SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 1. Tjugusjunde Årgången. Lördagen den 7 Januari 1893

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. K1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Ferrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Brintbodarne—Malung » 5 » U
Bräcke—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. A
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 8 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » p
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga » 7 » p
Kosta—Lessebo » 6 » h

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjellinge » 8 » r
Långsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » r
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —(Dalby)—Tomelilla » 8 » q
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Nås—Morshytte » 4 » J
Näsaljö—Falköping » 8 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm. sid. 6 tab. Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 2 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Värtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 4 » O
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » k
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 7 » p
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örnsköldsvik—Mellansel » 9 » y
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö .....
Adolfsberg .....
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken .....
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Aska I
Askersund ... J, 298
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik .....
Attarp l
Australien 360
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa .....
Backa ..... t
Baggensstäket ... 191
Baggetorp C
Bagghus .....
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog ..... k
Bedarö .....
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergshamra .....
Bergs slussar ...
Bergvik ..... ä
Berlin ... 1, 3, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Betsede .....
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet ....
Björkö .....
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg .....
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö .....
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Belmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux .....
Borensberg .....
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....

Botholm (Aspön)
Bovallstrand ... 200
Boxholm ..... F
Brasilien 360
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 360
Brevik ..... f
Brevik .....
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård ..... W
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Bränahult i
Bräcke ..... A, y
Bännarp ..... t
Bullerholmssund
Burgsvik .....
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske .....
Byvalla ..... A
Bålnäs .....
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... t
Båstad ..... k
Bäckaskog v
Bäckefors ..... R
Bärby ..... r
Bökebergsslätt .. X
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cette 91
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn .... n

Daglösen X
Dala I
Dalarö .....
Dalby ..... q
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Danviken 173
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Denia 91
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurslöf ..... q
Djurås ..... Y
Djurö .....
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm ..
Dufed ..... A
Dufholmen .....
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A

Eckerö 50
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Edö .....
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekensberg .....
Ekestad l
Ekholmen .....
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... p
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Engsö .....
Enköping ..... M
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen .....
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t . ö

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, Z
Finspong ..... W
Finsta ..... R
Fiskeboda .....
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fittja .....
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö .....
Fogelsta I
Fogelvik .....
Fogelvik C
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssa ..... å
Forssaström ..... Ä
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... ö
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Fränderfors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund .....
Fänö .....
Fårhult ..... Ä
Fårösund .....
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp c
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden .....
Grafvarna .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grenna 298
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg .....
Gripsholm .....
Grisslehamn 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytvexeln ..... Z
Gräddö .....
Gränge ..... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg x
Grästorp c
Grönängen ..... k
Gualöf ..... k
Gullberna ..... t
Gullbrandstorp. P
Gullspång .....
Gumboda .....
Gunnarstorp .... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra .....
Gärrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, 79, 198—245 t, Ö
Götened .....

Habo ..... H
Hafstenssund ... 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Halmstad k, t, u, 231
Hamburg 1, 3, 230, 231
Hammar l
Hampetorp .....
Hangö 51
Haparanda ..... S
Harg ..... S
Hargshamn ..... Y
Harnäs ..... S, t
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hävre ..... Ä
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö .....
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 1, 231, 304, 305
Helsingfors .....
Helsingör 305
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand .....
Herrestad I
Herrestad .....
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, e, d
Herräng .....
Hessleholm F, l, p 270
Hillared ..... d
Hillersjö ..... t
Himle ..... S
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelmarsund ...
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 297, 298
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund .....
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn ..... t
Horna ..... A
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet .....
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... Å
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultaby ..... g
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Husarö .....
Husby .....
Husum .....
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... y
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken ..... y
Håsjö ..... s
Håslöf ..... y
Hällnäs x
Hällsjö ..... m
Häringe .....
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... J
Ingelstäde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jularbo ..... A
Jula ..... Ö
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping H, 298

Kaffatorp l
Kafås I
Kalix .....
Kallerö .....
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallviken .....
Kalmar ..... i, 79, 270
Kalmarsand .....
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn .....
Karlberg A, M, ö, Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn ..... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona ... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kersö .....
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Ä, d
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal ....
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... d
Kjellinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn .....
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka .....
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 200
Kristineberg ..... m
Kristinehamn G, U
Kristinestad .....
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kulläkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelnäs ..... T
Kungsgården .... M
Kungsängen ..... N
Kungsör ..... k
Kylinge .....
Kåge ..... s
Kågeröd C
Kåhög ..... R
Kårsta ..... y
Kälarne ..... Ï
Källstad ..... T
Källvik .....
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3, 229 —231, 304, 305
Köping ..... M
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen

Lackalänga ... r
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 1, 79, 304
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau .....
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b, c
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... r
Lindalsund l
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool .....
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungbyhed ..... p
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene .....
Loka X
Lomma ..... s
London 1, 242
Lonnäs x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... ö
Luleå ..... z
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck ... 3, 64, 231, t
Lyckåker l
Lyngsjö 200
Lysekil .....
Låka .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen ..... y
Långsele .....
Långtarmen ..... t
Långås .....
Läppe .....
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta ..... m
Löfvestad ..... f
Lönneberga ..... A
Lörång .....
Löten .....

Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, r, s, 1, 3, 79, 227, 231, 304
Malmön .....
Malsta ..... R
Malung ..... U
Manilla .....
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg .....
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariehamn .....
Mariefred .....
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Markaryd ..... p
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand .....
Marsvinsholm ... m
Marum .....
Mattmar ..... A
Medevi .....
Mehede ..... S
Mellansel ..... y
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Moelfven ..... y
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala ..... I, 298
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munksund .....
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... d
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja .....
Möilltorp ..... D
Mölna .....
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mörarp ..... p
Mörkön .....
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle .....
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol X
Nolvik .....
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanå ..... q
Nordmaling .....
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi .....
Norra Wram ... q
Norrby .....
Norrhvidinge ... s
Norrköping ..... F
Norrsund .....
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsborg .....
Norsesund .....
Norsholm F, Z, Å
Nosaby ..... k
Notholmen .....
Nuortikon ..... z
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland .....
Nynäs .....
Nystad .....
Nyåker ..... y
Nås ..... Y
Nätragöl ..... h
Näfveqvarn ..... A
Nälden .....
Nämdö ..... K
Näs ..... z
Näsberg ..... R
Näsby .....
Näsby ..... m
Näsbyholm .....
Näshulta .....
Nässjö F, H, f, u
Näske ..... U
Nässundet ..... Å
Näsviken l
Nöbbelöf .....
Nösund .....

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensberg C
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T
Ortala .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn ..... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 360
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Oxie ..... m

Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå .....
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Pressebo X
Prestköp ..... Z
Prestqvarn ..... Ö
Prästobacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund .....
Pålsund .....
Påskallavik .....

Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund .....
Ransta ..... M
Rathan .....
Raumo .....
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rindösund .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa ..... T
Robertsholm .... P
Rockesholm I
Rogslösa ..... A
Roma .....
Ronehamn .....
Ronneby ..... k, 79
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rostock 5
Rotebro ..... A
Rouen .....
Runmarö .....
Ryd ..... k
Rydboholm .....
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå .....
Rännum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räfsö .....
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Röinge ..... t
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k
Röstånga ..... p

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö .....
Saltsjöbaden.....
Saltskog ..... C, F
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Sege ..... q
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Seljsön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna .....
Sikeå .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö .....
Sissebäck ..... k
Själevad ..... y
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern ... 298
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå x
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra ..... t
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skopesund .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skuthamn .....
Skutskär ..... S
Skäggatorp ..... b
Skäralid ..... p
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng .....
Skärsta .....
Sköfde ..... C, D
Sköllsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slite .....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby .....
Smedjebacken M, O
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar . u
Smögen 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ..... h
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ... q, r
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenhamra .....
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka .....
Stockaryd ..... F
Stockby .....
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R, ö
Stora Rör 270
Stora Sundby ...
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs .....
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strängsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 200
Stugsund ..... ä
Sturehof .....
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga ..... A
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s.. X
Sundby (Eckerö)
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm .....
Sunderby ..... z
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sundsviks qvarn
Sundsör .....
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö .....
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen .....
Sågmyra ..... T
Sånna .....
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm .....
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, q
Säfsjöström i
Säfvast ..... z
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... ä
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ...
Söderköping ...
Södertelje ... C, F
Söderwärn ..... m, s
Södra Åby ..... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tappström .....
Tarragona 91
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Tomelilla ..... m, n
Tomarp ..... n
Tomta .....
Tomteboda ... A, M
Torne ..... k
Torp C
Torpa .....
Torpshammar ... x
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup .....

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med snäll- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	—	×	×	×
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	×	—	—	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 48	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 18	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 15	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—				
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—				
						Från Morshyttan	6 25	2 38	3 07	—				
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—				
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—				
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—				
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—				
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 28	6 00	× 4 20	—				
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—				
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—				
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 18	—	5 17	—				
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 18	—	5 51	—				
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—				
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 25	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 12	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 39	—	—	№ 264			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Stmed	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 18	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 43	× 10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Ostavall	II III	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01	II III	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—	—	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—	Bl. tåg	2 40	
						Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	3 28	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsil	—	—	—	—	× 10 53	7 50		
						Från Mörsil	—	—	—	—	11 13	7 56		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 48	8 20		
						Hälland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8 40
												№ 271
												II III
												× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hälland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	—	6 16	—	—	—	—	5 48
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 15
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	—	—	8 32
					Sem	—	×	№ 277	—	—	—	×
					Östersund, vestra	Godståg	×	II III	—	—	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	№ 495	9 25	II III	—	—	—	9 00
					Från Östersund	II III	—	9 50	—	—	—	4 05
					Torvalla	12 00	×	×	—	—	—	×
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	×	10 20	—	—	—	—	4 39
					» *Lockne*	12 38	×	×	—	—	—	×
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	×	—	10 58	—	—	—	5 33
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 23	Godståg	11 29	—	—	—	6 03
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 19	№ 467	11 53	—	—	—	6 33
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 04	II III	12 13	—	—	—	6 55
					Från Bräcke	3 30	—	12 32	Bl. tåg.	—	—	7 05
					Qvsjön	—	×	×	№ 263	—	—	×
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	5 06	× 1 40	II III	—	—	8 10
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 39	—	5 08	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	5 47	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 35	—	6 00	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simed	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 58	—	Persont.	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	—	№ 257	№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	—	II III	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	—	6 20	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	—	6 54	7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	—	Ank.	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	Bl. tåg	Godståg	—	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	№ 235	№ 443	—	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	II III	II III	—	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	6 00	4 30	—	—	12 01
					Brovallen	—	×	×	×	—	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	6 18	5 08	—	—	12 28
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	6 39	5 47	—	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	6 54	6 15	—	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	7 02	7 27	—	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	7 28	8 21	—	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	7 39	8 46	—	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	7 51	9 12	—	—	2 00
662	36,45	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 283	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	3 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	×	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 08
					Tureberg	×	—	×	—	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	Persont.	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	—	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	×	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 26	4 55	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	× 5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	× 5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	× 5 49	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 01	1 48	4 08		8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 33	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 16	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 58	8 45	9 33 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 09	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 28	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	Godståg	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	№ 307	1 08	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	II III	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	12 38	10 55	8 00	4 42	—	—	9 02	11 07
							Kantorp	Godståg	2 19	1 08	11 08	8 23	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 28	11 16	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	1 53	11 31	9 15	5 30	II III	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 30	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,30	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,35	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 24	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 28	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 30	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 40	—	—	9 15	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,80	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	—	7 13	2 10	5 35	№ 51	9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	—	—	—	7 47	2 33	6 15	I II III	10 08	—	2 23
							Från Laxå	—	—	—	8 24	2 43	7 08	10 22	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	—	9 04	3 05	7 47	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	—	9 49	3 32	8 40	—	11 07	—	3 28
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	—	10 21	3 53	9 17	—	11 26	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	—	10 51	3 59	—	—	11 32	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	5 30	—	11 19	4 17	—	—	11 49	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	—	11 46	4 20	—	—	11 50	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	—	12 08	4 27	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	—	12 36	4 39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 18	—	1 10	5 02	—	№ 351	12 28	№ 159	4 43
							Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	II III	12 29	II III	—
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1 49	5 18	—	8 53	—	—	10 00	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	8 43	2 13	5 38	Bl. tåg	9 23	12 52	10 29	—	5 07
							Från Stenstorp	№ 45	9 33	2 28	5 38	№ 173	9 45	12 58	10 32	—	5 08
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	I II III	10 15	3 02	6 01	II III	10 25	1 14	10 58	—	5 22
							Från Falköping	11 06	11 25	3 27	6 13	5 50	—	se tåg	se tåg	—	5 37
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	11 17	11 48	3 43	6 24	6 05	—	Se tåg	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11 27	12 18	4 08	6 34	6 21	—	№ 175	№ 45	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11 48	12 57	4 41	6 55	6 53	—	—	—	—	6 23
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	11 58	1 15	4 55	7 05	7 07	—	—	—	—	6 28
							Från Herrljunga	12 05	2 24	5 20	7 12	7 22	—	—	—	—	—
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12 26	3 14	5 54	7 33	7 58	—	—	—	—	—
398	33,85

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central**	—	550	725	—	—	—	1225	250	405	720	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220		—	250	400	—	747
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255		1241	306	430	711	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	749	—	120		1252	316	441	—	822
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150		108	326	455	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224		128	344	521	—	842
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242		135	355	535	×*)	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	826	839	—	301	—	148	408	549	802	850
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	850	—	325	—	200	415	605	810	830
							Från **Södertelje**	—	—	830	—	305	—	140	420	540	750	—
							Från **Saltskog**	—	900	841	—	317	—	151	426	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	859	—	353	—	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	915	—	428	—	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	1029	×928	—	446	—	×248	532	652	845	×933
							Från **Gnesta**	—	1045	941	—	509	—	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	956	—	539	—	324	—	726	—	××
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	1011	—	614	—	344	Godståg	749	—	1042
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	1029	—	710	—	409	№ 307	810	—	1105
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	138	1052	—	745	—	436	II III	—	958	1107
							Från **Flen**	—	155	1055	—	800	—	442	1238	—	959	—
							Kantorp	Bl. tåg	219	1108	Persont.	823	Godståg	458	106	—	—	1128
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	245	1116	№ 21	850	№ 321	510	128	—	—	1144
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	I II III	310	1131	II III	916	II III	530	153	—	×1032	
							Från **Katrineholm**	512	—	—	1149	—	526	558	Bl. tåg	—	1050	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö	533	—	—	1159	—	610	618	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	602	—	—	1221	—	652	646	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg	—	1239	Godståg	733	711	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	633	№ 325	—	1247	№ 327	751	720	135	№ 337	1150	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	646	II III	—	1259	II III	809	736	147	II III	1202	
							Från **Norrköping**	658	530	—	104	220	835	746	—	706	1207	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544	—	115	235	855	758	—	718	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552	—	120	243	913	803	—	724	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,80	» Okna	728	610	—	131	257	934	818	—	736	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	736	618	—	138	306	945	826	—	744	—	
							Från **Kimstad**	738	648	—	139	309	955	827	—	746	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)*	744	654	—	×144	316	1003	838	—	752	1241	
							Från **Norsholm**	758	845	—	206	—	1028	840	—	757	1242	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	856	—	811	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	928	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	824	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	843	943	—	246	II III	1139	930	II III	841	115	
							Från **Linköping**	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	—	—	118	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	516	1229	№ 123	721	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	318	528	1252	—	740	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	138	—	820	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	345	607	158	—	838	Lörd.	205	
							Från **Mjölby**	—	—	—	351	625	240	—	—	843	212	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—	—	908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—	—	926	237	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—	—	947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	453	749	628	—	—	1011	306	
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	351	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	—	II III	←622	×950	932	—	—	—	428	
							Från **Nässjö**	212	—	637	—	1026	—	—	—	—	435	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	658	—	1048	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	711	—	1102	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	338	—	736	—	1121	—	—	—	—	513	
							Från **Säfsjö**	427	—	740	—	1127	—	—	—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	458	—	759	—	1147	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	—	21,50	14,20	» Lamhult	547	—	825	—	1216	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	650	—	852	Söknedag.	1249	—	—	—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	×	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	730	—	909	II III	×111	—	—	—	—	628	
							Från **Alfvesta**	803	—	915	522	(136	—	—	—	—	638	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	838	—	937	608	202	—	—	—	—	651	
							Från **Vislanda**	848	—	932	729	210	—	—	—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	935	—	1009	818	244	—	—	—	—	×	
							Diö	—	Godståg	—	—	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	—	№ 405*	—	—	×	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1007	III	1033	858	311	I II III	—	—	—	734	
							Från **Elmhult**	—	518	—	918	317	501	—	—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	336	519	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,35	26,55	17,70	» Ousby	—	623	—	1027	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	651	—	1057	422	604	—	—	—	813	
							Från **Hästveda**	—	659	—	1120	425	606	—	—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	444	625	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	748	—	1215	500	641	—	—	—	837	
							Från **Hessleholm**	—	910	—	115	520	651	—	—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala	—	958	—	158	550	721	—	—	—	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	601	782	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	—	1038	—	238	618	749	—	—	—	926	
							Från **Hör**	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	621	751	—	—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	641	811	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	1145	I II III	←345	659	829	—	—	—	954	
							Från **Eslöf**	708	1213	403	420	717	844	—	—	—	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	741	115	436	542	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från **Lund**	751	212	441	605	806	938	1131	131	1015	1026	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	821	942	1145	145	1028	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	817	309	502	655	830	954	1152	152	1032	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, r, s)*	826	328	510	710	838	1005	1200	200	1040	1049	

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o **303** Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **401** Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** *(m, q, r, s)*	735	715	840	1018	1125	140	530	812	800	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	758	728	851	1029	1151	151	542	829	—	949
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	817	736	859	1037	1207	159	550	837	214	955
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	839	750	911	1049	1229	211	604	851	325	1026
												III *					
							Från **Lund**	921	758	—	—	124	215	610	856	328	—
26	2,25	1,60	1,05	1,35	1,40	0,95	» Örtofta	1010	819	—	—	249	233	630	919	343	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	1033	835	—	—	315	248	646	935	356	—
							Från **Eslöf**	1054	849	—	—	419	—	700	—	401	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1127	906	—	—	450	—	719	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	1150	923	—	—	516	—	736	—	426	—
							Från **Hör**	1200	927	—	—	526	—	739	—	427	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	947	—	—	602	—	759	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södala	1239	957	—	—	618	—	809	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	107	1021	—	—	648	—	833	—	504	—
							Från **Hessleholm**	154	1036	—	—	718	—	841	—	511	—
92	7,35	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	227	1052	—	—	744	—	857	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	257	1107	—	—	809	—	912	—	535	—
							Från **Hästveda**	312	1110	—	—	817	—	944	—	538	—
113	9,65	6,30	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	359	1131	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	551	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	438	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	457	1208	II III	II III	958	—	1018	—	621	—
							Från **Elmhult**	517	1214	500	600	—	—	—	—	624	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	600	1240	542	624	—	—	—	—	645	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)*	640	109	623	652	—	—	—	—	707	—
							Från **Vislanda**	732	114	718	656	—	—	—	—	710	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	802	×135	748	717	—	—	—	—	728	—
							Från **Alfvesta**	—	200	821	725	—	—	—	—	738	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	226	907	747	—	—	—	—	755	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	303	1012	821	—	—	—	—	824	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,95	» Stockaryd	—	332	1100	846	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*	—	349	1126	903	—	—	—	—	900	—
							Från **Säfsjö**	—	357	1232	909	—	—	—	—	908	—
×52	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	421	118	930	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	435	137	943	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	—	452	211	×1001	II III	I II III	—	—	×945	—
							Från **Nässjö**	—	538	—	—	Se tåg	600	1040	—	1010	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	604	—	—	№ 22	642	1058	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	616	—	—	—	708	1108	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	628	—	—	—	740	1118	—	1043	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg	650	—	—	—	829	1136	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	703	—	—	—	851	1146	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	—	×	×	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	430	727	—	—	—	951	1204	—	1124	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	500	751	—	—	—	1050	1222	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	522	808	—	—	—	1151	1235	—	1155	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Stråsnäs	538	822	—	—	—	1213	1246	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	602	843	—	—	—	1243	103	—	1220	—
							Från **Mjölby**	609	850	—	—	156	108	—	—	1227	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	112	—
							Från **Linköping**	604	—	740	1155	417	210	—	725	116	—
							Rystad	×	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	639	—	—	—	803	1218	446	230	—	753	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	647	—	—	—	818	1235	508	242	—	810	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	700	—	—	—	831	1247	522	×254	—	823	149
							Från **Norsholm**	706	—	—	—	839	1255	543	318	—	834	150
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	713	—	—	—	845	101	551	322	—	841	—
							Från **Kimstad**	718	—	—	—	846	116	601	324	—	849	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	733	—	Bl. tåg	—	856	132	618	332	—	902	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	747	—	№ 128	—	908	145	634	344	—	916	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	757	—	II III	—	915	152	647	349	—	924	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	807	—	Lörd.	—	925	202	700	359	—	935	225
							Från **Norrköping**		—	115	—	940	—	728	409	—	945	231
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	129	—	958	—	806	424	—	1004	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	—	1007	—	828	432	—	1014	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	—	1031	—	907	452	—	1038	—
473	40,35	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg	Godståg	Godståg	Godståg	949	515	Persont.	1107	—	Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*	№ 304*	№ 308	×1119	№ 302	1013	532	№ 12	1125	343	№ 4	
								III	II III		II III			I II III			I II	
							Från **Katrineholm**	538	957	1145	1206	—	—	→ 548	—	350	515	
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	612	1021	1206	1240	—	—	—	—	—	533	
							Kantorp	628	1034	1216	1257	—	Bl. tåg	613	—	—	—	
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)*	647	1050	1231	115	—	№ 104	625	—	424	552	
							Från **Flen** ..... ● se tåg № 104	● 702	—	1237	139	—	II III	630	—	425	554	
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	823	—	106	227	—	746	653	—	—	613	
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg	812	712	—	—	—	
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	956	—	147	329	№ 106	834	727	—	—	—	
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**	1019	—	204	359	I II III	850	741	—	531	703	
							Från **Gnesta**	1035	—	220	402	550	900	749	—	538	711	
559	47,35	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	1101	—	237	426	608	918	802	—	—	—	
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	1140	—	257	500	633	940	822	—	—	738	
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	1210	—	316	528	653	958	840	—	620	754	
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**	—	—	325	605	710	1004	850	—	627	803	
							Från **Södertelje**	—	—	305	540	645	1008	830	—	610	745	
				0,50			Från **Saltskog**	1230	—	318	550	703	1014	842	—	621	756	
							Igelsta	—	—	—	—	×*)	1027	—	—	—	—	
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	—	333	602	718	1039	905	—	—	813	
595	50,80	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	135	—	344	631	737	1057	923	—	—	—	
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	—	403	700	800	1107	938	—	—	—	
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	—	413	722	812	1118	945	—	715	855	
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	—	430	755	828	1138	955	—	—	—	
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**	245	—	440	810	840	1150	955	—	725	905	
							Riddarholmen	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	—	—	440	810	840	1130	955	—	730	905	

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893. — N:o **402** Tisdagarne den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **304** Thorsdagarne den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg		Bl. tåg. № 101 II III	Godståg № 303 III	Persont. № 73 I II III

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Från Lerbäck (I 🏨)	720	1030	500
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	737	1047	517
			» Ingelsby	749	1059	529
14	1,15	0,70	» Sjöstorp	✕	✕	✕
			Till Askersund 🏨	810	1120	550

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	118	715
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
2	0,30	0,20	Från Näs	1005	205
—	0,40	0,30	» Bredgrind 🏨	1015	215
12	0,75	0,50	» Westanhede	✕	✕
			Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
			» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7
					Från Stockholms C:l	800	830	500
					Karlberg	—	—	●✕
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	816	853	522
11	0,85	0,45	1,05	0,75	» Spånga	826	908	536
					Barkarby	●✕	●✕	●✕
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	837	930	558
					» *Stäket*	—	●✕	●✕
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	858	1002	622
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	912	1026	651
					Thoresta	—	—	●✕
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	929	1050	715
					Från Bålsta	932	1100	724
					Nyckelby	—	—	●✕
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	752
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1003	1146	816
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1019	1208	837
					Från Enköping	1022	1250	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala 112	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1047	132	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	150	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1108	№ 13 204	№ 9 750
					Från Tillberga	1128	245	836
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	914
					Från Westerås	1143	315	428
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	356	510
					Från Kolbäck	1214	401	525
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1225	417	545
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	436	605
					Från Köping	1243	444	645
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	1259	508	713
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	114	530	800
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	122	537	809
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	142	605	843
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	156	622	900
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ✕	207	635	918
					Från Frövi	210	652	926
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ✕	225	710	947
					Från Ervalla	227	715	1000
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	235	722	1007
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	244	732	1017
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	257	754	1040

Kilom.	Dagligen.	Lörd.
	Från Stockholms Central	
	» Stockholms Norra	
	» Tomteboda	
	Till Sundbyberg 🏨	
	Från Spånga	
	Till dito	
	Från Riddersvik	
	Till Riddersvik	
	Persontåg	
	№ 39	
	630	
	—	
	644	
	653	
	705	
	710	
	726	
	№ 25	№ 21
	850	Lörd.
	1110	780
	1118	749
	1131	807
	1143	818
	1152	827
	№ 41	№ 27
	1052	1130
	1110	1143
	1119	1155
	1130	1206
	1152	1228
	№ 29	№ 31
	115	340
	1409	1411
	1411	1413
	p 426	p 426
	№ 33	№ 35
	822	1102
	846	1126

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta, hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 39 gör dock uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljes biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. M. Stockh.—Örebro.

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilometer.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	730	755	455	145	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	810	510	200	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	750	831	530	210	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ✕	800	845	540	224	
					Från Ervalla	802	856	550	230	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ✕	817	918	612	252	
					Från Frövi	820	935	638	307	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	829	952	651	314	
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1020	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1050	747	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	915	1123	817	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ✕	930	1200	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	946	1220	902	525	Lörd
					Från Köping	951	103	—	540	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1007	130	—	640	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1019	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1023	156	—	738	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Dingtuna	1039	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1054	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1059	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1119	332	714		
					Från Tillberga	1145	415	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	433	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1211	456	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	515	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1237	534	№ 8		
					Från Enköping	1240	609	410		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1258	642	436		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	457		
					Nyckelby	—	—	●✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	130	723	521		
					Från Bålsta	133	740	528		
					Thoresta	—	—	●✕		
181	10,35	7,05	16,55	11,05	» Bro	152	809	558		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	208	833	619		
					» *Stäket*	●✕	●✕	●✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	229	908	649		
					Barkarby	●✕	●✕	●✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	241	922	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	254	948	730		
					Karlberg	—	—	●✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	310	1010	750		

Kilom.	Dagligen.	Lörd.
	Från Riddersvik	
	Till Spånga	
	Från dito	
	Till Sundbyberg 🏨	
	Från Sundbyberg 🏨	
	» Tomteboda	
	Till Stockholms Norra	
	Till Stockholms Central	
	Persontåg	
	№ 24	
	718	
	730	
	754	
	914	
	930	
	—	
	№ 26	№ 22
	841	Lörd.
	907	530
	930	547
	—	559
	№ 40	№ 28
	1052	—
	1245	—
	1200	—
	1322	—
	1340	—
	1359	—
	№ 42	№ 30
	115	1135
	1135	1155
	100	1120
	1120	1140
	1140	1200
	1200	1220
	1220	1240
	№ 32a	№ 34
	530	720
	547	737
	604	754
	624	814
	646	836
	707	920
	718	930
	736	948
	756	1010

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålaboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.
✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1106	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	550	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1150	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1202	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1235	531
28	1,55	1,10	2,35	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från *Westerås*	—	500
					» Tillberga (M) ✕	1200	550
					Ansta	✕	✕
11	0,55	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	621
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	641
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	108	725
32	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	748
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	800
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Ängelsberg 🏨	154	857
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	934
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	238	1004
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1016

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	810	340
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	827	407
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	840	443
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ängelsberg 🏨	903	514
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	926	541
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	939	605
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	957	637
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1018	707
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1036	730
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1058	756
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	118	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1206	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
			» Forshammar	—	715	—
			Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	1000	310
			» Karmansbo	813	1030	337
			» Bernshammar 🏨	826	1044	351
			» Gisslarbo	838	1124	416
			» Kohlsva	849	1142	434
			» Åsby	904	1201	453
			Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	920	806	1200	345	—
5	0,40	0,25	» Stjernholm	931	811	1214	356	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	947	827	1237	412	—
				Bl. t. № 16				
fr. Nyköping			Från Nyköping	405	850	101	425	—
9	0,55	0,40	» Larslund	423	909	131	444	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	433	921	156	456	—
22	1,35	0,90	» Wrena	452	941	228	516	—
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	506	956	258	532	—
36	2,20	1,45	» Wadsbro	521	1018	327	548	—
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 548	c) 1040	e) 403	g) 615	—
Från Flen.			Från Flen	b) 605	d) 1105	e) 440	h) 645	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	620	1121	501	701	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	640	1141	540	721	—
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	717	1217	635	757	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	728	1228	655	808	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ✕	740	1240	710	820	—
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	750	240	—	1005	530
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	805	254	—	1020	546
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	817	305	—	1033	559
			Från Rekarne	820	320	—	1049	605
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	835	335	—	1103	619
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	901	404	—	1130	643
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	923	427	—	1150	704
			Till *Köping*	946	525	—	1220	902
			» *Arboga*	—	535	—	112	730
			» *Frövi*	—	635	—	207	913
			» *Ervalla*	—	710	—	225	947
			» *Örebro*	—	754	—	257	1040
							Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
fr. Rekarne			Från Rekarne	840	310	—	—	615
3	0,40	0,25	» Qvicksund	850	317	—	—	628
10	0,60	0,40	» Strömsholm	911	333	—	—	642
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	930	350	—	—	700
			Till *Köping*	—	436			
			» *Westerås*	1054	—	—	—	820
			» *Enköping*	1237				
			» *Stockholm*	310				
			» *Sala*	1251				

* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	610	1230
			» *Enköping*	—	630	1252
			» *Sala*	—	647	111
			» *Westerås*	—	655	129
			Från *Örebro*	—	730	755
			» *Ervalla*	—	802	826
			» *Frövi*	—	820	935
			» *Arboga*	—	915	1123
			» *Köping*	—	530	1243
				Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	600	940
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	626	1005
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	648	1025
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	703	1039
			Från Rekarne	—	710	1044
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	—	722	1056
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ✕	—	737	1110
				Bl. t. № 15		
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	405	900	1135
5	0,40	0,25	» Skogstorp	417	912	1155
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	429	928	1220
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	510	1002	120
34	2,05	1,40	» Mellösa	528	1019	145
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a) 548	c) 1038	e) 205
Från Flen.			Från Flen	b) 610	d) 1100	f) 235
13	0,80	0,55	» Wadsbro	639	1128	320
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	656	1144	348
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1200	418
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	733	1220	457
40	2,40	1,60	» Larslund	745	1231	515
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	805	1250	540
			Från Nyköping	830	100	600
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	116	623
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	900	127	637

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, b) med N:o 6 och 4, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303, 5 och 3, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 302 och 301, k) med N:o 102, 301 och 302.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgiftfr. Frövi. II	Afgiftfr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1248	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
10	0,35	0,40	Från Frövi (M) 🏨 ✕	850	300	—	—	650
19	1,05	0,75	» Wedevåg	914	324	—	—	✕
			Till Linde 🏨	935	344	—	—	738
24	1,35	0,90	Från Linde	945	355	—	—	742
34	1,80	1,30	» Gusselby	1000	411	—	—	756
			Till Storå	1021	431	—	—	816
			Från Storå	1032	441	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	454	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällsä	1103	511	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1129	538	—	—	916
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1136	539	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ✕	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	—	800	835	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	820	855	
			Till *Herrhult*	558	—	—		
			» *Daglösen*	650	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000		
68	3,75	2,55	Från Ställdalen	1226	—	—	905	
75	4,15	2,85	» Ställberg	1249	—	—	935	
80	4,40	3,00	» Hörk	117	—	—	1050	
87			» Grängesberg 🏨	143			1105	
93			» Björnhyttan	✕			Ank.	
98	5,40	3,70	» Gonäs	◇				
			Till Ludvika (O) 🏨 ✕	230				
			Till *Borlänge*	604				
			» *Falun*	648				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgiftfr. Ludvika II	Afgiftfr. Ludvika III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 IIIII
			Från Ludvika (O) 🏨 ✕	835			
			» Gonäs	✕			
			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	125
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	148
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1037	—	—	200
			Från *B:s Göteborg*	—	—	750	—
			» *Kil*	—	—	347	500
			» *Filipstad*	—	—	520	740
			» *Falun*	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1042	—	850	210
			Till Kopparberg 🏨 ✕	1100	—	910	228
			Från Kopparberg	1112	515	—	238
			» Bånghammar	1119	522	—	✕
			» Bångbro	1127	531	—	252
			» Rällsä	1144	548	—	✕
			» Wasselhyttan	1200	604	—	✕
			Till Storå	1210	614	—	332
			Från Storå	1220	622	—	345
			» Gusselby	1244	645	—	413
			Till Linde 🏨	1255	656	—	424
			Från Linde	107	707	—	445
			» Wedevåg	129	729	—	✕
			Till Frövi (M) 🏨 ✕	150	750	—	530
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	310		
			» *D:o* » *Örebro*	955	—	—	905
			» *Göteborg*	—	938	—	825
			» *Örebro*	257	940	—	754
			» *Köping*	525	946	—	902
			» *Westerås*	830	1054		
			» *Nora*	825	955		

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 midd. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 10	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
82	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 29	8 50	
			Från **Orrskog**	12 33	8 55	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 46	9 15	
				№ 1		
			Från Tierp	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 30	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 46	8 52	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 35	1 30	9 25	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 00	1 50	9 50	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	—	—
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	—	—

Kil.	Från Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11 50	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12 15	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *retu biljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala - Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och äro giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49	✕	3 49	6 25
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	—	9 55	1 08	4 50	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38	✕	5 33	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46	✕	5 41	
63	3,15	1,90	» Born	—	10 55	✕	5 50	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11 46	✕	6 41	
			Fr. D:o	—	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	—	12 00	4 00	6 55	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. **Falun**	8 00	3 20	—	—	—
93	4,75	2,35	» Falun norra	8 16	3 35	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 33	3 55	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 43	4 10	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 15	4 41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 33	5 00	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 53	5 21	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 18	5 54	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 35	6 21	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 07	6 58	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 25	7 17	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 41	7 38	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11 51	7 40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa**	12 17	8 08	—	—	—

Kil.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	—	6 30	4 30
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	—	—	6 56	4 58
			Fr. **Mora Noret**	—	—	—	7 11	5 10
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7 32	5 30
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7 50	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8 25	6 20
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8 50	6 46
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9 05	7 02
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9 34	7 22
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9 55	7 43
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10 30	8 12
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10 42	8 22
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11 04	8 44
102	5,40	3,60	Till **Falun**	—	—	—	11 10	8 50
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	10 20	2 25	
			Till Korsnäs	—	7 41	✕	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	✕	2 41	
131	6,85	4,45	» Born	—	8 35	✕	3 30	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8 44	✕	3 39	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8 58	✕	3 53	
156	8,10	5,20	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	10 7	4 32	
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	
185	9,55	6,10	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3 58	—	
194	10,00	6,35	» Gefle *(S)* 🏨	8 58	11 03	—	6 02	

☛ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 10	4 55
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	5 55
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 41
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 28
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 50	7 32
			Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 54	7 48
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 00
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 14
			Från Nyhyttan	9 20	9 41
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	9 55
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 08
					№ 14
			Från Persberg	9 45	2 10
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	2 57
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 14
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 02
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 40
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 08
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 38
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 16
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	6 56
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 30
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 15	7 50
			Från **Vansbro**	1 35	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 23	—
			Till *Malung*	3 58	—
			Från *Malung*	10 55	—
			Från Brintbodarne	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	8 58	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland.tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	10 00
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 27
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 20
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11 55
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 18
			Till *Malung*	—	3 58
			Från *Malung*	—	10 55
			Från Brintbodarne	—	12 28
57	3,75	2,60	» Van	—	12 48
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1 16
			Från **Vansbro**	6 45	1 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	1 58
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 19
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 48
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 12
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 30
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 47
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 06
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 31
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 43
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 10
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 25
			Till Nyhyttan	6 24	5 35
			Från Nyhyttan	7 50	5 40
168	11,00	7,60	» Gammalkroppa	8 25	5 53
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** *(X)*	8 38	6 01
178	11,60	8,05	Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 52	6 05
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 16
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 42
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 10
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 45	7 42

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från **Nyhyttan**	6 31	5 46	9 25	8 28
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 44	5 58	9 38	8 41
			Från **Filipstad**	6 49	6 04	9 54	8 52
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** *(W)*	6 55	6 10	10 00	8 58

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från **Finshyttan** *(W)*	8 40	9 12	7 16	5 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	8 46	9 18	7 22	5 06
			Från **Filipstad**	8 52	9 23	7 29	5 12
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 05	9 36	7 42	5 25

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från **Brintbodarne**	2 43
17	1,15	0,80	» Öje	3 30
28	1,85	1,30	Till **Malung**	3 58

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från **Malung**	10 55
11	0,75	0,50	» Öje	11 25
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne**	12 08

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helg-dagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	11 05	—	—	6 25
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	—	6 45
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 11 48	—	—	✕ 7 04
21	1,30	0,85	» Båda	12 08	—	—	7 19
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	12 15	—	—	7 26
			Fr. D:o	12 26	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	—	7 42
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	—	7 48
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	—	8 00
			Fr. Hagfors 🏨	1 30	8 00	7 00	8 06
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	8 23	7 20	8 24
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	8 50	7 44	8 46
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2 50	✕ 9 20	✕ 8 07	✕ 9 08
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	9 43	8 25	9 26
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	10 22	8 55	9 55
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 18	10 48	9 07	10 07
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	10 57	9 14	10 14
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	11 18	9 29	10 29
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	4 45	11 25	9 35	10 35
			Fr. D:o	4 59	11 43	9 39	10 39
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U, X)* 🏨	5 05	11 50	9 45	10 45

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla sökne-dagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helg-dagar. Pers:t. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U, X)* 🏨	9 50	3 00	3 00
			Till **Finshyttan** *(U)*	9 58	3 08	3 07
			Fr. D:o	10 15	3 28	3 10
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	3 35	3 19
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	10 41	3 51	3 35
10	0,60	0,40	» Nordmark	10 57	4 15	3 46
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 10	4 33	3 57
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	11 53	5 18	4 30
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕ 12 07	✕ 5 32	✕ 4 42
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	12 41	6 08	5 09
44	2,70	1,80	» Geijersholm	1 11	6 38	5 30
52	3,15	2,10	Till Hagfors	1 29	6 55	5 46
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors 🏨	1 45	—	5 52
			» Stjernsfors	2 03	—	6 08
62	3,75	2,50	» Uddeholm	2 13	—	6 13
64	3,90	2,60	Till **Sjögränd**	2 20	—	6 20
67	4,05	2,70	Fr. D:o	2 30	—	6 28
			» Råda	2 43	—	6 35
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2 50	—	✕ 6 42
75	4,55	3,05	» Höje	3 22	—	7 10
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	3 40	—	7 25
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Sökne-dagar. № 7	№ 9	Sön- o. helg-dagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	11 50	1 55	7 05	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	12 05	2 10	7 20	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Sökne-dagar. № 8	№ 10	Sön- o. helg-dagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	12 35	2 40	7 45	6 40
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	12 50	2 55	8 00	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. II III	Bl. t. № 23 II III	Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från *Orsa*	—	—	6 30	—	—	—
	» *Gefle*	—	—	8 20	9 45	Sökned.	
8	Från **Falun** *(T)* 🏨	7 50	—	12 15	4 45	—	—
17	» *Hinsnoret*	✕ 8 00	—	✕ 12 28	✕ 4 58	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 25	—	1 23	5 48	—	—
28	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8 29	—	1 28	5 48	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	8 00	—	—
	» *Krylbo*	11 25	—	—	10 20	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	—	—	—	—
	Från **Borlänge**	8 35	—	—	6 15	—	—
33	» *Sellnäs*	✕ 8 48	—	—	✕ 6 35	—	—
43	» **Skräcka**	9 06	—	—	7 22	—	—
52	» **Rämen**	9 23	Godst	—	7 45	—	—
61	» **Gräsberg**	9 39	№ 3	—	8 15	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨 ✕	9 55	II III	—	8 36	Pers:t	—
	Till *Smedjebacken*	4 30	↘	—	—	№ 1 II III	—
	Från *Smedjebacken*	—		—	—	12 30	—
	Från *B:s Ludvika*	—	10 10	—	—	6 05	—
79	» **Klenshyttan**	—	10 45	—	—	6 36	—
86	» B:s Grängesberg	—	11 44	—	—	7 04	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	—	12 05	—	—	7 25	—
	Till *Annefors*	—	6 15	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	8 35	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	12 30	—	—	7 32	—
106	Till *B:s Ställdalen*	—	12 58	—	—	7 55	—
	Till *Kopparberg*	—	2 28	—	—	11 00	—
	» *Örebro*	—	7 54	—	—	2 57	—
	» *Köping*	—	9 02	—	—	5 25	—
	Från *Köping*	—	5 30	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	11 55	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	—	1 40	—	—	8 02	—
126	» Bredsjö	—	2 57	—	—	8 53	—
137	» Silkfors	—	3 32	—	—	9 16	—
144	» Hellefors	—	4 20	—	—	9 37	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨 ✕	—	4 40	—	—	9 55	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	5 58	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	5 05	—	—	10 19	—
163	» **Loka**	—	✕ 5 28	—	—	✕ 10 37	—
174	Till *Herrhult (U)*	—	5 58	—	—	10 59	—
	Till *Kristinehamn*	—	7 42	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	Godst	6 28	—	Godst	11 00	—
185	Till *Daglösen* 🏨	№ 11	6 50	—	№ 5	11 19	—
	Till *Filipstad*	II III	—	—	II III	12 09	—
	Från *Filipstad*	12 35	—	—	5 00	11 00	—
	Från *Daglösen*	1 00	—	—	5 20	11 29	—
199	» **Geijersdal**	1 53	—	—	6 03	11 57	—
207	» **Lindfors**	2 22	—	—	6 27	12 13	—
214	» **Molkom**	2 57	—	—	6 57	12 29	—
224	» **Mölnbacka**	3 26	—	—	7 26	12 49	—
230	» **Deje** 🏨	4 23	—	—	8 03	1 08	—
246	Till *Kil (G)* 🏨 ✕	5 05	—	—	8 45	1 38	—
	Till *Karlstad*	5 50	—	—	10 18	2 23	—
	» *Laxå*	9 44	—	—	2 07	—	—
	» *Stockholm*	9 05	—	—	9 55	—	—
	» *Charlottenberg*	9 05	—	—	12 22	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10 56	—	—	6 15	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	8 25	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	2 20	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	7 25	—	—	7 36	—	—
	» *Laxå*	2 50	—	—	5 15	—	—
	» *Karlstad*	6 00	—	—	8 29	12 50	—
	Från *Kil*	6 40	—	—	9 15	1 58	—
257	» **Edsvalla**	7 14	—	—	9 49	2 18	—
268	» **Grums**	7 45	—	—	10 19	2 41	—
278	» **Segmon**	8 16	—	—	10 46	3 01	—
289	» **Wermlandsbro**	8 48	—	Godst	11 18	3 26	—
297	» **Selfle** 🏨	9 21	—	№ 12	11 42	3 45	—
314	Till **Åmål** 🏨	9 59	—	II III	12 20	4 15	—
	Från **Åmål**	—	—	6 00	12 30	4 20	—
328	» **Tösse**	—	—	6 30	12 56	4 48	—
334	» **Ånimskog**	Kurir	—	7 06	1 28	5 03	—
347	» **Köpmannabro**	tåg	—	7 45	2 02	5 25	—
355	Till *Mellerud (v)* 🏨	№ 51	—	8 07	2 24	5 42	—
	Till *Fredrikshald*	I II	—	3 45	9 12	—	—
	» *Christiania*	III	—	8 16	—	—	—
	Från *Christiania*	10 35	—	—	—	9 00	—
	» *Fredrikshald*	2 20	—	—	—	1 25	—
	Från *Mellerud*	6 00	—	8 32	2 39	5 52	—
364	» **Eriksta**d	✕ 6 13	—	9 02	3 01	6 08	—
372	» **Brålanda** 🏨	✕ 6 26	—	9 31	3 23	6 24	—
381	» **Frändefors** 🏨	✕ 6 39	—	10 00	3 45	6 40	—
396	Till *Öxnered (o)* 🏨 ✕	7 01	—	10 38	4 23	7 07	—
	Till *Uddevalla*	11 57	Sn:t.	✕ 11 57	—	10 58	—
	» *Wenersborg*	7 25	№ 21	11 00	5 35	7 45	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 35
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 54	3 02
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	Helgd. Onsd. o. Lörd. 6 55
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 56
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 13
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 35
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 00	7 35	12 35
			» *Norrköping*	8 35	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 25
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 30	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å* 🏨	h) 9 25	k) 3 00	
			Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 17	3 41	9 13
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
			» Sonstorp	8 49	5 10	—
			» Hellestad	9 08	5 26	—
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
			» *Örmon*	✕	6 21	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	7 01	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	7 43	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12 45	o) 7 59	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 30	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 28	—
			» *Göteborg*	9 33	8 25	—
			» *Stockholm*	9 55	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8 45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20 g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 42, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45, k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 22, N:o 126 ank. 8 41, n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby** 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🏨	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7 59	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,35	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 56
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 28	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 20	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 20
						Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 25	1 05	—	11 35	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Malma*	✕	✕	—	—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	6 36
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	6 53
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	12 29	—	7 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Söknedag. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	8 02	
48	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 39	10 31	—	—	8 47	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

* Går vid ord. o. torsdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8 15	7 29	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	8 52	8 04	3 05
			Fr. **Skara**	9 02	8 10	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9 25	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9 54	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10 22	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12 05	6 52	5 35
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12 37	7 20	6 10
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1 09	7 49	6 45
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1 33	8 10	7 10
			Fr. **Skara**	1 38	8 16	7 28
			» Winninga 🏨	2 18	8 54	8 13
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2 45	9 20	8 40
50	3,50	2,25				

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 20	3 30
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 40	5 54
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 06	2 06	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	5 28	2 22	6 36
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 38	2 38	6 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	5 49	2 48	7 02
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 12
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	6 03	3 04	7 22
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 32
32	1,50	0,75	» Bånnum	6 33	3 37	7 43
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 47	3 51	7 54
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 13	8 14
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 32	4 34	8 28
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 54	4 58	8 45
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 06	5 10	8 56
			Från **Håkantorp**	8 17	5 20	8 59
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 38	5 40	9 15
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 10	6 12	9 42
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	9 38	6 37	10 07

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 ✕	6 48	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 20	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 53	11 58	6 42
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 09	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 16	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 33	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 00	1 10	7 58
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 17	1 28	8 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 40	1 52	8 38
60	2,50	1,25	» Bånnum	9 56	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨 ✕	10 08	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 23	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨 ✕	10 33	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 00	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 15	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 32	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11 57	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6 45	9 30	1 10	5 00	6 45	8 50
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6 55	9 40	1 20	5 10	6 55	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III.		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	7 15	10 50	1 40	5 25	7 35	9 56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7 25	11 00	1 50	5 35	7 45	10 06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 32	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 05	3 17	5 32
1,25	0,80	» Borgstena 🏨	8 27	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 59	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 25	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 35	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 07	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 42	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 01	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 29	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 52	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
38			Till **Borås** nedre	7 16	2 28
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 32
1			» » nedre	9 20	4 38
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 28
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	5 50
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 35	6 06
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11 00	6 32

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 40	11 44	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 57	12 04	5 49
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 19	12 25	6 09
19	1,15	0,80	» Weddige	6 22	12 45	6 10
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 49	1 23	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7 00	1 38	6 42
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	2 01	6 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 37	2 34	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 52	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	3 28	7 52
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 25	4 45	8 25

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	8 36	1 40	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	2 05	6 05
13	0,85	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 17	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9 30	2 39	6 58
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9 47	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9 56	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 20	10 13	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6 38	10 24	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 58	10 32	4 02	—
66	4,00	2,65	» Weddige	7 31	10 52	4 29	—
72	4,35	2,85	» Derome 🏨	7 48	11 01	4 41	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8 06	11 12	4 55	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)*

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 18
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 9 56	✕ 4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 10 04	✕ 4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨 ✕	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 13	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 11 32	✕ 5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 43	6 36
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 16
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 6 41	✕ 8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 7 22	✕ 9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 7 54	✕ 9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 05	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 50	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 7 01	✕ 4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 7 32	✕ 4 46	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 8 18	✕ 5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 09	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 20	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 57	6 34	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 09	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 27	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	7 40	
			Från **Bolmen**	9 40	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	7 58	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 42	8 25	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 33		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 37		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 3 39	✕ 8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 19	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨 ✕	4 46	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 5 00	✕ 9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 5 07	✕ 9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11	
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 40	10 38	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	8 15	3 05		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 27	3 17		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 8 35	✕ 3 25		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 8 41	✕ 3 31		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 49	3 40		
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 10	4 00		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 21	4 11		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 9 27	✕ 4 17		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	9 37	4 27		
			Från **Ronneby**	9 47	4 37		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 00	4 50		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 06	4 57		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 15	5 08		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 33	5 30		
50	3,50	2,25	» Kulåkra	10 40	5 38		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 51	5 48		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 13	6 11		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 32	6 30		
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 45	6 45	6 10	1 00
73	5,10	3,40	» Horsaryd	✕ 11 54	✕ 6 53	✕ 6 19	✕ 1 11
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 12 02	✕ 7 06	✕ 6 26	✕ 1 20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 14	7 10	6 36	1 32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 25	7 21	6 47	1 47
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 33	7 30	6 55	1 58
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*				
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 15
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				2 28
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				2 42
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				✕ 3 00
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				3 20
			Från *Holje*			6 00	
			Från **Sandbäck**	12 38	7 35	7 05	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 12 47	✕ 7 44	✕ 7 14	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 59	7 55	7 25	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 15	8 13	7 40	
			Från **Sölvesborg**	1 40	8 30	7 50	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 09	8 59	8 18	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 20	9 10	8 29	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 34	9 23	8 43	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 43	9 32	8 53	
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 59	9 49	9 10	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	9 20	

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	6 45		
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 10	6 56		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	12 26	7 13		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 34	7 22		
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 47	7 35		
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 00	7 47		
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 20	8 15		
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 30	8 25		
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 47	8 45		
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 1 58	✕ 8 56		
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 06	9 04		
			Kil. fr. Till *Holje* 🏨	3 20			
	4,30	2,75	Holje. Från *Holje*	↓	↓		
	4,20	2,70	2 » *Rösjö*				
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓		
			Från **Sandbäck** 🏨	2 11	9 09		
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 20	9 19		
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 34	9 32		
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 2 40	✕ 9 40		
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 2 48	✕ 9 47		
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	2 55	9 55		
			Från **Karlshamn** 🏨	3 15	6 40		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	3 41	7 05		
78	5,55	3,55	» Merserum	4 04	7 27		
82	5,80	3,70	» Kulåkra	4 15	7 37		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4 28	7 48		
92	6,50	4,15	» Härsjön	4 46	8 06		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5 00	8 17		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5 07	8 24		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 18	8 34		
			Från **Ronneby**	5 30	8 42		
106	—	—	» Lefvalunda	✕ 5 41	✕ 8 53		
108	7,65	4,90	» Edestad	5 47	8 59		
112	7,90	5,05	» Johannishus	5 58	9 10		
120	8,50	5,45	» Nettraby	6 19	9 29		
123	—	—	» Skärfva	✕ 6 27	✕ 9 37		
125	—	—	» Rosenholm	✕ 6 33	✕ 9 43		
128	9,05	5,80	» Gullberna	6 41	9 51		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	6 52	10 00		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30
5	—	» Ripa	—	—	2 44
7	—	» Hernestad	—	—	2 52
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
	2	» Degeberga 🏨	5 45	10 55	↓
15	7	» Vidtsköfle	5 52	11 01	3 18
18	10	» Efveröd	6 09	11 15	✕
19	11	» Lyngsjö	6 19	✕	3 37
22	14	» Östra Vram	6 24	11 28	3 46
		Till **Tollarp** *(l)* 🏨	6 33	11 36	3 56
		Från **D:o**	6 36	11 38	✕
27	19	» Nöbbelöf	✕	✕	4 24
30	22	» Ovesholm	7 02	12 00	4 37
34	26	» Skepparslöf	7 16	12 11	4 44
36	28	» Öllsjö	7 24	✕	4 50
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 30	12 21	4 55
		Från **D:o**	7 36	12 22	5 05
43	35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 30	5 15

Kilom.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 15	2 55	6 10
			Till **Karpalund** *(l)*	10 24	3 03	6 18
			Från **D:o**	10 29	3 04	6 25
7	7	» Öllsjö	✕	✕	✕
9	9	» Skepparslöf	10 37	3 15	6 28
13	13	» Ovesholm	10 45	3 26	6 52
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	21	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 01	3 47	7 16
		Från **D:o**	11 25	3 49	7 21
24	24	» Östra Vram	11 37	4 00	7 33
25	25	» Lyngsjö	11 50	✕	✕
28	28	» Efveröd	11 54	4 13	7 48
	33	» Vidtsköfle	12 10	↓	8 04
	35	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 29	8 10
30		Från Gärds Lyngby	12 16	4 35	—
36		» Hernestad	12 36	—	—
38		» Ripa	12 42	—	—
43		Till **Åhus** 🏨	12 55	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t.	P:t.	Bl.t.	Bl. t.	Dagl. utom O.o.L. G:t.	Onsdagar och Lördagar Bl. t.	G:t.
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 00	—	3 25	6 45	—	6 45
			T. **Karpalund** *(l)*	—	9 08	—	3 33	6 54	—	6 54
			Fr. **D:o**	—	9 12	—	3 37	6 59	—	6 59
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 28	—	3 48	7 11	—	7 11
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	3 58	7 22	—	7 22
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 50	—	4 17	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 01	—	4 30	7 58	—	7 58
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. **Broby** 🏨	—	10 17	—	4 47	8 15	—	8 15
			Fr. D:o	7 30	10 21	3 30	4 57	—	5 15	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 33	3 44	5 09	—	5 28	8 38
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 00	10 50	4 00	5 25	—	5 46	8 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t	Bl. t.	Perst.	Dagl. utom O.o.L. G:t.	Onsdagar och Lördagar P:t.	Bl. t.
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 25	11 40	4 30	5 55	—	6 15	9 20
7	0,45	0,25	» Glimminge	8 40	11 58	4 45	6 13	—	6 32	9 38
12	0,75	0,45	T. **Broby** 🏨	8 50	12 10	4 55	6 25	—	6 43	9 50
			Fr. D:o	8 54	—	4 59	—	5 55	6 47	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	9 09	—	5 14	—	6 15	7 04	—
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	9 18	—	5 23	—	6 28	7 15	—
29	1,75	1,05	» Färlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 31	—
32	1,95	1,15	» Bjerlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 39	—
36	2,20	1,30	T. **Karpalund** *(l)*	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	—
			Fr. **D:o**	9 52	—	5 57	—	7 12	7 52	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Tollarp** *(l)* 🏨	—	—	3 55	5 45
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	4 01	5 50
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	4 12	5 58
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 26	6 10
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 36	6 20
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 53	6 35
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	5 04	6 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 12	6 53
			Från **D:o**	7 00	1 45	5 21	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	1 55	5 31	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	2 08	5 44	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	2 25	6 01	

Onsd. och Lörd. Alla dagar. Forts. som № 1 fr. Hörby. Forts. som № 1 fr. Hörby i lvar mån.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	4 35	7 45	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	4 58	8 02	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	5 06	8 16	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	5 15	8 25	
			Från **D:o**	10 15	—	—	5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	—	5 41
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	—	5 52
			Törastorp	✕	—	—	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	—	6 07
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	—	6 17
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	—	6 28
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	—	6 36
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)* 🏨	11 30	—	—	6 40

Forts. som № 8 i lv. Th. o. Fr. Forts. som № 8 i lv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	№ 4	Alla sök-nedagar № 5	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4
			Fr. **Kristianstad** *l*)..	9 25	5 10		2 35	9 25	5 10
3	0,30	0,15	Rödaled	9 37	5 22		2 44	9 34	5 19
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 48	5 33		2 52	9 42	5 27
10	0,70	0,35	Till **Östersjöf**	10 00	5 45		3 02	9 52	5 37
			Från **Östersjöf.**	10 06	5 51		3 08	9 58	5 43
14	1,00	0,50	Ekestad	10 19	6 04		3 20	10 09	5 54
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 27	6 12		3 27	10 16	6 01
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨 ...	10 37	6 22		3 36	10 25	6 10
			Från **Arkelstorp**	10 45	6 30		3 42	10 30	6 15
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 54	6 39		3 50	10 38	6 23
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 08	6 53		4 02	10 50	6 35
			Från **Immeln**	11 13	6 58		4 07	10 52	6 37
27	1,90	0,95	Tubbarp(passerar	11 23	7 08		4 15	11 00	6 45
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 32	7 17		4 22	11 07	6 52
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 44	7 29		4 32	11 17	7 02
			Från **Sibbhult**	11 51	7 36		4 38	11 23	7 08
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	12 03	7 48		4 49	11 34	7 19
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	12 10	7 55		4 55	11 40	7 26

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sök-nedagar Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 1	№ 3	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	8 10	6 00	1 25	
			Röena (passerar) ..	5 33	12 58	8 18	6 08	1 33	
2	0,30	0,15	Till **Sibbhult** 🏨	5 45	1 10	8 30	6 19	1 44	
6	0,50	0,25	Från **Sibbhult**	5 50	1 15	8 32	6 20	1 45	
			Hylta (passerar) ..	6 02	1 27	8 42	6 30	1 55	
			Tubbarp (passer.)	6 12	1 37	8 52	6 39	2 04	
10	0,70	0,35	Till **Immeln** 🏨	6 22	1 47	9 00	6 47	2 13	
13	1,00	0,50	Från **Immeln**	6 32	1 57	9 08	6 58	2 18	
16	1,20	0,60	Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 08	2 28	
			Till **Arkelstorp** 🏨 ...	6 50	2 15	9 25	7 10	2 35	
19	1,40	0,70	Från **Arkelstorp**	7 00	2 25	9 32	7 15	2 40	
21	1,50	0,75	Gårrö (passerar)	7 12	2 37	9 42	7 25	2 50	
			Ekestad	7 20	2 45	9 49	7 31	2 56	
24	1,70	0,85	Till **Östersjöf.**	7 32	2 57	9 59	7 41	3 06	
26	1,90	0,95	Från **Östersjöf**	7 38	3 03	10 01	7 43	3 08	
30	2,10	1,05	« Balsby	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19	
			Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 22	8 02	3 27	
34	2,40	1,20	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35	
37	2,60	1,30							
40	2,80	1,40							

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett, från Kristianstad. I	III		Dagligen. Sökned. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
26	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 28	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 55	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 45	11 36	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁸
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁸
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁸
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹⁴
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁹

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5⁵⁵	9¹⁵	3⁴⁰	7³⁰
7	0,50	0,30	» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6³⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10⁰³	4⁰⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6⁰⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Tomelilla (Malmö—Dalby), från och med den 20 December 1892.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 1	Godst. № 3	Bl. t. № 5
			Från Malmö (F, m, r, s)	8⁴⁵	1⁴⁵	7³⁰
2	0,50	0,25	» Östervärn	8⁵⁴	1⁵⁴	7³⁸
6	0,50	0,25	» Sege*)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	9¹⁷	2¹⁵	7⁵⁸
11	0,80	0,40	» Djurslöf	9³¹	2²⁹	8⁰⁹
15	1,05	0,55	» Staffanstorp (r)	9⁴⁸	2⁴⁸	8²³
24	1,70	0,85	Till Dalby	10¹⁰	3¹⁰	8⁴⁶

*) Sege station är tillsvidare icke öppnad för allmän trafik.

Kilom.	Personafgifter I	III		Alla dagar Godst. № 2	Bl. t. № 4	Godst. № 6
			Från Dalby	6⁴⁰	10³⁰	5¹⁵
9	0,65	0,35	» Staffanstorp (r)	7⁰⁹	10⁵⁶	5⁴⁴
13	0,95	0,50	» Djurslöf	7²⁵	11⁰⁹	6⁰⁰
16	1,15	0 60	» Nordanå	7³⁷	11²⁰	6¹²
18	1 30	0 65	» Sege*)	—	—	—
22	1,55	0,80	» Östervärn	8⁰⁰	11⁴⁰	6³⁵
24	1,70	0,85	Till Malmö (F, m, r, s)	8⁰⁵	11⁴⁵	6⁴⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	6⁴⁵	—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp (q)	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²²
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³³	8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³	8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s) 🏨	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s) 🏨	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²¹
6	0,80	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7⁰¹	9²⁵
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹²	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp (q)	●	●	●	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	●	●	●	—	7³⁶	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁴⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
			T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12⁵⁶	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
36	2,20	1,45	» Marieberg	8¹²	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
41	2,50	1,65	» Ahlstad 🏨	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Ångbåt afg. Köpenhamn	Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snälltåg. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg. № 8
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q, r) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁸
					Från »	6²⁰	7⁴⁸	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰³	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²⁰
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r) 🏨	6⁵²	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	20³	—	5⁴⁵	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	25⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵²	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9⁵⁸	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰²	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
					Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
					Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10⁴²	—	—	6³⁸	—
					Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6²⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁶	—
					Ank. till Astorp	—	—	1⁰⁶	—	7²⁶	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8²⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8²⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕1⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁶	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
37	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
42	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

Afg. fr.		Alla dagar. Blandtåg. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o. P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg. № 9	Persont. № 11
Afg. fr.	Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁸	—	—
»	» Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
»	» Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
»	» Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
»	» Warberg	12³⁵	—	—	11³⁷	—	—
»	» Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
»	» Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
»	» Laholm	3³⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
»	» Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
»	» Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
»	» Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
»	» Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
»	» Båstad	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
»	» Astorp	6³⁸	—	10³⁵	4²⁶	—	—
Från Billesholms grufva (q) 🏨		6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
Till Böketofta		—	—	1¹³	—	—	—
Från »		✕	—	1¹⁵	✕	—	—
Till Kågeröd		7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
Från »		7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
Till Axelvold		7¹³	—	1³⁷	—	—	—
Från »		7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
» Kjellstorp		✕	—	✕	●	—	—
Till Svalöf		7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
Från »		7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
Till Teckomatorp (o) 🏨		7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
Afg. från Teckomatorp		7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
Ank. till Eslöf		8²²	—	3¹⁰	6⁴¹	—	—
Afg. från Höganäs		—	6⁵⁵	—	2²⁸	—	—
» » Helsingborg		6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	4³⁵	7³⁰	—
» » Landskrona		7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	5²⁵	8⁰⁵	—
Ank. till Teckomatorp		7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁶	6⁰⁵	8⁴⁵	—
Från Teckomatorp		7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
» Norrhvidinge		✕	✕	✕	●	✕	✕
» Söderhvidinge		✕	✕	✕	●	✕	✕
Till Kjeflinge (r) 🏨		8¹²	10⁴⁷	3⁰²	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
Afg. fr. Kjeflinge		8²⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
Ank. till Lund		9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
» » Trelleborg		—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
Från Kjeflinge		8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²	9²⁸
Till Furulund		8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
Från »		8²⁴	11²⁰	3¹²	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
Till Stäfvie		8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
Från »		8³²	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³²	9²¹
Till Flädie		8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
Från »		8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
» Önnerup		✕	✕	✕	●	✕	✕
Till Lomma 🏨		8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
Från »		9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
Till Arlöf (F)		9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
Från »		9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁰	9⁵¹
Till Malmö (F, m, q, r) 🏨		9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁵¹	10⁰⁰
Ångbåt afg. Malmö		10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
» ank. Köpenhamn		12⁰⁰	4³⁶	7³⁰	—	—	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Blj.-pr. I	III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7²⁵
			Till Söderwärn (m)	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7⁴⁸
			D:o	✕	✕	✕	✕
4	0,30	0,20	Från » Foste	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7⁴⁸
6	0,35	0,25	» Winrie	6³⁹	9³⁸	2⁰¹	8⁰³
9	0,50	0,35	» Tygelsjö	6⁴⁸	9⁴⁷	2¹⁰	8¹²
14	0,75	0,50	» Höllviken	7⁰⁶	10⁰⁵	2³⁵	8³⁰
16	0,95	0,60	» Höllöpinge	7¹⁸	10¹⁶	2⁵⁰	8⁴²
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7³⁵	10³³	3⁰⁷	8⁵⁹
22	1,15	0,80	» Häslöf	7⁴⁶	10⁴⁴	3¹⁸	9¹⁰
25	1,25	0,85	» Skegrie	7⁵⁸	10⁵⁶	3³⁰	9²²
32	1,45	0,95	Till Trelleborg östra (r) 🏨	8¹⁰	11⁰⁸	3⁴²	9³⁴
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8³⁷	11³⁵	3⁴⁹	9⁴¹
			D:o	✕	✕	✕	✕
39	2,05	1,40	Från Glalöf	8⁴⁷	11⁴⁵	4⁰⁰	9⁵¹
41	2,15	1,45	» Simlinge	8⁵⁴	11⁵²	4⁰⁷	9⁵⁸
44	2,30	1,55	» Södra Åby	9⁰⁰	11⁵⁸	4¹³	10⁰⁴
46	2,40	1,60	» Wallby	9⁰⁸	12⁰⁶	4²¹	10¹²
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	9¹⁵	12¹³	4²⁸	10¹⁹

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. № 3	№ 5	№ 1
			Från Klagstorp (m)	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰
			» Wallby	6¹⁹	9¹⁹	1⁴⁰
			» Södra Åby	6²⁴	9²⁴	1⁴⁵
			» Simlinge	6³⁹	9³⁹	1⁵⁵
			» Glalöf	6⁴⁸	9⁴⁸	2⁰⁵
			Till Trelleborg nedre	6⁵⁵	9⁵⁵	2¹⁰
			D:o	✕	✕	✕
3	0,30	0,20	Till Trelleborg östra (r) 🏨	7⁰⁰	10⁰⁰	2¹⁵
4	0,30	0,20	Från » Skegrie	7¹⁹	10¹⁹	2³⁴
6	0,35	0,25	» Häslöf	7³⁷	10³⁷	2⁵²
9	0,50	0,35	» Gislöf	7⁴⁸	10⁴⁸	3⁰³
11	0,70	0,45	Till Trelleborg nedre	8⁰⁰	11⁰⁰	3¹⁵
			Från D:o	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Trelleborg östra (r) 🏨	8⁰⁵	11⁰⁵	3²⁰
16	0,80	0,55	Från » Skegrie	8¹⁹	11¹⁹	3³⁴
19	1,00	0,70	» Häslöf	8³⁷	11³⁷	3⁵²
22	1,15	0,80	» Hvellinge 🏨	8⁴⁷	11⁴⁷	4⁰²
25	1,25	0,85	» Höllöpinge	8⁵⁵	11⁵⁵	4¹⁰
32	1,45	0,95	» Tygelsjö	9⁰⁷	12⁰⁷	4²²
34	1,80	1,20	» Winrie	9¹²	12¹²	4²⁷
			» Foste	✕	✕	✕
39	2,05	1,40	Till Södervärn (m)	9²⁷	12²⁷	4⁴²
41	2,15	1,45	Från D:o	9³²	12³²	4⁴⁷
44	2,30	1,55	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁴⁰	12⁴⁰	4⁵⁵
46	2,40	1,60				
48	2,55	1,65				

✕ betyder att resande få på- och afstiga innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medföras i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Blj.-pr. I	III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7²⁵
			Till Södervärn (m)	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7⁴⁸
			D:o	✕	✕	✕	✕
4	0,30	0,20	Från » Foste	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7⁴⁸
6	0,35	0,25	» Winrie	6³⁹	9³⁸	2⁰¹	8⁰³
9	0,50	0,35	» Tygelsjö	6⁴⁸	9⁴⁷	2¹⁰	8¹²
14	0,75	0,50	» Höllviken	7⁰⁶	10⁰⁵	2³⁵	8³⁰
16	0,95	0,60	» Höllöpinge	7¹⁸	10¹⁶	2⁵⁰	8⁴²
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7³⁵	10³³	3⁰⁷	8⁵⁹
22	1,15	0,80	» Häslöf	7⁴⁶	10⁴⁴	3¹⁸	9¹⁰
25	1,25	0,85	» Skegrie	7⁵⁸	10⁵⁶	3³⁰	9²²
32	1,45	0,95	Till Trelleborg östra (r) 🏨	8¹⁰	11⁰⁸	3⁴²	9³⁴
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8³⁷	11³⁵	3⁴⁹	9⁴¹
			D:o	✕	✕	✕	✕
39	2,05	1,40	Från Glalöf	8⁴⁷	11⁴⁵	4⁰⁰	9⁵¹
41	2,15	1,45	» Simlinge	8⁵⁴	11⁵²	4⁰⁷	9⁵⁸
44	2,30	1,55	» Södra Åby	9⁰⁰	11⁵⁸	4¹³	10⁰⁴
46	2,40	1,60	» Wallby	9⁰⁸	12⁰⁶	4²¹	10¹²
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	9¹⁵	12¹³	4²⁸	10¹⁹

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. № 3	№ 5	№ 1
			Från Klagstorp (m)

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III			Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
											Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	»	Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	»	Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	»	Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till	Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från	Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,80	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	»	Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	»	Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till	**Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från	**Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	»	Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,30	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	»	Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	»	Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	»	Refteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till	Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från	Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	»	Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 44
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till	**Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 02
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45		Till *Åtran*	—	—	—	9 45
											Från *Åtran*	5 50	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,30	Från	**Kinnared**	7 20	9 31	—	7 12
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	»	Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	»	Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	»	Oskarström	8 38	10 17	—	8 33
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	»	Sennan	9 14	10 26	—	8 58
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	»	Åled	9 26	10 34	—	9 12
191	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	»	Sperlingsholm	9 38	10 42	—	9 25
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till	**Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	9 53	10 53	—	9 43
												10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III			Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
											Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	»	Sperlingsholm	6 50	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	»	Åled	7 08	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	»	Sennan	7 22	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	»	Oskarström	7 42	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	»	Johansfors	8 00	4 20	7 02
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	»	Fröslida	8 21	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	»	Torup 🏨	8 53	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till	**Kinnared** *(se nedan)*	9 15	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95		Till *Åtran*	—	—	9 45
											Från *Åtran*	5 20	—	—
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	Från	**Kinnared**	9 31	—	5 06
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	»	Landeryd 🏨	10 04	—	5 29
										Till	Smålandsstenar	10 39	—	5 52
										Från	Smålandsstenar	10 49	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	»	Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	»	Bredaryd	11 51	—	6 28
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	»	Forsheda 🏨	12 14	—	6 39
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	»	Kärda	12 33	—	6 54
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till	**Wernamo** 🏨	12 55	—	7 10
										Från	**Wernamo**	1 11	—	7 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	»	Hörle	1 35	—	7 25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	»	Klefshult 🏨	2 08	—	7 44
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till	Skillingaryd 🏨✕	2 27	—	7 56
										Från	Skillingaryd	2 33	—	7 58
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	»	Vaggeryd	3 05	—	8 18
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	»	Hook	3 36	—	8 39
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	»	Malmbäck	4 19	—	9 05
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till	**Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	—	9 35

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredriksstad*	1 04	7 07	11 55	3 32	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen	"	10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon	4 06	12 50	3 23	7 42	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 22	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	"	✕	✕	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"				—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 50	3 25	5 35	10 16	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Rostock	"	12 43	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Dalskog	6 36	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Bäckefors	7 01	"	✕	"	—	—	—
14	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Tingvalla	✕	1 37	6 27	12 33	—	—	—
							Till Ed 🏨✕	7 41	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Från Ed	7 51	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	» Hökedalen 🏨	8 03	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Till Mon	8 23	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Från Mon	8 25	2 32	7 32	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Kornsö	8 31	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Prästebakke	8 59	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Aspedammen	9 21	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Tistedalen	9 45	3 33	9 12	2 15	—	—	—
							Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11 05	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6[00] och 3[00].
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris **1** och **2**.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,85	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 18
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 28	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 ▶ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Häsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 19	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österåsen	Onsd. o. Lörd.	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	7 10	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7 57	11 06		
			Till **Mellansel**	8 15	11 27		
			Från d:o	—	11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 55		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	Onsd. o. Lörd.
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	
			Till **Mellansel**	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 20
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg № 297 II, III
			Österåsen	—	—	✕	
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	—	—	8 30	Onsd. o. Lörd. 5 30
			Från d:o	7 15	1 31	—	✕
			Österforssa	✕	✕	—	✕ 5 56
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	6 28
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 28
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨 ✕	8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Häsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Källarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12 10	8 25	—	

» Medför ej personvagn Söndagarne den 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7[30]	f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2[20]	e. m.
» » Tvärålund	8[45]	»	» » Vindeln	3[10]	»
» » Vindeln	9[35]	»	» » Tvärålund	4[00]	»
Ank. till **Hällnäs**	10[10]	»	Ank. till **Vännäs**	5[00]	»

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	Onsd., Lörd. 10 32	1 42
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	Onsd., Lörd. 8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 26
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris																			
	från Stockholms central								från Norrköping.								fr. Göteb. (Bergslagsb. station).							
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	
a) via Malmö:																								
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—		38	60	27	70	18	95	—		28	40	20	15	12	75	—	
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14		48	05	36	60	25	15	8		33	50	27	85	17	45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		21	75	17	15	11	55	—	
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		31	10	23	20	15	60	14	
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																								
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		20	25	16	65	11	30	—	
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		28	60	22	20	15	05	14	
c) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			
Altona	81	80	61	90	39	10	6		—	—	—	—	—	—	—		49	—	40	10	24	30	6	
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15		—	—	—	—	—	—	—		69	90	56	30	33	80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6		90	—	68	60	44	10	6		72	70	57	70	36	60	6	
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17		119	80	94	70	59	50	16		101	70	80	20	49	70	14	
Bremen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		58	70	47	30	29	40	6	
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		83	—	66	10	40	40	12	
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		91	80	71	90	—	—	6	
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6		66	80	51	40	32	10	6		49	50	40	50	24	60	6	
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15		88	80	71	50	44	10	13		70	70	57	—	34	30	11	
Kiel	72	90	55	20	34	30	6		—	—	—	—	—	—	—		40	10	33	40	19	50	6	
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13		—	—	—	—	—	—	—		57	90	47	10	27	50	10	
Köln	118	10	88	90	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		85	30	67	10	—	—	6	
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
London *öfver Vlissingen*	159	80	118	20†	—	—	30		144	30	107	20†	—	—	30		126	90	96	20†	—	—	30	
D:o *tur- och retur*	218	90	165	90†	—	—	45		199	80	151	60†	—	—	45		181	60	137	10†	—	—	45	
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		48	40	38	20	22	90	6	
Paris	160	50	131	40[1]	*119	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		123	30	105	10[1]	*94	40[2]	10	
D:o *tur- och retur*	209	90	161	30	—	—	24		—	—	—	—	—	—	—		189	90	145	60	—	—	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17																	
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																								
Berlin, *Stettiner Bhf.*	90	50	67	00	44	80	6		75	00	56	10	37	50	6		57	70	45	20	30	10	6	
D:o *tur- och retur*	120	30	93	10	61	90	16		101	70	78	80	52	30	14		83	60	64	30	42	50	12	
Carlsbad	120	50	89	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Dresden	106	30	79	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6		73	50	54	50	36	70	6		56	20	43	60	29	30	6	
D:o *tur- och retur*	118	50	90	80	60	80	15		99	50	76	50	51	20	14		81	40	62	—	41	40	12	
London *öfver Vlissingen*	164	70	119	60†	—	—	30		149	20	108	70†	—	—	30		131	90	97	60†	—	—	30	
D:o *tur- och retur*	226	80	168	40†	—	—	45		207	70	154	10†	—	—	45		189	50	139	60†	—	—	45	
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15																	
Paris *öfe. Hamburg—Köln* *II kl.	168	30	130	50[1]	*119	80[2]	10		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	223	20	168	90	—	—	25																	
Wien	144	60	105	10	—	—	6		—	—	—	—	—	—	—		111	80	83	30	—	—	6	
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.				I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.											
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf.*	91	80	70	40	47	00	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17																	
Hamburg, *Lüb. Bhf.*	73	90	57	20	37	70	6		58	40	46	30	30	40	6		43	80	38	90	24	70	6	
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14		76	80	63	70	41	50	13		—	—	—	—	—	—	—	
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																								
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimivåglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Ärlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10³⁵	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³⁷	—	—	—	11⁵⁵	—
»	*Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
»	*Engelholm*	—	5¹⁰	6⁴⁸	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8³⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank.	**Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg.	**D:o**	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁶	—	10⁰²	—
Ank.	**Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11³⁵
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3³⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁶	9²⁵	—	12³⁴
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12³⁷
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁸
	Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9⁵³	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	11⁸
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1⁰⁰	—	—	7²⁰	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	*Engelholm*	—	—	—		1⁴¹	—	—	8²²	—	—	11³⁸	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
»	*Varberg*	—	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	—	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
»	*Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,80	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro	0,60	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,20	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14

Malmö—Göteborg—Kristiania via Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ank. fr. Köpenhamn	kl.	8⁰⁰ f. m.	1³⁰ e. m.				
Ank. till Malmö	»	9⁴⁵ »	3¹⁵ »				
Afg. fr. Malmö	»	10⁵⁵ »	4²⁵ »				
Ank. till Billesholms gr.	»	12³⁹ e. m.	6⁶⁵ »				
» Halmstad	»	3²⁷ »	2²⁵ f. m. *)				
» Varberg	»	5²⁷ »	4⁵⁵ » *)				
» Göteborg	»	7¹⁵ »	7¹⁵ » *)				
» Trollhättan	»	9¹⁶ »	10⁰⁷ » *)				
» Fredrikshald	»	2¹⁵ fm.*)	3⁴⁵ e. m.*)				
» Kristiania	»	6¹⁰ » *)	8¹⁶ » *)				

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. Kristiania	kl.	9⁰⁰ f. m.**)	10¹⁵ e. m.**)				
» » Fredrikshald	»	12⁵ e. m.**)	2²⁰ f. m.				
» » Trollhättan	»	7³⁴	7²⁶ »				
» » Göteborg	»	10¹⁵ » **)	9⁴⁵ »				
» » Varberg	»	1²³⁵ f. m.	11³⁷ »				
» » Halmstad	»	2⁴⁵ »	1⁴⁰ e. m.				
» » Billesholms gr.	»	6⁴⁸ »	4²⁰ »				
» till Malmö	»	9²⁵ »	6¹⁰ »				
Ångb. fr. Malmö	»	10³⁰ »					
» till Köpenhamn	»	12⁰⁰ mid.					

**) Föregående dag.

Personafgifter från Malmö

Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	10,55	2,10	6,25	15,35	3,15	4 dygn
16,10	14,00	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
21,90	18,65	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
28,05	23,85	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
40,65	33,00	15,00	40,45	32,65	20,35	7 »
52,35	42,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
		27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	8²⁵ f. m.
via Gjedser—Warnemünde			via Warnemünde—Gjedser		
Ank. Malmö	kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg**	kl.	8²⁸ f. m.
Afg. d:o	»	11¹⁵ »	Ank. Köpenhamn	»	7³⁵ e. m.
		2⁴⁵ e. m.	Afg. d:o	»	8, 11¹⁵ fm.
Ank. Köpenhamn	»	12⁴⁵ »	Ank. Malmö	»	9⁴⁰ f. m.
		4¹⁵ »			12⁵⁵ e. m.
Afg. d:o	»	9³⁵ f. m.	Afg. d:o	»	3⁰⁰ »
via Gjedser-Warnemünde.			Ank. **Stockholm**	»	7²⁵ f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd	»	8⁴⁰ e. m.			
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)		8⁵⁰ »			

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	7¹² e. m.
via Korsör—Kiel.			» **Hamburg Kithor**	»	10⁴⁵ »
Ank. Malmö		10⁴⁹ f. m.	via Kiel—Korsör.		
Afg. d:o	»	11¹⁵ f. m.	Nästa dag		
		2⁴⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn	»	10⁰⁰ f. m.
Ank. Köpenhamn	»	12⁴⁵ »	Afg. d:o	»	11¹⁵ e. m.
		4¹⁵ »	Ank. Malmö	»	12⁵⁵ »
Afg. d:o via Kiel...		8⁰⁰ »	Afg. d:o	»	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8³⁰ f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7²⁵ f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1⁰⁰ e. m.			

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd	kl.	12⁵⁴ e. m.
via Korsör—Wamdrup			» **Hamburg Kithor**	»	6³⁵ »
Ank. Malmö	kl.	10⁴⁹ f. m.	via Wamdrup—Korsör		
Afg. d:o	»	11¹⁵ »	Ank. Köpenhamn	kl.	9⁰⁵ f. m.
		2⁴⁵ e. m.	Afg. d:o	»	11¹⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn	»	12⁴⁵ »	Ank. Malmö	»	12⁵⁵ »
		4¹⁵ »	Afg. d:o	»	3⁰⁰ »
Afg d:o via Wamdrup		8⁰⁰ »	Ank. **Stockholm**	»	7²⁵ f. m.
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8³⁰ f. m.			
» **Berlin** Lehrter Bgd	»	1⁰⁰ e. m.			

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Såvida isförhållandena tillåta.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Förenede Dampskibsselskab*, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Förbindelse mellan dessa hamnar underhålles 4 à 6 gånger i veckan i båda riktningarne, hvilka turer närmare angifvas i lokaltidningarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

finnes äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

(Forts.)

Observera! **Observera!**

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**

mellan **Grislehamn—Eckerö**

underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost

från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

64. **Stockholm—Lybeck** direkt.

Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 7 Januari**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

71. **Vinterturer**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby.**

Såvida naturhinder ej möta afgår ångfartyget **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
från **Visby** till **Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vintertur

mellan

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbom, kommer **tills vidare** att afgå från **Visby** till **Vestervik** (eller Horns brygga) hvarje **Tisdag, Fredag** och **Söndag** samt återvänder från **Vestervik** till **Visby** samma dagar.

Närmare meddela:
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Marseille omkring den 5 Januari,**
» **Messina omkring den 10 Januari,**
till **Göteborg.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

☞ **Första och tidigaste direkta lägenheten från Messina på nya året.**

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

Ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgår, såvida is ej hindrar, genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
från **Stockholm** till **Gustafsberg** alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.,
från **Gustafsberg** till **Stockholm** alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG**,	ångf. **UDDEVALLA**,
kapt. G. A. Miltopæus,	kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg,*
i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, *Göteborg,*

ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.

Expedition för ett stort antal ångfartyg.

Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, **hvarje Söndag kl. 6 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans** förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel.**

Till Kiel afgår
ångf. **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,
hvarje **Onsdag** och **Lördag** kl. 4 e. m.;
från Kiel
hvarje **Måndag** och **Fredag** kl. 11,30 f. m.,
medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

---

245. ### Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagérareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. ### Sundsvall—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

270. ### Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

---

297. ### Hästholmen—Hjo.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg.*

---

298. ### Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Jönköping** till **Motala**. Tisdagar och Fredagar:				Från **Jönköping** till **Motala**. Thorsdagar och Söndagar:			
Klockan 6	f. m.	från	Motala,	Klockan 6	f. m.	från	Jönköping,
» 7,15	»	»	Vadstena,	» 7,45	»	»	Visingsö,
» 10,30	»	»	Hjo,	» 8	»	»	Grenna,
» 12	midd.	»	Hästholmen,	» 10	»	»	Hästholmen,
» 2,30	e. m.	»	Grenna,	» 11,15	»	»	Hjo,
» 3	»	»	Visingsö.	» 2	e. m.	»	Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**

Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☛ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

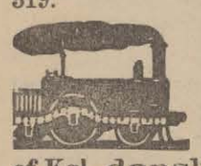
Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

---

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.

Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

---

319. 

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra Korsör c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra Kiel c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra Kiel c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra Korsör c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{25} Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

---

360. ## Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjunde årgången 1893)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsdels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 5 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 75 öre.

Betalingen for Avertissementer fra indenlandske Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre (udenlandska 15 öre) pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Øre for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörende kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren*,** Utgifvare.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris **1: 75.**

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25**, eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75**, inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50**, inb. **2** kr. En samling **bref**, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60**, klotb. **2: 25**, guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt*, förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på hönen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

☛ **Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!** ☚

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten.....	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor.....	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.....	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.....	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer.....	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria.....	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser.....	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvifian öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Nyt! Nyt! Nyt! Nyt!

Franskt Skämtlynne.

Humoresker af *L. Halevy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie* m. fl.

Pris i elegant omslag 1: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Chicot: Konstiga Kroppar.

Humoresker och satirer.

Pris i elegant omslag 2: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Hallström, **Stockholms Skärgård,** yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Karta öfver Mälaren** och dess omgifningar. 1: 50, uppf. 2: 50.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.

Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Engelsbergs hotell,

vid **Engelsbergs jernvägsstation,** med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

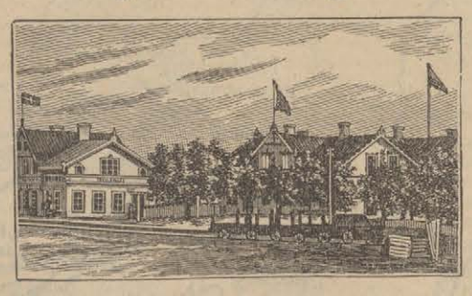
Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Nytt hotell i Motala.

"Jernvägshotellet"

i Motala, centralt beläget, nybygdt, tidsenligt och beqvämt inredt, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas åt den resande allmänheten. *Adolf Winberg.*

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till

(G. 6059.) **Nya Annonsbyrån,** Stockholm.

S. Gumælius.

☛ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm

10 Wasagatan 10

meddelar fördelaktiga

lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælii Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

FERD. DAHLBERG & C:o,

Lübeck, Etableradt 1855,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af billigaste kostnadsberäkning och promptaste expedition.

☛ **Största speditör på platsen i Humle.**

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

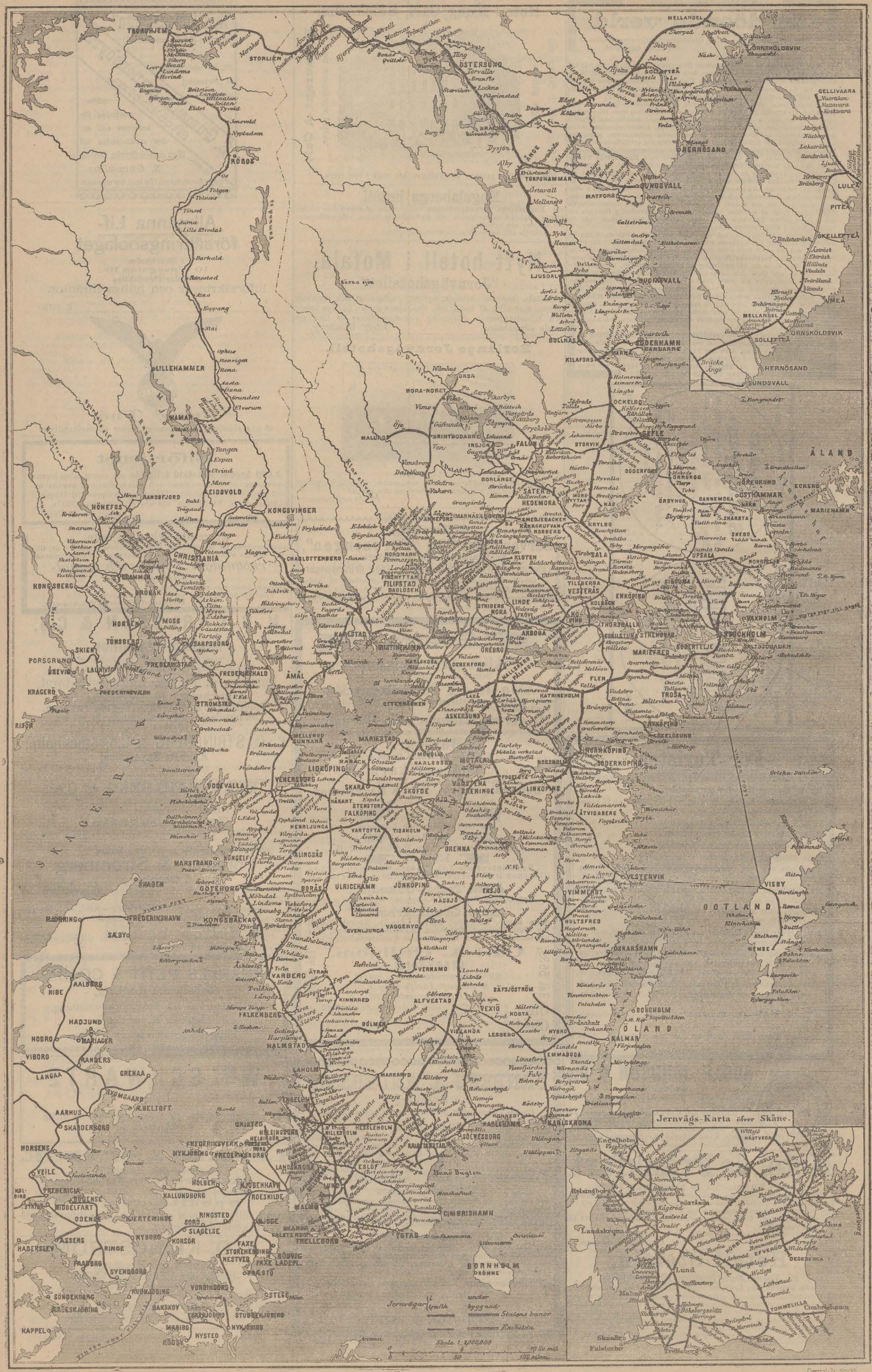
Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1893.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket