

[illegible][illegible]

Um Tur- och Returbiljetter, Rundreisebiljetter samt affekta biljetter till Quarnen se bl. 10

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 5 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *inlet* extra. Fullt vitt lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan även delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtredigt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärrum matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägar linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godst. tag.	Persont. tag.	Snälltag.	Godst. tag.	Persont. tag.	Snälltag.	Godst. tag.	Persont. tag.	Snälltag.	Godst. tag.	Persont. tag.	Snälltag.
	an- o. p.-tag.	an- o. p.-tag.	an- o. p.-tag.	an- o. p.-tag.												
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25											
19	1,45	1,15	0,80	1,00	0,70											
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85											
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15											
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,35											
49	4,20	2,95	2,00	2,40	1,75											
59	5,25	3,55	2,40	3,15	2,15											
66	5,85	4,05	2,85	3,55	2,35											
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80											
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05											
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50											
107	—	6,45	4,30	5,75	3,75											
112	—	6,90	4,55	6,20	4,00											
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50											
138	—	8,50	5,55	7,55	4,95											
160	—	9,90	6,50	8,50	5,75											
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65											
165	—	9,90	6,50	8,50	5,75											
171	—	10,30	6,90	8,90	6,00											
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30											
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50											
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65											
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10											
209	—	12,65	8,40	11,00	7,35											
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70											
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95											
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25											
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00											
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60											
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95											
300	—	18,00	12,00	15,70	10,50											
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10											
322	—	19,85	13,25	17,45	11,65											
327	—	20,10	13,40	17,70	11,80											
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40											
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80											
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30											
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55											
408	—	23,85	16,00	21,45	14,30											
428	—	24,90	16,60	22,30	15,00											
448	—	25,95	17,20	23,35	15,65											
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25											
478	—	27,25	18,20	24,85	16,60											
494	—	27,95	18,55	25,45	16,95											
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05											
526	—	30,05	20,05	27,55	18,45											
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90											
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40											
571	—	32,40	21,80	30,00	20,00											
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55											
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90											
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25											
618	—	34,85	23,20	32,45	21,65											
624	—	35,40	23,75	33,00	22,15											
632	—	35,95	24,30	33,55	22,65											
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55											
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95											
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30											
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75											
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25											
700	—	39,20	26,15	36,75	24,60											
724	—	40,45	26,95	37,80	25,35											
735	—	41,00	27,35	38,40	25,75											
748	—	41,70	27,80	39,10	26,20											
854	—	47,55	31,30	—	—											

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett från Storlien med					Från Trondhjem (norsk tid)	Bl. tag	Bl. tag
an- o. p.-tag.	an- o. p.-tag.	bland. tag	an- o. p.-tag.	an- o. p.-tag.			
II	III	II	III	II	III	II	III
13	—	—	0,70	0,50	Storlien	840	840
24	—	—	1,30	0,95	Enförs	271	271
48	—	—	2,55	1,70	Ånd	130	130
56	—	—	2,95	2,00	Gefsjön	293	293
70	—	—	3,70	2,45	Dufed	335	335
82	—	—	4,40	2,95	Åre	389	389
98	—	—	4,90	3,30	Underråker	402	402
104	—	—	5,50	3,85	Hålland	438	438
115	—	—	6,05	4,05	Härjörn	517	517
124	—	—	6,55	4,25	Mörsåll	546	546
130	—	—	6,85	4,55	Ocke	615	615
141	—	—	7,40	4,95	Mattmar	645	645
151	—	—	7,95	5,30	Trångsviken	714	714
162	—	—	8,55	5,70	Ytterån	742	742
177	—	—	9,30	6,20	Näliden	801	801
195	—	—	10,25	6,85	Krokmo	880	880
209	—	—	11,00	7,35	Drömtid	918	918
222	—	—	11,70	7,85	Tång	960	960
233	—	—	12,25	8,20	Sem	1003	1003
264	—	—	13,80	9,25	Östersund, västra	1139	1139
275	—	—	14,45	9,65	Östersund	1193	1193
284	—	—	15,00	10,40	Torevalla	1282	1282
302	—	—	16,30	11,30	Brånå	1390	1390
320	—	—	17,85	12,20	Lockne	1495	1495
340	—	—	18,90	13,25	Pilgrims	1600	1600
361	—	—	19,15	13,50	Gållå	1710	1710
383	—	—	20,15	14,45	Stafre	1820	1820
395	—	—	20,75	14,85	Bräcke (9)	1930	1930
411	—	—	21,60	15,40	Bräcke	2040	2040
416	—	—	21,85	15,60	Qysjön	2150	2150
431	—	—	22,65	16,10	Ånge (2)	2260	2260
448	23,70	15,30	23,15	15,70	Ålby	2370	2370
464	24,65	16,45	24,40	16,35	Ostervall	2480	2480
474	25,25	16,95	25,00	16,85	Mellansjö	2590	2590
491	26,25	17,95	26,80	17,85	Ramsjö	2700	2700
513	27,60	19,40	28,05	19,30	Nybo	2810	2810
522	28,15	19,95	28,70	19,85	Hennan	2920	2920
529	28,65	20,45	29,20	20,35	Tallåsen	3030	3030
539	29,15	20,85	29,90	20,55	Ljusdal (4)	3140	3140
545	29,55	21,05	30,20	20,65	Ljusdal	3250	3250
558	30,30	20,20	30,30	20,90	Jertås	3360	3360
563	30,60	20,50	30,60	21,15	Lörång	3470	3470
568	30,90	20,85	30,90	21,40	Karsjö	3580	3580
577	31,45	20,95	31,45	21,65	Stined	3690	3690
583	31,80	21,30	31,80	21,90	Wallsta	3800	3800
587	32,05	21,55	32,05	22,15	Årås	3910	3910
598	32,40	21,80	32,40	22,40	Lottå	4020	4020
608	32,80	22,20	32,80	22,65	Bollås	4130	4130
618	33,20	22,60	33,20	22,90	Killafrå (4)	4240	4240
628	33,60	23,00	33,60	23,15	Killafrå	4350	4350
638	34,00	23,40	34,00	23,40	Killafrå	4460	4460
648	34,40	23,80	34,40	23,65	Bräcke	4570	4570
658	34,80	24,20	34,80	23,90	Bräcke	4680	4680
668	35,20	24,60	35,20	24,15	Bräcke	4790	4790
678	35,60	25,00	35,60	24,40	Bräcke	4900	4900
688	36,00	25,40	36,00	24,65	Bräcke	5010	5010
698	36,40	25,80	36,40	24,90	Bräcke	5120	5120
708	36,80	26,20	36,80	25,15	Bräcke	5230	5230
718	37,20	26,60	37,20	25,40	Bräcke	5340	5340
728	37,60	27,00	37,60	25,65	Bräcke	5450	5450
738	38,00	27,40	38,00	25,90	Bräcke	5560	5560
748	38,40	27,80	38,40	26,15	Bräcke	5670	5670
758	38,80	28,20	38,80	26,40	Bräcke	5780	5780
768	39,20	28,60	39,20	26,65	Bräcke	5890	5890
778	39,60	29,00	39,60	26,90	Bräcke	6000	6000
788	40,00	29,40	40,00	27,15	Bräcke	6110	6110
798	40,40	29,80	40,40	27,40	Bräcke	6220	6220
808	40,80	30,20	40,80	27,65	Bräcke	6330	6330
818	41,20	30,60	41,20	27,90	Bräcke	6440	6440
828	41,60	31,00	41,60	28,15	Bräcke	6550	6550
838	42,00	31,40	42,00	28,40	Bräcke	6660	6660
848	42,40	31,80	42,40	28,65	Bräcke	6770	6770
858	42,80	32,20	42,80	28,90	Bräcke	6880	6880
868	43,20	32,60	43,20	29,15	Bräcke	6990	6990
878	43,60	33,00	43,60	29,40	Bräcke	7100	7100
888	44,00	33,40	44,00	29,65	Bräcke	7210	7210
898	44,40	33,80	44,40	29,90	Bräcke	7320	7320
908	44,80	34,20	44,80	30,15	Bräcke	7430	7430
918	45,20	34,60	45,20	30,40	Bräcke	7540	7540
928	45,60	35,00	45,60	30,65	Bräcke	7650	7650
938	46,00	35,40	46,00	30,90	Bräcke	7760	7760
948	46,40	35,80	46,40	31,15	Bräcke	7870	7870
958	46,80	36,20	46,80	31,40	Bräcke	7980	7980
968	47,20	36,60	47,20	31,65	Bräcke	8090	8090
978	47,60	37,00	47,60	31,90	Bräcke	8200	8200
988	48,00	37,40	48,00	32,15	Bräcke	8310	8310
998	48,40	37,80	48,40	32,40	Bräcke	8420	8420
1008	48,80	38,20	48,80	32,65	Bräcke	8530	8530
1018	49,20	38,60	49,20	32,90	Bräcke	8640	8640
1028	49,60	39,00	49,60	33,15	Bräcke	8750	8750
1038	50,00	39,40	50,00	33,40	Bräcke	8860	8860
1048	50,40	39,80	50,40	33,65	Bräcke	8970	8970
1058	50,80	40,20	50,80	33,90	Bräcke	9080	9080
1068	51,20	40,60	51,20	34,15	Bräcke	9190	9190
1078	51,60	41,00	51,60	34,40	Bräcke	9300	9300
1088	52,00	41,40	52,00	34,65	Bräcke	9410	9410
1098	52,40	41,80	52,40	34,90	Bräcke	9520	9520
1108	52,80	42,20	52,80	35,15	Bräcke	9630	9630
1118	53,20	42,60	53,20	35,40	Bräcke	9740	9740
1128	53,60	43,00	53,60	35,65	Bräcke	9850	9850
1138	54,00	43,40	54,00	35,90	Bräcke	9960	9960
1148	54,40	43,80	54,40	36,15	Bräcke	10070	10070
1158	54,80	44,20	54,80	36,40	Bräcke	10180	10180
1168	55,20	44,60	55,20	36,65	Bräcke	10290	10290
1178	55,60	45,00	55,60	36,90	Bräcke	10400	10400
1188	56,00	45,40	56,00	37,15	Bräcke	10510	10510
1198	56,40	45,80	56,40	37,40	Bräcke	10620	10620
1208	56,80	46,20	56,80	37,65	Bräcke	10730	10730
1218	57,20	46,60	57,20	37,90	Bräcke	10840	10840
1228	57,60	47,00	57,60	38,15	Bräcke	10950	10950
1238	58,00	47,40	58,00	38,40	Bräcke	11060	11060
1248	58,40	47,80	58,40	38,65	Bräcke	11170	11170
1258	58,80	48,20	58,80	38,90	Bräcke	11280	11280
1268	59,20	48,60	59,20	39,15	Bräcke	11390	11390
1278	59,60	49,00	59,60	39,40	Bräcke	11500	11500
1288	60,00	49,40	60,00	39,65	Bräcke	11610	11610
1298	60,40	49,80	60,40	39,90	Bräcke	11720	11720
1308	60,80	50,20	60,80	40,15	Bräcke	11830	11830
1318	61,20	50,60	61,20	40,40	Bräcke	11940	11940
1328	61,60	51,00	61,60	40,65	Bräcke	12050	12050
1338	62,00	51,40	62,00	40,90	Bräcke	12160	12160
1348	62,40	51,80	62,40	41,15	Bräcke	12270	12270
1358	62,80	52,20	62,80	41,40	Bräcke	12380	12380
1368	63,20	52,60	63,20	41,65	Bräcke	12490	12490
1378	63,60	53,00	63,60	41,90	Bräcke	12600	12600
1388	64,00	53,40	64,00	42,15	Bräcke	12710	12710
1398	64,40	53,80	64,40	42,40	Bräcke	12820	12820
1408	64,80	54,20	64,80	42,65	Bräcke	12930	12930
1418	65,20	54,60	65,20	42,90	Bräcke	13040	13040
1428	65,60	55,00	65,60	43,15	Bräcke	13150	13150
1438	66,00	55,40	66,00	43,40	Bräcke	13260	13260
1448	66,40	55,80	66,40	43,65	Bräcke	13370	13370
1458	66,80	56,20	66,80	43,90	Bräcke	13480	13480
1468	67,20	56,60	67,20	44,15	Bräcke	13590	13590
1478	67,60	57,00	67,60	44,40	Bräcke	13700	13700
1488	68,00	57,40	68,00	44,65	Bräcke	13810	13810
1498	68,40	57,80	68,40	44,90	Bräcke	13920	13920
1508	68,80	58,20	68,80	45,15	Bräcke	14030	14030
1518	69,20	58,60	69,20	45,40	Bräcke	14140	14140
1528	69,60	59,00	69,60	45,65	Bräcke	14250	14250
1538	70,00	59,40	70,00	45,90	Bräcke	14360	14360
1548	70,40	59,80	70,40	46,15	Bräcke	14470	14470
1558	70,80	60,20	70,80	46,40	Bräcke	14580	14580
1568	71,20	60,60	71,20	46,65	Bräcke	14690	14690
1578	71,60	61,00	71,60	46,90	Bräcke	14800	14800
1588	72,00	61,40	72,00	47,15	Bräcke	14910	14910
1598	72,40	61,80	72,40	47,40	Bräcke	15020	15020
1608	72,80	62,20	72,80	47,65	Bräcke	15130	15130
1618	73,20	62,60	73,20	47,90	Bräcke	15240	15240
1628	73,60	63,00	73,60	48,15	Bräcke	15350	15350
1638	74,00	63,40	74,00	48,40	Bräcke	15460	15460
1648	74,40	63,80	74,40	48,65	Bräcke	15570	15570
1658	74,80	64,20	74,80	48,90	Bräcke	15680	15680
1668	75,20	64,60	75,20	49,15	Bräcke	15790	15790
1678	75,60	65,00	75,60	49,40	Bräcke	15900	15900
1688	76,00	65,40	76,00	49,65	Bräcke	16010	16010
1698	76,40	65,80	76,40	49,90	Bräcke	16120	16120
1708	76,80	66,20	76,80	50,15	Bräcke	16230	16230
1718	77,20	66,60					

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. Från Malmö	Pris & biljett från Stockholm Centralstation						Godståg	Percent.	Godståg	Percent.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	med en. o. p. tåg.			med bland. tåg.												
	I	II	III	I	II	III										
							Från Stockholm Centralstation									
							Riddarholmen									
							» Södra station									
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Liljeholmen									
8	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Rindög									
12	0.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Hundinge									
16	1.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Tumba									
20	1.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Rönneå									
24	1.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Gåstorp									
28	1.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Sällsta									
32	2.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
36	2.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
40	2.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
44	3.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
48	3.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
52	3.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
56	4.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
60	4.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
64	4.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
68	4.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
72	5.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
76	5.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
80	5.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
84	6.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
88	6.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
92	6.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
96	7.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
100	7.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
104	7.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
108	7.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
112	8.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
116	8.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
120	8.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
124	9.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
128	9.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
132	9.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
136	10.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
140	10.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
144	10.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
148	10.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
152	11.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
156	11.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
160	11.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
164	12.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
168	12.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
172	12.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
176	13.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
180	13.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
184	13.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
188	13.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
192	14.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
196	14.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
200	14.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
204	15.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
208	15.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
212	15.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
216	16.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
220	16.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
224	16.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
228	16.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
232	17.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
236	17.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
240	17.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
244	18.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
248	18.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
252	18.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
256	19.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
260	19.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
264	19.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
268	19.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
272	20.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
276	20.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
280	20.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
284	21.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
288	21.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
292	21.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
296	22.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
300	22.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
304	22.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
308	22.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
312	23.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
316	23.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
320	23.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
324	24.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
328	24.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
332	24.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
336	25.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
340	25.30	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
344	25.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
348	25.90	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
352	26.20	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
356	26.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
360	26.80	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
364	27.10	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
368	27.40	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
372	27.70	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
376	28.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Söderlång									
380	28.30	0.30	0.20	0.50												

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
1	0,40	0,25	0,15	Från Lerbeck (I)	720	1000	500	Från Askersund	720
4	0,40	0,25	0,15	» Skylberg bruk	720	1000	500	» Lerbeck (I)	720
7	0,40	0,25	0,15	» Ingelby	720	1000	500	» Lerbeck (II)	720
14	1,15	0,70	0,40	» Askersund	810	1120	560	» Skylberg bruk	810

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
2	0,80	0,20	0,10	Från Näs	1005	205	Från Morshyttan (A)	1125	325
4	0,40	0,10	0,05	» Bredgränd	1015	215	» Westanhede	1255	400
12	0,75	0,60	0,40	» Morshyttan (A)	1080	280	» Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
6	0,35	0,25	0,15	Från Stockholm (G)	800	1000	Från Stockholm (G)	800	1000
11	0,45	0,35	0,25	» Sundbyberg	810	1010	» Sundbyberg	810	1010
17	1,00	0,65	0,40	» Spång	820	1020	» Spång	820	1020
28	1,45	1,10	0,80	» Kungälv	830	1030	» Kungälv	830	1030
36	2,10	1,40	1,00	» Bro	840	1040	» Bro	840	1040
47	2,75	1,80	1,30	» Från Bålsta	850	1050	» Från Bålsta	850	1050
56	3,35	2,15	1,50	» Nyckelby	860	1060	» Nyckelby	860	1060
64	3,75	2,45	1,70	» Örebro	870	1070	» Örebro	870	1070
74	4,20	2,80	2,00	» Tull	880	1080	» Tull	880	1080
83	4,50	3,15	2,20	» Från Köping	890	1090	» Från Köping	890	1090
93	5,10	3,50	2,50	» Lunda	900	1100	» Lunda	900	1100
95	5,35	3,75	2,70	» Torshälla	910	1110	» Torshälla	910	1110
101	5,50	3,85	2,80	» Från Tull	920	1120	» Från Tull	920	1120
111	6,45	4,25	3,05	» Från Tull	930	1130	» Från Tull	930	1130
121	7,05	4,60	3,30	» Från Tull	940	1140	» Från Tull	940	1140
131	7,65	4,95	3,55	» Från Tull	950	1150	» Från Tull	950	1150
146	8,50	5,25	3,80	» Från Tull	960	1160	» Från Tull	960	1160
156	9,05	5,65	4,05	» Från Tull	970	1170	» Från Tull	970	1170
163	9,45	5,95	4,30	» Från Tull	980	1180	» Från Tull	980	1180
177	10,40	6,40	4,55	» Från Tull	990	1190	» Från Tull	990	1190
187	11,00	7,00	5,00	» Från Tull	1000	1200	» Från Tull	1000	1200
192	11,25	7,20	5,10	» Från Tull	1010	1210	» Från Tull	1010	1210
201	11,55	7,45	5,30	» Från Tull	1020	1220	» Från Tull	1020	1220
205	11,75	7,65	5,45	» Från Tull	1030	1230	» Från Tull	1030	1230
217	12,55	8,25	5,85	» Från Tull	1040	1240	» Från Tull	1040	1240

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
12	0,40	0,25	0,15	Från Örebro (E)	750	1000	Från Örebro (E)	750	1000
16	1,00	0,65	0,40	» Från Örebro (E)	760	1010	» Från Örebro (E)	760	1010
25	1,50	1,00	0,70	» Från Örebro (E)	770	1020	» Från Örebro (E)	770	1020
30	1,80	1,20	0,90	» Från Örebro (E)	780	1030	» Från Örebro (E)	780	1030
35	2,10	1,40	1,00	» Från Örebro (E)	790	1040	» Från Örebro (E)	790	1040
41	2,40	1,60	1,20	» Från Örebro (E)	800	1050	» Från Örebro (E)	800	1050
47	2,70	1,80	1,30	» Från Örebro (E)	810	1060	» Från Örebro (E)	810	1060
51	2,95	2,00	1,45	» Från Örebro (E)	820	1070	» Från Örebro (E)	820	1070
56	3,25	2,25	1,60	» Från Örebro (E)	830	1080	» Från Örebro (E)	830	1080
61	3,55	2,50	1,75	» Från Örebro (E)	840	1090	» Från Örebro (E)	840	1090
67	3,85	2,75	1,90	» Från Örebro (E)	850	1100	» Från Örebro (E)	850	1100
71	4,10	2,95	2,05	» Från Örebro (E)	860	1110	» Från Örebro (E)	860	1110
77	4,40	3,20	2,20	» Från Örebro (E)	870	1120	» Från Örebro (E)	870	1120
81	4,65	3,40	2,35	» Från Örebro (E)	880	1130	» Från Örebro (E)	880	1130
86	4,95	3,65	2,50	» Från Örebro (E)	890	1140	» Från Örebro (E)	890	1140
90	5,20	3,85	2,65	» Från Örebro (E)	900	1150	» Från Örebro (E)	900	1150
96	5,50	4,10	2,80	» Från Örebro (E)	910	1160	» Från Örebro (E)	910	1160
106	6,10	4,40	3,00	» Från Örebro (E)	920	1170	» Från Örebro (E)	920	1170
116	6,70	4,70	3,20	» Från Örebro (E)	930	1180	» Från Örebro (E)	930	1180
122	7,05	4,95	3,35	» Från Örebro (E)	940	1190	» Från Örebro (E)	940	1190
128	7,40	5,20	3,50	» Från Örebro (E)	950	1200	» Från Örebro (E)	950	1200
135	7,75	5,45	3,65	» Från Örebro (E)	960	1210	» Från Örebro (E)	960	1210
143	8,15	5,75	3,85	» Från Örebro (E)	970	1220	» Från Örebro (E)	970	1220
153	8,75	6,05	4,05	» Från Örebro (E)	980	1230	» Från Örebro (E)	980	1230
161	9,15	6,35	4,25	» Från Örebro (E)	990	1240	» Från Örebro (E)	990	1240
170	9,75	6,65	4,45	» Från Örebro (E)	1000	1250	» Från Örebro (E)	1000	1250
181	10,45	7,05	4,75	» Från Örebro (E)	1010	1260	» Från Örebro (E)	1010	1260
189	11,15	7,35	4,95	» Från Örebro (E)	1020	1270	» Från Örebro (E)	1020	1270
200	11,75	7,65	5,15	» Från Örebro (E)	1030	1280	» Från Örebro (E)	1030	1280
206	11,95	7,85	5,35	» Från Örebro (E)	1040	1290	» Från Örebro (E)	1040	1290
211	12,15	8,05	5,55	» Från Örebro (E)	1050	1300	» Från Örebro (E)	1050	1300
217	12,35	8,25	5,75	» Från Örebro (E)	1060	1310	» Från Örebro (E)	1060	1310

Tåg Nr. 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålstads, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg Nr. 18 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, därifrån resan kan fortsättas till Malmö med nästföljande tåg. Tåg Nr. 1, 2, 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby, samt Nr. 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande till och från Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
9	0,45	0,35	0,25	Från Sala (A)	697	955	Från Sala (A)	697	955
12	0,75	0,60	0,40	» Sala (A)	707	965	» Sala (A)	707	965
23	1,35	1,00	0,70	» Sala (A)	717	975	» Sala (A)	717	975
25	1,55	1,10	0,80	» Sala (A)	727	985	» Sala (A)	727	985

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	III	I	III	III	I	III	III
11	0,45	0,35	0,25	Från Tillberga (M)	1200	1500	Från Tillberga (M)	1200	1500
18	1,05	0,75	0,50	» Tillberga (M)	1210	1510	» Tillberga (M)	1210	1510
28	1,65	1,15	0,80	» Tillberga (M)	1220	1520	» Tillberga (M)	1220	1520
38	2,25	1,55	1,10	» Tillberga (M)	1230	1530	» Tillberga (M)	1230	1530
48	2,85	2,05	1,40	» Tillberga (M)	1240	1540	» Tillberga (M)	1240	1540
58	3,45	2,45	1,70	» Tillberga (M)	1250	1550	» Tillberga (M)	1250	1550
68	4,05	2,85	2,00	» Tillberga (M)	1260	1560	» Tillberga (M)	1260	1560
78	4,65	3,25	2,30	» Tillberga (M)	1270	1570	» Tillberga (M)	1270	1570
88	5,25	3,65	2,60	» Tillberga (M)	1280	1580	» Tillberga (M)	1280	1580
98	5,85	4,05	2,90	» Tillberga (M)	1290	1590	» Tillberga (M)	1290	1590
108	6,45	4,45	3,20	» Tillberga (M)	1300	1600	» Tillberga (M)	1300	1600
118	7,05	4,85	3,50	» Tillberga (M)	1310	1610	» Tillberga (M)	1310	1610
128	7,65	5,25	3,80	» Tillberga (M)	1320	1620	» Tillberga (M)	1320	1620
138	8,25	5,65	4,10	» Tillberga (M)	1330	1630	» Tillberga (M)	1330	1630
148	8,85	6,05	4,40	» Tillberga (M)	1340	1640	» Tillberga (M)	1340	1640
158	9,45	6,45	4,70	» Tillberga (M)	1350	1650	» Tillberga (M)	1350	1650
168	10,05	6,85	5,00	» Tillberga (M)	1360	1660	» Tillberga (M)	1360	1660
178	10,65	7,25	5,30	» Tillberga (M)	1370	1670	» Tillberga (M)	1370	1670
188	11,25	7,65	5,60	» Tillberga (M)	1380	1680	» Tillberga (M)	1380	1680
198	11,85	8,05	5,90	» Tillberga (M)	1390	1690	» Tillberga (M)	1390	1690
208	12,45	8,45	6,20	» Tillberga (M)	1400	1700	» Tillberga (M)	1400	1700
218	13,05	8,85	6,50	» Tillberga (M)	1410	1710	» Tillberga (M)	1410	1710
228	13,65	9,25	6,80	» Tillberga (M)	1420	1720	» Tillberga (M)	1420	1720
238	14,25	9,65	7,10	» Tillberga (M)	1430	1730	» Tillberga (M)	1430	1730
248	14,85	10,05	7,40	» Tillberga (M)	1440	1740	» Tillberga (M)	1440	1740
258	15,45	10,45	7,70	» Tillberga (M)	1450	1750	» Tillberga (M)	1450	1750
268	16,05	10,85	8,00	» Tillberga (M)	1460	1760	» Tillberga (M)	1460	1760
278	16,65	11,25	8,30	» Tillberga (M)	1470	1770	» Tillberga (M)	1470	1770
288	17,25	11,65	8,60	» Tillberga (M)	1480	1780	» Tillberga (M)	1480	1780
298	17,85	12,05	8,90	» Tillberga (M)	1490	1790	» Tillberga (M)	1490	1790
308	18,45	12,45	9,20	» Tillberga (M)	1500	1800	» Tillberga (M)	1500	1800
318	19,05	12,85	9,50	» Tillberga (M)	1510	1810	» Tillberga (M)	1510	1810
328	19,65	13,25	9,80	» Tillberga (M)	1520	1820	» Tillberga (M)	1520	1820
338	20,25	13,65	10,10	» Tillberga (M)	1530	1830	» Tillberga (M)	1530	1830
348	20,85	14,05	10,40	» Tillberga (M)	1540	1840	» Tillberga (M)	1540	1840
358	21,45	14,45	10,70	» Tillberga (M)	1550	1850	» Tillberga (M)	1550	1850
368	22,05	14,85	11,00	» Tillberga (M)	1560	1860	» Tillberga (M)	1560	1860
378	22,65	15,25	11,30	» Tillberga (M)	1570	1870	» Tillberga (M)	1570	1870

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris från Öckelbo.			Dagligen.			Kilom.	Pris från Upsala.			Dagligen.		
	II	III		Perst.	Bl. t.	Godst.		Upsala.	II		III	Perst.	Bl. t.
10	0.60	0.40		Från Öckelbo (A) 10	850	230					Från Upsala (A, R) 10	1140	720
10	0.60	0.40		» Råhällan 10	910	304		4	0.40	0.24	» Gamla Upsala 10	1140	720
10	1.00	0.65		» Kolforsen 10	923	—		12	0.75	0.50	» Stor-Wreta 10	1292	802
21	1.30	0.95		» Qvistsfors 10	935	355		20	1.20	0.85	» Watholma 10	1218	822
30	1.80	1.20		» Åbygeby 10	953	435		26	1.60	1.05	» Skyttorp 10	1237	834
34	2.05	1.40		» Foråby 10	967	—		38	2.30	1.55	» Wendel 10	1247	802
38	2.30	1.55		Till Gelle (T) 10	1002	—		45	2.50	1.75	Till Örbylus (S) 10	1315	815
				Från Gelle 10	1010	510					Från Örbylus 10	100	920
				» Gede Södra 10	1110	722		48	2.90	1.95	» Tobo 10	10	935
				» Harnäs 10	1125	735		61	3.70	2.45	Till Tierp 10	181	1020
53	3.20	2.15		» Skutskär 10	1140	745					Från Tierp 10	135	900
64	3.30	2.20		» Birkaräb 10	1158	810		69	4.15	2.80	Till Örrskog (S) 10	146	616
64	3.90	2.60		» Marmå 10	1211	828					Från Örrskog 10	150	621
71	3.30	2.90		» Mehede 10	—	—					» Mehede 10	—	—
83	5.00	3.35		Till Örrskog (S) 10	1229	822		81	4.90	3.25	» Marna 10	229	645
93	5.30	3.65		Från Örrskog 10	1233	828		88	—	—	» Elfskär 10	242	704
91	5.50	3.70		Till Tierp 10	1248	915		98	5.90	3.95	» Skutskär 10	241	734
					10	1		99	5.95	4.00	» Harnäs 10	248	732
								114	6.35	4.00	Till Gelle (T) 10	315	805
104	6.30	4.20		Från Tierp 10	1248	905							
109	6.60	4.40		» Tobo 10	112	635							
				Till Örbylus (S) 10	130	845							
				Från Örbylus 10	128	700		118	7.25	4.35	» Strömsbro 10	424	—
				» Wendel 10	137	712					» Foråby 10	—	—
126	7.60	5.10		» Skyttorp 10	165	737		122	7.35	4.95	» Åbygeby 10	439	—
132	7.55	5.35		» Watholma 10	180	809		131	8.00	5.40	» Ockelfors 10	1043	—
141	8.15	5.65		» Stor-Wreta 10	234	832		136	8.20	5.80	» Råhällan 10	503	—
148	8.90	5.95		» Gamla Upsala 10	238	842		142	8.60	5.75	» Kolforsen 10	516	—
153	9.15	6.15		Till Upsala (A, R) 10	245	832		152	9.15	6.15	Till Öckelbo (A) 10	535	—

d.

Pris å biljett från Borås.

II.

III.

Från Borås (d).....

0,95

0,55

» Fristad.....

1,35

0,80

» Borgstena.....

2,20

1,25

» Ljung.....

2,95

1,70

Till Herrljunga (C, c).....

Dagligen.

Nr 1

Nr 3

Nr 5

782

246

500

805

317

582

827

389

584

859

412

625

925

438

622

Pris å biljett från Herrljunga.

II.

III.

Från Herrljunga (C, c).....

0,80

0,45

» Ljung.....

1,00

0,55

» Borgstena.....

1,65

0,95

» Fristad.....

2,05

1,20

Till Borås (d).....

2,95

1,70

Dagligen.

Nr 2

Nr 4

Nr 6

685

1017

712

797

1049

748

742

1124

827

891

1141

844

829

1209

912

Bantågen stanna vid anhaltstationerna *Spärås* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Haråds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.

Pris å biljett

I.

III.

11

16

23

39

0,85

0,55

1,20

0,80

1,75

1,15

1,95

1,35

Från Svenljunga.....

» Sexdregå.....

» Hillared.....

» Roppered.....

Till Borås nedre.....

» » öfre (d).....

520

1245

552

112

608

126

634

149

716

228

724

285

Kilom.

Pris å biljett från Borås

I.

III.

1

16

23

29

39

0,80

0,55

1,15

1,40

1,95

1,35

Från Borås öfre (d).....

» » nedre.....

» Roppered.....

» Hillared.....

Sexdregå.....

Till Svenljunga.....

918

438

920

438

1004

528

1023

550

1098

605

1100

622

Tåg No: 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågöfbyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.

Pris å biljett fr. Warberg

I.

III.

8

14

19

21

31

35

41

51

55

58

0,50

0,35

0,95

0,50

1,15

0,50

1,45

2,00

1,45

3,10

2,30

Fr. Warberg (d).....

» Totts.....

» Dorotea.....

» Weddige.....

» Horred.....

» Sandholmen.....

» Björketorp.....

» Skeneå.....

» Kinnså.....

540

1144

585

622

1254

622

610

1232

622

632

1245

622

649

123

621

600

138

620

714

201

625

737

284

710

752

297

721

54

3,25

2,30

Kilom.

Pris å biljett fr. Borås

I.

III.

9

13

22

30

34

44

50

54

0,55

0,45

0,99

0,55

1,35

0,90

1,80

1,20

2,05

1,50

2,00

3,25

2,30

Fr. Borås öfre (d).....

» Rydboholm.....

» Wickså.....

» Fritala.....

» Kinnså.....

» Skeneå.....

» Björketorp.....

» Sandholmen.....

» Horred.....

—

836

140

530

—

891

208

622

—

911

217

622

—

930

288

622

—

947

300

725

630

956

318

720

638

1015

338

825

638

1054

350

—

638

1032

402

—

53	5,80	2,80	» Fritsla	818	328	723	60	4,00	2,80	» Weddige	731	1032	429	—
72	4,50	2,50	» Wiskators	845	358	767	71	4,25	2,50	» Derome	748	1161	441	—
75	4,00	2,00	» Rydholm	980	417	823	85	5,10	3,10	» Tofta	805	1115	415	—
86	5,10	3,40	» Tillskärskärf	935	445	823	85	5,10	3,40	» Tillskärskärf	825	1125	415	—

Bländ. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Oedal.

20	1,00	0,60	0,40	881	11	881	13	0,60	0,40	541	70	247		
20	1,00	1,00	0	Bildeberg	881	11	881	13	1,00	0,60	Dalum	541	515	305
24	1,95	1,30	0	Dalum	904	1151	822	17	1,40	0,80	Bildeberg	602	522	322
29	2,55	1,45	0	Lena	924	1209	844	24	1,95	1,30	Trädö	620	530	340
				Vist	×	×	×	29	2,55	1,45	Asarp	644	914	404
37	3,00	1,85	0	Ulricehamn	948	1255	923	37	3,00	1,85	T. Warföföta (H)	708	988	478

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.																									
Pris & biljett från Nässjö.		Dagligen.										Pris & biljett från Oskarshamn.		Dagligen.											
Kilom.	I	III	Smt. Blandade tåg.										Kilom.	I	III	Smt. Blandade tåg.									
	I	III	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9		I	III	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9		
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I		I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
			Fr. Nässjö (F, H, u)	600	1050	640	—	—	—	—	—	8	0,55	0,30	Fr. Oskarshamn	420	—	530	—	—	—	—	—	—	
10	0,30	0,45	Ormaryd	630	1118	725	—	—	—	—	—	8	0,55	0,30	Pershult	438	—	552	—	—	—	—	—		
			Brekö	636	—	×	—	—	—	—	—	21	1,40	0,50	Brekö	×	—	—	—	—	—	—	—		
21	1,40	0,50	Fr. Ekajö	648	1140	722	—	—	—	—	—	28	1,85	0,40	Berga	518	—	709	—	—	—	—	—		
31	2,25	1,20	Hult	704	—	—	920	—	—	—	—	32	2,10	1,20	Lilla Bjöda	598	—	718	—	—	—	—	—		
41	2,70	1,54	Bruzsholm	730	—	—	928	—	—	—	—	39	2,55	1,50	Ryningens	541	—	738	—	—	—	—	—		
45	2,95	1,70	Hjeltevad	730	—	—	928	—	—	—	—	45	3,24	1,70	Mörunda	558	—	758	—	—	—	—	—		
50	3,25	1,90	Ingatorp	745	—	—	928	—	—	—	—	50	3,25	1,90	Rosenfors	602	—	809	—	—	—	—	—		
			Valnäs	808	—	—	928	—	—	—	—	53	3,45	2,00	Mällinge	611	—	827	—	—	—	—	—		
61	4,00	2,30	Marianelund	808	—	—	928	—	—	—	—	57	—	—	Hagelrum	622	—	837	—	—	—	—	—		
66	4,25	2,45	Enarp	815	—	—	928	—	—	—	—	65	4,25	2,45	T. Hultsfred (A, f)	622	—	843	—	—	—	—	—		
72	4,70	2,70	Lönneberg	828	—	—	928	—	—	—	—				Fr. Västervik	635	—	1220	—	—	—	—	—		
83	5,40	3,10	Fr. Hultsfred (A, f)	845	—	—	928	—	—	—	—				Fr. Västervik	635	—	—	—	—	—	—	—		
			T. Västervik	1220	—	—	—	—	—	—	—				Fr. Hultsfred	644	—	922	—	—	—	—	—		
			Fr. Västervik	600	—	—	—	—	—	—	—	76	4,95	2,85	Lönneberg	702	—	980	—	—	—	—	—		
			Fr. Hultsfred	900	—	—	622	—	—	—	—	83	5,40	3,10	Enarp	715	—	1018	—	—	—	—	—		
91	—	—	Hagelrum	914	—	—	622	—	—	—	—	87	5,70	3,30	Marianelund	728	—	1068	—	—	—	—	—		
95	5,20	2,90	Mällinge	928	—	—	722	—	—	—	—				Valnäs	782	—	—	—	—	—	—	—		
98	5,40	3,10	Rosenfors	951	—	—	722	—	—	—	—	103	6,70	3,90	Ingatorp	809	—	1123	—	—	—	—	—		
102	5,70	3,10	Mörunda	947	—	—	722	—	—	—	—	103	6,70	3,90	Hjeltevad	821	—	650	—	—	—	—	—		
109	7,10	4,10	Ryningens	958	—	—	722	—	—	—	—	107	7,00	4,05	Bruzsholm	811	—	725	—	—	—	—	—		
116	7,55	4,35	Lilla Bjöda	1011	—	—	812	—	—	—	—	117	7,55	4,40	Hult	822	—	755	—	—	—	—	—		
120	7,80	4,50	Berga	1090	—	—	821	—	—	—	—	127	8,30	4,50	T. Ekajö	845	—	816	—	—	—	—	—		
137	5,00	4,30	Brekö	1034	—	—	821	—	—	—	—	Fr. Ekajö	—	—	827	555	350	—	—	—	—	—	—		
136	—	—	Fagerhult	1098	—	—	—	—	—	—	—	Brekö	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—		
140	9,10	5,25	Pershult	1098	—	—	—	—	—	—	—	126	8,35	4,50	Ormaryd	915	518	410	—	—	—	—	—		
148	9,25	5,35	T. Oskarshamn	1110	—	—	928	—	—	—	—	148	9,55	5,55	T. Nässjö (F, H, u)	922	948	440	—	—	—	—	—		

Pris & biljett från Wimmerby.		Wimmerby-Hultsfred.		Hultsfred-Wimmerby.				
Biljetter.		Biljetter.		Biljetter.				
Kilom.	I	III	N 13	N 14	N 15	N 16		
	I	III	I	III	I	III		
			Från Wimmerby	740	485	—		
10	0,65	0,40	Storebör	99	594	11	0,75	0,45
21	1,40	0,50	Till Hultsfred (A, f)	928	550	21	1,40	0,50
			Tecknet Y betyder att tåget för upphåll om resande ånnes att upphålla eller afsejda.					
			Tur- och returbiljetter gäller för väglängd t. o. m. 100 Kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 6 dagar, afstämplingsdagens inberäkнад.					
			På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett lifven för återresa samma dag.					

[illegible]

9	0,65	—	Från Kosta.....	835	325	—	—	Från Lessebo (h).....	1190	505	—	Från.....	—	—	—	—
10	0,65	0,40	» Ekeberga.....	904	354	7	0,50	» Ekeberga.....	1128	528	—	—	—	—	—	—
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h).....	935	415	16	1,15	Till Kosta.....	1180	555	—	—	—	—	—	—
Karlskrona—Wexjö, från och till 1 Oktober 1892.																
Kil.	Pris & bilj.		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	Onsd. o. Lörd. N 7	Kil.	Pris & bilj		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	Tisd. o. Fred.	N 8
	I.	III.							I.	III.						
—	—	—	Från Karlskrona (h).....	700	184	300	—	—	—	—	Från Wexjö (h).....	828	310	—	—	844
4	0,40	0,20	» Sunna.....	711	145	311	—	13	1,00	0,50	» Åryd.....	856	340	—	—	745
7	0,50	0,25	» Thorskörs.....	720	152	320	—	25	1,90	0,95	» Hofmantorp.....	922	411	—	—	743
13	1,00	0,50	» Rödeby.....	726	208	326	—	34	2,55	1,30	» Lessebo (h).....	942	445	—	—	824
19	1,45	0,75	» Spåtsbygd.....	752	220	348	—	45	3,40	1,70	» Skruf.....	1007	512	—	—	820
26	1,95	1,00	» Näfragår.....	808	295	418	—	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i).....	1030	586	—	—	824
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	825	260	497	—	—	—	—	Från Emmaboda.....	1045	586	600	—	—
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	448	—	65	5,10	2,55	» Wissesjöda.....	1111	622	639	—	—

46	3,45	1,75	»	Wissefjerdä	889	320	518	»	78	»	Fråk	»	652	»			
57	4,80	2,15	Till	Emmaboda (H)	921	341	540	»	62	6,15	3,10	Holmsjö	1141	638	708		
			Från	Emmaboda	942	368			518	88		Näfragöl	1154	742	750		
59	9,20	2,80	»	Skruf	1040	428			522	5,75	1,15	Spjutsbygd	1210	719	726		
90	6,00	3,00	»	Lessebo (H)	1047	438			522	7,00	3,50	Rödeby	1224	744	809		
59	6,70	3,30	»	Holmstorp	1048	438			628	107	5,05	Thorskö	1234	782	837		
101	7,60	3,80	»	Årvid	1132	548			651	110		Sunna	1248	827	888		
114	8,50	4,50	Till	Wexjö (H)	1200	620			718	114	8,55	4,50	Till	Karlskrona (H)	1256	817	845

Passage från Karlskrona till Karlskrona förskottad med bankett till Ronneby och Karlskrona.

Resefekter transporterats kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägstationerna i Karlskrona.
Besände till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Skaftöströms-banorna stationer vid Emmaboda. Å
Åstadsbanan station Ännas hotell med restaurang.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

	Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.
I III	I III	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I III	I III	Nr 2 Nr 4 Nr 6
Från Kalmar		G29 1/2 2 2 3/4 —	Från Emmaboda (N)		612 1044 692 —

Kr.	Pris & biljett.	Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	Kr.	Pris & biljett	Dagligen
7	0,60 0,80	641 128	310	2	0,60 0,80	628 1060
16	2,10 0,60	710 162	388	17	1,30 0,65	710 1129
29	2,20 1,10	748 228	412	27	2,05 1,05	758 1154
40	3,00 1,50	768 280	419			768 1200
55	4,15 2,10	828 266	449			838 1282
57	4,80 2,15	907 388	580			900 1258
		912 388	582			918 1100

* Vid hjälpläserna Törnedy stannas tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid Björstorp och Björstorp alla tågen för resandes smottagande eller anmälan till närmaste utvärt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hjälpläsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

		I	III	Från Söföjeström		Nr 1	Nr 1			I	III	Från Nybro (i)		Nr 2
14	1,05	0,85			520	940								245
28	2,10	1,05			618	1024			15	1,15	0,60			—
					654	1102			29	2,20	1,10			329
									43	3,35	1,65			408
43	3,25	1,65			781	1140								445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Obs.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anvisas med understrukna minutsiffror.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

Pris & blifjott.		Dagligen.		Kl.	Pris & blifjott.		Dagligen.	
I	III	N ^o 2	N ^o 3		I	III	N ^o 1	N ^o 3
Från Kristianstad (L)		1100	750		Från Åhus (L)		780	140
» Hammar		1120	720	4	» Horna.....		740	120
» Wiby	0,40 0,20	1120	720	4	» Rönneby.....		750	200
» Rönneby	0,50 0,25	1120	720	11	» Wiby		804	214
» Fornå	0,50 0,40	1140	730	13	» Hammar		811	221
» Rönneby	0,50 0,50	1140	730	17	Till Kristianstad (L)		820	220
Till Åhus (L)	0,20 0,60	1160	750	17				

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.																
m.		Pris à bilj.		Dagligen.		Perst. Godst. Bl. t.		Perst. Bl. t.		Pris à bilj.		Dagligen.		Perst. Godst. Bl. t.		
Pr	St	I	III	Nr	1	Nr	2	Nr	3	Nr	4	Nr	5	Nr	6	
11	0,70	0,40		Från	Ystad (m)	520	730	1135	440	615	5	0,30	0,20		Från	Eslöf (F. o) 2
19	1,15	0,75		Till	Svenstorp 2	800	820	1237	430	635	5	0,70	0,40		Till	Christineberg 2
				Från	Tomellilla 2	609	830	1247	441	720	16	1,00	0,50			Harvå 2
27	1,65	0,95		Till	Esperö 2	624	850	1266	465	725	21	1,50	0,75			Löberöd 2
32	1,95	1,15		Till	Lövstaad 2	693	895	1287	477	735	21	1,50	0,75			Åskeröd 2
39	2,30	1,45		Till	Wollsjö 2	703	931	148	524	725	35	2,10	1,25			Byrsjöäng 2
44	2,85	1,85		Till	Bjersjölagård 2	759	955	1206	538	705	44	2,65	1,55			Wollsjö 2
50	3,25	2,00		Till	Åskeröd 2	728	1018	1224	562		49	2,95	1,75			Lövstaad 2
54	3,85	1,90		Till	Löberöd 2	733	1033	1242	605		57	3,45	2,00			Esperö 2
59	3,90	2,00		Till	Harvå 2	738	1038	1242	605						Tomellilla 2	
65	3,90	2,30		Till	Christineberg 2	807	1105	1318	621						Från	Tomellilla 2
75	4,60	2,30		Till	Eslöf (F. o) 2	815	1115	1233	640						Från	Svenstorp 2
															Till	Ystad (m) 2

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.																		
År	Pris & bill.		Dagligen.	Hl. tag Godst.		Perst.		Bil. tag		Pris & bill.		Dagligen.		Hl. tag Godst.		Perst.		
	I	III		Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10	Nr 11	Nr 12	Nr 13	Nr 14	Nr 15	Nr 16
0	0,40	0,33	Från Malmö (<i>E, q, s</i>)	630	1140	243	622	12	0,50	0,40	Från Ystad (m)	522	1045	611	1104	1256	611	1104
1	0,70	0,40	» Söderålvn (?)	630	1140	243	622	12	0,50	0,40	» Charlottelund	522	1045	611	1104	1256	611	1104
2	0,40	0,33	» Hindy	640	1203	256	622	12	0,75	0,35	» Marvisholm	622	1114	1104	1256	611	1104	
3	0,40	0,33	» Oxie	704	1222	307	721	19	1,15	0,70	» Rydgård	644	1128	1256	611	1104	1256	
4	0,40	0,33	» Skabersjö	718	1242	310	724	24	1,45	0,85	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
5	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skabersjö	718	1242	310	724	24	1,45	
6	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
7	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
8	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
9	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
10	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
11	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
12	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
13	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
14	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
15	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
16	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
17	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
18	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
19	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp	666	1148	1256	611	1104	1256	
20	0,40	0,33	» Söderålvn (?)	704	1242	310	724	24	1,15	0,70	» Skrupp							

Böringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.													
Kloma.	Pris i biljett			Dagligen.	Kloma.	Pris i biljett			Dagligen.				
	Enkel	T. o. Ret.				Enkel	T. o. Ret.						
		I. III.	I. III.				I. III.	I. III.					
	Från	Östratorp		№ 1	1	2	3	4	5	6	7	8	
	3	0.40	0.20	0.60	0.30	3	0.40	0.20	0.60	0.30	3	0.40	0.20
	4	0.40	0.20	0.60	0.30	4	0.40	0.20	0.60	0.30	4	0.40	0.20
	5	0.40	0.20	0.60	0.30	5	0.40	0.20	0.60	0.30	5	0.40	0.20
	6	0.40	0.20	0.60	0.30	6	0.40	0.20	0.60	0.30	6	0.40	0.20
	7	0.40	0.20	0.60	0.30	7	0.40	0.20	0.60	0.30	7	0.40	0.20
	8	0.40	0.20	0.60	0.30	8	0.40	0.20	0.60	0.30	8	0.40	0.20
	9	0.40	0.20	0.60	0.30	9	0.40	0.20	0.60	0.30	9	0.40	0.20
	10	0.40	0.20	0.60	0.30	10	0.40	0.20	0.60	0.30	10	0.40	0.20
	11	0.40	0.20	0.60	0.30	11	0.40	0.20	0.60	0.30	11	0.40	0.20
	12	0.40	0.20	0.60	0.30	12	0.40	0.20	0.60	0.30	12	0.40	0.20
	13	0.40	0.20	0.60	0.30	13	0.40	0.20	0.60	0.30	13	0.40	0.20
	14	0.40	0.20	0.60	0.30	14	0.40	0.20	0.60	0.30	14	0.40	0.20
	15	0.40	0.20	0.60	0.30	15	0.40	0.20	0.60	0.30	15	0.40	0.20
	16	0.40	0.20	0.60	0.30	16	0.40	0.20	0.60	0.30	16	0.40	0.20
	17	0.40	0.20	0.60	0.30	17	0.40	0.20	0.60	0.30	17	0.40	0.20
	18	0.40	0.20	0.60	0.30	18	0.40	0.20	0.60	0.30	18	0.40	0.20
	19	0.40	0.20	0.60	0.30	19	0.40	0.20	0.60	0.30	19	0.40	0.20
	20	0.40	0.20	0.60	0.30	20	0.40	0.20	0.60	0.30	20	0.40	0.20
	21	0.40	0.20	0.60	0.30	21	0.40	0.20	0.60	0.30	21	0.40	0.20
	22	0.40	0.20	0.60	0.30	22	0.40	0.20	0.60	0.30	22	0.40	0.20
	23	0.40	0.20	0.60	0.30	23	0.40	0.20	0.60	0.30	23	0.40	0.20
	24	0.40	0.20	0.60	0.30	24	0.40	0.20	0.60	0.30	24	0.40	0.20
	25	0.40	0.20	0.60	0.30	25	0.40	0.20	0.60	0.30	25	0.40	0.20
	26	0.40	0.20	0.60	0.30	26	0.40	0.20	0.60	0.30	26	0.40	0.20
	27	0.40	0.20	0.60	0.30	27	0.40	0.20	0.60	0.30	27	0.40	0.20
	28	0.40	0.20	0.60	0.30	28	0.40	0.20	0.60	0.30	28	0.40	0.20
	29	0.40	0.20	0.60	0.30	29	0.40	0.20	0.60	0.30	29	0.40	0.20
	30	0.40	0.20	0.60	0.30	30	0.40	0.20	0.60	0.30	30		

Cimbrishamn—Tometilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.														
Pris å biljett.		Dagligen.						Dagligen.						
Pr.	III	Från Cimbrishamn	№ 1	№ 3	№ 5	Pr.	III	Pris å biljett.	Pr.	III	Från Tometilla (m/)	№ 2	№ 4	№ 6
5	0,60	0,20	630	1,00	1,60	6	0,50	0,25	6	0,50	0,25	842	1,00	1,60
10	0,70	0,35	708	1,17	1,85	7	0,60	0,30	7	0,60	0,30	858	1,10	1,75
15	0,80	0,40	786	1,33	2,00	8	0,70	0,35	8	0,70	0,35	874	1,20	1,85
18	0,90	0,45	864	1,50	2,15	9	0,80	0,40	9	0,80	0,40	890	1,30	1,95
19	1,00	0,50	942	1,67	2,30	10	0,90	0,45	10	0,90	0,45	906	1,40	2,05
20	1,10	0,55	1,020	1,83	2,45	11	1,00	0,50	11	1,00	0,50	922	1,50	2,15
21	1,20	0,60	1,098	2,00	2,60	12	1,10	0,55	12	1,10	0,55	938	1,60	2,25
22	1,30	0,65	1,176	2,17	2,75	13	1,20	0,60	13	1,20	0,60	954	1,70	2,35
23	1,40	0,70	1,254	2,33	2,90	14	1,30	0,65	14	1,30	0,65	970	1,80	2,45
24	1,50	0,75	1,332	2,50	3,05	15	1,40	0,70	15	1,40	0,70	986	1,90	2,55
25	1,60	0,80	1,410	2,67	3,20	16	1,50	0,75	16	1,50	0,75	1,002	2,00	2,65
26	1,70	0,85	1,488	2,83	3,35	17	1,60	0,80	17	1,60	0,80	1,018	2,10	2,75
27	1,80	0,90	1,566	3,00	3,50	18	1,70	0,85	18	1,70	0,85	1,034	2,20	2,85
28	1,90	0,95	1,644	3,17	3,65	19	1,80	0,90	19	1,80	0,90	1,050	2,30	2,95
29	2,00	1,00	1,722	3,33	3,80	20	1,90	0,95	20	1,90	0,95	1,066	2,40	3,05
30	2,10	1,05	1,800	3,50	3,95	21	2,00	1,00	21	2,00	1,00	1,082	2,50	3,15
31	2,20	1,10	1,878	3,67	4,10	22	2,10	1,05	22	2,10	1,05	1,098	2,60	3,25
32	2,30	1,15	1,956	3,83	4,25	23	2,20	1,10	23	2,20	1,10	1,114	2,70	3,35
33	2,40	1,20	2,034	4,00	4,40	24	2,30	1,15	24	2,30	1,15	1,130	2,80	3,45
34	2,50	1,25	2,112	4,17	4,55	25	2,40	1,20	25	2,40	1,20	1,146	2,90	3,55
35	2,60	1,30	2,190	4,33	4,70	26	2,50	1,25	26	2,50	1,25	1,162	3,00	3,65
36	2,70	1,35	2,268	4,50	4,85	27	2,60	1,30	27	2,60	1,30	1,178	3,10	3,75
37	2,80	1,40	2,346	4,67	5,00	28	2,70	1,35	28	2,70	1,35	1,194	3,20	3,85
38	2,90	1,45	2,424	4,83	5,15	29	2,80	1,40	29	2,80	1,40	1,210	3,30	3,95
39	3,00	1,50	2,502	5,00	5,30	30	2,90	1,45	30	2,90	1,45	1,226	3,40	4,05
40	3,10	1,55	2,580	5,17	5,45									

o. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 1 Oktober 1892.															
Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Eslöf—Billeberga—Helsingborg.										
Kilom.		Biljettptr.			Dagligen.			Kilom.		Biljettptr.			Dagligen.		
I	III	Fr. Eslöf (F, m)			I	III	Fr. Eslöf			I	III	Fr. Eslöf			
		Stabbarp		900	100	455	730	330				» Landskrona (q)		708	
		» Trollenas		911	132	508	744	358				» Billeberga		738	
5 0,50	0,25	» Marieholm		922	143	521	753	421	27	1,90	0,95	» Tågarp		749	
10 0,70	0,35	» Teckholm		931	158	531	763	432	34	2,40	1,20	» Wallåkra		804	
15 1,05	0,55	Till Tekomatorp (s)		938	168	538	768	448	39	2,75	1,40	» Gantofta		814	
		Fr. Do		718	939	208	540	811	48	3,00	1,55	» Baus		826	
21 1,50	0,75	Fr. Billeberga		733	955	229	605	829	46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)		831	
24 1,70	0,85	» Asmundtorp		741	1004	238	615	839	49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent.		841	
32 2,20	1,15	Till Landskrona (q)		750	1020	255	625	855							

Helsingborg-Billebergs-Eslöf.										(p, t) 〰 8 10 10 3 4 2 2 9 7 1											
Biljettp.		Dagligen.								Kloms.		Biljettp.		Landskrona-Billeberga-Eslöf.							
I	III	Fr. Helsingborg C:										I II		Dagligen.							
30,50	0,26	» Ramösa (p) 〰	687	800	120	438	720	800		0,60	0,80	Fr. Landskrona (q) 〰	708	916	156	558	892	11			
60,50	0,26	» Raus 〰	687	867	127	144	722	818		0,60	0,80	» Åmuntorp 〰	719	988	215	541	820	12			
10,70	0,38	» Gantofta 〰	648	904	135	165	744	824		1,00	0,80	Fr. Billeberga 〰	732	938	226	568	833	12			
15,10	0,55	» Wallåkra 〰	648	912	144	508	824	864				T. Teckomatorp 〰	744	1008	268	844	12				
22,16	0,80	» Tågård 〰	704	928	156	321	824	936	17	1,20	0,60	Fr. Tockmatorp (s) 〰	747	1018	240	610	—				
252,00	1,00	Till Billeberga 〰	704	940	190	339	824	1019	22	1,50	0,80	» Marieholm 〰	758	1038	248	618	—				
293,76	1,40	» Landskrona (q) 〰	704	945	239	361	824	1115	27	1,90	0,98	» Trollenäs 〰	810	1062	300	620	—				
493,46	1,76	» Eslöf 〰	756	1020	258	383	864	1115	28	2,25	1,16	T. Eslöf (P, m) 〰	832	1110	310	641	—				
			822	1110	310	641															

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärdigheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Billeberga.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.				
Från Råå	715	200	Från Helsingborg.....	1330
Till Helsingborg	745	230	Till Råå	100
Afsigten utöfver 20 öre från en af ofvannämda ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfta afståndet eller derunder.				
vagnslad utöfver halfta afståndet betalas äfven 20 öre.				

Helsingborg—Hessleholm jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.																				
Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm												Hessleholm—Helsingborg.				Bl. tag.	Snklil.	Gödst.	Bl. tag.
	med snålbiljet			blandadt tag			tur-och retur													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III											
	I	II	III	I	II	III	I	II	III											
13	0,98	0,70	0,50	0,88	0,80	0,70	0,75	0,48	0,30	Från Hessleholm (F. t.)	—	—	—	852	1340	600				
16	1,00	0,70	0,50	0,88	0,80	0,70	0,75	0,48	0,30	» Pinja	—	×	900	1009	648					
18	1,05	0,70	0,50	0,88	0,80	0,70	0,75	0,48	0,30	» Tyngene	—	×	900	126	586					
26	1,30	1,00	0,70	1,10	1,00	0,90	2,00	1,60	1,10	» Torp	—	×	981	109	629					
30	2,60	1,90	1,30	2,25	1,70	1,10	3,00	2,25	1,50	» Perstorp	—	×	981	296	624					
42	3,40	2,60	1,90	2,95	2,25	1,50	3,95	2,90	1,95	» Hyllesta	—	×	981	346	624					
42	3,40	2,60	1,90	2,95	2,25	1,50	6,05	3,95	2,95	Till Klippan	—	—	953	316	624					
										Från Klippan	—	—	953	398	716					
47	3,80	2,85	1,85	3,30	2,35	1,60	5,65	4,25	2,85	» Qvidner	—	×	1003	358	716					
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,00	4,50	3,00	Till Astorp (g. t.)	—	—	1012	416	727					
										Från Astorp	—	—	1012	498	727					
56	4,40	3,40	2,25	3,85	2,90	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	—	—	1026	458	746					
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,15	2,10	7,10	5,35	3,65	Till Blaf (p.)	—	—	1026	522	746					
										» Mörrarp	—	×	1033	538	746					
63	5,05	3,85	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Påarp	—	×	1041	598	816					
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Ramlsbo brunn	—	×	1047	618	816					
72	5,85	4,35	2,90	5,05	3,85	2,50	8,65	6,50	4,35	Till Ramlsbo (o.)	—	—	809	622	824					
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Från Ramlsbo	—	—	809	622	824					
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o. t.)	—	—	816	1055	824					
83										Från Helsingborg	—	—	816	1115	844					
										» Ansfjärja	—	—	809	1185	900					
										Till Helsingborg	—	—	809	1185	900					
103	7,85	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» Kippenhamm	—	—	1120	200	1100					

[illegible][illegible]

Klippan - Röstänga, från och med den 1 November 1892.													
Klomb.	Pris & biljett			Dagligen			Klomb.	Pris & biljett			Dagligen		
	I	II	III	№ 1	№ 2	№ 3		I	II	III	№ 2	№ 3	
	Från Röstänga.....				725	213						Från Klippan (p).....	1020
	Till Skrädd.....				735	222	10	0,80	0,60	0,40		Till Ljungbyhed.....	1038
5	Till Ljungbyhed.....	0,30	0,25	0,20	744	280					Från Ljungbyhed.....	1057	
4	Till Ljungbyhed.....	0,75	0,65	0,40	752	295	4	1,15	0,85	0,60	Till Skrädd.....	1080	
10	Till Röstänga.....	1,15	1,00	0,80	810	380	5	1,55	1,15	0,80	Till Röstänga.....	1105	

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886												
Kloms.	Biljettpris				Dagligen	Kloms.	Biljettpris				Dagligen	
	Enkel		T. o. Ret.				Enkel		T. o. Ret.			
	I	III	I	III			I	III	I	III		
						№ 1	№ 3				№ 2	№ 4
	Från Markaryd.					633	248					
8	0.60	0.30	0.60	0.45	» Emmaljunga	635	250					
14	1.00	0.50	1.50	0.75	» Vittsjö	710	325					
14	0.60	0.35	0.75	0.45	Från Vittsjö	715	333					
8	0.50	0.25	0.75	0.40	» Bjernum	739	384					
8	0.50	0.50	1.45	0.75	» Mala	745	411					
18	1.50	0.65	1.95	1.00	Till Hessleholm (F. P.) ..	822	437					
20					» Vankiva	830	445					
					Från Hessleholm.							
					» Vankiva	5	0.50	0.25	0.50	Från Hessleholm (F. P.) ..	1040	500
					» Mala	10	0.70	0.35	1.05	»	1084	550
					» Bjernum	16	1.16	0.86	1.75	»	1127	600
					Till Vittsjö	28	1.45	0.85	2.00	Till Vittsjö	1144	650
					Från Vittsjö	38	1.75	1.05	2.25	Från Vittsjö	1152	650
					» Emmaljunga	6	0.50	0.25	0.75	»	1209	700
					Till Markaryd	14	1.00	0.50	1.50	Till Markaryd	1250	750

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

7. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Hästveda—Karnalunds järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kristianstad—Immelh, från och med den 1 Oktober 1892.									
	Månd.	Tisd.	Onsd.	torsd.	Fredag.	Lördag.	Söndag.		

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kristianstad—Åhus jernvæg, se öfverst å næsta spalt.

De vid JÖRNINGSTATIONEN mellan två eller flera annan utskott väntande på att komma till en station och vilken sammanfattning av de förhållanden som föreligger i den stället för att kunna ge ett tydligt och fullständigt uttryck för dem.

på morgonen angives med understreket minutsiffror.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.																		
Kilom.	Biljett- pris.		Dagligen.					Kilom.	Biljett- pris.		Dagligen.							
	I.	III.		№ 4	№ 14	№ 6	№ 2		I.	III.		№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 1	
			Fr. Trelleborg (s)	645	1110	325	700				Fr. Kjeflinge (s)	1051	1215	525	612			
7	0,50	0,30	» Pierdingst.	708	1129	348	737	3	0,50	0,30	» Läckållings	877	1055	1226	539	625		
11	1,10	0,45	» Ahlstedt	718	1148	359	756	6	0,50	0,30	» Wallkära	849	1104	1235	544	701		
13	0,50	0,40	» Marleberg	726	1200	308	732	11	0,70	0,40	T. Lund (s)	900	1114	1243	556	710		
18	1,10	0,70	T. Svedala (2s)	735	1210	317	755				» 1	1145	1218					
			Fr. Svedala	750	1227	332	821				Fr. Lund (G, D)	690	1114	1217		713		
25	1,50	1,00	» Bökbergsskift.	803	1247	347	839	13	—	—	» Hospitall	650	1145	1217		713		
30	1,80	1,20	» Holmeja	812	1400	400	843	19	1,10	0,70	» Staffanstorp (7) ..	753	1209	1241		727		
35	2,10	1,40	» Klägarup	821	1410	410	854	23	1,40	0,90	» Klägarup	710	1225	1258		738		
41	—	—	» Staffanstorp (7) ..	821	1410	410	854	29	1,70	1,15	» Holmeja	726	1243	1245		747		
44	—	—	» Hospitall	835	1410	410	854	36	2,20	1,45	» Bökbergsskift.	740	1256	1259		759		
48	2,50	1,70	T. Lund (G, D)	835	1410	410	854	42	2,50	1,70	T. Svedala (2s)	758	110	1245		815		
			Fr. Lund	839	1115	330	448	712	41	2,50	1,45	» Marleberg	819	1244	1249		827	
48	2,50	1,90	» Wallkära	848	1126	340	458	723	42	2,50	1,70	» Ahlstedt	834	1251	1251		837	

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

OBS. ① betyder att taget anvarar ett ögonblick om det hntes resande som vilja på eller arstiga. — I senare rallet för konduktion derom i förra underkättas. *Dukebergsguldt* Oppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamn jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s).....	730	1023	130	330	530	800	Från Limhamn.....	700	830	1130	210	410	710
Till Limhamn.....	740	1030	140	340	540	810	Till Malmö (F, m, s).....	710	840	1140	240	440	740

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 189

[illegible]

Obs. Kurirtågen N:rls 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Göteborg												Lokalt.		Lokalt.	Bl. t.	P.-t.	Kurltäg	Perst.	Perst.	Sn				
med snälligt			med andra tag			tur-o. returbiljet			N 33		N 35	III III	III III	N 51	N 5	N 31	N							
enkel biljet			enkel biljet			enkel biljet			I		II	III	III	I	II	III	I							
I II III			I II III			I II III			II III		III	III	III	I II	II III	II III	I II							
Fr. Kristania																		1085	740	600	750	215	515	
Fr. Fredrikshald																		1190	815	682	783	254	529	
Fr. Do																		1138	846	687	822	256	547	
T. Møllerud																		1145	902	714	894	307	556	
Fr. Do																		1155	913	738	895	323	602	
Fr. Göteborg																		1085	740	600	750	215	515	
Fr. Göteborg (C, X)																		1190	815	682	783	254	529	
Mørdal																		1138	846	687	822	256	547	
Lindome																		1145	902	714	894	307	556	
Anneberg																		1155	913	738	895	323	602	
Kong backa																		1085	740	600	750	215	515	
Fjærås																		1190	815	682	783	254	529	
Åsa																		1138	846	687	822	256	547	
Frillesås																		1145	902	714	894	307	556	
Backa																		1155	913	738	895	323	602	
Åskloster																		1085	740	600	750	215	515	
T. Warberg (d)																		1190	815	682	783	254	529	
Fr. Warberg																		1138	846	687	822	256	547	
Himle																		1145	902	714	894	307	556	
Tvååker																		1155	913	738	895	323	602	
Långas																		1085	740	600	750	215	515	
L's																		1190	815	682	783	254	529	
Falkenberg																		1138	846	687	822	256	547	
Skrea																		1145	902	714	894	307	556	
Heberg																		1155	913	738	895	323	602	
Slöinge																		1085	740	600	750	215	515	
Getinge																		1190	815	682	783	254	529	
Brännarp																		1138	846	687	822	256	547	
Harplinge																		1145	902	714	894	307	556	
Gullbrandstorp																		1155	913	738	895	323	602	
Halmstad norra																		1085	740	600	750	215	515	
Halmstad (K, u)																		1190	815	682	783	254	529	
Fr. Halmstad																		1138	846	687	822	256	547	
Trönninge																		1145	902	714	894	307	556	
Eidsberga																		1155	913	738	895	323	602	
Genevad																		1085	740	600	750	215	515	
Weinge																		1190	815	682	783	254	529	
Laholm																		1138	846	687	822	256	547	
Walberga																		1145	902	714	894	307	556	
Skottorp																		1155	913	738	895	323	602	
Båstad																		1085	740	600	750	215	515	
Grevie																		1190	815	682	783	254	529	
Förelöv																		1138	846	687	822	256	547	
Barkåkra																		1145	902	714	894	307	556	
Engelholms hamn																		1155	913	738	895	323	602	
T. Engelholm																		1085	740	600	750	215	515	
Fr. Engelholm																		1190	815	682	783	254	529	
Wegeholm																		1138	846	687	822	256	547	
Rögle																		1145	902	714	894	307	556	
T. Kattarp																		1155	913	738	895	323	602	
Till Åstorp																		827	—	842	475	200	—	
Hugunda																		847	—	853	442	230	—	
Fr. Kattarp																		754	928	805	351	193	—	
Ödåkra																		508	989	815	—	188	—	
Helsingborg (högst.)																		—	—	—	—	—	—	
T. D:o (centralstation)																		—	—	—	—	—	—	
Helsingborg (O, P)																		*830	1000	885	*430	200	—	
Till Helsingborg ångbåt (d. tid)																		900	1185	902	435	—	—	
Köpenhamns bantåg																		1110	200	1100	617	—	—	
ångbåt																		1190	—	—	625	—	—	
* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 630 f. m., 850 f. m. och 435 e. m.																								

Afgifter från Höganäs Öfre för		Blandade tåg		Afgifter från Åstorp för		Blandade tåg	
--------------------------------	--	--------------	--	--------------------------	--	--------------	--

År.	enkel biljett.			År- och returbiljett.			Från Åstorp (g)	Från Örmastorp	Från Lyckåker	Till Kattarp	Från Kattarp	» Westaby	» Stureholm	» Mjöhult	» Ingelstråde	Till Höganäs öfre	» Höganäs nedre	N:o 20	N:o 22	N:o 24	N:o 26	
	I	II	III	I	II	III																
5	0,50	0,80	0,90	1,00	0,60	0,40													720	1280	300	
9	0,58	0,80	0,85	1,00	0,75	0,50													738	1248	318	
11	0,80	0,80	0,80	1,20	0,90	0,60													746	1264	324	
																			762	100	380	
																			800	180	355	
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70													806	186	401	
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80													812	142	407	
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,60	1,00													825	155	420	
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20													835	200	430	
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40													847	220	442	
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50													855	247	450	

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.
19	1,50	1,10	0,85	—	0,85	0,80	—	—	—	—	—	—
34	2,75	2,00	1,70	—	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—
44	3,50	2,50	2,20	—	2,20	1,80	—	—	—	—	—	—
53	4,25	3,20	2,85	—	2,85	2,15	—	—	—	—	—	—
61	4,50	3,70	3,05	—	3,05	2,45	—	—	—	—	—	—
73	5,25	4,00	3,65	—	3,65	2,95	—	—	—	—	—	—
81	5,50	4,50	4,05	—	4,05	3,25	—	—	—	—	—	—
91	7,00	5,50	4,85	—	4,85	3,65	—	—	—	—	—	—
97	7,50	5,85	5,15	—	5,15	4,15	—	—	—	—	—	—
103	8,25	6,20	5,45	—	5,45	4,45	—	—	—	—	—	—
112	9,00	6,75	5,95	—	5,95	4,85	—	—	—	—	—	—
123	9,50	7,40	6,15	—	6,15	4,95	—	—	—	—	—	—
137	11,00	8,25	6,95	—	6,95	5,65	—	—	—	—	—	—
145	11,50	8,50	7,40	—	7,40	5,95	—	—	—	—	—	—
166	12,00	9,00	8,15	—	8,15	6,70	—	—	—	—	—	—
157	12,00	9,00	8,15	—	8,15	6,70	—	—	—	—	—	—
166	13,00	10,00	8,90	—	8,90	7,50	—	—	—	—	—	—
173	13,00	10,00	8,90	—	8,90	7,50	—	—	—	—	—	—
177	14,00	10,50	9,25	—	9,25	7,75	—	—	—	—	—	—
181	14,50	10,90	9,65	—	9,65	8,00	—	—	—	—	—	—
185	14,50	11,00	9,75	—	9,75	8,15	—	—	—	—	—	—
191	15,00	11,50	10,00	—	10,00	8,50	—	—	—	—	—	—
196	15,75	11,90	10,50	—	10,50	8,85	—	—	—	—	—	—

Kilometer. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	—	—	—	—	—	—
11	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	—	—	—	—	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,90	0,75	—	—	—	—	—	—
19	1,50	1,10	0,95	—	1,10	0,95	—	—	—	—	—	—
23	1,80	1,40	1,15	—	1,40	1,15	—	—	—	—	—	—
30	2,10	1,60	1,35	—	1,60	1,35	—	—	—	—	—	—
39	2,40	1,80	1,55	—	1,80	1,55	—	—	—	—	—	—
48	2,75	2,00	1,75	—	2,00	1,75	—	—	—	—	—	—
58	3,10	2,30	2,05	—	2,30	2,05	—	—	—	—	—	—
68	3,50	2,60	2,35	—	2,60	2,35	—	—	—	—	—	—
78	3,90	2,90	2,65	—	2,90	2,65	—	—	—	—	—	—
88	4,30	3,30	3,05	—	3,30	3,05	—	—	—	—	—	—
98	4,75	3,60	3,35	—	3,60	3,35	—	—	—	—	—	—
108	5,20	4,00	3,75	—	4,00	3,75	—	—	—	—	—	—
118	5,65	4,40	4,15	—	4,40	4,15	—	—	—	—	—	—
128	6,10	4,80	4,55	—	4,80	4,55	—	—	—	—	—	—
138	6,55	5,20	4,95	—	5,20	4,95	—	—	—	—	—	—
148	7,00	5,60	5,35	—	5,60	5,35	—	—	—	—	—	—
158	7,45	6,00	5,75	—	6,00	5,75	—	—	—	—	—	—
168	7,90	6,40	6,15	—	6,40	6,15	—	—	—	—	—	—
178	8,35	6,80	6,55	—	6,80	6,55	—	—	—	—	—	—
188	8,80	7,20	6,95	—	7,20	6,95	—	—	—	—	—	—
198	9,25	7,60	7,35	—	7,60	7,35	—	—	—	—	—	—

Åttio. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Matfors.	Pris & biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.
3	0,35	0,25	0,20	—	0,25	0,20	—	—	—	—	—	—
8	0,75	0,55	0,45	—	0,55	0,45	—	—	—	—	—	—
13	1,15	0,85	0,70	—	0,85	0,70	—	—	—	—	—	—
18	1,55	1,15	0,95	—	1,15	0,95	—	—	—	—	—	—
23	1,95	1,45	1,20	—	1,45	1,20	—	—	—	—	—	—
28	2,35	1,75	1,45	—	1,75	1,45	—	—	—	—	—	—
33	2,75	2,05	1,70	—	2,05	1,70	—	—	—	—	—	—
38	3,15	2,35	1,95	—	2,35	1,95	—	—	—	—	—	—
43	3,55	2,65	2,20	—	2,65	2,20	—	—	—	—	—	—
48	3,95	2,95	2,45	—	2,95	2,45	—	—	—	—	—	—
53	4,35	3,25	2,70	—	3,25	2,70	—	—	—	—	—	—
58	4,75	3,55	2,95	—	3,55	2,95	—	—	—	—	—	—
63	5,15	3,85	3,25	—	3,85	3,25	—	—	—	—	—	—
68	5,55	4,15	3,55	—	4,15	3,55	—	—	—	—	—	—
73	5,95	4,45	3,85	—	4,45	3,85	—	—	—	—	—	—
78	6,35	4,75	4,15	—	4,75	4,15	—	—	—	—	—	—
83	6,75	5,05	4,45	—	5,05	4,45	—	—	—	—	—	—
88	7,15	5,35	4,65	—	5,35	4,65	—	—	—	—	—	—
93	7,55	5,65	4,95	—	5,65	4,95	—	—	—	—	—	—
98	7,95	6,05	5,25	—	6,05	5,25	—	—	—	—	—	—
103	8,35	6,35	5,55	—	6,35	5,55	—	—	—	—	—	—
108	8,75	6,65	5,85	—	6,65	5,85	—	—	—	—	—	—
113	9,15	7,05	6,15	—	7,05	6,15	—	—	—	—	—	—
118	9,55	7,35	6,45	—	7,35	6,45	—	—	—	—	—	—
123	9,95	7,65	6,75	—	7,65	6,75	—	—	—	—	—	—
128	10,35	8,05	7,15	—	8,05	7,15	—	—	—	—	—	—
133	10,75	8,35	7,45	—	8,35	7,45	—	—	—	—	—	—
138	11,15	8,65	7,75	—	8,65	7,75	—	—	—	—	—	—
143	11,55	9,05	8,15	—	9,05	8,15	—	—	—	—	—	—
148	11,95	9,45	8,55	—	9,45	8,55	—	—	—	—	—	—
153	12,35	9,85	8,95	—	9,85	8,95	—	—	—	—	—	—
158	12,75	10,25	9,35	—	10,25	9,35	—	—	—	—	—	—
163	13,15	10,65	9,75	—	10,65	9,75	—	—	—	—	—	—
168	13,55	11,05	10,15	—	11,05	10,15	—	—	—	—	—	—
173	13,95	11,45	10,55	—	11,45	10,55	—	—	—	—	—	—
178	14,35	11,85	10,95	—	11,85	10,95	—	—	—	—	—	—
183	14,75	12,25	11,35	—	12,25	11,35	—	—	—	—	—	—
188	15,15	12,65	11,75	—	12,65	11,75	—	—	—	—	—	—
193	15,55	13,05	12,15	—	13,05	12,15	—	—	—	—	—	—
198	15,95	13,45	12,55	—	13,45	12,55	—	—	—	—	—	—

Ånge—Sundsvall, se öfverst & nästa spalt.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Bl. tåg Bl. tåg				Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall med Bl. tåg				Bl. tåg Bl. tåg			
	med Snälltåg och Personaltåg		med Blandadtåg		№ 289 № 285		Snälltåg och Personaltåg			Blandadtåg		№ 286 № 290		Snälltåg och Personaltåg			
	II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III		
	II	III	II	III	II	III	II	III		II	III	II	III	II	III		
					Från Östersund.....	—	940					Från Sundsvall.....	940	200			
					„ Sollefteå.....	—	680					„ Sundsvalls Vn.....	945	385			
					„ Bollnäs.....	—	800	1	0,30	0,20	0,30	0,20	„ Grönängens.....	1000	430		
					„ Ånge (A).....	520	225	12	0,75	0,50	0,65	0,45	„ Töfva.....	1020	438		
					„ Parteboda.....	606	257	18	1,10	0,75	0,95	0,65	„ Tull.....	1045	440		
					„ Erikslund.....	643	280						„ Tull Matfors.....	1045	440		
					„ Johannisberg.....	720	355						„ Från Matfors.....	1000	420		
					„ Frånsta.....	737	410						„ Vattjöm.....	1020	441		
					„ Torshamn.....	790	410	26	1,60	1,05	1,40	0,95	„ Hällsjö.....	1041	467		
					„ Wisåen.....	797	410						„ Nedanå.....	1041	467		
					„ Åre.....	755	434						„ Loo.....	1126	547		
					„ Kärsta.....	—	—	41	2,50	1,65	2,15	1,45	„ Kärsta.....	—	—		
					„ Loo.....	838	612						„ Åre.....	1180	618		
					„ Nedanå.....	866	590	52	3,10	2,05	2,70	1,80	„ Wisåen.....	1200	625		
					„ Hällsjö.....	866	590	53	3,45	2,30	3,00	2,00	„ Torshamn.....	1200	625		
					„ Tull Vattjöm.....	840	515	67	4,05	2,70	3,55	2,35	„ Frånsta.....	1242	722		
					„ Från Matfors.....	902	551	61	4,30	3,25	4,25	2,85	„ Johannisberg.....	118	722		
					„ Tull Matfors.....	918	551	95	5,70	3,90	5,00	3,35	„ Erikslund.....	118	722		
					„ Från Vattjöm.....	—	—						„ Parteboda.....	—	—		
					„ Töfva.....	—	—						„ Ånge (A).....	195	810		
					„ Grönängens.....	—	—						„ Öternund.....	625	—		
					„ Sundsvalls Vn.....	—	—						„ Bollnäs.....	820	—		
					„ Sundsvall.....	920	820						„ Sollefteå.....	920	—		
					„ Tull.....	—	—						„ Sollefteå.....	920	—		

69. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **GOTTFRIED**, kapt. E. L. Sjögren, lastar nu i Stockholm samt afgår vid första öppet vatten, medtagande fraktdags.
Närmare meddela: *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*
Ångaren lastar vid Tullpaviljongen i Stadsgården.

70. **Stettin—Stockholm** och vice versa.
Die neue Dampfer Compagnies i Stettin ångare komma åfven detta år att underhålla regulier förbindelse emellan hvarje 14:de dag emellan ofvannämnda platser, och afgår ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedemann, från Stettin för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

74. **Stockholm—Lybeck**,
via Kalmar och vice versa.
Rederiaktiebolaget *Sveas* snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg,
komma åfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela:
i Lybeck *Stockholm, direkt.*
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, ligger under lastning i Lybeck med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Lybeck—Stockholm,
via Karlskrona och eventuellt Kalmar.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. H. Blomberg, ligger under lastning i Lybeck och afgår därifrån några dagar efter **BORE**, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdgers & Stange*,
i Kalmar *Hr Sven Söderberg & Bolin*,
i Karlskrona *Hr C. F. Böberg*,
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

Stockholm—Lybeck,
eventuellt via Kalmar.
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck strax efter öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdgers & Stange*,
i Kalmar *Hr Sven Söderberg & Bolin*,
i Karlskrona *Hr C. F. Böberg*,
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

Lybeck—Stockholm,
via Kalmar.
Ångt. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svensson, afgår från Lybeck omkring Onsdagen den 5 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Lybeck *Hr F. O. Klingström*,
i Stockholm *Nyman & Schultze, Skeppsbron 6.*

75. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Emellan dessa platser kommer åfven under detta seglatsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES**, **APOLLO**, **GEORGE DITTMAN**, **JACOB**, **MARSHAL KEITH**, **OSCAR**, **TATTI**, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan, och expedieras första ångaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & Co* samt *Hr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.*

89. **Bremen—Stockholm**
och vice versa.
Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare **PALLAS**, **PLANET**, **HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglatsår åfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes, och expedieras första ångaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början.
Närmare meddela:
i Bremen *Hr Gottfr. Steinmeyer & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.*

90. **Amsterdam—Stockholm**
och vice versa.
eventuellt anlöpande Malmö.
Rederiaktiebolaget *Svea* tillhöriga förstklassiga ångare **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. L. Camitz,
komma åfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, och lastar ångaren **FREJA** i Amsterdam i början af April med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.
Närmare meddela:
i Malmö *Hr S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

91. **Bordeaux—Stockholm**,
via Malmö.
Ångaren **DUX**, kapt. W. B. Willberg, afgår omkring den 14 April.
Rouen—Stockholm,
via Håvre och Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 15 April.
Håvre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 18 April.
Antwerpen—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår i början af April.
Närmare meddela:
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,
i Paris *Hr Louis Duménil-Leblé, rue d'Hautville 12*,
i Rouen & Håvre *Hr Louis Duménil-Leblé*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

92. **London—Stockholm**
och vice versa,
eventuellt anlöpande Malmö.
Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGUND, kapt. K. A. Aminoff,
NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud,
PRESTO, kapt. O. Abenius,
komma såsom tillföre att åfven under detta seglatsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser med beräknad afgång från London hvar 12:de dag, och kommer ång. **NAUTILUS** att lasta i London med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.

London—Stockholm via Malmö.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud lastar i London på Stockholm och afgår vid sjöfartens början.
Närmare meddela:
i London *Hr Phillips & Graves*,
i Malmö *Hr Svensson & Åreschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

Stockholm—London direkt.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London så snart isförhållandena tillåter, medtagande fraktdags, som torde annalas hos
Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

93. **Liverpool—Stockholm**.
Ångaren **SKULDA** afgår från Liverpool till Stockholm omkring den 5 April, medtagande fraktdags.
Närmare meddela:
i Liverpool *Hr W. H. Stott & Co*,
i Stockholm *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

95. **Grangemouth—Stockholm**.
Emellan ofvannämnda platser kommer åfven under detta års seglatsår regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af *Hr I. T. Salvesen & Co*s i Grangemouth ångare: **EDDA**, **EMBLA**, **LOFNA**, **NORNA** samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow och andra i Skottland belägna hamnar, och expedieras första ångaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början.
Närmare meddela:
i Grangemouth *Hr J. T. Salvesen & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.
Wilson-liniens ångare komma fortfarande att åfven under detta års seglatsår underhålla förbindelse emellan ofvannämnda platser, och expedieras första ångaren från Hull med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.
Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via Hull till Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria samt Boston, Newyork och Filadelfia, Bombay, Karachi, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.
Närmare meddela:
i Hull *Hr The Wilson Sons & Co Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

99. Ångaren **NORGE**, kapt. John A. Hellberg, skall lasta från nedan-nämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång
från Lissabon omkring den 4 April,
» Oporto omkring den 6 April,
» Bordeaux omkring den 10 April,
» La Rochelle omkring den 12 April,
medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Närmare meddela: *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget *Svenska Lloyd* i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL CESAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.
» Livorno, Gatte och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisa i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under tekniska ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela *Hr Olson & Wright* i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

100. **Madeira—Finland—Stockholm.**
Förstklassiga ång. **CAPELLA**, tillhörig Finska Ångf. Aktiebolaget, kommer i slutet af April månad att lasta i Madeira på Finland och Stockholm, hvarom *Hr Varurequirenter* härmed under-rättas. Frakter uppgöras å
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.

158. **Stockholm (Gymnasti-gränden)—Ekensberg—Stora Essingen**
afgår ångslup från Riddarholmen kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 3.30 och 5.30 e. m.
» från Stora Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 4.30 och 6.30 e. m.

SALTSJÖN.
170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje 15 minuter från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje 15 minuter från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 7 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje 15 minuter från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m. och från Finboda slip hvarje 15 minuter från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.
227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje 14:de dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget *Nornas* förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORNAN, **TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» » » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin *Hr William Schroeder*, i Ystad *Hr F. Ståhlhammar*, i Malmö *Hr Axel Möller*, i Christiansand *Hr F. Preuss*, i Stavanger *Hr N. B. Sørensen*, i Bergen *Hr Otto Hansen*, i Göteborg *Hr Borlind, Borsén & Co* och *Theodor Ahrenberg, Hufvudredare*.

GÖTEBORG SÖDERUT.
229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg
E. P. Liedquist, Skeppsbron No: 1.

230. **Göteborg—Hamburg** och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-afon och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afstån det mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 Å 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 » exel. vivre.
I kl.: » » 12, » » » 20 »
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: *Hr Aug. Bolten*.
(22) Göteborg i Januari 1893. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.
233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Daglig förbindelse.
Postångarne **BLENDA**, kapt. Bonnesen, och **SAGA**, kapt. Jacobæus, afgår från Göteborg kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn kl. 12.30 e. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
» Nya betydligt reducerade direkta fraktsatser till och från förutnämnda och en stor del andra i samtrafik intagna stationer.
Vidare meddela
Göteborg i Mars 1893.
L. & R. Philip.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.38 e. m.
Snabbaste och bekvämare förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget *Thules* förstklassiga ångare
THULE, kapt. O. A. Pettersson, kapt. O. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps, 1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemna:
för *THULE* af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillips & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för *THORSTEN* af *Wilson & Co*, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare **ALBERT EDWARD**, **PRINS OSCAR**, **CARL XV** och **BJÖRN** (eller eventuellt andra ångare) trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämhet midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemna af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under-tecknade.
Närmare meddela: i Grimsby *Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd*,
i Göteborg *Wilson & Co*.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snålltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr E. d'Odardi & Co*, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af under-tecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm *Hr Carl W. Boman* och *Hr J. A. Lindroth & Co*,
i Göteborg *Wilson & Co*.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & Co*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WILK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnålltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen *Hr G. de Keyser & Co*,
i Göteborg *Hr Jonsson, Sternhagen & Co*.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1893.
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., Återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m., Återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

319. **Korsör—Kiel.**
Både natt- och dagfart fullständigt regelmässiga.

360. **Till Amerika**
befordras utan hinder 3:de klass passagerare med **Dominion-Linien**. Vigtiga upplysningar om invandrelagen, biljettpris, kartor och cirkulär m. m. lemna
Kapt. **E. G. CARLSON**, 4 Nygränd, Stockholm.
J. O. REIS, 40 Sillgatan, Göteborg.
(G. G. 712)
Obs! Ypperlig lägenhet gifves från Göteborg den 21 April d. å. och fr. Liverpool d. 27 med liniens välkände, under 1891 af stål byggde Postångaren **"LABRADOR"**, hvilket praktiska fartyg *Hr Pastor K. J. Bohlin* från Stockholm jemte många vänner valt för resan till Amerika. De, som önska begagna sig af denna lägenhet, torde snarast möjligt betinga biljetter.
(G. G. 762).

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare **HERMAN WARCKE**.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

I bokbanden har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraffaxa, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.

