

den 27 April.

[illegible]

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Om Tur- och returbiljetter, Kundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 1



Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,



**Skeppslampor
&
Lanternor**
tillverkar, reparerar & förnicklar
J. A. Buckau & C:o,
Stockholm.

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hembefrida rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vitt lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hembefridt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station, 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.

P.	
St.	P.

KIN- F.	med. I	4	0.5	0.7	1.3	2.5	3.2	4.8	5.6	7.6	8.4	10.5	11.4	14.5	15.9	17.1	18.1	19.6	20.1	20.6	21.7	22.2	22.7	23.8	24.6	25.1	25.6	26.3	26.7	27.3	28.3	28.6	29.3	30.0	30.6	31.1	31.7	32.2	32.7	33.8	34.6	35.0	35.6	36.1	36.7	37.3	38.3	38.6	39.3	39.6	40.0	40.6	41.1	41.7	42.2	42.7	43.8	44.6	45.0	45.6	46.1	46.7	47.3	48.3	48.6	49.3	49.6	50.0	50.6	51.1	51.7	52.2	52.7	53.8	54.6	55.0	55.6	56.1	56.7	57.3	58.3	58.6	59.3	59.6	60.0	60.6	61.1	61.7	62.2	62.7	63.8	64.6	65.0	65.6	66.1	66.7	67.3	68.3	68.6	69.3	69.6	70.0	70.6	71.1	71.7	72.2	72.7	73.8	74.6	75.0	75.6	76.1	76.7	77.3	78.3	78.6	79.3	79.6	80.0	80.6	81.1	81.7	82.2	82.7	83.8	84.6	85.0	85.6	86.1	86.7	87.3	88.3	88.6	89.3	89.6	90.0	90.6	91.1	91.7	92.2	92.7	93.8	94.6	95.0	95.6	96.1	96.7	97.3	98.3	98.6	99.3	99.6	100.0	100.6	101.1	101.7	102.2	102.7	103.8	104.6	105.0	105.6	106.1	106.7	107.3	108.3	108.6	109.3	109.6	110.0	110.6	111.1	111.7	112.2	112.7	113.8	114.6	115.0	115.6	116.1	116.7	117.3	118.3	118.6	119.3	119.6	120.0	120.6	121.1	121.7	122.2	122.7	123.8	124.6	125.0	125.6	126.1	126.7	127.3	128.3	128.6	129.3	129.6	130.0	130.6	131.1	131.7	132.2	132.7	133.8	134.6	135.0	135.6	136.1	136.7	137.3	138.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
37	8.1	97	5.0	5.6	6.1	6.7	7.3	7.9	8.4	8.9	9.4	9.9	10.4	10.9	11.4	11.9	12.4	12.9	13.4	13.9	14.4	14.9	15.4	15.9	16.4	16.9	17.4	17.9	18.4	18.9	19.4	19.9	20.4	20.9	21.4	21.9	22.4	22.9	23.4	23.9	24.4	24.9	25.4	25.9	26.4	26.9	27.4	27.9	28.4	28.9	29.4	29.9	30.4	30.9	31.4	31.9	32.4	32.9	33.4	33.9	34.4	34.9	35.4	35.9	36.4	36.9	37.4	37.9	38.4	38.9	39.4	39.9	40.4	40.9	41.4	41.9	42.4	42.9	43.4	43.9	44.4	44.9	45.4	45.9	46.4	46.9	47.4	47.9	48.4	48.9	49.4	49.9	50.4	50.9	51.4	51.9	52.4	52.9	53.4	53.9	54.4	54.9	55.4	55.9	56.4	56.9	57.4	57.9	58.4	58.9	59.4	59.9	60.4	60.9	61.4	61.9	62.4	62.9	63.4	63.9	64.4	64.9	65.4	65.9	66.4	66.9	67.4	67.9	68.4	68.9	69.4	69.9	70.4	70.9	71.4	71.9	72.4	72.9	73.4	73.9	74.4	74.9	75.4	75.9	76.4	76.9	77.4	77.9	78.4	78.9	79.4	79.9	80.4	80.9	81.4	81.9	82.4	82.9	83.4	83.9	84.4	84.9	85.4	85.9	86.4	86.9	87.4	87.9	88.4	88.9	89.4	89.9	90.4	90.9	91.4	91.9	92.4	92.9	93.4	93.9	94.4	94.9	95.4	95.9	96.4	96.9	97.4	97.9	98.4	98.9	99.4	99.9	100.4	100.9	101.4	101.9	102.4	102.9	103.4	103.9	104.4	104.9	105.4	105.9	106.4	106.9	107.4	107.9	108.4	108.9	109.4	109.9	110.4	110.9	111.4	111.9	112.4	112.9	113.4	113.9	114.4	114.9	115.4	115.9	116.4	116.9	117.4	117.9	118.4	118.9	119.4	119.9	120.4	120.9	121.4	121.9	122.4	122.9	123.4	123.9	124.4	124.9	125.4	125.9	126.4	126.9	127.4	127.9	128.4	128.9	129.4	129.9	130.4	130.9	131.4	131.9	132.4	132.9	133.4	133.9	134.4	134.9	135.4	135.9	136.4	136.9	137.4	137.9	138.4	138.9	139.4	139.9	140.4	140.9	141.4	141.9	142.4	142.9	143.4	143.9	144.4	144.9	145.4	145.9	146.4	146.9	147.4	147.9	148.4	148.9	149.4	149.9	150.4	150.9	151.4	151.9	152.4	152.9	153.4	153.9	154.4	154.9	155.4	155.9	156.4	156.9	157.4	157.9	158.4	158.9	159.4	159.9	160.4	160.9	161.4	161.9	162.4	162.9	163.4	163.9	164.4	164.9	165.4	165.9	166.4	166.9	167.4	167.9	168.4	168.9	169.4	169.9	170.4	170.9	171.4	171.9	172.4	172.9	173.4	173.9	174.4	174.9	175.4	175.9	176.4	176.9	177.4	177.9	178.4	178.9	179.4	179.9	180.4	180.9	181.4	181.9	182.4	182.9	183.4	183.9	184.4	184.9	185.4	185.9	186.4	186.9	187.4	187.9	188.4	188.9	189.4	189.9	190.4	190.9	191.4	191.9	192.4	192.9	193.4	193.9	194.4	194.9	195.4	195.9	196.4	196.9	197.4	197.9	198.4	198.9	199.4	199.9	200.4	200.9	201.4	201.9	202.4	202.9	203.4	203.9	204.4	204.9	205.4	205.9	206.4	206.9	207.4	207.9	208.4	208.9	209.4	209.9	210.4	210.9	211.4	211.9	212.4	212.9	213.4	213.9	214.4	214.9	215.4	215.9	216.4	216.9	217.4	217.9	218.4	218.9	219.4	219.9	220.4	220.9	221.4	221.9	222.4	222.9	223.4	223.9	224.4	224.9	225.4	225.9	226.4	226.9	227.4	227.9	228.4	228.9	229.4	229.9	230.4	230.9	231.4	231.9	232.4	232.9	233.4	233.9	234.4	234.9	235.4	235.9	236.4	236.9	237.4	237.9	238.4	238.9	239.4	239.9	240.4	240.9	241.4	241.9	242.4	242.9	243.4	243.9	244.4	244.9	245.4	245.9	246.4	246.9	247.4	247.9	248.4	248.9	249.4	249.9	250.4	250.9	251.4	251.9	252.4	252.9	253.4	253.9	254.4	254.9	255.4	255.9	256.4	256.9	257.4	257.9	258.4	258.9	259.4	259.9	260.4	260.9	261.4	261.9	262.4	262.9	263.4	263.9	264.4	264.9	265.4	265.9	266.4	266.9	267.4	267.9	268.4	268.9	269.4	269.9	270.4	270.9	271.4	271.9	272.4	272.9	273.4	273.9	274.4	274.9	275.4	275.9	276.4	276.9	277.4	277.9	278.4	278.9	279.4	279.9	280.4	280.9	281.4	281.9	282.4	282.9	283.4	283.9	284.4	284.9	285.4	285.9	286.4	286.9	287.4	287.9	288.4	288.9	289.4	289.9	290.4	290.9	291.4	291.9	292.4	292.9	293.4	293.9	294.4	294.9	295.4	295.9	296.4	296.9	297.4	297.9	298.4	298.9	299.4	299.9	300.4	300.9	301.4	301.9	302.4	302.9	303.4	303.9	304.4	304.9	305.4	305.9	306.4	306.9	307.4	307.9	308.4	308.9	309.4	309.9	310.4	310.9	311.4	311.9	312.4	312.9	313.4	313.9	314.4	314.9	315.4	315.9	316.4	316.9	317.4	317.9	318.4	318.9	319.4	319.9	320.4	320.9	321.4	321.9	322.4	322.9	323.4	323.9	324.4	324.9	325.4	325.9	326.4	326.9	327.4	327.9	328.4	328.9	329.4	329.9	330.4	330.9	331.4	331.9	332.4	332.9	333.4	333.9	334.4	334.9	335.4	335.9	336.4	336.9	337.4	337.9	338.4	338.9	339.4	339.9	340.4	340.9	341.4	341.9	342.4	342.9	343.4	343.9	344.4	344.9	345.4	345.9	346.4	346.9	347.4	347.9	348.4	348.9	349.4	349.9	350.4	350.9	351.4	351.9	352.4	352.9	353.4	353.9	354.4	354.9	355.4	355.9	356.4	356.9	357.4	357.9	358.4	358.9	359.4	359.9	360.4	360.9	361.4	361.9	362.4	362.9	363.4	363.9	364.4	364.9	365.4	365.9	366.4	366.9	367.4	367.9	368.4	368.9	369.4	369.9	370.4	370.9	371.4	371.9	372.4	372.9	373.4	373.9	374.4	374.9	375.4	375.9	376.4	376.9	377.4	377.9	378.4	378.9	379.4	379.9	380.4	380.9	381.4	381.9	382.4	382.9	383.4	383.9	384.4	384.9	385.4	385.9	386.4	386.9	387.4	387.9	388.4	388.9	389.4	389.9	390.4	390.9	391.4	391.9	392.4	392.9	393.4	393.9	394.4	394.9	395.4	395.9	396.4	396.9	397.4	397.9	398.4	398.9	399.4	399.9	400.4	400.9	401.4	401.9	402.4	402.9	403.4	403.9	404.4	404.9	405.4	405.9	406.4	406.9	407.4	407.9	408.4	408.9	409.4	409.9	410.4	410.9	411.4	411.9	412.4	412.9	413.4	413.9	414.4	414.9	415.4	415.9	416.4	416.9	417.4	417.9	418.4	418.9	419.4	419.9	420.4	420.9	421.4	421.9	422.4	422.9	423.4	423.9	424.4	424.9	425.4	425.9	426.4	426.9	427.4	427.9	428.4	428.9	429.4	429.9	430.4	430.9	431.4	431.9	432.4	432.9	433.4	433.9	434.4	434.9	435.4	435.9	436.4	436.9	437.4	437.9	438.4	438.9	439.4	439.9	440.4	440.9	441.4	441.9	442.4	442.9	443.4	443.9	444.4	444.9	445.4	445.9	446.4	446.9	447.4	447.9	448.4	448.9	449.4	449.9	450.4	450.9	451.4	451.9	452.4	452.9	453.4	453.9	454.4	454.9	455.4	455.9	456.4	456.9	457.4	457.9	458.4	458.9	459.4	459.9	460.4	460.9	461.4	461.9	462.4	462.9	463.4	463.9	464.4	464.9	465.4	465.9	466.4	466.9	467.4	467.9	468.4	468.9	469.4	469.9	470.4	470.9	471.4	471.9	472.4	472.9	473.4	473.9	474.4	474.9	475.4	475.9	476.4	476.9	477.4	477.9	478.4	478.9	479.4	479.9	480.4	480.9	481.4	481.9	482.4	482.9	483.4	483.9	484.4	484.9	485.4	485.9	486.4	486.9	487.4	487.9	488.4	488.9	489.4	489.9	490.4	490.9	491.4	491.9	492.4	492.9	493.4	493.9	494.4	494.9	495.4	495.9	496.4	496.9	497.4	497.9	498.4	498.9	499.4	499.9	500.4	500.9	501.4	501.9	502.4	502.9	503.4	503.9	504.4	504.9	505.4	505.9	506.4	506.9	507.4	507.9	508.4	508.9	509.4	509.9	510.4	510.9	511.4	511.9	512.4	512.9	513.4	513.9	514.4	514.9	515.4	515.9	516.4	516.9	517.4	517.9	518.4	518.9	519.4	519.9	520.4	520.9	521.4	521.9	522.4	522.9	523.4	523.9	524.4	524.9	525.4	525.9	526.4	526.9	527.4	527.9	528.4	528.9	529.4	529.9	530.4	530.9	531.4	531.

484 41

K ₂ CO ₃ , wt.-%	K ₂ CO ₃ , wt.-%	
	I	II
5	0	0
9	0	0
17	1	1
26	2	2
34	2	2
44	3	3
64	4	4
68	5	5
68	5	5
83	7	7
83	7	7
102	8	8
118	9	9
125	10	10
134	11	11
150	12	12
168	14	14
182	15	15
194	16	16
218	18	18
239	19	19
240	20	20
262	21	21
268	22	22
268	22	22
380	23	23
380	23	23
392	24	24
404	25	25
510	26	26
520	27	27
520	27	27
540	28	28
546	28	28
564	29	29
584	30	30
591	31	31
609	31	31
618	32	32
618	32	32

332	28.
341	29.

332 28.
341 29.
346 29.
357 30.
363 30.
367 31.
377 32.
382 32.
389 33.
400 34.
413 35.
417 35.
422 35.
427 36.
430 36.
486 37.
444 37.
447 38.
459 39.
473 40.
484 41.
494 42.
507 43.
52 44.
584 45.
543 46.
552 46.
559 47.
575 48.
581 49.
582 49.
595 50.
604 51.

582 49.

582	49,
595	50,
604	51,
610	51,
614	52,
616	52,
618	52,
	10 A
	om

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer.	Pris & biljett från Stockholm						Godstäg	Person.	Bl. tag	Godstäg	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Snälltåg	Snälltåg	Snälltåg	Bl. tag											
	Centralstation																											
	med sn.-o.-p.-tag. med bland. tag.																											
Kilometer.	I II III						I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III											
	I II III																											
4	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	Från Stockholm Central	542	735	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	4											
12	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	Riddarholmen	642	735	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	12											
18	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	Från Stockholm Central	642	735	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	18											
24	1.10	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	södra station.....	630	725	1018	1140	100	245	400	400	400	24											
30	1.30	0.80	0.55	0.80	0.50	0.25	Liljeholmen.....	645	747	1024	1205	113	259	417	541	541	30											
36	1.40	0.80	0.55	0.80	0.50	0.25	Hälsjö.....	645	747	1024	1225	127	268	426	426	426	36											
42	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Huddinge.....	705	757	1040	1243	137	317	433	433	433	42											
48	1.30	0.80	0.55	0.80	0.50	0.25	Tumba.....	735	814	1105	124	134	335	450	450	450	48											
54	1.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	Bönninge.....	741	814	1110	148	207	345	504	504	504	54											
60	1.70	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	Lögsta.....	805	838	1128	148	202	345	510	510	510	60											
66	1.85	2.25	1.50	2.50	1.95	1.35	Till Salskrog.....	865	838	1138	148	202	319	356	616	616	66											
72	2.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Södertälje.....	865	838	1138	148	202	330	402	535	535	72											
78	2.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Södertälje.....	865	838	1138	148	202	330	402	535	535	78											
84	2.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Södertälje.....	865	838	1138	148	202	330	402	535	535	84											
90	2.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Salskrog.....	900	842	1140	148	202	330	417	519	519	90											
96	2.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Jerna.....	940	840	1140	148	202	330	437	541	541	96											
102	3.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Mjölbo.....	1023	916	1141	148	202	311	502	609	609	102											
108	3.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Gnesta.....	1099	942	1142	148	202	311	516	611	728	108											
114	3.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Gnesta.....	1109	942	1142	148	202	311	516	611	728	114											
120	3.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Björnsåsa.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	120											
126	3.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Sjöerbo.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	126											
132	4.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Sparreholm.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	132											
138	4.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen (N).....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	138											
144	4.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	144											
150	4.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	150											
156	4.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	156											
162	5.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	162											
168	5.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	168											
174	5.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	174											
180	5.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	180											
186	5.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	186											
192	6.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	192											
198	6.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	198											
204	6.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	204											
210	6.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	210											
216	6.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	216											
222	7.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	222											
228	7.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	228											
234	7.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	234											
240	7.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	240											
246	7.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	246											
252	8.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	252											
258	8.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	258											
264	8.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	264											
270	8.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	270											
276	8.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	276											
282	9.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	282											
288	9.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	288											
294	9.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	294											
300	9.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	300											
306	9.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	306											
312	10.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	312											
318	10.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	318											
324	10.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	324											
330	10.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	330											
336	10.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	336											
342	11.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	342											
348	11.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	348											
354	11.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	354											
360	11.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	360											
366	11.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	366											
372	12.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	372											
378	12.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	378											
384	12.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	384											
390	12.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	390											
396	12.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	396											
402	13.05	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	402											
408	13.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	408											
414	13.45	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	414											
420	13.65	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	420											
426	13.85	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Flen.....	1206	1013	1143	148	202	311	516	611	728	426											
4																												

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1893.																	
		Dagligen.										Dagligen.					
		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Alta hofvgr. d. c.	Kilona.	Atgästfr. Ludvika.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Alta hofvgr. d. c.			
Aggistr. Frövi.	Frövi—Ludvika.	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III		
Kilona.	Fr. Stockholm v. Tullb.																
	» Göteborg	935						750									
	» Sala		940					130									
	» Färing	620		1240				130									
	» Örebro			80				180									
	Ludvika—Frövi.																
	Från Smedjebaken									645							

[illegible]

51	2,80	1,95	»	Bångbro	1139	532	×	920	140											
52	2,95	2,00	»	Bånghammar	1146	539	×	920	150											
53	3,05	2,10	THL	Kopparberg	1151	545	×	920	150											
54	3,10	2,15	Från	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
55	3,15	2,20	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
56	3,20	2,25	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
57	3,25	2,30	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
58	3,30	2,35	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
59	3,35	2,40	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
60	3,40	2,45	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
61	3,45	2,50	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
62	3,50	2,55	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
63	3,55	2,60	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
64	3,60	2,65	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
65	3,65	2,70	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
66	3,70	2,75	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
67	3,75	2,80	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
68	3,80	2,85	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
69	3,85	2,90	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
70	3,90	2,95	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
71	3,95	3,00	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
72	4,00	3,05	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
73	4,05	3,10	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
74	4,10	3,15	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
75	4,15	3,20	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
76	4,20	3,25	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
77	4,25	3,30	THL	Kopparberg	1200	551	×	920	150											
78	4,30	3,35	THL	Koppar																

[illegible]

Tecknet $\times$ betyder, att tåg passerar. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsejans.

Bånghammar—Kloten och Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰ midd., från Kolsjön 12⁵⁰ e. m. till Kloten 1⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰ e. m., från Kolsjön 2⁴⁰ till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.	
	I	III		N ^o 1	N ^o 3		I	III		N ^o 2	N ^o 4
3	0,80	0,20	Från Smedjebacken $\frac{1}{2}$	645	100	9	0,85	0,40	Från Ludvika (O) $\frac{1}{2}$	10 ⁰⁰	400
9	0,65	0,40	» Munkbo 655	110	15	1,00	0,60	» Sandsta 10 ³⁰	420	400	
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) $\frac{1}{2}$ 715	190	18	1,25	0,75	» Munkbo 10 ⁵⁰	450	450	
				745	200			Till Smedjebacken $\frac{1}{2}$ 1100	500	500	

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1893.									
Klorn från	Pris & enkel bil- jett från Ervalla.	Dagligen.		Lör- dagar	Klorn från Otterbäck	Pris & enkel bil- jett från Otterbäck	Dagligen.		Bl. tåg № 6
		I.	III.				I.	III.	
		Från Stockholm		—	—	—	Från Otterbäck		—
		» Köping	—	530	1243	—	» Gullspång	—	780
		» Kopparberg ..	—	523	1126	—	» Årås	—	800
		» Örebro	—	730	1430	—	» Vermånds Söby ..	—	742
				Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	—	» Konsterud	—	905
		Från Ervalla (M)....	Dagl.	900	240	—	» Billinge	—	943
8 05 58	05 58		» Jern- tåg	930	300	86 25	» Håkanbol	—	943
18 120 08	120 08	Till Nora S	1824	930	325	102 00	» Håkanbol	—	943

[illegible]

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1893.											
Klomb.	Biljettpris		Från	Bland. tåg. № 31	tåg. № 33	Biljettpris		Från	Bland. tåg. № 32	tåg. № 34	
	II	III				II	III				
10	0.45	0.45	Från Grythytted (X) $\frac{1}{2}$	400	400	3	0.30	0.30	Från Korförs (P)	820	
10	0.40	0.45	» Bilstorv	440	440				» Carlsdahl	700	
10	0.40	0.45	» Flöghyttan	508	508				» Från Carlsdahl	830	
23	1.50	1.05	» Rökesholm	627	627	15	1.00	0.70	» Rökesholm	910	
23	1.50	1.05	Till Carlsdahl	625	625	20	1.30	0.90	» Flöghyttan	930	
23	2.30	1.40	Från Carlsdahl	710	710	28	1.50	1.00	» Röstv.	910	
38	2.50	1.75	Till Korförs (P)	612	710	38	2.30	1.75	Till Grythytted (X) $\frac{1}{2}$	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) sällas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1893.													
Kilom. fr. Grängens.	Pris & enkel biljett fr. Grängens.			Dagligen utom Söndagar.		M. O. Fr. och L.	Kilom. fr. Degerfors.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.			Dagligen utom Söndagar.		M. O. Fr. och L.
	I	III		Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17			Bl. tåg № 19	I		III	Bl. tåg № 16	
12	0,80	0,52	Från Grängens	—	—	200					Ank. öster ifrån	1005	—
14	1,05	0,73	» Jernboås	—	—	330					» väster ifrån	102	—
20	1,30	0,90	» Timansberg	—	—	350					Från Degerfors (H)	135	—
28	1,85	1,30	» Klacka Lerbeg	—	—	500	13	0,55	0,40		» Snöbergshytan	320	—
30	2,05	1,50	» Striberg (P)	—	—	544	26	1,70	1,20		» Snöbergshytan	320	—
			Thill Vikarvik (P)	625	840	—	28	1,80	1,50		Thill Dalkarlslberg	420	—
43	2,30	1,95	Från Dalkarlslberg	623	900	—	28	2,50	1,80		Från Dalkarlslberg	800	530
			Från Dalkarlslberg	—	915	—	43	2,80	1,95		Thill Vikarvik (P)	817	547
56	2,60	2,45	» Snöbergshytan	—	1015	—					Thill Vikarvik	—	840
69	4,30	2,95	» Valsen	—	1255	—	54	3,45	2,40		» Striberg (P)	—	1005
82	5,00	3,40	Thill Degerfors (O)	—	1290	—	62	3,95	2,70		» Klacka Lerbeg	—	1040
			Afgr. österut	—	—	—	66	4,15	2,85		» Timansberg	—	1057
			» västerut	—	358	—	70	4,35	2,95		» Jernboås	—	1130
							72	5,00	3,40		Thill Grängens	—	1215

Under heldagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

[illegible][illegible]

Karlskrona—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom. Från Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona.		Dagligen.			Kilom. Från Halmstad.	Biljettpris från Halmstad.		Dagligen.			
	I	III	№ 1	№ 3	№ 5		I	III	№ 2	№ 4	№ 6	
1	0,50	0,25	Från Ronneby	0,65	1,50	447	1	0,50	0,25	Från Halmstad (f, u)	7,00	4,00
2	0,80	0,40	» Karlskrona $\times$	845	325	710	2	0,50	0,35	» Skeddahe	712	412
3	1,00	0,50	» Asarum	900	387	722	3	0,50	0,35	» Skeddahe	718	418
4	1,20	0,60	» Svängsta	924	385	727	4	0,50	0,50	» Marbeck	726	426
5	1,40	0,70	» Hemsjö	950	385	730	5	0,50	0,50	» Erösby	738	438
6	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1015	433	827	6	0,50	1,05	» Mahult	743	443
7	1,95	1,35	» Fridafors	1030	448	838	7	1,00	1,25	» Skallinge	804	538
8	2,25	1,45	» Slättmala	1087	449	843	8	1,00	1,25	» Bygget	822	556
9	2,55	1,65	» Ryd $\times$	1094	504	912	9	1,00	1,50	» Elmas	829	564
10	2,80	1,80	» Åsby	1100	504	912	10	1,00	1,50	» Björk	839	570
11	3,10	2,00	» Alshult	1100	540	912	11	1,00	2,00	» Lidhult	850	582
12	3,45	2,35	» Hult	1120	540	912	12	1,00	2,25	» Åsen	909	627
13	3,70	2,50	» Hult	1120	540	912	13	1,00	2,25	» Byholma	919	639
14	4,00	2,80	» Torne	1228	601	959	14	1,00	2,45	» Bolmen	981	699
15	4,30	3,10	» Grimsjöf	1238	614	964	15	1,00	2,45	» Bolmen	982	700
16	4,60	3,40	» Till Bolmen	1250	614	964	16	1,00	2,45	» Bolmen	982	700
17	4,90	3,70	» Vislanda (f, k)	1250	614	964	17	1,00	2,45	» Bolmen	982	700
18	5,30	4,10	» Vislanda (f, k)	1250	614	964	18	1,00	2,45	» Bolmen	982	700
19	5,65	4,35	» Målskog	1388	—	992	19	1,00	3,15	» Ångelstad	1005	720
20	6,00	4,60	» Rysby	1388	—	992	20	1,00	3,15	» Ljunby $\times$	1005	720
21	7,55	5,90	» Tutarby	1410	1009	79	21	1,00	3,15	» Rysby	1121	—
22	8,00	6,30	» Ljungby $\times$	1410	1009	79	22	1,00	3,15	» Rysby	1121	—
23	8,40	6,70	» Ångelstad	1410	1009	79	23	1,00	3,15	» Målskog	1121	—
24	8,80	7,10	» Bolmen	1410	1009	79	24	1,00	3,15	» Vislanda (f, k)	1211	—
25	9,20	7,50	» Till Bolmen	1410	1009	79	25	1,00	3,15	» Vislanda (f, k)	1211	—
26	9,60	7,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	26	1,00	3,15	» Grimsjöf	1211	—
27	10,00	8,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	27	1,00	3,15	» Torne	1211	—
28	10,40	8,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	28	1,00	3,15	» Hult	1211	—
29	10,80	9,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	29	1,00	3,15	» Hult	1211	—
30	11,20	9,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	30	1,00	3,15	» Hult	1211	—
31	11,60	9,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	31	1,00	3,15	» Hult	1211	—
32	12,00	10,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	32	1,00	3,15	» Hult	1211	—
33	12,40	10,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	33	1,00	3,15	» Hult	1211	—
34	12,80	11,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	34	1,00	3,15	» Hult	1211	—
35	13,20	11,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	35	1,00	3,15	» Hult	1211	—
36	13,60	11,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	36	1,00	3,15	» Hult	1211	—
37	14,00	12,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	37	1,00	3,15	» Hult	1211	—
38	14,40	12,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	38	1,00	3,15	» Hult	1211	—
39	14,80	13,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	39	1,00	3,15	» Hult	1211	—
40	15,20	13,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	40	1,00	3,15	» Hult	1211	—
41	15,60	13,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	41	1,00	3,15	» Hult	1211	—
42	16,00	14,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	42	1,00	3,15	» Hult	1211	—
43	16,40	14,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	43	1,00	3,15	» Hult	1211	—
44	16,80	15,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	44	1,00	3,15	» Hult	1211	—
45	17,20	15,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	45	1,00	3,15	» Hult	1211	—
46	17,60	15,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	46	1,00	3,15	» Hult	1211	—
47	18,00	16,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	47	1,00	3,15	» Hult	1211	—
48	18,40	16,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	48	1,00	3,15	» Hult	1211	—
49	18,80	17,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	49	1,00	3,15	» Hult	1211	—
50	19,20	17,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	50	1,00	3,15	» Hult	1211	—
51	19,60	17,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	51	1,00	3,15	» Hult	1211	—
52	20,00	18,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	52	1,00	3,15	» Hult	1211	—
53	20,40	18,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	53	1,00	3,15	» Hult	1211	—
54	20,80	19,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	54	1,00	3,15	» Hult	1211	—
55	21,20	19,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	55	1,00	3,15	» Hult	1211	—
56	21,60	19,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	56	1,00	3,15	» Hult	1211	—
57	22,00	20,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	57	1,00	3,15	» Hult	1211	—
58	22,40	20,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	58	1,00	3,15	» Hult	1211	—
59	22,80	21,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	59	1,00	3,15	» Hult	1211	—
60	23,20	21,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	60	1,00	3,15	» Hult	1211	—
61	23,60	21,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	61	1,00	3,15	» Hult	1211	—
62	24,00	22,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	62	1,00	3,15	» Hult	1211	—
63	24,40	22,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	63	1,00	3,15	» Hult	1211	—
64	24,80	23,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	64	1,00	3,15	» Hult	1211	—
65	25,20	23,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	65	1,00	3,15	» Hult	1211	—
66	25,60	23,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	66	1,00	3,15	» Hult	1211	—
67	26,00	24,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	67	1,00	3,15	» Hult	1211	—
68	26,40	24,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	68	1,00	3,15	» Hult	1211	—
69	26,80	25,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	69	1,00	3,15	» Hult	1211	—
70	27,20	25,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	70	1,00	3,15	» Hult	1211	—
71	27,60	25,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	71	1,00	3,15	» Hult	1211	—
72	28,00	26,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	72	1,00	3,15	» Hult	1211	—
73	28,40	26,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	73	1,00	3,15	» Hult	1211	—
74	28,80	27,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	74	1,00	3,15	» Hult	1211	—
75	29,20	27,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	75	1,00	3,15	» Hult	1211	—
76	29,60	27,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	76	1,00	3,15	» Hult	1211	—
77	30,00	28,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	77	1,00	3,15	» Hult	1211	—
78	30,40	28,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	78	1,00	3,15	» Hult	1211	—
79	30,80	29,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	79	1,00	3,15	» Hult	1211	—
80	31,20	29,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	80	1,00	3,15	» Hult	1211	—
81	31,60	29,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	81	1,00	3,15	» Hult	1211	—
82	32,00	30,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	82	1,00	3,15	» Hult	1211	—
83	32,40	30,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	83	1,00	3,15	» Hult	1211	—
84	32,80	31,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	84	1,00	3,15	» Hult	1211	—
85	33,20	31,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	85	1,00	3,15	» Hult	1211	—
86	33,60	31,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	86	1,00	3,15	» Hult	1211	—
87	34,00	32,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	87	1,00	3,15	» Hult	1211	—
88	34,40	32,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	88	1,00	3,15	» Hult	1211	—
89	34,80	33,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	89	1,00	3,15	» Hult	1211	—
90	35,20	33,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	90	1,00	3,15	» Hult	1211	—
91	35,60	33,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	91	1,00	3,15	» Hult	1211	—
92	36,00	34,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	92	1,00	3,15	» Hult	1211	—
93	36,40	34,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	93	1,00	3,15	» Hult	1211	—
94	36,80	35,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	94	1,00	3,15	» Hult	1211	—
95	37,20	35,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	95	1,00	3,15	» Hult	1211	—
96	37,60	35,90	» Från Bolmen	1410	1009	79	96	1,00	3,15	» Hult	1211	—
97	38,00	36,30	» Från Bolmen	1410	1009	79	97	1,00	3,15	» Hult	1211	—
98	38,40	36,70	» Från Bolmen	1410	1009	79	98	1,00	3,15	» Hult	1211	—
99	38,80	37,10	» Från Bolmen	1410	1009	79	99	1,00	3,15	» Hult	1211	—
100	39,20	37,50	» Från Bolmen	1410	1009	79	100	1,00	3,15	» Hult	1211	—

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Pris & biljett.	Från Köpenhamn afgår Ångbåt (dansk tid) Till Landskrona ank. Ångbåt (svensk tid).....	Dagligen.					Präb. bilj.	I III	Från Engholm (f) S..... » Spannarp » Högård Till Åstorp (p, f) S..... Från Åstorp » Norra Wram Till Billingsås Gräs (s)..... Från Bro » Ekoby » Kingelstad Till Billingsås (s) O..... » Wadens » Skiby Till Landskrona (o) S..... Från Åstorp » Högård » Spannarp Till Engholm (f) S.....	Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			—	1100	520	—	—				7 0,50	0,30	Från Engholm (f) S..... » Spannarp » Högård Till Åstorp (p, f) S..... Från Åstorp » Norra Wram Till Billingsås Gräs (s)..... Från Bro » Ekoby » Kingelstad Till Billingsås (s) O..... » Wadens » Skiby Till Landskrona (o) S..... Från Åstorp » Högård » Spannarp Till Engholm (f) S.....	—	1100	520	—	—	7 0,50	0,30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9 0,60 0,40			Ne 4 Ne 52 Ne 8 Ne 6 Ne 2	625 1165 390 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 725	1245 1295 450 72

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
19	1,50	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,50	2,00	1,70	—	1,70	1,60	3,10	2,55	2,25
44	3,50	2,80	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,60	—	2,60	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,00	—	3,00	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,95	8,80	6,50	5,50
81	6,50	4,90	4,00	—	4,00	3,25	9,75	7,60	6,10
91	7,00	5,50	4,50	—	4,50	3,65	10,95	8,20	6,80
97	7,80	5,80	4,80	—	4,80	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,20	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,20	7,75
112	9,00	6,70	5,60	—	5,60	4,60	13,40	10,10	8,40
123	9,80	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,0	9,25
137	11,00	8,20	6,85	—	6,85	5,50	16,40	12,35	10,30
148	11,80	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,25	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
177	13,40	10,40	8,80	—	8,80	7,10	20,80	15,60	13,20
183	13,80	10,80	9,20	—	9,20	7,50	21,20	16,00	13,60
187	14,20	11,20	9,60	—	9,60	7,90	21,60	16,40	14,00
191	14,60	11,60	10,00	—	10,00	8,30	22,00	16,80	14,40
196	15,00	12,00	10,40	—	10,40	8,70	22,40	17,20	14,80

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
5	0,50	0,40	0,30	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,30	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,70	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,30	1,75	1,45
23	2,10	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,60	1,30	—	1,30	1,10	3,30	2,55	2,25
39	3,10	2,20	1,85	—	1,85	1,40	4,30	3,30	2,95
48	3,80	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,30	4,00	3,60
59	4,50	3,50	2,95	—	2,95	2,40	6,30	4,80	4,45
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,95	7,80	6,00	5,50
84	6,50	5,00	4,20	—	4,20	3,40	8,80	6,80	6,10
93	7,20	5,60	4,65	—	4,65	3,75	9,80	7,40	6,50
99	7,80	5,95	4,95	—	4,95	3,90	10,80	8,15	7,10
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	11,80	9,10	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,00	9,85	8,65
123	9,80	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,0	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,40	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,40	14,60	12,15
177	14,00	10,60	8,85	—	8,85	7,10	21,20	15,95	13,30
196	15,00	11,60	9,80	—	9,80	7,95	23,60	17,65	14,70

Kilometer. Från Ätran.	Pris & biljett från Ätran med						Ätran—Kinnared.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
6	0,80	0,45	—	—	—	—	1,25	0,90	0,60
15	0,45	—	—	—	—	—	0,45	—	—
18	0,75	—	—	—	—	—	0,75	—	—
18	0,80	1,35	—	—	—	—	1,35	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven & snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingstiden, försäkras emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Matfors.	Pris & biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
3	0,35	0,25	—	—	—	—	0,55	0,40	0,30
8	0,35	0,25	—	—	—	—	0,55	0,40	0,30

Änge—Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud.		
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	—	—	—
81	6,90	5,30	3,60	6,90	5,30	3,25	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,55	4,40	8,25	6,55	3,90	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Møllerud—Fredrikshald.

Kilometer. Från Møllerud.	Pris & biljett från Møllerud med						Møllerud—Fredrikshald.		
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
9	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	—	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,55	4,40	8,25	6,55	3,90	—	—	—
125	10,85	8,05	5,50	10,85	8,05	4,70	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	11,85	8,95	5,20	—	—	—
174	14,75	10,95	7,85	14,75	10,95	6,20	—	—	—
234	19,85	14,55	10,95	19,85	14,55	7,80	—	—	—

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgäster och tullbehandlingsmän i Norge på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurang, och efter derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.
4. Vid Ed står jernvägen genom ådölsfjället till Lee i förbindelse med ådölsfjället och från den naturliga sjön Stora Lee och Dalslands kanal.
5. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Venneren, står jernvägen i förbindelse med ådölsfjället till och från Marilestad, Långsöpping, Kinnared, Kinnared m. s. hamnar vid Venneren, Göteborg, Stockholm, samt till Åre och Gita kanal.
6. Angärtyget "Kinnared" anländer till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag och Fredag 11:00 f. m. samt Måndag Thorstad och Lördag kl. 4:00 e. m. afgår till och med den 14 Aug. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Thorstad, Fredag och Lördag kl. 4:15 e. m. samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Thorstad, Fredag och Lördag kl. 4:15 e. m.
7. Angärtyget "Kinnared" anländer till och med den 1 Sept. Sunnanå på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag och Fredag 11:00 f. m. samt Måndag Thorstad och Lördag kl. 4:00 e. m. afgår till och med den 14 Aug. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Thorstad, Fredag och Lördag kl. 4:15 e. m. samt från och med den 15 Aug. till och med den 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, Thorstad, Fredag och Lördag kl. 4:15 e. m.
8. Vid Tistedalen station står jernvägen i förbindelse med ådölsfjället till och från Marilestad, Långsöpping, Kinnared, Kinnared m. s. hamnar vid Venneren, Göteborg, Stockholm, samt till Åre och Gita kanal.
9. Angärtyget "Turisten" afgår till och från Skulervad hvarje Söndag, Onsdag och Fredag, och anländer till Tistedalen i förbindelse med tåg Nr 2 samt afgår från Tistedalen hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag i förbindelse med tåg Nr 1.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1893.

Kilometer. Från Sundsvall.	Pris & biljett från Sundsvall med						Sundsvall—Änge.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Godståg.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	
14	0,85	0,60	0,45	—	—	—	1,25	0,90	0,60
28	1,70	1,15	0,90	—	—	—	2,10	1,55	1,25
38	2,30	1,55	1,20	—	—	—	2,70	2,15	1,85
44	2,65	1,80	1,35	—	—	—	3,05	2,35	2,05
54	3,25	2,20	1,60	—	—	—	3,65	2,95	2,65
69	4,15	2,80	2,15	—	—	—	4,55	3,85	3,55
77	4,85	3,10	2,40	—	—	—	5,25	4,55	4,25
83	5,00	3,35	2,40	—	—	—	5,40	4,70	4,40
94	5,70	3,80	2,85	—	—	—	6,10	5,40	5,10
95	5,70	3,80	2,85	—	—	—	6,10	5,40	5,10

Matfors—Wattjom, se under ut föreg. spalt.

Bräcke—Vännäs—Hälsnäs från och med den 1 Juni 1893.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke.			Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III		Kilom.	Biljettpris fr. Hallnäs.			Bl. tåg № 505 II, III	Godst. № 595 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
	II	III						II	III				
22	1,20	0,90		Från Bräcke (A) 500	400		13	0,70	0,50	Från Hallnäs 1100	—	—	
35	1,85	1,25		» Nyhem 544	459		26	1,40	0,95	» Vindeln 1150	—	—	
				» Dockmyr 612	529		26	1,40	0,95	» Tjärålund 1240	—	—	
				» Gastjöfn 110	—		48	2,55	1,70	Till Vännäs 140	—	—	
55	2,90	1,95		» Kälmarne 616	612		fr. Vännäs. Från Vännäs 805			Från Vännäs 805	—	—	
67	3,55	2,35		» Håsjö 746	623		39	2,30	0,95	» Hörsjö 931	—	—	
80	4,20	2,80		» Ragunda 743	722		39	2,05	1,40	» Nyåker 1011	—	—	
98	4,90	3,30		Till Bispgården 807	722		70	3,70	2,45	» Trehörringsjö 1125	—	—	
				Från do 820	727		95	5,00	3,35	» Björna 1285	—	—	
111	5,55	3,90		» Granninge 904	824		116	6,10	4,10	» Gottna 291	—	—	
121	6,35	4,25		» Helgun 922	844		120	6,30	4,20	Till Mellansel 190	—	—	
				» Österforsen 941	942	Onsd. o. Lörd.	Från do 525			Från do 525	—	—	
131	6,90	4,60		Till Långsele 941	942	Lörd.	» Anundsjö 543			» Anundsjö 543	—	—	
				Från do 1000	—	Bl. tåg	129	6,90	5,35	» Skorpö 230	—	—	
				» Österåsen 1054	—	» 292	19	10,05	6,70	» Gottna 621	—	—	
151	7,95	5,30		» Seljö 1240	—	II, III	211	11,10	7,40	» Österåsen 497	—	Bl. tåg	
192	10,10	6,75		» Skorpö 137	710					Till Långsele 622	—	» 296o	
213	11,20	7,50		» Anundsjö 137	757					Från do 542	—	622	
				Till Mellansel 218	815					Från do 542	—	840	
				Från do 228	—		321	11,60	7,75	» Österforsen 635	—	645	
				» Gottna 244	712	Tisd.	321	12,15	8,10	» Helgun 635	—	859	
226	11,90	7,95		» Björna 337	Thorsd.		249	13,15	8,75	» Granninge 632	—	727	
247	13,00	8,65		» Trehörringsjö 439	o. Lörd.		249	13,15	8,75	Till Bispgården 740	—	747	
272	14,40	9,65		» Nyåker 622	Godst.		262	13,30	9,30	» Håsjö 810	—	817	
309	15,95	10,55		» Björnå 621	№ 606		275	14,45	9,65	» Ragunda 845	—	848	
				Till Vännäs 720	II, III		287	15,10	10,05	» Kälmarne 1000	—	914	
319	16,75	11,20		fr. Vännäs. Från Vännäs 700	—		307	16,15	10,75	» Gastjöfn 1052	—	1052	
327	1,20	0,80		» Tjärålund 815	—		327	16,30	11,20	» Dockmyr 1125	—	1125	
335	1,45	0,95		» Nyhem 840	—		342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) 1215	—	1025	
48	2,45	1,70		Till Hallnäs 940	—						—	—	

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsstation)			
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Öfverflyttad dagr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Öfverflyttad dagr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Öfverflyttad dagr.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 65	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 80	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	—	—	71 70	56 10	—	—	56 60	48 60	33 60	6
D:o tur och retur	116 30	94 10	—	—	97 10	79 70	—	—	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 30	89 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	102 10	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	131 60	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	124 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177 10	141 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	236 30	184 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 80	105 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	—	—	—	—	—	49 10	40 10	24 30	6
D:o tur och retur	107 10	85 10	53 20	—	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrtr. Hpt. Bf.	105 50	79 50	51 40	—	—	—	—	—	67 70	57 70	36 60	6
D:o tur och retur	138 90	109 10	69 10	—	—	—	—	—	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M. Hpt. Bf.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	91 80	71 90	24 60	6
Hamburg-Altona Verbindungs.	82 30	62 30	39 40	—	—	—	—	—	49 50	40 50	24 60	6
D:o tur och retur	107 30	85 30	53 70	—	—	—	—	—	87 30	70 70	34 30	11
Kiel	72 90	52 50	34 30	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o tur och retur	95 10	75 90	46 90	—	—	—	—	—	57 90	47 10	27 60	10
Köln	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	85 30	67 10	—	—
Leipzig	111 90	84 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159 80	118 30	—	—	—	—	—	—	130 10	107 20	—	—
D:o tur och retur	218 90	165 90	—	—	—	—	—	—	181 60	137 10	—	—
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
D:o tur och retur	160 90	131 40	—	—	—	—	—	—	120 90	106 10	—	—
Paris	160 90	131 40	—	—	—	—	—	—	120 90	106 10	—	—
D:o tur och retur	200 90	161 30	—	—	—	—	—	—	189 90	145 60	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	92 60	66 50	43 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	94 30	67 80	44 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 50	92 90	60 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Wismar—Kiel:												
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	120 50	89 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lab. Bf.	118 60	90 80	60 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	164 70	119 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	164 70	119 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	228 80	168 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	81 80	61 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	111 90	84 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	163 30	130 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	228 30	168 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrtr. Hpt. Bf.	91 80	70 40	47 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lab. Bf.	73 90	52 70	37 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	95 90	75 00	51 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona Verbindungs.	90 40	67 30	43 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) I:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å ångbåt Västergötland—Queenborough.

4) Biljetter öfver denna led gäller för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insejón och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar).

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagades de å linien Stockholm—Malmö sommardagen gäende snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utskräckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls förfröning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagarna mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagarna mellan kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggsdel utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilka kombinabara beställingseddla afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinabara kuponger ännu inrättade.

Förteckning öfver alla kombinabara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i hften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl. III kl.				II kl. III kl.			
Mellan Stockholm C och Västertorp	10:—	7:50	—	Mellan	Örebro	och	Västertorp	60:75	40:50
d:o	12:—	8:—	—	Hallsberg	Asbro	17:75	11:75	8:25	5:50
d:o	37:75	20:50	—	Motala	Motala Verkt.	17:75	11:75	8:25	5:50
d:o	38:25	25:50	—	Göteborg	Partille	15:75	10:50	8:25	5:50
d:o	49:50	33:—	—	d:o	Jonsäter	23:25	15:50	8:25	5:50
d:o	57:—	38:—	—	d:o	Lerum	30:75	20:50	8:25	5:50
d:o	73:75	48:50	—	d:o	Floda	42:—	28:—	8:25	5:50
d:o	100:25	68:75	—	d:o	Norrsund	58:25	35:50	8:25	5:50
d:o	135:50	9:—	—	d:o	Allingså	70:25	46:75	8:25	5:50
d:o	23:25	15:50	—	Jönköping	Mullsjö	49:50	33:33	8:25	5:50
d:o	36:—	24:—	—	d:o	Habo	30:75	20:50	8:25	5:50
d:o	45:75	30:50	—	d:o	Bankeryd	17:75	11:75	8:25	5:50
d:o	58:50	39:—	—	d:o	Tenhuitt	25:25	16:75	8:25	5:50
d:o	58:50	39:—	—	d:o	Tjörnarps	70:25	46:75	8:25	5:50
d:o	73:75	48:50	—	d:o	Hör	57:—	38:—	8:25	5:50
d:o	90:75	60:50	—	d:o	Bälöf	27:—	18:—	8:25	5:50
d:o	100:—	66:75	—	d:o	Åkarp	14:—	9:25	8:25	5:50
d:o	113:25	75:50	—	d:o	Årjöf	8:25	5:50	8:25	5:50
d:o	128:25	85:50	—	Malmö	Åkarp	15:75	10:50	8:25	5:50
d:o	145:25	96:75	—	d:o	Lund	27:—	18:—	8:25	5:50
d:o	18:25	6:75	—	d:o	Örtöfta	40:25	26:75	8:25	5:50
d:o	36:50	24:25	—	d:o	Bälöf	53:25	35:50	8:25	5:50
d:o	45:75	30:50	—	d:o	Stehag	58:25	45:50	8:25	5:50
d:o	58:50	39:—	—	d:o	Tjörnarps	38:25	25:50	8:25	5:50
d:o	73:75	48:50	—	Karlstad	Ålster	12:—	8:—	8:25	5:50
d:o	90:75	60:50	—	d:o	Skattkärr	17:75	11:75	8:25	5:50
d:o	100:—	66:75	—	Uppsala	Kulsta	12:—	8:—	8:25	5:50
d:o	113:25	75:50	—	d:o	Bergsbrunn	12:—	8:—	8:25	5:50
d:o	128:25	85:50	—	d:o	Vänge	—	14:25	8:25	5:50
d:o	145:25	96:75	—	Skövde	Töreboda	60:75	40:50	8:25	5:50
d:o	18:25	6:75	—	d:o	Moholm	40:25	26:75	8:25	5:50
d:o	36:50	24:25	—	d:o	Slidan	34:50	23:00	8:25	5:50
d:o	45:75	30:50	—	d:o	Värning	23:25	15:50	8:25	5:50
d:o	58:50	39:—	—	d:o	Skuttorp	10:25	6:75	8:25	5:50
d:o	73:75	48:50	—	d:o	Stenstorp	25:25	16:75	8:25	5:50
d:o	90:75	60:50	—	d:o	Palköping	38:25	25:50	8:25	5:50
d:o	100:—	66:75	—	d:o	Stenstorp	23:25	15:50	8:25	5:50
d:o	113:25	75:50	—	d:o	Palköpings Stad	8:25	5:50	8:25	5:50
d:o	128:25	85:50	—	d:o	Vatjöm	29:—	19:25	8:25	5:50
d:o	145:25	96:75	—						
Örebro	d:o	18:25	6:75	Falköping	Skuttorp	38:25	25:50		
d:o	d:o	36:50	24:25	d:o	Stenstorp	23:25	15:50		
d:o	d:o	45:75	30:50	d:o	Palköpings Stad	8:25	5:50		
d:o	d:o	58:50	39:—	Sundsvall	Vatjöm	29:—	19:25		

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.Beqvämaste vägen till och från kontinenten.
Daglig förbindelse.från Stockholm, snälltåg dagligen 6 e. m. och 9,15 e. m.
till Malmö, 6,40 f. m. och 12,55 »från Malmö, 7 f. m. 8,45 f. m.
(Hallsångare dagl. 7 f. m.) t. Köpenhamn 1 e. m.
Sundsångare 1,45 e. m. 3 e. m.från Kristiania, snälltåg dagligen 9 f. m.
» Göteborg, 10,15 e. m.
till Malmö, 7,10 f. m.
» Köpenhamn via Helsingör, snälltåg dagligen 8,40 f. m.

Utmärkta restaurationer ombord & samtliga Hallandsångarne.

från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen 3 e. m.
» Lybeck, snälltåg dagligen 8,15 f. m.
till Hamburg, snälltåg dagligen 9,15 f. m.
från Lybeck, snälltåg dagligen 8,20 f. m.
till Berlin, (Lehrter B.) snälltåg dagligen 1,00 e. m.Ytterst bekväma separata hytter, damsalonger, rökalsonger
och stora midskepp liggande matsalonger finnas å samtliga de nybyggda
Hallandsångarne.från Berlin, snälltåg dagligen 9 f. m. o. 9,30 f. m.
till Lybeck 1,28 e. m. o. 4,35 e. m.
från Hamburg, snälltåg dagligen 3,40 e. m.
» Lybeck, Hallandsångare dagligen 5,15 e. m.
till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen 7 f. m.Linien Lybeck—Köpenhamn är vacker och bekväm. Inga om-
byten nattetid.från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen 10 f. m. & 12 midd.
till Malmö, Hallandsångare dagligen 11,45 & 1,45 e. m.
från Malmö, snälltåg 3 e. m. o. 11 e. m.
till Stockholm, snälltåg 7,05 f. m. o. 11,45 f. m.från Köpenhamn, (ångbåt dagligen 9,40 f. m.
» snälltåg dagligen 10,40 f. m.
» Helsingborg, 1 e. m.
från Göteborg, 7,27 e. m.
till Kristiania 6,10 f. m.Rundresobiljetter och tur- och returbiljetter via
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
säljas å Statens Jernvägsstation i Malmö ävensom i Stockholm,
Kristiania och Göteborg.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeckfinnes även för
Godstrafik,hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genom-
gående konnoisement. Inga expeditionskostnader påläggas
godset i Malmö; endast hampengar och, vid förtullning i Malmö,
tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationorten.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund..... »	129,00	141,60	171,00
» Essen..... »	138,80	146,40	175,80
» Düsseldorf..... »	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld..... »	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpen-
hamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*;
Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders
Lundqvist*; Göteborg *Otto Zell*.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från
Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
Hjulångarfartygen *STEN STURE* och *OSCAR*,
hvilka alternerande dagligen afgår:från Malmö kl. 7,20 f. m.
» Stralsund kl. 1,30 e. m.Linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre
biljettpreiser, kortare resetid, en tullstation, två sjöresor och fem be-
skrädnade ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedsör—Warnemünde.

Turlista från och med den 1:sta Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:	Stockholm—Berlin:
från Kristiania kl. 9 f. m.	från Stockholm kl. 6 e. m.
» Göteborg kl. 10,15 e. m.	» Malmö kl. 6,40 f. m.
» Berlin kl. 7,10 f. m.	» Köpenhamn kl. 7,20 »
från Göteborg kl. 7,20 »	» Stralsund kl. 3 e. m.
» Berlin kl. 3 e. m.	» Köpenhamn kl. 3,45 »
från Berlin kl. 3,45 »	» Stockholm kl. 8,45 »
» Göteborg kl. 8,45 »	

Berlin—Göteborg—Kristiania:	Berlin—Stockholm:
från Berlin kl. 8,30 f. m.	från Berlin kl. 8,30 f. m.
» Göteborg kl. 1,15 e. m.	» Stralsund kl. 1,15 e. m.
» Berlin kl. 1,30 »	» Köpenhamn kl. 1,30 »
från Göteborg kl. 9,00 »	» Malmö kl. 9 »
» Berlin kl. 9,40 »	» Stockholm kl. 11 »
från Berlin kl. 7,15 f. m.	» Köpenhamn kl. 11,45 f. m.
» Göteborg kl. 7,45 e. m.	

Direkta biljetter till de förmåsta platser på kontinenten säljas på
Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagage-
polettering verkställles.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.Stockholm via Gjedsör—Warnemünde till/ från Berlin, Hamburg
och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl.	620 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	8 ⁰⁰ f. m.
via Gjedsör—Warnemünde	kl.		Afg. Hamburg	kl.
Ank. Malmö	kl.	640 f. m.	via Warnemünde—Gjedsör	845 f. m.
Afg. do	»	700 »	Ank. Köpenhamn	» 748 e. m.
Ank. Köpenhamn	»	820 »	Afg. do	» 925 »
Afg. do	»	930 »	Ank. Malmö	» 1020 »
via Gjedsör—Warnemünde	»		Afg. do	» 1120 »
Ank. Berlin Stett. Bgd	»	845 e. m.	Ank. Stockholm	» 1145 f. m.
Ank. Hamburg (Lüb. bgd)	»	910 »		
* Juli. Augusti kl. 9 ⁰⁰			* Juli. Augusti kl. 8 ²⁰	

Afg. Stockholm kl.	9 12 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	10 20 e. m.
via Gjedser—Warnemünde	kl.	Afg. Hamburg kl.	
Ank. Malmö kl.	12 55 e. m.	via Warnemünde—Gjedser	6 20 p
Afg. do »	1 45 »	Ank. Köpenhamn »	10 10 f. m.
Ank. Köpenhamn »	1 30 »	Ank. Malmö »	11 15 »
Afg. do »	7 05 »	Afg. do »	12 55 e. m.
via Gjedser—Warnemünde	»	Ank. Stockholm »	3 00 p
Ank. Berlin Stett. Bgd »	7 42 f. m.		7 05 f. m.
Ank. Hamburg (Lüb. bgd)	12 24 e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till/ från Hamburg, Berlin och öfriga
kontinenten.

Afg. Stockholm..... kl.	9 12 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	7 12 e. m.
via Korsör—Kiel.....		» Hamburg Kithor »	11 22 »
Ank. Malmö.....	12 55 e. m.	via Kiel—Korsör.....	
Afg. do.....	1 45 300.	Næste dag.....	
Ank. Köpenhamn.....	6 00 e. m.	Ank. Köpenhamn.....)	9 52 f. m.
Afg. do.....	3 15 430.	Afg. do.....	11 16 e. m.
Ank. Köpenhamn.....	7 12 e. m.	Ank. Malmö.....	12 55 »
Afg. do via Kiel.....	8 00 »	Afg. do.....	3 00 »
Ank. Hamburg Kithor.....	8 50 f. m.	Ank. Stockholm.....	7 05 f. m.
» Berlin Lehrter Bgd.....	1 00 e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till/ från Hamburg, Berlin och
öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm kl.	9 ¹² e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	12 ⁰ e. m.
via Korsör—Wamdrup		» Hamburg Kithor. »	7 ⁰² »
Ank. Malmö..... kl.	12 ⁵⁵ e. m.	via Wamdrup—Korsör	9 ⁰⁵ f. m.
	1 ⁴⁵ 3 ⁰⁰	Ank. Köpenhamn kl.	7 ⁰⁵ f. m.
Afg. do »	6 ⁰⁰ e. m.	Afg. do »	1 ¹⁵ »
	3 ¹⁰ 4 ³⁰	Ank. Malmö »	12 ⁵⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn ... »	7 ³⁰ e. m.	Afg. do »	3 ⁰⁰ »
	8 ⁰⁰ »	Ank. Stockholm..... »	7 ⁰⁵ f. m.
Afg. do via Wamdrup			
Ank. Hamburg Kithor »	8 ⁵⁰ f. m.		
» Berlin Lehrter Bgd	1 ⁰⁰ e. m.		

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Helsingör—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Åfångstiderna äro:

från Stockholm kl. 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Malmö kl. 7 f. m. hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London er-
hållas i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljetten och inskrifning af resgods måste ske senast 15 mi-
nuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.
De resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till
jernbana.

Ångbåtsturen i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö dagligen kl. 6,30, 7, 10,45 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 6, 8,30, 11,15 f. m., 2,30, 6,30 och 9,05
e. m. Söndagar kl. 8,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 på natten.
Express Route.

Landskrona—Köpenhamn.

från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2,15 e. m., Lördagar kl. 8 e. m.,
Söndagar kl. 10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m., Söndagar kl. 6,10 f. m.
och 12 på natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., Söndagar kl. 9 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,25 e. m., Söndagar kl. 12 på natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

från Helsingborg dagligen kl. 1,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.
» Helsingör dagligen kl. 6,50 f. m., 2,30 e. m., Söndagar kl. 11,30
f. m. och 8,30 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30*, 4,30* e. m. Söndagar
kl. 7,30 f. m. och kl. 12* på natten.Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For-
enske Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hrr Aug. Heyl & Co*, i Helsing-
borg *Hrr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen för Öresunds-
afdelningen*, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 1 e. m. och
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.Från och med Thursdagen den 8 Juni afgår ångf. NORR-
TELJE från Stockholm hvarje Söndag kl. 3 e. m. och från Norrtelje
Tisdag, Onsdag, Thursdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m. samt Söndagar
kl. 5 e. m.

	Salong. Däck.	Till Gräddö. 2,50.	Salong. Däck.
Till Furusund 1,50.	1,50.	Till Gräddö 2,50.	1,25.
» Norrtelje 3.	1,50.	Tur- o. retur 4,50.	
Tur- o. retur 4,50. (gäller 8 dagar)			
Sön- o. Helgd. Tur- o. retur till Gräddö o. Norrtelje 3,50.			

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtejlje
anlöpande Hamnängen, Yxlö, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Lidö,
Gräddö, Rådna, Håknäs, Lågarö och Lundaafgår ångf. FURUSUND, kapten G. A. Sjöström,
från Stockholm Fredag kl. 12 midd.
» Norrtelje Lördag kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Gräddö—Skepps-
myra—Marum—Backa—Noorafgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm Måndag, Onsdag och Fre-
dag kl. 12 midd., från Noor Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 5 f. m.12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
afgår ångf. FURUSUND, kapten G. A. Sjöström,
Söndagar kl. 8 f. m. till Vagnsunda, Skälbotna, Blidöunds bryg-
gor, Kapelskär, Lidö, Gräddö, Bagghusfjär, Norrsund, Ortala, Fredriks-
lund, Ortallund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng o. Östhammar.
Återvänder från Östhammar Måndagar kl. 6 f. m.Onsdagar kl. 8 f. m. till Yxlö, Furusund, Köpmanholm, Kapel-
skär, Lidö, Gräddö, Bagghusfjär, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng och Östhammar. Åter-
vänder från Östhammar Thursdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

	Salong. Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund 1,50.	1,50.	1,50.
» Norrtelje 3.	1,50.	4,50 (14 dagar)
» Gräddö 3.	1,25.	
» Ortala 3.	2,50.	Tur o. retur 15 proc.
» Östhammar 3.	2,50.	rabatt för 8 dagar.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund,
Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronö-
holm, Skärsta, Hallsta och Hargafgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin,
från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thursdagar kl. 6 f. m.;
från Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredag kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta
och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.
» Gefle hvarje Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten K. J. Envall,
från Stockholm den 6, 10, 15, 20 Juni kl. 7,30 e. m., 25 Juni kl.
11 e. m., 29 Juni kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 3, 8, 13, 17 Juni kl. 7,30 e. m., 22 Juni kl. 10 e. m.,
27 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 3, 8, 13, 17, 22 och 27 Juni kl. 6 e. m.
» Gefle den 6, 10, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.17. Stockholm—Söderhamn
anlöpande Gefle, Ljusne och Sandarne.
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 3, 8, 13, 17, 22 och 27 Juni kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 6, 10, 15, 20, 25 och 29 Juni kl. 12 midd.
» Gefle samma dagar kl. 7,30 e. m.Närmare meddela:
i Söderhamn *Hrr Linck & Co*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

	I.	II.	III.
Till Gefle 7.	5.	3.	
» Ljusne 9.	6.	4.	
» Sandarne 9.	6.	4.	
» Söderhamn 9.	6.	4.	

23. Stockholm—Hudiksvall direkt
anlöpande Iggesund eventuellt
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, Onsdagen den 7
Juni kl. 3 e. m.N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Jättendal och Gnarp anlöpas nästa resa.

	I.	II.	III.
Till Jättendal 12.	9.	6.	
» Gnarp 12.	9.	6.	
» Hudiksvall 12.	9.	6.	

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall
anlöpande nedanstående stationer.

Angf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Vancke, afgår:					
fr. Stockholm... Tisd. kl. 11 e. m.	fr. Sundsvall... Fred. kl. 11 e. m.				
» Furusund... Onsd. » 2,30 f. m.	» Hudiksvall Lörd. » 6 f. m.				
» Herräng » » 6,30 »	» Söderhamn » » 10,30 »				
» Skärsta/Hallsta » » 8,30 »	» Sandarne » » 11,15 »				
» Hargshamn... » » 10 »	» Ljusne..... » » 1 e. m.				
» Elfsnäs » » 11,30 »	till Gefle..... » » 5 »				
till Öregrund... » » 1 e. m.	fr. Gefle..... » » 10 »				
fr. Öregrund... » » 2,30 »	» Kallerö Sönd. » 4,30 f. m.				
» Kallerö » » 4 »	» Öregrund... » » 6 »				
till Gefle » » 9 »	» Elfsnäs..... » » 7,30 »				
fr. Gefle..... Thursd. » 9,15 f. m.	» Östhammar*) » » 8,30 »				
» Ljusne..... » » 1,30 e. m.	» Hargshamn... » » 10,30 »				
» Sandarne... » » 2,30 »	» Skärsta/Hallsta » » 11,30 »				
» Söderhamn... » » 5 »	» Herräng..... » » 3 e. m.				
» Hudiksvall... » » 11 »	» Furusund.... » » 3 e. m.				
till Sundsvall... Fred. » 6 f. m.	till Stockholm. » » 7 »				

Desutom anlöpes Singö, Sladdarö och Gräsö gård på begäran eller
då signal gifves samt Söderboda efter öfverenskommelse.*) Östhammar anlöpes på södergående kl. 9 f. m. söndagarna den
4 och 18 Juni, 2 och 30 Juli, 27 Aug. och 24 Sept. samt derefter enligt
tidningsannonser.Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarna med-
följa fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till
Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—
Harg jernvägar.Tur- och Returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co*, Furusund *Tull-
vaktmästarna*, Herräng *Brita Fredriksson*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hallsta
Aug. Modin, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *Maria Westerlund*, Östham-
mar *C. W. Andersson*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda
Joh. Jansson, Gefle *Osc. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohl-
man*, Söderhamn *Linck & Co*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall
Hj. Schröder.Allmänna Telefon i Stockholm 83 10. (Dubbelledning.)
Den turförändring som möjligen inträffar midsommardagen
kungöres i de vanliga annonseringarna.Öregrundsbadanstalts prospektet finnas ombord.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka
—Sundsvall

Stockholm—Norrköping—Lybeck
via Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona samt eventuellt Vestervik.

En af de för passagerare bekvämt inredda ångarne
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, afgå:
 från Stockholm hvarje **Thorsdag** kl. 6 e. m. (BORE den 8 och
 22, L. TORSTENSON den 1, 15 och 29 Juni);
 från Norrköping hvarje **Fredag** middag (BORE den 9 och 23,
 L. TORSTENSON den 2, 16 och 26 Juni);
 från Lybeck hvarje **Måndag** kl. 5,15 e. m. (BORE den 5 och 19,
 L. TORSTENSON den 12 och 26 Juni)
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg **Hr Lüdgers & Stange**,
 i Norrköping **Hr H. Unér**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

75. Hamburg—Stockholm
och vice versa.

Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglatsår regulier
 förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO,**
GEORGE DITTMAN, JACOB, MARSHAL KEITE, OSCAR,
TATTI, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från Stockholm till
 Hamburg omkring den 5 Juni.

Närmare meddela:
 i Hamburg **Hr L. F. Mathies & Co** samt **Hr D. Fuhrmann, Nissle &**
Glinthers Nachfolger.
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. Hamburg—Stockholm
och vice versa.

Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabb-
 gående stålångare:
 ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
 » **GEFLE**, » **HUDIKSVALL**,
 » **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,
 från Hamburg hvar **Thorsdag**,
 från Stockholm hvar **10:de dag**.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till
 Hamburg omkring den 10 Juni.

Hamburg—Stockholm direkt.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till
 Stockholm den 8 Juni.

Närmare meddela: i Hamburg **Hr H. M. Gehrke**,
 i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.
 Dessa ångare lossa i Hamburg Frihamn alltid vid kaj.

89. Bremen—Stockholm
och vice versa.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare
PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående
 seglatsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda
 platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen—Stockholm.

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från Bremen till Stock-
 holm omkring den 3 Juni.

Närmare meddela:
 i Bremen **Hr Gottfr. Steinmeyer & Co**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. Amsterdam—Stockholm
och vice versa.

eventuellt anlöpnade Malmö.
 Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREEJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,
 komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ovan-
 nämnda platser.

Närmare meddela:
 i Malmö **Hr S. Aug. Andersson**,
 i Amsterdam **Hr B. J. van Hengel**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **TELLUS**, kapt. Svedberg, afgår omkring den 14 Juni.

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 18 Juni.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 4 Juni.

Rouen—Stockholm,

via Hävre och Antwerpen.
 Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 3 Juni.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen.
 Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 7 Juni.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkring den

15 Juni.

Gods antages i genomfrakt från Paris till Stockholm.

Närmare meddela:
 i Bordeaux **Hr Henri Ferrière**,
 i Paris **Hr Louis Duménil-Léblé**, rue d'Hautville 12,
 i Rouen & Hävre **Hr Louis Duménil-Léblé**,
 i Antwerpen **Hr Sasse & Gittens**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

92. London—Stockholm
och vice versa.

eventuellt anlöpnade Malmö.
 Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,

komma såsom tillförene att äfven under detta seglatsår underhålla
 regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång
 från London hvar 12:te dag.

Stockholm—London

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. Grangemouth—Stockholm.

Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års segla-
 tionsår regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af
Hr I. T. Salvesen & Co i Grangemouth ångare: **EDDA, EMBLA,**
LOPNA, NORNA samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt
 från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Närmare meddela:
 i Grangemouth **Hr J. T. Salvesen & Co**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:
 i London **Hr Phillips & Graves**,
 i Malmö **Hr Svensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg för-
 medlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER » 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÉSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en
 expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och

Cadix till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af näm-
 värd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en

eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, **Hr Olson & Wright** i Stockholm, lemna när-
 mare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannon-
 serna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och
 vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-
 tecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela **Hr Olson & Wright** i Stockholm.
 Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

STOCKHOLM VESTERUT.**110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
 från Riddarholmen kl. 4 e. m.
 » Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:
 från Riddarholmen kl. 10 f. m.
 » Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro Söknedagar:
 Akterdäck eller Mellandäck. Fördäck.

Till Södertelje enkel tur... 1. 0.75 0.50.
 Tur- och Retur... 1.75. 1. 0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med
 betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
 Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
 från Stockholm kl. 3,30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar äfven kl. 8 e. m.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Till Södertelje enkel tur... Salong 0.75. Däck 0.50.
 » » tur- och retur... » 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
 från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.

» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
 anlöpnade mellanliggande stationer öster om Mörkö.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Till Södertelje... 0.75.
 » Tottnäs... 2.50. 1.50.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
 från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.

» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
 anlöpnade mellanliggande stationer öster om Mörkö.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Till Södertelje... 0.75.
 » Tottnäs... 2.50. 1.50.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
 från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.

» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
 » Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.

» Hällsviken till Stockholm Fredag kl. 7 f. m.
 anlöpnade Ulsund, Åbyqvärn och Pålundet (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Till Södertelje... 2. 1. 0.75.
 » Trosa... 4. 2.50. 1.50.
 » Hällsviken... 4. 2.50. 1.50.
 » Tullgarn... 3. 2. 1.25.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Ny-
 köping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
 från Stockholm:
 Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.
 Fredagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Salong. Fördäck.

Till Södertelje... 1.75. 1.25. 0.75.
 » Helgö... 5. 4. 2.
 » Nyköping... 8. 6. 3.

Tur- och returbiljetter, gällande för så väl NYKÖPING
 som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—
 Närkevarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
 från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.;

» Nyköping till Närkevarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.;
 från Norrköping till Närkevarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.

» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
 » Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och
 från Norrköping.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Nynäs anlöpas.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omväxlande
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar

kl. 8 e. m.
 från Norrköping Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Akterdäck. Fördäck. Fördäck.

Till Norrköping... 7. 5.50. 4.50. 3.
 » » Tur- och Retur 12. 9. 7. 5.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall:
 från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd.

passerar Södertelje » 9,15 e. m. från Norsholm » 2,15 e. m.
 » Oxelösund Thorsdagar » 1,15 f. m. » Söderköping » 6,30 »

» Söderköping » 6 » Oxelösund » 11,30 »
 » Norsholm » 10,30 » » Södertelje Söndagar » 4,30 f. m.

Till Linköping » 12,45 e. m. till Stockholm » 7 »

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin:
 från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 12 midd.

passerar Södertelje » 8,15 » passerar Norsholm » 2,15 e. m.
 » Oxelösund Söndagar » 1,15 f. m. » Söderköping » 6,30 »

» Söderköping » 6 » Oxelösund » 11,30 »
 » Norsholm » 10,30 » » Södertelje Thorsdagar » 4,30 f. m.

till Linköping » 12,45 e. m. till Stockholm » 7 »

I stället för Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgå farty-
 gen Måndagen den 26 kl. 9 f. m. från respektive afgångsorter.

Stegoberg passerar på resa från Stockholm Thorsdagar och
 Söndagar kl. 4 f. m. och från Linköping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Då tydlig signal gifves angöres bryggan utom Lördagar — om så mycket
 passagerare och gods finnes att färgbåten har svårt rymma det.

Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Damsalong. Akterd. eller Sal. Däck.

Till Södertelje... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
 » Oxelösund... 5. 4. 3.50. 2.50.
 » Söderköping... 6.50. 5. 4. 2.50.

» Norsholm... 7. 6. 5. 3.
 » Linköping... 8. 7. 6. 4.

» Söderköping... 10.50. 8. 6.50. 4.
 » Norsholm... 11.50. 10. 8. 5.
 » Linköping... 13. 11.50. 10. 6.50.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom segla-
 tionsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åskersund

anlöpnade Söderköping och öfriga kanalstationer
 afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, Måndagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passageraravgifterna från Stockholm äro:
 Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck.

Till Södertelje... 1.50. 1. 0.75.
 » Brevik... 5. 4. 3.50. 2.50.
 » Söderköping... 6.50. 5. 4. 2.50.

» Norsholm... 7. 6. 5. 3.
 » Berg... 10. 8. 6. 4.
 » Borensberg... 11.25. 9. 6.75. 4.50.

» Motala... 12. 10. 7. 5.
 » Medevi... 12.50. 10. 7.50. 5.
 » Åskersund... 13. 11. 9. 6.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Åskersund och Stockholm—
 Söderköping, gällande hela seglatsår för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

Från och med den 28 Maj till och med den 5 September

underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta, och Trollhätte kanaler af Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerarengare **BALTZAR v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALLSTRÖM, PALLAS** och **VENUS** anlöpa, utom alla kanalkationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af lastångarna **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpa alla kanalkationer samt Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt) enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Från Göteborg till Stockholm				
Stationer.	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen	Stationer.	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen	Passagerarfartygen
	Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motallström.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI		Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motallström.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. Stockholm	Tisd., Lörd. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Fr. Norrköping till Göteborg: Fred. mid. 1000	Fr. Göteborg till Stockholm: Månd., Thors. 1200	Tisd., Fred. 900	Fredag. 900	Fr. Göteborg till Stockholm: Månd., Thors. 1200	Tisd., Fred. 900	Fredag. 900
Södertelje	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200	» » 1200
Norrköping	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500
Nyköping	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500	» » 500
Söderköping	Tisd., Lörd. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Fr. Norrköping till Göteborg: Fred. mid. 1000	Fr. Göteborg till Stockholm: Månd., Thors. 1200	Tisd., Fred. 900	Fredag. 900	Fr. Göteborg till Stockholm: Månd., Thors. 1200	Tisd., Fred. 900	Fredag. 900
Norsholm	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Berg	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Borenberg (Husbyfjöl)	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Motala	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Vadstena	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Karlshamn (Rödesund)	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Forvik	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Töreboda	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Sjötorp	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Mariestad	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Kinnekulle (Hellekis)	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Lidköping	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Kristinehamn	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Karlstad	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Venaberg	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Brinkebergskulle	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Trollhättan	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Ström (Lilla Edet)	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000
Göteborg	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000	» » 1000

Obs! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktkoden från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp kan sändas med alla passagerarfartygen; för skyddas befördrag förordas de med det fartyg som afgår Lördagar.

Passagerarne kunna, efter anmälan till Befälhavaren, afstå i Hellekis, och hinna bese det natursköna Kinnekulle jemte de vackra utsikten derifrån öfver Venern och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgår för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de ståtade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresobiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalkationen och med Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, afvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr Th. Cook & Son och H. Gaze & Son i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, Lunders & Stange i Lübeck (försälja rundresobiljetter), Indicateurs Duchemin i Paris, H. Höcker i St. Petersburg, L. Krogn i Helsingfors, Bennets Turist-Bureau i Christiania och å dess afdelningskontor i Bergen, Thorndyke och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Jansson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. N. Kihlberg, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Andersson & Co., Karlstad Sennson & Ericson, Venaberg E. A. Werndom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:					Passagerareavgifterna från Göteborg äro:				
Till Södertelje.....	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.	Till Rödesund.....	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
» Oxelösund.....	5.	5.	3.50.	2.	» Mariestad.....	18.	12.	8.	6.
» Söderköping.....	6.25.	4.	3.75.	2.50.	» Hellekis.....	19.	14.	10.	7.50.
» Norsholm.....	10.	8.	6.	4.	» Lidköping.....	25.	16.	11.	8.
» Berg.....	11.25.	9.	6.75.	4.50.	» Venaberg.....	27.	17.	11.50.	8.50.
» Husbyfjöl.....	12.50.	10.	7.50.	5.	» Göteborg.....	30.	20.	12.	9.
» Motala.....	12.50.	10.	7.50.	5.					
» Vadstena.....	12.50.	10.	7.50.	5.					

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1893

för Jönköpings förenade Angfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten John Bergstrand, PRIMUS, Kapten F. E. Lindgren, PER BRAHE, Kapten J. M. Carlsson,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vattern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo samt PRIMUS Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm:					Från Jönköping:				
Från Stockholm	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE	Från Jönköping	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS	Från Jönköping	PER BRAHE
Måndagar	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.	Måndagar	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	Måndagar	11,30 e. m.
Onsdagar	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	Tisdagar	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	Tisdagar	11,30 e. m.
Fredegagar	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	Onsdagar	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	Onsdagar	11,30 e. m.
» Oxelösund (Brevik) ..	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Hästholmen	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Hästholmen	3 f. m.
» Söderköping	8,30 e. m.	8,30 e. m.	8,30 e. m.	» Hjo	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Hjo	3 f. m.
» Norsholm	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.	» Vadstena	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Vadstena	3 f. m.
» Bergs slussar	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Motala	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Motala	3 f. m.
» Borenabg (Husbyfjöl) ..	7,30 e. m.	7,30 e. m.	7,30 e. m.	» Borenabg (Husbyfjöl) ..	7,30 e. m.	7,30 e. m.	7,30 e. m.	» Borenabg (Husbyfjöl) ..	7,30 e. m.
» Motala	10 e. m.	10 e. m.	10 e. m.	» Bergs slussar	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.	» Bergs slussar	12,30 e. m.
» Vadstena	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	» Norsholm	3,30 e. m.	3,30 e. m.	3,30 e. m.	» Norsholm	3,30 e. m.
» Hjo	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.	» Söderköping	9 e. m.	9 e. m.	9 e. m.	» Söderköping	9 e. m.
» Hästholmen	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.	» Oxelösund (Brevik) ..	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.	» Oxelösund (Brevik) ..	2 f. m.
» Grenna	4 e. m.	4 e. m.	4 e. m.	» Södertelje	7,30 e. m.	7,30 e. m.	7,30 e. m.	» Södertelje	7,30 e. m.
Ank. till Jönköping	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 f. m.	Ank. till Stockholm	10 e. m.	10 e. m.	10 e. m.	Ank. till Stockholm	10 e. m.

Passageraretaxa för enkla biljetter.

Stockholm a hyttplats. b salongspats. c akterdäck. d fördäck.

Söderköping a 6.25. b 4. c 3.75. d 2.50.

Norsholm a 12.50. b 10. c 7.50. d 5.

Motala a 16. b 11. c 8. d 6.

Jönköping a 16. b 11. c 8. d 6.

Observera!

För tur- och returbiljetter emellan alla stationer gällande under hela seglationstiden rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljetter i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären två dagar före fartygets afgång

Rundresekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Norsholm C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna J. A. Samuelsson samt i Jönköping Emil Andersson.

143.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken

anlöpa Strömsholm och mellanliggande kanalkationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktkoden.

Fartyget afgår från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

anlöpa mellanliggande kanalkationer, Ångf. HALLSTADHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m. och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och fraktkoden.

Fartygets tel.-nr 11 08.

Närmare meddelar Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

144.

Smedjebacken—Stockholm.

Snabbaste och vackraste vägen är via Engelsberg på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren STRÖMSHOLMS KANAL afgår från Smedjebacken hvarje morgon kl. 4.30, anländer till Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Westerås och Norberg.

Från Engelsberg dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantagens ankomst från Stockholm och Westerås, anländer till Smedjebacken omkring kl. 6.30 e. m.

Tur- och Returbiljetter, från Smedjebacken till Stockholm och Westerås, gällande 8 dagar, säljas såväl ombord som på jernvägsstationerna.

Passagerares resgods transporterats kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

Restaurations finnes ombord. Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från Engelsberg.

Matsalong på akterdäck.

Vidare meddelar Stockholms Transport- & Bogsörings-Aktiebolag, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr Aug. Baumgren, Smedjebacken.

145.

Stockholm (Riddarholmen)—Köping.

anlöpa Strengräs, Sundbyholm och Qvicksund

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omvex-

Ångf. ÖREBRO II, kapt. F. O. Ringvall, äfven anlöpa Lappe,

från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Kungsör.....	Hytt.	Akterdäck.	Försäl.	Akterdäck.	Fördäck.
» Grafviken.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Lappe & Vinb.....	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengräs—Tors-

hälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA afgår

från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl.

3,30 e. m.; från Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fre-

dagar kl. 3 e. m.

Ångf. ESKILSTUNA I afgår

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 e. m.;

» Eskilstuna Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

» Sundbyholm och Hesslebyholm anlöpa af ångf. ESKILS-

TUNA.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm med Ångf. Eskilstuna I äro:

Hytt enkel. t. o. r. Däck enkel. t. o. r.

Till Strengräs..... 2.50. 4. 1.50. 2.50. 1. 1.50.

» Torsalla..... 5. 9. 4. 7. 1.75. 3.

» Eskilstuna..... 5.50. 10. 4.50. 8. 2. 3.50.

Passagerareavgifterna från Stockholm med Dagturerna äro:

Hytt Salong Akterdäck Fördäck

Till Strengräs..... 2.50. 4. 1.50. 2.50. 1. 1.50.

» Torsalla..... 4.50. 8. 3.50. 6. 2.50. 4.50. 1.50. 2.75.

» Eskilstuna..... 5. 9. 4. 7. 3. 5.50. 2. 3.50.

Till Strengräs..... 2.50. 4. 1.50. 2.50. 1. 1.50.

» Torsalla..... 4.50. 8. 3.50. 6. 2.50. 4.50. 1.50. 2.75.

» Eskilstuna..... 5. 9. 4. 7. 3. 5.50. 2. 3.50.

Till Strengräs..... 2.50. 4. 1.50. 2.50. 1. 1.50.

» Torsalla..... 4.50. 8. 3.50. 6. 2.50. 4.50. 1.50. 2.75.

» Eskilstuna..... 5. 9. 4. 7. 3. 5.50. 2. 3.50.

senare gällande 14 dagar, mellan Mora och Stockholm Centra
tillhandahållas.

286. Ström-Bågaede-Gäddede

(Å turistleden Sollefteå-Ramsle-Ström, Gäddede-Stenkjær-Trondhjem.)

Ångarne VIRGO eller STRÖMS VATTUDAL afgår:
Från Ström till Bågaede: Från Bågaede till Ström:
Söndagar kl. 3 e. m. Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m. Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m. Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen TURISTEN afgår:
Från Bågaede till Gäddede: Från Gäddede till Bågaede:
Måndagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m. Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m. Fredagar kl. 3 e. m.

Hällingsåfallet.

Ångbåtssturer i Jemtland.

Ångfartygen »THOR» och »ÅRESKUTAN» å Kallsjön afgå alternerande från och med början af innevarande års seglationstid:
Från Bonåset hvarje Tisdag och Fredag kl. 11 f. m. till Kallsjön och Sundet samt återvända hvarje Onsdag, och Lördag kl. 10 f. m.

Från och med den 15 Juli afgår fartygen från Bonåset hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m. samt återvända hvarje Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10 f. m.

Huså Mejeriskola, Kyrkbyn, Huså och Rör anlöpas. Smedjevik och Böhle anlöpas efter tillägelse. Restauration finnes ombord å båda båtarne.

Ångaren »LITEN» å sjön Jufveln afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Kallsjön öfver sjön Jufveln till Ång, med anlöpande af Åcklings-Edet, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Åcklingen till Kolåsen, hvars nyinrättade hotell tillhandahåller logi och mat för resande, samt återvänder från Ång dagen efter kl. 8 f. m. och inträffar i tid vid Kallsjön, för passagerare att medföra öfver Kallsjön.

Ångaren »FREJ» å sjön Anjan afgår efter Thor och Åreskutans ankomst till Sundet, med anlöpande af Blaksjönset och Sagen, vid tillägelse, till Melen, hvarst vid dervarand Gästgifveri såväl logi och skjut kan erhållas, samt återvänder dagen efter kl. 1/2 7 f. m. samt ankommer i så god tid att passagerare medhinnna turen öfver Kallsjön.

Partyen uthyras afven för extra turer.
Kall den 10 Maj 1893.
(G. 16870.)

Seglationsföreningen.

Turistled å Ångermanelfven söder om Faxelven från Helgums järnvägsstation till Ramsle.

Från och med den 1 Juni afgår Ångaren PRIMUS:
från Helgum kl. 10 f. m.
» Utanede kl. 4 e. m.;

Ångaren RAMSELE:
från Edslebro kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Ramsle kl. 1 och 5,30 e. m.

Sollefteå den 25 Maj 1893. Styrelsen.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 8,5 f. m. till Helgum, hvarifrån Ångaren PRIMUS afgår kl. 10 efter södra tågets ankomst dit.

Beqvåma Åkdon finnes mellan Utanede och Edslebro.
God restauration ombord å Ångaren Primus.

267. Sundsvall-Hernösand (inre vägen).

Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och Ångbåtarne på Ångermanelfven.
God restauration finnes ombord.

Hernösand-Nyland-Sollefteå.

Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.

» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Ångermanelfven.

Hernösand-Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartyget

STRÖMKARLEN,

Kapten Axel Norén,

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restaurat ombord.

Ankomst till Sollefteå omkr. kl. 2,30 e. m. Således kunna resande, hvilka anlänt till Sollefteå med »STRÖMKARLEN», samma dag vidare befordras med tåg kl. 5,40 e. m. till Stockholm, Trondhjem m. f. orter, Helgum, som genom Ångbåtsförbindelse står i samband med Ramsle, samt alla Onsdagar till Ånundsjö järnvägsstation. Åfven torde Ångarens afgångstid kl. 3,30 e. m. från Sollefteå vara särdeles lämplig för resande, som dit ankommit med tåg kl. 10,43 f. m. och hvilka, efter att under förmiddagen hafva besett det vackra Sollefteå, önska fortsätta resan utför Ångermanelfven.

Sollefteå-Hernösand.

Passagerareångaren SOLLEFTEÅ, kapt. Gotthard Neander, afgår från Sollefteå Söknedagar kl. 7 f. m.

» Söndagar » 7,30 f. m.
» Hernösand alla dagar » 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. Ramvik vid flaggning.
Fullständig restaurat finnes.

Ångaren gör Söndagsturer, hvarjente dess turer stå i förbindelse med ankommande och afgående lägenheter från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å lista klass biljett. Direktionen.

Kommissionär i Hernösand Fr. Ramström.

268. Norrköping-Gryt-Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Alf. Johansson,
» ARKÖSUND, kapt. O. F. Björklund,

afgår från Norrköping till Gryt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Jonsberg, Grånsö, Arkö, Gottenvik, Ståk, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt och Strandviken, till Valdemarsvik Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. anlöpande Qvarsebo, Moritzberg, Broxvik, Grånsö, Arkö, Gottenvik, Ståk, Sand, Hulvik, Gryt och Fogelvik. Återresan från Gryt Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande ofvannämnda stationer.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping-Kalmar.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

Källvik anlöpas på resa från Norrköping Onsdagen den 7 och 14 Juni.

294. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1893.

Från Motala till Jönköping:
Tisdag, Fredag, 7,30 f. m. 7,30 f. m.
» » » 8,30 f. m. 8,30 f. m.

» » » 11 » » »
» » » 12,10 mid 10,15 »
» » » 2 e. m. 12 mid. »
» » » 12,20 » 12,20 »

Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
från Jönköping, kl. 12 mid. »
» Visingsö, » 1,45 e. m. »
» Grenna, » 2,10 »
» Hästholmen, » 4 »
» Hjo, » 5,20 »
» Vadstena, » 7,45 »

Santrafik med Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs järnväg, som från hvarje station säljer såväl enkla som tur och returbiljetter för resa med »ÖRN». Ombord å »ÖRN» säljes äfven biljetter till alla järnvägsstationer å nämnda järnväg. Passagerarnes resefakter transporteras fritt emellan hamnen och järnvägsstationen till och från Örn.

1) Fredagarne transporterar TRAFIK gods och passagerare mellan Hjo och Hästholmen.

Från Motala till Vadstena och Åskersund, med anlöpande af Medevi under brunnstiden (1 Juni-31 Augusti), Torsdagar: kl. 7,30 f. m., fr. Motala*) kl. 8,30 f. m., fr. Vadstena samt återvänder kl. 3 e. m. fr. Åskersund och kl. 4,30 fr. Medevi samt kl. 6 e. m. fr. Vadstena.**)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, Linköping Mjölby och Skeninge.

**) Efter tågets ankomst till Hästholmen.

Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

Resande uppmärksammas å färden via Motala-Vadstena-Hjo Tisdagar och Fredagar med denna Ångare, såsom billigaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Västskusten m. f. platser.

Tur och returbiljetter säljas med 25% rabatt gällande för hela sommaren.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer åro i Åskersund: kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo Axel Andersson, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

Å Örn finnes examineradt befäl!

Santrafik med Ångaren Wista är så ordnad att tur och returbiljetter säljas å begge Ångarne för resa emellan Jönköping-Visingsö-Grenna och vice versa med antingen ÖRN eller WISTA.

Motala i Maj 1893. Styrelsen.

295. Jönköping-Hjo-Karlsborg.

anlöpande Munkaskog, Källebacken, Baskarp, Haldaholm, Skemningsfors, Hjällö, Almås, Ulfhult och Brevik, då ej naturhinder möta, med Ångaren GULDKROKEN tills vidare, enligt nedanstående turlista.

	Tisd.	Onsd.	Thorsd. och Lörd.		Månd. och Fred.	Onsd.	Thorsd.
Fr. Jönköping	1000	500	100	Fr. Karlsborg	530	520	—
» Munkaskog	1050	550	150	» Brevik	580	600	—
» Källebacken	1100	600	200	» Ulfhult	1000	630	—
» Baskarp	1150	650	250	» Hjällö	1050	700	—
» Haldaholm	1200	700	300	Fr. Hjo	1900	700	520
» Skemningsfors	1250	750	350	» Almås	1225	725	525
» Hjällö	1245	745	345	» Hjällö	1250	750	525
» Almås	115	815	415	» Skemningsfors	120	830	630
» Hjällö	140	840	440	» Haldaholm	125	835	635
Fr. Hjo	145	—	445	» Baskarp	200	900	700
» Ulfhult	25	—	425	» Källebacken	225	925	725
» Brevik	250	—	550	» Munkaskog	235	935	735
» Karlsborg	350	—	650	» Jönköping	320	1025	825

Tiden från och med 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifes genom understrukena minutsiffror.

Munkaskog, Tumbäck och Hjällö anlöpas endast om signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse förut träffats.

Särskildt bör påpekats att Ångaren »Guldskroken» står i förbindelse med såväl bantåg i Jönköping, Hjo och Karlsborg som och genom Ångaren Trafik, hvilken uppehåller dagliga förbindelsen mellan Hjo och Hästholmen, i förbindelse med Fogelsta-Wadstena-Ödeshögs järnväg, hvaran gods och passagerare till och från såväl Öster- som Westergötlands järnvägsnät medelst Ångaren »Guldskroken» fortskafas snabbt och billigt.

Godsändningar till och från Öster- och Westergötlands järnvägsnät åro fria från såväl haumpengar som speditiöns- och kommissionskostnader i Hjo.

Jönköping i April 1893. A. Andersson. Telefon 36.

Jönköping-Grenna-Visingsö

anlöpande Hanefors, Gunneryd, Öland och Röttle då ej naturhinder möta med Ångaren VISTA, kapt. C. A. Carlsson.

Afgår från Visingsö Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 7 f. m.; Lördagar kl. 3 f. m., anlöpande Grenna, i förra fallet kl. 7,30 f. m. och i senare kl. 3,30 f. m.

Afgår fr. Jönköping alla dagar förutom Söndagar kl. 3,30 e. m. Närmare meddelar i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

296. Jönköping-Motala-Jönköping.

Beqvåm Ångbåtsförbindelse.

Det välkända och utmärkte Wettern-ångfartyget ÖSTERN (f. d. TRAFIK), kapt. Ivar Lindh,

uppehåller turer under seglationen 1893 emellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från Motala till Jönköping: Måndagar, Onsdagar, Fredagar.	Från Jönköping till Motala: Tisdagar, Thorsdagar.
Från Motala 8 f. m.	Fr. Jönköping 9 f. m. Lördagar 3 e. m.
» Vadstena 9,15 f. m.	» Visingsö 11 » » 5 »
» Borghamn 10,15 f. m.	» Grenna 11,20 » » 5,20 »
» Hästholmen 11 f. m.	» Stafve 12,20 e. m. » 6,20 »
» Stafve 12 mid.	» Hästholmen 1,20 » » 7,20 »
» Grenna 1 e. m.	» Borghamn 2,05 » » 8,05 »
» Visingsö 1,20 » »	» Vadstena 3,15 » » 9,15 »
till Jönköping 3,20 » »	till Motala 5,15 » » 10,15 »

Från Motala till Medevi.
Från och med 1 Juni till och med 1 September.

Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord beqvåma hytter och salonger.

Kommissionärer åro: i Jönköping Herr Victor Hagström, i Grenna Herr J. A. Samuelsson, i Hästholmen Herr L. Nyberg, i Vadstena Herr A. V. Hagsten, i Motala Herr Victor Kjellberg.

Båten uthyrer Söndagar för extraturer och Lustresor. Styrelsen.

297. Hästholmen-Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kapt. Aug. Forsberg, som i samband med bantågen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Westergötland, Västskusten, Göteborg m. f. platser.

	Lördagar.	Alla dag. utom Lördagar.	Alla dagar.
Afgår från Hästholmen	—	—	10,30 f. m. 8,15 e. m.
Ank. till Hjo	—	—	11,30 » 9,15 »
Afgår från Hjo	5 f. m. 6,15 f. m.	3 em.	—
Ank. till Hästholmen	6 » 7,15 »	4 »	—

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afemmande af passagerare och resdogs.

Direkta biljetter och poletteringar af resdogs, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps järnvägsstationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping-Mjölby-Motala. Verkstad å öna sidan samt statsbanelinien Stenstorp-Göteborg å den andra via Hästholmen-Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljetterpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta-Vadstena-Ödeshögs och Hjo-Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.

Beqvåma anordningar åro vidtagna för beskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyrer för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer åro: i Hjo Grosshandlaren H. Sjöstedt och i Hästholmen Leon. Nyberg.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm-Fredrikshald (Strömstad)-Kristiania

via Moholm-Mariestad-Gössäter-Kinneulle (Råbäck)-Leckö Sunnanå-Mellerud eller via Göta Kanal-Kinneulle (Hellekis)-Sunnanå-Mellerud.

Turista för post- och passagerareångfartyget KINNEKULLE,

kapt. Gustaf Haij,

som från och med den 31 Maj till och med den 1 Sept. 1893, underhåller snabb och beqvåm förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Linköping-Kinneulle-Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Linköping	1030	730	520 f. m.	1030	630	1030
Anlöp. Kinneulle (Råbäck)	1130	830	620 »	1130	730	1130
» » » (Hellekis)	1200	—	—	—	—	1200
Ank. till Sunnanå*	400	1100	1200	400	1100	400
Afg. fr. » »	625	625	625	625	625	625
Anlöp. Leckö**	930	930	930	930	930	930
Ank. till Linköping	1030	1030	1030	1030	1030	820

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifes genom understrukena minutsiffror.

* Bantåg afgår till Mellerud efter Ångbåtens ankomst. ** Bantåg ankommer från Mellerud före Ångbåtens ankomst. *** Leckö anlöpas vid signal.

Linköping-Kinneulle-Karlstad-Kinneulle-Sunnanå.

Onsdagar från Linköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Honsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinneulle (Hellekis) 7,30 e. m. och ankommer till Linköping kl. 8,30 f. m.

Resande, som anlända med Göta Kanalångare till Kinneulle (Hellekis) eller med bantåg till Gössaters järnvägsstation och ännu fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshald, Kristiania eller Dalslands kanal, erbjuder Ångfartyget Kinneulle en snabb och beqvåm lägenhet öfver Venern.

Leckö slott. När tiden så medgifver stannar Ångfartyget så länge vid Leckö brygga att passagerarne hinna bese slottet.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller Ångaren »Olav» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinneulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

För resande som från Kinneulle via Sunnanå-Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 5,40 och 7,40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,25 e. m. med ankomst till Kinneulle (Råbäck) kl. 9,30 e. m.

Resan från Kinneulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå-Fredrikshald kan ske på cirka 12 timmar.

God restauration ombord. Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer åro: i Linköping Alf. Jubel & Co.; Råbäck (Seen) Torstensson, Mariestad J. N. Kihlborn, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindberg samt i Sunnanå Stationsinspektoren.

(Forts.)

Hötel KINNEKULLE, postadress: Råbäck,

cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössaters station, torde anmälta detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Utsiktstornet på Kinneulle, hvars spets ligger 325 meter öfver hafvet samt 250 meter öfver Venerns yta, är byggt i 7 våningar, hvaraf de två understa innehålla 8 rum, hvilka äro afsedda att bereda dem, som från tornet önska beskåda soluppgången, möjligheten att tillbringa natten derstädes. Afgiften billig.

Handbok för resande till Kinneulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hötel Kinneulle.

330. Arvika-Seffe.

Dagligen utom Söndagar afgå Passagerareångfartygen NORDSTJERNAN, SVEA,

kapt. C. W. Hansson. kapt. George Sandelin.

Från Arvika till Seffe kl. 7 f. m. Från Se

Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

er namnen hänvisa till annonserna.

1	Niset	50, 51	Kärastå	28	Söderby	15	Vesterhaga	39—41
2	Röpeten	33	Skärva	29, 30	Södergårdén (Glas)	53	Vesterrick	33, 37
3	Rosenhill	14	Stårsta	6, 12	Stålså	52	Vestra Ekedal	52
4	Rudboda	24	Slångboda	40		52	Vesterra Ekedal	52
5	Rundvik	30	Smödsälåten	5	Tahelit	29, 30	Vesterrhaga	45
6	Rundå	30	Smödså	13	Talådet	23	Vesterrhaga	45
7	Ryden	30	Stånså	13	Tappatråm	23	Vik	13
8	Rysviken	25	Små-Dalårå	54	Tegelghåsen	33, 37	Vik (Torshvåfj.)	30
9	Rådan	33, 37	Sofelåger	3	Tegelviken	33	Vikåden	33
10	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
11	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
12	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
13	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
14	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
15	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
16	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
17	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
18	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
19	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
20	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
21	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
22	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
23	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
24	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
25	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
26	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
27	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
28	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
29	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
30	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
31	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
32	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
33	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
34	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
35	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
36	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
37	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
38	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
39	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
40	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
41	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
42	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
43	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
44	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
45	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
46	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
47	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
48	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
49	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
50	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
51	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
52	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
53	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
54	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
55	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
56	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
57	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
58	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
59	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
60	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
61	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
62	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
63	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
64	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
65	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
66	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
67	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
68	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
69	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
70	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
71	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
72	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
73	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
74	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
75	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
76	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
77	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
78	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
79	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
80	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
81	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
82	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
83	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
84	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
85	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
86	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
87	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
88	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
89	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
90	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
91	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
92	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
93	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
94	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
95	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
96	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
97	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
98	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
99	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36
100	Rååden	33	Spillårså	45	Tenå	49, 51	Vikåden	33, 36

trappan (Vasabron)—

- 28. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala**
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden m. fl. ställen afgår ångslupen **DELFIN** från och med Onsdagen den 10 Maj sålunda:
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 5 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12, midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
- 29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.**
Ångbåtarne **ÅGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angående mellanliggande ställen:
Söna- och helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 8,05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 8,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m., samt Månd., Tisd., Thorsh. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 och 8,30 e. m.
OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., Åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.
- 34. Stockholm (Gustaf II:s staty)—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**:
Söknedagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
» Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
Söndagar:
från Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Staden kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.
- 33. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.**
Med anlöpande af mellanliggande ställen afgår Ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m., från Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
- 35. Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs**
afgår ångf. **IDUN** tills vidare från Råntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 6,45 och 9,45 e. m.
- 36. Råntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsvisken.**
Från och med Söndagen den 21 Maj och tills vidare afgår ångbåten **SVAN** från Råntmästaretrappan:
Söna- och Helgdagar
till Mariedal och Dufnäsvisken kl. 9,30 f. m., 12, midd., 3 och 10 e. m.
Från Dufnäsvisken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
Från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8, 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsvisken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m., 8 och 10,45 e. m.
» Dufnäsvisken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.
- 39, 40. Stockholm (Logårdsstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum.**
afgå ångf. **VAXHOLM**, **TENÖ** från Logårdsstrappan och ångf. **VICTORIA** från södra Blasieholmshamnen
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12***, midd., 2,30, 3,15** och 6,30*** e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 2,30 och 6,30*** e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 och 10,45*** f. m.
kl. 12*** midd. utsträcker turen till Vegabryggan. Återväder deifra kl. 2,30*** e. m.
OBS. Kl. 8,30** f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Högåns, Edlunda och Hasseluddens till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsh. och Lörd. kl. 5,15 f. m.
till Djurö Tisdagar, Thorshdagar, och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Måndagar, Onsdagar och Fredagar på morgonen.
- Stockholm (Logårdsstrappan)—Oskar-Fredriksborg—Lindalen**
genom Ramsösand och Lindalen (Lindsösand).
Söndagen den 4 Juni afgår **VAXHOLM** eller **TENÖ** från Logårdsstrappan:
till Vaxholm kl. 9 och 10** f. m., 12,30, 4,15, 8 och 10*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 9 f. m., 12,30 och 4,15 e. m.
» Lindalen kl. 9 f. m.
Från Lindalen kl. 1 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 5,15 och 7,15 e. m.

20. Ångf. THORSEFJÄRD, kapt. Herman Berg: Från Betsede till Stockholm: Skopsbofjärden till Betsede: Lördagsafsnar kl. 6,45 e. m. Söndagar kl. 7,45 e. m. Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgfria Tisd. och Thorød kl. 6,45 e. m. från Betsede.
51. Ångf. NYA VELAMUND, kapt. Ferd. Lundholm, afgår: Från Stockholm och Bomslupstrappan till Lagnö: Från Långsunda till Stockholm: Söknedagar kl. 7 f. m. Söndagar kl. 10 f. m. Från Lagnö till Stockholm: Söknedagar kl. 2,30 e. m. Dessutom Månd., Onsd. o Fred. omkr. kl. 10 e. m. Onsd. o Fred. från Långsunda kl. 8 e. m.
52. Stockholm (Gustaf III:s ståt) — Saltsjöbaden — Gustafsberg: Ångfartyg GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket från och med Onsdagen den 10 Maj från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8¹⁾ och 11 f. m. samt 2,30, 3,15²⁾, 5,15 och 7,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10²⁾ och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 9 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Hvardagar kl. 7, 7,30²⁾ och 11 f. m. samt 2, 5¹⁾ och 8 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4,45²⁾, 6,45 och 8 e. m. 1) Anlöpnade äfven Saltsjöbaden. 2) Kilsviken.
- Stockholm — Saltsjöbaden. Från Stockholm till Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 8 och 10,30 f. m. och 2,45 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,45 och 9,15 f. m., 12 midd. och 3 e. m. Från Saltsjöbaden till Stockholm: Hvardagar kl. 7,15 f. m., 1,15 och 5,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 10,30 f. m. samt 1,30, 7 och 7,30 e. m.
- Stockholm — Saltsjöbaden afgår, till dess järnvägen öppnas, ångf. ESKILSTUNA II från trappan vid Museum till Dalaröbryggan vid Saltsjöbaden. Från Stockholm: Hvardagar kl. 7 och 10 f. m. samt 3,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m. och 12 midd. samt 3,30 och 6,30 e. m. Till Stockholm: Hvardagar kl. 8,30 f. m. samt 12,30 och 9 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 10,30 f. m. samt 2, 5 och 9 e. m. OBS. Tillgångsplatserna i Stockholm vid Museum, vid Saltsjöbaden Dalarö brygga. OBS. Om godsöfverändelars ankomst underdrättas vederbörande godsomottagare vid Saltsjöbaden telefonleds genom ångbåtsens försorg. OBS. Dalaröbryggan ligger i Restaurangens och Hotellens omedelbara närhet.
53. Stockholm (Gustaf III:s ståt) — Nämndö — Örsundet — Rumarö Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggenstaket: från Stockholm: till Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m. Rumarö, anlöpnade Nämndö, Måndagar och Thorshagar kl. 2,45 e. m. samt Lördagar kl. 2,45 e. m. och Söndagar kl. 8,45 f. m. då på anmodan Björkvik på Ingårön anlöps. Till Rumarö, anlöpnade Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Till Stockholm: från Tyresö Hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m. Rumarö, anlöpnade Nämndö, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagar 4 e. m. anlöpnade Björkvik på Ingårön. från Rumarö, anlöpnade Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m. OBS. Flyttiska samt Tyresö skolors fraktsedlar fraktsedlar såsom tråvirket, tunnor etc. etc. mottages ej för befordran på Lördagar och Midsommarfest från Stockholm kl. 2,45 e. m. OBS. Brygger vid Skuru- och Lännerustadens samt Boo anlöpas icke utan att befatthavaren derom på förhand blifvit underdrättad.
54. Stockholm (Södra Blasiöholmsh.) — Dalarö — Nynäs. Ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår: till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 12 midd. och 2,30 e. m. Hårlinge Söknedagar kl. 2,30 e. m. Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. från Dalarö Söndagar kl. 6 e. m., Söknedagar kl. 8 f. m. och 6 e. m. Hårlinge Söknedagar kl. 5,30 f. m. Nynäs Måndagar, Onsdagar Fredagar kl. 4,30 f. m.
55. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Stafnsnäs — Djurö — Sandhamn. Från och med Måndagen den 15 Maj afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvärd från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvärd från Sandhamn kl. 4 e. m.
56. Stallmästaregården — Ulriksdals allé (angörande mellanligande ställen). afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje helg tidnne från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje helg tidnne från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas. OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagerna. OBS. Jemte ofvannömda turer afgår till vidtid Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje helg tidnne från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje helg tidnne från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
57. Stallmästaregården — Ulriksdal — Tegelhagen, anlöpnade Haga, Tivoli, Ålrikstn, Bernshardsberg, Stockby och Stockund samt de vid Esköviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN från och med den 10 Maj och tills vidare: Söknedagar: från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m. Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m. Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m. Sön- och Helgdagar: från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 5 och 9 e. m. Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m. Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

Lustresa till Södertelje.

Angf. **RAGNHILD** afgår Sön- och Helgdagar
från Riddarholmen kl. 10 f. m.

» Södertelje kl. 8 e. m.
 Föredrag 1 krona tur och retur Östrandäck och selong 1: 50

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef., 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE afgår Söndagar
från Stockholm kl 8.30 f. m. och 11 a. m.

» Södertelje kl. 8,15 e. m.

Pris tur och retur 75 ore.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagar:
från Stockholm till Södertelje kl 9 f m.

» Södertelje kl. 7,80 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Lustresa till Tullgarn.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår till Tullgarn söndagen den 4
Juni kl. 9 f. m. återvänder derifrån kl. 5 e. m.

Pris fram och åter 2 kr. _____

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).

Angf. AROS algar från Riddarholmen Söndagar kl. 9 i. m., från
Mariefred kl 6 e. m.

Tur- & returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
 Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos

befälhafvaren.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

STOCKHOLM, MAY 1952. BY ROBERTO M. L. DE ALMEIDA. 1952. 121.

