
45	0,50	0,50	0,50	45	0,50	0,50	0,50
46	0,50	0,50	0,50	46	0,50	0,50	0,50
47	0,50	0,50	0,50	47	0,50	0,50	0,50
48	0,50	0,50	0,50	48	0,50	0,50	0,50
49	0,50	0,50	0,50	49	0,50	0,50	0,50
50	0,50	0,50	0,50	50	0,50	0,50	0,50
51	0,50	0,50	0,50	51	0,50	0,50	0,50
52	0,50	0,50	0,50	52	0,50	0,50	0,50
53	0,50	0,50	0,50	53	0,50	0,50	0,50
54	0,50	0,50	0,50	54	0,50	0,50	0,50
55	0,50	0,50	0,50	55	0,50	0,50	0,50
56	0,50	0,50	0,50	56	0,50	0,50	0,50
57	0,50	0,50	0,50	57	0,50	0,50	0,50
58	0,50	0,50	0,50	58	0,50	0,50	0,50
59	0,50	0,50	0,50	59	0,50	0,50	0,50
60	0,50	0,50	0,50	60	0,50	0,50	0,50
61	0,50	0,50	0,50	61	0,50	0,50	0,50
62	0,50	0,50	0,50	62	0,50	0,50	0,50
63	0,50	0,50	0,50	63	0,50	0,50	0,50
64	0,50	0,50	0,50	64	0,50	0,50	0,50
65	0,50	0,50	0,50	65	0,50	0,50	0,50
66	0,50	0,50	0,50	66	0,50	0,50	0,50
67	0,50	0,50	0,50	67	0,50	0,50	0,50
68	0,50	0,50	0,50	68	0,50	0,50	0,50
69	0,50	0,50	0,50	69	0,50	0,50	0,50
70	0,50	0,50	0,50	70	0,50	0,50	0,50
71	0,50	0,50	0,50	71	0,50	0,50	0,50
72	0,50	0,50	0,50	72	0,50	0,50	0,50
73	0,50	0,50	0,50	73	0,50	0,50	0,50
74	0,50	0,50	0,50	74	0,50	0,50	0,50
75	0,50	0,50	0,50	75	0,50	0,50	0,50
76	0,50	0,50	0,50	76	0,50	0,50	0,50
77	0,50	0,50	0,50	77	0,50	0,50	0,50
78	0,50	0,50	0,50	78	0,50	0,50	0,50
79	0,50	0,50	0,50	79	0,50	0,50	0,50
80	0,50	0,50	0,50	80	0,50	0,50	0,50
81	0,50	0,50	0,50	81	0,50	0,50	0,50
82	0,50	0,50	0,50	82	0,50	0,50	0,50
83	0,50	0,50	0,50	83	0,50	0,50	0,50
84	0,50	0,50	0,50	84	0,50	0,50	0,50
85	0,50	0,50	0,50	85	0,50	0,50	0,50
86	0,50	0,50	0,50	86	0,50	0,50	0,50
87	0,50	0,50	0,50	87	0,50	0,50	0,50
88	0,50	0,50	0,50	88	0,50	0,50	0,50
89	0,50	0,50	0,50	89	0,50	0,50	0,50
90	0,50	0,50	0,50	90	0,50	0,50	0,50
91	0,50	0,50	0,50	91	0,50	0,50	0,50
92	0,50	0,50	0,50	92	0,50	0,50	0,50
93	0,50	0,50	0,50	93	0,50	0,50	0,50
94	0,50	0,50	0,50	94	0,50	0,50	0,50
95	0,50	0,50	0,50	95	0,50	0,50	0,50
96	0,50	0,50	0,50	96	0,50	0,50	0,50
97	0,50	0,50	0,50	97	0,50	0,50	0,50
98	0,50	0,50	0,50	98	0,50	0,50	0,50
99	0,50	0,50	0,50	99	0,50	0,50	0,50
100	0,50	0,50	0,50	100	0,50	0,50	0,50

10. Tågen Nris 5 och 6 i Vislanda-Bolmen-jernväg utgår af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsförman medföres af en mindre ångvagn.

20. I förbindelse med Statens järnvägsnät (Nris 5 och 6) stå direkt, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. Fr. Karlshamn.	Dagligen.							Sms- och Månd.	Kilom. Fr. Kristianstad.	Dagligen.				O. och Söndag.
	№ 9	№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	№ 11	№ 2			№ 4	№ 6	№ 8		
Från Karlshamn (H)	—	900	1240	330	710	515	—	Från Kristianstad	—	835	1290	722	—	
1 » Gullberg	—	900	1250	340	725	525	4	» Nossby	—	900	1280	711	—	
2 » Rosenholm	—	917	1256	347	731	532	10	» Fjelkinge	—	995	1265	722	—	
3 » Skärfrå	—	922	1260	352	737	537	12	» Bäckasög	—	935	1265	725	—	
4 » Torsnäs	—	929	126	359	743	543	13	» Gullfrå	—	947	124	725	—	
12 » Netstråy	—	946	121	416	762	571	22	» Bromöja	—	1000	124	810	—	
24 » Edestad	—	955	129	426	810	610	31	Thll Sölvesborg	—	1020	134	820	—	
36 » Lefvaulda	—	959	133	429	815	615	33	Thll Sölvesborg	—	1035	155	827	—	
Thll Ronneby x	—	1007	157	457	822	620	43	» Gammelstorp	—	1040	129	822	—	
Ronneby hlsbr.	—	1007	157	457	822	620	43	» Rydalen	—	1045	229	935	Ons- Lör	
Från D. Do	—	953	130	423	—	—	46	Thll Sandbäck	—	1102	230	913	—	
» Ronneby	635	1017	150	447	Tog No 1 i 11. M. Th. i närvarande järn, och i närvarande järn.			Kilfr. Thll Hölje	№ 8	860	—	—		
» Djupadal	644	1027	150	453	—			Hölje. Från Hölje	—	532	—	—		
» Hållsjö	635	1014	205	508	—			» Bjerg	» 632	—	—	—		
40 » Hårsjö	706	1049	212	516	—			» Jernsög	521	—	—	—		
47 » Hölje	728	1120	235	539	—			» Grånåm	619	—	—	—		
» Kallåkra	736	1108	247	549	—			» Kyrjö	619	—	—	—		
» Mersum	747	1113	238	538	—			Thll Sandbäck	625	—	—	—		
» Trensung	809	1137	259	621	—			Från Sandbäck	640	—	—	—		
70 Thll Karlshamn x	830	1155	261	642	—			» Gustafstorp	653	—	—	—		
								» Mörum	711	1107	284	Ons		
								» Vekern	720	1136	301	Ons		
								» Hørsayd	729	1143	308	Ons		
								Thll Karlshamn x	739	1150	313	Ons		
												№ 10		
Från Karlshamn	835	1210	80	720	Ons- o.			Från Karlshamn	835	1215	810	715		
73 » Hørsayd	835	1219	140	720	Lrd. 68			» Trensung	911	1233	403	721		
» Vekern	860	1236	149	725	» 8			» Mersum	911	1248	422	804		
» Gustafstorp	829	1240	147	725	» 8			» Kallåkra	911	1238	411	815		
Thll Sandbäck	828	1245	227	721	» 8			» Hölje	1005	108	441	827		
Kilfr. Sandbäck	—	—	—	—	» 8			» Hårsjö	1025	110	456	825		
» Från Sandbäck	—	—	248	—	» 8			» Brodåkra	1035	124	500	825		
» 3 » Kyllinge	—	—	—	—	» 8			» Djupadal	1040	136	504	915		
» 6 » Grånåm	—	—	312	—	» 8			Thll Ronneby x	1049	136	520	Ons		
» 10 » Jernsög	—	—	—	—	» 8			» Ronneby hlsbr.	1107	157	538	Ons		
» 12 » Kyrjö	—	—	—	—	» 8			» D. Do	1035	130	530	Ons		
» 15 Thll Hölje	—	—	350	—	» 8			» Ronneby	1040	145	530	Ons		
Från Sandbäck	—	—	—	749	Ons- o.			» Lefvaulda	716	1108	333	433		
Från Sandbäck	—	—	—	725	Lrd. 68			» Edestad	722	1119	357	445		
» Gullberg	654	124	—	822	» 7			» Johannishus	735	1125	206	652		
» Gammelstorp	710	130	—	822	» 7			» Netstråy	729	1239	220	662		
Thll Sölvesborg	710	130	—	822	» 7			» Skärfrå	804	1146	226	615		
» Bromöja	738	212	—	825	» 7			» Rosenholm	810	1151	230	621		
» Gullfrå	750	223	—	825	» 7			» Gulberna	819	1156	230	621		
» Bäckasög	802	235	—	825	» 7			» Karlshamn (H)	830	1207	245	615		
» Nossby	815	246	—	825	» 7									
» Fjelkinge	830	300	—	825	» 7									
» Nossby	840	310	—	825	» 7									
Thll Kristianstad	840	310	—	825	» 7									

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen användes med understrukna minutsiffror

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.									
Kilometer. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med								
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,50	1,10	0,80	—	0,30	0,80	2,20	1,70	1,40
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,50
44	3,55	2,65	2,20	—	2,30	1,80	5,80	4,00	3,30
53	4,35	3,20	2,65	—	2,85	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,40	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,40	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,20	6,10
91	7,80	5,80	4,65	—	4,65	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,80	4,65	—	4,65	3,65	10,95	8,20	6,85
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,20	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,25	12,30	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,40	13,15	11,10
166	12,60	9,55	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,00	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,35	14,55	12,45
173	13,55	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,50	15,30	13,00
177	14,00	10,85	8,85	—	8,85	7,10	21,35	15,95	13,30
181	14,50	11,30	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
185	14,80	11,60	9,45	—	9,45	7,65	22,90	17,15	14,35
191	15,20	11,90	9,65	—	9,65	7,85	23,65	17,65	14,75
196	15,70	12,40	9,85	—	9,85	8,15	24,55	18,35	15,25
Från Nässjö (F, H, f) till									
19	1,50	1,10	0,80	—	0,30	0,80	2,20	1,70	1,40
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,50
44	3,55	2,65	2,20	—	2,30	1,80	5,80	4,00	3,30
53	4,35	3,20	2,65	—	2,85	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,40	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,40	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,20	6,10
91	7,80	5,80	4,65	—	4,65	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,80	4,65	—	4,65	3,65	10,95	8,20	6,85
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,20	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,25	12,30	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,40	13,15	11,10
166	12,60	9,55	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,00	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,35	14,55	12,45
173	13,55	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,50	15,30	13,00
177	14,00	10,85	8,85	—	8,85	7,10	21,35	15,95	13,30
181	14,50	11,30	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
185	14,80	11,60	9,45	—	9,45	7,65	22,90	17,15	14,35
191	15,20	11,90	9,65	—	9,65	7,85	23,65	17,65	14,75
196	15,70	12,40	9,85	—	9,85	8,15	24,55	18,35	15,25
Från Halmstad (g, t) till									
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40
15	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,30	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,80	1,35	1,15
19	1,50	1,10	0,85	—	1,10	0,85	2,20	1,70	1,40
23	1,80	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25
39	3,10	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,65	3,15	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,65	2,85	—	2,85	2,40	7,10	5,55	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,40	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,40	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,80
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,00	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,15	21,35	15,95	13,30
186	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,65	17,65	14,75
Från Halmstad (g, t) till									
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40
15	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,30	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,80	1,35	1,15
19	1,50	1,10	0,85	—	1,10	0,85	2,20	1,70	1,40
23	1,80	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25
39	3,10	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,65	3,15	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,65	2,85	—	2,85	2,40	7,10	5,55	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,40	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,40	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,80
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,00	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,15	21,35	15,95	13,30
186	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,65	17,65	14,75

Halmstad—Nässjö.													
Kilometer. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med						Kilometer. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med					
	snälltåg.			andra tåg.				snälltåg.		andra tåg.			
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40	—	0,40	0,35	
15	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,30	1,00	0,85	—	0,70	0,55	
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,80	1,35	1,15	—	0,90	0,75	
19	1,50	1,10	0,85	—	1,10	0,85	2,20	1,70	1,40	—	1,10	0,85	
23	1,80	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75	—	1,40	1,15	
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25	—	1,80	1,50	
39	3,10	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,55	2,95	—	2,35	1,95	
48	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,80	4,35	3,60	—	2,90	2,40	
59	4,60	3,65	3,15	—	3,65	3,15	7,15	5,70	4,95	—	3,65	3,15	
66	5,10	4,05	3,45	—	4,05	3,45	8,00	6,30	5,40	—	4,05	3,45	
73	5,60	4,40	3,75	—	4,40	3,75	8,90	6,95	6,00	—	4,40	3,75	
84	6,40	5,05	4,35	—	5,05	4,35	10,10	7,95	6,90	—	5,05	4,35	
93	7,00	5,50	4,75	—	5,50	4,75	11,20	8,80	7,65	—	5,50	4,75	
99	7,50	5,90	5,10	—	5,90	5,10	12,00	9,50	8,30	—	5,90	5,10	
105	8,00	6,30	5,45	—	6,30	5,45	12,80	10,10	8,85	—	6,30	5,45	
115	8,90	6,95	6,05	—	6,95	6,05	14,20	11,25	9,90	—	6,95	6,05	
123	9,50	7,40	6,45	—	7,40	6,45	15,20	12,05	10,65	—	7,40	6,45	
135	10,50	8,10	7,05	—	8,10	7,05	16,80	13,35	11,85	—	8,10	7,05	
143	11,20	8,60	7,50	—	8,60	7,50	18,00	14,40	12,75	—	8,60	7,50	
152	12,00	9,15	8,00	—	9,15	8,00	19,40	15,75	14,00	—	9,15	8,00	
162	13,00	9,75	8,55	—	9,75	8,55	21,20	17,00	15,15	—	9,75	8,55	
177	14,20	10,65	9,35	—	10,65	9,35	23,80	18,75	16,70	—	10,65	9,35	
186	15,70	11,80	10,35	—	11,80	10,35	26,00	20,60	18,45	—	11,80	10,35	
Från Halmstad (g, t) till										Från Nässjö (g, t) till			
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40	—	0,40	0,35	
15	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,30	1,00	0,85	—	0,70	0,55	
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,80	1,35	1,15	—	0,90	0,75	
19	1,50	1,10	0,85	—	1,10	0,85	2,20	1,70	1,40	—	1,10	0,85	
23	1,80	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75	—	1,40	1,15	
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25	—	1,80	1,50	
39	3,10	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,55	2,95	—	2,35	1,95	
48	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,80	4,35	3,60	—	2,90	2,40	
59	4,60	3,65	3,15	—	3,65	3,15	7,15	5,70	4,95	—	3,65	3,15	
66	5,10	4,05	3,45	—	4,05	3,45	8,00	6,30	5,40	—	4,05	3,45	
73	5,60	4,40	3,75	—	4,40	3,75	8,90	6,95	6,00	—	4,40	3,75	
84	6,40	5,05	4,35	—	5,05	4,35	10,10	7,95	6,90	—	5,05	4,35	
93	7,00	5,50	4,75	—	5,50	4,75	11,20	8,80	7,65	—	5,50	4,75	
99	7,50	5,90	5,10	—	5,90	5,10	12,00	9,50	8,30	—	5,90	5,10	
105	8,00	6,30	5,45	—	6,30	5,45	12,80	10,10	8,85	—	6,30	5,45	
115	8,90	6,95	6,05	—	6,95	6,05	14,20	11,25	9,90	—	6,95	6,05	
123	9,50	7,40	6,45	—	7,40	6,45	15,20	12,05	10,65	—	7,40	6,45	
135	10,50	8,10	7,05	—	8,10	7,05	16,80	13,35	11,85	—	8,10	7,05	
143	11,20	8,60	7,50	—	8,60	7,50	18,00	14,40	12,75	—	8,60	7,50	
152	12,00	9,15	8,00	—	9,15	8,00	19,40	15,75	14,00	—	9,15	8,00	
162	13,00	9,75	8,55	—	9,75	8,55	21,20	17,00	15,15	—	9,75	8,55	
177	14,20	10,65	9,35	—	10,65	9,35	23,80	18,75	16,70	—	10,65	9,35	
186	15,70	11,80	10,35	—	11,80	10,35	26,00	20,60	18,45	—	11,80	10,35	

biljetter vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biliettpris

och med den 1. Inni 1893 i tågen N:ris 1, 2, 5 och 6 å

Familjebiljetter

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

2) Biljett som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt. Är ogiltig.

5) Tva barn mellan 3 och 12 års ålder inräknade en biljett

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: a stationerna Alivesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och

4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillbandahålles å sta-

Om tax och naturbilletten å Statens järnvägar

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stock-

samt Stockholm resp. Öpsala—Insjön och Stockholm resp. Öpsala—Söderåkra; annan ålder och sex samma.
tidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

och biljettskylt berättigade till åttonde senast med det tåg som före utgången af biljettens giltig-

delse med tåg till sist nämnda station.

innehållare af dylik biljett följt af sjukdom eller annan giltig anledning före dess utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stations-

gande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter

och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

in Stockholm - Maine salt taken 18.11.6 & sea 10.11.6

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupeer, dels med en, dels med tvänne ligglplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupeer med fyra ligglplatser i hvardera; dervid for hvarje plats medräkna kade och lit samt for 1:sta

att liggläplatser kan, i den mån utrymmet medgiver, anslutas i första klassens vagn mot tillgängliga

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsförordnare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, därifrån tågen åga, eller på ett af stationsbeträdderna för resan till den station, som är närmast följande destination att å den station de beställningar gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

allt Diagnoserna i förväg förklarade af sjukdomsöfverföraren.

Helsingborg - Helsingør - København.

Tacknet X betyder att såg gör uppehåll endast om resande nudes att upplaga eller ännu.

[illegible]

82th Outfitter & Guide Service, Inc. 10000 Highway 100, Box 100, Steamboat, CO 80486

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personalförteckning från Malmö		Tur- och returbiljetter		Tur- och returbiljetter	
Enkel tur	Enkel retur	I	II	I	II
4,15	9,45	2,10	6,25	3,15	4,40
10,15	15,45	5,45	15,45	8,00	5,45
16,10	21,40	8,45	21,40	11,00	8,00
22,10	27,40	11,45	27,40	14,00	11,00
28,10	33,40	14,45	33,40	17,00	14,00
34,10	39,40	17,45	39,40	20,00	17,00
40,10	45,40	20,45	45,40	23,00	20,00
46,10	51,40	23,45	51,40	26,00	23,00
52,10	57,40	26,45	57,40	29,00	26,00
58,10	63,40	29,45	63,40	32,00	29,00
64,10	69,40	32,45	69,40	35,00	32,00
70,10	75,40	35,45	75,40	38,00	35,00
76,10	81,40	38,45	81,40	41,00	38,00
82,10	87,40	41,45	87,40	44,00	41,00
88,10	93,40	44,45	93,40	47,00	44,00
94,10	99,40	47,45	99,40	50,00	47,00
100,10	105,40	50,45	105,40	53,00	50,00
106,10	111,40	53,45	111,40	56,00	53,00
112,10	117,40	56,45	117,40	59,00	56,00
118,10	123,40	59,45	123,40	62,00	59,00
124,10	129,40	62,45	129,40	65,00	62,00
130,10	135,40	65,45	135,40	68,00	65,00
136,10	141,40	68,45	141,40	71,00	68,00
142,10	147,40	71,45	147,40	74,00	71,00
148,10	153,40	74,45	153,40	77,00	74,00
154,10	159,40	77,45	159,40	80,00	77,00
160,10	165,40	80,45	165,40	83,00	80,00
166,10	171,40	83,45	171,40	86,00	83,00
172,10	177,40	86,45	177,40	89,00	86,00
178,10	183,40	89,45	183,40	92,00	89,00
184,10	189,40	92,45	189,40	95,00	92,00
190,10	195,40	95,45	195,40	98,00	95,00
196,10	201,40	98,45	201,40	101,00	98,00
202,10	207,40	101,45	207,40	104,00	101,00
208,10	213,40	104,45	213,40	107,00	104,00
214,10	219,40	107,45	219,40	110,00	107,00
220,10	225,40	110,45	225,40	113,00	110,00
226,10	231,40	113,45	231,40	116,00	113,00
232,10	237,40	116,45	237,40	119,00	116,00
238,10	243,40	119,45	243,40	122,00	119,00
244,10	249,40	122,45	249,40	125,00	122,00
250,10	255,40	125,45	255,40	128,00	125,00
256,10	261,40	128,45	261,40	131,00	128,00
262,10	267,40	131,45	267,40	134,00	131,00
268,10	273,40	134,45	273,40	137,00	134,00
274,10	279,40	137,45	279,40	140,00	137,00
280,10	285,40	140,45	285,40	143,00	140,00
286,10	291,40	143,45	291,40	146,00	143,00
292,10	297,40	146,45	297,40	149,00	146,00
298,10	303,40	149,45	303,40	152,00	149,00
304,10	309,40	152,45	309,40	155,00	152,00
310,10	315,40	155,45	315,40	158,00	155,00
316,10	321,40	158,45	321,40	161,00	158,00
322,10	327,40	161,45	327,40	164,00	161,00
328,10	333,40	164,45	333,40	167,00	164,00
334,10	339,40	167,45	339,40	170,00	167,00
340,10	345,40	170,45	345,40	173,00	170,00
346,10	351,40	173,45	351,40	176,00	173,00
352,10	357,40	176,45	357,40	179,00	176,00
358,10	363,40	179,45	363,40	182,00	179,00
364,10	369,40	182,45	369,40	185,00	182,00
370,10	375,40	185,45	375,40	188,00	185,00
376,10	381,40	188,45	381,40	191,00	188,00
382,10	387,40	191,45	387,40	194,00	191,00
388,10	393,40	194,45	393,40	197,00	194,00
394,10	399,40	197,45	399,40	200,00	197,00
400,10	405,40	200,45	405,40	203,00	200,00
406,10	411,40	203,45	411,40	206,00	203,00
412,10	417,40	206,45	417,40	209,00	206,00
418,10	423,40	209,45	423,40	212,00	209,00
424,10	429,40	212,45	429,40	215,00	212,00
430,10	435,40	215,45	435,40	218,00	215,00
436,10	441,40	218,45	441,40	221,00	218,00
442,10	447,40	221,45	447,40	224,00	221,00
448,10	453,40	224,45	453,40	227,00	224,00
454,10	459,40	227,45	459,40	230,00	227,00
460,10	465,40	230,45	465,40	233,00	230,00
466,10	471,40	233,45	471,40	236,00	233,00
472,10	477,40	236,45	477,40	239,00	236,00
478,10	483,40	239,45	483,40	242,00	239,00
484,10	489,40	242,45	489,40	245,00	242,00
490,10	495,40	245,45	495,40	248,00	245,00
496,10	501,40	248,45	501,40	251,00	248,00
502,10	507,40	251,45	507,40	254,00	251,00
508,10	513,40	254,45	513,40	257,00	254,00
514,10	519,40	257,45	519,40	260,00	257,00
520,10	525,40	260,45	525,40	263,00	260,00
526,10	531,40	263,45	531,40	266,00	263,00
532,10	537,40	266,45	537,40	269,00	266,00
538,10	543,40	269,45	543,40	272,00	269,00
544,10	549,40	272,45	549,40	275,00	272,00
550,10	555,40	275,45	555,40	278,00	275,00
556,10	561,40	278,45	561,40	281,00	278,00
562,10	567,40	281,45	567,40	284,00	281,00
568,10	573,40	284,45	573,40	287,00	284,00
574,10	579,40	287,45	579,40	290,00	287,00
580,10	585,40	290,45	585,40	293,00	290,00
586,10	591,40	293,45	591,40	296,00	293,00
592,10	597,40	296,45	597,40	299,00	296,00
598,10	603,40	299,45	603,40	302,00	299,00
604,10	609,40	302,45	609,40	305,00	302,00
610,10	615,40	305,45	615,40	308,00	305,00
616,10	621,40	308,45	621,40	311,00	308,00
622,10	627,40	311,45	627,40	314,00	311,00
628,10	633,40	314,45	633,40	317,00	314,00
634,10	639,40	317,45	639,40	320,00	317,00
640,10	645,40	320,45	645,40	323,00	320,00
646,10	651,40	323,45	651,40	326,00	323,00
652,10	657,40	326,45	657,40	329,00	326,00
658,10	663,40	329,45	663,40	332,00	329,00
664,10	669,40	332,45	669,40	335,00	332,00
670,10	675,40	335,45	675,40	338,00	335,00
676,10	681,40	338,45	681,40	341,00	338,00
682,10	687,40	341,45	687,40	344,00	341,00
688,10	693,40	344,45	693,40	347,00	344,00
694,10	699,40	347,45	699,40	350,00	347,00
700,10	705,40	350,45	705,40	353,00	350,00
706,10	711,40	353,45	711,40	356,00	353,00
712,10	717,40	356,45	717,40	359,00	356,00
718,10	723,40	359,45	723,40	362,00	359,00
724,10	729,40	362,45	729,40	365,00	362,00
730,10	735,40	365,45	735,40	368,00	365,00
736,10	741,40	368,45	741,40	371,00	368,00
742,10	747,40	371,45	747,40	374,00	371,00
748,10	753,40	374,45	753,40	377,00	374,00
754,10	759,40	377,45	759,40	380,00	377,00
760,10	765,40	380,45	765,40	383,00	380,00
766,10	771,40	383,45	771,40	386,00	383,00
772,10	777,40	386,45	777,40	389,00	386,00
778,10	783,40	389,45	783,40	392,00	389,00
784,10	789,40	392,45	789,40	395,00	392,00
790,10	795,40	395,45	795,40	398,00	395,00
796,10	801,40	398,45	801,40	401,00	398,00
802,10	807,40	401,45	807,40	404,00	401,00
808,10	813,40	404,45	813,40	407,00	404,00
814,10	819,40	407,45	819,40	410,00	407,00
820,10	825,40	410,45	825,40	413,00	410,00
826,10	831,40	413,45	831,40	416,00	413,00
832,10	837,40	416,45	837,40	419,00	416,00
838,10	843,40	419,45	843,40	422,00	419,00
844,10	849,40	422,45	849,40	425,00	422,00
850,10	855,40	425,45	855,40	428,00	425,00
856,10	861,40	428,45	861,40	431,00	428,00
862,10	867,40	431,45	867,40	434,00	431,00
868,10	873,40	434,45	873,40	437,00	434,00
874,10	879,40	437,45	879,40	440,00	437,00
880,10	885,40	440,45	885,40	443,00	440,00
886,10	891,40	443,45	891,40	446,00	443,00
892,10	897,40	446,45	897,40	449,00	446,00
898,10	903,40	449,45	903,40	452,00	449,00
904,10	909,40	452,45	909,40	455,00	452,00
910,10	915,40	455,45	915,40	458,00	455,00
916,10	921,40	458,45	921,40	461,00	458,00
922,10	927,40	461,45	927,40	464,00	461,00
928,10	933,40	464,45	933,40	467,00	464,00
934,10	939,40	467,45	939,40	470,00	467,00
940,10	945,40	470,45	945,40	473,00	470,00
946,10	951,40	473,45	951,40	476,00	473,00
952,10	957,40	476,45	957,40	479,00	476,00
958,10	963,40	479,45	963,40	482,00	479,00
964,10	969,40	482,45	969,40	485,00	482,00
970,10	975,40	485,45	975,40	488,00	485,00
976,10	981,40	488,45	981,40	491,00	488,00
982,10	987,40	491,45	987,40	494,00	491,00
988,10	993,40	494,45	993,40	497,00	494,00
994,10	999,40	497,45	999,40	500,00	497,00

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.

från Stockholm, snälltåg dagligen	6 e. m. och 9,15 e. m.	till Malmö	6,
-----------------------------------	------------------------	------------	----

24. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, anlöpande Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallero, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wäncke, från Stockholm Onsdagen den 21 Juni kl. 11 e. m. Anländer till Sundsvall Midsommar-dagen på morgonen. Återvänder från Sundsvall Söndagen den 25 kl. 10 e. m. anlöpande mellanstationerna till Gefle, derifrån fartyget afgår di-rekt till Öregrund och Stockholm Måndagen den 26 kl. 5 e. m.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Sundsvall anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wäncke, afgår:
fr. Stockholm. Tisd. kl. 11 e. m. fr. Sundsvall. Fred. kl. 11 e. m.
» Frusund..... Onsd. » 2,30 f. m. » Hudiksvall Lörd. » 6 f. m.
» Herräng..... » » 6,30 » » Söderhamn » » 10,30 »
» Skärsta/Hallsta » » 8,30 » » Sandarne » » 11,15 »
» Hargshamn..... » » 10 » » Ljusne..... » » 1 e. m.
» Elfsnäs..... » » 11,30 » » till Gefle..... » » 5 »
» till Öregrund.. » » 1 e. m. fr. Gefle..... » » 10 »
fr. Öregrund..... » » 2,30 » » Kallero..... Sönd. » 4,30 f. m.
» Kallero..... » » 4 » » Öregrund..... » » 6 »
» till Gefle..... » » 9 » » Elfsnäs..... » » 7,30 »
fr. Gefle..... Thorsd. » 9,15 f. m. » Östhammar..... » » 8,30 »
» Ljusne..... » » 1,30 e. m. » Hargshamn..... » » 10,30 »
» Sandarne..... » » 2,30 » » Skärsta/Hallsta » » 11,20 »
» Söderhamn..... » » 5 » » Herräng..... » » 11,20 »
» Hudiksvall..... » » 11 » » Frusund..... » » 3 e. m.
» till Sundsvall.. Fred. » 6 f. m. till Stockholm..... » » 7 »
Dessutom anlöper Singö, Sladdarö och Gråso gård på begäran eller då signal ges samt Söderboda efter öfverenskomelse.
*) Östhammar anlöper på södergående kl. 9 f. m. söndagarna den 4 och 18 Juni, 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt därefter enligt tidsningsannons.

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarna med-följa fartyget till Gefle att derifrån samma dagars afgår fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargshamn.

Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Frusund Tull-vaktmästarna, Herräng Brita Fredriksson, Skärsta E. Stjernholm, Hallsta Aug. Modin, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs Maria Westerlund, Östham-mar C. W. Andersson, Öregrund C. Palmé, Kallero C. Roman, Söderboda Joh. Jansson, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohl-man, Söderhamn Linné & Co, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall H. Schröder.

Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dabbelledning.)
Den turförändring som möjligen inträffar midsommarhelgen kungöres i de vanliga annonstidningarna.
Öregrunds badanstalts prospekt finnas ombord.

Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Öregrund (via Väddö kanal)—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall jemte nedanstående mellanstationer.

Ångf. ÖREGRUND, kapt. Allr. Spik, afgår tillä vidare
Turförändring. I anseende till lustresa Midsommarhelgen afgår ångaren från Stockholm Onsdagen den 21 Juni i stället för Fre-dagen den 23.

Från Stockholm till Sundsvall: Från Sundsvall till Stockholm:
Stockholm..... Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Månd. kl. 10 e. m.
Frusund..... Lörd. » 2,30 f. m. Hudiksvall..... Tisd. » 6 f. m.
Ortala (Piras br.) » » 6,30 » Söderhamn..... » » 10,30 »
Trästa..... » » 7 » » till Gefle..... » » 4 e. m.
Singö..... » » 8 » » fr. Gefle..... » » 7 »
t. Öregrund..... » » 10 » » Skutskar..... » » 3 f. m.
fr. Öregrund..... » » 11 » » Kallero..... Onsd. » 3 f. m.
Kallero..... » » 12 midd. » » till Öregrund..... » » 5 »
Skutskar..... » » 5 e. m. fr. Öregrund..... » » 6 »
t. Gefle..... » » 6 » » Singö..... » » 7,30 »
fr. Gefle..... Sönd. » 2 f. m. » Trästa..... » » 8,30 »
Söderhamn..... » » 9 » » Ortala (Piras br.) » » 9,30 »
Hudiksvall..... » » 2 e. m. Frusund..... » » 1,30 e. m.
t. Sundsvall..... omkr. » 9 » » till Stockholm..... omkr. » 6 »
Elfsnäs, Ljusne och Sandarne anlöpas eventuellt samt Bagghus, Norr-sund, Tomta, Sladdarö och Gråso gård då signal ges.
Turerna synnerligen lämpliga för resande till och från Öre-grund, hvars brygga städse angöres.
Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Dessa turer fortsätts till i September, då antingen ny turistta ut-sändes eller och nya turer i tidningarna blifva annonserade.
Kommissionärer äro: i Stockholm Nyman & Schultz, Frusund A. J. Johansson, Ortala C. J. Piras, Trästa G. Andersson, Singö F. Lallér, Öregrund F. N. Leufstadius, Kallero C. Roman, Skutskar A. Sundlöf, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Tinné, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsson.

Öregrunds hafs- och varmbadanstalt.
25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka-Sundsvall
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm..... Månd. kl. 6 e. m. Fr. Sundsvall Thorsd. kl. 11 f. m.
» Gefle..... Tisd. » 12 midd. » Stocka..... » »
» Söderhamn..... » » 6 e. m. » Hudiksvall..... » » 11,45 »
» Hudiksvall..... Onsd. » 6 f. m. » Söderhamn..... Fred. » 9 f. m.
» Stocka..... » » » Gefle..... » » 7,30 e. m.
» till Sundsvall..... » » 3,45 e. m. till Stockholm Lördag » 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöper.
Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... I. 7. II. 6. III. 3.
» Söderhamn..... 12. 8. 4.
» Hudiksvall..... 10. 8. 5.
» Stocka..... 13,50. 9. 5,50.
» Sundsvall..... 15. 10. 5.
26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. A. Dahlström, hvarje Mån-dag kl. 6 e. m. återvänder från Sundsvall Thorsdags afton, med-tagande passagerare och fraktdags.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-sköldsvik
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Thors-dag kl. 3 e. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå samt alla öfriga stationer i Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Nyland.
OBS! Middag serveras efter fartygets afgång.
Passagerare från Sollefteå och öfriga vid Ångermanelven varande stationer kunna medfölja Ångf. SOLLEFTEÅ alla Söndagar kl. 7,30 hvilken inträffar för NORDSTJERNANS afgång från Hernösand söderut.
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORLAND, kapt. Gustaf Lindberg, hvarje Söndag kl. 10 f. m.
Återvänder:
Från Nyland hvarje Onsdag kl. 9 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 8 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-missionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... I. 15. II. 10. III. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Nyland..... 18. 12. 6.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, fr. Stockholm hvarje Söndag kl. 12 midd.
Återvänder:
Från Nyland hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-missionär.

Tilläggsplats: Midt för Kongl. Telegrafhuset.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... I. 15. II. 10. III. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Nyland..... 18. 12. 6.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.
31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Återvänder:
från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Biljettpreiser se under Nr 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår J. L. RUNEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stock-holm hvarje Tisdag kl. 12 midd.
Återvänder:
från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 16 och 27 Juni kl. 2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gum-boda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, den 21 och 30 Juni kl. 2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Luleå
med anlöpande af Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå och Käge afgår ångf. UMAN, kapt. O. F. Klintberg, den 18 och 28 Juni kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
Ångf. LULEÅ, kapt. G. R. Bergström, afgår från: Stockholm..... 18, 30 Juni, 12, 24 Juli 1 f. m. Haparanda..... 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 1 f. m.
Sundsvall..... 19 Juni, 1, 13, 25 » 11 e. m. Käge..... 24 » 5, 17, 29 Juli 1 f. m.
Umeå..... 20 » 2, 14, 26 » 12 midd. Råneå..... 24 » 6, 18, 30 » 1 f. m.
Skellefteå..... 21 » 3, 15, 27 » 2 f. m. Piteå..... 25 » 7, 19, 31 » 8 f. m.
Byske..... 22 » 4, 16, 28 » 3 f. m. Umeå..... 26 » 8, 18, 30 » 9 e. m.
Piteå..... 23 » 5, 17, 29 » 4 f. m. Sundsvall..... 27 » 9, 21, 31 » 10 e. m.
Luleå..... 24 » 6, 18, 30 » 5 e. m. Skellefteå..... 28 » 10, 22 » 11 e. m.
Råneå..... 25 » 7, 19, 31 » 6 e. m. Umeå..... 29 » 11, 23 » 12 f. m.
Käge..... 26 » 8, 18, 30 » 7 e. m. Sundsvall..... 30 » 12, 24 » 1 f. m.
Kallviken..... 27 » 9, 21, 31 » 8 e. m. Haparanda..... 1, 13, 25 » 2 f. m.
bjudes.
Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags bjudes.

Ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, afgår från: Stockholm..... 20 Juni, 2, 14, 26 Juli 1 f. m. Haparanda..... 25 Juni, 7, 19 Juli 8 f. m.
Sundsvall..... 21 » 3, 15, 27 » 10 f. m. Käge..... 26 » 8, 18, 30 » 1 f. m.
Umeå..... 22 » 4, 16, 28 » 11 e. m. Luleå..... 24 » 6, 18, 30 » 2 f. m.
Skellefteå..... 23 » 5, 17, 29 » 12 midd. Råneå..... 25 » 7, 19, 31 » 3 f. m.
Byske..... 24 » 6, 18, 30 » 1 f. m. Piteå..... 26 » 8, 18, 30 » 2 f. m.
Piteå..... 27 » 9, 21, 31 » 3 f. m. Umeå..... 28 » 10, 22 » 4 f. m.
Luleå..... 29 » 11, 23 » 4 f. m. Sundsvall..... 30 » 12, 24 » 5 f. m.
Käge..... 31 » 1, 13, 25 » 6 f. m.
Kallviken..... 1, 13, 25 » 7 f. m.
Munkund anlöper på norrgående till Piteå. Skuthamn an-löpes på södergående från Piteå.

Ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, afgår från: Stockholm..... 22 Juni, 4, 16, 28 Juli 1 f. m. Haparanda..... 27 Juni, 9, 21 Juli 7 f. m.
Sundsvall..... 23 » 5, 17, 29 » 1 » » » » » 2 e. m.
Umeå..... 24 » 6, 18, 30 » 2 f. m. Luleå..... 26 » 8, 18, 30 » 3 f. m.
Skellefteå..... 25 » 7, 19, 31 » 3 f. m. Råneå..... 27 » 9, 21, 31 » 4 f. m.
Byske..... 26 » 8, 18, 30 » 4 f. m. Piteå..... 28 » 10, 22 » 5 f. m.
Piteå..... 27 » 9, 21, 31 » 5 f. m. Umeå..... 29 » 11, 23 » 6 f. m.
Luleå..... 28 » 10, 22 » 6 f. m. Sundsvall..... 30 » 12, 24 » 7 f. m.
Käge..... 29 » 11, 23 » 7 f. m. Haparanda..... 1, 13, 25 » 8 f. m.
Kallviken..... 30 » 12, 24 » 8 f. m.
Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.
*) Fartyget afgår den 18 Juli kl. 10 e. m. till Notviken och der-ifrån den 19 kl. 1 f. m.

Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, afgår från: Stockholm..... 24 Juni, 6, 18 Juli 1 f. m. Haparanda..... 29 Juni, 11, 23 Juli 7 f. m.
Sundsvall..... 25 » 7, 19 » 11 e. m. Käge..... 26 » 8, 18, 30 » 12 midd.
Umeå..... 26 » 8, 18, 30 » 1 f. m. Luleå..... 28 » 10, 22 » 2 f. m.
Skellefteå..... 27 » 9, 21, 31 » 2 f. m. Råneå..... 29 » 11, 23 » 3 f. m.
Byske..... 28 » 10, 22 » 3 f. m. Piteå..... 30 » 12, 24 » 4 f. m.
Piteå..... 29 » 11, 23 » 4 f. m. Umeå..... 31 » 1, 13, 25 » 5 f. m.
Luleå..... 30 » 12, 24 » 5 f. m. Sundsvall..... 1, 13, 25 » 6 f. m.
Käge..... 31 » 1, 13, 25 » 6 f. m. Haparanda..... 4, 16, 28 » 7 f. m.
Kallviken..... 1, 13, 25 » 7 f. m.
*) Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
*) Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags bjudes.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, afgår från: Stockholm..... 26 Juni, 8, 20 Juli 1 f. m. Haparanda..... 19 Juni, 13, 25 Juli 1 f. m.
Sundsvall..... 27 » 9, 21 » 11 e. m. Käge..... 28 » 10, 22 » 12 midd.
Umeå..... 28 » 10, 22 » 1 f. m. Luleå..... 30 » 12, 24 » 2 f. m.
Skellefteå..... 29 » 11, 23 » 2 f. m. Råneå..... 31 » 1, 13, 25 » 3 f. m.
Byske..... 30 » 12, 24 » 3 f. m. Piteå..... 1, 13, 25 » 4 f. m.
Piteå..... 31 » 1, 13, 25 » 4 f. m. Umeå..... 4, 16, 28 » 5 f. m.
Luleå..... 1, 13, 25 » 5 f. m. Sundsvall..... 7, 19, 31 » 6 f. m.
Käge..... 4, 16, 28 » 6 f. m. Haparanda..... 10, 22 » 7 f. m.
Kallviken..... 7, 19, 31 » 7 f. m.
*) Den 29 Juni afgår fartyget från Luleå kl. 10 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden.
*) Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden och anlöper stationerna enligt annon-sering.
*) Skuthamn anlöper.

37. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, hvarje Lördag kl. 10 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts)

FINLAND-RYSSLAND.

52.

Reseturer år 1893

för

Finska Ångfartygs-Aktiebolagets

första klassens elegant och bekvämt inredda passagerare- och lastångare.

Från Stockholm

Till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

afgår ångfartyget ULEÅBORG, kapt. Herman Granberg,

hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Till Åbo, Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Augusti	Kl.		Juni	Juli	Augusti	Kl.
Ångf. TORNEÅ, kapt. John Torn-berg	17 27	6 15 25	3 12 22	6 e. m.	Ångf. NORRA FINLAND, kapt. V. Norring	22	1 11 20 29	8 17 26	6 e. m.
» VASA, kapt. Arvid Lun-dén	20 29	8 18 27	5 15 24	»	» VON DÖBELN, kapt. E. Hedman	24	4 13 22	1 10 19 29	»

Återvänder från S:t Petersburg

hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm hvarje Thorsdag.

Förpassningar och 4 connoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn.....	10,55.	9,25.	7,80.	5.	Till Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Åbo.....	22,50.	18,50.	14.	10,50.	» Viborg.....	37.	31.	22.	16.
» Hangö.....	27.	23.	15,50.	12.	» S:t Petersburg.....	43.	34,50.	25.	19.
» Rönneby.....	27.	23.	15,50.	12.					

Fraktdags emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
OBS! Ullånger anlöper på resa från Stockholm den 1 Juli, 5 Aug. och 2 Sept.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... I. 15. II. 10. III. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Näcke..... 20. 15. 7,50.
Till Ullånger..... I. 20. II. 15. III. 7,50.
» Dockska..... I. 20. II. 15. III. 7,50.
» Örnsköldsvik..... I. 20. II. 15. III. 7,50.

Ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, afgår från: Stockholm..... 28 Juni, 10, 22 Juli 1 f. m. Haparanda..... 21 Juni, 3, 15, 27 Juli 3 f. m.
Gefle..... » » » 5 e. m. Luleå..... » » » 12 midd.
Sundsvall..... 29 » 11, 23 » 6 f. m. Piteå..... » » » 4, 16, 28 » 2 f. m.
Umeå..... » » » 8 e. m. Skellefteå..... » » » 3 »
Skellefteå..... 30 » 12, 24 » 8 f. m. Umeå..... » » » 3 »
Piteå..... » » » 5 e. m. Sundsvall..... » » » 7 e. m.
Antnäs..... » » » 5 e. m. Gefle..... » » » 9 f. m.
Luleå..... » » » 13, 25 » 8 f. m.
Töre..... » » » 26 »
*) Antnäs anlöper ej denna resa.

*) Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i tur-listan utsatta tiden samt från Notviken den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpande Råneå, Töre och Käge.
Fullständig turistta för hela seglationstiden se sid. 18
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryzelius; i Sundsvall P. Larsson; i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Granberg; i Byske E. Östlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå A. G. Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, Åbo, G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå F. Backström; i Råneå A. Rånå; i Törefors A. Lindgren; i Käge H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten, och O. H. Ström för Norra Sverige; samt i Haparanda Z. Sipola.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Återvänder:
från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Fraktdags emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Biljettpreiser se under Nr 31.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår J. L. RUNEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stock-holm hvarje Tisdag kl. 12 midd.
Återvänder:
från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.

Fraktdags emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven till billig frakt samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... I. 15. II. 10. III. 5.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.
» Husum..... » » »
36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 16 och 27 Juni kl. 2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gum-boda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, den 21 och 30 Juni kl. 2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Luleå
med anlöpande af Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå och Käge afgår ångf. UMAN, kapt. O. F. Klintberg, den 18 och 28 Juni kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
Ångf. LULEÅ, kapt. G. R. Bergström, afgår från: Stockholm..... 18, 30 Juni, 12, 24 Juli 1 f. m. Haparanda..... 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 1 f. m.
Sundsvall..... 19 Juni, 1, 13, 25 » 11 e. m. Käge..... 24 » 5, 17, 29 Juli 1 f. m.
Umeå..... 20 » 2, 14, 26 » 12 midd. Råneå..... 24 » 6, 18, 30 » 1 f. m.
Skellefteå..... 21 » 3, 15, 27 » 2 f. m. Piteå..... 25 » 7, 19, 31 » 8 f. m.
Byske..... 22 » 4, 16, 28 » 3 f. m. Umeå..... 26 » 8, 18, 30 » 9 e. m.
Piteå..... 23 » 5, 17, 29 » 4 f. m. Sundsvall..... 27 » 9, 21, 31 » 10 e. m.
Luleå..... 24 » 6, 18, 30 » 5 e. m. Skellefteå..... 28 » 10, 22 » 11 e. m.
Råneå..... 25 » 7, 19, 31 » 6 e. m. Umeå..... 29 » 11, 23 » 12 f. m.
Käge..... 26 » 8, 18, 30 » 7 e. m. Sundsvall..... 30 » 12, 24 » 1 f. m.
Kallviken..... 27 » 9, 21, 31 » 8 e. m. Haparanda..... 1, 13, 25 » 2 f. m.
bjudes.
Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags bjudes.

Ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, afgår från: Stockholm..... 20 Juni, 2, 14, 26 Juli 1 f. m. Haparanda..... 25 Juni, 7, 19 Juli 8 f. m.
Sundsvall..... 21 » 3, 15, 27 » 10 f. m. Käge..... 26 » 8, 18, 30 » 1 f. m.
Umeå..... 22 » 4, 16, 28 » 11 e. m. Luleå..... 24 » 6, 18, 30 » 2 f. m.
Skellefteå..... 23 » 5, 17, 29 » 12 midd. Råneå..... 25 » 7, 19, 31 » 3 f. m.
Byske..... 24 » 6, 18, 30 » 1 f. m. Piteå..... 26 » 8, 18, 30 » 2 f. m.
Piteå..... 27 » 9, 21, 31 » 3 f. m. Umeå..... 28 » 10, 22 » 4 f. m.
Luleå..... 29 » 11, 23 » 4 f. m. Sundsvall..... 30 »

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin.
 » FYRIS II, kapt. K. Cavall, och
 » NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,
 afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag
 från Stockholm kl. 9 f. m.,
 » Upsala kl. 9,10 f. m.
 Sigtuna anlöpes ej.
 Telefonnummer till fartygen i Stockholm 1131.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Salong, Fördäck.
 Till Skokloster o. Upsala 2. 1.25.
 Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med
 något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt
 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

anlöpande Sigtuna, Skokloster och mellanliggande stationer.
 Ångf. UPSALA, kapt. C. W. Lewin, afgår
 från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
 » Upsala Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 2878.
 Gods emottages alla dagar.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom
 Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
 Axel Christiernsson, Tel. 22 67.
 Fredagen den 23 Juni (Midsommaraften) afgår ångf.
 ENKÖPING II från Enköping kl. 8 på morg. i st. för kl. 6 samt
 från Stockholm kl. 4 e. m. i st. för ENKÖPING I, hvars resa in-
 ställes. Fartygens resor så väl från Stockholm som från En-
 köping Midsommardagen inställas.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:			
Salong. Akterdäck. Däck.		Salong. Akterdäck. Däck.	
Till Grönås.....	2. 1.50	Till Weppeby	2.50. 1.75 1.25.
» Ståhammar.....	2. 1.50	» Haga.....	2.50. 1.75 1.25.
» Österby.....	2. 1.50	» Enköping.....	2.50. 1.75 1.25.
» Hacksta.....	2.50. 1.75 1.25.		

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Streng-
näs—Tynnelsö.

Ångf. TYNNELSÖ afgår
 från Stockholm alla Söndagar kl. 4 e. m.
 » Strengnäs » kl. 6,30 f. m.
 till Tynnelsö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
 från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
 till Botholm (Aspön) Torsdagar.
 från » Fredagar kl. 4,30 f. m.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Salong. Däck.
 Till Stallarholmen 1.50 1.
 » Strengnäs..... 1.50 1.
 » Tynnelsö..... 2 1.
 Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50 1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—
Strengnäs—Björnsund

Ångf. STRENGNÄS:
 från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
 » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Salong. Däck.
 Till Stallarholmen 1.50 1.
 » Strengnäs..... 1.50 1.
 Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50 1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår
 från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
 » Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
 Målsaker anlöpes Onsdagar och Torsdagar.
 Ekobyvåk anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
 från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
 » Vesterås, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter ban-
 tågets ankomst.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
 medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Biljettpreiser se under N:o 139.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. O. A. Söderström, afgår
 från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
 » Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
 medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
 Tur och retur: » 7 » » 5 » » 3.

140. Ångfartyget THORSHÄLLA, kapt. Otto Sjöberg, afgår

från Stockholm till Torshälla, anlöpande Geddeholm, Vesterås.
 Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.
 från Torshälla till Stockholm, anlöpande Tidö, Vesterås, Gedde-
 holm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från Vesterås kl. 10 e. m.
 från Vesterås till Tidö och Torshälla Söndagar kl. 7 f. m. och
 5 e. m., Måndagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 6 f. m.
 från Torshälla till Tidö och Vesterås Söndagar kl. 9 f. m. och
 7 e. m., Måndagar kl. 7 e. m., Onsdagar kl. 1,30 e. m.
 från Vesterås till Tidö och Eskilstuna Torsdagar kl. 8 f. m.
 från Eskilstuna till Tidö och Vesterås Torsdagar kl. 6 e. m.
 På Söndagarne Lustresor till Torshälla, då biljet-
 tpriset är tur och retur kr. 1:50 salong, akter- och öfverdäck, kr. i fördäck.
 Passagerare till Eskilstuna kunna medfölja ångf. TORSHÄLLA och
 fortsätta resan på ångsluppen LÄRKAN hvilken afgår Söndagar från Torshäl-
 la udda, samt från Eskilstuna jemna timmar, Måndagar och Onsdagar
 från Torshälla kl. 8,30 f. m. och 3 e. m., från Eskilstuna samma dagar
 kl. 12,30 och 6 e. m.
 från Engsö till Vesterås Lördagar kl. 3 f. m. (Långholmen).
 » Vesterås till Engsö Lördagar kl. 4 e. m. (do),
 anlöpande mellanliggande stationer.
 Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr Axel Christiernsson,
 Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr Viktor
 Isakson; i Eskilstuna Herr G. Dahlberg.
 Tillägningsplats: i Stockholm: Mälaretorget.
 Fartygets telefonnummer: Allm. 11 08.

142. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanaltationer
 afgår från Stockholm ångfartygen:
 SMEDJEBACKEN 2, kapt. C. F. Svanström Måndagar
 FAGERSTA, » E. Hjärner Tisdagar
 SURAHAMMAR, » A. Svensson Onsdagar
 SMEDJEBACKEN 3, » J. Sundholm Torsdagar
 SMEDJEBACKEN 1, » A. Larsson Fredagar
 PIUS, » C. A. Bovin Lördagar
 Återvänder från Smedjebacken på f. m. efter slutad lastning:
 SMEDJEBEN 3 Sönd., ber. anlöpa till Stockholm Tisd. morg.
 SMEDJEBEN 1 Månd., » » » Onsd.
 PIUS Tisd., » » » » afton.
 SMEDJEBEN 2 Torsd., » » » » Lörd. morg.
 FAGERSTA Fred., » » » » Sönd.
 SURAHAMMAR Lörd., » » » » afton.
 medtagande passagerare och fraktsods.
 Torshälla anlöpes på uppdrag af SMEDJEBACKEN 2 (Tisd.
 morgn.). SMEDJEBACKEN 3 (Fred. morgn.), och på anfordran af
 SMEDJEBACKEN 1 (Lörd. morgn.).
 Vesterås anlöpes på uppdrag af FAGERSTA (Onsd. morgn.).
 Öster-Säby anlöpes reguliert af SURAHAMMAR (Sönd. f. m.)
 på återresan till Stockholm och eventuelt af SMEDJEBACKEN 1
 såväl på upp- som ned-resan från Smedjebacken.
 Engelsberg anlöpes eventuelt af samtliga ångare.
 Närmare meddelar:
 i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,
 i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
 PIUS, FAGERSTA och SMEDJEBACKEN 1 och 2
 samt SURAHAMMAR
 Allm. tel. 11 08. C. O. Strindberg & Co,
 Axel Christiernsson, Allm. tel. 29 50.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Akterdäck. Fördäck. Salong. Däck.			
Till Strömsholm.....	2.50.	1.25.	
» Hallstahammar.....	2.75.	1.50.	
» Skantzén.....	3.50.	1.75.	
» Surahammar.....	3.50.	2.	
» Seglingsberg.....	3.75.	2.	
» Wirabo.....	4.25.	2.50.	
» Engelsberg.....	4.25.	2.50.	
» Fagersta.....	4.50.	2.50.	
» Söderbärke.....	5.	3.	
» Smedjebacken.....	5.	3.	

143. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanaltationer, afgår ångf.
 NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passa-
 gerare och fraktsods.
 Fartyget afgår från Smedjebacken Måndagar på e. m. och
 inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpande mellanliggande kanaltationer,
 Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från
 Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m. och återvänder från Smedje-
 backen Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Tors-
 dagar. Medtagande passagerare och fraktsods.
 Fartygets tel.-nr 11 08.
 Närmare meddelar Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

144. Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och vackraste vägen är via Engelsberg
 på cirka 10 timmar.
 Post- och Passagerare-ångaren STRÖMSHOLMS KANAL, afgår
 från Smedjebacken hvarje morgon kl. 4,30, anländer till
 Engelsberg före bantågens afgång till Stockholm, Westerås
 och Norberg;
 från Engelsberg dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets
 ankomst från Stockholm och Westerås, anländer till Smedje-
 backen omkring kl. 6,30 e. m.
 Tur- och Returbiljetter, från Smedjebacken till Stockholm och
 Westerås, gällande 8 dagar, säljas såväl ombord som på järnvägs-
 stationerna.
 Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från järn-
 vägsstationen.
 Restauration finnes ombord. Middag serveras ombord
 omedelbart efter ångarens afgång från Engelsberg.
 Matsalung på akterdäck.
 Vidare meddelar Stockholm Transport- och Bogsörings-Aktiebolag, Sluss-
 plan 63 B, Stockholm, och Herr Aug. Baumgren, Smedjebacken.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
 anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
 från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-
 lade alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,45 f. m. efter ban-
 tågets ankomst och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
 Fartygen står i förbindelse med persontåg, som afgår från
 Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m. till Koppar-
 berg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till
 Utersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Biljettpreiser till Köping äro tillä vidare:
 Enkel biljett Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
 Tur och retur » 7 » » 3,50

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm:
 Ångf. ARBOGA I Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
 » ARBOGA II Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
 Från Arboga:
 » ARBOGA II Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
 » ARBOGA I Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8,30 e. m.
 Fraktsods emottages till alla stationer å Köping—Hults-
 Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga järnvägar och omlastas kost-
 nadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Öre-
 bro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Fördäck. Fördäck.
 Till Kungsör..... 4. 3. 1.50.
 » Arboga..... 5. 4. 2.
 Tur & Retur » 8. » 3.

Stockholm—Arboga.

Ångf. ARBOGA III, kapt. P. W. Sjödén, afgår
 från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
 » Arboga Lördagar på aftonen.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

Ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson, och ÖREBRO II kapt. F. O.
 Ringvall afgår under Juni och Juli månader

ÖREBRO I			
Månd., Torsd. 8 e. m.			
från Stockholm.....	Tisd., Fred. ... 2,15 f. m.	Onsd., Sönd. 2,15 f. m.	
passerar Kungsör.....	» » » 3,15 »	» » » 3,15 »	
» Grafvåden.....	» » » 5,45 »	» » » 6,30 »	
» Nutholmen.....	» » » 7,45 »	» » » 9,30 »	
» Låppe.....	» » » 9,45 »	» » » 11,45 »	
ank. Örebro.....			

ÖREBRO II			
Onsd., Lörd. 12 midd.			
från Örebro.....	» » » 1,45 e. m.	» » » 3,15 »	
passerar Björksundet.....	» » » 3,15 »	» » » 4,30 »	
» Låppe.....	» » » 8,30 »	» » » 9, »	
» Nutholmen.....	» » » 11,30 »	» » » 12,15 »	
» Grafvåden.....	» » » 12,15 »	» » » 1, »	
ank. Stockholm.....	» » » 6,45 »	» » » 7, »	

149. Stockholm (Södra Mälaren)—Örebro—Skogstorp.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren,
 från Stockholm via Odensbacken till Skogstorp Måndagar kl.
 7 e. m.
 från Skogstorp via Odensbacken till Örebro Onsdagar kl. 8,30 f. m.
 » Skogstorp via Långar till Örebro Fredagar kl. 6 f. m.
 » Örebro via Odensbacken till Skogstorp Torsdagar kl. 7 f. m.
 » Örebro via Långar och Låppe till Skogstorp Fredagar kl. 6 e. m.
 » Låppe till Skogstorp Lördagar kl. 2,30 f. m.
 » Skogstorp via Odensbacken till Stockholm Lördagar kl.
 12,30 e. m.
 Mellanliggande hamnar anlöpas.
 Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkman, i Stockholm
 C. O. Strindberg & Co, och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-
hälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA afgår
 från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl.
 3,30 e. m.;
 från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fre-
 dagar kl. 3 e. m.;
 Ångf. ESKILSTUNA I afgår
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;
 » Eskilstuna Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.;
 Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas af ångf. ESKIL-
 STUNA.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Salong. Fördäck.
 Till Strengnäs..... 2.50. 1.50. 1.50.
 » Torsbälla..... 2. 1.75. 1.75.
 » Eskilstuna..... 5.50. 3.50. 3.50.
 Passagerareavgifterna från Stockholm med Dagstur äro:
 Hytt. Salong. Fördäck.
 Till Strengnäs..... 2.50. 1.50. 1.50.
 » Torsbälla..... 4.50. 3.50. 3.50.
 » Eskilstuna..... 5. 9. 7. 2. 3.50.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsörs

Ångf. GRIPSHOLM afgår
 från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. utom Torsdagar
 då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6,30 f. m.
 Till Låsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar; åter-
 vänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
 Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
 Lusturer till Gripsholm och Mariefred hvarje Torsdag
 från Stockholm kl. 9 f. m. återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
 Biljetter tur- och retur 2,50 samt halften för minderåriga.
 Axel Christiernsson, Tel. 22 67.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
 Salong. Däck.
 Till Horn & Herresta 1.25. 0.75.
 » Mariefred & Näsby 1.50. 1.
 Tur o. retur..... 2.50.

Ångbåtssturer för

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 1 till och med den 25 Juni 1893.

198. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne LYSEKIL, St. ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKT-
 SUND eller INLAND afgår
 från Göteborg:
 L. d. 17 Juni 10 f. m. 2,15 o. 5 e. m. L. d. 17 Juni 7,15 f. m. 1,50 o. 7,15 e. m.
 S. » 18 » 8 o. 10 f. m. S. » 18 » 6 e. m. o. 7,15 e. m.
 M. » 19 » 10 f. m. 5 e. m. M. » 19 » 7,15 f. m. 1 e. m.
 T. » 20 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. T. » 20 » 7,15 » 11 f. m.
 O. » 21 » 10 » 5 e. m. O. » 21 » 7,15 » 1 e. m.
 Th. » 22 » 10 » 5 » Th. » 22 » 7,15 » 1 »
 F. » 23 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. F. » 23 » 7,15, 11 f. m. 5,30, 7,15 e. m.
 L. » 24 » 8 o. 10 f. m. L. » 24 » 6 e. m. 7,15 e. m.
 S. » 25 » 8 » 10 » S. » 25 » 6 » 7,15 »

Från Marstrand:

L. d. 17 Juni 10 f. m. 2,15 o. 5 e. m. L. d. 17 Juni 7,15 f. m. 1,50 o. 7,15 e. m.
 S. » 18 » 8 o. 10 f. m. S. » 18 » 6 e. m. o. 7,15 e. m.
 M. » 19 » 10 f. m. 5 e. m. M. » 19 » 7,15 f. m. 1 e. m.
 T. » 20 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. T. » 20 » 7,15 » 11 f. m.
 O. » 21 » 10 » 5 e. m. O. » 21 » 7,15 » 1 e. m.
 Th. » 22 » 10 » 5 » Th. » 22 » 7,15 » 1 »
 F. » 23 » 10 » 2,15 o. 5 e. m. F. » 23 » 7,15, 11 f. m. 5,30, 7,15 e. m.
 L. » 24 » 8 o. 10 f. m. L. » 24 » 6 e. m. 7,15 e. m.
 S. » 25 » 8 » 10 » S. » 25 » 6 » 7,15 »

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby.

Ångaren LYSEKIL afgår
 från Göteborg:
 Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
 anlöpande Marstrand, Kyrkesund (båt), Hellevisstrand, Gullholmen och
 Fiskebäckskil.
 Från Lysekil till Åby utsträcks turerna från Göteborg; från
 Åby Onsdag och Lördag kl. 6,30 f. m., anl. Fogelvik och Vrångbäck.
 Fartygets turur inställes den 23 och 24 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Smögen

Ångaren ALBREKTSUND eller VESTKUSTEN afgår
 från Göteborg:
 Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
 anlöpande Marstrand, Stackvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
 Grundsund och Fiskebäckskil.
 Från Lysekil till Smögen utsträcks turerna från Göteborg,
 från Smögen Måndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmö och
 Grävarne; Örn anlöpes Onsdagar.
 Ett af fartygen afgår från Göteborg Fredagen den 23 Juni
 kl. 10 f. m. i st. f. Lördagen den 24.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—
Nösund.

Ångaren VESKUSTEN eller S.T. ERIK afgår
 från Göteborg:
 Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
 anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
 Från och med den 18 juni afgår ång. Lysekil från Göteborg
 till Marstrand och Stenungsund hvarje Söndag kl. 8 f. m. samt åter från
 Stenungsund kl. 5,45 e. m.
 Ett af fartygen afgår från Göteborg till Nösund Midsommara-
 ftonen kl. 2 e. m. anlöpande samtliga stationer med undantag af
 Marstrand.

Från och med den 26 Juni:

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne LYSEKIL, St. ERIK, VESTKUSTEN, ALBREKT-
 SUND eller INLAND afgår:
 från Marstrand:
 S. kl. 8 och 10 f. m. S. kl. 6 och 7,15 e. m.
 M. » 10 f. m., 2,15 och 5 e. m. M. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
 T. » 10 » 2,15 » 5 » T. » 7,15 och 11 f. m., 5,30 e. m.
 O. » 10 » 2,15 » 5 » O. » 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
 Th. » 10 » 2,15 » 5 » Th. » 7,15 f. m. och 1 e. m.
 F. » 10 » 2,15 » 5 » F. » 7,15 och 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
 L. » 10 » 2,15 » 5 » L. » 7,15 f. m., 1, 5,30 o. 7,15 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—
Nösund.

Ångarne LYSEKIL och S.T. ERIK afgår:
 från Göteborg:
 Söndagar kl. 8 f. m. L. Söndagar kl. 5,45 e. m. L.
 Måndagar » 10 » St. E. Tisdagar » 8,30 f. m. St. E.
 Torsdagar » 10 » St. E. Fredagar » 8,30 » St. E.
 Till Nösund Månd. o. Torsd.; från Nösund Tisd. o. Fred.
 kl. 6,30 f. m.
 Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik,
 Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiske-
bäckskil—Åby.

Ångaren LYSEKIL afgår
 från Göteborg:
 Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
 anlöpande Marstrand.
 Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och
 Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Fiskebäckskil och Vrångbäck båda resorna
 samt Fogelvik Onsd. och Fred.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiske-
bäckskil.

Ångaren ALBREKTSUND afgår
 från Göteborg:
 Måndagar och Torsdagar kl. 2,15 e. m. Tisdag. kl. 1,30 e. m. och Fred. kl. 9 f. m.
 anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund
 och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiske-
bäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren VESTKUSTEN afgår:
 från Göteborg:
 Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. Måndagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
 anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevisstrand,
 Gullholmen och Fiskebäckskil. Kladsöholm anlöpes Månd. och Onsd.
 Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin
 Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmücken
 med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmücken,
 allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkt kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,
 alla sorter, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorter, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
 med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,

8 Gustaf Adolfs torg 8,

26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639. Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.

Obs! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.**Serveringsstället "Föreningen",**

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

ordnadtt liknande "Tystra Marie" i Stockholm.

Vacker lokal. Billiga priser. Inga drickspenningar.

Telefon- och Läsrum.

(G. T. A. B. 2422 x t. v.)

För Turister.

På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. Mellersta & Södra Sverige, med 186 illustr. och 27 kartor och planer. Ny (5te) uppl. 1892. Inb. 6: 50.

II. Dalarne & Norrland, med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundresan Stockholm—Kristiania 2: 50.

II. Göteborg & Vestkusten 2: 50.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Haft. 0: 75, kart. 1: —, uppl. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af Ede. Cohrs. 1: 50, kart. 1: 75, uppl. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande järnvägar och samtliga skjutstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppl. 3: 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla järnvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Haft. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25.

Dahlman, Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor öfver Stockholm med omgifningar. 6te upplagan 1893. Pris: kart. 2: 50; inb. 3: —.

Souvenir de Stockholm. 24 utsigter från Stockholm. Inb. i elegant clothperm. 1: 50.

FRU HANNA KRUSES PENSIONAT, STOCKHOLM,

52 Klarabergsgatan 1 & 2 tr., 52.

(Två minuters väg från Centralstationen).

Telefon 72 07.

Fina, hemtrefliga rum, alla med egna ingångar, från 1: 25 till högre priser. — Såväl inackordering som extra måltider erhållas.

Referencer: Med. dr. E. W. Wretling, Stockholm, Länsveterinären H. Åkerström, Upsala m. fl.

Vaktmästare möter vid stationen.

V. LINDERBLADS**Matsalar**

för Herrar och Damer

N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.

Serveras goda Kaffefrukostar, Biffstekar, Kotletter, Öl, Porter, Vin, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.

Obs. 2 rätter god och välagad middagsmat för 50 öre.

Resande till Stockholm, spisa härstädes billigast.

Vördsammast

V. Linderblad.

**Prytz' Thé,**

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The New York-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnoissementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de emellan Lybeck, Köpenhamn och Malmö trafikerande Postångarne

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

1893 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda**för Ångfartygen**

NJORD, Kapten J. E. Jansson.

PITEÅ, Kapten Axel Nordblom.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 1/2 f. m.	8	20	2	14	26	7	3 f. m.
» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	8	20	2	14	26	7	1
» Umeå till Skellefteå	10 f. m.	9	21	3	15	27	8	4 e. m.
» Skellefteå till Piteå	8 e. m.	9	21	3	15	27	8	4 f. m.
» Piteå till Luleå	6 f. m.	10	22	4	16	28	9	4 e. m.
» Luleå till Älppen	4 f. m.	11	23	5	17	29	10	6 f. m.
» Älppen till Kalix	7 f. m.	11	23	5	17	29	10	6 f. m.
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	11	23	5	17	29	10	1 e. m.
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	8 f. m.	13	25	7	19	31	12	4 f. m.
» Kalix till Luleå	2 e. m.	13	25	7	19	31	12	10
» Luleå till Piteå	1 f. m.	14	26	8	20	—	13	4
» Piteå till Skellefteå	7 f. m.	14	26	8	20	—	13	4
» Skellefteå till Umeå	7 e. m.	14	26	8	20	—	13	4
» Umeå till Sundsvall	4 f. m.	15	27	9	21	—	14	5
» Sundsvall till Stockholm	4 e. m.	15	27	9	21	—	14	5
* Dit fartyget anländer påföljande morgon kl. 10.								
Obs. Munksund anlöpas på resa norrut till Piteå.								
Obs. Skuthamn anlöpas på resa söderut från Piteå.								

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	14	26	8	20	1	13	1 f. m.
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	14	26	8	20	1	13	2
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	15	27	9	21	2	14	4 f. m.
» Skellefteå till Byaske	11 e. m.	15	27	9	21	2	14	30
» Byaske till Piteå	3 f. m.	16	28	10	22	3	15	10
» Piteå till Luleå	12 midd.	16	28	10	22	3	15	8
» Luleå till Råneå	3 f. m.	17	29	11	23	4	16	10
» Råneå till Kalix	8 e. m.	17	29	11	23	4	16	10
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	17	29	11	23	4	16	4
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	19	—	13	25	6	18	1 e. m.
» Kalix till Råneå	8 e. m.	19	—	13	25	6	18	4 f. m.
» Råneå till Luleå	1 e. m.	19	—	13	25	6	18	10
» Luleå till Piteå	9 e. m.	19	—	13	25	6	18	20
» Piteå till Byaske	8 e. m.	19	—	13	25	6	18	20
» Byaske till Skellefteå	2 e. m.	20	—	14	26	7	19	3 e. m.
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	20	—	14	26	7	19	3 e. m.
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	21	—	15	27	8	20	8 f. m.
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	21	—	15	27	8	20	8 f. m.

* Den 29 Juni afgår fartyget från Luleå kl. 10 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden.
Den 1 Juli afgår fartyget från Haparanda kl. 11 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden och anlöper stationerna enligt annonsering.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	10	22	4	16	28	9	2 f. m.
» Sundsvall till Umeå	1 e. m.	11	23	5	17	29	10	5
» Umeå till Skellefteå	3 e. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Kåge till Piteå	9 e. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Piteå till Luleå	2 e. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Luleå till Töre	10 e. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Töre till Kalix	5 f. m.	12	24	6	18	30	11	4
» Kalix till Haparanda	1 e. m.	12	24	6	18	30	11	4
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Töre	7 f. m.	15	27	9	21	—	214	4 f. m.
» Töre till Luleå	2 e. m.	15	27	9	21	—	214	11
» Luleå till Piteå	8 e. m.	15	27	9	21	—	214	30
» Piteå till Skellefteå	10 f. m.	15	27	9	21	—	214	30
» Skellefteå till Umeå	10 e. m.	16	28	10	22	—	315	10 f. m.
» Umeå till Sundsvall	9 e. m.	16	28	10	22	—	315	10 f. m.
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	17	29	11	23	—	4	10 e. m.
* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning. * Fartyget afgår d. 18 Juli kl. 10 e. m. till Notvik och därefter d. 19 kl. 1 f. m.								

NORRBOTTEN, Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1 1/2 f. m.	16	28	10	22	3	14	1 f. m.
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	16	28	10	22	3	14	3
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	17	29	11	23	4	15	6
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	17	29	11	23	4	15	9 f. m.
» Skellefteå till Piteå	8 e. m.	18	30	12	24	5	16	18
» Piteå till Äntnäs	5 e. m.	18	30	12	24	5	16	18
» Äntnäs till Luleå	17 e. m.	18	30	12	24	5	16	18
» Luleå till Töre	8 f. m.	19	1	13	25	6	18	3
» Töre till Haparanda	*)	19	1	13	25	6	18	4 f. m.
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Luleå	3 f. m.	21	—	315	27	8	3 f. m.	21
» Luleå till Piteå	12 midd.	21	—	315	27	8	3 f. m.	21
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	21	—	315	27	8	3 f. m.	21
» Skellefteå till Umeå	8 e. m.	22	—	416	28	9	9 e. m.	22
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	22	—	416	28	9	9 e. m.	22
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	23	—	517	29	10	11 e. m.	24
» Gefle till Stockholm	2 e. m.	24	—	618	30	11	2	25
*) Afgår genast efter fulländad lossning och lastning. *) Fartyget afgår från Luleå kl. 11 e. m. i stället för den i turistlan utsatta tiden samt från Notvik den 26 Juli kl. 1 f. m. anlöpar Råneå, Töre och Kalix. † Äntnäs anlöps ej denna resa.								

LULEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	—	—	—	—	—	—	—
» Skellefteå till Byaske	9 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Byaske till Piteå	2 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå till Luleå	2 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå till Råneå	5 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå till Kalix	11 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix till Råneå	5 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå till Luleå	10 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå till Byaske	1 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Byaske till Skellefteå	6 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Skellefteå till Umeå	12 e. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	—	—	—	—	—	—	—
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	—	—	—	—	—	—

Obs. Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktkörs bjudes.

Allmänna anmärkningar.
 Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.
 Fartygens tilläggsställningar äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlsborg), och vid Haparanda (Salmie), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.
 Då befälhafvarne på segelationsföreningens ångbåtar icke anse sig kunna gå upp till Kalix, så befordras varorna på rederiernas bekostnad, men på varnagarnes risk från Karlsborg till Kyrkstaden.
 All anmärkning mot fraktdelbetringar skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktskyman.
 Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckas, så måste sådant ovillkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråket göras gällande inom En månad från den dag, som varan skulle afennnats till Ångfartygskommissionären, samt afseändaren dessutom med en styra godsets verkliga beskaffenhet och värde.
 Skada å gods skall genast vid lossningen anmälas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.
 Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turistlan utsatta tiden.
 Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Drygellius; i Sundsvall G. Larson; i Umeå och i Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Granberg; i Byske E. Östlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå F. Backström; i Råneå A. Rånlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.
 Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Norddanskär är belägen.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.	Sundsvall.	Umeå.	Skellefteå.	Byske.	Piteå.	Luleå.	Råneå.	Törefors.	Kalix.	Haparanda.
Från Stockholm..... till	7	5	4	3	15	10	7	50	20	10	18
» Gefle.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sundsvall.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Umeå.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Skellefteå.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Haparanda.....»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela segelationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

[illegible]

Ängfrån THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg eller NYA VELANDSUND, kapt. Kerd.
 Årholm, Årholm och Högström
 från Sköpsborg och Bomsultappan vid Tilla Stockholm:
 Besede kl. 10 f. m. och 1:30 e. m. från Långsunda kl. 8 f. m. och 8:30 e. m.
 Besede kl. 7:45 e. m.
 Långsunda 10:30 e. m. Sökendagar:
 Besede kl. 6 f. m. från Besede kl. 6 f. m. och 8 e. m.
 Besede kl. 2:35 e. m. Långsunda kl. 7 f. m. och 8 e. m.
 Besede kl. 6 och 10 e. m. (utom Lördagar kl. 10). Lagnårn kl. 7:30 f. m. och 2:30 e. m. samt dessomellan Tid och Middagsmaraton kl. 6:45 e. m. från Besede,
 Tidagar och Thorsdagar kl. 10 e. m. ut- anlöpnade bryggarna i Thorsbyfjärd.
 Påse turen till Thorsbyfjärden.
 Se vidare turistlän. OBS. Tren Midsmordagen kl. 10:30 e. m. installas.

2. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.
Sommarturer 1893.

Från och med Fredagen den 9 Juni afgå Ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurund och Baggensstaket

Från Stockholm:

Ångfartygsf. Hvardagar kl. 8 och 11¹) f. m. samt 2,30²), 3,15³), 4,15, 5,15, 7⁴) och 8,30 e. m.

Söndagar och Midsommardagen kl. 9, 10⁵) och 11⁴) f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
 Södra Ståket: Hvardagar kl. 11,15 f. m.
 Dufnäs-viken: Hvardagar kl. 3⁶) e. m. samt Söndagar och Midsommardagen kl. 9 e. m.
 Till Stockholm:
 Ån Gustafsberg: Hvardagar kl. 5,45, 7⁷), 7,30⁸) och 10 f. m. samt 1, 4,30, 6,15 och 8,30 e. m.

Söndagar och Midsommardagen kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45⁰, 8 och 9 e. m.
 Ån Södra Släket: Hvardagar kl. 12,30 e. m.
 Ån Dufnäsvisken: Hvardagar kl. 7,30⁸ f. m. och 3,45 e. m.
 Söndagar och Midsommardagen kl. 10,15 e. m.

- 1) Anlöpes: Södra Staket, Skogsö, Boo, Gustafsvik o. s. v.
- 2) » Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Ulfvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
- 3) » Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannesberg, Södra och Östra Staket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken o. s. v.

4) » äfven Dufnäsvisken.
5) » Kilsvisken.
6) » Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Kors-
udden, Mariehäll och Dufnäs.
7) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket,

8) Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dumnäs och Skuru.
Tollare, Mariehäll, Korsudden, Enkäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla
Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

Stockholm—Saltsjöbaden
 gård, till dess järnvägen öppnas, ångf. ESKILSTUNA II från trappan vid Museum till
 alaröbryggan vid Saltsjöbaden.
 Från Stockholm:
 Huvudgatan kl. 7 och 10 f. m. samt 3 30 e. m.

Hvardagar kl. 7 och 10 f. m. samt 3,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. och 12 midd. samt 3,30 och 6,30 e. m.
Till Stockholm:
Hvardagar kl. 8,30 f. m. samt 12,30 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10,30 f. m. samt 2, 5, och 9 e. m.
OBS. Tillägningsplatserna: i Stockholm vid Museum, vid Saltsjöbaden Dalarö brygga.

OBS. Om godsfränders ankomst underrättas vederbörande godsemottagare vid
altsjööbuden telefonledes genom ångbåtsens försorg.
OBS. Dalaröbruggan ligger i Restaurangens och Hotellens omedelbara närhet.

Runmarö
Sommarturer 1893.
Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
från Stockholm.

till Saltsjöbaden (Dalaröbyggnen) och Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helg-
agar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anläpande Nämdö, Måndagar och Thorsdagar kl. 2,45 e. m. samt
ördagar kl. 2,45 e. m. och Söndagar kl. 8,45 f. m. då på anmodan Björkvik på Ingarön
nåses.

Till Stockholm:
från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden (Dalaröbryggan) Hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndag Helgdagar kl. 7 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämö, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

från Söndagar 4 e. m. anlöpande Björkvik på Ingårön.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
OBS. Flytt saker samt tyngre och skrymmande fraktdösa såsom trävirke, tunnor
etc. etc. mottages ej för befördran på Lördagar och Midsommartrafiken från Stock-
holm kl. 2,45 e. m.

44. **Stockholm (Södra Blasiiholmsh.).—Dalarö—Nynäs.**

Angf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår:
till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 3.30 e. m. samt Månd., Fred.
kl. 2.30 e. m. och Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» HÄRINGE Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt Månd., Onsd. och Fred. kl.
2.30 e. m.

» Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 mid.
från Dalarö Söndagar kl. 7 e. m., Söknedagar kl. 7,15 och 8 f. m. samt Tisd., Torsd.
och Lörd. kl. 7 e. m.
» Häringe Söknedagar kl. 5,30 f. m.
» Nynäs Måndagar, Onsdagar Fredagar kl. 4,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsås—Djurö—Sandhamn.
Från och med Måndagen den 15 Maj afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan till Sandhamn, buerig Sjöboden kl. 12.00 m. Öfvermålar från Sandhamn

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 f. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 a. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt kl. 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar blivra samma turer gällande utan uppenbar påmindagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer gäller tills vidare Sön- och Hjelgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

107. Stålmastargården — Uråksdal — Tegelhagen,
 inlöpande Hagen, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby och Stocksund samt de
 vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen
 BRUNNSVIKEN:
 Söknedagar:

från Tetgelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
 » Ulrikedal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
 » Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
 Sönd- och Helgdagar:
 från Tetgelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
 Helt stillastående kl. 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.

Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.
Till Grinsholm och Mariefred

Thorsdagar kl. 9 f. m.: Ängf. GRIPSHOLM från Munkbrohamnen, återvänder kl. 4,30 e. m. — Tur o. retur 2,50, hälften för minderåriga.
Söndagar kl. 9 f. m.: Ängf. AROS från Riddarholmen, återvänder kl.

6 c. m. — Tur o. retur 1,50. Hytter mot särskild afgift.

Till Södertelje.

Söndagar kl. 10 f. m.: Angf. RAGNHILD från Riddarholmen, återvänder kl. 8 e. m. — Fördäck 1 kr. tur o. retur, öfverdäck och salong 1,50.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.: Angf. SÖDERTELJE, återvänder kl. 8,15 e. m. — Tur o. retur 75 öre.

Söndagar kl. 9 f. m.: Angf. NYA SODERTELJE, återvänder kl. 7,30
e. m. Tur o. retur 1 kr.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1895.

SALTSJÖN.

staretr.—Djurgården (Allm. gränd)
rtis timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.
(Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—

Tegelviken
 från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts
 till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

afgår från och med Torsdagen den 1 Juni 1893 och tillä vidare
nliggande bryggor:
Hvardagar:
an till Nackanäs kl 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9

Barnängsbryggan kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Barnängsbyggan kl. 7,30, 8,30, 10,30, och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 a. m.

(Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken
—Einhoda slin

ettrappan—Hästholmen—Gäddviken—
damerik. Bussviken. Vitdalen

mästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. sam
 rekt), 8, 10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
 (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

18

