SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 12. Tjugusjunde Årgången. Fredagen den 24 Mars 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Brintbodarne—Malung	» 5	»	U
Bräcke—Vännäs	» 9	»	y
Båghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Forelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	sid. 6	tab.	A
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	k
D:o —Örebro	» 2	»	K
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpaland	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	d
Klippan—Röstånga	» 7	»	p
Kosta—Lessebo	» 6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab.	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Ahus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	d
Luleå—Gellivara	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Sollefteå	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Limhamn	» 8	»	r
Malmö—Stockholm	sid. 8	tab.	D
D:o —(Dalby)—Tomelilla	» 8	»	q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	A
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	sid. 6	tab.	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	O
Skövde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Vårtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	h
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Uiricehamn	» 6	»	c
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkusthanan.	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexlö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 7	»	p
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	»	y
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I, Adelsö, Adolfsberg, Agnesberg X, Ahlstad r, Albano ö, Alby A, Alebäck b, Alfvesta F, h, Alingsås C, Almunge R, Almvik Å, Alster G, Alvastra I, Alviken, Amsterdam 90, Andersbenning Y, Anderslöf m, Aneby F, Angelstad k, Ankarsrum Å, Anneberg t, Annefors Y, Ansta M, Antwerpen 91, 245, Anundsjö y, Arboga M, Arbrå A, Arkelstorp l, Arlöf F, s, Arneberga l, Arvika G, Asarum k, Asby, Aska I, Askersund J, Askeröd m, Asmundtorp o, Aspedammen v, Aspvik, Attarp l, Australien, Avesta Y, Axelvold s, Axvall b.

Backa, Backa t, Baggensstäket, Baggetorp C, Bagghus, Balingslöf F, Balsby l, Baltimor, Bankeberg F, Bankeryd H, Bardlingbo Å, Barkarby M, Barkåkra t, Beckaskog k, Bedarö, Bengtstorp P, Berga f, Bergen 227, Berghem d, Bergsbrunna A, Bergsgården T, Bergshamra, Bergs slussar, Bergvik ä, Berlin 1, 3, Bernshammar M, Bersbo Å, Betsede, Bettna N, Billeberga o, Billesholm p, Billeh:s grufva q, s, Billinge P, Bispberg Y, Bispgården y, Bjellum b, Bjerges Å, Bjerlöf l, Bjernum p, Bjersjölagård m, Bjuf p, Bjurfors Y, Björka I, Björketorp d, Björksundet, Björkö, Björna y, Björneborg G, Björneborg, Björnhyttan O, Björnlunda C, F, Björstorp i, Björsund, Björsäter Å, Blidsberg e, Blidö, Blixtorp l, Blägda Å, Boda G, Boden z, Bofors P, Bogesund, Bohult f, Bolmen k, Bollnäs A, Bordeaux, Borensberg, Borggård Z, Borghamn I, Borgholm 270, Borgstena d, Borlänge X, Y, Born T, Borås d, Boston 244, Bosö.

Botholm (Aspön), Bovallstrand, Boxholm F, Brasilien, Breared k, Bredaryd u, Bredgrind K, Brodgårdstorp P, Bredsjö X, Bredåkra k, Bremen 89, Brevik f, Brevik, Brintbodarne U, Bro M, Broby l, Broddbo A, Broddetorp b, Brogård, Bromölla k, Brottby, Brovallen A, Brunflo A, Brunsberg G, Bruzaholm f, Brålanda X, Brånahult i, Bräcke A, y, Brännarp t, Bullerholmssund, Burgsvik, Butle Å, Bygget k, Byholma k, Byske, Byvalla A.

Bålnäs, Bålsta M, Bångbro O, Bånghammar O, Båstad t, Bäckaskog k, Bäckefors v, Bärby R, Faringe r, Fegen u, Fellingsbro M, Filipstad U, W, X, Finja p, Finnboda, Finnerödja C, Finnmossen W, Finshyttan U, W, Finspong Z, Finsta R, Fiskeboda, Fiskeby F, Fiskebäckskil, Fittja, Fjelkinge k, Fjellbacka, Fjerdingslöf r, Fjäråsen t, Flen C, F, N, Flisby F, Floda C, Flosjöhyttan P, Flädie s, Fogdhyttan W, Fogdö, Fogelsta I, Fogelvik, Fogelvik, Foglavik C, Fors A, Forsby S, Forserum H, Forshammar M, Forsheda u, Forshem Ö, Forshult f, Forssa Å, Forssaström Å, Fosie s, Fredriksberg Y, Fredriksfors Å, Fredrikshall v, Fredrikshavn 233, Fredrikslund, Frescati ö, Fridafors k, Frideped I, Fridhem l, Frillesås t, Frinnaryd F, Fristad d, Fritsla d, Fryksta G, Frändefors X, Frändtorp C, Fränsta x, Fröslida u, Frösunda R, Frövi M, O, Fu T, Fuhr h, Fulltofta l, Furulund s, Furusund, Fånö X, Fårhult Å, Färösund, Färjestaden 270, Färlöf l, Förslöf t.

Gagnef Y, Gamla Upsala S, Gamleby Å, Gamlestaden C, Gammalkroppa U, Gammalstorp k, Gammelstad z, Gantofta o, Garsås T, Gastsjön y, Gefle S, T, Gefsjön A, Geijersdal X, Geijersholm W, Gellivara z, Gemla h, Genevad t, Getinge t, Gimo S, Gislöf s, Gisslarbo M, Gistad F, Glimminge l, Glimåkra l, Glottra Z, Gnarp, Gnesta C, F, Godegård I, Gonäs O, Gottne y, Grafudden, Grafvarna, Grafversfors F, Granbergsdal P, Grangemouth 95, Graninge y, Granton 242, Gravendal Y, Grebbestad, Grefvie t, Grenna, Grennaforssa F, Grillby M, Grimsby 243, Grimslöf k, Grimstorp F, Gripenberg F, Gripsholm, Grislehamn 50, Grums X, Grunnebo c, Grycksbo T, Grydt l, Gryt Z, Grythyttehed P, X, Grytvexeln Z, Gräddö, Grängen Q, Grängesberg O, Grängesberg B:s X, Gränum k, Gräsberg X, Grästorp c, Grönängen x, Gualöf k, Gullberna k, Gullbrandstorp t, Gullspång P, Gumboda, Gunnarstorp p, Gunsta R, Gusselby O, Gustafs Y, Gustafsberg, Gustafstorp k, Gyttorp P, Gåfvan y, Gåfvetorp F, Gångsätra, Gårrö l, Gåfvunda U, Gällö A, Gårds Lyngby l, Gärsnäs n, Gössäter Ö, Göteborg C, X, t, 198—245 Ö, Götened Ö.

Habo H, Hafstenssund, Hagelsrum f, Hagfors W, Halleby Å, Hallsberg C, E, l, Hallsta, Halmstad k, t, u, Hamburg 1, 3, 75, Hammar l, Hampetorp, Hangö 51, 318, Haparanda, Harg S, Hargshamn, Harnäs S, Harplinge t, Hasselfors G, Hävre, Hoagård q, Heberg t, Heby A, Hedemora Y, Hedensberg M, Helgum y, Helgö, Hellefors X, Helleforsnäs N, Hellestad Z, Hellinge g, Helsingborg o, p, t, 3, Helsingfors, Helsingör, Hemse Å, Hemsjö k, Hennan A, Hernestad l, Hernösand 28, 1, Herrestad, Herrhult U, X, Herrljunga C, c, d, Herräng, Hessleholm F, l, p, Hillared d, Hillersjö, Himle t, Hindby m, Hinsnoret X, Hjelmarsund, Hjelta y, Hjeltevad f, Hjerpen A, Hjerpås c, Hjo I, 297, Hjorted Å, Hjortqvarn Z, Hoby k, Hofmantorp h, Hofmansbygd k, Hofsta M, Holje k, Holmeja r, Holmsjö h, Holmsund, Holmsveden A, Hook u, Horn, Horna t, Horndal A, Horred d, Horsaryd k, Hospitalet r, Huddinge C, F, Hudiksvall d, Hufvudsta M, Hull 96, 244, Hult d, Hult f, Hultaby g, Hultagård g, Hultsfred Å, f, Hulvik k, Hurfva m, Husarö, Husby, Husum, Hvalstad Å, Hvellinge s, Hvena Å, Hvetlanda q, Hybo ä, Hyllstofta p, Hylta l, Håkanbol P, Håkantorp c, Hålland A, Hållsta N, Hållsviken, Håsjö y, Håslöf s, Hällnäs y, Hällsjö x, Häringe, Härlingstorp b, Härsjön k, Hästbo A, Hästholmen I, 297, Hästveda F, l, Höfversby Å, Höganäs t, Högfors M, Högsjö C, Högåsen P, Höje W, Hökedalen v, Hököpinge s, Hönsinge m, Hör F, l, Hörby l, Hörk O, Hörken B:s X, Y, Hörle u, Hörnsjö y.

Igelsta C, F, Igelstorp D, Ignaberga l, Immeln l, Ingatorp f, Ingelsby J, Ingelsträde t, Insjön Y.

Jakobsberg M, Jemshög k, Jenny Å, Jerfsö A, Jerfva A, Jerle P, Jerna C, F, Jernboås Q, Jerrestad n, Johannisberg x, Johannishus k, Johansfors u, Jonsered C, Jonsjö d, Jordberga m, Jordfallet X, Jularbo A, Jula Ö, Jäders Bruk M, Järbo A, Jättendal, Jönköping H.

Kaffatorp l, Kafläs I, Kalix, Kallerö, Kallinge k, Kallmora Y, Kallviken, Kalmar i, 74, 270, Kalmarsand, Kantorp C, F, Kapelshamn, Karlberg A, M, ö, Karlsborg D, Karlsby I, Karlshamn k, Karlskoga G, P, Karlskrona h, k, Karlstad G, Karmansbo M, Karpalund l, Karsjö A, Katrineholm C, F, Kattarp t, Kersö, Kettilstorp H, Kiel 319, Kil G, X, Kilafors A, ä, Killeberg F, Kilsmo C, Kimstad F, Z, Kinda kanal, Kingelstad q, Kinna d, Kinnared u, Kinstaby ä, Kjeflinge r, s, Kjellstorp s, Klacka Lerberg Q, Klagstorp m, s, Klefshult u, Klenshyttan X, Klintehamn, Klippan p, Kloten O, Klågerup r, Knaby S, Knifsta A, Knutby R, Kohlsva M, Kolbäck M, N, Kolforsen S, Kongsbacka t, Konsterud P, Kopparberg O, Kornsö v, Korsberga I, Korsnäs T, Korsör 319, Kortebo H, Kortfors P, Koskivara z, Kosta h, Kotka, Kristianstad k, l, Kristiania G, Kristineberg m, Kristinehamn G, U, Kristinestad, Krokom A, Krylbo A, Y, Kråkered d, Kullsveden Y, Kullåkra k, Kumla E, Kummelnäs, Kungsgården T, Kungsängen M, Kungsör N, Kylinge k, Kåge, Kågeröd s, Kåhög C, Kärsta R, Kälarne y, Källstad I, Källvik, Källviken T, Käppala, Kärda u, Kärfsta x, Kärfven R, Kärrgrufvan M, Y, Kärrgården Ö, Köpenhamn 1, 3, 229—231, Köping M, Köpmanholmen, Köpmannabro X, Köpmansholmen.

Lackalänga r, Laggaretorp C, Lagmansholm C, Laholm t, Lakaträsk z, Lakvik Å, Landa ä, Landeryd u, Landskrona o, q, 3, Lannaskede g, Lannaskede brunn g, La Plata, Larslund N, Laxå C, G, Lefvalunda k, Leksberg Ö, Lena e, Lenna R, Lennartsnäs, Lennheden Y, Lerbäck I, J, Lerum C, Lesjöfors U, Lessebo k, Liarum l, Liatorp F, Libau 54, Lidhult k, Lidköping b, c, Lidnäs F, Liljeholmen C, F, Lilleskog c, Lillsjödal f, Limhamn r, Lindalsund, Linde O, Linderöd l, Lindfors X, Lindholmen R, Lindome t, Lindås i, Lingbo A, Linghem F, Linköping F, Lis t, Lissabon 99, Liverpool, Livorno 99, Ljung d, Ljungby k, Ljungbyhed p, Ljusdal A, ä, Ljusfallshammar Z, Ljusfors Z, Ljusne, Ljusterö, Ljuså z, Lockne A, Lofvene c, Loka X, Lomma s, London 3, 92, 242, Loo x, Lottefors A, Ludvika B:s X, Ludvika O, Ludvigsborg i, Lugnås Ö, Luleå z, Lund F, r, Lundby M, Lundsbrunn Ö, Lunnarp n, Lybeck 1, 74, Lyckåker t, Lyngsjö l, Lysekil, Låka, Långbanshyttan U, Långbansände U, Långholmen, Långsele y, Långtarmen, Långås t, Läppe, Löberöd m, Lödöse X, Löfholmen, Löfsta, Löfvestad m, Lönneberga f, Löräng A, Löten.

Madeira 100, Mala p, Malaga 99, Malma Ö, Malmbäck u, Malmslätt F, Malmö F, m, q, r, s, 1, 3, 90, 91, 92, 227, Malmön, Malsta R, Malung U, Manilla, Mantorp F, Marbäck k, Margretehill T, Marianelund f, Marieberg, Marieberg r, Mariedam I, Mariehamn, Mariefred, Marieholm o, Marieland R, Mariestad Ö, Markaryd p, Marma S, Marseille 99, Marstrand, Marsvinsholm m, Marum, Matfors x, Mattmar A, Medevi, Mehede S, Mellansel y, Mellansjö A, Mellerud X, v, Mellösa N, Merserum k, Mjöhult t, Mjölby F, I, Mobodarne ä, Moelfven y, Mofalla e, Moheda F, Moholm C, Ö, Mokärnshyttan W, Molkom X, Mollaryd d, Molnby R, Mon v, Mora U, Mora Noret T, Morgongåfva A, Morshyttan A, K, Mosås E, Motala I, Ovesholm, Mullsjö H, Munkbo O, Munkfors W, Munksund, Munktorp M, Murjek z, Myra W, Myresjö g, Myråsen Ö, Myskje ä, Målaskog k, Måleråsen i, Mälilla f, Märsta A, Möckeln F, Möja, Möllstorp D, Mölna, Mölnbacka X, Mölnbo C, F, Mölndal t, Mörarp p, Mörkön, Mörlunda f, Mörrum k, Mörsill A.

Nattavara z, Nedansjö x, Nedansjöby x, Nelhammar Å, Nettraby k, Neva U, Newcastle, Newyork 244, Nittqvarn Y, Nockeby, Nol X, Nolvik, Noor, Nora P, Norberg M, Nordanå q, Nordmaling, Nordmark W, Norehoff I, Norna Vi, Norra Wram q, Norrby, Norrhvidinge s, Norrköping F, Norrsund, Norrtelje R, Norrtull ö, Norsborg, Norsesund C, Norsholm F, Z, Å, Nosaby k, Notholmen, Nuortikon z, Nybo A, Nybro i, Nyckelby M, Nygård X, Nyhem y, Nyhyttan U, Nykroppa U, Nyköping N, Nyland 28, Nynäs, Nystad, Nyåker y, Näs Y, Nätragöl h, Näfveqvarn, Nälden A, Nämdö, Näs K, Näsberg z, Näsby R, Näsby, Näsbyholm m, Näshulta, Nässjö F, H, f, u, Näske, Nässundet U, Näsviken Å, Nöbbelöf l, Nösund.

Ocke A, Ockelbo A, S, Odensala A, Odensberg C, Oforsen U, Okna F, Olskroken C, X, Omberg I, Oporto 99, Ormaryd f, Ormastorp t, Ornäs X, Orrefors i, Orresta M, Orrskog S, Orsa, Ortala, Osdal d, Oskar-Fredriksborg, Oskarshamn f, Oskarström u, Oslättfors S, Ostasien, Ottarp q, Ottebol G, Otterbäcken X, Ousby, Ovesholm l, Oxelösund N, Oxie m.

Paris, Parteboda x, Partilled C, Persberg U, Persbergs grufvor U, Perstorp p, Petersburg S:t, Piksborg k, Pilgrimsta A, Piteå, Polcirkeln z, Porla G, Pressebo X, Prestköp Z, Prestqvarn Ö, Prästobacke v, Påarp p, Pålsboda C, Z, Pålsund, Pålsund, Påskallavik.

Qvarsebo, Qvicksund N, Qvidinge p, Qviinge l.

Ragunda y, Ramlösa o, p, Ramnäs M, Ramsjö A, Ramsösund, Ransta M, Rathan, Raumo, Raus o, Refteled, öfre u, Rekarne N, Riddarhyttan M, Riddersvik M, Riga 54, Rimbo R, Skultuna M, Skultorp C, Skurup m, Skurusund, Skuthamn, Skutskär S, Skyllbergs bruk J, Skytteholm U, Skyttorp S, Skåre G, Skäggatorp b, Skäralid p, Skärblacka Z, Skärfva k, Skärkind Å, Skärmaräng, Skärsta, Sköfde C, D, Skölsta R, Skönnarbo Z, Skönsbo Y, Slattesmåla k, Slite, Slättberg T, Slöinge t, Smedby i, Smedjebacken M, O, Smedstorp n, Smålandsstenar u, Smögen, Snickarbo Y, Snöbergshyttan Q, Solberga F, Solfvarbo Y, Sollefteå y, Sommen F, Sonstorp Z, Spannarp q, Sparreholm C, F, Sparren R, Sparsör d, Sperlingsholm u, Spillersboda, Spjutsbygd h, Spånga M, Stabbarp o, Staffanstorp q, r, Stafre A, Stafsnäs, Stallarholmen, Stallmästareg:n ö, Stavanger 227, Stehag F, Stenhamra, Stenkullen C, Stenstorp C, I, b, Stenungsund, Stettin 70, 227, 229, Stigtomta N, Stjernhof C, F, Stjerneholm N, Saltskog C, F, Sandarne, Sandbäck k, Sandhamn, Sandhem H, Sandsjö F, Sandsta O, Sandviken T, Sandträsk z, Satserup l, Seckestad Ö, Seffle X, Sege q, Segerstad b, Seglingsberg M, Segmon X, Sellnäs X, Selsjön y, Sem A, Sennan u, Sexdrega d, Sibbhult l, Sigtuna, Sikeå, Sikfors X, Sikhult, Simeå A, Simlinge s, Simonstorp F, Singö, Sissebäck k, Själevad y, Sjögesta F, Sjögränd W, Sjön Sommen, Sjön Vettern, Sjöstorp I, J, Sjöändan U, Skabersjö m, Skallinge k, Skara Ö, b, Skattkärr G, Skedala k, Skedalahed k, Skegrie s, Skellefteå, Skene d, Skeninge I, Skepparslöf l, Skeppsmyra, Skillingaryd u, Skjettelljunga l, Skogsgårde u, Skogstorp N, Skokloster, Skopesund, Skorped y, Skottorp t, Skrea t, Skruf h, Skräcka X, Skultuna M, Skultorp C, Skurup m, Skurusund, Skuthamn, Skutskär S, Skyllbergs bruk J, Skytteholm U, Skyttorp S, Skåre G, Skäggatorp b, Skäralid p, Skärblacka Z, Skärfva k, Skärkind Å, Skärmaräng, Skärsta z, Sköfde C, D, Skölsta R, Skönnarbo Z, Skönsbo Y, Slattesmåla k, Slite, Slättberg T, Slöinge t, Smedby i, Smedjebacken M, O, Smedstorp n, Smålandsstenar u, Smögen, Snickarbo Y, Snöbergshyttan Q, Solberga F, Solfvarbo Y, Sollefteå y, Sommen F, Sonstorp Z, Spannarp q, Sparreholm C, F, Sparren R, Sparsör d, Sperlingsholm u, Spillersboda, Spjutsbygd h, Spånga M, Stabbarp o, Staffanstorp q, r, Stafre A, Stafsnäs, Stallarholmen, Stallmästareg:n ö, Stavanger 227, Stehag F, Stenhamra, Stenkullen C, Stenstorp C, I, b, Stenungsund, Stettin 70, 227, 229, Stigtomta N, Stjernhof C, F, Stjerneholm N, Stjernsfors W, Stocka, Stockaryd F, Stockby, Stockholm 8—192, d:o central A, C, F, M, ö, d:o norra A, M, d:o södra C, F, Stockholmöstra R, ö, Stocksund R, ö, Stora Rör 270, Stora Sundby, Stora Tuna Y, Storebro f, Storfors U, Storlien A, Storsjö Å, Storvik A, T, Stor Wreta S, Storå O, Strengnäs, Striberg P, Q, Strålsnäs F, Strångsjö F, Strömsbro S, Strömsdal Y, Strömsholm N, Strömsnäs Y, Strömstad, Stugsund ä, Sturehof, Stureholm t, Styrshult I, Stånga Å, Stäfvesjö m, Stäfvie s, Stäket (Almare) M, Ställberg O, Ställdalen O, Ställdalen B:s X, Sundby (Eckerö), Sundbyberg M, Sundbyholm, Sunderby z, Sundholmen d, Sundsjön W, Sundsvall x, 28, Sundsviks qvarn, Sundsör, Sunna h, Sunnanå v, Surte X, Svalöf s, Svaneberg Ö, Svanrödjan Ö, Svanå M, Svartsjö, Svartå G, Svedala m, r, Svenljunga d, Svennevad Z, Svensbro I, Svenstorp m, Svängsta k, Svärdsjö Y, Sya F, Syninge R, Sågen U, Sågmyra T, Sånna, Säby q, Säby F, Säbyholm, Säbylund E, Säfsjö F, q, Säfsjöström i, Säfvast z, Sätaröd l, Säter Y, Söderala ä, Söderfors S, Söderhamn ä, Söderhvidinge s, Söderköping, Södertelje C, F, Söderwärn m, s, Södra Åby s, Sölvesborg k, l, Sörby C, Sösdala F.

Tallåsen A, Tappström, Tarragona 99, Teckomatorp o, s, Tegefors A, Tegelviken, Tenhult H, Terna M, Throndhjem A, Thorskors h, Thoresta M, Tibro D, Tidaholm I, Tidan C, Tierp S, Tillberga M, Timansberg Q, Tingvalla v, Tistedalen v, Tjerna Y, Tjörnarp F, Tobo S, Tofta d, Tollarp l, Tomelilla m, n, Tomarp n, Tomta, Tomteboda A, M, Torne k, Torp C, Torpa, Torpshammar x, Torsåker A, Tortuna M, Torup u, Torshälla N, Torvalla A, Totebo Å, Tottnäs, Traås F, Trehörningsjö y, Trekanten i, Trekarn U, Trelleborg r, s, Trensum k, Trollenäs o, Trollhättan x, Trosa, Trångsviken A, Trädet e, Trästa, Trönninge t, Tubbarp l, Tubbetorp b, Tullerum, Tullsåkra l, Tumba C, F, Tuna Å, Tureberg A, Tutaryd k, Tveta Ö, Tvååker t, Tvärålund y, Tygelsjö s, Tynnelsö, Tyresö, Tyringe p, Tågarp o, Tången, Täby R, Täng A, Töfva x, Törastorp l, Töreboda C, Törneby i, Tösse X.

Uddeholm W, Uddevalla c, Ugglevikskällan ö, Ulfstorp c, Ulfö k, Ullersäter M, Ullsund, Ulricehamn e, Ulånger, Umeå Z, Undersåker A, Upphärad X, Upsala A, R, S, Ursviken, Utanede, Uttersberg M.

Wadensjö q, Wadsbro N, Wadstena l, Waggeryd u, Wakern U, Walbo T, Walencia, Walla Ö, Walla C, F, Wallberga t, Wallby s, Wallentuna R, Wallkärra r, Wallnäs f, Wallsta A, Wallåkra o, Wälskog M, N, Walsåsen Q, Van U, Wankifva p, Wansbron U, Wanås l, Wara c, Warberg d, t, Warnemünde, Wartofta H, e, Wasa, Wasselhyttan O, Wattholma S, Wattjom x, Waxholm, Weddige d, Wedevåg O, Wedum c, Wegeholm t, Weinge t, Wekerum k, Velamsund, Welanda X, Vellinge, Wendel S, Wenersborg c, Werkebäck Å, Vermdö, Wermlandsbro X, Wermlands Rämen U, Wermlands Säby P, Wernamo u, Westanhede K, Westervik Å, 58, Westerås M, Westgärde T, Westraby t, Westra Bodarne C, Westra Torup p, Wexiö h, Wiborg l, Wiby l, Widtsköfle U, Wika U, Vikarbyn T, Wikersvik P, Q, Wikmanshyttan Y, Wimmerby f, Wimo U, Vindeln y, Wingåker O, Winninga b, Winslöf l, Wintrie s, Vinön, Wirsbo M, Wisby Å, 58, Wisingsö, Wiskafors d, Wiskan x, Wislanda F, k, Wissefjärda h, Wist e, Wittinge A, Wittsjö p, Wollsjö m, Wrena N, Wreten I, Wretstorp C, Wrångebäck, Wårby, Wårgårda Å, Wäderum, Väddö kanal I, Wäfversunda A, Wänge y, Wännäs C, Wäring ö, Wärtan Å, Wåsby G, Wäse s, Wättlösa Ö.

Ystad m, 227, 318, Ytterån A, Åbo, Åby F, Åbyggeby S, Åbyqvarn, Åhus l, Åhylte u, Åkarp F, Åland A, Åled u, Älkistan ö, Älshult k, Åmot G, Åmål X, Ånge A, x, Ånimskog X, Ånn A, Åre A, Årsta R, Åryd h, Åråsen P, Åsa t, Åsarp e, Åsbro I, Åsby M, Åsen k, Åshammar A, Åsloster t, Åstorp p, q, t, Åtvidaberg Å, Äppelviken, Äskekärr Ö, Ätran u, Ödeshög I, Ödåkra t, Öfvertorp I, Öfverrum Å, Öje U, Öllisjö l, Ölme G, Önnerup s, Önnestad, Örbyhus S, Örebro E, M, Öregrund, Örmon Z, Örn, Örnsköldsvik y, 28, Örsjö i, Örsundet, Örsundsbro, Örtofta F, Östanå, Östavall A, Österby S, Österforssa y, Österås, Österslöf l, Östersund A, Öster Säby, Öster-Tibble N, Östervärn q, Österåsen y, Österäng Ö, Östhammar, Östratorp m, Östra Wram l, Öxnered X, c.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

Guld! Extra fin cigarr à 10 öre, säljes af alla välsorterade Cigarrhandlare i hela riket. Kommissionslager i Stockholm hos vårt ombud Herr E. KLEMMING, Rödbotorget 4.
Jon Asklunds Cigarr- & Tobaksfabrik, Linköping.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 32	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 26	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 38	—	5 49	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 38	12 38	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 48	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 18	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 35	—	7 49	—	9 18	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,55	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 28	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 28	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 28	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 20	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 18	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 26	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 05	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 25	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	7 58	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simed	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—		Godståg	
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—		№ 468	
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 43	× 10 05	—	—	—		II III	
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—		4 40	
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—		5 05	
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—		6 04	
						Nybo	—	×	—	—	—		×	
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—		7 07	
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—		8 11	
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	—	—	—		9 10	
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	Bl. tåg № 278	—	—		9 37	
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*x*)	Lörd.	× 2 00	II III	—	—		10 04	
						Från Ånge	5 25	—	2 15	—	—		10 39	
						Dysjön	×	—	×	—	—		×	Godståg № 496
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—		12 01	II III
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—		—	12 45
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—		—	1 25
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—		—	2 03
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—		Bl. tåg	2 40
						» *Lockne*	×	—	×	—	—		№ 274	×
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 18	—	5 58	—	Bl. tåg		II III	3 28
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272		Onsd. o.	×
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III		Lörd.	4 00
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30		4 40	
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×		×	
						Sem	—	—	—	—	×		×	
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05		5 13	
						Dvärsätt	—	—	—	—	×		×	
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33		5 40	
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03		6 07	
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21		6 23	
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trängsviken	—	—	—	—	9 48		6 51	
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24		7 22	
						Ocke	—	—	—	—	×		×	
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	× 10 53		7 50	
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13		7 52	
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 48		8 20	
						Hålland	—	—	—	—	×		Ank.	
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18		—	
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 59		—	
						Tegeforz	—	—	—	—	×		—	
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Duved	—	—	—	—	1 16		—	
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03		—	
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2 37		—	
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Ennafors	—	—	—	—	3 10		—	
748	—	41,70	27,80	39,20	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45		—	
854	—	47,55	31,70	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30		—	

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Storlien. fr.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg
												8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegeforz	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trängsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	Bl. tåg	—	×
					Sem	Godståg	×	№ 279	—	№ 279	—	8 32
					Östersund, vestra	№ 495	×	II III	—	II III	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	II III	—	Onsd. o.	—	×
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	Lörd.	—	9 00
					Torvalla	×	—	×	—	4 05		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	10 20	—	4 39		
					» *Lockne*	×	—	×	—	×		
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 23	—	10 53	—	5 28		
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	11 29	—	6 08		
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 58	—	6 33		
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	12 13	—	6 55		
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl. tåg.	7 05		
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	—	5 06	× 1 40	II III	8 10		
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13			
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39			
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03			
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47			
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29			
					Nybo	—	×	—	×			
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08			Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	5 47			№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	6 00			II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simed	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 53	Persont.	—	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	—	№ 257	—	№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 58	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	× 2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	8 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 28
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 32
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 38	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linter, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	—	12 26	2 50	4 05	7 00	7 35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 28	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 36	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 01	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 40	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 33 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 06
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 52	11 07
							Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 25	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 42	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 58	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 34	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 20	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	» 9 15	—	1 38
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 15	—	I II III	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	« —	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 49	—	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 50	—	—	4 08
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	12 28	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	—	7 18	1 10	5 02	—	№ 351	12 28	№ 159	—	4 43
													II III		II III		
							Från Skövde	—	7 47	1 30	5 08	—	8 25	12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1 49	5 18	—	8 53	—	10 12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 05	Medför sofvagnar. 7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 55	—
25	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×*)	×	×*)	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertälje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52	8 45	× 9 38
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg 7 49	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307 8 10	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00	—	4 42	12 38	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	2 19	11 08	Persont.	8 23	Godståg	4 58	1 06	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 16	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 28	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3 10	11 31	I II III	9 15	II III	5 30	1 53	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	5 12	—	—	11 42	—	5 35	5 53	Bl. tåg	—	10 50
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	—	—	11 59	—	6 10	6 18	№ 127	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 48	II III	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337	11 50
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6 48	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III	12 02
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 48	—	7 06	12 07
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	7 18	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 48	9 13	8 03	—	7 24	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 13	—	7 36	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	7 44	—
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	7 46	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 18	10 03	8 33	—	7 52	12 41
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 57	12 42
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 18	9 05	—	2 18	—	10 58	8 56	—	8 11	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	8 24	—
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 48	II III	11 39	9 30	II III	8 41	1 15
							Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	1 18
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,30	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 36	5 58	1 38	—	8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	2 05
							Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	2 12
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	3 51
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 58	9 12	8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	× 6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	4 28
							Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	4 35
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 13
							Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	5 14
389	33,10	23,35	15,00		20,45	13,65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	×
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	8 52	Sökned.	12 49	—	—	—	—	×
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7 30	—	9 22	II III	× 1 11	—	—	—	—	6 28
				Från Alfvesta			Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 22		—	—	—	—	6 33
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8 33	—	9 37	6 03	1 36	—	—	—	—	6 51
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—	6 53
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 35	—	10 09	8 18	2 44	—	—	—	—	×
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—
							Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 07	III	10 33	8 58	3 11	I II III	—	—	—	7 34
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	7 35
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 13
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 14
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 37
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	8 47
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsdala	—	9 58	—	1 58	5 50	7 31	—	—	—	×
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 26
							Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 28
574	48,30	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11 45	I II III	3 45	6 59	8 29	—	—	—	9 54
							Från Eslöf	7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	9 57
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 09
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24
									I II III					I II III	I II III	I II III	
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05	8 08	9 38	1 31	1 31	10 15	10 26
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	1 45	1 45	10 26	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	1 52	1 52	10 32	—
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, r, s)	8 26	3 23	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Torsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 290 I II III
							Från Malmö (m, q, r, s)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	Medför sofvagnar. 3 00	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 14	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 25	10 06
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	III *	—	—	—	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 28	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10 38	8 35	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 43	—
							Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 56	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	4 01	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	11 50	9 28	—	—	5 16	—	7 36	—	—	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 26	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	4 27	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsdala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 33	—	×	—
							Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 13	—	8 41	—	5 04	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,35	3,25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	7 44	—	8 57	—	5 11	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	2 57	11 07	—	—	8 09	—	9 12	—	—	—
							Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 17	—	9 14	—	5 35	—
113	9,65	6,30	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 51	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	9 58	—	10 13	—	6 21	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 24	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Listorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	6 45	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 07	—
							Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 10	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 28	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 32	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 47	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 21	—	—	—	—	8 24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 46	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	3 49	11 26	9 03	—	—	—	—	9 00	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 09	—	—	—	—	9 02	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 30	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 43	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	—	4 52	2 11	× 10 01	II III	I II III	—	—	× 9 45	—
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	—	10 10
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,30	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	—	10 43
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
							Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg 6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338 7 10	№ 102 9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III 7 25	II III 9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12	—
							Från Linköping	6 04	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 18	—
							Rystad	×	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 29	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 47	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	7 00	—	8 31	12 47	5 23	× 2 54	—	8 23	1 49	II III
							Från Norsholm	7 08	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	4 15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7 13	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	4 23
							Från Kimstad	7 18	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 42	—	5 00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg 8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	5 15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7 47	—	№ 128 9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	5 29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7 57	—	II III 9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	5 36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8 07	—	Lörd. 9 25	2 02	7 00	3 58	—	9 35	2 25	5 49
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godståg	Godståg	10 59	Godståg	9 49	5 15	Persont.	11 07	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		№ 304* III	№ 308 II III	× 11 19	№ 302 II III	10 13	5 32	№ 12 I II III	11 25	3 43	№ 4 I II
							Från Katrineholm		5 33	9 57	11 45	12 06	—	→	5 48	—	3 50	5 15
494	42,00	29,35	19,30	—	25,95	17,30	» Walla		6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 33
							Kantorp		6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 13	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 24	5 53
							Från Flen ● se tåg № 104		● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	×
548	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda		9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta		10 19	—	2 04	3 50	I II III	8 50	7 41	—	5 31	7 03
							Från Gnesta		10 35	—	2 20	4 02	5 50	9 00	7 49	—	5 38	7 11
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo	

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I)	7 20	10 30	5 00
4	0,60	0,25	» Skyllbergs bruk	7 37	10 47	5 17
7	0,80	0,35	» Ingelsby	7 49	10 59	5 29
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	8 10	11 20	5 50

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	×	×	×
2	0,20	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,30	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» Bredgrind	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholms—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
					Dagligen.				
					Från Stockholms C:l	8 00	—	8 30	5 00
					Karlberg	—	—	—	*✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 16	—	8 58	5 22
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 26	—	9 08	5 38
					Barkarby	*✕	—	*✕	*✕
17	1,00	0,65	1,90	1,05	» Jakobsberg	8 37	—	9 30	5 53
					» Stäket	—	—	*✕	*✕
23	1,65	1,10	2,85	1,80	» Kungsängen	8 58	—	10 02	6 22
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9 12	—	10 26	6 51
					Thoresta	—	—	—	*✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 29	—	10 50	7 15
					Från Bålsta	9 32	—	11 00	7 24
					Nyckelby	—	—	—	*✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	7 52
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	10 03	—	11 46	8 16
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	10 19	—	12 08	8 37
					Från Enköping	10 22	—	1 50	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	1 12	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 47	Sala	1 32	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	1 30	1 51	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11 03	№ 13	2 04	№ 9
					Från Tillberga	11 28	2 45	3 36	7 50
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås	11 39	3 07	4 00	8 14
					Från Westerås	11 43	3 15	4 28	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 58	3 36	4 48	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N)	12 12	3 56	5 10	—
					Från Kolbäck	12 14	4 01	5 25	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12 25	4 17	5 45	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M)	12 39	4 36	6 05	№ 5
					Från Köping	12 43	4 44	6 48	5 30
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ✕	12 59	5 08	7 18	5 36
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1 14	5 30	8 00	6 23
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1 22	5 37	8 09	6 46
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1 42	6 05	8 43	7 20
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1 56	6 22	9 00	7 45
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ✕	2 07	6 35	9 18	7 55
					Från Frövi	2 10	6 52	9 25	8 22
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2 25	7 10	9 47	8 44
					Från Ervalla	2 27	7 15	10 00	8 55
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2 35	7 22	10 07	9 10
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2 44	7 32	10 17	9 17
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E)	2 57	7 54	10 40	9 40

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Dagligen.					
					Från Örebro (E)	7 30	7 55	4 55	1 45	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8 10	5 10	2 00	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7 50	8 31	5 30	2 10	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	8 00	8 45	5 40	2 24	
					Från Ervalla	8 02	8 56	5 50	2 30	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ✕	8 17	9 18	6 12	2 52	
					Från Frövi	8 20	9 35	6 38	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8 29	9 52	6 51	3 14	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 46	10 20	7 18	3 34	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9 02	10 50	7 47	4 00	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga	9 15	11 23	8 17	4 25	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ✕	9 30	12 00	8 42	5 05	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M)	9 46	12 20	9 02	5 25	Lörd
					Från Köping	9 51	1 08	—	6 40	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10 07	1 30	—	7 02	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N)	10 19	1 46	—	7 18	5 59
					Från Kolbäck	10 23	1 56	—	7 38	6 05
					» Dingtuna	10 39	2 21	—	7 58	6 25
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås	10 54	2 48	№ 10	8 20	6 43
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10 59	3 08	6 50		
					Till Köping (M)	11 19	3 32	7 14		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	11 45	4 15	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	4 33	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	12 11	4 56	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	5 15	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping	12 37	5 34	№ 8		
					Från Enköping	12 40	6 09	4 10		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby	12 58	6 42	4 36		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	4 57		
					Nyckelby	—	—	*✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta	1 30	7 28	5 21		
					Från Bålsta	1 33	7 40	5 28		
					Thoresta	—	—	*✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	1 52	8 09	5 58		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen	2 08	8 32	6 19		
					» Stäket	—	*✕	*✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	2 29	9 08	6 49		
					Barkarby	*✕	*✕	*✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	2 41	9 22	7 12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg	2 54	9 48	7 30		
					Karlberg	—	—	*✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	3 10	10 10	7 50		

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 18 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen.

	№ 39	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37
Från Stockholms Central	6 20	8 00	10 52	1 26	3 40	5 00	8 20
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Till Tomteboda	6 44	—	—	—	—	—	—
» Sundbyberg	6 53	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	6 58	9 08	11 10	1 42	3 56	5 18	8 38
Från d:o	7 08	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7 10	—	—	—	—	—	—
Från d:o	7 26	—	—	—	—	—	—

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gäfva uppehåll vid Hafvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tågen ingå. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

Dagligen.

	№ 39	№ 41	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37
Från Riddersvik	6 26	8 00	8 30	10 52	1 26	3 40	5 00	8 20
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	6 44	—	—	—	—	—	—	—
Till Tomteboda	6 53	—	—	—	—	—	—	—
Från Sundbyberg	6 58	9 08	11 10	1 42	3 56	5 18	8 38	
» Spånga	7 08	—	—	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	7 10	—	—	—	—	—	—	
Till Stockholms Central	7 26	—	—	—	—	—	—	

Persontåg

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	Afgift fr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
				Dagligen.				
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	8 00	—	—	
			» Göteborg	8 15	—	—	—	7 36
			» Sala	—	9 45	—	—	1 30
			» Köping	5 30	12 43	—	—	4 44
			» Örebro	7 30	1 45	—	—	4 55
			» Nora	7 00	1 30	—	—	
			Från Frövi (M) ✕	8 50	3 00	—	—	6 50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 14	3 24	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	9 35	3 44	—	—	7 23
			Från Linde	9 45	3 55	—	—	7 42
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 00	4 11	—	—	7 58
34	1,90	1,30	Till Storå	10 21	4 31	—	—	8 16
			Från Storå	10 32	4 41	—	—	8 27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 45	4 54	—	—	×
44	2,45	1,55	» Rällså	11 03	5 11	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 29	5 33	—	—	9 15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 36	5 39	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ✕	11 42	5 45	—	—	9 25
			Från Kopparberg	11 55	—→	8 00	8 35	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 15	—	8 20	8 55	
			Till Herrhult	5 58	—	—		
			» Daglösen	6 50	—	—		
			» B:s Ludvika	—	—	10 00		
			Från Ställdalen	12 26	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 49	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 17	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 43	—	—	11 05	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ✕	2 30				
			Till Borlänge	6 24				
			» Falun	6 48				
			» Smedjebacken	4 30				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	Afgift fr. Ludvika III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	7 № IIII
				Dagligen.			
			Från Ludvika (O) ✕	8 35			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Gränsgesberg	9 35	—	—	12 30
23	1,30	0,90	» Hörk	10 05	—	—	1 25
30	1,55	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	1 48
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 37	—	—	2 00
			Från B:s Göteborg	—	—	7 50	—
			» Kil	—	—	3 47	5 00
			» Filipstad	—	—	5 20	7 40
			» Falun	—	—	—	7 50
			Från Ställdalen	10 42	—	8 50	2 10
			Till Kopparberg ✕	11 00	—	9 10	2 28
			Från Kopparberg	11 12	5 15	—	2 38
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 19	5 22	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 27	5 31	—	2 53
54	3,00	2,05	» Rällså	11 44	5 48	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 00	6 04	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12 10	6 14	—	3 32
			Från Storå	12 20	6 22	—	3 45
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 44	6 45	—	4 13
79	4,35	3,00	Till Linde	12 55	6 56	—	4 24
			Från Linde	1 07	7 07	—	4 45
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 29	7 29	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ✕	1 50	7 50	—	5 30
			Till Stockholm via Tillberga	—	3 10		
			» D:o » Örebro	9 25	—	—	9 05
			» Göteborg	—	9 33	—	8 25
			» Örebro	2 57	9 40	—	7 54
			» Köping	5 25	9 46	—	9 02
			» Westerås	8 20	10 54		
			» Nora	3 25	9 55		

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 midd. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m. till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O)	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 April 1893.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett fr. Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Lördagar.
			Från Stockholm	—	—	8 00
			» Köping	—	5 30	12 43
			» Kopparberg	—	5 15	11 12
			» Örebro	—	7 55	1 45
				Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	
			Från Ervalla (M)	Dagl.	9 05	2 40
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9 28	3 00
18	1,20	0,85	Till Nora	Lörd.	9 55	3 25
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5	Lörd. Bl. tåg	Bl. tåg № 11
			Från Nora	11 30	6 00	4 30	№ 10 a	11 00
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	12 15	6 25	4 48	5 40	11 22
31	2,05	1,40	Till Striberg	12 45	—	—	6 10	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6 50	5 11	—	11 49
			Från Wikersvik	—	7 05	5 19	—	12 07
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7 51	6 00	—	12 52
			Från Kortfors	—	8 10	6 15	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 38	6 37	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors ✕	—	9 05	7 03	—	2 15
			Från Bofors	—	9 50	7 20	—	2 40
			» Bredgårdstorp	—	9 56	7 26	—	×
			» Högdsen	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) ✕	—	10 30	8 03	—	3 20
			Afgår öster ut	—	12 56	8 36	—	3 57
			» vester ut	—	10 49	—	—	3 57
			Ank. öster ifrån	—	3 54	—	—	10 34
			» vester ifrån	—	3 30	—	—	—
					Bl. tåg № 7 a		Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ✕	—	—	11 10	—	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	11 40	—	11 33
			» Billinge	—	—	×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	12 13	—	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	12 40	—	12 18
			» Ärds	—	—	×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	1 19	—	12 46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	1 35	—	1 00

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett fr. Otterbn. I.	III.		Dagligen.			Sön-dagar. Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	8 00	1 35
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 51
			» Ärds	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 25
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 44
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,25	1,55	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 12
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	10 25	3 35
			Afgår öster ut	—	—	—	12 56	3 57
			» vester ut	—	—	—	10 49	3 57
			Ank. öster ifrån	—	6 17	3 54	—	10 34
			» vester ifrån	—	—	3 30	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	6 25	4 15	—	1 00
			» Högdsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	7 03	4 50	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors ✕	—	7 08	4 55	—	1 40
			Från Bofors	—	7 20	5 20	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 49	5 52	—	3 25
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8 05	6 10	Dagl.	3 45
			Från Kortfors (P)		8 15	6 22	utom	4 10
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8 55	7 05	Lörd.	4 52
			Från Wikersvik	Bl. tåg	9 00	7 20	Bl. tåg	5 12
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	7 10	—	—	4 00	--
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8 10	9 25	7 50	4 50	5 36
102	6,00	4,00	Till Nora	8 25	9 39	8 05	5 05	Ank.
						Bl. tåg № 4		
			Från Nora	—	1 30	7 00		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1 55	7 28		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2 15	7 50		
			Till Orebro	—	2 57	9 40		
			» Kopparberg	—	5 45	11 42		
			» Falun via Frövi	—	—	6 25		
			» Köping	—	5 25	9 46		
			» Stockholm	—	—	3 10		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X)	3 40	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4 25	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	4 50	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5 10	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	5 43	—
			Från Carlsdahl	5 47	7 40
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	5 55	7 48

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8 25	6 35
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8 33	6 43
			Från Carlsdahl	8 38	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9 18	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9 28	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10 10	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	10 37	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1 30
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	2 30
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	2 50
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3 10
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	4 20
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	5 04
			Från Vikersvik	5 20	9 05	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	5 40	9 25	—
			Från Dalkarlsberg	—	9 40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10 40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11 42	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12 34	—
			Afgår österut	—	1 05	—
			» vesterut	—	3 48	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	10 03	—
			» vester ifrån	—	1 03	—
			Från Degerfors (G)	—	1 45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2 45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3 45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4 37	—
			Från Dalkarlsberg	8 30	4 50	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8 47	5 07	—
			Från Vikersvik	—	—	9 05
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	10 30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11 05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11 22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11 50
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12 30

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
				Dagligen.		
			Fr. Rimbo (R)	4 35	7 00	3 00
6	0,40	0,25	» Rö	4 52	7 15	3 17
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 18	7 37	3 41
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 29	7 45	3 52
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 43	7 58	4 06
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6 03	8 11	4 25
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ✕	6 31	8 35	4 51
38	2,30	1,55	» Täby	6 49	8 51	5 09
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 20	9 17	5 41
51	3,10	2,05	» Stocksund	7 32	9 28	5 53
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7 45	9 40	6 06

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst	Bland. tåg	
				Dagligen.		
			Fr. Stockholms ö:a	№ 2	№ 4	№ 6
5	0,40	0,20	» Stocksund	8 00	11 30	4 15

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) ▲	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,30	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Abyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» Forsby	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ▲	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från Gefle	11¹⁰	7²⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs ▲	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ▲	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» Mehede ▲	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från Orrskog	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp ▲	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ▲ ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från Örbyhus	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma ▲	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁸	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ▲	2⁴⁵	8⁵²	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lördr № 15	
			Från Örbyhus (S) ▲	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ▲	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	2¹⁰	—	—
			» till Harg alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lördr № 16	
			Från Dannemora (S) ▲	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ▲	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från Harg alla dagar	—	10⁰⁰	—	—
			» till Dannemora	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors ▲	—	11⁵⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12¹⁵	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.		№ 8		
			Från Orrskog (S)	—	2⁰⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ▲	—	2²⁵	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *dd anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition afiemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Harg ▲	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo ▲	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) ▲	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ▲	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo ▲	3³⁵
34	2,55	1,70	Till Harg ▲	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ▲	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården ▲	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ▲	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. Storvik	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁵	✕	5⁴¹	
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ▲	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. Falun	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁵	3³⁵	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—
172	8,30	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11⁴¹	7²³	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12¹⁷	8⁰³	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Dagligen. Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6³⁰	4³⁰
			Till Mora Noret	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
14	0,75	0,50	Fr. Mora Noret	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁶
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴⁸
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
								Dagl. Pers:t № 16
			Fr. Falun (X) ▲	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ▲	—	9³⁷	1⁰⁷	4³²	
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården ▲	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) ▲	8⁵³	11⁰³	—	6⁰²	

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ▲	7¹⁰	4⁵⁵
19			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5⁵⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7²⁸
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7³²
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10²⁸
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
92	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro ▲	1¹⁵	7⁵⁰
			Från Vansbro	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²⁸	—
			Till Malung	3⁵⁸	—
			Från Malung	10⁵⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	8⁵⁴	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12¹⁸
			Till Malung	—	3⁵⁸
			Från Malung	—	10⁵⁵
			Från Brintbodarne	—	12²⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁴⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1¹⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1³⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	1⁵⁸
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁴⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3¹²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4³¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁴³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5¹⁰
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5²⁵
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6⁰¹
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵²	6⁰⁸
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁶
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴²
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ▲	11⁴⁵	7⁴²

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁴⁶	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³⁸	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6⁰⁴	9⁵⁴	8⁵²
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵²	9²³	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,55	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors ▲	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁵
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ▲	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ▲	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
			Till Finshyttan (U)	9⁵⁵	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6⁰⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors ▲	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
70	4,25	2,85	» Råda	2⁴³	—	6³⁵
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 2⁵⁰	—	✕ 6⁴⁰
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ▲	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck ▲	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 23 II III	Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från Orsa	—	—	6³⁰	—	—
	» Gefle	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned. —
	Från Falun (T) ▲	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	—
8	» Hinsnoret	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	—
17	» Ornäs	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	—
22	» Domnarfvet ▲	8²⁵	—	1²³	5⁴³	—
23	Till Borlänge (Y) ▲	8²⁹	—	1²⁸	5⁴⁸	—
	Till Insjön	—	—	—	8⁰⁰	—
	» Krylbo	11²⁵	—	—	10²⁰	—
	» Stockholm	4²⁵	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	10⁰⁰	—
	» Krylbo	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—
	» Insjön	6³⁵	—	—	—	—
	Från Borlänge	8³⁵	—	—	6¹⁵	—
33	» Sellnäs	✕8⁴⁸	—	—	✕6⁵⁵	—
43	» Skräcka	9⁰⁶	—	—	7¹²	—
52	» Rämen	9²³	Godst	—	7³⁵	—
61	» Gräsberg	9³⁹	№ 3	—	8¹⁵	—
70	Till B:s Ludvika ▲ ✕	9⁵⁵	II III	—	8³⁵	Persont
	Till Smedjebacken	4³⁰	↓	—	—	№ 1 II III
	Från Smedjebacken	—	↘	—	—	12³⁰
	Från B:s Ludvika	—	10¹⁰	—	—	6⁰⁵
79	» Klenshyttan	—	10⁴⁵	—	—	6³⁶
86	» B:s Grängesberg	—	11⁴⁴	—	—	7⁰⁴
94	Till B:s Hörken (Y)	—	12⁰⁵	—	—	7²⁵
	Till Annefors	—	6¹⁵	—	—	—
	Från Annefors	—	8³⁵	—	—	—
	Från B:s Hörken	—	12³⁰	—	—	7³²
106	Till B:s Ställdalen	—	12⁵³	—	—	7⁵⁵
	Till Kopparberg	—	2²⁸	—	—	11⁰⁰
	» Örebro	—	7⁵⁴	—	—	2⁵⁷
	» Köping	—	9⁰²	—	—	5²⁵
	Från Köping	—	5³⁰	—	—	—
	» Örebro	—	7³⁰	—	—	—
	» Kopparberg	—	11⁵⁵	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	—	1⁴⁰	—	—	8⁰²
126	» Bredsjö	—	2⁵⁷	—	—	8⁵³
137	» Sikfors	—	3³²	—	—	9¹⁶
144	» Hellefors	—	4²⁰	—	—	9³⁷
152	Till Grythyttehed (P) ▲ ✕	—	4⁴⁰	—	—	9⁵⁵
	Till Kortfors	—	—	—	—	5⁵⁵
	Från Kortfors	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	—	5⁰⁵	—	—	10¹⁹
163	» Loka	—	✕5²⁸	—	—	✕10³⁷
174	Till Herrhult (U)	—	5⁵⁸	—	—	10⁵⁹
	Till Kristinehamn	—	7⁴²	—	—	—
	Från Herrhult	Godst	6²⁸	—	Godst	11⁰⁰
185	Till Daglösen ▲	№ 11	6⁵⁰	—	№ 5	11¹⁹
	Till Filipstad	II III	—	—	II III	12⁰⁰
	Från Filipstad	12³⁵	—	—	5⁰⁰	11⁰⁰
	Från Daglösen	1⁰⁰	—	—	5²⁰	11²⁹
199	» Geijersdal	1⁵³	—	—	6⁰³	11⁵⁷

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	—	8¹⁵	7³⁶
			» *Örebro*	—	4⁵⁴	3⁰²
			» *Laxå*	—	5⁰⁸	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵²
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▲	—	a) 8⁰⁰	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴³
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁷
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibans)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	6²²
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6²⁷
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7²⁴
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▲	—	11⁵⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	6⁵⁵
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁴	7⁵⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8²²	e) 1¹²	g) 8¹³
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▲	d) 8⁴⁰	f) 1³⁶	—
			» *Stockholm*	4⁴⁰	9⁵⁵	7²⁵
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	9³⁵
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁶	9³⁰
			» *Åtvidaberg*	10³⁵	6¹⁰	—
			» *Westervik*	2⁰⁰	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7⁰⁰	7²⁵	12²⁵
			» *Norrköping*	8³⁵	2²⁰	7⁴⁶
			» *Linköping*	7⁴⁰	2¹⁰	7²⁵
			» *Westervik*	—	8⁵⁰	—
			» *Åtvidaberg*	5³⁰	12⁰⁹	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▲	h) 9²⁵	k) 3⁰⁰	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9³⁷	3¹¹	—
			Från **Kimstad**	i) 9⁵²	l) 3¹⁷	m) 8⁴⁵
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10¹⁷	3⁴¹	9¹³
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▲	11¹⁰	4²⁸	10⁰⁰
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8¹⁰	4⁴⁰	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8⁴⁹	5¹⁰	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9⁰⁸	5²⁶	—
			» *Borggård*	—	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9³⁴	5⁴⁴	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10⁰⁷	6⁰⁸	—
			» *Örmon*	×	6²¹	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁶	7⁰¹	—
			» *Glottra*	×	×	—
			» Svennevad	12²⁶	7⁴³	—
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(C)* ▲	n) 12⁴⁵	o) 7⁵⁹	—
85	6,00	4,00	» *Hallsberg*	1²³	8³⁰	—
			» *Örebro*	2¹⁴	9²⁷	—
			» *Laxå*	2³³	10⁰⁸	—
			» *Göteborg*	9³³	8²⁵	—
			» *Stockholm*	9⁵⁵	9⁰⁵	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 ank. 4¹⁴, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 325 afg. 8⁴⁵ och N. V. j. N:o 1 afg. 8⁵⁰, e) S. J. N:o 326 afg. 1¹⁶, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁰⁶, N. V. j. N:o 3 afg. 3²⁰ g) S. j. N:o 101 afg. 8²⁷, N:o 126 afg. 8⁴², h) N:o 102 ank. 8³¹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9⁴⁵, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁴, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁰, l) S. j. N:o 327 ank. 3⁰⁶, m) N:o 101 ank. 8²², N:o 126 ank. 8⁴¹. n) S. j. N:o 11 afg. 1⁰⁴, o) N:o 115 afg. 8⁰⁴.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** ▲	7³⁰	4¹⁵
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	4⁵⁰
21	1,30	0,85	» Roma ▲	8²²	5¹⁶
27	1,65	1,10	» Bjerges ▲	8⁴¹	5³⁸
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵³	5⁵⁵
40	2,40	1,60	» Etelhem ▲	9¹¹	6²⁰
46	2,80	1,85	» Stånga	9²⁷	6⁴²
55	3,30	2,20	Till **Hemse** ▲	9⁴⁷	7⁰⁸

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** ▲	6⁵⁰	3³⁰
			» Stånga	7¹³	3⁵⁵
			» Etelhem ▲	7²⁹	4¹⁷
			» Butle	7⁴⁷	4⁴²
			» Bjerges ▲	7⁵⁹	4⁵⁹
			» Roma ▲	8¹⁸	5²⁰
			» Bardlingbo	8³⁶	5⁴³
9	0,55	0,40	» Stånga	7¹³	3⁵⁵
15	0,90	0,60	» Etelhem ▲	7²⁹	4¹⁷
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴⁷	4⁴²
28	1,70	1,15	» Bjerges ▲	7⁵⁹	4⁵⁹
34	2,05	1,40	» Roma ▲	8¹⁸	5²⁰
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8³⁶	5⁴³
55	3,30	2,20	Till **Wisby** ▲	9⁰⁵	6¹⁵

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▲	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4⁰⁹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	4⁴⁹	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5¹²	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	5³⁸	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▲	10³⁵	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▲	2⁰⁰	—	10¹⁵
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1³⁵	6⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1⁵²	6¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2²⁰	6²⁸	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Färhult	2⁴⁵	6⁴⁴	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ▲	3¹⁰	7⁰²	—
			Från **Ankarsrum**	3¹⁶	7⁰⁶	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²³	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁵	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4²⁸	7⁴⁷	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	7⁵⁸	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5⁰¹	8⁰⁹	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁵	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▲	6⁰⁵	8⁴⁶	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* ▲	4²⁰	9¹⁵	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9⁴⁰	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5²¹	9⁵⁸	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10¹²	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10²⁵	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10³⁶	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	10⁵⁰	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ▲	7⁰³	11⁰⁹	—
			Från **Ankarsrum**	7²⁰	11¹⁵	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11³⁵	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8²⁵	11⁵²	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9⁰²	12¹¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▲	9¹⁵	12²⁰	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8⁵⁰	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9⁰¹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby ▲	9⁴⁹	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum ▲	10²⁰	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11³⁰	—	6²⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▲	12⁰⁶	—	7³⁰
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12⁰⁹	5³⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³²	6⁰⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁷	6³⁰	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12⁵⁹	6⁵¹	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹³	7¹⁶	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²³	7³³	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1³¹	7⁴⁶	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴¹	8⁰²	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁰	8¹⁵	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. * № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ▲	5³¹	4²⁵	10⁵	—	11³⁵	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	8⁰⁴	4⁵⁸	1⁴⁰	—	12¹²	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▲	6²⁹	5²⁸	2⁰⁵	—	12³⁸	
			Fr. **Mariestad**	6³⁶	5³⁰	—	—	2¹⁵	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2²⁸	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰³	5⁵⁷	—	—	2⁵⁷	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3⁰⁸	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3²¹	
38	2,90	1,90	» Österäng	7²⁷	6²¹	—	—	3³⁸	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3⁵⁴	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁴⁵	6³⁹	—	—	4⁰⁰	
			Fr. **Gössäter**	7⁴⁹	6⁴³	—	11¹⁵	—	5¹⁰
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8¹⁴	7⁰⁸	—	11⁴⁶	—	5³⁶
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8³⁵	7³⁹	—	12⁰³	—	5⁵³
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▲	8⁵⁹	7⁵³	—	12²⁹	—	6¹⁶

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Bland. tåg. Söknedagar. № 10	Bland. tåg. * № 12
			Fr. **Skara** ▲	9²²	8¹⁴	—	3³⁰	—	6²⁰
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁴⁷	8³⁹	—	4⁰¹	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10⁰⁵	8⁵⁷	—	4²²	—	7⁰¹
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10²⁸	9²⁰	—	4⁴⁸	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10³²	9²⁴	—	—	5⁵⁵	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	6⁰²	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁵¹	9⁴³	—	—	6²¹	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	6³⁵	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	6⁵⁶	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹⁴	10⁰⁶	—	—	7⁰⁸	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	7³⁴	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▲	11³⁹	10³¹	—	—	7⁴³	
			Fr. **Mariestad**	11⁴⁶	10³⁸	3⁰⁵	—	9⁴⁵	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12¹²	11⁰⁴	3³¹	—	10¹⁵	
			» *Seckestad*	×	×	×		×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ▲	12⁴⁴	11³⁸	4⁰⁵	—	10⁵⁰	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Person-tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▲		7⁴⁵	7⁰⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga ▲		8¹⁵	7²⁹	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▲		8⁵²	8⁰⁴	3⁰⁵
			Fr. **Skara**		9⁰²	8¹⁰	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall ▲		9²⁵	8³⁵	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▲		9⁵⁴	9⁰⁵	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▲		10²²	9³⁵	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▲		12⁰⁵	6⁵²	5³⁵
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▲		12³⁷	7²⁰	6¹⁰
20	1,40	0,90	» Axvall ▲		1⁰⁹	7⁴³	6⁴⁵
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▲		1³³	8¹⁰	7¹⁰
			Fr. **Skara**		1³⁸	8¹⁶	7²⁸
41	2,90	1,85	» Winninga ▲		2¹⁸	8⁵⁴	8¹³
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▲		2⁴⁵	9²⁰	8⁴⁰

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▲		6²⁰	3³⁰
11	0,30	0,45	» Lofvene		6⁵⁵	4⁰⁵
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7²¹	4³¹
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▲		7⁴⁸	4⁵⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▲		8³⁰	7¹⁵
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9⁰²	7⁴⁷
17	1,20	0,70	» Lofvene		9²⁸	8¹³
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▲		9⁵⁸	8⁴³

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** ▲	4⁴⁰	1⁴⁰	5⁵⁴
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5⁰⁶	2⁰⁶	6²⁰
14	1,00	0,50	» Ryr	5²³	2²²	6³⁶
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	5³⁸	2³⁸	6⁵²
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	5⁴⁹	2⁴⁸	7⁰²
			Från **Öxnered**	5⁵³	2⁵⁴	7¹²
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▲ ✕	6⁰³	3⁰⁴	7²²
			Från **Wenersborg**	6¹⁷	3²⁰	7³²
32	1,50	0,75	» Bånnum	6³³	3³⁷	7⁴³
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	6⁴⁷	3⁵¹	7⁵⁴
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹⁰	4¹³	8¹⁴
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	7³²	4³⁴	8²⁸
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁴	4⁵⁸	8⁴⁵
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8⁰⁶	5¹⁰	8⁵⁶
			Från **Håkantorp**	8¹⁷	5²⁰	8⁵⁹
70	3,00	1,50	» Wara ▲	8³⁸	5⁴⁰	9¹⁵
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9¹⁰	6¹²	9⁴²
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▲ ✕	9³⁸	6³⁷	10⁰⁷

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ▲ ✕	6⁴⁸	10⁵⁰	5⁴⁴
11	0,50	0,25	» Wedum ▲	7²⁰	11²²	6¹⁵
22	1,00	0,50	» Wara ▲	7⁵³	11⁵⁸	6⁴⁹
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	8⁰⁹	12¹⁴	7⁰⁴
			Från **Håkantorp**	8¹⁶	12²²	7¹²
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8³³	12⁴⁰	7²⁸
41	2,00	1,00	» Grästorp ▲	9⁰⁰	1¹⁰	7⁵⁸
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9¹⁷	1²⁸	8¹⁶
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▲	9⁴⁰	1⁵²	8³⁸
60	2,50	1,25	» Bånnum	9⁵⁶	2⁰⁸	8⁵⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▲ ✕	10⁰⁸	2²⁰	9⁰⁸
			Från **Wenersborg**	10²³	2³⁶	9²⁶
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲ ✕	10³³	2⁴⁶	9²⁷
			Från **Öxnered**	10⁴⁷	2⁵⁸	9⁵⁰
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▲	11⁰⁰	3¹¹	10⁰²
78	3,50	1,75	» Ryr	11¹⁵	3²⁸	10¹⁷
84	3,50	1,75	» Engebacken ▲	11³²	3⁴⁴	10²⁴
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▲	11⁵⁷	4¹⁰	10⁴⁸

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ▲	6⁴⁵	9³⁰	1¹⁰	5⁰⁰	6⁴⁵	8⁵⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▲	6⁵⁵	9⁴⁰	1²⁰	5¹⁰	6⁵⁵	9⁰⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ▲	7¹⁵	10⁵⁰	1⁴⁰	5²⁵	7³⁵	9⁵⁰
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▲	7²⁵	11⁰⁰	1⁵⁰	5³⁵	7⁴⁵	10⁰⁰

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)* ▲	7³²	2⁴⁵	5⁰⁰
0,95	0,55	» Fristad ▲	8⁰⁵	3¹⁷	5³²
1,35	0,80	» Borgstena ▲	8²⁷	3³⁹	5⁵⁴
2,20	1,25	» Ljung ▲	8⁵⁹	4¹²	6²⁶
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▲	9²⁵	4³⁸	6⁵²

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▲	6³⁵	10¹⁷	7¹⁸
0,80	0,45	» Ljung ▲	7⁰⁷	10⁴⁹	7⁵¹
1,65	0,95	» Borgstena ▲	7⁴²	11²⁴	8²⁷
2,05	1,20	» Fristad ▲	8⁰¹	11⁴¹	8⁴⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▲	8²⁹	12⁰⁹	9¹²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** ▲	5²⁰	12⁴⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5⁵²	1¹²
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰⁸	1²⁶
23	1,75	1,15	» Roppered	6³⁴	1⁴⁹
38			Till **Borås** nedre	7¹⁶	2²⁸
39	2,95	1,95	» » öf

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 9 56	✕ 4 28
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 10 04	✕ 4 32
36	2,55	1,65	» Byd 🏨 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 11 32	✕ 5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 11	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 43	6 35
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 6 41	✕ 8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 7 22	✕ 9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 7 54	✕ 9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 05	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 50	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 7 01	✕ 4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 7 32	✕ 4 46	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 8 18	✕ 5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 09	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 30	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	6 54	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 09	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 27	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	7 40	
			Från **Bolmen**	9 40	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	7 56	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 25	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 33		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 37		
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 58	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 3 39	✕ 8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 19	8 40	
157	11,05	7,10	» Byd 🏨 ✕	4 46	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 5 00	✕ 9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 5 07	✕ 9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11	
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 40	10 38	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	8 15	3 05		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 27	3 17		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 8 35	✕ 3 25		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 8 41	✕ 3 31		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 49	3 40		
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 10	4 00		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 21	4 11		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 9 27	✕ 4 17		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	9 37	4 27		
			Från **Ronneby**	9 47	4 37		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 00	4 50		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 06	4 57		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 15	5 08		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 33	5 30		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 40	5 38		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 51	5 49		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 13	6 11		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 32	6 30		
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 45	6 45	6 10	1 00
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 11 54	✕ 6 53	✕ 6 19	✕ 1 11
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 12 02	✕ 7 00	✕ 6 26	✕ 1 20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 14	7 12	6 36	1 32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 25	7 21	6 47	1 47
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 33	7 30	6 55	1 58
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	2 15
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 28
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				2 42
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				3 00
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				✕ 3 10
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				3 20
			Från *Holje*	↓	↓	6 00	
			Från **Sandbäck**	12 38	7 35	7 05	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 12 47	✕ 7 44	✕ 7 14	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 59	7 55	7 25	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 15	8 18	7 40	
			Från **Sölvesborg**	1 40	8 30	7 50	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 09	8 52	8 18	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 20	9 10	8 29	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 34	9 23	8 43	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 43	9 32	8 53	
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 59	9 49	9 10	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	9 20	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	6 45	Alla dagar. 9 35	
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 10	6 56	9 45	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	12 26	7 13	10 02	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 34	7 22	10 10	
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 47	7 35	10 23	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 00	7 47	10 38	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 30	8 15	11 00	
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 30	8 25	11 10	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 47	8 45	11 27	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 1 58	✕ 8 56	✕ 11 38	Alla dagar
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 06	9 04	11 46	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	3 20	↓	↓	
	4,30	2,75	Från *Holje*	↓			6 00
	4,20	2,70	2 » *Rösjö*				✕ 6 10
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				6 22
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				6 39
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				6 50
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	7 00
			Från **Sandbäck** 🏨	2 11	9 09	11 51	7 15
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 20	9 19	12 01	7 27
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 34	9 32	12 15	7 43
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 2 40	✕ 9 40	✕ 12 24	✕ 7 52
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 2 48	✕ 9 47	✕ 12 32	✕ 8 01
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	2 55	9 55	12 40	8 10
			Från **Karlshamn** 🏨	3 15	6 40		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	3 41	7 05		
78	5,55	3,55	» Merserum	4 04	7 27		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4 15	7 37		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4 28	7 48		
92	6,50	4,15	» Härsjön	4 46	8 06		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5 00	8 17		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5 07	8 24		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 18	8 34		
			Från **Ronneby**	5 30	8 42		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 5 41	✕ 8 53		
108	7,65	4,90	» Edestad	5 47	8 59		
112	7,90	5,05	» Johannishus	5 58	9 10		
120	8,50	5,45	» Nettraby	6 19	9 29		
123	—	—	» Skärfva	✕ 6 27	✕ 9 37		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 6 28	✕ 9 43		
128	9,05	5,80	» Gullberna	6 41	9 51		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	6 52	10 00		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30
5	—	» Ripa	—	—	2 44
7	—	» Hernestad	—	—	2 52
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
		» Degeberga 🏨	5 45	10 55	↓
	2	» Vidtsköfle	5 52	11 01	↓
15	7	» Efveröd	6 09	11 15	3 18
18	10	» Lyngsjö	6 19	✕	✕
19	11	» Östra Vram	6 24	11 28	3 37
22	14	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	6 33	11 36	3 46
		Från **D:o**	6 36	11 38	3 58
27	19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30	22	» Ovesholm	7 02	12 00	4 24
34	26	» Skepparslöf	7 16	12 11	4 37
36	28	» Öllsjö	7 24	✕	4 44
38	30	Till **Karpalund** (*l*)	7 30	12 21	4 50
		Från **D:o**	7 36	12 22	4 55
43	35	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 45	12 30	5 05

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
		Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 15	2 55	6 10
5	5	Till **Karpalund** (*l*)	10 24	3 03	6 18
		Från **D:o**	10 29	3 04	6 25
7	7	» Öllsjö	10 37	✕	✕
9	9	» Skepparslöf	10 45	3 15	6 38
13	13	» Ovesholm	11 01	3 26	6 52
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	21	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	11 25	3 47	7 16
		Från **D:o**	11 37	3 49	7 21
24	24	» Östra Vram	11 50	4 00	7 33
25	25	» Lyngsjö	11 54	✕	✕
28	28	» Efveröd	12 10	4 18	7 48
	33	» Vidtsköfle	↓	4 29	8 04
	35	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 35	8 10
30		Från Gärds Lyngby	12 16	—	—
36		» Hernestad	12 36	—	—
38		» Ripa	12 42	—	—
43		Till **Åhus** 🏨	12 55	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O.o.L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar G:t. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. **Kristianstad**	—	9 00	—	3 25	6 45	—	6 45
			T. **Karpalund** (*l*)	—	9 08	—	3 33	6 54	—	6 54
			Fr. **D:o**	—	9 12	—	3 37	6 59	—	6 59
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 28	—	3 48	7 11	—	7 11
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	3 58	7 22	—	7 22
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 50	—	4 17	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 01	—	4 30	7 53	—	7 53
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	10 17	—	4 47	8 15	—	8 15
			Fr. D:o	7 30	10 21	3 30	4 57	—	5 15	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 33	3 44	5 09	—	5 29	8 38
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	8 00	10 50	4 00	5 25	—	5 45	8 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Snit № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O.o.L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar. P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	8 25	11 40	4 30	5 55	—	6 15	9 20
7	0,45	0,25	» Glimminge	8 40	11 58	4 45	6 13	—	6 32	9 38
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	8 50	12 10	4 55	6 25	—	6 43	9 50
			Fr. D:o	8 54	—	4 59	—	5 55	6 47	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	9 09	—	5 14	—	6 15	7 04	—
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	9 18	—	5 23	—	6 28	7 15	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 31	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 39	—
36	2,20	1,30	T. **Karpalund** (*l*)	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	—
			Fr. **D:o**	9 52	—	5 57	—	7 12	7 52	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad**	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	● № 5	№ 7	
			Från **Tollarp** (*l*) 🏨	—	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	4 01	5 50	1:a Th. o. Fr. i hvar mån.
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	4 12	5 58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 26	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 36	6 20	
			Törastorp	—	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 53	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	5 04	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 12	6 53	
			Från **D:o**	7 00	1 45	5 21		Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	1 55	5 31		
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	2 08	5 44		
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	7 40	2 25	6 01		

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◗ № 8	
			Från **Hör** (*F*) 🏨	9 32	4 35	7 45		
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	4 53	8 02	1:a Th. o. Fr. i hvar mån.	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	5 06	8 16		
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	5 15	8 25		
			Från **D:o**	10 15	—	—	5 30	Forts. som № 8 fr. Hörby.
17	1,45	0,80	» Espinge	10 28	—	—	5 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	—	5 52	
			Törastorp	✕	—	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	—	6 07	
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	—	6 17	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	—	6 28	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	—	6 36	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** (*l*) 🏨	11 30	—	—	6 40	

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla sk. dagar № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 25	5 10	2 35	9 25	5 10
			Rödaled	9 37	5 22	2 44	9 34	5 19
3	0,30	0,15	Från **Balsby**	9 48	5 33	2 52	9 42	5 27
6	0,50	0,25	Till **Österslöf**	10 00	5 45	3 02	9 52	5 37
10	0,70	0,35	Från **Österslöf**	10 06	5 51	3 08	9 58	5 43
			Ekestad	10 19	6 04	3 20	10 09	5 54
14	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 27	6 12	3 27	10 16	6 01
16	1,20	0,60	Till **Arkelstorp** 🏨	10 37	6 22	3 36	10 25	6 10
19	1,40	0,70	Från **Arkelstorp**	10 45	6 30	3 42	10 30	6 15
			Kaffatorp	10 54	6 39	3 50	10 38	6 23
21	1,50	0,75	Till **Immeln** 🏨	11 08	6 53	4 02	10 50	6 35
24	1,70	0,85	Från **Immeln**	11 13	6 58	4 07	10 52	6 37
			Tubbarp (passerar	11 23	7 08	4 15	11 00	6 45
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	11 32	7 17	4 22	11 07	6 52
30	2,10	1,05	Till **Sibbhult** 🏨	11 44	7 29	4 32	11 17	7 02
34	2,40	1,20	Från **Sibbhult**	11 51	7 36	4 38	11 23	7 08
			Röena (passerar)	12 03	7 48	4 49	11 34	7 19
38	2,70	1,35	Till **Glimåkra** 🏨	12 10	7 55	4 55	11 40	7 25
40	2,80	1,40						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sk. dagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	8 10	6 00	1 25
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 33	12 58	8 18	6 08	1 33
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	5 45	1 10	8 30	6 19	1 44
			Från **Sibbhult**	5 50	1 15	8 32	6 20	1 45
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	6 02	1 27	8 42	6 30	1 55
13	1,00	0,50	Tubbarp (passor.)	6 12	1 37	8 52	6 39	2 04
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	6 22	1 47	9 00	6 47	2 12
			Från **Immeln**	6 32	1 57	9 08	6 58	2 18
			Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 08	2 28
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	6 50	2 15	9 25	7 10	2 35
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	7 00	2 25	9 32	7 15	2 40
			Gårrö (passerar)	7 12	2 37	9 42	7 25	2 50
24	1,70	0,85	Ekestad	7 20	2 45	9 49	7 31	2 58
26	1,90	0,95	Till **Österslöf**	7 32	2 57	9 59	7 41	3 06
30	2,10	1,05	Från **Österslöf**	7 38	3 03	10 01	7 48	3 08
			» Balsby	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 22	8 02	3 27
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Onnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 28	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Onnestad	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 45	11 36	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) ▲	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6²⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby ▲	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁶
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ▲	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ▲	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) ▲	5⁵⁵	9¹⁵	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ▲	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10¹⁷	4⁰⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby ▲	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ▲	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5
			Från Malmö (F, m, r, s)	8⁴⁵	1⁴⁵	7³⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn	8⁵⁴	1⁵⁴	7³⁸
6	0,50	0,25	» Sege*)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	9¹⁷	2¹⁵	7⁵⁸
11	0,80	0,40	» Djurslöf	9³¹	2²⁹	8⁰⁹
15	1,05	0,55	» Staffanstorp (r)	9⁴⁸	2⁴⁸	8²³
24	1,70	0,85	Till Dalby	10¹⁰	3¹⁰	8⁴⁵

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
			Från Dalby	6⁴⁰	10³⁰	5¹⁵
9	0,65	0,35	» Staffanstorp (r)	7⁰⁹	10⁵⁶	5⁴⁴
13	0,95	0,50	» Djurslöf	7²⁵	11⁰⁹	6⁰⁰
16	1,15	0,60	» Nordanå	7³⁷	11²⁰	6¹²
18	1,30	0,65	» Sege*)	—	—	—
22	1,55	0,80	» Östervärn	8⁰⁰	11⁴⁰	6³⁵
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	8⁰⁵	11⁴⁵	6⁴⁰

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) ▲	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad ▲	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) ▲	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●
48	2,80	1,70	T. Lund (C, D) ▲	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹
				№ 12		№ 52	№ 10	№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸
48	2,80	1,90	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) ▲	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s) ▲	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²¹
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7⁰¹	9²⁹
11	0,70	0,45	T. Lund ▲	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1				№ 13	
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹³	—
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp (q)	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁸	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) ▲	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad ▲	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) ▲	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q, r) ▲	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,28	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4²³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ▲	6¹⁹	7³⁸	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁶	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) ▲	6⁵²	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,35	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ▲	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	2⁰³	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	1²⁰⁰	—	5⁴⁴	—
					Till Svalöf	—	9⁵³	1²⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	1²¹⁰	—	6⁰²	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
					Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
					Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10⁴²	—	—	6³⁸	—
					Från »	—	10⁴⁵	×	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ▲	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁶	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕10⁰³	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁶	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. G:s o. P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	**9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	**12⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	**7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Högands	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank. till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
					Från Billesholms grufva (q) ▲	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
					Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
					Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
					Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ▲	7⁴³	—	2³⁰	5⁵⁴	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
					Afg. från Högands	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	—	6⁰⁵	8⁴⁵
					Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,30	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r) ▲	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
					Afg. fr. Kjeflinge	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9⁰⁸
					Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
					Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
					Från »	8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³²	9²¹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²³
					Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ▲	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
					Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
					Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q, r) ▲	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁵⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Kilom. I	Kilom. III	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
				Från Malmö (F, m, q) ▲	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7⁰⁵
				Till Söderwärn (m)	6¹⁹	9¹⁸	1³⁹	7¹³
				Från D:o	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7¹⁸
				Till Foste	✕	✕	✕	✕
				Från »	6¹⁶	9⁴⁰	2⁰⁶	7²⁵
				» Wintrie	6²⁶	9⁵⁰	2¹⁶	7³⁵
				» Tygelsjö	7⁰⁸	9⁵³	2²⁴	7⁴⁸
				» Höllviksnäs	7¹⁸	10⁰⁶	2³²	7⁵⁹
				» Hyllinge	7²⁸	10¹⁶	2⁴⁰	8⁰⁷
				» Häslöf	7³⁸	10²⁶	2⁴⁸	8¹⁷
				» Skegrie	7⁵⁰	10²⁷	2⁵⁹	8²⁸
				» Simlinge	8⁰⁴	10³⁸	3⁰⁸	8³⁸
				Till Trelleborgsöfre (r) ▲	8²⁰	10⁵³	3²³	8⁵⁴
				Från Trelleborg öfre	1	1¹⁰²	3⁴⁵	9²¹
				Till Trelleborg nedre	1	1¹⁰⁷	4⁰⁰	9²⁹
				Från D:o	1	1¹¹⁸	4⁰⁶	9³⁴
				» Glislöf	1	1¹¹⁸	4⁰⁶	9³⁴
				» Simlinge	1	1¹⁴⁰	4³⁴	9⁵⁷
				» Södra Åby	1	1¹⁵⁹	4⁴⁶	10¹⁶
				» Walby	1	1²⁰⁶	4³²	10²⁹
				Till Klagstorp (m)	1	1²¹⁵	5⁰⁰	10⁴⁰

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
				Från Klagstorp (m)	5⁵⁵	—	12⁴⁵	6⁰⁰
				» Walby	6⁰⁴	—	12⁵³	6⁰⁹
				» Södra Åby	6⁰⁹	—	1⁰⁰	6¹⁴
				» Simlinge	6¹⁵	—	1¹⁹	6²¹
				» Glislöf	6²⁵	—	1²⁹	6³¹
				Till Trelleborg nedre	6³⁷	—	1⁴⁴	6⁴⁴
				Från D:o	6⁴²	—	1⁵⁴	6⁵⁴
				Till Trelleborg öfre (r) ▲	6⁴⁷	—	1⁵⁹	6⁵⁹
				Från Trelleborg öfre	6⁵⁵	—	2¹³	7¹³
				» Skegrie	7¹²	—	2²³	7²³
				» Häslöf	7²⁴	—	2³⁵	7³⁵
				» Hyllinge	7³⁷	—	2⁴⁷	7⁴⁷
				» Höllviksnäs	7⁴⁹	—	2⁵⁹	7⁵⁹
				» Tygelsjö	7⁵⁷	—	3⁰⁷	8⁰⁷
				» Wintrie	8¹²	—	3¹⁶	8¹⁶
				» Foste	✕	✕	✕	✕
				Till Söderwärn (m)	8²⁷	—	3⁴⁰	8⁴⁰
				Från D:o	8³²	—	3⁴⁵	8⁴⁵
				Till Malmö (F, m, q) ▲	8⁴⁰	—	3⁵⁵	8⁵⁵

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resegods, än som medtagas i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till **Skillingaryd** 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från **Skillingaryd**	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,35	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till **Smålandsstenar**	—	8 43	—	5 44
										Från **Smålandsstenar**	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 42
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 32
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 08	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 08
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	—	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,30	6,60	5,50	Till **Smålandsstenar**	10 39	—	5 52
										Från **Smålandsstenar**	10 49	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 25
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 32
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 55	—	7 10
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	—	7 25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till **Skillingaryd** 🏨✕	2 27	—	7 56
										Från **Skillingaryd**	2 33	—	7 58
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	—	9 35

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Matfors**	8 40	10 05	4 20	5 15				Från **Wattjom**	9 20	10 35	4 45	5 40
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	8 50	10 15	4 30	5 25	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredrikstad*	1 04	7 07	11 55	3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 25	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till **Mon**	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från **Mon**	4 06	12 50	3 23	7 49	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till **Ed** 🏨✕ (Svensk tid.)	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från **Ed**	4 34	1 37	4 09	8 29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	"	×	"	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Bostock	"	"	"	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** (X) 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	12 48	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	"	×	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed** 🏨✕	7 41	1 37	6 27	12 33	—	—	—
							Från **Ed**	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon**	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Från **Mon**	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 31	2 32	7 39	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg* (Alla dag.)	11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	11 54	5 18	—	3 26	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** (A) 🏨	5 20	2 25
					Parteboda	×	×
14	0,35	0,30	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpsham[illegible]	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	×	×
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 00	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 07
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,35	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,30	5,00	3,35	Till **Ånge** (A) 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 ▶ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** (A) 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	×	—	och	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 19
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg	7 20		
			Österåsen	№ 292	×		
151	7,95	5,30	» Selsjön	II, III	8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	7 10	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7 57	11 06		
			Till Mellansel	8 15	11 27		
			Från d:o	—	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	Onsd. o. Lörd.	× 3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till Vännäs	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	Onsd. o.
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	Lörd.
			Till Mellansel	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg
			Österåsen			×	№ 297
211	11,10	7,40	Till Långsele			8 30	II, III
			Från d:o	7 15	1 31	—	5 30
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (A) 🏨	12 10	8 25	—	

▶ Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7 30 f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2 20 e. m.
» » Tvärålund	8 45 »	» » Vindeln	3 10 »
» » Vindeln	9 35 »	» » Tvärålund	4 00 »
Ank. till **Hällnäs**	10 10 »	Ank. till **Vännäs**	5 00 »

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III	Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42				Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15	14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	Onsd., Lörd. 8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljusåsen	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,35	5,25	» Ljusåsen	—	5 12
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5 55
			Från D:o	8 00	6 07
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 23	6 30
184	9,70	6,45	» Sunderby	8 47	6 55
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9 18	7 23
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9 40	7 45

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å bilj

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur- och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Danska Statsbanorna.
Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10²⁵	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³⁷	—	—	—	11⁵⁵	—
» *Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
» *Engelholm*	—	5¹⁰	6⁴⁸	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8³⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²⁹	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴⁹	—
Ank. **Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg. D:o	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁶	—	10⁰²	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11³⁵
Ank. *Berlin* / *Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
» *Berlin* / *Hamburg* via *Kiel*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* / *Hamburg* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Berlin* / *Hamburg*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* / *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁸	9²⁵	—	12²⁴
Afg. D:o	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12²⁷
» Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵³	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1⁰⁰	—	—	7²⁰	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1⁴¹	—	—	8⁵⁵	—	—	11⁵⁸	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	10,55	16,10	21,90	28,05	40,65	52,35	4 dygn
9,55	14,00	18,65	23,85	33,00	42,00		5 »
2,10	5,65	8,65	11,75	15,00	21,70	27,90	6 »
6,25	15,35	23,15	31,25	40,45	59,35	76,90	7 »
13,65	19,50	25,60	32,65	47,15	60,65		9 »
3,15	8,05	11,90	15,85	20,85	30,15	39,45	14 »

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr. Köpenhamn	» 8⁰⁰ f. m.	1⁸⁰ e. m.
» till Malmö	» 9⁴⁵ »	3¹⁵ »
Bant. fr. Malmö	» 10⁵⁵ »	4²⁵ »
» till Billesholms gr.	» 12³⁹ e. m.	6⁴⁵ »
» Halmstad	» 3²⁷ »	2²⁴⁵ f. m. *)
» Varberg	» 5²⁷ »	4⁵⁵ » *)
» Göteborg	» 7¹⁵ »	7¹⁵ » *)
» Trollhättan	» 9¹⁵ »	10⁰⁷ » *)
» Fredrikshald	» 2¹⁵ fm.*)	3⁴⁵ e. m. *)
» Kristiania	» 6¹⁰ » *)	8¹⁶ » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. Kristiania	kl. 9⁰⁰ f. m.**)	10¹⁵ e. m. **)
» » Fredrikshald	» 1²⁵ e. m.**)	2²⁰ f. m.
» » Trollhättan	» 7²⁴ » **)	7²⁶ »
» » Göteborg	» 10¹⁵ » **)	9⁴⁵ »
» » Varberg	» 12²⁵ f. m.	11³⁷ »
» » Halmstad	» 2⁴⁶ »	1⁴⁰ e. m.
» » Billesholms gr.	» 6⁴⁸ »	4²⁰ »
» till Malmö	» 9²⁶ »	6¹⁰ »
Ångb. fr. Malmö	» 10³⁰ »	
till Köpenhamn	» 12⁰⁰ mid.	

**) Föregående dag.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardospapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

1. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles i den mån isförhållandena tillåta i båda riktningarne. Turerna angifvas i lokaltidningarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
finnes äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera! **Observera!**

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154 80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena.

Stockholm—London
via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
Afgångstiderna äro oregelbundna tillföljd af ishinder.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Såvida isförhållandena tillåta.
Från **Malmö** kl. 8,40 och 11,15 f. m. samt 2,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Förbindelsen Malmö—Köpenhamn nu regulier.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att trafikera linien **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland** och blifva afgångsdagarne från **Stockholm Tisdagar kl. 12 midd.** samt **norrifrån Fredagar.**
Styrelsen.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik.
Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämda orter, med afgång **från Stockholm Thorsdagar** samt från **Örnsköldsvik Söndagar.** **Direktionen.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
Ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm Söndagar** samt från **Nyland Onsdagar.** **Direktionen.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51. **Ångf. EXPRESS turer äro till följd af ishinder inställda.**

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

54. **Stockholm—Riga—Libau**
och vice versa.
Direkt förbindelse **hvar 10:de dag** kommer att anordnas instundande seglation medelst förstklassiga **för passagerare beqvämt inredda** ångf. **RURIK,** kapt. Edw. Forsberg,
med afgång från **Stockholm**
till **Riga två** gånger i månaden,
» **Libau en** gång i månaden.
Närmare meddela:
i Riga och Libau Hr *E. H. Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder tills vidare inställda.**

Vintertur
mellan
Visby—Vestervik.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Snöbom, afgår från **Visby** till **Idö** eller annan ort på fastlandet eller Öland, så snart isförhållandena sådant medgifva. Närmare meddela:
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

69. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **GOTTFRIED,** kapt. E. L. Sjögren, lastar nu i Stockholm samt afgår vid **första öppet vatten,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.
☞ **Ångaren lastar vid Tullpaviljongen i Stadsgården.**

70. **Stettin—Stockholm** och vice versa.
Die neue Dampfer Compagnies i Stettin ångare komma äfven detta år att underhålla regulier förbindelse hvarje 14:de dag emellan ofvannämda platser, och afgår ångaren **MAGDEBURG,** kapten O. Tiedemann, från **Stettin för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

74. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar** och **vice versa.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE. kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSON, kapt. Hj. Blomberg,
komma äfven under detta år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan nämnda orter.

☞ Ångarne **BORE** och **L. TORSTENSON** ligga nu i **Lybeck** för att börja lasta **på Stockholm** med beräkning att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

75. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**

Emellan dessa platser kommer äfven under detta seglationsår regulier förbindelse att underhållas af förstklassiga ångarne **AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMAN, JACOBA, MARSHAL KEITH, OSCAR, TATTI,** med afgång från hvardera platsen en gång i veckan, och **expedieras första angaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

89. **Bremen—Stockholm**
och **vice versa.**

Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun i Bremen tillhöriga ångare **PALLAS, PLANET, HERO** m. fl. komma i likhet med föregående seglationsår äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan nämda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes, och **expedieras första ångaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

90. **Amsterdam—Stockholm**
och **vice versa.**
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Rederiaktiebolaget Svea tillhöriga förstklassiga ångare
AMSTERDAM, kapt. A. Leverin,
FREJA, kapt. A. Thunell,
SVEA, kapt. I. Camitz,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser, och **lastar ångaren FREJA i Amsterdam i början af April med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. **Antwerpen—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, lastar i Antwerpen för att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **London—Stockholm**
och **vice versa,**
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Stockholms Ångfartygsrederibolags ångare
ALLEGRO, kapt. C. V. Åhman,
BERGSUND, » K. A. Aminoff,
NAUTILUS, » A. Svinhufvud,
PRESTO, » O. Abenius,
komma såsom tillförene att äfven under detta seglationsår underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda platser med beräknad afgång från **London** hvar 12:te dag, och kommer ång. **NAUTILUS** att lasta i **London med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens återöppnande**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Stockholm—London direkt.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London så snart isförhållandena tillåta**, medtagande fraktgods, som torde anmälas hos
Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. **Grangemouth—Stockholm.**

Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier förbindelse 2:ne gånger i månaden att underhållas af Hrr **I. T. Salvesen & C:os i Grangemouth** ångare: **EDDA, EMBLA, LOFNA, NORNA** samt **SKULDA**, medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow** och andra i Skotland belägna hamnar, **och expedieras första ångaren med beräkning att inträffa i Stockholm vid sjöfartens början.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Hull—Stockholm** och vice versa.

Wilson-liniens ångare komma fortfarande att äfven under detta års seglationstid underhålla förbindelse emellan ofvannämda platser, och expedieras första ångaren från **Hull** med beräkning att inträffa i Stockholm **vid första öppet vatten** samt derefter en ångare från hvardera platsen hvarje vecka.

Gods emottages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Dundee, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Triest, Venedig, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria** samt **Boston, Newyork** och **Filadelfia, Bombay, Karrachee, Australiens** och **New-Zealands hamnar** samt **vice versa.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o Limited*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

99. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer.**

100. **Madeira—Finland—Stockholm.**

Förstklassiga ång. CAPELLA, tillhörig **Finska Ångf. Aktiebolaget**, kommer **i slutet af April månad** att lasta i **Madeira** på **Finland** och **Stockholm**, hvarom Hrr Varureqvirenter härmed underrättas. Frakter uppgöras å
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

GÖTEBORG NORRUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
DOMINO. kapt. O. Tholander, 1,000 tons,
ARGO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1893.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

Förbindelsen för närvarande inställd.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Förbindelsen Hästholmen—Hjo till följd af is tills vidare inställd.

318. **Ystad—Hangö.**

Förstklassiga finska jernångaren **ASTRÆA** ligger i **Ystad under lastning på Hangö** med afgång derifrån så snart isförhållandena det medgifva, hvarom Hrr Varureqvirenter härmed underrättas.

Närmare meddela:
i Helsingfors Hrr *Lars Krogius & C:o*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

319. **Korsör—Kiel.**

Både natt- och dagfart fullständigt regelmässiga.

360. **Till Amerika**

befordras **utan hinder 3:dje klass** passagerare med **Dominion-Linien.** Vigtiga upplysningar om invandrarelagen, biljettpris, kartor och cirkulär m. m. lemna
Kapt. **E. G. CARLSON,** 4 Nygränd, *Stockholm.* **J. O. REIS,** 40 Sillgatan, *Göteborg.*
(G. G. 712)

Obs.! Ypperlig lägenhet gifves från Göteborg den **21 April d. å.** och fr. Liverpool d. 27 med liniens välkände, under 1891 af stål byggde Postångaren **"LABRADOR"**, hvilket präktiga fartyg *Hr Pastor K. J. Bohlin* från *Stockholm* jemte många vänner valt för resan till Amerika. De, som önska begagna sig af denna lägenhet, torde snarast möjligt betinga biljetter. (G. G. 762).

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Clasons Privat-Hotell & Pensionat,
5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr.
***Obs.!** Nära Centralstationen.*
Vackra och väl möblerade rum på längre och kortare tid till olika priser. Betjening möter vid stationen. Allm. Telef. 740, sammanbindning med Rikstelefon.
OBS.! Första klass.

V. LINDERBLADS
Matsalar
för Herrar och Damer
N:o 12 Klara Vestra Kyrkogata N:o 12
(hörnet af Stora Vattugatan) endast 2 min. väg från Centralstationen.
Serveras god och vällagad Frukost-, Middags- och Afton-mat till billiga priser, och skall det alltid blifva mitt bemödande att genom ett redbart behandlingssätt vinna ärade gästers förtroende.
Äfven serveras Öl, Vin, Porter, Kaffe, Thé, Chokolade m. m.
Vördsammast
V. Linderblad.

Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Forsblad & Strömberg
i Göteborg
ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.
Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.
Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

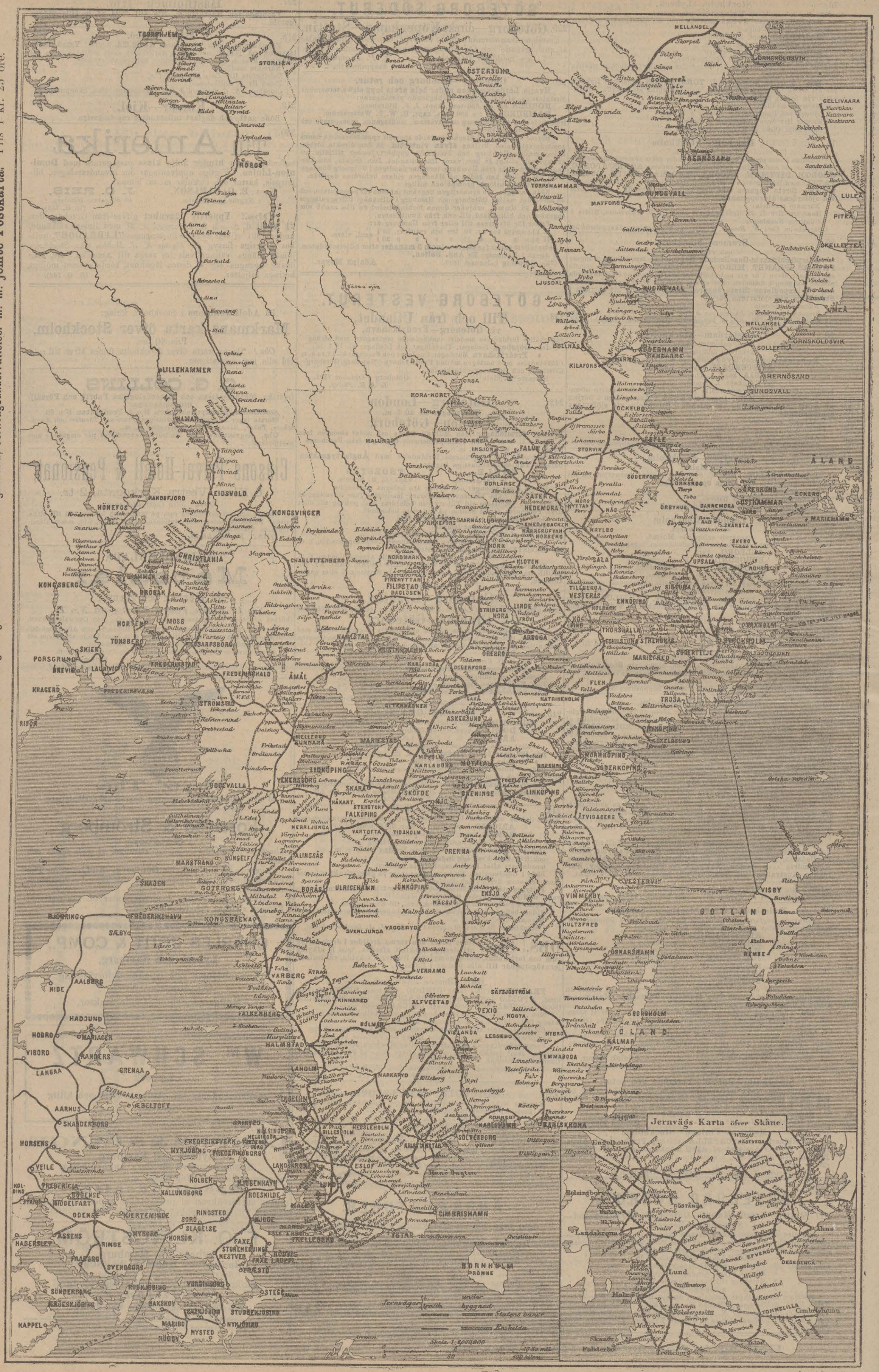
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

I bokhandeln har utkommit: Förteckning öfver Post- och Telegrafanstalter, Jernvägsstationer samt utdrag ur gällande Post- och Telegraftaxa, Jernvägsunderrättelser m. m. jemte Postkarta. Pris 1 kr. 25 öre.


TRONDHJEM
STORLIEN
NORGE
ÖSTERSUND
BRACKE
TORPSHAMMAR
SUNDSVALL
MATFORS
LJUSDAL
HUDIKSVALL
BOLLNÄS
KILAFORS
GÄVLE
MELLANSEL
SOLLEFTEÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
GELLIVAARA
LULEÅ
PITEÅ
SKELLEFTEÅ
UMEÅ
HERNÖSAND
SUNDSVALL
Dräcke
Ange
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
KONGSBERG
DRAMMEN
HÖNEFOS
MALUNG
FALUN
BORLÄNGE
SÄTER
HEDEMORA
ÄLAND
GÖTEHORG
KARLSTAD
ÖREBRO
ÅMÅL
STRÖMSTAD
LIDKÖPING
FALKÖPING
SKARAB
TIDAHOLM
JÖNKÖPING
ULRICEHAMN
VÄXJÖ
VERNAMO
HALMSTAD
LAHOLM
VARBERG
FALKENBERG
KRISTIANSTAD
ÖSTERSUND
SUNDSVALL
GÄVLE
UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
NORRKÖPING
LINKÖPING
SÖDERKÖPING
ÖREBRO
KARLSKRONA
GOTLAND
VISBY
ÖLAND
KALMAR
HELSINGBORG
HELSINGÖR
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
MALMÖ
LUND
ESLÖF
HÖRBY
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
Jernvägar under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:1089800
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Engelholm
Hässleholm
Landskrona
Helsingborg
Kristianstad
Lund
Malmö
Trelleborg
Simrishamn
Ystad
Hörby
Eslöf
Höganäs
Hälsingborg
Landskrona
Lund
Malmö
Trelleborg
Simrishamn
Ystad
Kristianstad
Hässleholm
Eslöf
Hörby
Höganäs
Hel