

Ikerand—& Skyllberg—Lerbäck. stid.	4 tab.
Bergslageras.....	6 6
Bjuf—Bilshö.....	6 6
Bjuf—Björkunge.....	6 6
Boris—Lvenljunga.....	6 6
Brintha-Jarne—Malung.....	6 6
Bräcke—Vännäs.....	6 6
Engelhamner—Klön.....	6 6
Berg—Bistrarp.....	6 6
Charlottenberg—Laxå.....	6 6
Embrishamn—Tomeilla.....	6 6
Östlands(Fredrikshald—Sunnanå)	6 6
Dannemois—Harg.....	6 6
Falun—Kärfvik—Mora.....	6 6
Genes—Åtran.....	6 6
Filipstad—Bagåsen.....	6 6
Do—Norra Bergslags.....	6 6
Fogelså—Yadstena—Ödeshög.....	6 6
Förvi—Ludvika.....	6 6
Gefle—Dala—Falun—Kärfvik—Mora	6 6
Gefle.....	6 6

Kristianstad-Hesselholm	sid. 7	tab. 1	Malmö-Stockholm	sid. 8	tab. 1
Do — Immeln (Glimåkra)	7	2	Do — (Dally) — Tomelilla	8	2
Do — Åhus	7	3	Do — Treleborg-Klångtorp	8	3
Krylbo-Norbo	7	4	Do — Ystad	8	4
Kulveden — Hult	7	5	Do — Mariestad-Moholm	8	5
Köping-Hult	7	6	Do — Gösåker	8	6
Do — Utersberg	7	7	Do — Håstad-Hälsjö	8	7
Landskrona	7	8	Do — Höra-Ynerna	8	8
Do — Helsingborg	7	9	Do — Mellersta Blekinge	8	9
Lidköping-Häkanatorp	7	10	Do — Nora-Ervala	8	10
Do — Skara-Stenort	7	11	Do — Sandvika	8	11
Lidköping-Hudöfjärden	7	12	Do — Nordmark-Klaröfven	8	12
Luleå-Gällivara	7	13	Do — Norrholm-Västervik-Hälsfjärden	8	13
Lund-Kjellinge	7	14	Do — Sjöfjärden	8	14
Do — Treleborg	7	15	Do — Mönsterås	8	15
Långserud	7	16	Do — Norshyttan	8	16
Malmö-Billesholm	7	17	Do — Näsjö-Falköping	8	17
Malmö-Limhamn	7	18	Do — Önskarhamn	8	18
			Do — Oxelösund-Elan-Västmanland	8	19

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

[illegible]

Försälja alla slags boktryckerimateriel

Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

WIRA PUNSCH

och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från **J. W. Bratt**, Göteborg, rekommenderas.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

E. Klemming,

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Vasagatan 1, Rödbotorget 4.
Landsorten effektueras omg. Postadr. Stockholm. Reqvirerad vara, som ej convenerar, återtages.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referen

Лапачотин С.А. 1999. *С. 10*

Ur Trafikver

Museers samlingar - Sveriges Järnvagsmuseum - Trafikverket

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina äna, hemtrodiga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vitt lennas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordera och extra måltider erhållas. Hemtrodigt, angenämt sällskapslyst, bästa tillfällen till språkförningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum matsal. Egna ekipager och telefoner (*äfven Rikstelefon*). 2 spårvägs linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtél.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

12

F.

Rel. fr.	med	I	Pr
4	0.5		
7	0.7		
14	0.7		
23	2.5		
37			
38	3.2		
43	4.1		
59	5.0		
75	6.4		
86	7.1		
96	9.4		
124	10.8		
184	11.4		
145	12.3		
169	13.5		
171	14.8		
182	15.0		
189	16.2		
190	16.2		
191	17.1		
205	17.4		
211	17.7		
218	18.5		
231	19.2		
241	20.2		
251	21.5		
265	21.1		
267	22.2		
272	23.1		
277	25.2		
282	25.2		
298	26.1		
308	26.1		
312	26.1		
322	27.7		
334	28.2		
358	29.9		
366	30.1		
378	32.2		
409	33.1		
455	34.1		
472	34.1		
474	34.6		
480	35.2		
486	35.8		
490	38.8		

484 41

1982	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

341	2
346	2
352	2

367	3
368	3
367	3
377	3
382	3
389	3
400	3
407	3
413	3
417	3

422	3
427	3
430	3

427	3
430	3
436	3
444	3
447	3
459	3
473	4
484	4
494	4
507	4
522	4
534	4
548	4
562	4
569	4
570	4
581	4

681 4
682

581	4
582	5
595	2
604	2
610	3
814	1
616	1
618	1
SAND	

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 759 på morgonen anafises med understrukna minutsiffror.



Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska
passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lunnar förslag på vissa tressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl efter berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrarna redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångarfartyg, att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med *allra största* insända sina turistor, upptagande afgångs- och ankomsstider samt passagerareavgifter.

I de fall, då turistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående ej anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst* de, som förmålla trafiken på afgångs- och ankomststider, för annons härom uti tidningen Sveriges Kommunikations- . Annonspriset, som icke låg överstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka skräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

