





»SVRIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Table with 4 columns: Station names, Line numbers, Station names, Line numbers. Includes locations like Åkersund, Skillingberg, Lerback, etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register table listing stations and corresponding line numbers. Includes entries like Abo, Adelsö, Åkersund, etc.

Advertisement for GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, featuring a lamp illustration and text about book printing and stationery. Includes contact information for Jon Askunds Cigarr- & Tobaksfabrik.



L.

[illegible]

## 484

|     |        |       |
|-----|--------|-------|
|     | Kilom. |       |
|     | Meters |       |
| 6   |        | 984   |
| 9   |        | 1433  |
| 17  |        | 2743  |
| 20  |        | 3281  |
| 24  |        | 3936  |
| 44  |        | 7079  |
| 84  |        | 13748 |
| 68  |        | 12192 |
| 69  |        | 12384 |
| 88  |        | 15768 |
| 82  |        | 14763 |
| 102 |        | 18327 |
| 118 |        | 21066 |
| 124 |        | 22211 |
| 173 |        | 30549 |
|     |        |       |
| 186 |        | 33696 |
| 182 |        | 32811 |
|     |        |       |
| 194 |        | 35376 |
| 218 |        | 39096 |
| 222 |        | 40086 |
| 240 |        | 43632 |
| 252 |        | 46008 |
| 258 |        | 46896 |
| 292 |        | 53568 |
| 304 |        | 55776 |
| 310 |        | 56730 |
| 320 |        | 58976 |
| 328 |        | 60432 |
| 330 |        | 60960 |

146  
157

188  
187  
177  
182  
188  
  
100  
407  
418  
  
417  
19

## 436

|     |     |
|-----|-----|
| 14  | 14  |
| 14  | 15  |
| 15  | 17  |
| 18  | 18  |
| 19  | 19  |
| 20  | 20  |
| 21  | 21  |
| 22  | 22  |
| 23  | 23  |
| 24  | 24  |
| 25  | 25  |
| 26  | 26  |
| 27  | 27  |
| 28  | 28  |
| 29  | 29  |
| 30  | 30  |
| 31  | 31  |
| 32  | 32  |
| 33  | 33  |
| 34  | 34  |
| 35  | 35  |
| 36  | 36  |
| 37  | 37  |
| 38  | 38  |
| 39  | 39  |
| 40  | 40  |
| 41  | 41  |
| 42  | 42  |
| 43  | 43  |
| 44  | 44  |
| 45  | 45  |
| 46  | 46  |
| 47  | 47  |
| 48  | 48  |
| 49  | 49  |
| 50  | 50  |
| 51  | 51  |
| 52  | 52  |
| 53  | 53  |
| 54  | 54  |
| 55  | 55  |
| 56  | 56  |
| 57  | 57  |
| 58  | 58  |
| 59  | 59  |
| 60  | 60  |
| 61  | 61  |
| 62  | 62  |
| 63  | 63  |
| 64  | 64  |
| 65  | 65  |
| 66  | 66  |
| 67  | 67  |
| 68  | 68  |
| 69  | 69  |
| 70  | 70  |
| 71  | 71  |
| 72  | 72  |
| 73  | 73  |
| 74  | 74  |
| 75  | 75  |
| 76  | 76  |
| 77  | 77  |
| 78  | 78  |
| 79  | 79  |
| 80  | 80  |
| 81  | 81  |
| 82  | 82  |
| 83  | 83  |
| 84  | 84  |
| 85  | 85  |
| 86  | 86  |
| 87  | 87  |
| 88  | 88  |
| 89  | 89  |
| 90  | 90  |
| 91  | 91  |
| 92  | 92  |
| 93  | 93  |
| 94  | 94  |
| 95  | 95  |
| 96  | 96  |
| 97  | 97  |
| 98  | 98  |
| 99  | 99  |
| 100 | 100 |

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå.

...



Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892

| Pris & biljett från Laxå med                                 |                    |       |       |               |       |       |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Kilofr.                                                      | snäll-o. personlåg |       |       | blandadt tåg. |       |       |  |  |  |  |  |  |
| I                                                            | II                 | III   | I     | II            | III   |       |  |  |  |  |  |  |
| 12                                                           | 1.05               | 0.75  | 0.50  | 0.85          | 0.65  | 0.45  |  |  |  |  |  |  |
| 23                                                           | 2.00               | 1.40  | 0.95  | 1.65          | 1.25  | 0.85  |  |  |  |  |  |  |
| 37                                                           | 3.00               | 2.10  | 1.40  | 2.45          | 1.85  | 1.25  |  |  |  |  |  |  |
| 53                                                           | 3.25               | 2.30  | 1.65  | 2.70          | 2.00  | 1.35  |  |  |  |  |  |  |
| 59                                                           | 4.20               | 2.95  | 2.00  | 3.45          | 2.80  | 1.75  |  |  |  |  |  |  |
| 61                                                           | 5.20               | 3.70  | 2.45  | 4.30          | 3.50  | 2.15  |  |  |  |  |  |  |
| 69                                                           | 5.90               | 4.15  | 2.80  | 4.75          | 3.65  | 2.45  |  |  |  |  |  |  |
| 78                                                           | 6.65               | 4.70  | 3.15  | 5.50          | 4.10  | 2.75  |  |  |  |  |  |  |
| 90                                                           | 7.65               | 5.40  | 3.60  | 6.30          | 4.75  | 3.15  |  |  |  |  |  |  |
| 101                                                          | 8.60               | 6.10  | 4.05  | 7.10          | 5.30  | 3.55  |  |  |  |  |  |  |
| 198                                                          | 9.20               | 6.50  | 4.35  | 7.60          | 5.70  | 3.80  |  |  |  |  |  |  |
| 121                                                          | 10.30              | 7.30  | 4.85  | 8.60          | 6.35  | 4.25  |  |  |  |  |  |  |
| 122                                                          | —                  | —     | —     | —             | —     | —     |  |  |  |  |  |  |
| 126                                                          | 10.75              | 7.60  | 5.05  | 8.85          | 6.65  | 4.45  |  |  |  |  |  |  |
| 137                                                          | 12.00              | 8.25  | 5.30  | 9.50          | 7.25  | 4.85  |  |  |  |  |  |  |
| 147                                                          | 12.50              | 8.85  | 5.20  | 10.30         | 7.75  | 5.15  |  |  |  |  |  |  |
| 154                                                          | 13.10              | 9.25  | 5.30  | 10.80         | 8.10  | 5.40  |  |  |  |  |  |  |
| 169                                                          | 14.40              | 10.15 | 6.80  | 11.85         | 8.90  | 5.95  |  |  |  |  |  |  |
| 178                                                          | 15.15              | 10.70 | 7.15  | 12.50         | 9.35  | 6.25  |  |  |  |  |  |  |
| 189                                                          | 16.10              | 11.35 | 7.60  | 13.25         | 9.95  | 6.65  |  |  |  |  |  |  |
| 203                                                          | 17.30              | 12.20 | 8.15  | 14.25         | 10.70 | 7.15  |  |  |  |  |  |  |
| 346                                                          | 27.35              | 19.75 | 13.30 | 24.30         | 18.25 | 12.20 |  |  |  |  |  |  |
| <b>Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.</b> |                    |       |       |               |       |       |  |  |  |  |  |  |
| Pris & biljett fr. Charlottenberg med                        |                    |       |       |               |       |       |  |  |  |  |  |  |
| Kilofr.                                                      | snäll-o. personlåg |       |       | blandadt tåg. |       |       |  |  |  |  |  |  |
| I                                                            | II                 | III   | I     | II            | III   |       |  |  |  |  |  |  |
| 14                                                           | 1.20               | 0.85  | 0.60  | 1.00          | 0.75  | 0.50  |  |  |  |  |  |  |
| 25                                                           | 2.15               | 1.50  | 1.00  | 1.75          | 1.30  | 0.90  |  |  |  |  |  |  |
| 34                                                           | 2.90               | 2.05  | 1.40  | 2.40          | 1.80  | 1.20  |  |  |  |  |  |  |
| 46                                                           | 4.20               | 2.95  | 2.00  | 3.45          | 2.60  | 1.75  |  |  |  |  |  |  |
| 56                                                           | 4.60               | 3.40  | 2.25  | 3.85          | 2.95  | 2.00  |  |  |  |  |  |  |
| 68                                                           | 5.65               | 4.00  | 2.65  | 4.65          | 3.50  | 2.50  |  |  |  |  |  |  |
| 77                                                           | 6.55               | 4.65  | 3.10  | 5.40          | 4.05  | 2.70  |  |  |  |  |  |  |
| 82                                                           | 7.00               | 4.95  | 3.30  | 5.75          | 4.35  | 2.90  |  |  |  |  |  |  |
| 95                                                           | 8.10               | 5.70  | 3.80  | 6.50          | 5.00  | 3.35  |  |  |  |  |  |  |
| 102                                                          | 8.70               | 6.15  | 4.10  | 7.15          | 5.40  | 3.60  |  |  |  |  |  |  |
| 118                                                          | 9.65               | 6.80  | 4.55  | 7.95          | 5.95  | 4.00  |  |  |  |  |  |  |
| 125                                                          | 10.65              | 7.50  | 5.00  | 8.75          | 6.60  | 4.40  |  |  |  |  |  |  |
| 134                                                          | 11.40              |       |       |               |       |       |  |  |  |  |  |  |

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892

| Kl. tåg | Kl. tåg | Pris & biljett. |      |      | Dagligen. |      |      | Pris & biljett. |      |      | Dagligen. |      |        |
|---------|---------|-----------------|------|------|-----------|------|------|-----------------|------|------|-----------|------|--------|
|         |         | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III. | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III.   |
| 18      | 1.40    | 1.00            | 0.65 | 1.15 | 0.85      | 0.60 | 0.40 | 1.15            | 0.85 | 0.60 | 0.40      | 0.25 | 0.15   |
| 22      | 2.20    | 1.65            | 1.10 | 1.90 | 1.45      | 0.95 | 0.65 | 1.90            | 1.45 | 0.95 | 0.65      | 0.40 | 0.25   |
| 48      | 3.70    | 2.60            | 1.75 | 3.05 | 2.30      | 1.55 | 1.05 | 3.05            | 2.30 | 1.55 | 1.05      | 0.65 | 0.40   |
| 54      | 4.60    | 3.25            | 2.20 | 3.80 | 2.85      | 1.90 | 1.25 | 3.80            | 2.85 | 1.90 | 1.25      | 0.85 | 0.50   |
| 62      | 5.30    | 3.75            | 2.50 | 4.35 | 3.30      | 2.20 | 1.40 | 4.35            | 3.30 | 2.20 | 1.40      | 1.00 | 0.60   |
| 70      | 6.00    | 4.50            | 3.00 | 5.25 | 3.75      | 2.50 | 1.60 | 5.25            | 3.75 | 2.50 | 1.60      | 1.15 | 0.70   |
| 86      | 7.35    | 5.20            | 3.45 | 6.05 | 4.55      | 3.05 | 1.90 | 6.05            | 4.55 | 3.05 | 1.90      | 1.40 | 0.90   |
| 98      | 7.95    | 5.80            | 3.75 | 6.55 | 4.90      | 3.35 | 2.05 | 6.55            | 4.90 | 3.35 | 2.05      | 1.50 | 1.00   |
| 101     | 8.60    | 6.10            | 4.05 | 7.10 | 5.50      | 3.65 | 2.20 | 7.10            | 5.50 | 3.65 | 2.20      | 1.60 | 1.10   |
| 111     | 9.45    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 112     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 113     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 114     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 115     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 116     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 117     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 118     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 119     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 120     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 121     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 122     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 123     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 124     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 125     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 126     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 127     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 128     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 129     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20   |
| 130     | 9.55    | 6.75            | 4.45 | 7.85 | 6.05      | 3.90 | 2.40 | 7.85            | 6.05 | 3.90 | 2.40      | 1.80 | 1.20</ |

rheden af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.



| J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. |                              |      |      |     |                              |                              |      |      |     |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|------|------|-----|------------------------------|------------------------------|------|------|-----|
| Från Åskersund till Skylberg                                    |                              |      |      |     | Från Skylberg till Åskersund |                              |      |      |     |
| Pris & biljett.                                                 | Dagligen.                    |      |      |     | Pris & biljett.              | Dagligen.                    |      |      |     |
| I III                                                           | I                            | II   | III  | IV  | I III                        | I                            | II   | III  | IV  |
| 4 0,40 0,25                                                     | Från Åskersund till Skylberg | 2,20 | 1,00 | 500 | 4 0,40 0,25                  | Från Skylberg till Åskersund | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 7 0,40 0,25                                                     | Från Åskersund till Lerbäck  | 2,20 | 1,00 | 500 | 7 0,40 0,25                  | Från Lerbäck till Åskersund  | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 14 1,10 0,70                                                    | Från Åskersund till Lerbäck  | 2,20 | 1,00 | 500 | 14 1,10 0,70                 | Från Lerbäck till Åskersund  | 2,20 | 1,00 | 500 |

| K. Näs—Morshyttan—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892. |                          |      |      |     |                          |                          |      |      |     |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|-----|--------------------------|--------------------------|------|------|-----|
| Från Näs till Morshyttan                                    |                          |      |      |     | Från Morshyttan till Näs |                          |      |      |     |
| Pris & biljett.                                             | Dagligen.                |      |      |     | Pris & biljett.          | Dagligen.                |      |      |     |
| I III                                                       | I                        | II   | III  | IV  | I III                    | I                        | II   | III  | IV  |
| 2 0,40 0,20                                                 | Från Näs till Morshyttan | 1,00 | 2,00 | 100 | 2 0,40 0,20              | Från Morshyttan till Näs | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 4 0,40 0,20                                                 | Från Näs till Lerbäck    | 1,00 | 2,00 | 100 | 4 0,40 0,20              | Från Lerbäck till Näs    | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 12 0,75 0,50                                                | Från Näs till Lerbäck    | 1,00 | 2,00 | 100 | 12 0,75 0,50             | Från Lerbäck till Näs    | 1,00 | 2,00 | 100 |

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

| Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892. |                                 |      |      |     |                              |                                 |      |      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|------|-----|------------------------------|---------------------------------|------|------|-----|
| Från Stockholm till Westerås                                                           |                                 |      |      |     | Från Westerås till Stockholm |                                 |      |      |     |
| Pris & biljett.                                                                        | Dagligen.                       |      |      |     | Pris & biljett.              | Dagligen.                       |      |      |     |
| I III                                                                                  | I                               | II   | III  | IV  | I III                        | I                               | II   | III  | IV  |
| 8 0,40 0,25                                                                            | Från Stockholm till Westerås    | 2,20 | 1,00 | 500 | 8 0,40 0,25                  | Från Westerås till Stockholm    | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 11 0,40 0,25                                                                           | Från Stockholm till Bergslagens | 2,20 | 1,00 | 500 | 11 0,40 0,25                 | Från Bergslagens till Stockholm | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 17 1,00 0,40                                                                           | Från Stockholm till Köping      | 2,20 | 1,00 | 500 | 17 1,00 0,40                 | Från Köping till Stockholm      | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 23 1,40 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 23 1,40 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 30 2,10 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 30 2,10 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 47 2,75 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 47 2,75 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 56 3,25 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 56 3,25 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 64 3,75 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 64 3,75 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 74 4,25 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 74 4,25 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 82 4,75 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 82 4,75 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 88 5,10 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 88 5,10 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 95 5,45 0,40                                                                           | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 95 5,45 0,40                 | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 101 5,80 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 101 5,80 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 111 6,30 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 111 6,30 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 121 7,00 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 121 7,00 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 130 7,50 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 130 7,50 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 146 8,50 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 146 8,50 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 155 9,00 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 155 9,00 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 163 9,50 0,40                                                                          | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 163 9,50 0,40                | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 187 10,50 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 187 10,50 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 197 11,00 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 197 11,00 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 199 11,25 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 199 11,25 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 201 11,50 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 201 11,50 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 205 11,75 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 205 11,75 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 209 12,00 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 209 12,00 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |
| 217 12,50 0,40                                                                         | Från Stockholm till Hult        | 2,20 | 1,00 | 500 | 217 12,50 0,40               | Från Hult till Stockholm        | 2,20 | 1,00 | 500 |

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor bokstärver härnär till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll vid uppgått eller afstemma.

| Sala—Tillberg—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1892. |                          |      |      |     |                         |                          |      |      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|-----|-------------------------|--------------------------|------|------|-----|
| Från Sala till Tillberg                                                          |                          |      |      |     | Från Tillberg till Sala |                          |      |      |     |
| Pris & biljett.                                                                  | Dagligen.                |      |      |     | Pris & biljett.         | Dagligen.                |      |      |     |
| I III                                                                            | I                        | II   | III  | IV  | I III                   | I                        | II   | III  | IV  |
| 9 0,40 0,25                                                                      | Från Sala till Tillberg  | 1,00 | 2,00 | 100 | 9 0,40 0,25             | Från Tillberg till Sala  | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 13 0,75 0,25                                                                     | Från Sala till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 13 0,75 0,25            | Från Kärgruvan till Sala | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 23 1,25 0,25                                                                     | Från Sala till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 23 1,25 0,25            | Från Kärgruvan till Sala | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 28 1,50 0,25                                                                     | Från Sala till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 28 1,50 0,25            | Från Kärgruvan till Sala | 1,00 | 2,00 | 100 |

| Tillberg—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1892. |                              |      |      |     |                              |                              |      |      |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|------|-----|------------------------------|------------------------------|------|------|-----|
| Från Tillberg till Kärgruvan                                                |                              |      |      |     | Från Kärgruvan till Tillberg |                              |      |      |     |
| Pris & biljett.                                                             | Dagligen.                    |      |      |     | Pris & biljett.              | Dagligen.                    |      |      |     |
| I III                                                                       | I                            | II   | III  | IV  | I III                        | I                            | II   | III  | IV  |
| 11 0,40 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 11 0,40 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 18 1,00 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 18 1,00 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 28 1,50 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 28 1,50 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 38 2,00 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 38 2,00 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 50 2,50 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 50 2,50 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 60 3,00 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 60 3,00 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 68 3,50 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 68 3,50 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 82 4,00 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 82 4,00 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 92 4,50 0,25                                                                | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 92 4,50 0,25                 | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 102 5,00 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 102 5,00 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 112 5,50 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 112 5,50 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 122 6,00 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 122 6,00 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 132 6,50 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 132 6,50 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 142 7,00 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 142 7,00 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 152 7,50 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 152 7,50 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 162 8,00 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 162 8,00 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 172 8,50 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 172 8,50 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 182 9,00 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 182 9,00 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 192 9,50 0,25                                                               | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 192 9,50 0,25                | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 202 10,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 202 10,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 212 10,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 212 10,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 222 11,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 222 11,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 232 11,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 232 11,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 242 12,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 242 12,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 252 12,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 252 12,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 262 13,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 262 13,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 272 13,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 272 13,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 282 14,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 282 14,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 292 14,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 292 14,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 302 15,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 302 15,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 312 15,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 312 15,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 322 16,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 322 16,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 332 16,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 332 16,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 342 17,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 342 17,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 352 17,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 352 17,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 362 18,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 362 18,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 372 18,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 372 18,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 382 19,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 382 19,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 392 19,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 392 19,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 402 20,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 402 20,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 412 20,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 412 20,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 422 21,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 422 21,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 432 21,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 432 21,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 442 22,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 442 22,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 452 22,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 452 22,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 462 23,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 462 23,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 472 23,50 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 472 23,50 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |
| 482 24,00 0,25                                                              | Från Tillberg till Kärgruvan | 1,00 | 2,00 | 100 | 482 24,00 0,25               | Från Kärgruvan till Tillberg | 1,00 | 2,00 | 100 |



## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbys och Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom.<br>Från<br>Ockelbo. | Pris från<br>Ockelbo. |       | Dagligen.<br>Perst. Bl. t. Godst. | Kilom.<br>Från<br>Upsala. | Pris från<br>Upsala. |      | Dagligen.<br>Perst. Bl. t. Godst. |
|----------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|------|-----------------------------------|
|                            | II                    | III   |                                   |                           | II                   | III  |                                   |
| 10                         | 0,50                  | 0,40  | Från Ockelbo (A) $\Delta$         | 10                        | 0,50                 | 0,35 | Från Upsala (A, B) $\Delta$       |
| 10                         | 1,00                  | 0,60  | » Kollforsen                      | 10                        | 0,70                 | 0,50 | » Gamla Upsala                    |
| 11                         | 1,50                  | 0,80  | » Råhällan                        | 10                        | 0,70                 | 0,50 | » Stor-Wreta                      |
| 12                         | 2,00                  | 1,20  | » Östergården                     | 10                        | 0,70                 | 0,50 | » Wattråsa                        |
| 13                         | 2,50                  | 1,50  | » Åbyggeby                        | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Skyttorp                        |
| 14                         | 3,00                  | 1,80  | » Forby                           | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Wendt                           |
| 15                         | 3,50                  | 2,00  | » Strömsbro                       | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 16                         | 4,00                  | 2,20  | » Gefle (A) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 17                         | 4,50                  | 2,40  | » Gefle (B) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 18                         | 5,00                  | 2,60  | » Gefle (C) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 19                         | 5,50                  | 2,80  | » Gefle (D) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 20                         | 6,00                  | 3,00  | » Gefle (E) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 21                         | 6,50                  | 3,20  | » Gefle (F) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 22                         | 7,00                  | 3,40  | » Gefle (G) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 23                         | 7,50                  | 3,60  | » Gefle (H) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 24                         | 8,00                  | 3,80  | » Gefle (I) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 25                         | 8,50                  | 4,00  | » Gefle (J) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 26                         | 9,00                  | 4,20  | » Gefle (K) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 27                         | 9,50                  | 4,40  | » Gefle (L) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 28                         | 10,00                 | 4,60  | » Gefle (M) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 29                         | 10,50                 | 4,80  | » Gefle (N) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 30                         | 11,00                 | 5,00  | » Gefle (O) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 31                         | 11,50                 | 5,20  | » Gefle (P) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 32                         | 12,00                 | 5,40  | » Gefle (Q) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 33                         | 12,50                 | 5,60  | » Gefle (R) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 34                         | 13,00                 | 5,80  | » Gefle (S) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 35                         | 13,50                 | 6,00  | » Gefle (T) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 36                         | 14,00                 | 6,20  | » Gefle (U) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 37                         | 14,50                 | 6,40  | » Gefle (V) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 38                         | 15,00                 | 6,60  | » Gefle (W) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 39                         | 15,50                 | 6,80  | » Gefle (X) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 40                         | 16,00                 | 7,00  | » Gefle (Y) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 41                         | 16,50                 | 7,20  | » Gefle (Z) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 42                         | 17,00                 | 7,40  | » Gefle (A) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 43                         | 17,50                 | 7,60  | » Gefle (B) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 44                         | 18,00                 | 7,80  | » Gefle (C) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 45                         | 18,50                 | 8,00  | » Gefle (D) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 46                         | 19,00                 | 8,20  | » Gefle (E) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 47                         | 19,50                 | 8,40  | » Gefle (F) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 48                         | 20,00                 | 8,60  | » Gefle (G) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 49                         | 20,50                 | 8,80  | » Gefle (H) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 50                         | 21,00                 | 9,00  | » Gefle (I) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 51                         | 21,50                 | 9,20  | » Gefle (J) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 52                         | 22,00                 | 9,40  | » Gefle (K) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 53                         | 22,50                 | 9,60  | » Gefle (L) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 54                         | 23,00                 | 9,80  | » Gefle (M) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 55                         | 23,50                 | 10,00 | » Gefle (N) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 56                         | 24,00                 | 10,20 | » Gefle (O) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 57                         | 24,50                 | 10,40 | » Gefle (P) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 58                         | 25,00                 | 10,60 | » Gefle (Q) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 59                         | 25,50                 | 10,80 | » Gefle (R) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 60                         | 26,00                 | 11,00 | » Gefle (S) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 61                         | 26,50                 | 11,20 | » Gefle (T) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 62                         | 27,00                 | 11,40 | » Gefle (U) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 63                         | 27,50                 | 11,60 | » Gefle (V) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 64                         | 28,00                 | 11,80 | » Gefle (W) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 65                         | 28,50                 | 12,00 | » Gefle (X) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 66                         | 29,00                 | 12,20 | » Gefle (Y) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 67                         | 29,50                 | 12,40 | » Gefle (Z) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 68                         | 30,00                 | 12,60 | » Gefle (A) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 69                         | 30,50                 | 12,80 | » Gefle (B) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 70                         | 31,00                 | 13,00 | » Gefle (C) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 71                         | 31,50                 | 13,20 | » Gefle (D) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 72                         | 32,00                 | 13,40 | » Gefle (E) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 73                         | 32,50                 | 13,60 | » Gefle (F) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 74                         | 33,00                 | 13,80 | » Gefle (G) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 75                         | 33,50                 | 14,00 | » Gefle (H) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 76                         | 34,00                 | 14,20 | » Gefle (I) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 77                         | 34,50                 | 14,40 | » Gefle (J) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 78                         | 35,00                 | 14,60 | » Gefle (K) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 79                         | 35,50                 | 14,80 | » Gefle (L) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 80                         | 36,00                 | 15,00 | » Gefle (M) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 81                         | 36,50                 | 15,20 | » Gefle (N) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 82                         | 37,00                 | 15,40 | » Gefle (O) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 83                         | 37,50                 | 15,60 | » Gefle (P) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 84                         | 38,00                 | 15,80 | » Gefle (Q) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 85                         | 38,50                 | 16,00 | » Gefle (R) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 86                         | 39,00                 | 16,20 | » Gefle (S) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 87                         | 39,50                 | 16,40 | » Gefle (T) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 88                         | 40,00                 | 16,60 | » Gefle (U) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 89                         | 40,50                 | 16,80 | » Gefle (V) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 90                         | 41,00                 | 17,00 | » Gefle (W) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 91                         | 41,50                 | 17,20 | » Gefle (X) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 92                         | 42,00                 | 17,40 | » Gefle (Y) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 93                         | 42,50                 | 17,60 | » Gefle (Z) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 94                         | 43,00                 | 17,80 | » Gefle (A) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 95                         | 43,50                 | 18,00 | » Gefle (B) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 96                         | 44,00                 | 18,20 | » Gefle (C) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 97                         | 44,50                 | 18,40 | » Gefle (D) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 98                         | 45,00                 | 18,60 | » Gefle (E) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 99                         | 45,50                 | 18,80 | » Gefle (F) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |
| 100                        | 46,00                 | 19,00 | » Gefle (G) $\Delta$              | 10                        | 1,00                 | 0,50 | » Tull Örbys (S) $\Delta$         |

| Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.                                 |                |      |                      |          |                                                                                    |      |                |      |                      |          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|----------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------|----------------------|----------|
| Kil.                                                                             | Pris å biljett |      | Dagligen.            | Persont. | M 2                                                                                | Kil. | Pris å biljett |      | Dagligen.            | Persont. |
|                                                                                  | I              | III  |                      |          |                                                                                    |      | I              | III  |                      |          |
|                                                                                  |                |      | Från Harg å          |          | 1000                                                                               |      |                |      | Från Dannemora (S) å |          |
| 12                                                                               | 0,90           | 0,60 | » Gimo å             |          | 1045                                                                               | 3    | 0,50           | 0,25 | » Österby.....       | 2        |
| 25                                                                               | 1,90           | 1,25 | » Knaby .....        |          | 1150                                                                               | 9    | 0,70           | 0,45 | » Knaby .....        | 2        |
| 31                                                                               | 2,35           | 1,55 | » Österby .....      |          | 1160                                                                               | 22   | 1,65           | 1,10 | » Gimo å.....        | 2        |
| 34                                                                               | 2,55           | 1,70 | Till Dannemora (S) å |          | 1200                                                                               | 34   | 2,55           | 1,70 | Till Harg å.....     | 3        |
| Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 <sup>30</sup> e. m. |                |      |                      |          | Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 <sup>30</sup> e. m. |      |                |      |                      |          |



**Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892**

| Pris & bill-<br>fr Pålshoda |     |                           | Dagligen. |        | Förbruk-<br>ning | Pris & bill-<br>fr Norsholm |      |      | Dagligen           |        |
|-----------------------------|-----|---------------------------|-----------|--------|------------------|-----------------------------|------|------|--------------------|--------|
| I                           | III |                           |           |        |                  | I                           | III  |      |                    |        |
|                             |     | Från Stockholm .....      | —         | 728    | 730              |                             |      |      |                    |        |
|                             |     | » Göteborg .....          | —         | 812    | 738              |                             |      |      | 720                | 725    |
|                             |     | » Örebro .....            | —         | 453    | 303              |                             |      |      | 886                | 320    |
|                             |     | » Laxå .....              | —         | 520    | 242              |                             |      |      | 740                | 310    |
|                             |     | » Hallberg .....          | —         | 630    | 382              |                             |      |      | —                  | 530    |
|                             |     |                           |           |        |                  |                             |      |      | » Arvidsberg ..... | 1200   |
|                             |     | Från Pålshoda (C) .....   | —         | № 1    | № 3              |                             |      |      | № 6                | № 4    |
|                             |     | » Svennevad .....         | —         | a) 830 | b) 433           |                             |      |      | h) 923             | k) 200 |
|                             |     | » Glottva .....           | —         | 830    | 448              | 4                           | 0,50 | 0,25 | 987                | 311    |
|                             |     | » Hjortqvärn .....        | —         | 930    | 547              | 10                          | 0,75 | 0,50 | 1) 953             | 1) 217 |
|                             |     | » Grynsö .....            | —         | —      | —                |                             |      |      | 1017               | 341    |
|                             |     | » Gryt (vid bibana) ..... | —         | —      | —                |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | » Örmön .....             | —         | —      | 622              | 27                          | 2,08 | 1,35 | —                  | —      |
|                             |     | » Skönarbo .....          | —         | 1006   | 637              |                             |      |      | 1110               | 428    |
|                             |     | » Ljusålsåhammar .....    | —         | —      | —                |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | » Franköp .....           | —         | 1033   | 754              |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | » Borggård .....          | —         | —      | 37               | 3,30                        | 1,95 |      | 849                | 510    |
|                             |     | » Hellestad .....         | —         | 1056   | 720              | 40                          | 3,05 | 2,00 | 905                | 540    |
|                             |     | » Sonatorp .....          | —         | 1110   | 745              |                             |      |      | 934                | 544    |
|                             |     | » Tull .....              | —         | 1198   | 825              | 45                          | 5,40 | 2,25 | —                  | —      |
|                             |     |                           |           |        |                  |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | Från Flinspong .....      | —         | № 1    | № 5              | 7                           | 6,52 | 3,95 | 2,60               | 808    |
|                             |     | » Sofnerö .....           | —         | 700    | 1152             |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | » Ljuså .....             | —         | —      | —                |                             |      |      | 808                | 540    |
|                             |     | » Skärblarka .....        | —         | 805    | 1254             | 65                          | 4,90 | 3,25 | 945                | 1019   |
|                             |     | » Gryt (vid bibana) ..... | —         | —      | —                |                             |      |      | 1198               | 720    |
|                             |     | » Hjortqvärn .....        | —         | —      | —                |                             |      |      | —                  | —      |
|                             |     | » Glottva .....           | —         | —      | —                |                             |      |      | 1206               | 1210   |
|                             |     | » Grynsö .....            | —         | —      | —                |                             |      |      | 1210               | 1210   |
|                             |     | » Pålshoda (C) .....      | —         | —      | —                |                             |      |      | 1210               | 1210   |
|                             |     | » Stockholm .....         | —         | 440    | 925              | 735                         |      |      | 123                | 825    |
|                             |     | » Norrköping .....        | —         | 935    | 202              | 923                         |      |      | 924                | 925    |
|                             |     | » Långö .....             | —         | 945    | 240              | 920                         |      |      | 925                | 925    |
|                             |     | » Arvidsberg .....        | —         | 1008   | 610              | —                           |      |      | 923                | 923    |
|                             |     | » Stockholm .....         | —         | 900    | —                | —                           |      |      | 925                | 925    |

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 845 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, N:o 226 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 8 afg. 330, g) S. j. N:o 101 afg. 822, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 331 ank. 945, k) S. j. N:o 22 ank. 854, N. V. j. N:o 2 ank. 160, l) S. j. N:o 327 ank. 811, N:o 101 ank. 822, N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 194, o) N:o 115 afg. 824.

A. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

| Klomb. | Pris & biljett. |      |                                                                                               | Dagligen. |     | Klomb. | Pris & biljett. |      |                                                                                               | Dagligen. |     |
|--------|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|--------|-----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|
|        | I.              | III. |                                                                                               | № 1       | № 3 |        | I.              | III. |                                                                                               |           |     |
| 13     | 0,80            | 0,85 | Från Wisby   | 710       | 410 |        |                 |      | Från Hemse   | 710       | 410 |
| 21     | 1,30            | 0,85 | » Bardingbo  | 800       | 450 | 9      | 0,55            | 0,40 | » Stångå     | 800       | 450 |
| 21     | 1,65            | 1,10 | » Roma       | 822       | 516 | 15     | 0,40            | 0,50 | » Kieholm    | 822       | 516 |
| 21     | 1,65            | 1,10 | » Bjerges    | 841       | 521 | 15     | 0,40            | 0,50 | » Stångå     | 841       | 521 |
| 21     | 1,65            | 1,10 | » Bäst       | 858       | 555 | 28     | 1,70            | 1,15 | » Bjerges    | 858       | 555 |
| 24     | 2,40            | 1,60 | » Kieholm    | 911       | 620 | 34     | 2,05            | 1,40 | » Roma       | 911       | 620 |
| 24     | 2,40            | 1,60 | » Stångå     | 927       | 643 | 1,70   |                 |      | » Bardingbo  | 927       | 643 |
| 56     | 3,30            | 2,20 | Till Hemse   | 947       | 705 | 55     | 2,30            | 2,20 | Till Wisby   | 947       | 705 |

**A.** Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks  
jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Pris & bilj. |         |      | Dagligen.            |                         |      |      |      | Pris & bilj. |      |                      | Daglige         |      |  |
|--------------|---------|------|----------------------|-------------------------|------|------|------|--------------|------|----------------------|-----------------|------|--|
| Klm.         | I. III. |      | Från Morsholm (F, Z) | Snällt. / Blandade tåg. |      |      | Klm. | I. III.      |      | Från Hultsfred (F)   | Bl. tåg Snällt. |      |  |
|              | Från    | Åt   |                      | Nr 1                    | Nr 3 | Nr 5 |      | Från         | Åt   |                      | Nr 10           | Nr 5 |  |
| 5            | 0,50    | 0,25 | Från Morsholm (F, Z) | 580                     | 320  | —    | 10   | 0,75         | 0,50 | » Hvena              | 422             | 910  |  |
| 10           | 0,75    | 0,50 | » Skarkind           | 901                     | 337  | —    | 18   | 1,35         | 0,80 | » Waderum            | 521             | 968  |  |
| 13           | 1,00    | 0,60 | » Halleby            | 911                     | 346  | —    | 23   | 1,75         | 1,15 | » Tuna               | 544             | 1015 |  |
| 17           | 1,50    | 0,80 | » Ringstorp          | 919                     | 409  | —    | 28   | 2,10         | 1,80 | » Biågå              | 601             | 1025 |  |
| 23           | 1,75    | 1,10 | » Höfersby           | 930                     | 429  | —    | 32   | 2,40         | 1,60 | » Totebo             | 618             | 1086 |  |
| 27           | 2,05    | 1,25 | » Björåster          | 944                     | 449  | —    | 37   | 2,80         | 1,70 | » Hjordet            | 637             | 1060 |  |
| 33           | 2,50    | 1,55 | » Lakvik             | 954                     | 512  | —    | 45   | 3,40         | 2,10 | Till Ankarsrum       | 708             | 1109 |  |
| 39           | 3,00    | 1,80 | » Bersbo             | 1011                    | 538  | —    | 53   | 4,00         | 2,45 | Från Ankarsrum       | 721             | 1116 |  |
| 42           | 3,15    | 1,95 | Till Åtvidaberg      | 1035                    | 610  | —    | 57   | —            | —    | » Fårhult            | 761             | 1185 |  |
|              |         |      | Från Åtvidaberg      | 1038                    | —    | 522  | 59   | 4,45         | 2,75 | » Hvalstad           | —               | —    |  |
| 51           | 3,85    | 2,35 | » Forsaström         | 1058                    | —    | 522  | 66   | 4,95         | 3,05 | » Werkeback          | 825             | 1182 |  |
| 58           | 4,55    | 2,70 | » Falerum            | 1125                    | —    | 620  | 70   | 5,25         | 3,25 | Till Westervik       | 915             | 1220 |  |
| 67           | 5,05    | 3,00 | » Nelhammar          | 1147                    | —    | 656  | —    | —            | —    | » Jenny              | 902             | 1211 |  |
| 71           | 5,35    | 3,30 | » Storsjö            | 1157                    | —    | 713  | —    | —            | —    | » Jenny              | 915             | 1220 |  |
| 82           | 6,15    | 3,80 | » Öfverum            | 1227                    | —    | 808  | —    | —            | —    | Från Westervik       | 800             | —    |  |
| 94           | 7,05    | 4,30 | » Gamleby            | 1259                    | —    | 854  | 16   | 1,20         | 0,75 | » Jenny              | 901             | —    |  |
| 102          | 7,65    | 4,70 | » Almvik             | 151                     | —    | 923  | 24   | 1,80         | 1,10 | » Almvik             | 927             | —    |  |
| 114          | 8,55    | 5,25 | » Jenny              | 200                     | —    | 1005 | 36   | 2,70         | 1,70 | » Gamleby            | 949             | —    |  |
| 118          | 8,85    | 5,45 | Till Westervik       | —                       | —    | 1015 | 47   | 3,55         | 2,30 | » Öfverum            | 1020            | —    |  |
|              |         |      | Bl. tåg Snällt.      | Nr 9                    | Nr 7 | —    | 51   | 3,85         | 2,35 | » Storsjö            | 1045            | —    |  |
|              |         |      | Från Westervik       | 122                     | 600  | —    | 60   | 4,50         | 2,80 | » Nelhammar          | 1056            | —    |  |
| 4            | 0,50    | 0,25 | » Jenny              | 120                     | 610  | —    | 67   | 5,05         | 3,10 | » Falerum            | 1180            | —    |  |
| 11           | 0,55    | 0,55 | » Werkeback          | 220                     | 628  | —    | 76   | 5,70         | 3,50 | » Forsaström         | 1147            | —    |  |
| 13           | 1,00    | 0,60 | » Hvalstad           | 245                     | 644  | —    | —    | —            | —    | Till Åtvidaberg      | 1208            | —    |  |
| 17           | 1,50    | 0,80 | » Fårhult            | 310                     | 702  | —    | 85   | 6,40         | 3,95 | Från Åtvidaberg      | 1209            | 520  |  |
| 25           | 1,90    | 1,15 | Till Ankarsrum       | 316                     | 706  | —    | 91   | 6,85         | 4,20 | » Bersbo             | 1222            | 520  |  |
|              |         |      | Från Ankarsrum       | 342                     | 723  | —    | 95   | 7,15         | 4,40 | » Lakvik             | 1247            | 604  |  |
| 33           | 2,50    | 1,55 | » Hjordet            | 423                     | 735  | —    | 101  | 7,60         | 4,65 | » Björåster          | 1259            | 651  |  |
| 38           | 2,85    | 1,75 | » Totebo             | 423                     | 747  | —    | 105  | 7,90         | 4,85 | » Höfersby           | 119             | 716  |  |
| 42           | 3,15    | 1,95 | » Biågå              | 442                     | 768  | —    | 108  | 8,10         | 5,00 | » Ringstorp          | 121             | 733  |  |
| 47           | 3,55    | 2,30 | » Tuna               | 501                     | 809  | —    | 113  | 8,50         | 5,20 | » Halleby            | 141             | 802  |  |
| 52           | 3,90    | 2,40 | » Waderum            | 530                     | 825  | —    | 118  | 8,85         | 5,45 | » Skarkind           | 141             | 802  |  |
| 60           | 4,50    | 2,80 | » Hvena              | 625                     | 848  | —    | —    | —            | —    | Till Norsholm (F, Z) | 150             | 815  |  |
| 70           | 5,25    | 3,25 | Till Hultsfred (F)   | —                       | —    | —    | —    | —            | —    | —                    | —               | —    |  |

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns järnvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris |       |      | Person.tåg.          |     |     |     |   | Bland. tåg.    |   | Kilom. | Biljettpris |                       |       | Person.tåg. |           |     |    |    | Bland. |   |   |    |    |
|--------|-------------|-------|------|----------------------|-----|-----|-----|---|----------------|---|--------|-------------|-----------------------|-------|-------------|-----------|-----|----|----|--------|---|---|----|----|
|        | N           | bilj. |      | Dagligen.            |     |     |     |   | Säkerhets-tåg. | s |        | N           | I                     | bilj. |             | Dagligen. |     |    |    |        | S | N |    |    |
|        |             | II    | III  | 1                    | 2   | 3   | 4   | 5 |                |   |        |             |                       | 6     | 7           | 8         | 9   | 10 | 11 | 12     |   |   | 13 | 14 |
|        |             |       |      | Fr. Noholm (O) ..... | 524 | 448 | 108 |   | 1186           |   |        |             | Fr. Skarså .....      | 922   | 814         |           | 830 |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Walla .....          |     |     |     |   |                |   |        |             | Tusta .....           |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Sekestad .....       |     |     |     |   |                |   |        |             | Myråden .....         |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 10     | 0,99        | 0,60  |      | Eklanda .....        | 804 | 458 | 140 |   | 1212           |   |        |             | Lundebrunn .....      | 947   | 828         |           | 401 |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Svanrdjan .....      |     |     |     |   |                |   |        |             | Wattlösa .....        |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 18     | 1,60        | 1,09  | 1,09 | Till Mariestad ..... | 629 | 539 | 206 |   | 1288           |   |        |             | Götened .....         | 1006  | 827         |           | 432 |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Fr. Mariestad .....  | 636 | 530 |     |   | 218            |   |        |             | Malma .....           |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 31     | 1,95        | 1,25  |      | Lekberg .....        |     |     |     |   | 228            |   |        |             | Kärvedrden .....      |       |             |           | 448 |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Prestegårn .....     |     |     |     |   |                |   |        |             | Fr. Gösåster .....    | 1032  | 923         |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Lugåla .....         | 708 | 587 |     |   | 287            |   |        |             | Forshem .....         | 1061  | 945         |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 29     | 2,30        | 1,50  |      | Spåneberg .....      |     |     |     |   | 308            |   |        |             | Österling .....       |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 35     | 2,70        | 1,80  |      | Åskekärr .....       |     |     |     |   | 321            |   |        |             | Lekskärr .....        |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 38     | 2,90        | 1,90  |      | Osaker .....         |     |     |     |   | 337            |   |        |             | Svanrdjan .....       |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 43     | 3,20        | 2,10  |      | Forshem .....        |     |     |     |   | 354            |   |        |             | Götened .....         | 1114  | 1008        |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 46     | 3,40        | 2,32  |      | Till Gösåster .....  | 745 | 639 |     |   | 400            |   |        |             | Prestegårn .....      |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Fr. Gösåster .....   | 740 | 632 |     |   | 1110           |   |        |             | Lekberg .....         |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Kärvedrden .....     |     |     |     |   |                |   |        |             | Fr. Mariestad .....   | 1139  | 1031        |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Malma .....          |     |     |     |   |                |   |        |             | Fr. Mariestad .....   | 1146  | 1035        |           | 208 |    |    |        |   |   |    |    |
| 56     | 4,10        | 2,70  |      | Götened .....        | 814 | 728 |     |   | 1140           |   |        |             | Svanrdjan .....       |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Wattlösa .....       |     |     |     |   |                |   |        |             | Eklanda .....         |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 62     | 4,40        | 3,05  |      | Lundebrunn .....     | 859 | 729 |     |   | 1203           |   |        |             | Sekestad .....        | 1219  | 1104        |           | 381 |    |    |        |   |   |    |    |
|        |             |       |      | Tusta .....          |     |     |     |   |                |   |        |             | Walla .....           |       |             |           |     |    |    |        |   |   |    |    |
| 72     | 4,70        | 3,10  |      | Till Skarså .....    | 860 | 738 |     |   | 1229           |   |        |             | Till Noholm (O) ..... | 1244  | 1125        |           | 400 |    |    |        |   |   |    |    |

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil.                                                                                               | Pris & biljett |      |                          | Person-<br>tåg. | Bland-<br>tåg. | Kil. | Pris & biljett |      |                           | Person-<br>tåg.       |      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|--------------------------|-----------------|----------------|------|----------------|------|---------------------------|-----------------------|------|-----|
|                                                                                                    | II.            | III. |                          |                 |                |      | II.            | III. |                           |                       |      |     |
|                                                                                                    |                |      | Dagligen.                | Nr 2            | Nr 6           | Nr 4 |                |      | Dagligen.                 | Nr 5                  | Nr 6 |     |
|                                                                                                    |                |      | Fr. Lidköping (C).....   | 745             | 790            | 1 50 |                |      | Fr. Stenstorp (C, I)..... | 1208                  | 625  |     |
|                                                                                                    |                |      | » Winnings.....          | 815             | 722            | 2 25 | 10             | 0 70 | 0 45                      | » Broddertorp.....    | 1287 | 725 |
|                                                                                                    |                |      | T. Skara.....            | 852             | 604            | 3 05 | 20             | 1 00 | 0 50                      | » Axvall.....         | 109  | 745 |
|                                                                                                    |                |      | Fr. Skara.....           | 902             | 810            | 3 17 | 28             | 2 00 | 1 50                      | T. Skara.....         | 131  | 615 |
|                                                                                                    |                |      | » Axvall.....            | 925             | 822            | 3 52 |                |      |                           | Fr. Skara.....        | 138  | 615 |
|                                                                                                    |                |      | » Broddertorp.....       | 954             | 922            | 4 28 | 41             | 2 50 | 1 55                      | » Winnings.....       | 215  | 925 |
|                                                                                                    |                |      | T. Stenstorp (C, I)..... | 1022            | 922            | 5 00 | 50             | 3 50 | 2 25                      | T. Lidköping (C)..... | 248  | 925 |
| Bantågen stanna vid Alobäck, Skäggtorp, Tubbertorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för |                |      |                          |                 |                |      |                |      |                           |                       |      |     |
| mäsande och upptagande af resande och gods.                                                        |                |      |                          |                 |                |      |                |      |                           |                       |      |     |

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1892

| Kilom. | Pris & biljett. |      | Dagligen.               | № 1 | № 3 | Kilom. | Pris & biljett. |      | Dagligen.               | № 2 |
|--------|-----------------|------|-------------------------|-----|-----|--------|-----------------|------|-------------------------|-----|
|        | II.             | III. |                         |     |     |        | II.             | III. |                         |     |
| 11     | 0,80            | 0,45 | Från Lidköping (b) 1/2  | 620 | 330 | 10     | 0,70            | 0,40 | Från Håkanstorp (c) 1/2 | 820 |
| 18     | 1,80            | 0,75 | » Lofvene.....          | 655 | 405 | 17     | 1,20            | 0,70 | » Hjernäs.....          | 902 |
| 28     | 2,00            | 1,15 | » Hjernäs.....          | 721 | 431 | 27     | 2,00            | 1,15 | » Lofvene.....          | 928 |
|        |                 |      | Till Håkanstorp (c) 1/2 | 748 | 458 |        |                 |      | Till Lidköping (b) 1/2  | 958 |

Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 1 Oktober 1892.

| Biljettpris från |                                 | Dagilgen.              |      |      | Biljettpris från |                                  | Dagilgen. |      |
|------------------|---------------------------------|------------------------|------|------|------------------|----------------------------------|-----------|------|
| Kilom.           | Uddevalla enligt Zon-systemet.* |                        |      |      | Kilom.           | Herrljunga enligt Zon-systemet.* |           |      |
| II.              | III.                            | Nr 1                   | Nr 2 | Nr 5 | II.              | III.                             | Nr 1      | Nr 2 |
| 8 0,60           | 0,25                            | Från Uddevalla         | 440  | 140  | 554              | Från Herrljunga (C, d)           | 648       | 1167 |
| 14 1,00          | 0,50                            | » Engebacken           | 525  | 206  | 620              | » Wedum                          | 720       | 1110 |
| 19 1,00          | 0,50                            | » Byr                  | 525  | 222  | 642              | » Wara                           | 809       | 1212 |
| 19 1,00          | 0,50                            | » Grunnebo             | 525  | 268  | 642              | Till Håkantorp (c)               | 816       | 1212 |
| 23 1,00          | 0,50                            | Till Öxnered (X)       | 542  | 248  | 742              | Från Håkantorp                   | 838       | 1212 |
|                  |                                 | Från Öxnered           | 542  | 264  | 712              | » Ulfsåter                       | 900       | 1212 |
| 27 1,50          | 0,75                            | Till Wenersborg        | 603  | 304  | 722              | » Gråstorp                       | 917       | 1110 |
|                  |                                 | Från Wenersborg        | 617  | 320  | 722              | » Sahlstad                       | 956       | 2112 |
| 32 1,50          | 0,75                            | » Rånnum               | 633  | 387  | 743              | » Lilleskog                      | 956       | 2112 |
| 37 2,00          | 1,00                            | » Lilleskog            | 647  | 381  | 744              | » Rånnum                         | 1018      | 2112 |
| 46 2,00          | 1,00                            | » Sahlstad             | 710  | 418  | 814              | Till Wenersborg                  | 1038      | 2112 |
| 51 2,50          | 1,25                            | » Gråstorp             | 732  | 448  | 823              | Från Wenersborg                  | 1038      | 2112 |
| 59 2,50          | 1,25                            | » Ulfsåter             | 754  | 458  | 844              | Till Öxnered (X)                 | 1038      | 2112 |
| 64 3,00          | 1,50                            | Till Håkantorp (c)     | 806  | 510  | 866              | Från Öxnered                     | 1047      | 2112 |
|                  |                                 | Från Håkantorp         | 817  | 520  | 882              | » Grunnebo                       | 1100      | 3112 |
| 70 3,00          | 1,50                            | » Wara                 | 838  | 540  | 915              | » Byr                            | 1116      | 3112 |
| 51 3,50          | 1,75                            | » Wedum                | 910  | 612  | 942              | » Engebacken                     | 1182      | 3112 |
| 92 4,00          | 2,00                            | Till Herrljunga (C, d) | 988  | 632  | 1022             | » Ulfsåter                       | 1187      | 4112 |

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

| Klomm.      | Biljettpris från Wenersb. |     | Dagligen.       |      |      |      |      |      |     |             | Klomm. | Biljettpris från Öxneröd. |     | Dagligen. |      |     |  |  |  |
|-------------|---------------------------|-----|-----------------|------|------|------|------|------|-----|-------------|--------|---------------------------|-----|-----------|------|-----|--|--|--|
|             | II                        | III | № 8             | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | II  | III         |        | № 7                       | № 9 | № 11      | № 13 |     |  |  |  |
|             |                           |     |                 |      |      |      |      |      |     |             |        |                           |     |           |      |     |  |  |  |
|             |                           |     | Fran Wenersborg | 645  | 930  | 110  | 500  | 645  | 825 |             |        | Fran Öxneröd .....        | 715 | 1050      | 140  | 525 |  |  |  |
| 4 0.50 0.25 |                           |     | Till Öxneröd    | 655  | 940  | 120  | 510  | 655  | 925 | 4 0.50 0.25 |        | Till Wenersborg           | 725 | 1100      | 150  | 535 |  |  |  |

**Borås—Herrevunga, från och med den 1 Oktober 1892**

| Pris & biljett från Borås. |      |                             | Dagligen. |      |      | Pris & biljett från Herrljunga. |      |                               | Dagligen. |      |      |
|----------------------------|------|-----------------------------|-----------|------|------|---------------------------------|------|-------------------------------|-----------|------|------|
| II.                        | III. |                             | Nr 1      | Nr 3 | Nr 5 | II.                             | III. |                               | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 0,95                       | 0,66 | » Från Borås (d).....       | 732       | 245  | 500  | 0,80                            | 0,45 | » Från Herrljunga (C, c)..... | 635       | 1017 | 718  |
| 1,05                       | 0,80 | » Fristad.....              | 805       | 317  | 523  | 1,68                            | 0,95 | » Ljungö.....                 | 707       | 1049 | 727  |
| 2,20                       | 1,32 | » Borgstena.....            | 827       | 389  | 554  | 2,05                            | 1,30 | » Borgstena.....              | 742       | 1124 | 821  |
| 2,20                       | 1,32 | » Ljungö.....               | 859       | 412  | 625  | 2,95                            | 1,70 | » Fristad.....                | 801       | 1141 | 814  |
| 2,95                       | 1,70 | Till Herrljunga (C, c)..... | 925       | 488  | 622  |                                 |      | Till Borås (d).....           | 829       | 1209 | 912  |

Båtgång stanna vid anhaltstationerna *Sparsö* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

**Borås—Svenljunga** (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

| Kloma. | Pris & biljett |      | Uppgående tåg.               | Dagligen. |      | Kloma. | Pris & biljett från Borås |      | Nedgående tåg.                  | Dagligen. |      |
|--------|----------------|------|------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------|------|---------------------------------|-----------|------|
|        | I.             | III. |                              | Nr 1      | Nr 3 |        | I.                        | III. |                                 | Nr 2      | Nr 4 |
| 11     | 0,80           | 0,60 | Från <b>Svenljunga</b> ....  | 520       | 1240 |        |                           |      | Från <b>Borås öfre (A)</b> .... | 915       | 405  |
| 16     | 1,30           | 0,80 | » Sexdrega.....              | 542       | 112  | 1      |                           |      | » » nedre ....                  | 920       | 422  |
| 23     | 1,75           | 1,15 | » Hillared.....              | 698       | 126  | 16     | 1,20                      | 0,80 | » Roppered.....                 | 1004      | 525  |
| 33     |                |      | » Roppered.....              | 684       | 140  | 23     | 1,75                      | 1,15 | » Hillared.....                 | 1022      | 560  |
| 39     | 2,95           | 1,95 | Till <b>Borås nedre</b> .... | 716       | 228  | 28     | 2,10                      | 1,40 | » Sexdrega.....                 | 1080      | 602  |
|        |                |      | » » öfre (A).....            | 724       | 285  | 39     | 2,95                      | 1,95 | Till <b>Svenljunga</b> ....     | 1100      | 622  |

Tåg No 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg & Borås Nedre, der tågomyte eger rum.  
Vid hållplatserna Kråkeröd och Ringstena göra tågarna uppehåll för uppgående och återkommande så resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892

| Pris & biljetter<br>fr. Warberg |      |      | Dagligen. |       |       | Pris biljetter<br>fr. Borås |      |      | Dagligen. |       |       |
|---------------------------------|------|------|-----------|-------|-------|-----------------------------|------|------|-----------|-------|-------|
| inom                            | I    | III  | Bl. 4     | Bl. 6 | Bl. 8 | inom                        | I    | III  | Bl. 4     | Bl. 6 | Bl. 8 |
| 8                               | 0,50 | 0,35 | 114       | 50    | 50    | 8                           | 0,50 | 0,40 | 101       | 101   | 101   |
| 14                              | 0,55 | 0,50 | 627       | 1294  | 549   | 9                           | 0,55 | 0,40 | 911       | 235   | 625   |
| 19                              | 1,15 | 0,50 | 610       | 1295  | 649   | 10                          | 0,55 | 0,50 | 911       | 217   | 625   |
| 24                              | 1,15 | 0,50 | 622       | 1295  | 610   | 35                          | 1,00 | 0,50 | 911       | 239   | 625   |
| 29                              | 1,20 | 0,50 | 700       | 1295  | 649   | 40                          | 1,00 | 0,50 | 911       | 239   | 625   |
| 35                              | 2,10 | 1,40 | 700       | 188   | 649   | 34                          | 2,05 | 1,40 | 911       | 239   | 625   |
| 41                              | 2,80 | 1,65 | 719       | 201   | 621   | 44                          | 2,55 | 1,50 | 680       | 1013  | 330   |
| 51                              | 3,10 | 2,05 | 737       | 201   | 621   | 50                          | 3,05 | 1,50 | 680       | 1013  | 330   |
| 56                              | 3,20 | 2,05 | 737       | 201   | 621   | 50                          | 3,05 | 1,50 | 680       | 1013  | 330   |
| 62                              | 3,20 | 2,25 | 818       | 328   | 727   | 66                          | 4,00 | 2,55 | 731       | 1092  | 429   |
| 72                              | 4,35 | 2,80 | 818       | 328   | 727   | 71                          | 4,30 | 2,85 | 748       | 1101  | 429   |
| 76                              | 4,80 | 3,00 | 909       | 435   | 767   | 80                          | 4,80 | 3,00 | 818       | 1101  | 429   |
| 85                              | 5,10 | 3,00 | 935       | 456   | 825   | 85                          | 5,10 | 3,40 | 835       | 1145  | 512   |

Bland, Ågren, Gira vid bebof. uppehåll vid hållplatserna Sjöns, Berghen, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kl. | Pris & biljett. |      | Lörd.                  | Dagl. utom Lörd.         | Kil.                    | Pris & biljett. |                      | Lörd.                   | Dagl. utom Lörd.        |     |     |     |
|-----|-----------------|------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|
|     | I.              | III. |                        |                          |                         | I.              | III.                 |                         |                         |     |     |     |
| 8   | 0,65            | 0,40 | Fr. Wartofta (H) ..... | N <sup>o</sup> 1<br>1025 | N <sup>o</sup> 2<br>724 |                 | Fr. Ulricehamn ..... | N <sup>o</sup> 2<br>521 | N <sup>o</sup> 2<br>710 |     |     |     |
| 13  | 1,05            | 0,65 | » Åsarps ..... 897     | 1052                     | 724                     |                 | » Vist ..... 521     | N <sup>o</sup> 2<br>710 | N <sup>o</sup> 2<br>720 |     |     |     |
| 20  | 1,60            | 0,65 | » Trädet ..... 835     | 1110                     | 745                     | 8               | 0,65                 | 0,40                    | » Lena ..... 521        | 757 | 247 |     |
| 22  | 1,60            | 1,20 | » Blidsberg ..... 811  | 1130                     | 811                     | 13              | 1,05                 | 0,65                    | » Dalum ..... 544       | 815 | 305 |     |
| 24  | 1,95            | 1,20 | » Dalum ..... 906      | 1151                     | 826                     | 17              | 1,40                 | 0,85                    | » Blidsberg ..... 602   | 822 | 322 |     |
| 29  | 2,35            | 1,45 | » Lena ..... 924       | 1209                     | 844                     | 24              | 1,95                 | 1,20                    | » Trädet ..... 626      | 856 | 346 |     |
|     |                 |      | » Vist ..... x         | x                        | x                       | 29              | 2,35                 | 1,45                    | » Åsarps ..... 644      | 914 | 404 |     |
| 37  | 3,00            | 1,85 | T. Ulricehamn .....    | N <sup>o</sup> 4<br>1282 | N <sup>o</sup> 3<br>928 | 37              | 3,00                 | 1,85                    | T. Wartofta (H) .....   | 708 | 988 | 428 |

f. Nässiö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892

[illegible]

|      |                                  |                            |      |                                   |
|------|----------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------------|
| Kilö | Pris å biljett<br>från Wimmerby. | Dagligen.<br>Blandade tåg. | Kilö | Pris å biljett<br>från Hultsfred. |
|------|----------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------------|

| Wimmerby-Hultsfred.                                                                                                                 |      |      |      | Hultsfred-Wimmerby. |                                                              |                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|
|                                                                                                                                     |      |      | № 18 | № 15                |                                                              |                                   |      |
| I                                                                                                                                   | II   | III  | I    | II                  | I                                                            | II                                | III  |
| Från Wimmerby $\Rightarrow$ .....                                                                                                   |      |      | 740  | 455                 | Från Hultsfred $\langle \Delta, f \rangle \Rightarrow$ ..... |                                   |      |
| 10                                                                                                                                  | 0,05 | 0,40 | 0    | 0                   | 11                                                           | 0,75                              | 0,45 |
| $\Rightarrow$ Storebro .....                                                                                                        |      |      | 09   | 524                 | $\Rightarrow$ Storebro .....                                 |                                   |      |
| 21                                                                                                                                  | 1,40 | 0,40 | 11   | 0,40                | 0,90                                                         | Till Wimmerby $\Rightarrow$ ..... |      |
| Till Hultsfred $\langle \Delta, f \rangle \Rightarrow$ .....                                                                        |      |      | 885  | 505                 | 21                                                           | 1,40                              | 0,90 |
| Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflämnas.                                                |      |      |      |                     |                                                              |                                   |      |
| Tur- och returbiljetter gälla för vägslängd t. o. m. 100 kilom. 4 dagar, för längre afstånd 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. |      |      |      |                     |                                                              |                                   |      |
| På Sö:n och Hög:sdagen gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.                                                           |      |      |      |                     |                                                              |                                   |      |

Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892

| Biljetpris p. Hvetlands |      |      |      |      | * I lokaltrafik.         |     |     |     |      | Dagligen. M.O.P.         |      |      |      |      | Biljetpris p. Suféjs.    |     |     |     |  | * I lokaltrafik.         |     |    |     |  | Dagligen. M.O. |  |  |  |  |
|-------------------------|------|------|------|------|--------------------------|-----|-----|-----|------|--------------------------|------|------|------|------|--------------------------|-----|-----|-----|--|--------------------------|-----|----|-----|--|----------------|--|--|--|--|
| Enkel bilj. Tur-retur   |      |      |      |      | Från Hvetlands           |     |     |     |      | Enkel bilj. Tur-retur    |      |      |      |      | Från Suféjs (F)          |     |     |     |  | Enkel bilj. Tur-retur    |     |    |     |  | Till Hvetlands |  |  |  |  |
| I                       | III  | I    | III  |      | № 1                      | № 2 | № 3 | № 4 |      | I                        | III  | I    | III  |      | № 1                      | № 2 | № 3 | № 4 |  | I                        | III | I  | III |  |                |  |  |  |  |
| 0                       | 0,70 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | 710                      | 150 | 80  | 5   |      | 0,95                     | 0,40 | 0,95 | 0,50 |      | 988                      | 244 | 82  | 5   |  | 1110                     | 244 | 82 | 5   |  |                |  |  |  |  |
| 0                       | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | 727                      | 231 | 62  | 13  | 0,95 | 0,55                     | 1,40 | 0,95 |      | 1011 | 435                      | 82  | 5   |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| 14                      | 1,00 | 0,80 | 1,50 | 0,55 | 805                      | 340 | 42  | 16  | 1,15 | 0,65                     | 1,70 | 1,00 |      | 1084 | 435                      | 82  | 5   |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| 1                       | 1,20 | 0,70 | 1,50 | 0,55 | 818                      | 449 | 29  | 16  | 1,40 | 0,80                     | 2,10 | 1,30 |      | 1088 | 500                      | 82  | 5   |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| 1                       | 1,50 | 0,85 | 2,15 | 1,00 | 839                      | 301 | 70  | 24  | 1,15 | 0,70                     | 2,50 | 1,40 |      | 1051 | 513                      | 91  | 1   |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
|                         |      |      |      |      |                          |     |     |     |      |                          |      |      |      |      |                          |     |     |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| 30                      | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,30 | 855                      | 385 | 72  | 30  | 2,10 | 1,20                     | 3,15 | 1,30 |      | 1110 | 500                      | 82  | 5   |     |  |                          |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| Enkla och               |      |      |      |      | Till Suféjs (F)          |     |     |     |      | Till Hvetlands           |      |      |      |      | Till Hvetlands           |     |     |     |  | Till Hvetlands           |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| galler                  |      |      |      |      | samma stationer.         |     |     |     |      | samma stationer.         |      |      |      |      | samma stationer.         |     |     |     |  | samma stationer.         |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| och                     |      |      |      |      | enkel biljet jemvält för |     |     |     |      | enkel biljet jemvält för |      |      |      |      | enkel biljet jemvält för |     |     |     |  | enkel biljet jemvält för |     |    |     |  |                |  |  |  |  |
| högst                   |      |      |      |      | återresa samma dag.      |     |     |     |      | återresa samma dag.      |      |      |      |      | återresa samma dag.      |     |     |     |  | återresa samma dag.      |     |    |     |  |                |  |  |  |  |

## h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892

| Biljettpris |      |      | Dagligen              |      |       | Biljettpris |      |      | Dagligen |      |                          |      |       |      |       |
|-------------|------|------|-----------------------|------|-------|-------------|------|------|----------|------|--------------------------|------|-------|------|-------|
| Kil.        | I.   | III. | Kil.                  |      |       | I.          | III. | Kil. |          |      |                          |      |       |      |       |
|             |      |      | Från Wexjö (H) 2h.... | 5 25 | 12 00 | 5 85        | 6 20 |      |          |      | Från Alfvesta (F) 2h.... | 7 80 | 15 00 | 7 45 | 9 20  |
| 5           | 0,50 | 0,20 | » Råppe .....         | 5 43 | 12 41 | 5 47        | 6 33 | 8    | 0,60     | 0,30 | » Gemla .....            | 7 48 | 15 00 | 8 03 | 9 38  |
| 10          | 0,70 | 0,35 | » Gemla .....         | 6 01 | 12 58 | 6 00        | 6 47 | 12   | 0,95     | 0,50 | » Råppe .....            | 8 02 | 21 32 | 8 16 | 9 51  |
| 18          | 1,00 | 0,65 | Till Alfvesta (F) 2h  | 6 18 | 1 15  | 6 17        | 7 14 | 18   | 1,30     | 0,65 | Till Wexjö (H) 2h....    | 8 13 | 24 35 | 8 27 | 10 22 |

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

| Pris & bilj.<br>från Kosta. |      | Dagligen. |      | Kilom. | Pris & bilj.<br>fr. Lessebo. |                       | Dagligen. |      |
|-----------------------------|------|-----------|------|--------|------------------------------|-----------------------|-----------|------|
| I                           | III  | Nr 1      | Nr 2 |        | I                            | III                   | Nr 2      | Nr 3 |
| 0                           | 0.68 | 835       | 825  |        |                              |                       | 1100      | 50   |
| 0                           | 0.40 | 904       | 854  | 7      | 0.15                         | 0.30                  | 1128      | 52   |
| 0                           | 0.45 | 925       | 815  | 16     | 1.15                         | 0.68                  | 1150      | 55   |
| Från Kosta.....             |      |           |      |        |                              | Från Lessebo (h)..... |           |      |
| Till Ekoberg.....           |      |           |      |        |                              | * Ekoberg.....        |           |      |
| Till Lessebo (h).....       |      |           |      |        |                              | Till Kosta.....       |           |      |

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892

| Kil. | Pris & bilj. |      | Dagligen.             | № 1  | № 3 | № 5 | Omsd. o.<br>Lörd.<br>№ 7 | Kil. | Pris & bilj. |      | Dagligen.             | № 2  | № 4 | № 6 | Tisd.<br>Fred. |
|------|--------------|------|-----------------------|------|-----|-----|--------------------------|------|--------------|------|-----------------------|------|-----|-----|----------------|
|      | I.           | III. |                       |      |     |     |                          |      | I.           | III. |                       |      |     |     |                |
|      |              |      | Från Karlskrona (K) 2 | 700  | 188 | 300 |                          |      |              |      | Från Wexjö (W) 2      | 828  | 310 | —   | 640            |
| 4    | 0,40         | 0,20 | » Svanö .....         | 711  | 146 | 311 |                          | 13   | 1,00         | 0,50 | » Åryd .....          | 866  | 340 | —   | 710            |
| 7    | 0,50         | 0,25 | » Thorskörs .....     | 720  | 162 | 320 |                          | 25   | 1,90         | 0,95 | » Hofmantorp .....    | 922  | 411 | —   | 740            |
| 13   | 1,00         | 0,50 | » Rödeby .....        | 786  | 206 | 389 |                          | 34   | 2,58         | 1,30 | » Lessebo (L) .....   | 942  | 446 | —   | 800            |
| 19   | 1,46         | 0,75 | » Spjutabygd .....    | 752  | 220 | 368 |                          | 45   | 3,40         | 1,70 | » Skruf .....         | 1007 | 512 | —   | 830            |
| 26   | 1,95         | 1,00 | » Näfragöl .....      | 808  | 285 | 418 |                          | 57   | 4,30         | 2,15 | Till Emmaboda (E) 10  | 1030 | 536 | —   | 850            |
| 32   | 2,40         | 1,20 | » Holmsjö .....       | 826  | 260 | 437 |                          |      |              |      | Från Emmaboda 2       | 1048 | 566 | 600 |                |
| 36   | —            | —    | » Fuhr .....          | —    | —   | 448 |                          | 68   | 5,10         | 2,65 | » Wissefjerda .....   | 1111 | 622 | 629 |                |
| 46   | 3,45         | 1,75 | » Wissefjerda .....   | 859  | 320 | 516 |                          | 78   | —            | —    | » Fuhr .....          | —    | —   | 682 |                |
| 57   | 4,80         | 2,15 | Till Emmaboda (E) 2   | 921  | 341 | 540 |                          | 82   | 6,15         | 3,10 | » Holmsjö .....       | 1141 | 626 | 706 |                |
|      |              |      | Från Emmaboda 2       | 942  | 368 | —   | 519                      | 88   | —            | —    | » Näfragöl .....      | 1164 | 742 | 742 |                |
| 69   | 5,30         | 2,60 | » Skruf .....         | 1011 | 428 | —   | 585                      | 95   | 7,16         | 3,60 | » Spjutabygd .....    | 1210 | 728 | 760 |                |
| 80   | 6,00         | 3,00 | » Lessebo (L) .....   | 1040 | 447 | —   | 602                      | 101  | 7,60         | 3,80 | » Rödeby .....        | 1224 | 744 | 809 |                |
| 89   | 6,70         | 3,35 | » Hofmantorp .....    | 1104 | 508 | —   | 628                      | 107  | 8,05         | 4,05 | » Thorskörs .....     | 1288 | 759 | 827 |                |
| 101  | 7,00         | 3,80 | » Åryd .....          | 1182 | 584 | —   | 651                      | 110  | —            | —    | » Svanö .....         | 1295 | 807 | 885 |                |
| 114  | 8,65         | 4,00 | Till Wexjö (W) 2      | 1200 | 600 | —   | 719                      | 114  | 8,55         | 4,30 | Till Karlskrona (K) 2 | 1266 | 817 | 845 |                |

Resande till Kosta och Nybro—Säfsjöströms-banornas sträckor. Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Kalmars och Nybro. Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas sträckor.

statnärmda station finnes hotell och restaura- tion.

| Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892. |      |                 |    |                        |                 |                 |                 |        |        |                 |      |           |                        |                 |                  |                  |
|---------------------------------------------------|------|-----------------|----|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|-----------------|------|-----------|------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| i.                                                |      | Pris & biljett. |    | Dagligen.              |                 |                 |                 | Kilom. |        | Pris & biljett. |      | Dagligen. |                        |                 |                  |                  |
| Kilom.                                            |      | I               | II |                        | Nr 1            | Nr 3            | Nr 5            |        | Kilom. |                 | I    | II        |                        | Nr 2            | Nr 4             | Nr 6             |
|                                                   |      |                 |    | Från Kalmar (h).....   | 6 <sup>20</sup> | 1 <sup>10</sup> | 2 <sup>00</sup> | —      |        |                 |      |           | Från Emmaboda (h)..... | 6 <sup>15</sup> | 10 <sup>44</sup> | 63 <sup>02</sup> |
|                                                   |      |                 |    | » Törnaby.....         |                 |                 |                 | —      | 2      | 0,60            | 0,80 |           |                        | 6 <sup>18</sup> | 10 <sup>44</sup> | 63 <sup>02</sup> |
| 7                                                 | 0,60 | 0,80            |    | » Smedby.....          | 6 <sup>41</sup> | 1 <sup>23</sup> | 3 <sup>10</sup> | —      |        |                 |      |           | » Björstorp*.....      | 7 <sup>10</sup> | ×                | ×                |
| 16                                                | 1,20 | 0,60            |    | » Trekanten.....       | 7 <sup>10</sup> | 1 <sup>52</sup> | 3 <sup>80</sup> | —      | 17     | 1,80            | 0,65 |           | » Örsjö.....           | 7 <sup>10</sup> | 11 <sup>29</sup> | 64 <sup>49</sup> |
|                                                   |      |                 |    | » Bårseryd*.....       | ×               | ×               | ×               | —      | 27     | 2,06            | 1,05 |           | Till Nybro (i).....    | 7 <sup>53</sup> | 11 <sup>54</sup> | 71 <sup>15</sup> |
| 29                                                | 2,20 | 1,10            |    | Till Nybro (i).....    | 7 <sup>43</sup> | 2 <sup>23</sup> | 4 <sup>12</sup> | —      |        |                 |      |           | Från Nybro.....        | 7 <sup>53</sup> | 12 <sup>00</sup> | 71 <sup>15</sup> |
| 29                                                | 3,00 |                 |    | Från Nybro.....        | 7 <sup>53</sup> | 2 <sup>20</sup> | 4 <sup>19</sup> | —      |        |                 |      |           | » Bårseryd*.....       | ×               | ×                | ×                |
|                                                   | 1,80 | 1,50            |    | » Örsjö.....           | 8 <sup>23</sup> | 2 <sup>56</sup> | 4 <sup>49</sup> | —      | 41     | 3,10            | 1,55 |           | » Trekanten.....       | 8 <sup>23</sup> | 12 <sup>32</sup> | 72 <sup>11</sup> |
|                                                   |      |                 |    | » Björstorp*.....      | ×               | ×               | ×               | —      | 50     | 3,75            | 1,90 |           | » Smedby.....          | 9 <sup>00</sup> | 12 <sup>33</sup> | 81 <sup>13</sup> |
| 55                                                | 4,15 | 2,10            |    | » Lindsås.....         | 9 <sup>07</sup> | 3 <sup>38</sup> | 5 <sup>30</sup> | —      |        |                 |      |           | » Törnaby.....         | ×               | ×                | ×                |
| 57                                                | 4,20 | 2,15            |    | Till Emmaboda (h)..... | 9 <sup>12</sup> | 3 <sup>38</sup> | 5 <sup>32</sup> | —      | 57     | 4,30            | 2,15 |           | Till Kalmar.....       | 9 <sup>18</sup> | 11 <sup>0</sup>  | 82 <sup>00</sup> |

\* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid Bårseryd och Björstorp alla tågen. För resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen beliggna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892

| Kl. | Pris & biljett. |      |                   | Daglig<br>Mand. Fred. |       | Middag<br>Fred. Sönd. |       | Kl. | Pris & biljett. |                |                   | Daglig |
|-----|-----------------|------|-------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----|-----------------|----------------|-------------------|--------|
|     | I               | III  |                   | N <sup>o</sup> 1      | Fred. | N <sup>o</sup> 2      | Sönd. |     | I               | III            |                   |        |
| 14  | 1,05            | 0,55 | Från Säsåfjeström | 522                   | 940   |                       |       |     |                 | Från Nybrå (i) |                   | 248    |
| 23  | 2,10            | 1,05 | » Målerås         | 616                   | 1024  |                       |       |     |                 | » Brånahult    |                   | 329    |
|     |                 |      | » Orrefors        | 654                   | 1102  |                       |       | 15  | 1,15            | 0,60           | » Orrefors        | 408    |
| 43  | 3,25            | 1,65 | » Brånahult       |                       |       |                       |       | 25  | 2,20            | 1,10           | » Målerås         | 408    |
|     |                 |      | Till Nybrå (i)    | 781                   | 1140  |                       |       | 43  | 3,25            | 1,65           | Till Säsåfjeström | 445    |

\* Tågen går ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.



*k.* Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892

| Biljettpris från<br>Karlskrona till<br>Karlskrona. |      |      | Dagligen. |     | Karlskrona till<br>Halmstad.   |      | Biljettpris från<br>Halmstad. |      |       | Halmstad—Karlskrona.           |                                |      |     | Dagligen. |                                |      |      |  |
|----------------------------------------------------|------|------|-----------|-----|--------------------------------|------|-------------------------------|------|-------|--------------------------------|--------------------------------|------|-----|-----------|--------------------------------|------|------|--|
|                                                    |      |      | № 1       | № 3 |                                |      | № I                           | № II | № III |                                |                                |      |     | № 2       | № 4                            | № 6  |      |  |
| Från Karlskrona till Halmstad.                     |      |      |           |     | Från Halmstad till Karlskrona. |      |                               |      |       |                                | Från Karlskrona till Halmstad. |      |     |           |                                |      |      |  |
| 5                                                  | 0,50 | 0,25 | 815       | 300 | 5                              | 0,50 | 0,25                          | 815  | 300   | 5                              | 0,50                           | 0,25 | 815 | 300       | 5                              | 0,50 | 0,25 |  |
| 11                                                 | 0,50 | 0,50 | 830       | 313 | 11                             | 0,50 | 0,50                          | 830  | 313   | 11                             | 0,50                           | 0,50 | 830 | 313       | 11                             | 0,50 | 0,50 |  |
| 15                                                 | 1,40 | 0,50 | 831       | 334 | 15                             | 1,40 | 0,50                          | 831  | 334   | 15                             | 1,40                           | 0,50 | 831 | 334       | 15                             | 1,40 | 0,50 |  |
| 25                                                 | 1,40 | 1,15 | 832       | 359 | 25                             | 1,40 | 1,15                          | 832  | 359   | 25                             | 1,40                           | 1,15 | 832 | 359       | 25                             | 1,40 | 1,15 |  |
| 35                                                 | 2,20 | 1,35 | 833       | 384 | 35                             | 2,20 | 1,35                          | 833  | 384   | 35                             | 2,20                           | 1,35 | 833 | 384       | 35                             | 2,20 | 1,35 |  |
| 40                                                 | 2,20 | 1,45 | 834       | 414 | 40                             | 2,20 | 1,45                          | 834  | 414   | 40                             | 2,20                           | 1,45 | 834 | 414       | 40                             | 2,20 | 1,45 |  |
| 45                                                 | 2,50 | 1,65 | 835       | 444 | 45                             | 2,50 | 1,65                          | 835  | 444   | 45                             | 2,50                           | 1,65 | 835 | 444       | 45                             | 2,50 | 1,65 |  |
| 50                                                 | 2,50 | 2,00 | 836       | 474 | 50                             | 2,50 | 2,00                          | 836  | 474   | 50                             | 2,50                           | 2,00 | 836 | 474       | 50                             | 2,50 | 2,00 |  |
| 52                                                 | 3,25 | 2,15 | 837       | 504 | 52                             | 3,25 | 2,15                          | 837  | 504   | 52                             | 3,25                           | 2,15 | 837 | 504       | 52                             | 3,25 | 2,15 |  |
| 56                                                 | 3,25 | 2,25 | 838       | 534 | 56                             | 3,25 | 2,25                          | 838  | 534   | 56                             | 3,25                           | 2,25 | 838 | 534       | 56                             | 3,25 | 2,25 |  |
| 60                                                 | 4,50 | 2,50 | 839       | 564 | 60                             | 4,50 | 2,50                          | 839  | 564   | 60                             | 4,50                           | 2,50 | 839 | 564       | 60                             | 4,50 | 2,50 |  |
| 70                                                 | 4,50 | 3,15 | 840       | 594 | 70                             | 4,50 | 3,15                          | 840  | 594   | 70                             | 4,50                           | 3,15 | 840 | 594       | 70                             | 4,50 | 3,15 |  |
| 78                                                 | 5,50 | 3,55 | 841       | 624 | 78                             | 5,50 | 3,55                          | 841  | 624   | 78                             | 5,50                           | 3,55 | 841 | 624       | 78                             | 5,50 | 3,55 |  |
| Till Halmstad.                                     |      |      |           |     | Till Halmstad.                 |      |                               |      |       | Till Halmstad.                 |                                |      |     |           | Till Halmstad.                 |      |      |  |
| Från Halmstad till Karlskrona.                     |      |      |           |     | Från Halmstad till Karlskrona. |      |                               |      |       | Från Halmstad till Karlskrona. |                                |      |     |           | Från Halmstad till Karlskrona. |      |      |  |
| 93                                                 | 6,50 | 4,25 | 842       | 654 | 93                             | 6,50 | 4,25                          | 842  | 654   | 93                             | 6,50                           | 4,25 | 842 | 654       | 93                             | 6,50 | 4,25 |  |
| 99                                                 | 7,00 | 4,50 | 843       | 684 | 99                             | 7,00 | 4,50                          | 843  | 684   | 99                             | 7,00                           | 4,50 | 843 | 684       | 99                             | 7,00 | 4,50 |  |
| 107                                                | 7,00 | 5,00 | 844       | 714 | 107                            | 7,00 | 5,00                          | 844  | 714   | 107                            | 7,00                           | 5,00 | 844 | 714       | 107                            | 7,00 | 5,00 |  |
| 114                                                | 8,00 | 5,20 | 845       | 744 | 114                            | 8,00 | 5,20                          | 845  | 744   | 114                            | 8,00                           | 5,20 | 845 | 744       | 114                            | 8,00 | 5,20 |  |
| 125                                                | 8,50 | 5,70 | 846       | 774 | 125                            | 8,50 | 5,70                          | 846  | 774   | 125                            | 8,50                           | 5,70 | 846 | 774       | 125                            | 8,50 | 5,70 |  |
| 129                                                | 9,10 | 5,85 | 847       | 804 | 129                            | 9,10 | 5,85                          | 847  | 804   | 129                            | 9,10                           | 5,85 | 847 | 804       | 129                            | 9,10 | 5,85 |  |
| Från Halmstad till Karlskrona.                     |      |      |           |     | Från Halmstad till Karlskrona. |      |                               |      |       | Från Halmstad till Karlskrona. |                                |      |     |           | Från Halmstad till Karlskrona. |      |      |  |
| 134                                                | 9,60 | 6,10 | 848       | 834 | 134                            | 9,60 | 6,10                          | 848  | 834   | 134                            | 9,60                           | 6,10 | 848 | 834       | 134                            | 9,60 |      |  |

Tecknet X betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller afläsa.

**Blekinges Kustbanor**, från och med den 1 Oktober 1892.

| Biljettpris från Karlskrona |      | Genom-<br>gående tåg.<br>Dagligen. | Lokalståt.<br>Se nedan. | Kul. tåg.<br>stannadst. | Biljettpris från Karlskrona |      | Genom-<br>gående tåg.<br>Dagligen. | Lokalståt.<br>Se nedan. |
|-----------------------------|------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|------|------------------------------------|-------------------------|
| I                           | III  |                                    |                         |                         | I                           | III  |                                    |                         |
| Från Karlskrona (A) 815     |      |                                    |                         |                         | Från Kristianstad 1800      |      |                                    |                         |
| 4 0,30                      | 0,20 |                                    |                         | 4 0,60                  | 0,25                        | 1210 | 655                                |                         |
| 7 0,50                      | 0,35 |                                    |                         | 10 0,70                 | 0,45                        | 1286 | 713                                |                         |
| 9 0,65                      | 0,45 |                                    |                         | 13 0,95                 | 0,60                        | 1294 | 722                                |                         |
| 12 0,85                     | 0,55 |                                    |                         | 18 1,30                 | 0,85                        | 1297 | 725                                |                         |
| 20 1,00                     | 0,60 |                                    |                         | 22 1,55                 | 1,00                        | 1301 | 728                                |                         |
| 24 1,10                     | 1,10 |                                    |                         | 31 2,20                 | 1,40                        | 120  | 815                                |                         |
| 28 1,30                     | 1,20 |                                    |                         | Från Sölvesborg 120     |                             | 825  | 1170                               |                         |
| 32 1,50                     | 1,35 |                                    |                         | 38 2,70                 | 1,75                        | 147  | 845                                |                         |
| 36 1,65                     | 1,40 |                                    |                         | 43 3,05                 | 1,90                        | 150  | 848                                |                         |
| 38 2,40                     | 1,55 |                                    |                         | 46 3,35                 | 2,10                        | 211  | 865                                |                         |
| 44 2,80                     | 1,65 |                                    |                         | 47 3,40                 | 2,15                        | 212  | 868                                |                         |
| 49 3,00                     | 1,80 |                                    |                         | 50 3,50                 | 2,30                        | 213  | 871                                |                         |
| 54 3,20                     | 2,15 |                                    |                         | 53 3,75                 | 2,55                        | 214  | 874                                |                         |
| 59 3,45                     | 2,35 |                                    |                         | 56 3,90                 | 2,80                        | 215  | 877                                |                         |
| 64 3,60                     | 2,45 |                                    |                         | 59 4,10                 | 3,05                        | 216  | 880                                |                         |
| 68 4,45                     | 2,85 |                                    |                         | 62 4,30                 | 3,25                        | 217  | 883                                |                         |
| 70 4,90                     | 3,15 |                                    |                         | 65 4,50                 | 3,50                        | 218  | 886                                |                         |
| 73 5,40                     | 3,40 |                                    |                         | 68 4,70                 | 3,75                        | 219  | 889                                |                         |
| 75 5,60                     | 3,40 |                                    |                         | 71 4,90                 | 4,00                        | 220  | 892                                |                         |
| 78 5,80                     | 3,55 |                                    |                         | 74 5,10                 | 4,25                        | 221  | 895                                |                         |
| 82 6,00                     | 3,70 |                                    |                         | 77 5,30                 | 4,50                        | 222  | 898                                |                         |
| 86 6,05                     | 3,75 |                                    |                         | 80 5,50                 | 4,75                        | 223  | 901                                |                         |
| 89 6,25                     | 4,05 |                                    |                         | 83 5,70                 | 5,00                        | 224  | 904                                |                         |
| 94 6,60                     | 4,25 |                                    |                         | 86 5,90                 | 5,25                        | 225  | 907                                |                         |
| 101 7,10                    | 4,55 |                                    |                         | 89 6,10                 | 5,50                        | 226  | 910                                |                         |
| 110 7,75                    | 5,00 |                                    |                         | 92 6,30                 | 5,75                        | 227  | 913                                |                         |
| 114 8,05                    | 5,15 |                                    |                         | 95 6,50                 | 6,00                        | 228  | 916                                |                         |
| 119 8,40                    | 5,40 |                                    |                         | 98 6,70                 | 6,25                        | 229  | 919                                |                         |
| 123 8,50                    | 5,50 |                                    |                         | 101 6,90                | 6,50                        | 230  | 922                                |                         |
| 128 9,00                    | 5,80 |                                    |                         | 104 7,10                | 6,75                        | 231  | 925                                |                         |
| 132 9,30                    | 5,95 |                                    |                         | 107 7,30                | 7,00                        | 232  | 928                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 110 7,50                | 7,25                        | 233  | 931                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 113 7,70                | 7,50                        | 234  | 934                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 116 7,90                | 7,75                        | 235  | 937                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 119 8,10                | 8,00                        | 236  | 940                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 122 8,30                | 8,25                        | 237  | 943                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 125 8,50                | 8,50                        | 238  | 946                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 128 8,70                | 8,75                        | 239  | 949                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 131 8,90                | 9,00                        | 240  | 952                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 134 9,10                | 9,25                        | 241  | 955                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 137 9,30                | 9,50                        | 242  | 958                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 140 9,50                | 9,75                        | 243  | 961                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 143 9,70                | 10,00                       | 244  | 964                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 146 9,90                | 10,25                       | 245  | 967                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 149 10,10               | 10,50                       | 246  | 970                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 152 10,30               | 10,75                       | 247  | 973                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 155 10,50               | 11,00                       | 248  | 976                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 158 10,70               | 11,25                       | 249  | 979                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 161 10,90               | 11,50                       | 250  | 982                                |                         |
|                             |      |                                    |                         | 164 11,10               | 11,75                       |      |                                    |                         |

1:o. Tecknet X betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.  
2:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationerna.  
3:o. \*) Från Djupadal bibana för godstrafik till Kallänge.

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 189

| Kilom. | Alla dagar.           |        |        |        | Kilom. | Nedgående.            |      |     |     | Alla dagar.       |      |     |     |
|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|------|-----|-----|-------------------|------|-----|-----|
|        | Uppgående.            |        |        |        |        | Godst. Perst. Godst.  |      |     |     | Godst. Perst. BL. |      |     |     |
|        |                       | Bl. t. | Perst. | Godst. |        |                       |      |     |     |                   |      |     |     |
|        | Från Åhus             | N 1    | N 3    | N 5    |        | Från Kristianstad (I) | N 2  | N 4 | N 6 |                   | N 2  | N 4 | N 6 |
| 5      | » Råps                | —      | —      | 230    | 5      | » Tåll Karpalund (I)  | 1012 | 855 | 61  |                   | 1012 | 855 | 61  |
| 7      | » Hernestad           | —      | —      | 292    |        | » Från Do             | 1029 | 894 | 61  |                   | 1029 | 894 | 61  |
| 13     | » Gårds Lyngby        | —      | —      | 310    | 7      | » Ölsjö               | 1045 | 915 | 61  |                   | 1045 | 915 | 61  |
|        | » Översholm           | 545    | 1055   | 9      | 9      | » Översholm           | 1087 | ×   | ×   |                   | 1087 | ×   | ×   |
| 16     | » Vidarö              | 532    | 1101   | 13     | 13     | » Nöbbelöv            | 1101 | 828 | 61  |                   | 1101 | 828 | 61  |
| 17     | » Elveröd             | 609    | 1115   | 16     | 16     | » Tåll Tollarp (I)    | 1137 | 849 | 72  |                   | 1137 | 849 | 72  |
| 18     | » Lyngsjö             | 619    | ×      | 21     | 21     | » Östra Vram          | 1150 | 400 | ×   |                   | 1150 | 400 | ×   |
| 19     | » Östra Vram          | 624    | 1128   | 34     | 34     | » Lyngsjö             | 1154 | ×   | ×   |                   | 1154 | ×   | ×   |
| 22     | Tollarp (I)           | 638    | 1136   | 46     | 46     | » Elveröd             | 1210 | 418 | 74  |                   | 1210 | 418 | 74  |
| 27     | Från Do               | 630    | 1138   | 38     | 38     | » Vidaskede           | 1214 | 495 | 85  |                   | 1214 | 495 | 85  |
| 30     | » Nöbbelöv            | ×      | ×      | 28     | 28     | » Gårds Lyngby        | 1218 | 7   | —   |                   | 1218 | 7   | —   |
| 30     | » Översholm           | 702    | 1200   | 42     | 42     | » Hernestad           | 1236 | —   | —   |                   | 1236 | —   | —   |
| 34     | » Skepparslöf         | 718    | 1211   | 43     | 35     | » Råps                | 1245 | —   | —   |                   | 1245 | —   | —   |
| 38     | » Ölsjö               | 724    | 1221   | 44     | 30     | » Tåll Åhus           | 1255 | —   | —   |                   | 1255 | —   | —   |
| 38     | Tåll Karpalund (I)    | 730    | 1221   | 40     | 36     |                       |      |     |     |                   |      |     |     |
| Från   | Do                    | 736    | 1222   | 45     | 38     |                       |      |     |     |                   |      |     |     |
| 43     | Tåll Kristianstad (I) | 745    | 1230   | 50     | 43     |                       |      |     |     |                   |      |     |     |

Anm. 1:o. Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillslags konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

2:o. Enkel biljett, köpa på 88- eller Högda, gäller för återresa samma dag.

3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, skiljas mellan bannens egna stationer samt till stationer å Håstveda-Karpalund och Hör- och Hörby-Tollarp järnvägar.

4:o. Direkta biljetter skiljas från öga till de flesta stationer i riket.

5:o. Passagerarne till och från stabsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och Håstveda (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddag (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.

6:o. Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktdags.

**Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.**

| Dagligen | utom och<br>O.o.L. Lördagar | Kilometer | Pris a Bil-<br>jett. | Nedgående | Dag |
|----------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----|
|----------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----|

| I III |  |  | Uppgående. St. Ptt. Blt. Blt. G. Gt. Blt. G. Gt. I III |     |     |     |     |     |     |     |     |      | Snt Blt. Pst. Gt. Gt. Ptt. Blt. Gt. Gt. I III |      |     |     |      |      |      |      |      |      |
|-------|--|--|--------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------------------------------------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|       |  |  | Fr. Kristianstad ..                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |      | Fr. Hästveda (F)                              |      |     |     |      |      |      |      |      |      |
|       |  |  | N 1                                                    | N 2 | N 3 | N 4 | N 5 | N 6 | N 7 | N 8 | N 9 | N 10 | N 2                                           | N 4  | N 6 | N 8 | N 10 | N 12 | N 14 | N 16 | N 18 | N 20 |
|       |  |  | Fr. T. Karlapund (I)                                   | 900 | 900 | 330 | 642 | 642 | 642 | 642 | 642 | 642  | 825                                           | 1140 | 430 | 554 | 554  | 554  | 554  | 554  | 554  | 554  |
|       |  |  | Fr. Do                                                 | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 9 0,55 0,35                                            | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 12 0,75 0,45                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 18 1,10 0,65                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 22 1,35 0,90                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 29 1,75 1,05                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 34 2,50 1,20                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 41 2,50 1,45                                           | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | Anm. 1:0.                                              | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 2:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 3:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 4:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 5:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 6:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 7:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |
|       |  |  | 8:0.                                                   | 912 | 912 | 337 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622 | 622  | 840                                           | 1158 | 444 | 613 | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  | 613  |

**Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.**

|        |       |                  |       |            |
|--------|-------|------------------|-------|------------|
| Tisd.  | Onsd. | Söndagar         | Krit. | Biljettpr. |
| Torsd. | Lörd. | och<br>helgdagar |       |            |
|        |       |                  |       | I. III.    |

|    |                      | Fred. 4              |                  |                  |                  |                  | Fred. 5          |                  |                       |                       |                  | Fred. 6          |                  |                  |                  |  |
|----|----------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
|    |                      | Bland. tåg.          |                  | Procentg.        |                  |                  | Bland. tåg.      |                  | Procentg.             |                       |                  | Bland. tåg.      |                  | Procentg.        |                  |  |
|    |                      | N <sup>o</sup> 2     | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 1      | N <sup>o</sup> 3      | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 |  |
|    | Från Kristianstad 2) | 925                  | 510              | 285              | 925              | 510              |                  |                  |                       |                       |                  |                  |                  |                  |                  |  |
| 8  | 0,80 0,16            | Rödaleå .....        | 397              | 523              | 244              | 984              | 518              | 26               | 0,30 0,18             | Från Glimåkra 2)      | 522              | 1258             | 810              | 608              | 125              |  |
| 8  | 0,40 0,26            | Från Båby 2)         | 538              | 524              | 322              | 537              |                  |                  |                       | Rönsa (passerar)      | 538              | 1258             | 810              | 608              | 125              |  |
| 10 | 1,70 0,38            | Till Österådal ..... | 1000             | 546              | 322              | 925              | 510              | 6                | 0,50 0,31             | Till Sibbhult .....   | 545              | 110              | 830              | 619              | 144              |  |
|    | Från Österådal 3)    | 1008                 | 551              | 328              | 958              | 534              |                  |                  |                       | Från Sibbhult .....   | 550              | 116              | 832              | 620              | 146              |  |
| 14 | 1,00 0,50            | Ekestad .....        | 1019             | 604              | 328              | 1009             | 534              | 10               | 0,70 0,35             | Hyta (passerar)       | 602              | 127              | 842              | 808              | 168              |  |
| 16 | 1,30 0,80            | Gårå (passerar)      | 1027             | 612              | 337              | 1016             | 601              | 13               | 1,00 0,50             | Tubbarp (passerar)    | 612              | 137              | 853              | 695              | 204              |  |
| 19 | 1,40 0,70            | Till Arkelstorp 2)   | 1027             | 622              | 336              | 1016             | 601              | 16               | 1,20 0,60             | Till Immelå .....     | 622              | 145              | 857              | 708              | 218              |  |
|    | Från Arkelstorp 2)   | 1027                 | 622              | 336              | 1016             | 601              |                  |                  |                       | Från Immelå .....     | 622              | 145              | 857              | 708              | 218              |  |
| 31 | 1,50 0,71            | Kafatorp .....       | 1054             | 632              | 356              | 1038             | 623              | 21               | 1,50 0,76             | Kafatorp .....        | 642              | 207              | 918              | 708              | 228              |  |
| 34 | 1,70 0,84            | Till Immelå .....    | 1108             | 633              | 402              | 1050             | 635              |                  |                       | Till Arkelstorp 2)    | 650              | 215              | 925              | 710              | 236              |  |
|    | Från Immelå .....    | 1113                 | 653              | 407              | 1052             | 637              | 24               | 1,70 0,83        | Från Arkelstorp ..... | 700                   | 225              | 932              | 716              | 240              |                  |  |
| 37 | 1,90 0,95            | Tubbarp (passerar)   | 1123             | 708              | 416              | 1105             | 645              | 26               | 1,90 0,96             | Kafatorp .....        | 712              | 227              | 949              | 718              | 242              |  |
| 39 | 2,10 1,05            | Hyta (passerar)      | 1132             | 712              | 422              | 1117             | 652              | 30               | 2,10 1,05             | Från Österådal 3)     | 722              | 230              | 949              | 721              | 256              |  |
| 39 | 2,40 1,36            | Till Sibbhult 2)     | 1132             | 712              | 422              | 1117             | 652              |                  |                       | Från Österådal 3)     | 722              | 230              | 949              | 721              | 256              |  |
|    | Från Sibbhult .....  | 1161                 | 738              | 438              | 1123             | 702              | 34               | 2,40 1,30        | « Båby .....          | 750                   | 315              | 1012             | 754              | 328              |                  |  |
| 38 | 2,70 1,43            | Rönsa (passerar)     | 1203             | 748              | 449              | 1134             | 719              | 37               | 2,60 1,30             | Rödaleå (passerar)    | 800              | 325              | 1022             | 802              | 327              |  |
| 40 | 2,80 1,45            | Till Glimåkra 2)     | 1210             | 755              | 455              | 1140             | 725              | 40               | 2,80 1,46             | Till Kristianstad (2) | 810              | 335              | 1030             | 810              | 335              |  |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1

| Pris & biljett från Kristianstad. |      |      | Dagligen.               |      |      |      |     | Sökend. | Kilom. | Pris & biljett från Hesselholm. |                       |      | Dagligen. |     |  |  |  | Sökend. |
|-----------------------------------|------|------|-------------------------|------|------|------|-----|---------|--------|---------------------------------|-----------------------|------|-----------|-----|--|--|--|---------|
| I II                              |      |      | Nö 5                    | Nö 1 | Nö 3 | Nö 7 |     |         | I II   | Nö 2                            | Nö 4                  | Nö 6 | Nö 8      |     |  |  |  |         |
| 5                                 | 0,40 | 0,20 | Fr. Kristianstad (F, p) | 523  | 725  | 380  | 100 |         |        | Fr. Hesselholm (F, p)           | 715                   | 1040 | 525       | 80  |  |  |  |         |
| 10                                | 0,70 | 0,35 | Karpalund (I)           | 522  | 734  | 385  | 116 | 3       | 0,40   | 0,20                            | Rönne                 | 729  |           |     |  |  |  |         |
| 15                                | 0,90 | 0,45 | Önneåst.                | 530  | 740  | 390  | 127 | 5       | 0,40   | 0,20                            | Åtarp                 | 738  |           |     |  |  |  |         |
| 19                                | 1,40 | 0,70 | Fridhem                 | 532  | 754  | 415  | 145 | 5       | 0,60   | 0,30                            | Ignaberga             | 743  |           |     |  |  |  |         |
| 23                                | 1,60 | 0,80 | Winalöf                 | 525  | 804  | 424  | 206 | 11      | 0,80   | 0,40                            | Winalöf               | 806  | 1108      | 525 |  |  |  |         |
| 27                                | 1,60 | 0,80 | Ignaberga               | 607  |      |      | 217 | 16      | 1,20   | 0,60                            | Fridhem               | 807  | 1108      | 525 |  |  |  |         |
| 28                                | 1,50 | 0,80 | Åtarp                   | 610  | 810  | 434  | 240 | 18      | 1,20   | 0,60                            | Önneåst.              | 810  | 1125      | 525 |  |  |  |         |
| 29                                | 1,90 | 0,95 | Rönne                   | 624  |      |      | 232 | 25      | 1,80   | 0,90                            | Karpalund (I)         | 845  | 1125      | 621 |  |  |  |         |
| 30                                | 2,10 | 1,05 | Till Hesselholm (F, p)  | 633  | 880  | 444  | 240 | 30      | 2,10   | 1,05                            | Till Kristianstad (I) | 855  | 1145      | 625 |  |  |  |         |

Åtarp

Ignaberga

Winalöf

Fridhem

Önneåst.

Karpalund (I)

Till Kristianstad (I)

Åtarp

Ignaberga

Winalöf

Fridhem

Önneåst.

Karpalund (I)

Till Kristianstad (I)

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

**Kristianstad—Åhus jernvæg, från och med den 1 Oktober 1892.**

| Pris & biljett. |      |      | Dagligen.               |      |      | Pris & biljett. |      |      | Dagligen.               |     |      |      |
|-----------------|------|------|-------------------------|------|------|-----------------|------|------|-------------------------|-----|------|------|
| Nr              | I    | III  |                         | Nr   | Nr 6 | Nr              | I    | III  |                         | Nr  | Nr 6 | Nr 8 |
| 4               | 0 40 | 0 20 | Från Kristianstad (D) 2 | 1116 | 712  | 11              | 0 40 | 0 20 | Från Åhus (D) 2         | 820 | 410  | 510  |
| 6               | 0 50 | 0 25 | » Hammar 2              | 1116 | 712  | 12              | 0 50 | 0 25 | » Horna 2               | 741 | 350  | 450  |
| 11              | 0 50 | 0 25 | » Wiby 2                | 1130 | 712  | 6               | 0 50 | 0 25 | » Rinkaby 2             | 750 | 300  | 400  |
| 13              | 1 00 | 0 50 | » Rinkaby 2             | 1140 | 712  | 11              | 0 50 | 0 25 | » Wiby 2                | 811 | 411  | 511  |
| 15              | 1 00 | 0 50 | » Horna 2               | 1140 | 712  | 11              | 1 30 | 0 50 | » Åhus 2                | 811 | 411  | 511  |
| 17              | 1 30 | 0 60 | Till Åhus (D) 2         | 1150 | 732  | 17              | 1 30 | 0 60 | Till Kristianstad (D) 2 | 820 | 420  | 520  |

m.

| Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892. |      |      |                       |     |      |              |      |      |                       |      |      |      |
|-----------------------------------------------|------|------|-----------------------|-----|------|--------------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| Pris & bilj.                                  |      |      | Dagligen.             |     |      | Pris & bilj. |      |      | Dagligen.             |      |      |      |
| Nr                                            | I    | III  |                       | Nr  | Nr 6 | Nr           | I    | III  |                       | Nr   | Nr 6 | Nr 8 |
| 11                                            | 0 70 | 0 40 | Från Ystad (v) 2      | 812 | 412  | 11           | 0 70 | 0 40 | Från Källöv (F, o) 2  | 904  | 452  | 552  |
| 19                                            | 1 15 | 0 70 | Till Svantorp 2       | 812 | 412  | 12           | 1 00 | 0 50 | » Christeneberg 2     | 904  | 452  | 552  |
| 27                                            | 1 65 | 0 90 | Från Tomellilla (v) 2 | 812 | 412  | 13           | 1 00 | 0 50 | » Hurva 2             | 918  | 452  | 552  |
| 32                                            | 1 95 | 1 15 | Till Tomellilla 2     | 812 | 412  | 14           | 1 00 | 0 50 | » Ljörå 2             | 918  | 452  | 552  |
| 41                                            | 2 50 | 1 45 | » Esperd 2            | 812 | 412  | 15           | 1 00 | 0 50 | » Åsckod 2            | 942  | 452  | 552  |
| 54                                            | 3 52 | 1 95 | » Bjersgård 2         | 812 | 412  | 16           | 1 00 | 0 50 | » Bjersgård 2         | 957  | 452  | 552  |
| 60                                            | 3 60 | 2 10 | » Ljörå 2             | 812 | 412  | 17           | 1 00 | 1 25 | » Völjö 2             | 1012 | 452  | 552  |
| 75                                            | 4 30 | 2 30 | » Hurva 2             | 812 | 412  | 18           | 1 00 | 1 25 | » Åsckod 2            | 1026 | 452  | 552  |
| 81                                            | 4 30 | 2 30 | » Christeneberg 2     | 812 | 412  | 19           | 1 00 | 1 25 | » Esperd 2            | 1040 | 452  | 552  |
| 95                                            | 4 60 | 2 70 | Till Eslöv (F, o) 2   | 812 | 412  | 20           | 1 00 | 1 25 | Till Tomellilla (v) 2 | 1062 | 452  | 552  |
|                                               |      |      |                       |     |      | 21           | 1 00 | 1 25 | Från Tomellilla 2     | 1076 | 452  | 552  |
|                                               |      |      |                       |     |      | 22           | 1 00 | 1 25 | » Svantorp 2          | 1112 | 452  | 552  |
|                                               |      |      |                       |     |      | 23           | 1 00 | 1 25 | Till Ystad (v) 2      | 1130 | 452  | 552  |

**Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.**

| Pris i blj. |      | Dagligen.                |     | Bl. tag. |      | Godst. |      | Pris i blj. |                     | Dagligen.                |                    | Bl. tag. |      | Godst. |      | Bl. tag. |   |
|-------------|------|--------------------------|-----|----------|------|--------|------|-------------|---------------------|--------------------------|--------------------|----------|------|--------|------|----------|---|
| I           | III  | I                        | III | Nr 1     | Nr 2 | Nr 3   | Nr 5 | Nr 7        | I                   | III                      | I                  | III      | Nr 2 | Nr 4   | Nr 6 | Nr 8     |   |
| —           | —    | Från Malmö (F, q, s) ... | 640 | 1152     | 249  | —      | —    | —           | Från Tveden (m) ... | 622                      | 1045               | 1246     | —    | —      | —    | —        |   |
| —           | 0 40 | Från Söderåkra ...       | 640 | 1205     | 256  | 708    | —    | 8 05        | 0 40                | —                        | Charlottenlund ... | 622      | 1104 | 1066   | 627  | —        |   |
| 11 07 40    | 0 40 | Från Oxie ...            | 704 | 1222     | 307  | 721    | 19   | 1 13        | 0 40                | —                        | Marvinsholm ...    | 622      | 1128 | 1082   | 625  | —        |   |
| 11 07 40    | 0 50 | Från Skabersjö ...       | 718 | 1243     | 310  | 734    | 24   | 1 45        | 0 85                | —                        | Rydsgård ...       | 656      | 1143 | 108    | 710  | —        |   |
| 21 1 30     | 0 75 | Till Sveda (r) ...       | 730 | 1254     | 308  | 739    | 29   | 1 75        | 1 05                | —                        | Nisbyholm ...      | 712      | 1178 | 1218   | —    | —        |   |
| —           | —    | Från Sveda (r) ...       | 732 | 1 05     | 327  | 742    | 35   | 2 10        | 1 25                | Till ...                 | 725                | 1204     | 1262 | 733    | —    | —        |   |
| 28 1 70     | 1 00 | Till Böringe (m) ...     | 753 | 117      | 348  | 814    | —    | —           | —                   | Från Böringe ...         | 733                | 1210     | 1236 | 740    | —    | —        |   |
| —           | —    | Från Böringe ...         | 809 | 127      | 353  | 821    | 42   | 2 55        | 1 50                | Till Sveda (r) ...       | 745                | 1221     | 109  | 722    | —    | —        |   |
| 34 2 05     | 1 20 | Från Nisbyholm ...       | 825 | 135      | 358  | 826    | 47   | 3 35        | 1 55                | —                        | Från Sveda ...     | 800      | 1228 | 103    | 812  | —        | — |
| 39 2 35     | 1 40 | Från Skurup ...          | 830 | 1405     | 419  | 828    | 52   | 3 15        | 1 60                | —                        | Skabersjö ...      | 825      | 1235 | 105    | 826  | —        | — |
| 44 2 05     | 1 55 | Från Oxie ...            | 900 | 1225     | 429  | 828    | 52   | 3 15        | 1 60                | —                        | Marvinsholm ...    | 833      | 1250 | 103    | 836  | —        | — |
| 50 2 10     | 1 80 | Från Marvinsholm ...     | 917 | 1244     | 432  | 921    | 57   | 3 45        | 2 00                | —                        | Hindås ...         | 848      | 1260 | 105    | 848  | —        | — |
| 55 3 30     | 1 95 | Från Charlottenlund ...  | 928 | 1265     | 451  | 931    | —    | —           | —                   | —                        | Söderåkra ...      | 900      | 108  | 412    | 923  | —        | — |
| 63 3 30     | 2 25 | Till Ystad (m) ...       | 948 | 1315     | 510  | 930    | 63   | 3 30        | 2 25                | Till Malmö (F, q, s) ... | 907                | 114      | 420  | 919    | —    | —        |   |

**Börringe—Östratorp**, från och med den 1 December 1892.

[illegible]

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 1 Oktober 1892

| Kil. | Pris à biljett. |      |     | Dagligen.        |           |       | Kil. | Pris à biljett. |      |      | Dagligen. |                |           |           |     |         |
|------|-----------------|------|-----|------------------|-----------|-------|------|-----------------|------|------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----|---------|
|      | I               | II   | III | Från Cimbrishamn | № 1       |       |      | № 5             | I    | II   | III       | Från Tomarilla | № 2       |           | № 6 |         |
|      |                 |      |     |                  | Jerrestad | Tomar |      |                 |      |      |           |                | Gårdstorp | Smedstorp |     | Lunnarp |
| 5    | 0.40            | 0.30 |     | Jerrestad        | 650       | 1100  | 510  |                 |      |      |           | Lunnarp        | 842       | 100       | 719 |         |
| 8    | 0.70            | 0.35 |     | Tomar            | 708       | 1197  | 526  | 6               | 0.50 | 0.25 |           | Smedstorp      | 858       | 119       | 722 |         |
| 13   | 1.00            | 0.50 |     | Gårdstorp        | 716       | 1198  | 537  | 11              | 0.90 | 0.45 |           | Lunnarp        | 868       | 119       | 737 |         |
| 16   | 1.40            | 0.60 |     | Smedstorp        | 724       | 1199  | 548  | 14              | 1.30 | 0.65 |           | Jerrestad      | 878       | 120       | 747 |         |
| 18   | 1.60            | 0.70 |     | Lunnarp          | 743       | 1198  | 559  | 15              | 1.50 | 0.80 |           | Tomar          | 888       | 120       | 757 |         |
| 21   | 1.80            | 0.90 |     | Tomar            | 759       | 1214  | 572  | 18              | 1.90 | 0.95 |           | Jerrestad      | 898       | 120       | 767 |         |
| 27   | 2.10            | 1.10 |     | Tomarilla        | 817       | 1232  | 632  | 27              | 2.10 | 1.10 |           | Cimbrishamn    | 945       | 218       | 825 |         |
|      |                 |      |     |                  |           |       | 642  |                 |      |      |           |                |           | 958       | 220 | 835     |

**Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.**

| Eslöf-Billeberga-Landskrona. |                                    |           |              | Eslöf-Billeberga-Helsingborg. |                         |           |              |
|------------------------------|------------------------------------|-----------|--------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|--------------|
| Kilom.                       | Biljettptr.                        | Dagligen. |              | Kilom.                        | Biljettptr.             | Dagligen. |              |
|                              |                                    | I         | III          |                               |                         | I         | III          |
|                              | Fr. Eslöf ( <i>F.</i> , <i>m</i> ) | 99        | 100 458      |                               | Fr. Eslöf               | 90        | 100 458      |
|                              | Stabbarp                           |           | 780 380      |                               | Landskrona ( <i>g</i> ) | 706       | 916 155 526  |
|                              | » Trollenas                        | 91        | 132 508      |                               | » Billeberga            | 786       | 944 281 57   |
| 50,50 0,20                   | » Marholm                          | 92        | 143 521      | 21                            | » Tarsarp               | 740       | 1005 248 521 |
| 10,070 0,85                  | Till Telemotary ( <i>s</i> )       | 981       | 183 51       | 421                           | » Wälstorp              | 804       | 1017 362 822 |
|                              | Fr. D.                             | 718       | 989 200 540  | 188                           | » Gantofsa              | 814       | 1026 316 694 |
| 21,50 0,76                   | Fr. Billeberga                     | 733       | 995 229 622  | 433                           | » Raus                  | 826       | 1034 392 616 |
| 24,170 0,88                  | » Amundtorp                        | 741       | 1004 288 612 | 463                           | » Ramlösa ( <i>p</i> )  | 881       | 1040 384 629 |
| 52,276 1,18                  | Till Landskrona ( <i>g</i> )       | 755       | 1020 256 685 | 493                           | Till Helsingborg Cent.  | 887       | 1046 340 655 |

|  |           |     |            |                        |
|--|-----------|-----|------------|------------------------|
|  | Dagligen. | Kil | Biljetter. | Landskrona—Billeberga. |
|--|-----------|-----|------------|------------------------|

| I       | III  | Fr. Landskrona (C)      |     |      |     |     |     |      |                                        | Dagligen. |      |     |     |     |     |
|---------|------|-------------------------|-----|------|-----|-----|-----|------|----------------------------------------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|
|         |      | ( <i>p</i> , <i>t</i> ) |     |      |     |     |     |      |                                        |           |      |     |     |     |     |
| 30,60   | 0,22 | Ramlösa ( <i>p</i> )    | 637 | 890  | 120 | 485 | 720 | 890  | Fr. Landskrona ( <i>q</i> )            | 706       | 916  | 165 | 526 | 802 | 114 |
| 60,60   | 0,22 | Baus .....              | 637 | 897  | 127 | 144 | 738 | 818  | Asmundtorp .....                       | 719       | 938  | 215 | 541 | 820 | 121 |
| 100,70  | 0,32 | Gantofta .....          | 646 | 904  | 135 | 158 | 744 | 834  | Fr. Billeriga .....                    | 732       | 963  | 228 | 558 | 833 | 128 |
| 15,10   | 0,55 | Wallåkra .....          | 654 | 912  | 144 | 506 | 722 | 854  | T. Teckomatorp .....                   | 744       | 1008 | 238 | 605 | 845 | 126 |
| 22,15   | 0,80 | Tågarp .....            | 704 | 923  | 156 | 521 | 802 | 936  | Fr. Teckomatorp (s) .....              | 747       | 1018 | 240 | 610 | 848 | 126 |
| 26,20   | 1,00 | Till Billeriga .....    | 716 | 936  | 160 | 539 | 815 | 1018 | Marielholm .....                       | 768       | 1033 | 249 | 619 | 848 | 128 |
| 39,3,75 | 1,40 | Landskrona ( <i>q</i> ) | 726 | 945  | 229 | 551 | 825 | 1028 | Trollenäs .....                        | 810       | 1052 | 330 | 620 | 848 | 128 |
| 49,3,45 | 1,75 | Eslöv .....             | 755 | 1020 | 265 | 582 | 855 | 1115 | Stabbarp .....                         | x         | x    | x   | x   | x   | x   |
|         |      |                         | 822 | 1110 | 310 | 641 |     | 226  | T. Eslöv ( <i>r</i> , <i>m</i> ) ..... | 822       | 1110 | 310 | 641 |     | 226 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfgheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.  
 ● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råa—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 189

|                                                                                                                                                                                         |     |     |                       |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------|--------|--------|
| Från RÅå                                                                                                                                                                                | 715 | 300 | Från Helsingborg..... | 1230   | 580    |
| Till Helsingborg                                                                                                                                                                        | 745 | 230 | Till RÅå.....         | 100    | 500    |
| Afrigten utgör 20 öre från en af ofvannstående ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfta afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfta afståndet betalas öfven 20 öre. |     |     |                       |        |        |
| <b>p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.</b>                                                                                                           |     |     |                       |        |        |
| Pris & biljett från Hesselholm                                                                                                                                                          |     |     | Bl. tåg.              | Snäll. | Godst. |
|                                                                                                                                                                                         |     |     | Bl. tåg.              |        |        |

|        |                                 |    |     |                            |    |     |                |                            |     |     |    |      |   |     |     |     |    |
|--------|---------------------------------|----|-----|----------------------------|----|-----|----------------|----------------------------|-----|-----|----|------|---|-----|-----|-----|----|
| Kilom. | Från Stockholm till Helsingborg |    |     | Helsingborg - Helsingborg. |    |     |                | Helsingborg - Helsingborg. |     |     |    |      |   |     |     |     |    |
|        | med snälltåg                    |    |     | blandat tåg                |    |     | tur- och retur |                            |     | № 7 |    | № 5  |   | № 9 |     | № 3 |    |
|        | I                               | II | III | I                          | II | III | I              | II                         | III | I   | II | III  | I | II  | III | I   | II |
|        | Från Helsingborg (F. L.)        |    |     |                            |    |     |                |                            |     | 862 |    | 1240 |   | 580 |     |     |    |

|   |      |      |      |      |      |      |      |   |               |   |   |     |    |
|---|------|------|------|------|------|------|------|---|---------------|---|---|-----|----|
| 0 | 0,30 | 0,80 | 0,50 | 0,30 | 0,75 | 0,44 | 0,30 | » | Finja .....   | - | × | 900 | 10 |
| 1 | 0,50 | 0,81 | 0,61 | 0,45 | 1,50 | 1,16 | 0,75 | » | Tyringe ..... | - | × | 910 | 12 |

[illegible]

|                                 |          |        |       |
|---------------------------------|----------|--------|-------|
| Pris å biljett från Helsingborg | Bl. tåg. | Godat. | Snål. |
|---------------------------------|----------|--------|-------|

[illegible]

|           |                                        |             |                   |             |
|-----------|----------------------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| Kl. 10.00 | Pris & biljett från och till Bjurf.    | Alla dagar. |                   | Alla dagar. |
|           | med snälltåg/blandat tåg tur- o. retur | Godståg.    |                   | Godståg.    |
|           |                                        |             | Bjurf. Billenholm | M 19 M 14   |

|   |    |     |   |    |     |                    |                   |                   |                    |                   |
|---|----|-----|---|----|-----|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| I | II | III | I | II | III | Billesholm--Bjurf. | N <sup>o</sup> 11 | N <sup>o</sup> 13 | Bjurf--Billesholm. | N <sup>o</sup> 14 |
|   |    |     |   |    |     |                    | II III            | II III            |                    | II III            |

|   |   |   |   |      |      |   |      |      |                     |     |     |                     |      |     |
|---|---|---|---|------|------|---|------|------|---------------------|-----|-----|---------------------|------|-----|
| 5 | — | — | — | 0,30 | 0,30 | — | 0,45 | 0,30 | Från Billesholm (g) | 045 | 210 | Från Bjurås         | 1115 | 335 |
|   |   |   |   |      |      |   |      |      | Till Bjurås         | 010 | 210 | Till Billesholm (g) | 1115 | 335 |

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller afseffa.

Tecknet . betyder, att tåg passerar.

Resande som stanna kupa biljetter till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära biljetten senast 15 minuter före afgången af det bandtåg hvarmed resan skall anträffas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör till Köpenhamn*, *Stettin* & stationerna *Kristianstad*, *Hesleholm*, *Kilpana*, *Astorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt till genomgående biljetter via *Helsingborg*—*Helsingör*—*Korsör*—*Nyborg*—*Vandrup*, till *Hamburg* kunna erhållas i *Stockholm*, *Copenhagen* och *Årvi* om.

Resande, som poliserats på direkt eller genomgående biljetter till eller från utlandet, befordras i *Helsingborg* och *Helsingör* af gittfritt mellan järnvägsstationerna och ångtjärn. Resande får dock sjelf ansevara för, att resogudet blifver behörigt uttilltadt.

Tur- och reträbiljetter säljes till alla svenska järnvägsstationer och gällar, såsom biljetter till utlandet, till de järnvägar korrtare äfvidhetet är å biljetten utsat, under fyra dagar från och med anslutningsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljetter gällor icke för resa med snälltåg.

Postpakettransporter verkställas icke med snälltåg.

| Klippan—Röstänga, från och med den 1 t. o. m. 31 Maj 1893. |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| År                                                         | Antal | Antal | Antal | Antal |
| 1893                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1894                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1895                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1896                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1897                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1898                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1899                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1900                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1901                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1902                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1903                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1904                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1905                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1906                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1907                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1908                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1909                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1910                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1911                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1912                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1913                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1914                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1915                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1916                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1917                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1918                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1919                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1920                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1921                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1922                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1923                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1924                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1925                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1926                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1927                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1928                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1929                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1930                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1931                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1932                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1933                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1934                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1935                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1936                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1937                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1938                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1939                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1940                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1941                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1942                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1943                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1944                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1945                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1946                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1947                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1948                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1949                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1950                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1951                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1952                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1953                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1954                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1955                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1956                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1957                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1958                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1959                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1960                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1961                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1962                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1963                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1964                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1965                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1966                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1967                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1968                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1969                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1970                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1971                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1972                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1973                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1974                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1975                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1976                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1977                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1978                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1979                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1980                                                       | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 1981                                                       | 1     | 1     |       |       |

| Biljett | Dagligen |    |     | Søn- & Helgd. | Kilometer | Pris à biljett |    |     |
|---------|----------|----|-----|---------------|-----------|----------------|----|-----|
|         | I        | II | III |               |           | I              | II | III |

[illegible]

Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1

[illegible]

**Obs.** De vid Jöreningsstationer mellan två eller flere banor utsatte bolkskiffer indrivesa til tidtabelerna för den eller de linjen, som vil samma station anslutta. Tecknet  $\times$  betyder att två gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller aflymna.

Tiden från och med kl. 6<sup>30</sup> på aftonen till och med kl. på morgonen angifves med understreckta minutsiffror.



**Lund—Trelleborg** och **Lund—Kjeflinge**, från och med den 1 Oktober 1892

| Kilom. | Biljett-<br>pris. | Dagligen.             |      |      |      |      | Kilom. | Biljett-<br>pris. | Dagligen. |                       |      |      |      |      |      |     |
|--------|-------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------|-------------------|-----------|-----------------------|------|------|------|------|------|-----|
|        |                   | I.                    | III. | N 4  | N 14 | N 6  |        |                   | N 2       | I.                    | III. | N 5  | N 7  | N 3  | N 51 | N 9 |
|        |                   | Fr. Trelleborg (s) .. |      |      | N 4  | N 14 | N 6    | N 2               |           | Fr. Kjenflinge (s) .. | N 5  | N 7  | N 3  | N 51 | N 9  | N 1 |
| 2      | 0,50              | 0,30                  |      |      | 0,45 | 1,10 | 0,25   | 7,00              |           | • Lackallunga ....    | 835  | 1051 | 1215 | 535  | 645  | 915 |
| 11     | 0,70              | 0,45                  |      |      | 0,55 | 1,32 | 0,25   | 7,21              | 8         | 0,50                  | 0,25 | 837  | 1053 | 1220 | 538  | 648 |
| 13     | 0,80              | 0,50                  |      |      | 0,65 | 1,49 | 0,25   | 7,35              | 10        | 0,50                  | 0,25 | 840  | 1104 | 1236 | 544  | 701 |
| 18     | 1,10              | 0,70                  |      |      | 0,75 | 1,90 | 0,30   | 7,55              | 11        | 0,70                  | 0,45 | 890  | 1114 | 1246 | 556  | 719 |
|        |                   | Fr. Svedala (m) ..    |      |      | 0,75 | 1,20 | 0,37   | 7,55              |           | T. Lund ..            |      |      |      |      |      |     |
|        |                   | Fr. Svedala ..        |      |      | 0,75 | 1,27 | 0,32   | 8,11              |           | Fr. Lund (C, D) ..    | N 1  | N 13 |      |      |      |     |
|        |                   | • Bökbergssält ..     |      |      | 0,83 | 1,27 | 0,37   | 8,32              | 13        | —                     | 830  | 1145 | 1317 |      | 713  | —   |
| 20     | 1,50              | 1,00                  |      |      | 0,93 | 1,47 | 0,47   | 8,32              | 19        | 1,10                  | 0,75 | 653  | 1299 | 241  |      | 727 |
| 20     | 1,50              | 1,00                  |      |      | 0,93 | 1,47 | 0,47   | 8,32              | 21        | 1,40                  | 0,95 | 710  | 1256 | 258  |      | 738 |
| 35     | 3,10              | 1,40                  |      |      | 0,93 | 1,47 | 0,47   | 8,32              | 22        | 1,70                  | 1,15 | 726  | 1245 | 316  |      | 747 |
| 41     | —                 | —                     |      |      | 0,93 | 1,47 | 0,47   | 8,32              | 29        | 3,60                  | 2,15 | 749  | 1256 | 329  |      | 802 |
| 42     | 2,40              | 1,70                  |      |      | 0,93 | 1,47 | 0,47   | 8,32              | 31        | 2,20                  | 1,45 | 758  | 110  | 345  |      | 811 |
|        |                   | Fr. Trelleborg (s) .. | N 12 | N 52 | N 10 | N 4  | N 6    | N 2               |           | Fr. Svedala (m) ..    | N 1  | N 13 |      |      |      |     |
|        |                   | • Wallkärna ..        | 633  | 848  | 1126 | 334  | 458    | 725               | 41        | 2,50                  | 1,65 | 759  | 124  | 401  |      | 827 |
| 48     | 2,50              | 1,80                  |      |      | 0,63 | 0,84 | 1,133  | 3,45              | 505       | 725                   | 47   | 2,35 | 1,70 |      |      | 837 |
|        |                   | • Bökbergssält ..     | 643  | 854  | 1133 | 345  | 505    | 725               | 47        | 2,35                  | 1,80 | 846  | 147  | 426  |      | 847 |
|        |                   | • Bökbergssält ..     | 643  | 854  | 1133 | 345  | 505    | 725               | 47        | 2,35                  | 1,80 | 846  | 147  | 426  |      | 847 |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergssådt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

OBS. ● betyder att tåget annars ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afståga. — I senare tider för kommutera-  
derom i förväg underrättas. *Bökebergslutts* Öppen endast under Maj-September.

---

**Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.**

|                           |     |      |     |     |     |     |                           |     |     |      |     |     |     |
|---------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| Från Malmö (F, m, s)..... | 730 | 1030 | 130 | 320 | 530 | 820 | Från Limhamn.....         | 700 | 830 | 1130 | 210 | 450 | 720 |
| Till Limhamn.....         | 740 | 1039 | 140 | 330 | 540 | 810 | Till Malmö (F, m, s)..... | 710 | 820 | 1140 | 220 | 440 | 710 |

**Malmö—Trelleborg—Klagstorp.**

| Alla dagar.                       |                       |                      |                         |                        |                      |                       |  |  |  |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|--|--|--|
|                                   | Bland.<br>tåg.<br>№ 6 | Gods-<br>tåg.<br>№ 7 | B.G.s<br>o. P.t.<br>№ 8 | Snäll-<br>tåg.<br>№ 51 | Gods-<br>tåg.<br>№ 9 | Per-<br>cent.<br>№ 11 |  |  |  |
| Afg. fr. Kristiania .....         | 900                   | 76                   | 1012                    | 1012                   | 76                   | 1012                  |  |  |  |
| » » Fredrikshald .....            | 724                   | 724                  | 724                     | 724                    | 724                  | 724                   |  |  |  |
| » » Trondhjem .....               | 1012                  | 1012                 | 1012                    | 1012                   | 1012                 | 1012                  |  |  |  |
| » » Gjøberg .....                 | 1238                  | 1238                 | 1238                    | 1238                   | 1238                 | 1238                  |  |  |  |
| » » Warberg .....                 | 1238                  | 1238                 | 1238                    | 1238                   | 1238                 | 1238                  |  |  |  |
| » » Falkenberg .....              | 1238                  | 1238                 | 1238                    | 1238                   | 1238                 | 1238                  |  |  |  |
| » » Hainsjø .....                 | 1238                  | 1238                 | 600                     | 1238                   | 1238                 | 1238                  |  |  |  |
| » » Loholm .....                  | 384                   | 384                  | 700                     | 384                    | 384                  | 384                   |  |  |  |
| » » Båstad .....                  | 407                   | 407                  | 742                     | 407                    | 407                  | 407                   |  |  |  |
| » » Engeholms hamn .....          | 455                   | 455                  | 840                     | 455                    | 455                  | 455                   |  |  |  |
| » » Engeholm .....                | 555                   | 555                  | 955                     | 555                    | 555                  | 555                   |  |  |  |
| » » Kjøpsen .....                 | 622                   | 622                  | 1017                    | 622                    | 622                  | 622                   |  |  |  |
| » » Høgås .....                   | 638                   | 638                  | 1055                    | 638                    | 638                  | 638                   |  |  |  |
| Ank. til Billesholms grufva ..... | 648                   | 648                  | 1235                    | 648                    | 648                  | 648                   |  |  |  |
| Från Billesholms grufva (g) ..... | 648                   | 648                  | 1235                    | 648                    | 648                  | 648                   |  |  |  |
| Från Bøketofa .....               | 704                   | 704                  | 115                     | 704                    | 704                  | 704                   |  |  |  |
| Från Kågerød .....                | 708                   | 708                  | 123                     | 708                    | 708                  | 708                   |  |  |  |
| Från Axelvold .....               | 715                   | 715                  | 137                     | 715                    | 715                  | 715                   |  |  |  |
| » » Kjellerup .....               | 729                   | 729                  | 143                     | 729                    | 729                  | 729                   |  |  |  |
| » » Svaiöv .....                  | 733                   | 733                  | 145                     | 733                    | 733                  | 733                   |  |  |  |
| Från Teckomatorp (g) .....        | 743                   | 743                  | 230                     | 743                    | 743                  | 743                   |  |  |  |
| Afg. från Teckomatorp .....       | 747                   | 747                  | 240                     | 747                    | 747                  | 747                   |  |  |  |
| Ank. till Båstad .....            | 822                   | 822                  | 310                     | 822                    | 822                  | 822                   |  |  |  |
| Afg. från Högås .....             | 630                   | 630                  | 120                     | 630                    | 630                  | 630                   |  |  |  |
| » » Helingsborg .....             | 705                   | 705                  | 155                     | 705                    | 705                  | 705                   |  |  |  |
| » » Landskrona .....              | 744                   | 744                  | 206                     | 744                    | 744                  | 744                   |  |  |  |
| Ank. till Teckomatorp .....       | 750                   | 750                  | 245                     | 750                    | 750                  | 750                   |  |  |  |
| Från Teckomatorp .....            | 750                   | 750                  | 245                     | 750                    | 750                  | 750                   |  |  |  |
| » » Norrviddinge .....            | 819                   | 819                  | 302                     | 819                    | 819                  | 819                   |  |  |  |
| » » Söderviddinge .....           | 819                   | 819                  | 302                     | 819                    | 819                  | 819                   |  |  |  |
| Från Kjöfinge (v) .....           | 825                   | 825                  | 302                     | 825                    | 825                  | 825                   |  |  |  |
| Afg. fr. Kjöfinge .....           | 900                   | 900                  | 300                     | 900                    | 900                  | 900                   |  |  |  |
| Ank. till Lenz .....              | 900                   | 900                  | 300                     | 900                    | 900                  | 900                   |  |  |  |
| » » Trellered .....               | 912                   | 912                  | 302                     | 912                    | 912                  | 912                   |  |  |  |
| Från Kjöfinge .....               | 818                   | 818                  | 305                     | 818                    | 818                  | 818                   |  |  |  |
| Från Furelund .....               | 821                   | 821                  | 309                     | 821                    | 821                  | 821                   |  |  |  |
| Från Skifve .....                 | 829                   | 829                  | 316                     | 829                    | 829                  | 829                   |  |  |  |
| Från Flåde .....                  | 832                   | 832                  | 317                     | 832                    | 832                  | 832                   |  |  |  |
| Från Önersjö .....                | 837                   | 837                  | 323                     | 837                    | 837                  | 837                   |  |  |  |
| Från Lomma .....                  | 837                   | 837                  | 324                     | 837                    | 837                  | 837                   |  |  |  |
| Från Lomma .....                  | 856                   | 856                  | 334                     | 856                    | 856                  | 856                   |  |  |  |
| Från Årjöf (F) .....              | 915                   | 915                  | 345                     | 915                    | 915                  | 915                   |  |  |  |
| Från Malmö (F, m, g, v) .....     | 1030                  | 1030                 | 355                     | 1030                   | 1030                 | 1030                  |  |  |  |
| » » ank. Köpenhamn .....          | 1200                  | 1200                 | 380                     | 1200                   | 1200                 | 1200                  |  |  |  |

Ann. 1. **A** Betyder att tåget loka stannar vid stationen.  
**B** Betyder att tåget stannar vid stationen för resandes på- och afgående. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.  
**C** Direkta persongärar mellan Malmö och Engelholm medförs af tågen N:ris 6, 6, 51 och 62.  
**D** Resgods som kollektieras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen emballerat.  
**E** För trafikkalla förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

**Obs.** Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

**Obs.** Kurirtågen Nr:ls 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingfors och Åbo för resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Tåg 8 färr från Malmö kl. 6<sup>45</sup>, Lund 7<sup>12</sup>, Eslöf 7<sup>30</sup> och Landskrona 8<sup>05</sup>, med ankomst till Helsingborg kl. 9<sup>30</sup> allt e. m.

## Åstorp—Höganäs

| 25<br>Kilo-<br>meter. | Avgifter från Åstorp 88r |      |      |                        |      |      | Blandade tåg.               |
|-----------------------|--------------------------|------|------|------------------------|------|------|-----------------------------|
|                       | enkel biljett.           |      |      | tur- och returbiljett. |      |      |                             |
|                       | I                        | II   | III  | I                      | II   | III  |                             |
| 00                    |                          |      |      |                        |      |      | Från Åstorp (g) 88r .....   |
| 00                    | 5                        | 0,50 | 0,80 | 1,00                   | 0,50 | 0,40 | » Ormastorp .....           |
| 02                    | 9                        | 0,65 | 0,50 | 0,85                   | 1,00 | 0,75 | » Lyckåker .....            |
| 12                    | 11                       | 0,80 | 0,60 | 0,40                   | 1,20 | 0,90 | Till Kattarp .....          |
| 22                    |                          |      |      |                        |      |      | Från Kattarp .....          |
| 22                    |                          | 0,95 | 0,70 | 0,50                   | 1,40 | 1,05 | » Westaby .....             |
| 22                    | 15                       | 1,05 | 0,80 | 0,55                   | 1,50 | 1,20 | » Stureholm .....           |
| 22                    | 19                       | 1,35 | 1,00 | 0,70                   | 2,00 | 1,50 | » Mjöhult .....             |
| 22                    | 22                       | 1,55 | 1,20 | 0,80                   | 2,25 | 1,75 | » Ingeleträde .....         |
| 22                    | 26                       | 1,85 | 1,40 | 0,95                   | 2,75 | 2,05 | Till Höganas öfre 88r ..... |
| 22                    | 30                       | 2,00 | 1,50 | 1,00                   | 2,95 | 2,25 | » Höganas nedre 88r .....   |
|                       |                          |      |      |                        |      |      | 88r 20 88r 22 88r 24 88r 26 |

\* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6<sup>30</sup> f. m., 8<sup>50</sup> f. m. och 4<sup>35</sup> e. m.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet  $\times$  betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflenna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.



## Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer.<br>Halmstad.<br>Nässjö. | Pris & biljett från Halmstad med |       |      |            |      |      | Nässjö—Halmstad. |           |          |                                |          |           |
|------------------------------------|----------------------------------|-------|------|------------|------|------|------------------|-----------|----------|--------------------------------|----------|-----------|
|                                    | snälltåg.                        |       |      | andra tåg. |      |      | Dagligen.        |           |          | Dagligen.                      |          |           |
|                                    | I                                | II    | III  | I          | II   | III  | Godståg.         | Snälltåg. | Godståg. | Snälltåg.                      | Godståg. | Snälltåg. |
| 19                                 | 1,65                             | 1,15  | 0,95 | —          | 0,95 | 0,80 | 2,30             | 1,75      | 1,45     | Från Nässjö (F, H, f) $\Delta$ | 5        | 1,15      |
| 34                                 | 2,75                             | 2,05  | 1,70 | —          | 1,70 | 1,40 | 4,10             | 3,10      | 2,55     | » Malmback                     | 11       | 2,15      |
| 44                                 | 3,55                             | 2,65  | 2,20 | —          | 2,20 | 1,80 | 5,80             | 4,00      | 3,30     | » Hook                         | 17       | 2,95      |
| 53                                 | 4,25                             | 3,20  | 2,65 | —          | 2,65 | 2,15 | 6,40             | 4,80      | 4,00     | » Vaggeryd                     | 24       | 3,65      |
| 61                                 | 4,90                             | 3,70  | 3,05 | —          | 3,05 | 2,45 | 7,35             | 5,50      | 4,60     | Till Skillingaryd              | 31       | 4,35      |
| 73                                 | 5,85                             | 4,40  | 3,65 | —          | 3,65 | 2,95 | 8,80             | 6,60      | 5,50     | » Skillingaryd                 | 38       | 5,15      |
| 81                                 | 6,50                             | 4,90  | 4,05 | —          | 4,05 | 3,25 | 9,75             | 7,30      | 6,10     | » Kieftshult                   | 44       | 5,85      |
| 91                                 | 7,30                             | 5,50  | 4,55 | —          | 4,55 | 3,65 | 10,95            | 8,20      | 6,85     | » Hörje                        | 53       | 6,65      |
| 97                                 | 7,80                             | 5,85  | 4,85 | —          | 4,85 | 3,90 | 11,65            | 8,75      | 7,30     | » Wernamo                      | 59       | 7,15      |
| 103                                | 8,30                             | 6,20  | 5,15 | —          | 5,15 | 4,15 | 12,40            | 9,30      | 7,75     | » Kärda                        | 66       | 7,65      |
| 112                                | 9,00                             | 6,75  | 5,60 | —          | 5,60 | 4,50 | 13,45            | 10,10     | 8,40     | » Forsheda                     | 73       | 8,15      |
| 123                                | 9,85                             | 7,40  | 6,15 | —          | 6,15 | 4,95 | 14,80            | 11,10     | 9,25     | » Bredaryd                     | 81       | 8,85      |
| 137                                | 11,00                            | 8,25  | 6,85 | —          | 6,85 | 5,55 | 16,45            | 12,35     | 10,30    | » Smålandsstenar               | 91       | 9,65      |
| 148                                | 11,85                            | 8,90  | 7,40 | —          | 7,40 | 5,95 | 17,80            | 13,55     | 11,10    | » Smålandsstenar               | 97       | 10,15     |
| 166                                | 12,60                            | 9,65  | 8,15 | —          | 8,15 | 6,70 | 19,15            | 14,70     | 12,45    | » Långsele                     | 103      | 10,65     |
| 157                                | 12,80                            | 9,45  | 7,85 | —          | 7,85 | 6,30 | 18,85            | 14,15     | 11,80    | » Österås                      | 112      | 10,85     |
| 166                                | 13,50                            | 10,00 | 8,30 | —          | 8,30 | 6,65 | 19,95            | 14,55     | 12,45    | » Skillingaryd                 | 123      | 11,55     |
| 173                                | 13,80                            | 10,40 | 8,65 | —          | 8,65 | 6,95 | 20,50            | 15,00     | 13,00    | » Vaggeryd                     | 137      | 12,25     |
| 177                                | 14,20                            | 10,65 | 8,85 | —          | 8,85 | 7,10 | 21,25            | 15,30     | 13,30    | » Skillingaryd                 | 148      | 12,55     |
| 181                                | 14,50                            | 10,90 | 9,05 | —          | 9,05 | 7,40 | 21,75            | 15,60     | 13,60    | » Kieftshult                   | 166      | 13,25     |
| 185                                | 14,80                            | 11,10 | 9,25 | —          | 9,25 | 7,60 | 22,25            | 15,90     | 13,90    | » Hörje                        | 157      | 13,55     |
| 191                                | 15,20                            | 11,50 | 9,55 | —          | 9,55 | 7,85 | 22,95            | 16,20     | 14,25    | » Wernamo                      | 166      | 13,85     |
| 196                                | 15,70                            | 11,80 | 9,85 | —          | 9,85 | 8,15 | 23,65            | 16,50     | 14,50    | » Kärda                        | 173      | 14,15     |

| Kilometer.<br>Halmstad.<br>Nässjö. | Pris & biljett från Halmstad med |       |      |            |       |      | Halmstad—Nässjö. |           |          |                               |          |           |
|------------------------------------|----------------------------------|-------|------|------------|-------|------|------------------|-----------|----------|-------------------------------|----------|-----------|
|                                    | snälltåg.                        |       |      | andra tåg. |       |      | Dagligen.        |           |          | Dagligen.                     |          |           |
|                                    | I                                | II    | III  | I          | II    | III  | Godståg.         | Snälltåg. | Godståg. | Snälltåg.                     | Godståg. | Snälltåg. |
| 5                                  | 0,50                             | 0,40  | 0,25 | —          | 0,40  | 0,25 | 0,80             | 0,60      | 0,40     | Från Halmstad (G, f) $\Delta$ | 4        | 0,40      |
| 11                                 | 0,90                             | 0,70  | 0,55 | —          | 0,70  | 0,55 | 1,35             | 1,00      | 0,85     | » Sperlingsholm               | 11       | 0,85      |
| 15                                 | 1,20                             | 0,90  | 0,75 | —          | 0,90  | 0,75 | 1,85             | 1,35      | 1,15     | » Åled                        | 15       | 1,25      |
| 19                                 | 1,50                             | 1,15  | 0,95 | —          | 1,15  | 0,95 | 2,30             | 1,75      | 1,45     | » Sennan                      | 19       | 1,55      |
| 23                                 | 1,80                             | 1,40  | 1,15 | —          | 1,40  | 1,15 | 2,80             | 2,10      | 1,75     | » Oskarström                  | 23       | 1,85      |
| 29                                 | 2,10                             | 1,60  | 1,35 | —          | 1,60  | 1,35 | 3,30             | 2,50      | 2,15     | » Johansfors                  | 29       | 2,15      |
| 30                                 | 2,10                             | 1,60  | 1,35 | —          | 1,60  | 1,35 | 3,30             | 2,50      | 2,15     | » Fröelida                    | 30       | 2,15      |
| 39                                 | 2,80                             | 2,10  | 1,75 | —          | 2,10  | 1,75 | 4,00             | 3,00      | 2,50     | » Torup                       | 39       | 2,85      |
| 48                                 | 3,50                             | 2,60  | 2,15 | —          | 2,60  | 2,15 | 4,70             | 3,50      | 3,00     | Till Kinnared (se nedan)      | 48       | 3,55      |
| 58                                 | 4,20                             | 3,10  | 2,55 | —          | 3,10  | 2,55 | 5,40             | 4,00      | 3,45     | Till Åtran                    | 58       | 4,25      |
| 68                                 | 4,90                             | 3,60  | 2,95 | —          | 3,60  | 2,95 | 6,10             | 4,50      | 3,95     | Från Kinnared                 | 68       | 4,95      |
| 73                                 | 5,30                             | 4,00  | 3,35 | —          | 4,00  | 3,35 | 6,50             | 4,85      | 4,25     | » Landeryd                    | 73       | 5,35      |
| 84                                 | 6,00                             | 4,50  | 3,75 | —          | 4,50  | 3,75 | 7,20             | 5,35      | 4,65     | Till Smålandsstenar           | 84       | 6,05      |
| 93                                 | 6,70                             | 5,00  | 4,15 | —          | 5,00  | 4,15 | 7,90             | 5,85      | 5,15     | Från Smålandsstenar           | 93       | 6,75      |
| 97                                 | 7,10                             | 5,40  | 4,55 | —          | 5,40  | 4,55 | 8,30             | 6,15      | 5,45     | » Rottelöf öfve               | 97       | 7,15      |
| 105                                | 7,80                             | 5,90  | 4,95 | —          | 5,90  | 4,95 | 9,00             | 6,65      | 5,95     | » Bredaryd                    | 105      | 7,85      |
| 115                                | 8,50                             | 6,30  | 5,35 | —          | 6,30  | 5,35 | 9,70             | 7,15      | 6,45     | » Forsheda                    | 115      | 8,55      |
| 123                                | 9,20                             | 6,80  | 5,75 | —          | 6,80  | 5,75 | 10,40            | 7,65      | 6,95     | » Kärda                       | 123      | 9,25      |
| 137                                | 10,00                            | 7,40  | 6,15 | —          | 7,40  | 6,15 | 11,10            | 8,25      | 7,55     | Till Wernamo                  | 137      | 10,05     |
| 148                                | 10,85                            | 8,10  | 6,75 | —          | 8,10  | 6,75 | 11,80            | 8,75      | 8,05     | » Hörje                       | 148      | 10,85     |
| 166                                | 11,60                            | 8,65  | 7,15 | —          | 8,65  | 7,15 | 12,50            | 9,25      | 8,55     | » Kieftshult                  | 166      | 11,65     |
| 152                                | 12,30                            | 9,15  | 7,60 | —          | 9,15  | 7,60 | 13,20            | 9,75      | 9,05     | Till Skillingaryd             | 152      | 12,35     |
| 162                                | 13,00                            | 9,75  | 8,10 | —          | 9,75  | 8,10 | 13,90            | 10,45     | 9,75     | » Vaggeryd                    | 162      | 13,05     |
| 177                                | 14,20                            | 10,65 | 8,85 | —          | 10,65 | 8,85 | 15,10            | 11,35     | 10,65    | » Skillingaryd                | 177      | 14,25     |
| 196                                | 15,70                            | 11,80 | 9,85 | —          | 11,80 | 9,85 | 16,50            | 12,45     | 11,75    | » Malmback                    | 196      | 15,75     |

| Kilometer.<br>Halmstad.<br>Nässjö. | Pris & biljett från Halmstad med |      |      |            |      |      | Halmstad—Nässjö. |           |          |                               |          |           |
|------------------------------------|----------------------------------|------|------|------------|------|------|------------------|-----------|----------|-------------------------------|----------|-----------|
|                                    | snälltåg.                        |      |      | andra tåg. |      |      | Dagligen.        |           |          | Dagligen.                     |          |           |
|                                    | I                                | II   | III  | I          | II   | III  | Godståg.         | Snälltåg. | Godståg. | Snälltåg.                     | Godståg. | Snälltåg. |
| 6                                  | 0,50                             | 0,40 | 0,25 | —          | 0,40 | 0,25 | 0,80             | 0,60      | 0,40     | Från Halmstad (G, f) $\Delta$ | 6        | 0,40      |
| 9                                  | 0,75                             | 0,55 | 0,40 | —          | 0,55 | 0,40 | 1,10             | 0,85      | 0,70     | » Fegen                       | 9        | 0,75      |
| 15                                 | 1,20                             | 0,90 | 0,75 | —          | 0,90 | 0,75 | 1,80             | 1,35      | 1,15     | » Skogsgårde                  | 15       | 1,25      |
| 18                                 | 1,50                             | 1,10 | 0,90 | —          | 1,10 | 0,90 | 2,10             | 1,60      | 1,40     | » Åhytte                      | 18       | 1,55      |
| 22                                 | 1,80                             | 1,35 | 1,10 | —          | 1,35 | 1,10 | 2,40             | 1,85      | 1,65     | Till Kinnared (se ovan)       | 22       | 1,85      |

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäjas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer.<br>Matfors.<br>Wattjom. | Pris & biljett från Matfors med |      |      |            |      |      | Wattjom—Matfors. |           |          |              |          |           |
|------------------------------------|---------------------------------|------|------|------------|------|------|------------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|
|                                    | snälltåg.                       |      |      | andra tåg. |      |      | Dagligen.        |           |          | Dagligen.    |          |           |
|                                    | I                               | II   | III  | I          | II   | III  | Godståg.         | Snälltåg. | Godståg. | Snälltåg.    | Godståg. | Snälltåg. |
| 8                                  | 0,35                            | 0,25 | 0,20 | —          | 0,25 | 0,20 | 0,50             | 0,40      | 0,30     | Från Matfors | 8        | 0,35      |
| 10                                 | 0,45                            | 0,35 | 0,30 | —          | 0,35 | 0,30 | 0,60             | 0,50      | 0,40     | Till Wattjom | 10       | 0,45      |

## Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

## Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer.<br>Fredrikshald.<br>Sunnanå. | Pris & biljett från Fredrikshald med |    |     |            |    |     | Sunnanå—Fredrikshald. |           |          |                   |          |           |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|----|-----|------------|----|-----|-----------------------|-----------|----------|-------------------|----------|-----------|
|                                         | kurirtåg.                            |    |     | andra tåg. |    |     | Dagligen.             |           |          | Dagligen.         |          |           |
|                                         | I                                    | II | III | I          | II | III | Godståg.              | Snälltåg. | Godståg. | Snälltåg.         | Godståg. | Snälltåg. |
| 4                                       | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Från Kristiania   | 4        | —         |
| 13                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Moss            | 13       | —         |
| 22                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Fredrikstad     | 22       | —         |
| 31                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Sarpsborg       | 31       | —         |
| 41                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Från Fredrikshald | 41       | —         |
| 49                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Tistedalen      | 49       | —         |
| 53                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Aspedammen      | 53       | —         |
| 62                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Prästebakke     | 62       | —         |
| 71                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Kornås          | 71       | —         |
| 81                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Till Mon          | 81       | —         |
| 88                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Från Mon          | 88       | —         |
| 97                                      | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Høkedalen       | 97       | —         |
| 100                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Till Ed           | 100      | —         |
| 107                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Från Ed           | 107      | —         |
| 116                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Tingvalla       | 116      | —         |
| 125                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Bäckfors        | 125      | —         |
| 134                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Dalskog         | 134      | —         |
| 143                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Rostock         | 143      | —         |
| 152                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | Till Møllerud (X) | 152      | —         |
| 161                                     | —                                    | —  | —   | —          | —  | —   | —                     | —         | —        | » Sunnanå         | 161      | —         |

| Kilometer fr.<br>Møllerud. | Pris & biljett från Møllerud<br>med |       |       |            |       |       | Møllerud—Fredrikshald.                 |                                             |                                        |                                              |       |   |   |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-------------------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|----------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------|---|---|--|--|--|--|--|
|                            | kurirtåg.                           |       |       | andra tåg. |       |       | Evar-<br>dagar.                        |                                             |                                        | Dagligen.                                    |       |   |   |  |  |  |  |  |
|                            | I                                   | II    | III   | I          | II    | III   | Godståg<br>N <sup>o</sup> 6<br>II, III | Persont.<br>N <sup>o</sup> 2<br>I, III, III | Godståg<br>N <sup>o</sup> 4<br>II, III | Kurirtåg<br>N <sup>o</sup> 52<br>I, III, III |       |   |   |  |  |  |  |  |
|                            |                                     |       |       |            |       |       |                                        |                                             |                                        |                                              |       |   |   |  |  |  |  |  |
| 9                          | —                                   | —     | —     | —          | —     | —     | Från Sunnanså .....                    | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 16                         | 1,40                                | 1,05  | 0,75  | 1,40       | 1,05  | 0,65  | » Møllerud (X) ..                      | 5 65                                        | 12 10                                  | 4 16                                         | 11 20 | — | — |  |  |  |  |  |
| 26                         | 2,40                                | 1,70  | 1,20  | 2,40       | 1,70  | 1,05  | » Røstøck .....                        | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 35                         | 3,40                                | 2,40  | 1,70  | 3,40       | 2,40  | 1,40  | » Dalskog .....                        | 6 36                                        | 12 48                                  | 5 05                                         | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 44                         | 4,40                                | 3,10  | 2,20  | 4,40       | 3,10  | 1,80  | » Bækkefors .....                      | 7 01                                        | 10 55                                  | 5 37                                         | 11 27 | — | — |  |  |  |  |  |
| 53                         | 5,40                                | 3,90  | 2,80  | 5,40       | 3,90  | 2,10  | » Tingvalla .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 62                         | 6,40                                | 4,50  | 3,30  | 6,40       | 4,50  | 2,40  | Till Ed .....                          | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 71                         | 7,40                                | 5,10  | 3,70  | 7,40       | 5,10  | 2,70  | Från Ed .....                          | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 81                         | 8,40                                | 5,80  | 4,20  | 8,40       | 5,80  | 3,00  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 90                         | 9,40                                | 6,40  | 4,60  | 9,40       | 6,40  | 3,30  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 100                        | 10,40                               | 7,40  | 5,30  | 10,40      | 7,40  | 3,60  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 110                        | 11,40                               | 8,40  | 6,00  | 11,40      | 8,40  | 3,90  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 120                        | 12,40                               | 9,40  | 6,70  | 12,40      | 9,40  | 4,20  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 130                        | 13,40                               | 10,40 | 7,40  | 13,40      | 10,40 | 4,50  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 140                        | 14,40                               | 11,40 | 8,10  | 14,40      | 11,40 | 4,80  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 150                        | 15,40                               | 12,40 | 8,80  | 15,40      | 12,40 | 5,10  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 160                        | 16,40                               | 13,40 | 9,50  | 16,40      | 13,40 | 5,40  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 170                        | 17,40                               | 14,40 | 10,20 | 17,40      | 14,40 | 5,70  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 180                        | 18,40                               | 15,40 | 10,90 | 18,40      | 15,40 | 6,00  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 190                        | 19,40                               | 16,40 | 11,60 | 19,40      | 16,40 | 6,30  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 200                        | 20,40                               | 17,40 | 12,30 | 20,40      | 17,40 | 6,60  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 210                        | 21,40                               | 18,40 | 13,00 | 21,40      | 18,40 | 6,90  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 220                        | 22,40                               | 19,40 | 13,70 | 22,40      | 19,40 | 7,20  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 230                        | 23,40                               | 20,40 | 14,40 | 23,40      | 20,40 | 7,50  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 240                        | 24,40                               | 21,40 | 15,10 | 24,40      | 21,40 | 7,80  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 250                        | 25,40                               | 22,40 | 15,80 | 25,40      | 22,40 | 8,10  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 260                        | 26,40                               | 23,40 | 16,50 | 26,40      | 23,40 | 8,40  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 270                        | 27,40                               | 24,40 | 17,20 | 27,40      | 24,40 | 8,70  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 280                        | 28,40                               | 25,40 | 17,90 | 28,40      | 25,40 | 9,00  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 290                        | 29,40                               | 26,40 | 18,60 | 29,40      | 26,40 | 9,30  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 300                        | 30,40                               | 27,40 | 19,30 | 30,40      | 27,40 | 9,60  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 310                        | 31,40                               | 28,40 | 20,00 | 31,40      | 28,40 | 9,90  | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 320                        | 32,40                               | 29,40 | 20,70 | 32,40      | 29,40 | 10,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 330                        | 33,40                               | 30,40 | 21,40 | 33,40      | 30,40 | 10,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 340                        | 34,40                               | 31,40 | 22,10 | 34,40      | 31,40 | 10,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 350                        | 35,40                               | 32,40 | 22,80 | 35,40      | 32,40 | 11,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 360                        | 36,40                               | 33,40 | 23,50 | 36,40      | 33,40 | 11,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 370                        | 37,40                               | 34,40 | 24,20 | 37,40      | 34,40 | 11,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 380                        | 38,40                               | 35,40 | 24,90 | 38,40      | 35,40 | 12,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 390                        | 39,40                               | 36,40 | 25,60 | 39,40      | 36,40 | 12,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 400                        | 40,40                               | 37,40 | 26,30 | 40,40      | 37,40 | 12,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 410                        | 41,40                               | 38,40 | 27,00 | 41,40      | 38,40 | 12,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 420                        | 42,40                               | 39,40 | 27,70 | 42,40      | 39,40 | 13,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 430                        | 43,40                               | 40,40 | 28,40 | 43,40      | 40,40 | 13,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 440                        | 44,40                               | 41,40 | 29,10 | 44,40      | 41,40 | 13,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 450                        | 45,40                               | 42,40 | 29,80 | 45,40      | 42,40 | 14,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 460                        | 46,40                               | 43,40 | 30,50 | 46,40      | 43,40 | 14,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 470                        | 47,40                               | 44,40 | 31,20 | 47,40      | 44,40 | 14,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 480                        | 48,40                               | 45,40 | 31,90 | 48,40      | 45,40 | 15,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 490                        | 49,40                               | 46,40 | 32,60 | 49,40      | 46,40 | 15,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 500                        | 50,40                               | 47,40 | 33,30 | 50,40      | 47,40 | 15,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 510                        | 51,40                               | 48,40 | 34,00 | 51,40      | 48,40 | 15,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 520                        | 52,40                               | 49,40 | 34,70 | 52,40      | 49,40 | 16,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 530                        | 53,40                               | 50,40 | 35,40 | 53,40      | 50,40 | 16,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 540                        | 54,40                               | 51,40 | 36,10 | 54,40      | 51,40 | 16,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 550                        | 55,40                               | 52,40 | 36,80 | 55,40      | 52,40 | 17,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 560                        | 56,40                               | 53,40 | 37,50 | 56,40      | 53,40 | 17,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 570                        | 57,40                               | 54,40 | 38,20 | 57,40      | 54,40 | 17,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 580                        | 58,40                               | 55,40 | 38,90 | 58,40      | 55,40 | 18,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 590                        | 59,40                               | 56,40 | 39,60 | 59,40      | 56,40 | 18,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 600                        | 60,40                               | 57,40 | 40,30 | 60,40      | 57,40 | 18,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 610                        | 61,40                               | 58,40 | 41,00 | 61,40      | 58,40 | 18,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 620                        | 62,40                               | 59,40 | 41,70 | 62,40      | 59,40 | 19,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 630                        | 63,40                               | 60,40 | 42,40 | 63,40      | 60,40 | 19,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 640                        | 64,40                               | 61,40 | 43,10 | 64,40      | 61,40 | 19,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 650                        | 65,40                               | 62,40 | 43,80 | 65,40      | 62,40 | 20,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 660                        | 66,40                               | 63,40 | 44,50 | 66,40      | 63,40 | 20,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 670                        | 67,40                               | 64,40 | 45,20 | 67,40      | 64,40 | 20,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 680                        | 68,40                               | 65,40 | 45,90 | 68,40      | 65,40 | 21,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 690                        | 69,40                               | 66,40 | 46,60 | 69,40      | 66,40 | 21,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 700                        | 70,40                               | 67,40 | 47,30 | 70,40      | 67,40 | 21,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 710                        | 71,40                               | 68,40 | 48,00 | 71,40      | 68,40 | 21,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 720                        | 72,40                               | 69,40 | 48,70 | 72,40      | 69,40 | 22,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 730                        | 73,40                               | 70,40 | 49,40 | 73,40      | 70,40 | 22,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 740                        | 74,40                               | 71,40 | 50,10 | 74,40      | 71,40 | 22,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 750                        | 75,40                               | 72,40 | 50,80 | 75,40      | 72,40 | 23,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 760                        | 76,40                               | 73,40 | 51,50 | 76,40      | 73,40 | 23,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 770                        | 77,40                               | 74,40 | 52,20 | 77,40      | 74,40 | 23,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 780                        | 78,40                               | 75,40 | 52,90 | 78,40      | 75,40 | 24,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 790                        | 79,40                               | 76,40 | 53,60 | 79,40      | 76,40 | 24,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 800                        | 80,40                               | 77,40 | 54,30 | 80,40      | 77,40 | 24,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 810                        | 81,40                               | 78,40 | 55,00 | 81,40      | 78,40 | 24,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 820                        | 82,40                               | 79,40 | 55,70 | 82,40      | 79,40 | 25,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 830                        | 83,40                               | 80,40 | 56,40 | 83,40      | 80,40 | 25,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 840                        | 84,40                               | 81,40 | 57,10 | 84,40      | 81,40 | 25,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 850                        | 85,40                               | 82,40 | 57,80 | 85,40      | 82,40 | 26,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 860                        | 86,40                               | 83,40 | 58,50 | 86,40      | 83,40 | 26,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 870                        | 87,40                               | 84,40 | 59,20 | 87,40      | 84,40 | 26,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 880                        | 88,40                               | 85,40 | 59,90 | 88,40      | 85,40 | 27,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 890                        | 89,40                               | 86,40 | 60,60 | 89,40      | 86,40 | 27,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 900                        | 90,40                               | 87,40 | 61,30 | 90,40      | 87,40 | 27,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 910                        | 91,40                               | 88,40 | 62,00 | 91,40      | 88,40 | 27,90 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 920                        | 92,40                               | 89,40 | 62,70 | 92,40      | 89,40 | 28,20 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 930                        | 93,40                               | 90,40 | 63,40 | 93,40      | 90,40 | 28,50 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 940                        | 94,40                               | 91,40 | 64,10 | 94,40      | 91,40 | 28,80 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 950                        | 95,40                               | 92,40 | 64,80 | 95,40      | 92,40 | 29,10 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 960                        | 96,40                               | 93,40 | 65,50 | 96,40      | 93,40 | 29,40 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 970                        | 97,40                               | 94,40 | 66,20 | 97,40      | 94,40 | 29,70 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 980                        | 98,40                               | 95,40 | 66,90 | 98,40      | 95,40 | 30,00 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 990                        | 99,40                               | 96,40 | 67,60 | 99,40      | 96,40 | 30,30 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |
| 1000                       | 100,40                              | 97,40 | 68,30 | 100,40     | 97,40 | 30,60 | » Høkedalen .....                      | —                                           | —                                      | —                                            | —     | — | — |  |  |  |  |  |



## Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

|                                              | Biljetterpris                     |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                                              | från Stockholms central           |                                    |                                     |                          | från Norrköping                   |                                    |                                     |                          | fr. Göteborg (Bergslags station)  |                                    |                                     |                          |
|                                              | I kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | II kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | III kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | Gållgärd<br>tid<br>dagar | I kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | II kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | III kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | Gållgärd<br>tid<br>dagar | I kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | II kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | III kl.<br>jervn.<br>i pl.<br>ångb. | Gållgärd<br>tid<br>dagar |
| a) via Malmö:                                |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Köpenhamn                                    | 54 05                             | 38 60                              | 26 25                               | 14                       | 38 60                             | 27 70                              | 18 95                               | 8                        | 23 40                             | 20 15                              | 12 75                               | 14                       |
| D:o                                          | 67 15                             | 50 95                              | 34 70                               | —                        | 43 05                             | 36 60                              | 26 15                               | —                        | 28 50                             | 27 55                              | 17 45                               | —                        |
| b) via Helsingborg—Helsingör:                |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Köpenhamn                                    | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 21 75                             | 17 15                              | 11 55                               | —                        |
| D:o                                          | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 31 10                             | 23 20                              | 16 60                               | 14                       |
| c) via Helsingborg o. direkt ångb.:          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Köpenhamn                                    | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 20 25                             | 16 65                              | 11 30                               | —                        |
| D:o                                          | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 28 60                             | 22 20                              | 15 05                               | 14                       |
| e) via Korsör—Kiel:                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Altona                                       | 91 80                             | 61 90                              | 39 10                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 49 10                             | 40 10                              | 24 30                               | 6                        |
| D:o                                          | 107 10                            | 85 10                              | 53 20                               | 15                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 69 90                             | 56 80                              | 38 80                               | 11                       |
| Berlin                                       | 105 50                            | 79 50                              | 51 40                               | 6                        | 90                                | 68 60                              | 44 10                               | 6                        | 72 70                             | 67 70                              | 36 60                               | 6                        |
| D:o                                          | 138 90                            | 109                                | 69 10                               | 17                       | 119 80                            | 94 70                              | 59 50                               | 16                       | 86 70                             | 80 20                              | 49 70                               | 14                       |
| Bremen                                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 83                                | 66 10                              | 40 40                               | 12                       |
| Frankfurt a. M.                              | 124 60                            | 93 70                              | —                                   | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 91 80                             | 71 90                              | —                                   | 6                        |
| Hamburg-Altona                               | 82 30                             | 62 30                              | 39 40                               | 6                        | 66 80                             | 51 40                              | 32 10                               | 6                        | 49 50                             | 40 50                              | 24 60                               | 6                        |
| D:o                                          | 107 90                            | 85 90                              | 53 70                               | 15                       | 88 80                             | 71 50                              | 44 10                               | 18                       | 70 70                             | 67 70                              | 34 30                               | 11                       |
| Kiel                                         | 92 90                             | 65 20                              | 34 30                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 40 10                             | 33 40                              | 19 50                               | 6                        |
| D:o                                          | 95 10                             | 75 90                              | 46 90                               | 13                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 57 90                             | 47 10                              | 27 50                               | 10                       |
| Köln                                         | 118 10                            | 88 90                              | —                                   | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 85 80                             | 67 10                              | —                                   | 6                        |
| Leipzig                                      | 111 90                            | 84 90                              | —                                   | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| London                                       | 169 90                            | 118 20                             | —                                   | 30                       | 144 30                            | 107 20                             | —                                   | 30                       | 126 90                            | 96 20                              | —                                   | 30                       |
| D:o                                          | 218 90                            | 165 90                             | —                                   | 43                       | 199 80                            | 151 60                             | —                                   | 45                       | 181 60                            | 137 10                             | —                                   | 45                       |
| Lybeck                                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 46 40                             | 38 20                              | 22 90                               | 6                        |
| Paris                                        | 160 50                            | 131 40                             | —                                   | 10                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 123 80                            | 105 10                             | —                                   | 10                       |
| D:o                                          | 209 90                            | 161 90                             | —                                   | 24                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 139 90                            | 145 50                             | —                                   | 30                       |
| f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vandrup: |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Hamburg-Altona                               | 92 60                             | 66 50                              | 43 70                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| D:o                                          | 124 30                            | 92 90                              | 60 50                               | 17                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vandrup:       |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Hamburg-Altona                               | 94 30                             | 67 80                              | 44 80                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| D:o                                          | 124 30                            | 92 90                              | 60 50                               | 17                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| h) via Gledser—Warnemünde:                   |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Berlin                                       | 90 50                             | 67 00                              | 44 50                               | 6                        | 76 00                             | 56 10                              | 37 50                               | 6                        | 57 70                             | 48 20                              | 30 10                               | 6                        |
| D:o                                          | 120 80                            | 93 10                              | 61 90                               | 16                       | 101 70                            | 78 80                              | 52 80                               | 14                       | 83 60                             | 64 30                              | 42 50                               | 12                       |
| Carlsbad                                     | 120 80                            | 93 10                              | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| Dresden                                      | 108 80                            | 79 10                              | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| Hamburg-Lüb. Bf.                             | 118 60                            | 90 80                              | 60 80                               | 6                        | 78 50                             | 54 50                              | 36 70                               | 6                        | 56 20                             | 43 60                              | 29 30                               | 6                        |
| D:o                                          | 138 60                            | 108 80                             | 78 80                               | 16                       | 101 70                            | 78 80                              | 52 80                               | 14                       | 81 60                             | 62 30                              | 41 40                               | 12                       |
| London                                       | 164 70                            | 119 60                             | —                                   | 30                       | 143 20                            | 108 70                             | —                                   | 30                       | 131 60                            | 97 60                              | —                                   | 30                       |
| D:o                                          | 224 80                            | 169 40                             | —                                   | 45                       | 207 70                            | 164 10                             | —                                   | 45                       | 189 50                            | 139 60                             | —                                   | 45                       |
| Lybeck                                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| D:o                                          | 111 80                            | 85 70                              | 57 40                               | 15                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| Paris                                        | 163 80                            | 130 50                             | —                                   | 10                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| D:o                                          | 223 80                            | 168 90                             | —                                   | 28                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| Wien                                         | 144 60                            | 105 10                             | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | 111 80                            | 83 30                              | —                                   | 6                        |
| i) via Malmö—Lybeck:                         |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Berlin                                       | 91 80                             | 70 40                              | 47 00                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| D:o                                          | 120 80                            | 96 40                              | 63 90                               | 17                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| Hamburg                                      | 73 90                             | 67 20                              | 37 70                               | 6                        | 58 40                             | 46 30                              | 30 40                               | 6                        | 48 30                             | 38 90                              | 24 70                               | 6                        |
| D:o                                          | 95 90                             | 78 00                              | 51 10                               | 14                       | 78 80                             | 63 70                              | 41 50                               | 18                       | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |
| k) via Göteborg—Fredrikshamn:                |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |                                   |                                    |                                     |                          |
| Hamburg-Altona                               | 90 40                             | 67 30                              | 43 40                               | 6                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        | —                                 | —                                  | —                                   | —                        |

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till bandat tåg.  
Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplaneringen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantaget Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm—Malmö sommartiden gäldande snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetten giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetten giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäl pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statensstationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

## Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta: Bollnäs, Filipstad, Göteborg

(såväl statens som Bergslagsbanans stationer), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å Statsbanans station i Göteborg och å Malmö station.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sköndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sköndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsmedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Malmö—Göteborg—Kristiania

via

## Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

| Personafgifter från Malmö |       |       |       |       |       | Malmö—Göteborg—Kristiania: |             |             |                        |             |             | Kristiania—Göteborg—Malmö: |             |             |                        |             |             |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| Enkel tur                 |       |       |       |       |       | Tur- och retur             |             |             |                        |             |             | Tur- och retur             |             |             |                        |             |             |
| I                         | II    | III   | I     | II    | III   | I                          | II          | III         | I                      | II          | III         | I                          | II          | III         | I                      | II          | III         |
| 4,15                      | 2,10  | 6,25  | 8,15  | 4,15  | 12,40 | Angb. fr. Köpenhamn        | 8 00 f. m.  | 1 30 e. m.  | Angb. fr. Kristiania   | 9 00 f. m.  | 1 00 e. m.  | Angb. fr. Köpenhamn        | 8 00 f. m.  | 1 30 e. m.  | Angb. fr. Kristiania   | 9 00 f. m.  | 1 00 e. m.  |
| 10,55                     | 9,55  | 5,55  | 15,35 | 13,65 | 8,00  | » till Malmö               | 9 45 f. m.  | 3 15 e. m.  | » till Malmö           | 12 15 f. m. | 3 15 e. m.  | » till Malmö               | 9 45 f. m.  | 3 15 e. m.  | » till Malmö           | 12 15 f. m. | 3 15 e. m.  |
| 16,10                     | 14,00 | 8,65  | 23,15 | 19,50 | 11,90 | Bant. fr. Malmö            | 10 55 f. m. | 4 25 e. m.  | Bant. fr. Malmö        | 12 25 f. m. | 4 25 e. m.  | Bant. fr. Malmö            | 10 55 f. m. | 4 25 e. m.  | Bant. fr. Malmö        | 12 25 f. m. | 4 25 e. m.  |
| 21,90                     | 18,65 | 11,75 | 31,25 | 25,60 | 15,95 | » till Billesholms gr.     | 12 35 f. m. | 6 35 e. m.  | » till Billesholms gr. | 12 35 f. m. | 6 35 e. m.  | » till Billesholms gr.     | 12 35 f. m. | 6 35 e. m.  | » till Billesholms gr. | 12 35 f. m. | 6 35 e. m.  |
| 28,05                     | 23,35 | 15,00 | 40,45 | 32,65 | 20,85 | » till Halmstad            | 3 37 f. m.  | 2 25 e. m.  | » till Halmstad        | 3 37 f. m.  | 2 25 e. m.  | » till Halmstad            | 3 37 f. m.  | 2 25 e. m.  | » till Halmstad        | 3 37 f. m.  | 2 25 e. m.  |
| 40,65                     | 33,00 | 21,70 | 59,35 | 47,10 | 30,15 | » till Varberg             | 3 57 f. m.  | 2 45 e. m.  | » till Varberg         | 3 57 f. m.  | 2 45 e. m.  | » till Varberg             | 3 57 f. m.  | 2 45 e. m.  | » till Varberg         | 3 57 f. m.  | 2 45 e. m.  |
| 52,35                     | 42,00 | 27,90 | 76,90 | 60,65 | 39,45 | » till Göteborg            | 7 15 f. m.  | 7 15 e. m.  | » till Göteborg        | 7 15 f. m.  | 7 15 e. m.  | » till Göteborg            | 7 15 f. m.  | 7 15 e. m.  | » till Göteborg        | 7 15 f. m.  | 7 15 e. m.  |
|                           |       |       |       |       |       | » till Trollhättan         | 9 15 f. m.  | 10 07 e. m. | » till Trollhättan     | 9 15 f. m.  | 10 07 e. m. | » till Trollhättan         | 9 15 f. m.  | 10 07 e. m. | » till Trollhättan     | 9 15 f. m.  | 10 07 e. m. |
|                           |       |       |       |       |       | » till Fredrikshald        | 2 14 f. m.  | 3 45 e. m.  | » till Fredrikshald    | 2 14 f. m.  | 3 45 e. m.  | » till Fredrikshald        | 2 14 f. m.  | 3 45 e. m.  | » till Fredrikshald    | 2 14 f. m.  | 3 45 e. m.  |
|                           |       |       |       |       |       | » till Kristiania          | 6 10 f. m.  | 8 15 e. m.  | » till Kristiania      | 6 10 f. m.  | 8 15 e. m.  | » till Kristiania          | 6 10 f. m.  | 8 15 e. m.  | » till Kristiania      | 6 10 f. m.  | 8 15 e. m.  |

I Engelholm eger vagnombyte rum.

## C. G. COLLINS

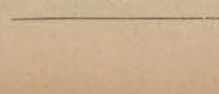
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin  
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

## ADOLF JOHNSON &amp; C:o

Stockholm  
Innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:  
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») i plano, 4to och 8to linieradt och olinieradt.

## ADOLF JOHNSON &amp; C:o

Stockholm  
Försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:  
Golfpapper och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utställande af drag, Förhållningspapper, Spännpapper, Fädelor, och Jernkarduspapper, Klosspapper, Kraftpapper i rullar, således lämpligt till omslag af större paketer.



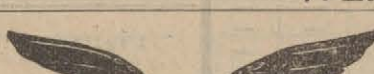
## V. LINDERBLADS Matsalar

för Herrar och Damer

N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.  
Serveras god och välsmakad Frukost, Middags- och Afton-mat till billiga priser, och skall det alltid blifva mitt bemödande att genom ett redbart behandlingsätt vinna ärade gästers förtroende.

Äfven serveras Öl, Vin, Porter, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.  
Vördsammast  
V. Linderblad.



Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specierhandlare.

## Familjebiljetter

1 häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

| II kl. III kl.              |           |             | II kl. III kl.          |             |             | II kl. III kl.          |             |             |
|-----------------------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|
| Mellan Stockholm och Värnan |           |             | Mellan Örebro och Kumla |             |             | Mellan Örebro och Kumla |             |             |
| » d:o                       | » Järva   | 10:— 7:50   | » d:o                   | » Hallsberg | 29:— 19:25  | » d:o                   | » Hallsberg | 38:25 25:50 |
| » d:o                       | » Rotebro | 30:75 20:50 | » d:o                   | » Vretstorp | 60:75 40:50 | » d:o                   | » Vretstorp | 60:7        |



## 1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien  
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

| Beqvämaste vägen till och från kontinenten.          |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|
| från Stockholm, snälltåg dagligen                    | 7 e. m.             |
| till Malmö,                                          | 10.49 f. m.         |
| från Kristiania, snälltåg dagligen                   | 9 f. m.             |
| till Malmö,                                          | 9.25 f. m.          |
| från Malmö Hallandsångare dagligen                   | 11.15 f. m.         |
| » Köpenhamn, Hallandsångare dagligen                 | 3 e. m.             |
| » Lybeck (posttåg dagligen 6.40 f. m. ank. Hamburg   | 8.35 f. m.          |
| » Lybeck (posttåg dagligen 8.05 f. m. ank. Berlin    | 1 e. m.             |
| från Berlin, posttåg dagligen 9 f. m. ank. Lybeck    | 1.32 e. m.          |
| » Hamburg, posttåg dagligen                          | 3.20 e. m.          |
| » Lybeck, Hallandsångare dagligen                    | 5.15 e. m.          |
| till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen              | 7 f. m.             |
| från Köpenhamn Hallandsångare dagligen               | 10 f. m. & 12 midd. |
| » Malmö, snälltåg dagligen                           | 3 e. m.             |
| till Stockholm, snälltåg dagligen                    | 7.25 f. m.          |
| från Köpenhamn (sundångare dagligen                  | 9.40 f. m.          |
| » snälltåg dagligen                                  | 10.45 f. m.         |
| » Helsingör, ångfärja dagligen                       | 12.15 e. m.         |
| » Helsingborg, kurirtåg dagligen (ångfärjestationen) | 1 e. m.             |
| » Göteborg                                           | 7.25 e. m.          |
| till Kristiania                                      | 6.10 f. m.          |

**Rundresbiljetter** och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter till svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens järnvägsstationer.

Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck har N:o 557.  
Malmö—Köpenhamn har N:o 2012.  
Malmö—Lybeck har N:o 557 a.  
Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och bekväm.  
Inet ombyste natetid. Utmärkta restaurationer finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs! Obs! Obs!

**Samtrafik**  
mellan Statens och Enskilda järnvägar samt  
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck  
finnes även för  
**Godstrafik,**

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemang. Inga expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullskatter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland  
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Hallandska postångarne.  
För en järnvägsvagn om 16 qv-meters golfyta, rymnande 10 kreatur, noteras:

|                                  | Från Lybeck | Från Kiel | Från Warnemünde |
|----------------------------------|-------------|-----------|-----------------|
| till Hamburg (Sternschanze) Mark | 27.40       | 40.00     | 70.00           |
| » Dortmund                       | 129.00      | 141.60    | 171.00          |
| » Essen                          | 133.80      | 146.40    | 175.80          |
| » Düsseldorf                     | 143.10      | 155.70    | 185.10          |
| » Elberfeld                      | 142.20      | 154.80    | 184.20          |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.  
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

## 4. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är  
via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,  
Hjulångarfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,  
hvilka fr. o. m. den 30 April samt hela Maj alternerande dagligen afgår:  
från Malmö kl. 8.50 e. m.  
från Stralsund i dagningen.  
Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på  
Jernvägsstationer i Stockholm samt å fartygen, hvar å jemväl bagage-  
polettering verkställas.  
Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

## 3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

**Kortaste sjövägen till Kontinenten,**  
Sjöresa cirka 4 timmar.  
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och öfriga kontinenten.

|                          |               |                            |                |
|--------------------------|---------------|----------------------------|----------------|
| Afg. Stockholm           | kl. 722 e. m. | Afg. Berlin Stett. Bgd kl. | 1022 e. m.     |
| via Gjedser—Warnemünde   |               | via Warnemünde—Gjedser     |                |
| Ank. Malmö nästa dag kl. | 1049 f. m.    | Ank. Köpenhamn             | kl. 1010 f. m. |
| Afg. do                  | (1115 f. m.)  | Afg. do                    | (1115 f. m.)   |
| Ank. Köpenhamn           | (1245 e. m.)  | Ank. Malmö                 | (1245 e. m.)   |
| Afg. do                  | (1415 e. m.)  | Afg. do                    | (1415 e. m.)   |
| Ank. Stockholm nästa dag | 722 f. m.     |                            |                |
| Afg. do                  | 722 f. m.     |                            |                |
| via Gjedser.             |               |                            |                |
| Ank. Berlin              | 742 f. m.     |                            |                |

**Sjö-natt-resa i 6 timmar.**  
Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

|                         |               |                             |              |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| Afg. Stockholm          | kl. 722 e. m. | Afg. Berlin Lehrter Bgd kl. | 712 e. m.    |
| via Korsör—Kiel.        |               | via Kiel—Korsör.            |              |
| Ank. Malmö              | (1115 f. m.)  | Nästa dag                   |              |
| Afg. do                 | (1245 e. m.)  | Ank. Köpenhamn              | (902 f. m.)  |
| Ank. Köpenhamn          | (1245 e. m.)  | Afg. do                     | (1115 e. m.) |
| Afg. do                 | (1415 e. m.)  | Ank. Malmö                  | (1245 e. m.) |
| Ank. Hamburg Kithor     | 822 f. m.     | Afg. do                     | (1415 e. m.) |
| Afg. do                 | 822 f. m.     | Ank. Stockholm              | 722 f. m.    |
| via Hamburg Kithor.     |               |                             |              |
| Ank. Berlin Lehrter Bgd | 100 e. m.     |                             |              |

**Sjöresa endast cirka 3 timmar.**  
Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

|                         |               |                             |              |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| Afg. Stockholm          | kl. 722 e. m. | Afg. Berlin Lehrter Bgd kl. | 120 e. m.    |
| via Korsör—Wamdrup      |               | Hamburg Kithor.             | 722 f. m.    |
| Ank. Malmö              | (1115 f. m.)  | via Wamdrup—Korsör          |              |
| Afg. do                 | (1245 e. m.)  | Ank. Köpenhamn              | (902 f. m.)  |
| Ank. Köpenhamn          | (1245 e. m.)  | Afg. do                     | (1115 e. m.) |
| Afg. do                 | (1415 e. m.)  | Ank. Malmö                  | (1245 e. m.) |
| Ank. Hamburg Kithor     | 822 f. m.     | Afg. do                     | (1415 e. m.) |
| Afg. do                 | 822 f. m.     | Ank. Stockholm              | 722 f. m.    |
| via Wamdrup             |               |                             |              |
| Ank. Berlin Lehrter Bgd | 100 e. m.     |                             |              |

**Sjöresa cirka 4 timmar.**  
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

|                        |               |                            |              |
|------------------------|---------------|----------------------------|--------------|
| Afg. Stockholm         | kl. 722 e. m. | Afg. Berlin Stett. Bgd kl. | 830 f. m.    |
| via Gjedser—Warnemünde |               | via Warnemünde—Gjedser     |              |
| Ank. Malmö             | (1115 f. m.)  | Afg. Hamburg               | (848 f. m.)  |
| Afg. do                | (1245 e. m.)  | Ank. Köpenhamn             | (740 e. m.)  |
| Ank. Köpenhamn         | (1245 e. m.)  | Afg. do                    | (8115 f. m.) |
| Afg. do                | (1415 e. m.)  | Ank. Malmö                 | (1245 e. m.) |
| Ank. Stockholm         | 722 f. m.     | Afg. do                    | (1415 e. m.) |
| Afg. do                | 722 f. m.     | Ank. Köpenhamn             | (902 f. m.)  |
| via Gjedser—Warnemünde |               | Ank. Malmö                 | (1245 e. m.) |
| Ank. Berlin Stett. Bgd | 845 e. m.     | Afg. do                    | (1415 e. m.) |
| Afg. do                | 845 e. m.     | Ank. Stockholm             | 722 f. m.    |
| via Hamburg (Lüb. Bgd) |               |                            |              |

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.  
**Kortaste sjövägen till England.**  
Åtgångstiderna äro:  
från Stockholm kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thursdag.  
från Malmö kl. 11.15 f. m., 2.45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.  
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag.  
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg och London erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 och 17, Malmö.  
Lösen af biljetter och inskrifning af resgods måste ske senast 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö 2.45 och 6 e. m.  
Do resande få själva sörja för personlig befordran från ångbåt till järnbanan.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 2.45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 8, 11.15 f. m., 3 och 5.45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m.

» Köpenhamn kl. 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9.30 f. m. och 4.45 e. m.

» Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Wartensons expedition* för *Det Kongelige Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Köpenhamn *Expeditionen* för *Öresundssundningen*, Havnegade 20 & 21

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Haglund,

från Stockholm Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 1 e. m. och

från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m.

Nymän &amp; Schultz, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrteje

anlöpar Furusund med flera stationer

afgår ångf. FURUSUND, kapten G. A. Sjöström, Fredagar kl. 12 midd.

Återvänder från Norrtelje Lördagar kl. 6 f. m.

Nymän &amp; Schultz, Skeppsbron 6.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Gräddö—Skepps-

myra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fred-

agar kl. 12 midd., från Noor Tisdagar, Thursdag och Lördag kl. 5 f. m.

Lustresa till Blidösund och Furusund

afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Söndagen den 30 April

kl. 8.30 f. m., från Furusund samma dag kl. 3.30 e. m.

Passande lägenhet för att hyra sommarboställen.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar

anlöpar Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund,

Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronö-

holm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin,

från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. samt Thursdag kl. 6 f. m.

» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Måndagar och Fredagar anlöpas även Ronöholm, Hallsta

och Skärsta, men emottages likväl fraktkods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, Måndagen den 1 Maj kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

OBS. Lastning pågår.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapten K. J. Envall, Måndagen den 1 Maj kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

OBS. Lastning pågår.

23. Stockholm—Hudiksvall direkt

anlöpar Stocka, Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, vid första öppet

vatten.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—

Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,

anlöpar Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn, Elfsnäs,

Ljusne och Sandarne, afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapten A. E.

Wancke, i medio af nästa vecka

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Allm. telefon till fartyget 8310.

Rätt att anlöpa stationerna i förändrad ordning för-

behålles.

Stockholm (midt för Grand hotel)—Öregrund—Gefle—

Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpar Singö, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne, Sandarne,

Jättendal och Gnarp

afgår ångf. ÖREGRUND, kapten Alf. Spik, Lördagen den 29 April

kl. 6 e. m.

Allm. tel. i Stockholm 8310.

Nymän &amp; Schultz, Skeppsbron 6.

Rätt att anlöpa stationerna i förändrad ordning för-

behålles.

Stockholm—Gefle—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, Måndagen den 1 Maj

kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

OBS. Lastning pågår.

26. Stockholm—Söderhamn

anlöpar Ljusne och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, omkring

medio af nästa vecka på dag som bestämmes vid fartygets ankomst.

Närmare meddela:

i Söderhamn *Hr Linck & Co*,i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, så snart is-

förhållandena det medgifver.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

OBS. Lastning pågår.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, Söndagen

den 30 April kl. 8 f. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktkods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, Tisdagen den 2 Maj

kl. 8 f. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktkods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelfven samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

Tilläggsplats: Midt för Kongl. Telegrafhuset.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, Söndagen den

30 April kl. 8 f. m.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktkods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga

stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka

anlöpa Nyland, samt omkastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets

kommissionär.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Söderhamn—

Hudiksvall—Hernösand (via Gefle)

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapten E. F. Rietz, vid första öppet

vatten.

N. C. Carlsson &amp; C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Rätt att anlöpa stationerna i förändrad ordning för-

behålles.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.

Ångf. CARL VON LINNE, kapten Edv. Lübeck, kommer under

instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla re-

gular förbindelse på öfvanstående orter med afgång

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 6 e. m. med beräknad ankomst

till Stockholm hvarje Lördag på e. m.

Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela: N. C. Carlsson &amp; C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—

Björneborg.

Ångf. EBBA MUNCK kommer i likhet med föregående år att göra

reguliera turer emellan öfvanstående orter. Resorna börja vid första

öppet vatten.

Närmare meddela Nymän &amp; Schultz, Skeppsbron 6.

51. Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapten A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej

möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och åter-

vänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagets ankomst.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags

e. m. kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö *Hr Karl Boström*,i Stockholm *Hr Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer expeditioner.

## 52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—

Helsingfors

afgår ångf. FINLAND, kapten J. G. Wallin, så snart underrättelse

ingår att farvattnen äro isfria, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson &amp; C:s&lt;/



70. **Stockholm—Stettin.**  
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Maj.  
**Stettin—Stockholm**  
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, afgår från Stettin till Stockholm den 6 Maj.  
Närmare meddela:  
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
71. **Stettin—Stockholm.**  
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 29 April och 13 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.  
**Stockholm—Stettin (direkt).**  
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela:  
i Stettin *Hr Herman Hoffrichter*,  
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
72. **Stettin—Stockholm (eventuellt Kalmars)**  
och vice versa.  
Förstklassiga ångaren **SOLIDE**, kapt. H. Jacobsson, kommer under instående seglatsår att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång hvar tionde dag, medtagande passagerare och fraktdags.  
Resorna taga sin början omkring den 1 Maj.  
Närmare meddela:  
i Stettin *Hr Gust. Metzler*,  
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exped., Skeppsbron 10.
74. **Stockholm—Lybeck,**  
via Kalmars.  
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare  
**SAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, och  
**SAUTHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,  
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.  
Från Stockholm afgår:  
**SAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.  
**SAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.  
Från Lybeck afgår:  
**SAUTHIOD** hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.  
**SAUTHIOD** hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.  
Närmare meddela:  
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*,  
i Kalmars *Hr Sven Söderbergh & Bolin*,  
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
- Lybeck—Stockholm—Norrköping**  
anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Västervik  
afgår ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow,  
från Lybeck Måndagen den 8 Maj kl. 5.15 e. m.  
» Stockholm Fredagen den 12 Maj på middagen.  
» Norrköping Lördagen den 13 Maj på middagen.  
Närmare meddela:  
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*,  
i Norrköping *Hr H. Unér*,  
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
75. **Hamburg—Stockholm**  
och vice versa.  
Emellan dessa platser kommer åfven under detta seglatsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES**, **APOLLO**, **GEORGE DITTMAN**, **JACOB**, **MARSHAL KEITH**, **OSCAR**, **TATTI**, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan.  
**Stockholm—Hamburg.**  
Ångaren **GEORGE DITTMAN** afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 30 April.  
Närmare meddela:  
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & C:s* samt *Hr D. Fuhrmann*, Nisse & Günthers Nachfolger,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
76. **Hamburg—Stockholm**  
och vice versa.  
Direkt, regelbunden förbindelse medelst första klassens snabbgående stångare:  
**STOCKHOLM**,  
**GEFLE**,  
**NORRÖPING**,  
från Hamburg hvar Thorsdag,  
från Stockholm hvar 10de dag.  
**Stockholm—Hamburg.**  
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 12 Maj.  
**Hamburg—Stockholm direkt.**  
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm den 4 Maj.  
Närmare meddela:  
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,  
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.  
Dessa ångare lossa i Hamburg Freihafen alltid vid kaj.
89. **Bremen—Stockholm**  
och vice versa.  
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare **PALLAS**, **PLANET**, **HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglatsår åfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnas.  
**Bremen—Stockholm.**  
Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 2 Maj.  
Närmare meddela:  
i Bremen *Hr Gottfr. Steinmeyer & Co*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
90. **Amsterdam—Stockholm**  
och vice versa.  
eventuellt anlöpande Malmö.  
Rederiaktiebolaget **Svea** tillhöriga förstklassiga ångare  
**AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin,  
**FRETA**, kapt. A. Thunell,  
**SVEA**, kapt. I. Camitz,  
komma åfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.  
**Stockholm—Amsterdam.**  
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 1 Maj.  
Närmare meddela:  
i Malmö *Hr S. Aug. Andersson*,  
i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
91. **Stockholm—Bordeaux,**  
via Rouen—Stockholm,  
via Havre och Antwerpen.  
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 3 Maj.  
**Havre—Stockholm**  
via Antwerpen.  
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 7 Maj.  
Närmare meddela:  
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,  
i Rouen *Hr Louis Duménil-Leblé*,  
i Havre *Hr Louis Duménil-Leblé*,  
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,  
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
92. **London—Stockholm**  
och vice versa.  
eventuellt anlöpande Malmö.  
Stockholms Ångfartygsrederi bolags ångare  
**ALLEGRO**, kapt. C. V. Ahman,  
**BERGSUND**, » K. A. Aminoff,  
**NAUTILUS**, » A. Svinhufvud,  
**PRESTO**, » O. Abenius,  
komma såsom tillförelse att åfven under detta seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser med beräknad afgång från London hvar 12de dag.  
Närmare meddela:  
i London *Hr Philipps & Graves*,  
i Malmö *Hr Svensson & Areschoug*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
- Stockholm—London.**  
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 1 Maj.  
**London—Stockholm,**  
eventuellt via Malmö.  
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 3 Maj.  
*Carl W. Boman*, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.
95. **Grangemouth—Stockholm.**  
Emellan ofvanstående platser kommer åfven under detta års seglatsår regulier förbindelse 2ne gånger i månaden att underhållas af *Hr I. T. Salvesen & C:s* i Grangemouth ångare: **EDDA**, **EMBLA**, **LOFNA**, **NORNA** samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.  
Närmare meddela:  
i Grangemouth *Hr J. T. Salvesen & Co*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.  
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att åfven under detta års seglatsår till underhålla förbindelse emellan ofvanstående platser, och expedieras första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.  
Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork och Philadelphia, Bombay, Karachi, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.  
**Stockholm—Hull.**  
Ångaren **GOZO**, kapt. F. H. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 2 Maj.  
Närmare meddela:  
i Hull *Hr The Wilson Sons & Co Limited*,  
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
99. **Ångaren BORDEAUX**, kapt. Löfås, afgår från Marseille omkring den 3 Maj,  
från Tarragona omkring den 5 Maj,  
från Malaga omkring den 10 Maj,  
från Cadix omkring den 12 Maj,  
till Stockholm.  
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
- Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångare  
**ADOLPH MEYER** om 850 tons,  
**BORDEAUX** » 900 »  
**MALAGA** » 1100 »  
**JUL. CESAR** » 1150 »  
**NORGE** » 1150 »  
**HISPANIA** » 1150 »  
**VICTORIA** » 2000 »  
regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.  
» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.  
Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.  
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.
- Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**  
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under teknad ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.  
Närmare meddela *Hr Olson & Wright* i Stockholm.  
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.
100. **Madeira—Finland—Stockholm.**  
Förstklassiga ång. **CAPELLA**, tillhörig Finska Ångf. Aktiebolaget, kommer i slutet af April månad att lasta i Madeira på Finland och Stockholm, hvarom *Hr Varurequirenter* härmed under rättas. Frakter uppgöras å  
*N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**  
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:  
från Stockholm kl. 3.30 e. m.  
» Södertelje kl. 7 f. m.  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås.**  
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:  
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.  
» Tottås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.,  
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
- Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**  
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:  
från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 12 midd.  
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m.  
» Stockholm till Hällsviken Thorsd. kl. 12 midd.  
» Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.  
anlöpande Ullsund, Åbyqvärn och Palsundet (Tullgarn).  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.**  
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:  
från Stockholm:  
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.  
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**  
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:  
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.  
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.  
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.  
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**  
Ångf. **NORDEN** Thorsdagar } tidigt på morgonen.  
» **GÖTA** Söndagar }  
Från Norrköping afgår:  
Ångf. **GÖTA** Thorsdagar } tidigt på morgonen.  
» **NORDEN** Söndagar }  
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.

## GENOM GÖTA o. TROLLHÄTTE KANALER.

118. **Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping.**  
I stället för ångf. **LINKÖPING** afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. Nordeman, från Stockholm Lördagen den 29 April på aftonen.  
Från Linköping Onsdagen den 3 Maj kl. 12 midd.
- Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**  
afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, Onsdagen den 3 Maj kl. 6 e. m.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
120. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).**  
Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN**, **CE RES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS** komma åfven under detta år att underhålla regelbunden person- och godstrafik mellan ofvan nämnda platser, anlöpande — utom de vanliga kanalstationerna — Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, medtagande gods åfven till Kristinehamn och Karlstad. Rundrese-, tur- och retur-samt familjebiljetter säljas med betydlig rabatt.  
Bolagets ångare **GÖTA KANAL** II, IV och VI komma att trafikera kanalen samt Norrköping—Vermland—Göteborg; och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om till sägelse derom i tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Riks- och Allm. telefon.
- Stockholm—Göteborg (kanalvägen)**  
anlöpande Söderköping, Norsholm, Motala, Vadstena, Töreboda, Mariestad, Kinnekulle (Hellekis), Lidköping, Venersborg, Trollhättan samt öfriga kanalstationer  
afgår ångf. **MOTALASTRÖM**, kapt. C. A. Svensson, Söndagen den 30 April kl. 10 f. m.  
» Gods till Kristinehamn, Karlstad och Vestkusten medtages för omlastning expeditionsfritt.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**  
Från Stockholm afgår:  
Ångf. **VISINGSÖ** Måndagar } kl. 8 e. m.  
» **PRIMUS** Onsdagar }  
» **PER BRAHE** Fredagar }  
Från Jönköping:  
Ångf. **PER BRAHE** Tisdagar } kl. 11.30 e. m.  
» **VISINGSÖ** Thorsdagar }  
» **PRIMUS** Lördagar }  
» Ångf. **VISINGSÖ** börjar sina turer från Jönköping Thorsdagen den 4 Maj.  
» Utom alla kanalstationer anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE** Vadstena och Hjo samt **PRIMUS** Hästholmen och Grenna.  
» För Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglatsåret, rabatteras 25 procent.  
» Rundreskuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen.  
Telefon till fartygen 27 99.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.

122. **Stockholm—Göteborg direkt (Kanalvägen)**  
afgår nybyggda stångaren **GOTTSKÄR**, kapt. J. A. Löwe, Tisdagen den 2 Maj på aftonen, medtagande fraktdags till mycket billig taxa. Godset mottages afgångsdagen vid Riddarholmshamnen.  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmshamnen 7.

## M Ä L A R E N.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**  
Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin,  
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och  
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,  
afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag från Stockholm kl. 9 f. m.,  
» Upsala kl. 9.10 f. m.,  
» Sigtuna anlöpas ej.  
» Sigtuna nummer till fartygen i Stockholm 11 31.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**  
Ångf. **UPSALA**, kapt. C. W. Lewin, afgår från Stockholm Söndagen den 30 April kl. 8.30 f. m.  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.  
» Gods emottages alla dagar.
133. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**  
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.  
*Åxel Christiernsson*, Tel. 22 67.
135. **Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**  
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m.,  
» Strengnäs » kl. 6.30 f. m.,  
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.  
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.,  
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.  
från » Fredagar kl. 4.30 f. m.
136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**  
afgår ångf. **STRENGNÄS**:  
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.  
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.**  
Ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.  
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m.  
» Målsaker anlöpas Onsdagar och Thorsdagar.  
» Ekebyvik anlöpas Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar.
138. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**  
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.,  
» Vesterås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. eller efter bantagens ankomst.  
» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**  
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m.,  
» Vesterås Månd., Onsd. och Fred. kl. 8.30 f. m.,  
» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
142. **Stockholm (Mälartorget)—Rannäs—Smedjebacken.**  
Ångf. **SMEDJEBACKEN** 2, kapt. C. F. Svanström, afgår från Stockholm till Smedjebacken Måndagen den 1 Maj på aftonen.  
Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Allm. tel. 21 38 & Rikstel.  
» Last emottages från Lördagsmorgon den 29 April.
145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping.**  
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.40 f. m. efter bantagens ankomst och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.  
» Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anlöpa till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m. Dessutom afgår från Köping kl. 5.30 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.  
Biljettpris till Köping Ia kl. Kr. 4, Iia kl. Kr. 2.
147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**  
Från Stockholm afgår ångf. **ARBÖGA II** Söndagen den 30 April kl. 7 f. m.  
från Arboga afgår ångf. **ARBÖGA** Söndagen den 30 April kl. 7 f. m.  
Hvarefter turerna blifva:  
Från Stockholm:  
Ångf. **ARBÖGA** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.,  
» **ARBÖGA II** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8 e. m.,  
Från Arboga:  
» **ARBÖGA II** Månd., Onsd., Fred. kl. 8.30 e. m.,  
» **ARBÖGA** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 8.30 e. m.  
» Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövå—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.  
*C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**  
anlöpande Kungsör, Grafvuden, Notholmen, Låppe och Björksundet.  
afgår ångf. **ÖREBRO I** Lördagen den 29 April kl. 10 e. m.,  
» **ÖREBRO II** Måndagen den 1 Maj kl. 10 f. m.,  
» **ÖREBRO III** Tisdagen den 2 Maj kl. 7 e. m.,  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna.**  
Ångf. **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgår till vidare:  
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 10 f. m.,  
» Eskilstuna » » Lörd. 8 f. m.,  
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
153. **Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör.**  
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår (i st. f. ångf. **GRIPSHOLM**) från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m.,  
» Mariefred kl. 6.30 f. m.,  
Till Lofsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,  
» Horn, Herresta och Näsby anlöpas.  
*Åxel Christiernsson*, Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.  
M Ä L A R E N.

156. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Hufvudsta—Sundbyberg.**  
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m. samt 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30 och 7.30 e. m.  
Från Sundbyberg kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30 och 7.30 e. m.  
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje halvtimme.  
» Söndagar inställas 7.30-turen f. m. från Sundbyberg.
157. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Helenegård—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen**  
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7.1. m. till kl. 9 e. m.  
från Löfholmen till Staden 5 minuter före hvar hel och half timme.  
» Liljeholmen till Staden hvar enkvarts och half timme.  
» Långholmen till Staden cirka 5 minuter efter hvar hel och half timme.
158. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Älven m. fl. ställen**  
afgår ångslup från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 3.30 och 5.30 e. m.  
från Älven kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 4.10 och 6.10 e. m.  
från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 4.30 och 6.30 e. m.
159. **Munkbrohamnen—Sundby (Eckerö).**  
Ångf. **NAJAVEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.  
» Sönd. och Helgdagar:  
till Sundby kl. 10 f. m. och 6 e. m.,  
från Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
161. **Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja.**  
Från och med Söndagen den 18 April och till vidare  
afgår ångf. **SÖFROKEN** Söndagar:  
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.,  
» Fittja till Stockholm kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.,  
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.  
Söknedagar:  
från Stockholm till Fittja kl. 8 och 7.15 e. m.,  
» Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.,  
» Fittja till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.,  
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.







I bokhandeln har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegrafafaxa, Jernvägsundermåttelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

