SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 19. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 13 Maj 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Π*
Bergslagernas ... » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm ... » 7 » *p*
Borås—Herrljunga ... » 6 » *d*
Borås—Svenljunga ... » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung ... » 5 » *U*
Bräcke—Vännäs ... » 9 » *y*
Bånghammar—Kloten ... » 4 » *O*
Börringe—Östratorp ... » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » *n*
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg ... » 5 » *S*
Falun—Rättvik—Mora ... » 5 » *T*
Fegen—Åtran ... » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen ... » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags ... » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ... » 3 » *I*
Frövi—Ludvika ... » 4 » *O*
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo ... » 5 » *S*
Gotlands ... sid. 6 tab. *A*
Gärds Härads ... » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg ... » 8 » *t*
Halisberg—Motala—Mjölby ... » 8 » *I*
D:o —Örebro ... » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen ... » 7 » *k*
D:o —Nässjö ... » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg ... » 8 » *t*
D:o —Halmstad ... » 8 » *t*
D:o —Hessleholm ... » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp ... » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö ... » 6 » *g*
Hästveda—Karpalund ... » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp ... » 7 » *l*
Kalmar—Emmaboda ... » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda ... » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö ... » 6 » *h*
Kinnared—Fegen ... » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga ... » 7 » *p*
Kosta—Lessebo ... » 6 » *h*
Kristianstad—Hessleholm ... sid. 7 tab. *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus ... » 7 » *l*
Krylbo—Norberg ... » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » *Y*
Köping—Hult ... » 4 » *M*
D:o —Uttersberg ... » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm ... » 8 » *q*
D:o —Helsingborg ... » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp ... » 6 » *c*
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall ... » 9 » *å*
Luleå—Gellivara ... » 9 » *z*
Lund—Kjeflinge ... » 8 » *r*
D:o —Trelleborg ... » 8 » *r*
Långsele—Sollefteå ... » 9 » *y*
Malmö—Billesholm ... » 8 » *s*
Malmö—Limhamn ... » 8 » *r*
Malmö—Stockholm ... sid. 3 tab. *D*
D:o —(Dalby)—Tomelilla ... » 8 » *q*
D:o —Trelleborg—Klagstorp ... » 8 » *s*
D:o —Ystad ... » 7 » *m*
Mariestad—Moholm ... » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter ... » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö ... » 7 » *p*
Mora—Venern ... » 5 » *U*
Mellersta Blekinge ... » 7 » *k*
Nora—Ervalla ... » 4 » *P*
D:o —Karlskoga ... » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven ... » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström ... » 6 » *i*
Nås—Morshytte ... » 4 » *J*
Nässjö—Falköping ... » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn ... » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland ... » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. sid. 6 tab. *Z*
Sala—Tillberga ... » 4 » *M*
Siljans ... » 5 » *Y*
Skara—Klanekulle—Venerns ... » 6 » *Ö*
Skövde—Karlsborg ... » 2 » *D*
Smedjebacken ... » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm ... » 9 » *ö*
D:o —Göteborg ... » 2 » *C*
D:o —Malmö ... » 3 » *F*
D:o —Rimbo ... » 4 » *R*
D:o —Storlien ... » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. ... » 4 » *M*
D:o —Yårtan ... » 9 » *ö*
D:o —Örebro ... » 4 » *M*
Striberg—Grängen ... » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge ... » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg ... » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm ... » 3 » *I*
Säfsnäs ... » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog ... » 5 » *S*
Södra Dalarnes ... sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » *M*
D:o —Sala ... » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga ... » 6 » *c*
Ulricehamn ... » 6 » *c*
Upsala—Gefle ... » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje ... » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 4 » *M*
Varberg—Borås ... » 6 » *d*
Vestkustbanan ... » 8 » *t*
Vestra Blekinge ... » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad ... » 6 » *h*
Vikern—Möckelns ... » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred ... » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen ... » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd. » 7 » *p*
Ystad—Eslöf ... » 7 » *m*
Ornsköldsvik—Mellansel ... » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » *S*
Östra Vermlands ... » 5 » *U*

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... *I*
Adolfsberg ...
Agnesberg ... *X*
Ahlstad ... *r*
Albano ... *ö*
Alby ... *A*
Alebäck ... *b*
Alfvesta ... *F, h*
Alingsås ... *C*
Almunge ... *R*
Almvik ... *Å*
Alster ... *G*
Altappen ... 39
Alvastra ... *I*
Amsterdam ... 90
Andersbenning ... *Y*
Anderslöf ... *m*
Aneby ... *F*
Angelstad ... *k*
Ankarsrum ... *Å*
Anneberg ... *t*
Annefors ... *Y*
Ansta ... *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö ... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ... *A*
Arkelstorp ... *l*
Arlöf ... *F, s*
Arneberga ... *l*
Arvika ... *G*
Åsarum ... *k*
Åsby ... 340
Åska ... *I*
Askersund ... *J*, 119
Askeröd ... *m*
Asmundtorp ... *o*
Aspedammen ... *v*
Attarp ... *l*
Avesta ... *Y*
Axelvold ... *s*
Axvall ... *b*

Backa ... 10
Backa ... *t*
Baggetorp ... *C*
Bagghus ... 13
Balingslöf ... *F*
Balsby ... *l*
Bankeberg ... *F*
Bankeryd ... *H*
Bardlingbo ... *Å*
Barkarby ... *M*
Barkåkra ... *t*
Beckaskog ... *k*
Bengtstorp ... *P*
Berga ... *f*
Bergen ... 227
Berghem ... *d*
Bergsbrunna ... *A*
Bergsgården ... *T*
Bergs slussar 120, 121
Bergvik ... *ä*
Berlin ... 1, 3
Bernshammar ... *M*
Bersbo ... *Ä*
Bettna ... *N*
Billeberga ... *o*
Billesholm ... *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge ... *P*
Bispberg ... *Y*
Bispgården ... *y*
Bjellum ... *b*
Bjerges ... *Å*
Bjerlöf ... *l*
Bjernum ... *p*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ... *p*
Bjurfors ... *Y*
Björka ... *I*
Björketorp ... *d*
Björksundet ... 148
Björna ... *y*
Björneborg ... *G*
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ... *i*
Björsund ... 136
Björsäter ... *Å*
Blidsberg ... *e*
Blidö ... 10
Blixtorp ... *l*
Blägda ... *Å*
Boda ... *G*
Boden ... *z*
Bofors ... *P*
Bohult ... *f*
Bolmen ... *k*
Bollnäs ... *A*
Bordeaux ... 91
Borensberg 120, 121
Borggård ... *Z*
Borghamn ... *I*, 296
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena ... *d*
Borlänge ... *X, Y*
Born ... *T*
Borås ... *d*
Boston ... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... *F*
Breared ... *k*
Bredaryd ... *u*
Bredgrind ... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ... *X*
Bredåkra ... *k*
Bremen ... 89
Brevik ... *f*
Brevik ... 57, 117
Brintbodarne ... *U*
Bro ... *M*
Broby ... *l*
Broddbo ... *A*
Broddetorp ... *b*
Bromölla ... *k*
Brovallen ... *A*
Broxvik ... 56
Brunflo ... *A*
Brunsberg ... *G*
Bruzaholm ... *f*
Brålanda ... *X*
Brånahult ... *i*
Bräcke ... *A, y*
Brännarp ... *t*
Burgsvik ... 58
Butle ... *Å*
Bygget ... *k*
Byholma ... *k*
Byvalla ... *A*
Bågaede ... 266
Bålnäs ... 340
Bålsta ... *M*
Bångbro ... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ... *t*
Bäckaskog ... *k*
Bäckefors ... *v*
Bärby ... *R*
Bökebergsslätt ... *r*
Böketofta ... *s*
Bökö ... *k*
Börringe ... *m*
Börseryd ... *i*

Cadiz ... 99
Carlsdahl ... *P*
Cette ... 99
Charlottenberg ... *G*
Charlottenlund ... *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen ... *X*
Dala ... *l*
Dalby ... *q*
Dalkarlsberg ... *Q*
Dalskog ... *v*
Dalum ... *e*
Danderyd ... *R*
Dannemora ... *S*
Defvelstorp ... *m*
Degeberga ... *l*
Degerfors ... *G, Q*
Degerön ... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ... *X*
Delsbo ... *ä*
Denia ... 99
Derome ... *d*
Dingtuna ... *M*
Diö ... *F*
Djupadal ... *k*
Djupvik ...
Djurmo ... *Y*
Djursholm (Villastad) ... *ö*
Djurslöf ... *q*
Djurås ... *Y*
Dockmyr ... *y*
Dofverstorp ... *Z*
Domnarfvet ... *X*
Dufed ... *A*
Dufnäs ... *Y*
Dvärsätt ... *A*
Dylta bruk ... *M*
Dysjön ... *A*

Ed ... *v*
Edane ... *G*
Ede ... *x*
Edebäck ... *W*
Edestad ... *k*
Edsvalla ... *X*
Edö ...
Efveröd ... *l*
Ekeberga ... *h*
Ekeby ... *q*
Ekebyholm ... *R*
Ekebyvik ... 137
Ekedalen ... *I*
Ekestad ... *l*
Eklunda ... *O*
Ekolsund ... *M*
Eksjö ... *f*
Ekskogen ... *R*
Eksund ... *F*
Eldsberga ... *t*
Elfkarleö ... *S*
Elfsjö ... *C, F*
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... *P*
Elfängen ... *X*
Elgarås ... *C*
Elmhult ... *F*
Elmås ... *k*
Emarp ... *f*
Emmaboda ... *h, i*
Emmaljunga ... *p*
Enafors ... *A*
Engebacken ... *c*
Engelholm ... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö ... 137, 140
Enköping ... *M*, 133
Erikslund ... *x*
Erikstad ... *X*
Ervalla ... *M, P*
Eskilstuna *N*, 140, 150
Eslöf ... *F, m, o*
Esperöd ... *m*
Espinge ... *l*
Espås ... *b*
Espö ... *m*
Etelhem ... *Å*
Experimentalf:t. *ö*

Fagerhult ... *f*
Fagersanna ... *D*
Fagerås ... *G*
Falerum ... *Å*
Falkenberg ... *t*
Falköping ... *C, H*
Falun ... *T, X*
Faringe ... *R*
Fegen ... *u*
Fellingsbro ... *M*
Filipstad *U, W, X*
Finja ... *p*
Finnerödja ... *C*
Finnmossen ... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ... *Z*
Finsta ... *R*
Fiskeboda ...
Fiskeby ... *F*
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge ... *k*
Fjellbacka ... 200
Fjordingslöf ... *r*
Fjärås ... *t*
Flen ... *C, F, N*
Flisby ... *F*
Floda ... *C*
Flosjöhyttan ... *P*
Flädie ... *s*
Fogdhyttan ... *W*
Fogdö ...
Fogelsta ... *I*
Fogelvik ...
Fogelvik ... 56, 57
Foglavik ... *C*
Fors ... *A*
Forsby ... *S*
Forserum ... *H*
Forshammar ... *M*
Forsheda ... *u*
Forshem ... *Ö*
Forshult ... *f*
Forssa ... *ä*
Forssaström ... *A*
Fosie ... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ... *ä*
Fredrikshall ... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredriksland ... 13
Frescati ... *ö*
Fridafors ... *k*
Fridened ... *I*
Fridhem ... *l*
Frillesås ... *t*
Frinnaryd ... *F*
Fristad ... *d*
Fritsla ... *d*
Fruglöt ... 56
Frykensjöarne 334
Fryksta ... *G*, 334
Frändefors ... *X*
Fränd torp ... *C*
Fränsta ... *x*
Fröslida ... *u*
Frösunda ... *R*
Frövi ... *M, O*
Fu ... *T*
Fuhr ... *h*
Fulltofta ... *l*
Furulund ... *s*
Furusund 8, 9, 12, 13
Färhult ... *Å*
Färösund ... 58
Färlöf ... *l*
Förslöf ... *t*

Gagnef ... *Y*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ... *Å*, 57
Gamlestaden ... *C*
Gammalkroppa ... *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ... *z*
Gantofta ... *o*
Garsås ... *T*
Gastsjön ... *y*
Geddeholen ... 140
Gefle *S, T*, 14—17, 24, 25
Gefsjön ... *A*
Geijersdal ... *X*
Geijersholm ... *W*
Gellivara ... *z*
Gemla ... *h*
Genevad ... *t*
Getinge ... *t*
Gimo ... *S*
Gislöf ... *s*
Gisslarbo ... *M*
Gistad ... *F*
Glimminge ... *l*
Glimåkra ... *l*
Glottra ... *Z*
Gnarp ... 23, 24
Gnesta ... *C, F*
Godegård ... *I*
Gonäs ... *O*
Gottenvik ... 56
Gottne ... *y*
Grafudden ... 148
Grafvarna ...
Grafversfors ... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 95
Graninge ... *y*
Granton ... 242
Gravendal ... *Y*
Grebbestad ... 200
Grefvie ... *t*
Grenna ... 119, 296
Grennaforssa ... *F*
Grillby ... *M*
Grimsby ... 243
Grimslöf ... *k*
Grimstorp ... *F*
Gripenberg ... *F*
Gripsholm ... 153
Grisslehamn ... 13
Grums ... *X*
Grunnebo ... *c*
Grycksbo ... *T*
Grydt ... *l*
Gryt ... *Z*, 56, 57
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln ... *Z*
Gräddö ... 10
Grängen ... *Q*
Grängesberg ... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ... *k*
Grästberg ... *X*
Grästorp ... *c*
Grönängen ... *x*
Gualöf ... *k*
Gullberna ... *k*
Gullbrandstorp. *t*
Gullspång ... *P*
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... *p*
Gunnebo ... 57
Gunsta ... *R*
Gusselby ... *O*
Gustafs ... *Y*
Gustafstorp ... *k*
Gyttorp ... *P*
Gåfvan ... *g*
Gåfvetorp ... *F*
Gärrö ... *l*
Gäddede ... 266
Gäfvunda ... *U*
Gällö ... *A*
Gärds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ... *n*
Gössäter ... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened ... *Ö*

Habo ... *H*
Hafstenssund ... 200
Hagelsrum ... *f*
Hagfors ... *W*
Halleby ... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta ... 13, 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 3, 75, 76
Hammar ... *l*
Hampetorp ...
Hangö ...
Haparanda ... 39
Harg ... *S*, 13
Hargshamn ... 24
Harnäs ... *S*
Harplinge ... *t*
Hasselfors ... *G*
Håvre ... 91
Heagård ... *q*
Heberg ... *t*
Heby ... *A*
Hedemora ... *Y*
Hedensberg ... *M*
Helgum ... *y*
Helgö ... 115
Hellefors ... *X*
Helleforsnäs ... *N*
Hellekis ... 120
Hellestad ... *Z*
Hellinge ... *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 228
Helsingfors ...
Hemse ... *Å*
Hemsjö ... *k*
Hennan ... *A*
Hernestad ... *l*
Hernösand 28—33
Herrestad ... *I*
Herrestad ... 153
Herrhult ... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng ... 13, 24
Hessleholm *F, l, p*
Hillared ... *d*
Himle ... *t*
Hindby ... *m*
Hinsnoret ... *X*
Hjelmarsund ...
Hjelta ... *y*
Hjeltevad ... *f*
Hjerpen ... *A*
Hjerpås ... *c*
Hjo ... *I*, 119, 297
Hjorted ... *Å*
Hjortqvarn ... *Z*
Hoby ... *k*
Hofmantorp ... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta ... *M*
Hoije ... *k*
Holmeja ... *r*
Holmsjö ... *h*
Holmsveden ... *A*
Hook ... *u*
Horn ... 153
Horna ... *l*
Horndal ... *A*
Horred ... *d*
Horsaryd ... *k*
Hospitalet ... *r*
Huddinge ... *C, F*
Hudiksvall *å* 23, 24
Hufvudsta ... *M*
Hull ... 96, 97, 244
Hult ... *d*
Hult ... *f*
Hultaby ... *g*
Hultagård ... *g*
Hultsfred ... *Å, f*
Hulvik ... *k*, 56
Hurfva ... *m*
Husarö ...
Husum ... 33, 36
Hvalstad ... *Å*
Hvellinge ... *s*
Hvena ... *Å*
Hvetlanda ... *g*
Hybo ... *ä*
Hyllstofta ... *p*
Hylta ... *l*
Håkanbol ... *P*
Håkantorp ... *c*
Hålland ... *A*
Hållsta ... *N*
Hållsviken ... 112
Hårdal ... 340
Håsjö ... *y*
Håslöf ... *s*
Hällnäs ... *y*
Hällingsåfallet ... 266
Hällsjö ... *x*
Härlingstorp ... *b*
Härsjön ... *k*
Hästbo ... *A*
Hästholmen *I*, 119, 296, 297
Hästveda ... *F, l*
Höfversby ... *Å*
Höganäs ... *t*
Högfors ... *M*
Högsjö ... *C*
Högåsen ... *P*
Höje ... *W*
Hökedalen ... *v*
Hököpinge ... *s*
Hönsinge ... *m*
Hör ... *F, l*
Hörby ... *l*
Hörk ... *O*
Hörken B:s. *X, Y*
Hörle ... *u*
Hörnsjö ... *y*

Igelsta ... *C, F*
Igelstorp ... *D*
Ignaberga ... *l*
Immeln ... *l*
Ingatorp ... *f*
Ingelsby ... *J*
Ingelsträde ... *t*
Insjön ... *Y*

Jakobsberg ... *M*
Jemshög ... *k*
Jenny ... *Å*
Jerfsö ... *A*
Jerfva ... *A*
Jerle ... *P*
Jerna ... *C, F*
Jernboås ... *Q*
Jerrestad ... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ... *k*
Johansfors ... *u*
Jonsberg ... 56
Jonsered ... *C*
Jonsjö ... *d*
Jordberga ... *m*
Jordfallet ... *X*
Jularbo ... *Å*
Jula ... *Ö*
Jäders Bruk ... *M*
Järbo ... *A*
Jättendal ... 23, 24
Jönköping ... *H*, 119, 296

Kaffatorp ... *l*
Kaflås ... *I*
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... *k*
Kallmora ... *Y*
Kallviken ... 36
Kalmar *i*, 58, 59, 64, 65, 67, 72, 74, 218, 268
Kantorp ... *C, F*
Kapelshamn ... 58
Karlberg *A, M, ö*, 156
Karlsborg ... *D*
Karlsby ... *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218
Karlskoga ... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 64, 65, 67, 74
Karlstad ... *G*, 120
Karmansbo ... *M*
Karpalund ... *l*
Karsjö ... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ... *l*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp ... *H*
Kiel ... 234, 360
Kil ... *G, X*
Kilafors ... *A, ä*
Killeberg ... *F*
Kilsmo ... *C*
Kimstad ... *F, Z*
Kinda kanal ...
Kingelstad ... *q*
Kinna ... *d*
Kinnared ... *u*
Kinnekulle ... 120
Kinstaby ... *d*
Kjeflinge ... *r, s*
Kjellstorp ... *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ... *m, s*
Klefshult ... *u*
Klenshyttan ... *X*
Klintehamn ... 58
Klippan ... *p*
Kloten ... *O*
Klågerup ... *r*
Knaby ... *S*
Knifsta ... *A*
Knutby ... *R*
Kohlsva ... *M*
Kolbäck ... *M, N*
Kolforsen ... *S*
Kongsbacka ... *t*
Konsterud ... *P*
Kopparberg ... *O*
Kornsö ... *v*
Korsberga ... *I*
Korsnäs ... *T*
Korsör ... 360
Kortebo ... *H*
Kortfors ... *P*
Koskivara ... *z*
Kosta ... *h*
Kotka ...
Kristianstad ... *k, l*
Kristiania *G*, 67, 200
Kristineberg ... *m*
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad ... 40
Krokom ... *A*
Krylbo ... *A, Y*
Kråkered ... *d*
Kullsveden ... *Y*
Kullåkra ... *k*
Kumla ... *E*
Kungsgården ... *T*
Kungsängen ... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ... *k*
Kåge ... 36
Kågeröd ... *s*
Kåhög ... *C*
Kårsta ... *R*
Kålarne ... *y*
Kållstad ... *I*
Källvik ...
Källviken ... *T*
Kärda ... *u*
Kärfsta ... *x*
Kärfven ... *R*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ... *Ö*
Köpenhamn 1, 3, 64, 65, 228—231
Köping ... *M*, 145
Köpmanholmen 32
Köpmannabro ... *X*

Lackalänga ... *r*
Laggaretorp ... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ... *t*
Lakaträsk ... *z*
Lakvik ... *Å*
Lamhult ... *F*
Landa ... *ä*
Landeryd ... *u*
Landskrona *o, q*, 3, 67, 218, 228
Lannaskede ... *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund ... *N*
Laxå ... *C, G*
Lefvalunda ... *k*
Leksberg ... *Ö*
Lena ... *e*
Lenna ... *R*
Lennheden ... *I*
Lerbäck ... *I, J*
Lerum ... *C*
Lesjöfors ... *U*
Lessebo ... *h*
Liarum ... *l*
Liatorp ... *F*
Libau ... 54
Lidhult ... *k*
Lidköping *b, c*, 120
Lidnäs ... *F*
Liljeholmen *C, F*
Lilleskog ... *c*
Lillsjödal ... *f*
Limhamn ... *r*
Linde ... *O*
Linderöd ... *l*
Lindfors ... *X*
Lindholmen ... *R*
Lindome ... *t*
Lindås ... *i*
Lingbo ... *A*
Linghem ... *F*
Linköping *F*, 118
Lis ... *t*
Lissabon ... 99
Liverpool ... 93
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... *d*
Ljungby ... *k*
Ljungbyhed ... *p*
Ljusdal ... *A, å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ... *Z*
Ljusne ... 17, 24
Ljuså ... *z*
Lockne ... *A*
Lofvene ... *c*
Loka ... *X*
Lomma ... *s*
London 3, 92, 242
Loo ... *x*
Lottefors ... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ... *O*
Ludvigsborg ... *l*
Lugnås ... *Ö*
Luleå ... *z*, 36, 39
Lund ... *F, r*
Lundby ... *M*
Lundsbrunn ... *Ö*
Lunnarp ... *n*
Lybeck ... 1, 74
Lyckåker ... *t*
Lyngsjö ... *l*
Lysekil ... 200
Låka ...
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långsele ... *y*
Långås ... *t*
Läppe ... 148
Löberöd ... *m*
Lödöse ... *X*
Löfsta ... 153
Löfvestad ... *m*
Lönneberga ... *f*
Löräng ... *A*

Madeira ...
Mala ... *p*
Malaga ... 99
Malma ... *Ö*
Malmbäck ... *u*
Malmslätt ... *F*
Malmö *F, m, q, r, s*, 1, 2, 3, 64, 65, 67, 90, 91, 92, 218, 227, 228
Malmön ...
Malsta ... *R*
Maluig ... *U*
Manilla ...
Mantorp ... *F*
Marbäck ... *k*
Margretehill ... *T*
Marianelund ... *f*
Marieberg ... *r*
Mariedam ... *I*
Mariehamn ... 42
Mariefred ... 153
Marieholm ... *o*
Marielund ... *R*
Mariestad ... *Ö*, 120
Markaryd ... *p*
Marma ... *S*
Marseille ... 99
Marstrand ...
Marsvinsholm ... *m*
Marum ... 10
Matfors ... *x*
Mattmar ... *A*
Medevi ... 119, 296
Mehede ... *S*
Mellansel ... *y*
Mellansjö ... *A*
Mellerud ... *X, v*
Mellösa ... *N*
Merserum ... *k*
Mjöhult ... *t*
Mjölby ... *F, I*
Mobodarne ... *ä*
Moelfven ... *y*
Mofalla ... *I*
Moheda ... *F*
Moholm ... *C, Ö*
Mokärnshyttan ... *W*
Molkom ... *X*
Mollaryd ... *d*
Molnby ... *R*
Mon ... *v*
Mora ... *U*
Mora Noret ... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, K*
Mosås ... *E*
Motala *I*, 119, 120, 296
Mullsjö ... *H*
Munkbo ... *O*
Munkfors ... *W*
Munksund ...
Munktorp ... *M*
Murjek ... *z*
Myra ... *W*
Myresjö ... *g*
Myråsen ... *Ö*
Myskje ... *d*
Målaskog ... *k*
Målerås ... *i*
Målilla ... *f*
Målsåker ... 137
Mårsta ... *A*
Möckeln ... *F*
Mölltorp ... *D*
Mölnbacka ... *X*
Mölnbo ... *C, F*
Mölndal ... *t*
Mörarp ... *p*
Mörkön ... 112
Mörlunda ... *f*
Mörrum ... *k*
Mörsill ... *A*

Nattavara ... *z*
Nedansjö ... *x*
Nedansjöby ... *x*
Nelhammar ... *Å*
Nettraby ... *k*
Neva ... *U*
Newcastle ...
Newyork ... 244
Nittqvarn ... *Y*
Nol ... *X*
Nolvik ...
Noor ... 10
Nora ... *P*
Norberg ... *M*
Nordanå ... *q*
Nordmaling ... 36
Nordmark ... *W*
Norehoff ... *I*
Noria Vi ... 340
Norra Wram ... *q*
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 58, 67, 74, 116, 117, 268
Norrsund ... 13
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ... *ö*
Norsesund ... *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 120
Nosaby ... *k*
Notholmen ... 148
Nuortikon ... *z*
Nybo ... *A*
Nybro ... *i*
Nyckelby ... *M*
Nygård ... *X*
Nyhem ... *y*
Nyhyttan ... *U*
Nykroppa ... *U*
Nyköping *N*, 115, 116
Nyland ... 28—32
Nystad ... 42
Nyåker ... *y*
Nås ... *Y*
Nätragöl ... *h*
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... *A*
Nämdö ...
Näs ... *K*
Näsberg ... *z*
Näsby ... *R*
Näsby ... 153
Näsbyholm ... *m*
Näshulta ...
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet ... *U*
Näsviken ... *å*
Nöbbelöf ... *l*
Nösund ...

Ocke ... *A*
Ockelbo ... *A, S*
Odensala ... *A*
Odensberg ... *C*
Oforsen ... *U*
Okna ... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ... *I*
Oporto ... 99
Ormaryd ... *f*
Ormastorp ... *t*
Ornäs ... *X*
Orrefors ... *i*
Orresta ... *M*
Orrskog ... *S*
Orsa ... *T*
Ortala ... 13
Ortalalund ... 13
Osdal ... *d*
Oskarshamn *f*, 59, 65, 74, 218, 268
Oskarström ... *u*
Oslättfors ... *S*
Ottarp ... *q*
Ottebol ... *G*
Otterbäcken ... *P*
Ousby ... *F*
Ovesholm ... *l*
Oxelösund *N*, 56, 57, 117
Oxie ... *m*

Paris ...
Parteboda ... *x*
Partilled ... *C*
Persberg ... *U*
Persbergs grufvor *U*
Perstorp ... *p*
Petersburg S:t
Piksborg ... *k*
Pilgrimsta ... *A*
Piteå ... 39
Polcirkeln ... *z*
Porla ... *G*
Pressebo ... *X*
Prestköp ... *Z*
Prestqvarn ... *Ö*
Prästebacke ... *v*
Påarp ... *p*
Pålsboda ... *C, Z*
Pålsund ... 112
Påskallavik 67, 218

Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... *N*, 145
Qvidinge ... *p*
Qviinge ... *l*

Ragunda ... *y*
Ramlösa ... *o, p*
Ramnäs ... *M*, 142
Ramsjö ... *A*
Ransta ... *M*
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ... *N*
Reval ...
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ... *M*
Riga ... 54
Rimbo ... *R*
Ringestena ... *d*
Ringstorp ... *Å*
Rinkaby ... *l*
Ripa ... *l*
Robertsholm ... *T*
Rockesholm ... *P*
Rogslösa ... *J*
Roma ... *Å*
Ronehamn ... 58
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Ronöholm ... 13
Roppered ... *d*
Rosenfors ... *f*
Rosenholm ... *k*
Rosersberg ... *A*
Rosshyttan ... *A*
Rossön ...
Rostock ... *v*
Rotebro ... *A*
Rouen ... 91
Runmarö ...
Ryd ... *k*
Rydboholm ... *d*
Rydsgård ... *m*
Ryedal ... *k*
Ryningsnäs ... *f*
Ryr ... *c*
Ryssby ... *k*
Ryssviken ...
Rystad ... *F*
Råda ... *R*
Råda ... *W*
Rågåker ... *Y*
Råhällan ... *S*
Rånnum ... *c*
Rånäs ... *R*
Råå ... *o*
Råfsö ...
Rålslå ... *O*
Rämen ... *X*
Räppe ... *h*
Rättvik ... *T*
Rö ... *R*
Rödaled ... *l*
Rödeby ... *h*
Röena ... *l*
Rögle ... *t*
Röinge ... *l*
Rönneshytta ... *l*
Rönninge ... *C, F*
Rösjö ... *k*
Röstånga ... *p*

Sahlstad ... *c*
Sala ... *A, M*
Saltskog ... *C, F*
Sandarne ... 17, 24
Sandbäck ... *k*
Sanden ... 56
Sandhem ... *R*
Sandsjö ... *F*
Sandsta ... *O*
Sandviken ... *T*
Sandträsk ... *z*
Satserup ... *l*
Seckestad ... *Ö*
Seffle ... *X*
Sege ... *q*
Segerstad ... *b*
Seglingsberg ... *M*
Segmon ... *X*
Seilnäs ... *X*
Selsjön ... *y*
Sem ... *A*
Sennan ... *u*
Sexdrega ... *d*
Sibbhult ... *l*
Sigtuna ... 130, 132
Sikeå ... 36
Sikfors ... *X*
Sikhult ... 340
Simeå ... *A*
Simlinge ... *s*
Simonstorp ... *F*
Singö ... 13, 24
Sissebäck ... *k*
Själevad ... *y*
Sjögesta ... *F*
Sjögränd ... *W*
Sjön Fryken ... 334
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ... *I, J*
Sjöändan ... *U*
Skabersjö ... *m*
Skallinge ... *k*
Skara ... *Ö, b*
Skattkärr ... *G*
Skedala ... *k*
Skedalahed ... *k*
Skegrie ... *s*
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... *d*
Skeninge ... *I*
Skepparslöf ... *l*
Skeppsgården ... 56
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... *u*
Skjetteljunga ... *l*
Skogsgärde ... *u*
Skogstorp ... *N*
Skokloster 131, 132
Skopesund ...
Skorped ... *y*
Skottorp ... *t*
Skrea ... *t*
Skruf ... *h*
Skräcka ... *X*
Skultuna ... *M*
Skultorp ... *C*
Skurup ... *m*
Skuthamn ...
Skutskär ... *S*, 24
Skyllbergs bruk *J*
Skyttorp ... *S*
Skåre ... *G*
Skäggatorp ... *b*
Skäralid ... *p*
Skärblacka ... *Z*
Skärfva ... *k*
Skärkind ... *Å*
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... *C, D*
Skölsta ... *R*
Skönnarbo ... *Z*
Skönsbo ... *Y*
Slattesmåla ... *k*
Slite ... 58
Slättberg ... *T*
Slöinge ... *t*
Smedby ... *i

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms Central-station**	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 31	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 24	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 52
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 58	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,30	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 49	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 35	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 56	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20	2 28	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** *(K)*	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från **Morshyttan**	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** *(S)*	12 13	—	5 51	—	—			
						Från **Ockelbo**	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** *(U)*	3 00	Bl. tåg № 264 II III	7 06	—	—			
						Från **Kilafors**	3 25		7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 12		7 37	—	7 58	12 30		
						Från **Bollnäs**	5 00		8 00	—	Se tåg № 264			
						» Lottefors	×		×	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 43		8 29	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15		8 40	—	—			
						Simeå	×		×	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15		9 12	—	—			
						Löräng	×		×	—	—	Godståg № 468 II III		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03		9 37	—	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(å)*	8 42		× 10 05	—	—			
						Från **Ljusdal**	—		10 21	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10 35	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—		11 15	—	—	6 04		
						Nybo	—		×	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg № 280 II III		11 55	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö			12 40	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall			1 20	Bl. tåg № 278 II III		9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.		1 38			9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** *(x)*			× 2 00			10 04		
						Från **Ånge**	5 35		—	2 15		10 39	Godståg № 496 II III	
						Dysjön	×		—	×		×		
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)*	6 48		—	× 3 26		12 01		
						Från **Bräcke**	6 56		—	3 51		—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21		—	4 14		—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56		—	4 41		—	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31		—	5 18		—	Bl. tåg № 274 II III	2 40
						» *Lockne*	×		—	×		—		×
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16		—	5 56		Bl. tåg № 272 Onsd. o. Lörd.		3 28
						Torvalla	×		—	×				×
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45		—	6 25				4 00
						Från **Östersund**	—		—	—		7 30		
						Östersund, vestra	—		—	—		×		
						Sem	—		—	—		×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—		—	—		8 05		5 13
						Dvärsätt	—		—	—		×		×
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—		—	—		8 33		5 40
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—		—	—		9 03		6 07
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—		—	—		9 21		6 23
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—		—	—		9 48		6 51
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—		—	—		10 24		7 22
						Ocke	—		—	—		×		×
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till **Mörsill**	—		—	—		× 10 53		7 50
						Från **Mörsill**	—		—	—		11 13		7 56
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—		—	—		11 43		8 20
						Hålland	—		—	—		×		Ank.
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—		—	—		12 18		—
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—		—	—		12 50		—
						Tegefors	—		—	—		×		—
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—		—	—		1 16		—
						» Gefsjön	—		—	—		2 03		—
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—		—	—		2 37		—
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—		—	—		3 10		—
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien**	—		—	—		× 3 45		—
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—		—	—		8 30		—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III									Bl. tåg
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8 40
													№ 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50		» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 08
24	—	—	1,30	0,85		» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70		» Dufed	—	Bl. tåg № 273 II III	—	—	—	—	3 39
						Tegefors	—		—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00		» Åre	—		—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45		» Undersåker	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—	4 38
						Hålland	—		—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95		» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30		» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65		» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05		» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35		» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55		» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95		» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
						Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg № 279 II III	—	×
151	—	—	7,95	5,30		» Täng	—	8 56	Bl. tåg № 277 Onsd. o. Lörd.	—		—	8 32
						Sem	Godståg № 495 II III	×		—		—	×
						Östersund, vestra		×		—		—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till	**Östersund**		9 25		—		—	9 00
					Från	**Östersund**	12 00	—	9 50	—			
						Torvalla	×	—	×	—			×
177	—	—	9,30	6,20	»	Brunflo	12 38	—	10 20	—			4 39
					»	*Lockne*	×	—	×	—			×
195	—	—	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	1 23	—	10 58	—			5 28
209	—	—	11,00	7,35	»	Gällö	2 19	Godståg № 467 II III	11 29	—			6 03
222	—	—	11,70	7,80	»	Stafre	3 04		11 58	—			6 33
233	—	—	12,25	8,20	Till	**Bräcke** *(y)*	3 30		12 13	—			6 55
					Från	**Bräcke**	—	» 3 52	12 32	Bl. tåg. № 263 II III			7 05
						Dysjön	—	×	×	×			×
264	—	—	13,90	9,25	Till	**Ånge** *(x)*	—	5 06	× 1 40				8 10
					Från	**Ånge**	—	5 36	— » 2 13				
275	—	—	14,45	9,65	»	Alby	—	6 09	— 2 39				
284	—	—	14,95	9,95	»	Östavall	—	6 42	— 3 03				
302	—	—	15,90	10,60	»	Mellansjö	—	7 40	— 3 47				
320	—	—	16,80	11,20	»	Ramsjö	—	8 39	— 4 29				
						Nybo	—	×	— ×				
340	—	—	17,85	11,90	»	Hennan	—	9 29	— 5 08				Godståg № 465 II III
361	—	—	18,90	12,65	»	Tallåsen	—	10 19	— 5 47				
368	—	—	19,35	12,90	Till	**Ljusdal** *(å)*	—	10 38	— 6 00				5 25
					Från	**Ljusdal**	—	—	— 6 10	—	—	—	6 16
383	—	—	20,15	13,45	»	Jerfsö	—	—	— 6 40	—	—	—	×
						Löräng	—	—	— ×	—	—	—	7 04
395	—	—	20,75	13,85	»	Karsjö	—	—	— 7 28	—	—	—	×
						Simeå	—	—	— ×	—	—	—	8 08
411	—	—	21,60	14,40	»	Wallsta	—	—	— 7 41	—	—	—	Persont. № 231 II III
416	—	—	21,85	14,60	»	Arbrå	—	—	Godståg № 461 II III	Persont. № 257 II III	—	—	8 36
					»	Lottefors	—	—	×	×	—	—	×
431	—	—	22,65	15,10	Till	**Bollnäs**	—	—	8 20	—	—	—	9 15
					Från	**Bollnäs**	—	—	2 30	6 20	—	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till	**Kilafors** *(U)*	—	—	3 08	6 54	—	—	7 12
					Från	**Kilafors**	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	»	Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	»	Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till	**Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från	**Ockelbo**	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	»	Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	»	Åshammar	—		—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till	**Storvik** *(T)*	—		—	—	—	—	× 9 39
					Från	**Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	»	Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	»	Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	»	Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	»	Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till	**Morshyttan** *(K)*	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från	**Morshyttan**	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	»	Fors	—	12 06	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	»	Jularbo	—	12 29	—			—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till	**Krylbo** *(Y)*	—	12 41	—			—	11 52
					Från	**Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	»	Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
619	33,40	22,30	32,05	21,35	»	Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till	**Sala** *(M)*	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från	**Sala**	—	5 10	—	7 02	7 37	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	»	Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	»	Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	»	Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	»	Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg № 233 II III	8 15	9 58	Snälltåg № 81 I II	2 22	Bl. tåg № 237 II III
669	36,95	24,65	35,15	23,45	»	Wänge	№ 441	8 41		8 29	10 21		2 35	
682	37,75	25,15	35,85	23,95	Till	**Upsala** *(R, S)*	II III	9 17		8 50	10 53		2 55	
					Från	**Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	»	Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	»	Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	»	Märsta	5 40	—	8 01	10 08	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	»	Rosersberg	5 59	—	8 18	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	»	Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	»	Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	»	Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till	**Stockholms C:l**	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms C:l**	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20 »	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 33	12 35	12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 36	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 03	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	—	8 39	3 01	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
							Till **Södertelje**	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 25	8 10	8 50
							Från **Södertelje**	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från **Saltskog**	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 33 ×
							Från **Gnesta**	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 28	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg № 307	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05		10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från **Flen**	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg № 317 II III	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla		2 45	1 28	11 16	8 50	5 10		—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(F)*		3 10	1 53	11 31	9 15	5 30		—	× 10 32	11 44
							Från **Katrineholm**	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Hügsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 58	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	9 26	6 50	Godståg № 345 II III	1 02	Godståg № 349	—	7 50	Bl. tåg № 143 II III	—	1 07
							Från **Pålsboda**	9 55	7 14		1 04		—	8 24		—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(E, I)*	10 28	7 45		× 1 23		—	8 50		—	1 28
							Från **Hallsberg**	—	—	6 34	1 45	4 40	—	— » 9 15		—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg № 51 II III	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—		9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå (G)*	—	—	7 47	2 33	6 15	—	10 28	10 28	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg № 304 III	3 05	3 07	7 47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till **Töreboda**	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	—	3 43
							Från **Töreboda**	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till **Moholm** *(Ö)*	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 49	—	—	4 05
							Från **Moholm**	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 50	—	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg № 351 II III	—	Bl. tåg № 159 II III	—	—
318	26,65	18,30	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(D)*	—	7 18	1 10	5 02	—		12 28		—	4 43
							Från **Sköfde**	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	3 38	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	4 23	5 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	4 35	5 55	—	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×*)	×	×*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01	—	4 48	6 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje	—	—	8 50	—	3 25	—	5 00	6 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertälje	—	—	8 30	—	3 05	—	4 40	5 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	5 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	6 24	4 52	6 12	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	6 38	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52	8 45	× 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00	—	4 42	12 38	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	2 19	11 08	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 16	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3 10	11 31	I II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	5 12	—	—	1 59	—	5 35	5 53	Bl. tåg	—	—	10 50
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	—	—	1 21	—	6 10	6 16	№ 127	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	—	—	1 39	—	6 52	6 46	II III	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	1 47	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	—	1 59	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337	11 50	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6 46	II III	—	1 39	II III	8 09	7 38	1 47	II III	12 02	—
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 48	—	7 06	12 07	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	7 18	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	7 24	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18	—	7 36	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	7 44	—	—
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	7 46	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	7 52	12 41	—
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 38	8 40	—	7 57	12 42	—
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 58	—	8 11	—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	8 24	—	—
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 41	11 15	—
							Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	11 18	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 18	5 28	12 52	—	7 40	—	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 36	5 56	1 38	—	8 20	II III	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	2 05	—
							Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 42	2 12	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06	—
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	3 51	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	4 28	—
							Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	4 35	—
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 13	—
							Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	5 14	—
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	×	—
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×	—
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	8 52	Sökned.	12 49	—	—	—	—	×	—
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7 30	—	9 09	II III	× 1 11	—	—	—	—	—	6 28
							Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 29	1 36	—	—	—	—	—	6 33
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8 38	—	9 37	6 03	2 02	—	—	—	—	—	6 51
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—	—	6 53
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 35	—	10 09	8 18	2 44	—	—	—	—	—	×
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	—
							Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 07	III	10 33	8 58	3 11	I II III	—	—	—	—	7 34
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	—	7 35
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	—	8 18
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 25	6 08	—	—	—	—	8 14
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	—	8 37
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	—	8 47
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	9 58	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	—	×
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	—	9 26
							Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	—	9 28
574	48,30	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11 45	I II III	← 3 45	6 59	8 29	—	—	—	—	9 54
							Från Eslöf	7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	—	9 57
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	—	10 09
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	—	10 24
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 15	—	10 26
609	51,30	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 28	—	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32	—	—
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, r, s)	8 26	3 23	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	10 40	—	10 49

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7 35	—	7 25	
							» *Göteborg*	—	—	8 15	—	7 36	
							» *Malmö*	—	—	3 00	—	—	
								№ 424		№ 222	№ 422	№ 74	
								III		I II III	II III	I II III	
							Från Laxå (C)	3 10	—	5 15	8 30	× 2 50	
							Porla	—	—	—	×	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3 43	—	5 33	9 03	3 09	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	4 18	—	5 51	9 34	3 28	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	5 15		6 11	10 25	3 48	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	5 35	Godståg	6 19	10 49	3 57	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	6 14	424	6 38	11 24	4 16	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	6 41	II, III	6 56	11 51	4 34	
							Från Kristinehamn	Godståg	7 55	7 04	12 41	4 40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	№ 426	8 14	7 19	1 10	4 54	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	II III	8 35	7 35	1 36	5 09	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Daglig.	9 05	7 56	2 09	5 28	Bl. tåg № 224
							Alster	utom	9 16	8 05	2 24	5 36	II III
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Sönd.	9 30	8 19	2 42	5 48	12 50
							Från Karlstad	6 50		8 29	3 42	6 00	1 03
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7 22	—	8 44	4 27	6 13	—
							» Fryksta * Alla dagar utom Sönd.	—	—	—	—	*3 00	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	8 02	—	× 9 08	5 01	6 35	1 25
							Från Kil	9 41	—	9 34	6 13	6 41	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10 05	—	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	—	9 46	7 08	6 50	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	10 07	7 42	7 08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	10 28	8 26	7 25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428	10 43	8 57	7 38	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	—	III	11 09	9 30	8 02	
							Från Arvika	—	6 45	11 15	—	8 08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7 40	11 34	—	8 24	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	8 50	11 55	—	8 42	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	9 30	× 12 22	—	9 05	
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6 15	—	10 58	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Charlottenberg.	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	4 25	—	8 25
									№ 427	№ 73		№ 221
									III	I II III		I II III
							Från Charlottenberg	—	11 15	6 55	—	× 2 20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	12 30	7 21	Godståg	2 47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1 23	7 41	№ 421	3 08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№ 425	1 45	7 57	II III	3 25
							Från Arvika	II III	—	8 07	5 30	3 31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	alla	—	8 33	6 23	3 59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8 47	7 00	4 14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	—	9 05	7 34	4 35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Sönd.	—	9 24	8 08	4 56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3 00	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	3 26	—	× 9 33	8 22	5 08
							Från Kil	3 48	5 20	—	10 00	9 17	5 13
							Till Fryksta * Alla dagar utom Sönd.	—	—	Godståg	*10 05	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	4 11	6 15	№ 423	10 23	9 56	5 36
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	4 23	6 32	II III	10 36	10 13	5 50
							Från Karlstad	—	5 00	10 46	11 19	6 05
							Alster	—	5 16	11 01	11 42	6 22
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	5 32	11 09	11 58	6 33
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	6 10	11 31	12 32	6 59
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	6 40	11 47	1 02	7 19
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned.	← 6 58	12 01	1 21	7 35
							Från Kristinehamn	8 12	—	12 11	2 16	7 55
154	13,10	9,25	6,20	10,30	8,10	5,40	» Björneborg	9 22	—	12 34	3 04	8 14
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	10 15	—	12 56	3 57	8 36
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	11 10	—	1 05	4 48	8 44
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	11 50	—	1 28	5 26	9 07
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	12 27	—	1 47	6 02	9 26
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)	12 55	—	× 2 07	6 30	× 9 44
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	9 55	—	9 05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	9 33	—	8 26
							» *Malmö*	—	—	—	—	10 49

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	7 35	—	7 25
							» *Örebro*	8 10	—	—	—	12 30
							» *Göteborg*	8 15	—	—	7 36	2 15
								№ 51	№ 181	№ 393	№ 183	№ 53
								I II III	I II III	II III	II III	I II III
							» Falköping (O)	1 33	—	5 50	11 16	6 16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	6 00	11 26	6 23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6 45	11 56	6 42
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7 11	12 19	6 58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7 39	12 43	7 09
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8 21	1 16	7 31
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	9 05	1 49	7 53
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9 27	2 13	8 08
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3 09	—	9 53	2 36	8 26
							Fr. Jönköping	3 15	8 00	10 54	3 05	8 33
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8 44	12 01	3 57	9 05
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9 19	12 43	4 36	9 27
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	4 22	9 54	1 19	5 14	9 54
							» *Elmhult*	7 34	3 11	—	10 33	—
							» *Malmö*	10 49	8 38	—	—	—
							» *Linköping*	—	2 04	—	9 55	1 12
							» *Stockholm*	—	9 55	—	—	7 25
							» *Eksjö*	6 38	11 40	—	7 30	
							» *Westervik*	1 20	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1 10	9 45	—	—	
							» *Halmstad*	1 01	9 52	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	7 00	—	—	—	7 25	—
							» *Linköping*	1 18	—	5 00	—	2 52	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7 15	3 00
							» *Elmhult*	—	—	6 00	—	12 14	6 24
							» *Halmstad*	—	—	—	—	6 35	3 35
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	4 20
							» *Westervik*	—	—	—	—	6 00	1 35
							» *Eksjö*	—	—	8 55	—	3 50	8 57
								№ 54	№ 396	№ 184	№ 394	№ 182	№ 52
								I II III	II III	II III	II III	I II III	I II III
							» Nässjö (F, f, u)	4 45	T. O. 6 20	10 45	3 40	6 37	10 32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	5 14	6 58	11 35	4 28	7 15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	5 34	7 26	12 12	5 03	7 43	11 11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	6 02	7 58	12 50	5 41	8 15	11 38

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) ▲	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund ▲	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ▲	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ▲	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind ▲	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur-biljett II	Tur- o. retur-biljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
					Karlberg	—	—	●✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹⁶	8⁵⁸	5²²	
11	0,45	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	●✕	●✕	●✕	
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	9³⁰	5⁵⁸	
					» *Stäket*	—	●✕	●✕	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ▲	8⁵⁸	10⁰²	6²²	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9¹²	10²⁸	6⁵¹	
					Thoresta	—	—	●✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9²⁹	10⁵⁰	7¹⁵	
					Från Bålsta	9³²	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby	—	—	●✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	7⁵²	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ▲	10⁰³	11⁴⁶	8¹⁶	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ▲	10¹⁹	12⁰⁸	8³⁷	
					Från Enköping	10²²	12⁵⁰		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. 1¹²		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	*Sala 1³²		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1⁴⁰		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13 2⁰⁴	№ 9	№ 21
					Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	7⁵⁰	Lörd.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11³⁹	3⁰⁷	8¹⁴	7⁸⁰
					Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁸	4⁴⁸	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) ▲	12¹³	3⁵⁶	5¹⁰	—
					Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) ▲	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	№ 5
					Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6⁴⁵	5³⁰
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ▲ ✕	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁶
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga ▲	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ▲	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ▲ ✕	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵
					Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²
					Till Ervalla (P) ✕	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴
					Från Ervalla	2²⁷	7¹⁵	10⁰⁰	8⁵⁵
201	11,55	7,75	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	9¹⁷
209	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) ▲	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰
217	11,55	7,80	17,65	11,80					

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) ▲	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³¹	5³⁰	2¹⁰	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴	
					Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲ ✕	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	
					Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³⁵	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro ▲	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga ▲	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ▲ ✕	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) ▲	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd
					Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) ▲	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10²³	1⁵⁸	—	7³³	6⁰⁵
					Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås ▲	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
					Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	11⁴⁵	4¹⁵	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4³³	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	12¹¹	4⁵⁶	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5¹⁵	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping ▲	12³⁷	5³⁴	№ 8		
					Från Enköping	12⁴⁰	6⁰⁹	4¹⁰		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ▲	12⁵⁸	6⁴²	4³⁸		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
					Nyckelby	—	—	●✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta ▲	1³⁰	7²³	5²¹		
					Från Bålsta	1³³	7⁴⁰	5²³		
					Thoresta	—	—	●✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1⁵²	8⁰⁹	5⁵³		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ▲	2⁰⁸	8³³	6¹⁹		
					» *Stäket*	—	●✕	●✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	2²⁹	9⁰⁸	6⁴⁹		
					Barkarby	●✕	●✕	●✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	2⁴¹	9²⁹	7¹²		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ▲	2⁵⁴	9⁴⁸	7³⁰		
					Karlberg	—	—	●✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	3¹⁰	10¹⁰	7⁵⁰		

✱ Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

●✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Kilom.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Stockholm—Riddersvik.	№ 39	№ 31	№ 35	№ 41	№ 27	№ 29	№ 33	№ 35	№ 37
					Persontåg Dagligen.									
					Från Stockholms Central	6²⁶	8⁰⁰ ●							
					» Stockholms Norra	—	8³⁰ ●							
					» Tomteboda	6⁴⁴								
					Till Sundbyberg	6⁵²		№ 25	№ 41					
					Från Sundbyberg	6⁵²		8⁵⁰	10⁶²					
					Till Spånga	6⁵⁶			11⁰⁰					
					Från Spånga	7⁰⁵			11¹⁰					
					do Bro	7¹⁰			11¹⁸					
					Till Riddersvik	7²⁶			11⁴²					
					Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:ris 39 och 31 äfven med biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
					Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:ris 27 och 29 gå dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
					Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.									

Kilom.	Afgifter fr. Riddersvik Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Riddersvik—Stockholm.	№ 32	№ 34	№ 36
					Persontåg Dagligen.			
					Från Riddersvik	4⁵⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
					Till Spånga	5⁰⁴	7¹⁴	9¹⁴
					Från Spånga	5⁰⁷	7¹⁷	9¹⁷
					do Bro	5¹⁰	7²⁰	9²⁰
					Till Sundbyberg	5¹⁶	7²⁶	9²⁶
					Till Stockholms Norra	5²⁶	7³⁶	9³⁶
					Till Stockholms Central	5³⁰	7⁴⁰	9⁴⁰

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Perst.
					Från Sala (A) ▲	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰	
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸	
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹	
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰	
					» Westerås	8¹⁴	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵⁸	12⁰²	4⁴⁷
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁸
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) ▲	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Westerås	—	5⁰⁰
					» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs ▲	1⁰³	7²⁵
32	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴⁸
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ▲	1⁵⁴	8⁵⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg ▲	2²⁸	10⁰⁴
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ▲	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) ▲	8¹⁰	3⁴⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ▲	8²⁷	4⁰⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ▲	9⁰³	5¹⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs ▲	9⁵⁷	6³⁷
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10³⁶	7³⁰
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
					» Westerås	—	8²⁰

Obs.! Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ▲	10⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	11⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	11³	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	14¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar ▲	15⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	20²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ▲	21⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2²⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—
			Till Uttersberg ▲	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3³⁷
12	0,90	0,45	» Bernshammar ▲	8²⁶	10⁴⁴	3⁵¹
20	1,50	0,75	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
23	1,70	0,85	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
28	2,10	1,05	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
32	2,30	1,15	Till Köping (M) ▲	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰
39	2,80	1,40				
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ▲	9²⁰	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	9³¹	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping ▲	9⁴⁷	8²⁷	12³⁷	4¹²	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	4⁰⁵	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	—	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	4²³	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	—	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta ▲	4³³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	—	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	4⁵²	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	—	12⁰⁵
29	1,75	1,20	» Bettna ▲	5⁰⁶	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	—	12²²
36	2,20	1,45	» Wadsbro	5²¹	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	—	12⁴⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) ✕	a) 5⁴³	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	g) 6¹⁵	—	i) 1¹³
Från Flen.			Från Flen	b) 6⁰⁵	d) 11⁰⁵	e) 4⁴⁰	h) 6⁴⁵	—	k) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	—	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	—	2⁴⁷
31	1,90	1,25	» Hällsta ▲	7¹⁷	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	—	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	—	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ▲ ✕	7⁴⁰	12⁴⁰	7¹⁰	8²⁰	—	3⁵⁰
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁵⁰	2⁴⁰	—	10⁰⁵	5³⁰	
6	0,40	0,25	» Thorshälla ▲	8⁰⁵	2⁵⁴	—	10²⁰	5⁴⁶	
11	0,70	0,45	Till Rekarne ▲	8¹⁷	3⁰⁵	—	10³³	5⁵⁹	
			Från Rekarne	8²⁰	3²⁰	—	10⁴⁹	6⁰⁵	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8³⁵	3³⁵	—	11⁰³	6¹⁹	
26	1,60	1,05	» Kungsör ▲	9⁰¹	4⁰⁴	—	11³⁰	6⁴³	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ▲	9²³	4²⁷	—	11⁵⁰	7⁰⁴	
			Till Köping	9⁴⁶	5²⁵	—	12²⁰	9⁰²	
			» Arboga	—	5²⁵	—	1¹²	7³⁰	
			» Frövi	—	6³⁵	—	2⁰⁷	9¹³	
			» Ervalla	—	7¹⁰	—	2²⁵	9⁴⁷	
			» Örebro	—	7⁵⁴	—	2⁵⁷	10⁴⁰	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10			Bl. t. № 18	
fr. Rekarne			Från Rekarne	8⁴⁰	3¹⁰	—	—	6¹⁵	
3	0,40	0,25	» Qvicksund ▲	8⁵⁰	3¹⁷	—	—	6²³	
10	0,60	0,40	» Strömsholm ▲	9¹¹	3³³	—	—	6⁴²	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) ▲	9³⁰	3⁵⁰	—	—	7⁰⁰	
			Till Köping	—	4³⁶				
			» Westerås	10⁵⁴	—	—	—	8²⁰	
			» Enköping	12³⁷					
			» Stockholm	3¹⁰					
			» Sala	12⁵¹					

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen.				
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	8⁰⁰	8³⁰
			» Enköping	—	—	—	10²²	12⁵⁰
			» Sala	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰
			» Westerås	—	—	—	11⁴³	4²³
					Bl. t. № 7		Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
			Från Kolbäck (M) ▲	—	6¹⁰	—	12³⁰	5¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm ▲	—	6³⁰	—	12⁵²	5³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund ▲	—	6⁴⁷	—	1¹¹	5⁵²
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	6⁵⁵	—	1²⁰	6⁰⁰
			Från Örebro	—	—	7³⁰	7⁵⁵	1⁴⁵
			» Ervalla	—	—	8⁰²	8⁵⁶	2³⁰
			» Frövi	—	—	8²⁰	9³⁵	3⁰⁷
			» Arboga	—	—	9¹⁵	11²³	4²⁵
			» Köping	—	5³⁰	—	12⁴³	4⁴⁴
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Valskog			Fr. Walskog (M) ▲	—	6⁰⁰	9⁴⁰	10²	5⁰⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör ▲	—	6²⁶	10⁰⁵	1²⁷	5³⁰
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6⁴⁸	10²⁵	1⁴⁷	5⁵⁰
24	1,45	1,00	Till Rekarne ▲	—	7⁰³	10³⁹	2⁰¹	6²⁴
			Från Rekarne	—	7¹⁰	10⁴⁴	2⁰²	6¹¹
29	1,75	1,20	» Thorshälla ▲	—	7²²	10⁵⁶	2¹⁴	6²⁴
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna ▲ ✕		7³⁷	11¹⁰	2²⁸	6⁴⁰
							Bl. t. № 15	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna		4⁰⁵	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵
5	0,40	0,25	» Skogstorp		4¹⁷	9¹²	11⁵⁵	4⁴⁷
10	0,60	0,40	» Hällsta ▲		4²⁹	9²³	12²⁰	4

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» *Forsby*	✕	—	✕
			» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från **Gefle**	11¹⁰	7⁰⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från **Orrskog**	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1²²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³³	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, B*) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	

Kil.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, B*) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**	1⁰⁰	9²⁰	
			» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
48	2,90	1,95	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	1⁴⁶	6¹⁶	
			Från **Orrskog**	1⁵⁰	6²¹	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	7³²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*) 🏨	3¹⁵	8⁰⁵	
						№ 18
			Från **Gefle**	4¹⁵	—	9⁰⁵
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	—	—
			» till *Harg* alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10⁰⁰	—	—
			» till *Dannemora*	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11⁵⁰	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	—	12¹⁵	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8		
			Från **Orrskog** (*S*)	—	2⁰⁰	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	—	2²⁵	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderefors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition afiemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³³
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. **Storvik**	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹	
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. **Falun**	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁸	3³⁵	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11⁴¹	7²⁸	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	12¹⁷	8⁰⁸	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	—	6³⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
			Fr. **Mora Noret**	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁶
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*A*) 🏨	—	9³⁷	1⁰⁷	4³²	
			Fr. **Storvik**	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (*S*) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6²²	

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5⁵⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7²³
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8⁵⁰	7³²
			Till *Falun*	6⁴⁸	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁸
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1¹⁵	7⁵⁰
			Från **Vansbro**	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	—
			Till *Malung*	3⁵⁸	—
			Från *Malung*	10⁵⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4²⁰	—
			Från *Mora Noret*	5¹⁰	—
			Till *Falun*	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12¹⁸
			Till *Malung*	—	3⁵⁸
			Från *Malung*	—	10⁵⁵
			Från Brintbodarne	—	12²⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁴⁸
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1¹⁶
			Från **Vansbro**	6⁴⁵	1³⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	1⁵³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁴⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3¹²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4³¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁴³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5¹⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5²⁵
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*X*)	8³⁶	6⁰¹
			Till *Falun*	6⁴⁸	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁵²	6⁰⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁶
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴²
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11⁴⁵	7⁴²

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6³¹	5⁴⁶	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (*W, X*)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³⁸	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6⁰⁴	9⁵⁴	8⁵²
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*W*)	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** (*W*)	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (*W, X*)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵³	9²³	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg № 5
			Fr. **Munkfors**	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,60	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁵
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U, X*) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U, X*) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6⁰⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
			» Råda	2⁴³	—	6³³
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2⁵⁰	—	✕ 6⁴⁹
75	4,55	3,05	» Höje	3²²	—	7¹⁰
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6²⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. II III	Bl. t. № 23	Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från *Orsa*	—	—	6³⁰	—	—	—
	» *Gefle*	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned.	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	—	—
8	» *Hinsnoret*	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	—	—
17	» **Ornäs**	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8²⁵	—	12³	5⁴³	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	8²⁹	—	12⁸	5⁴⁸	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	8⁰⁰	—	—
	» *Krylbo*

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 54	3 02
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▲	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 24
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▲	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	6 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 13
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▲	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 35
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 00	7 25	12 25
			» *Norrköping*	8 35	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 25
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 30	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▲	h) 9 25	k) 3 00	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 17	3 41	9 13
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▲	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 49	5 10	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 08	5 28	—
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
			» *Örmon*	✕	6 21	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	7 01	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	7 43	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ▲	n) 12 45	o) 7 52	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 30	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 08	—
			» *Göteborg*	9 33	8 25	—
			» *Stockholm*	9 55	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8 45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 59, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20 g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 49, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45, k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 26, N:o 126 ank. 8 41, n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** ▲	7 30	4 15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma ▲	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges ▲	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem ▲	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ▲	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ▲	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem ▲	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges ▲	7 59	4 59
34	2,05	1,40	» Roma ▲	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till **Wisby** ▲	9 05	6 15

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▲	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▲	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 40
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▲	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ▲	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▲	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* ▲	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ▲	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▲	9 15	12 20	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ▲	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ▲	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▲	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Persontåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Bland. tåg. Söndagsdagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ▲	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▲	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» *Myrån*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▲	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Bland. tåg. Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** ▲	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrån*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 28
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	5 55	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	6 02	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	6 21	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	6 35	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	6 56	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	7 08	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	7 34	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▲	11 39	10 31	—	—	7 43	
			Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ▲	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Person-tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▲	7 45	7 00	1 50	
9	0,60	0,40	» Winninga ▲	8 15	7 29	2 23	
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▲	8 52	8 04	3 05	
			Fr. **Skara**	9 02	8 10	3 17	
30	2,10	1,35	» Axvall ▲	9 25	8 35	3 52	
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▲	9 54	9 05	4 28	
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	10 22	9 35	5 00	

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	12 05	6 52	5 35	
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▲	12 37	7 20	6 10	
20	1,40	0,90	» Axvall ▲	1 09	7 43	6 45	
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▲	1 33	8 10	7 10	
			Fr. **Skara**	1 38	8 16	7 28	
			» Winninga ▲	2 18	8 54	8 13	
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* ▲	2 45	9 20	8 40	
50	3,50	2,25					

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för afsemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▲	6 20	3 30
11	0,30	0,45	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▲	8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▲	9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrtjunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** ▲	4 40	1 40	5 54
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5 06	2 06	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	5 23	2 22	6 36
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	5 38	2 38	6 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	5 49	2 48	7 02
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 12
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▲ ✕	6 03	3 04	7 22
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 32
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 33	3 37	7 43
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	6 47	3 51	7 54
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 13	8 14
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	7 32	4 34	8 28
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 54	4 58	8 45
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8 06	5 10	8 56
			Från **Håkantorp**	8 17	5 20	8 59
70	3,00	1,50	» Wara ▲	8 38	5 40	9 13
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9 10	6 12	9 42
92	4,00	2,00	Till **Herrtjunga** *(C, d)* ▲ ✕	9 38	6 37	10 07

Kilom.	Biljettpris från Herrtjunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrtjunga** *(C, d)* ▲ ✕	6 48	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum ▲	7 20	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara ▲	7 53	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8 09	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 16	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 33	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp ▲	9 00	1 10	7 58
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 17	1 28	8 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▲	9 40	1 52	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 56	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▲ ✕	10 08	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 23	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	10 33	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▲	11 00	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	1 15	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken ▲	1 32	3 44	10 24
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▲	1 57	4 10	10 28

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** ▲	6 45	9 30	1 10	5 00	6 45	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** ▲	6 55	9 40	1 20	5 10	6 55	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** ▲	7 15	10 50	1 40	5 25	7 35	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** ▲	7 25	11 00	1 50	5 35	7 45	10 05

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)* ▲	7 32	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ▲	8 05	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ▲	8 27	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ▲	8 59	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▲	9 25	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▲	6 35	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ▲	7 07	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ▲	7 42	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ▲	8 01	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▲	8 29	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** ▲	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5 32	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
38			Till **Borås** nedre	7 16	2 28
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* ▲	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre *(d)* ▲	9 15	4 32
1			» » nedre	9 20	4 38
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 28
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	5 50
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▲	10 35	6 06
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▲	11 00	6 32

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ▲	5 40	11 44	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 57	12 04	5 49
14	0,85	0,60	» Derome ▲	6 10	12 25	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 22	12 45	6 10
31	1,90	1,25	» Horred ▲	6 49	1 23	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▲	7 00	1 38	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	2 01	6 51
51	3,10	2,05	» Skene ▲	7 37	2 34	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna ▲	7 52	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla ▲	8 18	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* ▲	9 25	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Bl. t. № 5a	Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* ▲	—	8 36	1 40	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	2 05	6 05
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 17	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla ▲	—	9 30	2 39	6 56
30	1,80	1,20	» Kinna ▲	—	9 47	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene ▲	—	9 58	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 20	10 13	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▲	6 38	10 24	3 50	Ank

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Karlshamn ▲ ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 956	✕ 426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 1004	✕ 432
36	2,55	1,65	» Ryd ▲ ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 1182	✕ 540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ▲	1243	635
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 641	✕ 802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	833
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 722	✕ 907
182	12,85	8,25	» Marbäck	732	930
186	13,10	8,45	» Skedala	742	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 754	✕ 951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ▲	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	650	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 701	✕ 404	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 732	✕ 446	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	545	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 818	✕ 554	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	609	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	630	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	654	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	709	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	727	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	740	
			Från Bolmen	940	745	
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	756	
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲	1042	825	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	1133		
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156		
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ▲	1237		
			Från Vislanda (F, k) ▲	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 339	✕ 806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	419	840	
157	11,05	7,10	» Ryd ▲ ✕	446	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 500	✕ 914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 507	✕ 920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011	
188	13,20	8,55	» Asarum	627	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ▲ ✕	642	1038	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller afsemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från Karlskrona (h) ▲	815	305		
4	0,30	0,20	» Gullberna	827	317		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 835	✕ 325		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 841	✕ 331		
12	0,85	0,55	» Nettraby	849	340		
20	1,40	0,90	» Johannishus	910	400		
24	1,70	1,10	» Edestad	921	411		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 927	✕ 417		
30	2,10	1,35	Till Ronneby ▲ ✕	937	427		
			Från Ronneby	947	437		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1000	450		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1006	457		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1015	508		
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	1033	530		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1040	538		
54	3,80	2,45	» Merserum	1051	549		
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	1113	611		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ▲ ✕	1132	630		
			Från Karlshamn ▲ ✕	1145	645	610	100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 1154	✕ 653	✕ 619	✕ 111
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 1202	✕ 700	✕ 626	✕ 120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1214	710	636	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1225	721	647	147
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ▲	1233	730	655	158
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓	↓	↓
			3 » Kylinge				215
	6,25	4,05	6 » Gränum				228
	6,45	4,15	10 » Jemshög				242
	6,75	4,35	13 » Röxjö				300
	6,95	4,50	15 Till Holje ▲				✕ 310
	7,10	4,55	Från Holje	↓	↓	600	320
			Från Sandbäck	1238	735	705	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 1247	✕ 744	✕ 714	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1259	755	725	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ▲	115	813	740	
			Från Sölvesborg	140	830	750	
110	7,75	5,00	» Bromölla	209	858	818	
114	8,05	5,15	» Gualöf	220	910	829	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	234	923	843	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	243	932	853	
128	9,00	5,80	» Nosaby	259	949	910	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ▲	310	1000	920	

Onsd. och Lörd. — Alla dagar.

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från Kristianstad ▲	1200	645	935	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1210	656	945	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▲	1226	713	1002	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1234	722	1010	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1247	735	1023	
22	1,55	1,00	» Bromölla	100	747	1036	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ▲	120	815	1100	
			Från Sölvesborg ▲	130	825	1110	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	147	845	1127	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 158	✕ 856	✕ 1138	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ▲	206	904	1146	
			Kil. fr. Holje. Till Holje	320	✕	✕	
	4,30	2,75	Holje. Från Holje	✕	✕	✕	
	4,20	2,70	2 » Röxjö				
	3,95	2,55	5 » Jemshög				
	3,70	2,35	9 » Gränum				
	3,50	2,25	12 » Kylinge				
			15 Till Sandbäck	↓	↓	↓	
			Från Sandbäck	211	902	1151	
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	220	912	1201	
54	3,85	2,45	» Mörrum	234	922	1215	
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 240	✕ 940	✕ 1224	✕ 752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 248	✕ 947	✕ 1232	✕ 801
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ▲ ✕	255	955	1240	810
			Från Karlshamn ▲	315	640		
69	4,90	3,15	» Trensum ▲	341	705		
78	5,55	3,55	» Merserum	404	727		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	415	737		
85	6,05	3,85	» Hoby ▲	428	748		
92	6,50	4,15	» Härsjön	446	806		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	500	817		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	507	824		
102	7,20	4,60	Till Ronneby ▲ ✕	518	834		
			Från Ronneby	530	842		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 541	✕ 853		
108	7,65	4,90	» Edestad	547	859		
112	7,90	5,05	» Johannishus	558	910		
120	8,50	5,45	» Nettraby	619	929		
123	—	—	» Skärfva	✕ 627	✕ 937		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 633	✕ 943		
128	9,05	5,80	» Gullberna	641	951		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ▲	652	1000		

Alla dagar.

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
	Från Åhus ▲	—	—	230
5 —	» Ripa	—	—	244
7 —	» Hernestad	—	—	252
13 —	» Gärds Lyngby	—	—	310
	» Degeberga ▲	545	1055	♥
2	» Vidtsköfle	552	1101	↓
15 7	» Efveröd	609	1115	318
18 10	» Lyngsjö	619	✕	✕
19 11	» Östra Vram	624	1128	337
22 14	Till Tollarp (l) ▲	633	1136	348
	Från D:o	636	1138	356
27 19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30 22	» Ovesholm	702	1200	424
34 26	» Skepparslöf	716	1211	437
36 28	» Öllsjö	724	✕	444
38 30	Till Karpalund (l)	730	1221	450
	Från D:o	736	1222	455
43 35	Till Kristianstad (l) ▲	745	1230	505

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
	Från Kristianstad (l) ▲	1015	255	610
5 5	Till Karpalund (l)	1024	308	618
	Från D:o	1029	304	625
7 7	» Öllsjö	1037	✕	✕
9 9	» Skepparslöf	1045	315	638
13 13	» Ovesholm	1101	326	652
16 16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21 21	Till Tollarp (l) ▲	1125	347	716
	Från D:o	1137	349	721
24 24	» Östra Vram	1150	400	733
25 25	» Lyngsjö	1154	✕	✕
28 28	» Efveröd	1210	413	748
33	» Vidtsköfle	♥	429	804
35	Till Degeberga ▲	↓	435	810
	Från Gärds Lyngby	1218	—	—
36	» Hernestad	1236	—	—
38	» Ripa	1242	—	—
43	Till Åhus ▲	1255	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke frakligods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. Kristianstad	—	900	—	335	645	—	645
			T. Karpalund (l)	—	908	—	333	654	—	654
			Fr. D:o	—	912	—	337	659	—	659
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	928	—	348	711	—	711
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	358	722	—	722
18	1,10	0,65	» Qvilinge	—	950	—	417	743	—	743
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1001	—	430	758	—	758
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby	—	1017	—	447	815	—	815
			Fr. D:o	730	1021	330	457	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1033	344	509	—	529	838
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) ▲	800	1050	400	525	—	545	855

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar. P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Hästveda (F) ▲	825	1140	480	555	—	615	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	840	1158	445	613	—	632	938
12	0,75	0,45	T. Broby ▲	850	1210	455	625	—	643	950
			Fr. D:o	854	—	459	—	555	647	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	909	—	514	—	615	704	—
23	1,40	0,85	» Qvilinge	918	—	523	—	628	715	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	731	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	739	—
36	2,20	1,30	T. Karpalund (l)	949	—	555	—	707	748	—
			Fr. D:o	952	—	557	—	712	752	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	1000	—	605	—	720	800	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 ●	№ 7
			Från Tollarp (l) ▲	—	—	355	545
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	401	550
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	412	558
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	426	610
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	436	620
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	483	635
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	504	645
25	1,75	1,00	Till Hörby ▲	—	—	512	653
			Från D:o	700	145	521	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	155	531	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	208	544	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ▲	740	225	601	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8 ◗
			Från Hör (F) ▲	932	435	745	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	453	803	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	506	816	
13	1,05	0,60	Till Hörby ▲	1009	515	825	
			Från D:o	1015	—	—	530
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	—	541
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	—	552
			Törastorp	✕	—	—	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	—	607
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	—	617
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	—	628
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	—	638
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) ▲	1130	—	—	640

Forts. som № 8 fr. Hörby. — Forts. fr. Hörby. — Ia. O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla dagar № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	510	235	925	510
3	0,30	0,15	Rödaled	937	522	244	934	519
6	0,50	0,25	Från Balsby	948	533	252	942	527
10	0,70	0,35	Till Österslöf	1000	545	302	952	537
			Från Österslöf	1006	551	308	958	543
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	604	320	1009	554
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1027	612	327	1016	601
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ▲	1037	622	336	1025	610
			Från Arkelstorp	1045	630	342	1030	615
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	639	350	1038	623
24	1,70	0,85	Till Immeln ▲	1108	653	402	1050	635
			Från Immeln	1113	658	407	1052	637
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	1123	708	415	1100	645
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	717	422	1107	652
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ▲	1144	729	432	1117	702
			Från Sibbhult	1151	736	438	1123	708
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	748	449	1134	719
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ▲	1210	755	455	1140	725

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla dagar. Bland. tåg. № 1	Alla dagar. № 3	Onsd. Lörd. № 1	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3
			Från Glimåkra ▲	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	533	1258	818	608	133
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ▲	545	110	830	619	144
			Från Sibbhult	550	115	832	620	145
			Hylta (passerar)	602	127	842	630	155
			Tubbarp (passer.)	612	137	852	639	204
10	0,70	0,35	Till Immeln ▲	622	147	900	647	212
13	1,00	0,50	Från Immeln	632	157	908	658	218
16	1,20	0,60	Kaffatorp	642	207	918	703	228
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ▲	650	215	925	710	235
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	700	225	932	715	240
			Gårrö (passerar)	712	237	942	725	250
24	1,70	0,85	Ekestad	720	245	949	731	256
26	1,90	0,95	Till Österslöf	732	257	959	741	306
30	2,10	1,05	Från Österslöf	738	303	1001	748	308
			« Balsby	750	315	1012	754	319
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	800	325	1022	802	327
37	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) ▲	810	335	1030	810	335
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ▲	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	548	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ▲	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ▲	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	728	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	738	1054	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ▲	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad (l) ▲	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ▲	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus (l) ▲	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (l) ▲	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ▲	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Sventorp ▲	542	800	1219	420	624
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ▲	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd ▲	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ▲	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ▲	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	208	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	728	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ▲	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ▲	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ▲	815	1115	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ▲	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	428	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ▲	918	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd ▲	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134	544	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö ▲	1012	154	603	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad ▲	1028	216	624	852	752
49	2,95	1,75	» Esperöd ▲	1040	234	641	911	807
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ▲	1052	248	655	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svenstorp ▲	1112	320	726	945	856
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ▲	1130	340	746	1005	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ▲	630	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1152	249

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	20⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁰
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) 🏨	5⁵⁵	9¹⁸	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10⁰⁷	4⁰⁴	8⁰⁵
			» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
			» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
			» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6⁰⁵		

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen.					
					№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁶
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
42	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹⁴
48	2,80	1,80	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏨	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen.					
				№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s) 🏨	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²¹
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7⁰¹	9²⁸
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹³	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp (q)	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁶	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,55	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar		
				Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5
			Från Malmö (F, m, r, s)	8⁴⁵	1⁴⁵	7²⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn	8⁵⁴	1⁵⁴	7²⁸
6	0,50	0,25	» Sege*)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	9¹⁷	2¹⁵	7⁵⁸
11	0,80	0,40	» Djurslöf	9³¹	2²⁹	8⁰⁹
15	1,05	0,55	» Staffanstorp (r)	9⁴⁸	2⁴⁸	8²³
24	1,70	0,85	Till Dalby	10¹⁰	3¹⁰	8⁴⁵

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar		
				Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
			Från Dalby	6⁴⁰	10³⁰	5¹⁵
9	0,65	0,35	» Staffanstorp (r)	7⁰⁹	10⁵⁶	5⁴⁴
13	0,95	0,50	» Djurslöf	7²⁵	11⁰⁹	6⁰⁰
16	1,15	0,60	» Nordanå	7³⁷	11²⁰	6¹²
18	1,30	0,65	» Sege*)	—	—	—
22	1,55	0,80	» Östervärn	8⁰⁰	11⁴⁰	6³⁵
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	8⁰⁵	11⁴⁵	6⁴⁰

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, r, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Pers.-tåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t o. G:st. № 6	Pers.-tåg № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁸	11¹²	2³⁹	4⁴⁸	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	6⁵²⁻	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹³	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	2⁰³	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9⁵⁸	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
					» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10¹⁸	—	—	6¹⁸	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
					Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
					Till Böketofta	—	10⁴²⁻	—	—	6³⁸	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁸	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕1⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁸	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg № 5	Godståg № 7	Bl.G:s o. P:t № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Atg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁸	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank. till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
					Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²⁻	—	—
					Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
					» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁸	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
					Afg. fr. Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
					Afg. fr. Höganäs	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	—	6⁰⁵	8⁴⁵
					Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Till Kjeflinge (r) 🏨	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Afg. fr. Kjeflinge	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9²⁸
					Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
					Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
					Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
					Från »	8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³²	9²¹
					Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
					Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
					Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁹	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
					Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
59	4,15	2,15	6,35	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) 🏨	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁵⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Kilom. fr. Malmö	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	5⁵⁵	12⁴⁵	6³⁰	6⁴⁰
			Till Södervärn (m)	6⁰⁴	12⁵⁸	6²¹	6⁵¹
			D:o	6⁰⁹	1⁰⁸	6¹¹	6⁵⁶
			Från » Foste	6¹⁸	1¹⁹	6¹⁴	7⁰⁴
			» » Winarie	6²⁵	1²⁹	6²⁵	7¹⁵
			» » Tygelsjö	6³⁴	1⁴⁴	6³⁴	7²⁴
			» » Höckepinge	6⁴⁴	1⁵⁴	6⁴⁴	7³⁴
			» » Hvellinge 🏨	6⁵⁷	2⁰⁷	6⁵⁷	7⁴⁷
			» » Hässlö	7⁰⁹	2¹⁹	7⁰⁹	7⁵⁹
			» » Skegrie	7¹⁷	2²⁷	7¹⁷	8⁰⁷
			» » Hvellinge 🏨	7²⁷	2³⁷	7²⁷	8¹⁷
			Till Trelleborg östra (r) 🏨	7³⁷	2⁴⁷	7³⁷	8²⁷
			Från Trelleborg östra	7⁴⁵	2⁵⁵	7⁴⁵	8³⁵
			Till Trelleborg nedre	7⁵⁰	3⁰⁰	7⁵⁰	8⁴⁰
			Från D:o	8⁰⁰	3¹⁰	8⁰⁰	8⁵⁰
			» » Gislöf	8¹⁰	3²⁰	8¹⁰	9⁰⁰
			» » Simlinge	8²⁰	3³⁰	8²⁰	9¹⁰
			» » Söderåby	8³⁰	3⁴⁰	8³⁰	9²⁰
			» » Walby	8⁴⁰	3⁵⁰	8⁴⁰	9³⁰
			Till Klagstorp (m)	8⁴⁸	4⁰⁰	8⁴⁸	9⁴⁰

× betyder att resande få på- och afstiga banlägen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagas i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats. Tur- och returbiljett gäller *Tie dyn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 5	№ 1	№ 3
			Från Klagstorp (m)	7⁰⁵	9¹⁰	1³⁹
3	0,30	0,20	» » Walby	7¹³	9¹⁸	1⁴⁷
4	0,30	0,20	» » Södra Åby	7¹⁹	9²⁴	1⁵³
7	0,40	0,25	» » Simlinge	7²⁹	9³⁴	2⁰³
9	0,50	0,35	» » Gislöf	7³⁹	9⁴⁴	2¹³
12	0,60	0,35	Till Trelleborg nedre	7⁵⁰	9⁵⁵	2²⁴
15	0,75	0,50	Från D:o	8⁰⁰	1⁰⁵	2³⁴
15	0,80	0,55	Till Trelleborg östra (r) 🏨	8⁰⁷	1¹²	2⁴¹
16	0,85	0,60	Från Trelleborg östra	8¹⁰	1¹⁵	2⁴⁵
19	1,00	0,70	Till Trelleborg nedre	8¹⁵	1²⁰	2⁵⁰
21	1,10	0,75	Från D:o	8²⁰	1²⁵	2⁵⁵
25	1,35	0,90	» » Gislöf	8³⁰	1³⁵	3⁰⁵
27	1,45	0,95	» » Skegrie	8³⁷	1⁴²	3¹²
29	1,55	1,05	» » Hässlö	8⁴⁴	1⁴⁹	3¹⁹
33	1,75	1,20	» » Hvellinge 🏨	8⁵⁴	1⁵⁹	3²⁹
34	1,80	1,20	» » Höckepinge	9⁰⁴	2⁰⁹	3³⁹
34	1,80	1,20	» » Tygelsjö	9¹⁴	2¹⁹	3⁴⁹
34	1,80	1,20	» » Winarie	9²⁴	2²⁹	3⁵⁹
34	1,80	1,20	» » Foste	9³⁴	2³⁹	4⁰⁹
39	2,05	1,40	Till Södervärn (m)	9⁴⁴	2⁴⁹	4¹⁹
41	2,15	1,45	Från D:o	9⁵⁰	2⁵⁵	4²⁵
44	2,35	1,55	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁵⁵	3⁰⁰	4³⁰
45	2,40	1,60				
48	2,55	1,65				

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	5⁵⁵	12⁴⁵	6³⁰	6⁴⁰
					Till Södervärn (m)	6⁰⁴	12⁵⁸	6²¹	6⁵¹
					D:o	6⁰⁹	1⁰⁸	6¹¹	6⁵⁶
					Från » Foste	6¹⁸	1¹⁹	6¹⁴	7⁰⁴
					» » Winarie	6²⁵	1²⁹	6²⁵	7¹⁵
					» » Tygelsjö	6³⁴	1⁴⁴	6³⁴	7²⁴
					» » Höckepinge	6⁴⁴	1⁵⁴	6⁴⁴	7³⁴
					» » Hvellinge 🏨	6⁵⁷	2⁰⁷	6⁵⁷	7⁴⁷
					» » Hässlö	7⁰⁹	2¹⁹	7⁰⁹	7⁵⁹
					» » Skegrie	7¹⁷	2²⁷	7¹⁷	8⁰⁷
					» » Hvellinge 🏨	7²⁷	2³⁷	7²⁷	8¹⁷
					Till Trelleborg östra (r) 🏨	7³⁷	2⁴⁷	7³⁷	8²⁷
					Från Trelleborg östra	7⁴⁵	2⁵⁵	7⁴⁵	8³⁵
					Till Trelleborg nedre	7⁵⁰	3⁰⁰	7⁵⁰	8⁴⁰

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 45	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Reftele östra 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	— 3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	— 3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	— 3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	— 4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	— 4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	— 4 20	7 02
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	— 4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	— 4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	— 5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	— —	9 45
										Från *Åtran*	5 50	— —	—
										Från **Kinnared**	9 31	— 5 06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	— 5 29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	— 5 52	
										Från Smålandsstenar	10 49	— 5 53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled östra 🏨	11 24	— 6 12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	— 6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	— 6 39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	— 6 54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 55	— 7 10	
										Från **Wernamo**	1 11	— 7 12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	— 7 25	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	— 7 44	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨✕	2 27	— 7 56	
										Från Skillingaryd	2 33	— 7 58	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	— 8 18	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	— 8 39	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	— 9 05	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	— 9 35	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 5 III		Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran. Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Åtran**	5 50				Från **Kinnared** *(se ofvan)* 8 30
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29	3	0,25	—	» Åhylte ✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40	9	0,45	—	» Skogsgärde 8 58
15	0,75	—	» Åhylte	✕	12	0,60	0,90	» Fegen 9 30
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06	18	0,90	1,35	Till **Åtran** 9 45

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15				Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25	3	0,35	0,25	Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredrikstad*	1 04	7 07	11 55	3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)		10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon (Svensk tid.)	4 06	12 50	3 23	7 49	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		✕		✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 06	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock					—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)					—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	12 43	5 05	11 57	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 05	5 37		—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕		✕		—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7 41	1 37	6 27	12 38	—	—	—
							Från Ed	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02		—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Från Mon	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 31	2 32	7 39		—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 58	8 08		—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 12	8 31		—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 33	8 57		—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
							Till *Sarpsborg* (Alla dag.)	11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	» *Fredrikstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80								

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 8.00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 28	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498▶ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österdsen		✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön		8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	Onsd. o. Lörd.	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7 57	11 06		
			Till **Mellansel**	8 15	11 27		
			Från d:o	—	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	1 34	
			» Trehörningsjö	—	—	1 57	
70	3,70	2,45	» Björna	—	—	3 04	Onsd. o.
95	5,00	3,35	» Gottne	—	—	3 59	Lörd.
116	6,10	4,10	Till **Mellansel**	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
			» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
			» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
			» Selsjön	—	—	7 42	Bl. tåg
			Österdsen			✕	№ 297
			Från d:o	7 15	1 31	—	8 20 II, III
			Österforssa	✕	✕	—	5 30
			» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
			» Graninge	8 00	2 46	—	6 28
			Till Bispgården 🏨	✕ 8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
			» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 52
			» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
			» Sunderby	10 19	5 59	—	ank.
			» Gammelstad	10 44	6 27	—	
			Till **Luleå**	11 09	6 55	—	

▶ Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7 30 f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2 20 e. m.
» » Tvärålund	8 45 »	» » Vindeln	3 10 »
» » Vindeln	9 35 »	» » Tvärålund	4 00 »
Ank. till **Hällnäs**	10 10 »	Ank. till **Vännäs**	5 00 »

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II. III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

≈. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljusa	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,30	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,85	5,25	» Ljusa	—	5 12
167	8,30	5,85	Till Boden	—	5 55
			Från D:o	8 00	6 07
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 23	6 30
184	9,70	6,45	» Sunderby	8 47	6 55
194	10,20	6,30	» Gammelstad	9 18	7 23
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9 40	7 45

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris																							
	från Stockholms central								från Norrköping.								fr. Göteb. (Bergslagsb. station).							
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	
a) via Malmö:																								
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—		38	60	27	70	18	95	—		23	40	20	15	12	75	—	
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14		48	05	36	60	25	15	8		33	50	27	85	17	45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		21	75	17	15	11	55	—	
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		31	10	23	20	15	60	14	
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		20	25	16	65	11	30	—	
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		28	60	22	20	15	05	14	
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			
Altona	81	80	61	90	39	10	6		—	—	—	—	—	—	—		49	—	40	10	24	30	6	
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15		—	—	—	—	—	—	—		69	90	56	30	33	80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6		90	—	68	60	44	10	6		72	70	57	70	36	60	6	
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17		119	80	94	70	59	50	16		101	70	80	20	49	70	14	
Bremen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		58	70	47	30	29	40	6	
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		83	—	66	10	40	40	12	
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		91	80	71	90	—	—	6	
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6		66	80	51	40	32	10	6		49	50	40	50	24	60	6	
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15		88	80	71	50	44	10	18		70	70	57	—	34	30	11	
Kiel	72	90	55	20	34	30	6		—	—	—	—	—	—	—		40	10	33	40	19	50	6	
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13		—	—	—	—	—	—	—		57	90	47	10	27	50	10	
Köln	118	10	88	90	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		85	30	67	10	—	—	6	
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
London *öfver Vlissingen*	159	80	118	20†	—	—	30		144	30	107	20†	—	—	30		126	90	96	20†	—	—	30	
D:o *tur- och retur*	218	90	165	90†	—	—	45		199	80	151	60†	—	—	45		181	60	137	10†	—	—	45	
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		46	40	38	20	22	90	6	
Paris * II klass	160	50	131	40[1]	*119	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10	
D:o *tur- och retur*	209	90	161	30	—	—	24		—	—	—	—	—	—	—		189	90	145	60	—	—	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17																	
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6		75	00	56	10	37	50	6		57	70	45	20	30	10	6	
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16		101	70	78	80	52	30	14		83	60	64	30	42	50	12	
Carlsbad	120	50	89	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	106	30	79	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6		73	50	54	50	36	70	6		56	20	43	60	29	30	6	
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15		99	60	76	50	51	20	14		81	40	62	—	41	40	12	
London *öfver Vlissingen*	164	70	119	60†	—	—	30		149	20	108	70†	—	—	30		131	90	97	60†	—	—	30	
D:o *tur- och retur*	226	80	168	40†	—	—	45		207	70	154	10†	—	—	45		189	50	139	60†	—	—	45	
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15																	
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163	30	130	50[1]	*119	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25																	
Wien	144	60	105	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		111	80	83	30	—	—	6	
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.				I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.											
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91	80	70	40	47	00	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17										43	30	38	90	24	70	6	
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6		58	40	46	30	30	40	6		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14		76	80	63	70	41	50	13									
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Värtan	10:—	7:50
» d:o » Järfva	12:—	8:—
» d:o » Rotebro	30:75	20:50
» d:o » Väsby	38:25	25:50
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—
» d:o » Märsta	57:—	38:—
» d:o » Knifsta	75:75	50:50
» d:o » Upsala	100:25	66:75
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—
» d:o » Huddinge	23:25	15:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—
» d:o » Rönninge	45:75	30:50
» d:o » Saltskog	58:50	39:—
» d:o » Södertelje	58:50	39:—
» d:o » Jerna	73:75	49:25
» d:o » Mölnbo	90:75	60:50
» d:o » Gnesta	100:—	66:75
» d:o » Björnlunda	113:25	75:50
» d:o » Stjernhof	128:25	85:50
» d:o » Sparreholm	145:25	96:75
» Södertelje » Saltskog	8:25	5:50
» Norrköping » Simonstorp	36:50	24:25
» d:o » Grafversfors	17:75	11:75
» d:o » Åby	14:—	9:25
» d:o » Fiskeby	10:25	6:75
» d:o » Okna	23:25	15:50
» d:o » Norsholm	36:50	24:25
» d:o » Linköping	72:—	48:—
» Linköping » Norsholm	38:25	25:50
» d:o » Gistad	29:—	19:25
» d:o » Linghem	17:75	11:75
» d:o » Malmslätt	12:—	8:—
» d:o » Bankeberg	19:50	13:—
» d:o » Mantorp	34:50	23:—
» d:o » Sya	40:25	26:75
» d:o » Mjölby	49:50	33:—
» Örebro » Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Mosås	15:75	10:50

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Kumla	29:—	19:25
» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Vretstorp	60:75	40:50
» Hallsberg » Åsbro	17:75	11:75
» Motala » Motala Verkstad	8:25	5:50
» Göteborg » Partilled	15:75	10:50
» d:o » Jonsered	23:25	15:50
» d:o » Lerum	30:75	20:50
» d:o » Floda	42:—	28:—
» d:o » Norsesund	53:25	35:50
» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» Jönköping » Mullsjö	49:50	33:—
» d:o » Habo	30:75	20:50
» d:o » Bankeryd	17:75	11:75
» d:o » Tenhult	25:25	16:75
» Lund » Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o » Hör	57:—	38:—
» d:o » Eslöf	27:—	18:—
» d:o » Åkarp	14:—	9:25
» Malmö » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» Karlstad » Alster	12:—	8:—
» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» Upsala » Knifsta	27:—	18:—
» d:o » Bergsbrunna	12:—	8:—
» Sköfde » Töreboda	60:75	40:50
» d:o » Moholm	40:25	26:75
» d:o » Tidan	34:50	23:00
» d:o » Väring	23:25	15:50
» d:o » Skultorp	10:25	6:75
» d:o » Stenstorp	25:25	16:75
» d:o » Falköping	47:75	31:75
» Falköping » Skultorp	38:25	25:50
» d:o » Stenstorp	23:25	15:50
» d:o » Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10³⁵	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³⁷	—	—	—	11⁵⁵	—
» *Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
» *Engelholm*	—	5¹⁰	6⁴⁸	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8³⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank. **Hillerød**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg. D:o	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁸	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁸	—	10⁰²	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11³⁵
Ank. *Berlin* / » *Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Gjedser*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Kiel*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* / » *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10³⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank. **Hillerød**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁸	9²⁵	—	12³⁴
Afg. D:o	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12³⁷
» Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7³¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵³	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1⁰⁰	—	—	7²⁰	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1⁴¹	—	—	8⁵⁵	—	—	11⁵⁵	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁰	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller ⁂nemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:dra klass Personbiljetter.

	Göteborg	Agnesberg	Nol	Ellinge	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ämål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Agnesberg	1,05	1,45	2,35	2,80	3,10	4,10	4,60	5,75	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,00	9,50	10,10	10,70	11,20	11,60	12,30	12,80	13,40	14,00	14,50	15,00	15,50	16,00	16,60
Nol	0,40	1,30	2,05	2,60	3,15	4,20	4,70	5,80	6,40	6,90	7,45	8,00	8,55	9,00	9,50	10,10	10,70	11,20	11,60	12,30	12,80	13,40	14,00	14,50	15,00	15,50	16,00	16,60
Ellingen	0,40	1,05	2,10	2,85	3,45	4,30	5,00	6,00	6,60	7,15	7,70	8,25	8,80	9,25	9,80	10,40	11,00	11,50	11,90	12,60	13,20	13,80	14,40	14,90	15,40	15,90	16,40	17,00
Nygård	0,55	1,60	2,65	3,45	4,10	5,15	5,75	6,80	7,40	7,95	8,50	9,05	9,60	10,05	10,60	11,20	11,80	12,30	12,70	13,40	14,00	14,60	15,20	15,70	16,20	16,70	17,20	17,80
Upphärad	1,05	2,70	3,25	3,80	4,40	5,45	6,05	7,05	7,65	8,20	8,75	9,30	9,85	10,30	10,85	11,45	12,05	12,55	12,95	13,65	14,25	14,85	15,45	15,95	16,45	16,95	17,45	18,05
Trollhättan	0,65	1,85	2,25	2,75	3,25	4,30	4,90	5,95	6,55	7,10	7,65	8,20	8,75	9,20	9,75	10,35	10,95	11,45	11,85	12,55	13,15	13,75	14,35	14,85	15,35	15,85	16,35	16,95
Öxnered	1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,80	6,40	6,95	7,50	8,05	8,60	9,05	9,60	10,20	10,80	11,30	11,70	12,40	13,00	13,60	14,20	14,70	15,20	15,70	16,20	16,80
Frändefors	0,60	1,15	1,70	2,25	2,10	3,80	4,40	5,45	6,05	6,60	7,15	7,70	8,25	8,70	9,25	9,85	10,45	10,95	11,35	12,05	12,65	13,25	13,85	14,35	14,85	15,35	15,85	16,45
Brålanda	0,65	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,40	5,45	6,05	6,60	7,15	7,70	8,25	8,70	9,25	9,85	10,45	10,95	11,35	12,05	12,65	13,25	13,85	14,35	14,85	15,35	15,85	16,45
Erikstad	0,60	1,35	1,85	2,70	3,25	4,40	4,90	5,95	6,55	7,10	7,65	8,20	8,75	9,20	9,75	10,35	10,95	11,45	11,85	12,55	13,15	13,75	14,35	14,85	15,35	15,85	16,35	16,95
Mellerud	0,55	1,40	2,10	2,80	3,30	4,40	5,00	6,05	6,70	7,20	7,75	8,30	8,85	9,30	9,85	10,45	11,05	11,55	11,95	12,65	13,25	13,85	14,45	14,95	15,45	15,95	16,45	17,05
Köpmannabro	0,55	1,60	2,15	3,25	3,80	4,90	5,50	6,55	7,15	7,70	8,25	8,80	9,35	9,80	10,35	10,95	11,55	12,05	12,45	13,15	13,75	14,35	14,95	15,45	15,95	16,45	16,95	17,55
Ämål	0,75	1,30	2,05	2,65	3,15	4,20	4,70	5,75	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,00	9,55	10,15	10,75	11,25	11,65	12,35	12,95	13,55	14,15	14,65	15,15	15,65	16,15	16,75
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	4,90	5,95	6,55	7,10	7,65	8,20	8,75	9,20	9,75	10,35	10,95	11,45	11,85	12,55	13,15	13,75	14,35	14,85	15,35	15,85	16,35	16,95
Ånimskog	0,60	1,15	2,05	2,65	3,15	4,20	4,80	5,85	6,45	7,00	7,55	8,10	8,65	9,10	9,65	10,25	10,85	11,35	11,75	12,45	13,05	13,65	14,25	14,75	15,25	15,75	16,25	16,85
Köpmannabro	0,55	1,60	2,15	3,25	3,80	4,90	5,50	6,55	7,15	7,70	8,25	8,80	9,35	9,80	10,35	10,95	11,55	12,05	12,45	13,15	13,75	14,35	14,95	15,45	15,95	16,45	16,95	17,55
M

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
Malmö—Göteborg—Kristiania:							
Ångb. fr. Köpenhamn ..... » 800 f. m.	4,15	10,55	2,10	6,25	15,35	3,15	4 dygn
» till Malmö ..... » 945 »	10,55	16,10	5,55	9,55	14,00	8,05	»
Bant. fr. Malmö ..... » 1015 »	21,90	28,05	18,55	23,15	31,25	25,60	»
» till Billesholms gr. » 1239 e. m.	28,05	40,65	23,35	33,00	40,45	32,65	»
» Halmstad ..... » 327 »	40,65	52,35	33,00	42,00	59,35	47,15	»
» Varberg ..... » 527 »	52,35		42,00	27,90	76,90	60,65	»
» Göteborg ..... » 715 »							»
» Trollhättan ..... » 907 »							»
» Fredrikshald ... » 1115 m.*)							»
» Kristiania ..... » 345 e. m.*)							»
» » » 816 » *)							»
*) Påföljande dag.							

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
Kristiania—Göteborg—Malmö:							
Bant. fr. Kristiania ..... kl. 900 f. m.**)	4,15	10,55	2,10	6,25	15,35	3,15	4 dygn
» Fredrikshald ... » 125 e. m.**)	10,55	16,10	5,55	9,55	14,00	8,05	»
» Trollhättan ..... » 724 » **)	21,90	28,05	18,55	23,15	31,25	25,60	»
» Göteborg ..... » 1015 » **)	28,05	40,65	23,35	33,00	40,45	32,65	»
» Varberg ..... » 1255 f. m. **)	40,65	52,35	33,00	42,00	59,35	47,15	»
» Halmstad ..... » 246 »	52,35		42,00	27,90	76,90	60,65	»
» Billesholms gr. » 648 »							»
» till Malmö ..... » 925 »							»
Ångb. fr. Malmö ..... » 1030 »							»
» till Köpenhamn..... » 1200 mid.							»
**) Föregående dag.							

I Engelholm eger vagnombyte rum.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	7	e. m.
till **Malmö**, » »	10,49	f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9	f. m.
till **Malmö**, » »	9,25	f. m.
från **Malmö** Hallandsångare dagligen	11,15	f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3	e. m.
» **Lybeck** { posttåg dagligen 6,40 f. m. ank. **Hamburg**	8,35	f. m.
» » 8,05 f. m. ank. **Berlin**	1	e. m.
från **Berlin**, posttåg dagligen 9 f. m. ank. **Lybeck**	1,32	e. m.
» **Hamburg**, posttåg dagligen	3,20	e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen	5,15	e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7	f. m.
från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m.	à 12 midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen	3	e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen	7,25	f. m.
från **Köpenhamn** { sundsångare dagligen	9,40	f. m.
Köpenhamn { snälltåg dagligen	10,45	f. m.
» **Helsingör**, ångfärja dagligen	12,15	e. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg dagligen (ångfärjestationen)	1	e. m.
» **Göteborg** » »	7,25	e. m.
till **Kristiania** » »	6,10	f. m.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

Intet ombyte nattetid. **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera! Observera!

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka fr. o. m. den 30 April samt hela Maj alternerande **dagligen afgå:**
från Malmö kl. 8,50 e. m.
från Stralsund i dagningen.
Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.
Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	700 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	1000 e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	1049 f. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	1010 f. m.
Afg. d:o ..... »	1115 » / 245 e.m.	Afg. d:o ..... »	1115 »
		Ank. Malmö ..... »	1255 e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	1245 e.m. / 415 e.m.	Afg. d:o ..... »	300 »
Afg. d:o ..... » via Gjedser.	705 »	Ank. **Stockholm** nästa dag »	725 f. m.
Ank. **Berlin** ..... »	742 f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	700 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	710 e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	1105 »
Ank. Malmö	1049 f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o ..... »	1115 f.m. / 245,6 em.	Nästa dag Ank. Köpenhamn ..... »	952 f.m.
Ank. Köpenhamn ..... »	1245, 415 / 730 e. m.	Afg. d:o ..... »	1115 e.m.
		Ank. Malmö ..... »	1255 »
Afg. d:o via Kiel...	800 »	Afg. d:o ..... »	300 »
Ank. **Hamburg Kithor** .. »	850 f. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	725 f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	100 e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	700 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	120 e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	702 »
Ank. Malmö..... kl.	1049 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o ..... »	1115 » / 245,6 em	Ank. Köpenhamn ..... kl.	905 f. m.
		Afg. d:o ..... »	1115 e.m.
Ank. Köpenhamn ... »	1245, 415 / 730 e. m.	Ank. Malmö ..... »	1255 »
		Afg. d:o ..... »	300 »
Afg d:o via Wamdrup	800 »	Ank. **Stockholm**..... »	725 f.m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	850 f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	100 e. m.		

Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	700 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	830 f. m.
via Gjedser--Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö..... kl.	1049 f. m.	Afg. **Hamburg** ..... kl.	848 f. m.
Afg. d:o ..... »	1115 » / 245,6em.	Ank. Köpenhamn ..... »	740 e. m.
		Afg. d:o ..... »	8, 1115fm.
Ank. Köpenhamn ..... »	1245, 415 / 730 e. m.	Ank. Malmö..... »	940 f.m. / 1255e.m.
Afg. d:o ..... » via Gjedser-Warnemünde.	930 f. m.	Afg. d:o ..... »	300 »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	846 e. m.	Ank. **Stockholm**..... »	725 f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	910 »		

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro:
från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö 2,45 och 6 e. m.
De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m. och 2 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**
anlöpande **Furusund** med flera stationer
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström, **Fredagar** kl. 12 midd.
Återvänder från Norrtelje Lördagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Väddö kanal** m. fl. bryggor
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström, **Söndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m., återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. samt Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Måndagar och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Måndagen den 15 Maj kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall, **Lördagen den 13 Maj kl. 10 e. m.**
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **Lördagen den 13 Maj kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Söderhamn**
anlöpande **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg, **den 13 Maj kl. 6 e. m.**
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** direkt
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 17 Maj kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder från Sundsvall hvarje Fredag kl. 10 e. m.
» Gefle hvarje Lördag kl. 9,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Allm. telefon till fartyget 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Singö, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, **Söndagen den 14 Maj kl. 1 f. m.**
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Sundsvall**
anlöpande **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Stocka**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Måndagen den 15 Maj kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **Thorsdagen den 18 Maj.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagen den 14 Maj kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **Lördagen den 13 Maj kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, Lördagen den 20 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » kl. 8 »
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**
Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter.
Lastningen tager sin början så snart gynsamma underrättelser ingå om isförhållandena.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå.
Ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter.
Lastningen tager sin början, så snart gynsamma underrättelser ingå om isförhållandena.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
Ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämda orter.
Lastningen tager sin början, så snart gynsamma underrättelser ingå om isförhållandena.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix.**
Ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter.
Lastningen tager sin börjau så snart gynsamma underrättelser ingå om isförhållandena.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.**
Ångf. **CARL VON LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 6 e. m. med beräknad ankomst till Stockholm hvarje Lördag på e. m.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Björneborg samt (**Kristinestad** eventuelt)
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **så snart underrättelse ingår, att is ej hindrar,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Lastning pågår.

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

54. **Stockholm—Riga** och **Stockholm—Libau**
samt **vice versa.**
Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** för post, passagerare och fraktgods.
Ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg, afgår:
från Stockholm till Riga Onsdagen den 17 Maj kl. 1 på morgonen; derefter 6 o. 17 Juni, 7 o. 17 Juli, 6 o. 17 Aug., 6 o. 17 Sept;
från Riga till Stockholm Fredagen den 12 Maj kl. 8 på morgonen; derefter 22 Maj, 11 o. 22 Juni, 12 o. 22 Juli, 11 o. 22 Aug., 11 o. 22 Sept;
från Stockholm till Libau Lördagen den 27 Maj kl. 1 på morgonen; derefter 27 Juni, 27 Juli, 27 Aug. o. 27 Sept;
från Libau till Stockholm Torsdagen den 1 Juni kl. 8 på morgonen; derefter 2 Juli, 1 Aug., 1 Sept. o. 2 Okt.
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. **Stockholm—Gryt—Valdemarsvik**
anlöpande **Oxelösund, Broxvik, Jonsberg, Gottenvik, Stäk, Sanden, Fruglöt, Hulvik** och **Fogelvik**
afgår ångf. **ARKÖSUND**, kapt. C. F. Björklund, från Stockholm **Fredagar kl. 8 e. m.**
OBS. Skeppsgården anlöpes eventuelt.
Närmare meddela:
i Valdemarsvik Herr *Gust. Moberg;*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o;*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik**
anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Verkebäck** och **Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehemn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Färösund—Storugns—Kapelshamn.**
Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby** och ofvanstående hamnar **Onsdagen den 17 Maj kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm Söndagen den 14 Maj kl. 8 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Borgholm** anlöpes.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,
från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson, från **Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik** (eventuelt)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.
Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Maj, 7, 21 Juni.
» » » » Köpenhamn den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni.
» » » » Köpenhamn den 25 Maj, 8, 22 Juni.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 13 och 27 Maj	2 e. m.	Göteborg	L. 20 Maj, 3 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 14 » 28 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 21 » 4 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 15 » 29 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 22 » 5 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 23 » 6 »	2 »	Kalmar	T. 16 » 30 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 24 » 7 »	morg.	till Stockh.	O. 17 » 31 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 18 Maj, 1 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 25 Maj, 8 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 19 » 2 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 26 » 9 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m
Karlskrona	L. 20 » 3 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 27 » 10 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 21 » 4 »	5 f. m.	Kalmar	S. 28 » 11 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 29 » 12 »	morg.
till Göteb.	M. 22 » 5 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 20 Maj, 3 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 13 och 27 Maj	4 e. m
Westervik	S. 21 » 4 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 14 » 28 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 22 » 5 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 15 » 29 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 23 » 6 »	2 »	Kalmar	T. 16 » 30 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 24 » 7 »	morg.	till Stockh.	O. 17 » 31 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 25 Maj, 8 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 18 Maj, 1 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 26 » 9 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 19 » 2 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m
Karlskrona	L. 27 » 10 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 20 » 3 »	9 f. m
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 28 » 11 »	5 f. m.	Kalmar	S. 21 » 4 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 22 » 5 »	morg.
till Göteb.	M. 29 » 12 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 16 och 30 Maj	1 e. m.	Kristiania	M. 22 Maj, 5 Juni	4 e. m.
Kalmar	O. 17 » 31 »	9 f. m.	Göteborg	T. 23 » 6 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 24 » 7 »	6 f. m
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 18 Maj, 1 Juni	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 25 » 8 »	7 f. m
Göteborg	F. 19 » 2 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 20 » 3 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 26 » 9 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 23 Maj, 6 Juni	10 f. m.	Kristiania	M. 15 och 29 Maj	4 e. m.
Kalmar	O. 24 » 7 »	9 »	Göteborg	T. 16 » 30 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » » »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 17 » 31 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 25 » 8 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 18 Maj, 1 Juni	7 f. m.
Göteborg	F. 26 » 9 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 27 » 10 »	morgon	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 19 » 2 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till dagen före afgångsdagen å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*. Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

71. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 19 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 20 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

72. **Stettin—Stockholm** (eventuelt **Kalmar**)
och **vice versa.**
Förstklassiga ångaren SOLIDE, kapt. H. Jacobsson, kommer under instundande seglationsår att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång **hvar tionde dag**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ När resorna taga sin början bestämmes framdeles.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

73. **Stockholm—Stettin. Stettin—Visby—Stockholm.**
Undertecknad kommer att under innevarande seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående platser med tvenne förstklassiga svenska ångare, DELFIN, kapt. C. F Högdahl, och **WISBORG**, kapt. C. A. F. Lönnquist.
Afgång hvar tionde dag.
Närmare meddela
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson.* Kontor: Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
via **Vestervik. Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
För passagerare beqvämt inredda ångarne
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. J. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgår:
BORE Fredagen den 26 Maj kl. 6 e. m.
L. TORSTENSON Thorsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** afgår:
BORE Lördagen den 27 Maj.
L. TORSTENSON Fredagen den 19 Maj på midd.
Från **Lübeck** afgår:
BORE Tisdagen den 23 Maj kl. 5,15 e. m.
L. TORSTENSON Måndagen den 15 Maj kl. 5,15 e. m.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

75. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI**, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 13 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
» **GEFLE**, » **HUDIKSVALL**,
» **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,
från **Hamburg hvar Thorsdag**,
från **Stockholm hvar 10:de dag.**

(Forts.)

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 20 Maj.**

Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Fangohr, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 18 Maj.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj.**

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare **PALLAS, PLANET, HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**
och **vice versa**,
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser.

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af månaden.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—La Rochelle** (La Pallice)—**Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 20 Maj.**
☞ **Ångaren lastar äfven i La Rochelle.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 16 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Hâvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**
och **vice versa**,
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,
komma såsom tillförene att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser med beräknad afgång från **London** hvar 12:te dag.

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Stockholm—London.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 17 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

93. **Liverpool—Stockholm.**
Ångaren **STARLIGHT** börjar lasta i Liverpool **Måndagen den 22 Maj.**
Närmare meddela
i Liverpool Hrr *W. H. Stott & C:o*, 24 Eenwich Street,
i Stockholm *Olsson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af Hrr **I. T. Salvesen & C:os i Grangemouth** ångare: **EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA** samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **EMBLA**, kapt. A. T. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 27 Maj.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationstid underhålla förbindelse emellan ofvannämda platser, och expedieras första ångaren från **Hull** med beräkning att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten** samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.
Gods emottages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria** samt **Boston, Newyork** och **Filadelfia, Bombay, Karrachee, Australiens** och **New-Zealands hamnar** samt **vice versa.**

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Ångf:n **NORDEN** och **GÖTA** afgå omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping**
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☛ **Tur- & returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, **Lördagen den 13 Maj kl. 11 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).

Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** komma äfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämda platser, anlöpande — utom de vanliga **kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, medtagande gods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad**. Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.

Bolagets ångare **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Vermland—Göteborg**; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm. telefon.

Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer
afgår ångf. **MOTALA STRÖM**. kapt. C. A. Svensson, **Söndagen den 14 Maj kl. 10 f. m.**

☛ Gods till **Kristinehamn, Karlstad** och **Vestkusten** medtages för omlastning speditionsfritt.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **VISINGSÖ** Måndagar
» **PRIMUS** Onsdagar
» **PER BRAHE** Fredagar
} kl. 8 e. m.

Från **Jönköping:**
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar
» **VISINGSÖ** Thorsdagar
» **PRIMUS** Lördagar
} kl. 11,30 e. m.

☛ Utom alla kanalstationer anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna**.

☛ För **Tur-** och **returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent.

☛ **Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen. Telefon till fartygen 27 99.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

☛ **Turförändring den 14 Maj.**

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

Från och med Söndagen den 14 Maj afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SIGTUNA** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☛ **Sigtuna** anlöpes ej.

☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.

☛ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

anlöpanpe **Sigtuna, Skokloster** och mellanliggande stationer.
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.;
» **Upsala** Måndagar och Torsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

☛ **Gods emottages alla dagar.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☛ Till **Torshälla** utsträckes resan från **Stockholm Lördagar** med afgång från **Vesterås Söndagsmorgnar.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Ångfartyget THORSHÄLLA**, kapt. Otto Sjöberg, afgår
från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.
från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m., från **Vesterås** kl. 10 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m., Måndagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 6 f. m.
från **Torshälla** till **Tidö** och **Vesterås** Söndagar kl. 9 f. m. och 7 e. m., Måndagar kl. 7 e. m., Onsdagar kl. 1,30 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna** Thorsdagar kl. 8 f. m.
från **Eskilstuna** till **Tidö** och **Vesterås** Thorsdagar kl. 6 e. m.

☛ På Söndagarne **Lustresor** till **Torshälla**, då biljettpriset är tur och retur kr. 1: 50 salong, akter- och öfverdäck, kr. 1 fördäck.

Passagerare till Eskilstuna kunna medfölja ångf. TORSHÄLLA och fortsätta resan på ångslupen LÄRKAN hvilken afgår Söndagar från Torshälla udda, samt från Eskilstuna jemna timmar, Måndagar och Onsdagar från Torshälla kl. 8,30 f. m. och 3 e. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 12,30 och 6 e. m.

Från **Engsö** till **Vesterås** Lördagar kl. 3 f. m. (Långholmen).
» **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. (d:o), anlöpande mellanliggande stationer.

Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson*; i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg*.

Tilläggningsplats: i Stockholm: **Mälaretorget.**

Fartygets telefonnummer: Allm. 11 08.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt. C. F. Svanström	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjärner	**Tisdagar**	
SURAHAMMAR	» A. Svensson	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm	**Thorsdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Larsson,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	Sönd.;	ber. anlända till	**Stockholm**			**Tisd.**	**morg.**
SMEDJEB:N 1	Månd.;	»	»	»	»	**Onsd.**	»
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	»	**afton.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	»	**Lörd.**	**morg.**
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	»	**Sönd.**	»
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	»	**afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 2** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN 1** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **ned**-resan från Smedjebacken.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1 och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. Allm. tel. 81 08.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 10 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Tisdagar efter slutad lastning. Anländer till Stockholm Thorsdagar. Medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Fartygets tel.-n:r 11 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

144. **Smedjebacken—Stockholm.**

Snabbaste och **vackraste vägen** är via **Engelsberg**
på cirka 10 timmar.

Post- och Passagerare-ångaren **STRÖMSHOLMS KANAL** afgår
från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4,30, anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång till **Stockholm, Westerås** och **Norberg**;
från **Engelsberg** dagligen omkr. kl. 2 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Westerås**, anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.
} Se jernvägstidtabellen *M*, sid. 4.

Tur- och Returbiljetter, från **Smedjebaken** till **Stockholm** och **Westerås**, gällande 8 dagar, säljas såväl **ombord** som på **jernvägsstationerna.**

Passagerares resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen.

☛ **Restauration finnes ombord.** Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg.**

☛ **Matsalong på akterdäck.**

Vidare meddela *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag*, Slussplan 63 B, Stockholm, och Herr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

☛ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
Biljettpris till Köping I:a kl. Kr. 4, II:a kl. Kr. 2.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockolm—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III** (f. d. TRÖGELIN) afgår
från **Stockholm** Onsdagar,
» **Arboga** Lördagar.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall. äfven anlöpande **Läppe**,
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå tills vidare:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 10 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
» Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☛ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Vinterturer.**

Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg*.

☛ **Sommarturerna taga sin början första dagarne i Juni.**

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** samma dagar kl. 11 f. m.	från **Vargön** samma dagar kl. 8,30 f. m.
	fr. **Åkersvass** samma dagar kl. 11 f. m.
från **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.	från **Ströms nedre sluss** samma dagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 12	och	26	Maj	12 midd.	Norrköping	F. 19	Maj,	2	Juni	1 e. m.
Halmstad	L. 13	»	27	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 20	»	3	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	» 10 f. m.	Kalmar	»	»	»	»	2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	» 1 e. m.	Karlskrona	S. 21	»	4	»	4 f. m.
Malmö	»	»	»	»	» 8 »	Karlshamn	»	»	»	»	» 9 »
Ystad	S. 14	»	28	»	5 f. m.	Åhus	»	»	»	»	» 2 e. m.
Åhus	»	»	»	»	» 12 midd.	Malmö	M. 22	»	5	»	9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	» 5,30 e. m.	Helsingborg	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 15	»	29	»	2 f. m.	Halmstad	T. 23	»	6	»	2 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	» 10 »	t. Göteborg	»	»	»	»	» på f. m.
Borgholm	»	»	»	»	» 2 e. m.						
Oskarshamn	»	»	»	»	» 9 »						
t. Norrköping	T. 16	»	30	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 19	Maj,	2	Juni	12 midd.	Norrköping	F. 12	och	26	Maj	1 e. m.
Halmstad	L. 20	»	3	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 13	»	27	»	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	» 10 »	Påskallavik	»	»	»	»	» 9 »
Landskrona	»	»	»	»	» 1 e. m.	Kalmar	»	»	»	»	» 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	» 8 »	Karlskrona	S. 14	»	28	»	4 f. m.
Ystad	S. 21	»	4	»	5 f. m.	Karlshamn	»	»	»	»	» 9 »
Karlshamn	»	»	»	»	» 4 e. m.	Ystad	»	»	»	»	» 6 e. m.
Karlskrona	M. 22	»	5	»	2 f. m.	Malmö	M. 15	»	29	»	9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	» 10 »	Landskrona	»	»	»	»	» 12,30 e. m.
Påskallavik	»	»	»	»	» 6 e. m.	Halmstad	T. 16	»	30	»	2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	» 9 »	t. Göteborg	»	»	»	»	» på f. m.
t. Norrköping	T. 23	»	6	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

☛ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*

Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.

Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.

Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☛ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243.

Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266.

Ström—Bågaede—Gäddede

(å turistleden Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från Ström till Bågaede:	Från Bågaede till Ström:
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från Bågaede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågaede:
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Hällingsåfallet.

268.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

296.

Jönköping—Motala—Jönköping.

Beqväm ångbåtsförbindelse.

Det **välkända** och **utmärkta Wettern-ångfartyget**

ÖSTERN (f. d. TRAFIK),
kapt. Ivar Lindh,
uppehåller turer under seglationen 1893e mellan ofvanstående stationer och mellanstationer sålunda:

Från Motala till Jönköping: Måndagar, Onsdagar, Fredagar.		Från Jönköping till Motala: Tisdagar, Thorsdagar.		Lördagar	
Från Motala	8 f. m.	Fr. Jönköping	9 f. m.		3 e. m.
» Vadstena	9,15 f. m.	» Visingsö	11 »	»	5 »
» Borghamn	10,15 f. m.	» Grenna	11,20 »	»	5,20 »
» Hästholmen	11 f. m.	» Stafve	12,20 e. m.	»	6,20 »
» Stafve	12 midd.	» Hästholmen	1,20 »	»	7,20 »
» Grenna	1 e. m.	» Borghamn	2,05 »	»	8,05 »
» Visingsö	1,20 »	» Vadstena	3,15 »	»	9,15 »
till Jönköping	3,20 »	till Motala	5,15 »	»	10,15 »

Från **Motala** till **Medevi**.
Från och med 1 Juni till och med 1 September.
Tisdagar, Thorsdagar kl. 6 e. m. från Motala och återvänder på aftonen till Motala.

God restauration finnes ombord
beqväma hytter och salonger.

Kommissionärer äro: i Jönköping Herr *Victor Hagström*, i Grenna Herr *I. A. Samuelsson*, i Hästholmen Herr *L. Nyberg*, i Vadstena Herr *A. V. Hagsten*, i Motala Herr *Victor Kjellberg*.

Båten uthyres Söndagar för extraturer och Lustresor.

Styrelsen.

297.

Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

---

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagereareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 8 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Kombinerade biljetter gällande på ofvannämde ångbåtar i samtrafik med jernvägarne tillhandahållas och säljas vid jernvägsstationerna.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter som kunna jemföras med de förnämsta inom landet.

340.

Sjön Sommen.

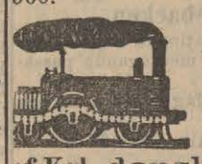
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 11^{00} Fm., i Korsör c:a Kl. 6^{00} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{25} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra København og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 75 öre.

Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandska 15 öre) pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörende kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Säsong från början af Juni till medio af September.

Ingen terminsindelning.
Telegraf. Rikstelefon.

LYSEKIL.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide**, adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil.

Rumbeställningar genom Kamrer **J. A. Husberg**, Lysekil.

(G. 15002.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik .....
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn 35
Annehäll 35
Annelund .....
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergliilund .....
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.)
Bergvik..... 5
Bernhardsberg.....
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, ... 52
» stora 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 28
Bläsporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen.....
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bäddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charlehill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme .....
Dufnäsviken 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.... .....
Edlunda 39, 41
Edsviken .....
Edö .....
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs..... 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41; 44
» (Djurg.) ... 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken.....
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinhäll 34
Ellensvik 35
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engsbyddan 51
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati .....
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.)
Frösundavik.....
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) .. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg .....
Gustafsbög 35
Gustafsvik..... 52
Gångsätra .....
Gåshaga..... 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken .....
Gälnö..... 41
Gärdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga .....
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedendal.....
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelnäs 35
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen.....
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ...

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg .....
Karlsro 34
Kasby .....
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge .....
Klaraberg 35
Klinten 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 52
Kristinelund 29
Kräftriket .....
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro..... 29, 30
Liljeholmen 3
Lill-ved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linneaholmen .....
Ljusterö .....
Lodna 41
Loviseberg..... 5
Lugnet(L:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13

Malmvik 13
Manilla 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) .... 39—41
» (Skurusund)... 35
Mariehäll 52
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 28, 34
Mörby (Edsv.) ...
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) ...
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35
» lilla ... 35
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Örrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården .....
Prestmibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Ridderskär 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten .....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik.....
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken .....
Rådan .....
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skafholmen 29
Skansen.....
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen55, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru 52
Skurugård 35
Skurusund ... 52—55
Skytteholm 12
Ska-Edeby .....
Ska-Säby 12
Skäggaudd.... 39—41
Skälvik .....
Skärholm..... 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra 28
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.)
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro .....
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Stäket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
» (Slottsbr.)...
Ulriksdals allé.....
Utö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen .....
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdag 49, 51
Tivoli .....
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll .....
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghol men .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe..... 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 28

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)
» (Slottsbr.)...
Ulriksdals allé.....
Utö 45
Utö .....

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik .....
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Vigghoholm 30
Viken, lilla, ...
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen .....
Vikingsborg 35
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp.....
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54

Zackrishäll .....

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan .....
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö.....

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje heltimme.

☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken m. fl. ställen

afgår ångslup från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m.
från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 6,10 och 8,10 e. m.
från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Eckerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 6 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja.

Från och med Söndagen den 16 April och tills vidare
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** **Söndagar:**
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5.15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **SÄBYHOLM** (i st. för ångf. HILLERSJÖ) från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i **Långtarmsviken.**

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **Nya Hillersjö** Söndagen den 14 Maj:
från Stockholm kl. 9.30 f. m.,
» Svartsjö » 4 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS.! Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

» angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

(Forts.)

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter påföljande halftimmar; till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f.m., 7 e. m.

☞ 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl.7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

28. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **DELFIN** från och med Onsdagen den 10 Maj sålunda:

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

angörande mellanliggande ställen.
Med Tisdagen den 18 April afgår ångbåten **ÄGIR**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 6,20 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 10,30 f. m.
» Rydboholm kl. 2 e. m.
» Bosö kl. 2,30 e. m.
» Djursholm kl. 3 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar från Karl XII:s torg kl.10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1,30 e. m.

Söndagen den 14 Maj utsträckes turen till Viggbyholm och qvarligger båten derstädes cirka 30 minuter.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.

35. Staden (Räntmästaretrappan)—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen afgår ångbåten **IDUN:**

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum.

afgå ångfartygen **VAXHOLM** eller **W:m LINDBERG** från Logårdstrappan

Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30, och 3,15** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
till Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från Marum Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,15 f. m.
Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10** f. m., 12,30 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7 och 11* f. m., 2,30 och 6 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

genom **Ramsösund** och **Lindalen** (Lindalsund).
Söndagen den 14 Maj afgår ångf. **VAXHOLM** eller **W:m LINDBERG** från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 9, 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12,30 och 8 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
till Lindalen kl. 9 f. m.
från Vaxholm kl. 7 och 11 f. m. (direkt), 2,30 och 6 e. m.
från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och 5,15 e. m.
från Lindalen kl. 1 e. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 f. m.

OBS. Månd., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (direkt)—Ljusterö—Lodna

m. fl. ställen i Rindö- och Lindalsund.
Söndagen den 14 Maj afgår ångf. **TENÖ** från Karl XII s torg kl. 8,30 f. m.; återvänder från Lodna kl. 4, från Lindalen kl. 6 och från Vaxholm kl. 7 e. m.

44. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasiiholmshamnen kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Karl XII:s torg—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare från Karl XII:s torg

till Betsede:	från Betsede:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 5 e. m.	Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
	Lördagar kl. 6,30 e. m.

Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från Stadsvall samma dagar kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg, afgår tills vidare från Bomslupstrappan från och med den 10 Maj:

Till Betsede:	Från Betsede:
Helgdagar kl. 10 f. m.	Helgdagar kl. 5 e. m.
Till Stadsvall:	**Från Stadsvall:**
Söknedagar 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 5,30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket** från och med Onsdagen den 10 Maj

från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8[1]) och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 4,30 och 7,30 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6[1]) e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.
[1]) Anlöpande äfven Saltsjöbaden.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 8 f. m. och 2,45 e. m.
Sön- och Helgdagar, kl. 8,45 och 9,15[2]) f. m., 12[2]) midd. och 3[2]) e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,15 f. m. och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10,30[3]) f. m. samt 1,30[3]), 6,30[3]) och 7 e. m.
[2]) Anlöpande endast Klinten, Eknäs, Dufnäs och Gammeludden.
[3]) Anlöpande endast Gammeludden, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

53. Stockholm (Gustaf III:s ståty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår från och med Torsdagen den 11 Maj
från Stockholm:
till Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagarne den 14 och 28 Maj kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Lördagar kl. 2,45 e. m. samt Pingstdagen och Annandag Pingst kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
från Tyresö Hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagarne den 14 och 28 Maj kl. 3,30 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Pingstdagen och Annandag Pingst kl. 3,30 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare:
till **Nynäs** Måndagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
» **Häringe** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
» **Dalarö** Söndagar kl. 10 f. m., Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
från **Nynäs** Tisdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
» **Häringe** Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Onsdagar kl. 3 e. m.
» **Dalarö** Söndagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 5 e. m., Tisdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.

Söndagen den 14 Maj kl. 9 f. m. afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** till Sandhamn med anlöpande af mellanliggande bryggor; återvänder från Sandhamn kl. 3 e. m.

OBS. Passande tur för sommarställens begående.

OBS. Turförändring.

Från och med Måndagen den 15 Maj afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m, återvänder från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn k. 4 e. m.

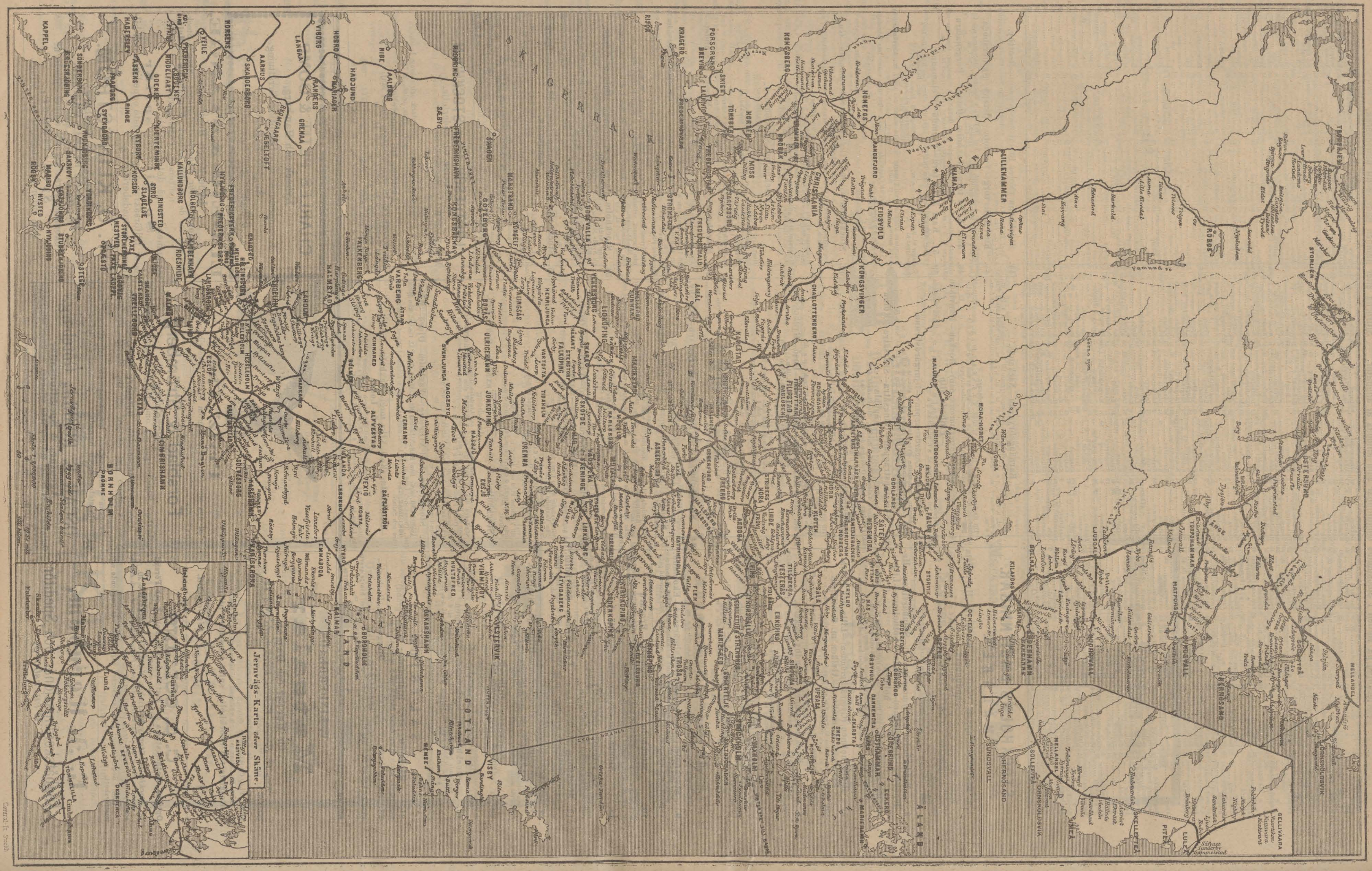
LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar**:
från Riddarholmen

Jernvägskarta öfver Sverige.

I bokhandeln har utkommit: **Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraftaxa, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta.** Pris 1 kr. 25 öre.



den 13 Maj 1893