

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 60 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÄTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångrätsruter.

[illegible][illegible]

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

CIGARRER,

från *Hamburgs, Bremens och Hollands* förnämsta firmor, offereras äfven i smärre
 profsändningar om 1- å 200 cigarrer 35 % under vanliga försäljningspriser. Säsom något
 extra godt i cigarrväg rekommenderas:

La Pajara, 10-öres.....	å 6: 50,	Aroma, 15-öres	å 9: 75,
Recompensa, 10-öres.....	å 7: 50,	Aquila, 20-öres	å 13: —,
Castillo, 12-öres	å 7: 80,	El Premio, 25-öres	å 16: —,

Allm. Telef. 5879 och 7366.

E. Klemming,

Vasagatan 1, Rödbotorget 4.

Landsorten effekterna omg. Postadr. Stockholm. Requirerad vara, som ej convenerar, återtages.

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg, rekommenderas.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan afven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägar linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtél.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe & Kr. 1: 50.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljet från Stockholm med				Från Storliens Centralstation	Godst. tag	Persont. tag	Snällt. tag	Godst. tag	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag
	en. o. p. tag	II	III	bl. tag									
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,50	1,15	0,80	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2,15	1,65	1,15	1,30	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2,75	2,15	1,55	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,45	1,85	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4,20	3,25	2,40	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—
59	5,25	4,05	3,00	3,30	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,85	4,50	3,35	3,60	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljet från Storlien med				Från Trenchjem (norsk tid)	—	—	—	—	Bl. tåg
	en. o. p.-tåg	II	III	bland. tåg						
13	—	—	—	0,70	0,50	Storlien	—	—	—	840
24	—	—	—	1,30	0,85	Renfors	—	—	—	871
48	—	—	—	2,55	1,70	Ann.	—	—	—	130
66	—	—	—	2,95	2,00	Gefors	—	—	—	268
70	—	—	—	3,70	2,45	Dufed	—	—	—	285
82	—	—	—	4,40	2,95	Tegsfort	Bl. tåg	—	—	303
93	—	—	—	4,90	3,20	Are	№ 278	—	—	339
104	—	—	—	5,50	3,45	Undersaker	II III	—	—	402
115	—	—	—	6,05	4,05	Hålland	Onsd. o. Lördag.	—	—	438
124	—	—	—	6,55	4,35	Hierpen	522	—	—	517
130	—	—	—	6,85	4,35	Mörsåhl	616	—	—	546
141	—	—	—	7,40	4,95	Ocke	645	—	—	613
151	—	—	—	7,95	5,30	Mattmar	645	—	—	622
162	—	—	—	8,55	5,70	Trångsviken	714	—	—	622
177	—	—	—	9,30	6,20	Ytterån	742	—	—	728
195	—	—	—	10,25	6,85	Nålden	830	—	—	822
209	—	—	—	11,00	7,35	Krokem	830	—	—	822
222	—	—	—	11,70	7,90	Devaldt	816	Bl. tåg	—	822
233	—	—	—	12,25	8,20	Tings	816	№ 279	—	822
264	—	—	—	13,90	9,25	Sen	Godstäg	II III	—	922
275	—	—	—	14,45	9,65	Östersund, vstra.	№ 495	Bl. tåg	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	Östersund	II III	№ 277	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	Från Östersund	926	Onsd. o. Lörd.	—	—
320	—	—	—	16,90	11,30	Torvalle	1200	402	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	Brundö	1238	439	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	Lockne	1238	1030	—	—
388	—	—	—	20,15	13,45	Filgrina	1238	1058	—	—
396	—	—	—	20,75	13,85	Gullö	219	Godstäg	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	Sjafre	304	1139	—	—
416	—	—	—	21,85	14,60	Mellansjö	304	1139	—	—
431	—	—	—	22,85	15,10	Ramsjö	330	1213	—	—
448	23,70	15,90	23,55	16,70	—	Från Bräcke (p)	330	1213	—	—
464	24,65	16,45	24,40	16,20	—	Dysjön	330	1213	—	—
474	25,25	16,85	24,90	16,65	—	Från Ange (x)	330	1213	—	—
491	26,25	17,85	25,90	17,20	—	Ange	330	1213	—	—
518	27,60	18,40	26,85	18,00	—	Abby.	330	1213	—	—
523	28,15	18,75	27,40	18,30	—	Östvallö	330	1213	—	—
529	28,55	19,05	27,80	18,55	—	Mellansjö	330	1213	—	—
539	29,15	19,45	28,30	18,90	—	Ramsjö	330	1213	—	—
546	29,55	19,70	28,70	19,15	—	Abby.	330	1213	—	—
558	30,00	20,20	29,10	19,55	—	Benpan	330	1213	—	—
563	30,40	20,60	29,50	19,75	—	Tallåsen	330	1213	—	—
569	30,95	20,90	29,90	19,95	—	Från Jusdal	330	1213	—	—
577	31,45	20,95	30,30	20,30	—	Jerfö	330	1213	—	—
583	31,80	21,20	30,65	20,45	—	Lörång	330	1213	—	—
587	32,05	21,30	30,85	20,55	—	Karsjö	330	1213	—	—
598	32,70	21,90	31,40	20,95	—	Simed	330	1213	—	—
610	33,40	22,30	32,05	21,35	—	Wallsta	330	1213	—	—
620	34,00	22,90	32,65	21,70	—	Arbrä	330	1213	—	—
635	34,90	23,30	33,35	22,25	—	Lofstora	330	1213	—	—
641	35,25	23,65	33,65	22,45	—	Bollnäs	330	1213	—	—
648	35,70	23,80	34,05	22,70	—	Från Bollnäs	330	1213	—	—
662	36,35	24,35	34,60	23,20	—	Kilafors	330	1213	—	—
669	36,95	24,85	35,15	23,20	—	Holmsv.	330	1213	—	—
682	37,75	25,15	35,35	23,95	—	Långbo	330	1213	—	—
689	38,75	25,45	36,20	24,15	—	Ockelbo (S)	330	1213	—	—
699	39,75	25,85	36,70	24,60	—	Ockelbo	330	1213	—	—
711	39,45	26,30	37,35	24,90	—	Jerbo	330	1213	—	—
716	39,75	26,50	37,60	25,10	—	Åshammur	330	1213	—	—
724	40,25	26,85	38,05	25,35	—	Storvik (T)	330	1213	—	—
729	40,55	27,05	38,30	25,55	—	Från Storvik	330	1213	—	—
741	41,25	27,50	38,80	25,95	—	Torsvik	330	1213	—	—
748	41,70	27,80	39,30	26,30	—	Hälsjö	330	1213	—	—
759	42,70	28,80	40,30	27,30	—	Byvalla	330	1213	—	—
769	43,70	29,80	41,30	28,30	—	Horsdal	330	1213	—	—
779	44,70	30,80	42,30	29,30	—	Från Horslyttan	330	1213	—	—
789	45,70	31,80	43,30	30,30	—	Fors.	330	1213	—	—
799	46,70	32,80	44,30	31,30	—	Jularbo	330	1213	—	—
809	47,70	33,80	45,30	32,30	—	Krybo (T)	330	1213	—	—
819	48,70	34,80	46,30	33,30	—	Från Krybo	330	1213	—	—
829	49,70	35,80	47,30	34,30	—	Brovallen	330	1213	—	—
839	50,70	36,80	48,30	35,30	—	Koshyttan	330	1213	—	—
849	51,70	37,80	49,30	36,30	—	Broddbo	330	1213	—	—
859	52,70	38,80	50,30	37,30	—	Från Sala (M)	330	1213	—	—
869	53,70	39,80	51,30	38,30	—	Sala	330	1213	—	—
879	54,70	40,80	52,30	39,30	—	Isby	330	1213	—	—
889	55,70	41,80	53,30	40,30	—	Morgon	330	1213	—	—
899	56,70	42,80	54,30	41,30	—	Wittinge	330	1213	—	—
909	57,70	43,80	55,30	42,30	—	Åland	330	1213	—	—
919	58,70	44,80	56,30	43,30	—	Wance	330	1213	—	—
929	59,70	45,80	57,30	44,30	—	Från Upsala	330	1213	—	—
939	60,70	46,80	58,30	45,30	—	Bergebrunna	330	1213	—	—
949	61,70	47,80	59,30	46,30	—	Knifsta	330	1213	—	—
959	62,70	48,80	60,30	47,30	—	Ödemå	330	1213	—	—
969	63,70	49,80	61,30	48,30	—	Mårsta	330	1213	—	—
979	64,70	50,80	62,30	49,30	—	Rosersberg	330	1213	—	—
989	65,70	51,80	63,30	50,30	—	Waby	330	1213	—	—
999	66,70	52,80	64,30	51,30	—	Botelbo	330	1213	—	—
1009	67,70	53,80	65,30	52,30	—	Tureberg	330	1213	—	—
1019	68,70	54,80	66,30	53,30	—	Jerfa	330	1213	—	—
1029	69,70	55,80	67,30	54,30	—	Fomtebo	330	1213	—	—
1039	70,70	56,80	68,30	55,30	—	Karlberg	330	1213	—	—
1049	71,70	57,80	69,30	56,30	—	Stockholms C1	330	1213	—	—

[illegible]

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

L. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hälsberg, från och med den 1 Oktober 1892.															
Kilom. från Hallsberg.	Biljettpris fr. Halls- berg.	Från Stockholm	Godstg. <i>732</i>	Bl. tåg <i>732</i>	Godstg. <i>732</i>	Bl. tåg <i>732</i>	Kilom. från Mjölby.	Biljettpris från Mjölby.	Från Stockholm.....	Bl. tåg <i>Länings</i>	Godstg. <i>720</i>	Bl. tåg <i>720</i>	Godstg. <i>720</i>	Bl. tåg <i>720</i>	Godstg. <i>720</i>
I II III	I II III	Färna <i>Gästehög</i>	<i>812</i>	<i>812</i>	<i>812</i>	<i>812</i>	I II III	I II III	Malmö <i>Malmö</i>	<i>800</i>	<i>800</i>	<i>800</i>	<i>800</i>	<i>800</i>	<i>800</i>
		Gåra Hallsberg	Nr 369	Nr 147	Nr 371	Nr 145				Nr 146	Nr 270	Nr 148	Nr 270	Nr 148	Nr 270
		(C, E) <i>Å</i>	I II III	I II III	I II III	I II III				I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
1 0	0.0	Äsbo	658	—	1009	446	0 50	0.35	Skeninge <i>Å</i>	648	908	912	908	912	908
17 0	0.0	Lerback (<i>J</i>) <i>Å</i>	717	—	1045	455	16 05	0.05	Fogelsta (<i>X</i>)	703	502	923	502	923	908
20 1 05	0.70	Rönnehytta	732	—	1120	505	27 1 45	0.35	Mörsby <i>Å</i>	731	542	1022	542	1022	1008
21 1 30	0.80	Mariedam	837	—	1210	505	28 1 30	1.00	Mälaren <i>Å</i>	834	592	1092	592	1092	1008
42 2 25	1.50	Godegård <i>Å</i>	887	—	1399	551			Björka *) Sön o. Helgd. (*)	—	—	Ank.	—	—	—
48 2 54	1.70	Degerön	886	—	1404	605	41 1 15	1.45	Karlsby	885	632	—	632	—	113
55 2 50	1.94	Karlaby <i>Å</i>	917	—	1455	605	43 5 35	1.70	Jagared	884	682	—	682	—	113
		Björka *) Sön o. Helgd. (*)	—	—	—	—	54 2 55	2.15	Godegård	889	727	—	727	—	113
63 3 40	2.40	Motala Vst. <i>Å</i>	958	485	205	639	58 5 50	2.35	Mariedam	908	732	—	732	—	113
69 3 35	2.44	Till <i>Å</i>	1022	522	235	709	76 4 00	2.70	Rönnehytta	930	822	—	822	—	113
90 4 20	3.00	Fogelsta <i>Å</i>	1038	538	235	733	78 4 15	3.00	Hälsberg <i>Å</i>	948	872	—	872	—	113
97 5 40	3.08	Skeninge <i>Å</i>	1123	541	232	754	95 4 50	3.30	Astro	956	882	—	882	—	113
		Till	—	—	—	—			Till Hallsberg	—	—	—	—	—	—
50 5 30	3.40	Mjölby (F) <i>Å</i>	1145	600	342	814	96 5 05	3.40	(E) <i>Å</i>	1030	902	—	902	—	113
		Stockholm	952	400	Ank.	732			Stockholm	—	902	—	902	—	113
		Linköping	204	735	Elnuth	955			Orebro	1200	1030	—	1030	—	113
		Malmö	—	825	1033	1049			Gästehög	923	896	—	896	—	113

Östergötland—Göteborg och Vstra Sverige. | Vstra Sverige och Göteborg—Östergötland.

samt 1. Maj 1899. — N:o 102 Årsberättelsen / 1899, / 1. Maj, / 1. April och 2. Maj 1899. — N:o 99 Årsberättelsen och / 1899, / 1. Maj, / 1. April och 2. Maj 1899.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Åskersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & bilj.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Lerbäck (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Skylberg (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Åskersund	810	1120	550	1120	550	1120	550

K. Näs-Morshyttne jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,20	0,20	Från Näs	1000	200	1000	200	1000	200	1000
0,40	0,20	» Bredgrind	1010	210	1010	210	1010	210	1010
0,40	0,20	» Westanhede	1020	220	1020	220	1020	220	1020
0,75	0,50	Till Morshyttan (Å)	1080	280	1080	280	1080	280	1080

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,20	0,20	Från Näs	1000	200	1000	200	1000	200	1000
0,40	0,20	» Bredgrind	1010	210	1010	210	1010	210	1010
0,40	0,20	» Westanhede	1020	220	1020	220	1020	220	1020
0,75	0,50	Till Morshyttan (Å)	1080	280	1080	280	1080	280	1080

Stockholm-Westerås-Bergslagens Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,20	0,20	Från Näs	1000	200	1000	200	1000	200	1000
0,40	0,20	» Bredgrind	1010	210	1010	210	1010	210	1010
0,40	0,20	» Westanhede	1020	220	1020	220	1020	220	1020
0,75	0,50	Till Morshyttan (Å)	1080	280	1080	280	1080	280	1080

Stockholm-Westerås-Bergslagens Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,20	0,20	Från Näs	1000	200	1000	200	1000	200	1000
0,40	0,20	» Bredgrind	1010	210	1010	210	1010	210	1010
0,40	0,20	» Westanhede	1020	220	1020	220	1020	220	1020
0,75	0,50	Till Morshyttan (Å)	1080	280	1080	280	1080	280	1080

Sala-Tillberg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,55	0,30	Från Sala (Å)	800	1000	500	1000	500	1000	500
0,55	0,30	» Sala (Å)	800	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Tillberg	810	1120	550	1120	550	1120	550

Tillberg-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Tillberg (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Kärgruvan (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Tillberg	810	1120	550	1120	550	1120	550

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Köping (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Uttersberg (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Köping	810	1120	550	1120	550	1120	550

N. Öxeblönd-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Öxeblönd (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Flen (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Öxeblönd	810	1120	550	1120	550	1120	550

Öxeblönd-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Öxeblönd (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Flen (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Öxeblönd	810	1120	550	1120	550	1120	550

Öxeblönd-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Öxeblönd (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Flen (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Öxeblönd	810	1120	550	1120	550	1120	550

O. Fröv-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Fröv (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Ludvika (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Fröv	810	1120	550	1120	550	1120	550

Bånghammar-Kloten jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Bånghammar (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Kloten (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Bånghammar	810	1120	550	1120	550	1120	550

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Smedjebacken (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Munkbo (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Smedjebacken	810	1120	550	1120	550	1120	550

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Nora (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Karlskoga (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Nora	810	1120	550	1120	550	1120	550

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Svartelfs (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Österby (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Svartelfs	810	1120	550	1120	550	1120	550

Q. Wiken-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Wiken (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Möckeln (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Wiken	810	1120	550	1120	550	1120	550

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm se sid. 9 tab. 6.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Å 1		Å 2		Å 3	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
0,40	0,15	Från Stockholm (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
0,40	0,15	» Rimbo (Å)	720	1000	500	1000	500	1000	500
1,15	0,70	Till Stockholm	810	1120	550	1120	550	1120	550

vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagnsombytte är att uppmärksammas:	N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
	» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
	» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
	» 5 » » » Upsala och Knutby.
	» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, skäjas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från 6 senare endast till Stockholm och Rimbo.

Från Stockholms Östra skäjas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.

Hotell med restaurang finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter. Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptags eller afsemas.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

S. Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibenor Örbyhus Dannelmora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.			Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
10	0,40	0,40	Från Öckelbo (A) Δ	850	—	380	Från Upsala (A, B) Δ	1140	720
16	1,00	0,65	» Kollerfors Δ	910	—	380	» Gamla Upsala Δ	1140	720
21	1,30	0,85	» Båhallen Δ	920	—	380	» Stor-Örbyhus Δ	1140	720
30	1,80	1,20	» Östby Δ	930	—	380	» Watholms Δ	1140	720
34	2,05	1,40	» Åbyggeby Δ	940	—	380	» Skjottorp Δ	1140	720
38	2,30	1,65	» Forby Δ	950	—	380	» Wendel Δ	1140	720
43	2,60	1,90	» Strömsbro Δ	960	—	380	» Örbyhus (S) Δ	1140	720
47	2,85	2,15	» Från Gefle (T) Δ	1000	5	510	» Tobo Δ	1140	720
53	3,20	2,50	» Gefle Södra Δ	1110	720	—	» Tjörp Δ	1140	720
58	3,50	2,80	» Harnäs Δ	1130	720	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
64	3,90	3,20	» Skutskär Δ	1140	720	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
71	4,30	3,60	» Rikarö Δ	1150	720	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
77	4,70	4,00	» Marna Δ	1210	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
83	5,00	4,30	» Melände Δ	1220	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
89	5,30	4,60	» Från Örrskog (S) Δ	1230	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
94	5,60	4,90	» Tjörp Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
101	6,00	5,30	» Från Örrskog (S) Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
109	6,40	5,70	» Tjörp Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
114	6,70	6,00	» Wendel Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
120	7,00	6,30	» Skjottorp Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
127	7,40	6,70	» Watholms Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
140	8,40	7,70	» Stor-Örbyhus Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
148	8,90	8,20	» Gamla Upsala Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720
152	9,15	8,45	» Tjörp Δ	1240	820	—	» Från Örrskog (S) Δ	1140	720

Från Örrskog till Söderfors. Perst. 7. Bl. t. 1150. Godst. 1215. Från Söderfors till Örrskog. Perst. 7. Bl. t. 1215. Godst. 1150.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer är åtgångsbiljetten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetten säljas till pris af 1/2 gångs biljetten för enkel biljetten, såväl mellan alla Upsala—Gefle—Öckelbo jernvägar stationer som mellan alla stationer på denna linie. Biljetterna gäller för resor till och från alla stationer på denna linie. Biljetterna gäller för resor till och från alla stationer på denna linie. Biljetterna gäller för resor till och från alla stationer på denna linie.

Den gemensamma persontäget på Upsala—Gefle—Öckelbo jernvägar är i förbindelse med stationerna i Stockholm och Norrland. Den gemensamma persontäget på Upsala—Gefle—Öckelbo jernvägar är i förbindelse med stationerna i Stockholm och Norrland. Den gemensamma persontäget på Upsala—Gefle—Öckelbo jernvägar är i förbindelse med stationerna i Stockholm och Norrland.

Kil.	Pris & biljett.	Dagligen.			Kil.	Pris & biljett.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
12	0,90	0,60	Från Harg Δ	1045	3	0,50	0,25	Från Dannelmora (S) Δ	210
25	1,90	1,25	» Gimo Δ	1130	9	0,70	0,45	» Österby Δ	260
31	2,35	1,65	» Knaby Δ	1160	22	1,05	1,10	» Knaby Δ	385
34	2,55	1,70	» Österby Δ	1200	34	2,55	1,70	» Harg Δ	410

Persontåg till Upsala—Gefle jernväg från Dannelmora afgår kl. 12:30 e. m. Persontåg till Upsala—Gefle jernväg till Dannelmora ankommer kl. 1:50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Örnsjö), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpris från Falun.	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
10	0,40	0,40	Från Gefle (S) Δ	820	—	380	Från Falun (X) Δ	1020	720
16	0,90	0,60	» Gimo Δ	830	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
21	1,30	0,85	» Gimo Δ	840	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
30	1,80	1,20	» Sandviken Δ	850	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
34	2,05	1,40	» Kungälv Δ	860	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
38	2,30	1,65	» Kungälv Δ	870	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
43	2,60	1,90	» Kungälv Δ	880	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
47	2,85	2,15	» Kungälv Δ	890	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
53	3,20	2,50	» Kungälv Δ	900	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
58	3,50	2,80	» Kungälv Δ	910	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
64	3,90	3,20	» Kungälv Δ	920	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
71	4,30	3,60	» Kungälv Δ	930	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
77	4,70	4,00	» Kungälv Δ	940	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
83	5,00	4,30	» Kungälv Δ	950	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
89	5,30	4,60	» Kungälv Δ	960	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
94	5,60	4,90	» Kungälv Δ	970	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
101	6,00	5,30	» Kungälv Δ	980	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
109	6,40	5,70	» Kungälv Δ	990	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
114	6,70	6,00	» Kungälv Δ	1000	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
120	7,00	6,30	» Kungälv Δ	1010	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
127	7,40	6,70	» Kungälv Δ	1020	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
140	8,40	7,70	» Kungälv Δ	1030	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
148	8,90	8,20	» Kungälv Δ	1040	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720
152	9,15	8,45	» Kungälv Δ	1050	—	380	» Fr. Falun (X) Δ	1020	720

1. Gefle och Falun Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Veneris och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Kristinehamn.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpris från Mora.	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
10	0,40	0,40	Från Kristinehamn (G) Δ	820	—	380	Från Mora (X) Δ	1020	720
16	0,90	0,60	» Näsund Δ	830	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
21	1,30	0,85	» Storfors Δ	840	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
30	1,80	1,20	» Nykroppa Δ	850	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
34	2,05	1,40	» Tjörp Δ	860	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
38	2,30	1,65	» Tjörp Δ	870	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
43	2,60	1,90	» Tjörp Δ	880	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
47	2,85	2,15	» Tjörp Δ	890	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
53	3,20	2,50	» Tjörp Δ	900	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
58	3,50	2,80	» Tjörp Δ	910	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
64	3,90	3,20	» Tjörp Δ	920	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
71	4,30	3,60	» Tjörp Δ	930	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
77	4,70	4,00	» Tjörp Δ	940	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
83	5,00	4,30	» Tjörp Δ	950	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
89	5,30	4,60	» Tjörp Δ	960	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
94	5,60	4,90	» Tjörp Δ	970	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
101	6,00	5,30	» Tjörp Δ	980	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
109	6,40	5,70	» Tjörp Δ	990	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
114	6,70	6,00	» Tjörp Δ	1000	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
120	7,00	6,30	» Tjörp Δ	1010	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
127	7,40	6,70	» Tjörp Δ	1020	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
140	8,40	7,70	» Tjörp Δ	1030	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
148	8,90	8,20	» Tjörp Δ	1040	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720
152	9,15	8,45	» Tjörp Δ	1050	—	380	» Fr. Mora (X) Δ	1020	720

192 11,90 8,25 Från Mora (X) Δ 1060 720 194 12,65 8,90 Från Mora (X) Δ 1070 720 211 13,75 9,55 Från Mora (X) Δ 1080 720 221 14,40 10,00 Från Mora (X) Δ 1090 720

W. Nordmarks—Klartefvans och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892

7		0,50		0,35		Från Filipstad (U)		655		810		1090		825		7		0,50		0,35		Till Nyhyttan		905		925		742		18	
Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne						Dagligen.						Kilom.		Biljettpris från Malung.						Malung—Brintbodarne.				Bl. tag.						
	II		III				Bl. tag.						II		III						Från Malung				Bl. tag.						
17		1,15		0,80		Från Brintbodarne				N 18		243		11		0,75		0,50		Från Malung				1055							
28		1,85		1,30		» Oje				330		838		28		1,85		1,30		» Oje				1205							
						Till Malung				838										Till Brintbodarne				1205							
W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1898																															
Kilom.	Pris & biljett fr. Munkfors.	Munkfors—Filipstad.			Alla söknedagar.	Sökned. Onsdag.	Helsing. Onsdag.	Sund. Onsdag.	Kilom.	Pris & biljett fr. Filipstad.	Filipstad—Munkfors.			Alla söknedagar.	Sund. helgdagar.																
		Bl. tag.									Bl. tag.					Bl. tag.															
		II	III	IV							II	III	IV			II	III	IV													
8	0,50	0,35	Fr. Munkfors	1105	—	—	—	625	2	0,50	0,35	Fr. Filipstad (U, X) Δ	950	300	—	—															
16	1,00	0,65	» Höje Δ	1115	—	—	—	625	10	—	—	» Fr. Dio Δ	950	300	—	—															
21	1,30	0,85	» Råda Δ	1125	—	—	—	719	4	0,50	0,25	» Engströfverna Δ	1025	335	—	—															
24	1,45	1,00	Till Njögården	1215	—	—	—	726	10	0,60	0,40	» Fogdhyttan Δ	1025	335	—	—															
27	1,60	1,10	Fr. Hagfors Δ	1225	—	—	—	732	10	0,50	0,35	» Finnsmossen Δ	1025	335	—	—															
29	1,75	1,20	» Udeholm Δ	1237	—	—	—	742	17	1,05	0,70	» Nordmark Δ	1057	415	—	—															
34	2,05	1,40	» Stjernsfor Δ	1247	—	—	—	748	29	1,80	1,20	» Möknäsbyttan Δ	1185	518	—	—															
39	2,35	1,60	Till Hagfors Δ	1260	—	—	—	800	34	2,10	1,40	» Sundsbyn Δ	1241	622	—	—															
42	2,50	1,70	Fr. Hagfors Δ	1270	800	700	800	810	34	2,10	1,40	» Deglundsbycken Δ	1241	622	—	—															
47	2,85	1,95	» Geijersholm Δ	1285	823	720	824	846	52	3,15	2,10	» Geijersholm Δ	1311	632	—	—															
49	3,00	2,10	» Deglundsbycken Δ	1295	840	744	846	858	67	3,45	2,30	Till Hagfors Δ	1391	688	—	—															
52	3,15	2,20	» Sundsbyn Δ	1305	855	759	858	869	82	3,75	2,50	» Geijersfor Δ	1445	742	—	—															
57	3,45	2,50	» Möknäsbyttan Δ	1315	865	769	869	882	62	3,75	2,50	» Fr. Hagfors Δ	1508	808	—	—															
62	3,75	2,80	» Nordmark Δ	1325	1022	865	955	964	62	3,75	2,50	» Udeholm Δ	1508	808	—	—															
67	4,05	3,00	» Finnsmossen Δ	1415	1048	907	1007	1017	67	4,05	2,70	Till Njögården Δ	1508	808	—	—															
71	4,35	3,26	» Fogdhyttan Δ	1417	1057	914	1014	1014	70	4,25	2,85	» Råda Δ	1508	808	—	—															
78	4,65	3,50	» Deglundsbycken Δ	1417	1057	914	1014	1014	70	4,25	2,85		1508	808	—	—															

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.											
Pris & biljett. fr.Palsboda			Dagligen.			Pris & biljett. fr.Norsholm			Dagligen.		
I III			I III			I III			I III		
Från Stockholm			725	730	Från Norsholm (F, A)			725	730	Hö	
» Göteborg			812	736	» Norrköping			725	730	L	
» Örebro			424	302	» Linköping			740	210		
» Laxå			56	242	» Westervik			850			
» Hallberg			630	352	» Ätvidaberg			625	1209		
Från Stockholm (C)			800	642	Från Norsholm (F, A)			800	642	A	
» Svennevad			820	448	Till Kilstad (E)			925	811	A	
» Glottra			920	547	Från Kilstad			1054	1317	m	
» Hjortavarn			920	547	» Skällbacka			1017	341		
» Grytved			920	547	» Ljusåter			925	811		
» Gryt (vid bibbana)			920	547	» Döferstorp			925	811		
» Örmön			920	547	Till Finspong			1110	428		
» Skönnarbo			1008	627							
» Ljusåterhammar			1033	734							
» Preståp			1033	734							
» Borggård			1033	734							
» Hellestad			1050	730							
» Sonstorp			1110	745							
Till Finspong			1138	812							
Från Finspong			800	642	Från Finspong			800	642		
» Döferstorp			800	642	» Sonstorp			800	642		
» Ljusåter			800	642	» Hellestad			800	642		
» Skällbacka			800	642	» Preståp			800	642		
» Hjortavarn			800	642	» Ljusåterhammar			800	642		
» Gryt (vid bibbana)			800	642	» Skönnarbo			800	642		
» Örmön			800	642	» Örmön			800	642		
» Grytved			800	642	» Gryt			800	642		
» Hjortavarn			800	642	» Gryt (vid bibbana)			800	642		
» Glottra			800	642	» Hjortavarn			800	642		
» Svennevad			800	642	» Glottra			800	642		
» Skällbacka			800	642	» Svennevad			800	642		
» Hallberg			800	642	» Örebro			800	642		
» Laxå			800	642	» Laxå			800	642		
» Göteborg			800	642	» Göteborg			800	642		
» Ätvidaberg			800	642	» Ätvidaberg			800	642		
» Westervik			800	642	» Westervik			800	642		
a) S. j. tåg No 302 ank. 701. b) No 12 ank. 414. c) No 102 afg. 846. d) No 325 afg. 846 och N. V. j. No 1 afg. 820. e) S. j. No 326 afg. 116. f) S. j. No 21 afg. 296. N. V. j. No 3 afg. 820. g) S. j. No 101 afg. 827. No 126 afg. 846. h) No 102 ank. 808. N. V. j. No 4 ank. 815. i) S. j. No 321 ank. 945. k) S. j. No 22 ank. 824. N. V. j. No 2 ank. 150. l) S. j. No 327 ank. 808. m) No 101 ank. 825. No 125 ank. 841 n) S. j. No 11 afg. 104. o) No 115 afg. 824.											
× Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång såfärr för enkel biljett, såväl emellan ena stationer som mellan dessa och flesta andra järnvägs stationer, gällande 4 dagar för resor till 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje deretter begynnade 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter gällande för fram- och återresa samma dag emellan ena stationer, säljas pris som för enkel biljett.											

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.									
Kilom.		Dagligen.		Biljettpris från Halmstad.		Dagligen.		Biljettpris från Karlshamn.	
I III		I III		I III		I III		I III	
Karlshamn		Karlshamn		Karlshamn		Karlshamn		Karlshamn	
11 0,50 0,25		Från Karlshamn (F. K.)		815		Från Halmstad (F. H.)		650	
25 1,15 1,15		» Asarum		829		» Skedalaholm		707	
30 1,40 0,90		» Svängsta		831		» Marbäck		717	
35 1,75 1,15		» Homsjö		832		» Breared		732	
40 2,10 1,35		» Hofmanbygd		833		» Skallinge		747	
45 2,45 1,65		» Fridafors		834		» Bygget		762	
50 2,80 2,00		» Slättensmål		835		» Elmås		777	
55 3,15 2,35		» Rysby		836		» Böks		792	
60 3,50 2,70		» Ulfö		837		» Lidhult		807	
65 3,85 3,05		» Hulvik		838		» Byholm		822	
70 4,20 3,40		» Torne		839		» Pilsborg		837	
75 4,55 3,75		» Vislanda (F. K.)		840		» Bolmen		852	
80 4,90 4,10		» Vislanda (F. K.)		841		» Ångelst		867	
85 5,25 4,45		» Målsåbo		842		» Ljungby		882	
90 5,60 4,80		» Tutarö		843		» Tutarö		897	
95 5,95 5,15		» Ljungby		844		» Målsåbo		912	
100 6,30 5,50		» Ångelst		845		» Vislanda (F. K.)		927	
105 6,65 5,85		» Bolmen		846		» Grimsåbo		942	
110 7,00 6,20		» Pilsborg		847		» Torne		957	
115 7,35 6,55		» Byholm		848		» Hulvik		972	
120 7,70 6,90		» Lidhult		849		» Ulfö		987	
125 8,05 7,25		» Böks		850		» Bygget		1002	
130 8,40 7,60		» Elmås		851		» Böks		1017	
135 8,75 7,95		» Lidhult		852		» Byholm		1032	
140 9,10 8,30		» Bygget		853		» Pilsborg		1047	
145 9,45 8,65		» Bolmen		854		» Ångelst		1062	
150 9,80 9,00		» Ångelst		855		» Ljungby		1077	
155 10,15 9,35		» Ljungby		856		» Tutarö		1092	
160 10,50 9,70		» Målsåbo		857		» Vislanda (F. K.)		1107	
165 10,85 10,05		» Vislanda (F. K.)		858		» Grimsåbo		1122	
170 11,20 10,40		» Grimsåbo		859		» Torne		1137	
175 11,55 10,75		» Torne		860		» Hulvik		1152	
180 11,90 11,10		» Hulvik		861		» Ulfö		1167	
185 12,25 11,45		» Ulfö		862		» Bygget		1182	
190 12,60 11,80		» Bygget		863		» Böks		1197	
195 12,95 12,15		» Böks		864		» Byholm		1212	
200 13,30 12,50		» Byholm		865		» Pilsborg		1227	
205 13,65 12,85		» Pilsborg		866		» Ångelst		1242	
210 14,00 13,20		» Ångelst		867		» Ljungby		1257	
215 14,35 13,55		» Ljungby		868		» Tutarö		1272	
220 14,70 13,90		» Tutarö		869		» Vislanda (F. K.)		1287	
225 15,05 14,25		» Vislanda (F. K.)		870		» Grimsåbo		1302	
230 15,40 14,60		» Grimsåbo		871		» Torne		1317	
235 15,75 14,95		» Torne		872		» Hulvik		1332	
240 16,10 15,30		» Hulvik		873		» Ulfö		1347	
245 16,45 15,65		» Ulfö		874		» Bygget		1362	
250 16,80 16,00		» Bygget		875		» Böks		1377	
255 17,15 16,35		» Böks		876		» Byholm		1392	
260 17,50 16,70		» Byholm		877		» Pilsborg		1407	
265 17,85 17,05		» Pilsborg		878		» Ångelst		1422	
270 18,20 17,40		» Ångelst		879		» Ljungby		1437	
275 18,55 17,75		» Ljungby		880		» Tutarö		1452	
280 18,90 18,10		» Tutarö		881		» Vislanda (F. K.)		1467	
285 19,25 18,45		» Vislanda (F. K.)		882		» Grimsåbo		1482	
290 19,60 18,80		» Grimsåbo		883		» Torne		1497	
295 19,95 19,15		» Torne		884		» Hulvik		1512	
300 20,30 19,50		» Hulvik		885		» Ulfö		1527	
305 20,65 19,85		» Ulfö		886		» Bygget		1542	
310 21,00 20,20		» Bygget		887		» Böks		1557	
315 21,35 20,55		» Böks		888		» Byholm		1572	
320 21,70 20,90		» Byholm		889		» Pilsborg		1587	
325 22,05 21,25		» Pilsborg		890		» Ångelst		1602	
330 22,40 21,60		» Ångelst		891		» Ljungby		1617	
335 22,75 21,95		» Ljungby		892		» Tutarö		1632	
340 23,10 22,30		» Tutarö		893		» Vislanda (F. K.)		1647	
345 23,45 22,65		» Vislanda (F. K.)		894		» Grimsåbo		1662	
350 23,80 23,00		» Grimsåbo		895		» Torne		1677	
355 24,15 23,35		» Torne		896		» Hulvik		1692	
360 24,50 23,70		» Hulvik		897		» Ulfö		1707	
365 24,85 24,05		» Ulfö		898		» Bygget		1722	
370 25,20 24,40		» Bygget		899		» Böks		1737	
375 25,55 24,75		» Böks		900		» Byholm		1752	
380 25,90 25,10		» Byholm		901		» Pilsborg		1767	
385 26,25 25,45		» Pilsborg		902		» Ångelst		1782	
390 26,60 25,80		» Ångelst		903		» Ljungby		1797	
395 26,95 26,15		» Ljungby		904		» Tutarö		1812	
400 27,30 26,50		» Tutarö		905		» Vislanda (F. K.)		1827	
405 27,65 26,85		» Vislanda (F. K.)		906		» Grimsåbo		1842	
410 28,00 27,20		» Grimsåbo		907					

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

[illegible]

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Person- agifter			Alla dagar			Kilom.	Person- agifter			Alla dagar		
	I	III		Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5		I	III		Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
2	0,50	0,25	Från Malmö (<i>F. m, r, s</i>)	845	145	730				Från Dalby	640	1030	
3	0,50	0,25	» Östervärn	854	154	738	9	0,65	0,35	» Staffanstorp (<i>r</i>)	780	1055	
4	0,50	0,25	» Söge*	917	215	758	18	0,95	0,50	» Djursås	725	1109	
5	0,50	0,30	» Nordåsk	917	215	758	16	0,95	0,50	» Nordåsk	735	1120	
6	0,50	0,30	» Djursås	917	215	758	18	0,95	0,50	» Söge*	725	1109	
7	1,05	0,85	» Staffanstorp (<i>r</i>)	948	248	823	22	1,50	0,80	» Östervärn	800	1140	
14	1,70	0,85	THL Dalby	1010	310	845	24	1,75	0,85	THL Malmö (<i>F. m, r, s</i>)	805	1145	

*) Sæge station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kieflinge, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Biljetta- pris.	Dagligen.					Kilom.	Biljetta- pris.	Dagligen.										
		I.	III.	№ 4	№ 14	№ 6			№ 2	I.	III.	№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11		
7	3.60	0.50	Fr. Tralleborg (s) 2	—	645	—	1110	225	720	Fr. Kjeftlinge (s) 2	826	1031	1215	535	625	912			
11	1.90	0.45	» Fjerdingsföf ...	705	—	1132	245	721	8.50	0.25	» Lucksånga ...	837	1058	1255	535	625	912		
13	1.30	0.40	» Åhlstads ...	710	—	1148	250	722	11.00	0.25	» Wålbyrå ...	849	1104	1256	544	721	912		
18	1.10	0.70	» Marienberg ...	726	—	1200	305	723			T. Lund 2	900	1114	1248	556	710	921		
			T. Svedala (m) 2	735	—	1210	317	724											
			Fr. Svedala (m) 2	750	—	1237	332	811			Fr. Lund (C, D) ...	630	1145	1247	—	713	—		
			» Bukebergslätt ...	750	—	1237	332	811	13	—	» Hospitalen ...	665	1145	1247	—	713	—		
25	1.40	1.00	» Holmeja ...	812	—	1257	347	812	19	1.10	0.75	» Skarpsjö (g) ...	665	1145	1247	—	713	—	
30	1.30	1.20	» Klagerup ...	812	—	104	400	813	38	1.40	0.95	» Klagerup ...	710	1225	1258	—	720	—	
35	1.30	1.40	» Stafansborg (g) ...	821	—	127	415	814	39	1.70	1.75	» Holmeja ...	726	1248	1261	—	727	—	
41	—	—	» Hospitalen ...	835	—	127	415	814			» Bukebergslätt ...	726	1248	1261	—	727	—		
43	2.60	1.70	T. Lund (C, D) 2	895	—	125	431	922	36	2.30	1.45	T. Svedala (m) 2	758	1250	1262	—	810	—	
				№ 12	—	№ 52	110	№ 5			Fr. Svedala ...	758	1190	1245	—	815	—		
			Fr. Lund ...	620	849	1115	320	445	712	41	2.60	1.45	» Marienberg ...	819	124	01	—	827	—
48	2.90	1.90	» Wålbyrå ...	693	848	1126	334	458	723	43	2.60	1.70	» Åhlstads ...	832	135	413	—	827	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Linnhamns jernvæg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (<i>F, m, s</i>).....	730	1020	130	320	530	820	Från Limhamn.....	700	820	1130	210	400	700
Till Limhamn.....	740	1030	140	330	540	810	Till Malmö (<i>F, m, s</i>).....	710	830	1140	220	410	710

Malmö—Göteborg—Christiania via **Malmö—Billesholms Jernväg** samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

[illegible]

e) Betyder påföljande dag.

Anm. 1. **B** betyder att tåget ikke stanner vid stationen.
 2. **B** betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
 3. **Direkta persongärningar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 6i och 52.
 4. **Resande** som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisteradt.
 Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofavnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

* Tåg afgår från Malmö kl. 6⁴⁵, Lund 7¹², Esbof 7³⁰ och Landskrona 8⁰⁵, med ankomst till Helsingborg kl. 9³⁰ allt e. m.

Ågitter från Göteborg										Lokalt.		Lokalt.	Bl. t.	P.-t.	Kurlrät.	Pers. t.	Pers. t.	Sn	
med snälligt										med andra tåg		N 33		N 33	III III	N 51	N 5	N 31	N
enkel biljett										enkel biljett		tur-o. returbilj.							
I II III										I II III		I II III							
Fr. Kristania															1032			9	
T. Fredriksholm															228			1	
Fr. Do															222			1	
T. Mellared															535			5	
Fr. Do															600			5	
T. Göteborg															935			9	
Fr. Göteborg (C. X)	1085	742	600	730		945									215	516		10	
Mölnard	1100	815	622	763											294	529		10	
Lindome	1183	845	657	822											266	547		10	
Anneberg	1145	902	714	834											307	556		10	
Kong backa	1155	913	738	805		1034									328	606		10	
Fjärås			507	913		1036									342	624		10	
Åsa			836	940											404	642		10	
Frillesås			855	952											416	622		10	
Backa			919	1009											433	705		10	
Åskloster			933	1020											444	716		10	
T. Warberg (d)			1000	1045		1130									508	723		10	
Fr. Warberg																			
Himle	623		1158		1137		537												
Trååker	643		1218				600												
Långås	652		1230				619												
L's	707		1249				623												
Falkenberg	716		1258				633												
Skrea	729		1300		1220		638												
Heberg	738		142		704		717												
Sjöinge	748		157				725												
Getinge	757		212	1240			736												
Brännarp	807		228				740												
Harpplinge	816		240				747												
Gullbrandstorp	825		263				753												
Halmostad norra	835		305		1220		761												
Halmostad (K. u.)	856	II III	330		120	845	II III												
Fr. Halmostad (K. u.)			600	430	140														
Trönninge			616	447															
Eidsberga			623	455															
Genevad			631	504															
Weinge			643	516															
Laholm			700	530	216														
Walberga			712	542															
Skottorp			725	562	235														
Båstad			743	620	245														
Grefvle			804	610															
Forslöv			820	645															
Barikåkra			828	652															
Engelholms hamn			840																
Engelholm (q)			846	711	330	II III	530												
Fr. Engelholm			648	835	713	332	1216												
Wegeholm			708	908			1236												
Rögle			728	916	743		1254												
T. Kattarp			740	925	755	351	106												
Till Åstorp	827		840		426	260													
Högnäs	847		845		442	230													
Fr. Kattarp	784	928	805		351	123													
Ödåkra	806	938	816																
Helsingborg (angf.)					415														
T. Do																			
station (o. p.)			*360	1000	825	*430	200												
Till Helsingör angått (d. tid)			900	1135	942														
Köpenhamn berätt p			1110	200	912														
angått p			1100		912														
* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 630 f. m., 850 f. m. och 435 e. m.																			

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6³⁰ f. m., 8³⁰ f. m. och 4³⁵ e. m.

öganäs—Åstorp.

Kilo- metr.	Afgifter från Höganäs öfre för						Blandade t			
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.						
	I	II	III	I	II	III				
2	—	—	—	—	—	—	Från Höganäs nedre	Nr 19	Nr 21	Nr 22
6	0,60	0,50	0,20	1,00	0,60	0,40	» Höganäs öfre	685	1215	22
9	0,80	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	702	1225	24
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	» Mjöhult	714	1288	30
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Stureholm	728	1247	31
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	738	1269	32
19	—	—	—	—	—	—	Till Kattarp	740	105	38
23	1,60	1,10	0,75	2,25	1,55	1,10	Från Kattarp	745	110	34
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Lyckåker	767	181	38
							» Ormatorp	808	187	40
							Till Åstorp (a) 2	814	148	41
								827	200	42

Åstorp—Höganäs

År	Antal	Åtgifter från Åstorp för						Blandade tåg.			
		enkel biljett.			tur- och returbiljett.			År 20	År 22	År 24	År 26
		I	II	III	I	II	III				
25	5	0,40	0,80	0,20	1,00	0,60	0,40	720	1280	720	300
26	9	0,65	0,60	0,35	1,00	0,75	0,50	782	1243	818	300
27	11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	746	1254	824	300
28	13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	752	100	380	300
29	15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	800	130	355	300
30	17	1,25	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	806	136	401	300
31	19	1,55	1,20	0,85	2,35	1,75	1,20	812	142	407	300
32	22	1,65	1,40	0,85	2,75	2,05	1,40	825	155	420	300
33	24	1,85	1,40	0,85	2,75	2,05	1,40	885	209	430	300
34	26	2,00	1,50	1,00	2,85	2,25	1,50	847	220	442	300
35	28							855	227	450	300

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstädfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Halmstad. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,60	1,10	0,85	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	Från Nässjö (F, H, f) Δ	—	—
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Malmback Δ	—	—
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Hook Δ	—	—
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	» Vaggeryd Δ	—	—
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	Till Skillingaryd Δ	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,40	» Skillingaryd Δ	—	—
81	6,60	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	» Klefshult Δ	—	—
91	7,50	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Hörle Δ	—	—
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Wernamo Δ	—	—
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Kärsta Δ	—	—
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Nedansjö Δ	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Loo Δ	—	—
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,55	10,50	» Nedansjö Δ	—	—
145	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,85	11,10	» Loo Δ	—	—
168	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	» Nedansjö Δ	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Loo Δ	—	—
166	13,00	10,00	8,80	—	8,80	6,85	19,95	14,85	12,45	» Nedansjö Δ	—	—
173	13,80	10,40	9,05	—	9,05	7,25	20,55	15,40	13,00	» Loo Δ	—	—
177	14,20	10,85	9,35	—	9,35	7,50	21,25	15,95	13,50	» Nedansjö Δ	—	—
181	14,50	11,00	9,55	—	9,55	7,75	21,75	16,30	13,60	» Loo Δ	—	—
185	14,80	11,10	9,75	—	9,75	7,95	22,25	16,65	13,80	» Nedansjö Δ	—	—
191	15,30	11,60	9,85	—	9,85	8,25	22,95	17,20	14,35	» Loo Δ	—	—
196	15,70	11,80	9,95	—	9,95	8,45	23,55	17,65	14,70	» Nedansjö Δ	—	—

Kilometer. Halmstad. Nässjö.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Halmstad (q, t) Δ	—	—
11	0,90	0,70	0,55	—	0,75	0,60	1,35	1,00	0,85	» Sperlingsholm Δ	—	—
15	1,20	0,90	0,75	—	0,95	0,80	1,85	1,35	1,15	» Åled Δ	—	—
19	1,55	1,15	0,95	—	1,15	0,95	2,30	1,75	1,45	» Sennan Δ	—	—
23	1,85	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,80	2,10	1,75	» Oskarström Δ	—	—
30	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	3,60	2,70	2,25	» Johansfors Δ	—	—
39	3,15	2,35	1,95	—	2,35	1,95	4,70	3,65	2,95	» Fröslida Δ	—	—
48	3,85	2,90	2,40	—	2,90	2,40	5,80	4,35	3,60	» Torup Δ	—	—
66	4,60	3,65	3,15	—	3,65	2,70	7,15	5,10	4,95	Till Kinnared (se nedan) Δ	—	—
59	4,75	3,65	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	Från Kinnared Δ	—	—
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,00	5,00	» Landeryd Δ	—	—
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,20	Till Smålandsstenar Δ	—	—
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Smålandsstenar Δ	—	—
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,90	11,90	8,95	7,45	» Refteled öfre Δ	—	—
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Bredaryd Δ	—	—
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	» Forsheda Δ	—	—
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Kärsta Δ	—	—
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Nedansjö Δ	—	—
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	» Loo Δ	—	—
152	12,30	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Nedansjö Δ	—	—
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	6,50	19,45	14,60	12,15	» Loo Δ	—	—
177	14,70	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Nedansjö Δ	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	8,05	23,55	17,65	14,70	» Loo Δ	—	—

Kilometer. Halmstad. Nässjö.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,30	0,25	—	—	—	—	0,60	0,45	—	Från Halmstad (q, t) Δ	—	—
9	0,45	—	—	—	—	—	0,90	0,70	—	» Sperlingsholm Δ	—	—
15	0,75	—	—	—	—	—	1,50	1,10	—	» Åled Δ	—	—
18	0,90	—	—	—	—	—	1,80	1,35	—	» Sennan Δ	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Matfors. Wattjom.	Pris & biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,25	0,20	—	—	—	—	0,50	0,40	—	Från Matfors Δ	—	—
8	0,55	0,45	—	—	—	—	1,10	0,90	—	Till Wattjom Δ	—	—

Änge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer. Fredrikshald. Sunnanå.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Sunnanå.					
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	—	—	—	—	—	—	0,60	0,40	0,20	Från Kristiania Δ	—	—
13	—	—	—	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Moss Δ	—	—
22	—	—	—	—	—	—	1,00	0,80	0,60	» Fredrikstad Δ	—	—
32	—	—	—	—	—	—	1,20	1,00	0,80	» Sarpsborg Δ	—	—
41	3,60	2,70	1,85	—	—	—	3,60	2,70	1,85	Från Fredrikshald Δ	—	—
49	—	—	—	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Tistedalen Δ	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	4,55	3,45	2,40	» Aspedammen Δ	—	—
62	—	—	—	—	—	—	4,95	3,85	2,65	» Præstebakke Δ	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	5,45	4,15	2,85	» Kornås Δ	—	—
81	6,90	5,50	3,65	—	—	—	6,40	5,00	3,25	Till Mon Δ	—	—
88	—	—	—	—	—	—	6,85	5,45	3,65	» Høkedalen Δ	—	—
97	8,25	6,85	4,40	—	—	—	8,25	6,85	4,40	Till Ed Δ	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Tingvalla Δ	—	—

Kilometer. Møllerud. Sunnanå.	Pris & biljett från Møllerud med						Møllerud—Sunnanå.					
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanå Δ	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	—	—	1,40	1,05	0,75	» Rostock Δ	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	—	—	2,25	1,70	1,20	» Dalskog Δ	—	—
35	—	—	—	—	—	—	2,80	2,10	1,40	» Bäckfors Δ	—	—
44	3,75	2,90	2,00	—	—	—	3,75	2,90	2,00	» Tingvalla Δ	—	—
48	—	—	—	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Ed Δ	—	—
56	4,80	3,65	2,55	—	—	—	4,80	3,65	2,55	» Høkedalen Δ	—	—
65	—	—	—	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Till Mon Δ	—	—
75	—	—	—	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Kornås Δ	—	—
84	—	—	—	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Præstebakke Δ	—	—
93	—	—	—	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Aspedammen Δ	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	8,25	6,35	4,40	» Tistedalen Δ	—	—
125	10,55	8,05	5,50	—	—	—	10,55	8,05	5,50	Till Sarpsborg Δ	—	—
140	11,85	8,95	6,10	—	—	—	11,85	8,95	6,10	» Fredrikstad Δ	—	—
174	14,75	10,95	7,50	—	—	—	14,75	10,95	7,50	» Moss Δ	—	—
234	19,55	14,55	9,90	—	—	—	19,55	14,55	9,90	» Kristiania Δ	—	—

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske.
2. Resgäster och tillbehörande i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations- och öfverdräktsmiddagsplanering för resande med N-ris 1 och 2.
4. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under reglementetiden.
5. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af engens ångbåtar "Olava" eller "Paras" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.0



Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

