SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 18. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 6 Maj 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Åkersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *Π*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Brintbodarne—Malung » 5 » *U*
Bräcke—Vännäs » 9 » *y*
Bånghammar—Kloten » 4 » *Ö*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Rättvik—Mora » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *Å*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexlö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Klippan—Röstånga » 7 » *p*
Kosta—Lessebo » 6 » *h*
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. *D*
D:o —(Dalby)—Tomelilla » 8 » *q*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *s*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » *p*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. sid. 6 tab. *Z*
Sala—Tillberga » 4 » *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Skövde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Värtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Strängnäs » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange » 9 » *æ*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog » 5 » *S*
Södra Dalarnes sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *c*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *t*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexlö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 7 » *p*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Örasköldsvik—Mellansel » 9 » *y*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Ahus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 8 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *c*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *å*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjellinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Längsele—Sollefteå » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Limhamn » 8 » *r*

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Ackliga *l*
Adolfsberg
Agnesberg *X*
Ahlstad *r*
Albano *ö*
Alby *A*
Alebäck *b*
Alfvesta *F, h*
Alingsås *C*
Almunge *R*
Almvik *Å*
Alster *G*
Alvastra *I*
Amsterdam 90
Andersbenning *Y*
Anderslöf *m*
Aneby *F*
Angelstad *k*
Ankarsrum *Å*
Anneberg *t*
Annefors *Y*
Ansta *M*
Antwerpen 91, 245
Anundsjö *y*
Arboga *M*, 147
Arbrå *A*
Arkelstorp *l*
Arlöf *F, s*
Arneberga *l*
Arvika *G*
Asarum *k*
Asby
Aska *I*
Askersund *J*, 119
Askeröd *m*
Asmundtorp *o*
Aspedammen *v*
Attarp *l*
Avesta *Y*
Axelvold *s*
Arvall *b*

Backa 10
Backa *t*
Baggetorp *C*
Bagghus 13
Balingslöf *F*
Balsby *l*
Bankeberg *F*
Bankeryd *H*
Bardlingbo *Å*
Barkarby *M*
Barkåkra *t*
Beckaskog *k*
Bengtstorp *P*
Berga *f*
Bergen 227
Berghem *d*
Bergsbrunna *A*
Bergsgården *T*
Bergs slussar 120, 121
Bergvik *ä*
Berlin 1, 3
Bernshammar *M*
Bersbo *Ä*
Bettna *N*
Billeberga *o*
Billesholm *p*
Billeh:s grufva *q, s*
Billinge *P*
Bispberg *Y*
Bispgården *y*
Bjellum *b*
Bjerges *Å*
Bjerlöf *l*
Bjernum *p*
Bjersjölagård *m*
Bjuf *p*
Bjurfors *Y*
Björka *I*
Björketorp *d*
Björksundet 148
Björna *y*
Björneborg *G*
Björneborg 40, 42
Björnhyttan *O*
Björnlunda *C, F*
Björstorp *i*
Björsund 136
Björsäter *Ä*
Blidsberg *e*
Blidö 10
Blixtorp *l*
Blägda *Ä*
Boda *G*
Boden *z*
Bofors *P*
Bohult *f*
Bolmen *k*
Bollnäs *A*
Bordeaux 91
Borensberg 120, 121
Borggård *Z*
Borghamn *I*
Borgholm 58, 59, 218, 268
Borgstena *d*
Borlänge *X, Y*
Born *T*
Borås *d*
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 200
Boxholm *F*
Breared *k*
Bredaryd *u*
Bredgrind *K*
Bredgårdstorp *P*
Bredsjö *X*
Bredåkra *k*
Bremen 89
Brevik *f*
Brevik 57, 117
Brintbodarne *U*
Bro *M*
Broby *l*
Broddbo *A*
Broddetorp *b*
Bromölla *k*
Brovallen *A*
Broxvik' 56
Brunflo *A*
Brunsberg *G*
Bruzaholm *f*
Brålanda *X*
Bränahult *i*
Bräcke *A, y*
Brännarp *t*
Burgsvik 58
Butle *Å*
Bygget *k*
Byholma *k*
Byvalla *A*
Bågaede 266
Bålnäs
Bålsta *M*
Bångbro *O*
Bånghammar *O*
Båstad *t*
Bäckaskog *k*
Bäckefors *v*
Bärby *R*
Bökebergsslätt *r*
Böketofta *s*
Bökö *k*
Börringe *m*
Börseryd *i*

Cadiz 99
Carlsdahl *P*
Cette 99
Charlottenberg *G*
Charlottenlund *m*
Christiansand 227
Christineberg *m*
Cimbrishamn *n*, 65

Daglösen *X*
Dala *l*
Dalby *q*
Dalkarlsberg *Q*
Dalskog *v*
Dalum *e*
Danderyd *R*
Dannemora *S*
Defvelstorp *m*
Degeberga *l*
Degerfors *G*, *Q*
Degerön *I*
Deglundsbäcken *W*
Deje *X*
Delsbo *å*
Denia 99
Derome *d*
Dingtuna *M*
Diö *F*
Djupadal *k*
Djupvik
Djurmo *Y*
Djursholm (Villastad) *ö*
Djurslöf *q*
Djurås *Y*
Dockmyr *y*
Dofverstorp *Z*
Domnarfvet *X*
Dufed *A*
Dufnäs *Y*
Dvärsätt *A*
Dylta bruk *M*
Dysjön *A*

Ed *v*
Edane *G*
Ede *x*
Edebäck *W*
Edestad *k*
Edsvalla *X*
Edö
Efveröd *l*
Ekeberga *h*
Ekeby *q*
Ekebyholm *R*
Ekebyvik 137
Ekedalen *I*
Ekestad *l*
Eklunda *Ö*
Ekolsund *M*
Eksjö *f*
Ekskogen *R*
Eksund *F*
Eldsberga *t*
Elfkarleö *S*
Elfsjö *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp *P*
Elfängen *X*
Elgarås *C*
Elmhult *F*
Elmås *k*
Emarp *f*
Emmaboda *h, i*
Emmaljunga *p*
Enafors *A*
Engebacken *c*
Engelholm *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 142
Enggrufvorna *W*
Engsö 137, 140
Enköping *M*, 133
Eriksberg *x*
Erikstad *X*
Ervalla *M, P*
Eskilstuna *N*, 140, 150
Eslöf *F, m, o*
Esperöd *m*
Espinge *l*
Espås *b*
Espö *m*
Etelhem *Å*
Experimentalf:t *ö*

Fagerhult *f*
Fagersanna *D*
Fagerås *G*
Falerum *Ä*
Falkenberg *t*
Falköping *C, H*
Falun *T, X*
Faringe *R*
Fegen *u*
Fellingsbro *M*
Filipstad *U, W, X*
Finja *p*
Finnerödja *C*
Finnmossen *W*
Finshyttan *U, W*
Finspong *Z*
Finsta *R*
Fiskeboda
Fiskeby *F*
Fiskebäckskil *k*
Fjelkinge
Fjellbacka 200
Fjordingslöf *r*
Fjärås *t*
Flen *C, F, N*
Flisby *F*
Floda *C*
Flosjöhyttan *P*
Flädie *s*
Fogdhyttan *W*
Fogdö *I*
Fogelsta
Fogelvik
Fogelvik 56, 57
Foglavik *C*
Fors *A*
Forsby *S*
Forserum *H*
Forshammar *M*
Forsheda *u*
Forshem *Ö*
Forshult *f*
Forssa *å*
Forssaström *s*
Fosie *Y*
Fredriksberg *å*
Fredriksfors *v*
Fredrikshall 233
Fredrikshavn 13
Fredrikslund *ö*
Frescati *k*
Fridafors *l*
Fridened *t*
Fridhem *f*
Frillesås *d*
Frinnaryd *d*
Fristad *G*
Fritsla 56
Fruglöt *G*
Fryksta *X*
Frändefors *C*
Frändtorp *x*
Fränsta *k*
Fröslida *t*
Frösunda *P*
Frövi *M*, 10
Fu *X*
Fuhr *k*
Fulltofta *l*
Furulund *s*
Furusund 8, 9, 12, 13
Fårhult *Ä*
Fårösund 58
Färlöf *l*
Förslöf *t*

Gagnef *Y*
Gamla Upsala *S*
Gamleby *Ä*, 57
Gamlestaden *C*
Gammalkroppa *U*
Gammalstorp *k*
Gammelstad *z*
Gantofta *o*
Garsås *T*
Gastsjön *y*
Geddeholen 140
Gefle *S, T*, 14, 16, 24, 25
Gefsjön *A*
Geijersdal *X*
Geijersholm *W*
Gellivara *l*
Gemla *h*
Genevad *t*
Getinge *S*
Gimo *s*
Gislöf *M*
Gisslarbo *f*
Ervalla *M, P*
Eskilstuna *N*, 140, 150
Eslöf *F, m, o*
Esperöd *m*
Espinge *l*
Espås *b*
Espö *m*
Etelhem *Å*
Experimentalf:t *ö*
Gistad *l*
Glimminge *l*
Glimåkra *Z*
Glottra 23, 24
Gnarp *F*
Gnesta *C*
Godegård *I*
Gonäs *O*
Gottenvik 56
Gottne *y*
Grafudden 148
Grafvarna
Grafversfors *F*
Granbergsdal *P*
Grangemouth 95
Graninge *y*
Granton 242
Gravendal *Y*
Grebbestad 200
Grefvie *t*
Grenna 119
Grennaforssa *F*
Grillby *M*
Grimsby 243
Grimslöf *k*
Grimstorp *F*
Gripenberg *l*
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums *X*
Grunnebo *c*
Grycksbo *T*
Grydt *l*
Gryt *Z*, 56, 57
Grythyttehed *P, X*
Grytvexeln *Z*
Gräddö 10
Grängen *Q*
Grängesberg *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränum *k*
Gräsberg *X*
Grästorp *c*
Grönängen *x*
Gualöf *k*
Gullberna *t*
Gullbrandstorp *P*
Gullspång *p*
Gunnarstorp *P*
Gunnebo 57
Gunsta *R*
Gusselby *O*
Gustafs *Y*
Gustafstorp *k*
Gyttorp *P*
Gåfvan *g*
Gåfvetorp *F*
Gårrö *l*
Gäddede 266
Gäfvunda *U*
Gällö *A*
Gärds Lyngby *l*
Gärsnäs *n*
Gössäter *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 67, 120, 198—245
Götened *Ö*

Habo *H*
Hafstenssund 200
Hagelsrum *f*
Hagfors *W*
Halleby *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 13, 24
Halmstad *k, t, u*, 67, 218
Hamburg 1, 3, 75, 76
Hammar *l*
Hampetorp
Hangö 51, 52
Harg *S*, 13
Hargshamn 24
Harnäs *S*
Harplinge *t*
Hasselfors *G*
Håvre 91
Heagård *q*
Heberg *t*
Heby *A*
Hedemora *Y*
Hedensberg *M*
Helgum *y*
Helgö 115
Hellefors *X*
Helleforsnäs *N*
Hellekis 120
Hellestad *Z*
Hellinge *g*
Helsingborg *o, p, t*, 3, 67, 218, 228
Helsingfors 52
Hemse *Å*
Hemsjö *k*
Hennan *A*
Hernestad *l*
Hernösand 28—33
Herrestad *l*
Herrestad 153
Herrhult *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hessleholm *F, l, p*
Hillared *d*
Himle *t*
Hindby *m*
Hinsnoret *X*
Hjelmarsund
Hjelta *y*
Hjeltevad *f*
Hjerpen *A*
Hjerpås *c*
Hjo *I*, 119, 297
Hjorted *Ä*
Hjortqvarn *Z*
Hoby *k*
Hofmantorp *h*
Hofmansbygd *k*
Hofsta *M*
Hoije *k*
Holmeja *r*
Holmsjö *h*
Holmsveden *A*
Hook *u*
Horn 153
Horna *t*
Horndal *A*
Horred *k*
Horsaryd *k*
Hospitalet *r*
Huddinge *C, F*
Hudiksvall *å* 23, 24
Hufvudsta *M*
Hull 96, 97, 244
Hult *d*
Hult *f*
Hultaby *g*
Hultagård *g*
Hultsfred *Å, f*
Hulvik *k*, 56
Hurfva *m*
Husarö
Husum 33
Hvellinge *s*
Hvena *Å*
Hvetlanda *q*
Hybo *å*
Hyllstofta *p*
Hylta *l*
Håkanbol *P*
Håkantorp *c*
Hålland *A*
Hållsta *N*
Hållsviken 112
Häsjö *y*
Håslöf *s*
Hällnäs *y*
Hällingsåfallet 266
Hällsjö *x*
Härlingstorp *b*
Härsjön *k*
Hästbo *A*
Hästholmen *I*, 119, 297
Hästveda *F, l*
Höfversby *Å*
Höganäs *t*
Högfors *M*
Högsjö *C*
Högåsen *P*
Höje *W*
Hökedalen *v*
Hököpinge *s*
Hönsinge *m*
Hör *F, l*
Hörby *l*
Hörk *O*
Hörken B:s *X, y*
Hörle *u*
Hörnsjö *y*
Igelsta *C, F*
Igelstorp *D*
Ignaberga *l*
Immeln *t*
Ingatorp *f*
Ingelsby *J*
Ingelstråde *t*
Insjön *Y*
Jakobsberg *M*
Jemshög *k*
Jenny *Å*
Jerfsö *A*
Jerfva *A*
Jerle *P*
Jerna *C, F*
Jernboås *Q*
Jerrestad *n*
Johannisberg *æ*
Johannishus *k*
Johansfors *u*
Jonsberg 56
Jonsered *C*
Jonsjö *d*
Jordberga *m*
Jordfallet *X*
Jularbo *A*
Jula *Ö*
Jäders Bruk *M*
Järbo *A*
Jättendal 23, 24
Jönköping *H*, 119

Kaffatorp *l*
Kaflås *I*
Kallerö 24
Kallinge *k*
Kallmora *Y*
Kalmar *i*, 58, 59, 64, 65, 67, 72, 74, 218, 268
Kantorp *C, F*
Kapelshamn 58
Karlberg *A, M, ö*, 156
Karlsborg *D*
Karlsby *I*
Karlshamn *k*, 59, 65, 67, 218
Karlskoga *G, P*
Karlskrona *h, k*, 59, 64, 65, 67, 74
Karlstad *G*, 120
Karmansbo *M*
Karpalund *l*
Karsjö *A*
Katrineholm *C, F*
Kattarp *t*
Katthammarsvik 58
Kettilstorp *H*
Kiel 234, 319
Kil *G, X*
Kilafors *A, ä*
Killeberg *F*
Kilsmo *C*
Kimstad *F, Z*
Kinda kanal
Kingelstad *q*
Kinna *ä*
Kinnared *u*
Kinnekulle 120
Kinstaby *ä*
Kjellinge *r, s*
Kjellstorp *s*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp *m, s*
Klefshult *u*
Klenshyttan *X*
Klintehamn 58
Klippan *p*
Kloten *O*
Klågerup *r*
Knaby *S*
Knifsta *A*
Knutby *R*
Kohlsva *M*
Kolbäck *M, N*
Kolforsen *S*
Kongsbacka *t*
Konsterud *P*
Kopparberg *O*
Kornsö *v*
Korsberga *I*
Korsnäs 319
Korsör *H*
Kortebo *P*
Kortfors *z*
Koskivara *h*
Kosta
Kotka
Kristianstad *k, l*
Kristiania *G*, 67, 200
Kristineberg *m*
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad 40
Krokom *A*
Krylbo *A, Y*
Kråkered *d*
Kullsveden *Y*
Kullåkra *k*
Kumla *E*
Kungsgården *T*
Kungsängen *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge *k*
Kågeröd *s*
Kåhög *C*
Kårsta *R*
Kälarne *y*
Källstad *I*
Källvik
Källviken *T*
Kärda *u*
Kärfsta *x*
Kärfven *R*
Kärrgrufvan *M, Y*
Kärrgården *Ö*
Köpenhamn 1, 3, 64, 65, 228—231
Köping *M*, 145
Köpmanholmen *Å*
Köpmannabro *A*

Lackalånga *r*
Laggaretorp *C*
Lagmansholm *t*
Laholm *z*
Lakaträsk *Ä*
Lakvik *F*
Lamhult *ä*
Landa *u*
Landeryd
Landskrona *o, q*, 3, 67, 218, 228
Lannaskede *g*
Lannaskede brunn *g*
Larslund *N*
Laxå *C, G*
Lefvalunda *k*
Leksberg *Ö*
Lena *e*
Lennheden *R*
Lerbäck *I, J*
Lerum *C*
Lesjöfors *U*
Lessebo *h*
Liarum *l*
Liatorp *F*
Libau 54
Lidhult *k*
Lidköping *b, c*, 120
Lidnäs *F*
Liljeholmen *C, F*
Lilleskog *c*
Lillsjödal *f*
Limhamn *r*
Linde *O*
Linderöd *l*
Lindfors *X*
Lindholmen *R*
Lindome *t*
Lindås *i*
Lingbo *A*
Linghem *F*
Linköping *F*, 118
Lis *t*
Lissabon 99
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung *d*
Ljungby *k*
Ljungbyhed *p*
Ljusdal *A, å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors *Z*
Ljusne 16, 24
Ljuså *z*
Lockne *A*
Lofvene *c*
Loka *X*
Lomma *s*
London 3, 92, 242
Loo *æ*
Lottefors *A*
Ludvika B:s *X*
Ludvika *O*
Ludvigsborg *i*
Lugnås *Ö*
Luleå *z*
Lund *F, r*
Lundby *M*
Lundsbrunn *Ö*
Lunnarp *n*
Lybeck 1, 74
Lyckåker *t*
Lyngsjö *l*
Lysekil 200

Madeira *p*
Mala *92*
Malaga *Ö*
Malma *u*
Malmbäck *l*
Malmslätt *F*
Malmö *F, m, q, r, s*, 1, 2, 3, 64, 65, 67, 90, 91, 92, 218, 227, 228
Malmön
Malsta *R*
Malung *U*
Manilla *K*
Mantorp *z*
Marbäck *R*
Margretehill *F*
Marianelund *k*
Marieberg *T*
Mariedam *r*
Mariehamn 42, 52
Mariefred 153
Marieholm *I*
Marielund *o*
Mariestad *Ö*, 120
Markaryd *R*
Marma *p*
Marseille 99
Marstrand 32
Marsvinsholm *X*
Marum *m*
Matfors 10
Mattmar *æ*
Medevi *A*
Mehede 119
Mellansel *S*
Mellansjö *y*
Mellerud *X, v*
Mellösa *N*
Merserum *k*
Mjöhult *t*
Mjölby *F, I*
Mobodarne *d*
Moelfven *ö*
Mofalla *y*
Moheda *I*
Moholm *C, Ö*
Mokärnshyttan *W*
Molkom *X*
Mollaryd *d*
Molnby *R*
Mon *v*
Mora *U*
Mora Noret *T*
Morgongåfva *A*
Morshyttan *A, K*
Mosås *E*
Motala *I*, 119, 120
Mullsjö *H*
Munkbo *O*
Munkfors *W*
Munksund
Munktorp *M*
Murjek *z*
Myra *W*
Myresjö *g, Ö*
Myråsen *d*
Myskje *k*
Målaskog *i*
Målerås *f*
Mälilla 137
Målsåker *A*
Märsta *F*
Möckeln *D*
Mölltorp *X*
Mölnbacka *F*
Mölnbo *C, F*
Mölndal *t*
Mörarp *p*
Mörkön 112
Mörlunda *f*
Mörrum *k*
Mörsil *A*

Nattavara *z*
Nedansjö *æ*
Nedansjöby *æ*
Nelhammar *Ä*
Nettraby *k*
Neva *U*
Newcastle
Newyork 244
Nittqvarn *Y*
Nol *X*
Nolvik
Noor 10
Nora *P*
Norberg *M*
Nordanå *q*
Nordmark *W*
Norehoff *I*
Norra Vi
Norra Wram *q*
Norrhvidinge *s*
Norrköping *F*, 58, 67, 74, 116, 117, 268
Norrsund 13
Norrtelje *E*, 8, 9
Norrtull *ö*
Norsesund *C*
Norsholm *F, Z, Å*, 120
Nosaby *k*
Notholmen 148
Nuortikon *z*
Nybo *A*
Nybro *i*
Nyckelby *M*
Nygård *X*
Nyhem *y*
Nyhyttan *U*
Nykroppa *U*
Nyköping *N*, 115, 116
Nyland 28—32
Nystad 42
Nyåker *y*
Näs *Y*
Näfragöl *h*
Näfveqvarn 116
Nälden *A*
Nämdö
Näs *K*
Näsberg *z*
Näsby *R*
Näsby 153
Näsbyholm *m*
Näshulta
Nässjö *F, H, f, u*
Nässundet *U*
Näsviken *å*
Nöbbelöf *l*
Nösund
Öcke *A*
Ockelbo *A, S*
Odensala *A*
Odensberg *C*
Oforsen *U*
Okna *F*
Olskroken *C, X*
Omberg *I*
Oporto 99
Ormaryd *f*
Ormastorp *t*
Ornäs *X*
Orrefors *i*
Orresta *M*
Orrskog *S*
Orsa *T*
Ortala 13
Ortalalund 13
Osdal *d*
Oskarshamn *f*, 59, 65, 74, 218, 268
Oskarström *u*
Oslättfors *S*
Ottarp *q*
Ottebol *G*
Otterbäcken *P*
Ousby *F*
Ovesholm *l*
Oxelösund *N*, 56, 57, 117
Oxie *m*

Paris *æ*
Parteboda *C*
Partilled *U*
Persberg *U*
Persbergs grufvor *p*
Perstorp
Petersburg S:t
Piksborg *k*
Pilgrimsta *A*
Polcirkeln *z*
Porla *G*
Pressebo *X*
Prestköp *Z*
Prestqvarn *Ö*
Prästebacke *v*
Påarp *p*
Pålsboda *C, Z*
Pålsund 112
Påskallavik 67, 218

Qvarsebo 116
Qvicksund *N*, 145
Qvidinge *p*
Qviinge *l*

Ragunda *y*
Ramlösa *o, p*
Ramnäs *M*, 142
Ramsjö *A*
Ransta *M*
Raumo 42
Raus *o*
Refteled, öfre *N*
Rekarne 52
Reval *M*
Riddarhyttan *M*
Riddersvik *M*
Riga 54
Rimbo *R*
Ringestena *d*
Ringstorp *Ä*
Rinkaby *l*
Ripa *T*
Robertsholm *P*
Rockesholm *I*
Rogslösa *Å*
Roma *O*
Ronehamn 58
Ronneby *k*, 59, 64, 67
Ronöholm 13
Roppered *d*
Rosenfors *f*
Rosenholm *k*
Rosersberg *Å*
Rosshyttan *A*
Rossön
Rostock *v*
Rotebro *A*
Rouen 91
Runmarö
Ryd *k*
Rydboholm *d*
Rydsgård *m*
Ryedal *k*
Ryningsnäs *f*
Ryr *c*
Ryssby *k*
Ryssviken
Rystad *F*
Råda *R*
Råda *W*
Råda *Y*
Råkå *S*
Råkåker
Råhällan
Rånnum *c*
Rånäs *R*
Räfsö *o*
Rällså *O*
Rämen *X*
Rännebäck *h*
Rödeby *T*
Röena *i*
Röglo *t*
Röinge *l*
Rönneshytta *1*
Rönninge *C*, *F*
Rösjö *k*
Röstånga *p*

Sahlstad *c*
Sala *A, M*
Saltskog *C, F*
Sandarne 16, 24
Sandbäck *k*
Sanden 56
Sandhem *H*
Sandsjö *F*
Sandsta *O*
Sandviken *T*
Sandträsk *z*
Satserup *l*
Seckestad *Ö*
Seffle *X*
Sege *q*
Segerstad *b*
Seglingsberg *M*
Segmon *X*
Sellnäs *X*
Selsjön *y*
Sem *A*
Sennan *u*
Sexdrega *d*
Sibbhult *l*
Sigtuna 130
Sikfors *X*
Sikhult
Simeå *A*
Simlinge *s*
Simonstorp *F*
Singö 13, 24
Sissebäck *k*
Själevad *y*
Sjögesta *F*
Sjögränd *W*
Sjön Sommen
Sjön Vettern 297
Sjöstorp *I, J*
Sjöändan *U*
Skabersjö *m*
Skallinge *k*
Skara *Ö, b*
Skattkärr *G*
Skedala *k*
Skedalahed *k*
Skegrie *s*
Skene *d*
Skeninge *Ï*
Skepparslöf *l*
Skeppsgården 56
Skeppsmyra 10
Skillingaryd *ul*
Skjetteljunga *uN*
Skogsgärde
Skogstorp
Skokloster 131
Skopesund
Skorped *s*
Skottorp
Skrea
Skruf
Skräcka
Skultuna
Skultorp
Skurup
Skuthamn
Skutskär *S*, 24
Skyllbergs bruk *JS*
Skyttorp *G*
Skåre *b*
Skäggatorp *pZ*
Skäralid *k*
Skärblacka *Å*
Skärfva
Skärkind
Skärsta 13, 24
Sköfde *C*, *D*
Sköllsta *R*
Skönnarbo *Z*
Skönsbo *Y*
Slattesmåla *k*
Slite 58
Slättberg *T*
Slöinge *t*
Smedby *i*
Smedjebacken *M, O*, 142, 143
Smedstorp *n*
Smålandsstenar *u*
Smögen 200
Snickarbo *Y*
Snöbergshyttan *Q*
Solberga *F*
Solfvarbo *Y*
Sollefteå *y*, 28—31
Sommen *F*
Sonstorp *Z*
Spannarp *q*
Sparreholm *C, F*
Sparren *R*
Sparsör *d*
Sperlingsholm *u*
Spjutsbygd *h*
Spånga *M*
Stabbarp *o*
Staffanstorp *q, r*
Stafre *A*
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n *ö*
Stavanger 227
Stehag *F*
Stenkullen *C*
Stenstorp *C, I, b*
Stenungsund
Stettin 70—73, 227, 229
Stigtomta *N*
Stjernhof *C, F*
Stjernholm *N*
Stjernsfors *W*
Stocka 23, 25
Stockaryd *F*
Stockby
Stockholm 8—192
d:o central *A, C, F, M, ö*
d:o norra *A, M*
d:o södra *C, F*
Stockholmöstra *R, ö*
Stocksund *R, ö*
Stora Sundby
Stora Tuna *Y*
Storebro *f*
Storfors *U*
Storlien *A*
Storsjö *Å*
Storugns 58
Storvik *A, T*
Stor Wreta *S*
Storå *O*
Stralsund 2
Strängnäs 135, 136, 138, 139, 145, 150
Striberg *P, Q*
Strålsnäs *F*
Strångsjö *F*
Ström 266
Strömsbro *S*
Strömsdal *Y*
Strömsholm *N*, 142, 143
Strömsnäs *Y*
Strömstad 200
Stugsund *ä*
Stureholm *t*
Styrshult *I, Å*
Stånga *m*
Stäfvesjö *s*
Stäfvie 56
Stäk
Stäket (Almare) *M*
Ställberg *O*
Ställdalen *O*
Ställdalen B:s *X*
Sundbyberg *M*
Sundbyholm 145
Sunderby *z*
Sundholmen *d*
Sundsjön *W*
Sundsvall *æ*, 24—33
Sundsviks qvarn
Sundsör 153
Sunna *h*
Sunnanå *v*
Surte *X*
Svalöf *s*
Svaneberg *Ö*
Svanrödjan *Ö*
Svanå *M*
Svartå *G*
Svedala *m, r*
Svenljunga *d*
Svennevad *Z*
Svensbro *I*
Svenstorp *m*
Svängsta *k*
Svärdsjö *Y*
Sya *F*
Syninge *R*
Sågen *U*
Sågmyra *T*
Sånna
Säby *q*
Säby *F*
Säbylund *E*
Säfsjö *F, q*
Säfsjöström *i*
Säfvast *z*
Säteröd *l*
Säter *Y*
Söderala *ä*
Söderfors *S*
Söderhamn *ä*, 16, 24
Söderhvidinge *s*
Söderköping 118-120
Södertelje *C, F*, 56—65, 110—121
Söderwärn *m, s*
Södra Åby *s*
Sölvesborg *k, l*, 67
Sörby *C*
Sösdala *F*

Tallåsen *A*
Tarragona 99
Teckomatorp *o, s*
Tegefors *A*
Tenhult *H*
Terna *M*
Throndhjem *A*
Thorskors *h*
Thoresta *M*
Tibro *D*
Tidaholm *I*
Tidan *C*
Tidö 140
Tierp *S*
Tillberga *M*
Timansberg *Q*
Tingvalla *v*
Tistedalen *v*
Tjerns *Y*
Tjörnarp *F*
Tobo *S*
Tofta *d*
Tollarp *l*
Tomelilla *m, n*
Tomarp *n*
Tomta
Tomteboda *A, M*
Torne *k*
Torp *C*
Torpa
Torpshammar *æ*
Torsåker *A*
Tortuna *M*
Torup *u*
Torshälla *N*, 139, 140, 142, 150
Torvalla *A*
Totebo *Ä*
Tottnäs 112
Tranås *F*
Trehörningsjö *y*
Trekanten *i*
Trekärn *U*
Trelleborg *r, s*, 67
Trensum *k*
Trollenäs *o*
Trollhättan *X*, 120
Trosa 112
Trångsviken *A*
Trädet *e*
Trästa 13
Trönninge *t*
Tubbarp *l*
Tubbetorp *b*
Tullerum
Tullsåkra *l*
Tumba *C, F*
Tuna *Ä*
Tureberg *A*
Tutaryd *k*
Tveta *Ö*
Tvååker *t*
Tvärålund *y*
Tygelsjö *s*
Tynnelsö 135
Tyringe *p*
Tågarp *o*
Tången 200
Täby *R*
Täng *A*
Töfva *æ*
Törastorp *l*
Töreboda *C*, 120
Törneby *i*
Tösse *X*

Uddeholm *W*
Uddevalla *c*
Ugglevikskällan *ö*
Ulfstorp *c*
Ulfö *k*
Ullersäter *M*
Ullsund 112
Ulricehamn *e*
Undersåker *A*
Upphärad *X*
Upsala *A, R, S*, 131, 132
Uttersberg *M*

Wadensjö *q*
Wadsbro *N*
Wadstena *l*, 119, 120
Waggeryd *u*
Wakern *U*
Walbo *T*
Waldemarsvik 56, 57
Walla *Ö*
Walla *C, F*
Wallberga *t*
Wallby *s*
Wallentuna *R*
Wallkärra *r*
Wallnäs *f*
Wallsta *Ä*
Walläkra *b*
Walskog *M, N*
Walåsen *Q*
Wan *u*
Wankifva *p*
Wansbron *U*
Wanäs *l*
Wara *c*
Warberg *d, t*
Wartofta *H, e*
Wasa 40
Wasselhyttan *O*
Wattholma *S*
Wattjom *x*
Weddige *d*
Wedevåg *O*
Wedum *c*
Wegeholm *t*
Weinge *k*
Wekerum *X*
Welanda *S*
Wendel
Wenersborg *c*, 120
Werkebäck *Ä*, 57
Wermlandsbro *X*
Wermlands Rämen *U*
Wermlands

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	8 45	—	10 35	3 00	5 15	7 20
						Tomteboda	5 13	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	10 49	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 44	—	1 58	4 43	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 84	5 03	7 05	9 47
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 58	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	← —	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 46	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 38	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	✕ 4 30	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	—			
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Killafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 02	—	—	Godståg № 468 II III		
						Från Killafors	3 25	№ 264	7 11	—	—	7 19	11 45	
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	—	7 53	12 30	
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	—	Se tåg № 264		
						» Lottefors	✕	✕	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 39	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simed	✕	✕	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	✕	✕	—	—	—	Godståg № 468 II III		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 42	✕ 10 05	—	—	—	11 45		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	✕	—	—	—	✕		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	—	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.	1 38	—	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	✕ 2 00	—	—	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	—	—	—	10 39	Godståg № 496 II III	
						Dysjön	✕	✕	—	—	—	✕		
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	✕ 3 26	—	—	—	12 01		
						Från Bräcke	6 56	3 51	—	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	4 14	—	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	4 41	—	—	—	—	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	5 18	—	—	—	Bl. tåg № 274	2 40	
						» *Lockne*	✕	✕	—	—	—	✕	✕	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	5 56	—	—	Bl. tåg II III		3 28	
						Torvalla	✕	✕	—	—	№ 272	Onsd. o. Lörd.	✕	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III		4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	✕	✕		
						Sem	—	—	—	—	✕	✕		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	✕	✕		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	✕	✕		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsil	—	—	—	—	✕ 10 53	7 50		
						Från Mörsil	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 48	8 20		
						Hälland	—	—	—	—	✕	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	✕	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	✕ 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8 40
												№ 271 II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	✕ 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	Bl. tåg № 273	—	—	—	—	✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—	4 38
					Hälland	—	✕	—	—	—	—	✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	✕	—	—	—	—	✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	✕	—	—	—	Bl. tåg № 279	✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	—	Bl. tåg	—	—	8 32
					Sem	Godståg	✕	—	№ 277	—	II III	✕
					Östersund, vestra	№ 495	✕	—	—	—	Onsd. o. Lörd.	✕
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	—	II III	—	—	9 00
					Från Östersund	12 00	—	—	9 50	—	4 05	
					Torvalla	✕	—	—	✕	—	✕	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	—	10 20	—	4 39	
					» *Lockne*	✕	—	—	✕	—	✕	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 23	—	—	10 58	—	5 29	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	—	11 29	—	6 02	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	—	11 53	—	6 39	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	—	12 13	—	6 55	
					Från Bräcke	—	3 52	—	12 32	Bl. tåg.	7 05	
					Dysjön	—	✕	—	✕	№ 263	✕	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	5 06	—	✕ 1 40	II III	8 10	
					Från Ånge	—	5 36	—	—	2 13		
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 02	—	—	2 39		
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	—	3 03		
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	—	3 47		
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	—	4 29		
					Nybo	—	✕	—	—	✕		
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	—	5 08		
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	—	5 47		
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	—	6 00		
					Från Ljusdal	—	—	—	—	6 10		
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	6 40	—	—
					Löräng	—	—	—	—	✕	—	—
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	7 08	—	—
					Simed	—	—	—	—	✕	—	—
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	—	7 41	—	—
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	Godståg № 461	7 58	Persont. № 257	Persont. № 231
					» Lottefors	—	—	—	II III	✕	II III	II III
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	—	2 80	8 20	6 20	9 15
					Från Bollnäs	—	—	—	3 08	—	6 54	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	—	Ank.	—	Ank.	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 08	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
619	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 58	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 38	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 43	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 38	I II	2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	8 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Mürsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 18	10 16	1 46	—	4 37	8 36
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕	✕
					Karlberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemma.*

Obs! *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
																Medför sofvagnar.
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	2 50	4 05	7 00	7 25
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	12 55	12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	1 20	12 52	3 16	4 41	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 09	1 50	1 03	3 26	4 55	✕	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	◐ För resandes afstigande.	8 22
							» Rönninge	—	8 08	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	✕	✕
							Igelsta	—	—	—	—	—	✕◑	✕◑	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	3 01	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 20
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	9 26	✕ 4 46	✕ 2 48	5 32	6 52	8 45
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	Godståg	11 41	—	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	№ 307	12 09	—	10 29	7 10	4 09	—	8 10	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	II III	1 38	—	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	✕ 10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	✕ 1 28	II III	—	8 30	II III	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	9 15	1 36
							Laggaretorp	—	—	✕	—	✕	—	—	Snälltåg	✕
214	18,20	12,85	8,50	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	—	№ 51	9 43
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	—	I II III	10 28
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	✕	—
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	3 43
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 49	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 50	—	4 08
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central**	—	550	725	—	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	749	—	120	1252	316	441	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	103	326	455	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	128	344	521	—	822
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕*)	✕*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	826	839	—	301	148	408	548	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	850	—	325	200	415	605	810	850
							Från **Södertelje**	—	—	830	—	305	140	420	540	750	830
							Från **Saltskog**	—	900	841	—	317	151	426	557	808	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	859	—	353	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	915	—	428	236	518	641	—	923
86	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1029	✕ 926	—	446	✕ 248	532	652	845	✕ 938
							Från **Gnesta**	—	1045	941	—	509	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	956	—	539	324	—	726	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	1011	—	614	344	Godståg	742	—	✕
95	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	1029	—	710	409	№ 307	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	138	1052	—	745	436	II III	—	958	1105
							Från **Flen**	—	155	1055	—	800	442	1238	—	959	1107
							Kantorp	Bl. tåg	219	1108	Persont.	823	458	106	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	245	1116	№ 21	850	510	128	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	I II III	310	1131	I II III	915	580	153	—	—	✕1032 1144
							Från **Katrineholm**	512	—	—	1142	—	558	Bl. tåg	—	—	1060
145	12,35	8,70	5,80	—	7,55	5,10	» Strångsjö	533	—	—	1159	—	610	№ 127	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	602	—	—	1221	—	652	Lörd.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg	—	1239	—	733	II III	Godståg	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	633	№ 325	—	1247	№ 327	751	135	№ 337	—	1150
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	646	II III	—	1259	II III	809	147	II III	—	1202
							Från **Norrköping**	658	530	—	104	220	835	—	706	—	1207
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544	—	115	235	855	—	718	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552	—	120	243	913	—	724	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610	—	131	257	934	—	736	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	736	618	—	138	306	945	—	744	—	—
							Från **Kimstad**	738	648	—	139	309	955	—	748	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	744	654	—	✕144	316	1003	—	752	—	1241
							Från **Norsholm**	758	845	—	206	—	1028	—	757	—	1242
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	—	811	—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	928	—	231	Bl. tåg	1115	Godståg	824	—	—
							Rystad	✕	—	—	—	№ 123	✕	✕	✕	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	843	943	—	248	II III	1139	930	II III	841	1115
							Från **Linköping**	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700	—	1118
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	516	1229	№ 123	721	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	313	528	1252	—	740	—	—
							Sjögesta	—	—	—	✕	✕	✕	—	✕	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	138	—	820	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Från **Mjölby**	—	—	—	345	607	153	—	833	Lörd.	205
							Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	351	625	240	—	—	843	212
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—	—	908	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—	—	926	227
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—	—	947	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	458	749	628	—	—	1011	306
							Säby	—	—	—	✕	✕	✕	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	851
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	—	Persont.	558	912	834	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	—	№ 183	604	927	900	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	—	—	II III	622	✕ 950	932	—	—	428
							Från **Nässjö**	212	—	—	637	—	1026	—	—	—	435
380	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	—	658	—	1048	—	—	—	—
386	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	—	711	—	1102	—	—	—	513
398	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	338	—	—	730	—	1121	—	—	—	514
							Från **Säfsjö**	427	—	—	740	—	1127	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	458	—	—	759	—	1147	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	547	—	—	825	—	1218	—	—	—	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	✕	—	—	✕	Godståg	✕	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	650	—	—	852	Sökned.	1249	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	✕	—	—	✕	№ 403	✕	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	730	—	—	909	II III	✕ 111	—	—	—	628
							Från **Alfvesta**	803	—	—	915	520	136	—	—	—	633
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	838	—	—	937	603	202	—	—	—	651
							Från **Vislanda**	848	—	—	939	729	210	—	—	—	653
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	935	—	—	1009	818	244	—	—	—	—
							Diö	—	Godståg	—	—	✕	✕	Persont.	—	—	—
							Möckeln	✕	№ 405*	—	—	✕	—	№ 197	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1007	III	1033	858	—	311	I II III	—	—	734
							Från **Elmhult**	—	518	—	918	—	317	521	—	—	735
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	—	336	519	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	628	—	1027	—	401	548	—	—	✕
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	651	—	1057	—	422	604	—	—	813
							Från **Hästveda**	—	659	—	1120	—	425	606	—	—	814
526	44,75	31,50	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	—	444	625	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	748	—	1215	—	500	641	—	—	837
							Från **Hessleholm**	—	910	—	145	—	520	651	—	—	847
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	956	—	158	—	550	721	—	—	✕
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	—	601	782	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	—	1036	—	238	—	618	749	—	—	926
							Från **Hör**	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	—	621	751	—	—	928
574	48,30	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	—	641	811	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	1145	I II III	✕345	—	659	829	—	—	957
							Från **Eslöf**	708	1213	408	420	—	717	844	—	—	—
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1248	418	507	—	725	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	741	115	436	542	—	755	920	№ 191	№ 193	№ 199
									I II III						I II III	I II III	I II III
							Från **Lund**	751	212	441	605	—	806	948	1131	1315	1026
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	—	821	942	1145	145	—
618	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	817	309	502	655	—	830	954	1152	152	1032
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)*	826	328	510	710	—	838	1005	1200	200	1040

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o **303** Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **401** Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)*		735	715	840	1018	1125	140	530	812	800
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*		758	728	851	1029	1151	151	542	829	814
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Akarp		817	736	859	1037	1207	159	550	837	914
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*		839	750	911	1049	1229	211	604	851	925
								Godståg					III *				Godståg
							Från **Lund**	№ 921	758	—	—	124	215	610	856	328	№ 328
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	1010	819	—	—	249	233	630	919	343	II III
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	1033	835	—	—	315	248	646	935	356	—
							Från **Eslöf**	1054	849	—	—	419	—	700	—	401	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1127	906	—	—	450	—	719	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	1150	923	—	—	516	—	736	—	426	—
							Från **Hör**	1200	927	—	—	526	—	739	—	427	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	✕	947	—	—	602	—	759	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	1239	957	—	—	618	—	809	—	✕	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	107	1021	—	—	648	—	838	—	504	—
							Från **Hessleholm**	154	1036	—	—	718	—	841	—	511	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	227	1052	—	—	744	—	857	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	257	1107	—	—	809	—	913	—	535	—
							Från **Hästveda**	312	1110	—	—	817	—	914	—	536	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	359	1131	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	551	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	438	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	457	1208	II III	II III	956	—	1013	—	621	—
							Från **Elmhult**	517	1214	500	600	—	—	—	—	624	—
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	600	1240	543	624	—	—	—	—	645	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,35	5,90	Till **Wislanda** *(k)*	640	109	623	652	—	—	—	—	707	—
							Från **Vislanda**	732	114	718	656	—	—	—	—	719	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	822	✕ 135	748	717	—	—	—	—	728	—
							Från **Alfvesta**	—	200	821	725	—	—	—	—	738	—
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	226	907	747	—	—	—	—	755	—
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	824	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	303	1012	821	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	332	1100	846	—	—	—	—	900	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*	—	349	1126	903	—	—	—	—	908	—
							Från **Säfsjö**	—	357	1232	909	—	—	—	—	—	—
262	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	421	118	930	Godståg	Persont.	—	—	—	—
268	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	435	142	943	№ 322	№ 22	—	—	—	—
288	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	—	452	211	✕1001	II III	I II III	—	—	✕ 945	—
							Från **Nässjö**	—	538	—	Se tåg	600	1040	—	—	1010	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	604	—	№ 22	642	1058	—	—	—	—
288	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	616	—	—	708	1108	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	628	—	—	740	1118	—	—	1043	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	650	—	—	829	1136	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	703	—	—	851	1146	—	—	—	—
							Säby	II III	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	430	727	—	—	951	1204	—	—	1124	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	500	751	—	—	1050	1222	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	522	808	—	—	1151	1235	—	—	1155	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	538	822	—	—	1213	1246	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	602	842	—	—	1243	103	—	—	1220	—
							Från **Mjölby**	609	850	—	—	156	108	—	—	1227	—
368	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	735	958	II III	II III	347	204	—	I II III	112	—
							Från **Linköping**	604	Se tåg	—	740	1155	417	210	—	726	116	—
							Rystad	№ 102	—	—	✕	✕	✕	—	—	✕	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	629	—	—	803	1218	446	230	—	758	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	647	—	—	818	1235	508	242	—	810	—
418	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	700	—	—	831	1247	523	✕ 254	—	823	149
							Från **Norsholm**	706	—	—	839	1255	543	318	—	834	150
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	713	—	—	845	101	551	323	—	841	—
							Från **Kimstad**	718	—	—	846	116	601	324	—	849	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	733	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	747	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	757	—	II III	915	152	647	349	—	924	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	807	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	225
							Från **Norrköping**		—	115	940	—	709	409	—	945	231
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	129	958	—	738	424	—	1024	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	1007	—	828	432	—	1044	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	1031	—	907	452	—	1038	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg	Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1107	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*	№ 304*	№ 308	✕1119	№ 302	1013	532	№ 12	1125	348	№ 4
								III	II III		II III			I II III			I II
							Från **Katrineholm**	533	957	1145	1206	—	—	548	—	350	515
504	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	612	1021	1206	1240	—	—	605	—	—	533
							Kantorp	628	1034	1216	1257	—	Bl. tåg	613	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)*	647	1050	1231	115	—	№ 104	625	—	424	558
							Från **Flen** ... ● se tåg № 104	● 702	—	1237	139	—	II III	630	—	425	554
																	615
512	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	823	—	106	227	—	746	658	—	—	—
524	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg	812	712	—	—	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	956	—	147	329	№ 106	834	727	—	—	—
562	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**	1019	—	204	350	I II III	850	741	—	521	703
							Från **Gnesta**	1035	—	220	402	550	900	749	—	538	711
589	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	1101	—	237	426	608	918	802	—	—	—
670	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	1140	—	257	500	633	940	822	—	—	738
681	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	1210	—	316	528	653	958	840	—	620	754
682	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**	—	—	325	605	710	1004	850	—	627	803
							Från **Södertelje**	—	—	305	540	645	1008	830	—	610	745
				0,50			Från **Saltskog**	1230	—	318	550	703	1014	842	—	621	756
							Igelsta	—	—	—	—	✕*)	1027	—	—	—	—
695	50,50	35,70	23,80	0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	—	333	609	718	✕*)	—	—	—	✕
704	51,35	36,25	24,20	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	—	344	631	737	1039	905	—	—	818
710	51,85	36,60	24,40	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	—	403	700	800	1057	928	—	✕	—
714	52,20	36,85	24,60	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	—	413	722	812	1107	938	—	—	—
716	52,40	37,00	24,65	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	—	430	755	828	1118	945	—	715	855
				2,55			Till **Stockholms S. station**	245	—	440	810	840	1130	955	—	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	—
718	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central	—	—	440	810	840	1130	955	—	725	905

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893. — N:o **402** Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **304** Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Laxå | Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Godståg | | Bl. tåg. | Godståg | Persont. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (*I*) 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (*A*)	10⁵⁵⁰	2⁵⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (*A*)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III
6	0,35	0,25	0,60	0,40
11	0,65	0,45	1,05	0,75
17	1,00	0,65	1,60	1,05
28	1,65	1,10	2,65	1,80
36	2,10	1,40	3,40	2,25
47	2,75	1,80	4,40	2,90
56	3,25	2,15	5,20	3,45
64	3,75	2,45	6,00	3,95
74	4,30	2,85	6,90	4,60
82	4,80	3,15	7,70	5,05
88	5,10	3,35	8,20	5,40
95	5,55	3,65	8,90	5,85
101	5,90	3,85	9,45	6,20
111	6,45	4,25	10,35	6,80
121	7,05	4,60	11,30	7,40
130	7,55	4,95	12,10	7,95
136	7,90	5,20	12,65	8,35
146	8,50	5,55	13,60	8,90
155	9,05	5,95	14,45	9,50
163	9,55	6,25	15,20	9,95
167	9,80	6,40	15,55	10,20
178	10,45	6,85	16,55	10,85
187	11,00	7,20	17,35	11,40
192	11,25	7,40	17,65	11,70
201	11,55	7,75	17,65	11,80
205	11,55	7,80	17,65	11,80
209	11,55	7,80	17,65	11,80
217	11,55	7,80	17,65	11,80

Stockholm—Örebro.	Snällt. Persont Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
Karlberg	—	—	✕	
» Sundbyberg 🏨	8¹⁶	8⁵⁸	5²²	
» Spånga	8²⁶	9⁰⁸	5³⁶	
Barkarby	✕	✕	✕	
» Jakobsberg	8³⁷	9³⁰	5⁵⁸	
» *Stäket*	—	✕	✕	
» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	10⁰²	6²²	
» Bro	9¹²	10²⁶	6⁵¹	
Thoresta	—	—	✕	
Till Bålsta 🏨	9²⁹	10⁵⁰	7¹⁵	
Från Bålsta	9³²	11⁰⁰	7²⁴	
Nyckelby	—	—	✕	
» Ekolsund	✕	—	7³³	
» Grillby 🏨	10⁰³	11⁴⁶	8¹⁶	
Till Enköping 🏨	10¹⁹	12⁰⁸	8³⁷	
Från Enköping	10²²	12⁵⁹		
» Lundby	✕	Afg. fr. 1¹²		
» Orresta	10⁴⁷	Sala 1³²		
» Tortuna	✕	1⁵⁰		
Till Tillberga (*M*) ✕	11⁰⁸	№ 13 2⁰⁴	№ 9	№ 21
Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	7⁵⁰	Lörd.
Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁷	8¹⁴	7³⁰
Från Westerås	11⁴³	3¹⁵		7⁴⁹
» Dingtuna	11⁵⁸	3⁸⁶		8⁰⁷
Till Kolbäck (*N*) 🏨	12¹²	3⁵⁶		8¹⁸
Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹		8²⁷
» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	№ 5	8⁴³
Till Köping (*M*) 🏨	12³⁹	4³⁶	6²⁵	
Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	
» Walskog (*N*) 🏨 ✕	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	
» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	
» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	
» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	
» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	
Till Frövi (*O*) 🏨 ✕	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	
Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²²	
Till Ervalla (*P*) ✕	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	
Från Ervalla	2²⁷	7¹⁵	10⁰⁰	
» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	
» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	
Till Örebro (*E*) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.	Persontåg № 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6³⁰							
» » Stockholms Norra								
» Tomteboda								
Till Sundbyberg 🏨	6⁴⁴	10⁵³	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	5⁰⁰	8²⁰	11⁰⁹
Till Tomteboda	6⁵⁸							
Till Spånga	7⁰⁵	11⁰³	11²⁷	1²⁵	3⁵⁰	5¹⁰	8³⁰	11¹⁹
Till Stockholms Norra	7¹⁰							
Till Stockholms Central	7²⁶							
Från Riddersvik		10⁵⁸	11³¹	1³⁰	3⁵⁵	5¹⁵	8³⁵	11²⁴
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, från eller till Stockholm och Sundbyberg.		10⁵⁹	11³¹	1³⁰	3⁵⁵	5¹⁵	8³⁵	11²⁴
Tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår.		11⁰⁶	11³⁸	1³⁷	4⁰²	5²²	8⁴²	11³¹
Till tåg N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ören.		11¹⁰	11⁴²	1⁴¹	4⁰⁶	5²⁶	8⁴⁶	11³⁵
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.		11¹⁸	11⁵⁰	1⁴⁹	4¹⁴	5³⁴	8⁵⁴	11⁴³
		11²⁶	11⁵⁸	1⁵⁷	4²²	5⁴²	9⁰²	11⁵¹
		11³⁴	12⁰⁶	2⁰⁵	4³⁰	5⁵⁰	9¹⁰	11⁵⁹
		11⁴²	12¹⁴	2¹³	4³⁸	5⁵⁸	9¹⁸	12⁰⁷
		11⁵⁰	12²²	2²¹	4⁴⁶	6⁰⁶	9²⁶	12¹⁵
		11⁵⁸	12³⁰	2²⁹	4⁵⁴	6¹⁴	9³⁴	12²³
		12⁰⁶	12³⁸	2³⁷	5⁰²	6²²	9⁴²	12³¹
		12¹⁴	12⁴⁶	2⁴⁵	5¹⁰	6³⁰	9⁵⁰	12³⁹
		12²²	12⁵⁴	2⁵³	5¹⁸	6³⁸	9⁵⁸	12⁴⁷
		12³⁰	1²	3¹	5²⁶	6⁴⁶	10⁰⁶	12⁵⁵
		12³⁸	1¹⁰	3⁰⁹	5³⁴	6⁵⁴	10¹⁴	1³
		12⁴⁶	1¹⁸	3¹⁷	5⁴²	7²	10²²	1¹¹
		12⁵⁴	1²⁶	3²⁵	5⁵⁰	7¹⁰	10³⁰	1¹⁹
		1²	1³⁴	3³³	5⁵⁸	7¹⁸	10³⁸	1²⁷
		1¹⁰	1⁴²	3⁴¹	6⁰⁶	7²⁶	10⁴⁶	1³⁵
		1¹⁸	1⁵⁰	3⁴⁹	6¹⁴	7³⁴	10⁵⁴	1⁴³
		1²⁶	1⁵⁸	3⁵⁷	6²²	7⁴²	11²	1⁵¹
		1³⁴	2⁰⁶	4⁰⁵	6³⁰	7⁵⁰	11¹⁰	1⁵⁹
		1⁴²	2¹⁴	4¹³	6³⁸	7⁵⁸	11¹⁸	2⁰⁷
		1⁵⁰	2²²	4²¹	6⁴⁶	8⁰⁶	11²⁶	2¹⁵
		1⁵⁸	2³⁰	4²⁹	6⁵⁴	8¹⁴	11³⁴	2²³
		2⁰⁶	2³⁸	4³⁷	7²	8²²	11⁴²	2³¹
		2¹⁴	2⁴⁶	4⁴⁵	7¹⁰	8³⁰	11⁵⁰	2³⁹
		2²²	2⁵⁴	4⁵³	7¹⁸	8³⁸	11⁵⁸	2⁴⁷
		2³⁰	3²	5¹	7²⁶	8⁴⁶	12⁰⁶	2⁵⁵
		2³⁸	3¹⁰	5⁰⁹	7³⁴	8⁵⁴	12¹⁴	3³
		2⁴⁶	3¹⁸	5¹⁷	7⁴²	9²	12²²	3¹¹
		2⁵⁴	3²⁶	5²⁵	7⁵⁰	9¹⁰	12³⁰	3¹⁹
		3²	3³⁴	5³³	7⁵⁸	9¹⁸	12³⁸	3²⁷
		3¹⁰	3⁴²	5⁴¹	8⁰⁶	9²⁶	12⁴⁶	3³⁵
		3¹⁸	3⁵⁰	5⁴⁹	8¹⁴	9³⁴	12⁵⁴	3⁴³
		3²⁶	3⁵⁸	5⁵⁷	8²²	9⁴²	1²	3⁵¹
		3³⁴	4⁰⁶	6⁰⁵	8³⁰	9⁵⁰	1¹⁰	3⁵⁹
		3⁴²	4¹⁴	6¹³	8³⁸	9⁵⁸	1¹⁸	4⁰⁷
		3⁵⁰	4²²	6²¹	8⁴⁶	10⁰⁶	1²⁶	4¹⁵
		3⁵⁸	4³⁰	6²⁹	8⁵⁴	10¹⁴	1³⁴	4²³
		4⁰⁶	4³⁸	6³⁷	9²	10²²	1⁴²	4³¹
		4¹⁴	4⁴⁶	6⁴⁵	9¹⁰	10³⁰	1⁵⁰	4³⁹
		4²²	4⁵⁴	6⁵³	9¹⁸	10³⁸	1⁵⁸	4⁴⁷
		4³⁰	5²	7¹	9²⁶	10⁴⁶	2⁰⁶	4⁵⁵
		4³⁸	5¹⁰	7⁰⁹	9³⁴	10⁵⁴	2¹⁴	5³
		4⁴⁶	5¹⁸	7¹⁷	9⁴²	11²	2²²	5¹¹
		4⁵⁴	5²⁶	7²⁵	9⁵⁰	11¹⁰	2³⁰	5¹⁹
		5²	5³⁴	7³³	9⁵⁸	11¹⁸	2³⁸	5²⁷
		5¹⁰	5⁴²	7⁴¹	10⁶	11²⁶	2⁴⁶	5³⁵
		5¹⁸	5⁵⁰	7⁴⁹	10¹⁴	11³⁴	2⁵⁴	5⁴³
		5²⁶	5⁵⁸	7⁵⁷	10²²	11⁴²	3²	5⁵¹
		5³⁴	6⁰⁶	8⁰⁵	10³⁰	11⁵⁰	3¹⁰	5⁵⁹
		5⁴²	6¹⁴	8¹³	10³⁸	11⁵⁸	3¹⁸	6⁰⁷
		5⁵⁰	6²²	8²¹	10⁴⁶	12⁰⁶	3²⁶	6¹⁵
		5⁵⁸	6³⁰	8²⁹	10⁵⁴	12¹⁴	3³⁴	6²³
		6⁰⁶	6³⁸	8³⁷	11²	12²²	3⁴²	6³¹
		6¹⁴	6⁴⁶	8⁴⁵	11¹⁰	12³⁰	3⁵⁰	6³⁹
		6²²	6⁵⁴	8⁵³	11¹⁸	12³⁸	3⁵⁸	6⁴⁷
		6³⁰	7²	9¹	11²⁶	12⁴⁶	4⁶	6⁵⁵
		6³⁸	7¹⁰	9⁰⁹	11³⁴	12⁵⁴	4¹⁴	7³
		6⁴⁶	7¹⁸	9¹⁷	11⁴²	1²	4²²	7¹¹
		6⁵⁴	7²⁶	9²⁵	11⁵⁰	1¹⁰	4³⁰	7¹⁹
		7²	7³⁴	9³³	11⁵⁸	1¹⁸	4³⁸	7²⁷
		7¹⁰	7⁴²	9⁴¹	12⁶	1²⁶	4⁴⁶	7³⁵
		7¹⁸	7⁵⁰	9⁴⁹	12¹⁴	1³⁴	4⁵⁴	7⁴³
		7²⁶	7⁵⁸	9⁵⁷	12²²	1⁴²	5²	7⁵¹
		7³⁴	8⁶	10⁵	12³⁰	1⁵⁰	5¹⁰	7⁵⁹
		7⁴²	8¹⁴	10¹³	12³⁸	1⁵⁸	5¹⁸	8⁷
		7⁵⁰	8²²	10²¹	12⁴⁶	2⁶	5²⁶	8¹⁵
		7⁵⁸	8³⁰	10²⁹	12⁵⁴	2¹⁴	5³⁴	8²³
		8⁶	8³⁸	10³⁷	1²	2²²	5⁴²	8³¹
		8¹⁴	8⁴⁶	10⁴⁵	1¹⁰	2³⁰	5⁵⁰	8³⁹
		8²²	8⁵⁴	10⁵³	1¹⁸	2³⁸	5⁵⁸	8⁴⁷
		8³⁰	9²	11¹	1²⁶	2⁴⁶	6⁶	8⁵⁵
		8³⁸	9¹⁰	11⁰⁹	1³⁴	2⁵⁴	6¹⁴	9³
		8⁴⁶	9¹⁸	11¹⁷	1⁴²	3²	6²²	9¹¹
		8⁵⁴	9²⁶	11²⁵	1⁵⁰	3¹⁰	6³⁰	9¹⁹
		9²	9³⁴	11³³	1⁵⁸	3¹⁸	6³⁸	9²⁷
		9¹⁰	9⁴²	11⁴¹	2⁶	3²⁶	6⁴⁶	9³⁵
		9¹⁸	9⁵⁰	11⁴⁹	2¹⁴	3³⁴	6⁵⁴	9⁴³
		9²⁶	9⁵⁸	11⁵⁷	2²²	3⁴²	7²	9⁵¹
		9³⁴	10⁶	12⁵	2³⁰	3⁵⁰	7¹⁰	9⁵⁹
		9⁴²	10¹⁴	12¹³	2³⁸	3⁵⁸	7¹⁸	10⁷
		9⁵⁰	10²²	12²¹	2⁴⁶	4⁶	7²⁶	10¹⁵
		9⁵⁸	10³⁰	12²⁹	2⁵⁴	4¹⁴	7³⁴	10²³
		10⁶	10³⁸	12³⁷	3²	4²²	7⁴²	10³¹
		10¹⁴	10⁴⁶	12⁴⁵	3¹⁰	4³⁰	7⁵⁰	10³⁹
		10²²	10⁵⁴	12⁵³	3¹⁸	4³⁸	7⁵⁸	10⁴⁷
		10³⁰	11²	1¹	3²⁶	4⁴⁶	8⁶	10⁵⁵
		10³⁸	11¹⁰	1⁰⁹	3³⁴	4⁵⁴	8¹⁴	11³
		10⁴⁶	11¹⁸	1¹⁷	3⁴²	5²	8²²	11¹¹
		10⁵⁴	11²⁶	1²⁵	3⁵⁰	5¹⁰	8³⁰	11¹⁹
		11²	11³⁴	1³³	3⁵⁸	5¹⁸	8³⁸	11²⁷
		11¹⁰	11⁴²	1⁴¹	4⁶	5²⁶	8⁴⁶	11³⁵
		11¹⁸	11⁵⁰	1⁴⁹	4¹⁴	5³⁴	8⁵⁴	11⁴³
		11²⁶	11⁵⁸	1⁵⁷	4²²	5⁴²	9²	11⁵¹
		11³⁴	12⁶	2⁵	4³⁰	5⁵⁰	9¹⁰	11⁵⁹
		11⁴²	12¹⁴	2¹³	4³⁸	5⁵⁸	9¹⁸	12⁷
		11⁵⁰	12²²	2²¹	4⁴⁶	6⁶	9²⁶	12¹⁵
		11⁵⁸	12³⁰	2²⁹	4⁵⁴	6¹⁴	9³⁴	12²³
		12⁶	12³⁸	2³⁷	5²	6²²	9⁴²	12³¹
		12¹⁴	12⁴⁶	2⁴⁵	5¹⁰	6³⁰	9⁵⁰	12³⁹
		12²²	12⁵⁴	2⁵³	5¹⁸	6³⁸	9⁵⁸	12⁴⁷
		12³⁰	1²	3¹	5²⁶	6⁴⁶	10⁶	12⁵⁵
		12³⁸	1¹⁰	3⁰⁹	5³⁴	6⁵⁴	10¹⁴	1³
		12⁴⁶	1¹⁸	3¹⁷	5⁴²	7²	10²²	1¹¹
		12⁵⁴	1²⁶	3²⁵	5⁵⁰	7¹⁰	10³⁰	1¹⁹
		1²	1³⁴	3³³	5⁵⁸	7¹⁸	10³⁸	1²⁷
		1¹⁰	1⁴²	3⁴¹	6⁶	7²⁶	10⁴⁶	1³⁵
		1¹⁸	1⁵⁰	3⁴⁹	6¹⁴	7³⁴	10⁵⁴	1⁴³
		1²⁶	1⁵⁸	3⁵⁷	6²²	7⁴²	11²	1⁵¹
		1³⁴	2⁶	4⁵	6³⁰	7⁵⁰	11¹⁰	1⁵⁹
		1⁴²	2¹⁴	4¹³	6³⁸	7⁵⁸	11¹⁸	2⁷
		1⁵⁰	2²²	4²¹	6⁴⁶	8⁶	11²⁶	2¹⁵
		1⁵⁸	2³⁰	4²⁹	6⁵⁴	8¹⁴	11³⁴	2²³
		2⁶	2³⁸	4³⁷	7²	8²²	11⁴²	2³¹
		2¹⁴	2⁴⁶	4⁴⁵	7¹⁰	8³⁰	11⁵⁰	2³⁹
		2²²	2⁵⁴	4⁵³	7¹⁸	8³⁸	11⁵⁸	2⁴⁷
		2³⁰	3²	5¹	7²⁶	8⁴⁶	12⁶	2⁵⁵
		2³⁸	3¹⁰	5⁰⁹	7³⁴	8⁵⁴	12¹⁴	3³
		2⁴⁶	3¹⁸	5¹⁷	7⁴²	9²	12²²	3¹¹
		2⁵⁴	3²⁶	5²⁵	7⁵⁰	9¹⁰	12³⁰	3¹⁹
		3²	3³⁴	5³³	7⁵⁸	9¹⁸	12³⁸	3²⁷
		3¹⁰	3⁴²	5⁴¹	8⁶	9²⁶	12⁴⁶	3³⁵
		3¹⁸	3⁵⁰	5⁴⁹	8¹⁴	9³⁴	12⁵⁴	3⁴³
		3²⁶	3⁵⁸	5⁵⁷	8²²	9⁴²	1²	3⁵¹
		3³⁴	4⁶	6⁵	8³⁰	9⁵⁰	1¹⁰	3⁵⁹
		3⁴²	4¹⁴	6¹³	8³⁸	9⁵⁸	1¹⁸	4⁷
		3⁵⁰	4²²	6²¹	8⁴⁶	10⁶	1²⁶	4¹⁵
		3⁵⁸	4³⁰	6²⁹	8⁵⁴	10¹⁴	1³⁴	4²³
		4⁶	4³⁸	6³⁷	9²	10²²	1⁴²	4³¹
		4¹⁴	4⁴⁶	6⁴⁵	9¹⁰	10³⁰	1⁵⁰	4³⁹
		4²²	4⁵⁴	6⁵³	9¹⁸	10³⁸	1⁵⁸	4⁴⁷
		4³⁰	5²	7¹	9²⁶	10⁴⁶	2⁶	4⁵⁵
		4³⁸	5¹⁰	7⁰⁹	9³⁴	10⁵⁴	2¹⁴	5³
		4⁴⁶	5¹⁸	7¹⁷	9⁴²	11²	2²²	5¹¹
		4⁵⁴	5²⁶	7²⁵	9⁵⁰	11¹⁰	2³⁰	5¹⁹
		5²	5³⁴	7³³	9⁵⁸	11¹⁸	2³⁸	5²⁷
		5¹⁰	5⁴²	7⁴¹	10⁶	11²⁶	2⁴⁶	5³⁵
		5¹⁸	5⁵⁰	7⁴⁹	10¹⁴	11³⁴	2⁵⁴	5⁴³
		5²⁶	5⁵⁸	7⁵⁷	10²²	11⁴²	3²	5⁵¹
		5³⁴	6⁶	8⁵	10³⁰	11⁵⁰	3¹⁰	5⁵⁹
		5⁴²	6¹⁴	8¹³	10³⁸	11⁵⁸	3¹⁸	6⁷
		5⁵⁰	6²²	8²¹	10⁴⁶	12⁶	3²⁶	6¹⁵
		5⁵⁸	6³⁰	8²⁹	10⁵⁴	12¹⁴	3³⁴	6²³
		6⁶	6³⁸	8³⁷	11²	12²²	3⁴²	6³¹
		6¹⁴	6⁴⁶	8⁴⁵	11¹⁰	12³⁰	3⁵⁰	6³⁹
		6²²	6⁵⁴	8⁵³	11¹⁸	12³⁸	3⁵⁸	6⁴⁷
		6³⁰	7²	9¹	11²⁶	12⁴⁶	4⁶	6⁵⁵
		6³⁸	7¹⁰	9⁰⁹	11³⁴	12⁵⁴	4¹⁴	7³
		6⁴⁶	7¹⁸	9¹⁷	11⁴²	1²	4²²	7¹¹
		6⁵⁴	7²⁶	9²⁵	11⁵⁰	1¹⁰	4³⁰	7¹⁹
		7²	7³⁴	9³³	11⁵⁸	1¹⁸	4³⁸	7²⁷
		7¹⁰	7⁴²	9⁴¹	12⁶	1²⁶	4⁴⁶	7³⁵
		7¹⁸	7⁵⁰	9⁴⁹	12¹⁴	1³⁴	4⁵⁴	7⁴³
		7²⁶	7⁵⁸	9⁵⁷	12²²	1⁴²	5²	7⁵¹
		7³⁴	8⁶	10⁵	12³⁰	1⁵⁰	5¹⁰	7⁵⁹
		7⁴²	8¹⁴	10¹³	12³⁸	1⁵⁸	5¹⁸	8⁷
		7⁵⁰	8²²	10²¹	12⁴⁶	2⁶	5²⁶	8¹⁵
		7⁵⁸	8³⁰	10²⁹	12⁵⁴	2¹⁴	5³⁴	8²³
		8⁶	8³⁸	10³⁷	1²	2²²	5⁴²	8³¹
		8¹⁴	8⁴⁶	10⁴⁵	1¹⁰	2³⁰	5⁵⁰	8³⁹
		8²²	8⁵⁴	10⁵³	1¹⁸	2³⁸	5⁵⁸	8⁴⁷
		8³⁰	9²	11¹	1²⁶	2⁴⁶	6⁶	8⁵⁵
		8³⁸	9¹⁰	11⁰⁹	1³⁴	2⁵⁴	6¹⁴	9³
		8⁴⁶	9¹⁸	11¹⁷	1⁴²	3²	6²²	9¹¹
		8⁵⁴	9²⁶	11²⁵	1⁵⁰	3¹⁰	6³⁰	9¹⁹
		9²	9³⁴	11³³	1⁵⁸	3¹⁸	6³⁸	9²⁷
		9¹⁰	9⁴²	11⁴¹	2⁶	3²⁶	6⁴⁶	9³⁵
		9¹⁸	9⁵⁰	11⁴⁹	2¹⁴	3³⁴	6⁵⁴	9⁴³
		9²⁶	9⁵⁸	11⁵⁷	2²²	3⁴²	7²	9⁵¹
		9³⁴	10⁶	12⁵	2³⁰	3⁵⁰	7¹⁰	9⁵⁹
		9⁴²	10¹⁴	12¹³	2³⁸	3⁵⁸	7¹⁸	10⁷
		9⁵⁰	10²²	12²¹	2⁴⁶	4⁶	7²⁶	10¹⁵
		9⁵⁸	10³⁰	12²⁹	2⁵⁴	4¹⁴	7³⁴	10²³
		10⁶	10³⁸	12³⁷	3²	4²²	7⁴²	10³¹
		10¹⁴	10⁴⁶	12⁴⁵	3¹⁰	4³⁰	7⁵⁰	10³⁹
		10²²	10⁵⁴	12⁵³	3¹⁸	4³⁸	7⁵⁸	10⁴⁷
		10³⁰	11²	1¹	3²⁶	4⁴⁶	8⁶	10⁵⁵
		10³⁸	11¹⁰	1⁰⁹	3³⁴	4⁵⁴	8¹⁴	11³
		10⁴⁶	11¹⁸	1¹⁷	3⁴²	5²	8²²	11¹¹
		10⁵⁴	11²⁶	1²⁵	3⁵⁰	5¹⁰	8³⁰	11¹⁹
		11²	11³⁴	1³³	3⁵⁸	5¹⁸	8³⁸	11²⁷
		11¹⁰	11⁴²	1⁴¹	4⁶	5²⁶	8⁴⁶	11³⁵
		11¹⁸	11⁵⁰	1⁴⁹	4¹⁴	5³⁴	8⁵⁴	11⁴³
		11²⁶	11⁵⁸	1⁵⁷	4²²	5⁴²	9²	11⁵¹
		11³⁴	12⁶	2⁵	4³⁰	5⁵⁰	9¹⁰	11⁵⁹
		11⁴²	12¹⁴	2¹³

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 10	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	11 10	7 20	
			» Gefle Södra	—		
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 29	8 50	
			Från **Orrskog**	12 33	8 55	
91	5,50	3,70	Till **Tierp** 🏨	12 46	9 15	
					№ 1	
			Från **Tierp**	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 35	1 30	9 25	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 00	1 50	9 50	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	—	—
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11 50	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12 15	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anmanas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 06	
20	1,20	0,30	» Wattholma 🏨	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 00	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 35	
61	3,70	2,45	Till **Tierp** 🏨	1 31	10 20	
					№ 6	
			Från **Tierp**	1 33	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	1 46	6 16	
			Från **Orrskog**	1 50	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 24	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 15	8 05	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 15	—	9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 37
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 05
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 35	—	11 58

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30	8 30	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50	8 55	—
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10 00	—	—
			» till *Dannemora*	—	12 00	—	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**		№ 8		
			Från **Orrskog** *(S)*	—	2 00	—	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	—	2 25	—	—

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Söknd: Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Söknd: Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49	✕	3 49	6 25
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	—	9 55	1 08	4 50	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38	✕	5 33	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46	✕	5 41	
63	3,15	1,90	» Bern	—	10 55	✕	5 50	
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	—	11 46	✕	6 41	
			Fr. D:o	—	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	—	12 00	4 00	6 55	—
					Dagl. Godst. № 23		Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. **Falun**	8 00	3 20	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 15	3 35	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 33	3 55	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 43	4 10	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 15	4 41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 33	5 00	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 53	5 21	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 18	5 54	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 35	6 21	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 07	6 55	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 25	7 12	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 41	7 28	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11 51	7 40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	12 17	8 08	—	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11 50	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12 15	—	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**		№ 8		
			Från **Orrskog** *(S)*	—	2 00	—	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	—	2 25	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II	III		Söknd: Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Söknd: Godst. № 12	Dagligen. Godst. Bl. tåg № 22	Godst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	—	6 30	4 30
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	—	—	6 56	4 58
			Fr. **Mora Noret**	—	—	—	7 11	5 10
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7 32	5 30
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7 50	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8 25	6 20
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8 50	6 46
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9 05	7 02
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9 34	7 22
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9 55	7 43
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10 30	8 12
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10 42	8 22
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11 04	8 44
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	—	11 10	8 50
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	10 20	2 25	
			Till **Korsnäs**	—	7 41	✕	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	✕	2 41	
131	6,85	4,45	» Born	—	8 35	✕	3 30	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8 44	✕	3 39	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8 58	✕	3 53	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	1 07	4 32	
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	
185	9,55	6,10	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** norra	—	—	3 58	—	
194	10,00	6,35	» **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03	—	6 02	

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 10	4 55
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	5 35
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 41
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 23
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 50	7 32
			Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 54	7 45
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 00
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan**	9 15	8 14
			Från **Nyhyttan**	9 20	9 41
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	9 30	9 55
59	3,85	2,70	» Persbergs gruf vor	—	10 08
					№ 14
			Från **Persberg**	9 45	2 10
79	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	2 57
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 14
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 02
92	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 40
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 08
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 38
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 16
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	6 56
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 30
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	7 50
			Från **Vansbro**	1 35	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne**	2 23	—
			Till *Malung*	3 58	—
			Från *Malung*	10 55	—
			Från **Brintbodarne**	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	8 56	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Bland. tåg № 13	Person tåg № 1
			Från **Mora**	—	10 00
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 27
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 20
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11 55
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne**	—	12 18
			Till *Malung*	—	3 58
			Från *Malung*	—	10 55
			Från **Brintbodarne**	—	12 28
57	3,75	2,60	» Van	—	12 48
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1 16
			Från **Vansbro**	6 45	1 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	1 53
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 19
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 48
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 12
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 30
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 47
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 06
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 31
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 43
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	12 20	5 10
				№ 3	
			Från **Persberg**	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 25
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan**	6 24	5 35
			Från **Nyhyttan**	7 50	5 40
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	5 53
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8 36	6 01
			Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 52	6 05
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 18
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 42
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 10
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 45	7 42

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Bland. tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 46	9 25	8 28
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 44	5 58	9 38	8 41
			Från **Filipstad**	6 49	6 04	9 54	8 52
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 55	6 10	10 00	8 58

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Bland. tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 40	9 12	7 16	5 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 46	9 18	7 22	5 06
			Från **Filipstad**	8 52	9 23	7 29	5 12
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	9 36	7 42	5 25

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 43
17	1,15	0,80	» Öje	3 30
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	10 55
11	0,75	0,50	» Öje	11 25
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12 08

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknedagar utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	11 05	—	—	6 25
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	—	6 45
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 48	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	—	7 19
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	—	7 26
			Fr. D:o	12 26	—	—	7 32
27	1,60	1,10	» Uddeholm	12 37	—	—	7 42
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	—	7 48
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	1 00	—	—	8 00
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 30	8 00	7 00	8 06
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	8 23	7 20	8 24
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	8 50	7 44	8 46
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 9 20	✕ 8 07	✕ 9 08
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	9 43	8 25	9 26
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	10 22	8 55	9 55
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	10 48	9 07	10 07
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	10 57	9 14	10 14
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	11 18	9 29	10 29
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	4 45	11 25	9 35	10 35
			Fr. D:o	4 59	11 43	9 39	10 39
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	5 05	11 50	9 45	10 45

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 50	3 00	3 00
			Till **Finshyttan** *(U)*	9 58	3 08	3 07
			Fr. D:o	10 15	3 23	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	3 35	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	3 51	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	4 15	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	4 33	3 57
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	5 18	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 12 07	✕ 5 32	✕ 4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	6 08	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	6 38	5 30
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1 29	6 55	5 46
			Fr. **Hagfors** 🏨	1 45	—	5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 05
			» Uddeholm	2 13	—	6 13
			Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 26
			» Råda	2 43	—	6 38
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2 50	—	✕ 6 49
82	5,05	3,35	» Höje	3 22	—	7 12
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	7 05	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 20	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 45	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	8 00	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 23 II III	Bl. t.	Bl. t. № 29 II III	№ 9 II III		
	Från *Orsa*	—	—	6 30	—	—	—
	» *Gefle*	—	—	8 20	9 45	Sökned.	—
	Från *Falun* (T) 🏨	7 50	—	12 15	4 45	—	—
8	» *Hinsnoret*	✕ 8 00	—	✕ 12 28	✕ 4 58	—	—
17	» **Ornäs**	8 16	—	12 51	5 21	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 26	—	1 23	5 43	—	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 29	—	1 28	5 48	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	8 00	—	—
	» *Krylbo*	11 25	—	—	10 29	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 35	—	—	6 15	—	—
33	» *Sellnäs*	✕ 8 48	—	—	✕ 6 35	—	—
43	» **Skräcka**	9 06	—	—	7 12	—	—
52	» **Rämen**	9 23	Godst	—	7 45	—	—
61	» **Gräsberg**	9 39	№ 3	—	8 15	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 55	II III	—	8 35	Pers:t № 1 II III	—
	Till *Smedjebacken*	4 30	↘	—	—	12 30	—
	Från *Smedjebacken*	—		—	—		
	Från *B:s Ludvika*	—	10 10	—	—	6 05	—
79	» **Klenshyttan**	—	10 45	—	—	6 36	—
86	» **B:s Grängesberg**	—	11 44	—	—	7 04	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	—	12 05	—	—	7 25	—
	Till *Annefors*	—	6 15	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	8 35	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	12 30	—	—	7 32	—
106	Till *B:s Ställdalen*	—	12 53	—	—	7 55	—
	Till *Kopparberg*	—	2 28	—	—	11 00	—
	» *Örebro*	—	7 54	—	—	2 57	—
	» *Köping*	—	9 02	—	—	5 25	—
	Från *Köping*	—	5 30	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	11 55	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	—	1 40	—	—	8 02	—
126	» **Bredsjö**	—	2 57	—	—	8 53	—
137	» **Sikfors**	—	3 32	—	—	9 16	—
144	» **Hellefors**	—	4 20	—	—	9 37	—
152	Till **Grythyttehed** (P) 🏨 ✕	—	4 40	—	—	9 55	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	5 55	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	5 05	—	—	10 19	—
163	» **Loka**	—	✕ 5 28	—	—	✕ 10 37	—
174	Till **Herrhult** (U)	—	5 58	—	—	10 59	—
	Till *Kristinehamn*	—	7 43	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	Godst	6 28	—	Godst	11 00	—
185	Till **Daglösen** 🏨	№ 11	6 50	—	№ 5	11 19	—
	Till *Filipstad*	II III	—	—	II III	12 00	—
	Från *Filipstad*	12 35	—	—	5 00	11 00	—
	Från *Daglösen*	1 00	—	—	5 20	11 29	—
199	» **Geijersdal**	1 53	—	—	6 03	11 57	—
207	» **Lindfors**	2 22	—	—	6 27	12 13	—
214	» **Molkom**	2 57	—	—	6 57	12 29	—
224	» **Mölnbacka**	3 26	—	—	7 26	12 49	—
230	» **Deje** 🏨	4 23	—	—	8 03	1 08	—
246	Till *Kil* (G) 🏨 ✕	5 05	—	—	8 45	1 38	—
	Till *Karl

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	725
			» *Göteborg*	—	815	736
			» *Örebro*	—	454	302
			» *Laxå*	—	509	242
			» *Hallsberg*	—	630	352
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 800	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	448
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	700	1152	Helgd. Onsd. o. Lörd. 655
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1254	755
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 822	e) 112	g) 813
			Från **Kimstad**	830	125	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 840	f) 136	—
			» *Stockholm*	440	955	725
			» *Norrköping*	925	202	935
			» *Linköping*	943	246	930
			» *Åtvidaberg*	1035	610	—
			» *Westervik*	200	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	700	725	1225
			» *Norrköping*	835	220	746
			» *Linköping*	740	210	725
			» *Westervik*	—	850	—
			» *Åtvidaberg*	530	1209	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å* 🏨	h) 926	k) 300	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	937	311	—
			Från **Kimstad**	i) 952	l) 317	m) 845
			» Skärblacka	1017	341	913
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	1110	428	1000
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	810	440	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	849	510	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	908	526	—
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	934	544	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1007	608	—
			» *Örmon*	✕	621	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	721	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 1245	o) 759	—
			» *Hallsberg*	123	830	—
			» *Örebro*	214	927	—
			» *Laxå*	233	1008	—
			» *Göteborg*	933	825	—
			» *Stockholm*	955	905	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 845 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, e) S. J. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 3 afg. 320 g) S. j. N:o 101 afg. 827, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. 831, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 945. k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 327 ank. 306, m) N:o 101 ank. 822, N:o 126 ank. 841. n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 824.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby** 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	947	726

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	409	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	449	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	512	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	538	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	1035	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	718
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	135	600	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	310	702	—
			Från **Ankarsrum**	316	706	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	723	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	735	—
42	3,15	1,95	» Blägda	428	747	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	758	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	809	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	825	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	602	846	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	420	915	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	940	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	958	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1012	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1025	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1036	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1050	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	703	1109	—
			Från **Ankarsrum**	720	1115	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1152	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	902	1211	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	915	1220	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	850	—	235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	1130	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	1206	—	730
						Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	1209	530	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	630	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	128	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	№ 7	Sökne-dagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	531	425	105	—	1136	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	629	523	205	—	1238	
			Fr. **Mariestad**	636	530	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	228	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	703	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	745	639	—	—	400	
			Fr. **Gössäter**	749	643	—	1115	—	510
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1146	—	536
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,80	3,05	» Lundsbrunn	835	729	—	1202	—	553
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	859	752	—	1229	—	616

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	№ 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	922	814	—	330	—	620
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	947	822	—	401	—	645
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	1005	857	—	422	—	701
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1028	920	—	448	—	725
			Fr. **Gössäter**	1032	924	—	—	555	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	602	
34	2,40	1,60	» Österäng	1051	943	—	—	621	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	635	
41	2,80	1,80	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	656	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1114	1008	—	—	708	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	1139	1031	—	—	734	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	1146	1038	305	—	945	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	331	—	1015	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	1244	1128	405	—	1050	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		745	700	150
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		815	729	223
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		852	824	305
			Fr. **Skara**		902	810	317
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		925	835	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		954	905	428
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		1022	935	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		1205	652	525
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		1237	720	610
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		109	742	645
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		133	810	710
			Fr. **Skara**		138	816	728
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨		218	854	813
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		245	920	840

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för afiemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		620	330
11	0,80	0,45	» Lofvene		655	405
18	1,30	0,75	» Hjerpås		721	431
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		748	458

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		830	715
10	0,70	0,40	» Hjerpås		902	747
17	1,20	0,70	» Lofvene		928	813
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		958	848

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	440	140	554
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	506	206	620
14	1,00	0,50	» Byr	528	222	636
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	538	238	652
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	549	248	702
			Från **Öxnered**	553	254	712
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	603	304	722
			Från **Wenersborg**	617	320	732
32	1,50	0,75	» Rånnum	633	337	743
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	647	351	754
46	2,00	1,00	» Sahlstad	710	413	814
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	732	434	828
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	754	458	845
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	806	510	856
			Från **Håkantorp**	817	520	829
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	838	540	915
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	910	612	942
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	938	627	1027

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	648	1059	544
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	720	1122	615
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	753	1158	642
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	809	1214	704
			Från **Håkantorp**	816	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	833	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	900	110	748
46	2,00	1,00	» Sahlstad	917	128	806
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	940	152	828
60	2,50	1,25	» Rånnum	956	208	855
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	1008	220	908
			Från **Wenersborg**	1023	236	926
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	1033	246	937
			Från **Öxnered**	1047	258	950
			» Grunnebo 🏨	1100	311	1022
78	3,50	1,75	» Byr	1115	328	1017
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	1132	344	1034
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	1157	410	1028

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	645	930	110	500	645	850
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	655	940	120	510	655	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	715	1050	140	528	735	950
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	725	1100	150	535	745	1000

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	732	245	500
0,95	0,55	» Fristad 🏨	805	317	532
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	827	339	554
2,20	1,25	» Ljung 🏨	859	412	626
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	925	438	622

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	635	1017	718
0,80	0,45	» Ljung 🏨	707	1049	751
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	742	1124	827
2,05	1,20	» Fristad 🏨	801	1141	844
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	829	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	520	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	542	112
16	1,20	0,80	» Hillared	608	126
23	1,75	1,15	» Roppered	634	149
38			Till **Borås** nedre	716	228
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	724	235

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	915	432
1			» » nedre	920	438
16	1,20	0,80	» Roppered	1004	528
23	1,75	1,15	» Hillared	1028	550
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1035	606
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	1100	632

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	540	1144	535
8	0,50	0,35	» Tofta	557	1204	549
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	616	1225	620
19	1,15	0,80	» Weddige	622	1245	610
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	649	123	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	700	138	640
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	201	651
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	737	234	710
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	752	257	721
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	818	328	732
72	4,35	2,90	» Wiskafors	845	358	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	902	417	807
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	925	445	825

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	836	140	530
9	0,55	0,40	» Rydboholm	901	205	605
13	0,80	0,55	» Wiskafors	911	217	620
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	930	239	656
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	947	300	725
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	958	313	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	1020	336	805
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	1024	350	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	1032	402	—
66	4,00	2,65	» Weddige 🏨	1052	429	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	1101	441	—
77	4,65	3,10	» Tofta	1112	455	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	1125	512	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	740	1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1110	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
			» Vist	✕	✕	✕
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	948	1233	908

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	500	730	220
			» Vist	✕	✕	✕
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	708	938	428

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Nässjö *(F, H, u)* 🏨	600	1050	640	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	708	—	—
			Brevik	✕	✕	✕	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	636	1140	730	—	—
			Fr. Eksjö	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	745	—	—	358	—
			*Vallnäs

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 9 56	✕ 4 28
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 10 04	✕ 4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 11 32	✕ 5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 43	6 38
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 6 41	✕ 8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 7 22	✕ 9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 7 54	✕ 9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 05	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 50	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 7 01	✕ 4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 7 32	✕ 4 46	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 8 18	✕ 5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 08	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 30	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	6 54	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 09	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 27	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	7 40	
			Från **Bolmen**	9 40	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	7 58	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 25	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 33		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 37		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 3 39	✕ 8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Ålshult	4 19	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨✕	4 46	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 5 00	✕ 9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 5 07	✕ 9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 48	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11	
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨✕	6 40	10 38	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 15	3 05		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 27	3 17		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 8 35	✕ 3 25		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 8 41	✕ 3 31		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 49	3 40		
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 10	4 00		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 21	4 11		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 9 27	✕ 4 17		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨✕	9 37	4 27		
			Från **Ronneby**	9 47	4 37		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 00	4 50		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 06	4 57		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 15	5 08		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 33	5 30		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 40	5 38		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 51	5 49	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 13	6 11		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨✕	11 32	6 30		
			Från **Karlshamn** 🏨✕	11 45	6 45	6 10	1 00
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 11 54	✕ 6 53	✕ 6 19	✕ 1 11
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 12 02	✕ 7 02	✕ 6 26	✕ 1 20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 14	7 10	6 36	1 32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 25	7 21	6 47	1 47
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 33	7 30	6 55	1 58

Kil. fr. Sandbäck.		Från *Sandbäck*					
	6,25	4,05	3	» *Kylinge*			2 15
	6,45	4,15	6	» *Gränum*			2 28
	6,75	4,35	10	» *Jemshög*			2 42
	6,95	4,50	13	» *Röstjö*			3 00
	7,10	4,55	15	Till *Holje* 🏨			✕ 3 10
				Från *Holje*		6 00	3 20
			Från **Sandbäck**	12 38	7 35	7 05	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 12 47	✕ 7 44	✕ 7 14	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 59	7 56	7 25	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 15	8 13	7 40	
			Från **Sölvesborg**	1 40	8 30	7 50	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 09	8 59	8 18	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 20	9 10	8 29	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 34	9 23	8 43	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 43	9 32	8 53	
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 59	9 49	9 10	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	9 20	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	6 45		
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 10	6 56		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	12 26	7 18		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 34	7 28		
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 47	7 36		
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 00	7 47		
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 20	8 15		
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 30	8 25		
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 47	8 45		
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 1 58	✕ 8 58	✕ 1 38	✕ 11 27
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 06	9 07	1 46	Alla dagar.
	4,30	2,75	Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	3 20	↓	↓	6 00
	4,20	2,70	Holje. Från *Holje*	↓			✕ 6 10
	3,95	2,55	2 » *Röstjö*				6 22
	3,70	2,35	5 » *Jemshög*				6 39
	3,50	2,25	9 » *Gränum*				6 50
			12 » *Kylinge*				7 00
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	7 15
			Från **Sandbäck** 🏨	2 11	9 22	11 51	7 27
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 20	9 31	12 01	7 43
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 34	9 44	12 15	✕ 7 52
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 2 40	✕ 9 50	✕ 12 24	✕ 8 01
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 2 48	✕ 9 57	✕ 12 32	8 10
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨✕	2 55	10 05	12 40	
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	3 41	7 05		
78	5,55	3,55	» Merserum	4 04	7 27		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4 15	7 37		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4 28	7 48		
92	6,50	4,15	» Härsjön	4 48	8 06		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5 00	8 17		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5 07	8 24		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨✕	5 18	8 34		
			Från **Ronneby**	5 30	8 42		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 5 41	✕ 8 53		
108	7,65	4,90	» Edestad	5 47	8 59		
112	7,90	5,05	» Johannishus	5 58	9 10		
120	8,50	5,45	» Nettraby	6 19	9 29		
123	—	—	» Skärfva	✕ 6 27	✕ 9 37		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 6 33	✕ 9 43		
128	9,05	5,80	» Gullberna	6 41	9 51		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	6 52	10 00		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar ej af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
	Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30
5	» Ripa	—	—	2 44
7	» Hernestad	—	—	2 52
13	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
	» Degeberga 🏨	5 45	10 55	↓
2	» Vidtsköfle	5 52	11 01	3 18
15	7 » Elveröd	6 09	11 15	✕
18	10 » Lyngsjö	6 19	✕	✕
19	11 » Östra Vram	6 24	11 28	3 37
22	14 Till **Tollarp** *(l)* 🏨	6 33	11 36	3 46
	Från **D:o**	6 36	11 38	3 56
27	19 » Nöbbelöf	✕	✕	✕
30	22 » Ovesholm	7 02	12 00	4 24
34	26 » Skepparslöf	7 16	12 11	4 37
36	28 » Ollsjö	7 24	✕	4 44
38	30 Till **Karlpalund** *(l)*	7 30	12 21	4 50
	Från **D:o**	7 36	12 22	4 55
43	35 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 30	5 05

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
	Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 15	2 55	6 10
5	Till **Karpalund** *(l)*	10 24	3 03	6 18
	Från **D:o**	10 29	3 04	6 25
7	» Ollsjö	10 37	✕	✕
9	» Skepparslöf	10 45	3 15	6 38
13	» Ovesholm	11 01	3 26	6 52
16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 25	3 47	7 16
	Från **D:o**	11 37	3 49	7 31
	» Östra Vram	11 50	4 00	7 33
24	» Lyngsjö	✕	✕	✕
25	» Elveröd	12 10	4 18	7 48
28	» Vidtsköfle	↓	4 29	8 04
33	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 35	8 10
35	Från Gärds Lyngby	12 16	—	—
30	» Hernestad	12 36	—	—
36	» Bipa	12 42	—	—
38	Till **Åhus** 🏨	12 55	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 5 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t.	P:t.	Bl.t.	Bl. t.	Dagl. utom O.o.L. G:t.	Onsdagar och Lördagar Bl. t.	G:t.
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№11	№13
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 00	—	3 25	6 45	—	6 45
			T. **Karpalund** *(l)*	—	9 08	—	3 33	6 54	—	6 54
			Fr. **D:o**	—	9 12	—	3 37	6 59	—	6 59
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 28	—	3 48	7 11	—	7 11
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	3 58	7 22	—	7 22
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 50	—	4 17	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 01	—	4 30	7 58	—	7 58
			Grydt	✕	✕	✕	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. **Broby** 🏨	—	10 17	—	4 47	8 15	—	8 15
			Fr. **D:o**	7 30	10 21	3 30	4 57	—	5 16	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 33	3 44	5 09	—	5 29	8 38
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 00	10 50	4 00	5 25	—	5 49	8 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t	Bl. t.	Perst.	G:t.	Dagl. utom O.o.L. G:t.	Onsdagar och Lördagar. P:t.	Bl. t.
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№14
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 25	11 40	4 30	5 55	—	6 15	9 20
			» Glimminge	8 40	11 58	4 45	6 13	—	6 32	9 38
7	0,45	0,25	T. **Broby** 🏨	8 50	12 10	4 55	6 25	—	6 43	9 50
12	0,75	0,45	Fr. **D:o**	8 54	—	4 59	—	5 55	6 47	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	9 09	—	5 14	—	6 15	7 04	—
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	9 18	—	5 23	—	6 28	7 15	—
32	1,95	1,15	» Bjerlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 31	—
36	2,20	1,30	» Färlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 39	—
			T. **Karpalund** *(l)*	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	—
			Fr. **D:o**	9 52	—	5 57	—	7 12	7 52	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från **Tollarp** *(l)* 🏨	—	—	3 55	5 45
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	—	4 01	5 50
5	0,40	0,30	» Sätaröd	—	—	4 12	5 58
8	0,60	0,35	» Lisrum	—	—	4 26	6 10
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 36	6 20
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 53	6 35
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	5 04	6 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 12	6 53
			Från **D:o**	7 00	1 45	5 21	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	1 55	5 31	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	2 08	5 44	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	2 25	6 01	

● I fr. Th. o. Fr. i hvar mån. Forts. som № 1 fr. Hörby.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◗ № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	4 35	7 45	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	4 53	8 02	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 06	5 06	8 19	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	5 15	8 25	
			Från **D:o**	10 15			5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 28			5 41
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37			5 52
			Törastorp	✕			✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52			6 07
30	2,25	1,30	» Lisrum	11 04			6 17
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16			6 28
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 25			6 36
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 30			6 40

Forts. som № 8 fr. Hörby. ● I fr. O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla söknedagar. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)* ..	9 25	5 10	2 35	9 25	5 10
2	0,30	0,15	» Rödaled	9 37	5 22	2 44	9 34	5 19
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 48	5 33	2 52	9 42	5 27
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	10 00	5 45	3 02	9 52	5 37
			Från **Österslöf**	10 06	5 51	3 08	9 58	5 43
14	1,00	0,50	» Ekestad	10 19	6 04	3 20	10 09	5 54
16	1,20	0,80	» Gårrö (passerar)	10 27	6 12	3 27	10 16	6 01
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 37	6 22	3 36	10 25	6 10
			Från **Arkelstorp**	10 45	6 30	3 42	10 30	6 15
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 54	6 39	3 50	10 38	6 23
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 08	6 53	4 02	10 50	6 35
			Från **Immeln**	11 13	6 58	4 07	10 52	6 37
27	1,90	0,95	» Tubbarp(passerar	11 23	7 08	4 15	11 00	6 45
30	2,10	1,05	» Hylta (passerar)	11 32	7 17	4 22	11 07	6 52
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 44	7 29	4 32	11 17	7 02
			Från **Sibbhult**	11 51	7 36	4 38	11 23	7 08
38	2,70	1,35	» Röena (passerar)	12 03	7 48	4 49	11 34	7 19
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	12 10	7 55	4 55	11 40	7 25

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bl. tåg. № 1	Alla söknedagar. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 1	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	3 10	5 25	12 50
2	0,30	0,15	» Röena (passerar)	5 33	12 58	3 18	6 08	1 33
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	5 45	1 10	3 30	6 19	1 44
			Från **Sibbhult**	5 50	1 15	3 32	6 20	1 45
			Hylta (passerar)	6 02	1 27	3 42	6 30	1 55
10	0,70	0,35	Tubbarp (passer.)	6 12	1 37	3 52	6 39	2 04
13	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	6 22	1 47	4 00	6 47	2 12
16	1,20	0,60	Från **Immeln**	6 32	1 57	4 08	6 53	2 18
			Kaffatorp	6 42	2 07	4 18	7 03	2 28
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	6 50	2 15	4 25	7 10	2 35
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	7 00	2 25	4 32	7 15	2 40
			Gårrö (passerar)	7 12	2 37	4 42	7 25	2 50
24	1,70	0,85	Ekestad	7 20	2 45	4 49	7 31	2 56
26	1,90	0,95	Till **Österslöf**	7 32	2 57	4 59	7 41	3 06
30	2,10	1,05	Från **Österslöf**	7 38	3 03	10 01	7 48	3 08
			» **Balsby**	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 22	8 02	3 27
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 26
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 28	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 36	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** *(l)* 🏨	11 50	7 50

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁸
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁸
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁸
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁸	4⁴⁸	7¹²
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Kil.	Pr.å bilj. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från **Engelholm** (*t*) 🏨	5⁵⁵	9¹⁵	2⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁸
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	6³⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från **Åstorp**	6²²	10¹³	4⁰⁴	8²⁵
14	0,95	0,60	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
20	1,30	0,80	Till **Billesholms Gr:a** (*s*)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
22	1,50	0,95	Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
			» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁶
28	1,85	1,15	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
33	2,15	1,32	» Ottarp	✕	✕	✕	✕
			» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
40	2,60	1,60	» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9²⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5
			Från **Malmö** (*F, m, r, s*)	8⁴⁵	1⁴⁵	7³⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn	8⁵⁴	1⁵⁴	7³⁸
6	0,50	0,25	» Sege*)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	9¹⁷	2¹⁵	7⁵⁸
11	0,80	0,40	» Djurslöf	9³¹	2²⁹	8⁰⁹
15	1,05	0,55	» Staffanstorp (*r*)	9⁴⁸	2⁴⁸	8²³
24	1,70	0,85	Till **Dalby**	10¹⁰	3¹⁰	8⁴⁵

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Kilom.	Person-afgifter I	III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
			Från **Dalby**	6⁴⁰	10³⁰	5¹⁵
9	0,65	0,35	» Staffanstorp (*r*)	7⁰⁹	10⁵⁵	5⁴⁴
13	0,95	0,50	» Djurslöf	7²⁵	11⁰⁹	6⁰⁰
16	1,15	0,60	» Nordanå	7³⁷	11²⁰	6¹²
18	1,30	0,65	» Sege*)	—	—	—
22	1,55	0,80	» Östervärn	8⁰⁰	11⁴⁰	6³⁵
24	1,70	0,85	Till **Malmö** (*F, m, r, s*)	8⁰⁵	11⁴⁵	6⁴⁰

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (*m*)	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. **Svedala**	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (*q*)	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. **Lund**	6²⁰	8³²	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
48	2,80	1,90	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** (*s*) 🏨	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljett-pris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. **Kjeflinge** (*s*) 🏨	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹⁹
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²¹
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁸	5⁴⁴	7⁰¹	9²⁹
11	0,70	0,45	T. **Lund** 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁸	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. **Lund** (*C, D*)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹³	—
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (*q*)	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁶	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—	—	—
36	2,20	1,45	T. **Svedala** (*m*)	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. **Svedala**	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. **Trelleborg** (*s*) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från **Limhamn**	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till **Limhamn**	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till **Malmö** (*F, m, s*)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Pers.-tåg № 12	Godståg № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st № 6	Pers.-tåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁶	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	6⁵²	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹⁸	7⁴⁴
					Afg. från *Trelleborg*	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » *Lund*	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till *Kjeflinge*	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från **Kjeflinge**	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8²⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁸	9³⁹	2⁰⁸	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till *Landskrona*	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » *Helsingborg*	8³⁷	10⁴⁸	3⁴⁰	—	6⁵⁸	9³⁰
					» » *Höganäs*	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från **Teckomatorp**	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
					Till Svalöf	—	9⁵³	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
					Till Kågeröd	—	10³⁹	—	—	6²⁸	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
					Till Böketofta	—	10⁴²	—	—	6³⁸	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁸	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » *Höganäs*	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » *Klippan*	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » *Engelholm*	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » *Båstad*	—	—	2²⁵	—	✕10⁰⁰*	—
					» » *Laholm*	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » *Warberg*	—	—	5²⁷	—	4⁵²*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9¹⁶	—	10⁰⁷*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁸*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Billesholms gr.	Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Bland. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. G:s o. P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Person-t. № 11
						Afg. fr. *Kristiania*	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
						» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
						» » *Trollhättan*	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
						» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
						» » *Warberg*	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
						» » *Falkenberg*	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
						» » *Halmstad*	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
						» » *Laholm*	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
						» » *Båstad*	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
						» » *Engelholms hamn*	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
						» » *Engelholm*	5²⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
						» » *Klippan*	—	—	9⁵⁵	—	—	—
						» » *Höganäs*	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
						» » *Åstorp*	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
						Ank till *Billesholms grufva*	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
						Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40		Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
						Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55		Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
						Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
13	0,85	0,50	1,45	0,75		Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
						Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁸	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90		» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05		Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
						Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45		Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	7⁴³	—	2³⁰	5⁵⁴	—	—
						Afg. från *Teckomatorp*	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹²	—	—
						Ank. till *Eslöf*	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
						Afg. från *Höganäs*	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
						» » *Helsingborg*	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
						» » *Landskrona*	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
						Ank. till *Teckomatorp*	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	—	6²⁵	8⁴⁵
						Från **Teckomatorp**	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
						» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
						» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60		Till **Kjeflinge** (*r*) 🏨	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
32	2,25	1,15	3,40	1,75								
35	2,45	1,25	3,70	1,90		Afg. fr. *Kjeflinge*	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6²⁸	9¹²
						Ank. till *Lund*	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
						» » *Trelleborg*	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
						Från **Kjeflinge**	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9⁰⁸
						Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
						Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
37	2,60	1,30	3,90	1,95		Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
						Från »	8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³⁴	9²¹
39	2,75	1,40	4,15	2,10		Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²⁸	—	7⁴⁰	9²⁸
						Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
43	3,05	1,55	4,60	2,35		» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
						Till Lomma 🏨	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
45	3,15	1,60	4,75	2,40		Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴⁵
49	3,45	1,75	5,20	2,65		Till Arlöf (*F*)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁹	9⁵⁶
						Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
54	3,80	1,90	5,70	2,85		Till **Malmö** (*F, m, q, r*) 🏨	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁵⁰	10⁰⁰
						Ångbåt afg. *Malmö*	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15		» ank. *Köpenhamn*	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Blj.-pr. I	III		Alla dagar. Pers.-t. № 2	Pers.-t. № 8	Pers.-t. № 4
4	0,30	0,20	Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	6¹⁰	—	12⁴⁵
			Till Söderwärn (*m*)	6²⁴	—	12⁵⁵
			Från Dto	9³³	—	1⁰⁶
6	0,35	0,25	» *Posté*	✕	—	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	9⁴⁶	—	1¹⁹
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	10⁰⁶	—	1²⁹
16	0,85	0,60	» Hököpinge	10¹⁶	—	1³⁹
23	1,20	0,85	» Hvellinge 🏨	10²⁸	—	1⁵⁴
27	1,40	0,95	Till Trelleborg öfre	10³⁷	—	2⁰³
33	1,75	1,20	Från Trelleborg öfre	10⁵⁸	—	2²⁴
			Till Trelleborg nedre	11⁰⁷	—	2³⁴
			Från D:o	11¹⁶	—	2⁴³
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	11²⁶	—	2⁵³
			Från Gislöf	11⁴⁸	—	3¹⁵
39	2,05	1,40	» Simlinge	12⁰⁵	—	3²⁵
41	2,15	1,45	» Södra Åby	12¹⁶	—	3³⁶
44	2,35	1,55	» Walby	12²⁶	—	3⁴⁶
45	2,40	1,60	» Klagstorp (*m*)	12³⁵	—	3⁵⁵
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (*m*)	12⁴⁵	—	4⁰⁵

✕ betyder att resande få på- och afstiga hantagen vid *Posté*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Nära resgods, än som beqväimt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Blj.-pr. I	III		Alla dagar. Pers.-t. № 6	Pers.-t. № 4
			Från **Klagstorp** (*m*)	—	12⁴⁵
			» Walby	—	12⁵⁵
			» Södra Åby	—	1⁰⁶
			» Simlinge	—	1¹⁹
			» Gislöf	—	1²⁹
			Till Trelleborg nedre	—	1³⁹
			Dto	—	2⁰³
			Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	—	2²⁴
			» Skegrie	9³⁰	✕
			» Hasslöf	9⁵⁵	2³⁴
			» Hvellinge 🏨	10⁰⁵	2⁴⁴
			» Tygelsjö	10²¹	2⁵⁹
			» Hököpinge	10³⁹	3¹⁷
			» Wintrie	10⁵⁸	3³⁶
			» *Posté*	11⁰⁶	3⁴⁴
			Till Söderwärn (*m*)	✕	4¹⁴
			Från Dto	11²²	✕
			Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	11²⁷	4²²

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II	III	Bl. tåg № 4 II	III	Kurirt. № 52 I	II	III	Bl. tåg № 8 II	III	Godst. № 12 II	III	Snälltåg № 2 I	II	III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—		—		9⁴⁰		—	4⁰⁰		—	—		
										» » bantåg »	11²⁵		—		10⁴⁵		8¹⁸	3²⁵		—	8³⁰		
										» *Helsingör* ångbåt »	7²⁰		—		12¹⁵		10⁰⁵	5⁴⁰		—	10¹⁵		
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (*o, p*) 🏨	10⁰³		7²⁰		*1235*		2¹⁰	7²⁰		—	* 10²⁰		
										» D:o (ångfärjestation)	—		—		*100*		—	—		—	—		
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷		7⁴⁰		—		2³²	7⁴⁴		—	✕11¹⁸		
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	10³⁸		7⁵⁰		*122*		2⁴³	7⁵⁷		—	11²⁸		
										Till *Höganäs*	—		8⁴⁷		2²⁰		4²²	8⁴⁵		—	—		
										» *Åstorp*	—		8²⁷		2⁰⁰		4²⁶	8⁴⁰		—	—		
										Fr. **Kattarp**	10⁵

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Reftelef öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 42
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,35	—	7,35	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 55
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 42
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 05	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	—	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52	
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 58	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 55	—	7 10	
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	—	7 25	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨✕	2 27	—	7 56	
										Från Skillingaryd	2 33	—	7 58	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	—	9 35	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 5 III	Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran. Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Åtran** 5 50				Från **Kinnared** *(se ofvan)* 8 30
6	0,30	0,45	» Fegen 6 29	3	0,25	—	» Åhylte ✕
9	0,45	—	» Skogsgärde 6 40	9	0,45	—	» Skogsgärde 8 58
15	0,75	—	» Åhylte ✕	12	0,60	0,90	» Fegen 9 30
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)* 7 06	18	0,90	1,35	Till **Åtran** 9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15	3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25				Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
								Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
								» *Moss*	12 09	5 50	10 47	Alla dag. 2 22	—	—	—
								» *Fredrikstad*	1 04	7 07	11 55	3 32	—	—	—
								» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
								Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	Norsk tid.	» Tistedalen	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40		» Aspedammen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70		» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00		» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65		Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
								Från Mon	4 06	12 50	3 23	7 49	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00		» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15		Till Ed 🏨✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
								Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	Svensk tid.	» Tingvalla	"	×	×	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85		» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25		» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—		» Rostock	"	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90		Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—		» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III			
								Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
								» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—		» Rostock	"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65		» Dalskog	6 36	12 43	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05		» Bäckefors	7 01	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40		» Tingvalla	×	"	×	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80		Till Ed 🏨✕	7 41	1 57	6 27	12 33	—	—	—
								Från Ed	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95		» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25		Till Mon	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
								Från Mon	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Norsk tid.	» Kornsö	8 31	2 32	7 39	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00		» Prästebakke	8 59	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40		» Aspedammen	9 21	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75		» Tistedalen	9 45	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90		Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
								Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70		» *Fredrikstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20		» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20		» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80									

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ånghåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6 00 och 8 00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» Ånge *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 18
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd. och Lörd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	5 51	6 18
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	6 40	6 45
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 19	7 25
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 38	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 08	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österåsen	✕	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	7 10	8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	7 57	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	8 15	11 06		
			Till **Mellansel**	Onsd. o. Lörd. —	11 27		
			Från d:o	—	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	— ✕	3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	Onsd. o.
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	Lörd.
			Till Mellansel	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 20
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg № 297 II, III
			Österåsen	—	—	✕	
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	—	—	8 20	5 30
			Från d:o	7 15	1 31	—	Onsd. o. Lörd. ✕
			Österforssa	✕	✕	—	
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 28
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨 ✕	8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12 10	8 25	—	

Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från Vännäs	7 30	f. m.	Afg. från Hällnäs	2 20	e. m.
» » Tvärålund	8 45	»	» » Vindeln	3 10	»
» » Vindeln	9 35	»	» » Tvärålund	4 00	»
Ank. till Hällnäs	10 10	»	Ank. till Vännäs	5 00	»

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	Onsd., Lörd. 9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Skfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till **Boden**	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	11 38	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 08	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	7 26	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
			» Nattavara	—	11 39
			» Koskivara	—	12 11
			» Polcirkeln	—	12 41
			» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
			» Lakaträsk	—	3 07
			» Sandträsk	—	4 04
			» Ljuså	—	5 12
			Till Boden	—	5 55
			Från D:o	8 00	6 07
			» Skfvast	8 23	6 30
			» Sunderby	8 47	6 55
			» Gammelstad	9 18	7 23
			Till **Luleå

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
c) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv., Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv., Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur- och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	33 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:ris 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

I häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10 15	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12 35	—	—	—	11 37	—	—	—	11 55	—
»	*Halmstad*	—	2 45	—	6 00	—	1 40	—	—	—	4 30	—
»	*Engelholm*	—	5 10	6 48	8 55	—	3 32	—	—	—	7 18	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	8 30	10 00	—	4 15	—	—	—	8 35	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	8 40	11 15	—	4 15	—	—	—	8 40	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6 30	9 00	11 35	—	4 35	—	—	—	9 00	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5 50	6 45	9 20	12 06	3 55	4 55	—	6 55	—	9 15	—
	Snekkersten	—	X	X	—	X	—	—	X	—	X	—
Afg.	Fredensborg	6 11	7 09	9 47	12 28	4 22	5 15	—	7 28	—	9 42	—
Ank.	**Hilleröd**	6 25	7 23	10 03	12 43	4 37	5 30	—	7 41	—	9 59	—
Afg.	D:o	6 28	7 26	10 08	12 46	4 40	5 33	—	7 46	—	10 02	—
Ank.	**Köpenhamn**	7 30	8 40	11 10	2 00	5 50	6 17	7 50	9 00	10 15	11 00	11 35
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8 40	—	—	—	7 08	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9 25	—	—	—	8 13	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
»	*Hamburg*	—	9 25	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6 05	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 28	—	—
»	*Berlin*	—	—	—	—	10 20	—	—	—	—	—	8 25	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7 55	8 18	10 25	10 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 25	8 30	9 55	11 25
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9 12	11 10	11 29	1 08	3 44	4 35	5 55	6 46	9 25	—	12 34
Afg.	D:o	—	—	9 16	11 13	11 32	1 12	3 49	4 38	—	6 50	9 29	—	12 37
»	Fredensborg	—	—	9 27	11 25	11 43	1 23	4 01	4 51	—	7 01	9 40	—	12 48
	Snekkersten	—	—	X	—	—	X	X	X	—	X	X	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9 33	11 49	12 03	1 50	4 30	5 22	—	7 30	10 05	—	1 10
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15	—	—	5 40	—	—	10 15	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25		12 35	—	—	6 00	—	—	10 35	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1 00	—	—	7 20	—	—	10 55	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—		1 41	—	—	8 55	—	—	11 58	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—		3 27	—	—	—	—	—	2 23	—	—
»	*Varberg*	—	—	—		5 27	—	—	—	—	—	4 55	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	7 15	—	—
»	*Christiania Ö.*	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	8 18	—	—

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

| | Ags. Göteborg | Ågemberg | Nol | Elfkarleön | Nyckrad | Upphärad | Trollhättan | Oxnered | Frändefors | Brålanda | Erikstad | Mellerud | Köpmannabro | Ånimskog | Tösse | Torsby | Ämål | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Wermlandsbro | Seffle | Bs Hörken | Bs Ställdalen | Klenshyttan | Bs Grängesberg | Bs Ludvika | Gräsberg | Rämen | Falun | Ornäs | Domnarfvet | Borlänge | Skräcka | Wermlandsbro | Segmon | Herrhult | Dagl. | Filipstad | Geljersdal | Lindfors | Molkom | Mölnbacka | Deje | Kil | Edsvalla | Grums | Segmon | Wermlandsbro | Seffle | Åmål | Tösse | Ånimskog | Köpmannabro | Mellerud | Erikstad | Brålanda | Frändefors | Öxnered | Trollhättan | Upphärad | Nygård | Nol | Agnesberg | Bs Göteborg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Malmö—Göteborg—Kristiania:		Kristiania—Göteborg—Malmö:	
Bant. fr. Köpenhamn	8⁰⁰ f. m.	Bant. fr. Kristiania	9⁰⁰ f. m.**)
» till Malmö	9⁴⁵ »	» Fredrikshald	1²⁵ e. m.**)
Bant. fr. Malmö	10⁵⁵ »	» Trollhättan	7²⁴ »
» till Billesholms gr.	12³⁹ e. m.	» Göteborg	10¹⁵ » **)
» Halmstad	3²⁷ »	» Varberg	12³⁵ f. m.
» Varberg	5²⁷ » *)	» Halmstad	2⁴⁵ »
» Göteborg	7¹⁵ » *)	» Billesholms gr.	6⁴⁸ »
» Trollhättan	9¹⁶ » *)	» till Malmö	9²⁵ »
» Fredrikshald	2¹⁵ fm.*)	Ångb. fr. Malmö	10⁸⁰ »
» Kristiania	6¹⁰ » *)	» till Köpenhamn	12⁰⁰ mid.

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:	Ångb. fr. till / Bant. fr. till
	4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn	»
	10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »	»
	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »	»
	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »	»
	28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »	»
	40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,15	9 »	»
	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »	»

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Bequämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	7	e. m.
till **Malmö**, » »	10,49	f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9	f. m.
till **Malmö**, » »	9,25	f. m.
från **Malmö** Hallandsångare dagligen	11,15	f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3	e. m.
» **Lybeck** { posttåg dagligen 6,40 f. m. ank. Hamburg	8,35	f. m.
» **Lybeck** { » » 8,05 f. m. ank. Berlin	1	e. m.
från **Berlin**, posttåg dagligen 9 f. m. ank. **Lybeck**	1,32	e. m.
» **Hamburg**, posttåg dagligen	3,20	e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen	5,15	e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7	f. m.
från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen 10 f. m.	à 12	midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen	3	e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen	7,25	f. m.
från **Köpenhamn** { sundsångare dagligen	9,40	f. m.
{ snälltåg dagligen	10,45	f. m.
» **Helsingör**, ångfärja dagligen	12,15	e. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg dagligen (ångfärjestationen)	1	e. m.
» **Göteborg** » »	7,25	e. m.
till **Kristiania** » »	6,10	f. m.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR.**

hvilka fr. o. m. den 30 April samt hela Maj alternerande **dagligen afgå:**

från Malmö kl. 8,50 e. m.
från Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10⁰⁰ e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10¹⁰ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵ e. m.	Afg. d:o »	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ e. m. / 4¹⁵ e. m.	Ank. Malmö »	12⁵⁵ e. m.
		Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Afg. d:o » via Gjedser.	7⁰⁵ »	Ank. **Stockholm** nästa dag »	7²⁵ f. m.
Ank. **Berlin** »	7⁴² f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹⁹ e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	11⁰⁵ »
Ank. Malmö	10⁴⁹ f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o »	11¹⁵ f. m. / 2⁴⁵,6 e. m.	Nästa dag	
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵, 4¹⁵ / 7³⁰ e. m.	Ank. Köpenhamn »	9⁵² f. m.
		Afg. d:o »	11¹⁵ e. m.
Afg. d:o via Kiel	8⁰⁰ »	Ank. Malmö »	12⁵⁵ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8⁵⁰ f. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1²⁰ e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	7⁰² »
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵,6 em.	Ank. Köpenhamn kl.	9⁰⁵ f. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵, 4¹⁵ / 7³⁰ e. m.	Afg. d:o »	11¹⁵ e. m.
		Ank. Malmö »	12⁵⁵ »
Afg d:o via Wamdrup	8⁰⁰ »	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8⁵⁰ f. m.	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8³⁰ f. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg** kl.	8⁴⁸ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵,6 em.	Ank. Köpenhamn »	7⁴⁰ e. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵, 4¹⁵ / 7³⁰ e. m.	Afg. d:o »	8, 11¹⁵ fm. / 9⁴⁰ f. m.
Afg. d:o » via Gjedser-Warnemünde.	9³⁰ f. m.	Ank. Malmö »	12⁵⁵ e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8⁴⁶ e. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	9¹⁰ »	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.
från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö 2,45 och 6 e. m.

De resande få sjelfva sörja för personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m.
» **Köpenhamn** kl. 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m. och 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn **Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.**

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje**

anlöpande **Furusund** med flera stationer

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. G. A. Sjöström, **Fredagar** kl. 12 midd.
Återvänder från Norrtelje Lördagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Lustresa till Blidösund och Furusund

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg **Söndagen den 7 Maj kl. 8,30 f. m.,** från **Furusund** samma dag kl. 3,30 e. m.

☞ **Passande lägenhet för att hyra sommarboställen.**

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Väddö kanal** m. fl. bryggor

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, **Söndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m., återvänder från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin.
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. samt Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Söderhamn

anlöpande **Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. A. Winberg, **den 12 Maj kl. 6 e. m.**
Närmare meddela:
i Söderhamn Hrr *Linck & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

anlöpande **Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs, Ljusne** och **Sandarne,** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **Tisdagen den 9 Maj kl. 11 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Allm. telefon till fartyget 83 10.

☞ **Rätt att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

anlöpande **Singö, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, **i början af nästa vecka.**
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

25. Stockholm—Gefle—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Lördagen den 6 Maj på aftonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Från Sundsvall hvarje Fredag kl 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **Lördagen den 6 Maj efter intagen last.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla öfriga stationer Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ Tilläggningsplats: **Midt för Kongl. Telegrafhuset.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **omkring Onsdagen den 10 Maj.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

Ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods mottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum	hvarje	Fredag	kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik	»	»	kl. 8 »
» Hernösand	»	»	kl. 2 e. m.
» Sundsvall	»	»	kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

Ångf. **CARL VON LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** med beräknad ankomst till Stockholm hvarje Lördag på e. m.
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Björneborg samt (**Kristinestad** eventuelt)

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **så snart underrättelse ingår, att is ej hindrar,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

42. Stockholm—Åbo

(eventuelt nordligare platser)

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström, **Söndagen den 7 Maj kl. 8. e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Lördag midd. kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
☞ **Förändrad afgångstid.**

51. Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. J. G. Wallin, **Lördagen den 6 Maj kl. 11 45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn** eventuelt—**Hangö—Helsingfors—Reval**

afgår ångf. **JACOBSTAD,** kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 9 Maj kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Fredagen den 5 Maj.**

54. Stockholm—Riga—Libau

och vice versa.

Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** kommer att anordnas instundande seglation medelst förstklassiga **för passagerare beqvämt inredda** ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg,
med afgång från **Stockholm**
till **Riga två** gånger i månaden,
» **Libau en** gång i månaden.

Stockholm—Riga.

Ångaren **RURIK,** kapt. Edvard Forsberg, afgår
från **Stockholm Söndagen den 7 Maj kl. 1 på morgonen,**
från **Riga den 12 Maj.**
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Gryt—Valdemarsvik

anlöpande **Oxelösund, Broxvik, Jonsberg, Gottenvik, Stäk, Sanden, Fruglöt, Hulvik** och **Fogelvik**

afgår ångf. **ARKÖSUND,** kapt. C. F. Björklund, från Stockholm **Fredagen den 12 Maj kl. 8 e. m.**
OBS Skeppsgården anlöpes eventuelt.
Närmare meddela:
i Valdemarsvik Herr *Gust. Moberg;*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o;*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

57. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik**
anlöpande **Södertelje, Brevik** (Oxelösund), **Gryt, Fogelvik, Valdemarsvik, Verkebäck** och **Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Söndagar tidigt på morgonen.
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från **Visby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh:n)—**Visby—Kapelshamn—Storugns—Färösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Roucharnn—Burgsvik—Klintehamn.**
Ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck, afgår
från **Stockholm** till **Visby** och ofvanstående hamnar **Onsdagen den 10 Maj kl. 6 e. m.**
från **Visby** till **Stockholm Söndagen den 7 Maj kl. 8 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Borgholm** anlöpes.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,
från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson, från **Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** och **Malmö**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Thorsdagen den 11 Maj kl. 1 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. Löfgren, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e.m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	»	7 »
				till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 10, 24 Maj, 7, 21 Juni.
» » » » Köpenhamn den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Maj, 8, 22 Juni.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *O. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*
☞ **Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af tvenne förpassningar, hvilka lemnas ombord senast kl. 2 e. m. afgångsdagen.**

67. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**).
Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	6 och 20 Maj	2 e. m.	Göteborg	L.	13 och 27 Maj	4 e. m
Westervik	S.	7 » 21 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	14 » 28 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» » » »	2 e. m
Karlskrona	M.	8 » 22 »	7 f. m.	Ystad	»	» » » »	10 e. m
Karlshamn	»	» » » »	12 midd.	Sölvesborg	M.	15 » 29 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » » »	4 e. m.	Karlshamn	»	» » » »	1 e. m
Ystad	»	» » » »	11 »	Karlskrona	»	» » » »	8 »
Malmö	T.	9 » 23 »	2 »	Kalmar	T.	16 » 30 »	6 f. m.
Landskrona	»	» » » »	5 »	Oskarshamn	»	» » » »	12,30 em.
Helsingborg	»	» » » »	8 »	Westervik	»	» » » »	6 e. m.
till Göteb.	O.	10 » 24 »	morg.	till Stockh.	O.	17 » 31 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th.	11 och 25 Maj	2 e. m.	Göteborg	Th.	18 Maj, 1 Juni	4 e. m.
Westervik	F.	12 » 26 »	8 f. m.	Helsingb.	F.	19 » 2 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» » » »	2 e. m
Karlskrona	L.	13 » 27 »	7 f. m.	Trelleborg	»	» » » »	8 »
Ronneby	»	» » » »	10,30 »	Karlshamn	L.	20 » 3 »	9 f. m
Karlshamn	»	» » » »	2 e. m.	Ronneby	»	» » » »	1 e. m
Ystad	»	» » » »	10 »	Karlskrona	»	» » » »	8 »
Trelleborg	S.	14 » 28 »	5 f. m.	Kalmar	S.	21 » 4 »	6 f. m
Malmö	»	» » » »	2 e. m.	Oskarshamn	»	» » » »	12,30 em.
Landskrona	»	» » » »	5 »	Westervik	»	» » » »	6 e. m
Helsingborg	»	» » » »	8 »	till Stockh.	M.	22 » 5 »	morg.
till Göteb.	M.	15 » 29 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	13 och 27 Maj	2 e. m.	Göteborg	L.	6 och 20 Maj	4 e. m.
Westervik	S.	14 » 28 »	8 f. m.	Helsingborg	S.	7 » 21 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m.	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	M.	15 » 29 »	7 f. m.	Ystad	»	» » » »	10 »
Karlshamn	»	» » » »	12 midd.	Sölvesborg	M.	8 » 22 »	7 f. m.
Sölvesborg	»	» » » »	4 e. m.	Karlshamn	»	» » » »	1 e. m.
Ystad	»	» » » »	11 »	Karlskrona	»	» » » »	8 »
Malmö	T.	16 » 30 »	2 »	Kalmar	T.	9 » 23 »	6 f. m
Landskrona	»	» » » »	5 »	Oskarshamn	»	» » » »	12,30 em.
Helsingborg	»	» » » »	8 »	Westervik	»	» » » »	6 e. m
till Göteb.	O.	17 » 31 »	morg.	till Stockh.	O.	10 » 24 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	18 Maj, 1 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th.	11 och 25 Maj	4 e. m
Westervik	F.	19 » 2 »	8 f. m.	Helsingborg	F.	12 » 26 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» » » »	2 e. m	Landskrona	»	» » » »	9 »
Kalmar	»	» » » »	8 »	Malmö	»	» » » »	2 e. m
Karlskrona	L.	20 » 3 »	10,30 »	Trelleborg	»	» » » »	8 »
Ronneby	»	» » » »	2 e. m.	Karlshamn	L.	13 » 27 »	9 f. m
Karlshamn	»	» » » »	10 e. m.	Ronneby	»	» » » »	1 e. m
Ystad	»	» » » »	5 f. m.	Karlskrona	»	» » » »	8 »
Trelleborg	S.	21 » 4 »	2 e. m.	Kalmar	S.	14 » 28 »	6 f. m
Malmö	»	» » » »	5 »	Oskarshamn	»	» » » »	12,30 em.
Landskrona	»	» » » »	8 »	Westervik	»	» » » »	6 e. m
Helsingborg	»	» » » »	morg.	till Stockh.	M.	15 » 29 »	morg.
till Göteb.	M.	22 » 5 »					

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg**—**Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **Tisdagen den 9 Maj kl. 10 f. m.** samt ångf. **BIRGER JARL** från **Kristiania den 8 Maj på e. m.** och från **Göteborg den 9 Maj kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förpassningar och produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till Måndagen den 8 Maj kl. 3 e. m. å N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Bergue & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

70. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 10 Maj.**
Stettin—Stockholm
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 6 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

71. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 19 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 13 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20

72. **Stettin—Stockholm** (eventuelt **Kalmar**)
och **vice versa.**
Förstklassiga ångaren SOLIDE, kapt. H. Jacobsson, kommer under instundande seglationsår att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång **hvar tionde dag**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ När resorna taga sin början bestämmes framdeles.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust. Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

73. **Stockholm—Stettin. Stettin—Visby—Stockholm.**
Undertecknad kommer att under innevarande seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående platser med tvenne förstklassiga svenska ångare. Afgång hvar tionde dag.
Närmare meddela
i Stettin: Hr *Gustav Metzler*
i Stockholm: *Gottfried Em. Carlsson.* Kontor: Stadsgården 8.

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5, 15e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
via **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**
För passagerare beqvämt inredda ångarne
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. J. Blomberg,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgår:
BORE Fredagen den 12 Maj kl. 6 e. m.
L. TORSTENSON Thorsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** afgår:
BORE Lördagen den 13 Maj.
L. TORSTENSON Fredagen den 19 Maj på midd.
Från **Lübeck** afgår:
BORE Måndagen den 8 Maj kl 5,15 e. m.
L. TORSTENSON Måndagen den 15 Maj kl. 5,15 e. m.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

75. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI**, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.
Hamburg—Stockholm.
Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Hamburg** till **Norrköping** och **Stockholm omkring den 6 Maj.**
Stockholm—Hamburg.
Ångaren **APOLLO**, kapt. J. D. Blankau, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 13 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

76. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stålångare:
ångf. **STOCKHOLM**, ångf. **SUNDSVALL**,
» **GEFLE** » **HUDIKSVALL**,
» **NORRKÖPING**, » **SÖDERHAMN**,
från **Hamburg** hvar Thorsdag,
från **Stockholm** hvar 10:de dag.
Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 10 Maj**
Hamburg—Stockholm direkt.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 11 Maj.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
☞ Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen **alltid vid kaj**

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare **PALLAS, PLANET, HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**
och **vice versa.**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser.
Stockholm—Amsterdam.
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam i början af Maj.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 20 Maj.**
Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 14 Maj.**
Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 12 Maj.**
Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière*, / Hr *Adrien Binaud*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, rue d'Hautville 12,
i Rouen & Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**
och **vice versa,**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,
komma såsom tillförene att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser med beräknad afgång från **London** hvar 12:te dag.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**
Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af Hrr **I. T. Salvesen & C:os i Grangemouth** ångare: **EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA** samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationstid underhålla förbindelse emellan ofvannämda platser, och expedieras första ångaren från **Hull** med beräkning att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten** samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.
Gods emottages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig. Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria** samt **Boston, Newyork** och **Filadelfia, Bombay, Karrachee, Australiens** och **New-Zealands hamnar** samt **vice versa.**
Hull—Stockholm.
Ångaren **LEO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **ARTEMIS**, kapt. Byers, afgår från **Hull** till **Stockholm Tisdagen den 9 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Löfås, afgår
från **Malaga omkring den 10 Maj,**
» **Cadiz omkring den 12 Maj,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så olta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Turerna taga sin början med resan från Stokkholm Lördagen den 6 Maj kl. 4 e. m.**

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nykoping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nafveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångf:n **NORDEN** och **GÖTA** komma att afgå omvexlande från och med **Lördagen den 6 Maj** såväl från **Stockholm** som från **Norrköping Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm** (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping**
» **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
☞ **Tur- & returbiljetter**, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Ångf. LINKÖPINGS turer **uppehållas tills vidare af ångf. ESAIAS TEGNÉR.**

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer
Afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, **Lördagen den 6 Maj kl. 6 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Fartyget lastar från och med Thorsdagen den 4 Maj**

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen).
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS** komma äfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämda platser, anlöpande — utom de vanliga **kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, medtagande gods äfven till **Kristinehamn** och **Karlstad**. Rundrese-, tur- och retur- samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.
Bolagets ångare **GÖTA KANAL II, IV** och **VI** komma att trafikera kanalen samt **Norrköping—Vermland—Göteborg**; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm. telefon.

Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer
afgår ångf. **BALTZAR v. PLATEN**, kapt. J. P. Johansson, **Söndagen den 7 Maj kl. 10 f. m.**
☞ Gods till **Kristinehamn, Karlstad** och **Vestkusten** medtages för omlastning speditionsfritt.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **VISINGSÖ** Måndagar
» **PRIMUS** Onsdagar
» **PER BRAHE** Fredagar
} kl. 8 e. m.
Från **Jönköping:**
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar
» **VISINGSÖ** Thorsdagar
» **PRIMUS** Lördagar
} kl. 11,30 e. m.
☞ Utom alla kanalstationer anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
☞ För **Tur-** och **returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent.
☞ **Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Telefon till fartygen 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångf. **UPLAND** afgår från Munkbrohamnen Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 2,30 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångf. **SIGTUNA** afgår från Munkbrohamnen Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.
☞ **Sigtuna** anlöpes ej.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår från **Stockholm Onsdagen den 10 Maj kl. 8,30 f. m.** Från **Upsala Måndagen den 8 Maj kl. 8,30 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
☞ **Gods emottages alla dagar.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12** midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Mälsåker anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Ekebyvik anlöpes Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. efter bantågets ankomst.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ Till **Torshälla** utsträckes resan från **Stockholm Lördagar** med afgång från **Vesterås Söndagsmorgnar.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Ångfartyget THORSHÄLLA,** kapt. Otto Sjöberg, afgår från **Stockholm** till Torshälla, anlöpande Geddeholm, **Vesterås**, Tidö m. fl. stationer Tisdagar kl. 10 e. m.
från **Torshälla** till **Stockholm**, anlöpande Tidö, **Vesterås**, Geddeholm m. fl. stationer Måndagar kl. 7 e. m.. från **Vesterås** kl. 10 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Torshälla** Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m., Måndagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 6 f. m.
från **Torshälla** till **Tidö** och **Vesterås** Söndagar kl. 9 f. m. och 7 e. m., Måndagar kl. 7 e. m., Onsdagar kl. 1,30 e. m.
från **Vesterås** till **Tidö** och **Eskilstuna** Thorsdagar kl. 8 f. m.
från **Eskilstuna** till **Tidö** och **Vesterås** Thorsdagar kl. 6 e. m.
☞ På Söndagarne **Lustresor** till **Torshälla**, då biljettpriset är tur och retur kr. 1: 50 salong, akter- och öfverdäck, kr. 1 fördäck.
Passagerare till Eskilstuna kunna medfölja ångf. TORSHÄLLA och fortsätta resan på ångslupen LÄRKAN hvilken afgår Söndagar från Torshälla udda, samt från Eskilstuna jemna timmar, Måndagar och Onsdagar från Torshälla kl. 8,30 f. m. och 3 e. m., från Eskilstuna samma dagar kl. 12,30 och 6 e. m.
Från **Engsö** till **Vesterås** Lördagar kl. 3 f. m. (Långholmen).
» **Vesterås** till **Engsö** Lördagar kl. 4 e. m. (d:o), anlöpande mellanliggande stationer.
Fartygets kommissionärer: i Stockholm Herr *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67 och Rikstelefon; i Vesterås Herr *Viktor Isakson;* i Eskilstuna Herr *G. Dahlberg.*
Tilläggningsplats: i Stockholm: **Mälaretorget.**
Fartygets telefonnummer: Allm. 11 08.

142. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	C. F. Svanström	**Måndagar**
FAGERSTA,	»	E. Hjärner	**Tisdagar**
SURAHAMMAR	»	A. Svensson	**Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm	**Thorsdagar**
SMEDJEBACKEN 1,	»	A. Larsson,	**Fredagar**
PIUS,	»	C. A. Bovin.	**Lördagar**

} kl. 5 e. m

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	Sönd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Tisd.**	**morg.**
SMEDJEB:N 1	Mand.;	»	»	»	»	**Onsd.** »
PIUS	Tisd.;	»	»	»	»	» **afton.**
SMEDJEB:N 2	Thorsd.;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	Fred.;	»	»	»	»	**Sönd.** »
SURAHAMM:R	Lörd.;	»	»	»	»	» **afton.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN** 2 (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN** 3 (Fred. morgn.), och på anfordran af **SMEDJEBACKEN** 1 (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)
Öster-Säby anlöpes **reguliert** af **SURAHAMMAR** (Sönd. f. m.) på **återresan** till Stockholm och **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN** 1 såväl på **upp-** som **ned-**resan från Smedjebacken.
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS, FAGERSTA och **SMEDJEBACKEN 3**	**SMEDJEBACKEN 1** och **2** samt **SURAHAMMAR**
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o,*
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

143. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget afgår från Smedjebacken **Måndagar på e. m** och inträffar i Stockholm **Onsdagar på morgonen.**
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
Biljettpris till Köping I:a kl. Kr. 4, II:a kl. Kr. 2.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA I** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
» **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 e. m.
» **ARBOGA I** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar tills vidare kl. 3 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. F. O. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe**,
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå tills vidare:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 10 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
» Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Vinterturer.**
Göteborg—Kristiania,
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
hvarje Onsdag kl. 7 f. m., och åter från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*
☞ **Sommarturerna taga sin början första dagarne i Juni.**

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Göteborg	F. 5	och	19	Maj	12	midd.	Norrköping	F. 12	och	26	Maj 1 e. m.
Halmstad	L. 6	»	20	»	3	f. m.	Oskarshamn	L. 13	»	27	» 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10	»	Påskallavik	»	»	»	» 9 »
Landskrona	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	»	»	» 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	8	»	Karlskrona	S. 14	»	28	» 4 f. m.
Ystad	S. 7	»	21	»	5	f. m.	Karlshamn	»	»	»	» 9 »
Karlshamn	»	»	»	»	4	e. m.	Ystad	»	»	»	» 6 e. m.
Karlskrona	M. 8	»	22	»	2	f. m.	Malmö	M. 15	»	29	» 9 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	10	»	Landskrona	»	»	»	» 12,30 e. m.
Påskallavik	»	»	»	»	6	e. m.	Halmstad	T. 16	»	30	» 2 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	9	»	t. Göteborg	»	»	»	» på f. m.
t. Norrköping	T. 9	»	23	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 12	och	26	Maj	12	midd.	Norrköping	F. 5	och	19	Maj 1 e. m.
Halmstad	L. 13	»	27	»	3	f. m.	Oskarshamn	L. 6	»	20	» 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10	f. m.	Kalmar	»	»	»	» 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	1	e. m.	Karlskrona	S. 7	»	21	» 4 f. m.
Malmö	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	»	»	»	» 9 »
Ystad	S. 14	»	28	»	5	f. m.	Åhus	»	»	»	» 2 e. m.
Åhus	»	»	»	»	12	midd.	Malmö	M. 8	»	22	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	5,30	e. m.	Helsingborg	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 15	»	29	»	2	f. m.	Halmstad	T. 9	»	23	» 2 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	10	»	t. Göteborg	»	»	»	» på f. m.
Borgholm	»	»	»	»	2	e. m.					
Oskarshamn	»	»	»	»	9	»					
t. Norrköping	T. 16	»	30	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. Emil Beckman,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Från och med 1 Maj d. å. tre turer i veckan.
Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
☞ *Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.*
Vidare meddela Göteborg i April 1893.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles genom en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och
från **Kiel hvarje Måndag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.** efter Hamburgertågets ankomst.
Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas *speditionsfritt* i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 15, 2:a kl. kr. 12, 3:e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur- och retur.
Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*,
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuelt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

266. **Ström—Bågaede—Gäddede**
(å turistleden **Sollefteå—Ramsele—Ström, Gäddede—Stenkjær—Trondhjem.**)

Ångarne **VIRGO** eller **STRÖMS VATTUDAL** afgå:

Från **Ström** till **Bågaede:**	Från **Bågaede** till **Ström:**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Lördagar kl. 6 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Från **Bågaede** till **Gäddede:**	Från **Gäddede** till **Bågaede:**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Hällingsåfallet.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen.** Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

319.



Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10[30] Em., i Kiel c:a Kl. 5[40] Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1[30] Fm., i Korsör c:a Kl. 7[20] Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 10[55] Fm., i Korsör c:a Kl. 5[55] Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11[35] Fm., i Kiel c:a Kl. 6[25] Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjøbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i Mars 1893.

360. **Till Amerika**
befordras **utan hinder 3:dje klass** passagerare med **Dominion-Linien.** Vigtiga upplysningar om invandrarelagen, biljettpris, kartor och cirkulär m. m. lemna
Kapt. **E. G. CARLSON,** 4 Nygränd, *Stockholm.*
J. O. REIS, 40 Sillgatan, *Göteborg.*
(G. G. 712)

Fr. o. m. den 1 Maj,

då Danska Statsbanornas tidtabell förändras, och intill dess tidtabellsförändring å Westkustbanan den 1 nästinstundande Juni inträder, kommer Skåne—Hallands jernvägs bantåg N:o 2) uppgående nattåget) att afgå från Helsingborgs ångfärjestation 15 min. senare, än hvad tidtabellen angifver. (G. 15615)

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjunde årgången 1893)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdededels år	»	3	
för halft år	»	2,25	» ;
för fjerdedels år	»	1,25	» ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 75 öre.
Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandska 15 öre) pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tillhörende kort.
Udgivet af **V. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4.50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!
Godtköpsromaner
till salu i alla boklådor:

N:o 4.	Robinson, Sarah Eastbell	1:	50.
» 7.	Thisted, Familjeskatten.....	—:	75.
» 8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—:	75.
» 9.	Ave, Fyra berättelser	—:	75.
» 10.	Marthas bekymmer	—:	50.
» 15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1:	50.
» 16.	Berthel Lilie, Sexton Anor.....	1:	—.
» 17.	Lea, Småbitar	1:	—.
» 18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1:	—.
» 19.	» Andeskådaren	1:	—.
» 20.	» Tre Noveller	—:	50.
» 21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.....	—:	50.
» 22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1:	—.
» 23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.....	1:	50.
» 24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer.....	1:	50.
» 25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1:	50.
» 26.	Coquell, Diamantslukaren	—:	75.
» 27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—:	50.
» 28.	Waldman, Miniatyrer från det fria.....	—:	50.
» 29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser.....	—:	75.
» 30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1:	75.
» 31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1:	—.
» 32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—:	75.

Nytt af Jules Verne!
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
af Jules Verne.
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris **1: 75.**

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*
Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**
Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Svarta,
Verkligt Äkta Onixsmycken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.
Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.
Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**
Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**
Teaterkikare
med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.
Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.
Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.
Äkta Granatarbeten!
Äkta **Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Koraller-** och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos
Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.
Tel. 5639. Tel. 5639.
Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Säsong från början af Juni till medio af September.
Ingen terminsindelning.
Telegraf. Rikstelefon.
LYSEKIL.
Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.
Vattenledning med filtreradt dricksvatten.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide,** adress till 1 Juni Stockholm, sedan Lysekil. Rumbeställningar genom Kamrer **J. A. Husberg,** Lysekil. (G. 15002.)

Säsong från början af Juni till medio af September.
LYSEKIL.
Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Fullständig **Bad-** och **Brunnskur, Gymnastik, Massage** och **Elektricitet** inom tvenne badanstalter. Särskildt rekommenderas **Nauheimer-, Kreuznacher-** och **Aachenerkur.** Filtreradt dricksvatten. Nya, vidsträckta promenader. God tillgång på billiga bostäder i fritt liggande villor. Flera restauranter. Inackordering i Fröken Bergströms pensionat. **Läkare:** Badintendenten D:r ***A. Wide,*** Prof. ***R. Murray,*** D:r ***P. F. Landelius.*** — Rum beställas genom kamrer ***J. A. Husberg,*** Lysekil. — Förfrågningar besvaras i Stockholm af Prof. C. Curman och D:r A. Wide. — Utförligt Prospekt med kartor på begäran. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg och Uddevalla. Ingen terminsindelning. Telegraf. Rikstelefon.

Badhusstyrelsen. (G. 15001.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 6
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tränebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
» vid Kungshamn .....
Annehäll .....
Annelund .....
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö.....
Aronsberg 1, 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal .....
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö .....

Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg .....
Beatelund 55
Berg .....
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan .....
Bergtiilund .....
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.)
Bergvik..... 5
Bernhardsberg.....
Betsede..... 50
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, ... 52
» stora 52
» (Lindalsund) 39—41
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik..... 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen..... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mäl.) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden ....
Blåporten 26
Boda 41
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen.....
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö)... 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö .....
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden ... 39, 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill..... 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51
Dalvik .....
Danmark .....
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 26
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Dragonlägret 26
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme .....
Dufnäsviken .....
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 24

Edeby.....
Edlunda 39, 41
Edsviken .....
Edö .....
Ekbacken..... 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekedal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal .....
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) ...
» (Djursh.) .. 30
Ekviken.....
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik .....
Elvira .....
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden(Vermdö) 41
Fisksätraholme ... 52
Fittja..... 8
Fjäderholmen.....
Florina .....
Fogelvik..... 55
Fogelängen .....
Fogelön..... 6
Fredriksberg 52
Fredriksborg... 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati .....
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.)
Frösundavik.....
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret..... 10
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg .....
Gustafshög .....
Gustafsvik..... 52
Gångsätra 29
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gäsö 53
Gäddviken .....
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Gökholmen..... 13
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga .....
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal .....
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg ... 1, 2
Husarö .....
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästholmen..... 23
Hästholmen.....
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo .....
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund..... 13
Högmessö 45
Högudden 34

Inedal 1, 2
Ingmarsö .....
Islinge 29, 30
Isskär ..... 39—41

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal .....
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ...

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg .....
Karlsro 34
Kasby .....
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön)... 13, 14
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge .....
Klaraberg .....
Klinten 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 52
Kragenäs 34
Kratsboda 2
Kristinedal 52
Kristinelund 29
Kräftriket .....
Krägga 9
Kullen 34
Kumla .....
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn .....
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 26
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 26
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd .....
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro..... 29, 30
Liljeholmen 3
Lill-ved..... 41
Lillängsdal 53
Linanäs..... 46
Lindalen..... 39—41
Lindalsund..... 41
Lindby..... 6, 15
Lindersvik..... 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen .....
Ljusterö.....
Lodna 41
Lovisberg..... 5
Lugnet(Ls:a Essingen) 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs..... 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga .....
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13

Malmvik..... 13
Manilla .....
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) 35, 39—41
» (Skurusund)...
Mariehäll 52
Marielund 8
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum..... 39, 40
Mellangården (Gäsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41
Mölna..... 34, 35
Mörby (Edsv.) ...
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 39—41
Nockeby 10, 14
Nohlvik .....
Nora (Edsviken) ...
Norra Stafsudda ..
Norra Stäket 52
Norrby 12
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 29
» lilla ...
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra .....
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41
Nämdö .....
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården .....
Prestnibba 14

Qvickjock (Biskopsudd.) ...

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik..... 10
Riksätra 14
Rindöby..... 41
Rindösund 41
Riset 50, 51
Ropsten .....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik.....
Runmarö.....
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken .....
Rådan .....
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1, 2
Rösunds vik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandvik (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 44
» (Garnsv.)
Sjöstugan 52
Sjötorp.....
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen.....
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan... 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skurusund ... 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby .....
Skå-Säby 12
Skäggaudd ..... 39—41
Skälvik .....
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—41
Skärsätra .....
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsberg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby..... 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik .....
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) » (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro .....
Storholmen (Värt.) 29
Strandvägen 26
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal ... 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Ståket (Baggens-) 52-55
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg 2
Surugård.....
Svalnäs 30
Svartnö..... 45
Svartsö .....
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden.....
Svindersvik .....
Sågtorp.....
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm..... 13
Sätra (Saltsj.)..... 8
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby..... 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs..... 49
Södra Ståket 52

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen .....
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 40
Tisdan..... 49, 51
Tivoli .....
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden .... 49—51
Torehäll .....
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trånghalmen .....
Träskö .....
Tuna..... 44
Tyckö .....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe..... 29, 30
Tyska botten..... 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) .....

Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.)
» (Slottsbr.)...
Ulriksdals allé.....
Urö 45
Utö.....

Vadholma 46
Valdemarsudde ...
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39—41
Vestervik .....
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö..... 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ...
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen .....
Vikingsborg .....
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta .....
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 39—41
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp.....
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54

Zackrishäll .....

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan.....
Ålsten 14

Ängnö..... 54
Ängsholmen 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Ärplarö.....

Öfverby..... 41
Örsundet .....
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby..... 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12
Östra Ekedal..... 52

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8,30, 9.30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3.30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje heltimme.
☞ Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.
» Liljeholmen till Staden hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken m. fl. ställen

afgår ångslup från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m.
från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 6,10 och 8,10 e. m.
från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Eckerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
till Sundby kl. 10 f. m. och 6 e. m.
från Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja.

Från och med Söndagen den 16 April och tills vidare
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söndagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5.15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; åter från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **SÄBYHOLM** (i st. för ångf. HILLERSJÖ) från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångaren **BRAGE** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Skytteholm, Kersö** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Återvänder påföljande morgon kl. 3,30.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Stockholm kl. 3 e. m., från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **Nya Hillersjö** Söndagen den 7 Maj:
från Stockholm kl. 9,30 f. m.,
» Svartsjö » 4 e. m.,
anlöpande mellanliggande bryggor.
OBS.! Lämpligt tillfälle att utse sommarbostäder.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vellinge, Munsö, Adelsö** m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8. 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter påföljande halftimmar; till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f.m., 7 e. m.
☞ 3/4-timmes-båt inväntas från Räntmästaretrappan.

24. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

26. Staden (Logårdstrappan)—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl.7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

angörande mellanliggande ställen.
Med Tisdagen den 18 April afgår ångbåten **ÄGIR**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 6.45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 6,20 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 10,30 f. m.
» Rydboholm kl. 2 e. m.
» Bosö kl. 2,30 e. m.
» Djursholm kl. 3 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar från Karl XII:s torg kl.10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1,30 e. m.
OBS. **Gångsätra** angöres.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1,30 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs

m. fl. ställen afgår ångslupen **DELFIN** tills vidare:
Söndagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum.

afgå ångfartygen **VAXHOLM** eller **Wm LINDBERG** från Logårdstrappan
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30*, och 3,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.
till Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
från Marum Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m.
till Oscar-Fredriksborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
från Oskar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10** f. m., 12,30 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7 och 11* f. m., 2.30 och 6 e. m.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.

Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg

genom **Ramsösund** och **Lindalsen** (Lindalsund).
Söndagen den 7 Maj afgår ångf. **VAXHOLM** eller **Wm LINDBERG** från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 9, 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12,30 och 8 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
till Lindalen kl. 9 f. m.
från Vaxholm kl. 7 och 11 f. m. (direkt), 2,30 och 6 e. m.
från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och 5,15 e. m.
från Lindalen kl. 1 e. m.

41. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Djurö—Möja.

Ångf. **TENÖ** afgår från Karl XII:s torg Månd., Onsd., Fred. kl. 1 e. m., från Möja Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 f. m.
OBS. Månd., Tisd., Onsd., Lörd. angöras ställen å Ljusterö, Thorsd., Fred. angöras Djurö och Saltarö.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm (direkt)—Ljusterö—Lodna

m. fl. ställen i Rindö- och Lindalsund.
Söndagen den 7 Maj afgår ångf. **TENÖ** från Karl XII s torg kl. 9 f. m.; återvänder från Lodna kl. 4, från Lindalen kl. 6 och från Vaxholm kl. 7 e. m.

44. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår tills vidare Söknedagar från Norra Blasiiholmshamnen kl. 2,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

Stockholm (N. Blahieholmshamnen)—Vaxholm (Ekudden)—Tuna

angörande **Dufholmen, Bogesund** och **Öfverby** m. fl. ställen vid **Pål-** och **Bullerholmssunden,** afgår ångf. **ÅKERS KANAL** Söndagen den 7 Maj kl. 9,30 f. m. samt åter från Tuna kl. 1 e. m. och från Vaxholm, Ekuddens brygga kl. 2 e. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer å fastlandet afgår ångf **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49—51. Karl XII:s torg—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare från Karl XII:s torg

till **Betsede:**	från **Betsede:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl 5,45 f. m.
	Lördagar kl. 6,30 e. m.

Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från Stadsvall samma dagar kl. 12 midd.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket**
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8[1]) och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. samt 3[1]) och 7,30 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5[1]) e. m.
Söndagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
[1]) Anlöpande äfven Saltsjöbaden.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 8 f. m. och 2,45 e. m.
Söndagar, kl. 8,45 och 9[2]) f. m. samt 12[2]) och 3 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,15 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 10,30[3]) f. m. samt 1,30[3]) och 6 e. m.
[2]) Anlöpande endast Klinten, Eknäs, Dufnäs och Gammeludden.
[3]) Anlöpande endast Gammeludden, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö.

Från Stockholm till Tyresö.
Hvardagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Från Tyresö till Stockholm:
Hvardagar kl. 6,15 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare:
till **Nynäs** Mandagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
» **Häringe** Måndagar Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
» **Dalarö** Söndagar kl. 10 f. m., Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
från **Nynäs** Tisdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
» **Häringe** Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Onsdagar kl. 3 e. m.
» **Dalarö** Söndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m., Onsdagar kl. 5 e. m., Tisdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.
Söndagen den 7 Maj kl. 9 f. m. afgår ångf **STRÖMMA KANAL** till Sandhamn med anlöpande af mellanliggande bryggor; återvänder från Sandhamn kl. 3 e. m.
OBS. Passande tur för sommarställens beseende.

Allmänna Lif-
försäkringsbolaget
i Stockholm
10 Wasagatan 10
meddelar fördelaktiga
lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående m. postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag. **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

V. LINDERBLADS
Matsalar
för Herrar och Damer
N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12
(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.
Serveras god och vällagad Frukost-, Middags- och Afton-mat till billiga p iser, och skall det alltid blifva mitt bemödande att genom ett redbart behandlingssatt vinna ärade gästers förtroende.
Äfven serveras Öl, Vin, Porter, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.
Vördsammast
V. Linderblad.



Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

E. A. Wernbom,
Ångbåtskommissionär och Speditör
i Wenersborg.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för Rederiaktiebolaget "Svea", Stockholm, och för de **em

Jernvägskarta öfver Sverige.

Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraftaxa, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

I bokhandeln har utkommit:

TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
BRÄCKE
HERNÖSAND
SUNDSVALL
MELLANSEL
ÖRNSKÖLDSVIK
SOLLEFTEÅ
GELLIVAARA
LULEÅ
PITEÅ
SKELLEFTEÅ
UMEÅ
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
BREVIG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
KRAGERÖ
STRÖMSTAD
RISÖR
HÖNEFOS
RANDSFJORD
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
KARLSTAD
ARVIKA
FILIPSTAD
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
LJUSDAL
HUDIKSVALL
TORPSHAMMAR
SUNDSVALL
MATFORS
HERNÖSAND
ÖSTERSUND
BRUNFLO
LOCKNE
PILGRIMSTAD
STAFSE
BERG
DYEJÖN
ALBY
ÅNGE
BRÄCKE ÅNGE
BJÄPPÅDEN
HÄLJEÅ
HÄLGUM
ÖSTERFORSSA
GRANINGE
RAGUNDA
HÄJDÖ
KÄLARNE
DOCKSMYR
SELJÖN
SÅNGA
LÅNGSELE
NÄSKE
SKORPED
MOELVEN
ANUNDSJÖ
SJÖLAVAD
ÖSTERSUNDSSJÖN
STORSJÖN
ÖSTERSUNDSÅN
INDALSELF
LJUSNE ELF
LJUSNAN
DELLEN
HYBO
TALLÅSEN
JERSÖ
LÖRÄNG
DALSBO
FREDRIKSFORS
NJULÅNGER
ENÅNGER
LÅNGVINDS BR.
WALLSTA
ARBRÅ
LOTTEFORS
BOLLNÄS
KILAFORS
LARIDA
STORJUNGFR.
SVARTVIKEN
GÄVLEBORG
BANDARNE
HARMÅNGER
NÄRVIKEN
FORSSJÖ
GNARP
SÄTTENDAL
GALLSTRÖM
RAMSJÖ
NYBO
HANNAN
MELLANSJÖ
ÖSTAVALL
ERIKSLAND
TORPSHAMMAR
MATFORS
SUNDSVALL
HERNÖSAND
SKELLEFTEÅ
LULEÅ
PITEÅ
UMEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
SOLLEFTEÅ
MELLANSEL
HERNÖSAND
SUNDSVALL
BRÄCKE ÅNGE
MORA-NORET
MALUNG
BRINTODARNE
INSJÖN
FALUN
BORLÄNGE
SÄTER
HEDEMORA
ANNEFORS
SMEDJEBACKEN
KRYLBO
NORBERG
KLOTEN
NORA
LINDE
ARBOGA
STRIBERG
FILIPSTAD
DAGLOSEN
FINNHYTTAN
NORDMARK
MORK
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
KARLSKOGA
DEGERFORS
LAXÅ
ASKERSUND
MARIESTAD
MELLERUD
SUNNANÅ
LIDKÖPING
VENERSBORG
SKARAÅ
SKÖFDE
HÄKANT
STENSTORP
FALKÖPING
VARTOFTA
TIDAHOLM
HERRLJUNGA
MARSTRAND
KUNGELF
GÖTEBORG
SKAGEN
KONGSBACKA
HALMSTAD
FALKENBERG
VARBERG
ÄTRAN
KINNARED
SVENLJUNGA
VAGGERYD
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
MALMBÄCK
ULRICEHAMN
BORÅS
ALINGSÅS
TROLLHÄTTAN
VÄNERSBORG
ÖDEVALLA
GRENNA
HADJUND
HOBRO
VIBORG
RANDERS
LANGAA
ÅBELTOFT
ÅRHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
KOLDING
VEJLE
ODENSE
MIDDELFART
ASSENS
NYBORG
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
SORÖ
HOLBÆK
KALLUNDBORG
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
HELSINGÖR
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
SIMRISHAMN
RÖNNEBY
KARLSKRONA
KALMAR
VÄSTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
BORGHOLM
VEXIÖ
ALFVESTAD
LESSEBO
VISLANDA
NYBRO
EMMABODA
SÄFSJÖSTRÖM
ÅTVIDABERG
VIMMERBY
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MJÖLBY
MOTALA
VADSTENA
FINSPÅNG
ÖXELÖSUND
NYKÖPING
TROSA
TRANÅS
ORENNA
STRÄNGNÄS
KATRINEHOLM
FLEN
VALLA
MARIEFRED
STRÄNGNÄS
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
SALTSJÖBADEN
ENKÖPING
VESTERÅS
SURAHAMMAR
KOLBÄCK
TILLBERGA
SIGTUNA
UPSALA
ÖSTHAMMAR
ÖREGRUND
ÖRBYHUS
DANNEMORA
SÖDERFORS
GRYCKSBO
STÖRNÄS
STORVIK
SILJANSFORS
OCKELBO
HOFORS
GÄVLE
SANDVIKEN
ÄLVKARLEBY
TIERP
SKÄRSTA
SKEBO
MARIEHAMN
ECKERÖ
ÅLAND
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Engelholm
Helsingborg
Landskrona
Lund
Malmö
Trelleborg
Ystad
Kristianstad
Hessleholm
Wittsjö
Hästveda
Balsagård
Röstånga
Hör
Eslöf
Christinehof
Hurfva
Askersöd
Hörby
Tomelilla
Cimbrishamn
Svenstorp
Sandsjö
Sövestad
Ravlunda
Skanör
Falsterbo
Vellinge
Höganäs
Ängelholm
Åstorp
Klippan
Perstorp
Billesholm
Åsljunga
Munka-Ljungby
Ljungbyhed
Örkelljunga
Bjuf
Ljungbro
Ljungbyholm
Kristianstad
Åhus
Degeberga
Efveröd
Hörby
Tollarp
Hammenhög
Östra Vram
Wollsjö
Löfstorp
Esperöd
Tommelilla
Simrishamn
Ystad
Skurup
Sjöbo
Svedala
Arlöf
Staffanstorp
Bjärsjölagård
Höllviken
Vellinge
Falsterbo
Skanör
Trelleborg
Malmö
Lund
Landskrona
Helsingborg
Ängelholm
Båstad
Förslöf
Ljungbyhed
Örkelljunga
Bjuf
Åstorp
Perstorp
Klippan
Billesholm
Hessleholm
Hästveda
Wittsjö
Balsagård
Röstånga
Hör
Eslöf
Hurfva
Askersöd
Hörby
Tomelilla
Cimbrishamn
Svenstorp
Sandsjö
Sövestad
Ravlunda
Skanör
Falsterbo
Vellinge
Höganäs
Ängelholm
Åstorp
Klippan
Perstorp
Billesholm
Åsljunga
Munka-Ljungby
Ljungbyhed
Örkelljunga
Bjuf
Ljungbro
Ljungbyholm
Kristianstad
Åhus
Degeberga
Efveröd
Hörby
Tollarp
Hammenhög
Östra Vram
Wollsjö
Löfstorp
Esperöd
Tommelilla
Simrishamn
Ystad
Skurup
Sjöbo
Svedala
Arlöf
Staffanstorp
Bjärsjölagård
Höllviken
Vellinge
Falsterbo
Skanör
Trelleborg
Malmö
Lund
Landskrona
Helsingborg
Ängelholm
Båstad
Förslöf
Ljungbyhed
Örkelljunga
Bjuf
Åstorp
Perstorp
Klippan