

Litensund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. I	X	Gotlands	sid. 6 tab. A
Sätershamns	X	Gårds Härad	» » » I

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Pålsboda-Finspong-Norsholm sid. 6 tab. Z	Z	Södra Dalarnes	sid. 8 tab. Y
Sala-Tillberga	M	Sölvesborg-Kristianstad	» 7 » K
Silfve	M	Tullnäs-Kärregruvan	» 4 » M

Billeholm.....	7	2	p	Göteborg—Helsingborg.....	8	2	T	Kristianstads—Hesselholm.....	sid. 7	tab. 1	Malmö—Stockholm.....	sid. 8	tab. 2	Skara—Kinnekulle—Yenersns.....	6	0	D:o—Sala.....	3	4	M
Björns—Perljunga.....	6	7	D	Hallsberg—Motala—Nilsjö.....	2	2	E	D:o—Immelns (Glimakra).....	7	2	D:o—(Dalby)—Tomellilla.....	8	2	Q	Udder—Yenersns—Herrljunga.....	3	4	c		
Björns—Svenljunga.....	6	7	D	Hörsjö—Örebro.....	7	2	F	D:o—Åhus.....	7	2	D:o—Trelleborg—Helsingb.....	7	2	Q	Uddeva.....	3	4	c		
Björns—Vallåsa.....	6	7	U	Halmstad—Bolmen.....	7	2	h	Kryllings—Norrbotten.....	6	2	D:o—Tstad.....	7	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Vännäs.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Kullareden—Bisphers.....	6	2	D:o—Mariedad—Möhölm.....	8	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q	Umeå—Gellnäs.....	3	4	S		
Björns—Västana.....	6	7	U	Helsingborg—Göteborg.....	8	2	h	Köping—Hult.....	4	2	D:o—Göskär.....	6	2	Q						

[illegible][illegible][illegible]

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm, Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.	WIRA PUNSCH och Cognac*** (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.	Belfrage's Pensionat & Hôte Stockholm, 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen), rekommenderar bättre resande sina fina, hantrefliga rum, ifrån Kr. 1: till högre priser, och beräknas, utom för ljus, <i>intet</i> extra. Fullt vidlemnas till Kr. 3 pr dag, men kan afven delvis inackordering och exmältider erhållas. Hantrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och lärmatsal. Egna ekipager och telefoner (<i>äfven Rikstelefon</i>). 2 spårvidlinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a reference Obs.! Fullt oberoende som på öfriga lista klass hôtei. Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.
---	---	--

F.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.



X. Upphåll göres

11

1st.
46
III
<u>25</u>
<u>44</u>
108
<u>30</u>

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 189

Årsmån.	Pris & biljetter från Laxå med						Från Stockholms Centralstation	Godståg	Bl. tåg.			Godståg	Personl.
	snäll- o			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III			I	II	III		
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Porla	—	—	725	—	725	
13	2.00	1.40	0.90	1.65	1.25	0.85	» Hasselfors	—	—	825	—	825	
14	3.10	2.10	1.40	2.40	1.80	1.25	» Svarta (2)	—	—	900	—	900	
15	3.25	2.25	1.55	2.70	2.00	1.35	» Karlshoga (P)	—	—	925	—	925	
16	4.20	2.95	2.00	3.45	2.50	1.75	» Björneborg	—	—	1025	—	1025	
17	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	THL Kristinehamn (U)	—	—	1125	—	1125	
18	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Från Kristinehamn	—	—	1225	—	1225	
19	6.85	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Olme	—	—	1325	—	1325	
20	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Wisse	—	—	1425	—	1425	
21	8.60	6.10	4.05	7.10	5.35	3.55	» Skattkärr	—	—	1525	—	1525	
22	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	» Åster	—	—	1625	—	1625	
23	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Från Karlstad	—	—	1725	—	1725	
24	11.15	7.85	5.25	9.15	6.85	4.65	» Skäre	—	—	1825	—	1825	
25	12.50	8.85	6.00	10.30	7.75	5.15	» Fycksjö	—	—	1925	—	1925	
26	13.75	9.35	6.50	11.05	8.40	5.65	THL Kil (X)	—	—	2025	—	2025	
27	14.40	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	Från Kil	—	—	2125	—	2125	
28	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	THL Fycksjö	—	—	2225	—	2225	
29	16.10	11.35	7.50	13.25	9.85	6.65	Från Fagerås	—	—	2325	—	2325	
30	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Boda	—	—	2425	—	2425	
31	17.75	12.75	8.20	14.30	10.85	7.20	» Brunsberg	—	—	2425	—	2425	
1	18.10	13.10	8.50	14.65	11.15	7.50	» Eldan	—	—	2425	—	2425	
2	18.50	13.50	8.85	15.00	11.50	7.85	THL Arvika	—	—	2425	—	2425	
3	19.00	13.80	9.15	15.30	11.80	8.15	Från Arvika	—	—	2425	—	2425	
4	19.50	14.30	9.65	15.80	12.30	8.65	» Qutebol	—	—	2425	—	2425	
5	20.00	14.80	10.15	16.30	12.80	9.15	» Åmot	—	—	2425	—	2425	
6	20.50	15.30	10.65	16.80	13.30	9.65	THL Charlottenberg	—	—	2425	—	2425	
7	21.00	15.80	11.15	17.30	13.80	10.15	» Kristiania (norsk tid)	—	—	2425	—	2425	
8	21.50	16.30	11.65	17.80	14.30	10.65							
9	22.00	16.80	12.15	18.30	14.80	11.15							
10	22.50	17.30	12.65	18.80	15.30	11.65							
11	23.00	17.80	13.15	19.30	15.80	12.15							
12	23.50	18.30	13.65	19.80	16.30	12.65							
13	24.00	18.80	14.15	20.30	16.80	13.15							
14	24.50	19.30	14.65	20.80	17.30	13.65							
15	25.00	19.80	15.15	21.30	17.80	14.15							
16	25.50	20.30	15.65	21.80	18.30	14.65							
17	26.00	20.80	16.15	22.30	18.80	15.15							
18	26.50	21.30	16.65	22.80	19.30	15.65							
19	27.00	21.80	17.15	23.30	19.80	16.15							
20	27.50	22.30	17.65	23.80	20.30	16.65							
21	28.00	22.80	18.15	24.30	20.80	17.15							
22	28.50	23.30	18.65	24.80	21.30	17.65							
23	29.00	23.80	19.15	25.30	21.80	18.15							
24	29.50	24.30	19.65	25.80	22.30	18.65							
25	30.00	24.80	20.15	26.30	22.80	19.15							
26	30.50	25.30	20.65	26.80	23.30	19.65							
27	31.00	25.80	21.15	27.30	23.80	20.15							
28	31.50	26.30	21.65	27.80	24.30	20.65							
29	32.00	26.80	22.15	28.30	24.80	21.15							
30	32.50	27.30	22.65	28.80	25.30	21.65							
31	33.00	27.80	23.15	29.30	25.80	22.15							
1	33.50	28.30	23.65	29.80	26.30	22.65							
2	34.00	28.80	24.15	30.30	26.80	23.15							
3	34.50	29.30	24.65	30.80	27.30	23.65							
4	35.00	29.80	25.15	31.30	27.80	24.15							
5	35.50	30.30	25.65	31.80	28.30	24.65							
6	36.00	30.80	26.15	32.30	28.80	25.15							
7	36.50	31.30	26.65	32.80	29.30	25.65							
8	37.00	31.80	27.15	33.30	29.80	26.15							
9	37.50	32.30	27.65	33.80	30.30	26.65							
10	38.00	32.80	28.15	34.30	30.80	27.15							
11	38.50	33.30	28.65	34.80	31.30	27.65							
12	39.00	33.80	29.15	35.30	31.80	28.15							
13	39.50	34.30	29.65	35.80	32.30	28.65							
14	40.00	34.80	30.15	36.30	32.80	29.15							
15	40.50	35.30	30.65	36.80	33.30	29.65							
16	41.00	35.80	31.15	37.30	33.80	30.15							
17	41.50	36.30	31.65	37.80	34.30	30.65							
18	42.00	36.80	32.15	38.30	34.80	31.15							
19	42.50	37.30	32.65	38.80	35.30	31.65							
20	43.00	37.80	33.15	39.30	35.80	32.15							
21	43.50	38.30	33.65	39.80	36.30	32.65							
22	44.00	38.80	34.15	40.30	36.80	33.15							
23	44.50	39.30	34.65	40.80	37.30	33.65							
24	45.00	39.80	35.15	41.30	37.80	34.15							
25	45.50	40.30	35.65	41.80	38.30	34.65							
26	46.00	40.80	36.15	42.30	38.80	35.15							
27	46.50	41.30	36.65	42.80	39.30	35.65							
28	47.00	41.80	37.15	43.30	39.80	36.15							
29	47.50	42.30	37.65	43.80	40.30	36.65							
30	48.00	42.80	38.15	44.30	40.80	37.15							
31	48.50	43.30	38.65	44.80	41.30	37.65							
1	49.00	43.80	39.15	45.30	41.80	38.15							
2	49.50	44.30	39.65	45.80	42.30	38.65							
3	50.00	44.80	40.15	46.30	42.80	39.15							
4	50.50	45.30	40.65	46.80	43.30	39.65							
5	51.00	45.80	41.15	47.30	43.80	40.15							
6	51.50	46.30	41.65	47.80	44.30	40.65							
7	52.00	46.80	42.15	48.30	44.80	41.15							
8	52.50	47.30	42.65	48.80	45.30	41.65							
9	53.00	47.80	43.15	49.30	45.80	42.15							
10	53.50	48.30	43.65	49.80	46.30	42.65							
11	54.00	48.80	44.15	50.30	46.80	43.15							
12	54.50	49.30	44.65	50.80	47.30	43.65							
13	55.00	49.80	45.15	51.30	47.80	44.15							
14	55.50	50.30	45.65	51.80	48.30	44.65							
15	56.00	50.80	46.15	52.30	48.80	45.15							
16	56.50	51.30	46.65	52.80	49.30	45.65							
17	57.00	51.80	47.15	53.30	49.80	46.15							
18	57.50	52.30	47.65	53.80	50.30	46.65							
19	58.00	52.80	48.15	54.30	50.80	47.15							
20	58.50	53.30	48.65	54.80	51.30	47.65							
21	59.00	53.80	49.15	55.30	51.80	48.15							
22	59.50	54.30	49.65	55.80	52.30	48.65							
23	60.00	54.80	50.15	56.30	52.80	49.15							
24	60.50	55.30	50.65	56.80	53.30	49.65							
25	61.00	55.80	51.15	57.30	53.80	50.15							
26	61.50	56.30	51.65	57.80	54.30	50.65							
27	62.00	56.80	52.15	58.30	54.80	51.15							
28	62.50	57.30	52.65	58.80	55.30	51.65							
29	63.00	57.80	53.15	59.30	55.80	52.15							
30	63.50	58.30	53.65	59.80	56.30	52.65							
31	64.00	58.80	54.15	60.30	56.80	53.15							
1	64.50	59.30	54.65	60.80	57.30	53.65							
2	65.00	59.80	55.15	61.30	57.80	54.15							
3	65.50	60.30	55.65	61.80	58.30	54.65							
4	66.00	60.80	56.15	62.30	58.80	55.15							
5	66.50	61.30	56.65	62.80	59.30	55.65							
6	67.00	61.80	57.15	63.30	59.80	56.15							
7	67.50	62.30	57.65	63.80	60.30	56.65							
8	68.00	62.80	58.15	64.30	60.80	57.15							
9	68.50	63.30	58.65	64.80	61.30	57.65							
10	69.00	63.80	59.15	65.30	61.80	58.15							
11	69.50	64.30	59.65	65.80	62.30	58.65				</			

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 18

År 1712	Pris & biljetter fr. Charlottenberg med						Från Kristiania morskt tid)						Godståg						Person.		Bl. tåg	
	small-o. persontåg			blandadt tåg.									N 427						425		N 281	
	I	II	III	I	II	III							III I II III						I II III		I II III	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Från Charlottenberg 20						1115						655		X 250	
25	2,15	1,40	1,00	1,75	1,25	0,90	» Arstad 20						1280						721		Godståg 247	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Ottebø 20						1385						741		H 241 308	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,15	Till Arvika 20						146						757		H III 335	
56	4,80	3,40	2,25	3,85	2,95	2,00	Från Arvika 20												807		532 231	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Brunø 20												833		675 350	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Boda 20												847		700 385	
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Fagerås 20												905		734 456	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Bl. tåg												924		808 506	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Bl. tåg															
113	9,65	6,60	4,55	7,95	5,95	4,00	Till Kll. (X) 20												X 938		822 508	
125	10,50	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	Från Kll. 20												1000		917 513	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Fryksa 20															
142	12,10	8,55	5,70	9,90	7,50	5,00	Från Fryksa 20															
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Till Skårer 20												Godståg		1023 538	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,75	5,90	Från Skårer 20												H III		1048 550	
178	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	6,30	Till Karlstad 20												550		1046 556	
180	15,30	10,55	7,20	12,30	9,40	6,80	Från Karlstad 20												562		1101 622	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Till Kristinehamn (U) 20												Godståg		618 1158	
203	17,30	12,55	8,15	14,45	10,75	7,15	Från Kristinehamn (U) 20												N 618		1181 632	
227	18,35	13,60	8,65	15,50	11,30	7,65	Till Björnberg 20												III		640 1147	
232	19,40	14,65	9,15	16,55	11,85	8,15	Från Björnberg 20												Sskned. 658		1201 719	
243	20,45	15,70	9,65	17,60	12,40	8,65	Till Karlskoga (P) 20												815		1211 730	
254	21,50	16,75	10,15	18,65	12,95	9,15	Från Karlskoga (P) 20												922		1234 785	
265	22,55	17,80	10,65	19,70	13,50	9,65	Till Svartå 20												1015		1258 831	
276	23,60	18,85	11,15	20,75	14,05	10,15	Från Svartå 20												1110		105 448	
287	24,65	19,90	11,65	21,80	14,60	10,65	Till Hasseløra 20												1227		147 536	
298	25,70	20,95	12,15	22,85	15,15	11,15	Från Hasseløra 20														127	
309	26,75	22,00	12,65	23,90	15,70	11,65	Till Pors 20														X 1211	
320	27,80	23,05	13,15	24,95	16,25	12,15	Från Pors 20												1255		X 207	
331	28,85	24,10	13,65	26,00	16,80	12,65	Till Laxå (C) 20														622 X 944	
342	29,90	25,15	14,15	27,05	17,35	13,15	Från Laxå (C) 20														923 838	
353	30,95	26,20	14,65	28,10	17,90	13,65	Till Stockholm Central 20														923 838	
364	32,00	27,25	15,15	29,15	18,45	14,15	Från Stockholm Central 20														1049	

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1911

[illegible]

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1911

År	Kommuner	Pris a biljett från Näsås med snäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Percent	Snälltåg
		I			II								
		I	II	III	I	II	III						
19	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
20	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
21	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
22	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
23	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
24	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
25	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
26	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
27	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
28	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
29	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
30	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
31	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
32	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
33	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
34	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
35	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
36	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
37	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
38	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
39	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
40	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
41	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
42	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
43	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
44	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
45	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
46	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
47	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
48	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
49	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
50	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
51	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
52	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
53	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
54	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
55	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
56	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
57	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
58	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							
59	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60							

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 189

[illegible]

ta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorns järnvägar fr. o. m. den 10 Febr. 188

Östergötland - Göteborg och Västra Sverige.							Västra Sverige och Göteborg - Östergötland.														
Kil.-fr. Kilometer	Pris à bilj.			Dagligen.				Kil.-fr. Kilometer	Pris à bilj.			Dagligen.									
	Io.II	III		N 1	N 3	N 7	N 5		Io.II	III		N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	N 6	N 7	N 8	N 9	N 10
10	0.30	0.60	Från Fogelsås (C) 2	706	1115	745	545	5	0.40	0.45	Från Stenstorp (C, B) 2	705	1110	740	540	650	760	870	980		
			Till Wadensås	735	1145	775	575		0.70	0.45	» Dala	725	1130	760	560	670	780	890	1000		
			Från Do	751	1161	791	591	10			» Svanörs	740	1145	775	575	685	795	905	1015		
12	0.35	0.65	» Norehoff	×	×	×	×	13	0.50	0.55	» Från Do	750	1155	785	585	695	805	915	1025		
14	1.00	0.60	» Arneberga	805	1225	—	505	18	0.50	0.55	» Vreten	810	1235	725	525	635	745	855	965		
17	1.30	0.70	» Herrestad	845	1265	Till L.	545	19	1.35	0.80	» Fridensd.	830	1255	745	545	655	765	875	985		
18	1.40	0.75	» Källstad	867	1287	Lörd.	567	20			» Bixtorp.	850	1275	765	565	675	785	895	1005		
20	1.30	0.80	Till Rogslåsa	824	1246	och	612	25	1.75	1.00	» Kärberga	803	1232	712	512	622	732	842	952		
			Från Rogslåsa	839	1260	Sönd.	622				» Styrsåshult.	818	1247	727	527	637	747	857	967		
24	1.70	1.00	Till Borgnäs	841	1293	N 3	622	31	2.30	1.25	» Morfala	825	1255	735	535	645	755	865	975		
			Från Borgnäs	856	1308	—	637	39	2.75	1.40	Till Hjo	845	1275	755	555	665	775	885	995		
28	2.00	1.15	» Väversunda	867	1320	—	653	59	4.15	2.40	Från Hjo	865	1295	775	575	685	795	905	1015		
31	2.20	1.25	» Ömberg	910	134	023	678				Häsholmen	885	1315	795	595	705	815	925	1035		
33	2.40	1.40	» Alvestra	933	137	719	702														
36	2.55	1.45	Till Häsholmen	959	139	815	728														
			» Från Häsholmen	959	139	815	728														
			» Björstor	×	×	×	×														
42	—	—	» Till Ödeshög	987	—	221	758														
46	—	—	Från Häsholmen	×	×	×	×														
56	3.95	2.25	Till Hjo	×	×	×	×														
				Se annonsen n:o 297 sid. 11.																	
				N 1	N 3	N 5															
64	4.55	2.60	Från Hjo	605	245	500		61	4.55	2.50	Från Ödeshög	650	285	180	—	445					
			» Morfala	628	260	520		64	4.55	2.60	» Björstor	608	210	135	—	503					
			» Styrsåshult	×	×	×	×	67	4.75	2.75	» Kärberga	669	304	244	—	558					
			» Ömberg	689	300	500	520	71	5.00	2.90	Till Hjo	669	304	244	—	558					
70	4.95	2.80	» Bixtorp	720	335	628		75	5.30	3.05	Från Do	701	806	—	243	601					
76	5.35	3.05	» Vreten	745	419	720		77	5.40	3.15	Till Rogslåsa	713	818	—	260	613					
82	5.80	3.40	» Fridensd.	735	409	720		81	5.70	3.30	Från Do	715	818	—	260	603					
86	6.00	3.45	» Källstad	750	429	720		83	5.80	3.40	» Herrestad	727	832	—	277	614					
			» Arneberga	745	419	720		85	6.00	3.45	» Norehoff	737	842	—	287	628					
90	6.35	3.65	» Herrestad	765	439	720		87	6.10	3.50	Till Wadensås	739	842	—	287	628					
95	6.70	3.85	Från Do	810	459	720		91	6.30	3.55	» Fridensd.	750	857	—	300	639					
			» Dala	830	455	720					» Fogelsås (C) 2	950	920	442	482	652					
			Till Stenstorp (C, B)	845	510	820															

Färden mellan Håstaden och Hjo sker med ångaren 2 Trakke se annonsen N:o 297 sid. 11.
Tur- och returbiljetter, såväl som från hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkelt samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vädnesta och Ödesbüg å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stens-
torp å den andra — Resgäster transporteras kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtråk med järnvägarne är för allt gods fria omlastningar och expeditioner.
Godset är assurrerat med sjökad. A fraktsedlarna bör utskickas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 18

Pris & biljett.		Från Svensbro	Dagligen		Pris & biljett.	Från Tidaholm	Dagl.		Sökned.		Sön. o. helgd.			
II.	III.		Blandade tåg.				II.	III.	Blandade tåg.		Perst.		Perst.	
			Nr 8	Nr 10					Nr 7	Nr 9	Nr 8	Nr 9		
0,50	0,25	» Kåfås	805	727	0,50	0,25	» Ekedalen	685	300	330				
0,65	0,40	» Ekedalen	822	744	0,60	0,45	» Kåfås	703	350	355				
1,15	0,65	Tidl. Tidaholm	948	808	1,15	0,65	Tidl. Svensbro	720	410	418				
			905	820				735	425	432				

De med * betecknade bantågen N:o 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1893. — N:o 402 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 304 Thorisdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
4	0,40	0,25	Från Lerbäck (2)	720	10,90	5,00	Från Askersund	840	11,80
7	0,40	0,25	» Skylberg	720	10,90	5,00	» Skylberg bruk	918	12,60
14	1,15	0,70	Till Askersund	810	11,20	5,60	» Skylberg bruk	918	12,60

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
2	0,80	0,20	Från Näs	1005	2,05	Från Morshytte (A)	1125	3,25	
10	0,40	0,20	» Bredgrind	1015	2,15	» Westanhede	1205	4,00	
12	0,75	0,50	Till Morshytte (A)	1050	2,50	Till Näs	1210	4,05	

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Kjöping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Stockholm	1005	2,05	Från Hult	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Stockholm	1050	2,50	Till Hult	1210	4,05	

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Kjöping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Stockholm	1005	2,05	Från Hult	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Stockholm	1050	2,50	Till Hult	1210	4,05	

Sala—Tillberg och Kärgrufvan, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
9	0,45	0,30	Från Sala	647	9,45	1,80	Från Tillberg	647	9,45
12	0,75	0,50	» »	647	9,45	1,80	» »	647	9,45
18	1,35	0,90	Till Sala	717	10,05	2,40	Till Tillberg	717	10,05

Tillberg—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
11	0,45	0,30	Från Tillberg	647	9,45	1,80	Från Kärgrufvan	647	9,45
12	0,75	0,50	» »	647	9,45	1,80	» »	647	9,45

Kjöping—Uttersberg och Uttersberg—Biddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
14	0,50	0,25	Från Kjöping	1005	2,05	Från Biddarhyttan	1125	3,25	
18	1,30	0,45	» »	1005	2,05	» »	1125	3,25	

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Oxelösund	1005	2,05	Från Flen	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Oxelösund	1050	2,50	Till Flen	1210	4,05	

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 6.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Stockholm	1005	2,05	Från Rimbo	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Stockholm	1050	2,50	Till Rimbo	1210	4,05	

S. Svartefors jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Svartefors	1005	2,05	Från Lerbäck	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Svartefors	1050	2,50	Till Lerbäck	1210	4,05	

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder, att tag gör uppehåll om resande vill att upplaga eller aflemna.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Frövi	1005	2,05	Från Ludvika	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Frövi	1050	2,50	Till Ludvika	1210	4,05	

Bångnhammar—Klotens jernväg.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Bångnhammar	1005	2,05	Från Klotens	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Bångnhammar	1050	2,50	Till Klotens	1210	4,05	

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bångnhammar och Klotens. Från Bångnhammar kl. 11:00 midt till Klotens 100 e. m. åter från Klotens 200 e. m. till Bångnhammar 300 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Smedjebacken	1005	2,05	Från Ludvika (O)	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Smedjebacken	1050	2,50	Till Ludvika (O)	1210	4,05	

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Nora	1005	2,05	Från Karlskoga	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Nora	1050	2,50	Till Karlskoga	1210	4,05	

Svartefors jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Svartefors	1005	2,05	Från Lerbäck	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Svartefors	1050	2,50	Till Lerbäck	1210	4,05	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (alla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Wikern	1005	2,05	Från Möckeln	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Wikern	1050	2,50	Till Möckeln	1210	4,05	

Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. 6.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Stockholm	1005	2,05	Från Rimbo	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Stockholm	1050	2,50	Till Rimbo	1210	4,05	

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.	
Kilom.		I III		Kilom.		I III		Kilom.	
10	0,40	0,20	Från Upsala	1005	2,05	Från Lenna	1125	3,25	
12	0,75	0,50	Till Upsala	1050	2,50	Till Lenna	1210	4,05	

Obs. Tåg afgår från Stockholm Östra 423 f. m., 700 f. m. och 800 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1032 f. m., 230 e. m. och 722 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedskänkning från Upsala och Norrtälje till alla stationer, men för mellanstationerna endast till Stockholm och Norrtälje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Sk

X. Bergslagerernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Nr.	Dagligen.	Perst Godst.			Godst.			Smt.	Kyrk tag	
		N:o 2	N:o 6	N:o 11	N:o 14	N:o 22	N:o 32		N:o 52	
	Från Malmö.....	11111	11111	11111	11111	11111	11111	11111	1045	
	» Engelholm.....	12222	—	—	—	—	—	—	148	
	» Köpenhamn.....	822	—	—	—	—	—	—	1045	
	» Helsingborg.....	10222	—	—	—	—	—	—	847	
	Helsingst.....	—	—	—	600	—	—	—	632	
	» Warberg.....	522	—	—	800	1205	—	—	—	
	Från Göteborg (E. F.).....	750	825	1120	800	725	—	—	—	
2	» Ålsroken.....	512	881	1126	304	725	—	—	—	
3	» Agnesberg.....	812	906	148	310	—	—	—	—	
4	» Jönköping.....	—	918	1201	323	748	—	—	—	
14	» Jorfället.....	—	—	—	—	750	—	—	—	
15	» Nol.....	888	951	1235	341	813	—	—	—	
21	» Långan.....	1244	1151	—	—	—	—	—	—	
25	» Lidjarp.....	—	1023	110	385	248	—	—	—	
36	» Nygård.....	914	1049	138	410	823	—	—	—	
55	» Prestabo.....	947	1165	149	—	—	—	—	—	
56	» Upphörd.....	—	947	1201	326	431	—	—	—	
75	» Valanda.....	1007	1223	337	443	912	—	—	—	
78	Till Trollhättan.....	1009	1233	327	455	912	—	—	—	
79	Från Trollhättan.....	1009	1233	327	455	912	—	—	—	
82	Till Önersed (c).....	1025	1255	349	612	933	—	—	—	
	Till Udevall.....	1157	1410	—	—	1025	—	—	—	
	» Fensborg.....	1190	150	—	—	1025	—	—	—	
	» Herrljunga.....	—	687	—	1021	—	—	—	—	
	Från Herrljunga.....	648	—	1050	—	544	—	—	—	
	» Wenersborg.....	1023	110	500	—	922	—	—	—	
	» Udevall.....	142	—	140	—	—	—	—	—	
	Från Önersed.....	1042	125	517	—	948	—	—	—	

559 på morgonen angifves med understulna minutsiffror.

97	Frånströmd	1108	324	622	—	×	1022
106	Erlandsd	1125	334	621	—	×	1023
114	Erikstad	1138	301	722	—	×	1025
128	Till Mollerud (v)	1182	322	723	—	—	1026
	Till Fredrikshald	845	912	—	—	—	215
	Christiana	810	—	—	—	—	610
	Från Christiania	—	—	900	—	—	—
	Fredrikshald	II III	1005	125	—	—	—
	Från Mollerud	1200	347	723	—	—	—

144	»	Älmsskog	1235	503	900	Godst	—	—
155	»	Tösse	1256	536	938	—	—	—
164	Till	Ämål	112	559	956	II III	—	—

181	Från Amal.....	117	614	—	545	—
182	» Sefle	147	702	—	633	—
189	» Wermlandsbro.....	202	739	—	700	—
200	» Segmon.....	220	811	—	733	—
210	» Grums.....	240	841	—	801	—
221	» Edsvalle.....	305	921	—	841	—
232	Thl Kll (G) X.....	327	949	—	900	—

Till	Karlstad	423	—	—	1013	—	—
»	Laxå	944	—	—	207	—	—
»	Stockholm	905	—	—	955	—	—
»	Charlottenberg	905	—	—	1922	—	—

» Christiania (norsk t.)	1050	—	—	615	—	—
Från Christiania (Norsk t.)	—	—	—	426	—	—
» Charlottenberg	—	—	—	655	—	—
» Stockholm	—	—	Godst	735	—	—
» Luzz	830	—	N 4	515	—	—
» Karlstad	953	—	II III	829	—	—

Från KIL	347	—	500	1000	—
» Bela	418	—	551	1108	—

264	Mölnåcka.....	433	—	610	1182	—
264	Molkom.....	455	—	647	1281	—
271	Lindfors.....	511	—	712	106	—
279	Gjersdal.....	529	—	740	139	—
298	Till Daglösen 	554	—	813	212	—
	Till Filipstad.....	620	—	840	240	—
	Från Filipstad.....	520	—	740	—	—
	Från Dagö.....	624	—	838	—	—
264	Från Tawsholm.....	625	—	909	—	—

Från Kristinehamn	—	—	710	—	—
Från Hennahult	627	—	925	—	—

257	Från Ktt.....	612	—	—	540	180	—	315	Loka.....	× 645	—	× 949	—	—
268	Edsvala.....	714	—	—	949	218	—	326	Till Grythytted (P) 21	707	—	1018	—	—
	Grums.....	745	—	—	1019	241	—							

	Till <i>Kortfors</i>	—	686	
	Från <i>Kortfors</i>	—	826	
384	Från <i>Kyrthytted</i>	728	1043	
	» <i>Hellefors</i>	728	1123	
389	» <i>Sikfors</i>	728	1151	
392	» <i>Bredsjö</i>	802	1241	
	Till <i>B:s Ståldalen</i>	827	139	
	Till <i>Kopparberg</i>	610	236	
	» <i>Örebro</i>	—	702	
	» <i>Köping</i>	—	902	
	Från <i>Köping</i>	1243	520	
	» <i>Örebro</i>	145	730	
	» <i>Kopparberg</i>	802	1155	
	Från <i>B:s Ståldalen</i>	829	154	
384	Till <i>B:s Hörken (V)</i>	912	230	
	Till <i>Annefors</i>	—	615	
	Från <i>Annefors</i>	—	835	
	Från <i>B:s Hörken</i>	927	255	
392	» <i>Gråberg</i>	927	347	
	» <i>Klenshyttan</i>	942	407	Ser. 2
408	Till <i>B:s Ludvika</i> X	1020	410	» 24
	Till <i>Smedjeåken</i>	—	1111	1230
	Från <i>Smedjeåken</i>	—	1230	
	Från <i>B:s Ludvika</i>	600	446	
417	» <i>Gråberg</i>	636	503	
426	» <i>Rånen</i>	712	530	
445	» <i>Säckerå</i>	737	595	
	» <i>Selåns</i>	757	547	
456	Till <i>Bortlänge (X)</i>	822	624	
	Till <i>Insjö</i>	—	820	
	» <i>Krybo</i>	1125	1022	

Obs.

Teeknet X versjaen an wu gor uppenau om vesnue junes an uppuja, eien uppenau.

[illegible][illegible]

7	0,45	0,39	»	Stora Tunnså.....	904	683	50	3,00	2,00	»	Gustafs.....	730
14	0,05	0,60	»	Svårdsjö.....	X	X				»	Svårdsjö.....	X
			»	Gustafs.....	922	857	57	3,00	2,00	»	Gustafs.....	754

	Rågsråder	X	\$16
64	S.S.	Till Brölloppet X	
	Till Falun { blandadt tåg.....	950	
	{ snälltåg.....	985	
	Ludvika { blandadt tåg.....		
	Fran Ludvika { blandadt tåg.....	600	
	{ snelltåg.....	750	
	Falun { blandadt tåg.....		
Fran Brölloppet.	Siljans Jernväg..	Godstagn tåg	Penn. biljetter
	Fran Brölloppet.....	900	
	Järna.....	X	
	Lennheden.....	X	
	" " " "	941	
65	S.S.	" " " "	

Till Sala.....	192	dag	(854)					f Djurmo	X
" Unnsala.....	265		850	21	1,40	0,95		f Djurås.....	1017 1039

1897	1,70	1,30	1898	2,40	1,70	1899	1110
------	------	------	------	------	------	------	------

och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris a biljett.		Från	№ 2	
	II.	III.			
4	0,60	0,40	Från Kärgrufvan (M)	1050	
9	0,50	0,40	» Kallmora	X	
13	1,00	0,80	» Andersbänning	X	
19	1,00	0,80	» Bjurfors		
			Thl Krylbo (A, Y)	1140	
			» Stockholm	420	
				» Persentag	550

Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem da-
tredje klass kr 9,85, egande innehafvare af andra klass biljett

och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		M
	II.	III.			
14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken*(X)	2	
22	1,50	1,00	» Nittgvärn	3	
			Till Strömsdal	4	
31	2 15	1,45	Från Strömsdal	4	
45	—	—	» Gravendal	5	
47	3,25	2,20	» Fredriksberg	6	
			Till Annfors	6	

Bergslagslans jernvägar.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl.	Pris & biljett.		Från Stockholm	Personligt Sällskap	—	184	12	Pris & biljett.		Från Kärgrufvan (M)	№ 2
	II	III						II	III		
19	0	0	» Krylbo (A, F)	№ 1	248	4	0,50	0,40	» Kallmora	100	
20	0	0	» Bjurås	630	248	9	0,50	0,40	» Anderbanen	100	
21	0	0	» Anderbanen	×	248	13	1,00	0,50	» Bjurås	1140	
22	0	0	» Kallmora	×	248	19	1,00	0,50	» Krylbo (A, F)	420	
23	1,00	0,80	» Kärgrufvan (M)	748	315	3	0,50	0,40	» Stockholm	100	

Vid Kärgrufvan föreslås tur- och returbiljetter till Gröda Klara och Gröda Klara Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem da-
gars resor. Biljetterna gäller för resor till och från Gröda Klara och Gröda Klara Centralstation, samt för resor till och från Gröda Klara och Gröda Klara Centralstation.

medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Äfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.												
Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.			M 1	Biljettpris.			Alla helgfria dagar.		M 2
	II.	III.	Från	Äfvenfors	Kl.		II.	III.	Från	Äfvenfors		
2			Från	Äfvenfors	8 ⁵⁰				Från	Bergslags Hörken * (X)	2 ⁵⁰	
16	1,10	0,75	»	Gravdalen	8 ⁴⁵	14	0,95	0,65	»	Nittqvam	3 ⁴⁵	
25	1,75	1,15	»	Gravdalen	9 ⁴⁰	22	1,50	1,00	Till	Strömsdal	4 ⁴⁰	
			Till	Strömsdal	10 ¹⁰				Från	Strömsdal	4 ⁴⁰	
			Från	Strömsdal	10 ⁴⁰	31	2 15	1,45	»	Gravdalen	5 ⁴⁰	
33	2,30	1,55	»	Nittqvam	11 ¹⁵	45		—	»	Fredriksberg	6 ⁴⁰	
47	3,25	2,50	Till	Bergslags Hörken * (X)	12 ¹⁰	47	3,25	2,50	Till	Äfvenfors	6 ⁴⁰	

* I förbindelse med godstågen *N* 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & bilj.		Dagligen.		Pris & bilj.		Dagligen.		Hj.	
Från Palsboda				Från Norsholm				Onsd.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Stockholm		—		Från Stockholm		700		725	
Gälsberg		782		Norrköping		836		820	
Örebro		812		Långbäck		740		210	
Lazä		454		Westervik		—		880	
Hallberg		630		Årstadaberg		520		1299	
Från Palsboda (O)		№ 1		Från Norsholm (F, Å)		№ 6		№ 4	
Svenaröd		a) 800		Till Kimsdala (F)		b) 925		k) 300	
Glöttra		826		Från Kimsdala		1 955		l) 317	
Hjortqvärn		920		Skärblackså		1017		m) 341	
Grytzeelien		947		Ljusåfors		—		—	
Gryt (vid bibana)		—		Doferstorp		—		—	
Ormen		—		Till Finspong		1110		438	
Skönnarbo		1096							
Ljusåfallshammar		1033							
Fresleby		727							
Borggård		734							
Hellestad		1056							
Sonsatorp		1110							
Till Finspong		1138							
Från Finspong		№ 1		Från Norsholm		№ 2		№ 4	
Doferstorp		700		Sonsatorp		840		510	
Ljusåfors		1162		Hellestad		908		528	
Skärblackså		805		Borggård		934		544	
Till Kimsdala (F)		c) 828		Ljusåfallshammar		1007		628	
Till Kimsdala		812		Skönnarbo		1007		628	
Till Norsholm		840		Ormen		—		621	
Norsholm (F, Å)		1 136		Grytzeelien		—		—	
Stockholm		440		Gryt (vid bibana)		1049		—	
Norrköping		925		Hjortqvärn		1136		721	
Långbäck		945		Glöttra		1200		433	
Årstadaberg		1038		Till Palsboda (O)		n) 1245		o) 750	
Westervik		200		Hallberg		1238		820	
				Örebro		1214		927	
				Lazä		233		1313	
				Gälsberg		923		850	
				Skönnarbo		925		905	
a) S. j. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 825 afg. 845 och N. v. j. No 1 afg. 850, e) S. No 826 afg. 116, f) S. j. No 21 afg. 299, N. v. j. No 3 afg. 320, g) S. j. No 101 afg. 821, N. v. j. No 126 afg. 842, h) No 102 ank. 300, N. v. j. No 8 ank. 316, i) S. j. No 321 ank. 947, k) S. j. No 102 ank. 854, N. v. j. No 126 afg. 842, l) S. j. No 827 ank. 300, N. v. j. No 101 ank. 822, No 126 ank. 841, n) S. j. No 11 afg. 104, o) No 115 afg. 854.									
X Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstignande.									
Tur- och returbiljetter föreslås till cirka 14, gång afgiften för enkel biljett, såväl mellan egna stationer som mellan dessa och främsta och sista järnvägsstationer, gällande 4 dagar för tur och tillbaka och 14 dag gästbiljetter för hvarje derför begynnande 100 kilometer med en dag. 83dags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.									

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. Från Karlshamn.				Dagligen.		Kilom. Från Halmstad.				Dagligen.	
Kilom. Från Karlshamn.				№ 1	№ 3	Kilom. Från Halmstad.				№ 2	№ 3
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom. Från Halmstad.		Kilom. Från Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.	
Kilom. Från Karlshamn.				Kilom.							

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)					Från Engelholm (d)	5 50	7 50	9 50	11 50
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)					» » »	6 50	8 50	10 50	12 50
Från Landskrona (d)	9 0,60	0,40			Från Åstorp (p, t)	7 50	9 50	11 50	13 50
» » »					» » »	8 50	10 50	12 50	14 50
» » »					Från Landskrona (s)	9 50	11 50	13 50	15 50
» » »					» » »	10 50	12 50	14 50	16 50
» » »					Från Åstorp (s)	11 50	13 50	15 50	17 50
» » »					» » »	12 50	14 50	16 50	18 50
» » »					Från Landskrona (d)	13 50	15 50	17 50	19 50
» » »					» » »	14 50	16 50	18 50	20 50
» » »					Från Åstorp (d)	15 50	17 50	19 50	21 50
» » »					» » »	16 50	18 50	20 50	22 50
» » »					Från Landskrona (s)	17 50	19 50	21 50	23 50
» » »					» » »	18 50	20 50	22 50	24 50
» » »					Från Åstorp (s)	19 50	21 50	23 50	25 50
» » »					» » »	20 50	22 50	24 50	26 50
» » »					Från Landskrona (d)	21 50	23 50	25 50	27 50
» » »					» » »	22 50	24 50	26 50	28 50
» » »					Från Åstorp (d)	23 50	25 50	27 50	29 50
» » »					» » »	24 50	26 50	28 50	30 50
» » »					Från Landskrona (s)	25 50	27 50	29 50	31 50
» » »					» » »	26 50	28 50	30 50	32 50
» » »					Från Åstorp (s)	27 50	29 50	31 50	33 50
» » »					» » »	28 50	30 50	32 50	34 50
» » »					Från Landskrona (d)	29 50	31 50	33 50	35 50
» » »					» » »	30 50	32 50	34 50	36 50
» » »					Från Åstorp (d)	31 50	33 50	35 50	37 50
» » »					» » »	32 50	34 50	36 50	38 50
» » »					Från Landskrona (s)	33 50	35 50	37 50	39 50
» » »					» » »	34 50	36 50	38 50	40 50
» » »					Från Åstorp (s)	35 50	37 50	39 50	41 50
» » »					» » »	36 50	38 50	40 50	42 50
» » »					Från Landskrona (d)	37 50	39 50	41 50	43 50
» » »					» » »	38 50	40 50	42 50	44 50
» » »					Från Åstorp (d)	39 50	41 50	43 50	45 50
» » »					» » »	40 50	42 50	44 50	46 50
» » »					Från Landskrona (s)	41 50	43 50	45 50	47 50
» » »					» » »	42 50	44 50	46 50	48 50
» » »					Från Åstorp (s)	43 50	45 50	47 50	49 50
» » »					» » »	44 50	46 50	48 50	50 50
» » »					Från Landskrona (d)	45 50	47 50	49 50	51 50
» » »					» » »	46 50	48 50	50 50	52 50
» » »					Från Åstorp (d)	47 50	49 50	51 50	53 50
» » »					» » »	48 50	50 50	52 50	54 50
» » »					Från Landskrona (s)	49 50	51 50	53 50	55 50
» » »					» » »	50 50	52 50	54 50	56 50
» » »					Från Åstorp (s)	51 50	53 50	55 50	57 50
» » »					» » »	52 50	54 50	56 50	58 50
» » »					Från Landskrona (d)	53 50	55 50	57 50	59 50
» » »					» » »	54 50	56 50	58 50	60 50
» » »					Från Åstorp (d)	55 50	57 50	59 50	61 50
» » »					» » »	56 50	58 50	60 50	62 50
» » »					Från Landskrona (s)	57 50	59 50	61 50	63 50
» » »					» » »	58 50	60 50	62 50	64 50
» » »					Från Åstorp (s)	59 50	61 50	63 50	65 50
» » »					» » »	60 50	62 50	64 50	66 50
» » »					Från Landskrona (d)	61 50	63 50	65 50	67 50
» » »					» » »	62 50	64 50	66 50	68 50
» » »					Från Åstorp (d)	63 50	65 50	67 50	69 50
» » »					» » »	64 50	66 50	68 50	70 50
» » »					Från Landskrona (s)	65 50	67 50	69 50	71 50
» » »					» » »	66 50	68 50	70 50	72 50
» » »					Från Åstorp (s)	67 50	69 50	71 50	73 50
» » »					» » »	68 50	70 50	72 50	74 50
» » »					Från Landskrona (d)	69 50	71 50	73 50	75 50
» » »					» » »	70 50	72 50	74 50	76 50
» » »					Från Åstorp (d)	71 50	73 50	75 50	77 50
» » »					» » »	72 50	74 50	76 50	78 50
» » »					Från Landskrona (s)	73 50	75 50	77 50	79 50
» » »					» » »	74 50	76 50	78 50	80 50
» » »					Från Åstorp (s)	75 50	77 50	79 50	81 50
» » »					» » »	76 50	78 50	80 50	82 50
» » »					Från Landskrona (d)	77 50	79 50	81 50	83 50
» » »					» » »	78 50	80 50	82 50	84 50
» » »					Från Åstorp (d)	79 50	81 50	83 50	85 50
» » »					» » »	80 50	82 50	84 50	86 50
» » »					Från Landskrona (s)	81 50	83 50	85 50	87 50
» » »					» » »	82 50	84 50	86 50	88 50
» » »					Från Åstorp (s)	83 50	85 50	87 50	89 50
» » »					» » »	84 50	86 50	88 50	90 50
» » »					Från Landskrona (d)	85 50	87 50	89 50	91 50
» » »					» » »	86 50	88 50	90 50	92 50
» » »					Från Åstorp (d)	87 50	89 50	91 50	93 50
» » »					» » »	88 50	90 50	92 50	94 50
» » »					Från Landskrona (s)	89 50	91 50	93 50	95 50
» » »					» » »	90 50	92 50	94 50	96 50
» » »					Från Åstorp (s)	91 50	93 50	95 50	97 50
» » »					» » »	92 50	94 50	96 50	98 50
» » »					Från Landskrona (d)	93 50	95 50	97 50	99 50
» » »					» » »	94 50	96 50	98 50	100 50
» » »					Från Åstorp (d)	95 50	97 50	99 50	101 50
» » »					» » »	96 50	98 50	100 50	102 50
» » »					Från Landskrona (s)	97 50	99 50	101 50	103 50
» » »					» » »	98 50	100 50	102 50	104 50
» » »					Från Åstorp (s)	99 50	101 50	103 50	105 50
» » »					» » »	100 50	102 50	104 50	106 50
» » »					Från Landskrona (d)	101 50	103 50	105 50	107 50
» » »					» » »	102 50	104 50	106 50	108 50
» » »					Från Åstorp (d)	103 50	105 50	107 50	109 50
» » »					» » »	104 50	106 50	108 50	110 50
» » »					Från Landskrona (s)	105 50	107 50	109 50	111 50
» » »					» » »	106 50	108 50	110 50	112 50
» » »					Från Åstorp (s)	107 50	109 50	111 50	113 50
» » »					» » »	108 50	110 50	112 50	114 50
» » »					Från Landskrona (d)	109 50	111 50	113 50	115 50
» » »					» » »	110 50	112 50	114 50	116 50
» » »					Från Åstorp (d)	111 50	113 50	115 50	117 50
» » »					» » »	112 50	114 50	116 50	118 50
» » »					Från Landskrona (s)	113 50	115 50	117 50	119 50
» » »					» » »	114 50	116 50	118 50	120 50
» » »					Från Åstorp (s)	115 50	117 50	119 50	121 50
» » »					» » »	116 50	118 50	120 50	122 50
» » »					Från Landskrona (d)	117 50	119 50	121 50	123 50
» » »					» » »	118 50	120 50	122 50	124 50
» » »					Från Åstorp (d)	119 50	121 50	123 50	125 50
» » »					» » »	120 50	122 50	124 50	126 50
» » »					Från Landskrona (s)	121 50	123 50	125 50	127 50
» » »					» » »	122 50	124 50	126 50	128 50
» » »					Från Åstorp (s)	123 50	125 50	127 50	129 50
» » »					» » »	124 50	126 50	128 50	130 50
» » »					Från Landskrona (d)	125 50	127 50	129 50	131 50
» » »					» » »	126 50	128 50	130 50	132 50
» » »					Från Åstorp (d)	127 50	129 50	131 50	133 50
» » »					» » »	128 50	130 50	132 50	134 50
» » »					Från Landskrona (s)	129 50	131 50	133 50	135 50
» » »					» » »	130 50	132 50	134 50	136 50
» » »					Från Åstorp (s)	131 50	133 50	135 50	137 50
» » »					» » »	132 50	134 50	136 50	138 50
» » »					Från Landskrona (d)	133 50	135 50	137 50	139 50
» » »					» » »	134 50	136 50	138 50	140 50
» » »					Från Åstorp (d)	135 50	137 50	139 50	141 50
» » »					» » »	136 50	138 50	140 50	142 50
» » »					Från Landskrona (s)	137 50	139 50	141 50	143 50
» » »					» » »	138 50	140 50	142 50	144 50
» » »					Från Åstorp (s)	139 50	141 50	143 50	145 50
» » »					» » »	140 50	142 50	144 50	146 50
» » »					Från Landskrona (d)	141 50	143 50	145 50	147 50
» » »					» » »	142 50	144 50	146 50	148 50
» » »					Från Åstorp (d)	143 50	145 50	147 50	149 50
» » »					» » »	144 50	146 50	148 50	150 50
» » »					Från Landskrona (s)	145 50	147 50	149 50	151 50
» » »					» » »	146 50	148 50	150 50	152 50
» » »					Från Åstorp (s)	147 50	149 50	151 50	153 50
» » »					» » »	148 50	150 50	152 50	154 50
» » »					Från Landskrona (d)	149 50	151 50	153 50	155 50
» » »					»				

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
19	1,00	1,10	0,95	—	0,95	0,80	Från Nässjö (F, H, f) 5	1,10	1,10
34	2,75	2,95	1,70	—	1,70	1,40	» Malmback 1	1,10	1,10
44	3,65	3,85	2,20	—	2,20	1,80	» Hook 1	1,10	1,10
53	4,25	4,45	2,65	—	2,65	2,15	» Vaggeryd 1	1,10	1,10
61	4,90	5,10	3,05	—	3,05	2,45	» Skillingaryd 1	1,10	1,10
73	5,85	6,05	3,65	—	3,65	2,95	» Klevshult 1	1,10	1,10
81	6,50	6,70	4,05	—	4,05	3,25	» Hörle 1	1,10	1,10
91	7,30	7,50	4,55	—	4,55	3,65	» Wernamo 1	1,10	1,10
97	7,80	8,00	4,85	—	4,85	3,90	» Kärda 1	1,10	1,10
103	8,25	8,45	5,15	—	5,15	4,15	» Forshedä 1	1,10	1,10
112	9,00	9,20	5,60	—	5,60	4,45	» Redföle öfre 1	1,10	1,10
123	9,85	10,05	6,15	—	6,15	4,95	» Smålandsstenar 1	1,10	1,10
137	11,00	11,20	6,85	—	6,85	5,50	» Smålandsstenar 1	1,10	1,10
148	11,85	12,05	7,40	—	7,40	5,95	» Landeryd 1	1,10	1,10
166	12,60	12,80	8,15	—	8,15	6,70	» Kinnared 1	1,10	1,10
173	13,00	13,20	8,35	—	8,35	6,95	» Torup 1	1,10	1,10
177	13,40	13,60	8,55	—	8,55	7,10	» Frösilda 1	1,10	1,10
181	13,80	14,00	8,75	—	8,75	7,30	» Johansfors 1	1,10	1,10
185	14,20	14,40	9,05	—	9,05	7,50	» Oskarström 1	1,10	1,10
191	15,00	15,20	9,65	—	9,65	7,95	» Sennan 1	1,10	1,10
196	15,75	15,95	10,30	—	10,30	8,60	» Åled 1	1,10	1,10

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	Från Halmstad (g, f) 4	0,50	0,50
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	» Sperlingsholm 1	0,50	0,50
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	» Åled 1	0,50	0,50
19	1,65	1,15	0,95	—	0,95	0,80	» Sennan 1	0,50	0,50
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	» Oskarström 1	0,50	0,50
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	» Johansfors 1	0,50	0,50
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	» Frösilda 1	0,50	0,50
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	» Torup 1	0,50	0,50
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	» Kinnared 1	0,50	0,50
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	» Landeryd 1	0,50	0,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	» Smålandsstenar 1	0,50	0,50
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	» Redföle öfre 1	0,50	0,50
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	4,00	» Bredaryd 1	0,50	0,50
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	» Forshedä 1	0,50	0,50
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	» Kärda 1	0,50	0,50
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	» Hörle 1	0,50	0,50
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	» Wernamo 1	0,50	0,50
143	11,45	8,90	7,15	—	7,15	5,75	» Klevshult 1	0,50	0,50
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,15	» Skillingaryd 1	0,50	0,50
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,55	» Vaggeryd 1	0,50	0,50
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,15	» Hook 1	0,50	0,50
196	15,75	11,80	9,80	—	9,80	7,95	» Malmback 1	0,50	0,50

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
6	0,30	0,45	—	—	—	—	Från Halmstad (g, f) 4	0,30	0,30
9	0,45	—	—	—	—	—	» Fegen 1	0,30	0,30
15	0,75	—	—	—	—	—	» Skogsgårde 1	0,30	0,30
18	0,90	—	—	—	—	—	» Åhytte 1	0,30	0,30

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Från Matfors.	Pris & biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
8	0,55	0,35	—	—	—	—	Från Matfors 1	0,55	0,55
14	1,00	0,70	—	—	—	—	» Wattjom 1	0,55	0,55

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Från Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud.		
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
4	—	—	—	—	—	—	Från Kristiania 1	—	—
13	—	—	—	—	—	—	» Moss 1	—	—
22	—	—	—	—	—	—	» Fredrikshald 1	—	—
32	—	—	—	—	—	—	» Sarpsborg 1	—	—
41	3,60	2,20	1,85	—	—	—	» Tistedalen 1	—	—
49	—	—	—	—	—	—	» Aspedammen 1	—	—
53	4,65	3,45	2,40	—	—	—	» Præstebakke 1	—	—
62	—	—	—	—	—	—	» Kornås 1	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	» Tistedalen 1	—	—
81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	» Møllerud 1	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå 1	—	—
97	8,25	6,55	4,40	—	—	—	» Sunnanå 1	—	—

Kilometer. Från Møllerud.	Pris & biljett från Møllerud med						Møllerud—Fredrikshald.		
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
9	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanå 1	—	—
16	—	—	—	—	—	—	» Møllerud 1	—	—
25	2,25	1,70	1,20	—	—	—	» Rostock 1	—	—
35	—	—	—	—	—	—	» Dalskog 1	—	—
44	3,75	2,90	2,00	—	—	—	» Bäckefors 1	—	—
56	—	—	—	—	—	—	» Tingvalla 1	—	—
65	—	—	—	—	—	—	» Bäckefors 1	—	—
75	—	—	—	—	—	—	» Dalskog 1	—	—
84	—	—	—	—	—	—	» Rostock 1	—	—
93	—	—	—	—	—	—	» Møllerud 1	—	—
97	8,25	6,55	4,40	—	—	—	» Sunnanå 1	—	—
125	10,55	8,05	5,50	—	—	—	» Sunnanå 1	—	—
140	11,85	9,35	6,10	—	—	—	» Fredrikshald 1	—	—
174	14,75	10,95	7,50	—	—	—	» Moss 1	—	—
234	19,85	14,55	9,90	—	—	—	» Kristiania 1	—	—

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgäster viljande och tillbehållande i Møllerud på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations- och öfvernattningsanstalt för resande med tågen N:ra 1 och 2.
4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden.
5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej i hinder, ångbåtsförbindelse till andra ångbåtar »Olava» eller »Paras» hvarje Onsdag och Lördag med ångbåtar från Fredrikshald kl. 6:00 och 8:00.
6. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges stationsnätverk tillgå via Örnared—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ra 1 och 2.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Från Ånge.	Pris & biljett från Ånge med						Ånge—Sundsvall.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
14	0,55	0,40	0,25	—	—	—	Från Ånge 1	0,55	0,55
28	1,70	1,15	0,95	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
38	2,30	1,55	1,05	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
44	2,65	1,80	1,25	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
54	3,25	2,20	1,50	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
60	4,15	2,80	1,95	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
77	4,65	3,10	2,15	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
83	5,00	3,35	2,40	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
94	5,70	3,80	2,65	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55
96	5,70	3,80	2,65	—	—	—	» Sundsvall 1	0,55	0,55

Matfors—Wattjom, se under Å föreg. spalt.

Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Från Bräcke.	Pris & biljett från Bräcke med						Bräcke—Vännäs.		
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
22	1,20	0,80	—	—	—	—	Från Bräcke 1	1,20	1,20
35	1,55	1,15	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
55	2,90	1,95	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
67	3,55	2,35	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
80	4,30	2,80	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
98	4,90	3,30	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
111	5,35	3,60	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
121	6,35	4,25	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
131	6,90	4,60	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
151	7,95	5,30	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
192	10,10	6,75	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
213	11,20	7,50	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
226	11,90	7,95	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
247	13,00	8,65	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
273	14,50	9,55	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
303	15,55	10,65	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20
319	16,75	11,20	—	—	—	—	» Vännäs 1	1,20	1,20

Malmö—Göteborg—Kristiania

via Jernväg Malmö—Billesholms och Vestkustbanan.

Malmö—Göteborg—Kristiania		Malmö—Göteborg—Kristiania	
Personafgifter från Malmö		Tur- och retur-biljetter	
Enkel tur	Tur och retur	I	II
I	II	I	II
4,15	9,55	2,10	6,25
10,65	21,30	5,65	15,85
16,10	31,85	8,65	23,15
21,50	42,35	11,75	31,00
28,00	53,85	15,00	40,00
34,00	65,35	18,25	49,25
40,00	76,85	21,50	58,50
46,00	88,35	24,75	67,75
52,00	99,85	28,00	77,00
58,00	111,35	31,25	86,25
64,00	122,85	34,50	95,50
70,00	134,35	37,75	104,75
76,00	145,85	41,00	114,00
82,00	157,35	44,25	123,25
88,00	168,85	47,50	132,50
94,00	180,35	50,75	141,75
100,00	191,85	54,00	151,00
106,00	203,35	57,25	160,25
112,00	214,85	60,50	169,50
118,00	226,35	63,75	178,75
124,00	237,85	67,00	188,00
130,00	249,35	70,25	197,25
136,00	260,85	73,50	206,50
142,00	272,35	76,75	215,75
148,00	283,85	80,00	225,00
154,00	295,35	83,25	234,25
160,00	306,85	86,50	243,50
166,00	318,35	89,75	252,75
172,00	329,85	93,00	262,00
178,00	341,35	96,25	271,25
184,00	352,85	99,50	280,50
190,00	364,35	102,75	289,75
196,00	375,85	106,00	299,00
202,00	387,35	109,25	308,25
208,00	398,85	112,50	317,50
214,00	410,35	115,75	326,75
220,00	421,85	119,00	336,00
226,00	433,35	122,25	345,25
232,00	444,85	125,50	354,50
238,00	456,35	128,75	363,75
244,00	467,85	132,00	373,00
250,00	479,35	135,25	382,25
256,00	490,85	138,50	391,50
262,00	502,35	141,75	400,75
268,00	513,85	145,00	410,00
274,00	525,35	148,25	419,25
280,00	536,85	151,50	428,50
286,00	548,35	154,75	437,75
292,00	559,85	158,00	447,00
298,00	571,35	161,25	456,25
304,00	582,85	164,50	465,50
310,00	594,35	167,75	474,75
316,00	605,85	171,00	484,00
322,00	617,35	174,25	493,25
328,00	628,85	177,50	502,50
334,00	640,35	180,75	511,75
340,00	651,85	184,00	521,00
346,00	663,35	187,25	530,25
352,00	674,85	190,50	539,50
358,00	686,35	193,75	548,75
364,00	697,85	197,00	558,00
370,00	709,35	200,25	567,25
376,00	720,85	203,50	576,50
382,00	732,35	206,75	585,75
388,00	743,85	210,00	595,00
394,00	755,35	213,25	604,25
400,00	766,85	216,50	613,50
406,00	778,35	219,75	622,75
412,00	789,85	223,00	632,00
418,00	801,35	226,25	641,25
424,00	812,85	229,50	650,50
430,00	824,35	232,75	659,75
436,00	835,85	236,00	669,00
442,00	847,35	239,25	678,25
448,00	858,85	242,50	687,50
454,00	870,35	245,75	696,75
460,00	881,85	249,00	706,00
466,00	893,35	252,25	715,25
472,00	904,85	255,50	724,50
478,00	916,35	258,75	733,75
484,00	927,85	262,00	743,00
490,00	939,35	265,25	752,25
496,00	950,85	268,50	761,50
502,00	962,35	271,75	770,75
508,00	973,85	275,00	780,00
514,00	985,35	278,25	789,25
520,00	996,85	281,50	798,50
526,00	1008,35	284,75	807,75
532,00	1019,85	288,00	817,00
538,00	1031,35	291,25	826,25
544,00	1042,85	294,50	835,50
550,00	1054,35	297,75	844,75
556,00	1065,85	301,00	854,00
562,00	1077,35	304,25	863,25
568,00	1088,85	307,50	872,50
574,00	1100,35	310,75	881,75
580,00	1111,85	314,00	891,00
586,00	1123,35	317,25	900,25
592,00	1134,85	320,50	909,50
598,00	1146,35	323,75	918,75
604,00	1157,85	327,00	928,00
610,00	1169,35	330,25	937,25
616,00	1180,85	333,50	946,50
622,00	1192,35	336,75	955,75
628,00	1203,85	340,00	965,00
634,00	1215,35	343,25	974,25
640,00	1226,85	346,50	983,50
646,00	1238,35	349,75	992,75
652,00	1249,85	353,00	1002,00
658,00	1261,35	356,25	1011,25
664,00	1272,85	359,50	1020,50
670,00	1284,35	362,75	1029,75
676,00	1295,85	366,00	1039,00
682,00	1307,35	369,25	1048,25
688,00	1318,85	372,50	1057,50
694,00	1330,35	375,75	1066,75
700,00	1341,85	379,00	1076,00
706,00	1353,35	382,25	1085,25
712,00	1364,85	385,50	1094,50
718,00	1376,35	388,75	1103,75
724,00	1387,85	392,00	1113,00
730,00	1399,35	395,25	1122,25
736,00	1410,85	398,50	1131,50
742,00	1422,35	401,75	1140,75
748,00	1433,85	405,00	1150,00
754,00	1445,35	408,25	1159,25
760,00	1456,85	411,50	1168,50
766,00	1468,35	414,75	1177,75
772,00	1479,85	418,00	1187,00
778,00	1491,35	421,25	1196,25
784,00	1502,85	424,50	1205,50
790,00	1514,35	427,75	1214,75
796,00	1525,85	431,00	1224,00
802,00	1537,35	434,25	1233,25
808,00	1548,85	437,50	1242,50
814,00	1560,35	440,75	1251,75
820,00	1571,85	444,00	1261,00
826,00	1583,35	447,25	1270,25
832,00	1594,85	450,50	1279,50
838,00	1606,35	453,75	1288,75
844,00	1617,85	457,00	1298,00
850,00	1629,35	460,25	1307,25
856,00	1640,85	463,50	1316,50
862,00	1652,35	466,75	1325,75
868,00	1663,85	470,00	1335,00
874,00	1675,35	473,25	1344,25
880,00	1686,85	476,50	1353,50
886,00	1698,35	479,75	1362,75
892,00	1709,85	483,00	1372,00
898,00	1721,35	486,25	1381,25
904,00	1732,85	489,50	1390,50
910,00	1744,35	492,75	1400,00
916,00	1755,85	496,00	1409,25
922,00	1767,35	499,25	1418,50
928,00	1778,85	502,50	1427,75
934,00	1790,35	505,75	1437,00
940,00	1801,85	509,00	1446,25
946,00	1813,35	512,25	1455,50
952,00	1824,85	515,50	1464,75
958,00	1836,35	518,75	1474,00
964,00	1847,85	522,00	1483,25
970,00	1859,35	525,25	1492,50
976,00	1870,85	528,50	1501,75
982,00	1882,35	531,75	1511,00
988,00	1893,85	535,00	1520,25
994,00	1905,35	538,25	1529,50
1000,00	1916,85	541,50	1538,75

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålls i den mån isförhållandena tillåter i båda riktningarna. Turerna angivas i lokaltidningarna.

Obs! Obs! Obs!
Samtrafikmellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
ännes även för
Godstrafik.

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga expeditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande & destinationsorten. Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna.

För en jernvägsvagn om 15 kv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	129,00	141,60	171,00
» Essen	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *Carl Krarup*; Malmö *Thomée & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjesder—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg
och öfriga kontinenten.

Oregelbunden tillförlid af isförhållandena.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Oregelbunden tillförlid af isförhållandena.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Oregelbunden tillförlid af isförhållandena.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Ångångstiderna äro oregelbundna tillförlid af ishinder.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Sävida isförhållandena tillåter.

Från Malmö under loppet af middagen efter förhållandena.

» Köpenhamn kl. 7 f. m.

Telegram från Malmö den 2 Mars 1893.

BRYDEREN utför dagligen en tur i hvardera riktningen

Malmö—Köpenhamn. Ångångstiderna obestämda.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtenssons expedition för Det For-**enöde Dampskibsselskab*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdel-

ningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att trafikera linien Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland och blifva afgångsdagarna från Stockholm Tisdagar kl. 12 midd. samt norrifran Fredagar.

Styrelsen.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-

sköldsvik.

Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, kommer under instundande seglation i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Thors-

dagar samt från Örnsköldsvik Söndagar. Direktionen.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, kommer under instundande seglation i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse på ofvannämnda orter, med afgång från Stockholm Sönd-

dagar samt från Nyland Onsdagar. Direktionen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation
mellan Grislehamn—Eckerö
underhålls medelst isbåt eller annan lämplig farkost från Grislehamn hvar Onsdag tidigt på morgonen och från Eckerö hvar Tisdag.
Telegram från Grislehamn den 2 Mars 1893.
Isbåt afgitt härifrån i dag till Eckerö.

51. Ångf. EXPRESS turer äro till följd af ishinder inställda.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. Ångf. POLHEMS resor äro i anseende till ishinder tills vidare inställda.

Vintertur

Visby—Vestervik.

Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöbom, afgår från Visby till Idö eller annan ort på fastlandet eller Öland, så snart isförhållandena sådant medgifva.

Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.i Vestervik *H. F. A. Fogelmark & Son*.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.

