

Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1892. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

De vid förrengsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll vid uttilläggs eller anslutningsstationer.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anslutningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.

Upprop till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengare. Då föreningens allt mer och mer omfattas för uppgrändande af planer för resor inom vårt land...

Svenska Turistföreningens Styrelse. Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivarvärd finns i närheten af stationen. Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 8 April 1893.

Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Stockholm-Malmö route. Includes stations like Riddarholmen, Södra station, and Malmö.

Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Laxå-Charlottenberg route. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and Gäddede.

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Charlottenberg-Laxå route. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and Gäddede.

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Falköping-Nässjö route. Includes stations like Falköping, Nässjö, and Örebro.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Nässjö-Falköping route. Includes stations like Nässjö, Falköping, and Örebro.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Malmö-Stockholm route. Includes stations like Malmö, Helsingborg, and Stockholm.

Hallsberg-Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Hallsberg-Mjölby-Hallsberg route. Includes stations like Hallsberg, Mjölby, and Örebro.

Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar fr. o. m. den 10 Febr. 1893.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Fogelsta-Vadstena-Ödeshög and Hjo-Stenstorps routes. Includes stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, and Hjo.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with columns for station names, departure times, and fares for the Svensbro-Tidaholm route. Includes stations like Svensbro, Tidaholm, and Örebro.

De med * betecknade banor No 303 och 401 samt 406 för sträckan Lund-Elimhamn med följande personvagnar: No 405 Fredagsdagarna den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. - No 304 Tisdagsdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. - No 401 Thursdays den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Tecknet X betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. - Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Table for Pålshoda-Finspong and Finspong-Norsholm, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Wenerns jernvägar, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hvetlanda-Säfsjö frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatort, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kosta-Lessebo, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lokaltågen Öxnered-Wenersborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstämna.

Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Tomelilla (Malmö-Dalby), från och med den 20 December 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892. Includes columns for station names, distances, and fares.

*) Sege station är tillvärdare icke öppnad för allmän trafik.

Table for Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892. Large table with multiple columns for routes and fares.

Table for Malmö-Trelleborg-Klagstorp. Large table with multiple columns for routes and fares.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtägen Nr 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras att resande med 1sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Main table for Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) with detailed fare information for various routes and stations.

Table for Höganäs-Åstorp. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åstorp-Höganäs. Includes columns for station names, distances, and fares.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämnisa till tidtabellerna för den eller dem, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflenna.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hämnisa till tidtabellerna för den eller dem, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflenna.

Halmstad-Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Table with multiple columns for routes (Halmstad-Nässjö, Nässjö-Halmstad, Halmstad-Nässjö), distances, and fares. Includes sub-sections for Åtran-Kinnared and Kinnared-Åtran.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ånge-Sundsvall routes, including Ånge-Matfors, Matfors-Wattjom, and Sundsvall routes.

Matfors-Wattjom, se under Å föreg. spalt.

Bräcke-Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Bräcke-Vännäs routes, including Bräcke-Ånge, Ånge-Bräcke, and Vännäs routes.

Medför ej personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.

Medför ej personvagn Lördagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas i linien Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Table showing train schedules for Vännäs-Hällnäs routes.

Långsele-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Långsele-Sollefteå routes, including Långsele-Ånge and Sollefteå routes.

Mellansel-Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Table for Mellansel-Örnsköldsvik routes, including Mellansel-Långsele and Örnsköldsvik routes.

Luleå-Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Luleå-Gällivara routes, including Luleå-Långsele and Gällivara routes.

Matfors-Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Matfors-Wattjom routes, including Matfors-Ånge and Wattjom routes.

Ånge-Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Fredrikshald-Sunnanå routes, including Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Ljusdal-Hudiksvall routes, including Ljusdal-Ånge and Hudiksvall routes.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund routes, including Kilafors-Ånge and Stugsund routes.

Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Table for Stockholm-Wärtan routes, including Stockholm-Ånge and Wärtan routes.

Stockholms Östra station-Djursholms Villastad.

Table for Stockholm's Östra station-Djursholms Villastad routes.

Från och med den 15 November anordnas i linien Vännäs-Hällnäs Tisdagar, Thursdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

De vid Östergötlandsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de linjer som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller sitta.

Medför ej personvagn Söndagarna den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893. Medför ej personvagn Lördagarna den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Table of direct train fares to various international destinations including Copenhagen, Berlin, London, and Paris, categorized by route and class.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules and conditions for round-trip tickets on the State Railways, including validity and pricing.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Norway, and Denmark, detailing routes and fares.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Large table showing fares for passenger tickets between stations in Bergslagen, including routes like Gäddede, Filipstad, and Älvdalen.

Familjebiljetter

Text explaining family tickets, which include a 50% discount for children under 15 years old.

Table of family ticket fares for various destinations, showing the base fare and the reduced rate for children.

Additional notes regarding family tickets, including conditions for use and validity.

Bogiesofvagnar från och med den 1 Oktober 1892 i samma Nris 5 och 6 å linien Stockholm-Malmö

Text detailing the introduction of bogie passenger cars on the Stockholm-Malmö line, highlighting the benefits for passengers.

Danska Statsbanorna. Resetur för linien Helsingborg-Köpenhamn

Table of fares for the Danish State Railways route between Helsingborg and Copenhagen, including various service classes.

Table of fares for the Copenhagen-Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn route, showing specific ticket prices.

Large diagonal watermark text: 'Pris å III:de klass Personbiljetter'.

Malmö-Göteborg-Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Table with columns for destinations (Kristiania, Göteborg, Malmö) and departure times for various routes.

1. Skandinavien-Kontinenten

Table listing routes between Malmö, Köpenhamn, Lybeck, Stockholm, and Kristiania with departure times.

Rundresbiljetter och returbiljetter

Text describing round-trip and return tickets between Malmö, Köpenhamn, and Lybeck.

Obs! Samtrafik mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö-Lybeck

Lämpligaste trafikleden för Kreatursexport från Sverige till Hamburg och Vesta Tyskland

Table showing freight rates for animal export from Sweden to Hamburg and West Germany.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; i Köpenhamn Carl Krarup; i Malmö Thomsen & Co.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table listing daily routes from Stockholm to the continent via Gjedser and Warnemünde.

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör-Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö-Köpenhamn.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9 f. m. Köpenhamn kl. 4 e. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm-Sundsvall. Ångaren GUSTAF II ADOLF kommer äfven i år att göra reguliera turer emellan ofvannämnda städer.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland. Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att trafikera linien Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland och blifva afgångsdagarna från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt norrifran Fredagar.

Stockholm-Sundsvall-Hernösand-Nyland-Örnsköldsvik. Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Thorsdagar samt från Örnsköldsvik Söndagar.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Grislehamn-Eckerö. underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.

Stockholm-Hangö. För passagerare bekvämt inredda ångfartyget RURIK, kapt. Edv. Forsberg, afgår från Stockholm till Hangö Lördagen den 8 April kl. 12 midd., samt återvänder från Hangö till Stockholm Onsdagen den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagets ankomst. 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer speditioner.

Stockholm-Riga-Libau och vice versa. Direkt förbindelse hvar 10de dag kommer att anordnas instundande seglation medelst förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångf. RURIK, kapt. Edv. Forsberg, med afgång från Stockholm till Riga två gånger i månaden, i Libau en gång i månaden.

Stockholm-Söderut. Vinterturer mellan Stockholm (Skeppsbron)-Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår: från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd. från Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.

Vintertur mellan Visby-Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, kommer tills vidare att afgå från Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Fredag och Söndag samt återvänder från Vestervik till Visby samma dagar.

Stockholm-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn-Åhus. Ångf. BLEKINGE, kapt. Aug. Svenson, från Stockholm omkring Onsdagen den 12 April.

Stockholm-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Vestervik, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn samt eventuellt andra stationer.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)-Göteborg. anlöpande Vestervik, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, (Trelleborg eventuellt), Malmö, Landskrona, och Helsingborg.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)-Göteborg anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)-Kristiania anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm-Halmstad-Göteborg anlöpande mellanliggande stationer.

Stettin-Stockholm och vice versa. Die neue Dampfer Compagnies i Stettin ångare komma äfven detta år att underhålla regulier förbindelse hvarje 14de dag emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren MAGDEBURG, kapt. O. Tiedemann, från Stettin efter fulländad lastning.

Stockholm-Stettin och vice versa. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter med afgång från hvardera platsen hvar 14de dag, befordrande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, via Kalmar och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, BORE, kapt. J. E. Beskow, och L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

Lybeck-Stockholm, via Karlskrona och eventuellt Kalmar. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 11 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm-Lybeck, eventuellt via Kalmar. Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg-Stockholm. Ångaren APOLLO afgår från Hamburg till Stockholm efter fulländad lastning.

Hamburg-Stockholm. Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm direkt den 9 April.

Bremen-Stockholm och vice versa. Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare PALLAS, PLANET, HERO m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Bremen-Stockholm. Följande ångare afgår: C. A. BADE omkring den 9 April. PALLAS omkring den 11 April.

Amsterdam-Stockholm och vice versa. eventuellt anlöpande Malmö. Rederiaktiebolaget Sveas tillhöriga förstklassiga ångare AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, FREJA, kapt. A. Thunell, SVEA, kapt. L. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 April.

Bordeaux-Stockholm, via Malmö. Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 14 April.

Rouen-Stockholm, via Hävre och Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 15 April.

Hävre-Stockholm via Antwerpen. Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 18 April.

Antwerpen-Stockholm, via Malmö. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår i början af April.

Bordeaux (Hr Henri Ferrière, Hr Adrien Binard, Paris Hr Louis Duménil-Leblé, rue d'Hautville 12, Rouen & Hävre Hr Louis Duménil-Leblé, Antwerpen Hr Sasse & Givens, Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. London—Stockholm och vice versa. eventuel anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare ALLEGRO, kapt. C. V. Ahman, BERGSUND, » K. A. Aminoff, NAUTILUS, » A. Svinhufvud, PRESTO, » O. Ahenius, komma såsom tillförelse att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London hvar 12:te dag.

London—Stockholm via Malmö. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud ligger nu i London och afgår till Stockholm efter fulländad lastning. Närmare meddela: i London Hrr Phillips & Graves, i Malmö Hrr Swensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flyggarsons Eftertr., Skeppsbron 30. Stockholm—London direkt. Ångaren PRESTO, kapt. O. Ahenius, afgår från Stockholm till London omkring den 12 April medtagande fraktdags, som torde anmälas hos Carl W. Boman, Flyggarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

93. Liverpool—Stockholm. Ångaren SKULDA afgår från Liverpool till Stockholm den 8 April, medtagande fraktdags. Närmare meddela: i Liverpool Hrr W. H. Stott & Co., i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20. Denne ångare följes af en senare, som afgår från Liverpool i slutet af April.

95. Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationsår regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af Hrr I. T. Salvesen & Cos i Grangemouth ångare: EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA samt SKULDA, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm. Följande ångare expedieras: LOFNA, kapt. G. Gray, omkring den 7 April. EDDA, kapt. Thos Muir, omkring den 15 April. NORNA, kapt. J. Pole, omkring den 22 April. Närmare meddela: i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flyggarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationsår underhålla förbindelse emellan ofvannämnda platser, och expedieras första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka. Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork och Filadelfia, Bombay, Karachi, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Hull—Stockholm. Ångaren GOZO afgår från Hull till Stockholm omkring den 8 April. Närmare meddela: i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co Limited, i Stockholm Carl W. Boman, Flyggarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm. Ångaren SEVERN, kapt. Lee, afgår från Hull till Stockholm direkt Lördagen den 8 April. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Ångaren NORGE, kapt. John A. Hellberg, afgår från La Rochelle omkring den 12 April, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Syds Spanien—Sverige. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stråångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » JUL CESAR » 1150 » NORGE » 1150 » HISPANIA » 1150 » VICTORIA » 2000 » regelbunden trafik mellan Medelhafshamnarna och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm. Livorno, Cetice och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så oita behovet kräver. Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider. Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under teknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

100. Madeira—Finland—Stockholm. Förstklassiga ång. CAPELLA, tillhörig Finska Ångf. Aktiebolaget, kommer i slutet af April månad att lasta i Madeira på Finland och Stockholm, hvarom Hrr Varureqviirenter härmed under rättas. Frakter uppgöras af N. C. Carlsson & Cis ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM VESTERUT.

117. Stockholm—Norrköping. Ångaren GÖTA, kapt. Emil Hartzell, lastar från och med Onsdagen den 12 April för att afgå efter intagen last. Ångaren NORDEN, kapt. J. W. Söderman, börjar lasta i Norrköping den 11 April. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Liljeholmen hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Älviken m. fl. ställen afgår ångslup från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 3.30 och 5.30 e. m. från Älviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 4.10 och 6.10 e. m. från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 4.30 och 6.30 e. m.

SALTSJÖN.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Alln. gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

183. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Vaxholm. Ångf. Wm LINDBERG afgår till vidare Söknedagar: till Vaxholm kl. 3.15 e. m. från Vaxholm kl. 7.30 f. m. OBS. Lördagen den 8 April till Vaxholm och Oskar-Fredriksborg kl. 9.30 f. m., åter från Oskar-Fredriksborg kl. 12 midd. och från Vaxholm kl. 12.30 och 6 e. m. Söndagen den 9 April. Till Vaxholm, Oskar-Fredriksborg och Lindalsundet. Från Stockholm kl. 9.30 f. m., från Lindalsundet kl. 1 e. m., från Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2.30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg. Från och med Torsdagen den 6 April afgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurnusund och Baggrönsstaket. Från Stockholm till Gustafsberg alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m., från Gustafsberg till Stockholm alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » do » Stettin » Thursdag kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr William Schroeder, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Axel Möller, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borlind, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron N:o 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg. HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befördas derifrån. Expeditioner utföras prompt och billigt. Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten. Priset för öfverresa till eller från Hamburg är: I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } exel. vivre. II kl.: » » » 12, » » » 20 } exel. vivre. Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum. Agent i Hamburg: Hrr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utländt, via Fredrikshavn. Daglig förbindelse. Postångarne BLENDIA, kapt. Bonnesen, och SAGA, kapt. Jacobæus, afgår från Göteborg kl. 10 f. m. » Fredrikshavn kl. 12.30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet. Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutvarande och en stor del andra i samtrafik intagna stationer. Vidare meddela i Göteborg i Mars 1893. L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålles genom en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. O. First, med afgång från Göteborg hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Kiel hvarje Måndag och Fredag kl. 11.30 f. m. efter Hamburgertågets ankomst. Gods medtages till billig genomfrakt till och från Hamburg och allt gods som ankommer eller afgår med denna linie omlastas expeditionsfritt i Kiel. Biljettpriserna äro: I a kl. kr. 15, 2 a kl. kr. 12, 3 e kl. kr. 10 med 20 proc. rabatt för tur och retur. Närmare upplysningar erhållas genom liniens agenter som äro: i Hamburg herr Arnold Heine, Lisner, i Kiel herr Emil Kländer, i Göteborg herrar Forsblad & Thulin. Expeditionen i Göteborg ombesörjer förtullningar och vidarebefordran af varor mot billigaste arvode.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags förmiddag från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.30 e. m. Snabbaste och bekvämare förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, kapt. C. A. Pettersson, kap. C. M. Ericson. Första klass salonger och hytter äro belägna midskips. Ista och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidväntnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemna: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. O. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. O. Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN (eller eventuel andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolkhamn.

Göteborg—Granton Granton—Göteborg Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, kap. J. A. Börjeson. Passagerarebeqvämigheter midskips. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemna af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons, CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton. Både i Göteborg och Grimsby emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare meddela: i Grimsby Hrr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,600 tons, ROMEIO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris hr E. D'Odierd & Co., 18 Rue Bergère. Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hrr Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genärende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar till alla platser i England. Hull—Boston—Newyork. FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson, JAMES J. DIKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattenåttågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpris: Ista klass kronor 54 inclusive vivre, Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1893. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thursdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thursdagar kl. 11 f. m.

Hästholmen—Hjo.

Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör ca Kl. 10.22 Em., i Kiel ca Kl. 5.42 Em. Fra Kiel ca Kl. 12.12 Em., i Korsör ca Kl. 7.30 Em.

De Kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca Kl. 10.30 Em., i Korsör ca Kl. 5.50 Em. Fra Korsör ca Kl. 11.55 Em., i Kiel ca Kl. 6.22 Em.

Alle skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Köbenhavn og Hamburg p. p. Generaldirektøren for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Mars 1893.

Till Amerika

befordras utan hinder 3:de klass passagerare med Dominion-Linien. Vigtiga upplysningar om invandrelagen, biljettpris, kartor och cirkular m. m. lemna

Kapt. E. G. CARLSON, 4 Nygränd, Stockholm. J. O. REIS, 40 Sillgatan, Göteborg. (G. G. 712)

Obs! Ypperlig lägenhet gifves från Göteborg den 21 April d. å. och fr. Liverpool d. 27 med liniens välkände, under 1891 af stål byggde Postångaren "LABRADOR", hvilket praktiska fartyg Hrr Pastor K. J. Bohlin från Stockholm jemte många vänner valt för resan till Amerika. De, som önska begagna sig af denna lägenhet, torde snarast möjligt betinga biljetter. (G. G. 762)

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer. (Tjugusjunde årgång 1893) utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygstrurerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år..... » 3 för halft år..... » 2,25 » ; för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

adkommer hver Lördag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 5 Kroner. » kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 75 öre. Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr. Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandske 15 öre) pr. Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 til 20 Nr., fra Iste Marts till Aarets Udgaug tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stüch, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog for Kongeriget Danmark.

Zudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende fort. Udgivet af B. Walling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader. Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Cis ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr. petitrad, för Skandinavien 10 öre pr. petitrad. Helsingfors i Januari 1892. A. Källgren, Utgivare.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr. Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro: Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinligt, eller att icke för högljudt.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre.

Obs! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

- Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... 2,50
Friskyttarne... 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe... J. H. Campes, af Dr. A. Griemann... 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl... 1,25
Paul och Virginia, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar... 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) häft. 1,25
D:o do III () 2,50
D:o do IV () 3,50
D:o do V () 3,50
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna... 2,75
Aimard, Trohjerter... 2,50
Amiral Hobart Pascha... 2,25
Pressensé, Ur barnens lif... 1,50
Rosa... 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher... 2,75

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet. Pris 3 kronor.

Öfversättarens anmärkning:

Känslan af att vi stå vid attonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadens tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarna och skildrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, öden höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhättighet, de konservativs slappa: vefter oss syndafodden, societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld.

Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försöning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hvarbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedeskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas aldeles som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världens», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

Franskt Skämtlymne. Humoresker af L. Halévy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Clavette m. fl. Pris i elegant omslag 1: 50. Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicot: Konstiga Kroppar. Humoresker och satirer. Pris i elegant omslag 2: 50. Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjenstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25. Smiles' »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karakterens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr. Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75. Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföreläsning samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af Dr. C. A. Fugge, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre. John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets faser. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, ombärlig hjälpredda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärgar. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, färgsador, lött, förgyllning, betsnung, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre. Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För bönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, lighögnornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödbarnens byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till vinstgivande Dufvoskötsel i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på hönen; Om värpingen och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Sifferberäknelse att anskötseln, rätt handhafad, kan blifva en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Födning, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnag; Omsorger för hönan; Könsklinaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklädor:

- No 4. Robinson, Sarah Eastbell... 1: 50.
7. Thisted Familjeskatten... 75.
8. Amber Leslie eller Livrets strid... 75.
9. Ave, Fyra berättelser... 75.
10. Marthas bekymmer... 50.
11. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg... 1: 50.
12. Berthel Lille, Sexton Anor... 1: 50.
13. Lea, Småbitar... 1: 50.
14. Hedvig v. Numers, Agatungen... 1: 50.
15. Tre Noveller... 50.
16. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor... 50.
17. Tersmeden, Pensionskamraterna... 1: 50.
18. Mathers, Ett Åtenskaps i våra dagar... 1: 50.
19. Andreux, En polisprekts memoarer... 1: 50.
20. Carlén, Stockholmsscener bakom kulisserna... 1: 50.
21. Coquell, Diamantslukaren... 75.
22. Beauvoir, Kejsarinnsans gästningar... 50.
23. Waldman, Miniatyror från det fria... 50.
24. Tor Hedberg, Skisser och berättelser... 75.
25. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K... 1: 75.
26. Bror Kasper, Strödda träsnitt... 75.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp

Humoristisk berättelse af John Johnson (kapten Punsch) 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andren. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utrykta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till fönnandes litet hvarstans i våra byder.

Nya Humoresker

af Mark Twain 187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne. Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsvär. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. — Tre nollor. — En lugnande försäkran. »Le Temps» för den 12 Nov. 1859 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm försälja Munksjö Pappersbruk's utmärkte tillverkningar af: Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förflydningspapp, Spinnpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Kloseppapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm innehafva nederlag från Herr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-hikare, Tubor, Barmetrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

V. LINDERBLADS

Matsalar

för Herrar och Damer N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12

(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen. Serveras god och välagad Frukost, Middags- och Afton-mat till billiga priser, och skall det alltid blifva mitt bemödande att genom ett redbart behandlingssätt vinna ärade gästers förtroende. Äfven serveras Öl, Vin, Porter, Kaffe, Thé, Chokolade m. m. Vördsammast V. Linderblad.

Clasons Privat-Hotell & Pensionat,

5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr.

Obs! Nära Centralstationen. Vackra och väl möblerade rum på längre och kortare tid till olika priser. Betjening möter vid stationen. Allm. Telef. 740, sammanbindning med Rikstelefon. OBS! Första klass.



Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specierhandlare.

At gamla och unga män

rekommenderas på det frögaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsamma radikala botande. Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken. Eduard Bendt, Braunschweig.

N. C. CARLSSON & C:o, Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder. Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, 10 Skeppsbron 10. Speditörer & Efterkrafvsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm, Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt. Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg. Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM. Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

I bokhandeln har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraf-taxa, Jernvägsunderrettelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

