# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 8 | Töreboda |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp |
| Forserum | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro |
| Gnesta | 14 | Lambohof | 60 | Stockholm | 24 | Örtofta |
| Göteborg | 6 | Lax å | 11 | Säfsjö | 11 | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Stockholm (inom hangården) | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,7 | 0,52 | 0,33 | 0,20 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wisby | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,1 | 2,35 | 1,70 | 0,85 | » Mörta | 8,45 » | 5,31 » |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Kolfsta | 9,10 » | 5,57 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Kristinehamn | Snälltåg. Alla dagar. № 55. | Blandadt tåg. Alla dagar. № 53. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,35 | Björneborg | 10,40 f. m. | 3,25 e. m. |
| 2,4 | 1,80 | 1,35 | 0,80 | » Degerfors | 11,1 » | 3,57 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 1,20 | » Svartå | 11,45 » | 4,34 » |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 1,65 | » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,35 | 2,00 | » Nykroppa | 12,20 » | 6,3 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 9,65 | » Karlskoga | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 6,75 | » Karlskoga | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 3,82 | » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | 4,90 | » Tiveboda | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 10,17 | » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

**Järnvägskarta öfver Sverige**

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

**Ångbåtsstationer.**

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 3. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 21 Januari 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.


| | sid. | tab. |
|---|---|---|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck | 4 | J |
| Bergslagernas | 5 | X |
| Bjuf—Billesholm | 7 | p |
| Borås—Ferrljunga | 6 | d |
| Borås—Svenljunga | 6 | d |
| Brintbodarne—Malung | 5 | U |
| Bräcke—Vännäs | 9 | y |
| Bånghammar—Kloten | 4 | O |
| Börringe—Östratorp | 7 | m |
| Charlottenberg—Laxå | 3 | G |
| Cimbrishamn—Tomelilla | 7 | n |
| Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) | 9 | v |
| Dannemora—Harg | 5 | S |
| Falun—Rättvik—Mora | 5 | T |
| Fegen—Åtran | 9 | u |
| Filipstad—Daglösen | 5 | X |
| D:o —Norra Bergslags | 5 | W |
| Fogelsta—Vadstena—Ödeshög | 3 | I |
| Frövi—Ludvika | 4 | O |
| Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora | 5 | T |
| Gefle—Ockelbo | 5 | S |
| Gotlands | 6 | A |
| Gärds Härads | 7 | l |
| Göteborg—Helsingborg | 8 | t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | 3 | I |
| D:o —Örebro | 2 | E |
| Halmstad—Bolmen | 7 | k |
| D:o —Nässjö | 9 | u |
| Helsingborg—Göteborg | 8 | t |
| D:o —Halmstad | 8 | t |
| D:o —Hessleholm | 7 | p |
| Hjo—Stenstorp | 8 | I |
| Hvetlanda—Säfsjö | 6 | g |
| Hästveda—Karpalund | 7 | l |
| Hör—Hörby—Tollarp | 7 | l |
| Kalmar—Emmaboda | 6 | i |
| Karlshamn—Vislanda | 7 | k |
| Karlskrona—Vexiö | 6 | h |
| Kinnared—Fegen | 9 | u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | 9 | ä |
| Klippan—Röstånga | 7 | p |
| Kosta—Lessebo | 6 | h |
| Kristianstad—Hessleholm | 7 | l |
| D:o —Immeln (Glimåkra) | 7 | l |
| D:o —Åhus | 7 | l |
| Krylbo—Norberg | 5 | Y |
| Kullsveden—Bispberg | 5 | Y |
| Köping—Hult | 4 | M |
| D:o —Uttersberg | 4 | M |
| Landskrona—Engelholm | 8 | q |
| D:o —Helsingborg | 7 | o |
| Lidköping—Håkantorp | 6 | c |
| D:o —Skara—Stenstorp | 6 | b |
| Ljusdal—Hudiksvall | 9 | å |
| Luleå—Gellivara | 9 | z |
| Lund—Kjeflinge | 8 | r |
| D:o —Trelleborg | 8 | r |
| Långsele—Sollefteå | 9 | y |
| Malmö—Billesholm | 8 | s |
| Malmö—Limhamn | 8 | r |
| Malmö—Stockholm | 8 | D |
| D:o —(Dalby)—Tomelilla | 8 | q |
| D:o —Trelleborg—Klagstorp | 8 | s |
| D:o —Ystad | 7 | m |
| Mariestad—Moholm | 6 | Ö |
| D:o —Gössäter | 6 | Ö |
| Markaryd—Hessleholm—Vittsjö | 7 | p |
| Mora—Venern | 5 | U |
| Mellersta Blekinge | 7 | k |
| Nora—Ervalla | 4 | P |
| D:o —Karlskoga | 4 | P |
| Nordmark—Klarelfven | 5 | W |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred | 6 | Ä |
| Nybro—Säfsjöström | 6 | i |
| Näs—Morshytte | 4 | J |
| Nässjö—Falköping | 3 | H |
| D:o —Oskarshamn | 6 | f |
| Oxelösund—Flen—Vestmanland | 4 | N |
| Pålsboda—Finspong—Norsholm | 6 | Z |
| Sala—Tillberga | 4 | M |
| Siljans | 5 | Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | 6 | Ö |
| Sköfde—Karlsborg | 2 | D |
| Smedjebacken | 4 | O |
| Stockholm—Djursholm | 9 | ö |
| D:o —Göteborg | 2 | C |
| D:o —Malmö | 3 | F |
| D:o —Rimbo | 4 | R |
| D:o —Storlien | 2 | A |
| D:o —Sundbyb.—Riddersv. | 4 | M |
| D:o —Vesterås—Bergsl. | 4 | M |
| D:o —Yårtan | 9 | ö |
| D:o —Örebro | 4 | M |
| Striberg—Grängen | 4 | Q |
| Sundsvall—Ånge | 9 | x |
| Svartelfs Jernväg | 4 | P |
| Svensbro—Tidaholm | 3 | I |
| Säfsnäs | 5 | Y |
| Söderfors—Orrskog | 5 | S |
| Södra Dalarnes | 5 | Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | 7 | k |
| Tillberga—Kärrgrufvan | 4 | M |
| D:o —Sala | 4 | M |
| Uddev.—Venersb.—Herrljunga | 6 | c |
| Ulricehamn | 6 | e |
| Upsala—Gefle | 5 | S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | 4 | R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | 4 | M |
| Varberg—Borås | 6 | d |
| Vestkustbanan | 8 | t |
| Vestra Blekinge | 7 | k |
| Vexiö—Alfvestad | 6 | h |
| Vikern—Möckelns | 4 | Q |
| Vimmerby—Hultsfred | 6 | f |
| Vislanda—Bolmen | 7 | k |
| Wittsjö—Hessleholm—Markaryd | 7 | p |
| Ystad—Eslöf | 7 | m |
| Örnsköldsvik—Mellansel | 9 | y |
| Örbyhus—Dannemora | 5 | S |
| Östra Vermlands | 5 | U |


## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.


Acklinga I
Adelsö
Adolfsberg
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Alviken
Amsterdam
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund J, 298
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa
Backa t
Baggensstäket
Baggetorp C
Bagghus
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog k
Bedarö
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergs slussar
Bergvik ä
Berlin 1, 3
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björksundet
Björkö
Björna y
Björneborg G
Björneborg
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö
Blixtorp l
Blägda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borensberg
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosö

Botholm (Aspön)
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen
Brevik f
Brevik
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla k
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bullerholmssund
Burgsvik
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalby q
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Danviken
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 91
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurgården (Allmänna gränd)
Djurgården (Dockan) Y
Djurmo
Djursholm (Villastad) ö
Djurslöf q
Djurås Y
Djurö
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufholmen
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Eckerö 50
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Edö
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen l
Ekensberg
Ekestad l
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R

Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga p
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essingen
Etelhem Å
Experimentalf:t. ö

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fittja
Fjelkinge k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö
Fogelsta I
Fogelvik
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund
Fånö
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Gonevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden
Grafvarna
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 200
Grefvie t
Grenna 298
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm
Grislehamn 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gäfvan g
Gäfvetorp F
Gångsätra
Gärrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 198—245
Götened Ö

Habo h
Hafstenssund 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta
Halmstad k, t, u
Hamburg 1, 3, 230
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Haparanda
Harg S
Hargshamn
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre
Hoagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 1
Helsingfors
Helsingör
Homse Å
Hemsjö k
Hennan A

Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelmarsund
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 297, 298
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Husarö
Husby
Husum
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda y
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hällsviken
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällsjö x
Häringe
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y

Igelsta C, F
Igelstorp D
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H, 298

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix
Kallerö
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 270
Kalmarsand
Kantorp C, F
Kapelshamn
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D
Karlsby I
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kersö
Kettilstorp H
Kiel 234
Kil G, X
Kilafors Å, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka
Kristianstad k, l
Kristiania G, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelnäs
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3, 229—231
Köping M
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Köpmansholmen

Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 1
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k

Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Liban
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn r
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Lis t
Lissabon 91
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Ljuså z
Lockne A
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 1, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 3
Lyckåker t
Lyngsjö l
Lysekil 200
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen
Långsele y
Långtarmen
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad m
Lönneberga f
Lörång A
Löten

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, r, s, 1, 3, 227
Malmön
Malsta R
Malung U
Manilla
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn
Mariefred
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Markaryd p
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marsvinsholm m
Marum
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä

Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 298
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln F
Möja
Mölltorp D
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörkön
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Nolvik
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanå q
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi
Norra Wram q
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping F
Norrsund
Norrtelje R
Norrtull ö
Norsborg
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä
Nosaby k
Notholmen
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Nyåker y
Nås Y
Närragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Nämdö
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Näshulta
Nässjö F, H, f, u
Näske
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M

Orrskog S
Orsa T
Ortala
Osdal d
Oskar-Fredriksborg
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Paris
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund
Pålsund
Påskallavik

Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ransta M
Rathan
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn
Ronneby k
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rostock
Rotebro A
Rouen
Runmarö
Ryd k
Rydboholm
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rystad F
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Råfsö
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge C, F
Rösjö k
Röstånga p

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltsjöbaden

Saltskog C, F
Sandarne
Sandbäck k
Sandhamn
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Sege q
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö
Sissebäck k
Själevad y
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Sommen
Sjön Vettern 298
Sjöstorp I, J
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skopesund
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund
Skuthamn
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärmaräng
Skärsta
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattesmåla k
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen F
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp q, r
Stafre A
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenhamra
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N

Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd F
Stockby
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmsöstra R, ö
Stocksund R, ö
Stora Rör 270
Stora Sundby
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 200
Stugsund ä
Sturehof
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Eckerö)
Sundbyberg M
Sundbyholm
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x
Sundsviks qvarn
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna
Säby q
Säby F
Säbyholm
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C, F
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Sölvesborg k, l
Sörby C
Sösdala F

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A, M

Torne k
Torp C
Torpa
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddeholm W
Uddevalla c
Uggleviksкällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Ursviken
Utanede
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 298
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Velamsund
Welanda X
Vellinge
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä
Vermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Ä

Westerås M
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 298
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Wårby
Wårgårda C
Wäderum Ä
Väddö kanal
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo
Åby F
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä

Äppelviken
Äskekärr Ö
Ätran u

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öje U
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta F
Östanå
Östavall A
Österby S
Österforssa y
Östernäs
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Östervärn q
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c


**GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,**

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

**CIGARRER,**

från *Hamburgs, Bremens* och *Hollands* förnämsta firmor, offereras äfven i smärre profsändningar om 1- à 200 cigarrer 35 % under vanliga försäljningspriser. Såsom något extra godt i cigarrväg rekommenderas:

| | | | |
|---|---|---|---|
| La Pajara, 10-öres | à 6: 50, | Aroma, 15-öres | à 9: 75, |
| Recompensa, 10-öres | à 7: —, | Aquila, 20-öres | à 13: —, |
| Castillo, 12-öres | à 7: 80, | El Premio, 25-öres | à 16: —, |

med flera. Allm. Telef. 5879 och 7366.

**E. Klemming,**

**Vasagatan 1, Rödbotorget 4.**

Landsorten effektueras omg. Postadr. Stockholm. Reqvirerad vara, som ej convenerar, återtages.

**WIRA PUNSCH**

och **Cognac***** (Grande Champagne Special)

från *J. W. Bratt*, Göteborg, **rekommenderas.**

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**

**Agentur- & Speditionsaffär.**

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,**

**Stockholm,**

**44 Vasagatan,** (2 minuter från Centralstation),

rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.

**Obs.!** Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris sn.- o. p.-tåg I | II | III | bl. tåg II | III | Station | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Stockholms Central-station ⌂ | 5.00 | — | 8.45 | 10.00 | 10.35 | 3.00 | 5.15 | 7.20 |
| | | | | | | Karlberg | × | — | × | — | — | × | × | × |
| | | | | | | Tomteboda | 5.13 | — | × | — | 10.49 | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5.28 | — | 9.06 | — | 11.07 | 3.19 | 5.34 | 7.39 |
| | | | | | | Tureberg | × | — | × | — | | × | × | × |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro ⌂ | 6.04 | — | 9.30 | — | 11.51 | 3.48 | 5.54 | 8.08 |
| 24 | 2,15 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 6.24 | — | 9.41 | — | 12.16 | 3.55 | 6.04 | 8.22 |
| 32 | 2,75 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg ⌂ | 6.50 | — | 9.55 | — | 12.46 | 4.10 | 6.17 | 8.42 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta ⌂ | 7.10 | — | 10.04 | — | 1.14 | 4.21 | 6.28 | 8.58 |
| | | | | | | Odensala | × | — | × | — | — | × | × | × |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta ⌂ | 7.48 | Godståg № 446 | 10.24 | — | 1.56 | 4.42 | 6.46 | 9.22 |
| 59 | 5,25 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8.20 | III | 10.44 | — | 2.34 | 5.08 | 7.05 | 9.47 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (R, S) ⌂ | 8.36 | | 10.56 | 11.25 | 2.53 | 5.14 | 7.15 | 10.00 |
| | | | | | | Från Upsala | — | 5.00 | 11.33 ←« | — | 3.45 | — | 7.26 | |
| 79 | — | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 5.44 | 11.54 | — | 4.25 | — | 7.48 | |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 6.16 | 12.06 | — | 4.55 | — | 8.00 | |
| 100 | — | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge ⌂ | — | 7.05 | 12.28 | — | 5.39 | — | 8.23 | |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva ⌂ | — | 7.39 | 12.39 | — | 6.04 | — | 8.35 | |
| 113 | — | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby ⌂ | — | 8.20 | 12.50 | — | 6.40 | — | 8.46 | |
| 128 | — | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (M) ⌂ | — | 9.02 | 1.13 | — | 7.19 | — | 9.10 | |
| | | | | | | Från Sala | | 9.29 | 1.25 | — | 7.42 | — | 9.16 | |
| 138 | — | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo ⌂ | — | 10.06 | 1.43 | — | 8.25 | — | 9.33 | |
| 150 | — | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg | 10.50 | 2.03 | — | 9.05 | — | 9.53 | |
| | | | | | | Brovallen | № 466 | | × | — | × | — | × | |
| 161 | — | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (Y) ⌂ | II III | 11.20 | 2.23 | — | 9.35 | — | 10.10 | |
| | | | | | | Från Krylbo | 5.00 | 12.50 | 2.33 | — | — | | | |
| 165 | — | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | 5.18 | 1.10 | 2.41 | — | — | | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 5.48 | 1.48 | 2.52 | — | — | | | |
| 179 | — | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (K) | 6.11 | 2.06 | 3.06 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Morshyttan | 6.25 | 2.26 | 3.07 | — | — | | | |
| 185 | — | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal ⌂ | 7.03 | 3.29 | 3.19 | — | — | | | |
| 190 | — | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | 7.46 | 4.01 | 3.28 | — | — | | | |
| 202 | — | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 8.25 | 4.40 | 3.49 | — | — | | | |
| 209 | — | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker ⌂ | 9.01 | 5.34 | 4.04 | — | — | | | |
| 219 | — | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (T) ⌂ | 9.26 | 6.00 | × 4.20 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Storvik | 10.10 | — | 4.50 | — | — | | | |
| 226 | — | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 10.39 | — | 5.02 | — | — | | | |
| 235 | — | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 11.13 | — | 5.17 | — | — | | | |
| 257 | — | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (S) ⌂ | 12.13 | — | 5.51 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Ockelbo | 12.28 | — | 5.57 | — | — | | | |
| 274 | — | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo ⌂ | 1.37 | — | 6.25 | — | Persont. | Godståg | | |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 2.15 | — | 6.41 | — | № 256 | № 462 | | |
| 300 | — | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (å) ⌂ | 3.00 | Bl. tåg | 7.06 | — | II III | II III | | |
| | | | | | | Från Kilafors | 3.25 | № 264 | 7.11 | — | 7.19 | 11.45 | | |
| 317 | — | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs ⌂ | 4.12 | II III | 7.37 | — | 7.53 | 12.30 | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | 5.00 | 8.00 | — | — | Se tåg | | | |
| | | | | | | » Lottefors | × | × | — | — | № 264 | | | |
| 332 | — | 19,85 | 13,25 | 17,45 | 11,65 | » Arbrå ⌂ | 5.48 | 8.29 | — | — | — | | | |
| 337 | — | 20,10 | 13,40 | 17,70 | 11,80 | » Wallsta ⌂ | 6.15 | 8.40 | — | — | — | | | |
| | | | | | | Simed | × | × | — | — | — | | | |
| 353 | — | 20,95 | 14,00 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 7.15 | 9.12 | — | — | — | | | |
| | | | | | | Löräng | × | × | — | — | — | Godståg | | |
| 365 | — | 21,60 | 14,40 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö ⌂ | 8.03 | 9.37 | — | — | — | № 468 | | |
| 380 | — | 22,40 | 14,95 | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal (å) ⌂ | 8.43 | × 10.05 | — | — | — | II III | | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 10.21 | — | — | — | 4.40 | | |
| 387 | — | 22,75 | 15,15 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 10.35 | — | — | — | 5.05 | | |
| 408 | — | 23,85 | 15,90 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 11.15 | — | — | — | 6.04 | | |
| | | | | | | Nybo | — | × | — | — | — | × | | |
| 428 | — | 24,90 | 16,60 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | Bl. tåg | 11.55 | — | — | — | 7.07 | | |
| 446 | — | 25,85 | 17,25 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | № 280 | 12.40 | — | — | — | 8.11 | | |
| 464 | — | 26,80 | 17,85 | 24,40 | 16,25 | » Östavall ⌂ | II III | 1.20 | Bl. tåg | — | — | 9.10 | | |
| 473 | — | 27,25 | 18,20 | 24,85 | 16,60 | » Alby | Onsd. o. | 1.38 | № 278 | — | — | 9.37 | | |
| 484 | — | 27,85 | 18,55 | 25,45 | 16,95 | Till Ånge (æ) ⌂ | Lörd. | × 2.00 | II III | — | — | 10.04 | | |
| | | | | | | Från Ånge | 5.35 | — »→ | 2.15 | — | — | 10.39 | Godståg | |
| | | | | | | Dysjön | × | — | × | — | — | × | № 496 | |
| 515 | — | 29,45 | 19,65 | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke (y) ⌂ | 6.46 | — | × 3.26 | — | — | 12.01 | II III | |
| | | | | | | Från Bräcke | 6.56 | — | 3.51 | — | — | — »→ | 12.45 | |
| 526 | — | 30,05 | 20,05 | 27,65 | 18,45 | » Stafre | 7.21 | — | 4.14 | — | — | — | 1.25 | |
| 539 | — | 30,75 | 20,50 | 28,30 | 18,90 | » Gällö ⌂ | 7.56 | — | 4.41 | — | — | — | 2.03 | |
| 553 | — | 31,45 | 21,00 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta ⌂ | 8.31 | — | 5.18 | — | — | Bl. tåg | 2.40 | |
| | | | | | | Lockne | × | — | × | — | — | № 274 | × | |
| 571 | — | 32,40 | 21,60 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo ⌂ | 9.16 | — | 5.56 | — | Bl. tåg | II III | 3.28 | |
| | | | | | | Torvalla | × | — | × | — | № 272 | Onsd. o. | × | |
| 586 | — | 33,20 | 22,15 | 30,80 | 20,55 | Till Östersund ⌂ | 9.45 | — | 6.25 | — | II III | Lörd. | 4.00 | |
| | | | | | | Från Östersund | — | — | — | — | 7.30 | 4.40 ←« | | |
| | | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | — | × | × | | |
| | | | | | | Sem | — | — | — | — | × | × | | |
| 597 | — | 33,75 | 22,50 | 31,35 | 20,90 | » Täng ⌂ | — | — | — | — | 8.05 | 5.13 | | |
| | | | | | | Dvärsätt | — | — | — | — | × | × | | |
| 607 | — | 34,30 | 22,85 | 31,90 | 21,25 | » Krokom ⌂ | — | — | — | — | 8.33 | 5.40 | | |
| 618 | — | 34,85 | 23,25 | 32,45 | 21,65 | » Nälden ⌂ | — | — | — | — | 9.03 | 6.07 | | |
| 624 | — | 35,20 | 23,45 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | — | — | 9.21 | 6.23 | | |
| 633 | — | 35,65 | 23,80 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | — | — | 9.48 | 6.51 | | |
| 644 | — | 36,25 | 24,15 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar ⌂ | — | — | — | — | 10.24 | 7.22 | | |
| | | | | | | Ocke | — | — | — | — | × | × | | |
| 655 | — | 36,80 | 24,55 | 34,40 | 22,95 | Till Mörsill ⌂ | — | — | — | — | × 10.53 | 7.50 | | |
| | | | | | | Från Mörsill | — | — | — | — | 11.13 | 7.52 | | |
| 665 | — | 37,35 | 24,90 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen ⌂ | — | — | — | — | 11.48 | 8.20 | | |
| | | | | | | Hålland | — | — | — | — | × | Ank. | | |
| 678 | — | 38,00 | 25,35 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | — | — | 12.18 | — | | |
| 692 | — | 38,75 | 25,85 | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | — | — | 12.50 | — | | |
| | | | | | | Tegefors | — | — | — | — | × | — | | |
| 700 | — | 39,20 | 26,15 | 36,75 | 24,50 | » Dufed ⌂ | — | — | — | — | 1.16 | — | | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | 2.03 | — | | |
| 724 | — | 40,45 | 26,95 | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | — | — | 2.37 | — | | |
| 735 | — | 41,00 | 27,35 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | — | — | 3.10 | — | | |
| 748 | — | 41,70 | 27,80 | 39,30 | 26,20 | Till Storlien ⌂ | — | — | — | — | × 3.45 | — | | |
| 854 | — | 47,55 | 31,30 | — | — | » Trondhjem (norsk tid) | — | — | — | — | 8.30 | — | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Storlien | Pris sn.- o. p.-tåg II | III | bland. tåg II | III | Station | | | | | | | Bl. tåg № 271 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Trondhjem (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | 8.40 | |
| | | | | | » Storlien ⌂ | — | — | — | — | — | — | × 1.30 | |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | — | — | 2.03 | |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | — | — | — | — | — | 2.35 | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | — | — | 3.03 | |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed ⌂ | — | Bl. tåg | — | — | — | — | 3.39 | |
| | | | | | Tegefors | — | № 273 | — | — | — | — | × | |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | — | — | — | 4.02 | |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. | — | — | — | — | 4.38 | |
| | | | | | Hålland | — | Lördag. | — | — | — | — | × | |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen ⌂ | — | 5.50 | — | — | — | — | 5.17 | |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill ⌂ | — | 6.16 | — | — | — | — | 5.46 | |
| | | | | | Ocke | — | × | — | — | — | — | × | |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar ⌂ | — | 6.45 | — | — | — | — | 6.18 | |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 7.14 | — | — | — | — | 6.52 | |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 7.42 | — | — | — | — | 7.18 | |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden ⌂ | — | 8.01 | — | — | — | — | 7.36 | |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom ⌂ | — | 8.30 | — | — | — | — | 8.05 | |
| | | | | | Dvärsätt | — | × | — | — | Bl. tåg | — | × | |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng ⌂ | — | 8.56 | | — | № 279 | — | 8.32 | |
| | | | | | Sem | Godståg | × | Bl. tåg | — | II III | — | × | |
| | | | | | Östersund, vestra | № 495 | × | № 277 | — | Onsd. o. | — | × | |
| 162 | — | — | 8,55 | 5,70 | Till Östersund ⌂ | II III | 9.25 | II III | — | Lörd. | — | 9.00 | |
| | | | | | Från Östersund | 12.00 | — »→ | 9.50 | — | 4.05 | | | |
| | | | | | Torvalla | × | — | × | — | × | | | |
| 177 | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo ⌂ | 12.38 | — | 10.20 | — | 4.39 | | | |
| | | | | | Lockne | × | — | × | — | × | | | |
| 195 | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta ⌂ | 1.23 | — | 10.58 | — | 5.23 | | | |
| 209 | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö ⌂ | 2.19 | Godståg | 11.29 | — | 6.03 | | | |
| 222 | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 3.04 | № 467 | 11.53 | — | 6.33 | | | |
| 233 | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (y) ⌂ | 3.30 | II III | 12.13 | — | 6.55 | | | |
| | | | | | Från Bräcke | — »→ | 3.52 | 12.32 | Bl tåg. | 7.05 | | | |
| | | | | | Dysjön | — | × | × | № 263 | × | | | |
| 264 | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge (æ) ⌂ | — | 5.06 | × 1.40 | II III | 8.10 | | | |
| | | | | | Från Ånge | — | 5.36 | — »→ | 2.13 | | | | |
| 275 | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 6.09 | — | 2.39 | | | | |
| 284 | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall ⌂ | — | 6.42 | — | 3.03 | | | | |
| 302 | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 7.40 | — | 3.47 | | | | |
| 320 | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | 8.39 | — | 4.29 | | | | |
| | | | | | Nybo | — | × | — | × | | | | |
| 340 | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 9.29 | — | 5.08 | | | | Godståg |
| 361 | — | — | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | 10.12 | — | 5.47 | | | | № 465 |
| 368 | — | — | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal (å) ⌂ | — | 10.35 | — | 6.00 | | | | II III |
| | | | | | Från Ljusdal | — | — | — | 6.10 | — | — | — | 5.25 |
| 383 | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö ⌂ | — | — | — | 6.40 | — | — | — | 6.16 |
| | | | | | Löräng | — | — | — | × | | | | × |
| 395 | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | — | 7.08 | — | -- | — | 7.04 |
| | | | | | Simed | — | — | — | × | — | | — | × |
| 411 | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta ⌂ | — | — | — | 7.41 | — | — | — | 8.08 |
| 416 | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå ⌂ | — | — | Godståg | 7.53 | Persont. | — | Persont. | 8.36 |
| | | | | | » Lottefors | — | — | № 461 | × | № 257 | — | № 231 | × |
| 431 | — | — | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs ⌂ | — | — | II III | 8.20 | II III | — | II III | 9.15 |
| | | | | | Från Bollnäs | — | — | 2.30 | — | 6.20 | — | 6.45 | 10.25 |
| 448 | 23,70 | 15,80 | 23,55 | 15,70 | Till Kilafors (å) ⌂ | — | — | 3.08 | — | 6.54 | — | 7.12 | 11.10 |
| | | | | | Från Kilafors | — | — | Ank. | — | Ank. | — | 7.18 | 11.22 |
| 464 | 24,65 | 16,45 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | | — | | — | 7.45 | 12.16 |
| 474 | 25,25 | 16,85 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo ⌂ | — | — | — | — | — | — | 8.02 | 1.20 |
| 491 | 26,25 | 17,50 | 25,80 | 17,20 | Till Ockelbo (S) ⌂ | — | — | — | — | — | — | 8.30 | 2.09 |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | — | — | — | — | 8.36 | 2.26 |
| 513 | 27,60 | 18,40 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg | — | — | — | — | 9.12 | 3.36 |
| 522 | 28,15 | 18,75 | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | № 445 | — | — | — | — | 9.27 | 4.07 |
| 529 | 28,55 | 19,05 | 27,80 | 18,55 | Till Storvik (T) ⌂ | — | III | — | — | — | — | × 9.39 | 4.25 |
| | | | | | Från Storvik | — | 8.00 | — | — | — | — | 10.05 | 5.00 |
| 539 | 29,15 | 19,45 | 28,30 | 18,90 | » Torsåker ⌂ | — | 8.48 | — | — | — | — | 10.23 | 5.38 |
| 546 | 29,55 | 19,70 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 9.17 | — | — | — | — | 10.37 | 6.05 |
| 558 | 30,30 | 20,20 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 10.05 | — | — | — | — | 10.59 | 6.48 |
| 563 | 30,60 | 20,40 | 29,60 | 19,75 | » Horndal ⌂ | — | 10.44 | — | — | — | — | 11.08 | 7.15 |
| 569 | 30,95 | 20,65 | 29,90 | 19,95 | Till Morshyttan (K) | — | 11.00 | — | — | — | — | 11.18 | 7.31 |
| | | | | | Från Morshyttan | — | 11.34 | — | — | — | — | 11.20 | 7.41 |
| 577 | 31,45 | 20,95 | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 12.06 | — | Bl. tåg | Godståg | — | 11.33 | 8.13 |
| 583 | 31,80 | 21,20 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 12.29 | — | № 235 | № 443 | — | 11.44 | 8.38 |
| 587 | 32,05 | 21,35 | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo (Y) ⌂ | — | 12.41 | — | II III | II III | — | 11.52 | 8.50 |
| | | | | | Från Krylbo | — | 2.24 | — | 6.00 | 4.30 | — | 12.01 | |
| | | | | | Brovallen | — | × | — | × | × | — | × | |
| 598 | 32,70 | 21,80 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 3.04 | — | 6.18 | 5.08 | — | 12.23 | |
| 610 | 33,40 | 22,30 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo ⌂ | — | 3.48 | — | 6.38 | 5.47 | — | 12.44 | |
| 620 | 34,00 | 22,70 | 32,55 | 21,70 | Till Sala (M) ⌂ | — | 4.17 | — | 6.54 | 6.15 | — | 1.02 | |
| | | | | | Från Sala | — | 5.10 | — | 7.02 | 7.27 | — | 1.14 | |
| 635 | 34,90 | 23,30 | 33,35 | 22,25 | » Heby ⌂ | — | 6.21 | — | 7.28 | 8.21 | — | 1.38 | |
| 641 | 35,25 | 23,50 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva ⌂ | — | 6.48 | — | 7.39 | 8.46 | — | 1.49 | |
| 648 | 35,70 | 23,80 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge ⌂ | — | 7.17 | — | 7.51 | 9.12 | — | 2.00 | |
| 662 | 36,55 | 24,35 | 34,80 | 23,20 | » Åland | Godståg | 8.10 | Bl. tåg | 8.15 | 9.56 | Snälltåg | 2.22 | Bl. tåg |
| 669 | 36,95 | 24,65 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | № 441 | 8.41 | № 233 | 8.29 | 10.21 | № 81 | 2.35 | № 237 |
| 682 | 37,75 | 25,15 | 35,85 | 23,90 | Till Upsala (R, S) ⌂ | II III | 9.17 | II III | 8.50 | 10.53 | I II ←« | 2.55 | II III |
| | | | | | Från Upsala | 4.30 | — | 7.05 | 9.05 | 11.36 | 3.05 | 3.15 | 7.20 |
| 689 | 38,15 | 25,45 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | — | 7.17 | 9.17 | 11.59 | — | 3.31 | 7.34 |
| 699 | 38,75 | 25,85 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta ⌂ | 5.09 | — | 7.39 | 9.38 | 12.40 | — | 3.57 | 7.58 |
| | | | | | Odensala | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 711 | 39,45 | 26,30 | 37,35 | 24,90 | » Märsta ⌂ | 5.40 | — | 8.01 | 10.03 | 1.23 | — | 4.24 | 8.23 |
| 716 | 39,75 | 26,50 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg ⌂ | 5.59 | — | 8.13 | 10.16 | 1.46 | — | 4.37 | 8.38 |
| 724 | 40,25 | 26,85 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 6.25 | — | 8.28 | 10.35 | 2.14 | — | 4.56 | 8.52 |
| 729 | 40,55 | 27,05 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro ⌂ | 6.47 | — | 8.40 | 10.47 | 2.39 | — | 5.11 | 9.03 |
| | | | | | Tureberg | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 741 | 41,25 | 27,50 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 7.20 | — | 9.07 | 11.09 | 3.23 | — | 5.38 | 9.28 |
| | | | | | Tomteboda | — | — | × | × | 3.47 | — | × | × |
| | | | | | Karlberg | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 748 | 41,70 | 27,80 | 39,30 | 26,20 | Till Stockholms C:l ⌂ | 7.40 | — | 9.25 | 11.25 | 3.55 | 4.25 | 5.55 | 9.45 |

# Upprop

## till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. fr. Stockholm | Pris snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg I | II | III | Station | | Godståg № 301 II III | | Persont. № 11 I II III | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 I II | Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Stockholms C:l ⌂ | — | 5.50 | — | 7.25 | — | 12.25 | 2.50 | 4.05 | 7.00 | 7.35 |
| | | | | | | | Riddarholmen | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | — | 7.25 | 12.20 ↘ | — | 2.50 | 4.00 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 6.20 | — | 7.38 | 12.55 | 12.41 | 3.06 | 4.30 | 7.11 | 7.47 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 6.38 | — | 7.49 | 1.20 | 12.52 | 3.16 | 4.41 | × | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 7.00 | — | 8.00 | 1.50 | 1.03 | 3.26 | 4.55 | — | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 7.42 | — | 8.18 | 2.24 | 1.23 | 3.44 | × ◗ 5.21 | — | 8.22 |
| | | | | | | | » Rönninge | — | 8.08 | — | 8.28 | 2.42 | 1.35 | 3.55 | 5.35 | — | — |
| | | | | | | | Igelsta | — | — | — | — | — | — | × ◗ | × ◗ | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | — | 8.26 | — | 8.39 | 3.01 | 1.48 | 4.08 | 5.49 | 8.02 | 8.42 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje ⌂ | — | — | — | 8.50 | 3.25 | 2.00 | 4.15 | 6.05 | 8.10 | 8.50 |
| | | | | | | | Från Södertelje | — | — | — | 8.30 | 3.05 | 1.40 | 4.20 | 5.40 | 7.50 | 8.30 |
| | | | | | | | Från Saltskog | — | 9.00 | — | 8.41 | 3.17 | 1.51 | 4.26 | 5.57 | 8.03 | 8.45 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9.37 | — | 8.59 | 3.53 | 2.14 | 4.52 | 6.19 | 8.20 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 10.12 | — | 9.15 | 4.28 | 2.38 | 5.18 | 6.41 | — | 9.23 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta ⌂ | — | 10.29 | — | × 9.26 | 4.46 | × 2.48 | 5.32 | 6.52 | 8.45 | 9.33 × |
| | | | | | | | Från Gnesta | — | 10.45 | — | 9.41 | 5.09 | 3.04 | — | 7.00 | 8.52 | 9.51 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda ⌂ | — | 11.15 | — | 9.56 | 5.39 | 3.24 | — | 7.26 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 11.46 | Godståg | 10.11 | 6.14 | 3.44 | — | 7.49 | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm ⌂ | — | 1.05 | № 307 | 10.29 | 7.10 | 4.09 | — | 8.10 | — | 10.42 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till Flen (N) ⌂ | — | 1.38 | II III | 10.52 | 7.45 | 4.36 | — | — | 9.58 | 11.05 |
| | | | | | | | Från Flen | — | 1.55 | 12.38 | 10.55 | 8.00 | 4.42 | — | — | 9.59 | 11.07 |
| | | | | | | | Kantorp | Godståg | 2.19 | 1.08 | 11.08 | 8.23 | 4.58 | Bl. tåg | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla ⌂ | № 317 | 2.45 | 1.28 | 11.16 | 8.50 | 5.10 | № 115 | — | — | 11.28 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (F) | II III | 3.10 | 1.53 | 11.31 | 9.15 | 5.30 ↘ | II III | — | × 10.32 | 11.44 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 6.15 | 3.40 | — | 11.43 | — | — ↘ | 6.05 | — | — | 11.52 |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | — | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp ⌂ | 6.42 | 4.04 | — | 11.55 | — | — | 6.22 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | — | 8,15 | 5,45 | » Wingåker ⌂ | 7.50 | 5.10 | — | 12.14 | — | — | 6.48 | — | — | 12.22 |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | — | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 8.20 | 5.41 | — | 12.28 | — | — | 7.08 | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo ⌂ | 8.56 | 6.23 | — | 12.45 | — | — | 7.32 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | — | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (Z) ⌂ | 9.26 | 6.50 | Godståg | 1.02 | Godståg | — | 7.56 | Bl. tåg | — | 1.07 |
| | | | | | | | Från Pålsboda | 9.55 | 7.14 | № 345 | 1.04 | № 349 | — | 8.04 | № 143 | — | 1.08 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | — | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (E, I) ⌂ | 10.28 | 7.45 | II III | × 1.23 | II III | — | 8.32 | II III | — | 1.28 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | — | — | 6.34 | 1.45 | 4.40 | — | — »→ | 9.15 | — | 1.36 |
| | | | | | | | Laggaretorp | — | — | × | — | × | — | Snälltåg | × | — | — |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | — | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp ⌂ | — | — | 7.18 | 2.10 | 5.35 | — | № 51 | 9.43 | — | 2.00 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) ⌂ | — | — | 7.47 | 2.38 | 6.15 | — | I II III | 10.28 | — | 2.23 |
| | | | | | | | Från Laxå | — | — | 8.24 | 2.43 | 7.03 | — | 10.22 ←« | — | — | 2.37 |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | — | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg | 9.04 | 3.05 | 7.47 | — | — | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | — | 13,65 | 9,10 | » Elgarås ⌂ | — | № 353 | 9.49 | 3.32 | 8.40 | — | 11.07 | — | — | 3.23 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | — | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda ⌂ | — | II III | 10.21 | 3.53 | 9.17 | — | 11.28 | — | — | 3.43 |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | 5.00 | 10.51 | 3.59 | — | — | 11.32 | — | — | 3.49 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | — | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (Ö) ⌂ | — | 5.30 | 11.19 | 4.17 | — | — | 11.49 | — | — | 4.05 |
| | | | | | | | Från Moholm | — | 5.48 | 11.46 | 4.20 | — | — | 11.50 | — | — | 4.06 |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | — | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 6.08 | 12.08 | 4.27 | — | — | — | — | — | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Wäring ⌂ | — | 6.36 | 12.36 | 4.39 | — | Godståg | — | Bl. tåg | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | — | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (D) ⌂ | — | 7.18 | 1.10 | 5.02 | — | № 351 | 12.28 | № 159 | — | 4.43 |
| | | | | | | | | | | | | | II III | | II III | | |
| | | | | | | | Från Sköfde | — | 7.47 | 1.30 | 5.06 | — | 8.25 | 12.29 | 10.00 | — | 4.44 |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | — | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 8.13 | 1.49 | 5.18 | — | 8.53 | — | 10.12 | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | — | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (I, b) ⌂ | Persont. | 8.43 | 2.13 | 5.33 | Bl. tåg | 9.23 | 12.52 | 10.29 | — | 5.07 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | № 45 | 9.33 | 2.28 | 5.38 | № 173 | 9.45 | 12.53 | 10.32 | — | 5.08 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | — | 18,10 | 12,05 | Till Falköping (H) ⌂ | I II III | 10.15 | 3.02 | 6.01 | II III | 10.25 | 1.14 | 10.58 | — | 5.29 |
| | | | | | | | Från Falköping | 11.06 ↙ | 11.25 | 3.27 | 6.13 | 5.50 | — | — | se | — | 5.37 |
| 351 | 29,85 | 21,10 | 14,05 | — | 18,45 | 12,30 | » Odensberg | 11.17 | 11.48 | 3.43 | 6.24 | 6.05 | — | Se tåg | tåg | — | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | — | 18,75 | 12,50 | » Sörby ⌂ | 11.27 | 12.13 | 4.08 | 6.34 | 6.21 | — | № 173 | № 45 | — | — |
| 371 | 31,55 | 22,30 | 14,85 | — | 19,50 | 13,00 | » Foglavik ⌂ | 11.48 | 12.57 | 4.41 | 6.55 | 6.53 | — | — | — | — | — |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | — | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (c, d) | 11.58 | 1.15 | 4.55 | 7.05 | 7.07 | — | — | — | — | 6.23 |
| | | | | | | | Från Herrljunga ⌂ | 12.05 | 2.24 | 5.20 | 7.12 | 7.22 | — | — | — | — | 6.28 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | — | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda ⌂ | 12.26 | 3.14 | 5.54 | 7.33 | 7.58 | — | — | — | — | × |
| 398 | 33,85 | 23,90 | 15,95 | — | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | 12.37 | 3.40 | 6.11 | 7.44 | 8.17 | Bl. tåg | — | — | — | — |
| | | | | | | | Torp | 12.49 | 4.04 | 6.27 | 7.56 | 8.34 | № 171 | — | — | — | — |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | — | 21,65 | 14,45 | Till Alingsås ⌂ | 12.59 | 4.23 | 6.41 | 8.05 | 8.47 | II III | — | — | — | 7.15 |
| | | | | | | | Från Alingsås | 1.02 | 4.47 | 6.53 | 8.10 | 9.02 | 7.32 | — | — | — | 7.16 |
| | | | | | | | Vestra Bodarne | — | × | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 423 | 36,00 | 25,40 | 16,95 | — | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | 1.19 | 5.23 | 7.17 | 8.27 | 9.29 | 7.49 | — | — | — | — |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | — | 22,65 | 15,10 | » Floda | 1.33 | 6.17 | 7.41 | 8.41 | 9.54 | 8.02 | — | — | — | ×* |
| | | | | | | | Stenkullen | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | — | 23,00 | 15,35 | » Lerum ⌂ | 1.46 | 6.45 | 8.01 | 8.53 | 10.16 | 8.16 | — | — | — | ×* |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | — | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 1.58 | 7.08 | 8.16 | 9.05 | 10.34 | 8.27 | — | — | — | 8.04 |
| | | | | | | | Kåhög | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | — | 23,60 | 15,75 | » Partilled | 2.09 | 7.29 | 8.32 | 9.17 | 10.51 | 8.41 | — | — | — | ×* |
| | | | | | | | Frändtorp | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| | | | | | | | Gamlestaden | — | — | — | — | — | × | — | — | — | — |
| | | | | | | | Olskroken | 2.20 | 7.48 | 8.46 | 9.29 | 11.07 | 8.56 | — | — | — | 8.23 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | — | 24,05 | 16,05 | Till Göteborg (X, t) ⌂ | 2.24 | 7.53 | 8.51 | 9.33 | 11.12 | 9.00 | — | — | — | 8.26 |

× ◗ För resandes afstigande.

× * Uppehåll göres endast för resande afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Göteborg | Pris med sn.- o. p.-tåg I | II | III | med bland. tåg I | II | III | Station | | | | Bl. tåg № 172 II III | Godståg № 346 II III | Persont. № 12 I II III | Godståg № 354 II III | Persont. № 46 I II III | Bl. tåg № 174 II III | Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Göteborg (X, t) ⌂ | — | — | — | 5.15 | 5.16 | 7.36 | 8.48 | 2.15 | 3.30 | 8.15 |
| | | | | | | | Olskroken | — | — | — | 5.20 | 5.22 | 7.41 | 8.56 | 2.21 | 3.36 | 8.20 |
| | | | | | | | Gamlestaden | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | Frändtorp | — | — | — | × | — | — | — | — | × | — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | — | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | — | — | 5.34 | 5.39 | 7.52 | 9.20 | 2.33 | 3.56 | 8.31 |
| | | | | | | | Kåhög | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | — | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | — | — | 5.48 | 5.55 | 8.04 | 9.46 | 2.45 | 4.15 | 8.42 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | — | 1,05 | 0,70 | » Lerum ⌂ | — | — | — | 6.02 | 6.11 | 8.15 | 10.12 | 2.58 | 4.35 | 8.52 |
| | | | | | | | Stenkullen | — | — | — | × | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | — | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | — | — | 6.18 | 6.32 | 8.28 | 10.43 | 3.13 | 5.02 | 9.04 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | — | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | — | — | 6.34 | 6.51 | 8.43 | 11.10 | 3.28 | 5.26 | — |
| | | | | | | | Vestra Bodarne | — | — | — | × | × | — | — | — | — | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,35 | — | 2,45 | 1,65 | Till Alingsås ⌂ | — | — | — | 6.52 | 7.14 | 9.00 | 11.36 | 3.46 | 5.51 | 9.33 |
| | | | | | | | Från Alingsås | — | — | — | — | 7.40 | 9.07 | 11.53 | 3.53 | 6.11 | 9.34 |
| | | | | | | | Torp | — | — | — | — | 7.58 | 9.18 | 12.15 | 4.04 | 6.31 | — |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | — | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | — | 8.20 | 9.30 | 12.41 | 4.16 | 6.55 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | — | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda ⌂ | — | — | — | — | 8.45 | 9.41 | 1.11 | 4.29 | 7.38 | 10.11 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | — | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga (c, d) ⌂ | — | — | — | — | 9.17 | 10.02 | 1.46 | 4.50 | 8.03 | 10.30 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | — | — | — | — | 10.21 | 10.09 | 2.56 | 4.57 | 8.26 | 10.36 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | — | 4,60 | 3,05 | » Foglavik ⌂ | — | — | — | — | 10.43 | 10.21 | 3.22 | 5.10 | 8.50 | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | — | 5,30 | 3,55 | » Sörby ⌂ | Snälltåg | — | Bl. tåg | Godståg | 11.29 | 10.42 | 4.10 | 5.33 | 9.30 | — |
| 107 | 9,10 | 6,45 | 4,30 | — | 5,65 | 3,75 | » Odensberg | № 52 | — | № 160 | № 352 | 11.47 | 10.53 | 4.27 | 5.44 | 9.46 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | — | 6,00 | 4,00 | Till Falköping (H) ⌂ | I II III | — | II III | II III | 12.04 | × 11.04 | 4.47 ←« | 5.55 | 10.08 | 11.26 |
| | | | | | | | Från Falköping | 2.00 | — | 8.18 | 5.45 | 12.28 | 11.19 | 6.05 | — | — | 11.37 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | — | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp (I, b) ⌂ | 2.21 | — | 8.48 | 6.23 | 1.00 | 11.39 | 6.39 | — | — | 11.59 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | 2.23 | — | 9.00 | 6.47 | 1.17 | 11.43 | 6.56 | — | — | 12.01 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | — | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | — | 9.22 | 7.21 | 1.50 | 12.00 | 7.28 | — | — | 12.24 |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | Till Sköfde (D) ⌂ | 2.45 | — | 9.34 | 7.36 | 2.08 | 12.10 | 7.42 | — | — | 12.29 |
| | | | | | | | Från Sköfde | 2.47 | — | — | — | 2.33 | 12.14 | 7.58 | — | — | — |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | — | 8,40 | 5,60 | » Wäring ⌂ | — | — | — | — | 3.14 | 12.35 | 8.47 | — | — | 1.06 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | — | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | — | — | 3.40 | 12.48 | 9.18 | — | — | 1.08 |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | Till Moholm (Ö) | 3.23 | — | Godståg | — | 3.51 | 12.55 | 9.28 | — | — | 1.24 |
| | | | | | | | Från Moholm | 3.24 | — | № 350 | — | 4.18 | 12.57 | 9.42 | — | — | 1.30 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | — | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda ⌂ | 3.42 | — | II III | — | 4.44 | 1.15 | 10.15 | — | — | 1.52 |
| | | | | | | | Från Töreboda | 3.48 | — | 4.54 | — | 4.56 | 1.22 | — | — | — | — |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | — | 10,40 | 6,95 | » Elgarås ⌂ | 4.10 | Bl. tåg | 5.39 | — | 5.32 | 1.45 | — | — | — | — |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | — | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | № 144 | 6.33 | — | 6.15 | 2.11 | — | — | — | 2.36 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till Laxå (G) ⌂ | 4.57 ↘ | II III | 7.10 | — | 6.45 | × 2.32 | — | — | — | 2.44 |
| | | | | | | | Från Laxå | | 5.02 | 7.48 | — | 7.07 | 2.42 | — | — | — | 3.06 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | — | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp ⌂ | Godståg | 5.34 | 8.36 | Bl. tåg | 7.49 | 3.07 | — | Godståg | — | — |
| | | | | | | | Laggaretorp | № 302 | × | × | № 116 | × | | — | № 318 | — | 3.27 |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | — | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg (E, I) ⌂ | II III ←« | 5.57 | 9.14 | II III | 8.22 | × 3.30 | — | II III | — | 3.33 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | 6.30 | — | — »→ | 9.27 | — | 3.52 | — | 5.00 | — | 3.53 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | Till Pålsboda (Z) ⌂ | 7.01 | — | — | 9.54 | — | 4.14 | — | 5.35 | — | 3.54 |
| | | | | | | | Från Pålsboda | 7.18 | — | — | 9.56 | — | 4.16 | — | 5.55 | — | — |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | — | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo ⌂ | 7.53 | — | — | 10.17 | — | 4.34 | — | 6.36 | — | — |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,30 | — | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | 8.24 | — | — | 10.36 | — | 4.51 | — | 7.10 | — | 4.38 |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | — | 15,95 | 10,65 | » Wingåker ⌂ | 9.00 | — | — | 10.53 | — | 5.04 | — | 7.52 | — | — |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | — | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 9.33 | — | — | 11.14 | — | 5.23 | — | 8.29 | — | 5.07 |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | — | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm (F) | 9.52 | — | — | × 11.29 | — | 5.35 | — | 8.50 | — | — |
| | | | | | | | | | Snälltåg № 6 I II | Bl. tåg № 102 II III | | Godståg № 308 II III | | | | Godståg № 304* III | |
| | | | | | | | Från Katrineholm ⌂ | 12.06 | 3.50 | 11.45 | ← | 9.57 | 5.48 | — | — | 5.33 | 5.15 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | — | 17,55 | 11,70 | » Walla ⌂ | 12.40 | — | 12.06 | — | 10.21 | 6.05 | — | — | 6.12 | 5.33 |
| | | | | | | | Kantorp | 12.57 | — | 12.16 | — | 10.34 | 6.13 | Bl. tåg | — | 6.28 | — |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | — | 18,25 | 12,15 | Till Flen (N) ⌂ | 1.15 | 4.24 | 12.31 | — | 10.50 | 6.25 | № 104 | — | 6.47 | 5.53 |
| | | | | | | | Från Flen | 1.39 | 4.25 | 12.37 | — | — | 6.30 | II III | | « 7.02 | 5.54 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | — | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm ⌂ | 2.27 | — | 1.06 | — | — | 6.53 | 7.46 ← | | 8.23 | 6.18 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | Från Södertelje | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | 3.02 | — | 1.29 | Bl. tåg | — | 7.12 | 8.12 | — | 9.09 | × |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,85 | | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda ⌂ | 3.29 | — | 1.47 | № 106 | — | 7.27 | 8.34 | — | 9.56 | × |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta ⌂ | 3.50 | 5.31 | 2.04 | I II III | — | 7.41 | 8.50 | — | 10.19 | 7.03 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 4.02 | 5.38 | 2.20 | 5.50 | — | 7.49 | 9.00 | — | 10.35 | 7.11 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | 4.26 | — | 2.37 | 6.08 | — | 8.02 | 9.18 | — | 11.01 | × |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | | 21,55 | 14,35 | » Jerna | 5.00 | — | 2.57 | 6.33 | — | 8.22 | 9.40 | — | 11.40 | 7.38 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | | 22,10 | 14,75 | Till Saltskog | 5.28 | 6.20 | 3.16 | 6.53 | — | 8.40 | 9.58 | — | 12.10 | 7.54 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | | 22,30 | 14,80 | Till Södertelje ⌂ | 6.05 | 6.27 | 3.25 | 7.10 | — | 8.50 | 10.04 | — | — | 8.03 |
| | | | | | | | Från Södertelje | 5.40 | 6.10 | 3.05 | 6.45 | — | 8.30 | 10.08 | — | — | 7.45 |
| | | | | 0,50 | | | Från Saltskog | 5.50 | 6.21 | 3.18 | 7.03 | × — | 8.42 | 10.14 | × — | 12.30 | 7.56 |
| | | | | | | | Igelsta | — | — | — | × ◗ | — | — | × ◗ | — | — | — |
| | | | | 0,65 | | | » Rönninge | 6.09 | — | 3.33 | 7.18 | — | — | 10.27 | — | 12.53 | × |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 1,05 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | 6.31 | — | 3.44 | 7.37 | — | 9.05 | 10.39 | — | 1.25 | 8.18 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 1,70 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | 7.00 | × | 4.03 | 8.00 | — | 9.23 | 10.57 | — | 1.54 | — |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 2,10 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | 7.22 | — | 4.13 | 8.12 | — | 9.33 | 11.07 | — | 2.12 | — |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 2,40 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | 7.55 | 7.15 | 4.30 | 8.28 | — | 9.45 | 11.18 | — | 2.37 | 8.55 |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 2,55 | 23,95 | 16,00 | Till Stockh. Södra st. | 8.10 | — | 4.40 | 8.40 | — | 9.55 | 11.30 | — | 2.45 | — |
| | | | | | | | Riddarholmen | — | — | — | × | — | — | × | — | — | |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 2,70 | 24,05 | 16,05 | » Stockholms Central ⌂ | 8.10 | 7.25 | 4.40 | 8.40 | — | 9.55 | 11.30 | — | — | 9.05 |

× ◗ För resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

## D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892

| Kilom. fr. Sköfde | Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Bland. tåg II | III | Dagligen. | Bl. tåg | Pers:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholm | 7.35 | 7.25 |
| | | | | | » Göteborg | 8.15 | 7.36 |
| | | | | | | № 164 II III | № 166 II III |
| | | | | | » Sköfde (C) ⌂ | 6.00 | 5.12 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 6.23 | 5.28 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » Tibro ⌂ | 6.57 | 5.51 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna ⌂ | 7.24 | 6.07 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 7.46 | 6.22 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg ⌂ | 8.00 | 6.34 |

| Kilom. fr. Karlsborg | Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Bland. tåg II | III | Dagligen. | Perst. № 165 II III | Bl. tåg № 163 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Karlsborg ⌂ | 8.32 | 7.45 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 8.44 | 8.05 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna ⌂ | 8.58 | 8.28 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Tibro ⌂ | 9.15 | 8.56 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 9.37 | 9.22 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde (C) ⌂ | 9.50 | 9.45 |
| | | | | | » Stockholm Central | 9.55 | 9.05 |
| | | | | | » Göteborg | 2.24 | 8.26 |

## E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Örebro | Pris snälltåg I | II | III | bland. tåg II | III | Station | Snällt. № 31 I II | Godst. № 345 II III | Bl. tåg № 141 II III | Persont № 33 II III | Godst. № 349 II III | Persont № 35 II III | Bl. tåg № 143 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Falun | — | — | — | — | — | 7.50 | — |
| | | | | | | » Ludvika | — | — | — | — | — | 8.35 | — |
| | | | | | | » Sala | — | — | — | — | — | 9.45 | 1.30 |
| | | | | | | » Köping | 6.45 | — | — | 5.30 | — | 12.43 | 4.44 |
| | | | | | | » Nora | | — | — | 7.00 | — | 1.30 | — |
| | | | | | | Från Örebro (M) ⌂ | 12.35 | 4.54 | 8.25 | 12.30 | 1.30 | 3.02 | 8.10 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Mosås ⌂ | — | 5.20 | 8.44 | 12.47 | 2.05 | 3.19 | 8.32 |
| | | | | | | » Säbylund | — | × | — | × | × | — | × |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | — | 5.44 | 9.00 | 1.03 | 2.47 | 3.35 | 8.53 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Hallsberg (C) ⌂ | 1.15 | 5.58 | 9.12 | 1.15 | 3.05 | 3.47 | 9.05 |
| | | | | | | » Stockholms C:l | 9.05 | — | 4.40 | — | — | 9.55 | — |
| | | | | | | » Göteborg | 8.26 | — | — | 9.33 | — | - | — |
| | | | | | | » Linköping | — | — | 2.46 | — | — | 9.30 | — |
| | | | | | | » Malmö | — | — | — | — | — | — | 10.49 |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Hallsberg | Pris snälltåg I | II | III | bland. tåg II | III | Station | Snällt. | Bl. tåg | Godst. | Persont | Persont | Bl. tåg | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Malmö | — | 3.00 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » Göteborg | — | 8.15 | — | — | 7.36 | — | — |
| | | | | | | » Stockholms C:l | 7.35 | — | — | 7.25 | — | 12.25 | — |
| | | | | | | | № 32 I II | № 144 II III | № 350 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 142 II III | № 346 II III |
| | | | | | | Från Hallsberg (C) ⌂ | 1.35 | 6.18 | 10.36 | 1.28 | 4.00 | 8.40 | 9.25 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Kumla | — | 6.33 | 11.02 | 1.41 | 4.18 | 8.54 | 9.44 |
| | | | | | | » Säbylund | — | × | × | × | — | × | — |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Mosås ⌂ | — | 6.49 | 11.33 | 1.57 | 4.30 | 9.10 | 10.08 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till Örebro (M) ⌂ | 2.15 | 7.05 | 12.00 | 2.14 | 4.47 | 9.27 | 10.30 |
| | | | | | | Till Nora | 9.55 | | 3.25 | | | | |
| | | | | | | » Köping | 9.46 | | 5.25 | 9.02 | 9.02 | | |
| | | | | | | » Sala | 12.51 | | — | | | | |
| | | | | | | » Ludvika | 2.30 | | — | | | | |
| | | | | | | » Falun | 6.48 | | — | | | | |



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg I | II | III | med bland. tåg I | II | III | | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | | Godståg № 303* III | | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 I II | Snälltåg № 3 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms Central** 🏨 | — | 550 | 725 | — | — | — | 1225 | 250 | 405 | 700 | 735 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | — | × | × | — (Medför sofvagnar.) | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 725 | — | 1220 | — | — | 250 | 400 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 620 | 738 | — | 1255 | — | 1241 | 306 | 430 | 711 | 747 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 638 | 749 | — | 120 | — | 1252 | 316 | 441 | × | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 700 | 800 | — | 150 | — | 108 | 326 | 455 | — | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 742 | 818 | — | 224 | — | 128 | 344 | 521 | — | 822 |
| 29 | 2,50 | 1,75 | 1,20 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | — | 808 | 828 | — | 242 | — | 135 | 355 | 535 | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | — | ×*) | ×*) | | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | — | 826 | 839 | — | 301 | — | 148 | 408 | 549 | 802 | 842 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** 🏨 | — | — | 850 | — | 325 | — | 200 | 415 | 605 | 810 | 850 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | — | — | 830 | — | 305 | — | 140 | 420 | 540 | 750 | 830 |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | — | 900 | 841 | — | 317 | — | 151 | 426 | 557 | 803 | 845 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 937 | 859 | — | 353 | — | 214 | 452 | 619 | 820 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 1012 | 915 | — | 428 | — | 236 | 518 | 641 | — | 923 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** 🏨 | — | 1029 | ×926 | — | 446 | — | ×248 | 532 | 652 | 845 | ×933 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | — | 1045 | 941 | — | 509 | — | 304 | — | 700 | 852 | 951 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda 🏨 | — | 1115 | 956 | — | 539 | — | 324 | | 726 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 1146 | 1011 | — | 614 | — | 344 | Godståg | 742 | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm 🏨 | — | 105 | 1029 | — | 710 | — | 409 | № 307 | 810 | — | 1042 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (N) 🏨 | — | 138 | 1052 | — | 745 | — | 436 | II III | — | 958 | 1105 |
| | | | | | | | Från **Flen** | — | 155 | 1055 | — | 800 | — | 442 | 1238 | — | 959 | 1107 |
| | | | | | | | *Kantorp* | Bl. tåg | 219 | 1108 | Persont. | 822 | Godståg | 458 | 106 | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla 🏨 | № 125 | 245 | 1116 | № 21 | 850 | № 321 | 510 | 128 | — | — | 1128 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** (C) | I II III | 310 | 1131 | I II III | 915 | II III | 530 | 153 | — | ×1032 | 1144 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** 🏨 | 512 | — | — | 1142 | — | 535 | 553 | Bl. tåg | — | 1050 | |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö 🏨 | 533 | — | — | 1159 | — | 610 | 616 | № 127 | — | — | |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | — | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp 🏨 | 602 | — | — | 1221 | — | 652 | 648 | II III | — | — | |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | 623 | Godståg | — | 1239 | Godståg | 733 | 711 | Lörd. | Godståg | — | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Åby 🏨 | 633 | № 325 | — | 1247 | № 327 | 751 | 720 | 135 | № 337 | 1150 | |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | — | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** 🏨 | 646 | II III | — | 1259 | II III | 809 | 736 | 147 | II III | 1202 | |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 658 | 530 | — | 104 | 220 | 835 | 746 | — | 706 | 1207 | |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | — | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | 710 | 544 | — | 115 | 235 | 855 | 758 | — | 718 | — | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | — | 10,05 | 6,70 | » Eksund | 717 | 552 | — | 120 | 248 | 913 | 803 | — | 724 | — | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | — | 10,30 | 6,90 | » Okna | 728 | 610 | — | 131 | 257 | 934 | 818 | — | 736 | — | |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | — | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** (Z) | 736 | 618 | — | 138 | 306 | 945 | 826 | — | 744 | — | |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | 738 | 648 | — | 139 | 309 | 955 | 827 | — | 746 | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | — | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** (Z, Ä) 🏨 | 744 | 654 | — | ×144 | 316 | 1003 | 833 | — | 752 | 1241 | |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 758 | 845 | — | 206 | — | 1028 | 840 | — | 757 | 1242 | |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | — | 11,10 | 7,40 | » Gistad 🏨 | 816 | 905 | — | 218 | — | 1053 | 856 | — | 811 | — | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | — | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 829 | 923 | — | 231 | Bl. tåg | 1115 | 910 | Godståg | 824 | — | |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | — | — | № 123 | × | × | № 329 | × | — | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** 🏨 | 843 | 943 | — | 246 | II III | 1139 | 930 | II III | 841 | 115 | |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | — | — | 252 | 500 | 1204 | Se tåg | 700 | — | 118 | |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | — | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | — | 304 | 518 | 1229 | № 123 | 721 | — | — | |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | — | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg 🏨 | — | — | — | 313 | 528 | 1252 | — | 740 | — | — | |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | — | × | × | × | — | × | Godståg | — | |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | — | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | — | 329 | 548 | 128 | — | 807 | № 329 | — | |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | — | 13,40 | 8,95 | » Sya 🏨 | — | — | — | 336 | 556 | 138 | — | 820 | II III | — | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | — | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** (I) 🏨 | — | — | — | 345 | 607 | 158 | — | 833 | Lörd. | 205 | |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | — | 351 | 625 | 240 | — | — | 843 | 212 | |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs 🏨 | — | — | — | 408 | 647 | 315 | — | — | 903 | — | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | — | 14,55 | 9,70 | » Boxholm 🏨 | — | — | — | 419 | 703 | 433 | — | — | 926 | 237 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Sommen 🏨 | — | — | — | 433 | 722 | 520 | — | — | 947 | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Tranås 🏨 | — | — | — | 453 | 749 | 623 | — | — | 1011 | 306 | |
| | | | | | | | *Säby* | — | — | — | × | × | × | — | — | Ank. | — | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | — | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | — | 510 | 812 | 705 | — | — | — | — | |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | — | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd 🏨 | — | — | — | 521 | 826 | 727 | — | — | — | 351 | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | — | 17,15 | 11,45 | » Aneby 🏨 | — | — | — | 542 | 858 | 812 | — | — | — | — | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Godståg | — | Persont. | 558 | 912 | 834 | — | — | — | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | — | 17,75 | 11,85 | » Solberga 🏨 | № 401* | — | № 183 | 604 | 927 | 900 | — | — | — | 428 | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | — | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** (H, f, u) 🏨 | II III | — | II III | 622 | ×950 | 932 | — | — | — | 435 | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | 212 | — | 637 | — | 1026 | — | — | — | — | — | |
| 360 | 30,60 | 21,60 | 14,40 | | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 245 | — | 658 | — | 1048 | — | — | — | — | — | |
| 366 | 31,15 | 22,00 | 14,65 | — | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 308 | — | 711 | — | 1102 | — | — | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | — | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** (g) 🏨 | 338 | — | 730 | — | 1121 | — | — | — | — | 513 | |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | 427 | — | 740 | — | 1127 | — | — | — | — | 514 | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,00 | Från Alfvesta | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd 🏨 | 458 | — | 759 | — | 1147 | — | — | — | — | × | |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | | 21,30 | 14,20 | » Lamhult 🏨 | 547 | — | 825 | — | 1216 | — | — | — | — | — | |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | | 21,90 | 14,60 | *Lidnäs* | × | — | × | Godståg | × | — | — | — | — | × | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | | 22,30 | 14,85 | » Moheda 🏨 | 650 | — | 852 | Sökned. | 1249 | — | — | — | — | — | |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | | 22,60 | 15,05 | *Gåfvetorp* | × | — | × | № 403 | × | — | — | — | — | — | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** (h) 🏨 | 730 | — | 909 | II III | ×111 | — | — | — | — | 628 | |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | 803 | — | 915 | 529 | 136 | — | — | — | — | 633 | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 1,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** (k) 🏨 | 833 | — | 937 | 603 | 202 | — | — | — | — | 651 | |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | 848 | — | 939 | 729 | 210 | — | — | — | — | 653 | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 2,25 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | 935 | — | 1009 | 818 | 244 | — | — | — | — | × | |
| | | | | | | | » *Diö* | — | Godståg | — | × | × | Persont. | — | — | — | — | |
| | | | | | | | *Möckeln* | — | № 405* | — | × | — | № 197 | — | — | — | | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 3,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** 🏨 | 1027 | III | 1033 | 858 | 311 | I II III | — | — | — | 734 | |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | — | 518 | — | 918 | 317 | 501 | — | — | — | 735 | |
| 493 | 41,95 | 29,60 | 19,75 | 4,00 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | 544 | — | 944 | 336 | 519 | — | — | — | — | |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 4,85 | 26,55 | 17,70 | » Ousby 🏨 | — | 623 | — | 1027 | 401 | 543 | — | — | — | × | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 5,60 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** (l) 🏨 | — | 651 | — | 1057 | 422 | 604 | — | — | — | 813 | |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | — | 659 | — | 1120 | 425 | 606 | — | — | — | 814 | |
| 526 | 44,75 | 31,60 | 21,05 | 6,30 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | 725 | — | 1151 | 444 | 625 | — | — | — | — | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 6,95 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** (l, p) 🏨 | — | 748 | — | 1215 | 500 | 641 | — | — | — | 837 | |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | — | 910 | — | 115 | 520 | 651 | — | — | — | 847 | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 8,00 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala 🏨 | — | 956 | — | 158 | 550 | 721 | — | — | — | × | |
| 555 | 47,20 | 33,30 | 22,20 | 8,35 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | 1016 | — | 218 | 601 | 732 | — | — | — | — | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | 9,00 | 29,65 | 19,75 | Till **Hör** (l) 🏨 | — | 1036 | — | 238 | 618 | 749 | — | — | — | 926 | |
| | | | | | | | Från **Hör** | Bl. tåg | 1051 | Bl. tåg | 251 | 621 | 751 | — | — | — | 928 | |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 23,00 | 9,70 | 30,15 | 20,10 | » Stehag 🏨 | № 201 | 1120 | № 195 | 320 | 641 | 811 | — | — | — | — | |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 10,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** (m, o) 🏨 | I II III | 1145 | I II III | 345 | 659 | 829 | — | — | — | 954 | |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 703 | 1213 | 408 | 420 | 717 | 844 | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg | 957 | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 10,95 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | 721 | 1243 | 418 | 507 | 735 | 900 | № 191 | № 193 | № 199 | 1009 | |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 11,55 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** (r) 🏨 | 741 | 115 I II III | 436 | 542 | 755 | 920 | I II III | I II III | I II III | 1024 | |
| | | | | | | | Från **Lund** | 751 | 212 | 441 | 605 | 806 | 928 | 1131 | 131 | 1015 | 1026 | |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 12,15 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 808 | 242 | 455 | 634 | 821 | 942 | 1145 | 145 | 1026 | — | |
| 613 | 52,15 | 36,80 | 24,55 | 12,40 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (s) | 817 | 309 | 502 | 655 | 830 | 954 | 1152 | 152 | 1032 | — | |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 12,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** (m, q, r, s) 🏨 | 826 | 323 | 510 | 710 | 838 | 1005 | 1200 | 200 | 1040 | 1049 | |

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg I | II | III | med bland. tåg I | II | III | | | Godståg № 404 II III (Söknedagar.) | Bl. tåg № 124 I II III | Bl. tåg № 194 I II III | Bl. tåg № 192 I II III | Godståg № 406 I II III | Bl. tåg № 196 I II III | Persont. № 198 I II III | Bl. tåg № 202 I II III | Snällt. № 6 I II (Medför sofvagnar.) | Bl. tåg № 200 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Malmö** (m, q, r, s) 🏨 | | 735 | 715 | 840 | 1018 | 1125 | 140 | 530 | 812 | 300 | 940 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (s) | | 758 | 728 | 851 | 1029 | 1151 | 151 | 542 | 829 | — | 949 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | | 817 | 736 | 859 | 1037 | 1207 | 159 | 550 | 837 | 314 | 955 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (r) 🏨 | | 839 | 750 | 911 | 1049 | 1229 III * | 211 | 604 | 851 | 325 | 1008 |
| | | | | | | | Från **Lund** | | 921 | 758 | — | — | 124 | 215 | 610 | 856 | 328 | — |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | 1010 | 819 | — | — | 249 | 233 | 630 | 919 | 343 | — |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (m, o) 🏨 | | 1033 | 835 | — | — | 315 | 248 | 646 | 935 | 356 | — |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | | 1054 | 849 | — | — | 419 | — | 700 | — | 401 | — |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag 🏨 | | 1127 | 906 | — | — | 450 | — | 719 | — | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** (l) 🏨 | | 1150 | 923 | — | — | 516 | — | 736 | — | 426 | — |
| | | | | | | | Från **Hör** | | 1200 | 927 | — | — | 526 | — | 739 | — | 427 | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | × | 947 | — | — | 602 | — | 759 | — | — | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala 🏨 | | 1239 | 957 | — | — | 618 | — | 802 | — | × | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (l, p) 🏨 | | 107 | 1021 | — | — | 648 | — | 833 | — | 504 | — |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | | 154 | 1036 | — | — | 718 | — | 841 | — | 511 | — |
| 92 | 7,85 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | | 227 | 1052 | — | — | 744 | — | 857 | — | — | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** (l) 🏨 | | 257 | 1107 | — | — | 809 | — | 912 | — | 535 | — |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | | 312 | 1110 | — | — | 817 | — | 914 | — | 536 | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby 🏨 | | 359 | 1131 | Godst. * | Persont. | 855 | — | 935 | — | 551 | — |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | 438 | 1154 | № 402 | № 184 | 936 | — | 958 | — | — | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Elmhult** 🏨 | | 457 | 1208 | II III | II III | 956 | — | 1013 | — | 621 | — |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | | 517 | 1214 | 500 | 600 | — | — | — | — | 624 | — |
| | | | | | | | *Möckeln* | | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Diö* | | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | 600 | 1240 | 548 | 624 | — | — | — | — | 645 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Till **Wislanda** (k) 🏨 | | 640 | 109 | 623 | 652 | — | — | — | — | 707 | — |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | | 732 | 114 | 718 | 656 | — | — | — | — | 710 | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (h) 🏨 | | 802 | ×135 | 748 | 717 | — | — | — | — | 728 | — |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | | — | 200 | 821 | 725 | — | — | — | — | 738 | — |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | | — | × | × | × | — | — | — | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | — | 10,20 | 6,80 | » Moheda 🏨 | | — | 226 | 907 | 747 | — | — | — | — | 755 | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | | — | × | × | × | — | — | — | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | — | 11,20 | 7,50 | » Lamhult 🏨 | | — | 303 | 1012 | 821 | — | — | — | — | 824 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd 🏨 | | — | 332 | 1100 | 846 | — | — | — | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | — | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** (g) 🏨 | | — | 349 | 1126 | 903 | — | — | — | — | 900 | — |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | | — | 357 | 1232 | 909 | — | — | — | — | 903 | — |
| 252 | 21,45 | 15,15 | 10,10 | — | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | — | 421 | 118 | 930 | Godståg | Persont. | — | — | — | — |
| 258 | 21,95 | 15,50 | 10,35 | — | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | 435 | 142 | 943 | № 322 | № 22 | — | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | — | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (H, f, u) 🏨 | | — | 452 | 211 | ×1001 | II III | I II III | — | — | ×945 | — |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | | — | 538 | — | Se tåg | 600 | 1040 | — | — | 1010 | — |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 11,20 | — | 14,70 | 9,80 | » Solberga 🏨 | | — | 604 | — | № 22 | 642 | 1058 | — | — | — | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | 616 | — | — | 708 | 1108 | — | — | — | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | — | 15,35 | 10,25 | » Aneby 🏨 | | — | 628 | — | — | 740 | 1118 | — | — | 1043 | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 12,20 | — | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd 🏨 | | Godståg | 650 | — | — | 829 | 1136 | — | — | — | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 12,40 | — | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | № 330 | 703 | — | — | 851 | 1146 | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Säby* | | II III | × | — | — | × | × | — | — | — | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | — | 16,80 | 11,20 | » Tranås 🏨 | | Lördagar 430 | 727 | — | — | 951 | 1204 | — | — | 1124 | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Sommen 🏨 | | 500 | 751 | — | — | 1050 | 1222 | — | — | — | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | — | 17,90 | 11,95 | » Boxholm 🏨 | | 522 | 808 | — | — | 1151 | 1235 | — | — | 1155 | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 13,85 | — | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs 🏨 | | 538 | 822 | — | — | 1213 | 1246 | — | — | — | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | — | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (I) 🏨 | | 602 | 842 | — | — | 1243 | 103 | — | — | 1220 | — |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | | 609 | 850 | — | — | 156 | 108 | — | — | 1227 | — |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 14,55 | — | 19,10 | 12,75 | » Sya 🏨 | | 623 | 902 | — | — | 212 | 119 | — | — | — | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 14,70 | — | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | 634 | 911 | — | — | 236 | 126 | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | | × | × | — | — | × | × | — | — | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 15,10 | — | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg 🏨 | Godståg | 657 | 931 | Bl. tåg | Godståg | 314 | 143 | — | Bl. tåg | — | — |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 15,30 | — | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | № 338 | 710 | 942 | № 102 | № 326 | 332 | 153 | — | № 126 | — | — |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | — | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** 🏨 | II III | 725 | 955 | II III | II III | 347 | 204 | — | I II III | 112 | — |
| | | | | | | | Från **Linköping** | 604 | Se tåg | — | 740 | 1155 | 417 | 210 | — | 725 | 116 | — |
| | | | | | | | *Rystad* | × | № 102 | — | × | × | × | — | — | × | — | — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | — | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 629 | — | — | 803 | 1218 | 446 | 230 | — | 753 | — | Godståg |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 16,30 | — | 21,40 | 14,25 | » Gistad 🏨 | 647 | — | — | 818 | 1235 | 508 | 242 | — | 810 | — | № 328 |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | — | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (Ä, Z) 🏨 | 700 | — | — | 831 | 1247 | 522 | ×254 | — | 823 | 149 | II III |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 706 | — | — | 839 | 1255 | 543 | 318 | — | 834 | 150 | 415 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | — | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** (Z) | 713 | — | — | 845 | 101 | 551 | 323 | — | 841 | — | 423 |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | 718 | — | — | 846 | 116 | 601 | 324 | — | 849 | — | 500 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | — | 22,20 | 14,80 | » Okna | 733 | — | Bl. tåg | 856 | 132 | 618 | 332 | — | 902 | — | 515 |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 17,10 | — | 22,45 | 14,95 | » Eksund | 747 | — | № 128 | 908 | 145 | 634 | 344 | — | 918 | — | 529 |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | — | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | 757 | — | II III | 915 | 152 | 647 | 349 | — | 924 | — | 536 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | — | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** 🏨 | 807 | — | Lörd. | 925 | 202 | 700 | 359 | — | 935 | 225 | 549 |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | | — | 115 | 940 | — | 738 | 409 | — | 945 | 231 | — |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | — | 23,35 | 15,55 | » Åby 🏨 | | — | 129 | 958 | — | 806 | 424 | — | 1004 | — | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 17,90 | — | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | — | — | 1007 | — | 828 | 432 | — | 1014 | — | — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 18,40 | — | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp 🏨 | | — | — | 1031 | — | 907 | 452 | — | 1038 | — | — |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 18,95 | — | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö 🏨 | | Godståg | Godståg | 1059 | Godståg | 949 | 515 | Persont. | 1107 | — | Snällt. |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | — | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** (C) | | № 304* III | № 308 II III | ×1119 | № 302 II III | 1013 | 532 | № 12 I II III | 1125 | 343 | № 4 I II |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** 🏨 | | 533 | 957 | 1145 | 1206 | — | — | 548 | — | 350 | 515 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 19,80 | — | 25,95 | 17,30 | » Walla 🏨 | | 612 | 1021 | 1206 | 1240 | — | — | 605 | — | — | 533 |
| | | | | | | | *Kantorp* | | 628 | 1034 | 1216 | 1257 | — | Bl. tåg | 613 | — | | — |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | — | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** (N) 🏨 | | 647 | 1050 | 1231 | 115 | — | № 104 | 625 | — | 424 | 553 |
| | | | | | | | Från **Flen** ● se tåg № 104 | | ● 702 | — | 1237 | 139 | — | II III | 630 | — | 425 | 554 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 20,90 | — | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm 🏨 | | 823 | — | 106 | 227 | — | 746 | 653 | — | — | 618 |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 21,40 | — | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | 909 | — | 129 | 302 | Bl. tåg | 812 | 712 | — | — | × |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 21,75 | — | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda 🏨 | | 956 | — | 147 | 329 | № 106 | 834 | 727 | — | | × |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | — | 29,00 | 19,35 | Till **Gnesta** 🏨 | | 1019 | — | 204 | 350 | I II III | 850 | 741 | — | 531 | 703 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | | 1035 | — | 220 | 402 | 550 | 900 | 749 | — | 538 | 711 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 22,40 | Från Södertelje | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | 1101 | — | 237 | 426 | 608 | 918 | 802 | — | — | × |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 22,80 | | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | 1140 | — | 257 | 500 | 633 | 940 | 822 | — | — | 738 |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 23,25 | | 30,50 | 20,35 | Till **Saltskog** | | 1210 | — | 316 | 528 | 653 | 958 | 840 | — | 620 | 754 |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 23,30 | | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje** 🏨 | | — | — | 325 | 605 | 710 | 1004 | 850 | — | 627 | 803 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | | — | — | 305 | 540 | 645 | 1008 | 830 | — | 610 | 745 |
| | | | | 0,50 | | | Från **Saltskog** | | 1230 | — | 318 | 550 | 703 | 1014 | 842 | — | 621 | 756 |
| | | | | | | | *Igelsta* | | — | — | — | — | ×*) | ×*) | — | — | — | — |
| | | | | 0,65 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | | 1253 | — | 333 | 609 | 718 | 1027 | — | — | — | × |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 23,80 | 1,05 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | 125 | — | 344 | 631 | 737 | 1039 | 905 | — | — | 818 |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 24,20 | 1,70 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | 154 | — | 403 | 700 | 800 | 1057 | 923 | — | × | — |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 24,40 | 2,10 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | 212 | — | 413 | 722 | 812 | 1107 | 933 | — | — | — |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 24,60 | 2,40 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 237 | — | 430 | 755 | 828 | 1118 | 945 | — | 715 | 855 |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 24,65 | 2,55 | 32,35 | 21,60 | Till **Stockholms S. station** | | 245 | — | 440 | 810 | 840 | 1130 | 955 | — | — | — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | | — | — | — | — | × | × | — | — | — | — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 2,70 | 32,45 | 21,65 | » **Stockholms Central** 🏨 | | — | — | 440 | 810 | 840 | 1130 | 955 | — | 725 | 905 |

*) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893. — N:o 402 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 304 Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Laxå | Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | Godståg | | Bl. tåg | | Bl. tåg | Godståg | Persont. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | — | — | | 735 | — | 725 | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | — | | 815 | — | 736 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | — | | 300 | — | — | |
| | | | | | | | | № 424 III | | | № 222 I II III | № 422 II III | № 74 I II III | |
| | | | | | | | Från **Laxå** (C) 🏨 | 310 (Söknedagar) | — | | 515 | 830 | ×250 | |
| | | | | | | | *Porla* | — | | | — | × | — | |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | 343 | — | | 533 | 903 | 309 | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå 🏨 | 418 | — | | 551 | 934 | 328 | |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » **Degerfors** (Q) | 515 | | | 611 | 1025 | 348 | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » **Karlskoga** (P) 🏨 | 535 | Godståg | | 619 | 1049 | 357 | |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | 614 | 424 | | 638 | 1124 | 416 | |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** (U) 🏨 | 641 | II, III | | 656 | 1151 | 434 | |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | — | 755 | | 704 | 1241 | 440 | |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | — | 814 | | 719 | 110 | 454 | |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | — | 835 | | 735 | 136 | 509 | |
| 90 | 7,65 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | — | 905 | Bl. tåg | 756 | 209 | 528 | Bl. tåg |
| | | | | | | | *Alster* | — | 916 | № 226 | 805 | 224 | 536 | № 224 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** 🏨 | — | 930 | II III | 819 | 242 | 548 | II III |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | — | | 253 | 829 | 342 | 600 | 1259 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | — | — | 306 | 844 | 427 | 613 | 108 |
| | | | | | | | » Fryksta | — | | — | — | — | — | — |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till **Kil** (X) 🏨 | — | — | 328 | ×908 | 501 | 635 | 125 |
| | | | | | | | Från **Kil** | — | — | | 934 | 613 | 641 | |
| 122 | — | — | — | — | — | — | Till Fryksta | — | — | | — | — | — | |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fagerås 🏨 | — | — | | 946 | 708 | 650 | |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda 🏨 | — | — | | 1007 | 742 | 708 | |
| 147 | 12,50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | — | Godståg | | 1028 | 826 | 725 | |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane 🏨 | — | № 428 | | 1043 | 857 | 738 | |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till **Arvika** 🏨 | — | III | | 1109 | 930 | 802 | |
| | | | | | | | Från **Arvika** | — | 645 | | 1115 | — | 808 | |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | — | 740 | | 1134 | — | 824 | |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot 🏨 | — | 850 | | 1155 | — | 842 | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** 🏨 | — | 930 | | ×1222 | — | 905 | |
| 346 | 27,35 | 19,75 | 13,20 | 24,30 | 18,25 | 12,20 | » *Kristiania* (norsk tid) | — | — | | 615 | — | 1056 | |

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. fr. Charl.berg | Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | | | Godståg | Persont. | | Bl. tåg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* (norsk tid) | | — | — | 425 | — | 825 | |
| | | | | | | | | | | № 427 III | № 73 I II III | | № 221 I II III | |
| | | | | | | | Från **Charlottenberg** 🏨 | | — | 1115 | 655 | — | ×220 | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot 🏨 | | — | 1230 | 721 | Godståg | 247 | |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | | — | 123 | 741 | № 421 | 308 | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Arvika** 🏨 | | — | 145 | 757 | II III | 325 | |
| | | | | | | | Från **Arvika** | | — | — | 807 | 530 | 331 | |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane 🏨 | | — | — | 833 | 623 | 359 | |
| 56 | 4,80 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | | — | — | 847 | 700 | 414 | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda 🏨 | | — | — | 905 | 734 | 435 | |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås 🏨 | Bl. tåg | — | — | 924 | 808 | 456 | Bl. tåg |
| 87 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | № 225 | — | — | — | — | — | № 223 |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till **Kil** (X) 🏨 | II III | — | — | ×933 | 822 | 506 | II III |
| | | | | | | | Från **Kil** | 348 | — | — | 1000 | 917 | 513 | 148 |
| | | | | | | | Till Fryksta | — | — | Godståg | — | — | — | — |
| 95 | 8,10 | 5,70 | 3,80 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | Från Skåre | 411 | — | № 428 | 1023 | 956 | 536 | 211 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Karlstad** 🏨 | 423 | — | II III | 1036 | 1013 | 550 | 223 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | | — | 500 | 1046 | 1119 | 625 | |
| | | | | | | | *Alster* | | — | 516 | 1101 | 1142 | 622 | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | | Godståg | 533 | 1109 | 1158 | 633 | |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | | № 423 | 610 | 1131 | 1232 | 659 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | | III | 640 | 1147 | 102 | 719 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | Till **Kristinehamn** (U) 🏨 | | Sökned. | 658 | 1201 | 121 | 735 | |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | | 812 | — | 1211 | 216 | 750 | |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | | 922 | — | 1234 | 304 | 814 | |
| 165 | 14,05 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5,80 | » **Karlskoga** (P) 🏨 | | 1015 | — | 1256 | 357 | 836 | |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » **Degerfors** (Q) | | 1110 | — | 105 | 448 | 844 | |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå 🏨 | | 1150 | — | 128 | 526 | 907 | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | | 1227 | — | 147 | 602 | 928 | |
| | | | | | | | *Porla* | | — | — | — | × | — | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Laxå** (C) 🏨 | | 1255 | — | ×207 | 632 | ×944 | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms Central* | | — | — | 955 | — | 905 | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | | — | — | 933 | — | 826 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | | — | — | — | — | 1049 | |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Falköping | Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | Snälltåg | Persont. | Godståg | Bl. tåg | Persont. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | — | — | 725 | — | 725 |
| | | | | | | | » *Örebro* | 810 | — | — | — | 1230 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 815 | — | — | 736 | 215 |
| | | | | | | | | № 51 I II III | № 181 I II III | № 393 II III | № 183 II III | № 53 I II III |
| | | | | | | | » **Falköping** (C) 🏨 | 133 | — | 550 | 1116 | 616 |
| 1 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » **Falköpings stad** 🏨 | — | — | 600 | 1126 | 623 |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » **Wartofta** (e) 🏨 | — | — | 645 | 1156 | 642 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 0,35 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 711 | 1219 | 656 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem 🏨 | — | — | 739 | 1243 | 709 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | — | 821 | 118 | 731 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | » Habo 🏨 | — | — | 905 | 149 | 753 |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | — | 927 | 213 | 808 |
| | | | | | | | *Kortebo* | — | — | × | × | — |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Till **Jönköping** 🏨 | 309 | — | 953 | 236 | 826 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 315 | 800 | 1054 | 305 | 833 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult 🏨 | — | 844 | 1201 | 357 | 905 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Forserum 🏨 | — | 919 | 1243 | 436 | 927 |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till **Nässjö** (F, f, u) 🏨 | 422 | 954 | 119 | 514 | 954 |
| | | | | | | | » *Elmhult* | 734 | 311 | — | 1033 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | 1049 | 838 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | 204 | — | 955 | 112 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 955 | — | — | 725 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | 636 | 1140 | — | 720 | |
| | | | | | | | » *Westervik* | 1220 | — | — | — | |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | 1110 | 945 | — | — | |
| | | | | | | | » *Halmstad* | 1101 | 955 | — | — | |

## Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer fr. Nässjö | Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | Persont. | Bl. tåg | Bl. tåg | Godståg | Persont. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 700 | — | — | — | 725 | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | 118 | — | 500 | — | 252 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | 715 | 800 |
| | | | | | | | » *Elmhult* | — | — | 600 | — | 1214 | 624 |
| | | | | | | | » *Halmstad* | — | — | — | — | 635 | 835 |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | — | — | — | — | — | 420 |
| | | | | | | | » *Vestervik* | — | — | — | — | 600 | 135 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | — | 855 | — | 850 | 857 |
| | | | | | | | | № 54 I II III | № 396 II III | № 184 II III | № 394 II III | № 182 I II III | № 52 I II III |
| | | | | | | | » **Nässjö** (F, f, u) 🏨 | 445 | T. O. L. 620 | 1045 | 340 | 637 | 1032 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Forserum 🏨 | 514 | 658 | 1135 | 428 | 715 | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult 🏨 | 524 | 726 | 1212 | 503 | 743 | 1111 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | Till **Jönköping** 🏨 | 602 | 758 | 1250 | 541 | 815 | 1133 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 819 | 850 | 131 | 556 | — | 1140 |
| | | | | | | | *Kortebo* | × | — | × | × | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | 840 | 933 | 208 | 626 | — | — |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | » Habo 🏨 | 858 | 1009 (Tisdagar) | 238 | 656 | — | — |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | 926 | 1059 | 325 | 745 | — | — |
| 86 | 7,35 | 5,20 | 3,45 | 6,05 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem 🏨 | 949 | 1144 | 401 | 820 | — | — |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | 1003 | 1215 | 423 | 844 | — | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » **Wartofta** (e) 🏨 | 1020 | 1250 | 456 | 918 | — | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » **Falköpings stad** 🏨 | 1039 | 121 | 523 | 946 | — | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till **Falköping** (C) 🏨 | 1043 | 126 | 528 | 950 | — | 122 |
| | | | | | | | » *Örebro* | 447 | — | — | — | — | 705 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 224 | 851 | 933 | — | — | 826 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | 955 | — | — | 905 | — | — |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Hallsberg | Biljettpris fr. Hallsberg II | III | Från | Godståg | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Stockholm* | 735 | — | — | 725 |
| | | | *Örebro* | 454 | — | 825 | 802 |
| | | | *Göteborg* | 815 | — | — | 736 |
| | | | | № 369 II III | № 147 II III | № 371 II III | № 145 II III |
| | | | **Från Hallsberg** (C, E) 🏨 | 625 | — | 922 | 415 |
| 11 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 658 | — | 1000 | 440 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | Lerbäck (J) 🏨 | 717 | — | 1045 | 455 |
| 20 | 1,05 | 0,70 | Rönneshytta | 732 | — | 1120 | 503 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 804 | — | 1157 | 525 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | Godegård 🏨 | 837 | — | 1239 | 551 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 856 | — | 104 | 605 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | Karlsby | 917 | — | 125 | 624 |
| | | | *Björka* *) Sön- o. Helgd. | × | — | × | ×*) |
| 68 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. 🏨 | 956 | 455 | 205 | 659 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | Motala 🏨 | 1022 | 502 | 225 | 709 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta (I) | 1056 | 525 | 258 | 734 |
| 87 | 4,60 | 3,05 | Skeninge 🏨 | 1123 | 541 | 322 | 754 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby (F) 🏨 | 1145 | 600 | 342 | 814 |
| | | | *Stockholm* | 955 | 440 | Ank. | 725 |
| | | | *Linköping* | 204 | 725 | Elmhult | 955 |
| | | | *Malmö* | — | 838 | 1033 | 1049 |

| Kilom. fr. Mjölby | Biljettpris från Mjölby II | III | Från | Bl. tåg | Godståg | Bl. tåg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Stockholm* | 700 | 725 | — | — |
| | | | *Linköping* | 500 | 252 | 700 | — |
| | | | *Malmö* | 300 | — | 715 | — |
| | | | | № 146 II III | № 370 II III | № 148 II III | № 372 II III |
| | | | Mjölby (F) 🏨 | 625 | 405 | 858 | 855 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | Skeninge 🏨 | 646 | 436 | 912 | 925 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta (I) | 703 | 502 | 936 | 956 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | Motala 🏨 | 731 | 542 | 1022 | 1050 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. 🏨 | 739 | 554 | 1006 | 1058 |
| | | | *Björka* *) Sön- o. Helgd. | ×*) | × | Ank. | × |
| 41 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 806 | 632 | — | 1137 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 824 | 651 | — | 1205 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | Godegård 🏨 | 839 | 707 | — | 1237 |
| 66 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 908 | 738 | — | 118 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | Rönneshytta | 930 | 803 | — | 202 |
| 79 | 4,15 | 2,80 | Lerbäck (J) 🏨 | 943 | 822 | — | 240 |
| 85 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 956 | 836 | — | 302 |
| 96 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg (C, E) 🏨 | 1020 | 900 | — | 327 |
| | | | *Stockholm* | — | 905 | — | 955 |
| | | | *Örebro* | 1200 | 1030 | — | 447 |
| | | | *Göteborg* | 933 | 826 | — | — |

## Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1892.

### Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

| Kil. fr. Fogelsta | Pris å bilj. I o. II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Fogelsta** (I) 🏨 | 706 | 1115 | 510 | 745 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | Till **Wadstena** 🏨 | 736 | 1145 | 540 | 815 |
| | | | Från D:o | 751 | 1210 | 545 | |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Norehoff | × | × | × | |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Arneberga | 805 | 1225 | 558 | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Herrestad | 815 | 1237 | 608 | |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Källstad | × | × | × | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till **Rogslösa** | 824 | 1246 | 617 | |
| | | | Från **Rogslösa** | 829 | 1250 | 622 | |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Borghamn 🏨 | 843 | 106 | 638 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Väfversunda | 856 | 120 | 653 | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Omberg | 907 | 134 | 707 | |
| 34 | 2,40 | 1,40 | » Alvastra | 918 | 147 | 719 | |
| 36 | 2,55 | 1,45 | Till **Hästholmen** 🏨 | 924 | 153 | 725 | |
| | | | Från *Hästholmen* | 939 | 203 | 740 | |
| 39 | — | — | » *Sjöstorp* | × | × | × | |
| 42 | — | — | Till *Ödeshög* | 957 | 221 | 758 | |
| 36 | — | — | Från Hästholmen } ångbåt. | 1015 | | | |
| 56 | 3,95 | 2,25 | Till Hjo } ångbåt. | 1130 | | | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | |
| | | | Från **Hjo** 🏨 | 605 | 245 | 500 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Mofalla | 628 | 306 | 530 | |
| | | | » Styrshult | × | × | × | |
| 70 | 4,95 | 2,85 | » Korsberga | 653 | 330 | 555 | |
| | | | » Blixtorp | × | × | × | |
| 76 | 5,35 | 3,05 | » Fridened 🏨 | 720 | 355 | 625 | |
| 82 | 5,80 | 3,30 | » Vreten | 745 | 419 | 650 | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till **Svensbro** | 755 | 429 | 700 | |
| | | | Från D:o | 810 | 439 | 722 | |
| 90 | 6,35 | 3,65 | » Dala | 830 | 455 | 745 | |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till **Stenstorp** (C, b) 🏨 | 845 | 510 | 802 | |

### Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

| Kil. fr. Stenstorp | Pris å bilj. I o. II | III | | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Stenstorp** (C, b) 🏨 | — | 705 | 1150 | 650 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Dala | — | 725 | × | 706 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | Till **Svensbro** | — | 740 | 1221 | 721 | |
| | | | Från D:o | — | 756 | 1226 | 727 | |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Vreten | — | 810 | 1237 | 740 | |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Fridened 🏨 | — | 838 | 102 | 806 | |
| | | | » Blixtorp | — | × | × | × | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Korsberga | — | 908 | 120 | 828 | |
| | | | » Styrshult | — | × | × | × | |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Mofalla | — | 925 | × | 842 | |
| 39 | 2,75 | 1,60 | Till **Hjo** 🏨 | — | 945 | 200 | 912 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | Från Hjo } Till Hästholmen } ångbåt. | — | — | — | 230 / 345 | |
| | | | | № 2 (Onsdagar och Lördagar) | № 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.) | № 4 | № 6 | № 8 |
| | | | Från *Ödeshög* | 550 | 647 | 115 | 430 | |
| | | | » *Sjöstorp* | × | × | × | × | |
| | | | Till *Hästholmen* | 608 | 705 | 133 | 448 | |
| | | | Från **Hästholmen** 🏨 | 617 | 720 | 158 | 513 | |
| 61 | 4,55 | 2,60 | » Alvastra | 625 | 728 | 207 | 522 | |
| 64 | 4,55 | 2,60 | » Omberg | 636 | 741 | 221 | 536 | |
| 67 | 4,75 | 2,75 | » Väfversunda | 647 | 752 | 232 | 547 | |
| 71 | 5,00 | 2,90 | » Borghamn 🏨 | 701 | 806 | 248 | 601 | |
| 75 | 5,30 | 3,05 | Till Rogslösa | 713 | 818 | 300 | 613 | |
| | | | Från D:o | 715 | 826 | 303 | 618 | |
| 77 | 5,45 | 3,15 | » Källstad | × | × | × | × | |
| 78 | 5,50 | 3,20 | » Herrestad | 726 | 837 | 314 | 628 | |
| 81 | 5,70 | 3,30 | » Arneberga | 737 | 843 | 327 | 638 | |
| 83 | 5,85 | 3,40 | » Norehoff | × | × | × | × | |
| 85 | 6,00 | 3,45 | Till **Wadstena** 🏨 | 749 | 900 | 339 | 650 | |
| | | | Från D:o | 920 | 920 | 402 | 655 | 445 |
| 95 | 6,70 | 3,85 | Till **Fogelsta** (I) 🏨 | 950 | 950 | 432 | 725 | 515 |

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297 sid. 12.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

## Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Pris å biljett II. | III. | | Dagligen, Blandade tåg № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Svensbro** | 805 | 727 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 822 | 744 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 848 | 808 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Tidaholm** 🏨 | 905 | 820 |

| Pris å biljett II. | III. | | Dagl. Blandade tåg № 7 | Sökned. Blandade tåg № 9 | Sön- o. helgd. Perst. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Tidaholm** 🏨 | 635 | 300 | 330 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 708 | 350 | 355 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 720 | 410 | 413 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Svensbro** | 735 | 425 | 428 |

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

**Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

*De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

**Obs.**

**Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lerbäck (I) ⌂ | 7.20 | 10.30 | 5.00 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 7.37 | 10.47 | 5.17 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7.49 | 10.59 | 5.29 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund ⌂ | 8.10 | 11.20 | 5.50 |

| Kilom. | I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund ⌂ | 8.40 | 1.18 | 7.15 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 9.02 | 1.40 | 7.37 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 9.19 | 1.56 | 7.54 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) ⌂ | 9.31 | 2.08 | 8.06 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 2.40 | 8.37 |

## K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10.05 | 2.05 |
| 2 | 0,20 | 0,20 | » Bredgrind ⌂ | 10.15 | 2.15 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 10.50 | 2.50 |

| Kil. | I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 11.25 | 3.25 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind ⌂ | 12.05 | 4.00 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12.10 | 4.05 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. returbiljett II | Tur- o. returbiljett III | Stockholm—Örebro. | Snällt. № 1 | Person | Blandade tåg № 3 | Blandade tåg № 7 / № 9 / № 5 | Lörd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stockholms C:l | 8.00 | — | 8.30 | 5.00 | | |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | — | •× | | |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg ⌂ | 8.16 | — | 8.58 | 5.22 | | |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8.26 | — | 9.08 | 5.36 | | |
| | | | | | *Barkarby* | •× | — | •× | •× | | |
| 17 | 1,00 | 0,85 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8.37 | — | 9.30 | 5.58 | | |
| | | | | | *Stäket* | — | — | •× | •× | | |
| 28 | 1,55 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen ⌂ | 8.58 | — | 10.02 | 6.22 | | |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9.12 | — | 10.26 | 6.51 | | |
| | | | | | *Thoresta* | — | — | — | •× | | |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta ⌂ | 9.29 | — | 10.50 | 7.15 | | |
| | | | | | Från Bålsta | 9.32 | — | 11.00 | 7.24 | | |
| | | | | | *Nyckelby* | — | — | — | •× | | |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | — | 7.52 | | |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby ⌂ | 10.03 | — | 11.46 | 8.16 | | |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till Enköping ⌂ | 10.19 | — | 12.08 | 8.37 | | |
| | | | | | Från Enköping | 10.22 | — | 12.50 | | | |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | × | Afg. fr. | 1.12 | | | |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 10.47 | Sala | 1.32 | | | |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | × | 1.30 | 1.51 | | | № 19 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till Tillberga (M) ✕ | 11.08 | № 13 | 2.04 | № 9 | | 8.16 |
| | | | | | Från Tillberga | 11.23 | 2.45 | 3.36 | 7.50 | № 21 | 8.40 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till Westerås ⌂ | 11.39 | 3.07 | 4.00 | 8.14 | Lörd. | |
| | | | | | Från Westerås | 11.43 | 3.15 | 4.23 | — | 7.30 | |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 11.58 | 3.36 | 4.48 | — | 7.49 | |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till Kolbäck (N) ⌂ | 12.12 | 3.58 | 5.10 | — | 8.07 | |
| | | | | | Från Kolbäck | 12.14 | 4.01 | 5.25 | — | 8.13 | |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 12.25 | 4.17 | 5.45 | | 8.27 | |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till Köping (M) ⌂ | 12.39 | 4.36 | 6.05 | № 5 | 8.43 | |
| | | | | | Från Köping | 12.43 | 4.44 | 6.45 | 5.30 | | |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » Walskog (N) ⌂ ✕ | 12.59 | 5.08 | 7.13 | 5.56 | | |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » Arboga ⌂ | 1.14 | 5.30 | 8.00 | 6.23 | | |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | 1.22 | 5.37 | 8.09 | 6.46 | | |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro ⌂ | 1.42 | 6.05 | 8.43 | 7.20 | | |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | 1.56 | 6.22 | 9.00 | 7.45 | | |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,65 | 11,70 | Till Frövi (O) ⌂ ✕ | 2.07 | 6.35 | 9.13 | 7.55 | | |
| | | | | | Från Frövi | 2.10 | 6.52 | 9.25 | 8.22 | | |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | Till Ervalla (P) ✕ | 2.25 | 7.10 | 9.47 | 8.44 | | |
| | | | | | Från Ervalla | 2.27 | 7.15 | 10.00 | 8.55 | | |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | 2.35 | 7.22 | 10.07 | 9.10 | | |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | 2.44 | 7.32 | 10.17 | 9.17 | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17.65 | 11,80 | Till Örebro (E) ⌂ | 2.57 | 7.54 | 10.40 | 9.40 | | |

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

| Kilom. | Enkelbiljett II | Enkelbiljett III | Tur- och retur II | Tur- och retur III | Örebro—Stockholm. | Snällt. № 2 | Blandade tåg № 4 | № 6 / № 10 / № 8 | № 14 | Lörd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Örebro (E) ⌂ | 7.30 | 7.55 | 4.55 | 1.45 | | |
| 8 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | » Hofsta | — | 8.10 | 5.10 | 2.00 | | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | 7.50 | 8.31 | 5.30 | 2.10 | | |
| 16 | 1,00 | 0,65 | 1,50 | 1,00 | Till Ervalla (P) ✕ | 8.00 | 8.45 | 5.40 | 2.24 | | |
| | | | | | Från Ervalla | 8.02 | 8.56 | 5.50 | 2.30 | | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 1,50 | Till Frövi (O) ⌂ ✕ | 8.17 | 9.18 | 6.12 | 2.52 | | |
| | | | | | Från Frövi | 8.20 | 9.35 | 6.38 | 3.07 | | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | 8.29 | 9.52 | 6.51 | 3.14 | | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro ⌂ | 8.46 | 10.20 | 7.16 | 3.34 | | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | 9.02 | 10.50 | 7.47 | 4.00 | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | 4,95 | 3,30 | » Arboga ⌂ | 9.15 | 11.23 | 8.17 | 4.25 | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » Walskog (N) ⌂ ✕ | 9.30 | 12.00 | 8.42 | 5.05 | № 22 | |
| 71 | 4,25 | 2,85 | 6,40 | 4,30 | Till Köping (M) ⌂ | 9.46 | 12.20 | 9.02 | 5.25 | Lörd | |
| | | | | | Från Köping | 9.51 | 1.08 | — | 6.40 | 5.30 | |
| 81 | 4,85 | 3,25 | 7,40 | 4,95 | » Munktorp | 10.07 | 1.30 | — | 7.02 | 5.47 | |
| 87 | 5,20 | 3,50 | 7,95 | 5,35 | Till Kolbäck (N) ⌂ | 10.19 | 1.46 | — | 7.12 | 5.59 | |
| | | | | | Från Kolbäck | 10.23 | 1.56 | — | 7.33 | 6.05 | |
| 96 | 5,70 | 3,80 | 8,75 | 5,85 | » Dingtuna | 10.39 | 2.21 | — | 7.58 | 6.25 | № 20 |
| 106 | 6,30 | 4,20 | 9,70 | 6,50 | Till Westerås ⌂ | 10.54 | 2.43 | № 10 | 8.20 | 6.43 | |
| | | | | | Från Westerås | 10.59 | 3.08 | 6.50 | | | 5.00 |
| 116 | 6,90 | 4,60 | 10,65 | 7,10 | Till Tillberga (M) ✕ | 11.19 | 3.32 | 7.14 | | | 5.24 |
| | | | | | Från Tillberga | 11.45 | 4.15 | — | | | |
| 122 | 7,25 | 4,80 | 11,20 | 7,45 | » Tortuna | × | 4.33 | — | | | |
| 129 | 7,65 | 5,05 | 11,85 | 7,85 | » Orresta | 12.11 | 4.56 | — | | | |
| 135 | 8,00 | 5,30 | 12,40 | 8,25 | » Lundby | × | 5.15 | — | | | |
| 143 | 8,45 | 5,60 | 13,15 | 8,70 | Till Enköping ⌂ | 12.37 | 5.34 | № 8 | | | |
| | | | | | Från Enköping | 12.40 | 6.09 | 4.10 | | | |
| 153 | 9,05 | 6,00 | 14,10 | 9,35 | » Grillby ⌂ | 12.58 | 6.42 | 4.36 | | | |
| 161 | 9,50 | 6,30 | 14,80 | 9,85 | » Ekolsund | × | — | 4.57 | | | |
| | | | | | *Nyckelby* | — | — | •× | | | |
| 170 | 10,00 | 6,65 | 15,60 | 10,40 | Till Bålsta ⌂ | 1.30 | 7.23 | 5.21 | | | |
| | | | | | Från Bålsta | 1.33 | 7.40 | 5.28 | | | |
| | | | | | *Thoresta* | — | — | •× | | | |
| 181 | 10,65 | 7,05 | 16,65 | 11,05 | » Bro | 1.52 | 8.09 | 5.58 | | | |
| 189 | 11,35 | 7,35 | 17,40 | 11,50 | » Kungsängen ⌂ | 2.08 | 8.33 | 6.19 | | | |
| | | | | | *Stäket* | — | •× | •× | | | |
| 200 | 11,40 | 7,65 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 2.29 | 9.08 | 6.49 | | | |
| | | | | | *Barkarby* | •× | •× | •× | | | |
| 206 | 11,45 | 7,70 | 17,65 | 11,80 | » Spånga | 2.41 | 9.29 | 7.12 | | | |
| 211 | 11,50 | 7,75 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg ⌂ | 2.54 | 9.48 | 7.30 | | | |
| | | | | | *Karlberg* | — | — | •× | | | |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,65 | 11,80 | Till Stockholms C:l | 3.10 | 10.10 | 7.50 | | | |

* Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

| Persontåg | № 39 | ● | ● | № 25 | № 41 | № 27 | № 29 | № 31 | ● | № 33 | № 35 | № 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | 6.26 | 8.00 | 8.30 | 8.50 | 10.52 | 11.26 | 1.15 | 3.40 | 5.00 | 6.30 | 8.30 | 11.00 |
| » Stockholms Norra | 6.44 | — | — | 9.06 | 11.10 | 11.43 | 1.31 | 3.56 | — | 6.46 | 8.46 | 11.16 |
| » Tomteboda | 6.52 | — | — | — | 11.18 | — | — | — | — | — | — | — |
| Till Sundbyberg ⌂ | 6.58 | — | — | — | 11.19 | — | — | 3.58 | — | — | — | — |
| Från d:o | 7.05 | — | — | — | 11.31 | — | — | 4.09 | — | — | — | — |
| Till Spånga | 7.10 | — | — | — | 11.36 | — | — | 4.11 | — | — | — | — |
| Från d:o | | | | | | | | | | | | |
| Till Riddersvik | 7.26 | — | — | — | 11.52 | — | — | 4.25 | — | — | — | — |

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande. Till tåg N:o 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

| Persontåg | № 24 | ● | № 26 | № 40 | № 28 | № 30 | № 42 | ● | № 32a | № 34 | № 36 | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Riddersvik | — | — | — | 8.51 | — | — | 1.29 | — | 4.50 | — | — | — |
| Till Spånga | — | — | — | 9.07 | — | — | 1.45 | — | 5.04 | — | — | — |
| Från d:o | 7.00 | 7.30 | 9.14 | 9.20 | 12.45 | 1.44 | 1.50 | 2.54 | 5.07 | 7.00 | 9.00 | 9.48 |
| Till Sundbyberg ⌂ | | | | 9.33 | | | 2.03 | | 5.30 | | | |
| » Tomteboda | | | | 9.51 | | | 2.12 | | | | | |
| » Stockholms Norra | | | | 9.59 | | | 2.20 | | | | | |
| Till Stockholms Central | 7.16 | 7.50 | 9.30 | | 1.01 | 2.00 | | 3.10 | 5.46 | 7.18 | 9.16 | 10.10 |

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- och returbiljett II | Tur- och returbiljett III | Dagligen. | Blandade tåg № 9 | Blandade tåg № 11 | Perst. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Sala (A) ⌂ | 6.27 | 9.45 | 1.30 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 6.48 | 10.09 | 1.48 |
| 13 | 0,75 | 0,50 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 7.01 | 10.27 | 1.59 |
| 23 | 1,35 | 0,90 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 7.27 | 10.56 | 2.20 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga (M) ✕ | 7.37 | 11.06 | 2.30 |
| | | | | | » *Westerås* | 8.14 | — | — |

| Kilom. | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- och returbiljett II | Tur- och returbiljett III | Dagligen. | Blandade tåg № 10 | № 12 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Westerås* | 6.50 | — | — |
| | | | | | » Tillberga (M) ✕ | 7.40 | 11.50 | 4.34 |
| 5 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Hedensberg | 7.53 | 12.02 | 4.47 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 1,45 | 1,00 | » Ransta | 8.22 | 12.24 | 5.16 |
| 19 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 1,20 | » Terna | 8.37 | 12.35 | 5.31 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | Till Sala (A) ⌂ | 8.56 | 12.51 | 5.50 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. retur II | Tur- o. retur III | Blandade tåg. | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Westerås* | — | 5.00 |
| | | | | | » Tillberga (M) ✕ | 12.00 | 5.50 |
| | | | | | *Ansta* | × | × |
| 11 | 0,65 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Skultuna | 12.24 | 6.21 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Svanå | 12.38 | 6.41 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Ramnäs ⌂ | 1.08 | 7.26 |
| 33 | 1,95 | 1,25 | 3,15 | 2,00 | » Seglingsberg | 1.14 | 7.43 |
| 39 | 2,30 | 1,50 | 3,70 | 2,40 | » Wirsbo | 1.27 | 8.00 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Engelsberg ⌂ | 1.54 | 8.57 |
| 58 | 3,40 | 2,20 | 5,45 | 3,55 | » Högfors | 2.11 | 9.34 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Norberg ⌂ | 2.28 | 10.04 |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Kärrgrufvan (Y) ⌂ | 2.40 | 10.16 |

| Kilom. | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Tur- o. retur II | Tur- o. retur III | Blandade tåg. | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Kärrgrufvan (Y) ⌂ | 8.10 | 3.40 |
| 4 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Norberg ⌂ | 8.27 | 4.07 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | 1,00 | 0,65 | » Högfors | 8.40 | 4.43 |
| 18 | 1,05 | 0,70 | 1,70 | 1,15 | » Engelsberg ⌂ | 9.03 | 5.14 |
| 29 | 1,70 | 1,10 | 2,75 | 1,80 | » Wirsbo | 9.26 | 5.41 |
| 35 | 2,05 | 1,35 | 3,30 | 2,20 | » Seglingsberg | 9.39 | 6.05 |
| 40 | 2,35 | 1,55 | 3,80 | 2,50 | » Ramnäs ⌂ | 9.57 | 6.37 |
| 50 | 2,90 | 1,90 | 4,65 | 3,05 | » Svanå | 10.18 | 7.07 |
| 57 | 3,35 | 2,20 | 5,40 | 3,55 | » Skultuna | 10.36 | 7.30 |
| | | | | | *Ansta* | × | × |
| 68 | 3,95 | 2,60 | 6,35 | 4,20 | Till Tillberga (M) ✕ | 10.58 | 7.56 |
| 78 | 4,55 | 3,00 | 7,30 | 4,80 | » *Westerås* | — | 8.40 |

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | Persont № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) ⌂ | 1.00 | 10.10 | 5.50 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1.15 | 10.31 | 6.10 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 1.31 | 11.10 | 6.44 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 1.41 | 11.30 | 7.02 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar ⌂ | 1.54 | 12.08 | 7.21 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 2.02 | 12.27 | 7.40 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg ⌂ | 2.18 | 12.47 | 8.00 |
| | | | Från Uttersberg | — | 2.28 | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 2.55 | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 3.05 | — |

| Kilom. | I | III | Dagligen. | Persont № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | — | 7.00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 7.15 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg ⌂ | — | 7.37 | — |
| | | | Från Uttersberg | 8.00 | 10.00 | 3.10 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 8.17 | 10.30 | 3.37 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar ⌂ | 8.26 | 10.44 | 3.51 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 8.38 | 11.24 | 4.16 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 8.49 | 11.42 | 4.34 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 9.04 | 12.01 | 4.53 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping (M) ⌂ | 9.18 | 12.18 | 5.10 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | II | III | Dagligen. | Bl. t. № 16a | Bl. t. № 2 | Godst. № 12 | Bl. t. № 4 | | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från Oxelösund ⌂ | 9.20 | 8.00 | 12.00 | 3.45 | — | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm. | 9.31 | 8.11 | 12.14 | 3.56 | — | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping ⌂ | 9.47 | 8.27 | 12.37 | 4.12 | — | |
| | | | | Bl. t. № 16 | | | | | Bl. tåg № 14 |
| fr. Nyköping | | | Från Nyköping | 4.05 | 8.50 | 1.01 | 4.25 | — | 11.10 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | 4.23 | 9.09 | 1.31 | 4.44 | — | 11.29 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta ⌂ | 4.33 | 9.21 | 1.56 | 4.56 | — | 11.40 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Wrena | 4.52 | 9.41 | 2.28 | 5.16 | — | 12.05 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna ⌂ | 5.09 | 9.56 | 2.58 | 5.32 | — | 12.22 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Wadsbro | 5.21 | 10.13 | 3.27 | 5.48 | — | 12.40 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (C, F) ⌂ | a) 5.43 | c) 10.40 | e) 4.03 | g) 6.15 | — | i) 1.13 |
| Från Flen. | | | Från Flen | b) 6.05 | d) 11.05 | e) 4.40 | h) 6.45 | — | k) 2.10 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 6.20 | 11.21 | 5.01 | 7.01 | — | 2.27 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 6.40 | 11.41 | 5.40 | 7.21 | — | 2.47 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta ⌂ | 7.17 | 12.17 | 6.35 | 7.57 | — | 3.27 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 7.28 | 12.28 | 6.55 | 8.08 | — | 3.38 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna ⌂ ✕ | 7.40 | 12.40 | 7.10 | 8.20 | — | 3.50 |
| | | | | | | | Bl. t. № 4a | Bl. t. № 6 | |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 7.50 | 2.40 | — | 10.05 | 5.30 | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla ⌂ | 8.05 | 2.54 | — | 10.20 | 5.46 | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne ⌂ | 8.17 | 3.05 | — | 10.33 | 5.59 | |
| | | | Från Rekarne | 8.20 | 3.20 | — | 10.49 | 6.05 | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | 8.35 | 3.35 | — | 11.03 | 6.19 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör ⌂ | 9.01 | 4.04 | — | 11.30 | 6.43 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Walskog (M) ⌂ | 9.23 | 4.27 | — | 11.50 | 7.04 | |
| | | | Till *Köping* | 9.46 | 5.25 | — | 12.20 | 9.02 | |
| | | | » *Arboga* | — | 5.35 | — | 1.12 | 7.30 | |
| | | | » *Frövi* | — | 6.35 | — | 2.07 | 9.13 | |
| | | | » *Ervalla* | — | 7.10 | — | 2.25 | 9.47 | |
| | | | » *Örebro* | — | 7.54 | — | 2.57 | 10.40 | |
| | | | | Bl. t. № 8 | Bl. t. № 10 | | | Bl. t. № 18 | |
| fr. Rekarne | | | Från Rekarne ⌂ | 8.40 | 3.10 | — | — | 6.15 | |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Qvicksund ⌂ | 8.50 | 3.17 | — | — | 6.23 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Strömsholm ⌂ | 9.11 | 3.33 | — | — | 6.42 | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Kolbäck (M) ⌂ | 9.30 | 3.50 | — | — | 7.00 | |
| | | | Till *Köping* | — | 4.36 | | | | |
| | | | » *Westerås* | 10.54 | — | — | — | 8.20 | |
| | | | » *Enköping* | 12.37 | | | | | |
| | | | » *Stockholm* | 3.10 | | | | | |
| | | | » *Sala* | 12.51 | | | | | |

* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.

| Kilom. | II | III | Dagligen. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kolbäck. | | | Från *Stockholm* | — | — | — | 8.00 | 8.30 |
| | | | » *Enköping* | — | — | — | 10.22 | 12.50 |
| | | | » *Sala* | — | — | — | 9.45 | 1.30 |
| | | | » *Westerås* | — | — | — | 11.43 | 4.23 |
| | | | | | Bl. t. № 7 | | Bl. t. № 9 | Bl. t. № 17 |
| | | | Från Kolbäck (M) ⌂ | — | 6.10 | — | 12.30 | 5.15 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm ⌂ | — | 6.30 | — | 12.52 | 5.35 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund ⌂ | — | 6.47 | — | 1.11 | 5.52 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till Rekarne ⌂ | — | 6.55 | — | 1.20 | 6.02 |
| | | | Från *Örebro* | — | — | 7.30 | 7.55 | 1.45 |
| | | | » *Ervalla* | — | — | 8.02 | 8.56 | 2.30 |
| | | | » *Frövi* | — | — | 8.20 | 9.35 | 3.07 |
| | | | » *Arboga* | — | — | 9.15 | 11.23 | 4.25 |
| | | | » *Köping* | — | 5.30 | — | 12.43 | 4.44 |
| | | | | | Bl. t. № 1 | G.-t. № 11 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 |
| från Valskog | | | Fr. Walskog (M) ⌂ | — | 6.00 | 9.40 | 1.02 | 5.05 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör ⌂ | — | 6.26 | 10.05 | 1.27 | 5.30 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | 6.48 | 10.25 | 1.47 | 5.50 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Rekarne ⌂ | — | 7.03 | 10.39 | 2.01 | 6.04 |
| | | | Från Rekarne | — | 7.10 | 10.44 | 2.02 | 6.11 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Thorshälla ⌂ | — | 7.22 | 10.56 | 2.14 | 6.24 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Eskilstuna ⌂ ✕ | — | 7.37 | 11.10 | 2.28 | 6.40 |
| | | | | Bl. t. № 15 | | | | |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 4.05 | 9.00 | 11.35 | 4.35 | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skogstorp | 4.17 | 9.12 | 11.55 | 4.47 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta ⌂ | 4.29 | 9.28 | 12.20 | 4.58 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Helleforsnäs | 5.10 | 10.02 | 1.20 | 5.37 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Mellösa | 5.28 | 10.19 | 1.45 | 5.54 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Flen (C, F) ⌂ | a) 5.42 | c) 10.36 | 2.05 | g) 6.10 | |
| Från Flen. | | | Från Flen | b) 6.10 | d) 11.00 | f) 2.35 | h) 6.40 | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wadsbro | 6.39 | 11.28 | 3.20 | 7.02 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna ⌂ | 6.56 | 11.44 | 3.48 | 7.24 | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Wrena | 7.13 | 12.00 | 4.18 | 7.40 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta ⌂ | 7.33 | 12.20 | 4.57 | 8.00 | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 7.45 | 12.31 | 5.15 | 8.11 | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Nyköping ⌂ | 8.05 | 12.50 | 5.40 | 8.30 | |
| | | | Från Nyköping | 8.30 | 1.00 | 6.00 | 8.42 | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 8.48 | 1.16 | 6.23 | 8.59 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Oxelösund ⌂ | 9.00 | 1.27 | 6.37 | 9.12 | |

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, b) med N:o 6 och 4, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303, 5 och 3, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 302 och 301, k) med N:o 102, 301 och 302.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | II | III | Frövi—Ludvika. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm via Tillberga* | — | 8.00 | | | |
| | | | » *Göteborg* | 8.15 | — | — | — | 7.36 |
| | | | » *Sala* | — | 9.45 | — | — | 1.30 |
| | | | » *Köping* | 5.30 | 12.43 | — | — | 4.44 |
| | | | » *Örebro* | 7.30 | 1.45 | — | — | 4.55 |
| | | | » *Nora* | 7.00 | 1.30 | — | — | |
| | | | Från Frövi (M) ⌂ ✕ | 8.50 | 3.00 | — | — | 6.50 |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9.14 | 3.24 | — | — | × |
| 19 | 1,05 | 0,75 | Till Linde ⌂ | 9.35 | 3.44 | — | — | 7.33 |
| | | | Från Linde | 9.45 | 3.55 | — | — | 7.42 |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 10.00 | 4.11 | — | — | 7.56 |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10.21 | 4.31 | — | — | 8.16 |
| | | | Från Storå | 10.32 | 4.41 | — | — | 8.27 |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10.45 | 4.54 | — | — | × |
| 44 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 11.03 | 5.11 | — | — | × |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11.29 | 5.33 | — | — | 9.15 |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 11.36 | 5.39 | — | — | × |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg ⌂ ✕ | 11.42 | 5.45 | — | — | 9.25 |
| | | | Från Kopparberg | 11.55 | —→ | 8.00 | 8.35 | |
| 63 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 12.15 | — | 8.22 | 8.55 | |
| | | | Till *Herrhult* | 5.58 | — | — | | |
| | | | » *Daglösen* | 6.50 | — | — | | |
| | | | » *B:s Ludvika* | — | — | 10.00 | | |
| | | | Från Ställdalen | 12.26 | — | — | 9.05 | |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12.49 | — | — | 9.35 | |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1.17 | — | — | 10.50 | |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg ⌂ | 1.43 | — | — | 11.05 | |
| 87 | | | » Björnhyttan | × | | | Ank. | |
| 93 | | | » Gonäs | × | | | | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika (O) ⌂ ✕ | 2.30 | | | | |
| | | | Till *Borlänge* | 6.04 | | | | |
| | | | » *Falun* | 6.48 | | | | |
| | | | » *Smedjebacken* | 4.30 | | | | |

| Kilom. | II | III | Ludvika—Frövi | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) ⌂ ✕ | 8.35 | | | |
| 5 | | | » Gonäs | × | | | |
| 11 | | | » Björnhyttan | × | | | |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg ⌂ | 9.35 | — | — | 12.30 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10.05 | — | — | 1.25 |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10.25 | — | — | 1.48 |
| 35 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | 10.37 | — | — | 2.00 |
| | | | Från *B:s Göteborg* | — | — | 7.50 | — |
| | | | » *Kil* | — | — | 8.47 | 5.02 |
| | | | » *Filipstad* | — | — | 5.20 | 7.40 |
| | | | » *Falun* | — | — | — | 7.50 |
| | | | Från Ställdalen | 10.42 | — | 8.50 | 2.10 |
| 43 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg ⌂ ✕ | 11.00 | — | 9.10 | 2.28 |
| | | | Från Kopparberg | 11.12 | 5.15 | — | 2.38 |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 11.19 | 5.22 | — | × |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11.27 | 5.31 | — | 2.52 |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 11.44 | 5.48 | — | × |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 12.00 | 6.04 | — | × |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12.10 | 6.14 | — | 3.32 |
| | | | Från Storå | 12.20 | 6.22 | — | 3.45 |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 12.44 | 6.45 | — | 4.13 |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till Linde ⌂ | 12.55 | 6.56 | — | 4.24 |
| | | | Från Linde | 1.07 | 7.07 | — | 4.45 |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 1.29 | 7.29 | — | × |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi (M) ⌂ ✕ | 1.50 | 7.50 | — | 5.30 |
| | | | Till *Stockholm via Tillberga* | — | 3.10 | | 9.05 |
| | | | » *D:o* » *Örebro* | 9.55 | — | — | 8.25 |
| | | | » *Göteborg* | — | 9.33 | — | 7.54 |
| | | | » *Örebro* | 2.57 | 9.40 | — | 9.02 |
| | | | » *Köping* | 5.25 | 9.46 | — | |
| | | | » *Westerås* | 8.20 | 10.54 | | |
| | | | » *Nora* | 3.25 | 9.55 | | |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.55 midd. till Kloten 1.00 e. m., åter från Kloten 2.00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken ⌂ | 12.30 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 12.40 |
| 9 | 0,65 | 0.40 | » Sandsta | 1.00 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika (O) ⌂ | 1.30 |

| Kilom. | I | III | Dagligen. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika (O) ⌂ | 3.30 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 4.00 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 4.20 |
| 18 | 1.25 | 0.75 | Till Smedjebacken ⌂ | 4.30 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. från Ervalla | I. | III. | | Dagligen. | | | Lördagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | 8.00 | | |
| | | | » *Köping* | — | 5.30 | 12.43 | | |
| | | | » *Kopparberg* | — | 5.15 | 11.12 | | |
| | | | » *Örebro* | — | 7.55 | 1.45 | | |
| | | | | | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 1 | | |
| | | | Från Ervalla (M) | Dagl. | 9.05 | 2.40 | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | utom | 9.28 | 3.00 | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till Nora ⌂ | Lörd. | 9.55 | 3.25 | | |
| | | | | Bl. tåg № 10 | Bl. tåg № 5 | | Lörd. Bl. tåg № 10a | Bl. tåg № 11 |
| | | | Från Nora | 11.30 | 6.00 | 4.30 | | 11.00 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Gyttorp (Q) | 12.15 | 6.25 | 4.48 | 5.40 | 11.22 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Striberg | 12.45 | — | — | 6.10 | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | — | × | × | — | × |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Wikersvik (Q) | — | 6.50 | 5.11 | — | 11.49 |
| | | | Från Wikersvik | — | 7.05 | 5.19 | — | 12.07 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Kortfors (P) | — | 7.51 | 6.00 | — | 12.52 |
| | | | Från Kortfors | — | 8.10 | 6.16 | — | 1.15 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | — | 8.38 | 6.37 | — | 1.45 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors ⌂ ✕ | — | 9.05 | 7.03 | — | 2.15 |
| | | | Från Bofors | — | 9.50 | 7.20 | — | 2.40 |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | 9.58 | 7.26 | — | × |
| | | | » *Högåsen* | — | × | — | — | × |
| 75 | 4,65 | 3,10 | Till Karlskoga (G) ⌂ ✕ | — | 10.30 | 8.03 | — | 3.20 |
| | | | Afgår *öster ut* | — | 12.56 | 8.36 | — | 3.57 |
| | | | » *vester ut* | — | 10.49 | — | — | 3.57 |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 3.54 | — | — | 10.34 |
| | | | » *vester ifrån* | — | 3.30 | — | — | — |
| | | | | | | Bl. tåg № 7** | *) Dagl. fr. o. m. d. 1 Dec. utom Sönd. | Sönd. Bl. tåg № 13 |
| | | | Från Karlskoga ✕ | — | — | 4.20 | | 11.10 |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | — | — | 4.50 | | 11.33 |
| | | | » *Billinge* | — | — | × | | × |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | — | — | 5.24 | | 11.59 |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | — | — | 5.48 | | 12.18 |
| | | | » *Årås* | — | — | × | | × |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång ⌂ | — | — | 6.30 | | 12.46 |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Otterbäcken | — | — | 6.45 | | 1.00 |

| Kilom. från Otterb:n | I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Sönd. | Söndagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bl. tåg № 8 | Bl. tåg № 14 |
| | | | Från Otterbäcken | — | — | — | 8.00 | 1.35 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång ⌂ | — | — | — | 8.22 | 1.51 |
| | | | » *Årås* | — | — | — | × | × |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | — | 9.02 | 2.25 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | — | 9.23 | 2.44 |
| | | | » *Billinge* | — | — | — | × | × |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | — | 10.01 | 3.12 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Karlskoga (G) ⌂ | — | — | — | 10.25 | 3.35 |
| | | | Afgår *öster ut* | — | — | — | 12.56 | 3.57 |
| | | | » *vester ut* | — | — | — | 10.49 | 3.57 |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 6.17 | 3.54 | — | 10.34 |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | 3.30 | — | — |
| | | | | | Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 6 | | Lörd. Bl. tåg № 12 |
| | | | Från Karlskoga ✕ | — | 6.25 | 4.15 | — | 1.00 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | — | × |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | 7.03 | 4.50 | — | × |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors ⌂ ✕ | — | 7.08 | 4.55 | — | 1.40 |
| | | | Från Bofors | — | 7.20 | 5.20 | — | 2.45 |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | — | 7.49 | 5.52 | — | 3.25 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till Kortfors | — | 8.05 | 6.10 | Dagl. | 3.45 |
| | | | Från Kortfors (P) | Lörd. | 8.15 | 6.25 | utom | 4.10 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Wikersvik (Q) | Bl. tåg | 8.55 | 7.05 | Lörd. | 4.52 |
| | | | Från Wikersvik | № 9 a | 9.00 | 7.20 | Bl. tåg | 5.12 |
| 91 | 5,45 | 3,65 | » Bengtstorp | — | × | × | № 9 | × |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » Striberg (Q) | 7.10 | — | — | 4.00 | — |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » Gyttorp | 8.10 | 9.25 | 7.50 | 4.50 | 5.36 |
| 102 | 6.00 | 4,00 | Till Nora ⌂ | 8.25 | 9.39 | 8.25 | 5.05 | Ank. |
| | | | | | | Bl. tag № 4 | | |
| | | | Från Nora | — | 1.30 | 7.00 | | |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | — | 1.55 | 7.28 | | |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Ervalla (M) | — | 2.15 | 7.50 | | |
| | | | Till *Örebro* | — | 2.57 | 9.40 | | |
| | | | » *Kopparberg* | — | 5.45 | 11.42 | | |
| | | | » *Falun* via Frövi | — | — | 6.35 | | |
| | | | » *Köping* | — | 5.25 | 9.46 | | |
| | | | » *Stockholm* | — | — | 3.10 | | |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | II | III | | Bland. tåg № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grythyttehed (X) ⌂ | 3.40 | — |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Elfvestorp | 4.25 | — |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Flosjöhyttan | 4.50 | — |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Rockesholm | 5.10 | — |
| 35 | 2,30 | 1,60 | Till Carlsdahl | 5.43 | — |
| | | | Från Carlsdahl | 5.47 | 7.40 |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Kortfors (P) | 5.55 | 7.48 |

| Kilom. | II | III | | Bland. tåg № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kortfors (P) | 8.25 | 6.35 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Carlsdahl | 8.33 | 6.43 |
| | | | Från Carlsdahl | 8.38 | |
| 15 | 1,00 | 0,70 | » Rockesholm | 9.13 | |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Flosjöhyttan | 9.28 | |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Elvestorp | 10.10 | |
| 38 | 2,50 | 1,75 | Till Grythyttehed (X) ⌂ | 10.37 | |

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

## Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Grängen | I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15 | Bl. tåg № 17 | M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grängen | — | — | 1.30 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Jernboås | — | — | 2.30 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Timansberg | — | — | 2.50 |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Klacka Lerberg | — | — | 3.10 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Striberg (P) | — | — | 4.20 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Vikersvik (P) | — | — | 5.04 |
| | | | Från Vikersvik | 5.20 | 9.05 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Dalkarlsberg | 5.40 | 9.25 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | — | | — |
| 56 | 3,60 | 2,45 | » Snöbergshyttan | — | 10.40 | — |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Valåsen | — | 11.42 | — |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Degerfors (G) | — | 12.34 | — |
| | | | Afgår *österut* | — | 1.05 | — |
| | | | » *vesterut* | — | 3.48 | — |

| Kilom. fr. Degerfors | I | III | | Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16 | Bl. tåg № 18 | M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 10.03 | — |
| | | | » *vester ifrån* | — | 1.03 | — |
| | | | Från Degerfors (G) | — | 1.45 | — |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Valåsen | — | 2.45 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 3.45 | — |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 4.37 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | 8.30 | 4.50 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik (P) | 8.47 | 5.07 | — |
| | | | Från Vikersvik | — | — | 9.05 |
| 54 | 3,45 | 2,40 | » Striberg (P) | — | — | 10.30 |
| 62 | 3,95 | 2,70 | » Klacka Lerberg | — | — | 11.05 |
| 66 | 4,15 | 2,85 | » Timansberg | — | — | 11.22 |
| 70 | 4,35 | 2,95 | » Jernboås | — | — | 11.50 |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Grängen | — | — | 12.30 |

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

## R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra —Djursholm se sid. 9 tab. ö.

| Kilom. | II | III | Dagligen. | Godst № 1 | Pers:t № 3 | Godst № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Rimbo (R) ⌂ | 4.35 | 7.00 | 3.00 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Rö | 4.52 | 7.15 | 3.17 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Sparren | × | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Kårsta | 5.18 | 7.37 | 3.41 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Ekskogen | 5.29 | 7.45 | 3.52 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Frösunda | 5.43 | 7.58 | 4.06 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Lindholmen | 6.03 | 8.11 | 4.25 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Molnby | × | × | × |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Wallentuna ⌂ ✕ | 6.31 | 8.35 | 4.51 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Täby | 6.49 | 8.51 | 5.09 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Näsby | × | × | × |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Danderyd | 7.20 | 9.17 | 5.41 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Stocksund | 7.32 | 9.28 | 5.53 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Stockholms ö:a | 7.45 | 9.40 | 6.08 |

| Kilom. | II | III | Dagligen. | Godst № 2 | Bland. tåg № 4 | Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stockholms ö:a | 8.00 | 11.30 | 4.15 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Stocksund | 8.14 | 11.44 | 4.29 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Danderyd | 8.25 | 11.58 | 4.41 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Näsby | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Täby | 8.54 | 12.28 | 5.12 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Wallentuna ⌂ | 9.18 | 12.51 | 5.35 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Molnby | × | × | × |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Lindholmen | 9.36 | 1.11 | 5.53 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Frösunda | 9.54 | 1.29 | 6.11 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Ekskogen | 10.06 | 1.42 | 6.23 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Kårsta | 10.16 | 1.53 | 6.33 |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Sparren | × | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Rö | 10.38 | 2.16 | 6.54 |
| 56 | 3,40 | 2,25 | Till Rimbo (R) ⌂ | 10.52 | 2.30 | 7.07 |

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

*Tur-* och *returbiljetter* gällande 4 *dagar,* säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | II | III | Dagligen. | Pers:t | Bl. t. | Persontåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala* | 8.45 | 3.00 | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | 10.56 | 5.14 | |
| | | | Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala* | 10.00 | — | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | 11.25 | — | |
| | | | | № 3 | № 5 | |
| | | | Från Upsala (A, S) ⌂ | 11.50 | 7.40 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × | |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | × | × | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 12.21 | 8.11 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 12.33 | 8.25 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna ⌂ | 12.58 | 8.55 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 1.16 | 9.12 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 1.37 | 9.32 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby ⌂ | 1.55 | 9.52 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Knutby | 2.03 | 5.45 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 2.35 | 6.20 | № 7 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Rimbo (R) ⌂ | 3.03 | 7.04 | 7.13 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 3.28 | 7.31 | 7.36 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 3.37 | 7.40 | 7.45 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | × |
| 81 | 4,80 | 3,25 | Till Norrtelje ⌂ | 4.05 | 8.08 | 8.13 |

| Kilom. | II | III | Dagligen. | Pers:t № 4 | Bl. t. № 6 | Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norrtelje ⌂ | 10.30 | 6.10 | 6.00 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 11.00 | 6.40 | 6.24 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 11.10 | 6.51 | 6.33 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Rimbo (R) ⌂ | 11.40 | 7.25 | 6.55 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | × | × | Ank. |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | 12.00 | 7.50 | |
| | | | » Råda (anhalt) | × | × | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby ⌂ | 12.28 | 8.20 | |
| | | | | | № 2 | |
| | | | Från Knutby | 12.36 | 5.50 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | × | × | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | 12.58 | 6.20 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | 1.20 | 6.45 | |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna ⌂ | 1.41 | 7.18 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | 1.59 | 7.39 | |
| 69 | — | — | » Gunsta | × | × | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | 2.10 | 7.55 | |
| 76 | — | — | » Skölsta | × | × | |
| 78 | — | — | » Årsta | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till Upsala (A, S) ⌂ | 2.38 | 8.30 | |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | — | 9.05 | |
| | | | Snälltåg » » » » | 3.05 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | 4.25 | | |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | 3.15 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | 5.55 | | |

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10.52 f. m., 2.30 e. m. och 7.07 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. fr. Ockelbo | II | III | Dagligen. | Pers:t № 3 | Bl. t. | Godst № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ockelbo (A) ⌂ | 850 | — | 230 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 910 | — | 304 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 923 | — | 330 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 935 | — | 355 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 953 | — | 435 |
| | | | » Forsby | × | — | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | 1002 | — | 458 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till Gefle (T) ⌂ | 1010 | № 5 | 510 |
| | | | Från Gefle | 1110 | 700 | |
| | | | » Gefle Södra | — | — | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs ⌂ | 1135 | 736 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 1140 | 745 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö ⌂ | 1158 | 812 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 1211 | 828 | |
| | | | » Mehede ⌂ | × | × | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till Orrskog (S) ✕ | 1229 | 850 | |
| | | | Från Orrskog | 1233 | 855 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp ⌂ | 1246 | 915 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Tierp | 1248 | 605 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 112 | 635 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till Örbyhus (S) ⌂ ✕ | 120 | 645 | |
| | | | Från Örbyhus | 128 | 700 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 137 | 712 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 158 | 737 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma ⌂ | 209 | 800 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 224 | 822 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 238 | 842 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Upsala (A, R) ⌂ | 245 | 852 | |

| Kil. fr. Upsala | II | III | Dagligen. | Pers:t № 4 | Bl. t. № 2 | Godst |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Upsala (A, R) ⌂ | 1140 | 730 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 1148 | 742 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 1202 | 800 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma ⌂ | 1216 | 820 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 1227 | 834 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 1247 | 900 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus (S) ⌂ ✕ | 1255 | 910 | |
| | | | Från Örbyhus | 100 | 920 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 110 | 935 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp ⌂ | 131 | 1000 | |
| | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 133 | 600 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog (S) ✕ | 146 | 616 | |
| | | | Från Orrskog | 150 | 621 | |
| | | | » Mehede ⌂ | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 209 | 645 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö ⌂ | 224 | 704 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 241 | 724 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 246 | 732 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till Gefle (T) ⌂ | 315 | 805 | № 18 |
| | | | Från Gefle | 415 | — | 905 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 424 | — | 937 |
| | | | » Forsby | × | — | × |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 438 | — | 958 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 452 | — | 1035 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 503 | — | 1105 |
| 142 | 8,60 | 5,75 | » Kolforsen | 516 | — | 1130 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Ockelbo (A) ⌂ | 535 | — | 1158 |

| Kil. | Från Örbyhus II | III | Örbyhus—Dannemora. | № 11 | № 13 | Lörd:r № 15 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,40 | Från Örbyhus (S) ⌂ | 935 | 130 | 925 | — |
| | | | Till Dannemora (S) ⌂ | 1000 | 150 | 950 | — |
| | | | Tåg från Dannemora | — | 210 | — | — |
| | | | » till Harg alla dagar | — | 410 | — | — |

| Kil. | Från Dannemora II | III | Dannemora—Örbyhus. | № 12 | № 14 | Lörd:r № 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,40 | Från Dannemora (S) ⌂ | 615 | 1230 | 830 | — |
| | | | Till Örbyhus (S) ⌂ | 640 | 1250 | 855 | — |
| | | | Tåg från Harg alla dagar | — | 1000 | — | — |
| | | | » till Dannemora | — | 1200 | — | — |

| Kil. | Från Söderfors II | III | Söderfors—Orrskog. | | № 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,40 | Från Söderfors ⌂ | — | 1150 | — | — |
| | | | Till Orrskog (S) | — | 1215 | — | — |

| Kil. | Från Orrskog II | III | Orrskog—Söderfors. | | № 8 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,40 | Från Orrskog (S) | — | 200 | — | — |
| | | | Till Söderfors ⌂ | — | 225 | — | — |

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste* **mellan Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

*För barn* öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell* *& restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.*

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | Dagligen. | Persont. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg ⌂ | 1000 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo ⌂ | 1045 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 1130 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 1150 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora (S) ⌂ | 1200 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

| Kil. | I | III | Dagligen. | Persont. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora (S) ⌂ | 210 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 222 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 250 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo ⌂ | 335 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg ⌂ | 410 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

## T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle II. | III. | | Dagl. Bl. tåg № 21 | Dagl. Pers:t № 5 | Sökn:d Godst. № 11 | Dagl. Pers:t № 15 | Sökn:d Godst. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Gefle (S) ⌂ | — | 820 | — | 320 | 515 |
| | | | » Gefle norra | — | — | 945 | — | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | — | 835 | × | 335 | 545 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | — | 849 | × | 349 | 605 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | — | 907 | × | 407 | 635 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården ⌂ | — | 922 | × | 422 | 700 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik (A) ⌂ | — | 931 | 1244 | 431 | 714 |
| | | | Fr. Storvik | — | 955 | 108 | 450 | |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | — | 1038 | × | 533 | |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | — | 1046 | × | 541 | |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | — | 1055 | × | 550 | |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till Korsnäs | — | 1146 | × | 641 | |
| | | | Fr. D:o | — | 1151 | × | 646 | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till Falun (X) ⌂ | — | 1200 | 400 | 655 | — |
| | | | | | Dagl. Godst. № 23 | | | |
| | | | Fr. Falun | 800 | 820 | — | — | — |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 815 | 835 | — | — | — |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 833 | 855 | — | — | — |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 843 | 410 | — | — | — |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 915 | 441 | — | — | — |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 933 | 500 | — | — | — |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 953 | 521 | — | — | — |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik | 1018 | 554 | — | — | — |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 1035 | 621 | — | — | — |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 1107 | 653 | — | — | — |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1125 | 712 | — | — | — |
| 180 | 9,25 | 5,85 | T. Mora Noret | 1141 | 728 | — | — | — |
| | | | Fr. Mora Noret | 1151 | 740 | — | — | — |
| 194 | 10,00 | 6,35 | T. Orsa | 1217 | 808 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris från Mora II. | III. | | Sökn:d Godst. № 2 | Dagl. Pers:t № 6 | Sökn:d Godst. № 12 | Dagligen. Godst. № 22 | Bl. tåg № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Orsa | — | — | — | 630 | 430 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Mora Noret | — | — | — | 656 | 458 |
| | | | Fr. Mora Noret | — | — | — | 711 | 510 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | — | 732 | 530 |
| 30 | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | — | 750 | 548 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | — | 825 | 620 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Rättvik | — | — | — | 850 | 646 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | — | — | — | 905 | 702 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | — | — | — | 934 | 722 |
| 76 | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | — | — | — | 955 | 743 |
| 89 | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | — | — | — | 1030 | 812 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | — | — | — | 1042 | 822 |
| 101 | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | — | — | — | 1104 | 844 |
| 102 | 5,40 | 3,60 | Till Falun | — | — | — | 1110 | 850 |
| | | | | | | | Dagl. Pers:t № 16 | |
| | | | Fr. Falun (X) ⌂ | — | 732 | 1020 | 225 | |
| 107 | 5,80 | 3,85 | Till Korsnäs | — | 741 | × | 234 | |
| | | | Fr. D:o | — | 748 | × | 241 | |
| 131 | 6,85 | 4,45 | » Born | — | 835 | × | 330 | |
| 135 | 7,05 | 4,60 | » Källviken | — | 844 | × | 339 | |
| 139 | 7,25 | 4,70 | » Robertsholm | — | 858 | × | 353 | |
| 156 | 8,10 | 5,20 | Till Storvik (A) ⌂ | — | 937 | 107 | 432 | |
| | | | Fr. Storvik | 710 | 955 | 130 | 450 | |
| 162 | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården ⌂ | 726 | 1005 | × | 501 | |
| 171 | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | 752 | 1021 | × | 518 | |
| 178 | 9,20 | 5,90 | » Margretehill | 811 | 1033 | × | 530 | |
| 185 | 9,55 | 6,10 | » Valbo | 836 | 1046 | × | 544 | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | Till Gefle norra | — | — | 358 | — | |
| 194 | 10,00 | 6,35 | » Gefle (S) ⌂ | 858 | 1103 | — | 602 | |

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer. | Biljettpris från Kristinehamn II | III | Kristinehamn—Mora. | Persontåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristinehamn (G) ⌂ | 710 | 455 |
| 10 | | | Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 748 | 555 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 814 | 641 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 843 | 723 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Herrhult (X) | 850 | 732 |
| | | | Till Falun | 648 | — |
| | | | Från Falun | — | 750 |
| | | | Från Herrhult | 854 | 745 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 903 | 800 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 915 | 814 |
| | | | Från Nyhyttan | 920 | 941 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 930 | 955 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 1008 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från Persberg | 945 | 210 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 1015 | 257 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1026 | 314 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1053 | 402 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1109 | 440 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1125 | 508 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1145 | 538 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1211 | 616 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1236 | 656 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 1259 | 730 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro ⌂ | 115 | 750 |
| | | | Från Vansbro | 135 | — |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 205 | — |
| 173 | 11,30 | 7,85 | Till Brintbodarne | 223 | — |
| | | | Till Malung | 358 | — |
| | | | Från Malung | 1055 | — |
| | | | Från Brintbodarne | 233 | — |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 253 | — |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 324 | — |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 400 | — |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Mora | 420 | — |
| | | | Från Mora Noret | 510 | — |
| | | | Till Falun | 856 | — |

| Kilometer. | Biljettpris från Mora II | III | Mora—Kristinehamn. | Bland. tåg № 13 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Mora | — | 1000 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | 1027 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | 1120 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | 1155 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | Till Brintbodarne | — | 1218 |
| | | | Till Malung | — | 358 |
| | | | Från Malung | — | 1055 |
| | | | Från Brintbodarne | — | 1228 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | 1248 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | 116 |
| | | | Från Vansbro | 645 | 136 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | 714 | 153 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | 752 | 219 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | 832 | 248 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | 910 | 312 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | 940 | 330 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | 1010 | 347 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | 1049 | 406 |
| 146 | 9,60 | 6,60 | » Långbansände | 1122 | 431 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | 1150 | 443 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | 1220 | 510 |
| | | | | № 3 | |
| | | | Från Persbergs grufvor | 555 | — |
| | | | » Persberg | 610 | 525 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan | 624 | 535 |
| | | | Från Nyhyttan | 750 | 540 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 825 | 553 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till Herrhult (X) | 836 | 601 |
| | | | Till Falun | 648 | — |
| | | | Från Falun | — | 750 |
| | | | Från Herrhult | 852 | 605 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 933 | 616 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1020 | 642 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1100 | 710 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | × | × |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till Kristinehamn (G) ⌂ | 1145 | 742 |

| Kilom. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg. | № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nyhyttan | 631 | 546 | 925 | 828 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad (W, X) | 644 | 558 | 938 | 841 |
| | | | Från Filipstad | 649 | 604 | 954 | 852 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Finshyttan (W) | 655 | 610 | 1000 | 858 |

| Kilom. | Biljettpris från Finshyttan II | III | Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg. | № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Finshyttan (W) | 840 | 912 | 716 | 500 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad (W, X) | 846 | 918 | 722 | 506 |
| | | | Från Filipstad | 852 | 922 | 729 | 512 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till Nyhyttan | 905 | 936 | 742 | 525 |

| Kilom. | Biljettpris från Brintbodarne II | III | Brintbodarne—Malung. | Dagligen. Bl. tåg № 18 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Brintbodarne | 243 |
| 17 | 1,15 | 0,80 | » Öje | 330 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Malung | 358 |

| Kilom. | Biljettpris från Malung II | III | Malung—Brintbodarne. | Dagligen. Bl. tåg № 17 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malung | 1055 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1125 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | Till Brintbodarne | 1208 |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

| Kilom. fr. Munkfors | Pris å biljett fr. Munkfors II | III | Munkfors—Filipstad. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1 | Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3 | Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A | Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Munkfors | 1105 | — | — | 625 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 1128 | — | — | 645 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ×1148 | — | — | ×704 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 1208 | — | — | 719 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till Sjögränd | 1215 | — | — | 726 |
| | | | Fr. D:o | 1226 | — | — | 732 |
| 27 | 1,55 | 1,10 | » Uddeholm | 1237 | — | — | 742 |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernsfors | 1247 | — | — | 748 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 100 | — | — | 800 |
| | | | Fr. Hagfors ⌂ | 130 | 800 | 700 | 806 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 155 | 823 | 720 | 824 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 225 | 850 | 744 | 846 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ×250 | ×920 | ×807 | ×908 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 316 | 943 | 825 | 926 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 352 | 1022 | 855 | 955 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 416 | 1048 | 907 | 1007 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 417 | 1057 | 914 | 1014 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 438 | 1118 | 929 | 1029 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till Finshyttan (U) | 445 | 1125 | 935 | 1035 |
| | | | Fr. D:o | 459 | 1143 | 939 | 1039 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Filipstad (U, X) ⌂ | 505 | 1150 | 945 | 1045 |

| Kilom. fr. Filipstad | Pris å biljett fr. Filipstad II | III | Filipstad—Munkfors. | Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2 | Alla söknedagar. Godst. № 4 | Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Filipstad (U, X) ⌂ | 950 | 300 | 300 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till Finshyttan (U) | 958 | 308 | 307 |
| | | | Fr. D:o | 1015 | 323 | 310 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 1025 | 335 | 319 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 1041 | 351 | 335 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 1057 | 415 | 346 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 1110 | 433 | 357 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 1153 | 518 | 430 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ×1207 | ×532 | ×442 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1241 | 608 | 509 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 111 | 638 | 530 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 129 | 655 | 546 |
| | | | Fr. Hagfors ⌂ | 145 | — | 552 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 203 | — | 605 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 213 | — | 613 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till Sjögränd | 220 | — | 620 |
| | | | Fr. D:o | 230 | — | 628 |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Råda | 243 | — | 635 |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Myra | ×250 | — | ×649 |
| 83 | 5,05 | 3,35 | » Höje | 322 | — | 710 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Munkfors | 340 | — | 725 |

| Kilom. fr. Edebäck | Pris å biljett fr. Edebäck II | III | Edebäck—Sjögränd. | Söknedagar. № 7 | № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Edebäck ⌂ | 1150 | 155 | 705 | 600 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Sjögränd | 1205 | 210 | 720 | 615 |

| Kilom. fr. Sjögränd | Pris å biljett fr. Sjögränd II | III | Sjögränd—Edebäck. | Söknedagar. № 8 | № 10 | Sön- o. helgdagar. № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Sjögränd | 1235 | 240 | 745 | 640 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till Edebäck ⌂ | 1250 | 255 | 800 | 655 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
**Tur- och returbiljetter**, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun | Dagligen. Falun—Göteborg. | Sn:t. № 23 II III | | Bl. t. № 29 II III | Bl. t. № 9 II III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Orsa | — | — | 630 | — | — | — |
| | » Gefle | — | — | 820 | 945 | Sökned. | — |
| | Från Falun (T) ⌂ | 750 | — | 1215 | 445 | — | — |
| 8 | » Hinsnoret | ×800 | — | ×1228 | ×458 | — | — |
| 17 | » Ornäs | 816 | — | 1251 | 521 | — | — |
| 22 | » Domnarfvet ⌂ | 825 | — | 123 | 543 | — | — |
| 23 | Till Borlänge (Y) ⌂ | 829 | — | 128 | 548 | — | — |
| | Till Insjön | — | — | — | 800 | — | — |
| | » Krylbo | 1125 | — | — | 1020 | — | — |
| | » Stockholm | 425 | — | — | — | — | — |
| | Från Stockholm | — | — | — | 1000 | — | — |
| | » Krylbo | 400 | — | — | 250 | — | — |
| | » Insjön | 635 | — | — | — | — | — |
| | Från Borlänge | 835 | — | — | 615 | — | — |
| 33 | » Sellnäs | ×848 | — | — | ×635 | — | — |
| 43 | » Skräcka | 906 | — | — | 712 | — | — |
| 52 | » Rämen | 923 | Godst | — | 745 | — | — |
| 61 | » Gräsberg | 939 | № 3 | — | 815 | — | — |
| 70 | Till B:s Ludvika ⌂ ✕ | 955 | II III | — | 835 | Pers:t | — |
| | Till Smedjebacken | 430 | | — | — | № 1 II III | — |
| | Från Smedjebacken | — | ↓ | — | — | 1230 | — |
| | Från B:s Ludvika | — | 1010 | — | — | 605 | — |
| 79 | » Klenshyttan | — | 1045 | — | — | 636 | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | — | 1144 | — | — | 704 | — |
| 94 | Till B:s Hörken (Y) | — | 1205 | — | — | 725 | — |
| | Till Annefors | — | 615 | — | — | — | — |
| | Från Annefors | — | 835 | — | — | — | — |
| | Från B:s Hörken | — | 1230 | — | — | 732 | — |
| 106 | Till B:s Ställdalen | — | 1253 | — | — | 755 | — |
| | Till Kopparberg | — | 228 | — | — | 1100 | — |
| | » Örebro | — | 754 | — | — | 257 | — |
| | » Köping | — | 902 | — | — | 525 | — |
| | Från Köping | — | 530 | — | — | — | — |
| | » Örebro | — | 730 | — | — | — | — |
| | » Kopparberg | — | 1155 | — | — | — | — |
| | Från B:s Ställdalen | — | 140 | — | — | 802 | — |
| 126 | » Bredsjö | — | 257 | — | — | 853 | — |
| 137 | » Sikfors | — | 332 | — | — | 916 | — |
| 144 | » Hellefors | — | 420 | — | — | 937 | — |
| 152 | Till Grythyttehed (P) ⌂ ✕ | — | 440 | — | — | 955 | — |
| | Till Kortfors | — | — | — | — | 555 | — |
| | Från Kortfors | — | — | — | — | — | — |
| | Från Grythyttehed | — | 505 | — | — | 1019 | — |
| 163 | » Loka | — | ×528 | — | — | ×1037 | — |
| 174 | Till Herrhult (U) | — | 558 | — | — | 1059 | — |
| | Till Kristinehamn | — | 742 | — | — | — | — |
| | Från Herrhult | Godst | 628 | — | Godst | 1100 | — |
| 185 | Till Daglösen ⌂ | № 11 | 650 | — | № 5 | 1119 | — |
| | Till Filipstad | II III | — | — | II III | 1200 | — |
| | Från Filipstad | 1235 | — | — | 500 | 1100 | — |
| | Från Daglösen | 100 | — | — | 520 | 1129 | — |
| 199 | » Geljersdal | 153 | — | — | 603 | 1157 | — |
| 207 | » Lindfors | 222 | — | — | 627 | 1213 | — |
| 214 | » Molkom | 257 | — | — | 657 | 1229 | — |
| 224 | » Mölnbacka | 326 | — | — | 726 | 1249 | — |
| 230 | » Deje ⌂ | 423 | — | — | 803 | 108 | — |
| 246 | Till Kil (G) ⌂ ✕ | 505 | — | — | 845 | 138 | — |
| | Till Karlstad | 550 | — | — | 1018 | 223 | — |
| | » Laxå | 944 | — | — | 207 | — | — |
| | » Stockholm | 905 | — | — | 955 | — | — |
| | » Charlottenberg | 905 | — | — | 1222 | — | — |
| | » Christiania (norsk t.) | 1056 | — | — | 615 | — | — |
| | Från Christiania (norsk t.) | 825 | — | — | — | — | — |
| | » Charlottenberg | 220 | — | — | — | — | — |
| | » Stockholm | 725 | — | — | 735 | — | — |
| | » Laxå | 250 | — | — | 515 | — | — |
| | » Karlstad | 600 | — | — | 839 | 1250 | — |
| | Från Kil | 640 | — | — | 915 | 158 | — |
| 257 | » Edsvalla | 714 | — | — | 949 | 218 | — |
| 268 | » Grums | 745 | — | — | 1019 | 241 | — |
| 278 | » Segmon | 816 | — | — | 1046 | 301 | — |
| 289 | » Wermlandsbro | 848 | — | Godst | 1118 | 326 | — |
| 297 | » Seffle ⌂ | 921 | — | № 13 | 1142 | 345 | — |
| 314 | Till Åmål ⌂ | 959 | — | II III | 1220 | 415 | — |
| | Från Åmål | — | — | 600 | 1230 | 420 | — |
| 323 | » Tösse | — | — | 630 | 1256 | 438 | — |
| 334 | » Ånimskog | Kurir | — | 706 | 128 | 503 | — |
| 347 | » Köpmannabro | tåg | — | 745 | 202 | 525 | — |
| 355 | Till Mellerud (v) ⌂ | № 51 | — | 807 | 224 | 542 | — |
| | Till Fredrikshald (Norsk tid) | I II | — | 345 | 912 | — | — |
| | » Christiania | III | — | 818 | — | — | — |
| | Från Christiania | 1035 | — | — | — | 900 | — |
| | » Fredrikshald | 220 | — | — | — | 125 | — |
| | Från Mellerud | 600 | — | 832 | 239 | 552 | — |
| 364 | » Erikstad | ×613 | — | 902 | 301 | 608 | — |
| 372 | » Brålanda ⌂ | ×626 | — | 931 | 323 | 624 | — |
| 381 | » Frändefors ⌂ | ×639 | — | 1000 | 345 | 640 | — |
| 396 | Till Öxnered (c) ⌂ ✕ | 701 | — | 1038 | 423 | 707 | — |
| | Till Uddevalla | 1157 | Sn:t. | 1157 | — | 1058 | — |
| | » Wenersborg | 725 | № 21 | 1100 | 535 | 745 | — |
| | » Herrljunga | — | II III | — | — | 1007 | — |
| | Från Herrljunga | — | 648 | — | 1050 | — | — |
| | » Wenersborg | 645 | 1023 | — | 236 | 645 | — |
| | » Uddevalla | 440 | — ↓ | — | 140 | 554 | — |
| | Från Öxnered | 709 | 1100 | 1210 | 437 | 715 | — |
| 402 | Till Trollhättan ⌂ | 724 | 1115 | 1230 | 457 | 732 | — |
| 406 | Från Trollhättan | 726 | 1117 | 100 | 459 | 734 | — |
| 413 | » Welanda | » | ×1127 | ×110 | ×514 | » | — |
| 422 | » Upphärad | 751 | 1143 | 212 | 540 | 805 | — |
| 428 | » Pressebo | » | » | ×222 | ×550 | » | — |
| 435 | » Nygård | 810 | 1204 | 247 | 611 | 829 | — |
| 441 | » Lödöse | ×818 | ×1213 | ×300 | ×623 | » | — |
| 447 | » Elfängen ⌂ | 828 | 1225 | 321 | 641 | 853 | — |
| 453 | » Nol ⌂ | 839 | 1239 | 345 | 701 | 904 | — |
| 461 | » Jordfallet | ×849 | ×1249 | ×403 | ×718 | » | — |
| 464 | » Surte | ×854 | ×1254 | ×411 | ×726 | » | — |
| 469 | » Agnesberg | 907 | 108 | 430 | 742 | 931 | — |
| 476 | » Olskroken | 920 | 121 | 455 | 805 | 945 | — |
| 478 | Till B:s Göteborg (E, F) ⌂ | 925 | 125 | 500 | 810 | 950 | — |
| | Till Warberg | 1130 | 508 | 735 | — | 1230 | — |
| | » Halmstad | 120 | 845 | — | — | 235 | — |
| | » Helsingborg | 416 | — | — | — | 606 | — |
| | » Köpenhamn | 617 | — | — | — | 840 | — |
| | » Engelholm | 330 | — | — | — | 500 | — |
| | » Malmö | 610 | — | — | — | 925 | — |

| Kilom. fr. Göteborg | Dagligen. Göteborg—Falun. | Pers:t № 2 IIIIII | Godst № 6 II III | Godst № 14 II III | Sn:t. № 22 II III | Kurirtåg № 52 IIIII | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Malmö | — | — | — | — | 1055 | — |
| | » Engelholm | 1205 | — | — | — | 143 | — |
| | » Köpenhamn | 830 | — | — | — | 1045 | — |
| | » Helsingborg | 1055 | — | — | — | 100 | — |
| | » Halmstad | 255 | — | 600 | — | 347 | — |
| | » Warberg | 505 | — | 840 | 1205 | 532 | — |
| | Från Göteborg (E, F) ⌂ | 750 | 825 | 1120 | 300 | 725 | — |
| 2 | » Olskroken | 755 | 831 | 1126 | 304 | 729 | — |
| 9 | » Agnesberg | 810 | 906 | 1149 | 316 | 741 | — |
| 14 | » Surte | » | ×918 | ×1201 | ×323 | ×746 | — |
| 17 | » Jordfallet | » | ×927 | ×1210 | ×328 | ×750 | — |
| 25 | » Nol ⌂ | 838 | 951 | 1235 | 341 | 803 | — |
| 31 | » Elfängen ⌂ | 849 | 1011 | 1255 | 350 | 812 | — |
| 37 | » Lödöse | » | ×1026 | ×110 | ×358 | ×820 | — |
| 43 | » Nygård | 914 | 1049 | 133 | 410 | 830 | — |
| 56 | » Pressebo | » | ×1105 | ×149 | » | » | — |
| 65 | » Upphärad | 940 | 1142 | 226 | 431 | 852 | — |
| | » Welanda | » | ×1203 | ×247 | ×443 | » | — |
| 72 | Till Trollhättan ⌂ | 1007 | 1223 | 307 | 455 | 916 | — |
| | Från Trollhättan | 1009 | 1233 | 327 | 457 | 918 | — |
| 82 | Till Öxnered (c) ⌂ ✕ | 1025 | 1255 | 349 | 512 | 933 | — |
| | Till Uddevalla | 1157 | 410 | — | — | 1058 | — |
| | » Wenersborg | 1100 | 150 | — | 535 | 1026 | — |
| | » Herrljunga | — | 637 | — | 1007 | — | — |
| | Från Herrljunga | 648 | — | 1050 | — | 544 | — |
| | » Wenersborg | 1023 | 110 | 500 | — | 928 | — |
| | » Uddevalla | 440 | — | 140 ↓ | — | 554 | — |
| | Från Öxnered | 1042 | 125 | 517 | — | 948 | — |
| 97 | » Frändefors ⌂ | 1108 | 208 | 600 | — | ×1022 | — |
| 106 | » Brålanda ⌂ | 1123 | 234 | 631 | — | ×1023 | — |
| 114 | » Erikstad | 1138 | 301 | 702 | — | ×1036 | — |
| 123 | Till Mellerud (v) ⌂ | 1152 | 322 | 723 | — | 1050 | — |
| | Till Fredrikshald (Norsk tid) | 345 | 912 | — | — | 215 | — |
| | » Christiania | 816 | — | — | — | 610 | — |
| | Från Christiania | — | — | 900 | — | — | — |
| | » Fredrikshald | II III | 1005 | 125 | — | — | — |
| | Från Mellerud | 1200 | 347 | 753 | — | — | — |
| 131 | » Köpmannabro | 1216 | 425 | 826 | — | — | — |
| 144 | » Ånimskog | 1235 | 503 | 900 | Godst | — | — |
| 155 | » Tösse | 1256 | 536 | 933 | № 12 | — | — |
| 164 | Till Åmål ⌂ | 112 | 559 | 958 | II III | — | — |
| | Från Åmål | 117 | 614 | — | 545 | — | — |
| 181 | » Seffle ⌂ | 147 | 702 | — | 633 | — | — |
| 189 | » Wermlandsbro | 202 | 730 | — | 700 | — | — |
| 200 | » Segmon | 220 | 812 | — | 732 | — | — |
| 210 | » Grums | 240 | 841 | — | 801 | — | — |
| 221 | » Edsvalla | 305 | 921 | — | 841 | — | — |
| 232 | Till Kil (G) ⌂ ✕ | 327 | 949 | — | 909 | — | — |
| | Till Karlstad | 423 | — | — | 1013 | — | — |
| | » Laxå | 944 | — | — | 207 | — | — |
| | » Stockholm | 905 | — | — | 955 | — | — |
| | » Charlottenberg | 905 | — | — | 1222 | — | — |
| | » Christiania (norsk t.) | 1056 | — | — | 615 | — | — |
| | Från Christiania (Norsk t.) | — | — | — | 425 | — | — |
| | » Charlottenberg | — | — | — | 655 | — | — |
| | » Stockholm | — | — | Godst | 735 | — | — |
| | » Laxå | 830 | — | № 4 | 515 | — | — |
| | » Karlstad | 253 | — | II III | 829 | — | — |
| | Från Kil | 347 | — | 520 | 1000 | — | — |
| 248 | » Deje ⌂ | 419 | — | 551 | 1109 | — | — |
| 254 | » Mölnbacka | 433 | — | 610 | 1132 | — | — |
| 264 | » Molkom | 455 | — | 647 | 1231 | — | — |
| 271 | » Lindfors | 511 | — | 712 | 106 | — | — |
| 279 | » Geljersdal | 529 | — | 740 | 139 | — | — |
| 293 | Till Daglösen ⌂ | 554 | — | 813 | 212 | — | — |
| | Till Filipstad | 620 | — | 840 | 240 | — | — |
| | Från Filipstad | 520 | — | 740 | — | — | — |
| | Från Daglösen | 604 | — | 838 | — | — | — |
| 304 | Till Herrhult (U) | 626 | — | 909 | — | — | — |
| | Från Kristinehamn | — | — | 710 | — | — | — |
| | Från Herrhult | 627 | — | 925 | — | — | — |
| 315 | » Loka | ×645 | — | ×949 | — | — | — |
| 326 | Till Grythyttehed (P) ⌂ | 707 | — | 1018 | — | — | — |
| | Till Kortfors | — | — | 555 | — | — | — |
| | Från Kortfors | — | — | 825 | — | — | — |
| | Från Grythyttehed | 708 | — | 1043 | — | — | — |
| 334 | » Hellefors | 724 | — | 1128 | — | — | — |
| 341 | » Sikfors | 738 | — | 1151 | — | — | — |
| 352 | » Bredsjö | 802 | — | 1241 | — | — | — |
| 372 | Till B:s Ställdalen | 837 | — | 129 | — | — | — |
| | Till Kopparberg | 910 | — | 228 | — | — | — |
| | » Örebro | — | — | 754 | — | — | — |
| | » Köping | — | — | 902 | — | — | — |
| | Från Köping | 1243 | — | 530 | — | — | — |
| | » Örebro | 145 | — | 730 | — | — | — |
| | » Kopparberg | 800 | — | 1155 | — | — | — |
| | Från B:s Ställdalen | 839 | — | 154 | — | — | — |
| 384 | Till B:s Hörken (Y) | 906 | — | 230 | — | — | — |
| | Till Annefors | — | — | 615 | — | — | — |
| | Från Annefors | — | — | 835 | — | — | — |
| | Från B:s Hörken | 907 | — | 255 | — | — | — |
| 392 | » B:s Grängesberg | 927 | — | 347 | — | — | — |
| 399 | » Klenshyttan | 942 | Bl. t. | 407 | Sn:t. | — | — |
| 408 | Till B:s Ludvika ⌂ ✕ | 1000 | № 10 | 426 | № 24 | — | — |
| | Till Smedjebacken | — | II III | | II III | — | — |
| | Från Smedjebacken | — | — | | 1230 | — | — |
| | Från B:s Ludvika | — | 600 | — | → 446 | — | — |
| 417 | » Gräsberg | — | 635 | — | 503 | — | — |
| 426 | » Rämen | — | 712 | — | 520 | — | — |
| 435 | » Skräcka | — | 737 | — | 535 | — | — |
| 445 | » Sellnäs | — | ×757 | — | ×547 | — | — |
| 455 | Till Borlänge (Y) ⌂ | — | 822 | — | 604 | — | — |
| | Till Insjön | — | — | — | 800 | — | — |
| | » Krylbo | — | 1125 | — | 1020 | — | — |
| | » Stockholm | — | 425 | — | — | — | — |
| | Från Stockholm | — | — | Bl. t. | 1000 | — | — |
| | » Krylbo | — | 400 | № 30 | 250 | — | — |
| | » Insjön | — | 635 | II III | — | — | — |
| | Från Borlänge | — | 845 | 200 | 609 | — | — |
| 456 | » Domnarfvet ⌂ | — | 900 | 225 | 614 | — | — |
| 461 | » Ornäs | — | 913 | 238 | 623 | — | — |
| 470 | » Hinsnoret | — | ×930 | ×254 | ×634 | — | — |
| 478 | Till Falun (T) ⌂ | — | 950 | 313 | 648 | — | — |
| | Till Gefle *Sökned. | — | *358 | — | — | — | — |
| | » Orsa | — | — | 808 | — | — | — |

☞ Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

☞ **Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

### Filipstad—Daglösen.

| Kilom. fr. Filipstad | Dagligen. Blandade tåg. | № 31 II III | № 33 II III | № 35 II III | № 37 IIIII | № 39 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Filipstad (U, W) ⌂ | 500 | 740 | 1100 | 1235 | 520 |
| 8 | Till Daglösen ⌂ | 516 | 800 | 1120 | 1255 | 540 |

### Daglösen—Filipstad.

| Kilom. fr. Daglösen | Dagligen. Blandade tåg. | № 32 II III | № 34 II III | № 36 II III | № 38 II III | № 40 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Daglösen ⌂ | 540 | 820 | 1140 | 220 | 600 |
| 8 | Till Filipstad (U, W) ⌂ | 600 | 840 | 1200 | 240 | 620 |

## Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Biljettpris II | III | Siljans jernväg. | Persont. № 9 | Godståg № 11 (Går endast under Januari—Mars.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. Insjön. | | Från Insjön ⌂ | 635 | 310 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Gagnef | 705 | 350 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Djurås | 720 | 415 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Dufnäs | 746 | 450 |
| | | | » Lennheden | × | × |
| | | | » Tjerna | × | × |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Borlänge (X, Y) ⌂ | ✕820 | 525 |
| | | | Till Falun, blandadt tåg | 950 | — |
| | | | Till Falun, snälltåg | — | 648 |
| | | | » Ludvika, snälltåg | 955 | — |
| | | | » Ludvika, blandadt tåg | — | 835 |
| | | | Från Ludvika, blandadt tåg | 600 | — |
| | | | Från Ludvika, snälltåg | — | 446 |
| | | | » Falun, snälltåg | 750 | — |
| | | | » Falun, blandadt tåg | — | 445 |
| | | | **Södra Dalarnes jernväg.** | Persont. № 1 | Godståg № 3 |
| | Från Borlänge. | | Från Borlänge (X, Y) | 846 | 610 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Stora Tuna ⌂ | 904 | 633 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Gustafs | 922 | 651 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Säter ⌂ | 950 | 732 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | Till Kullsveden | 956 | 739 |
| | | | Från Kullsveden | — | 744 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | Till Bispberg | — | 751 |
| | | | Från Bispberg | — | 806 |
| | | | Till Kullsveden | — | 814 |
| | | | Från Kullsveden | 957 | 819 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Wikmanshyttan | 1014 | 843 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Hedemora ⌂ | 1034 | 915 |
| | | | » Nås | × | × |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Avesta ⌂ | 1117 | 1010 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Krylbo ⌂ | ✕1125 | 1020 |
| | | | Till Sala | 102 | 654 (Följ-dag) |
| | | | » Upsala | 255 | 850 |
| | | | » Stockholm, snällt. | 425 | — |
| | | | » Stockholm, perst. | 555 | 1125 |

| Kil. | Biljettpris II | III | | Godståg № 4 | Persont. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm, persont. (Föreg. dag) | 515 | 845 |
| | | | Från Stockholm, snällt. | — | 1000 |
| | | | » Upsala | 726 | 1138 |
| | | | » Sala | 916 | 125 |
| | | | **Södra Dalarnes jernväg.** | | |
| | Från Krylbo. | | Från Krylbo ⌂ | 400 | ✕250 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Avesta ⌂ | 426 | 305 |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| | | | » Nås | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Hedemora ⌂ | 528 | 350 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Wikmanshyttan | 552 | 409 |
| 37 | 2,25 | 1,50 | Till Kullsveden | 615 | 425 |
| | | | Från Kullsveden | 620 | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Bispberg | 627 | — |
| | | | Från Bispberg | 635 | — |
| | | | Till Kullsveden | 642 | — |
| | | | Från Kullsveden | 647 | 426 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Säter ⌂ | 658 | 435 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Gustafs | 730 | 459 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stora Tuna ⌂ | 754 | 516 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 64 | 3,85 | 2,60 | Till Borlänge ⌂ | ✕815 | 530 |
| | | | Till Falun, blandadt tåg | 950 | — |
| | | | Till Falun, snälltåg | — | 648 |
| | | | » Ludvika, snälltåg | 955 | — |
| | | | » Ludvika, blandadt tåg | — | 835 |
| | | | Från Ludvika, blandadt tåg | 600 | — |
| | | | Från Ludvika, snälltåg | — | 446 |
| | | | » Falun, snälltåg | 750 | — |
| | | | » Falun, blandadt tåg | — | 445 |
| | | | **Siljans jernväg.** | Godståg № 12 (Går endast under Januari—Mars.) | Persont. № 10 |
| | Från Borlänge. | | Från Borlänge | 900 | 614 |
| | | | » Tjerna | × | × |
| | | | » Lennheden | × | × |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Dufnäs | 941 | 652 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 21 | 1,40 | 0,95 | » Djurås | 1017 | 720 |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Gagnef | 1039 | 735 |
| 37 | 2,45 | 1,70 | Till Insjön ⌂ | 1110 | 800 |

## Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm, Persontåg | — | 845 |
| | | | Från Stockholm, Snälltåg | — | 1000 |
| | | | | № 1 | № 3 |
| | | | » Krylbo (A, Y) ⌂ | 630 | 245 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | × | × |
| 10 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 15 | 1,00 | 0,80 | » Kallmora | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan (M) ⌂ | 745 | 335 |

| Kil. | Pris å biljett II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan (M) ⌂ | 1050 | 445 |
| 4 | 0,50 | 0,40 | » Kallmora | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 13 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | × | × |
| 19 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo (A, Y) ⌂ | 1140 | 555 |
| | | | » Stockholm, Snälltåg | 425 | — |
| | | | » Stockholm, Persontåg | 555 | — |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Annefors | 835 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg | 845 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 940 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 1010 |
| | | | Från Strömsdal | 1040 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 1115 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken * (X) | 1210 |

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bergslags Hörken* (X) | 240 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 325 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 410 |
| | | | Från Strömsdal | 440 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 520 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg | 608 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 615 |

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | 735 | 725 |
| | | | » Göteborg | — | 815 | 736 |
| | | | » Örebro | — | 454 | 302 |
| | | | » Laxå | — | 509 | 242 |
| | | | » Hallsberg | — | 630 | 352 |
| | | | | | № 1 | № 3 |
| | | | Från Pålsboda (C) 🏨 | — | a) 800 | b) 422 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | — | 820 | 443 |
| | | | » Glottra | — | × | × |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | — | 920 | 547 |
| | 1,80 | 1,20 | » Grytvexeln | — | × | × |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Örmon | — | × | 622 |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | — | 1006 | 637 |
| | | | » Ljusfallshammar | — | × | × |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | — | 1033 | 704 |
| | | | » Borggård | — | × | × |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | — | 1056 | 730 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | — | 1110 | 745 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till Finspong 🏨 | — | 1138 | 815 |
| | | | | № 1 A | № 5 | № 7 (Helgd., Onsd. o. Lörd.) |
| | | | Från Finspong | 700 | 1152 | 655 |
| | | | » Dofverstorp | × | × | × |
| | | | » Ljusfors | × | × | × |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 805 | 1254 | 755 |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till Kimstad (F) | c) 822 | e) 112 | g) 813 |
| | | | Från Kimstad | 830 | 125 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Norsholm (F, Å) 🏨 | d) 840 | f) 136 | — |
| | | | » Stockholm | 440 | 955 | 725 |
| | | | » Norrköping | 925 | 202 | 935 |
| | | | » Linköping | 943 | 246 | 930 |
| | | | » Åtvidaberg | 1035 | 610 | — |
| | | | » Westervik | 200 | — | — |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Norsholm I | III | | Dagligen. | | Helgd. Onsd. Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | 700 | 725 | 1225 |
| | | | » Norrköping | 835 | 220 | 746 |
| | | | » Linköping | 740 | 210 | 725 |
| | | | » Westervik | — | 850 | — |
| | | | » Åtvidaberg | 530 | 1209 | — |
| | | | | № 6 | № 4 A | № 8 |
| | | | Från Norsholm (F, Å) 🏨 | h) 925 | k) 300 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Kimstad (F) | 937 | 311 | — |
| | | | Från Kimstad | i) 952 | l) 317 | m) 845 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | 1017 | 341 | 913 |
| | | | » Ljusfors | × | × | × |
| | | | » Dofverstorp | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till Finspong 🏨 | 1110 | 428 | 1000 |
| | | | | № 2 | № 4 | |
| | | | Från Finspong | 810 | 440 | — |
| 37 | 2,30 | 1,85 | » Sonstorp | 849 | 510 | — |
| 40 | 3,05 | 2,00 | » Hellestad | 908 | 526 | — |
| | | | » Borggård | × | — | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 934 | 544 | — |
| | | | » Ljusfallshammar | × | × | — |
| 52 | 3,95 | 2,60 | » Skönnarbo | 1007 | 628 | — |
| | | | » Örmon | × | 621 | — |
| | 4,60 | 3,05 | » Grytvexeln | × | × | — |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 1049 | — | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 1136 | 701 | — |
| | | | » Glottra | × | × | — |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 1226 | 743 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till Pålsboda (C) 🏨 | n) 1245 | o) 759 | — |
| | | | » Hallsberg | 123 | 830 | — |
| | | | » Örebro | 214 | 927 | — |
| | | | » Laxå | 233 | 1008 | — |
| | | | » Göteborg | 933 | 825 | — |
| | | | » Stockholm | 955 | 905 | — |

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 845 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, e) S. J. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 3 afg. 820 g) S. j. N:o 101 afg. 827, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. 831, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 945, k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 327 ank. 306, m) N:o 101 ank. 826, N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 804.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

## Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | Kilom. | I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wisby 🏨 | 730 | 415 | | | | Från Hemse 🏨 | 650 | 330 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 800 | 450 | 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 713 | 355 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma 🏨 | 822 | 516 | 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem 🏨 | 729 | 417 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges 🏨 | 841 | 538 | 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 747 | 442 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 853 | 555 | 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges 🏨 | 759 | 459 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem 🏨 | 911 | 620 | 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma 🏨 | 818 | 520 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 927 | 642 | 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 836 | 543 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse 🏨 | 947 | 706 | 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby 🏨 | 905 | 615 |

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Snällt. № 1 | Bland. № 3 | Bland. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm (F, Z) 🏨 | 850 | 320 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 901 | 337 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 911 | 356 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 919 | 409 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 930 | 429 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 944 | 449 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 954 | 512 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 1011 | 538 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg 🏨 | 1035 | 610 | — |
| | | | Från Åtvidaberg | 1038 | — | 520 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 1058 | — | 550 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum 🏨 × | 1125 | — | 620 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 1147 | — | 655 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 1157 | — | 713 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum 🏨 | 1227 | — | 808 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby 🏨 | 1259 | — | 854 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 122 | — | 928 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 151 | — | 1003 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Westervik 🏨 | 200 | — | 1015 |
| | | | | Bl. tåg № 9 | Snällt. № 7 | |
| | | | Från Westervik | 135 | 600 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 152 | 610 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 220 | 628 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 245 | 644 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum 🏨 | 310 | 702 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 316 | 706 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 342 | 723 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 402 | 735 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 428 | 747 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 442 | 758 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 501 | 809 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 530 | 825 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred (f) 🏨 | 605 | 846 | — |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Bl. tåg № 10 | Snällt. № 8 | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (f) 🏨 | 420 | 915 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 455 | 940 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 521 | 958 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 541 | 1012 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 601 | 1025 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 618 | 1036 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 637 | 1050 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum 🏨 | 708 | 1109 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 720 | 1115 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 751 | 1135 | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 825 | 1152 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 902 | 1211 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik 🏨 | 915 | 1220 | — |
| | | | | Snälltåg № 2 | | № 6 |
| | | | Från Westervik | 850 | — | 235 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 901 | — | 251 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 927 | — | 331 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby 🏨 | 949 | — | 408 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum 🏨 | 1020 | — | 502 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 1045 | — | 542 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 1056 | — | 559 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum 🏨 × | 1130 | — | 635 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 1147 | — | 702 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg 🏨 | 1206 | — | 730 |
| | | | | | Bl. tåg № 4 | |
| | | | Från Åtvidaberg | 1209 | 530 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 1232 | 604 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 1247 | 630 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1259 | 651 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 113 | 716 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 123 | 733 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 131 | 746 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 141 | 802 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm (F, Z) | 150 | 815 | — |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Bland. tåg Söknedagar. № 9 | * № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Moholm (C) 🏨 | 531 | 425 | 105 | — | 1135 | * Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara. |
| | | | » Walla | × | × | × | — | × | |
| | | | » Seckestad | × | × | × | — | × | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 604 | 458 | 140 | — | 1212 | |
| | | | » Eklunda | × | × | × | — | × | |
| | | | » Svanrödjan | × | × | × | — | × | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till Mariestad 🏨 | 629 | 528 | 205 | — | 1238 | |
| | | | Fr. Mariestad | 636 | 530 | — | — | 215 | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » Leksberg | × | × | — | — | 228 | |
| | | | » Prestqvarn | × | × | — | — | × | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 703 | 557 | — | — | 257 | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » Svaneberg | × | × | — | — | 308 | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » Åskekärr | × | × | — | — | 321 | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 727 | 621 | — | — | 338 | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » Forshem | × | × | — | — | 354 | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till Gössäter | 745 | 639 | — | — | 400 | |
| | | | Fr. Gössäter | 749 | 643 | — | 1115 | — | 510 |
| | | | » Kärrgården | × | × | — | × | — | × |
| | | | » Malma | × | × | — | × | — | × |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 814 | 708 | — | 1146 | — | 536 |
| | | | Wättlösa | × | × | — | × | — | × |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 835 | 729 | — | 1203 | — | 553 |
| | | | » Myråsen | × | × | — | × | — | × |
| | | | » Tweta | × | × | — | × | — | × |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Skara 🏨 | 859 | 753 | — | 1229 | — | 616 |

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Bland. tåg Sökned. № 10 | * № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Skara 🏨 | 922 | 814 | — | 330 | — | 620 |
| | | | » Tweta | × | × | — | × | — | × |
| | | | » Myråsen | × | × | — | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 947 | 839 | — | 401 | — | 645 |
| | | | » Wättlösa | × | × | — | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 1005 | 857 | — | 422 | — | 701 |
| | | | » Malma | × | × | — | × | — | × |
| | | | » Kärrgården | × | × | — | × | — | × |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till Gössäter | 1028 | 920 | — | 448 | — | 725 |
| | | | Fr. Gössäter | 1032 | 924 | — | — | 700 | * Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara. |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » Forshem | × | × | — | — | 707 | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 1051 | 943 | — | — | 730 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » Åskekärr | × | × | — | — | 744 | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Svaneberg | × | × | — | — | 802 | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 1114 | 1006 | — | — | 813 | |
| | | | » Prestqvarn | × | × | — | — | × | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » Leksberg | × | × | — | — | 838 | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till Mariestad 🏨 | 1139 | 1031 | — | — | 847 | |
| | | | Fr. Mariestad | 1146 | 1038 | 305 | — | 945 | |
| | | | » Svanrödjan | × | × | × | — | × | |
| | | | » Eklunda | × | — | × | — | × | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 1212 | 1104 | 331 | — | 1015 | |
| | | | » Seckestad | × | × | × | — | × | |
| | | | » Walla | × | × | × | — | × | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till Moholm (C) 🏨 | 1244 | 1138 | 405 | — | 1050 | |

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg № 2 | № 6 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Lidköping (c) 🏨 | 745 | 700 | 150 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga 🏨 | 815 | 729 | 223 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. Skara 🏨 | 852 | 804 | 305 |
| | | | Fr. Skara | 902 | 810 | 317 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall 🏨 | 925 | 835 | 352 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp 🏨 | 954 | 905 | 428 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. Stenstorp (C, I) 🏨 | 1022 | 935 | 500 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg № 5 | № 3 | Bland. tåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Stenstorp (C, I) 🏨 | 1205 | 652 | 535 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp 🏨 | 1237 | 720 | 610 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall 🏨 | 109 | 742 | 645 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. Skara 🏨 | 133 | 810 | 710 |
| | | | Fr. Skara | 138 | 816 | 728 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga 🏨 | 218 | 854 | 813 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. Lidköping (c) 🏨 | 245 | 920 | 840 |

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | Kilom. | II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping (b) 🏨 | 620 | 330 | | | | Från Håkantorp (c) 🏨 | 830 | 715 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lofvene | 655 | 405 | 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 902 | 747 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Hjerpås | 721 | 431 | 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 928 | 813 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till Håkantorp (c) 🏨 | 748 | 458 | 28 | 2,00 | 1,15 | Till Lidköping (b) 🏨 | 958 | 843 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uddevalla 🏨 | 440 | 140 | 554 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken 🏨 | 506 | 206 | 620 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Byr | 523 | 222 | 636 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo 🏨 | 538 | 238 | 652 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till Öxnered (X) 🏨 × | 549 | 248 | 702 |
| | | | Från Öxnered | 553 | 254 | 712 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till Wenersborg 🏨 × | 603 | 304 | 722 |
| | | | Från Wenersborg | 617 | 320 | 732 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 633 | 337 | 743 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog 🏨 | 647 | 351 | 754 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 710 | 413 | 814 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp 🏨 | 732 | 434 | 828 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 754 | 458 | 845 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till Håkantorp (c) 🏨 | 806 | 510 | 856 |
| | | | Från Håkantorp | 817 | 520 | 859 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara 🏨 | 838 | 540 | 915 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum 🏨 | 910 | 612 | 942 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Herrljunga (C, d) 🏨 × | 938 | 637 | 1007 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga (C, d) 🏨 × | 648 | 1050 | 544 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum 🏨 | 720 | 1122 | 615 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara 🏨 | 753 | 1158 | 642 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till Håkantorp (c) 🏨 | 809 | 1214 | 704 |
| | | | Från Håkantorp | 816 | 1222 | 712 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 833 | 1240 | 728 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp 🏨 | 900 | 110 | 758 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 917 | 128 | 816 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog 🏨 | 940 | 152 | 838 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 956 | 208 | 855 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till Wenersborg 🏨 × | 1008 | 220 | 908 |
| | | | Från Wenersborg | 1023 | 236 | 926 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till Öxnered (X) 🏨 × | 1033 | 246 | 937 |
| | | | Från Öxnered | 1047 | 258 | 950 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo 🏨 | 1100 | 311 | 1002 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Byr | 1115 | 328 | 1017 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken 🏨 | 1132 | 344 | 1034 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till Uddevalla 🏨 | 1157 | 410 | 1058 |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg 🏨 | 645 | 930 | 110 | 500 | 645 | 850 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered 🏨 | 655 | 940 | 120 | 510 | 655 | 900 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered 🏨 | 715 | 1050 | 140 | 525 | 735 | 956 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Wenersborg 🏨 | 725 | 1100 | 150 | 535 | 745 | 1006 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

| Pris å biljett från Borås II. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Borås (d) 🏨 | 732 | 245 | 500 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad 🏨 | 805 | 317 | 532 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena 🏨 | 827 | 339 | 554 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung 🏨 | 859 | 412 | 626 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga (C, c) 🏨 | 925 | 438 | 652 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga (C, c) 🏨 | 635 | 1017 | 718 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung 🏨 | 707 | 1049 | 751 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena 🏨 | 742 | 1124 | 827 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad 🏨 | 801 | 1141 | 844 |
| 2,95 | 1,70 | Till Borås (d) 🏨 | 829 | 1209 | 912 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Svenljunga 🏨 | 520 | 1245 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega 🏨 | 552 | 112 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 608 | 126 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 634 | 149 |
| 38 | | | Till Borås nedre | 716 | 228 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | » » öfre (d) 🏨 | 724 | 235 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Borås öfre (d) 🏨 | 915 | 432 |
| 1 | | | » » nedre | 920 | 438 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 1004 | 528 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 1023 | 550 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega 🏨 | 1035 | 606 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till Svenljunga 🏨 | 1100 | 632 |

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | III | | Bl. t. № 4 | Bl. t. № 6 | Snällt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Warberg (t) 🏨 | 540 | 1144 | 535 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 557 | 1204 | 549 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome 🏨 | 610 | 1225 | 600 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige | 622 | 1245 | 610 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred 🏨 | 649 | 123 | 631 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen 🏨 | 700 | 138 | 640 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 715 | 201 | 651 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene 🏨 | 737 | 234 | 710 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna 🏨 | 752 | 257 | 721 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla 🏨 | 818 | 328 | 738 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors | 845 | 358 | 757 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 902 | 417 | 807 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås öfre (d) 🏨 | 925 | 445 | 825 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Borås I | III | | Bl. t. № 5 a | Snällt. № 1 | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Borås öfre (d) 🏨 | — | 836 | 140 | 530 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | — | 901 | 205 | 605 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wiskafors | — | 911 | 217 | 620 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla 🏨 | — | 930 | 239 | 656 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna 🏨 | — | 947 | 300 | 725 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene 🏨 | — | 956 | 313 | 740 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 620 | 1013 | 336 | 805 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen 🏨 | 638 | 1024 | 350 | Ank. |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred 🏨 | 658 | 1032 | 402 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige | 731 | 1052 | 429 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome 🏨 | 748 | 1101 | 441 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 806 | 1112 | 455 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Warberg (t) 🏨 | 825 | 1125 | 512 | — |

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Lörd. № 1 | Dagl. utom Lörd. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wartofta (H) 🏨 | 740 | 1025 | 700 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 807 | 1052 | 727 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet 🏨 | 825 | 1110 | 745 |
| 20 | 1.60 | 1,00 | » Blidsberg | 851 | 1136 | 811 |
| 24 | 1.95 | 1,20 | » Dalum | 906 | 1151 | 826 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 924 | 1209 | 844 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Ulricehamn 🏨 | 948 | 1233 | 908 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Lörd. № 2 | Dagl. utom Lörd. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ulricehamn 🏨 | 500 | 730 | 220 |
| | | | » Vist | × | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 527 | 757 | 247 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 545 | 815 | 305 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 602 | 832 | 322 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet 🏨 | 626 | 856 | 346 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 644 | 914 | 404 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. Wartofta (H) 🏨 | 708 | 938 | 428 |

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Sn:t. № 1 I III | Bland. № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | № 9 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨 | 600 | 1050 | 640 | — | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 620 | 1118 | 708 | — | — |
| | | | Brevik | × | × | × | — | — |
| 21 | 1,40 | 0,80 | T. Eksjö 🏨 | 636 | 1140 | 730 | — | — |
| | | | Fr. Eksjö | 646 | — | — | 230 | — |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult 🏨 | 704 | — | — | 258 | — |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 720 | — | — | 324 | — |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 730 | — | — | 339 | — |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp 🏨 | 745 | — | — | 358 | — |
| | | | Vallnäs | × | — | — | × | — |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund 🏨 | 806 | — | — | 434 | — |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 815 | — | — | 447 | — |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 828 | — | — | 508 | — |
| 83 | 5,40 | 3,15 | T. Hultsfred (Å, f) 🏨 | 845 | — | — | 532 | — |
| | | | T. Vestervik | 1220 | — | — | — | — |
| | | | Fr. Vestervik | 600 | — | — | — | 135 |
| | | | Fr. Hultsfred | 900 | — | — | — | 633 |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 914 | — | — | — | 653 |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla 🏨 | 923 | — | — | — | 708 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 931 | — | — | — | 720 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 947 | — | — | — | 742 |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 958 | — | — | — | 758 |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1011 | — | — | — | 817 |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga | 1020 | — | — | — | 832 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 1034 | — | — | — | 857 |
| 136 | — | — | » Fagerhult 🏨 | × | — | — | — | × |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1056 | — | — | — | 926 |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Oskarshamn 🏨 | 1110 | — | — | — | 945 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Sn:t. № 2 I III | Bland. № 4 I III | № 6 I III | № 10 I III | № 8 A I III (Ons- och Lördagar.) | № 8 B I III (Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn 🏨 | 420 | — | — | 530 | | |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 436 | — | — | 556 | | |
| 12 | — | — | » Fagerhult 🏨 | × | — | — | × | | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 459 | — | — | 628 | | |
| 28 | 1,85 | 1,05 | » Berga | 518 | — | — | 702 | | |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 528 | — | — | 718 | | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 541 | — | — | 736 | | |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 552 | — | — | 755 | | |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 602 | — | — | 809 | | |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla 🏨 | 611 | — | — | 827 | | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 619 | — | — | 837 | | |
| 65 | 4,25 | 2,45 | T. Hultsfred (Å, f) 🏨 | 632 | — | — | 853 | | |
| | | | T. Vestervik | — | — | — | 1220 | — | — |
| | | | Fr. Vestervik | 135 | — | — | — | — | — |
| | | | Fr. Hultsfred | 644 | — | — | — | 505 | 930 |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 702 | — | — | — | 531 | 957 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 715 | — | — | — | 551 | 1018 |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund 🏨 | 725 | — | — | — | 608 | 1037 |
| | | | Vallnäs | × | — | — | — | × | × |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp 🏨 | 752 | — | — | — | 642 | 1113 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 801 | — | — | — | 656 | 1127 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 811 | — | — | — | 725 | 1148 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult 🏨 | 828 | — | — | — | 755 | 1213 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | T. Eksjö 🏨 | 845 | — | — | — | 818 | 1236 |
| | | | Fr. Eksjö | 857 | 855 | 350 | — | — | — |
| | | | Brevik | × | × | × | — | — | — |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 915 | 918 | 418 | — | — | — |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. Nässjö (F, H, u) 🏨 | 934 | 945 | 440 | — | — | — |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wimmerby 🏨 | 740 | 455 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 09 | 524 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred (Å, f) 🏨 | 835 | 550 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred (Å, f) 🏨 | 940 | 655 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1010 | 725 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Wimmerby 🏨 | 1035 | 750 |

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

* I lokaltrafik.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Turo. retur: I* | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | M.O.F № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Hvetlanda 🏨 | 710 | 150 | 600 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge | 732 | 211 | 620 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö | 747 | 224 | 632 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » Lannaskede 🏨 | 805 | 240 | 646 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede br. | 816 | 249 | 655 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård | 829 | 301 | 706 |
| | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Säfsjö (F) 🏨 | 855 | 325 | 730 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Turo. retur: I* | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | M.O.F № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Säfsjö (F) 🏨 | 930 | 400 | 800 |
| | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård | 958 | 424 | 826 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskede br. | 1011 | 435 | 837 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » Lannaskede 🏨 | 1024 | 448 | 849 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö | 1038 | 500 | 901 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2,55 | 1,45 | » Hellinge | 1051 | 513 | 912 |
| | | | | | » Hultaby | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till Hvetlanda 🏨 | 1110 | 530 | 930 |

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) 🏨 | 535 | 1225 | 535 | 620 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | 548 | 1241 | 547 | 633 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 601 | 1258 | 600 | 647 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Alfvesta (F) 🏨 | 618 | 115 | 617 | 704 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta (F) 🏨 | 730 | 155 | 745 | 920 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 748 | 215 | 803 | 938 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Räppe | 802 | 232 | 816 | 951 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till Wexiö (h) 🏨 | 813 | 243 | 827 | 1002 |

## Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å bilj. från Kosta. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Kosta | 835 | 325 |
| 9 | 0.65 | 0,40 | » Ekeberga | 904 | 354 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | Till Lessebo (h) | 925 | 415 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Lessebo. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | Från Lessebo (h) | 1100 | 505 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Ekeberga | 1123 | 528 |
| 16 | 1,15 | 0.65 | Till Kosta | 1150 | 555 |

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Pris å bilj. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | Onsd. o. Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona (k) 🏨 | 700 | 135 | 300 | — |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » *Sunna* | 711 | 145 | 311 | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | 720 | 152 | 320 | — |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 736 | 206 | 339 | — |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 752 | 220 | 358 | — |
| 26 | 1,95 | 1,00 | » *Näfragöl* | 808 | 235 | 418 | — |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 825 | 250 | 437 | — |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 448 | — |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 859 | 320 | 516 | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 921 | 341 | 540 | — |
| | | | Från Emmaboda 🏨 | 942 | 358 | — | 510 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 1011 | 423 | — | 536 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo (h) | 1040 | 447 | — | 602 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 1104 | 508 | — | 623 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 1132 | 534 | — | 651 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Wexiö (h) 🏨 | 1200 | 602 | — | 719 |

| Kil. | Pris å bilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | Tisd. o. Fred. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö (h) 🏨 | 828 | 310 | — | 645 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 856 | 340 | — | 715 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 922 | 411 | — | 743 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo (h) | 942 | 445 | — | 804 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 1007 | 512 | — | 830 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (i) × | 1030 | 536 | — | 854 |
| | | | Från Emmaboda 🏨 | 1048 | 556 | 600 | — |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 1111 | 622 | 629 | — |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 652 | — |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 1141 | 656 | 706 | — |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | 1154 | 712 | 724 | — |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 1210 | 728 | 750 | — |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 1224 | 744 | 809 | — |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 1238 | 752 | 827 | — |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 1245 | 807 | 835 | — |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona (k) 🏨 | 1255 | 817 | 845 | — |

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlshamn.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar 🏨 | 620 | 110 | 250 | — |
| | | | » *Törneby** | — | — | × | — |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby 🏨 | 641 | 128 | 310 | — |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten 🏨 | 710 | 152 | 338 | — |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × | — |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till Nybro (i) | 743 | 223 | 412 | — |
| | | | Från Nybro | 753 | 230 | 419 | — |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö 🏨 | 823 | 256 | 449 | — |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × | — |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås 🏨 | 907 | 333 | 530 | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda (h) 🏨 | 912 | 338 | 535 | — |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Emmaboda (h) 🏨 | 615 | 1044 | 600 | — |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås 🏨 | 623 | 1050 | 606 | — |
| | | | » *Björstorp** | × | × | × | — |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö 🏨 | 710 | 1129 | 649 | — |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till Nybro (i) 🏨 | 739 | 1154 | 715 | — |
| | | | Från Nybro | 753 | 1200 | 716 | — |
| | | | » *Börseryd** | × | × | × | — |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten 🏨 | 835 | 1232 | 751 | — |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby 🏨 | 900 | 1253 | 813 | — |
| | | | » *Törneby** | × | — | × | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Kalmar 🏨 | 918 | 110 | 830 | — |

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagl. utom Månd., Fred. № 1 | Månd. och Fred. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström 🏨 | 520 | 940 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 615 | 1024 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 654 | 1102 |
| | | | » *Brånahult** 🏨 | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro (i) 🏨 | 731 | 1140 |

| Kil. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nybro (i) 🏨 | 245 |
| | | | » *Brånahult** 🏨 | — |
| 15 | 1,15 | 0.60 | » Orrefors | 329 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 408 |
| 43 | 3.25 | 1,65 | Till Säfsjöström 🏨 | 445 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Karlshamn | I | III | Karlshamn—Halmstad. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlshamn ✕ | 815 | 300 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 829 | 313 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 851 | 334 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 920 | 359 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 942 | 414 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | ✕ 956 | ✕426 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | ✕1004 | ✕432 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd ✕ | 1026 | 447 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Alshult | 1051 | 507 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 1118 | 529 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ✕1132 | ✕540 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 1158 | 559 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 1221 | 616 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Vislanda (F, k) | 1243 | 635 |
| | | | Från Vislanda (F, k) | 230 | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 317 | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | 337 | — |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 402 | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby | 438 | 530 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 510 | 600 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till Bolmen | 520 | 610 |
| | | | Från Bolmen | 530 | 620 |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 542 | 637 |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 554 | 654 |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 605 | 709 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 621 | 736 |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 632 | 752 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ✕641 | ✕802 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 649 | 818 |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 703 | 838 |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ✕722 | ✕907 |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 739 | 930 |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 749 | 945 |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ✕754 | ✕951 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Halmstad (t, u) | 805 | 1005 |

| Kilom. fr. Halmstad | I | III | Halmstad—Karlshamn. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Halmstad (t, u) | 650 | 350 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ✕701 | ✕404 | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 707 | 412 | |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 717 | 427 | |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ✕732 | ✕446 | |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 754 | 517 | |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 811 | 545 | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ✕818 | ✕554 | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 828 | 609 | |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 838 | 630 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 857 | 654 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 907 | 709 | |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 919 | 727 | |
| 64 | 4,60 | 2,90 | Till Bolmen | 930 | 740 | |
| | | | Från Bolmen | 940 | 745 | |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 952 | 756 | |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby | 1042 | 825 | |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 1105 | Ank. | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | 1133 | | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 1156 | | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till Vislanda (F, k) | 1237 | | |
| | | | Från Vislanda (F, k) | 230 | 710 | |
| 123 | 8,70 | 5,50 | » Grimslöf | 256 | 731 | |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 318 | 748 | |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ✕339 | ✕806 | |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 355 | 820 | |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Alshult | 419 | 840 | |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd ✕ | 446 | 903 | |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ✕500 | ✕914 | |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | ✕507 | ✕920 | |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 524 | 936 | |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 541 | 949 | |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 608 | 1011 | |
| 188 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 627 | 1027 | |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till Karlshamn ✕ | 640 | 1038 | |

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

## Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Karlskrona | I | III | | № 3 Genomgående tåg. Dagligen. | № 5 | № 1 Lokaltåg. Se nedan. | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona (h) | 815 | 305 | | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | 827 | 317 | | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | ✕835 | ✕325 | | |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | ✕841 | ✕331 | | |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | 849 | 340 | | |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | 910 | 400 | | |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | 921 | 411 | | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | ✕927 | ✕417 | | |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till Ronneby ✕ | 937 | 427 | | |
| | | | Från Ronneby | 947 | 437 | | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | 1000 | 450 | | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | 1006 | 457 | | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 1015 | 508 | | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby | 1033 | 530 | | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 1040 | 538 | | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 1051 | 549 | | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 1113 | 611 | Onsd. och Lörd. | Alla dagar. |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till Karlshamn ✕ | 1132 | 630 | | |
| | | | Från Karlshamn ✕ | 1145 | 645 | 610 | 100 |
| 73 | 5,40 | 3,40 | » Horsaryd | ✕1154 | ✕653 | ✕619 | ✕111 |
| 75 | 5,40 | 3,40 | » Vekerum | ✕1202 | ✕700 | ✕626 | ✕120 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 1214 | 710 | 636 | 132 |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 1225 | 721 | 647 | 147 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till Sandbäck | 1233 | 730 | 655 | 158 |
| Kil. fr. Sandbäck | | | Från Sandbäck | | | | 215 |
| 3 | 6,25 | 4,05 | » Kylinge | | | | 228 |
| 6 | 6,45 | 4,15 | » Grännum | | | | 242 |
| 10 | 6,75 | 4,35 | » Jemshög | | | | 300 |
| 13 | 6,95 | 4,50 | » Rösjö | | | | ✕310 |
| 15 | 7,10 | 4,55 | Till Holje | | | | 320 |
| | | | Från Holje | | | 600 | |
| | | | Från Sandbäck | 1238 | 735 | 705 | |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ✕1247 | ✕744 | ✕714 | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 1259 | 755 | 725 | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till Sölvesborg | 115 | 813 | 740 | |
| | | | Från Sölvesborg | 140 | 830 | 750 (Alla dagar) | |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 209 | 852 | 818 | |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 220 | 910 | 829 | |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 234 | 923 | 843 | |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 243 | 932 | 853 | |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 259 | 949 | 910 | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Kristianstad | 310 | 1000 | 920 | |

| Kil. fr. Kristianstad | I | III | | № 4 Genomgående tåg. Dagligen. | № 6 | № 2 Lokaltåg. Se nedan. | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad | 1200 | 645 | 935 (Alla dagar) | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | 1210 | 656 | 945 | |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 1226 | 713 | 1002 | |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 1234 | 722 | 1010 | |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 1247 | 735 | 1023 | |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 100 | 747 | 1036 | |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till Sölvesborg | 120 | 815 | 1100 | |
| | | | Från Sölvesborg | 130 | 825 | 1110 | |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | 147 | 845 | 1127 | |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | ✕158 | ✕856 | ✕1138 | Alla dagar |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till Sandbäck | 206 | 904 | 1146 | |
| Kil. fr. Holje. | | | Till Holje | 320 | | | |
| | | | Från Holje | | | | 600 |
| 2 | 4,30 | 2,75 | » Rösjö | | | | ✕610 |
| 5 | 4,20 | 2,70 | » Jemshög | | | | 622 |
| 9 | 3,95 | 2,55 | » Grännum | | | | 639 |
| 12 | 3,70 | 2,35 | » Kylinge | | | | 650 |
| 15 | 3,50 | 2,25 | Till Sandbäck | | | Onsdagar och Lördagar | 700 |
| | | | Från Sandbäck | 211 | 909 | 1151 | 715 |
| 50 | 3,50 | 2,30 | » Gustafstorp | 220 | 919 | 1201 | 727 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 234 | 932 | 1215 | 743 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | ✕240 | ✕940 | ✕1224 | ✕752 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ✕248 | ✕947 | ✕1232 | ✕801 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till Karlshamn ✕ | 255 | 955 | 1240 | 810 |
| | | | Från Karlshamn | 315 | 640 | | |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | 341 | 705 | | |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | 404 | 727 | | |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kullåkra | 415 | 737 | | |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Hoby | 428 | 748 | | |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | 446 | 806 | | |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra | 500 | 817 | | |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal * | 507 | 824 | | |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till Ronneby ✕ | 518 | 834 | | |
| | | | Från Ronneby | 530 | 842 | | |
| 106 | — | — | » Lefvalunda | ✕541 | ✕853 | | |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 547 | 859 | | |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 558 | 910 | | |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby | 619 | 929 | | |
| 123 | — | — | » Skärfva | ✕627 | ✕937 | | |
| 125 | — | — | » Rosenholm | ✕633 | ✕943 | | |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna | 641 | 951 | | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till Karlskrona (h) | 652 | 1000 | | |

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

## l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | | Uppgående. | № 1 Bl. t. | № 3 Pers:t. | № 5 Godst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Åhus | — | — | 230 |
| 5 | — | » Ripa | — | — | 244 |
| 7 | — | » Hernestad | — | — | 252 |
| 13 | — | » Gärds Lyngby | — | — | 310 |
| | | » Degeberga | 545 | 1055 | |
| | 2 | » Vidtsköfle | 552 | 1101 | |
| 15 | 7 | » Efveröd | 609 | 1115 | 318 |
| 18 | 10 | » Lyngsjö | 619 | ✕ | ✕ |
| 19 | 11 | » Östra Vram | 624 | 1128 | 337 |
| 22 | 14 | Till Tollarp (l) | 633 | 1136 | 346 |
| | | Från D:o | 636 | 1138 | 356 |
| 27 | 19 | » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | ✕ |
| 30 | 22 | » Ovesholm | 702 | 1200 | 424 |
| 34 | 26 | » Skepparslöf | 716 | 1211 | 437 |
| 36 | 28 | » Öllsjö | 724 | ✕ | 444 |
| 38 | 30 | Till Karpalund (l) | 730 | 1221 | 450 |
| | | Från D:o | 736 | 1222 | 455 |
| 43 | 35 | Till Kristianstad (l) | 745 | 1230 | 505 |

| Kilom. | | Nedgående. | № 2 Godst. | № 4 Pers:t | № 6 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Kristianstad (l) | 1015 | 255 | 610 |
| 5 | 5 | Till Karpalund (l) | 1024 | 303 | 618 |
| | | Från D:o | 1029 | 304 | 625 |
| 7 | 7 | » Öllsjö | 1037 | ✕ | ✕ |
| 9 | 9 | » Skepparslöf | 1045 | 315 | 638 |
| 13 | 13 | » Ovesholm | 1101 | 326 | 652 |
| 16 | 16 | » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | ✕ |
| 21 | 21 | Till Tollarp (l) | 1125 | 347 | 718 |
| | | Från D:o | 1137 | 349 | 721 |
| 24 | 24 | » Östra Vram | 1150 | 400 | 733 |
| 25 | 25 | » Lyngsjö | 1154 | ✕ | ✕ |
| 28 | 28 | » Efveröd | 1210 | 418 | 748 |
| | 33 | » Vidtsköfle | | 429 | 804 |
| | 35 | Till Degeberga | | 435 | 810 |
| 30 | | Från Gärds Lyngby | 1216 | — | — |
| 36 | | » Hernestad | 1236 | — | — |
| 38 | | » Ripa | 1242 | — | — |
| 43 | | Till Åhus | 1255 | — | — |

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande *4* dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

## Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | Uppgående. | № 1 G:t. | № 3 P:t. | № 5 Bl.t. | № 7 Bl. t. | № 9 G:t. (Dagl. utom O.o.L.) | № 11 Bl. t. (Onsdagar och Lördagar) | № 13 G:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad | — | 900 | — | 325 | 645 | — | 645 |
| | | | T. Karpalund (l) | — | 908 | — | 333 | 654 | — | 654 |
| | | | Fr. D:o | — | 912 | — | 337 | 659 | — | 659 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | — | 928 | — | 348 | 711 | — | 711 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | — | 934 | — | 358 | 722 | — | 722 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge | — | 959 | — | 417 | 743 | — | 743 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | — | 1001 | — | 430 | 758 | — | 758 |
| | | | Grydt | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,05 | T. Broby | — | 1017 | — | 447 | 815 | — | 815 |
| | | | Fr. D:o | 730 | 1021 | 330 | 457 | — | 515 | 821 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 744 | 1033 | 344 | 509 | — | 529 | 838 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | T. Hästveda (F) | 800 | 1050 | 400 | 525 | — | 545 | 855 |

| Kilom. | I | III | Nedgående. | № 2 Sn:t | № 4 Bl. t. | № 6 Perst. | № 8 G:t. | № 10 G:t. (Dagl. utom O.o.L.) | № 12 P:t. (Onsdagar och Lördagar) | № 14 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hästveda (F) | 825 | 1140 | 430 | 555 | — | 615 | 920 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | 840 | 1158 | 445 | 613 | — | 632 | 938 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | T. Broby | 850 | 1210 | 455 | 625 | — | 643 | 950 |
| | | | Fr. D:o | 854 | — | 459 | — | 555 | 647 | — |
| | | | » Grydt | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | — |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | 909 | — | 514 | — | 615 | 704 | — |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge | 918 | — | 523 | — | 628 | 715 | — |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | 933 | — | 538 | — | 647 | 731 | — |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | 940 | — | 546 | — | 657 | 739 | — |
| 36 | 2,20 | 1,30 | T. Karpalund (l) | 949 | — | 555 | — | 707 | 748 | — |
| | | | Fr. D:o | 952 | — | 557 | — | 712 | 752 | — |
| 41 | 2,50 | 1,45 | T. Kristianstad | 1000 | — | 605 | — | 720 | 800 | — |

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | Tollarp—Hörby—Hör. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tollarp (l) | — | — | 355 | 545 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettilljunga | — | — | 401 | 550 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | — | — | 412 | 558 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | — | — | 426 | 610 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | — | — | 436 | 620 |
| | | | *Törastorp* | — | — | ✕ | ✕ |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | — | — | 453 | 635 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | — | — | 504 | 645 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till Hörby | — | — | 512 | 653 |
| | | | Från D:o | 700 | 145 | 521 | Forts. som № 1 fr. Hörby |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 710 | 155 | 531 | |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 723 | 208 | 544 | |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till Hör (F) | 740 | 225 | 601 | |

● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån.

| Kilom. | I | III | Hör—Hörby—Tollarp. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 ▶ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hör (F) | 932 | 435 | 745 | |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 947 | 453 | 803 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 1000 | 506 | 816 | |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby | 1009 | 515 | 825 | |
| | | | Från D:o | 1015 | Forts. som № 8 fr. Hörby | — | 530 |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 1026 | | — | 541 |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 1037 | | — | 552 |
| | | | *Törastorp* | ✕ | | — | ✕ |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 1052 | | — | 607 |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 1104 | | — | 617 |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 1116 | | — | 628 |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettilljunga | 1125 | | — | 636 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till Tollarp (l) | 1130 | | — | 640 |

▶ 1:a O. o. Th. i hv. mån.

## Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I. | III. | | № 2 Bland. tåg (Månd., Tisd., Torsd., Fred.) | № 4 (Alla söknedagar) | № 2 Persontåg (Onsd. Lörd.) | № 2 (Söndagar och helgdagar) | № 4 (Söndagar och helgdagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad (l) | 925 | 510 | 235 | 925 | 510 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled | 937 | 522 | 244 | 934 | 519 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Från Balsby | 948 | 533 | 252 | 942 | 527 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till Österslöf | 1000 | 545 | 302 | 952 | 537 |
| | | | Från Österslöf | 1006 | 551 | 308 | 958 | 543 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad | 1019 | 604 | 320 | 1009 | 554 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gärrö (passerar) | 1027 | 612 | 327 | 1016 | 601 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Till Arkelstorp | 1037 | 622 | 336 | 1025 | 610 |
| | | | Från Arkelstorp | 1045 | 630 | 342 | 1030 | 615 |
| 21 | 1,60 | 0,75 | Kaffatorp | 1054 | 639 | 350 | 1038 | 623 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till Immeln | 1108 | 653 | 402 | 1050 | 635 |
| | | | Från Immeln | 1113 | 658 | 407 | 1052 | 637 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp (passerar) | 1123 | 708 | 415 | 1100 | 645 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Hylta (passerar) | 1132 | 717 | 422 | 1107 | 652 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Sibbhult | 1144 | 729 | 432 | 1117 | 702 |
| | | | Från Sibbhult | 1151 | 736 | 438 | 1123 | 708 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Röena (passerar) | 1203 | 748 | 449 | 1134 | 719 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Glimåkra | 1210 | 755 | 455 | 1140 | 725 |

| Kil. | I. | III. | | № 1 Bl. tåg (Alla söknedagar) | № 3 (Månd., Tisd., Torsd., Fred.) | № 3 Persontåg (Onsd. Lörd.) | № 1 (Söndagar och helgdagar) | № 3 (Söndagar och helgdagar) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Glimåkra | 525 | 1250 | 810 | 600 | 125 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Röena (passerar) | 533 | 1258 | 818 | 608 | 133 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Till Sibbhult | 545 | 110 | 830 | 619 | 144 |
| | | | Från Sibbhult | 550 | 115 | 832 | 620 | 145 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Hylta (passerar) | 602 | 127 | 842 | 630 | 155 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Tubbarp (passer.) | 612 | 137 | 852 | 639 | 204 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Till Immeln | 622 | 147 | 900 | 647 | 212 |
| | | | Från Immeln | 632 | 157 | 908 | 653 | 218 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp | 642 | 207 | 918 | 703 | 228 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Arkelstorp | 650 | 215 | 925 | 710 | 235 |
| | | | Från Arkelstorp | 700 | 225 | 932 | 715 | 240 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Gärrö (passerar) | 712 | 237 | 942 | 725 | 250 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | Ekestad | 720 | 245 | 949 | 731 | 258 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Österslöf | 732 | 257 | 959 | 741 | 306 |
| | | | Från Österslöf | 738 | 303 | 1001 | 743 | 308 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | « Balsby | 750 | 315 | 1012 | 754 | 319 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | Rödaled (passerar) | 800 | 325 | 1022 | 802 | 327 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till Kristianstad (l) | 810 | 335 | 1030 | 810 | 335 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | I | III | | № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | № 7 III (Sökned.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kristianstad (l) | 508 | 725 | 850 | 100 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund (l) | 521 | 734 | 858 | 116 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 538 | 745 | 907 | 136 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 546 | 754 | 915 | 148 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 558 | 804 | 924 | 206 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 607 | — | — | 217 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 615 | 818 | 434 | 227 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 624 | — | — | 234 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Hessleholm (F, p) | 633 | 830 | 444 | 240 |

| Kilom. | I | III | | № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 III (Sökned.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm (F, p) | 715 | 1040 | 525 | 335 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 723 | — | — | 343 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 733 | 1054 | 538 | 353 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 743 | — | — | 405 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 805 | 1108 | 552 | 425 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 817 | 1117 | 602 | 440 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 830 | 1125 | 610 | 500 |
| 25 | 1,30 | 0,90 | » Karpalund (l) | 845 | 1136 | 621 | 520 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Kristianstad (l) | 855 | 1145 | 630 | 530 |

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | | № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kristianstad (l) | 1100 | 700 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 1110 | 712 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 1120 | 719 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 1133 | 733 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 1140 | 740 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Åhus (l) | 1150 | 750 |

| Kil. | I | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Åhus (l) | 730 | 140 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 741 | 150 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 750 | 200 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 804 | 214 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 811 | 221 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till Kristianstad (l) | 820 | 230 |

## m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | Dagligen. | Perst. № 1 | Godst № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) | 520 | 735 | 1155 | 400 | 610 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Sventorp | 549 | 800 | 1219 | 420 | 634 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | Till Tomelilla (n) | 605 | 820 | 1237 | 436 | 652 |
| | | | Från Tomelilla | 609 | 830 | 1247 | 441 | 700 |
| 27 | 1,65 | 0,95 | » Esperöd | 624 | 850 | 106 | 455 | 718 |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad | 636 | 908 | 121 | 507 | 733 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | » Wollsjö | 652 | 931 | 148 | 524 | 755 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 708 | 955 | 206 | 538 | 808 |
| 54 | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 723 | 1013 | 224 | 552 | |
| 60 | 3,60 | 2,10 | » Löberöd | 738 | 1033 | 242 | 605 | |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Hurfva | 752 | 1049 | 258 | 617 | |
| 71 | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 807 | 1105 | 313 | 631 | |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Eslöf (F, o) | 815 | 1115 | 323 | 640 | |

| Kil. | I | III | Dagligen. | Perst. № 2 | Godst. № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Bl. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Eslöf (F, o) | 855 | 1200 | 410 | 725 | |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | 904 | 1214 | 428 | 734 | |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Hurfva | 918 | 1238 | 445 | 749 | |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Löberöd | 930 | 1257 | 504 | 801 | |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | 942 | 114 | 520 | 812 | |
| 28 | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 957 | 134 | 544 | 827 | 715 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | » Wollsjö | 1012 | 154 | 603 | 842 | 733 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad | 1028 | 216 | 624 | 859 | 752 |
| 49 | 2,95 | 1,75 | » Esperöd | 1040 | 234 | 641 | 911 | 807 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | Till Tomelilla (n) | 1052 | 248 | 655 | 924 | 822 |
| | | | Från Tomelilla | 1055 | 258 | 705 | 928 | 835 |
| 65 | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp | 1113 | 320 | 726 | 945 | 856 |
| 76 | 4,60 | 2,70 | Till Ystad (m) | 1130 | 340 | 746 | 1005 | 915 |

## Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 1 | Godst. № 3 | Perst. № 5 | Bl. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, q, s) | 630 | 1140 | 242 | 650 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 640 | 1152 | 249 | 700 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 649 | 1203 | 256 | 708 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 704 | 1222 | 307 | 721 |
| 16 | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 718 | 1242 | 319 | 734 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | Till Svedala (r) | 730 | 1254 | 330 | 746 |
| | | | Från Svedala | 746 | 105 | 337 | 802 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till Börringe (m) | 753 | 117 | 348 | 814 |
| | | | Från Börringe | 809 | 127 | 353 | 821 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 825 | 145 | 405 | 836 |
| 39 | 2,35 | 1,40 | » Skurup | 842 | 205 | 416 | 850 |
| 44 | 2,65 | 1,55 | » Rydsgård | 900 | 225 | 429 | 906 |
| 51 | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 917 | 244 | 442 | 921 |
| 55 | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 928 | 256 | 451 | 931 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Ystad (m) | 948 | 315 | 510 | 950 |

| Kil. | I | III | Dagligen. | Bl. tåg № 2 | Perst. № 4 | Godst. № 6 | Bl. tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ystad (m) | 550 | 1045 | 1235 | 605 |
| 8 | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 611 | 1104 | 1256 | 626 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 622 | 1114 | 110 | 637 |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Rydsgård | 642 | 1128 | 132 | 655 |
| 24 | 1,45 | 0,85 | » Skurup | 659 | 1143 | 156 | 710 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 713 | 1153 | 212 | 721 |
| 35 | 2,10 | 1,25 | Till Börringe (m) | 725 | 1204 | 226 | 733 |
| | | | Från Börringe | 733 | 1210 | 236 | 740 |
| 42 | 2,55 | 1,50 | Till Svedala (r) | 745 | 1221 | 250 | 752 |
| | | | Från Svedala | 800 | 1226 | 303 | 810 |
| 47 | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 816 | 1238 | 323 | 824 |
| 52 | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 833 | 1250 | 343 | 838 |
| 57 | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 848 | 100 | 359 | 848 |
| — | — | — | » Södervärn (s) | 900 | 108 | 412 | 858 |
| 63 | 3,80 | 2,25 | Till Malmö (F, q, s) | 907 | 114 | 420 | 905 |

## Börringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

| Kilom:r. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Östratorp | 535 | 1045 | 610 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Espö | 544 | 1053 | 619 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Klagstorp (s) | 552 | 1103 | 630 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Jordberga | 623 | 1112 | 638 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 632 | 1120 | 647 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Anderslöf | 652 | 1134 | 703 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Stäfvesjö | 659 | 1141 | 710 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Defvelstorp | 710 | 1150 | 719 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Börringe (m) | 718 | 1158 | 727 |

| Kilom:r. | Enkel I. | Enkel III. | T. o. Ret. I. | T. o. Ret. III. | | № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Börringe (m) | 812 | 357 | 827 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Defvelstorp | 822 | 406 | 836 |
| 6 | 0,45 | 0,25 | 0,65 | 0,30 | » Stäfvesjö | 833 | 417 | 845 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,85 | 0,40 | » Anderslöf | 847 | 430 | 855 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | 1,20 | 0,55 | » Hönsinge | 900 | 443 | 907 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,70 | » Jordberga | 914 | 458 | 918 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,70 | 0,80 | » Klagstorp (s) | 925 | 508 | 926 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | 2,00 | 0,95 | » Espö | 935 | 518 | 936 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,10 | Till Östratorp | 943 | 526 | 945 |

## n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | I | III | | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Cimbrishamn | 650 | 1100 | 510 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 706 | 1117 | 526 |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | 716 | 1128 | 537 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs | 730 | 1143 | 551 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | 743 | 1158 | 606 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 759 | 1214 | 622 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Tomelilla (m) | 817 | 1232 | 640 |

| Kil. | I | III | | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla (m) | 842 | 100 | 710 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Lunnarp | 858 | 119 | 729 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp | 913 | 137 | 747 |
| 15 | 1,30 | 0,65 | » Gärsnäs | 925 | 151 | 801 |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | 936 | 205 | 815 |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | 945 | 215 | 825 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Cimbrishamn | 958 | 230 | 840 |

## o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf (F, m) | — | 900 | 100 | 455 | 730 | 330 |
| | | | Stabbarp | — | ″ | ″ | ″ | ″ | ✕ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | — | 911 | 122 | 508 | 744 | 358 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | — | 922 | 143 | 521 | 758 | 421 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp (s) | — | 931 | 153 | 531 | 808 | 432 |
| | | | Fr. D:o | 718 | 939 | 203 | 540 | 815 | 448 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Fr. Billeberga | 733 | 955 | 229 | 603 | 822 | |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 741 | 1004 | 238 | 615 | 832 | |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Landskrona (q) | 755 | 1020 | 255 | 635 | 855 | |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | — | 900 | 100 | 455 | 730 | 330 |
| | | | » Landskrona (q) | 705 | 915 | 155 | 525 | 805 | — |
| | | | » Billeberga | 735 | 954 | 231 | 557 | 831 | 518 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | 749 | 1005 | 248 | 609 | 842 | 548 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra | 804 | 1017 | 305 | 622 | 855 | 634 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 814 | 1026 | 316 | 634 | 906 | 654 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Baus | 825 | 1034 | 326 | 643 | 916 | 716 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa (p) | 831 | 1040 | 334 | 649 | 924 | 737 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till Helsingborg Cent:l (p, t) | 837 | 1046 | 340 | 655 | 930 | 745 |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Helsingborg C:l (p, t) | 630 | 850 | 120 | 435 | 730 | 800 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa (p) | 637 | 857 | 127 | 444 | 738 | 818 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Baus | 646 | 904 | 135 | 455 | 744 | 834 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 654 | 912 | 144 | 506 | 752 | 854 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra | 704 | 923 | 156 | 521 | 802 | 936 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 716 | 936 | 210 | 539 | 815 | 1010 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 726 | 945 | 220 | 551 | 825 | 1028 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Landskrona (q) | 755 | 1020 | 255 | 625 | 855 | 1115 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 822 | 1110 | 310 | 641 | — | 225 |

### Landskrona—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | I | III | Dagligen. | | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Landskrona (q) | 705 | 915 | 155 | 525 | 805 | 1145 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 719 | 938 | 215 | 541 | 820 | 1211 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. Billeberga | 732 | 953 | 225 | 555 | 833 | 1235 |
| | | | T. Teckomatorp | 744 | 1008 | 236 | 605 | 845 | 1254 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Fr. Teckomatorp (s) | 747 | 1018 | 240 | 610 | — | 112 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 758 | 1033 | 249 | 619 | — | 139 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 810 | 1052 | 300 | 630 | — | 203 |
| | | | Stabbarp | ″ | ✕ | ″ | ″ | — | ✕ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | T. Eslöf (F, m) | 822 | 1110 | 310 | 641 | — | 225 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

## Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Råå | 715 | 200 | Från Helsingborg | 1230 | 500 |
| Till Helsingborg | 745 | 230 | Till Råå | 100 | 530 |

Afgiften utgör 20 öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

## p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Hessleholm.

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Hessleholm—Helsingborg. | № 7 Bl. tåg. I II III | № 5 Snäll. I II III | № 9 Godst. (Söknedagar) II III | № 3 Bl. tåg. I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Hessleholm (F, l) | — | 852 | 1240 | 530 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 | » Finja | — | ✕ 900 | 100 | 541 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Tyringe | — | ✕ 910 | 126 | 556 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | » Vest-Torup | — | 921 | 153 | 609 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | » Perstorp | — | ✕ 931 | 219 | 624 |
| 32 | 2,80 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | 3,85 | 2,90 | 1,95 | » Hyllstofta | — | ✕ 941 | 245 | 632 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | Till Klippan | — | 953 | 315 | 659 |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | 620 | 958 | 338 | 704 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 5,65 | 4,25 | 2,85 | » Qvidinge | 635 | ✕1003 | 358 | 715 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | Till Åstorp (q, t) | 647 | 1012 | 416 | 727 |
| | | | | | | | | | | Från Åstorp | 653 | 1015 | 436 | 732 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Gunnarstorp | 704 | ✕1020 | 450 | 739 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 | Till Bjuf (p) | 710 | 1025 | 459 | 745 |
| | | | | | | | | | | Från Bjuf | 720 | 1027 | 522 | 750 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Mörarp | 733 | ✕1033 | 539 | 758 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 8,20 | 6,15 | 4,10 | » Påarp | 748 | ✕1041 | 559 | 810 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 | » Ramlösa brunn | 800 | ✕1047 | 616 | 819 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | Till Ramlösa (o) | 804 | ″ | 622 | 823 |
| | | | | | | | | | | Från Ramlösa | 809 | | 627 | 824 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till Helsingborg (o, t) | 815 | 1055 | 636 | 830 |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingborg* Ångfärja (Dansk t.) | 840 | 1115 | — | 840 |
| 83 | | | | | | | | | | Till *Helsingör* D:o | 900 | 1135 | — | 900 |
| 143 | 7,55 | 5,90 | 4,00 | — | — | — | 11,75 | 9,10 | 6,35 | » *Köpenhamn* | 1110 | 200 | — | 1100 |

Pris å biljett från Helsingborg.

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Helsingborg—Hessleholm. | № 4 Bl tåg. I II III | № 10 Godst. (Söknedagar) I II III | № 6 Snällt. I II III | № 8 Bl. tåg. I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Köpenhamn* (Dansk t.) | — | — | 1045 | 325 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* Ångfärja | — | 720 | 1215 | 540 |
| | | | | | | | | | | Till *Helsingborg* D:o | — | 740 | 1235 | 600 |
| | | | | | | | | | | Från Helsingborg (o, t) | 700 | 900 | 230 | 715 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till Ramlösa (o) | 706 | 909 | ″ | 721 |
| | | | | | | | | | | Från Ramlösa | 707 | 914 | ″ | 726 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,75 | 0,45 | 0,30 | » Ramlösa brunn | 712 | 925 | ✕239 | 734 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | » Påarp | 721 | 942 | ✕246 | 747 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Mörarp | 732 | 1002 | ✕255 | 803 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | Till Bjuf (p) | 740 | 1014 | 301 | 811 |
| | | | | | | | | | | Från Bjuf | 744 | 1044 | 308 | 823 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Gunnarstorp | 751 | 1058 | ✕308 | 824 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till Åstorp (q, t) | 758 | 1107 | 314 | 840 |
| | | | | | | | | | | Från Åstorp | 803 | 1132 | 318 | 848 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | » Qvidinge | 816 | 1155 | ✕328 | 905 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | Till Klippan | 826 | 1210 | 337 | 915 |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | 831 | 1230 | 340 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Hyllstofta | 852 | 105 | ✕354 | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 6,25 | 4,70 | 3,15 | » Perstorp | 907 | 131 | 405 | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 7,10 | 5,35 | 3,55 | » Vest-Torup | 923 | 210 | ✕415 | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » Tyringe | 938 | 233 | ✕424 | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 8,65 | 6,50 | 4,35 | » Finja | 951 | 259 | ✕434 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till Hessleholm (F, l) | 1001 | 314 | 442 | |

Pris å biljett från och till Bjuf.

| Kilom. | med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- o. retur I | II | III | Billesholm—Bjuf. | № 11 II III (Alla dagar. Godståg.) | № 13 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Billesholm (q) | 945 | 215 |
| 5 | — | — | — | — | 0,30 | 0,20 | — | 0,45 | 0,30 | Till Bjuf | 1010 | 240 |

| Bjuf—Billesholm. | № 12 II III (Alla dagar. Godståg.) | № 14 II III |
|---|---|---|
| Från Bjuf | 1050 | 310 |
| Till Billesholm (q) | 1115 | 335 |

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

## Klippan—Röstånga, från och med den 1 November 1892.

| Kilom. | I | II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Röstånga | 725 | 213 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,20 | » Skäralid | 735 | 222 |
| 4 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 744 | 230 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 752 | 235 |
| 10 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till Klippan (p) | 810 | 250 |

| Kilom. | I | II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Klippan (p) | 1020 | 400 |
| 10 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Till Ljungbyhed | 1038 | 415 |
| | | | | Från Ljungbyhed | 1046 | 420 |
| 4 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Skäralid | 1057 | 430 |
| 5 | 1,55 | 1,15 | 0,80 | Till Röstånga | 1105 | 437 |

## Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Markaryd. | | | | Från Markaryd | 633 | 248 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | 0,90 | 0,45 | » Emmaljunga | 655 | 310 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Vittsjö | 710 | 325 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 718 | 333 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Bjernum | 739 | 354 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | » Mala | 756 | 411 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | 1,95 | 1,00 | » Vankifva | 810 | 425 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Hessleholm (F, p) | 822 | 437 |

| Kilom. | Enkel I | Enkel III | T. o. Ret. I | T. o. Ret. III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Hessleholm. | | | | Från Hessleholm (F, p) | 1040 | 525 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | 0,75 | 0,30 | » Vankifva | 1054 | 539 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | » Mala | 1108 | 553 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Bjernum | 1127 | 612 |
| 23 | 1,65 | 0,85 | 2,50 | 1,30 | Till Vittsjö | 1144 | 629 |
| | Från Wittsjö. | | | | Från Vittsjö | 1152 | 637 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Emmaljunga | 1209 | 654 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Markaryd | 1229 | 714 |

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

**Obs.** Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen №4 | №52 | №8 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 700 | — | 200 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 840 | — | 340 |
| | | | Från Landskrona (o) 🏨 | 620 | 1150 | 200 | 600 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 644 | 1209 | 237 | 622 |
| | | | » Ottarp | × | × | . | × |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 700 | 1221 | 302 | 635 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 714 | 1231 | 400 | 646 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till Billesholms Gr:a (s) | 724 | 1240 | 415 | 656 |
| | | | Från D:o D:o | 730 | 1250 | 435 | 706 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 738 | 1256 | 448 | 713 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 752 | 106 | 502 | 725 |
| | | | Från Åstorp | 755 | 107 | 516 | 730 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 808 | 118 | 538 | 747 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Engelholm (t) 🏨 | 820 | 130 | 555 | 800 |

| Kil. | Pr. å bilj. I | III | | Dagligen №5 | №7 | №51 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Engelholm (t) 🏨 | 555 | 915 | 340 | 730 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | 608 | 939 | 352 | 746 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 620 | 957 | 402 | 800 |
| | | | Från Åstorp | 622 | 1017 | 404 | 805 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 633 | 1029 | 415 | 819 |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till Billesholms Gr:a (s) | 638 | 1035 | 420 | 825 |
| | | | Från D:o D:o | 653 | 1042 | 430 | 832 |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby 🏨 | 716 | 1053 | 447 | 845 |
| 33 | 2,15 | 1,32 | » Kingelstad | 734 | 1103 | 459 | 857 |
| | | | » Ottarp | × | × | × | . |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 757 | 1118 | 515 | 914 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Landskrona (o) 🏨 | 825 | 1135 | 536 | 935 |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 930 | 445 | | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 1050 | 625 | | |

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

## Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Godst. №1 | Godst. №3 | Bl. t. №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F. m, r, s) | 845 | 145 | 730 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | » Östervärn | 854 | 154 | 738 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Sege*) | — | — | — |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Nordanå | 917 | 215 | 758 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Djurslöf | 931 | 229 | 809 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Staffanstorp (r) | 948 | 248 | 823 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till Dalby | 1010 | 310 | 845 |

| Kilom. | Personafgifter I | III | | Alla dagar Godst. №2 | Bl. t. №4 | Godst. №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dalby | 640 | 1030 | 515 |
| 9 | 0,65 | 0,35 | » Staffanstorp (r) | 709 | 1056 | 544 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Djurslöf | 725 | 1109 | 600 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | » Nordanå | 737 | 1120 | 612 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Sege*) | — | — | — |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Östervärn | 800 | 1140 | 635 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till Malmö (F, m, r, s) | 805 | 1145 | 640 |

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen | №4 | | №14 | №6 | №2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Trelleborg (s) 🏨 | — | 645 | — | 1110 | 225 | 700 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 705 | — | 1132 | 245 | 721 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | — | 718 | — | 1149 | 259 | 735 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 726 | — | 1200 | 308 | 745 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | T. Svedala (m) 🏨 | — | 735 | — | 1210 | 317 | 755 |
| | | | Fr. Svedala | — | 750 | — | 1227 | 332 | 814 |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | — | ● | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 803 | — | 1247 | 347 | 832 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 812 | — | 104 | 400 | 848 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp (q) | — | 821 | — | 127 | 415 | 904 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | — | — | ● | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | T. Lund (C, D) 🏨 | — | 835 | — | 145 | 431 | 920 |
| | | | | №12 | | №52 | №10 | | №8 |
| | | | Fr. Lund | 620 | 839 | 1115 | 320 | 448 | 712 |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 633 | 848 | 1126 | 334 | 458 | 725 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 643 | 854 | 1133 | 345 | 505 | 734 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. Kjeflinge (s) 🏨 | 650 | 900 | 1139 | 352 | 511 | 740 |

| Kilom. | Biljettpris I. | III. | | Dagligen №5 | №7 | №8 | №51 | №9 | №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Kjeflinge (s) 🏨 | 825 | 1051 | 1215 | 525 | 648 | 912 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Lackalänga | 837 | 1058 | 1226 | 535 | 655 | 921 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wallkärra | 849 | 1104 | 1236 | 544 | 701 | 929 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | T. Lund 🏨 | 900 | 1114 | 1248 | 555 | 710 | 940 |
| | | | | №1 | | №13 | | | |
| | | | Fr. Lund (C, D) | 630 | 1145 | 217 | — | 713 | — |
| 13 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | ● | — | — | — |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Staffanstorp (q) | 653 | 1209 | 241 | — | 727 | — |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Klågerup | 710 | 1225 | 258 | — | 736 | — |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Holmeja | 726 | 1243 | 315 | — | 747 | — |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | ● | ● | — | ● | — |
| 36 | 2,20 | 1,45 | T. Svedala (m) 🏨 | 740 | 1256 | 329 | — | 800 | — |
| | | | Fr. Svedala | 758 | 110 | 345 | — | 815 | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Marieberg | 819 | 124 | 401 | — | 827 | — |
| 43 | 2,60 | 1,70 | » Ahlstad 🏨 | 832 | 135 | 413 | — | 837 | — |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Fjerdingslöf | 846 | 147 | 426 | — | 847 | — |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. Trelleborg (s) 🏨 | 900 | 200 | 440 | — | 900 | — |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Malmö (F, m, s) | 730 | 1020 | 130 | 320 | 530 | 800 |
| Till Limhamn | 740 | 1030 | 140 | 330 | 540 | 810 |
| Från Limhamn | 700 | 820 | 1130 | 210 | 400 | 700 |
| Till Malmö (F, m, s) | 710 | 830 | 1140 | 220 | 410 | 710 |

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. fr. Malmö | Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Persontåg №12 | Godståg №4 | Snällt. №52 | Godståg №10 | Bl. P:t. o. G:st. №6 | Persontåg №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | — | 800 | 1115 | 130 | 800 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | — | 945 | 100 | 315 | 445 |
| | | | | | Från Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 600 | 700 | 1055 | 201 | 425 | 645 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (F) | 609 | 711 | — | 211 | 433 | 654 |
| | | | | | Från » | 610 | 725 | ×1103 | 221 | 434 | 656 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 619 | 736 | 1111 | 231 | 442 | 706 |
| | | | | | Från » | 620 | 748 | 1112 | 239 | 443 | 708 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 632 | 806 | — | 257 | 454 | 721 |
| | | | | | Från » | 638 | 813 | ×1124 | 303 | 455 | 722 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 639 | 822 | 1130 | 311 | — | 729 |
| | | | | | Från » | 640 | 830 | 1131 | 318 | ×501 | 731 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 644 | 835 | 1135 | 324 | 506 | 736 |
| | | | | | Från » | 647 | 843 | 1138 | 335 | 509 | 739 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 652 | 855 | 1142 | 347 | 513 | 744 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 645 | — | — | 225 | — |
| | | | | | » » *Lund* | 620 | 839 | 1115 | 320 | 448 | 712 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 650 | 900 | 1139 | 352 | 511 | 740 |
| | | | | | Från Kjeflinge | 656 | 905 | 1144 | 402 | 518 | 748 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 714 | 932 | 1159 | 430 | 534 | 805 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 718 | 939 | 208 | — | 540 | 815 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 755 | 1020 | 255 | — | 635 | 855 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 837 | 1046 | 340 | — | 655 | 930 |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | 227 | — | — | 855 | — |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 900 | — | — | 455 | — |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 931 | — | — | 531 | — |
| | | | | | Från Teckomatorp | — | 940 | 1200 | — | 544 | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | — | 958 | 1209 | — | 557 | — |
| | | | | | Från » | — | 959 | 1210 | — | 602 | — |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | — | × | ● | — | × | — |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 1016 | — | — | 618 | — |
| | | | | | Från » | — | 1021 | ×1221 | — | 622 | — |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 1029 | — | — | 628 | — |
| | | | | | Från » | — | 1034 | ×1226 | — | 632 | — |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | — | 1042 | — | — | 638 | — |
| | | | | | Från » | — | 1045 | × | — | 641 | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Billesholms grufva (q) 🏨 | — | 1100 | 1239 | — | 655 | — |
| | | | | | Afg. från *Billesholms gr:a* | — | — | 1250 | — | 706 | — |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | — | — | 106 | — | 725 | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 450 | — | 855 | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 337 | — | 815 | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | — | 130 | — | 800 | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | — | ×1212* | — |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | 225 | — | ×100* | — |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | 250 | — | 133* | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | 327 | — | 225* | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | 445 | — | 406* | — |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | 527 | — | 455* | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | 715 | — | 715* | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | 918 | — | 1007* | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | 215* | — | 345* | — |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | 610* | — | 816* | — |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer från Billesholms gr. | Enkel tur I | III | Tur-o. ret. I | III | | Bland. tåg №5 | Godståg №7 | Bl. G:s o. P:t. №8 | Snälltåg №51 | Godståg №9 | Persont. №11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* | ** 900 | — | — | **1015 | — | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | ** 125 | — | — | 220 | — | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | ** 734 | — | — | 726 | — | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | **1015 | — | — | 945 | — | — |
| | | | | | » » *Warberg* | 1235 | — | — | 1137 | — | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 125 | — | — | 1220 | — | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | 245 | — | 600 | 140 | — | — |
| | | | | | » » *Laholm* | 334 | — | 700 | 216 | — | — |
| | | | | | » » *Båstad* | 407 | — | 742 | 245 | — | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | ×455 | — | 840 | — | — | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | 555 | — | 915 | 340 | — | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | — | 955 | — | — | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | 655 | 1215 | — | — |
| | | | | | » » *Åstorp* | 622 | — | 1017 | 404 | — | — |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | 638 | — | 1035 | 420 | — | — |
| | | | | | Från Billesholms grufva (q) 🏨 | 648 | — | 1255 | 429 | — | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | — | 113 | — | — | — |
| | | | | | Från » | × | — | 115 | × | — | — |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | 704 | — | 123 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 706 | — | 129 | ×442 | — | — |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | 713 | — | 137 | — | — | — |
| | | | | | Från » | 715 | — | 143 | ×446 | — | — |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Kjellstorp | × | — | × | ● | — | — |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | 729 | — | 205 | 455 | — | — |
| | | | | | Från » | 733 | — | 215 | 456 | — | — |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 743 | — | 230 | 504 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 747 | — | 240 | 610 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 822 | — | 310 | 641 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | 655 | — | — | 228 | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 630 | 850 | 120 | — | 435 | 730 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 705 | 915 | 155 | — | 525 | 805 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 744 | 1008 | 236 | — | 605 | 845 |
| | | | | | Från Teckomatorp | 750 | 1020 | 245 | 505 | 617 | 850 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | ● | × | × |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | × | × | × | ● | × | × |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till Kjeflinge (r) 🏨 | 812 | 1047 | 302 | 517 | 645 | 906 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 825 | 1051 | — | 525 | 648 | 912 |
| | | | | | Ank. till *Lund* | 900 | 1114 | — | 555 | 710 | 940 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | 200 | — | — | 900 | — |
| | | | | | Från Kjeflinge | 816 | 1105 | 305 | 520 | 702 | 908 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | Till Furulund | 821 | 1111 | 309 | 525 | 708 | 913 |
| | | | | | Från » | 824 | 1120 | 312 | 528 | 718 | 916 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 829 | 1126 | 316 | — | 724 | 920 |
| | | | | | Från » | 832 | 1132 | 317 | ×533 | 732 | 921 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 840 | 1141 | 323 | — | 740 | 928 |
| | | | | | Från » | 843 | 1148 | 324 | ×539 | 748 | 929 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | × | × | × | ● | × | × |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma 🏨 | 856 | 1207 | 334 | 551 | 806 | 941 |
| | | | | | Från » | 900 | 1217 | 335 | 552 | 816 | 942 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (F) | 910 | 1228 | 344 | — | 827 | 950 |
| | | | | | Från » | 915 | 1239 | 345 | ×601 | 839 | 951 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Malmö (F, m, q, r) 🏨 | 925 | 1250 | 355 | 610 | 850 | 1000 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | 1030 | 300 | 600 | — | — | — |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 1200 | 430 | 730 | — | — | — |

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Direkta personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

### Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

| Kilom. | Bilj.-pr. I | III | | Alla dagar №7 | №1 | №5 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (F, m, q) 🏨 | 610 | 910 | 130 | 705 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Söderwärn (m) | 619 | 918 | 139 | 713 |
| | | | Från D:o | 624 | 923 | 146 | 718 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Fosie* | × | × | × | × |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 646 | 940 | 206 | 735 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 706 | 955 | 224 | 750 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 718 | 1006 | 242 | 759 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 735 | 1016 | 258 | 808 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 750 | 1027 | 313 | 819 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 804 | 1038 | 328 | 830 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 820 | 1053 | 343 | 845 |
| | | | Från Trelleborg öfre | — | 1102 | 355 | 900 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | — | 1107 | 400 | 905 |
| | | | Från D:o | — | 1118 | 408 | 910 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | — | 1136 | 426 | 928 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | — | 1146 | 434 | 935 |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | — | 1159 | 446 | 946 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Wallby | — | 1206 | 452 | 952 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Klagstorp (m) | — | 1215 | 500 | 1000 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar №2 | №8 | №6 | №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Klagstorp (m) | 555 | — | 1245 | 600 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Wallby | 604 | — | 1258 | 609 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Södra Åby | 609 | — | 106 | 614 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Simlinge | 618 | — | 119 | 624 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gislöf | 625 | — | 129 | 631 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Trelleborg nedre | 637 | — | 144 | 644 |
| | | | Från D:o | 642 | — | 154 | 650 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | Till Trelleborg öfre (r) 🏨 | 647 | — | 159 | 655 |
| | | | Från Trelleborg öfre | 655 | 930 | 213 | 703 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Skegrie | 712 | 950 | 233 | 719 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Håslöf | 724 | 1005 | 247 | 730 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Hvellinge 🏨 | 737 | 1021 | 304 | 743 |
| 32 | 1,70 | 1,15 | » Hököpinge | 749 | 1039 | 325 | 756 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Tygelsjö | 757 | 1048 | 337 | 803 |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Wintrie | 812 | 1106 | 357 | 818 |
| 42 | 2,25 | 1,50 | » *Fosie* | × | × | × | × |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till Söderwärn (m) | 827 | 1122 | 414 | 832 |
| | | | Från D:o | 832 | 1127 | 422 | 837 |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 840 | 1135 | 430 | 845 |

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

## t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

**Obs.** Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Godst. №10 II III | Bl. tåg №4 II III | Kurirt. №52 I II III | Bl. tåg №8 II III | Godst. №12 II III | Godst. №28 II III | Snällt. №2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid) | — | — | 940 | — | 400 | — | — |
| | | | | | | | | | | » » bantåg » | 1125 | — | 1045 | 818 | 325 | — | 830 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* ångbåt » | 720 | — | 1215 | 1005 | 540 | — | 1015 |
| | | | | | | | | | | Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) 🏨 | 1003 | 720 | 1235 | 210 | 720 | — | * 1020 |
| | | | | | | | | | | » D:o (ångfärjestation) | — | — | 100 | — | — | — | 1055 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 1027 | 740 | — | 232 | 744 | — | ×1118 |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | T. Kattarp | 1038 | 750 | 122 | 243 | 757 | — | 1128 |
| | | | | | | | | | | Till *Höganäs* | — | 847 | 220 | 422 | 845 | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Åstorp* | — | 827 | 200 | 426 | 840 | — | — |
| | | | | | | | | | | Fr. Kattarp | 1050 | 756 | 122 | 249 | 815 | — | 1129 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | 1105 | 805 | — | 259 | 829 | — | ×1138 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | 1114 | 812 | — | 307 | 839 | — | ×1145 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | T. Engelholm (q) 🏨 | 1130 | 824 | 141 | 320 | 855 | — | 1158 |
| | | | | | | | | | | Fr. Engelholm | — | 831 | 143 | 335 | — | 510 | 1205 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | — | 839 | — | 343 | — | 519 | ×1212 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | — | 848 | — | 355 | — | 534 | — |
| 39 | 2,95 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | — | 856 | — | 405 | — | 547 | ×1231 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | — | 912 | — | 425 | — | 610 | ×1243 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Båstad 🏨 | — | 928 | 225 | 443 | — | 633 | 100 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | — | 942 | 235 | 501 | — | 655 | ×115 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | — | 950 | — | 512 | — | 718 | ×123 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Laholm 🏨 | — | 1000 | 250 | 527 | — | 740 | 133 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | — | 1010 | — | 543 | — | 800 | ×144 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | — | 1017 | — | 552 | — | 812 | — |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | — | 1025 | × | 603 | — | 825 | 201 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | — | 1030 | — | 612 | — | 838 | — |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | T. Halmstad (k, u) | — | 1045 | 327 | 630 | — | 858 | 225 |
| | | | | | | | | | | | Pers:t. №6 II III | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. Halmstad 🏨 × | 600 | 1112 | 347 | 640 | — | — | 255 |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 606 | 1120 | — | 648 | — | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ×621 | ×1140 | — | 707 | — | — | — |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 632 | 1156 | — | 720 | — | — | — |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 641 | 1208 | — | 730 | — | — | — |
| 116 | 8,70 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 650 | 1222 | ×420 | 744 | — | — | — |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge 🏨 | 701 | 1245 | — | 801 | — | — | ×348 |
| 125 | 9,40 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 710 | 1258 | — | 812 | — | — | — |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×719 | ×110 | — | ×823 | — | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » Falkenberg 🏨 | 731 | 140 | 446 | 842 | — | — | 407 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×740 | ×152 | — | ×852 | — | — | — |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 750 | 205 | — | 903 | — | — | — |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker 🏨 | 805 | 225 | — | 920 | — | — | — |
| 156 | 11,70 | 9,40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | 16,45 | 12,30 | 8,25 | » Himle | 814 | 237 | — | 930 | — | — | — |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | T. Warberg (d) 🏨 | 830 | 300 | 527 | 950 | — | — | 455 |
| | | | | | | | | | | | | Sök-ned. / S. o. helgd | | Pers:t. №32 | | | |
| | | | | | | | | | | Fr. Warberg | 840 | 615 / 735 | 532 | 1205 | — | — | 505 |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,35 | 18,90 | 14,15 | 9,45 | » Åskloster | 903 | 645 / 758 | — | 1230 | — | — | ×524 |
| 183 | 13,75 | 11,05 | 7,40 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | 19,30 | 14,45 | 9,65 | » Backa | 914 | 707 / 809 | — | 1242 | — | — | ×532 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,10 | 6,75 | 20,15 | 15,10 | 10,10 | » Frillesås | 930 | 730 / 825 | — | 1259 | Lokalt. | Lokalt. | ×545 |
| 196 | 14,70 | 11,80 | 7,90 | 13,75 | 10,35 | 6,90 | 20,65 | 15,50 | 10,35 | » Åsa | 941 | 747 / 836 | — | 111 | №36 | №34 | ×554 |
| 207 | 15,55 | 12,50 | 8,35 | 14,55 | 10,90 | 7,30 | 21,85 | 16,35 | 10,90 | » Fjärås | 1002 | 821 / 856 | 624 | 134 | II III | II III | ×612 |
| 215 | 16,15 | 12,95 | 8,70 | 15,10 | 11,35 | 7,60 | 22,65 | 17,00 | 11,35 | » Kongsbacka 🏨 | 1024 | 850 / 915 | 637 | 156 | 510 | 800 | 628 |
| 220 | 16,50 | 13,25 | 8,90 | 15,45 | 11,60 | 7,75 | 23,20 | 17,35 | 11,60 | » Anneberg | 1033 | 904 / 925 | — | 205 | 525 | 811 | ×636 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,95 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Lindome | 1042 | 924 / 936 | — | 215 | 547 | 826 | 647 |
| 235 | 17,65 | 14,15 | 9,50 | 16,50 | 12,40 | 8,30 | 24,75 | 18,55 | 12,40 | » Mölndal | 1100 | 954 / 957 | — | 235 | 615 | 854 | 703 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. Göteborg (C, X) × 🏨 | 1115 | 1012 / 1012 | 715 | 250 | 635 | 914 | 715 |
| | | | | | | | | | | Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5) | — | — | 725 | — | — | — | 750 |
| 366 | — | — | — | | | | | | | T. *Mellerud* × | — | — | 1050 | — | — | — | 1152 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9) | — | — | 1100 | — | — | — | 1210 |
| 468 | — | — | — | | | | | | | T. *Fredrikshald* | — | — | 215 | — | — | — | 345 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* | — | — | 235 | — | — | — | 400 |
| 600 | — | — | — | | | | | | | T. *Kristiania* | — | — | 610 | — | — | — | 816 |

* Tåg afgår från Malmö kl. 645, Lund 712, Eslöf 730 och Landskrona 825, med ankomst till Helsingborg kl. 930 allt e. m.

| Kilom. fr. Göteborg | Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Lokalt. №33 II III | Lokalt №35 II III | Bl. t. №8 IIIII Sök-ned. | P.-t. №3a IIIII S. o. helgd | Kurirtåg №51 I II III | Pers:t. №5 II III | Pers:t. №31 II III | Snällt. №1 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. *Kristiania* | — | — | — | | 1035 | — | — | 900 |
| | | | | | | | | | | T. *Fredrikshald* | — | — | — | | 225 | — | — | 110 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9) | — | — | — | | 220 | — | — | 125 |
| | | | | | | | | | | T. *Mellerud* | — | — | — | | 550 | — | — | 535 |
| | | | | | | | | | | Fr. *D:o* (se tab. x sid. 5) | — | — | — | | 600 | — | — | 552 |
| | | | | | | | | | | T. *Göteborg* × | — | — | — | | 925 | — | — | 950 |
| | | | | | | | | | | Fr. Göteborg (C, X) 🏨 | 1035 | 750 | 600 | 730 | 945 | 215 | 515 | 1015 |
| 8 | 0,60 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 1,00 | 0,65 | 0,45 | » Mölndal | 1100 | 815 | 622 | 753 | — | 234 | 529 | 1029 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,80 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Lindome | 1133 | 845 | 657 | 822 | — | 256 | 547 | ×1047 |
| 23 | 1,75 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Anneberg | 1145 | 903 | 714 | 834 | — | 307 | 556 | ×1056 |
| 28 | 2,10 | 1,70 | 1,15 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » Kong backa 🏨 | 1155 | 913 | 738 | 850 | 1024 | 323 | 606 | 1107 |
| 36 | 2,70 | 2,20 | 1,45 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Fjärås | — | — | 807 | 913 | 1036 | 342 | 624 | ×1121 |
| 47 | 3,55 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 4,95 | 3,70 | 2,50 | » Åsa | — | — | 836 | 940 | — | 404 | 642 | ×1139 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Frillesås | — | — | 855 | 952 | — | 416 | 652 | ×1146 |
| 60 | 4,50 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 6,20 | 4,75 | 3,15 | » Backa | — | — | 919 | 1009 | — | 433 | 706 | ×1201 |
| 64 | 4,80 | 3,85 | 2,60 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Åskloster | — | — | 933 | 1020 | — | 444 | 715 | ×1209 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | T. Warberg (d) 🏨 | — | — | 1000 | 1045 | 1130 | 508 | 735 | 1230 |
| | | | | | | | | | | | Pers:t. №7A II III | | Bl. tåg №3 II III Alla dagar. | | | Bl. tåg №5 II III | | |
| | | | | | | | | | | Fr. Warberg | 625 | — | 1155 | | 1137 | 537 | — | 1235 |
| 87 | 6,55 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | 9,15 | 6,90 | 4,60 | » Himle | 643 | — | 1218 | | — | 600 | — | — |
| 91 | 6,85 | 5,50 | 3,70 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Tvååker 🏨 | 652 | — | 1230 | | — | 610 | — | — |
| 99 | 7,45 | 6,00 | 4,00 | 6,95 | 5,25 | 3,50 | 10,45 | 7,85 | 5,25 | » Långås | 707 | — | 1249 | | — | 628 | — | — |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×715 | — | ×1258 | | — | ×636 | — | — |
| 108 | 8,15 | 6,55 | 4,85 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Falkenberg 🏨 | 729 | — | 130 | | 1220 | 653 | — | 125 |
| 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×738 | — | ×142 | | — | ×704 | — | — |
| 118 | 8,90 | 7,15 | 4,75 | 8,30 | 6,20 | 4,15 | 12,45 | 9,35 | 6,20 | » Heberg | 748 | — | 157 | | — | 717 | — | — |
| 122 | 9,20 | 7,35 | 4,90 | 8,55 | 6,45 | 4,30 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | » Slöinge 🏨 | 757 | — | 212 | | 1240 | 730 | — | ×147 |
| 127 | 9,55 | 7,65 | 5,10 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | 13,35 | 10,05 | 6,70 | » Getinge | 807 | — | 228 | | — | 746 | — | — |
| 131 | 9,85 | 7,90 | 5,30 | 9,20 | 6,90 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 6,90 | » Brännarp | 816 | — | 240 | | — | 757 | — | — |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,10 | 4,75 | 14,20 | 10,70 | 7,10 | » Harplinge | 825 | — | 253 | | — | 808 | — | — |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | 835 | Bl. tåg | ×305 | | — | ×820 | Godst. | — |
| 149 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 850 | №7 | 325 | | — | 839 | №29 | — |
| 151 | 11,35 | 9,10 | 6,10 | 10,60 | 7,95 | 5,30 | 15,90 | 11,95 | 7,95 | T. Halmstad (k, u) | 855 | II III | 330 | | 120 | 845 | II III | 235 |
| | | | | | | | | | | Fr. Halmstad 🏨 × | — | 600 | 430 | | 140 | — | 1220 | 245 |
| 159 | 11,95 | 9,60 | 6,45 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | 16,90 | 12,60 | 8,40 | » Trönninge | — | 616 | 447 | | — | — | 1242 | — |
| 162 | 12,20 | 9,80 | 6,55 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Eldsberga | — | 628 | 455 | | — | — | 1253 | 307 |
| 166 | 12,50 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,15 | 8,75 | » Genevad | — | 631 | 504 | | — | — | 104 | — |
| 170 | 12,80 | 10,25 | 6,90 | 11,95 | 8,95 | 6,00 | 17,90 | 13,45 | 8,95 | » Weinge | — | 643 | 516 | | — | — | 120 | ×323 |
| 175 | 13,15 | 10,55 | 7,10 | 12,30 | 9,25 | 6,15 | 18,45 | 13,85 | 9,25 | » Laholm 🏨 | — | 700 | 530 | | 216 | — | 251 | 334 |
| 180 | 13,55 | 10,85 | 7,30 | 12,65 | 9,50 | 6,35 | 18,95 | 14,25 | 9,50 | » Wallberga | — | 712 | 542 | | — | — | 310 | ×344 |
| 184 | 13,85 | 11,10 | 7,45 | 12,95 | 9,70 | 6,50 | 19,40 | 14,55 | 9.70 | » Skottorp | — | 725 | 552 | | 235 | — | 325 | ×351 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » Båstad 🏨 | — | 742 | 610 | | 245 | — | 350 | 407 |
| 198 | 14,90 | 11,95 | 8,00 | 13,90 | 10,45 | 6,95 | 20,85 | 15,65 | 10,45 | » Grefvie | — | 804 | 629 | | × | — | 423 | ×423 |
| 204 | 15,35 | 12,30 | 8,25 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | 21,50 | 16,15 | 10,75 | » Förslöf | — | 820 | 645 | | — | — | 447 | ×436 |
| 208 | 15,65 | 12,55 | 8,40 | 14,60 | 10,95 | 7,30 | 21,90 | 16,45 | 10,95 | » Barkåkra | Godst. | 828 | 653 | | — | Godst. | 501 | — |
| 213 | 16,00 | 12,85 | 8,60 | 14,95 | 11,25 | 7,50 | 22,45 | 16,85 | 11,25 | » Engelholms hamn | №9 | 840 | 705 | | — | №11 | 521 | ×455 |
| 216 | 16,25 | 13,00 | 8,70 | 15,15 | 11,40 | 7,60 | 22,75 | 17,10 | 11,40 | T. Engelholm (q) 🏨 | II III | 846 | 711 | | 330 | II III | 530 | 500 |
| | | | | | | | | | | Fr. Engelholm | 648 | 855 | 718 | | 332 | 1215 | — | 510 |
| 222 | 16,70 | 13,40 | 8,95 | 15,60 | 11,70 | 7,80 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Wegeholm | 708 | 908 | 733 | | — | 1236 | — | ×522 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,90 | 23,70 | 17,80 | 11,85 | » Rögle | 728 | 916 | 743 | | — | 1254 | — | ×528 |
| 229 | 17,20 | 13,80 | 9,25 | 16,10 | 12,05 | 8,05 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | T. Kattarp | 740 | 925 | 755 | | 351 | 105 | — | 537 |
| | | | | | | | | | | Till *Åstorp* | 827 | — | 840 | | 426 | 200 | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Höganäs* | 847 | — | 845 | | 442 | 220 | — | — |
| | | | | | | | | | | Fr. Kattarp | 754 | 928 | 805 | | 351 | 123 | — | 537 |
| 234 | 17,60 | 14,10 | 9,45 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | 24,65 | 18,50 | 12,35 | » Ödåkra | 806 | 939 | 815 | | — | 138 | — | ×546 |
| | | | | | | | | | | » Helsingborg (ångf.-station) | — | — | — | | 415 | — | — | 606 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | T. D:o (central-station) (o, p) 🏨 | *830 | 1000 | 835 | | *430 | 200 | — | *620 |
| | | | | | | | | | | Till *Helsingör* ångbåt (d. tid) | 900 | 1135 | 900 | | 435 | — | — | 630 |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* bantåg » | 1110 | 200 | 1100 | | 617 | — | — | 840 |
| | | | | | | | | | | » » ångbåt » | 1100 | — | — | | 635 | — | — | — |

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 630 f. m., 850 f. m. och 435 e. m.

## Höganäs—Åstorp.

| Kilometer | Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I | II | III | tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg №19 | №21 | №23 | №25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs nedre 🏨 | 655 | 1215 | 228 | 650 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | » Höganäs öfre 🏨 | 702 | 1225 | 247 | 700 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 714 | 1238 | 301 | 713 |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 723 | 1247 | 312 | 722 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 734 | 1259 | 326 | 733 |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 740 | 105 | 334 | 739 |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till Kattarp | 745 | 110 | 340 | 745 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 757 | 131 | 356 | 810 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | 803 | 137 | 402 | 816 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | 814 | 148 | 413 | 827 |
| 28 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Åstorp (q) 🏨 | 827 | 200 | 426 | 840 |

## Åstorp—Höganäs.

| Kilometer | Afgifter från Åstorp för enkel biljett I | II | III | tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg №20 | №22 | №24 | №26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Åstorp (q) 🏨 | 720 | 1230 | 300 | 730 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ormastorp | 733 | 1243 | 313 | 744 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Lyckåker | 746 | 1254 | 324 | 755 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp | 752 | 100 | 330 | 800 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 800 | 130 | 355 | 804 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 806 | 136 | 401 | 810 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | 812 | 142 | 407 | 816 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | 825 | 155 | 420 | 827 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | 835 | 209 | 430 | 835 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Höganäs öfre 🏨 | 847 | 220 | 442 | 845 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 2,95 | 2,25 | 1.50 | » Höganäs nedre 🏨 | 855 | 227 | 450 | 855 |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

**Nässjö—Halmstad.** Pris å biljett från Nässjö med

| Kilom. fr. Nässjö | snälltåg I | II | III | andra tåg I | II | III | tur och retur I | II | III | Station | Dagligen. Godståg № 5 (III) | Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III) | | Dagligen. Godståg № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Nässjö (F, H, f) ⌂ | — | 4.45 | — | 10.40 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Malmbäck | — | 5.17 | — | 11.34 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 | » Hook | — | 5.47 | — | 12.26 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 | » Vaggeryd | — | 6.04 | — | 12.55 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 | Till Skillingaryd ⌂ | — | 6.24 | — | 1.25 |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | — | 6.26 | — | 1.35 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 | » Klefshult ⌂ | — | 6.39 | — | 2.04 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 | » Hörle | — | 6.58 | — | 2.40 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 | Till Wernamo ⌂× | — | 7.10 | — | 3.00 |
| | | | | | | | | | | Från Wernamo | — | 7.26 | — | 3.18 |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 | » Kärda | — | 7.43 | — | 4.00 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 | » Forsheda ⌂ | — | 7.58 | — | 4.25 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 | » Bredaryd | — | 8.09 | — | 4.45 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 | » Refteled öfre ⌂ | — | 8.25 | — | 5.12 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | Till Smålandsstenar | — | 8.43 | — | 5.44 |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | — | 8.44 | — | 6.00 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 | » Landeryd ⌂ | — | 9.08 | — | 6.42 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 | Till Kinnared (se nedan) | — | 9.30 | — | 7.02 |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 | Till *Åtran* | — | — | — | 9.45 |
| | | | | | | | | | | Från *Åtran* | 5.50 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från Kinnared | 7.20 | 9.31 | — | 7.12 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 | » Torup ⌂ | 7.50 | 9.48 | — | 7.47 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | — | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 | » Fröslida | 8.18 | 10.04 | — | 8.14 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 | » Johansfors | 8.38 | 10.17 | — | 8.33 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Oskarström | 9.14 | 10.26 | — | 8.58 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 | » Sennan | 9.26 | 10.34 | — | 9.12 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 | » Åled | 9.38 | 10.42 | — | 9.25 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 | » Sperlingsholm | 9.53 | 10.53 | — | 9.43 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till Halmstad (q, t) ⌂× | 10.05 | 11.01 | — | 9.55 |

**Halmstad—Nässjö.** Pris å biljett från Halmstad med

| Kilom. fr. Halmstad | snälltåg I | II | III | andra tåg I | II | III | tur och retur I | II | III | Station | Dagligen. Godståg № 4 (II, III) | | Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III) | Dagligen. Godståg № 6 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från Halmstad (q, t) ⌂ | 6.35 | — | 3.35 | 5.25 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | — | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sperlingsholm | 6.50 | — | 3.44 | 5.39 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | — | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 | » Åled | 7.08 | — | 3.55 | 5.57 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | — | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 | » Sennan | 7.22 | — | 4.08 | 6.11 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 | » Oskarström | 7.42 | — | 4.12 | 6.44 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | — | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 | » Johansfors | 8.00 | — | 4.20 | 7.03 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | — | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 | » Fröslida | 8.21 | — | 4.38 | 7.23 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | — | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 | » Torup ⌂ | 8.53 | — | 4.50 | 7.52 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | — | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 | Till Kinnared (se nedan) | 9.15 | — | 5.05 | 8.16 |
| 66 | 4,60 | 3,65 | 3,15 | — | 3,15 | 2,70 | 7,15 | 5,70 | 4,95 | Till *Åtran* | — | — | — | 9.45 |
| | | | | | | | | | | Från *Åtran* | 5.50 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från Kinnared | 9.31 | — | 5.06 | |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | — | 2,95 | 2,40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 | » Landeryd ⌂ | 10.04 | — | 5.29 | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 7,80 | 6,60 | 5,50 | Till Smålandsstenar | 10.39 | — | 5.52 | |
| | | | | | | | | | | Från Smålandsstenar | 10.49 | — | 5.53 | |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | — | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 | » Refteled öfre ⌂ | 11.24 | — | 6.12 | |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | — | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 | » Bredaryd | 11.51 | — | 6.28 | |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | — | 4,95 | 3,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 | » Forsheda ⌂ | 12.14 | — | 6.39 | |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | — | 5,25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 | » Kärda | 12.38 | — | 6.54 | |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | — | 5,75 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 | Till Wernamo ⌂ | 12.55 | — | 7.10 | |
| | | | | | | | | | | Från Wernamo | 1.11 | — | 7.12 | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | » Hörle | 1.35 | — | 7.25 | |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | — | 6,75 | 5,40 | 16,20 | 12,15 | 10,15 | » Klefshult ⌂ | 2.08 | — | 7.44 | |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | — | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 | Till Skillingaryd ⌂× | 2.27 | — | 7.56 | |
| | | | | | | | | | | Från Skillingaryd | 2.33 | — | 7.58 | |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | — | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 | » Vaggeryd | 3.05 | — | 8.18 | |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | — | 8,10 | 7,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 | » Hook | 3.36 | — | 8.39 | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 | » Malmbäck | 4.19 | — | 9.05 | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 6,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 | Till Nässjö (F, H, f) ⌂× | 5.02 | — | 9.35 | |

**Åtran—Kinnared.**

| Kilometer | Pris å biljett fr. Åtran enkel III | tur o. retur III | | Dagligen. Godståg № 5 III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Åtran | 5.50 |
| 6 | 0,30 | 0,45 | » Fegen | 6.29 |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | 6.40 |
| 15 | 0,75 | — | » Åhylte | × |
| 18 | 0,00 | 1,35 | Till Kinnared (se ofvan) | 7.06 |

**Kinnared—Åtran.**

| Kilometer | Pris å biljett fr. Kinnared enkel III | tur o. retur III | | Dagligen. Godståg № 6 III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kinnared (se ofvan) | 8.30 |
| 3 | 0,25 | — | » Åhylte | × |
| 9 | 0,45 | — | » Skogsgärde | 8.58 |
| 12 | 0,60 | 0,90 | » Fegen | 9.30 |
| 18 | 0,90 | 1,35 | Till Åtran | 9.45 |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

## Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer | Biljettpris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | Kilometer | Biljettpris I | III | Dagligen. | Blandade tåg № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Matfors | 8.40 | 10.05 | 4.20 | 5.15 | | | | Från Wattjom | 9.20 | 10.35 | 4.45 | 5.40 |
| 3 | 0,35 | 0,25 | Till Wattjom | 8.50 | 10.15 | 4.30 | 5.25 | 3 | 0,35 | 0,25 | Till Matfors | 9.30 | 10.45 | 4.55 | 5.50 |

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

**Fredrikshald—Mellerud.** Pris å biljett från Fredrikshald med

| Kilometer fr. Fredrikshald | kurirtåg I | II | III | andra tåg I | II | III | Station | Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III | Dagligen. Godståg № 3 II, III | Dagligen. Persont. № 1 I II III | Hvardagar. Godståg № 5 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* | 10.35 | — | 9.00 | 12.15 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Moss* | 12.09 | 5.50 | 10.47 | Alla dag. 2.22 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 1.04 | 7.07 | 11.55 | 3.32 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 1.27 | 7.56 | 12.26 | 4.14 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Fredrikshald ⌂ (Norsk tid.) | 2.20 | 10.05 | 1.25 | 5.19 | — | — | — |
| 4 | — | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,20 | » Tistedalen | 〃 | 10.25 | 1.38 | 5.37 | — | — | — |
| 13 | — | — | — | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Aspedammen | 〃 | 10.52 | 1.57 | 6.02 | — | — | — |
| 22 | — | — | — | 1,30 | 1,00 | 0,70 | » Prästebakke | 〃 | 11.20 | 2.15 | 6.26 | — | — | — |
| 32 | — | — | — | 1,90 | 1,40 | 1,00 | » Kornsö | 〃 | 11.50 | 2.33 | 6.53 | — | — | — |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | 3,50 | 2,70 | 1,65 | Till Mon | 3.51 | 12.30 | 3.09 | 7.31 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Mon (Svensk tid.) | 4.06 | 12.50 | 3.23 | 7.42 | — | — | — |
| 49 | — | — | — | 4,20 | 3,20 | 2,00 | » Hökedalen ⌂ | | 1.12 | 3.41 | 8.10 | — | — | — |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | 4,55 | 3,45 | 2,15 | Till Ed ⌂× | 4.27 | 1.22 | 3.49 | 8.19 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Ed | 4.34 | 1.37 | 4.09 | 8.29 | — | — | — |
| 62 | — | — | — | — | 4,05 | 2,50 | » Tingvalla | 〃 | × | 〃 | × | — | — | — |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | 6,05 | 4,65 | 2,85 | » Bäckefors | 5.05 | 2.22 | 4.42 | 9.13 | — | — | — |
| 81 | 6,90 | 5,30 | 3,65 | 6,90 | 5,30 | 3,25 | » Dalskog | 〃 | 2.47 | 5.03 | 9.37 | — | — | — |
| 88 | — | — | — | — | — | — | » Rostock | 〃 | 〃 | 〃 | | — | — | — |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 8,25 | 6,35 | 3,90 | Till Mellerud (X) ⌂ | 5.50 | 3.25 | 5.35 | 10.15 | — | — | — |
| 100 | — | — | — | — | — | — | » Sunnanå | — | — | — | — | — | — | — |

**Mellerud—Fredrikshald.** Pris å biljett från Mellerud med

| Kilometer fr. Mellerud | kurirtåg I | II | III | andra tåg I | II | III | Station | Hvardagar. Godståg № 6 II, III | Dagligen. Persont. № 2 I II III | Dagligen. Godståg № 4 II, III | Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sunnanå | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | » Mellerud (X) ⌂ (Svensk tid.) | 5.55 | 12.10 | 4.15 | 11.00 | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | » Rostock | 〃 | | 〃 | 〃 | — | — | — |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | 1,40 | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | 6.36 | 12.43 | 5.05 | 〃 | — | — | — |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | 2,25 | 1,70 | 1,05 | » Bäckefors | 7.01 | 1.05 | 5.37 | 11.57 | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | 2,30 | 1,40 | » Tingvalla | × | 〃 | × | 〃 | — | — | — |
| 14 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | 3,75 | 2,90 | 1,80 | Till Ed ⌂× | 7.41 | 1.37 | 6.27 | 12.33 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Ed | 7.51 | 1.57 | 6.41 | 12.43 | — | — | — |
| 48 | — | — | — | 4,10 | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen ⌂ | 8.03 | 2.07 | 7.02 | 〃 | — | — | — |
| 56 | 4,80 | 3,65 | 2,55 | 4,80 | 3,65 | 2,25 | Till Mon | 8.23 | 2.26 | 7.26 | 1.09 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Mon (Norsk tid.) | 8.25 | 2.27 | 7.31 | 1.10 | — | — | — |
| 65 | — | — | — | 5,55 | 4,25 | 2,60 | » Kornsö | 8.31 | 2.32 | 7.39 | 〃 | — | — | — |
| 75 | — | — | — | 6,40 | 4,90 | 3,00 | » Prästebakke | 8.59 | 2.53 | 8.08 | 〃 | — | — | — |
| 84 | — | — | — | 7,15 | 5,50 | 3,40 | » Aspedammen | 9.21 | 3.12 | 8.31 | 〃 | — | — | — |
| 93 | — | — | — | 7,95 | 6,05 | 3,75 | » Tistedalen | 9.45 | 3.33 | 8.57 | 〃 | — | — | — |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | 8,25 | 6,35 | 3,90 | Till Fredrikshald ⌂ | 10.00 | 3.45 | 9.12 | 2.15 | — | — | — |
| 125 | 10,55 | 8,05 | 5,50 | 9,95 | 7,65 | 4,70 | Till *Sarpsborg* | Alla dag. 11.05 | 4.47 | — | 3.13 | — | — | — |
| 140 | 11,85 | 8,95 | 6,10 | 10,85 | 8,35 | 5,20 | » *Fredriksstad* | 11.54 | 5.18 | — | 3.36 | — | — | — |
| 174 | 14,75 | 10,95 | 7,50 | 12,85 | 9,85 | 6,20 | » *Moss* | 1.10 | 6.25 | — | 4.27 | — | — | — |
| 234 | 19,85 | 14,55 | 9,90 | 16,25 | 12,35 | 7,80 | » *Kristiania* | 3.40 | 8.16 | — | 6.10 | — | — | — |

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

## x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | Station | Bl. tåg № 289 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Östersund* | — | 9.50 |
| | | | | | » *Sollefteå* | — | 6.30 |
| | | | | | » *Bollnäs* | — | 8.00 |
| | | | | | » Ånge (A) ⌂ | 5.30 | 2.25 |
| | | | | | *Parteboda* | × | × |
| 14 | 0,35 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund ⌂ | 6.06 | 2.57 |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta ⌂ | 6.43 | 3.30 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 7.10 | 3.55 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 7.27 | 4.10 |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta ⌂ | 7.55 | 4.34 |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 8.36 | 5.12 |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom ⌂ | 8.56 | 5.30 |
| | | | | | Till Matfors ⌂ | 9.40 | 5.50 |
| | | | | | Från Matfors | 8.40 | 5.15 |
| | | | | | Från Wattjom | 9.02 | 5.35 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 9.18 | 5.51 |
| | | | | | *Grönängen* | × | × |
| 94 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 9.46 | 6.16 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till Sundsvall ⌂ | 9.50 | 6.20 |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II | III | Blandadt tåg II | III | Station | Bl. tåg № 286 II, III | Bl. tåg № 290 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Sundsvall ⌂ | 9.40 | 3.50 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 9.45 | 3.55 |
| | | | | | *Grönängen* | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 10.10 | 4.23 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom ⌂ | 10.23 | 4.36 |
| | | | | | Till Matfors ⌂ | 10.45 | 4.55 |
| | | | | | Från Matfors | 10.05 | 4.20 |
| | | | | | Från Wattjom | 10.28 | 4.41 |
| | | | | | » Hällsjö | × | × |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 10.51 | 5.07 |
| | | | | | *Nedansjöby* | × | × |
| | | | | | *Loo* | × | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta ⌂ | 11.28 | 5.47 |
| | | | | | *Ede* | × | × |
| 51 | 3,10 | 2,05 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 11.50 | 6.15 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 12.09 | 6.34 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta ⌂ | 12.32 | 7.00 |
| | | | | | *Johannisberg* | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Erikslund ⌂ | 1.06 | 7.38 |
| | | | | | *Parteboda* | × | × |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (A) ⌂ | 1.35 | 8.10 |
| | | | | | » *Östersund* | 6.25 | — |
| | | | | | » *Bollnäs* | 8.20 | — |
| | | | | | » Sollefteå | 9.20 | — |

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

## y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris fr. Bräcke II | III | Station | Godst. № 498◗ II, III | Bl. tåg № 300 II, III | Bl. tåg № 298 II, III | Bl. tåg № 296 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bräcke (A) ⌂ | 6.55 | — | — | 4.00 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 7.51 | — | — | 4.44 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 8.31 | — | Onsd. och Lörd. | 5.12 |
| | | | *Gastsjön* | × | — | | × |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 9.25 | — | | 5.51 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö ⌂ | 9.59 | — | 7.40 | 6.18 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda ⌂ | 10.40 | — | 8.10 | 6.45 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården ⌂ | 11.15 | — | 8.40 | 7.09 |
| | | | Från d:o | 11.25 | — | 8.45 | 7.12 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 12.22 | — | 9.36 | 7.54 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum ⌂ | 1.07 | — | 10.06 | 8.16 |
| | | | *Österforssa* | × | — | × | × |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele ⌂ | 1.30 | — | 10.29 | 8.33 |
| | | | Från d:o | Bl. tåg № 292 II, III (Onsd. o. Lörd.) | 7.20 | | |
| | | | *Österåsen* | | × | | |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | | 8.17 | | |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 7.10 | 10.09 | | |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 7.57 | 11.06 | | |
| | | | Till Mellansel | 8.15 | 11.27 | | |
| | | | Från d:o | — | 11.39 | | |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | — | 11.55 | | |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | — | 12.51 | | |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | — | 2.00 | | |
| 303 | 15,95 | 10,65 | Till Nyåker | — | × 3.14 | | |
| | | | Från d:o | — | 3.34 | | |
| 319 | 16,75 | 11,20 | » Hörnsjö | — | 4.22 | | |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till Vännäs | — | 5.17 | | |

| Kilom. | Biljettpris fr. Vännäs II | III | Station | Bl. tåg № 295 II, III | Godst. № 497* II, III | Bl. tåg № 299 II, III | Bl. tåg № 291 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Vännäs | — | — | 10.30 | |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hörnsjö | — | — | 11.36 | |
| 39 | 2,05 | 1,40 | Till Nyåker | — | — | × 12.14 | |
| | | | Från d:o | — | — | 12.34 | |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Trehörningsjö | — | — | 1.57 | |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Björna | — | — | 3.04 | Onsd. o. |
| 116 | 6,10 | 4,10 | » Gottne | — | — | 3.59 | Lörd. |
| | | | Till Mellansel | — | — | 4.09 | |
| | | | Från d:o | — | — | 4.21 | 5.25 |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Anundsjö | — | — | 4.50 | 5.48 |
| 150 | 7,90 | 5,25 | » Skorped | — | — | 5.47 | ank. 6.30 |
| 191 | 10,05 | 6,70 | » Selsjön | — | — | 7.40 | Bl. tåg № 297 II, III |
| | | | *Österåsen* | | | × | |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Långsele | | | 8.30 | — |
| | | | Från d:o | 7.15 | 1.31 | — | 5.30 (Onsd. o. Lörd.) |
| | | | *Österforssa* | × | × | — | × |
| 221 | 11,60 | 7,75 | » Helgum | 7.38 | 2.16 | — | 5.56 |
| 231 | 12,15 | 8,10 | » Graninge | 8.00 | 2.46 | — | 6.28 |
| 249 | 13,10 | 8,75 | Till Bispgården ⌂ | × 8.41 | 3.40 | — | 7.11 |
| | | | Från d:o | 8.59 | 3.50 | — | 7.18 |
| 262 | 13,80 | 9,20 | » Ragunda ⌂ | 9.24 | 4.34 | — | 7.50 |
| 275 | 14,45 | 9,65 | » Håsjö ⌂ | 9.55 | 5.18 | — | 8.20 |
| 287 | 15,10 | 10,05 | » Kälarne | 10.19 | 5.59 | — | ank. |
| | | | *Gastsjön* | × | × | — | |
| 307 | 16,15 | 10,75 | » Dockmyr | 11.04 | 6.57 | — | |
| 320 | 16,80 | 11,20 | » Nyhem | 11.31 | 7.34 | — | |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till Bräcke (A) ⌂ | 12.10 | 8.25 | — | |

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar** ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. från Vännäs | 7.30 f. m. | Afg. från Hällnäs | 2.20 e. m. |
| » » Tvärålund | 8.45 » | » » Vindeln | 3.10 » |
| » » Vindeln | 9.35 » | » » Tvärålund | 4.00 » |
| Ank. till Hällnäs | 10.10 » | Ank. till Vännäs | 5.00 » |

## Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Långsele II | III | Station | Bl. tåg № 296 II, III | Bl. tåg № 298 II, III | Godst. № 498* II, III | Kilom. | Biljettpr. fr. Sollefteå II | III | Station | Bl. tåg № 295 II, III | Godst. № 497* II, III | Bl. tåg № 297 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Långsele | 8.52 | Onsd. Lörd. 10.32 | 1.42 | | | | Från Sollefteå | 6.30 | 12.40 | Onsd., Lörd. 4.55 |
| | | | *Hjelta* | × | × | × | | | | *Hjelta* | × | × | × |
| 14 | 0,75 | 0,50 | Till Sollefteå | 9.20 | 11.05 | 2.15 | 14 | 0,75 | 0,50 | Till Långsele | 6.58 | 1.17 | 5.28 |

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

## Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Mellansel II | III | Station | Bl. tåg № 281 II, III | Bl. tåg № 283 II, III | Bl. tåg № 293 II, III | Kilom. | Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II | III | Station | Bl. tåg № 282 II, III | Bl. tåg № 284 II, III | Bl. tåg № 294 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Mellansel | 11.45 | 4.25 | Onsd.-Lörd. 8.20 | | | | Från Örnsköldsvik | 10.05 | 2.45 | Onsd.-Lörd. 4.10 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | 12.15 | 4.55 | 8.45 | 7 | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 10.25 | 3.05 | 4.28 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 12.50 | 5.30 | 9.16 | 20 | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 11.00 | 3.40 | 5.00 |
| 29 | 1,55 | 1,05 | Till Örnsköldsvik | 1.05 | 5.45 | 9.30 | 29 | 1,55 | 1,05 | Till Mellansel | 11.25 | 4.05 | 5.20 |

## z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Biljettpris från Luleå II | III | Station | Bl. tåg № 604 II, III | Bl. tåg № 602 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Luleå | 8.45 | 4.30 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 9.12 | 4.55 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 9.40 | 5.24 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 10.04 | 5.48 |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Boden | 10.23 | 6.06 |
| | | | Från D:o | 10.38 | — |
| 54 | 2,35 | 1,90 | » Ljuså | 11.33 | — |
| 75 | 3,95 | 2,65 | » Sandträsk | 12.38 | — |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Lakaträsk | 1.40 | — |
| | | | » Näsberg | 2.18 | — |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Murjek | 3.14 | — |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Polcirkeln | 3.53 | — |
| 144 | 7,60 | 5,05 | » Koskivara | 4.19 | — |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nattavara | 5.03 | — |
| | | | » Nuortikon | 5.45 | — |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till Gellivara | 7.05 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr. Gellivara II | III | Station | Bl. tåg № 601 II, III | Bl. tåg № 603 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Gellivara | — | 9.10 |
| | | | » Nuortikon | — | 10.44 |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Nattavara | — | 11.39 |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Koskivara | — | 12.11 |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Polcirkeln | — | 12.41 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Murjek | — | 1.24 |
| | | | » Näsberg | — | 2.24 |
| 108 | 5,70 | 3,80 | » Lakaträsk | — | 3.07 |
| 128 | 6,75 | 4,50 | » Sandträsk | — | 4.04 |
| 149 | 7,85 | 5,25 | » Ljuså | — | 5.12 |
| 167 | 8,80 | 5,85 | Till Boden | — | 5.55 |
| | | | Från D:o | 8.00 | 6.07 |
| 175 | 9,20 | 6,15 | » Säfvast | 8.23 | 6.30 |
| 184 | 9,70 | 6,45 | » Sunderby | 8.47 | 6.55 |
| 194 | 10,20 | 6,80 | » Gammelstad | 9.18 | 7.23 |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till Luleå | 9.40 | 7.45 |

## å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett II | III | Station | Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.) | Bl. tåg № 265 II, III | Bl. tåg № 267 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från Ljusdal (A) ⌂ | 6.18 | 10.25 | 6.15 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 6.34 | 10.47 | 6.32 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo ⌂ | 7.20 | 11.39 | 7.12 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 7.32 | 11.52 | 7.32 |
| 25 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken ⌂ | 8.05 | 12.30 | 8.05 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 8.18 | 12.46 | 8.18 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall ⌂ | 8.42 | 1.08 | 8.40 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | Station | Bl. tåg № 266 II, III | Bl. tåg № 268 II, III | Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från Hudiksvall ⌂ | 7.20 | 2.45 | 5.56 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 7.47 | 3.15 | 6.22 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × | × |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken ⌂ | 8.04 | 3.35 | 6.38 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 8.37 | 4.08 | 7.10 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo ⌂ | 8.50 | 4.28 | 7.23 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 9.38 | 5.28 | 8.13 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Ljusdal (A) ⌂ | 9.50 | 5.35 | 8.25 |

## ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

| Kilom. | Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | Station | Pers.t. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Pers.t. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* | — | — | 8.45 / 10.00 |
| | | | | | » *Gefle* | — | 9.05 | 4.15 |
| | | | | | » *Bollnäs* | 6.45 | 2.30 | 6.20 |
| | | | | | Från Kilafors (A) ⌂ | 7.30 | 4.00 | 7.20 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 7.48 | 4.30 | 7.48 |
| | | | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 8.08 | 5.28 | 8.08 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 8.14 | 5.41 | 8.14 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 8.21 | 6.10 | 8.21 |
| | | | | | *Söderala* | × | × | × |
| | | | | | » Söderh. vestra | 8.37 | 6.20 | 8.37 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn ⌂ | 8.40 | 6.25 | 8.40 |
| | | | | | Från d:o | 8.45 | 6.40 | 8.45 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 8.50 | 6.47 | 8.50 |

| Kilom. | Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | Station | Pers.t. № 252 II III | Godst. № 462 II III | Pers.t. № 254 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stugsund | 5.40 | 8.30 | 5.40 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn ⌂ | 5.45 | 8.38 | 5.45 |
| | | | | | Från d:o | 5.50 | 8.50 | 5.50 |
| | | | | | » d:o vestra | 5.55 | 8.56 | 5.55 |
| | | | | | *Söderala* | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 6.10 | 9.24 | 6.10 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 6.17 | 9.45 | 6.17 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 6.28 | 10.08 | 6.28 |
| | | | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 6.48 | 10.51 | 6.48 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors (A) ⌂ | 7.00 | 11.12 | 7.22 |
| | | | | | Till *Bollnäs* | 7.58 | 12.30 | 7.27 |
| | | | | | » *Gefle* | 10.10 | 5.10 | |
| | | | | | » *Stockholm* | 4.25 / 5.55 | | |

## ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

| Kil. | Station | Dagligen. Bl. tåg № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg № 244 | Bl. tåg № 246 | Kil. | Station | Dagligen. Bl. tåg № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg № 243 | Bl. tåg № 245 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Stockh. Centr. | 7.45 | 11.30 | 8.20 | 8.22 | | Från Wärtan ⌂ | 6.50 | 8.35 | 1.00 | 6.10 |
| 2 | » Karlberg | 7.52 | — | 8.27 | 8.27 | 3 | » Albano | 6.59 | 8.50 | 1.10 | 6.12 |
| 3 | » Norrtull | 7.58 | 11.46 | 8.31 | 8.31 | 5 | » Norrtull | 7.05 | 8.57 | 1.15 | 6.24 |
| 5 | » Albano | 8.01 | 11.58 | 8.37 | 8.37 | 6 | » Karlberg | 7.09 | 9.01 | 1.19 | 6.29 |
| 8 | Till Wärtan ⌂ | 8.08 | 12.06 | 8.44 | 8.44 | 8 | Till Stockh. Centr. | 7.15 | 9.08 | 1.25 | 6.35 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

| Dagligen. | Lokal-Persontåg № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Djursholm | 7.00 | 9.00 | 10.30 | 12.00 | 3.15 | 4.45 | 6.30 | 8.30 | 10.15 |
| » Stocksund | 7.16 | 9.15 | 10.46 | 12.16 | 3.31 | 5.01 | 6.46 | 8.42 | 10.31 |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Stockholms Östra | 7.30 | 9.28 | 11.00 | 12.30 | 3.45 | 5.15 | 7.00 | 9.00 | 10.45 |

| Dagligen. | Lokal-Persontåg № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Östra | 8.15 | 9.45 | 11.15 | 2.30 | 4.00 | 5.30 | 7.30 | 9.15 | 11.15 |
| » Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Frescati | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Alkistan | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| » Stocksund | 8.28 | 9.58 | 11.28 | 2.43 | 4.13 | 5.43 | 7.43 | 9.28 | 11.28 |
| Till Djursholm | 8.45 | 10.15 | 11.45 | 3.00 | 4.30 | 6.00 | 8.00 | 9.45 | 11.45 |

**Biljett-priser:** Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

**OBS.** Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

*Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

| | Biljettpris från Stockholms central | | | | | | | | Från Norrköping. | | | | | | | | Fr. Göteb. (Bergslagsb. station). | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., I pl. ångb. | | Giltighets-tid dagar. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., I pl. ångb. | | Giltighets-tid dagar. | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv. I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | Giltighets-tid dagar. | |
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | 54 | 05 | 38 | 60 | 26 | 25 | — | | 38 | 60 | 27 | 70 | 18 | 95 | — | | 23 | 40 | 20 | 15 | 12 | 75 | — | |
| D:o *tur och retur* | 67 | 15 | 50 | 95 | 34 | 70 | 14 | | 48 | 05 | 36 | 60 | 25 | 15 | 8 | | 33 | 50 | 27 | 85 | 17 | 45 | 14 | |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 21 | 75 | 17 | 15 | 11 | 55 | — | |
| D:o *tur- och retur* | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 31 | 10 | 23 | 20 | 15 | 60 | 14 | |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Köpenhamn | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 20 | 25 | 16 | 65 | 11 | 30 | — | |
| D:o *(tur- och retur)* | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 28 | 60 | 22 | 20 | 15 | 05 | 14 | |
| **e) via Korsör—Kiel.** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | |
| Altona | 81 | 80 | 61 | 90 | 39 | 10 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | 49 | — | 40 | 10 | 24 | 30 | 6 | |
| D:o *(tur och retur)* | 107 | 10 | 85 | 10 | 53 | 20 | 15 | | — | — | — | — | — | — | — | | 69 | 90 | 56 | 30 | 33 | 80 | 11 | |
| Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Bfh.* | 105 | 50 | 79 | 50 | 51 | 40 | 6 | | 90 | — | 68 | 60 | 44 | 10 | 6 | | 72 | 70 | 57 | 70 | 36 | 60 | 6 | |
| D:o *(tur och retur)* | 138 | 90 | 109 | — | 69 | 10 | 17 | | 119 | 80 | 94 | 70 | 59 | 60 | 16 | | 101 | 70 | 80 | 20 | 49 | 70 | 14 | |
| Bremen | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 58 | 70 | 47 | 30 | 29 | 40 | 6 | |
| D:o *(tur och retur)* | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 83 | — | 66 | 10 | 40 | 40 | 12 | |
| Frankfurt a. M. | 124 | 60 | 93 | 70 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | 91 | 80 | 71 | 90 | — | — | 6 | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 82 | 30 | 62 | 30 | 39 | 40 | 6 | | 66 | 80 | 51 | 40 | 32 | 10 | 6 | | 49 | 50 | 40 | 50 | 24 | 60 | 6 | |
| D:o *(tur och retur)* | 107 | 90 | 85 | 80 | 53 | 70 | 15 | | 88 | 80 | 71 | 50 | 44 | 10 | 13 | | 70 | 70 | 57 | — | 34 | 30 | 11 | |
| Kiel | 72 | 90 | 55 | 20 | 34 | 30 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | 40 | 10 | 33 | 40 | 19 | 50 | 6 | |
| D:o *(tur och retur)* | 93 | 10 | 73 | 90 | 46 | 90 | 13 | | — | — | — | — | — | — | — | | 57 | 90 | 47 | 10 | 27 | 50 | 10 | |
| Köln | 118 | 10 | 88 | 90 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | 85 | 30 | 67 | 10 | — | — | 6 | |
| Leipzig | 111 | 90 | 84 | 30 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| London *öfver Vlissingen* | 159 | 80 | 118 | 20† | — | — | 30 | | 144 | 30 | 107 | 20† | — | — | 30 | | 126 | 90 | 96 | 20† | — | — | 30 | |
| D:o *tur- och retur* | 218 | 90 | 165 | 90† | — | — | 45 | | 199 | 80 | 151 | 60† | — | — | 45 | | 181 | 60 | 137 | 10† | — | — | 45 | |
| Lybeck | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | | 46 | 40 | 38 | 20 | 22 | 90 | 6 | |
| Paris * II klass | 160 | 50 | 131 | 40[1] | *119 | 80[2] | 10 | | — | — | — | — | — | — | — | | 123 | 30 | 105 | 10[1] | *94 | 40[2] | 10 | |
| D:o *tur- och retur* | 209 | 90 | 161 | 30 | — | — | 24 | | — | — | — | — | — | — | — | | 189 | 90 | 145 | 60 | — | — | 30 | |
| **f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 92 | 60 | 66 | 50 | 43 | 70 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 94 | 30 | 67 | 80 | 44 | 80 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| D:o *tur- och retur* | 124 | 30 | 92 | 90 | 60 | 50 | 17 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stettiner Bhf* | 90 | 50 | 67 | 00 | 44 | 80 | 6 | | 75 | 00 | 56 | 10 | 37 | 50 | 6 | | 57 | 70 | 45 | 20 | 30 | 10 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 120 | 80 | 93 | 10 | 61 | 90 | 16 | | 101 | 70 | 78 | 80 | 52 | 30 | 14 | | 83 | 60 | 64 | 30 | 42 | 50 | 12 | |
| Carlsbad | 120 | 50 | 89 | 10 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| Dresden | 106 | 30 | 79 | 10 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| Hamburg *Lüb. Bhf.* | 89 | 00 | 65 | 40 | 44 | 00 | 6 | | 73 | 50 | 54 | 50 | 36 | 70 | 6 | | 56 | 20 | 43 | 60 | 29 | 30 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 118 | 60 | 90 | 80 | 60 | 80 | 15 | | 99 | 50 | 76 | 50 | 51 | 20 | 14 | | 81 | 40 | 62 | — | 41 | 40 | 12 | |
| London *öfver Vlissingen* | 164 | 70 | 119 | 60† | — | — | 30 | | 149 | 20 | 108 | 70† | — | — | 30 | | 131 | 90 | 97 | 60† | — | — | 30 | |
| D:o *tur- och retur* | 226 | 80 | 168 | 40† | — | — | 45 | | 207 | 70 | 154 | 10† | — | — | 45 | | 189 | 50 | 139 | 60† | — | — | 45 | |
| Lybeck | 88 | 90 | 61 | 50 | 41 | 30 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| D:o *(tur och retur)* | 111 | 80 | 85 | 70 | 57 | 40 | 15 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | 163 | 30 | 130 | 50[1] | *119 | 80[2] | 10 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| D:o *tur- och retur* | 223 | 20 | 168 | 90 | — | — | 25 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| Wien | 144 | 60 | 105 | 10 | — | — | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | 111 | 80 | 83 | 30 | — | — | 6 | |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | I kl. jernv., I pl. ångb. | | II kl. jernv., I pl. ångb. | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | | | | | | | | |
| Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf* | 91 | 80 | 70 | 40 | 47 | 00 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| D:o *tur- och retur* | 120 | 30 | 96 | 40 | 63 | 30 | 17 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |
| Hamburg, *Lüb. Bhf* | 73 | 90 | 57 | 20 | 37 | 70 | 6 | | 58 | 40 | 46 | 30 | 30 | 40 | 6 | | 43 | 30 | 33 | 90 | 24 | 70 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 95 | 90 | 78 | 00 | 51 | 10 | 14 | | 76 | 80 | 63 | 70 | 41 | 50 | 13 | | — | — | — | — | — | — | — | |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg-Altona *Verbindungsb.* | 90 | 40 | 67 | 30 | 43 | 40 | 6 | | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | |

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

**Kombinerade biljetter** (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

# Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan Stockholms c:l | och | Värtan | | 10: — | 7: 50 |
| » d:o | » | Järfva | | 12: — | 8: — |
| » d:o | » | Rotebro | | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » | Väsby | | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » | Rosersberg | | 49: 50 | 33: — |
| » d:o | » | Märsta | | 57: — | 38: — |
| » d:o | » | Knifsta | | 75: 75 | 50: 50 |
| » d:o | » | Upsala | | 100: 25 | 66: 75 |
| » d:o | » | Elfsjö | | 13: 50 | 9: — |
| » d:o | » | Huddinge | | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » | Tumba | | 36: — | 24: — |
| » d:o | » | Rönninge | | 45: 75 | 30: 50 |
| » d:o | » | Saltskog | | 58: 50 | 39: — |
| » d:o | » | Södertelje | | 58: 50 | 39: — |
| » d:o | » | Jerna | | 73: 75 | 49: 25 |
| » d:o | » | Mölnbo | | 90: 75 | 60: 50 |
| » d:o | » | Gnesta | | 100: — | 66: 75 |
| » d:o | » | Björnlunda | | 113: 25 | 75: 50 |
| » d:o | » | Stjernhof | | 128: 25 | 85: 50 |
| » d:o | » | Sparreholm | | 145: 25 | 96: 75 |
| » Södertelje | » | Saltskog | | 8: 25 | 5: 50 |
| » Norrköping | » | Simonstorp | | 36: 50 | 24: 25 |
| » d:o | » | Grafversfors | | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » | Åby | | 14: — | 9: 25 |
| » d:o | » | Fiskeby | | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o | » | Okna | | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » | Norsholm | | 36: 50 | 24: 25 |
| » d:o | » | Linköping | | 72: — | 48: — |
| » Linköping | » | Norsholm | | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » | Gistad | | 29: — | 19: 25 |
| » d:o | » | Linghem | | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » | Malmslätt | | 12: — | 8: — |
| » d:o | » | Bankeberg | | 19: 50 | 13: — |
| » d:o | » | Mantorp | | 34: 50 | 23: — |
| » d:o | » | Sya | | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o | » | Mjölby | | 49: 50 | 33: — |
| » Örebro | » | Adolfsberg | | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » | Mosås | | 15: 75 | 10: 50 |

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan Örebro | och | Kumla | | 29: — | 19: 25 |
| » d:o | » | Hallsberg | | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » | Vretstorp | | 60: 75 | 40 50 |
| » Hallsberg | » | Åsbro | | 17: 75 | 11: 75 |
| » Motala | » | Motala Verkstad | | 8: 25 | 5: 50 |
| » Göteborg | » | Partilled | | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » | Jonsered | | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » | Lerum | | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » | Floda | | 42: — | 28: — |
| » d:o | » | Norsesund | | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o | » | Alingsås | | 70: 25 | 46: 75 |
| » Jönköping | » | Mullsjö | | 49: 50 | 33: — |
| » d:o | » | Habo | | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o | » | Bankeryd | | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o | » | Tenhult | | 25: 25 | 16: 75 |
| » Lund | » | Tjörnarp | | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o | » | Hör | | 57: — | 38: — |
| » d:o | » | Eslöf | | 27: — | 18: — |
| » d:o | » | Åkarp | | 14: — | 9: 25 |
| » Malmö | » | Ärlöf | | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o | » | Åkarp | | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o | » | Lund | | 27: — | 18: — |
| » d:o | » | Örtofta | | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o | » | Eslöf | | 53: 25 | 35: 50 |
| » Karlstad | » | Alster | | 12: — | 8: — |
| » d:o | » | Skattkärr | | 17: 75 | 11: 75 |
| » Upsala | » | Knifsta | | 27: — | 18: — |
| » d:o | » | Bergsbrunna | | 12: — | 8: — |
| » Sköfde | » | Töreboda | | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o | » | Moholm | | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o | » | Tidan | | 34: 50 | 23: 00 |
| » d:o | » | Väring | | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » | Skultorp | | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o | » | Stenstorp | | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o | » | Falköping | | 47: 75 | 31: 75 |
| » Falköping | » | Skultorp | | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o | » | Stenstorp | | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o | » | Falköpings Stad | | 8: 25 | 5: 50 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

*att* liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afiemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

## Danska Statsbanorna.

## Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

### Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

| | | № 2 Pers:t. | № 4 Pers:t. | № 10 Pers:t. | № 14 Pers:t. | № 20 Pers:t. | № 22 Snällt. | № 24 Pers:t. | № 28 Pers:t. | № 30 Pers:t. | № 32 Pers:t. | № 34 Pers:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Kristiania Ö.* | — | 900 | — | — | — | 1035 | — | — | — | — | — |
| » | *Göteborg* | — | 1015 | — | — | — | 945 | — | — | — | — | — |
| » | *Varberg* | — | 1235 | — | — | — | 1137 | — | — | — | 1155 | — |
| » | *Halmstad* | — | 245 | — | 600 | — | 140 | — | — | — | 430 | — |
| » | *Engelholm* | — | 510 | 648 | 855 | — | 332 | — | — | — | 718 | — |
| Ank. | *Helsingborg* (svensk tid) | — | 606 | 830 | 1000 | — | 415 | — | — | — | 825 | — |
| Afg. | **Helsingborg** (dansk tid) | — | 610 | 840 | 1115 | — | 415 | — | — | — | 840 | — |
| Ank. | **Helsingör Färjeh.** | — | 630 | 900 | 1135 | — | 435 | — | — | — | 900 | — |
| Afg. | **Helsingör Stat.** | 550 | 645 | 920 | 1206 | 355 | 455 | — | 655 | — | 915 | — |
| | *Snekkersten* | — | X | X | — | X | — | — | X | — | X | — |
| Afg. | Fredensborg | 611 | 709 | 947 | 1228 | 422 | 515 | — | 728 | — | 942 | — |
| Ank. | **Hilleröd** | 625 | 723 | 1003 | 1243 | 437 | 530 | — | 741 | — | 959 | — |
| Afg. | **D:o** | 628 | 726 | 1008 | 1246 | 440 | 533 | — | 748 | — | 1002 | — |
| Ank. | **Köpenhamn** | 730 | 840 | 1110 | 200 | 550 | 617 | 750 | 900 | 1015 | 1100 | 1135 |
| Ank. | *Berlin* via *Gjedser* | — | 840 | — | — | — | 708 | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | 837 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Kiel* | — | 540 | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | 925 | — | — | — | 813 | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Vamdrup* | — | 540 | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | 925 | — | — | — | 915 | — | — | — | — | — |

### Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

| | | Färja | № 1 Pers:t. | № 3 Pers:t. | № 9 Snällt. | № 11 Snällt. | № 17 Pers:t. | № 19 Pers:t. | № 21 Pers:t. | № 23 Pers:t. | № 25 Pers:t. | № 33 Pers:t. | № 35 Pers:t. | № 37 Pers:t. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. | *Hamburg* via *Vamdrup* | — | — | — | — | 605 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Vamdrup* | — | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Kiel* | — | — | — | — | 1055 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » | *Berlin* via *Kiel* | — | — | — | — | 718 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » | *Hamburg* via *Gjedser* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 828 | — | — |
| » | *Berlin* via *Gjedser* | — | — | — | — | 1020 | — | — | — | — | — | 825 | — | — |
| Afg. | **Köpenhamn** | — | 755 | 818 | 1025 | 1045 | 1155 | 235 | 325 | 445 | 525 | 830 | 955 | 1125 |
| Ank. | **Hilleröd** | — | — | 912 | 1110 | 1129 | 108 | 344 | 435 | 555 | 646 | 925 | — | 1234 |
| Afg. | **D:o** | — | — | 916 | 1113 | 1132 | 112 | 349 | 438 | — | 650 | 929 | — | 1237 |
| » | Fredensborg | — | — | 927 | 1125 | 1143 | 123 | 401 | 451 | — | 701 | 940 | — | 1249 |
| | *Snekkersten* | — | — | X | — | — | X | X | X | — | X | X | — | — |
| Ank. | **Helsingör Stat.** | — | — | 953 | 1149 | 1203 | 150 | 430 | 522 | — | 730 | 1005 | — | 116 |
| Afg. | **Helsingör Färjeh.** | 720 | — | 1005 | Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept. | 1215 | — | — | 540 | — | — | 1015 | — | — |
| Ank. | **Helsingborg** (dansk tid) | 740 | — | 1025 | | 1235 | — | — | 600 | — | — | 1036 | — | — |
| Afg. | *Helsingborg* (svensk tid) | — | — | — | | 100 | — | — | 720 | — | — | 1055 | — | — |
| Ank. | *Engelholm* | — | — | — | | 141 | — | — | 855 | — | — | 1138 | — | — |
| » | *Halmstad* | — | — | — | | 327 | — | — | — | — | — | 225 | — | — |
| » | *Varberg* | — | — | — | | 527 | — | — | — | — | — | 455 | — | — |
| » | *Göteborg* | — | — | — | | 718 | — | — | — | — | — | 715 | — | — |
| » | *Christiania Ö.* | — | — | — | | 610 | — | — | — | — | — | 816 | — | — |

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsemna.


# ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer.

**(Tjugusjunde årgången 1893)**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsdels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner**

*Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

**Golfpapp** och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

## Norges Communicationer

samt

**Post- og Telegrafvæsen**

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 75 öre.

Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandska 15 öre) pr Petitlinie.

## Reiseliste

**for Kongeriget Danmark.**

Oficielle meddelelser

om

**Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.**

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

## Post- og Reise-Handbog

for

## Kongeriget Danmark.

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet** med tillhörande kort.

Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

## Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

**Prenumerationspris** Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

**Annonspris:** 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

## Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

*Obs.!* Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

## Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

## Forsblad & Strömberg

**i Göteborg**

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

## CHARLES PETIT & COMP.,

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

## LÜDERS & STANGE,

**Lybeck och Hamburg,**

**Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

## F. O. KLINGSTRÖM.

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## Malmö—Göteborg—Kristiania
via
# Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

| Personafgifter från Malmö | | | | | | Tur- o. retur-biljett gäller: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Enkel tur | | | Tur och retur | | | |
| I | II | III | I | II | III | |
| 4,15 | | 2,10 | 6,25 | | 3,15 | 4 dygn |
| 10,55 | 9,55 | 5,65 | 15,35 | 13,65 | 8,00 | 5 » |
| 16,10 | 14,00 | 8,65 | 23,15 | 19,50 | 11,90 | 6 » |
| 21,90 | 18,65 | 11,75 | 31,25 | 25,60 | 15,95 | 6 » |
| 28,05 | 23,35 | 15,00 | 40,45 | 32,65 | 20,85 | 7 » |
| 40,65 | 33,00 | 21,70 | 59,35 | 47,15 | 30,15 | 9 » |
| 52,35 | 42,00 | 27,90 | 76,90 | 60,65 | 39,45 | 14 » |

I Engelholm eger vagnombyte rum.

**Malmö—Göteborg—Kristiania:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ångb. fr. | Köpenhamn | » $8^{00}$ f. m. | $1^{30}$ e. m. |
| » till | Malmö | » $9^{45}$ » | $3^{15}$ » |
| Bant. fr. | Malmö | » $10^{55}$ » | $4^{25}$ » |
| » till | Billesholms gr. | » $12^{39}$ e. m. | $6^{55}$ » |
| » » | Halmstad | » $3^{27}$ » | $2^{25}$ f. m. *) |
| » » | Varberg | » $5^{27}$ » | $4^{55}$ » *) |
| » » | Göteborg | » $7^{15}$ » | $7^{15}$ » *) |
| » » | Trollhättan | » $9^{16}$ » | $10^{07}$ » *) |
| » » | Fredrikshald | » $2^{15}$ fm. *) | $3^{45}$ e. m. *) |
| » » | Kristiania | » $6^{10}$ » *) | $8^{16}$ » *) |

*) Påföljande dag.

**Kristiania—Göteborg—Malmö:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bant. fr. | Kristiania | kl. $9^{00}$ f. m **) | $10^{15}$ e. m. **) |
| » » | Fredrikshald | » $1^{25}$ e. m. **) | $2^{20}$ f. m. |
| » » | Trollhättan | » $7^{34}$ » **) | $7^{26}$ » |
| » » | Göteborg | » $10^{15}$ » **) | $9^{45}$ » |
| » » | Varberg | » $12^{35}$ f. m. | $11^{37}$ » |
| » » | Halmstad | » $2^{45}$ » | $1^{40}$ e. m. |
| » » | Billesholms gr. | » $6^{48}$ » | $4^{20}$ » |
| » till | Malmö | » $9^{25}$ » | $6^{10}$ » |
| Ångb. fr. | Malmö | » $10^{30}$ » | |
| » till | Köpenhamn | » $12^{00}$ mid. | |

**) Föregående dag.

1. **Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**
***Kortaste sjövägen till Kontinenten,***
**Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena.

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena,

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**
Oregelbunden tillföljd af isförhållandena.

**Stockholm—London**
via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.
***Kortaste sjövägen till England.***
Afgångstiderna äro oregelbundna tillföljd af ishinder.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
**Malmö—Köpenhamn.**
*Såvida isförhållandena tillåta.*
Från **Malmö** under loppet af middagen efter förhållandena.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m.
Förbindelsen uppehålles med **BRYDEREN**, och var den 20 Januari obehindrad enligt telegrafiskt meddelande från Malmö.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47

3. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska ångbåtslinien
**Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles 4 à 6 gånger i veckan i båda riktningarne, hvilka turer närmare angifvas i lokaltidningarne.

Observera! **Obs.! Obs.! Obs.!** Observera!
**Samtrafik**
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
**Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**
finnes äfven för
**Godstrafik,**
hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.
**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

Lämpligaste trafikleden för
**Kreatursexport**
**från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland**
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

| | Från Lybeck | Från Kiel | Från Warnemünde |
|---|---|---|---|
| till Hamburg (Sternschanze) Mark | 27,40 | 40,00 | 70,00 |
| » Dortmund . . . . . . . . . . . . » | 129,00 | 141,60 | 171,00 |
| » Essen . . . . . . . . . . . . » | 133,80 | 146,40 | 175,80 |
| » Düsseldorf . . . . . . . . . . » | 143,10 | 155,70 | 185,10 |
| » Elberfeld . . . . . . . . . . » | 142,20 | 154 80 | 184,20 |

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51, **Ångf. EXPRESS turer äro till följd af ishinder instälda.**

**THEOD. MÖLLER, Stockholm.**
**Kommissionär för ångf. Express.**
**Ombesörjer speditioner.**

## STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Vinterturer**
mellan
**Stockholm** (Skeppsbron)**—Visby.**
Såvida naturhinder ej möta afgår ångfartyget **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.** från **Visby** till **Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Vintertur**
mellan
**Visby—Vestervik.**
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, kommer **tills vidare** att afgå från **Visby** till **Vestervik** (eller Horns brygga) hvarje **Tisdag, Fredag** och **Söndag** samt återvänder från **Vestervik** till **Visby** samma dagar.
Närmare meddela:
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

**Telegram från Vestervik den 20 Januari 1893.**
**Förbindelsen med Visby svår. — Isförhållandena nu gynsammare. — Klintehamn väntas i dag. — Post och passagerare ombordtagas utanför Idö lotsstation.**

91. **Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| ADOLPH MEYER | om 850 | tons, |
| BORDEAUX | » 900 | » |
| MALAGA | » 1100 | » |
| JUL. CÆSAR | » 1150 | » |
| NORGE | » 1150 | » |
| HISPANIA | » 1150 | » |
| VICTORIA | » 2000 | » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer.**

## GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

| | |
|---|---|
| ångf. **GÖTEBORG**, | ångf. **UDDEVALLA**, |
| kapt. G. A. Miltopæus, | kapt. Joh. Ohlson, |
| från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m. | från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m. |
| » **Kristiania** Sönd. morg. | » **Kristiania** Onsd. morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*

**J. B. Strömberg,** *Göteborg,*
ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
**NORDEN** om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG**, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1893. **Adolph Meyer.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
*L. & R. Philip.*

**Telegram från Göteborg den 20 Januari 1893.**
**Förbindelsen med Fredrikshavn stängd af is.**

242. **Göteborg—London**
**Thorsdagar kl. 10 f. m.**
**London—Göteborg**
**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

| | |
|---|---|
| **THULE,** | **THORSTEN,** |
| kapt. C. A. Pettersson, | kapt. C. M. Ericson. |

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Phillipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

**Göteborg—Granton**
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)
**Granton—Göteborg**
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

| | |
|---|---|
| **BELE,** | **FRITHIOF,** |
| kapt. F. O. Ewerlöf, | kapt. J. A. Börjeson. |

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
*Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.
**Olof Melin**, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
**ARIOSTO**, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**
**OBS.! Smör** **föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

**Hull—Boston—Newyork.**
**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK**, kapt. Emil Anderson,
**JAMES J. DICKSON**, kapt. C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG**, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

## ÅNGBÅTSTURER
### som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

| | | |
|---|---|---|
| Afgår från **Hästholmen** | kl. 10,15 | f. m. |
| Ank. till **Hjo** | » 11,30 | f. m. |
| Afgår från **Hjo** | » 2,30 | e. m. |
| Ank. till **Hästholmen** | » 3,45 | » |

**Obs.** Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
**God restauration och telefon finnes ombord.**
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg.*
**Telegram från Hjo den 20 Januari 1893.**
**Förbindelsen med Hästholmen instäld.**

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

| Från **Motala** till **Jönköping.** | | | Från **Jönköping** till **Motala.** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tisdagar och Fredagar: | | | Thorsdagar och Söndagar: | | |
| Klockan 6 | f. m. | från Motala, | Klockan 6 | f. m. | från Jönköping, |
| » 7,15 | » | » Vadstena, | » 7,45 | » | » Visingsö, |
| » 10,30 | » | » Hjo, | » 8 | » | » Grenna, |
| » 12 | midd. | » Hästholmen, | » 10 | » | » Hästholmen, |
| » 2,30 | e. m. | » Grenna, | » 11,15 | » | » Hjo, |
| » 3 | » | » Visingsö. | » 2 | e. m. | » Vadstena. |

Från **Motala** till **Askersund:**
**Måndagar** kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.
**God restauration finnes ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

**Clasons Privat-Hotell & Pensionat,**
5 Klara Vestra Kyrkogata, 2 tr.
*Obs.! Nära Centralstationen.*
Vackra och väl möblerade rum på längre och kortare tid till olika priser Betjening möter vid stationen.
*OBS.! Första klass.*

**Helsingborg—Hessleholms jernvägar.**
*Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Juli till och med den 31 December 1892.*
Ett blomställ, en boa, en bok, ett cigarrfodral, en flaska inneh. bläck, ett par handskar, en hatt, en hattask, en kappa, en krage, tre käppar, en nattsäck, sju paket, deraf ett inneh. slöjde, en plaid, tio paraplyer, ett ridspö, en staf, en säck, en väska och en öfverrock.
Egare af ofvannämnda effekter uppmanas, jemlikt § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra umgälder der sådana ifrågakomma.
Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de, i enlighet med åberopade nådiga reglemente, att på offentlig auktion försäljas.
Helsingborg den 11 Januari 1893.
(1 g—n). **Trafikchefen.**

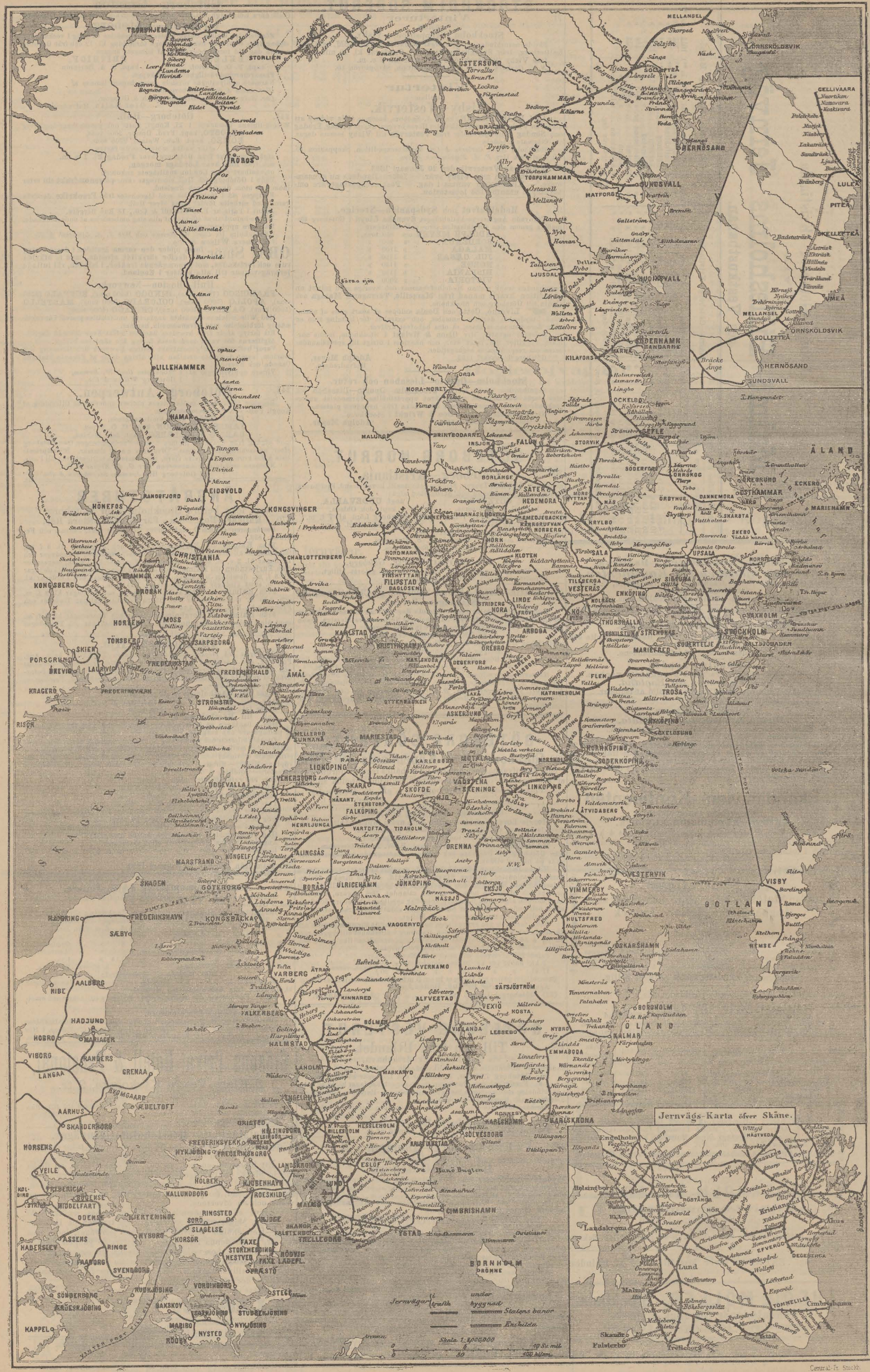
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägskarta öfver Sverige.






Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket