SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 2. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 14 Januari 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab. I1
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Ferrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Brintbodarne—Malung	» 5	» U
Bräcke—Vännäs	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Åtran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 8	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	sid. 6	tab. A
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» q
Hästveda-Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä
Klippan—Röstånga	» 7	» p
Kosta—Lessebo	» 6	» h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Luleå—Gellivara	» 9	» z
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Sollefteå	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Limhamn	» 8	» r
Malmö—Stockholm	sid. 8	tab. D
D:o —(Dalby)—Tomelilla	» 8	» q
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 7	» p
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» A
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	sid. 6	tab. Z
Sala—Tillberga	» 4	» M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Djursholm	» 9	» ö
D:o —Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Yärtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ange	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» s
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 7	» p
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	» y
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Östra Vermlands	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga	I
Adelsö	
Adolfsberg	
Agnesberg	X
Ahlstad	r
Albano	ö
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	F, h
Alingsås	C
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Alvastra	I
Alviken	
Amsterdam	
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	F
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Anneberg	t
Annefors	Y
Ansta	M
Antwerpen	245
Anundsjö	y
Arboga	M
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arlöf	F, s
Arneberga	l
Arvika	G
Asarum	k
Asby	
Aska	I
Askersund	J, 298
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	v
Aspvik	
Attarp	l
Australien	360
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	
Backa	t
Baggensstäket	191
Baggetorp	C
Bagghus	
Balingslöf	F
Balsby	l
Baltimor	360
Bankeberg	F
Bankeryd	H
Bardlingbo	Å
Barkarby	M
Barkåkra	t
Beckaskog	k
Bedarö	
Bengtstorp	P
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergsgården	T
Bergshamra	
Bergs slussar	
Bergvik	ä
Berlin	1, 3, 231
Bernshammar	M
Bersbo	Ä
Betsede	
Bettna	N
Billeberga	o
Billesholm	p
Billeh:s grufva	q, s
Billinge	P
Bispberg	Y
Bispgården	y
Bjellum	b
Bjerges	Å
Bjerlöf	l
Bjernum	p
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Björka	I
Björketorp	d
Björksundet	
Björkö	
Björna	y
Björneborg	G
Björneborg	
Björnhyttan	O
Björnlunda	C, F
Björstorp	i
Björsund	
Björsäter	Ä
Blidsberg	e
Blidö	
Blixtorp	l
Blägda	Ä
Boda	G
Boden	z
Bofors	P
Bogesund	
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bordeaux	
Borensberg	
Borggård	Z
Borghamn	I
Borgholm	270
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Bosö	
Botholm (Aspön)	
Bovallstrand	200
Boxholm	F
Brasilien	360
Breared	k
Bredaryd	u
Bredgrind	K
Bredgårdstorp	P
Bredsjö	X
Bredåkra	k
Bremen	360
Brevik	f
Brevik	
Brintbodarne	U
Bro	M
Broby	l
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brogård	
Bromölla	k
Brottby	
Brovallen	A
Brunflo	A
Brunsberg	G
Bruzaholm	f
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, y
Brännarp	t
Bullerholmssund	
Burgsvik	
Butle	Å
Bygget	k
Byholma	k
Byske	
Byvalla	A
Bålnäs	
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	
Båstad	t
Bäckaskog	k
Bäckefors	v
Bärby	R
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Bökö	k
Börringe	m
Börseryd	i
Cadiz	91
Carlsdahl	P
Cette	91
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiansand	227
Christineberg	m
Cimbrishamn	n
Daglösen	X
Dala	I
Dalarö	
Dalby	q
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	v
Dalum	e
Danderyd	R
Dannemora	S
Danviken	173
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	å
Denia	91
Derome	d
Dingtuna	M
Diö	F
Djupadal	k
Djupvik	
Djurgården (Allmänna gränd)	170
Djurgården (Dockan)	171, 173
Djurmo	Y
Djursholm (Villastad)	ö
Djurslöf	q
Djurås	Y
Djurö	
Dockmyr	y
Dofverstorp	Z
Domnarfvet	X
Drottningholm	
Dufed	A
Dufholmen	
Dufnäs	Y
Dvärsätt	A
Dylta bruk	M
Dysjön	A
Eckerö	50
Ed	v
Edane	G
Ede	x
Edebäck	W
Edestad	k
Edsvalla	X
Edö	
Efveröd	l
Ekeberga	h
Ekeby	q
Ekebyholm	R
Ekedalen	l
Ekensberg	
Ekestad	l
Ekholmen	
Eklunda	Ö
Ekolsund	M
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	F
Eldsberga	t
Elfkarleö	S
Elfsjö	C, F
Elfsnäs	
Elfvestorp	P
Elfängen	X
Elgarås	C
Elmhult	F
Elmås	k
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Emmaljunga	p
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, t
Engelholms hamn	t
Engelsberg	M
Enggrufvorna	W
Engsö	
Enköping	M
Erikslund	x
Erikstad	X
Ervalla	M, P
Eskilstuna	N
Eslöf	F, m, o
Esperöd	m
Espinge	l
Espås	b
Espö	m
Essingen	
Etelhem	Å
Experimentalf:t	ö
Fagerhult	f
Fagersanna	D
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	t
Falköping	C, H
Falun	T, X
Faringe	R
Fegen	u
Fellingsbro	M
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnboda	173
Finnerödja	C
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	
Fiskeby	F
Fiskebäckskil	
Fittja	
Fjelkinge	k
Fjellbacka	200
Fjerdingslöf	r
Fjärås	t
Flen	C, F, N
Flisby	F
Floda	C
Flosjöhyttan	P
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogdö	
Fogelsta	I
Fogelvik	
Fogelvik	
Foglavik	C
Fors	A
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	M
Forsheda	u
Forshem	Ö
Forshult	f
Forssa	å
Forssaström	Ä
Fosie	s
Fredriksberg	Y
Fredriksfors	å
Fredrikshall	v
Fredrikshavn	233
Fredrikslund	
Frescati	ö
Fridafors	k
Fridened	I
Fridhem	l
Frillesås	t
Frinnaryd	F
Fristad	d
Fritsla	d
Fryksta	G
Frändefors	X
Frändtorp	C
Fränsta	x
Fröslida	u
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fu	T
Fuhr	h
Fulltofta	l
Furulund	s
Furusund	
Fånö	
Fårhult	Ä
Fårösund	
Färjestaden	270
Färlöf	l
Förslöf	t
Gagnef	Y
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä
Gamlestaden	C
Gammalkroppa	U
Gammalstorp	k
Gammelstad	z
Gantofta	o
Garsås	T
Gastsjön	y
Gefle	S, T
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gellivara	z
Gemla	h
Genevad	t
Getinge	t
Gimo	S
Gislöf	s
Gisslarbo	M
Gistad	F
Glimminge	l
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	
Gnesta	C, F
Godegård	I
Gonäs	O
Gottne	y
Grafudden	
Grafvarna	
Grafversfors	F
Granbergsdal	P
Grangemouth	
Graninge	y
Granton	242
Gravendal	Y
Grebbestad	200
Grefvie	t
Grenna	298
Grennaforssa	F
Grillby	M
Grimsby	
Grimslöf	k
Grimstorp	F
Gripenberg	F
Gripsholm	
Grislehamn	50
Grums	X
Grunnebo	c
Grycksbo	T
Grydt	l
Gryt	Z
Grythyttehed	P, X
Grytvexeln	Z
Gräddö	
Grängen	Q
Grängesberg	O
Grängesberg B:s	X
Gränum	k
Gräsberg	X
Grästorp	c
Grönängen	x
Gualöf	k
Gullberna	k
Gullbrandstorp	t
Gullspång	P
Gumboda	
Gunnarstorp	p
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsberg	191
Gustafstorp	k
Gyttorp	P
Gåfvan	g
Gåfvetorp	F
Gångsätra	
Gårrö	l
Gäfvunda	U
Gällö	A
Gärds Lyngby	l
Gärsnäs	n
Gössäter	Ö
Göteborg	C, X, t,
79, 198—245	
Götened	Ö
Habo	H
Hafstenssund	200
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Å
Hallsberg	C, E, I
Hallsta	
Halmstad	k, t, u,
231	
Hamnar	l
Hampetorp	
Hangö	51
Haparanda	
Harg	S
Hargshamn	
Harnäs	S
Harplinge	t
Hasselfors	G
Havre	
Heagård	q
Heberg	t
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Helgum	y
Helgö	
Hellefors	X
Helleforsnäs	N
Hellestad	Z
Hellinge	g
Helsingborg	o, p, t,
1, 231, 304, 305	
Helsingfors	
Helsingör	305
Hemse	Å
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	
Herrestad	l
Herrestad	
Herrhult	U, X
Herrljunga	C, c, d
Herräng	
Hessleholm	F, l, p
Hillared	d
Hillersjö	
Himle	t
Hindby	m
Hinsnoret	X
Hjelmarsund	
Hjelta	y
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	c
Hjo	I, 297, 298
Hjorted	Å
Hjortqvarn	Z
Hoby	k
Hofmantorp	h
Hofmansbygd	k
Hofsta	M
Hoije	k
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsund	
Holmsveden	A
Hook	u
Horn	
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horsaryd	k
Hospitalet	r
Huddinge	C, F
Hudiksvall	d
Hufvudsta	M
Hull	244
Hult	d
Hult	f
Hultaby	g
Hultagård	g
Hultsfred	Å, f
Hulvik	k
Hurfva	m
Husarö	
Husby	
Husum	
Hvalstad	Å
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	q
Hybo	å
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	c
Hålland	Å
Hållsta	N
Hållsviken	
Håsjö	y
Håslöf	s
Hällnäs	y
Hällsjö	x
Häringe	
Härlingstorp	b
Härsjön	k
Hästbo	A
Hästholmen	I, 297, 298
Hästveda	F, l
Höfversby	Ä
Höganäs	t
Högfors	M
Högsjö	C
Högåsen	P
Höje	W
Hökedalen	v
Hököpinge	s
Hönsinge	m
Hör	F, l
Hörby	l
Hörk	O
Hörken B:s	X, Y
Hörle	u
Hörnsjö	y
Igelsta	C, F
Igelstorp	D
Ignaberga	l
Immeln	l
Ingatorp	f
Ingelsby	J
Ingelsträde	t
Insjön	Y
Jakobsberg	M
Jemshög	k
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C, F
Jernboås	Q
Jerrestad	n
Johannisberg	x
Johannishus	k
Johansfors	u
Jonsered	C
Jonsjö	d
Jordberga	m
Jordfallet	X
Jularbo	A
Jula	Ö
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	
Jönköping	H, 298
Kaffatorp	l
Kaflås	I
Kalix	
Kallerö	
Kallinge	k
Kallmora	Y
Kallviken	
Kalmar	i, 79, 270
Kalmarsand	
Kantorp	C, F
Kapelshamn	
Karlberg	A, M, ö,
Karlsborg	D
Karlsby	I
Karlshamn	k
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, k
Karlstad	G
Karmansbo	M
Karpalund	l
Karsjö	A
Katrineholm	C, F
Kattarp	t
Kersö	
Kettilstorp	H
Kiel	234, 319
Kil	G, X
Kilafors	A, ä
Killeberg	F
Kilsmo	C
Kimstad	F, Z
Kinda kanal	
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnared	u
Kinstaby	ä
Kjeflinge	r, s
Kjellstorp	s
Klacka Lerberg	Q
Klagstorp	m, s
Klefshult	u
Klenshyttan	X
Klintehamn	
Klippan	p
Kloten	O
Klågerup	r
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	M
Kolbäck	M, N
Kolforsen	S
Kongsbacka	t
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	v
Korsberga	I
Korsnäs	T
Korsör	319
Kortebo	H
Kortfors	P
Koskivara	z
Kosta	h
Kotka	
Kristianstad	k, l
Kristiania	G, 200
Kristineberg	m
Kristinehamn	G, U
Kristinestad	
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Kullsveden	Y
Kullåkra	k
Kumla	E
Kummelnäs	
Kungsgården	T
Kungsängen	M
Kungsör	N
Kylinge	k
Kåge	
Kågeröd	s
Kåhög	C
Kårsta	R
Kälarne	y
Källstad	I
Källvik	
Källviken	T
Käppala	
Kärda	u
Kärfsta	x
Kärfven	R
Kärrgrufvan	M, Y
Kärrgården	Ö
Köpenhamn	1, 3, 229
—231, 304, 305	
Köping	M
Köpmanholmen	
Köpmannabro	X
Köpmansholmen	
Lackalänga	r
Laggaretorp	C
Lagmansholm	C
Laholm	t
Lakaträsk	z
Lakvik	Ä
Lamhult	F
Landa	ä
Landeryd	u
Landskrona	o, q, 1,
79, 304	
Lannaskede	g
Lannaskede brunn	g
La Plata	360
Larslund	N
Laxå	C, G
Lefvalunda	k
Leksberg	Ö
Lena	e
Lenna	R
Lennartsnäs	
Lennheden	Y
Lerbäck	I, J
Lerum	C
Lesjöfors	U
Lessebo	h
Liarum	l
Liatorp	F
Libau	
Lidhult	k
Lidköping	b, c
Lidnäs	F
Liljeholmen	C, F
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Limhamn	r
Lindalsund	
Linde	O
Linderöd	l
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindome	t
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	F
Linköping	F
Lis	t
Lissabon	91
Liverpool	
Livorno	91
Ljung	d
Ljungby	k
Ljungbyhed	p
Ljusdal	A, å
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	
Ljusterö	
Ljuså	z
Lockne	A
Lofvene	c
Loka	X
Lomma	s
London	1, 242
Loo	x
Lottefors	A
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	l
Lugnås	Ö
Luleå	z
Lund	F, r
Lundby	M
Lundsbrunn	Ö
Lunnarp	n
Lybeck	3, 231,
Lyckåker	t
Lyngsjö	l
Lysekil	200
Låka	
Långbanshyttan	U
Långbansände	U
Långholmen	
Långsele	y
Långtarmen	
Långås	t
Läppe	
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfholmen	
Löfsta	
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löräng	A
Löten	
Mala	p
Malaga	91
Malma	Ö
Malmbäck	u
Malmslätt	F
Malmö	F, m, q, r, s, 1, 3, 79, 227, 231, 304
Malmön	
Malsta	R
Malung	U
Manilla	
Mantorp	F
Marbäck	k
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg	
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariehamn	
Mariefred	
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö
Markaryd	p
Marma	S
Marseille	91
Marstrand	
Marsvinsholm	m
Marum	
Matfors	x
Mattmar	A
Medevi	
Mehede	S
Mellansel	y
Mellansjö	A
Mellerud	X, v
Mellösa	N
Merserum	k
Mjöhult	t
Mjölby	F, I
Mobodarne	ä
Moelfven	y
Mofalla	I
Moheda	F
Moholm	C, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Molnby	R
Mon	v
Mora	U
Mora Noret	T
Morgongåfva	A
Morshyttan	A, K
Mosås	E
Motala	I, 298
Mullsjö	H
Munkbo	O
Munkfors	W
Munksund	
Munktorp	M
Murjek	z
Myra	W
Myresjö	g
Myråsen	Ö
Myskje	ä
Målaskog	k
Måleråsa	i
Mållila	f
Märsta	A
Möckeln	F
Möja	
Mölltorp	D
Mölna	
Mölnbacka	X
Mölnbo	C, F
Mölndal	t
Mörarp	p
Mörkön	
Mörlunda	f
Mörrum	k
Mörsill	A
Qvarsebo	
Qvicksund	N
Qvidinge	p
Qviinge	l
Nattavara	z
Nedansjö	x
Nedansjöby	x
Nelhammar	Å
Nettraby	k
Neva	U
Newcastle	
Newyork	244, 360
Nittqvarn	Y
Nockeby	
Nol	X
Nolvik	
Noor	
Nora	P
Norberg	M
Nordanå	q
Nordmaling	
Nordmark	W
Norehoff	I
Norra Vi	
Norra Wram	q
Norrby	
Norrhvidinge	s
Norrköping	F
Norrsund	
Norrtelje	R
Norrtull	ö
Norsborg	
Norsesund	C
Norsholm	F, Z,
Nosaby	k
Notholmen	
Nuortikon	z
Nybo	A
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	y
Nyhyttan	U
Nykroppa	U
Nyköping	N
Nyland	
Nynäs	
Nystad	
Nyåker	y
Nås	Y
Näfragöl	h
Näfveqvarn	
Nälden	A
Nämdö	
Näs	K
Näsberg	z
Näsby	R
Näsby	
Näsbyholm	m
Näshulta	
Nässjö	F, H, f, u
Näske	
Nässundet	U
Näsviken	ä
Nöbbelöf	l
Nösund	
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Odensala	A
Odensberg	C
Oforsen	U
Okna	F
Olskroken	C, X
Omberg	I
Oporto	91
Ormaryd	f
Ormastorp	t
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	T
Ortala	
Osdal	d
Oskar-Fredriksborg	
Oskarshamn	f
Oskarström	u
Oslättfors	S
Ostasien	360
Ottarp	q
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	F
Ovesholm	l
Oxelösund	N
Oxie	m
Paris	4
Parteboda	x
Partilled	C
Persberg	U
Persbergs grufvor	U
Perstorp	p
Petersburg S:t	
Piksborg	k
Pilgrimsta	A
Piteå	
Polcirkeln	z
Porla	G
Pressebo	X
Prestköp	Z
Prestqvarn	Ö
Prästebacke	v
Påarp	p
Pålsboda	C, Z
Pålsund	
Pålsund	
Påskallavik	
Qvarsebo	
Qvicksund	N
Qvidinge	p
Qviinge	l
Ragunda	y
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M
Ramsjö	A
Ramsösund	
Ransta	M
Rathan	
Raumo	
Raus	o
Refteled, öfre	u
Rekarne	N
Riddarhyttan	M
Riddersvik	M
Riga	
Rimbo	R
Rindösund	
Ringestena	d
Ringstorp	Å
Rinkaby	l
Ripa	l
Robertsholm	T
Rockesholm	P
Rogslösa	I
Roma	Å
Ronehamn	
Ronneby	k, 79
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosenholm	k
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rossön	
Rostock	v
Rostock	5
Rotebro	A
Rouen	
Runmarö	
Ryd	k
Rydboholm	
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryedal	k
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Ryssviken	173
Rystad	F
Råda	R
Råda	W
Rågåker	Y
Råhållan	S
Råneå	
Rännum	c
Rånäs	R
Råå	o
Räfsö	
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rättvik	T
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Röena	l
Rögle	t
Röinge	l
Rönneshytta	1
Rönninge	C, F
Rösjö	k
Röstånga	p
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltarö	
Saltsjöbaden	
Saltskog	C, F
Sandarne	
Sandbäck	k
Sandhamn	
Sandhem	H
Sandsjö	F
Sandsta	O
Sandviken	T
Sandträsk	z
Satserup	l
Seckestad	Ö
Seffle	X
Segg	q
Segerstad	b
Seglingsberg	M
Segmon	X
Sellnäs	X
Selsjön	y
Sem	A
Sennan	u
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	
Sikeå	
Sikfors	X
Sikhult	
Simeå	A
Simlinge	s
Simonstorp	F
Singö	
Sissebäck	k
Själevad	y
Sjögesta	F
Sjögränd	W
Sjön Sommen	
Sjön Vettern	298
Sjöstorp	I, J
Sjöändan	U
Skabersjö	m
Skallinge	k
Skara	Ö, b
Skattkärr	G
Skedala	k
Skedalahed	k
Skegrie	s
Skellefteå	
Skene	d
Skeninge	I
Skepparslöf	l
Skeppsmyra	
Skillingaryd	u
Skjettelljunga	l
Skogsgårde	u
Skogstorp	N
Skokloster	
Skopesund	
Skorped	y
Skottorp	t
Skrea	t
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	C
Skurup	m
Skurusund	191
Skuthamn	
Skutskär	S
Skyllbergs bruk	J
Skytteholm	
Skyttorp	S
Skåre	G
Skäggatorp	b
Skäralid	p
Skärblacka	Z
Skärfva	k
Skärkind	Å
Skärmaräng	
Skärsta	
Sköfde	C, D
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Slattesmåla	k
Slite	
Slättberg	T
Slöinge	t
Smedby	i
Smedjebacken	M, O
Smedstorp	n
Smålandsstenar	u
Smögen	200
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	F
Solfvarbo	Y
Sollefteå	y
Sommen	F
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C, F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	u
Spillersboda	
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Stabbarp	o
Staffanstorp	q, r
Stafre	A
Stafsnäs	
Stallarholmen	
Stallmästareg:n	ö
Stavanger	227
Stehag	F
Stenhamra	
Stenkullen	C
Stenstorp	C, I, b
Stenungsund	
Stettin	227, 229
Stigtomta	N
Stjernhof	C, F
Stjernholm	N
Stjernsfors	W
Stocka	
Stockaryd	F
Stockby	
Stockholm	8—192
d:o central	A, C, F, M, ö
d:o norra	A, M
d:o södra	C, F
Stockholmöstra	R, ö
Stocksund	R, ö
Stora R

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁹⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 08	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 34	—	1 56	4 42	6 48	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 08	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←⊠	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 48	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 38	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 28	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 25	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 43	×10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	Bl. tåg	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	№ 280	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	II III	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Onsd. o. Lörd.	× 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01	II III	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	→12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—	—	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—	Bl. tåg	2 40	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	3 28	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40 ←⊠		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	×10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Storlien. fr.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg
												8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 18	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	№ 279	—	8 32
					Sem	Godståg	×		—	II III	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	Onsd. o.	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	II III	—	Lörd.	—	9 00
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	4 05		
					Torvalla	×	—	×	—	×		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	10 20	—	4 39		
					» *Lockne*	×	—	×	—	×		
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 28	—	10 58	—	5 23		
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	11 29	—	6 02		
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 58	—	6 33		
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	12 13	—	6 55		
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl tåg.	7 05		
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	5 06	× 1 40	II III	8 10		
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13			
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39			
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03			
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47			
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29			
					Nybo	—	×	—	×			
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08			Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	5 47			№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	6 20			II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 53	Persont.	—	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 08	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 58	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 59	I II ←⊠	2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagereareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	2 03	3 26	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	2 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	2 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 01	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 33 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg	2 19	1 06	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	—	×10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Hågsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 46	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	× 1 28	II III	—	8 30	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	9 15	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 35	—	№ 51	9 43	—	2 20
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 38	6 15	—	I II III	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22 ←⊠	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	—	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	11 19	4 17	—	—	11 49	—	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	—	11 50	—	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 18	1 10	5 02	—	№ 351	12 28	№ 159	—	4 43
													II III		II III		
							Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		2 50	4 00		—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55		12 41	3 08	4 30 / 7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20		12 52	3 16	4 41 / ×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50		1 03	3 26	4 55	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24		1 23	3 44	5 21	— / 8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42		1 35	3 55	5 35	—
							Igelsta	—	—	—	—	—		—	×*)	× ×*)	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01		1 48	4 08	5 49 / ↓ för resandes äftlighande.	8 02 / 8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje	—	—	8 50	—	3 25		2 00	4 15	6 05	8 10 / 8 50
							Från Södertälje	—	—	8 30	—	3 05		1 40	4 20	5 40	7 50 / 8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17		1 51	4 26	5 57	8 03 / 8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53		2 14	4 52	6 19	8 20 / —
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28		2 36	5 18	6 41	— / 9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46		× 2 48	5 32	6 52	8 45 / × 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09		3 04	—	7 00	8 52 / 9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39		3 24	—	7 26	— / ×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14		3 44	Godståg № 307	7 49	— / ×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10		4 09	II III	8 10	— / 10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	10 52	—	7 45		4 36	—	—	9 58 / 11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00		4 42	12 38	—	9 59 / 11 07
							Kantorp	Bl. tåg 219	11 08	Persont. № 21 8 25	Godståg № 321 8 50	4 58		5 06	—	—	— / 11 28
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125 2 45	11 16	I II III 9 15	II III 9 15	5 10		5 28	—	—	× 10 32 / 11 44
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III 3 10	11 31	11 42	—	5 35		5 58	Bl. tåg	—	10 50
							Från Katrineholm	5 12	—	—	11 59	—		6 10	№ 127	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,55	5,10	» Strångsjö	5 33	—	—	12 21	—		6 32	II III	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	—	—	12 39	Godståg		7 33	Lörd.	Godståg	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	12 47	№ 327		7 51	7 20	1 35	№ 337 / 11 50
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	—	12 59	II III		8 09	7 36	1 47	II III / 12 02
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6 46	II III	—	1 04	2 20		8 35	7 48	—	7 06 / 12 07
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 15	2 35		8 55	7 58	—	7 18 / —
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 20	2 43		9 13	8 02	—	7 24 / —
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 31	2 57		9 34	8 18	—	7 36 / —
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	—	1 38	3 06		9 45	8 26	—	7 44 / —
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 39	3 09		9 55	8 27	—	7 46 / —
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	× 1 44	3 16		10 03	8 33	—	7 52 / 12 41
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	7 44	6 54	—	2 06	—		10 28	8 40	—	7 57 / 12 42
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 18	—		10 53	8 56	—	8 11 / —
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 31	Bl. tåg		11 15	9 10	Godståg	8 24 / —
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	—	№ 123		×	×	№ 329	× / —
							Rystad	×	—	—	2 46	II III		11 39	9 30	II III	8 41 / 11 15
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 52	5 00		12 04	Se tåg	7 00	— / 11 18
							Från Linköping	—	—	—	3 04	5 16		12 29	№ 123	7 21	— / —
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 18	5 28		12 52	—	7 40	— / —
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	×	×		×	—	×	Godståg
							Sjögesta	—	—	—	3 29	5 48		1 26	—	8 07	№ 329 / —
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 38	5 58		1 38	—	8 20	II III / —
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 45	6 07		1 53	—	8 33	Lörd. / 2 05
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3 51	6 25		2 40	—	—	8 43 / 2 12
							Från Mjölby	—	—	—	4 08	6 47		3 15	—	—	9 08 / —
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 19	7 03		4 33	—	—	9 28 / 2 37
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 33	7 22		5 20	—	—	9 47 / —
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 53	7 49		6 23	—	—	10 11 / 3 06
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	×	×		×	—	—	Ank. / —
							Säby	—	—	—	5 10	8 12		7 05	—	—	— / —
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 21	8 26		7 27	—	—	— / —
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 42	8 58		8 12	—	—	— / 3 51
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5 53	9 12		8 34	—	—	— / —
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401*	—	Persont. № 183	6 04	9 27		9 00	—	—	— / —
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	II III	—	II III	6 22	× 9 50		9 32	—	—	— / 4 28
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	2 12	—	6 37	—	10 26		—	—	—	— / 4 35
							Från Nässjö	2 45	—	6 58	—	10 48		—	—	—	— / —
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	3 08	—	7 11	—	11 02		—	—	—	— / —
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 38	—	7 30	—	11 21		—	—	—	— / 5 13
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	4 27	—	7 40	—	11 27		—	—	—	— / 5 14
							Från Säfsjö	4 58	—	7 59	—	11 47		—	—	—	— / —
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	5 47	—	8 25	—	12 16		—	—	—	— / ×
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	×	—	×	Godståg	×		—	—	—	— / —
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Lidnäs	6 50	—	8 52	Sökned.	12 49		—	—	—	— / ×
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	×	—	×	№ 403	×		—	—	—	— / —
430	36,55	25,30	17,20	—	22,60	15,05	Gåfvetorp	7 30	—	9 09	II III	× 1 11		—	—	—	— / 6 28
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)										
							Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 29	1 36		—	—	—	— / 6 33
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8 33	—	9 37	6 03	2 02		—	—	—	— / 6 51
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	2 10		—	—	—	— / 6 53
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 35	—	10 02	8 18	2 44		—	—	—	— / ×
							» Diö	—	Godståg № 405*	—	×	×	Persont. № 197	—	—	—	— / —
							Möckeln	—	III	—	×	—	I II III	—	—	—	— / —
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10 07	5 18	10 33	8 58	3 11	5 01	—	—	—	— / 7 34
							Från Elmhult	—	5 44	—	9 18	3 17	5 19	—	—	—	— / 7 35
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	6 23	—	9 44	3 36	5 42	—	—	—	— / —
505	42,95	30,30	20,20	4,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6 51	—	10 27	4 01	6 04	—	—	—	— / ×
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	6 59	—	10 57	4 22	6 08	—	—	—	— / 8 13
							Från Hästveda	—	7 25	—	11 20	4 25	6 25	—	—	—	— / 8 14
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 48	—	11 51	4 44	6 41	—	—	—	— / —
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	9 10	—	12 15	5 00	7 51	—	—	—	— / 8 37
							Från Hessleholm	—	9 56	—	1 15	5 20	8 21	—	—	—	— / 8 47
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	10 16	—	1 58	5 50	8 48	—	—	—	— / ×
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 36	—	2 18	6 01	9 09	—	—	—	— / —
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	—	—	2 38	6 18	9 29	—	—	—	— / 9 26
							Från Hör	Bl. tåg 10 51	Bl. tåg 11 20	Bl. tåg 2 51	3 20	6 21	9 51	—	—	—	— / 9 28
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	I II III 11 45	№ 195 I II III	№ 345	4 20	6 39	10 19	—	—	—	— / —
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	7 08	12 13	4 03	5 07	7 17	10 44	—	—	—	— / 9 54
							Från Eslöf	7 21	12 43	4 18	5 42	7 35	9 00	Bl. tåg № 191	Bl. tåg № 193	Bl. tåg № 199	10 09 / 9 57
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	I II III	I II III	I II III	10 24
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	I II III 7 51	2 12	4 41	6 05	8 08	9 38	11 31	1 31	10 15	10 26
							Från Lund	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 26	—
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8 26	3 23	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, r, s)										

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 290 I II III
							Från Malmö (m, q, r, s)	7 35	7 15	8 40	10 13	11 25	1 40	5 30	8 12	Medför sofvagnar. 3 00	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 14	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 25	10 06
												III *					
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 28	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 43	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 56	—
							Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	4 01	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 26	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 27	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 33	—	5 04	—
							Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 13	—	8 41	—	5 11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	2 57	11 07	—	—	8 09	—	9 12	—	5 35	—
							Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 17	—	9 14	—	5 36	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	8 55	—	9 35	—	5 51	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	9 58	—	10 13	—	6 21	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 20	6 00	—	—	—	—	6 24	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 00	12 40	5 42	6 24	—	—	—	—	6 45	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 07	—
							Från Wislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 10	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 28	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 38	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 47	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 21	—	—	—	—	8 24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 46	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	3 49	11 26	9 03	—	—	—	—	9 00	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 09	—	—	—	—	9 08	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 30	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 43	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	—	4 52	2 11	× 10 01	II III	I II III	—	—	× 9 45	—
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	10 10	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	10 43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg № 330	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	II III	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
							Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12	—
							Från Linköping	6 04	Se tåg	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16 / —
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 29	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	— / Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 47	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	— / № 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	7 00	—	—	8 31	12 47	5 22	× 2 54	—	8 23	1 49 / II III
							Från Norsholm	7 06	—	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50 / 4 15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7 13	—	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	— / 4 23
							Från Kimstad	7 18	—	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 42	— / 5 00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	— / 5 15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7 47	—	№ 128	9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	— / 5 29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7 57	—	II III	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	— / 5 36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8 07	—	Lörd.	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25 / 5 49
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31 / —
444	37,75	26,85	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	— / —
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	— / —
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	— / —
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	9 48	5 15	Persont. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			× 11 19		10 13	5 32		11 25	3 42	
							Från Katrineholm	5 33	9 57	11 45	12 06	—	—	5 48	—	3 50	5 15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	6 12	10 21	12 06	12 40	—	—	6 05	—	—	5 33
							Kantorp	6 28	10 34	12 16	12 57	—	Bl. tåg	6 18	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)	6 47	10 50	12 31	1 15	—	№ 104	6 25	—	4 24	5 58
							Från Flen ● se tåg № 104	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 37	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	I II III	8 50	7 41	—	5 31	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 02	5 50	9 00	7 49	—	5 38	7 11
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 37	4 26

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) ▲	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund ▲	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ▲	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7²⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ▲	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,30	0,20	» Bredgrind ▲	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
			» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l ✕* Karlberg ✕*	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
6	0,35	0,25	0,50	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	
					Barkarby	✕	—	✕	✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
					» Stäket	—	—	✕	✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen ▲	8⁵⁸	—	10⁰²	6²⁹	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	
					Thoresta	—	—	—	✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
					Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
					Nyckelby	—	—	—	✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵³	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ▲	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁶	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ▲	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷	
					Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1¹²		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	1³²		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1⁴⁰	1⁵¹		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	№ 9	
					Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
					Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—	7⁴⁰
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶	4⁴⁵	—	7⁴⁹
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) ▲	12¹²	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
					Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—	8¹⁸
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵		8²⁷
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) ▲	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	№ 5	8⁴³
					Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	5³⁰	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) ▲ ✕	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁶	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga ▲	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ▲	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ▲ ✕	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵	
					Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴	
					Från Ervalla	2³⁷	7¹⁵	10⁰⁰	8⁵⁵	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	9¹⁷	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) ▲	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰	

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	Enkelbiljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) ▲	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³¹	5⁵⁰	2¹⁰	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴	
					Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲ ✕	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	
					Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³⁸	3⁰⁷	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro ▲	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga ▲	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) ▲ ✕	9³⁰	12⁰⁰	8⁴³	5⁰⁵	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) ▲	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd
					Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5²⁰
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7²²	5⁴⁷
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) ▲	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
					Från Kolbäck	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås ▲	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
					Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
					Från Tillberga	11⁴⁵	4¹⁵	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4³³	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	12¹¹	4⁵⁶	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	5¹⁵	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping ▲	12³⁷	5³⁴	№ 8		
					Från Enköping	12⁴⁰	6⁰⁹	4¹⁰		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ▲	12⁵⁸	6⁴²	4³⁶		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
					Nyckelby	—	—	✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta ▲	13⁰	7²³	5²¹		
					Från Bålsta	13³	7⁴⁰	5²⁸		
					Thoresta	—	—	✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	13²²	8⁰⁹	5⁵⁸		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen ▲	13⁴⁰	8³³	6¹⁹		
					» Stäket	—	✕	✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	14²⁹	9⁰⁸	6⁴⁹		
					Barkarby	✕	✕	✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	14⁴¹	9²⁹	7¹²		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ▲	14⁵⁴	9⁴⁸	7³⁰		
					Karlberg ✕*	—	—	✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	15⁰	10¹⁰	7⁵⁰		

* Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Kilom.	Persontåg	Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik. Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
		Från Stockholms Central	6²⁵	8⁰⁰	8³⁰	8⁴⁰	10⁵²	11²⁶	1⁰⁰	3⁰⁰	5⁰⁰
		» Stockholms Norra									
		» Tomteboda	6⁴⁴								
		Till Sundbyberg ▲	6⁵³								
		Till Sundbyberg	6⁵³								
		Från Spånga	6⁵⁸			9⁰⁶					
		dio Spånga	7⁰⁵								
		Till Spånga	7¹⁰								
		Från Riddersvik	7²⁶								
		Till Riddersvik									
		Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande									
		Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget ungefär. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
		Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.									

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	9²⁰	8⁰⁰	12⁰⁰	3⁴⁵	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	9³¹	8¹¹	12¹⁴	3⁵⁶	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping ▲	9⁴⁷	8²⁷	12³⁷	4¹²	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	4⁰⁵	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	—	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	4²³	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	—	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta ▲	4³³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	—	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	4⁵²	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	—	12⁰⁵
29	1,75	1,20	» Bettna ▲	5⁰⁶	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	—	12²²
36	2,20	1,45	» Wadsbro	5²¹	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	—	12⁴⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F)	a) 5⁴⁸	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	g) 6¹²	—	i) 1¹³
Från Flen.			Från Flen	b) 6⁰⁵	d) 11⁰⁵	e) 4⁴⁰	h) 6⁴⁵	—	k) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	—	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	—	2⁴⁷
31	1,90	1,25	» Hällsta ▲	7¹⁷	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	—	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	—	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ▲ ✕	7⁴⁰	12⁴⁰	7¹⁰	8²⁰	—	3⁵⁰
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁵⁰	2⁴⁰	—	10⁰⁵	5³⁰	
6	0,40	0,25	» Thorshälla ▲	8⁰⁵	2⁵⁴	—	10²⁰	5⁴⁶	
11	0,70	0,45	Till Rekarne ▲	8¹⁷	3⁰⁵	—	10³³	5⁵⁹	
			Från Rekarne	8²⁰	3²⁰	—	10⁴⁹	6⁰⁵	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8³⁵	3³⁵	—	11⁰³	6¹⁸	
26	1,60	1,05	» Kungsör ▲	9⁰¹	4⁰⁴	—	11³⁰	6⁴⁸	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ▲	9²³	4²⁷	—	11⁵⁰	7⁰⁴	
			Till Köping	9⁴⁶	5²⁵	—	12²⁰	9⁰²	
			» Arboga	—	5²⁵	—	1¹²	7³⁰	
			» Frövi	—	6³⁵	—	2⁰⁷	9¹³	
			» Ervalla	—	7¹⁰	—	2²⁵	9⁴⁷	
			» Örebro	—	7⁵⁴	—	2⁵⁷	10⁴⁰	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10			Bl. t. № 18	
fr. Rekarne			Från Rekarne	8⁴⁰	3¹⁰	—	—	6¹⁵	
8	0,40	0,25	» Qvicksund ▲	8⁵⁰	3¹⁷	—	—	6²³	
10	0,60	0,40	» Strömsholm ▲	9¹¹	3³³	—	—	6⁴²	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) ▲	9³⁰	3⁵⁰	—	—	7⁰⁰	
			Till Köping	—	4³⁶				
			» Westerås	10⁵⁴	—	—	—	8²⁰	
			» Enköping	12³⁷					
			» Stockholm	3¹⁰					
			» Sala	12⁵¹					

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, b) med N:o 6 och 4, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303, 5 och 3, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 302 och 301, k) med N:o 102, 301 och 302.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen.				
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—	8⁰⁰	8³⁰
			» Enköping	—	—	—	10²²	12⁵⁰
			» Sala	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰
			» Westerås	—	—	—	11⁴³	4²³
					Bl. t. № 7		Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
			Från Kolbäck (M)	—	6¹⁰	—	12³⁰	5¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm ▲	—	6³⁰	—	12⁵²	5³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund ▲	—	6⁴⁷	—	1¹¹	5⁵²
18	1,10	0,75	Till Rekarne ▲	—	6⁵⁵	—	1²⁰	6²⁰
			Från Örebro	—	—	7³⁰	7⁵⁵	1⁴⁵
			» Ervalla	—	—	8⁰²	8⁵⁶	2³⁰
			» Frövi	—	—	8²⁰	9³⁵	3⁰⁷
			» Arboga	—	—	9¹⁵	11²³	4²⁵
			» Köping	—	5²⁰	—	12⁴³	4⁴⁴
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Valskog			Fr. Walskog (M) ▲	—	6⁰⁰	9⁴⁰	1⁰²	5⁰⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör ▲	—	6²⁶	10⁰⁵	1²⁷	5³⁰
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6⁴⁸	10²⁵	1⁴⁷	5⁵⁰
24	1,45	1,00	Till Rekarne ▲	—	7⁰³	10³⁹	2⁰¹	6²⁴
			Från Rekarne	—	7¹⁰	10⁴⁴	2⁰²	6¹¹
29	1,75	1,20	» Thorshälla ▲	—	7²²	10⁵⁶	2¹⁴	6²⁴
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna ▲ ✕	—	7³⁷	11¹⁰	2²⁸	6⁴⁰
					Bl. t. № 15			
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	4⁰⁵	9⁰⁰	11³⁵	4³⁵	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	4¹⁷	9¹²	11⁵⁵	4⁴⁷	
10	0,60	0,40	» Hällsta ▲	4²⁹	9²³	12²⁰	4⁵⁸	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	5¹⁰	10⁰²	1²⁰	5³⁷	
34	2,05	1,40	» Mellösa	5²⁸	10¹⁹	1⁴⁵	5⁵⁴	
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) ▲	a) 5⁴³	c) 10³⁵	e) 2⁰⁵	g) 6¹⁰	
Från Flen.			Från Flen	b) 6¹⁰	d) 11⁰⁰	f) 2³⁵	h) 6⁴⁰	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6³⁹	11²⁸	3²⁰	7⁰²	
20	1,20	0,80	» Bettna ▲	6⁵⁶	11⁴⁴	3⁴⁸	7²⁴	
27	1,65	1,10	» Wrena	7¹³	12⁰⁰	4¹⁸	7⁴⁰	
35	2,10	1,40	» Stigtomta ▲	7³³	12²⁰	4⁵⁷	8⁰⁰	
40	2,40	1,60	» Larslund	7⁴⁵	12³¹	5¹⁵	8¹¹	
49	2,95	2,00	Till Nyköping ▲	8⁰⁵	12⁵⁰	5⁴⁰	8³⁰	
			Från Nyköping	8³⁰	1⁰⁰	6⁰⁰	8⁴³	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8⁴⁸	1¹⁶	6²³	8⁵⁹	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ▲	9⁰⁰	1²⁷	6³⁷	9¹⁰	

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	Afgift fr. Frövi III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	8⁰⁰	—	—	
			» Göteborg	8¹⁵	—	—	—	7³⁶
			» Sala	—	9⁴⁵	—	—	1³⁰
			» Köping	5³⁰	12⁴³	—	—	4⁴⁴
			» Örebro	7³⁰	1⁴⁵	—	—	4⁵⁵
			» Nora	7⁰⁰	1³⁰	—	—	
			Från Frövi (M) ▲ ✕	8⁵⁰	3⁰⁰	—	—	6⁵⁰
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9¹⁴	3²⁴	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde ▲	9³⁵	3⁴⁴	—	—	7³³
			Från Linde	9⁴⁵	3⁵⁵	—	—	7⁴²
24	1,35	0,90	» Gusselby	10⁰⁰	4¹¹	—	—	7⁵⁶
34	1,90	1,30	Till Storå	10²¹	4³¹	—	—	8¹⁶
			Från Storå	10³²	4⁴¹	—	—	8²⁷
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁴⁵	4⁵⁴	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11⁰³	5¹¹	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11²⁹	5³³	—	—	9¹⁵
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11³⁶	5³⁹	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ▲ ✕	11⁴²	5⁴⁵	—	—	9²³
			Från Kopparberg	11⁵⁵	—→	8⁰⁰	8³⁵	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12¹⁵	—	8²⁰	8⁵⁵	
			Till Herrhult	5⁵⁸	—	—		
			» Daglösen	6⁵⁰	—	—		
			» B:s Ludvika	—	—	10⁰⁰		
			Från Ställdalen	12²⁶	—	—	9⁰⁵	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12⁴⁹	—	—	9³⁵	
75	4,15	2,85	» Hörk	1¹⁷	—	—	10⁵⁰	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ▲	1⁴³	—	—	11⁰⁵	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ▲ ✕	2³⁰				
			Till Borlänge	6⁰⁴				
			» Falun	6⁴⁸				
			» Smedjebacken	4³⁰				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	Afgift fr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	7 № IIIII
			Från Ludvika (O) ▲ ✕	8³⁵			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ▲	9³⁵	—	—	12³⁰
23	1,30	0,90	» Hörk	10⁰⁵	—	—	1²⁵
30	1,65	1,15	» Ställberg	10²⁵	—	—	1⁴⁸
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10³⁷	—	—	2⁰⁰
			Från B:s Göteborg	—	—	7⁵⁰	—
			» Kil	—	—	3⁴⁷	5⁰⁰
			» Filipstad	—	—	5²⁰	7⁴⁰
			» Falun	—	—	—	7⁵⁰
			Från Ställdalen	10⁴²	—	8⁵⁰	2¹⁰
			Till Kopparberg ▲ ✕	11⁰⁰	—	9¹⁰	2²⁸
			Från Kopparberg	11¹²	5¹⁵	—	2³⁸
45	2,80	1,70	» Bånghammar	11¹⁹	5²²	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	11²⁷	5³¹	—	2⁵²
54	3,00	2,05	» Rällså	11⁴⁴	5⁴⁸	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12⁰⁰	6⁰⁴	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	12¹⁰	6¹⁴	—	3³²
			Från Storå	12²⁰	6²²	—	3⁴⁵
74	4,10	2,80	» Gusselby	12⁴⁴	6⁴⁵	—	4¹³
79	4,35	3,00	Till Linde ▲	12⁵⁵	6⁵⁶	—	4²⁴
			Från Linde	1⁰⁷	7⁰⁷	—	4⁴⁵
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1²⁹	7²⁹	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ▲ ✕	1⁵⁰	7⁵⁰	—	5³⁰
			Till Stockholm via Tillberga	—	3¹⁰		
			» D:o » Örebro	9⁵⁵	—	—	9⁰⁵
			» Göteborg	—	9³³	—	8²⁵
			» Örebro	2⁵⁷	9⁴⁰	—	7⁵⁴
			» Köping	5²⁵	9⁴⁶	—	9⁰²
			» Westerås	8²⁰	10⁵⁴		
			» Nora	3²⁵	9⁵⁵		

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ midd. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från Smedjebacken ▲	12³⁰				Från Ludvika (O) ▲	3³⁰
3

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» Forsby	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från Gefle	11¹⁰	7⁰⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från Orrskog	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från Örbyhus	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁸	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, B) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, B) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från Örbyhus	1⁰⁰	9²⁰	
			» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
48	2,90	1,95	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
61	3,70	2,45			№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁰	
			Till Orrskog (S) ✕	1⁴⁸	6¹⁶	
69	4,15	2,30	Från Orrskog	1⁵⁰	6²¹	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	7³²	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	3¹⁵	8⁰⁵	
						№ 18
			Från Gefle	4¹⁵	—	9⁰⁵
			» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
118	7,25	4,35	» Forsby	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	2¹⁰	—	—
			» till Harg alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från Harg alla dagar	—	10⁰⁰	—	—
			» till Dannemora	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors 🏨	—	11⁵⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12¹⁵	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.		№ 8		
			Från Orrskog (S)	—	2⁰⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	—	2²⁵	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje deretter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och *billigaste* mellan Stockholm och Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Harg 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19	
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵	
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—	
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵	
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵	
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6²⁵	
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰	
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴	
			Fr. Storvik	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰		
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³³	✕	5³³		
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹		
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰		
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁸	✕	6⁴¹		
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁸	—	
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—	
					Dagl. Godst. № 23				
			Fr. Falun	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁵	3³⁵	—	—	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—	
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—	
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—	
172	8,80	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—	
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11⁴¹	7²⁸	—	—	—	
			Fr. Mora Noret	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—	
194	10,00	6,35	T. Orsa	12¹⁷	8⁰⁸	—	—	—	

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6³⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁸
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
								Dagl. Pers:t № 16
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
			Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	—	9³⁷	10⁷	4³²	
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6⁰²	

☛ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5³⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,30	» Nykroppa	8⁴³	7²³
48	2,30	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7³²
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10²⁸
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	7⁵⁰
			Från Vansbro	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brinthodarne	2²⁸	—
			Till Malung	8⁵⁸	—
			Från Malung	10⁵⁵	—
			Från Brinthodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne	—	12¹⁸
			Till Malung	—	3⁵⁸
			Från Malung	—	10⁵⁵
			Från Brinthodarne	—	12²⁸
			» Van	—	12⁴⁸
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	1¹⁶
71	4,65	3,20	Från Vansbro	6⁴⁵	1³⁶
			» Trekärn	7¹⁴	1⁵³
79	5,15	3,60	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
90	5,85	4,05	» Sågen	8³²	2⁴⁸
102	6,65	4,60	» Neva	9¹⁰	3¹²
113	7,35	5,10	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
135	8,80	6,10	» Långbansände	11²²	4³¹
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁴³
151	9,85	6,80	» Persberg	12²⁰	5¹⁰
163	10,60	7,35		№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5²⁵
			Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
168	11,00	7,60	Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
			» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	8³⁶	6²¹
178	11,60	8,05			
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵²	6²⁵
			» Nykroppa	9³³	6¹⁶
181	11,80	8,20	» Storfors	10²⁰	6⁴²
193	12,55	8,70	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
205	13,35	9,25	» Sjöändan	✕	✕
211	—	—	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁴²
221	14,40	10,00			

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁴⁶	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³⁸	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6⁰⁴	9⁵⁴	8⁵²
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan (W)	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵²	9²³	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brinthodarne	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brinthodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till Brinthodarne	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Söknedagar. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors 🏨	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁸
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³³	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6⁰⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors 🏨	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
			Till Filipstad	2⁴³	—	6³⁵
70	4,25	2,85	» Råda	2⁵⁸	—	6⁴⁸
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 3⁵⁰	—	✕ 6⁴⁹
83	5,05	3,35	» Höje	3²²	—	7¹⁰
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7²⁵

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6⁵⁵

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 23 II III	Bl. t. II III	№ 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från Orsa	—	—	6³⁰	—	—	—
	» Gefle	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned.	—
	Från Falun (T) 🏨	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	—	—
8	» Hinsnoret	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	—	—
17	» Ornäs	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	—	—
22	» Domnarfvet 🏨	8²⁵	—	1²³	5⁴³	—	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8²⁹	—	1²⁸	5⁴⁸	—	—
	Till Insjön	—	—	—	8⁰⁰	—	—
	» Krylbo	11²⁸	—	—	10²⁰	—	—
	» Stockholm	4²⁵	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	10⁰⁰	—	—
	» Krylbo	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—
	» Insjön	6³⁵	—	—	—	—	—
	Från Borlänge	8³⁵

Tecknet ⛟ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 54	3 02
			» *Laxå*	—	5 22	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(C)*	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	6 55
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 13
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)*	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 35
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 00	7 25	12 25
			» *Norrköping*	8 55	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 25
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 20	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)*	h) 9 25	k) 3 00	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 17	3 41	9 13
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 49	5 10	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 08	5 26	—
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
			» *Örmon*	×	6 21	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	7 01	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	7 43	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)*	n) 12 45	o) 7 52	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 30	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 08	—
			» *Göteborg*	9 33	8 25	—
			» *Stockholm*	9 55	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8 45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20 g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 42, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45. k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 22, N:o 126 ank. 8 41. n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från *Wisby*	7 30	4 15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse**	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från *Hemse*	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges	7 59	4 59
34	2,05	1,40	» Roma	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till **Wisby**	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ⛟ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)*	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7 03	11 09	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	9 15	12 20	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 43	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ⛟ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 06	—	7 30
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Persontåg. Dagligen. № 5	Persontåg. Dagligen. № 7	Persontåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. Söknedagar. № 11 *
			Fr. **Moholm** *(C)*	5 31	4 25	1 05	—	11 38	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 35	5 30	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 38
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
			Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 53
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara**	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Persontåg. Dagligen. № 8	Persontåg. Dagligen. № 10	Bland. tåg. Söknedagar. № 12 *
			Fr. **Skara**	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
			» *Leksberg*	×	×	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	» Fårhult	11 39	10 31	—	—	8 47	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			Fr. **Mariestad**	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	—	×	—	×	
			» *Eklunda*	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» Jula	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	12 44	11 38	4 05	—	10 50	
62	4,60	3,05	Till **Moholm** *(C)*						

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Person-tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 15	7 22	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	8 52	8 04	3 05
			Fr. **Skara**	9 02	8 10	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 25	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	9 54	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)*	10 22	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)*	12 05	6 52	3 35
10	0,70	0,45	» Broddetorp	12 37	7 20	6 10
20	1,40	0,90	» Axvall	1 09	7 42	6 45
28	2,00	1,30	T. **Skara**	1 33	8 10	7 10
			Fr. **Skara**	1 38	8 16	7 28
41	2,90	1,85	» Winninga	2 18	8 54	8 13
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	2 45	9 20	8 40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla**	4 40	1 40	5 54
8	0,50	0,25	» Engebacken	5 06	2 06	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	5 23	2 22	6 36
19	1,00	0,50	» Grunnebo	5 38	2 38	6 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ⛟ ✕	5 49	2 48	7 02
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 12
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ⛟ ✕	6 03	3 04	7 22
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 32
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 33	3 37	7 43
37	2,00	1,00	» Lilleskog	6 47	3 51	7 54
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 13	8 14
51	2,50	1,25	» Grästorp	7 32	4 34	8 28
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 54	4 58	8 48
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)*	8 06	5 10	8 56
			Från **Håkantorp**	8 17	5 20	8 59
70	3,00	1,50	» Wara	8 38	5 40	9 15
81	3,50	1,75	» Wedum	9 10	6 12	9 42
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⛟ ✕	9 38	6 37	10 07

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⛟ ✕	6 48	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum	7 20	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara	7 53	11 58	6 42
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)*	8 09	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 16	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 33	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp	9 00	1 10	7 58
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 17	1 28	8 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog	9 40	1 52	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 56	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ⛟ ✕	10 08	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 23	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ⛟ ✕	10 33	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo	11 00	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 15	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken	11 32	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla**	11 57	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg**	6 45	9 30	1 10	5 00	6 25	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 55	9 40	1 20	5 10	6 35	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered**	7 15	10 50	1 40	5 25	7 35	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg**	7 25	11 00	1 50	5 35	7 45	10 06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)* ⛟	7 32	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad ⛟	8 05	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ⛟	8 27	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung ⛟	8 59	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ⛟	9 25	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ⛟	6 35	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ⛟	7 07	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ⛟	7 42	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ⛟	8 01	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ⛟	8 29	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga**	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 32	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
38			Till **Borås** nedre	7 16	2 28
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)*	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre *(d)*	9 15	4 32
1			» » nedre	9 20	4 38
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 28
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	5 50
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 35	6 06
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 00	6 32

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	5 40	11 44	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 57	12 04	5 49
14	0,85	0,60	» Derome	6 10	12 25	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 22	12 45	6 10
31	1,90	1,35	» Horred	6 49	1 23	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7 00	1 38	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	2 01	6 51
51	3,10	2,05	» Skene	7 37	2 34	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna	7 52	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla	8 18	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)*	9 35	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)*	—	8 36	1 40	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	2 05	6 25
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 17	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	9 30	2 39	6 38
30	1,80	1,20	» Kinna	—	9 47	3 00	7 26
34	2,05	1,40	» Skene	—	9 56	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 20	10 13	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen	6 38	10 24	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred	6 58	10 32	4 02	
66	4,00	2,65	» Weddige	7 31	10 52	4 29	—
71	4,30	2,85	» Derome	7 48	11 01	4 41	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8 06	11 12	4 55	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)*	8 25	11 25	5 12	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 3
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7 40	10 25	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 52	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 10	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 36	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 51	8 26
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 09	8 44
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	9 48	12 33	9 08

| K

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Karlshamn	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	318
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 956	✕ 426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 1004	✕ 432
36	2,55	1,65	» Ryd	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 1132	✕ 540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k)	1243	635
			Från Vislanda (F, k)	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 641	✕ 802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 722	✕ 907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 754	✕ 951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u)	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	650	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 701	✕ 404	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 732	✕ 446	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	545	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 818	✕ 554	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	609	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	630	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	654	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	709	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	727	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	740	
			Från Bolmen	940	745	
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	758	
79	5,55	3,60	» Ljungby	1042	825	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby	1138		
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156		
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k)	1237		
			Från Vislanda (F, k)	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	258	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 339	✕ 806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	419	840	
157	11,05	7,10	» Ryd	446	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 500	✕ 914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 507	✕ 920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011	
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn	640	1038	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från Karlskrona (h)	815	305		
4	0,30	0,20	» Gullberna	827	317		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 835	✕ 325		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 841	✕ 331		
12	0,85	0,55	» Nettraby	849	340		
20	1,40	0,90	» Johannishus	910	400		
24	1,70	1,10	» Edestad	921	411		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 927	✕ 417		
30	2,10	1,35	Till Ronneby	937	427		
			Från Ronneby	947	437		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1000	450		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1006	457		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1015	508		
47	3,30	2,15	» Hoby	1033	530		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1040	538		
54	3,80	2,45	» Merserum	1051	549		
63	4,45	2,85	» Trensum	1113	611		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn	1132	630		
			Från Karlshamn	1145	648		
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 1154	✕ 653	✕ 619	
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 1202	✕ 700	✕ 626	
78	5,50	3,55	» Mörrum	1214	710	636	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1225	721	647	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	1233	730	655	
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓	↓	
	6,25	4,05	3 » Kylinge				
	6,45	4,15	6 » Grönum				
	6,75	4,35	10 » Jemshög				
	6,95	4,50	13 » Rösjö				
	7,10	4,55	15 Till Holje				
			Från Holje	↓	↓	↓	
			Från Sandbäck	1238	735	705	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 1247	✕ 744	✕ 714	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1259	755	725	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	115	813	740	
			Från Sölvesborg	140	830	750	
110	7,75	5,00	» Bromölla	209	852	818	Alla dagar.
114	8,05	5,15	» Gualöf	220	910	829	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	234	923	843	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	243	932	853	
128	9,00	5,80	» Nosaby	259	949	910	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad	310	1000	920	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från Kristianstad	1200	645		
4	0,50	0,25	» Nosaby	1210	656		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	1228	713		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1234	722		
18	1,30	0,85	» Gualöf	1247	735		
22	1,55	1,00	» Bromölla	100	747		
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	120	815		
			Från Sölvesborg	130	825		
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	147	845		
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 158	✕ 856		
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	206	904		
			Kil. fr. Holje. Till Holje	320	↓	↓	
	4,30	2,75	Holje. Från Holje	↓			
	4,20	2,70	2 » Rösjö				
	3,95	2,55	5 » Jemshög				
	3,70	2,35	9 » Grönum				
	3,50	2,25	12 » Kylinge				
			15 Till Sandbäck	↓	↓	↓	
			Från Sandbäck	211	909	151	
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	220	919	1201	
54	3,85	2,45	» Mörrum	234	932	1215	
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 240	✕ 940	✕ 1224	✕ 752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 248	✕ 947	✕ 1232	✕ 801
62	4,40	2,80	Till Karlshamn	255	955	1240	
			Från Karlshamn	315	640		
69	4,90	3,15	» Trensum	341	705		
78	5,55	3,55	» Merserum	404	727		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	415	737		
85	6,05	3,85	» Hoby	428	748		
92	6,50	4,15	» Härsjön	446	806		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	500	817		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	507	824		
102	7,20	4,60	Till Ronneby	518	834		
			Från Ronneby	530	842		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 541	✕ 853		
108	7,65	4,90	» Edestad	547	859		
112	7,90	5,05	» Johannishus	558	910		
120	8,50	5,45	» Nettraby	619	929		
123	—	—	» Skärfva	✕ 627	✕ 937		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 633	✕ 943		
128	9,05	5,80	» Gullberna	641	951		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h)	652	1000		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Söne och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Persit. № 3	Godst. № 5
	Från Åhus	—	—	230
5	» Ripa	—	—	244
7	» Hernestad	—	—	252
13	» Gärds Lyngby	—	—	310
	» Degeberga	545	1055	↓
2	» Vidtsköfle	552	1101	↓
15 7	» Efveröd	609	1115	318
18 10	» Lyngsjö	619	✕	✕
19 11	» Östra Vram	624	1128	337
22 14	Till Tollarp (l)	633	1136	346
	Från D:o	636	1138	356
27 19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30 22	» Ovesholm	702	1200	424
34 26	» Skepparslöf	716	1211	437
36 28	» Öllsjö	724	✕	444
38 30	Till Karpalund (l)	730	1221	450
	Från D:o	736	1222	455
43 35	Till Kristianstad (l)	745	1230	505

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Persit. № 4	Bl. t. № 6
	Från Kristianstad (l)	1015	255	610
5 5	Till Karpalund (l)	1024	303	618
	Från D:o	1029	304	622
7 7	» Öllsjö	1037	✕	✕
9 9	» Skepparslöf	1045	315	638
13 13	» Ovesholm	1101	326	652
16 16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21 21	Till Tollarp (l)	1125	347	716
	Från D:o	1137	349	721
	» Östra Vram	1150	400	733
25 25	» Lyngsjö	1154	✕	✕
28 28	» Efveröd	1210	413	748
33 33	» Vidtsköfle	↓	429	804
35 35	Till Degeberga	↓	435	810
	Från Gärds Lyngby	1216	—	—
30	» Hernestad	1236	—	—
36	» Ripa	1242	—	—
38	Till Åhus	1255	—	—
43				

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 5 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Bl. t. № 11	Onsdagar och Lördagar G:t. № 13
			Fr. Kristianstad	—	900	—	325	645	—	645
			T. Karpalund (l)	—	908	—	333	654	—	654
			Fr. D:o	—	912	—	337	659	—	659
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	923	—	348	711	—	711
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	358	722	—	722
18	1,10	0,65	» Qviinge	—	950	—	417	743	—	743
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1001	—	430	758	—	758
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby	—	1017	—	447	815	—	815
			Fr. D:o	730	1021	330	457	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1033	344	509	—	529	838
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F)	800	1050	400	525	—	545	855

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar. P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Hästveda (F)	825	1140	480	555	—	615	920
			» Glimminge	840	1158	445	613	—	632	938
7	0,45	0,25	T. Broby	850	1210	455	625	—	643	950
12	0,75	0,45	Fr. D:o	854	—	459	—	555	647	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
			» Vanås	909	—	514	—	615	704	—
19	1,15	0,70	» Qviinge	918	—	523	—	628	715	—
23	1,40	0,85	» Färlöf	933	—	538	—	647	731	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	940	—	546	—	657	739	—
32	1,95	1,15	T. Karpalund (l)	949	—	555	—	707	748	—
36	2,20	1,30	Fr. D:o	952	—	557	—	712	752	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	1000	—	605	—	720	800	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Tollarp (l)	—	—	355	545
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	401	550
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	412	558
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	426	610
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	436	620
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Sataerup	—	—	453	635
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	504	645
25	1,75	1,00	Till Hörby	—	—	512	653
			Från D:o	700	145	521	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	155	531	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	722	208	544	
38	2,80	1,60	Till Hör (F)	740	225	601	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Hör (F)	932	435	745	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	453	803	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	506	816	
13	1,05	0,60	Till Hörby	1009	515	825	
			Från D:o	1015	—	—	530
			» Espinge	1026	—	—	541
17	1,45	0,80	» Sataerup	1037	—	—	552
21	1,65	0,95	Törastorp	✕	—	—	✕
			» Linderöd	1052	—	—	607
27	2,05	1,20	» Liarum	1104	—	—	617
30	2,25	1,30	» Sätaröd	1116	—	—	628
33	2,45	1,40	» Skjettilljunga	1125	—	—	636
36	2,70	1,55	Till Tollarp (l)	1130	—	—	640
38	2,80	1,60					

Forts. som № 8 fr. Hörby, mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla sö.-k. medagar № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	510	235	925	510
			Rödaled	937	522	244	934	519
3	0,30	0,15	Från Balsby	948	533	252	942	527
6	0,50	0,25	Till Österslöf	1000	545	302	952	537
10	0,70	0,35	Från Österslöf	1006	551	308	958	543
			Ekestad	1019	604	320	1009	554
14	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	1027	612	327	1016	601
16	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1037	622	336	1025	610
19	1,40	0,70	Från Arkelstorp	1045	630	342	1030	615
			Kaffatorp	1054	639	350	1038	623
21	1,50	0,75	Till Immeln	1108	653	402	1050	636
24	1,70	0,85	Från Immeln	1113	658	407	1052	637
			Tubbarp (passerar	1123	708	415	1100	645
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	1132	717	422	1107	652
30	2,10	1,05	Till Sibbhult	1144	729	432	1117	702
34	2,40	1,20	Från Sibbhult	1151	736	438	1123	708
			Röena (passerar)	1203	748	449	1134	719
38	2,70	1,35	Till Glimåkra	1210	755	455	1140	726
40	2,80	1,40						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 1	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 3
			Från Glimåkra	525	1250	810	600 125
			Röena (passerar)	533	1258	818	608 133
2	0,30	0,15	Till Sibbhult	545	110	830	619 144
6	0,50	0,25	Från Sibbhult	552	115	832	620 145
			Hylta (passerar)	602	127	842	630 155
			Tubbarp (passer.)	612	137	852	639 204
10	0,70	0,35	Till Immeln	622	147	900	647 212
13	1,00	0,50	Från Immeln	632	157	908	658 218
16	1,20	0,60	Kaffatorp	642	207	918	703 228
			Till Arkelstorp	650	215	925	710 235
19	1,40	0,70	Från Arkelstorp	700	225	932	715 240
21	1,50	0,75	Gårrö (passerar)	712	237	942	725 250
			Ekestad	720	245	949	731 256
24	1,70	0,85	Till Österslöf	732	257	959	741 306
26	1,90	0,95	Från Österslöf	738	303	1001	748 308
30	2,10	1,05	» Balsby	750	315	1012	754 319
			Rödaled (passerar)	800	325	1022	802 327
34	2,40	1,20	Till Kristianstad (l)	810	335	1030	810 335
37	2,60	1,30					
40	2,80	1,40					

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p)	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p)	715	1040	525	335
			» Röinge	728	—	—	343
3	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
5	0,40	0,20	» Ignaberga	743	—	—	405
8	0,60	0,30	» Winslöf	805	1108	552	425
11	0,80	0,40	» Fridhem	817	1117	602	440
16	1,20	0,60	» Önnestad	830	1125	610	500
20	1,40	0,70	» Karpalund (l)	845	1136	621	520
25	1,80	0,90	Till Kristianstad (l)	855	1145	630	530
30	2,10	1,05					

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad (l)	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l)	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus (l)	780	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (l)	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m)	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Sventorp	542	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n)	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjerstjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	723	1018	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	815	1115	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o)	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	428	731	
11	0,70	0,40	» Hurfva	918	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjerstjölagård	957	134	544	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö	1012	154	602	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad	1028	216	624	852	752
49	2,95	1,75	» Esperöd	1040	234	641	911	807
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n)	1052	248	655	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svensorp	1112	320	726	945	856
76	4,60	2,70	Till Ystad (m)	1130	340	746	1005	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst № 3	Perst № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s)	630	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1152	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1203	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1222	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1242	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r)	730	1254	330	746
			Från Svedala	746	105	337	802
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	753	117	348	814
			Från Börringe	809	127	353	821
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	836
39	2,35	1,40	» Skurup	842	205	416	850
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	906
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (m)	948	315	510	950

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6²⁰
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	×	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁶
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁰
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Kil.	Pr.å bilj. I	Pr.å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5⁵⁵	9¹⁵	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁶
			Från Åstorp	6²²	10⁰³	4⁰⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	×	×	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5
			Från Malmö (F, m, r, s)	8⁴⁵	1⁴⁵	7³⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn	8⁵⁴	1⁵⁴	7³²
6	0,50	0,25	» Sege*)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	9¹⁷	2¹⁵	7⁵⁸
11	0,80	0,40	» Djurslöf	9³¹	2²⁹	8⁰⁹
15	1,05	0,55	» Staffanstorp (r)	9⁴⁸	2⁴⁸	8²³
24	1,70	0,85	Till Dalby	10¹⁰	3¹⁰	8⁴⁵

Kilom.	Personafgifter I	Personafgifter III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
			Från Dalby	6⁴⁰	10³⁰	5¹⁵
9	0,65	0,35	» Staffanstorp (r)	7⁰⁹	10⁵⁶	5⁴⁴
13	0,95	0,50	» Djurslöf	7²⁵	11⁰⁹	6⁰⁰
16	1,15	0,60	» Nordanå	7³⁷	11²⁰	6¹²
18	1,30	0,65	» Sege*)	—	—	—
22	1,55	0,80	» Östervärn	8⁰⁰	11⁴⁰	6³⁵
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	8⁰⁵	11⁴⁵	6⁴⁰

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
					№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁵
13	0,80	0,40	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹¹
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
48	2,80	1,80	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏨	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
				№ 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s) 🏨	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6¹⁸	9¹⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9¹⁹
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7¹¹	9²¹
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	1¹⁷	—	7¹³	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp (q)	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁶	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
			T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁹	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁴	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8³²	1³⁵	4¹³	—	8²⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	8⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	×11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁶	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	×11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁹
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	×5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	6⁵²⁻	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹⁸	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	2⁰⁸	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁰	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8²⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
					Till Svalöf	—	9⁵³	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
					» Kjellstorp	—	×	●	—	×	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹³	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	—	10²¹	×12²¹	—	6²²	—
					Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	—	10³⁴	×12²⁶	—	6³²	—
					Till Böketofta	—	10⁴²-	—	—	6³⁸	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	—	10⁴⁵	×	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁸	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁵	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	×12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	×1⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁶	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o. P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	×4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank. till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁰	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
					Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	×	—	1¹⁵	×	—	—
					Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
					Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	×4⁴²	—	—
					Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
					Från »	7¹⁵	—	1⁴³	×4⁴⁶	—	—
					» Kjellstorp	×	—	×	●	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
					Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
					Till Teckomatorp (o) 🏨	7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁶⁸	2³⁶	—	6⁰⁵	8⁴⁵
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
					» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×
					» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till Kjeflinge (r) 🏨	8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
					Afg. fr. Kjeflinge	8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²-	9⁰⁸
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁸	7⁰⁸	9¹³
					Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
					Till Stäfvie	8²⁹	11²⁸	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
					Från »	8³²	11³²	3¹⁷	×5³³	7³²	9²¹
					Till Flädie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
					Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	×5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
					» Önnerup	×	×	×	●	×	×
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Lomma 🏨	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
					Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁰	9⁴²
					Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
					Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	×6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
					Till Malmö (F, m, q, r) 🏨	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁵⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7⁰⁵
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6¹⁹	9¹⁸	1⁴⁹	7¹⁴
			Från D:o	6²⁴	9²³	1⁵⁴	7¹⁹
6	0,35	0,25	» Foste	×	×	×	×
9	0,40	0,35	» Winrie	6⁴⁶	9⁴⁰	2⁰⁶	7⁴⁰
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7⁰⁸	9⁵⁵	2²⁴	7⁵⁸
16	0,85	0,60	» Hökbinge	7¹³	10⁰⁸	2⁴²	8⁰⁷
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7³⁵	10¹⁶	2⁵⁸	8¹⁶
22	1,25	0,85	» Häslöf	8⁰⁴	10³³	3¹⁵	8³⁵
24	1,35	0,95	» Skegrie	8²⁰	10⁵¹	3³⁰	8⁵⁰
29	1,55	1,15	Till Trelleborg östra (r)	—	11⁰⁷	3⁴⁷	9⁰⁷
31	1,80	1,20	Från Trelleborg östra (r) 🏨	—	11²⁴	4⁰⁴	9²⁴
			Till Trelleborg nedre	—	11³⁵	4¹⁵	9³⁵
			D:o Från	—	11⁴⁰	4²⁰	9⁴⁰
32	2,05	1,40	» Gislöf	—	11⁵⁴	4³⁴	9⁵⁴
35	2,25	1,45	» Simlinge	—	12⁰⁴	4⁴⁴	10⁰⁴
41	2,65	1,55	» Södra Åby	—	12¹⁵	4⁵⁵	10¹⁵
44	2,85	1,65	» Wallby	—	12²⁵	5⁰⁵	10²⁵
48	3,05	1,65	Till Klagstorp (m)	—	12³⁰	5¹⁰	10³⁰
			Till Klagstorp (m)	—	1⁰⁰	6⁰⁰	11⁰⁰
			Från Klagstorp (m)	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7⁰⁵
			» Wallby	6¹⁹	9¹⁸	1⁴⁹	7¹⁴
			» Södra Åby	6²⁹	9²⁸	2⁰⁰	7²⁴
			» Simlinge	6³⁵	9³⁴	2⁰⁶	7³⁰
			» Gislöf	6⁴⁴	9⁴³	2¹⁵	7³⁹
			» Trelleborg östra (r)	6⁵⁰	9⁴⁹	2²⁰	7⁴⁵
			» Skegrie	6⁵⁵	9⁵⁴	2²⁵	7⁵⁰
			» Häslöf	7¹²	10¹⁰	2⁴⁴	8⁰⁶
			» Hvellinge 🏨	7²⁴	10²³	2⁵⁷	8¹⁹
			» Hökbinge	7³⁷	10³⁶	3¹⁰	8³²
			» Tygelsjö	7⁴⁹	10⁴⁸	3²⁰	8⁴⁴
			» Winrie	7⁵⁷	10⁵⁶	3²⁸	8⁵²-
			» Foste	8¹²	11⁰⁶	3⁴⁴	9⁰⁶
			Till Söderwärn (m)	×	×	×	×
			Från D:o	8²⁷	11²²	4¹⁵	9²⁷
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8³²	11²⁷	4²⁰	9³²
				8⁴⁰	11³⁵	4³⁰	9⁴⁰

× betyder att resande få på- och afstiga innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resegods, än som medtagas i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	5⁵⁵	12⁴⁰	6⁰⁰	7⁰⁰
			» Wallby	6⁰⁴	12⁵⁵	6¹⁹	7¹⁹
			» Södra Åby	6⁰⁹	1⁰⁰	6²⁴	7²⁴
			» Simlinge	6¹³	1⁰⁶	6³⁰	7³⁰
			» Gislöf	6²⁰	1¹⁵	6³⁹	7³⁹
			» Trelleborg östra (r)	6²⁵	1²⁰	6⁴⁴	7⁴⁴
			» Skegrie	6³⁰	1²⁵	6⁵⁰	7⁵⁰
			» Häslöf	7¹²	2⁰⁶	7⁰⁶	8⁰⁶
			» Hvellinge 🏨	7²⁴	2¹⁸	7¹⁸	8¹⁸
			» Hökbinge	7³⁷	2³⁰	7³⁰	8³⁰
			» Tygelsjö	7⁴⁹	2⁴⁴	7⁴⁴	8⁴⁴
			» Winrie	7⁵⁷	2⁵²-	7⁵²-	8⁵²-
			» Foste	8¹²	3⁰⁶	×	×
			Till Söderwärn (m)	×	×	8¹⁵	8¹⁵
			Från D:o	8²⁷	3²¹	8²⁷	8²⁷
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8³²	3²⁷	8³²	8³²
				8⁴⁰	3³⁵	8⁴⁰	8⁴⁰

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. Köpenhamn ångb. (d. tid)	—	—	9⁴⁰	—	4⁰⁰	—	—
										» » bantåg »	11²⁵	—	10⁴⁵	8¹⁸	3²⁵	—	8³⁰
										» Helsingör ångbåt »	7²⁰	—	12¹⁵	10⁰⁵	5⁴⁰	—	10¹⁵
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p) 🏨	10⁰³	7²⁰	12³⁵	2¹⁰	7²⁰	—	* 10²⁰
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1⁰⁰	—	—	—	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷	7⁴⁰	—	2³²	7⁴⁴	—	×11¹⁸
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** (F, H, f) 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Befteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** (se nedan)	—	9 30	—	7 02
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Åtran	—	—	—	9 45
										Från Åtran	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 53
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** (q, t) 🏨 ✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** (q, t) 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** (se nedan)	9 15	—	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till Åtran	—	—	—	9 45
										Från Åtran	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52	
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Befteled öfre 🏨	11 24	—	6 12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 55	—	7 10	
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 35	—	7 25	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	2 27	—	7 56	
										Från Skillingaryd	2 33	—	7 58	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** (F, H, f) 🏨 ✕	5 02	—	9 35	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** (se ofvan)	7 06

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** (se ofvan)	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
			Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredriksstad*	1 04	7 07	11 55	3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon	4 06	12 50	3 28	7 49	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨 ✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla (Svensk tid.)	"	×	"	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"	3 25	"	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨	5 50	"	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** (X) 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	"	12 43	5 05	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	1 05	5 37	11 57	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 35	×	"	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	"	6 27	12 33	—	—	—
14	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨 ✕	7 41	1 57	6 47	12 43	—	—	—
							Från Ed	7 51	2 07	7 02	"	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 26	7 26	1 09	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8 23	2 27	7 31	1 10	—	—	—
							Från Mon	8 25	2 32	7 39	"	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 31	2 58	8 08	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	3 12	8 31	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 33	8 57	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 45	9 12	2 15	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg* (Alla dag.)	11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^00 och 3^00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Oxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** (A) 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	×	×
14	0,35	0,30	0,75	0,50	» Eriklund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,35	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Gröndingen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 18
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Gröndingen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	×	×
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriklund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** (A) 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** (A) 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	×	—	och	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 39
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österåsen		×		
151	7,95	5,30	» Selsjön		8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	Onsd. o. Lörd.	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11 06		
			Till Mellansel		11 27		
			Från d:o		11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne		11 55		
247	13,00	8,65	» Björna		12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker		3 14		
			Från d:o		3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö		4 22		
342	18,00	12,00	Till Vännäs		5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	Onsd. o.
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	Lörd.
			Till Mellansel	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg
			Österåsen			×	№ 297
211	11,10	7,40	Till Långsele			8 30	II, III
			Från d:o	7 15	1 31	—	5 30
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 15
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (A) 🏨	12 10	8 25	—	

» Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7 30 f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2 20 e. m.
» » Tvärålund	8 45 »	» » Vindeln	3 10 »
» » Vindeln	9 35 »	» » Tvärålund	4 00 »
Ank. till **Hällnäs**	10 10 »	Ank. till **Vännäs**	5 00 »

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Ornsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	Onsd., Lörd. 8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Ornsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Ornsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Ornsköldsvik**	10 05	2 45	4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 08
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljusa	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,85	5,25	» Ljusa	—	5 12
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5 55
			Från D:o	8 00	6 07
175	9,20	6,15	» Säfvast	8 23	6 30
184	9,70	6,45	» Sunderby	8 47	6 55
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9 18	7 23
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	9 40	7 45

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	— —	30	144 30	107 20†	— —	30	126 90	96 20†	— —	30
D:o *tur- och retur*	218 90	165 90†	— —	45	199 80	151 60†	— —	45	181 60	137 10†	— —	45
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	— —	30	149 20	108 70†	— —	30	131 90	97 60†	— —	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	— —	45	207 70	154 10†	— —	45	189 50	139 60†	— —	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris öfv. *Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg–Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Värtan	10: —	7: 50
» d:o » Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o » Upsala	100: 25	66: 75
» d:o » Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o » Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o » Saltskog	58: 50	39: —
» d:o » Södertelje	58: 50	39: —
» d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o » Björnlunda	113: 25	75: 50
» d:o » Stjernhof	128: 25	85: 50
» d:o » Sparreholm	145: 25	96: 75
» Södertelje » Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping » Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o » Grafversfors	17: 75	11: 75
» d:o » Åby	14: —	9: 25
» d:o » Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o » Okna	23: 25	15: 50
» d:o » Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o » Linköping	72: —	48: —
» Linköping » Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o » Gistad	29: —	19: 25
» d:o » Linghem	17: 75	11: 75
» d:o » Malmslätt	12: —	8: —
» d:o » Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o » Mantorp	34: 50	23: —
» d:o » Sya	40: 25	26: 75
» d:o » Mjölby	49: 50	33: —
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o » Mosås	15: 75	10: 50

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Kumla	29: —	19: 25
» d:o » Hallsberg	38: 25	25: 50
» d:o » Vretstorp	60: 75	40 50
» Hallsberg » Åsbro	17· 75	11: 75
» Motala » Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping » Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o » Habo	30: 75	20: 50
» d:o » Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o » Tenhult	25: 25	16: 75
» Lund » Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o » Hör	57: —	38: —
» d:o » Eslöf	27: —	18: —
» d:o » Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö » Årlöf	8: 25	5: 50
» d:o » Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o » Lund	27: —	18: —
» d:o » Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o » Eslöf	53: 25	35: 50
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala » Knifsta	27: —	18: —
» d:o » Bergsbrunna	12: —	8: —
» Sköfde » Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o » Moholm	40: 25	26: 75
» d:o » Tidan	34: 50	23: 00
» d:o » Väring	23: 25	15: 50
» d:o » Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o » Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o » Falköping	47: 75	31: 75
» Falköping » Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o » Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o » Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afiemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 18	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	11 37	—	—	—	11 55	—
» *Halmstad*	—	2 45	—	6⁰⁰	—	1 40	—	—	—	4 30	—
» *Engelholm*	—	5 10	6 48	8 55	—	3 32	—	—	—	7 13	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8 30	10⁰⁰	—	4 15	—	—	—	8 25	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	8 40	11 15	—	4 15	—	—	—	8 40	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	9⁰⁰	11 35	—	4 35	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 50	6 45	9 20	12⁰⁶	3 55	4 55	—	6 55	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 11	7⁰⁹	9 47	12 28	4 22	5 15	—	7 23	—	9 42	—
Ank. **Hillerød**	6 25	7 23	10⁰³	12 43	4 37	5 30	—	7 41	—	9 59	—
Afg. D:o	6 28	7 26	10⁰⁸	12 46	4 40	5 33	—	7 46	—	10 02	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	11 10	2⁰⁰	5 50	6 17	7 50	9⁰⁰	10 15	11 20	11 25
Ank. *Berlin* } via *Gjedser*	—	8 40	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	9 25	—	—	—	8 13	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	5 40	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	9 25	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	6 25	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Kiel*	—	—	—	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* } via *Kiel*	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* } via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 28	—	—
» *Berlin* } via *Gjedser*	—	—	—	—	10 20	—	—	—	—	—	8 25	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 18	10 25	10 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 25	8 30	9 55	11 25
Ank. **Hillerød**	—	—	9 12	11 10	11 29	1 08	3 44	4 35	5 55	6 46	9 25	—	12 34
Afg. D:o	—	—	9 16	11 13	11 32	1 12	3 49	4 38	—	6 50	9 29	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	11 25	11 43	1 23	4 01	4 51	—	7 01	9 40	—	12 49
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 53	11 49	12 03	1 50	4 30	5 22	—	7 30	10 05	—	1 10
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15	—	—	5 40	—	—	10 15	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25		12 35	—	—	6 00	—	—	10 35	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1⁰⁰	—	—	7 20	—	—	10 55	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1 41	—	—	8 55	—	—	11 58	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3 27	—	—	—	—	—	2 25	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5 27	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Ålmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ålmål		0,45	0,90	1,50	1,85	2,25	2,65	3,05	3,70	4,15	4,90	5,45	6,30	7,00	7,40
Tösse	0,80		1,70	2,25	2,65	3,05	3,40	3,80	4,50	4,95	5,65	6,25	7,05	7,75	8,15
Ånimskog	1,15	1,20		2,05	3,00	3,40	3,75	4,15	4,85	5,30	6,00	6,60	7,40	8,10	8,55
Köpmannabro	1,65	2,05	2,55		3,50	3,90	4,25	4,65	5,35	5,80	6,50	7,05	7,90	8,60	9,00
Mellerud	2,10	2,60	3,00	3,50		4,35	4,70	5,10	5,80	6,25	6,95	7,45	8,35	9,05	9,45
Erikstad	2,60	3,05	3,40	3,90	4,35		5,20	5,60	6,30	6,75	7,45	8,05	8,95	9,55	9,95
Brålanda	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20		6,10	6,70	7,15	7,85	8,35	9,25	9,85	10,45
Frändefors	3,70	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,10		7,10	7,55	8,20	8,80	9,50	10,05	10,70
Öxnered	4,20	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	6,70	7,10		8,20	8,85	9,35	10,05	10,60	11,20
Trollhättan	4,75	5,25	5,60	6,00	6,35	6,75	7,15	7,55	8,20		9,50	10,00	10,70	11,20	11,80
Upphärad	5,45	5,95	6,30	6,70	7,05	7,45	7,85	8,35	8,85	9,50		10,55	11,25	11,75	12,45
Nygård	6,30	6,80	7,15	7,55	7,90	8,35	8,85	9,35	9,95	10,55	11,25		12,00	12,50	13,20
Nol	7,00	7,50	7,80	8,20	8,55	9,00	9,50	10,00	10,60	11,20	11,90	12,60		13,30	13,90
Agnesberg	7,80	8,30	8,65	9,05	9,40	9,85	10,35	10,85	11,45	11,95	12,65	13,35	14,05		14,65
B:s Göteborg	8,45	8,95	9,30	9,70	10,05	10,45	10,95	11,45	12,05	12,55	13,25	13,95	14,65	15,35	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors
Falun		0,30	1,00	1,05	1,20	2,35	2,75	3,15	3,60	3,90	4,25	4,50	5,70	6,20	6,50
Ornäs	0,30		0,25	0,30	0,95	1,35	1,80	2,15	2,60	3,15	3,50	3,75	4,65	5,15	5,45
Domnarfvet	1,00	0,25		0,05	0,70	1,60	2,00	2,35	2,75	3,30	3,65	3,90	4,80	5,30	5,60
Borlänge	1,05	0,30	0,05		0,65	1,55	1,95	2,30	2,70	3,25	3,60	3,85	4,75	5,25	5,55
Skräcka	1,20	0,95	0,70	0,65		0,90	1,30	1,65	2,05	2,60	2,95	3,20	4,10	4,60	4,90
Rämen	2,35	1,35	0,45	0,45	0,90		0,45	0,80	1,25	1,70	2,05	2,30	3,20	3,70	4,00
Gräsberg	2,75	1,80	0,85	0,85	1,30	0,45		0,35	0,80	1,35	1,70	1,95	2,85	3,35	3,65
B:s Ludvika	3,15	2,20	1,25	1,25	1,65	0,80	0,35		0,45	1,00	1,35	1,60	2,50	3,00	3,30
Klenshyttan	3,60	2,60	1,65	1,65	2,05	1,25	0,80	0,45		0,55	0,90	1,15	2,05	2,55	2,85
B:s Grängesberg	3,90	3,15	2,30	2,25	2,60	1,70	1,35	1,00	0,55		0,35	0,60	1,50	2,00	2,30
B:s Hörken	4,25	3,50	2,65	2,60	2,95	2,05	1,70	1,35	0,90	0,35		0,25	1,15	1,65	1,95
B:s Ställdalen	4,50	3,75	2,90	2,85	3,20	2,30	1,95	1,60	1,15	0,60	0,25		0,90	1,40	1,70
Bredsjö	5,70	4,65	3,80	3,75	4,10	3,20	2,85	2,50	2,05	1,50	1,15	0,90		0,50	0,80
Sikfors	6,20	5,15	4,30	4,25	4,60	3,70	3,35	3,00	2,55	2,00	1,65	1,40	0,50		0,30
Hellefors	6,50	5,45	4,60	4,55	4,90	4,00	3,65	3,30	2,85	2,30	1,95	1,70	0,80	0,30	
Grythyttehed	7,10	6,05	5,20	5,15	5,50	4,60	4,25	3,90	3,45	2,90	2,55	2,30	1,40	0,90	0,60
Herrhult	7,80	6,75	5,90	5,85	6,20	5,30	4,95	4,60	4,15	3,60	3,25	3,00	2,10	1,60	1,30
Daglösen	8,45	7,40	6,55	6,50	6,85	5,95	5,60	5,25	4,80	4,25	3,90	3,65	2,75	2,25	1,95
Filipstad	9,05	8,00	7,15	7,10	7,45	6,55	6,20	5,85	5,40	4,85	4,50	4,25	3,35	2,85	2,55
Geijersdal	9,60	8,55	7,70	7,65	8,00	7,10	6,75	6,40	5,95	5,40	5,05	4,80	3,90	3,40	3,10
Lindfors	10,05	9,00	8,15	8,10	8,45	7,55	7,20	6,85	6,40	5,85	5,50	5,25	4,35	3,85	3,55
Molkom	10,50	9,45	8,60	8,55	8,90	8,00	7,65	7,30	6,85	6,30	5,95	5,70	4,80	4,30	4,00
Mölnbacka	11,00	9,95	9,10	9,05	9,40	8,50	8,15	7,80	7,35	6,80	6,45	6,20	5,30	4,80	4,50
Deje	11,50	10,45	9,60	9,55	9,90	9,00	8,65	8,30	7,85	7,30	6,95	6,70	5,80	5,30	5,00
Kil	11,95	10,90	10,05	10,00	10,35	9,45	9,10	8,75	8,30	7,75	7,40	7,15	6,25	5,75	5,45
Edsvalla	12,45	11,40	10,55	10,50	10,85	9,95	9,60	9,25	8,80	8,25	7,90	7,65	6,75	6,25	5,95
Grums	12,90	11,85	11,00	10,95	11,30	10,40	10,05	9,70	9,25	8,70	8,35	8,10	7,20	6,70	6,40
Segmon	13,35	12,30	11,45	11,40	11,75	10,85	10,50	10,15	9,70	9,15	8,80	8,55	7,65	7,15	6,85
Wermlandsbro	13,80	12,75	11,90	11,85	12,20

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr.	Köpenhamn	8⁰⁰ f. m.	1⁸⁰ e. m.
» till	Malmö	9⁴⁵ »	3¹⁵ »
Bant. fr.	Malmö	10⁵⁵ »	4²⁵ »
» till	Billesholms gr.	12³⁹ e. m.	6⁵⁵ »
»	Halmstad	3²⁷ »	2²⁵ f. m. *)
»	Varberg	5²⁷ »	4⁵⁵ »
»	Göteborg	7¹⁵ »	7¹⁵ » *)
»	Trollhättan	9¹⁵ »	10⁰⁷ »
»	Fredrikshald	2¹⁵ fm.*)	3⁴⁵ e. m. *)
»	Kristiania	6¹⁰ » *)	8¹⁵ » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	Kristiania	kl. 9⁰⁰ f. m.**)	10¹⁵ e. m. **)
»	Fredrikshald	» 12⁵ e. m.**)	2²⁰ f. m.
»	Trollhättan	» 7²⁴ » **)	7²⁶ »
»	Göteborg	» 10¹⁵ » **)	9⁴⁵ »
»	Varberg	» 12¹⁵ f. m.	11³⁷ »
»	Halmstad	» 2⁴⁵ »	1⁴⁰ e. m.
»	Billesholms gr.	» 6⁴⁸ »	4²⁰ »
» till	Malmö	» 9²⁵ »	6¹⁰ »
Ångb. fr.	Malmö	» 10³⁰ »	
» till	Köpenhamn	» 12⁰⁰ mid.	

**) Föregående dag.

Personafgifter från Malmö	Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
	4,15	9,55	2,10	6,25		3,15	4 dygn
	10,55		5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
	28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
	40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

I Engelholm eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten.** Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7²² e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8²⁵ f. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg** kl.	8²⁸ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn »	7³⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ » / 4¹⁵ »	Afg. d:o »	8, 11¹⁵ fm.
Afg. d:o »	9³⁵ f. m.	Ank. Malmö »	9⁴⁰ f. m. / 12⁵⁵ e. m.
via Gjedser-Warnemünde.			
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8⁴⁰ e. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	8⁵⁰ »	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7²² e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	10⁴⁵ »
Ank. Malmö	10⁴⁹ f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o »	11¹⁵ f. m. / 2⁴⁵ e. m.	Nästa dag	
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ » / 4¹⁵ »	Ank. Köpenhamn »	10⁰⁰ f. m.
		Afg. d:o »	11¹⁵ e. m.
		Ank. Malmö »	12⁵⁵ »
Afg. d:o via Kiel...	8²⁰ »	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8³⁰ f. m.	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7²² e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	12⁵⁴ e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	6³⁵ »
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	9⁰⁵ f. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ » / 4¹⁵ »	Afg. d:o »	11¹⁵ e. m.
		Ank. Malmö »	12⁵⁵ »
		Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Afg d:o via Wamdrup	8²⁰ »	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.
Ank. **Hamburg Kithor** »	8³⁰ f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.		

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Såvida isförhållandena tillåta.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles 4 à 6 gånger i veckan i båda riktningarne, hvilka turer närmare angifvas i lokaltidningarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

(Forts.)

Observera! **Observera!**

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne. För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**

mellan **Grislehamn—Eckerö**

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost

från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*

i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby.**

Såvida naturhinder ej möta afgår ångfartyget **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**

från **Visby** till **Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vintertur

mellan

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Snöbom, kommer **tills vidare** att afgå från **Visby** till **Vestervik** (eller Horns brygga) hvarje **Tisdag, Fredag** och **Söndag** samt återvänder från **Vestervik** till **Visby** samma dagar.

Närmare meddela:

i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

Ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgår, såvida is ej hindrar, genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

från **Stockholm** till **Gustafsberg** alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.,

från **Gustafsberg** till **Stockholm** alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil,** Tången, (Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG,**	ångf. **UDDEVALLA,**
kapt. G. A. Miltopæus,	kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*

i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, *Göteborg,*

ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.

Expedition för ett stort antal ångfartyg.

Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad. Hafstensund** och **Strömstad**

afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, **hvarje Söndag kl. 6 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Söndags morgon.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Axel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Berzén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892. *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**

Till Kiel afgår

ångf. **DIANA,** kapt. J. C. Fürst,

hvarje **Onsdag** och **Lördag** kl. 4 e. m.;

från Kiel

hvarje **Måndag** och **Fredag** kl. 11,30 f. m.,

medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela:

i Kiel Hr *Emil Klünder* och

i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:

för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* Botolph House, Eastcheap, London, E. C.

för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,

ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**

och från Hull hvar **Lördags morgon,**

omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*

i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*

i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

---

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg.*

---

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen,	» 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**

Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

---

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.

Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

Telegram från Korsör den 12 Januari 1892.

Förbindelsen mellan Korsör—Kiel, såväl natt- som dagfart, är till följd af is inställd.

---

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 75 öre.

Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandska 15 öre) pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med tilhörande kort.

Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren*,** Utgifvare.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☞ af **Jules Verne.** ☜

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

☞ **Humoristiska nyheter.** ☜

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

☞ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☜

Humoristisk berättelse

☞ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☜

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

☞ **Nya Humoresker** ☜

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkursbandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Ofvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trobjerta ..... » 2,50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

☞ **Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!** ☜

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Nytt! Nytt! Nytt! Nytt!

Franskt Skämtlynne.
Humoresker af *L. Halevy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie* m. fl.
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicot: Konstliga Kroppar.
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Hallström, **Stockholms Skärgård,** yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Karta öfver Mälaren** och dess omgifningar. 1: 50, uppf. 2: 50.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Telefoner finnas. Högaktningsfullt. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Engelsbergs hotell,

vid **Engelsbergs jernvägsstation,** med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

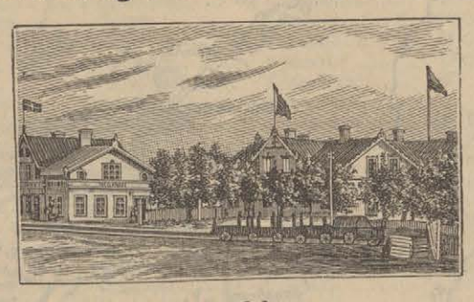
Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Nytt hotell i Motala.

"Jernvägshotellet"

i Motala, centralt beläget, nybygdt, tidsenligt och beqvämt inredt, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas åt den resande allmänheten. *Adolf Winberg.*

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglavik's prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Börstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till Nya Annonsbyrån, Stockholm.

(G. 8059.) *S. Gumælius.*

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm

10 Wasagatan 10

meddelar fördelaktiga

lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

G.H.PRYTZ GÖTEBORG

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælii Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

FERD. DAHLBERG & C:o,

Lübeck, Etableradt 1855,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af billigaste kostnadsberäkning och promptaste expedition.

Största speditör på platsen i Humle.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Wm. SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Om Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket