SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 49. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 3 December 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	IJ
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Brintbodarne—Malung	5	U
Bräcke—Vännäs	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Klippan—Röstånga	7	p
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Sollefteå	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örnsköldsvik—Mellansel	9	y
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö 168
Adolfsberg
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Alviken 158
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund J, 298
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik 190
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggensstäket 191—195
Baggetorp C
Bagghus 12, 13
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog k
Bedarö 162
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra 189
Bergs slussar
Bergvik ä
Berlin 1, 3, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede 190
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors X
Björka I
Björketorp d
Björksundet
Björkö 168
Björna y
Björneborg G
Björneborg
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp l
Blågda Ä
Boda G
Boden z
Bofors P
Bogesund 188
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borensberg
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 72, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön)
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 360
Brevik f
Brevik 70—72, 78, 116, 117
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 163
Bromölla k
Brottby 188
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bullerholmssund 188
Burgsvik 71
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalarö 193
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Danviken 173
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Denia 91
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171, 173
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö, 177
Djurås Y
Djurö 185, 195
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 161
Dufed A
Dufholmen 188
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Eckerö 50
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Edö
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen l
Ekensberg 158
Ekestad l
Ekholmen 168
Eklunda Ö
Ekolsund M, 162
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfången X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga p
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essingen 158
Etelhem Å
Experimentalf:t. ö

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fittja 161
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssa å
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati ö
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 7—9, 12
Fånö 162
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 14, 16, 25
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden
Grafvarna
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 298
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13, 50
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytvexeln Z
Gräddö 10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gångsätra
Gärrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 198—245
Götened Ö

Habo h
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13
Halmstad k, t, u, 231
Hamburg 1, 3, 69, 230, 231
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Haparanda
Harg S, 13
Hargshamn
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 231, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Hillersjö 167
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelmarsund
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 297, 298
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 25
Hufvudsta M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultaby g
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Husarö
Husby 166
Husum
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håsjö y
Håslöf s
Hällnäs y
Hällsjö x
Häringe 193
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y

Igelsta C, F
Igelstorp D
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby J
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H, 298

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix
Kallerö
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 72, 78, 79, 270
Kalmarsand 162
Kantorp C, F
Kapelshamn
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg D
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78, 79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 72, 78, 79
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kersö 165
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors Å, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199, 200
Kristineberg m
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelnäs 181
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik
Källviken T
Käppala 181
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3, 78, 229—231, 304, 305
Köping M
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga r
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 1, 79, 304
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs 163
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Lindalsund 185, 186
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Lis t
Lissabon 91
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 16
Ljusterö 186
Ljuså z
Lockne A
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 1, 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 3, 64, 231,
Lyckåker t
Lyngsjö l
Lysekil 198—200
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 157
Långsele y
Långtarmen 165, 166
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Löten 165, 166

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 78, 79, 83, 93, 227, 231, 304
Malmön
Malsta R
Malung U
Manilla 181
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Markaryd p
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Marum 10, 188
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mebede S
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 298
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln F
Möja 185
Mölltorp D
Mölna 181
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nockeby 163, 167
Nol X
Nolvik
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi
Norra Wram q
Norrby 166
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 116, 117
Norrsund 12, 13
Norrtelje R, 7—9, 12
Norrtull ö
Norsborg 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä
Nosaby k
Notholmen 148
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116
Nyland
Nynäs 193
Nystad
Nyåker y
Nås Y
Näträgöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö
Näs K
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta
Nässjö F, H, f, u
Näske
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala 12, 13
Osdal d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 72, 78, 79
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 78, 116, 117
Oxie m

Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå
Polcirkeln z
Porla G
Pressebo X
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 188
Pålsund 112
Påskallavik 64

Qvarsebo 116
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 183, 185
Ransta M
Rathan
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 54
Rimbo R
Rindösund 186
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn
Ronneby k, 72, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen 85
Runmarö
Ryd k
Rydboholm 177
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 173
Rystad F
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Råå o
Räfsö
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge C, F
Rösjö k
Röstånga p

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltsjöbaden 191
Saltskog C, F
Sandarne 16
Sandbäck k
Sandhamn 195
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12, 13
Sissebäck k
Själevad y
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Sommen
Sjön Vettern 298
Sjöstorp I, J
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster 131
Skopesund
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund 191—195
Skuthamn
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm 166
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärmarång 183
Skärsta 13
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattesmåla k
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedjebacken M, O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199, 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen F
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda 189
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsnäs 195
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenhamra 165, 166
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 25
Stockaryd F
Stockby 166
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R, ö
Stora Rör 270
Stora Sundby
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs 135, 136, 139, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä
Sturehof 168
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare) M, 163
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Eckerö) 159
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 25, 26, 265
Sundsviks qvarn 153
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö 167
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna
Säby q
Säby F
Säbyholm 165
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 16, 25
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F

Tallåsen A
Tappström 165, 166
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 171
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tvärålund y
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyresö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken
Utanede
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 298
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70
Walencia
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 183, 185—189
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Velamsund 190
Welanda X
Vellinge 168
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä, 70
Vermdö 190
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Ä, 70—72, 78, 79
Westerås M, 139
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Vindeln y
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 298
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Wårby 161
Wårgårda C
Wäderum Ä
Väddö kanal
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 79, 227
Ytterån A

Åbo
Åby F
Åbyggeby S
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 78
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan ö
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äppelviken 158
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öje U
Öllsjö l
Ölme G
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund 14, 25
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östanå 189
Östavall A
Österby S
Österforssa y
Östernäs
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Billiga frimärkssamlingar.
100 olika frimärken Kr. 0: 50 | 400 olika frimärken Kr. 7: —
200 » » » 2: — | 500 » » » 10: —
300 » » » 4: — | Porto extra! Prislista gratis & franko.
Emil Bræse, Klara norra Kyrkogata 1, Stockholm. (S. T. A. 912).

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg, **rekommenderas.**

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	800	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	908	—	1107	819	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	843	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	855	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	842
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	858
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	848	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	902	118	—	712	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	918	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	228	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	148	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	×420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1118	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	300	Bl. tåg № 264 II III	708	—	719	1145		
						Från Kilafors	325		711	—	758	1230		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	412		737	—	Se tåg № 264			
						Från Bollnäs	500	800	—	—	—			
						Lottefors	×	×	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	548	829	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	615	840	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	715	912	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	803	937	—	—	—	Godståg № 468 II III		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	843	×1005	—	—	—			
						Från Ljusdal	—	1021	—	—	—	440		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	—	—	505		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	1115	—	—	—	604		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1155	—	—	—	707		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1240	—	—	—	811		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	120	Bl. tåg	—	—	910		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	937		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	Lörd.	×200	II III	—	—	1004		
						Från Ånge	535	—	215	—	—	1039		
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	Godståg № 496 II III	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	646	—	×326	—	—	1201		
						Från Bräcke	656	—	351	—	—	—	1245	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	721	—	414	—	—	—	125	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	756	—	441	—	—	—	203	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	831	—	518	—	—	Bl. tåg	240	
						Lockne	×	—	×	—	—	№ 274 II III	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	916	—	556	—	Bl. tåg		828	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272 II III	Onsd. o. Lörd.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	945	—	625	—			400	
						Från Östersund	—	—	—	—	730	440		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	805	513		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	833	540		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	903	607		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	921	623		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	948	651		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	1024	722		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	×1053	750		
						Från Mörsill	—	—	—	—	1113	755		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	1143	820		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1218	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	1250	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	116	—		
						Gefsjön	—	—	—	—	203	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	237	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	310	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	×345	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	830	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station								
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 840 № 271 II III	
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	×130	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	203	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	235	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	303	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	402	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	438	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	550	—	—	—	—	517	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	616	—	—	—	—	546	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	645	—	—	—	—	618	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—	652	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—	718	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	801	—	—	—	—	738	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	830	—	—	—	—	805	
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	856	Bl. tåg	—	№ 279	—	832	
					Sem	Godståg	×	№ 277	—	II III	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×		—	Onsd. o.	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	925	II III	—	Lörd.	—	900	
					Från Östersund	1200	—	950	—	405			
					Torvalla	×	—	×	—	×			
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1238	—	1020	—	439			
					Lockne	×	—	×	—	×			
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	123	—	1058	—	523			
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	219	Godståg	1129	—	603			
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	304	№ 467	1153	—	633			
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	330	II III	1213	—	655			
					Från Bräcke	—	352	1232	Bl tåg.	705			
					Dysjön	—	×	—	№ 263	×			
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	506	×140	II III	810			
					Från Ånge	—	536	—	213				
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	609	—	239				
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	642	—	303				
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	740	—	347				
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	839	—	429				
					Nybo	—	×	—	×				
340	—	—	17,35	11,90	» Hennan	—	929	—	508				Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1012	—	547				№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	1035	—	600				II III
					Från Ljusdal	—	—	—	610	—	—	—	525
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	640	—	—	—	616
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—	704
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	741	—	—	—	808
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	753	Persont.	—	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	820	II III	—	II III	915
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	—	645	1025
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (ä)	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—		—		—	745	1216
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I II	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	720
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	734
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	758
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	823
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	552	—	813	1016	146	—	437	838
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	852
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	903
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	928
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	945

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	550	—	725	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	Medför sofvagnar.
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	725	1220	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	—	738	1255	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	—	749	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	—	800	150	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	818	224	128	344	×521	—	822
							» Rönninge	—	808	—	828	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	—	839	301	148	408	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	850	325	200	415	605	810	850
							Från Södertelje	—	—	—	830	305	140	420	540	750	830
							Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	518	641	—	922
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	×928	446	×248	532	652	845	933×
							Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	138	II III	1052	745	436	—	—	958	1105
							Från Flen	—	155	1238	1055	800	442	—	—	959	1107
							Kantorp	Godståg	219	106	1108	823	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	245	128	1116	850	510	№ 115	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	310	153	1131	915	530	II III	—	×1032	1144
							Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1152
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1222
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	107
							Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	108
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1028	745	II III	×123	II III	—	830	II III	—	128
							Från Hallsberg	—	—	634	145	440	—	—	915	—	136
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	210	535	—	№ 51	943	—	200
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	233	615	—	I II III	1008	—	223
							Från Laxå	—	—	824	248	703	—	1022	—	—	237
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	—	1107	—	—	323
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	358	917	—	1126	—	—	343
							Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1132	—	—	349
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	1119	417	—	—	1149	—	—	405
							Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1150	—	—	406
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	1236	439	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	110	502	—	№ 351 II III	1228	№ 159 II III	—	443
							Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1229	1000	—	444
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1252	1029	—	507
							Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1253	1032	—	508
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	1015	302	601	II III	1025	114	1058	—	529
							Från Falköping	1106	1125	327	613	550	—	—	se	—	537
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1148	343	624	605	—	Se tåg	tåg	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1127	1213	408	634	621	—	№ 173	№ 45	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1148	1257	441	655	653	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1158	115	455	705	707	—	—	—	—	623
							Från Herrljunga	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	628
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1226	314	554	733	758	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—	—
							Torp	1249	404	627	756	834	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1259	428	641	805	847	II III	—	—	—	715
							Från Alingsås	102	447	653	810	902	732	—	—	—	716
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	749	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	802	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	146	645	801	853	1016	816	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	905	1034	827	—	—	—	804
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	209	729	832	917	1051	841	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	220	748	846	929	1107	856	—	—	—	823
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	224	753	851	933	1112	900	—	—	—	826

Tåg № 103: För resande afstigande (Rönninge–Saltskog).

×* Uppehåll göres endast för resande afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 1 Nov. och 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Göteborg	med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	515	516	736	848	215	330	815
							Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	336	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	356	831
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	602	611	815	1012	258	435	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	828	1043	313	502	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	843	1110	328	526	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	652	714	900	1136	346	551	933
							Från Alingsås	—	—	—	—	740	907	1153	353	611	934
							Torp	—	—	—	—	758	918	1215	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	930	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	845	941	111	429	733	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1030
							Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	826	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	—	1043	1021	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1129	1042	410	533	930	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	1147	1058	427	544	946	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)	I II III	—	II III	II III	1204	×1104	447	555	1003	1126
							Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	—	—	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	848	623	100	1139	639	—	—	1159
							Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656	—	—	1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	922	721	150	1200	728	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	245	—	934	736	203	1210	742	—	—	1224
							Från Sköfde	247	—	—	—	233	1214	758	—	—	1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	314	1235	847	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	—	340	1248	916	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	323	—	Godståg	—	351	1255	928	—	—	106
							Från Moholm	324	—	№ 350	—	418	1257	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	342	—	II III	—	444	115	1015	—	—	124
							Från Töreboda	348	—	454	—	456	122	—	—	—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	410	Bl. tåg	539	—	532	145	—	—	—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	633	—	615	211	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457	II III	710	—	645	×232	—	—	—	236
							Från Laxå	—	509	748	—	707	242	—	—	—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godståg	534	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	306
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III	557	914	II III	822	×330	—	II III	—	327
							Från Hallsberg	630	—	—	927	—	352	—	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	701	—	—	954	—	414	—	535	—	353
							Från Pålsboda	718	—	—	956	—	416	—	555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	753	—	—	1017	—	434	—	636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	824	—	—	1036	—	451	—	710	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	900	—	—	1053	—	504	—	752	—	438
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	933	—	—	1114	—	523	—	829	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	952	—	—	×1129	—	535	—	850	—	507
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm	1206	350	1145		957	548	—	—	533	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	1240	—	1206	—	1021	605	—	—	612	533
							Kantorp	1257	—	1216	—	1034	613	Bl. tåg	—	628	—
347	29,50	20,35	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N)	115	424	1231	—	1050	625	№ 104	—	647	553
							Från Flen	139	425	1237	—	—	630	II III	—	702	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	227	—	106	—	—	653	746	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	712	812	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda	329	—	147	№ 106	—	727	834	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta	350	531	204	I II III	—	741	850	—	1019	703
							Från Gnesta	402	538	220	550	—	749	900	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	426	—	237	608	—	802	918	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	500	—	257	633	—	822	940	—	1140	738
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	528	620	316	653	—	840	958	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje	605	627	325	710	—	850	1004	—	—	803
							Från Södertelje	540	610	305	645	—	830	1008	—	—	745
				0,50			Från Saltskog	550	621	318	703	×	842	1014	×	1230	756
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65			» Rönninge	609	—	333	718	—	—	1027	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	—	344	737	—	905	1039	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	700	×	403	800	—	923	1057	—	154	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	—	413	812	—	933	1107	—	212	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	715	430	828	—	945	1118	—	237	855
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	840	—	955	1130	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	810	725	440	840	—	955	1130	—	—	905

Tåg № 308 and № 46: För resande påstigande (Saltskog–Stockholm).

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Sköfde	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.
					Från Stockholm	735	725
					» Göteborg	815	736
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	600	512
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	551
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	607
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	800	634

Kilom. fr. Karlsborg	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	832	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	858	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	915	858
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	950	945
					» Stockholm Central	955	905
					» Göteborg	224	826

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Örebro	snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från Falun	—	—	—	—	—	750	—
						» Ludvika	—	—	—	—	—	835	—
						» Sala	—	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	530	—	1243	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M)	1235	454	825	1230	130	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	520	844	1247	205	319	832
						» Säbylund	—	×	—	—	×	—	×
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	247	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	115	558	912	115	305	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	955	—
						» Göteborg	826	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	246	—	—	930	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	300	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	736	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	725	—	1225	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	135	618	1036	128	400	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	413	854	944
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	649	1133	157	430	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	215	705	1200	214	447	927	1030
						Till Nora	955		325				
						» Köping	946		525	902	902		
						» Sala	1251		—				
						» Ludvika	230		—				
						» Falun	648		—				

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central**	—	550	725	—	—	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	— Medför sofvagnar.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	—	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255	→	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	749	—	120	—	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	—	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	—	123	344	521	—	—
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	—	135	355	535	—	822
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	826	839	—	301	—	148	408	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	850	—	325	—	200	415	605	810	850
							Från **Södertelje**	—	—	830	—	305	—	140	420	540	750	830
							Från **Saltskog**	—	900	841	—	317	—	151	426	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	859	—	353	—	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	915	—	428	—	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	× 926	—	446	—	× 248	532	652	845	× 933
							Från Gnesta	—	1045	941	—	509	—	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	956	—	539	—	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	1011	—	614	—	344	Godståg	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	1029	—	710	—	409	№ 307	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (N)	—	138	1052	—	745	—	436	II III	—	958	1105
							Från **Flen**	—	155	1055	—	800	—	442	1238	—	959	1107
							Kantorp	Bl. tåg	219	1108	Persont.	823	Godståg	458	106	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	245	1116	№ 21	850	№ 321	510	128	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (C)	I II III	310	1131	I II III	915	II III	530	153	—	× 1032	1144
							Från **Katrineholm**	512	—	—	1142	—	535	558	Bl. tåg	—	1050	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	533	—	—	1159	—	610	616	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	602	—	—	1221	—	652	646	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg	—	1239	Godståg	733	711	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	633	№ 325	—	1247	№ 327	751	720	135	№ 337	1150	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	646	II III	—	1259	II III	809	736	147	II III	1202	
							Från **Norrköping**	658	530	—	104	220	835	746	—	706	1207	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544	—	115	235	855	758	—	718	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552	—	120	243	913	803	—	724	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610	—	131	257	934	818	—	736	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (Z)	736	618	—	138	306	945	826	—	744	—	
							Från **Kimstad**	738	648	—	139	309	955	827	—	746	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (Z, Å)	744	654	—	× 144	316	1003	833	—	752	1241	
							Från **Norsholm**	758	845	—	206	—	1028	840	—	757	1242	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	856	—	811	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	824	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	843	943	—	246	II III	1139	930	II III	841	115	
							Från **Linköping**	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700	—	118	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	516	1229	№ 123	721	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	313	528	1252	—	740	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	136	—	820	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (I)	—	—	—	345	607	158	—	833	Lörd.	205	
							Från **Mjölby**	—	—	—	351	625	240	—	— →	843	212	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—	—	908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—	—	926	237	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—	—	947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	453	749	623	—	—	1011	306	
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	351	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (H, f, u)	II III	—	II III ←	622	× 950	932	—	—	—	428	
							Från **Nässjö**	212	—	637	—	1026	—	—	—	—	435	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	658	—	1048	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	711	—	1102	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (g)	338	—	730	—	1121	—	—	—	—	513	
							Från **Säfsjö**	427	—	740	—	1127	—	—	—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	458	—	759	—	1147	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	547	—	825	—	1216	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	650	—	852	Sökned.	1249	—	—	—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** (h)	730	—	909	II III	× 111	—	—	—	—	628	
							Från **Alfvesta**	803	—	915	529	136	—	—	—	—	633	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (k)	833	—	937	603	202	—	—	—	—	651	
							Från **Vislanda**	848	—	939	729	210	—	—	—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	935		1009	818	244	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln		№ 405*		×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1027	III	1033	858	311	I II III	—	—	—	734	
							Från **Elmhult**	—	518	—	918	317	501	—	—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	336	519	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	623	—	1027	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** (l)	—	651	—	1057	422	604	—	—	—	813	
							Från **Hästveda**	—	659	—	1120	425	606	—	—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	444	625	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (l, p)	—	748	—	1215	500	641	—	—	—	837	
							Från **Hessleholm**	—	910	—	115	520	651	—	—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	956	—	158	550	721	—	—	—	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	601	732	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** (l)	—	1036	—	238	618	749	—	—	—	926	
							Från **Hör**	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	621	751	—	—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	641	811	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (m, o)	I II III	1145	I II III ←	345	659	829	—	—	—	954	
							Från **Eslöf**	703	1213	408	420	717	844	—	—	—	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** (r)	741	115	436	542	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III			—		I II III	I II III	I II III		
							Från **Lund**	751	212	441	605	806	928	1131	131	1015	1026	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	821	942	1145	145	1026	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	817	309	502	655	830	954	1152	152	1032	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (m, q, s)	826	323	510	710	838	1005	1200	200	1040	1049	

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 4 Nov., 9 Dec. 1892 samt 6 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o **303** Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **401** Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** (m, q, s)		735	715	840	1018	1125	140	530	812	800	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)		758	728	851	1029	1151	151	542	822	—	949
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		817	736	859	1037	1207	159	550	837	814	955
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r)		839	750	911	1049	1229	211	604	851	825	1008
											—		III *					
							Från **Lund**		Söknedagar. 921	758	—	—	124	215	610	856	328	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		1010	819	—	—	249	233	630	919	343	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o)		1038	835	—	—	315	248	646	935	356	—
							Från **Eslöf**		1054	849	—	—	419 ←	—	700	—	401	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		1127	906	—	—	450	—	719	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** (l)		1150	923	—	—	516	—	736	—	426	—
							Från **Hör**		1200	927	—	—	526	—	739	—	427	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		×	947	—	—	602	—	759	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		1239	957	—	—	618	—	809	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p)		107	1021	—	—	648	—	833	—	504	—
							Från **Hessleholm**		154	1036	—	—	718	—	841	—	511	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		227	1052	—	—	744	—	857	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** (l)		257	1107	—	—	809	—	912	—	535	—
							Från **Hästveda**		312	1110	—	—	817	—	914	—	536	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		359	1131	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	551	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		438	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**		457	1208	II III	II III	956	—	1013	—	621	—
							Från **Elmhult**		517	1214	500	600	—	—	—	—	624	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		600	1240	543	624	—	—	—	—	645	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** (k)		640	109	623	652	—	—	—	—	707	—
							Från **Vislanda**		732	114	718	656	—	—	—	—	710	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h)		802	× 135	748	717	—	—	—	—	728	—
							Från **Alfvesta**		—	200	821	725	—	—	—	—	738	—
							Gåfvetorp		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		—	226	907	747	—	—	—	—	755	—
							Lidnäs		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	303	1012	821	—	—	—	—	824	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	332	1100	846	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (g)		—	349	1126	903	—	—	—	—	900	—
							Från **Säfsjö**		—	357	1232	909	—	—	—	—	903	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	421	118	930	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	435	142	943	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H, f, u)		—	452	211	× 1001	II III	I II III	—	—	× 915	—
							Från **Nässjö**		—	538	—	Se tåg	600	1040	—	—	1010	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		—	604	—	№ 22	642	1058	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	616	—	—	708	1108	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	628	—	—	740	1118	—	—	1043	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		Godståg	650	—	—	829	1136	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	703	—	—	851	1146	—	—	—	—
							Säby		II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås		Lördagar. 430	727	—	—	951	1204	—	—	1124	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		500	751	—	—	1050	1222	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		522	808	—	—	1151	1235	—	—	1155	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		538	822	—	—	1213	1246	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I)		602	842	—	—	1243	103	—	—	1220	—
							Från **Mjölby**		609	850	—	—	156	108	—	—	1227	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta		×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	112	—
							Från **Linköping**	604	Se tåg	—	740	1155	417	210	—	725	116	—
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	629	—	—	803	1218	446	230	—	753	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	647	—	—	818	1235	508	242	—	810	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z)	700	—	—	831	1247	522	× 254	—	823	149	II III
							Från **Norsholm**	706	—	—	839	1255	543	318	—	834	150	415
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (Z)	713	—	—	845	101	551	323	—	841	—	423
							Från **Kimstad**	718	—	—	846	116	601	324	—	849	—	500
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	733	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—	515
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	747	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—	529
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	757	—	II III	915	152	647	349	—	924	—	536
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	807	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	225	549
							Från **Norrköping**		—	115	940	—	738	409	—	945	231	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	129	958	—	806	424	—	1004	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	1007	—	828	432	—	1014	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	1031	—	907	452	—	1038	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1107	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (C)		№ 304*	№ 308	× 1119	№ 302	1013	532	№ 12	1125	343	№ 4
									III	II III		II III		↓	I II III			I II
							Från **Katrineholm**		533	957	1145	1206	—	—	→ 548	—	350	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla		612	1021	1206	1240	—	—	605	—	—	533
							Kantorp		628	1034	1216	1257	—	Bl. tåg	613	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (N)		647	1050	1231	115	—	№ 104	625	—	424	553
							Från **Flen** ● se tåg № 104		● 702	—	1237	139	—	II III	630	—	425	554
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		823	—	106	227	—	746	653	—	—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		909	—	129	302	Bl. tåg	812	712	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda		956	—	147	329	№ 106	834	727	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**		1019	—	204	350	I II III	850	741	—	531	703
							Från **Gnesta**		1035	—	220	402	550	900	749	—	538	711
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo		1101	—	237	426	608	918	802	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna		1140	—	257	500	633	940	822	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**		1210	—	316	528	653	958	840	—	620	754
582	49,50	34,95	23,30	Från Södertelje	30,60	20,40	Till **Södertelje**		—	—	325	605	710	1004	850	—	627	803
							Från **Södertelje**		—	—	305	540	645	1008	830	—	610	745
				0,50			Från **Saltskog**		1230	—	318	550	703	1014	842	—	621	756
							Igelsta		—	—	—	—	×*)	×*)	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		1253	—	333	609	718	1027	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		125	—	344	631	737	1039	905	—	—	818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		154	—	403	700	800	1057	923	—	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		212	—	413	722	812	1107	933	—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		237	—	430	755	828	1118	945	—	715	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		245	—	440	810	840	1130	955	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	—	×	×	—	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central**		—	—	440	810	840	1130	955	—	725	905

*) för resandes afstigande. — Snällt. № 6: Medför sofvagnar.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 31 Okt., 5 Dec. 1892 samt 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893. — N:o **402** Tisdagarne den 1 Nov. och 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o **304** Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892, 5 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms Centralstation*		—	—	735	—	725	
							» *Göteborg*		—	—	815	—	736	
							» *Malmö*		—	—	300	—	—	
									№ 424 III		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå** (C)		310	—	515	830	× 250	
							Porla			—	—	×	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		Söknedagar 343	—	533	903	309	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		418	—	551	934	328	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (Q)		515	Godståg	611	1025	348	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (P)		535	424	619	1049	357	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		614	II, III	638	1124	416	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (U)		641		656	1151	434	
							Från **Kristinehamn**		Godståg	755	704	1241	440	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	814	719	110	454	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	835	735	136	509	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	905	756	209	528	Bl. tåg
							Alster	№ 226	utom	916	805	224	536	№ 224
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	II III	Sönd.	930	819	242	548	II III
							Från **Karlstad**	253	650		829	342	600	1250
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	306	722	—	844	427	613	103
							» Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—			—	—	* 300	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (X)	328	802	—	× 908	501	635	125
							Från **Kil**		941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		1005	—	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	946	728	650	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	1007	742	708	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1028	826	725	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	1043	857	738	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		—	III	1109	930	802	
							Från **Arvika**		—	645	1115	—	808	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	740	1134	—	824	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		—	850	1155	—	842	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		—	930	× 1222	—	905	
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	615	—	1056	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III				Godståg	Persont.		Bl. tåg	
							Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	425	—	825	
										№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III	
							Från **Charlottenberg**		—	1115	655	—	× 220	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		—	1230	721	Godståg	247	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	123	741	№ 421	308	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**		№ 425	145	757	II III	325	
							Från **Arvika**		II III	—	807	530	331	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		alla	—	833	623	359	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	847	700	414	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		utom	—	905	734	435	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Bl. tåg	Sönd.	—	924	808	456	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	№ 225	300	—	—	—	—	№ 223
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (X)	II III	326	—	× 933	822	506	II III
							Från **Kil**	348	520	—	1000	917	513	148
							Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	—	Godståg	* 1005	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	411	615	№ 423	1023	956	536	211
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	423	632	II III	1036	1013	550	223
							Från **Karlstad**		—	500	1046	1119	605	
							Alster		—	516	1101	1142	622	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	533	1109	1158	633	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		№ 423	610	1131	1232	659	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	640	1147	102	719	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (U)		Sökned. ←	658	1201	121	735	
							Från **Kristinehamn**		812	—	1211	216	750	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		922	—	1234	304	814	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (P)		1015	—	1256	357	836	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (Q)		1110	—	105	448	844	
180	15,30	10,30	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		1150	—	128	526	907	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1227	—	147	602	928	
							Porla		—	—	—	×	—	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (C)		1255	—	× 207	620	× 944	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms Central*		—	—	955	—	905	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	933	—	826	
							» *Malmö*		—	—	—	—	1049	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från **Falköping** med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	725
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	736	215
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** (C)	133	—	550	1116	618
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (e)	—	—	645	1156	642
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	656
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1243	709
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	118	731
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	905	149	753
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	218	808
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	302	—	953	236	826
							Fr. **Jönköping**	315	800	1054	305	832
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	844	1201	357	905
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	919	1243	436	927
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** (F, f, u)	422	954	119	514	954
							» *Elmhult*	734	311	—	1033	—
							» *Malmö*	1049	838	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	112
							» *Stockholm*	—	955	—	—	725
							» *Eksjö*	636	1140	—	730	
							» *Westervik*	1220	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1110	945	—	—	
							» *Halmstad*	1101	955	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från **Nässjö** med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	700	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	118	—	500	—	252	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	715	300
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1214	624
							» *Halmstad*	—	—	—	—	635	835
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	420
							» *Vestervik*	—	—	—	—	600	135
							» *Eksjö*	—	—	855	—	350	857
								№ 54 I II III	№ 396 II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö** (F, f, u)	445	T. O. L. 620	1045	340	637	1022
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	514	658	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	534	726	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	602	758	1250	541	815	1133
							Fr. **Jönköping**	819	850	131	556	—	1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	626	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	858	Tisdagar. 1009	238	656	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (e)	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (C)	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	447	—	—	—	—	705
							» *Göteborg*	224	851	933	—	—	826
							» *Stockholm*	955	—	—	905	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	454	—	825	802
			Göteborg	815	—	—	736
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från **Hallsberg** (C, E)	625	—	922	415
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1000	440
17	0,90	0,60	**Lerbäck** (J)	717	—	1045	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	525
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	1239	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	605
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	624
			Björka *) Sön- o. Helgd.	×	—	×	× *)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	659
69	3,65	2,45	Motala	1022	522	225	709
80	4,20	2,80	**Fogelsta** (I)	1056	525	258	734
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	754
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (F)	1145	600	342	814
			Stockholm	955	440	Ank.	725
			Linköping	204	725	Elmhult	955
			Malmö	—	838	1033	1049

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	700	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	300	—	715	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (F)	625	405	858	855
9	0,50	0,35	Skeninge	646	436	919	925
16	0,85	0,60	**Fogelsta** (I)	703	502	936	956
27	1,45	0,95	Motala	731	542	1022	1050
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1036	1058
			Björka *) Sön- o. Helgd.	× *)	×		×
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632	Ank.	1137
48	2,55	1,70	Degerön	824	651	—	1205
54	2,85	1,90	Godegård	839	707	—	1237
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	119
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2,80	**Lerbäck** (J)	943	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (C, E)	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	955
			Örebro	1200	1030	—	447
			Göteborg	933	826	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1892.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** (I)	706	1115	510	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena**	736	1145	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norrhoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Rogslösa**	824	1246	617	
			Från **Rogslösa**	829	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	843	106	638	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	856	120	653	
31	2,20	1,25	» Omberg	907	134	707	
34	2,40	1,40	» Alvastra	918	147	719	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen**	924	153	725	
			Från *Hästholmen*	939	203	740	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	957	221	752	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1015			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo**	605	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	628	306	530	
			» Styrshult	×	×	×	
70	4,95	2,85	» Korsberga	653	330	555	
			» Blixtorp	×	×	×	
76	5,35	3,05	» Fridened	720	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	419	650	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	755	429	700	
			Från D:o	810	439	722	
90	6,35	3,65	» Dala	830	455	745	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** (C, b)	845	510	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** (C, b)	—	705	1150	659	
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	706	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	740	1221	721	
			Från D:o	—	756	1226	727	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	810	1237	740	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	838	102	806	
			» Blixtorp	—	×	×	×	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	903	120	828	
			» Styrshult	—	×	×	×	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	849	
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	945	200	912	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	—	345	
				№ 2	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	Onsdagar och Lördagar. 550	Sönd. Månd. Tisd. Thorsd. Fred. 647	115	430	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	608	705	133	448	
			Från **Hästholmen**	617	720	158	513	
61	4,55	2,60	» Alvastra	625	728	207	522	
64	4,55	2,60	» Omberg	636	741	221	536	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	752	232	547	
71	5,00	2,90	» Borghamn	701	806	248	601	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	713	818	300	613	
			Från D:o	715	826	303	618	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,60	3,20	» Herrestad	726	837	314	628	
81	5,70	3,30	» Arneberga	727	848	327	638	
83	5,85	3,40	» Norrhoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena**	749	900	339	650	
			Från D:o	920	920	402	655	445
95	6,75	3,85	Till **Fogelsta** (I)	950	950	432	725	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297 sid. 12.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	805	727
0,50	0,25	» Kaflås	822	744
0,65	0,40	» Ekedalen	843	808
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	905	830

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön- o. helgd. Perst. № 9
		Från **Tidaholm**	635	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	703	350	355
0,80	0,45	» Kaflås	720	410	413
1,15	0,65	Till **Svensbro**	735	425	428

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	7 20	10 30	5 00
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7 37	10 47	5 17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 49	10 59	5 29
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8 10	11 20	5 50

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8 40	1 18	7 15
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 40	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 56	7 54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9 31	2 08	8 06
			» Skyllbergs bruk	—	2 40	8 37

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 50	2 50

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.		Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l		8 00	—	8 30	5 00	
					Karlberg		—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨		8 16	—	8 53	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga		8 26	—	9 08	5 36	
					Barkarby		•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg		8 37	—	9 30	5 58	
					Stäket		—	—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨		8 58	—	10 02	6 29	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro		9 12	—	10 26	6 51	
					Thoresta		—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨		9 29	—	10 50	7 15	
					Från Bålsta		9 32	—	11 00	7 24	
					Nyckelby		—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund		×	—	—	7 52	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨		10 03	—	11 46	8 16	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨		10 19	—	12 08	8 37	
					Från Enköping		10 22	—	12 50		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby		×	Afg. fr.	1 12		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta		10 47	Sala	1 32		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna		×	1 30	1 51		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	№ 19	11 08	№ 13	2 04	№ 9	
					Från Tillberga	8 16	11 28	2 45	3 36	7 50	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	8 42	11 39	3 07	4 00	8 14	Lörd.
					Från Westerås		11 43	3 15	4 23	—	7 30
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		11 58	3 36	4 48	—	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨		12 12	3 56	5 10	—	8 07
					Från Kolbäck		12 14	4 01	5 25	—	8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp		12 25	4 17	5 45		8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨		12 39	4 36	6 05	№ 5	8 43
					Från Köping		12 43	4 44	6 45	5 30	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨 ×		12 59	5 08	7 18	5 56	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨		1 14	5 30	8 02	6 23	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		1 22	5 37	8 09	6 46	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨		1 42	6 05	8 43	7 20	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter		1 56	6 22	9 00	7 45	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨 ×		2 07	6 35	9 13	7 55	
					Från Frövi		2 10	6 52	9 25	8 22	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P) ×		2 25	7 10	9 47	8 44	
					Från Ervalla		2 27	7 15	10 [illegible]	8 55	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk		2 35	7 22	10 07	9 10	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta		2 44	7 32	10 17	9 17	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨		2 57	7 54	10 40	9 40	

* Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg; se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.		Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6	Blandade tåg № 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨		7 30	7 55	4 55	1 45	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta		—	8 10	5 10	2 00	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk		7 50	8 31	5 30	2 10	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P) ×		8 00	8 45	5 40	2 24	
					Från Ervalla		8 02	8 56	5 50	2 30	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨 ×		8 17	9 18	6 12	2 52	
					Från Frövi		8 20	9 35	6 36	3 07	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		8 29	9 52	6 51	3 14	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨		8 46	10 20	7 16	3 34	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk		9 02	10 50	7 47	4 00	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨		9 15	11 23	8 17	4 25	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨 ×		9 30	12 00	8 42	5 05	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨		9 46	12 20	9 02	5 25	Lörd
					Från Köping		9 51	1 08	—	6 40	5 30
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		10 07	1 30	—	7 02	5 47
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨		10 19	1 46	—	7 18	5 59
					Från Kolbäck		10 23	1 56	—	7 33	6 05
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		10 39	2 21	—	7 58	6 25
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	№ 20	10 54	2 43	№ 10	8 20	6 43
					Från Westerås	5 00	10 59	3 08	6 50		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	5 24	11 19	3 32	7 14		
					Från Tillberga		11 45	4 15	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		×	4 33	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta		12 11	4 56	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		×	5 15	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨		12 37	5 34	№ 8		
					Från Enköping		12 40	6 09	4 10		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		12 58	6 42	4 36		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		×	—	4 57		
					Nyckelby				•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨		1 30	7 23	5 21		
					Från Bålsta		1 33	7 40	5 28		
					Thoresta		—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		1 52	8 09	5 58		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨		2 08	8 33	6 19		
					Stäket		—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		2 29	9 08	6 49		
					Barkarby		•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		2 41	9 29	7 12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨		2 54	9 48	7 30		
					Karlberg				•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		3 10	10 10	7 50		

* Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg; se tabell vid sidan af denna.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	●	●	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	●	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6 26	8 00	8 30	8 50	10 52	11 26	1 15	3 40	5 00	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 30	—	—
» Tomteboda	6 44	—	—	—	11 10	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6 52	—	—	9 06	11 18	11 42	1 31	3 56	—	6 46	8 46	11 16
Från d:o	6 53	—	—	—	11 19	—	—	3 58	—			
Till Spånga	7 05	—	—	—	11 31	—	—	4 09	—			
Från d:o	7 10	—	—	—	11 36	—	—	4 11	—			
Till Riddersvik	7 28	—	—	—	11 52	—	—	4 25	—			

Persontåg	№ 24	●	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	●	№ 32a	№ 34	№ 36	●
Från Riddersvik	—	—	—	8 51	—	—	1 29	—	4 50			—
Till Spånga	—	—	—	9 07	—	—	1 45	—	5 04			—
Från d:o	—	—	—	9 20	—	—	1 50	—	5 07			—
									№ 32			
Från Sundbyberg 🏨	7 00	7 30	9 14	9 33	12 45	1 44	2 03	2 54	5 30	7 00	9 00	9 48
» Tomteboda	—	—	—	9 51	—	—	2 12	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	9 59	—	—	2 20		—	7 16	—	—
» Stockholms Central	7 16	7 50	9 30	—	1 01	2 00	—	3 10	5 46	—	9 16	10 10

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter. ● Dessa tåg hafva annan benämning se tab. *M.* Stockh.—Örebro.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg № 9	Blandade tåg № 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	6 27	9 45	1 30
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6 48	10 09	1 48
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7 01	10 27	1 59
23	1,35	0,90	2,2	1,45	» Hedensberg	7 27	10 56	2 20
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	7 37	11 06	2 30
					» *Westerås*	8 14	—	—

Kilom	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		№ 10	№ 12	№ 14
					Från *Westerås*	6 50	—	
					» Tillberga (M) ×	7 40	11 50	4 34
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7 58	12 02	4 47
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8 22	12 24	5 16
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8 37	12 35	5 31
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8 56	12 51	5 50

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20
					Från *Vesterås*	—	5 00
					» Tillberga (M) ×	12 00	5 50
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12 24	6 21
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12 38	6 41
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1 03	7 25
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1 14	7 43
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1 27	8 00
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1 54	8 57
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2 11	9 34
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2 28	10 04
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2 40	10 16

Kilom.	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8 10	3 40
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8 27	4 07
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8 40	4 43
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	9 03	5 14
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9 26	5 41
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9 39	6 05
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9 57	6 37
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10 18	7 07
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10 36	7 30
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	10 58	7 56
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	8 40

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 15	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 54	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 02	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 18	12 47	8 00
			Från Uttersberg	—	2 28	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2 55	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3 05	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	8 00	10 00	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 26	10 44	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	9 20	8 00	12 00	3 45	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	9 31	8 11	12 14	3 56	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	9 47	8 27	12 37	4 12	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	4 05	8 50	1 01	4 25	—	11 10
9	0,55	0,40	» Larslund	4 23	9 09	1 31	4 44	—	11 29
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	4 33	9 21	1 56	4 56	—	11 40
22	1,35	0,90	» Wrena	4 52	9 41	2 28	5 16	—	12 05
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	5 06	9 56	2 58	5 32	—	12 22
36	2,20	1,45	» Wadsbro	5 21	10 13	3 27	5 48	—	12 40
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 5 48	c) 10 40	e) 4 03	g) 6 15	—	i) 1 13
Från Flen.			Från Flen	b) 6 05	d) 11 05	e) 4 40	h) 6 45	—	k) 2 10
7	0,45	0,30	» Mellösa	6 20	11 21	5 01	7 01	—	2 27
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6 40	11 41	5 40	7 21	—	2 47
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	7 17	12 17	6 35	7 57	—	3 27
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7 28	12 28	6 55	8 08	—	3 38
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨 ×	7 40	12 40	7 10	8 20	—	3 50
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7 50	2 40	—	10 05	5 30	
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	8 05	2 54	—	10 20	5 46	
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8 17	3 05	—	10 33	5 59	
			Från Rekarne	8 20	3 20	—	10 49	6 05	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8 35	3 35	—	11 03	6 19	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	9 01	4 04	—	11 30	6 43	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9 23	4 27	—	11 50	7 04	
			Till *Köping*	9 46	5 25	—	12 20	9 02	
			» *Arboga*	—	5 25	—	1 12	7 30	
			» *Frövi*	—	6 35	—	2 07	9 13	
			» *Ervalla*	—	7 10	—	2 25	9 47	
			» *Örebro*	—	7 54	—	2 57	10 40	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10			Bl. t. № 18	
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	8 40	3 10	—	—	6 15	
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	8 50	3 17	—	—	6 23	
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	9 11	3 33	—	—	6 42	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	9 30	3 50	—	—	7 00	
			Till *Köping*	—	4 36				
			» *Westerås*	10 54	—	—	—	8 20	
			» *Enköping*	12 37					
			» *Stockholm*	3 10					
			» *Sala*	12 51					

Kilom.	II	III	Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	8 00	8 30
			» *Enköping*	—	—	—	10 22	12 50
			» *Sala*	—	—	—	9 45	1 30
			» *Westerås*	—	—	—	11 43	4 23
					Bl. t. № 7		Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
			Från Kolbäck (M) 🏨	—	6 10	—	12 30	5 15
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	—	6 30	—	12 52	5 35
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	—	6 47	—	1 11	5 52
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	—	6 55	—	1 20	6 00
			Från *Örebro*	—	—	7 30	7 55	1 45
			» *Ervalla*	—	—	8 02	8 16	2 30
			» *Frövi*	—	—	8 20	9 35	3 07
			» *Arboga*	—	—	9 15	11 23	4 25
			» *Köping*	—	5 30	—	12 43	4 44
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Walskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	6 00	9 40	1 02	5 05
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	6 26	10 05	1 27	5 30
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	6 48	10 25	1 47	5 50
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	7 03	10 39	2 01	6 04
			Från Rekarne	—	7 10	10 44	2 02	6 11
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	—	7 22	10 56	2 14	6 24
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨 ×	—	7 37	11 10	2 28	6 40
				Bl. t. № 15				
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	4 25	9 00	11 35	4 35	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	4 17	9 12	11 55	4 47	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	4 29	9 23	12 20	4 58	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	5 10	10 02	1 20	5 37	
34	2,05	1,40	» Mellösa	5 28	10 19	1 45	5 54	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a) 5 43	c) 10 35	2 05	g) 6 10	
Från Flen.			Från Flen	b) 6 10	d) 11 00	f) 2 35	h) 6 40	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	6 39	11 28	3 20	7 03	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	6 58	11 44	3 48	7 24	
27	1,65	1,10	» Wrena	7 13	12 00	4 18	7 40	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	7 33	12 20	4 57	8 20	
40	2,40	1,60	» Larslund	7 45	12 31	5 15	8 11	
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	8 05	12 50	5 40	8 31	
			Från Nyköping	8 30	1 00	6 00	8 43	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	8 48	1 16	6 23	8 59	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	9 00	1 27	6 37	9 12	

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, b) med N:o 6 och 4, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 11 och 308, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303, 5 och 3, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 302 och 301, k) med N:o 102, 301 och 302.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	—	—	
			» *Göteborg*	8 15	—	—	—	7 36
			» *Sala*	—	9 45	—	—	1 30
			» *Köping*	5 30	12 43	—	—	4 44
			» *Örebro*	7 30	1 45	—	—	4 55
			» *Nora*	7 00	1 30	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨 ×	8 50	3 00	—	—	6 50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 14	3 24	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9 35	3 44	—	—	7 33
			Från Linde	9 45	3 55	—	—	7 42
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 00	4 11	—	—	7 56
34	1,90	1,30	Till Storå	10 21	4 31	—	—	8 16
			Från Storå	10 32	4 41	—	—	8 27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 45	4 54	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	11 03	5 11	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 29	5 33	—	—	9 15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 36	5 39	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨 ×	11 42	5 45	—	—	9 25
			Från Kopparberg	11 55	— →	8 00	8 35	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 15	—	8 20	8 55	
			Till *Herrhult*	5 58	—	—		
			» *Daglösen*	6 50	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	10 00		
			Från Ställdalen	12 26	—	—	9 05	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 49	—	—	9 35	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 17	—	—	10 50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 43	—	—	11 05	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨 ×	2 30				
			Till *Borlänge*	6 04				
			» *Falun*	6 48				
			» *Smedjebacken*	4 30				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Ludvika (O) 🏨 ×	8 35			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9 35	—	—	12 30
23	1,30	0,90	» Hörk	10 05	—	—	1 25
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 25	—	—	1 48
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 37	—	—	2 00
			Från *B:s Göteborg*	—	—	7 50	—
			» *Kil*	—	—	3 47	5 10
			» *Filipstad*	—	—	5 20	7 40
			» *Falun*	—	—	—	7 50
			Från Ställdalen	10 42	—	8 50	2 10
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨 ×	11 00	—	9 10	2 28
			Från Kopparberg	11 12	5 15	—	2 38
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 19	5 22	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 27	5 31	—	2 52
54	3,00	2,05	» Rällså	11 44	5 48	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 00	6 04	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12 10	6 14	—	3 32
			Från Storå	12 20	6 22	—	3 45
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 44	6 45	—	4 13
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	12 55	6 56	—	4 24
			Från Linde	1 07	7 07	—	4 45
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 29	7 29	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨 ×	1 50	7 50	—	5 30
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 10		
			» *D:o* » *Örebro*	9 55	—	—	9 05
			» *Göteborg*	—	9 33	—	8 25
			» *Örebro*	2 57	9 40	—	7 54
			» *Köping*	5 25	9 46	—	9 02
			» *Westerås*	8 20	10 54		
			» *Nora*	3 25	9 55		

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 midd. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m. till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	1 30

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. från Ervalla	I.	III.			Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	—	5 30	12 43		
			» *Kopparberg*	—	5 15	11 12		
			» *Örebro*	—	7 55	1 45		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	9 05	2 40		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	9 28	3 00		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	9 55	3 25		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	11 30	6 00	4 30		11 00
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	12 15	6 25	4 48	5 40	11 22
31	2,05	1,40	Till Striberg	12 45	—	—	6 10	—
29	1,9)	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	6 50	5 11	—	11 49
			Från Wikersvik	—	7 05	5 19	—	12 07
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	7 51	6 00	—	12 52
			Från Kortfors	—	8 10	6 15	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 38	6 37	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	9 05	7 03	—	2 15
			Från Bofors	—	9 50	7 20	—	2 40
			» *Bredgårdstorp*	—	9 56	7 26	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨 ×	—	10 30	8 03	—	3 20
			Afgår *öster ut*	—	12 56	8 36	—	3 57
			» *vester ut*	—	10 49	—	—	3 57
			Ank. *öster ifrån*	—	3 54	—	—	10 34
			» *vester ifrån*	—	3 30	—	—	—
						Bl. tåg № 7 **	**) Dagl. utom Sönd. fr. o. m. d. 1 Dec.	Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ×	—	—	4 20		11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4 50		11 33
			» *Billinge*	—	—	×		×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5 24		11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	5 48		12 18
			» *Årås*	—	—	×		×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	—	6 20		12 46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6 45		1 00

Kilom. från Otterbäck:n	I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	8 00	1 35
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	8 22	1 51
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 25
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 44
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 12
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	10 25	3 35
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	3 57
			» *vester ut*	—	—	—	10 49	3 57
			Ank. *öster ifrån*	—	6 17	3 54	—	10 34
			» *vester ifrån*	—	—	3 30	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ×	—	6 25	4 15	—	1 00
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7 03	4 50	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	7 08	4 55	—	1 40
			Från Bofors	—	7 20	5 20	—	2 45
69	4,30	2,35	» Granbergsdal	—	7 49	5 52	—	3 25
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8 05	6 10	Dagl.	3 45
			Från Kortfors (P)	—	8 15	6 25	utom	4 10
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	8 55	7 02	Lörd.	4 52
			Från Wikersvik	Bl. tåg	9 00	7 20	Bl. tåg	5 12
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	7 10	—	—	4 00	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8 10	9 25	7 50	4 50	5 36
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	8 25	9 39	8 05	5 05	Ank.
						Bl. tåg № 4		
			Från Nora	—	1 30	7 00		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	1 55	7 28		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	2 15	7 50		
			Till *Örebro*	—	2 57	9 40		
			» *Kopparberg*	—	5 45	11 42		
			» *Falun* via Frövi	—	—	6 35		
			» *Köping*	—	5 25	9 46		
			» *Stockholm*	—	—	3 10		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	3 40	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4 25	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	4 50	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5 10	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	5 43	—
			Från Carlsdahl	5 47	7 40
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	5 55	7 48

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	8 25	6 35
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	8 33	6 43
			Från Carlsdahl	8 38	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9 13	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9 28	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10 10	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	10 37	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Grängen.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1 30
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	2 30
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	2 50
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3 10
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	4 20
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	5 04
			Från Vikersvik	5 20	9 05	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	5 40	9 25	—
			Från Dalkarlsberg	—	9 40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10 40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11 42	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12 34	—
			Afgår *österut*	—	1 05	—
			» *vesterut*	—	3 48	—

Kilom. fr. Degerfors.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10 03	—
			» *vester ifrån*	—	1 03	—
			Från Degerfors (G)	—	1 45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2 45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3 45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4 37	—
			Från Dalkarlsberg	8 30	4 50	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8 47	5 07	—
			Från Vikersvik	—	—	9 05
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	10 30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11 05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11 22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11 50
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12 30

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	4 35	7 00	3 00
6	0,40	0,25	» Rö	4 52	7 15	3 17
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 18	7 37	3 41
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 29	7 45	3 52
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 43	7 56	4 06
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6 03	8 11	4 25
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨 ×	6 31	8 35	4 51
38	2,30	1,55	» Täby	6 49	8 51	5 09
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 20	9 17	5 41
51	3,10	2,05	» Stocksund	7 32	9 28	5 53
58	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7 45	9 40	6 08

Kilom.	II	III	Dagligen.	Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6
			Fr. Stockholms ö:a	8 00	11 30	4 15
5	0,40	0,20	» Stocksund	8 14	11 44	4 29
9	0,55	0,40	» Danderyd	8 25	11 58	4 41
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	8 54	12 28	5 12
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	9 18	12 51	5 35
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9 36	1 11	5 53
35	2,10	1,40	» Frösunda	9 54	1 29	6 11
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10 06	1 42	6 23
42	2,55	1,70	» Kårsta	10 16	1 53	6 33
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	10 38	2 16	6 54
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	10 52	2 30	7 07

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och deröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.
Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25	—	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	11 50	7 40	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12 33	8 25	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 58	8 55	
26	1,60	1,05	» Almunge	1 16	9 12	
33	2,00	1,35	» Faringe	1 37	9 32	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	1 55	9 52	
					№ 1	
			Från Knutby	2 03	5 45	
			» Råda (anhalt)	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 35	6 20	№ 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	3 03	7 04	7 13
67	4,05	2,70	» Finsta	3 28	7 31	7 36
70	4,20	2,80	» Syninge	3 37	7 40	7 45
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	4 05	8 08	8 13

Kilom.	II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	10 30	6 10	6 00
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	11 00	6 40	6 24
14	0,85	0,60	» Finsta	11 10	6 51	6 33
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	11 40	7 25	6 55
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	12 00	7 50	
			» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12 28	8 20	
					№ 2	
			Från Knutby	12 36	5 50	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	12 58	6 20	
55	3,30	2,20	» Almunge	1 20	6 45	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1 41	7 18	
66	4,00	2,65	» Marielund	1 59	7 39	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	2 10	7 55	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	2 38	8 30	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	9 05	
			Snälltåg » » »	3 05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4 25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3 15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5 55		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4 35 f. m., 7 00 f. m. och 3 00 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10 52 f. m., 2 30 e. m. och 7 07 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t №3	Bl. t.	Godst №17
			Från Ockelbo (A)	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	10 10	№5	5 10
			Från Gefle	11 10	7 00	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ×	12 29	8 50	
			Från Orrskog	12 33	8 55	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 46	9 15	
					№1	
			Från Tierp	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ×	1 20	6 45	
			Från Örbyhus	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	2 45	8 52	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t №4	Bl. t. №2	Godst
			Från Upsala (A, R)	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ×	12 55	9 10	
			Från Örbyhus	1 00	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 31	10 00	
					№6	
			Från Tierp	1 33	6 00	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ×	1 46	6 16	
			Från Orrskog	1 50	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 24	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	7 32	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	3 15	8 05	№18
			Från Gefle	4 15	—	9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 37
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 05
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	5 35	—	11 58

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№11	№13	Lörd:r №15	
			Från Örbyhus (S)	9 35	1 30	9 25	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	10 00	1 50	9 50	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	—	—
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	—	—

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№12	№14	Lörd:r №16	
			Från Dannemora (S)	6 15	12 30	8 30	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	6 40	12 50	8 55	—
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10 00	—	—
			» till *Dannemora*	—	12 00	—	—

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.		№7		
			Från Söderfors	—	11 50	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12 15	—	—

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.		№8		
			Från Orrskog (S)	—	2 00	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	—	2 25	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Persont. №2
			Från Harg	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Persont. №1
			Från Dannemora (S)	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till Harg	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Dagl. Bl. tåg №21	Dagl. Pers:t №5	Sökn:d Godst. №11	Dagl. Pers:t №15	Sökn:d Godst. №19
			Fr. Gefle (S)	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	×	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49	×	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07	×	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	9 22	×	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	9 55	1 08	4 50	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38	×	5 33	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46	×	5 41	
63	3,15	1,90	» Born	—	10 55	×	5 50	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11 46	×	6 41	
			Fr. D:o	—	11 51	×	6 46	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	—	12 00	4 00	6 55	—
					Dagl. Godst. №23			
			Fr. Falun	8 00	3 20	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 15	3 35	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 33	3 55	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 43	4 10	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 15	4 41	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 33	5 00	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 53	5 21	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 18	5 54	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 35	6 21	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11 07	6 52	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 25	7 12	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11 41	7 28	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11 51	7 40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12 17	8 08	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. №2	Dagl. Pers:t №6	Sökn:d Godst. №12	Dagligen Godst. №22	Bl. tåg №24
			Fr. Orsa	—	—	—	6 30	4 30
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6 56	4 58
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7 11	5 10
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7 32	5 30
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7 50	5 48
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8 25	6 20
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8 50	6 46
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9 05	7 02
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9 34	7 22
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9 55	7 43
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10 30	8 12
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10 42	8 22
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11 04	8 44
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11 10	8 50
							Dagl. Pers:t №16	
			Fr. Falun (X)	—	7 32	10 20	2 25	
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	7 41	×	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	×	2 41	
131	6,85	4,45	» Born	—	8 35	×	3 30	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8 44	×	3 39	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8 58	×	3 53	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A)	—	9 37	1 07	4 32	
			Fr. Storvik	7 10	9 55	1 30	4 50	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7 26	10 05	×	5 01	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 52	10 21	×	5 18	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8 11	10 33	×	5 30	
185	9,55	6,10	» Valbo	8 36	10 46	×	5 44	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3 58	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S)	8 58	11 03	—	6 02	

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg №2	Bland. tåg №4
			Från Kristinehamn (G)	7 10	4 55
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 48	5 55
28	1,85	1,30	» Storfors	8 14	6 41
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 43	7 23
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8 50	7 32
			Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från Herrhult	8 54	7 45
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 03	8 00
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 15	8 14
			Från Nyhyttan	9 20	9 41
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 30	9 55
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 08
					№14
			Från Persberg	9 45	2 10
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 15	2 57
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 26	3 14
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 53	4 02
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 09	4 40
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 25	5 08
108	7,05	4,90	» Neva	11 45	5 38
119	7,80	5,40	» Sågen	12 11	6 18
131	8,55	5,95	» Vakern	12 36	6 58
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 59	7 30
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1 15	7 50
			Från Vansbro	1 35	—
164	10,70	7,45	» Van	2 05	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2 28	—
			Till *Malung*	3 58	—
			Från *Malung*	10 55	—
			Från Brintbodarne	2 33	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 53	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 24	—
211	13,75	9,55	» Vika	4 00	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4 20	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	8 56	—

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg №13	Persontåg №1
			Från Mora	—	10 00
10	0,65	0,45	» Vika	—	10 27
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11 20
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11 55
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12 18
			Till *Malung*	—	3 58
			Från *Malung*	—	10 55
			Från Brintbodarne	—	12 38
57	3,75	2,60	» Van	—	12 48
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1 16
			Från Vansbro	6 45	1 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 14	1 53
90	5,85	4,05	» Vakern	7 52	2 19
102	6,65	4,60	» Sågen	8 32	2 48
113	7,35	5,10	» Neva	9 10	3 12
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 40	3 30
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 10	3 47
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 49	4 06
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 22	4 31
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 50	4 43
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 20	5 10
				№3	
			Från Persbergs grufvor	5 55	—
			» Persberg	6 10	5 25
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 24	5 35
			Från Nyhyttan	7 50	5 40
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 25	5 53
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8 36	6 01
			Till *Falun*	6 48	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från Herrhult	8 52	6 05
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 16
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 42
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 10
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G)	11 45	7 42

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№6	№10	№8	№12
			Från Nyhyttan	6 31	5 46	9 25	8 28
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 44	5 58	9 38	8 41
			Från Filipstad	6 49	6 04	9 54	8 52
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (W)	6 55	6 10	10 00	8 58

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№7	№11	№5	№9
			Från Finshyttan (W)	8 40	9 12	7 16	5 00
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 46	9 18	7 22	5 06
			Från Filipstad	8 52	9 23	7 29	5 12
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9 05	9 36	7 42	5 25

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. №18
			Från Brintbodarne	2 43
17	1,15	0,80	» Öje	3 30
28	1,85	1,30	Till Malung	3 58

Kilom.	Biljettpris från Malung II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. №17
			Från Malung	10 55
11	0,75	0,50	» Öje	11 25
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12 08

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris à biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. №1	Sökned. utom Onsdag. Godst. №3	Helgfria Onsdag. Persontåg. №3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. №5
			Fr. Munkfors	11 05	—	—	6 25
8	0,50	0,35	» Höje	11 28	—	—	6 45
16	1,00	0,65	» Myra	×11 48	—	—	×7 04
21	1,30	0,85	» Råda	12 08	—	—	7 19
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12 15	—	—	7 26
			Fr. D:o	12 26	—	—	7 32
27	1,65	1,10	» Uddeholm	12 37	—	—	7 42
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12 47	—	—	7 48
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1 00	—	—	8 00
			Fr. Hagfors	1 30	8 00	7 00	8 06
39	2,35	1,60	» Geijersholm	1 55	8 23	7 20	8 24
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2 25	8 50	7 44	8 46
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×2 50	×9 20	×8 07	×9 08
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3 16	9 43	8 25	9 26
74	4,45	3,00	» Nordmark	3 52	10 22	8 55	9 55
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4 10	10 48	9 07	10 07
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4 17	10 57	9 14	10 14
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4 38	11 18	9 29	10 29
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4 45	11 25	9 35	10 35
			Fr. D:o	4 59	11 43	9 39	10 39
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X)	5 05	11 50	9 45	10 45

Kilom. fr. Filipstad.	Pris à biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. №2	Alla söknedagar. Godst. №4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. №6
			Fr. Filipstad (U, X)	9 50	3 00	3 00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9 58	3 08	3 07
			Fr. D:o	10 15	3 23	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 25	3 35	3 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10 41	3 51	3 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10 57	4 15	3 46
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 10	4 33	3 57
29	1,30	1,20	» Mokärnshyttan	11 53	5 18	4 30
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×12 07	×5 32	×4 42
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12 41	6 08	5 09
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 11	6 38	5 30
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1 29	6 55	5 46
			Fr. Hagfors	1 45	—	5 52
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 03	—	6 05
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2 18	—	6 18
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2 20	—	6 20
			Fr. D:o	2 30	—	6 26
70	4,25	2,85	» Råda	2 43	—	6 35
75	4,55	3,05	» Myra	×2 50	—	×6 49
83	5,05	3,35	» Höje	3 22	—	7 10
91	5,50	3,70	Till Munkfors	3 40	—	7 25

Kilom. fr. Edebäck.	Pris à biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. №7	Söknedagar. №9	Sön- o. helgdagar. №11	Sön- o. helgdagar. №13
			Fr. Edebäck	11 50	1 55	7 05	6 00
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12 05	2 10	7 20	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris à biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. №8	Söknedagar. №10	Sön- o. helgdagar. №12	Sön- o. helgdagar. №14
			Fr. Sjögränd	12 35	2 40	7 45	6 40
5	0,50	0,25	Till Edebäck	12 50	2 55	8 00	6 55

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. №23 II III		Bl. t. №29 II III	Bl. t. №9 II III		
	Från *Orsa*	—	—	6 30	—	—	—
	» *Gefle*	—	—	8 20	9 45	Sökned.	—
	Från Falun (T)	7 50	—	12 15	4 45	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8 00	—	×12 28	×4 58	—	—
17	» Ornäs	8 16	—	12 51	5 21	—	—
22	» Domnarfvet	8 25	—	1 23	5 43	—	—
23	Till Borlänge (Y)	8 29	—	1 28	5 48	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	8 00	—	—
	» *Krylbo*	11 25	—	—	10 20	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	—	—	—	—
	Från Borlänge	8 35	—	—	6 15	—	—
33	» *Sellnäs*	×8 48	—	—	×6 35	—	—
43	» Skräcka	9 06	—	—	7 12	—	—
52	» Rämen	9 23	Godst	—	7 45	—	—
61	» Gräsberg	9 39	№3	—	8 15	—	—
70	Till B:s Ludvika ×	9 55	II III	—	8 35	Pers:t	—
	Till *Smedjebacken*	4 30	↓	—	—	№1 II III	—
	Från *Smedjebacken*	—		—	—	12 30	—
	Från B:s Ludvika	—	10 10	—	—	6 05	—
79	» Klenshyttan	—	10 45	—	—	6 36	—
86	» B:s Grängesberg	—	11 44	—	—	7 04	—
94	Till B:s Hörken (Y)	—	12 05	—	—	7 25	—
	Till *Annefors*	—	6 15	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	8 35	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	—	12 30	—	—	7 32	—
106	Till B:s Ställdalen	—	12 53	—	—	7 55	—
	Till *Kopparberg*	—	2 28	—	—	11 00	—
	» *Örebro*	—	7 54	—	—	2 57	—
	» *Köping*	—	9 02	—	—	5 25	—
	Från *Köping*	—	5 30	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	11 55	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	—	1 40	—	—	8 02	—
126	» Bredsjö	—	2 57	—	—	8 53	—
137	» Sikfors	—	3 32	—	—	9 16	—
144	» Hellefors	—	4 20	—	—	9 37	—
152	Till Grythyttehed (P) ×	—	4 40	—	—	9 55	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	5 55	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	—	5 05	—	—	10 19	—
163	» Loka	—	×5 28	—	—	×10 37	—
174	Till Herrhult (U)	—	5 58	—	—	10 59	—
	Till *Kristinehamn*	—	7 42	—	—	—	—
	Från Herrhult	Godst	6 28	—	Godst	11 00	—
185	Till Daglösen	№11	6 50	—	№5	11 19	—
	Till *Filipstad*	II III	—	—	II III	12 00	—
	Från *Filipstad*	12 35	—	—	5 00	11 00	—
	Från Daglösen	1 00	—	—	5 20	11 29	—
199	» Geijersdal	1 58	—	—	6 03	11 57	—
207	» Lindfors	2 22	—	—	6 27	12 13	—
214	» Molkom	2 57	—	—	6 57	12 29	—
224	» Mölnbacka	3 26	—	—	7 26	12 49	—
230	» Deje	4 23	—	—	8 03	1 08	—
246	Till Kil (G) ×	5 05	—	—	8 45	1 38	—
	Till *Karlstad*	5 50	—	—	10 13	2 23	—
	» *Laxå*	9 44	—	—	2 07	—	—
	» *Stockholm*	9 05	—	—	9 55	—	—
	» *Charlottenberg*	9 05	—	—	12 22	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10 56	—	—	6 15	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	8 25	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	2 20	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	7 25	—	—	7 35	—	—
	» *Laxå*	2 50	—	—	5 15	—	—
	» *Karlstad*	6 00	—	—	8 29	12 50	—
	Från Kil	6 40	—	—	9 15	1 58	—
257	» Edsvalla	7 14	—	—	9 49	2 18	—
268	» Grums	7 45	—	—	10 19	2 41	—
278	» Segmon	8 16	—	—	10 46	3 01	—
289	» Wermlandsbro	8 48	—	Godst	11 18	3 26	—
297	» Seffle	9 21	—	№13	11 42	3 45	—
314	Till Åmål	9 52	—	II III	12 20	4 15	—
	Från Åmål	—	—	6 00	12 30	4 20	—
323	» Tösse	—	—	6 30	12 56	4 38	—
334	» Ånimskog	Kurir	—	7 06	1 28	5 03	—
347	» Köpmannabro	tåg	—	7 45	2 02	5 25	—
355	Till Mellerud (v)	№51	—	8 07	2 24	5 42	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II	—	3 45	9 12	—	—
	» *Christiania*	III	—	8 16	—	—	—
	Från *Christiania*	10 35	—	—	—	9 00	—
	» *Fredrikshald*	2 20	—	—	—	1 25	—
	Från Mellerud	6 00	—	8 32	2 39	5 52	—
364	» Erikstad	×6 13	—	9 02	3 01	6 08	—
372	» Brålanda	×6 26	—	9 31	3 23	6 24	—
381	» Frändefors	×6 39	—	10 00	3 45	6 40	—
396	Till Öxnered (o) ×	7 01	—	10 38	4 23	7 07	—
	Till *Uddevalla*	11 57	Sn:t.	11 57	—	10 58	—
	» *Wenersborg*	7 25	№21	11 00	5 35	7 45	—
	» *Herrljunga*	—	II III	—	—	10 07	—
	Från *Herrljunga*	—	6 48	—	10 50	—	—
	» *Wenersborg*	6 45	10 23	—	2 36	6 45	—
	» *Uddevalla*	4 40	—	—	1 40	5 54	—
	Från Öxnered	7 09	11 00	12 10	4 37	7 15	—
402	Till Trollhättan	7 24	11 15	12 30	4 57	7 32	—
406	Från Trollhättan	7 26	11 17	1 00	4 59	7 34	—
413	» *Welanda*	„	×11 27	×1 10	×5 14	„	—
422	» Upphärad	7 51	11 43	2 12	5 40	8 05	—
428	» *Pressebo*	„	„	×2 22	×5 50	„	—
435	» Nygård	8 10	12 04	2 47	6 11	8 29	—
441	» *Lödöse*	×8 18	×12 13	×3 00	×6 23	„	—
447	» Elfängen	8 28	12 25	3 21	6 41	8 53	—
453	» Nol	8 39	12 39	3 45	7 01	9 04	—
461	» *Jordfallet*	×8 49	×12 49	×4 03	×7 18	„	—
464	» *Surte*	×8 54	×12 54	×4 11	×7 26	„	—
469	» Agnesberg	9 07	1 08	4 30	7 42	9 31	—
476	» Olskroken	9 20	1 21	4 55	8 05	9 45	—
478	Till B:s Göteborg (E, F)	9 25	1 25	5 00	8 10	9 50	—
	Till *Warberg*	11 30	5 08	7 35	—	12 30	—
	» *Halmstad*	1 20	8 45	—	—	2 35	—
	» *Helsingborg*	4 16	—	—	—	6 06	—
	» *Köpenhamn*	6 17	—	—	—	8 40	—
	» *Engelholm*	3 30	—	—	—	5 00	—
	» *Malmö*	6 10	—	—	—	9 25	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Pers:t №2 I II III	Godst №6 II III	Godst №14 II III	Sn:t. №22 II III	Kurirtåg №52 I II III	
	Från *Malmö*	—	—	—	—	10 55	—
	» *Engelholm*	12 05	—	—	—	1 43	—
	» *Köpenhamn*	8 30	—	—	—	10 45	—
	» *Helsingborg*	10 55	—	—	—	1 00	—
	» *Halmstad*	2 55	—	6 00	—	3 47	—
	» *Warberg*	5 05	—	8 40	12 05	5 32	—
	Från Göteborg (E, F)	7 50	8 25	11 20	3 00	7 25	—
2	» Olskroken	7 55	8 31	11 26	3 04	7 29	—
9	» Agnesberg	8 10	9 06	11 49	3 16	7 41	—
14	» *Surte*	„	×9 18	×12 01	×3 23	×7 46	—
17	» *Jordfallet*	„	×9 27	×12 10	×3 28	×7 50	—
25	» Nol	8 38	9 51	12 35	3 41	8 03	—
31	» Elfängen	8 49	10 11	12 55	3 50	8 12	—
37	» *Lödöse*	„	×10 26	×1 10	×3 58	×8 20	—
43	» Nygård	9 14	10 49	1 33	4 10	8 30	—
56	» *Pressebo*	„	×11 05	×1 49	„	„	—
65	» Upphärad	9 40	11 42	2 26	4 31	8 52	—
	» *Welanda*	„	×12 03	×2 47	×4 43	„	—
72	Till Trollhättan	10 07	12 23	3 07	4 55	9 16	—
	Från Trollhättan	10 09	12 33	3 27	4 57	9 18	—
82	Till Öxnered (o) ×	10 25	12 55	3 49	5 12	9 33	—
	Till *Uddevalla*	11 57	4 10	—	↓	10 58	—
	» *Wenersborg*	11 00	1 50	—	5 35	10 06	—
	» *Herrljunga*	—	6 37	—	10 07	—	—
	Från *Herrljunga*	6 48	—	10 50	—	5 44	—
	» *Wenersborg*	10 23	1 10	5 00	—	9 26	—
	» *Uddevalla*	4 40	—	1 40	—	5 54	—
	Från Öxnered	10 42	1 25	5 17	—	9 48	—
97	» Frändefors	11 08	2 08	6 00	—	×10 09	—
106	» Brålanda	11 23	2 34	6 31	—	×10 23	—
114	» Erikstad	11 38	3 01	7 02	—	×10 36	—
123	Till Mellerud (v)	11 52	3 22	7 23	—	10 50	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	3 45	9 12	—	—	2 15	—
	» *Christiania*	8 16	—	—	—	6 10	—
	Från *Christiania*	—	—	9 00	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	10 05	1 25	—	—	—
	Från Mellerud	12 00	3 47	7 53	—	—	—
131	» Köpmannabro	12 16	4 25	8 26	—	—	—
144	» Ånimskog	12 35	5 08	9 02	Godst	—	—
155	» Tösse	12 56	5 36	9 33	№12	—	—
164	Till Åmål	1 12	5 59	9 56	II III	—	—
	Från Åmål	1 17	6 14	—	5 45	—	—
181	» Seffle	1 47	7 02	—	6 33	—	—
189	» Wermlandsbro	2 02	7 30	—	7 00	—	—
200	» Segmon	2 20	8 12	—	7 32	—	—
210	» Grums	2 40	8 41	—	8 01	—	—
221	» Edsvalla	3 05	9 21	—	8 41	—	—
232	Till Kil (G) ×	3 27	9 49	—	9 09	—	—
	Till *Karlstad*	4 23	—	—	10 13	—	—
	» *Laxå*	9 44	—	—	2 07	—	—
	» *Stockholm*	9 05	—	—	9 55	—	—
	» *Charlottenberg*	9 05	—	—	12 22	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10 56	—	—	6 15	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	4 25	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	6 55	—	—
	» *Stockholm*	—	—	Godst	7 35	—	—
	» *Laxå*	8 30	—	№4	5 15	—	—
	» *Karlstad*	2 53	—	II III	8 29	—	—
	Från Kil	3 47	—	5 00	10 00	—	—
248	» Deje	4 19	—	5 51	11 09	—	—
254	» Mölnbacka	4 33	—	6 10	11 32	—	—
264	» Molkom	4 55	—	6 47	12 31	—	—
271	» Lindfors	5 11	—	7 12	1 06	—	—
279	» Geljersdal	5 29	—	7 40	1 39	—	—
298	Till Daglösen	5 54	—	8 13	2 12	—	—
	Till *Filipstad*	6 20	—	8 40	2 40	—	—
	Från *Filipstad*	5 20	—	7 40	—	—	—
	Från Daglösen	6 04	—	8 38	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	6 26	—	9 09	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	7 10	—	—	—
	Från Herrhult	6 27	—	9 25	—	—	—
315	» Loka	×6 45	—	×9 49	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P)	7 07	—	10 18	—	—	—
	Till *Kortfors*	—	—	5 55	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 25	—	—	—
	Från Grythyttehed	7 08	—	10 43	—	—	—
334	» Hellefors	7 24	—	11 28	—	—	—
341	» Sikfors	7 38	—	11 51	—	—	—
352	» Bredsjö	8 02	—	12 41	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	8 37	—	1 29	—	—	—
	Till *Kopparberg*	9 10	—	2 28	—	—	—
	» *Örebro*	—	—	7 54	—	—	—
	» *Köping*	—	—	9 02	—	—	—
	Från *Köping*	12 43	—	5 30	—	—	—
	» *Örebro*	1 45	—	7 30	—	—	—
	» *Kopparberg*	8 00	—	11 55	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	8 39	—	1 54	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	9 08	—	2 30	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	6 15	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	8 35	—	—	—
	Från B:s Hörken	9 07	—	2 55	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	9 27	—	3 47	—	—	—
399	» Klenshyttan	9 42	Bl. t.	4 07	Sn:t.	—	—
408	Till B:s Ludvika ×	10 00	№10	4 26	№24	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	II III	↓	II III	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	—		12 30	—	—
	Från B:s Ludvika	—	6 00	→	4 46	—	—
417	» Gräsberg	—	6 35	—	5 03	—	—
426	» Rämen	—	7 12	—	5 20	—	—
435	» Skräcka	—	7 37	—	5 35	—	—
445	» *Sellnäs*	—	×7 57	—	×5 47	—	—
455	Till Borlänge (Y)	—	8 22	—	6 04	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	8 00	—	—
	» *Krylbo*	—	11 25	—	10 20	—	—
	» *Stockholm*	—	4 25	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	Bl. t.	10 00	—	—
	» *Krylbo*	—	4 00	№30	2 50	—	—
	» *Insjön*	—	6 35	II III	—	—	—
	Från Borlänge	—	8 45	2 00	6 09	—	—
456	» Domnarfvet	—	9 00	2 25	6 14	—	—
461	» Ornäs	—	9 13	2 38	6 23	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×9 30	×2 54	×6 34	—	—
478	Till Falun (T)	—	9 50	3 13	6 48	—	—
	Till *Gefle* *Sökned.	—	*3 58	—	—	—	—
	» *Orsa*	—	—	8 08	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen. Blandade tåg.	№31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III
	Från Filipstad (U, W)	5 00	7 40	11 00	12 35	5 20
8	Till Daglösen	5 16	8 00	11 20	12 55	5 40

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen. Blandade tåg.	№32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III
	Från Daglösen	5 40	8 20	11 40	2 20	6 00
8	Till Filipstad (U, W)	6 00	8 40	12 00	2 40	6 20

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Persont. №9	Godståg №11 (Går endast under Januari—Mars.)
	Fr. Insjön.		Från Insjön	6 35	3 10
11	0,75	0,50	» Gagnef	7 05	3 50
16	1,05	0,75	» Djurås	7 20	4 15
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7 46	4 50
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y)	×8 20	5 25
			Till Falun { blandadt tåg	9 50	—
			Till Falun { snälltåg	—	6 48
			» Ludvika { snälltåg	9 55	—
			» Ludvika { blandadt tåg	—	8 35
			Från Ludvika { blandadt tåg	6 00	—
			Från Ludvika { snälltåg	—	4 46
			» Falun { snälltåg	7 50	—
			» Falun { blandadt tåg	—	4 45

Kil.	II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. №1	Godståg №3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	8 46	6 10
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	9 04	6 33
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9 22	6 57
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter	9 50	7 32
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	9 56	7 39
			Från Kullsveden	—	7 44
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	7 51
			Från Bispberg	—	8 06
			Till Kullsveden	—	8 14
			Från Kullsveden	9 57	8 19
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10 14	8 43
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	10 34	9 15
			» Näs	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta	11 17	10 10
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo	×11 25	10 20
			Till Sala	1 02	6 54 (Följ. dag)
			» Upsala	2 55	8 50
			» Stockholm { snällt.	4 25	—
			» Stockholm { perst.	5 55	11 25

Från Stockholm { persont.	5 15 (Föreg. dag)	8 45
Från Stockholm { snällt.	—	10 00
» Upsala	7 26	11 33
» Sala	9 16	1 25

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg №4	Persont. №2
	Från Krylbo.		Från Krylbo	4 00	×2 50
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4 26	3 05
			» Snickarbo	×	×
			» Näs	×	×
28	1,40	0,95	» Hedemora	5 23	3 50
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	5 52	4 09
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 15	4 25
			Från Kullsveden	6 20	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6 27	—
			Från Bispberg	6 35	—
			Till Kullsveden	6 42	—
			Från Kullsveden	6 47	4 26
39	2,35	1,60	» Säter	6 58	4 35
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 30	4 59
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7 54	5 16
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge	×8 15	5 30
			Till Falun { blandadt tåg	9 50	—
			Till Falun { snälltåg	—	6 48
			» Ludvika { snälltåg	9 55	—
			» Ludvika { blandadt tåg	—	8 35
			Från Ludvika { blandadt tåg	6 00	—
			Från Ludvika { snälltåg	—	4 46
			» Falun { snälltåg	7 50	—
			» Falun { blandadt tåg	—	4 45

Kil.	II	III	Siljans jernväg.	Godståg №12 (Går endast under Januari—Mars.)	Persont. №10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	9 00	6 14
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9 41	6 52
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	10 17	7 20
26	1,70	1,20	» Gagnef	10 39	7 35
37	2,45	1,70	Till Insjön	11 10	8 00

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris à biljett II	III		№1	№3
			Från *Stockholm* { Persontåg	—	8 45
			Från *Stockholm* { Snälltåg	—	10 00
			» Krylbo (A, Y)	6 30	2 45
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kalimora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7 45	3 35

Kil.	Pris à biljett II	III		№2	№4
			Från Kärrgrufvan (M)	10 50	4 45
4	0,50	0,40	» Kalimora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11 40	5 55
			» *Stockholm* { Snälltåg	4 25	—
			» *Stockholm* { Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№1
			Från Annefors	8 35
2	—	—	» Fredriksberg	8 45
16	1,10	0,75	» Gravendal	9 40
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	10 10
			Från Strömsdal	10 40
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	11 15
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *(X)	12 10

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№2
			Från Bergslags Hörken *(X)	2 40
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	3 25
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	4 10
			Från Strömsdal	4 40
31	2 15	1,45	» Gravendal	5 20
45	—	—	» Fredriksberg	6 08
47	3,25	2,20	Till Annefors	6 15

* I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	735	725
			» Göteborg	—	815	736
			» Örebro	—	454	302
			» Laxå	—	509	242
			» Hallsberg	—	630	352
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C) 🏠	—	a) 800	b) 422
5	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	443
			» Glottra	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
	1,80	1,20	» Grytvexeln	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	×	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
			» Ljusfallshammar	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
			» Borggård	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏠	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	№ 7 (Helgd., Onsd. o. Lörd.)
			Från Finspong	700	1152	655
			» Dofverstorp	×	×	×
			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1254	755
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 822	e) 112	g) 812
			Från Kimstad	830	125	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏠	d) 840	f) 136	—
			» Stockholm	440	955	725
			» Norrköping	925	202	935
			» Linköping	948	246	930
			» Åtvidaberg	1035	610	—
			» Westervik	200	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från Stockholm	700	725	1225
			» Norrköping	835	220	746
			» Linköping	740	210	725
			» Westervik	—	850	—
			» Åtvidaberg	530	1209	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, Å) 🏠	h) 925	k) 300	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	937	311	—
			Från Kimstad	i) 952	l) 317	m) 845
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1017	341	913
			» Ljusfors	×	×	×
			» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏠	1110	428	1000
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	810	440	—
37	2,30	1,55	» Sonstorp	849	510	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	908	526	—
			» Borggård	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	934	544	—
			» Ljusfallshammar	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1007	628	—
			» Örmon	×	621	—
	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	721	—
			» Glottra	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏠	n) 1245	o) 759	—
			» Hallsberg	123	830	—
			» Örebro	214	927	—
			» Laxå	233	1008	—
			» Göteborg	933	825	—
			» Stockholm	955	905	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 845 och N. V. j. N:o 1 afg. 850, e) S. J. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 3 afg. 320 g) S. j. N:o 101 afg. 827, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. 831, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 945, k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 327 ank. 306, m) N:o 101 ank. 822, N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 824.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Wisby 🏠	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏠	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏠	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏠	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏠	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		№ 2	№ 4
			Från Hemse 🏠	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏠	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏠	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏠	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏠	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏠	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	919	409	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	449	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	512	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	538	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏠	1035	610	—
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏠 ×	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏠	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏠	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏠	200	—	1015
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	135	600	—
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏠	310	702	—
			Från Ankarsrum	316	706	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	723	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	735	—
42	3,15	1,95	» Blägda	423	747	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	758	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	809	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	825	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏠	625	846	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏠	420	915	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	940	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	958	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1012	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1025	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1036	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1050	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏠	708	1109	—
			Från Ankarsrum	720	1115	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1135	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1152	—
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1211	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏠	915	1220	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	850	—	235
4	0,50	0,25	» Jenny	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏠	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏠	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum 🏠 ×	1130	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏠	1206	Bl. tåg № 4	730
			Från Åtvidaberg	1209	530	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	630	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏠	531	425	105	—	1135	
			» Walla	×	×	×	—	×	
			» Seckestad	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» Eklunda	×	×	×	—	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏠	629	528	205	—	1238	
			Fr. Mariestad	636	530	—	—	215	
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	—	—	228	
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	703	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	745	639	—	—	400	
			Fr. Gössäter	749	643	—	1115	—	510
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
			» Malma	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1146	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	835	729	—	1203	—	553
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏠	859	753	—	1229	—	618

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏠	922	814	—	330	—	620
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	947	839	—	401	—	645
			» Wättlösa	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1005	857	—	422	—	701
			» Malma	×	×	—	×	—	×
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1028	920	—	448	—	725
			Fr. Gössäter	1032	924	—		—	700
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—		—	707
34	2,40	1,60	» Österäng	1051	943	—		—	730
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—		—	744
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—		—	802
43	3,00	2,00	» Lugnås	1114	1006	—		—	813
			» Prestqvarn	×	×	—		—	×
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	—		—	838
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏠	1139	1031	—		—	847
			Fr. Mariestad	1146	1033	305		—	945
			» Svanrödjan	×	×	×		—	×
			» Eklunda	×	—	×		—	×
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	331		—	1015
			» Seckestad	×	×	×		—	×
			» Walla	×	×	×		—	×
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏠	1244	1138	405		—	1050

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c) 🏠	745	700	150
9	0,60	0,40	» Winninga 🏠	815	729	223
22	1,50	1,00	T. Skara 🏠	852	804	305
			Fr. Skara	902	810	317
30	2,10	1,35	» Axvall 🏠	925	835	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏠	954	905	428
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I) 🏠	1022	935	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (C, I) 🏠	1205	652	535
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏠	1237	720	610
20	1,40	0,90	» Axvall 🏠	109	742	645
28	2,00	1,30	T. Skara 🏠	133	810	710
			Fr. Skara	138	816	728
41	2,90	1,85	» Winninga 🏠	218	854	813
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) 🏠	245	920	840

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b) 🏠	620	330
11	0,80	0,45	» Lofvene	655	405
18	1,30	0,75	» Hjerpås	721	431
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 🏠	748	458

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c) 🏠	830	715
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	747
17	1,20	0,70	» Lofvene	928	813
28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) 🏠	958	843

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏠	440	140	554
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏠	506	206	620
14	1,00	0,50	» Ryr	523	222	636
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏠	538	238	652
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏠 ×	549	248	702
			Från Öxnered	553	254	712
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏠 ×	603	304	722
			Från Wenersborg	617	320	732
32	1,50	0,75	» Bånnum	633	337	742
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏠	647	351	754
46	2,00	1,00	» Sahlstad	710	413	814
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏠	732	434	828
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	754	458	845
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) 🏠	806	510	856
			Från Håkantorp	817	520	852
70	3,00	1,50	» Wara 🏠	838	540	915
81	3,50	1,75	» Wedum 🏠	910	612	942
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏠 ×	938	637	1007

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		№ 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏠 ×	648	1050	544
11	0,50	0,25	» Wedum 🏠	720	1122	615
22	1,00	0,50	» Wara 🏠	753	1158	642
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) 🏠	809	1214	704
			Från Håkantorp	816	1222	712
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	833	1240	728
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏠	900	110	758
46	2,00	1,00	» Sahlstad	917	128	816
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏠	940	152	838
60	2,50	1,25	» Bånnum	956	208	855
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏠 ×	1008	220	908
			Från Wenersborg	1023	236	926
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏠 ×	1033	246	937
			Från Öxnered	1047	258	950
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏠	1100	311	1002
78	3,50	1,75	» Ryr	1115	328	1017
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏠	1132	344	1034
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏠	1157	410	1058

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏠	645	930	110	500	645	850
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏠	655	940	120	510	655	900

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏠	715	1050	140	525	735	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏠	725	1100	150	535	745	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏠	732	245	500
0,95	0,55	» Fristad 🏠	805	317	532
1,35	0,80	» Borgstena 🏠	827	339	554
2,20	1,25	» Ljung 🏠	859	412	626
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏠	925	438	652

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏠	635	1017	718
0,80	0,45	» Ljung 🏠	707	1049	751
1,65	0,95	» Borgstena 🏠	742	1124	827
2,05	1,30	» Fristad 🏠	801	1141	844
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏠	829	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏠	520	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏠	552	112
16	1,20	0,80	» Hillared	608	126
23	1,75	1,15	» Roppered	634	149
38			Till Borås nedre	716	228
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏠	724	235

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏠	915	432
1			» » nedre	920	438
16	1,20	0,80	» Roppered	1004	528
23	1,75	1,15	» Hillared	1023	550
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏠	1035	606
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏠	1100	632

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t) 🏠	540	1144	535
8	0,50	0,35	» Tofta	557	1204	549
14	0,85	0,60	» Derome 🏠	610	1225	602
19	1,15	0,80	» Weddige	622	1245	612
31	1,90	1,25	» Horred 🏠	649	123	631
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏠	700	138	640
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	201	651
51	3,10	2,05	» Skene 🏠	737	234	710
55	3,30	2,20	» Kinna 🏠	752	257	721
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏠	818	328	738
72	4,35	2,90	» Wiskafors	845	358	757
76	4,60	3,05	» Rydboholm	902	417	807
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏠	925	445	823

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏠	—	836	140	530
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	901	205	605
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	911	217	620
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏠	—	930	239	656
30	1,80	1,20	» Kinna 🏠	—	947	300	725
34	2,05	1,40	» Skene 🏠	—	956	313	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	620	1013	336	805
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏠	638	1024	350	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏠	658	1032	402	
66	4,00	2,65	» Weddige	731	1052	429	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏠	748	1101	441	—
77	4,65	3,10	» Tofta	806	1112	455	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏠	825	1125	512	—

Bland. tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Jonsjö, Berghem, Hult och Osdal.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Wartofta (H) 🏠	740	1025	702
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏠	825	1110	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏠	948	1233	928

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn 🏠	502	730	220
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet 🏠	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏠	708	938	428

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏠	600	1050	640	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	708	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏠	636	1140	732	—	—
			Fr. Eksjö	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏠	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏠	745	—	—	358	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏠	806	—	—	434	—
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	447	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	828	—	—	508	—
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏠	845	—	—	532	—
			T. Vestervik	1220	—	—	—	—
			Fr. Vestervik	600	—	—	—	135
			Fr. Hultsfred	900	—	—	—	633
91	—	—	» Hagelsrum	914	—	—	—	653
95	6,20	3,60	» Målilla 🏠	928	—	—	—	708
98	6,40	3,70	» Rosenfors	931	—	—	—	720
103	6,70	3,90	» Mörlunda	947	—	—	—	742
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	958	—	—	—	758
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1011	—	—	—	817
120	7,80	4,50	» Berga	1020	—	—	—	832
127	8,30	4,80	» Bohult	1034	—	—	—	857
136	—	—	» Fagerhult 🏠	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1056	—	—	—	926
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏠	1110	—	—	—	945

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 A I III (Ons- och Lördagar.)	№ 8 B I III (Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.)
			Fr. Oskarshamn 🏠	420	—	—	530		
8	0,55	0,30	» Forshult	436	—	—	556		
12	—	—	» Fagerhult 🏠	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	459	—	—	628		
28	1,85	1,05	» Berga	513	—	—	702		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	528	—	—	718		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	541	—	—	736		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	552	—	—	755		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	602	—	—	809		
53	3,45	2,00	» Målilla 🏠	611	—	—	827		
57	—	—	» Hagelsrum	619	—	—	837		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏠	632	—	—	853		
			T. Vestervik	—	—	—	1220	—	—
			Fr. Vestervik	135	—	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	644	—	—	—	505	930
76	4,95	2,85	» Lönneberga	702	—	—	—	531	957
83	5,40	3,15	» Emarp	715	—	—	—	551	1018
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏠	725	—	—	—	608	1037
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏠	752	—	—	—	642	1113
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	—	—	656	1127
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	811	—	—	—	725	1148
117	7,65	4,40	» Hult 🏠	828	—	—	—	755	1213
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏠	845	—	—	—	818	1236
			Fr. Eksjö	857	855	350	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	918	413	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏠	934	945	440	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏠	740	455
10	0,65	0,40	» Storebro	09	524
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏠	835	550

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏠	940	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1010	725
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏠	1035	750

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F № 5
					Från Hvetlanda 🏠	710	150	600
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	732	211	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	747	224	632
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏠	805	240	646
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	816	249	655
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	829	301	706
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏠	855	325	732

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F № 6
					Från Säfsjö (F) 🏠	930	400	800
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	424	826
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	1011	435	837
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏠	1024	448	849
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	500	901
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	513	913
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏠	1110	530	930

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Wexiö (h) 🏠	535	1225	535	620
5	0,50	0,20	» Räppe	548	1241	547	633
10	0,70	0,35	» Gemla	601	1258	600	647
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏠	618	115	617	704

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Alfvesta (F) 🏠	730	155	745	920
8	0,60	0,30	» Gemla	748	215	803	938
13	0,95	0,50	» Räppe	802	232	816	951
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏠	813	243	827	1022

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	835	325
9	0,65	0,40	» Ekeberga	904	354
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	925	415

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1100	505
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1123	528
16	1,15	0,65	Till Kosta	1150	555

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏠	700	135	300	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	311	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	320	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	206	339	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	220	358	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	235	418	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	250	437	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	448	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	859	320	516	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	921	341	540	—
			Från Emmaboda 🏠	942	358	—	512
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	423	—	536
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1040	447	—	602
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1104	508	—	623
101	7,60	3,80	» Åryd	1132	534	—	651
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏠	1200	622	—	719

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏠	828	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	856	340	—	715
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	922	411	—	743
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	942	445	—	804
45	3,40	1,70	» Skruf	1007	512	—	830
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ×	1030	536	—	854
			Från Emmaboda 🏠	1048	556	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1111	622	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1141	656	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1154	712	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1210	728	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	1224	744	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	1238	752	827	—
110	—	—	» *Sunna*	1245	807	835	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏠	1255	817	845	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlshamn.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		№ 1	№ 3	№ 5	—
			Från Kalmar 🏠	620	110	250	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏠	641	128	310	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏠	710	152	338	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	748	223	412	—
			Från Nybro	753	230	419	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏠	828	256	449	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏠	907	333	530	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏠	912	338	535	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		№ 2	№ 4	№ 6	—
			Från Emmaboda (h) 🏠	615	1044	600	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏠	623	1050	606	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏠	710	1129	649	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏠	739	1154	715	—
			Från Nybro	753	1200	716	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏠	835	1232	751	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏠	900	1253	813	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏠	918	110	830	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏠	520	940
14	1,05	0,55	» Målerås	615	1024
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1102
			» *Brånahult** 🏠	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏠	731	1140

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏠	245
			» *Brånahult** 🏠	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	329
29	2,20	1,10	» Målerås	408
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏠	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris frå Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Karlshamn ⌂ ✕	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	318
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 956	✕426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1004	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂ ✕	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	1243	635
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	805	1005

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	650	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕404	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕446	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	545	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕554	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	609	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	630	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	654	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	709	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	727	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	740	
			Från Bolmen	940	745	
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	756	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	1042	825	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1133		
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156		
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1237		
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	258	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕808	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Älshult	419	840	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂ ✕	446	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕500	✕914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕507	✕920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011	
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ✕	640	1038	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från Karlskrona (h) ⌂	815	305		
4	0,30	0,20	» Gullberna	827	317		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕835	✕325		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕841	✕331		
12	0,85	0,55	» Nettraby	849	340		
20	1,40	0,90	» Johannishus	910	400		
24	1,70	1,10	» Edestad	921	411		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕927	✕417		
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ✕	937	427		
			Från Ronneby	947	437		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1000	450		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1006	457		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1015	508		
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1033	530		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1040	538	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.
54	3,80	2,45	» Merserum	1051	549		
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1113	611		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ✕	1132	630		
			Från Karlshamn ⌂ ✕	1145	645	610	100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕1154	✕653	✕619	✕111
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕1202	✕700	✕626	✕120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1214	710	636	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1225	721	647	147
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	1233	730	655	158
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓	↓	215
	6,25	4,05	3 » Kylinge				228
	6,45	4,15	6 » Gränum				242
	6,75	4,35	10 » Jemshög				300
	6,95	4,50	13 » Rösjö				✕310
	7,10	4,55	15 Till Holje ⌂				320
			Från Holje	↓	↓	600	
			Från Sandbäck	1238	735	705	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1247	✕744	✕714	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1259	755	725	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	115	813	740	
			Från Sölvesborg	140	830	750 (Alla dagar)	
110	7,75	5,00	» Bromölla	209	859	818	
114	8,05	5,15	» Gualöf	220	910	829	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	234	923	843	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	243	932	853	
128	9,00	5,80	» Nosaby	259	949	910	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	310	1000	920	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris från Kristianstad I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från Kristianstad ⌂	1200	645	935 (Alla dagar)	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1210	656	945	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1226	713	1002	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1234	722	1010	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1247	735	1023	
22	1,55	1,00	» Bromölla	100	747	1036	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	120	815	1100	
			Från Sölvesborg ⌂	130	825	1110 (Onsdagar och Lördagar)	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	147	845	1127	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕158	✕856	✕1138	Alla dagar
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	206	904	1146	
Kil. fr. Holje.			Till Holje ⌂	320	↓	↓	
	4,30	2,75	Från Holje				600
	4,20	2,70	2 » Rösjö				✕610
	3,95	2,55	5 » Jemshög				622
	3,70	2,35	9 » Gränum				639
	3,50	2,25	12 » Kylinge				650
			15 Till Sandbäck	↓	↓	↓	700
			Från Sandbäck ⌂	211	909	1151	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	220	919	1201	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	234	932	1215	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕240	✕940	✕1224	✕752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕248	✕947	✕1232	✕801
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ✕	255	955	1240	810
			Från Karlshamn ⌂	315	640		
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	341	705		
78	5,55	3,55	» Merserum	404	727		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	415	737		
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	428	748		
92	6,50	4,15	» Härsjön	446	806		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	500	817		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	507	824		
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ✕	518	834		
			Från Ronneby	530	842		
106	—	—	» Lefvalunda	✕541	✕853		
108	7,65	4,90	» Edestad	547	859		
112	7,90	5,05	» Johannishus	558	910		
120	8,50	5,45	» Nettraby	619	929		
123	—	—	» Skärfva	✕627	✕937		
125	—	—	» Rosenholm	✕633	✕943		
128	9,05	5,80	» Gullberna	641	951		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	652	1000		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från Åhus ⌂	—	—	230
5		» Ripa	—	—	244
7	–	» Hernestad	—	—	252
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	310
		» Degeberga ⌂	545	1055	↓
	2	» Vidtsköfle	552	1101	↓
15	7	» Efveröd	609	1115	318
18	10	» Lyngsjö	619	✕	✕
19	11	» Östra Vram	624	1128	337
22	14	Till Tollarp (l) ⌂	633	1136	346
		Från D:o	636	1138	356
27	19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30	22	» Ovesholm	702	1200	424
34	26	» Skepparslöf	716	1211	437
36	28	» Öllsjö	724	✕	444
38	30	Till Karpalund (l)	730	1221	450
		Från D:o	736	1222	455
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	745	1230	505

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
		Från Kristianstad (l) ⌂	1015	255	610
5	5	Till Karpalund (l)	1024	303	618
		Från D:o	1029	304	625
7	7	» Öllsjö	1037	✕	✕
9	9	» Skepparslöf	1045	315	638
13	13	» Ovesholm	1101	326	652
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21	21	Till Tollarp (l) ⌂	1125	347	716
		Från D:o	1137	349	721
24	24	» Östra Vram	1150	400	733
25	25	» Lyngsjö	1154	✕	✕
28	28	» Efveröd	1210	413	748
	33	» Vidtsköfle	↓	429	804
	35	Till Degeberga ⌂	↓	435	810
30		Från Gärds Lyngby	1216	—	—
36		» Hernestad	1236	—	—
38		» Ripa	1242	—	—
43		Till Åhus ⌂	1255	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. Kristianstad	—	900	—	325	645	—	645
			T. Karpalund (l)	—	908	—	333	654	—	654
			Fr. D:o	—	912	—	337	659	—	659
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	928	—	348	711	—	711
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	358	722	—	722
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	959	—	417	743	—	743
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1001	—	430	758	—	758
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby ⌂	—	1017	—	447	815	—	815
			Fr. D:o	730	1021	330	457	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1033	344	509	—	529	838
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) ⌂	800	1050	400	525	—	545	855

Kilom.	Pris å biljett I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. Hästveda (F) ⌂	825	1140	430	555	—	615	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	840	1158	445	613	—	632	938
12	0,75	0,45	T. Broby ⌂	850	1210	455	625	—	643	950
			Fr. D:o	854	—	459	—	555	647	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	909	—	514	—	615	704	—
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	918	—	523	—	628	715	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	731	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	739	—
36	2,20	1,30	T. Karpalund (l)	949	—	555	—	707	748	—
			Fr. D:o	952	—	557	—	712	752	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	1000	—	605	—	720	800	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från Tollarp (l) ⌂	—	—	355	545
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	401	550
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	412	558
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	426	610
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	436	620
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	453	635
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	504	645
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	—	512	653
			Från D:o	700	145	521	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	155	531	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	208	544	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	740	225	601	

● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◗ № 8
			Från Hör (F) ⌂	932	435	745	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	453	803	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	506	816	
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1009	515	825	
			Från D:o	1015	Forts. som № 8 fr. Hörby.	—	530
17	1,45	0,80	» Espinge	1026		—	541
21	1,65	0,95	» Satserup	1037		—	552
			Törastorp	✕		—	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052		—	607
30	2,25	1,30	» Liarum	1104		—	617
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116		—	628
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125		—	636
38	2,80	1,60	Till Tollarp (l) ⌂	1130		—	640

◗ 1:a O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bland. tåg. Månd., Tisd., Torsd., Fred. № 2	Alla söknedagar № 4	Persontåg. Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad l)	925	510	235	925	510
3	0,30	0,15	Rödaled	937	522	244	934	519
6	0,50	0,25	Från Balsby	948	533	252	942	527
10	0,70	0,35	Till Österslöf	1000	545	302	952	537
			Från Österslöf	1006	551	308	958	543
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	604	320	1009	554
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1027	612	327	1016	601
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1037	622	336	1025	610
			Från Arkelstorp	1045	630	342	1030	615
21	1,60	0,75	Kaffatorp	1054	639	350	1038	623
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1108	653	402	1050	635
			Från Immeln	1113	658	407	1052	637
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1123	708	415	1100	645
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	717	422	1107	652
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	1144	729	432	1117	702
			Från Sibbhult	1151	736	438	1123	708
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	748	449	1134	719
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1210	755	455	1140	725

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bl. tåg. Alla söknedagar № 1	Månd., Tisd., Torsd., Fred. № 3	Persontåg. Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	533	1258	818	608	133
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	545	110	830	619	144
			Från Sibbhult	550	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	842	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	852	639	204
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	622	147	900	647	212
			Från Immeln	632	157	908	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,60	0,75	Till Arkelstorp ⌂	650	215	925	710	235
			Från Arkelstorp	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	712	237	942	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	257	959	741	306
			Från Österslöf	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	« Balsby	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	325	1022	802	327
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	538	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad (l) ⌂	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus (l) ⌂	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus (l) ⌂	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (l) ⌂	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	549	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	728	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	815	1115	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	918	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134	544	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1012	154	603	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1028	216	624	859	752
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1040	234	641	911	807
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1052	248	655	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1112	320	726	945	856
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1130	340	746	1005	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	630	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn (s)	640	1152	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1203	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1222	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1242	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	730	1254	330	746
			Från Svedala	746	105	337	802
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	753	117	348	814
			Från Börringe	809	127	353	821
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	836
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	842	205	416	850
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	906
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	550	1045	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1104	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1114	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	642	1128	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	659	1143	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	713	1153	212	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	725	1204	226	733
			Från Börringe	733	1210	236	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	745	1221	250	752
			Från Svedala	800	1226	303	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	816	1238	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	833	1250	343	836
57	3,45	2,00	» Hindby	848	100	359	848
—	—	—	» Södervärn (s)	900	108	412	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	907	114	420	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 December 1892.

Kilom. fr.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	535	1045	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	544	1053	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (s)	552	1103	630
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	623	1112	638
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	632	1120	647
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	652	1134	703
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	659	1141	710
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	710	1150	719
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	718	1158	727

Kilom. fr.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	812	357	827
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	822	406	836
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	833	417	845
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	847	430	855
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	900	443	907
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	914	458	918
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (s)	925	508	926
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	935	518	936
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	943	526	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	730	1143	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	743	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	759	1214	622
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	817	1232	640

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	842	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	137	747
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	925	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	—	900	100	455	730	330
			Stabbarp	—	"	"	"	"	✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	911	122	508	744	358
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	—	922	143	521	758	421
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	—	931	153	531	808	432
			Fr. D:o	718	939	203	540	815	448
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	733	955	229	603	832	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	741	1004	238	615	839	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	755	1020	255	635	855	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf ⌂	—	900	100	455	730	330
			» Landskrona (q) ⌂	705	915	155	525	805	—
			» Billeberga	735	954	231	557	831	518
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	749	1005	248	609	842	548
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	804	1017	305	623	855	634
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1026	316	634	906	654
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	825	1034	326	643	916	716
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	831	1040	334	649	924	727
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) ⌂	837	1046	340	655	930	745

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Helsingborg C:l (p, t) ⌂	630	850	120	435	730	800
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	637	857	127	444	738	818
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	646	904	135	455	744	834
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	912	144	506	752	854
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	704	923	156	521	802	936
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	716	936	210	539	815	1010
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	945	220	551	825	1028
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	1020	255	635	855	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	822	1110	310	641	—	225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	705	915	155	525	805	1145
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	938	215	541	820	1211
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	953	225	555	833	1235
			T. Teckomatorp	744	1018	236	605	845	1254
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	747	1018	240	610	—	112
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	758	1033	249	619	—	139
27	1,90	0,95	» Trollenäs	810	1032	300	630	—	203
			Stabbarp	"	✕	"	"	—	✕
32	2,25	1,15	T. Eslöf (F, m) ⌂	822	1110	310	641	—	225

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Råå	715	200	Från Helsingborg	1230	500
Till Helsingborg	745	230	Till Råå	100	530

Afgiften utgör 20 öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfva afståndet eller derunder. För våglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 7 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III (Söknedagar)	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	—	852	1240	530
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	✕ 900	100	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	✕ 910	126	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	153	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	✕ 931	219	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕ 941	245	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	953	315	652
										Från Klippan	620	955	338	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	635	✕1003	358	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	1012	416	727
										Från Åstorp	653	1015	436	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	✕1020	450	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1025	459	745
										Från Bjuf	720	1027	522	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	733	✕1033	539	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	748	✕1041	559	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	800	✕1047	616	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	804	"	622	823
										Från Ramlösa	809	"	627	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1055	636	832
83										Från *Helsingborg* … Ångfärja (Dansk t.)	840	1115	—	840
										Till *Helsingör* … D:o	900	1135	—	900
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	1110	200	—	1100

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl tåg. № 4 I II III	Godst. № 10 I II III (Söknedagar)	Snällt № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från *Köpenhamn* (Dansk t.)	—	—	1045	325
										» *Helsingör* … Ångfärja	—	720	1215	540
										Till *Helsingborg* … D:o	—	740	1235	600
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	700	900	230	715
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Till Ramlösa (o)	706	909	"	721
										Från Ramlösa	707	914	"	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	712	925	✕239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	942	✕246	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	732	1002	✕255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	740	1014	301	811
										Från Bjuf	744	1044	303	822
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1058	✕308	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	758	1107	314	840
										Från Åstorp	803	1132	318	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1155	✕328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	826	1210	337	915
										Från Klippan	831	1230	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	852	105	✕354	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	907	131	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	923	210	✕415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	936	233	✕424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	951	259	✕434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	1001	314	442	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 11 II III	№ 13 II III
										Från Billesholm (q)	945	215
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1010	240

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III
Från Bjuf	1050	310
Till Billesholm (q)	1115	335

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.
Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.
Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.
Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3
				Från Röstånga	725	213
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	735	222
4	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	744	230
				Från Ljungbyhed	752	235
10	1,55	1,15	0,80	Till Klippan (p)	810	250

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4
				Från Klippan (p)	1020	400
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1038	415
				Från Ljungbyhed	1046	420
4	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1057	430
5	1,55	1,15	0,80	Till Röstånga	1105	437

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från Markaryd	633	248
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	655	310
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Vittsjö	710	325
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	718	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	739	354
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	756	411
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	810	425
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Hessleholm (F, p) ⌂	822	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från Hessleholm (F, p) ⌂	1040	525
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1108	553
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till Vittsjö	1144	629
	Från Wittsjö.				Från Vittsjö	1152	637
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1209	654
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Markaryd	1229	714

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7 00	—	2 00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8 40	—	3 40
			Från Landskrona (o)	6 20	11 50	2 00	6 00
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 44	12 09	2 37	6 22
			» Ottarp	×	×	.	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 00	12 21	3 02	6 35
21	1,40	0,85	» Ekeby	7 14	12 31	4 00	6 46
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (s)	7 24	12 40	4 15	6 56
			Från D:o D:o	7 30	12 50	4 35	7 06
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 38	12 56	4 48	7 13
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t)	7 52	1 06	5 02	7 25
			Från Åstorp	7 55	1 07	5 16	7 30
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 08	1 18	5 38	7 47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t)	8 20	1 30	5 55	8 00

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t)	5 55	9 15	3 40	7 30
7	0,50	0,30	» Spannarp	6 08	9 39	3 52	7 46
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t)	6 20	9 57	4 02	8 00
			Från Åstorp	6 22	10 17	4 04	8 05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6 33	10 29	4 15	8 19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (s)	6 38	10 35	4 20	8 25
			Från D:o D:o	6 53	10 42	4 30	8 32
28	1,85	1,15	» Ekeby	7 16	10 53	4 47	8 45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7 34	11 03	4 59	8 57
			» Ottarp	×	×	×	.
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7 57	11 18	5 15	9 14
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	8 25	11 35	5 36	9 35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9 30	4 45		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 50	6 25		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7 30	10 20	1 30	3 20	5 30	8 00
Till Limhamn	7 40	10 30	1 40	3 30	5 40	8 10
Från Limhamn	7 00	8 20	11 30	2 10	4 00	7 00
Till Malmö (F, m, s)	7 10	8 30	11 40	2 20	4 10	7 10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s)	—	6 45	—	11 10	2 25	7 00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 05	—	11 32	2 45	7 21
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7 18	—	11 49	2 59	7 36
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 26	—	12 00	3 08	7 45
18	1,10	0,70	T. Svedala (m)	—	7 35	—	12 10	3 17	7 55
			Fr. Svedala	—	7 50	—	12 27	3 32	8 11
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 03	—	12 47	3 47	8 32
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 12	—	1 04	4 00	8 48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8 21	—	1 27	4 15	9 04
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D)	—	8 35	—	1 45	4 31	9 20
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6 20	8 39	11 15	3 20	4 48	7 12
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 33	8 48	11 26	3 34	4 58	7 25
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 43	8 54	11 33	3 45	5 05	7 34
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge (s)	6 50	9 00	11 39	3 52	5 11	7 40

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge (s)	8 25	10 51	12 15	5 25	6 48	9 12
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 37	10 58	12 26	5 35	6 55	9 21
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 49	11 04	12 36	5 44	7 01	9 28
11	0,70	0,45	T. Lund	9 00	11 14	12 48	5 55	7 10	9 40
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6 30	11 45	2 17	—	7 13	—
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6 53	12 09	2 41	—	7 27	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 10	12 25	2 58	—	7 36	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 26	12 43	3 15	—	7 47	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m)	7 40	12 56	3 29	—	8 00	—
			Fr. Svedala	7 58	1 10	3 45	—	8 15	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 19	1 24	4 01	—	8 27	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 32	1 35	4 13	—	8 37	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 46	1 47	4 26	—	8 47	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s)	9 00	2 00	4 40	—	9 00	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar: Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8 00	11 15	1 30	3 00
					» ank. *Malmö*			9 45	1 00	3 15	4 45
					Från Malmö (F, m, q)	6 00	7 00	10 55	2 01	4 25	6 45
5	0,55	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6 09	7 11	—	2 11	4 33	6 54
					Från »	6 10	7 25	×11 03	2 21	4 34	6 56
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 19	7 36	11 11	2 31	4 42	7 06
					Från »	6 20	7 46	11 12	2 39	4 43	7 08
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 32	8 06	—	2 57	4 54	7 21
					Från »	6 33	8 13	×11 24	3 03	4 55	7 22
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 39	8 22	11 30	3 11	—	7 29
					Från »	6 40	8 30	11 31	3 18	×5 01	7 31
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6 44	8 35	11 35	3 24	5 06	7 36
					Från »	6 47	8 43	11 38	3 35	5 09	7 39
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge (r)	6 52	8 55	11 42	3 47	5 13	7 44
					Afg. från *Trelleborg*	—	6 45		—	2 25	—
					» » *Lund*	6 20	8 39	11 15	3 20	4 48	7 12
					Ank. till *Kjeflinge*	6 50	9 00	11 39	3 52	5 11	7 40
					Från Kjeflinge	6 56	9 05	11 44	4 02	5 18	7 48
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	7 14	9 32	11 59	4 30	5 34	8 05
					Afg. från *Teckomatorp*	7 18	9 39	2 03	—	5 40	8 15
					Ank. till *Landskrona*	7 55	10 20	2 55	—	6 35	8 55
					» » *Helsingborg*	8 37	10 46	3 40	—	6 55	9 30
					» » *Höganäs*	—	2 27	—	—	8 55	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9 00	—	—	4 55	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9 31	—	—	5 31	—
					Från Teckomatorp	—	9 40	12 00	—	5 44	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9 58	12 09	—	5 57	—
					Från »	—	9 59	12 10	—	6 02	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	×	●	—	×	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 16	—	—	6 18	—
					Från »	—	10 21	×12 21	—	6 22	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10 29	—	—	6 28	—
					Från »	—	10 34	×12 26	—	6 32	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10 42	—	—	6 38	—
					Från »	—	10 45	×	—	6 41	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	—	11 00	12 39	—	6 55	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	12 50	—	7 06	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1 06	—	7 25	—
					» » *Höganäs*	—	—	4 50	—	8 55	—
					» » *Klippan*	—	—	3 37	—	8 15	—
					» » *Engelholm*	—	—	1 30	—	8 00	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	×12 12*	—
					» » *Båstad*	—	—	2 25	—	×1 00*	—
					» » *Laholm*	—	—	2 50	—	1 33*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3 27	—	2 25*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4 45	—	4 05*	—
					» » *Warberg*	—	—	5 27	—	4 55*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7 15	—	7 15*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16	—	10 07*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2 15*	—	3 45*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6 10*	—	8 16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar: Bland. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. G:s o. P:t. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9 00	—	—	** 10 15	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1 25	—	—	2 20	—	—
					» » *Trollhättan*	** 7 34	—	—	7 28	—	—
					» » *Göteborg*	** 10 15	—	—	9 45	—	—
					» » *Warberg*	12 35	—	—	11 37	—	—
					» » *Falkenberg*	1 25	—	—	12 20	—	—
					» » *Halmstad*	2 45	—	6 00	1 40	—	—
					» » *Laholm*	3 34	—	7 00	2 16	—	—
					» » *Båstad*	4 07	—	7 42	2 45	—	—
					» » *Engelholms hamn*	×4 55	—	8 40	—	—	—
					» » *Engelholm*	5 55	—	9 15	3 40	—	—
					» » *Klippan*	—	—	9 55	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	6 58	12 15	—	—
					» » *Åstorp*	6 22	—	10 17	4 04	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	6 38	—	10 35	4 20	—	—
					Från Billesholms grufva (q)	6 48	—	12 55	4 29	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 13	—	—	—
					Från »	×	—	1 15	×	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7 04	—	1 23	—	—	—
					Från »	7 06	—	1 29	×4 42	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7 13	—	1 37	—	—	—
					Från »	7 15	—	1 43	×4 46	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7 29	—	2 05	4 55	—	—
					Från »	7 33	—	2 15	4 56	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	7 43	—	2 30	5 04	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	7 47	—	2 40	6 10	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8 22	—	3 10	6 41	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	6 55	—	—	2 28	—
					» » *Helsingborg*	6 30	8 50	1 20	—	4 35	7 30
					» » *Landskrona*	7 05	9 15	1 55	—	5 25	8 05
					Ank. till *Teckomatorp*	7 44	10 08	2 36	—	6 05	8 45
					Från Teckomatorp	7 50	10 20	2 45	5 05	6 17	8 50
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge (r)	8 12	10 47	3 02	5 17	6 45	9 06
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8 25	10 51	—	5 25	6 48	9 12
					Ank. till *Lund*	9 00	11 14	—	5 55	7 10	9 40
					» » *Trelleborg*	—	2 00	—	—	9 00	—
					Från Kjeflinge	8 16	11 05	3 05	5 20	7 02	9 08
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8 21	11 11	3 09	5 25	7 08	9 13
					Från »	8 24	11 20	3 12	5 28	7 18	9 16
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8 29	11 26	3 16	—	7 24	9 20
					Från »	8 32	11 32	3 17	×5 33	7 32	9 21
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 40	11 41	3 23	—	7 40	9 28
					Från »	8 43	11 48	3 24	×5 39	7 48	9 29
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8 56	12 07	3 34	5 51	8 06	9 41
					Från »	9 00	12 17	3 35	5 52	8 16	9 42
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9 10	12 28	3 44	—	8 27	9 50
					Från »	9 15	12 39	3 45	×6 01	8 39	9 51
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q)	9 25	12 50	3 55	6 10	8 50	10 00
					Ångbåt afg. *Malmö*	10 30	3 00	6 00	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12 00	4 30	7 30	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, q)	6 10	9 10	1 30	7 05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6 19	9 15	1 39	7 13
			Från D:o	6 24	9 23	1 46	7 18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	6 46	9 40	2 06	7 35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7 06	9 55	2 24	7 50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7 18	10 06	2 42	7 59
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7 35	10 16	2 58	8 05
23	1,25	0,85	» Håslöf	7 50	10 27	3 13	8 19
27	1,45	0,95	» Skegrie	8 04	10 38	3 28	8 30
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r)	8 20	10 53	3 43	8 45
			Från Trelleborg öfre	—	11 02	3 55	9 00
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11 07	4 00	9 05
			Från D:o	—	11 16	4 08	9 10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11 36	4 26	9 28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11 46	4 34	9 35
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11 59	4 46	9 46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12 06	4 52	9 52
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	12 15	5 00	10 00

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	5 55	—	12 45	6 00
3	0,30	0,20	» Wallby	6 04	—	12 58	6 09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6 09	—	1 06	6 14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6 18	—	1 19	6 24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6 25	—	1 29	6 31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6 37	—	1 44	6 44
			Från D:o	6 42	—	1 54	6 50
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r)	6 47	—	1 59	6 55
			Från Trelleborg öfre	6 55	9 30	2 13	7 03
21	1,10	0,75	» Skegrie	7 12	9 50	2 33	7 19
25	1,35	0,90	» Håslöf	7 24	10 05	2 47	7 30
29	1,55	1,05	» Hvellinge	7 37	10 21	3 04	7 43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7 49	10 39	3 25	7 56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	7 57	10 48	3 37	8 03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8 12	11 06	3 57	8 18
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	8 27	11 22	4 14	8 32
			Från D:o	8 32	11 27	4 22	8 37
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q)	8 40	11 35	4 30	8 45

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	9 40	—	4 00	—	—
										» » bantåg »	11 25	—	10 45	8 18	3 25	—	8 30
										» *Helsingör* ångbåt »	7 20	—	12 15	10 05	5 40	—	10 15
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p)	10 03	7 20	12 35	2 10	7 20	--	* 10 20
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1 00	—	—	—	10 55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10 27	7 40	—	2 32	7 44	—	×11 18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	10 38	7 50	1 22	2 43	7 57	—	11 28
										Till *Höganäs*	—	8 47	2 20	4 22	8 45	—	—
										» *Åstorp*	—	8 27	2 00	4 26	8 40	—	—
										Fr. Kattarp	10 50	7 56	1 22	2 49	8 15	—	11 29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11 05	8 05	—	2 59	8 29	—	×11 38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11 14	8 12	—	3 07	8 39	—	×11 45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q)	11 30	8 24	1 41	3 20	8 55	—	11 58
										Fr. Engelholm	—	8 31	1 43	3 35	—	5 10	12 05
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8 39	—	3 43	—	5 12	×12 12
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8 48	—	3 55	—	5 34	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8 56	—	4 05	—	5 47	×12 31
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9 12	—	4 25	—	6 10	×12 43
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad	—	9 28	2 25	4 43	—	6 33	1 00
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9 42	2 35	5 01	—	6 55	× 1 15
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	9 50	—	5 12	—	7 18	× 1 23
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm	—	10 00	2 50	5 27	—	7 40	1 33
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	10 10	—	5 43	—	8 00	× 1 44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	10 17	—	5 52	—	8 12	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	10 25	×	6 03	—	8 25	2 01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	10 30	—	6 12	—	8 38	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	10 45	3 27	6 30	—	8 58	2 25
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. Halmstad ×	6 00	11 12	3 47	6 40	—	—	2 55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6 06	11 20	—	6 48	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6 21	×11 40	—	7 07	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6 32	11 56	—	7 20	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 41	12 08	—	7 30	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6 50	12 22	×4 20	7 44	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7 01	12 45	—	8 01	—	—	× 3 43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7 10	12 58	—	8 12	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7 19	× 1 10	—	×8 23	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg	7 31	1 40	4 46	8 42	—	—	4 07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7 40	× 1 52	—	×8 52	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7 50	2 05	—	9 03	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 05	2 25	—	9 20	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8 14	2 37	—	9 30	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d)	8 30	3 00	5 27	9 50	—	—	4 55
												Sök-ned. / S. o. helgd		Pers:t. № 32			
										Fr. Warberg	8 40	6 15 / 7 35	5 32	12 05	—	—	5 05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	9 03	6 45 / 7 58	—	12 30	—	—	× 5 24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9 14	7 07 / 8 09	—	12 42	—	—	× 5 32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9 30	7 30 / 8 25	—	12 59	Lokalt. № 36	Lokalt. № 34	× 5 45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9 41	7 47 / 8 36	—	1 11	II III	II III	× 5 54
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	10 02	8 21 / 8 56	6 24	1 34			× 6 12
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka	10 24	8 50 / 9 15	6 37	1 56	5 10	8 00	6 28
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10 33	9 04 / 9 25	—	2 05	5 25	8 11	× 6 36
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10 42	9 24 / 9 36	—	2 15	5 47	8 26	6 47
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	11 00	9 54 / 9 57	—	2 35	6 15	8 54	7 03
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) ×	11 15	10 12 / 10 12	7 15	2 50	6 35	9 14	7 15
										Fr. *Göteborg* } se tab. x	—	—	7 25	—	—	—	7 50
366	—	—	—							T. *Mellerud* × } sid. 5	—	—	10 52	—	—	—	11 52
										Fr. *D:o* } se tab. v	—	—	11 00	—	—	—	12 10
463	—	—	—							T. *Fredrikshald* } sid. 9	—	—	2 15	—	—	—	3 45
										Fr. *D:o*	—	—	2 35	—	—	—	4 00
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	6 10	—	—	—	8 16

* Tåg afgår från Malmö kl. 6 45, Lund 7 12, Eslöf 7 30 och Landskrona 8 05, med ankomst till Helsingborg kl. 9 30 allt e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. belgd	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—		10 35	—	—	9 00
										T. *Fredrikshald*	—	—	—		2 05	—	—	1 10
										Fr. *D:o* } se tab. v.	—	—	—		2 20	—	—	1 25
										T. *Mellerud* } sid. 9	—	—	—		5 50	—	—	5 35
										Fr. *D:o* } se tab. x	—	—	—		6 00	—	—	5 52
										T. *Göteborg* × } sid. 5	—	—	—		9 25	—	—	9 50
										Fr. Göteborg (C, X)	10 35	7 50	6 00	7 30	9 45	2 15	5 15	10 15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11 00	8 15	6 22	7 53	—	2 34	5 29	10 22
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11 33	8 45	6 57	8 22	—	2 56	5 47	×10 47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11 45	9 02	7 14	8 34	—	3 07	5 56	×10 56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kong backa	11 55	9 13	7 38	8 50	10 24	3 23	6 06	11 07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	8 07	9 13	10 36	3 42	6 24	×11 21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	8 36	9 40	—	4 04	6 42	×11 39
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	8 55	9 52	—	4 16	6 52	×11 46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,20	4,75	3,15	» Backa	—	—	9 19	10 09	—	4 33	7 06	×12 01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	9 32	10 20	—	4 44	7 15	×12 09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d)	—	—	10 00	10 45	11 30	5 08	7 35	12 30
											Pers.t. № 7A II III		Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Bl. tåg № 5 II III		
										Fr. Warberg	6 25	—	11 55		11 37	5 37	—	12 35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	6 43	—	12 18		—	6 00	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker	6 52	—	12 30		—	6 10	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	7 07	—	12 49		—	6 28	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7 15	—	×12 58		—	×6 36	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg	7 29	—	1 30		12 20	6 53	—	1 25
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7 38	—	× 1 42		—	×7 04	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	7 48	—	1 57		—	7 17	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge	7 57	—	2 12		12 40	7 30	—	× 1 47
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	8 07	—	2 28		—	7 46	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	8 16	—	2 40		—	7 57	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	8 25	—	2 53		—	8 08	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	8 35	Bl. tåg	× 3 05		—	×8 20	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	8 50	№ 7	3 25		—	8 32	№ 29	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	8 55	II III	3 30		1 20	8 45	II III	2 35
										Fr. Halmstad ×	—	6 00	4 30		1 40	—	12 20	2 45
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	6 16	4 47		—	—	12 42	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	6 23	4 55		—	—	12 53	3 07
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	6 31	5 04		—	—	1 04	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	6 43	5 16		—	—	1 20	× 3 22
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm	—	7 00	5 30		2 16	—	2 51	3 34
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	7 12	5 42		—	—	3 10	× 3 44
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	7 25	5 52		2 35	—	3 25	× 3 51
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad	—	7 42	6 10		2 45	—	3 50	4 07
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	8 04	6 22		×	—	4 23	× 4 23
204	15,35	12,20	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	8 20	6 45		—	—	4 47	× 4 36
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst.	8 28	6 53		—	Godst.	5 01	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	№ 9	8 40	7 05		—	№ 11	5 21	× 4 55
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q)	II III	8 46	7 11		3 30	II III	5 30	5 00
										Fr. Engelholm	6 48	8 55	7 18		3 32	12 15	—	5 10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7 08	9 08	7 33		—	12 36	—	× 5 22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7 28	9 16	7 43		—	12 54	—	× 5 28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	7 40	9 25	7 55		3 51	1 05	—	5 37
										Till *Åstorp*	8 27	—	8 40		4 26	2 00	—	—
										» *Höganäs*	8 47	—	8 45		4 42	2 20	—	—
										Fr. Kattarp	7 54	9 28	8 05		3 51	1 23	—	5 37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8 06	9 39	8 15		—	1 38	—	× 5 46
										» Helsingborg (ångf.-station)	—	—	—		4 15	—	—	6 06
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station) (o, p)	*8 30	10 00	8 25		*4 30	2 00	—	*6 20
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	9 00	11 35	9 00		4 35	—	—	6 30
										» *Köpenhamn* bantåg »	11 10	2 00	11 00		6 17	—	—	8 40
										» » ångbåt »	11 00	—	—		6 35	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6 30 f. m., 8 50 f. m. och 4 35 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre	6 55	12 15	2 28	6 50
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre	7 02	12 25	2 47	7 00
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7 14	12 38	3 01	7 13
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7 23	12 47	3 12	7 22
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7 34	12 59	3 26	7 33
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7 40	1 05	3 34	7 39
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7 45	1 10	3 40	7 45
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från Kattarp	7 57	1 31	3 56	8 10
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8 03	1 37	4 02	8 16
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8 14	1 48	4 13	8 27
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q)	8 27	2 00	4 26	8 40
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q)	7 20	12 30	3 00	7 30
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7 33	12 43	3 13	7 44
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7 46	12 54	3 24	7 55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7 52	1 00	3 30	8 00
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från Kattarp	8 00	1 30	3 55	8 04
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8 06	1 36	4 01	8 10
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8 12	1 42	4 07	8 16
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8 25	1 55	4 20	8 27
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8 35	2 09	4 30	8 35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre	8 47	2 20	4 42	8 45
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre	8 55	2 27	4 50	8 55

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg № 3 (II, III)
										Från Nässjö (F, H, f) ⌂	—	$4^{\underline{45}}$	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	$5^{\underline{17}}$	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	$5^{\underline{47}}$	—	12^{26}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6^{04}	—	12^{55}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	6^{24}	—	1^{25}
										Från Skillingaryd	—	6^{26}	—	1^{35}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	6^{39}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6^{58}	—	2^{40}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till Wernamo ⌂✕	—	7^{10}	—	3^{00}
										Från Wernamo	—	7^{26}	—	3^{18}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7^{43}	—	4^{00}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	7^{58}	—	4^{25}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8^{09}	—	4^{45}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	8^{25}	—	5^{12}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8^{43}	—	5^{44}
										Från Smålandsstenar	—	8^{44}	—	$6^{\underline{00}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	9^{08}	—	$6^{\underline{42}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till Kinnared (se nedan)	—	9^{30}	—	$7^{\underline{02}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Åtran	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från Åtran	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från Kinnared	7^{20}	9^{31}	—	$7^{\underline{12}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7^{50}	9^{48}	—	$7^{\underline{47}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{18}	10^{04}	—	$8^{\underline{14}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{38}	10^{17}	—	$8^{\underline{33}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{14}	10^{26}	—	$8^{\underline{58}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	10^{34}	—	$9^{\underline{12}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{38}	10^{42}	—	$9^{\underline{25}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{53}	10^{53}	—	$9^{\underline{43}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till Halmstad (q, t) ⌂✕	10^{05}	11^{01}	—	$9^{\underline{55}}$

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 6 (III)
										Från Halmstad (q, t) ⌂	6^{35}	—	3^{35}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{50}	—	3^{44}	5^{39}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7^{08}	—	3^{55}	5^{57}
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{22}	—	4^{03}	$6^{\underline{11}}$
[illegible]	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{42}	—	4^{12}	$6^{\underline{44}}$
	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8^{00}	—	4^{20}	$7^{\underline{03}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{21}	—	4^{38}	$7^{\underline{23}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	8^{53}	—	4^{50}	$7^{\underline{52}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till Kinnared (se nedan)	9^{15}	—	5^{05}	$8^{\underline{16}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till Åtran	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från Åtran	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från Kinnared	9^{31}	—	5^{06}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	10^{04}	—	5^{29}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{39}	—	5^{52}	
										Från Smålandsstenar	10^{49}	—	5^{53}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	11^{24}	—	$6^{\underline{12}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	12^{14}	—	$6^{\underline{39}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{38}	—	$6^{\underline{54}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till Wernamo ⌂	12^{55}	—	$7^{\underline{10}}$	
										Från Wernamo	1^{11}	—	$7^{\underline{12}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{35}	—	$7^{\underline{25}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	2^{08}	—	$7^{\underline{44}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂✕	2^{27}	—	$7^{\underline{56}}$	
										Från Skillingaryd	2^{38}	—	$7^{\underline{58}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{05}	—	$8^{\underline{18}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{36}	—	$8^{\underline{39}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,16	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{19}	—	$9^{\underline{05}}$	
196	15,76	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till Nässjö (F,H,f) ⌂✕	5^{02}	—	$9^{\underline{35}}$	

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 5 III
			Från Åtran	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{29}
9	0,45	—	» Skogsgärde	6^{40}
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,00	1,35	Till Kinnared (se ofvan)	7^{06}

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 6 III
			Från Kinnared (se ofvan)	$8^{\underline{30}}$
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	$8^{\underline{58}}$
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{30}}$
18	0,90	1,35	Till Åtran	$9^{\underline{45}}$

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från Matfors	8^{40}	10^{05}	4^{20}	5^{15}
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8^{50}	10^{15}	4^{30}	5^{25}

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Wattjom	9^{20}	10^{35}	4^{45}	5^{40}
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{30}	10^{45}	4^{55}	5^{50}

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Tid	Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$12^{\underline{09}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{47}	2^{22}	—	—	—
							» *Fredriksstad*		$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	Alladag. 3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{14}	—	—	—
							Från Fredrikshald ⌂		$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen		〃	10^{25}	1^{38}	5^{37}	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	Norsk tid.	〃	10^{52}	1^{57}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		〃	11^{20}	2^{15}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		〃	11^{50}	2^{38}	$6^{\underline{52}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{51}}$	12^{30}	3^{09}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
							Från Mon		$4^{\underline{06}}$	12^{50}	3^{23}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂		〃	1^{12}	3^{41}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed ⌂✕		$4^{\underline{27}}$	1^{22}	3^{49}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
							Från Ed		$4^{\underline{34}}$	1^{37}	4^{09}	$8^{\underline{22}}$	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	Svensk tid.	〃	✕	〃	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{05}}$	2^{22}	4^{42}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		〃	2^{47}	5^{08}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock						—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till Mellerud (X) ⌂		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	5^{35}	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå		—	—	—	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Tid	Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III			
							Från Sunnanå		—	—	—	—	—	—	—
							» Mellerud (X) ⌂		$5^{\underline{55}}$	12^{10}	4^{15}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock						—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	Svensk tid.	6^{36}	12^{43}	5^{05}	〃	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	1^{05}	5^{37}	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		✕	〃	✕	〃	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ⌂✕		7^{41}	1^{37}	$6^{\underline{27}}$	$12^{\underline{33}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{57}	$6^{\underline{42}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂		8^{03}	2^{07}	$7^{\underline{02}}$	〃	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	2^{26}	$7^{\underline{26}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon		8^{25}	2^{27}	$7^{\underline{31}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8^{31}	2^{32}	$7^{\underline{52}}$	〃	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{53}	$8^{\underline{03}}$	〃	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	3^{12}	$8^{\underline{31}}$	〃	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen		9^{45}	3^{38}	$8^{\underline{57}}$	〃	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till Fredrikshald ⌂		10^{00}	3^{45}	$9^{\underline{12}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alladag. 11^{05}	4^{47}	—	$3^{\underline{12}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	5^{18}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	$6^{\underline{25}}$	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$8^{\underline{16}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00}.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9^{50}
					» *Sollefteå*	—	6^{30}
					» *Bollnäs*	—	8^{00}
					» Ånge (A) ⌂	$5^{\underline{30}}$	2^{25}
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	6^{06}	2^{57}
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	6^{43}	3^{30}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7^{10}	3^{55}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7^{27}	4^{10}
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,35	1,90	» Kärfsta ⌂	7^{55}	4^{34}
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8^{36}	5^{12}
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	8^{56}	5^{30}
					Till Matfors ⌂	9^{40}	5^{50}
					Från Matfors	8^{40}	5^{15}
					Från Wattjom	9^{02}	5^{35}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9^{18}	5^{51}
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9^{46}	$6^{\underline{16}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	9^{50}	$6^{\underline{20}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från Sundsvall ⌂	9^{40}	3^{50}
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{45}	3^{55}
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{10}	4^{23}
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10^{23}	4^{36}
					Till Matfors ⌂	10^{45}	4^{55}
					Från Matfors	10^{05}	4^{20}
					Från Wattjom	10^{28}	4^{41}
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{51}	5^{07}
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11^{26}	5^{47}
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{50}	$6^{\underline{15}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{09}	$6^{\underline{34}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12^{22}	$7^{\underline{00}}$
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	1^{06}	$7^{\underline{38}}$
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (A) ⌂	1^{35}	$8^{\underline{10}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{25}}$	—
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{20}}$	—
					» Sollefteå	$9^{\underline{20}}$	—

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III		Godst. № 498◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från Bräcke (A) ⌂	6^{55}	—	—	4^{00}
22	1,20	0,80	» Nyhem	7^{51}	—	—	4^{44}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8^{31}	—	Onsd.	5^{12}
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9^{25}	—	Lörd.	5^{51}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	9^{59}	—	7^{40}	$6^{\underline{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	10^{40}	—	8^{10}	$6^{\underline{45}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	11^{15}	—	8^{40}	$7^{\underline{09}}$
			Från d:o	11^{25}	—	8^{45}	$7^{\underline{12}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	12^{22}	—	9^{36}	$7^{\underline{54}}$
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	1^{07}	—	10^{06}	$8^{\underline{16}}$
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	1^{30}	—	10^{29}	$8^{\underline{33}}$
			Från d:o	Bl. tåg	7^{20}		
			Österåsen	№ 292	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	II, III (Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.)	8^{17}		
192	10,10	6,75	» Skorped	7^{10}	10^{09}		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	7^{57}	11^{06}		
			Till Mellansel	8^{15}	11^{27}		
			Från d:o	—	11^{39}		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11^{55}		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12^{51}		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2^{00}		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3^{14}		
			Från d:o	—	3^{34}		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4^{22}		
342	18,00	12,00	Till Vännäs	—	5^{17}		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III (Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.)
			Från Vännäs	—	—	10^{30}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11^{36}	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕ 12^{14}	
			Från d:o	—	—	12^{34}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1^{57}	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3^{04}	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3^{59}	
			Till Mellansel	—	—	4^{09}	
			Från d:o	—	—	4^{21}	5^{25}
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4^{50}	5^{48}
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5^{47}	ank. $6^{\underline{30}}$
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	$7^{\underline{40}}$	Bl. tåg
			Österåsen			✕	№ 297 (Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.)
211	11,10	7,40	Till Långsele			$8^{\underline{30}}$	II, III
			Från d:o	7^{15}	1^{31}	—	5^{30}
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7^{38}	2^{16}	—	5^{56}
231	12,15	8,10	» Graninge	8^{00}	2^{46}	—	$6^{\underline{23}}$
249	13,10	8,75	Till Bispgården ⌂ ✕	8^{41}	3^{40}	—	$7^{\underline{11}}$
			Från d:o	8^{59}	3^{50}	—	$7^{\underline{16}}$
262	13,80	9,20	» Ragunda ⌂	9^{24}	4^{34}	—	$7^{\underline{50}}$
275	14,45	9,65	» Håsjö ⌂	9^{55}	5^{18}	—	$8^{\underline{20}}$
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{19}	5^{59}	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11^{04}	$6^{\underline{57}}$	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{31}	$7^{\underline{34}}$	—	
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A) ⌂	12^{10}	$8^{\underline{25}}$	—	

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar** ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från Vännäs	7^{30} f. m.	Afg. från Hällnäs	2^{20} e. m.
» » Tvärålund	8^{45} »	» » Vindeln	3^{10} »
» » Vindeln	9^{35} »	» » Tvärålund	4^{00} »
Ank. till Hällnäs	10^{10} »	Ank. till Vännäs	5^{00} »

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från Långsele	$8^{\underline{52}}$	Onsd. Lörd. 10^{32}	1^{42}
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Sollefteå	$9^{\underline{20}}$	11^{05}	2^{15}

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från Sollefteå	6^{30}	12^{40}	Onsd. Lörd. 4^{55}
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele	6^{58}	1^{17}	5^{28}

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från Mellansel	11^{45}	4^{25}	Onsd. Lörd. 8^{20}
9	0,50	0,35	» Moelfven	12^{15}	4^{55}	8^{45}
22	1,20	0,80	» Själevad	12^{50}	5^{30}	9^{16}
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	1^{05}	5^{45}	9^{30}

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från Örnsköldsvik	10^{05}	2^{45}	Onsd. Lörd. 4^{10}
7	0,40	0,25	» Själevad	10^{25}	3^{05}	4^{28}
20	1,05	0,70	» Moelfven	11^{00}	3^{40}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till Mellansel	11^{25}	4^{05}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från Luleå	8^{45}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9^{12}	4^{55}
19	1,00	0,70	» Sunderby	9^{40}	5^{24}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{04}	5^{48}
36	1,90	1,30	Till Boden	10^{23}	$6^{\underline{06}}$
			Från D:o	10^{38}	—
54	2,35	1,90	» Ljuså	11^{33}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12^{38}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1^{40}	—
			» Näsberg	2^{18}	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3^{14}	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3^{53}	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4^{19}	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5^{03}	—
			» Nuortikon	5^{45}	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	$7^{\underline{05}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från Gellivara	—	9^{10}
			» Nuortikon	—	10^{44}
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11^{39}
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12^{11}
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12^{41}
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1^{24}
			» Näsberg	—	2^{24}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3^{07}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4^{04}
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	5^{12}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5^{55}
			Från D:o	8^{00}	$6^{\underline{07}}$
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{23}	$6^{\underline{30}}$
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{47}	$6^{\underline{55}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{18}	$7^{\underline{23}}$
203	10,70	7,15	Till Luleå	9^{40}	$7^{\underline{45}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från Ljusdal (A) ⌂	6^{18}	10^{25}	$6^{\underline{15}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	6^{34}	10^{47}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	7^{20}	11^{39}	$7^{\underline{19}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{32}	11^{52}	$7^{\underline{32}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	8^{05}	12^{30}	$8^{\underline{05}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8^{18}	12^{46}	$8^{\underline{18}}$
62	3,80	2,20	Till Hudiksvall ⌂	8^{42}	1^{08}	$8^{\underline{40}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från Hudiksvall ⌂	7^{20}	2^{45}	5^{56}
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{47}	3^{15}	$6^{\underline{22}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	8^{04}	3^{35}	$6^{\underline{38}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{37}	4^{08}	$7^{\underline{10}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8^{50}	4^{28}	$7^{\underline{23}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{38}	5^{28}	$8^{\underline{13}}$
62	3,80	2,20	Till Ljusdal (A) ⌂	9^{50}	5^{35}	$8^{\underline{25}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} / 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{50}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors (A) ⌂	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ⌂	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{57}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} / 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Dagligen.	Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$
8	Till Wärtan ⌂	8^{08}	12^{08}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$

Kil.	Dagligen	Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245
	Från Wärtan ⌂	6^{50}	8^{45}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{18}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksk̈ällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
Från Djursholm	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stockholms Östra	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$

Dagligen.	Lokal-Persontåg № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
Från Stockholms Östra	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$
» Experimentalfältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Alkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
» Stocksund	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{28}}$
Till Djursholm	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{45}}$

Biljett-priser: Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Alkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 80	118 20†	—	30	144 30	107 20†	—	30	126 90	96 20†	—	30
D:o *tur- och retur*	218 90	165 90†	—	45	199 80	151 60†	—	45	181 60	137 10†	—	45
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris *II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	164 70	119 60†	—	30	149 20	108 70†	—	35	131 90	97 60†	—	30
D:o *tur- och retur*	226 80	168 40†	—	45	207 70	154 10†	—	40	189 50	139 60†	—	45
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* *II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25								
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan		och		II kl.	III kl.	Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	10 35	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	11 37	—	—	—	11 55	—
» *Halmstad*	—	2 45	—	6 00	—	1 40	—	—	—	4 30	—
» *Engelholm*	—	5 10	6 48	8 55	—	3 32	—	—	—	7 18	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	8 30	10 00	—	4 15	—	—	—	8 35	—
Afg. Helsingborg (dansk tid)	—	6 10	8 40	11 15	—	4 15	—	—	—	8 40	—
Ank. Helsingör Färjeh.	—	6 30	9 00	11 35	—	4 35	—	—	—	9 00	—
Afg. Helsingör Stat.	5 50	6 45	9 20	12 06	3 55	4 55	—	6 55	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	×		×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 11	7 09	9 47	12 28	4 22	5 15	—	7 23	—	9 42	—
Ank. Hilleröd	6 25	7 23	10 03	12 43	4 37	5 30	—	7 41	—	9 59	—
Afg. D:o	6 28	7 26	10 08	12 46	4 40	5 33	—	7 46	—	10 02	—
Ank. Köpenhamn	7 30	8 40	11 10	2 00	5 50	6 17	7 50	9 00	10 15	11 00	11 35
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 40	—	—	—	7 08	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	9 25	—	—	—	8 13	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9 25	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6 05	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 28	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10 20	—	—	—	—	—	8 25	—	—
Afg. Köpenhamn	—	7 55	8 18	10 25	10 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 25	8 30	9 55	11 25
Ank. Hilleröd	—	—	9 12	11 10	11 29	1 08	3 44	4 35	5 55	6 46	9 25	—	12 34
Afg. D:o	—	—	9 16	11 13	11 32	1 12	3 49	4 38	—	6 50	9 29	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	11 25	11 43	1 23	4 01	4 51	—	7 01	9 40	—	12 49
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. Helsingör Stat.	—	—	9 53	11 49	12 03	1 50	4 30	5 22	—	7 30	10 05	—	1 10
Afg. Helsingör Färjeh.	7 20	—	10 05	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15	—	—	5 40	—	—	10 15	—	—
Ank. Helsingborg (dansk tid)	7 40	—	10 25		12 35	—	—	6 00	—	—	10 35	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1 00	—	—	7 20	—	—	10 55	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1 41	—	—	8 55	—	—	11 58	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3 27	—	—	—	—	—	2 25	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5 27	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7 15	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. retur-biljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr. **Köpenhamn**	»	8 00 f. m.	1 30 e. m.
» till **Malmö**	»	9 45 »	3 15 »
Bant. fr. **Malmö**	»	10 55 »	4 25 »
» till **Billesholms gr.**	»	12 39 e. m.	6 55 »
» » **Halmstad**	»	3 27 »	2 25 f. m. *)
» » **Varberg**	»	5 27 »	4 55 » *)
» » **Göteborg**	»	7 15 »	7 15 » *)
» » **Trollhättan**	»	9 16 »	10 07 » *)
» » **Fredrikshald**	»	2 15 f.m.*)	3 45 e. m. *)
» » **Kristiania**	»	6 10 » *)	8 16 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. **Kristiania**	kl.	9 00 f. m.**)	10 15 e. m. **)
» » **Fredrikshald**	»	1 25 e. m.**)	2 20 f. m.
» » **Trollhättan**	»	7 24 » **)	7 26 »
» » **Göteborg**	»	10 15 » **)	9 45 »
» » **Varberg**	»	12 35 f. m.	11 37 »
» » **Halmstad**	»	2 45 »	1 40 e. m.
» » **Billesholms gr.**	»	6 48 »	4 20 »
» till **Malmö**	»	9 25 »	6 10 »
Ångb. fr. **Malmö**	»	10 30 »	
» till **Köpenhamn**	»	12 00 mid.	

**) Föregående dag.

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret ... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

1\. **Stockholm—Kontinenten.** Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	7 20 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8 25 f. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö ... kl.	10 49 f. m.	Afg. **Hamburg** ... kl.	8 28 f. m.
Afg. d:o ... »	11 15 » / 2 45, 6 em.	Ank. Köpenhamn ... »	7 35 e. m.
		Afg. d:o ... »	8, 11 15 fm.
Ank. Köpenhamn ... »	12 45, 4 15, / 7 30 e. m.	Ank. Malmö ... »	9 40 f.m. / 12 55 e.m.
Afg. d:o ... »	9 35 f. m.	Afg. d:o ... »	3 00 »
via Gjedser-Warnemünde.		Ank. **Stockholm** ... »	7 25 f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8 40 e. m.		
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	8 20 »		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	7 20 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7 13 e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10 45 »
Ank. Malmö ...	10 49 f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o ... »	11 15 f.m. / 2 45, 6 em.	Nästa dag Ank. Köpenhamn ... »	10 00 f.m.
Ank. Köpenhamn ... »	12 45, 4 15, / 7 30 e. m.	Afg. d:o ... »	11 15 e.m.
		Ank. Malmö ... »	12 55 »
Afg. d:o via Kiel ...	8 20 »	Afg. d:o ... »	3 00 »
Ank. **Hamburg Klthor** .. »	8 30 f. m.	Ank. **Stockholm** ... »	7 25 f. m.
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1 00 e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ... kl.	7 20 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	12 54 e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor**. »	6 35 »
Ank. Malmö ... kl.	10 49 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o ... »	11 15 » / 2 45, 6 em.	Ank. Köpenhamn ... kl.	9 05 f. m.
		Afg. d:o ... »	11 15 e.m.
Ank. Köpenhamn ... »	12 45, 4 15, / 7 30 e. m.	Ank. Malmö ... »	12 55 »
		Afg. d:o ... »	3 00 »
Afg. d:o via Wamdrup	8 20 »	Ank. **Stockholm** ... »	7 25 f.m.
Ank. **Hamburg Klthor** »	8 30 f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1 00 e. m.		

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2.45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Förenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepedemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bolagets trafiklinie efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarne å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND Lördagar** kl. 8 f. m., åter från **Norrtelje Söndagar** kl. 12 midd.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Singö, Herräng** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, tills vidare **Tisdagar** kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm Fredagen den 2 December kl. 10 e. m.,** derefter **Lördagar kl. 6 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Tisdagen den 6 December på aftonen.**
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **den 7 December såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till och med Måndagen den 5 December.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **den 7 December såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till och med Måndagen den 5 December.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Gefle** och **Stocka**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back, **Tisdagen den 6 December på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Extra resa.
26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström. **Söndagen den 4 December på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Onsdag tidigt på morgonen och från **Eckerö** hvar Tisdag.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

54. **Stockholm—Riga** direkt
afgår förstklassiga ångaren **GOTTFRIED,** kapt. E. L. Sjögren, **omkring den 6 December,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 10 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 3 Dec.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår **omkring den 13 December.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 10 December.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår
ångf. **GAUTHIOD omkring den 6 December.**
Från **Lybeck** afgår
ångf. **BORE omkring den 4 December.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm (Skeppsbron)—**Lybeck**
anlöpande **Norrköping** och **Påskallavik**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. Manfred Svensson, **Onsdagen den 7 December kl. 8 e m,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrckens,** Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons	D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	»	»
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	»	»
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	»	»
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	»	»

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med af gång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka,** medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt
Ångaren **NORRKÖPING.** kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 15 December.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **NORRKÖPING,** kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 8 December.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Fredagen den 9 December kl. 2 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm—Visby—Vestervik.
Ångf:n **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden den 15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta att uppehålla förbindelse emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik,** med följande turer:
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Snöbom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson,* i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svenson,
från **Stockholm Onsdagen den 7 Dec. tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen) **Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
☞ **Vestervik** anlöpes eventuelt.

78. **Köpenhamn—Stockholm**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SVEA,** kapt. Herm. Bodman, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Narmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö. Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg. Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik,**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** eventuelt, **Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 8 December kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. E. Mathson,
från **Kristiania i medio af nästa vecka,**
» **Göteborg i slutet af nästa vecka,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer aro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Sieghahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA,** kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 11 December.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Winberg, afgår **omkring den 4 Dec.**
☞ **Sista lägenheten för i år.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, **afgår omkring den 11 Dec.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 4 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 12 Dec.**
☞ ***Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.***
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Paris Hr *Touchard-Lallemand,*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

(Forts.)

Från **Håvre** och **Antwerpen** till **Finland.**
Ångf. **CAPELLA** afgår från Håvre **Fredagen den 16 Dec.** samt från Antwerpen **Tisdagen den 20 Dec.,** hvarom hrr varureqvirenter härmed underrättas.
Fraktgods till Stockholm omlastas i Hangö pr ångf. EXPRESS.
Närmare meddela:
i Helsingfors hrr *L. Krogius & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon.**
Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 11 Dec.**
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om	850	tons,	
BORDEAUX	» 900	»	
MALAGA	» 1100	»	
JUL. CÆSAR	» 1150	»	
NORGE	» 1150	»	
HISPANIA	» 1150	»	
VICTORIA	» 2000	»	

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så otta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

93. **London—Stockholm** via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 December.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO,** kapt. F. H. Rowan, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 10 December.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka,** medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
☞ **Förändrade turer.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Fredagen den 2 December.
» Nyköping Söndagen den 4 December.
» Stockholm Tisdagen den 6 December
» Nyköping Thorsdagen den 8 December.
» Stockholm Söndagen den 11 December.
Afgångstid kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 7 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Thorsdagar }
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar }
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. Manfred Svensson, **Onsdagen den 6 Dec. kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
samt mellanstationer
afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS II,** Tisdagar och Fredagar.
» **FYRIS I,** Onsdagar och Lördagar.
» **NYA UPSALA,** Thorsdagar och Söndagar.
Afgångstiden kl. 9 f. m.
Från **Upsala** afgår:
Ångf. **NYA UPSALA,** Tisdagar och Fredagar.
» **FYRIS II,** Onsdagar och Lördagar.
» **FYRIS I,** Thorsdagar och Söndagar.
Afgångstiden kl. 9 f. m.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **UPSALA,** kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. 7 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm **Mand., Onsd. och Fred kl. 10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. (Strengnäs kl. 8 f. m.)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås,**

från **Stockholm**:
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås**:
» **AROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar kl. 8 f. m.
» Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.
☞ **Förändrade turer.**

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg**

så länge is ej hindrar.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timma.
☞ Turen från Sundbyberg kl. 7,30 f. m. Söndagar inställes.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Essingen—Äppelviken—Alviken** afgår ångslup

från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
» Lill-Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 2 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Drottningholm—Fittja**

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165, 166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Löten—Norrby—Säbyholm.**

Ångfartygen **NYA SVARTSJÖLANDET** och **BRAGE** afgå alternerande, **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till **Säbyholm**: (B.)	Till **Norrby**: (N. S.)
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.
Från **Säbyholm**	Från **Norrby**
påföljande morgon kl. 4.	påföljande morgon kl. 4,45.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom hvarje Lördag från Stockholm till Svartsjö kl 10,30 f. m.

168. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Björkö—Adelsö—Ekholmen,**

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derifrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm**

Ångbåten **ÄGIR** afgår Tisdagar och Lördagar från Karl XII:s torg kl. 2,30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs** m. fl. ställen.

Ångslup afgår **Söknedagar:**
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. kl. 9 f. m. och Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
från Mölna kl. 4,20 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9,45 f. m.

Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**

afgår ångf. **W:m LINDBERG** från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Lördagar kl. 9.30 f. m.
från Vaxholm kl. 7.30 f. m., dessutom Lördagar kl. 1 och 5 e. m.
till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m.
från OskarFredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 4 December afgår ångfartyget **W:m LINDBERG**
från **Stockholm** (Logårdstrappan) kl. 10 f. m. och 11 e. m.
från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssunden**
utsträckas turerna Söndagen den 4 Dec. från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Djurö—Möja,**

genom **Rindö-** och **Lindalssunden.**
Ångf. **TENÖ** afgår
till Möja Thorsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.
Ljusterö angöres Fredagar och Söndagar.

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby—Marum**

angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
till Marum Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
från Marum Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**

afgår ångf. **ÖSTANÅ** I Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till **Spillersboda** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund)**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg:	från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Gustafsberg.**

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. (anlöp. Saltsjöbaden) samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).
Söndagar kl. 8 f. m. och 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmshamnen
till **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Sönd. kl. 9 f. m.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m., och från Sandhamn Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m.,
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på morg.	» **Kristiania** Lördagar på morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

J. B. Strömberg, *Göteborg,*
ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.
☞ **Ångbåtarne från Fredrikshavn äro *icke* underkastade någon karantän.**

234. **Göteborg—Kiel.**

Till Kiel afgår
FLORA, eller **DIANA,**
kapt. A. Th. Ekbom, kapt. J. C. Fürst,
hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 4 e. m.;
från Kiel
hvarje **Måndag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 11,30 f. m.,
medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
DOMINO, kapt. R. T. Jones, 1,000 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*, i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*, i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1892, Januari och Februari 1893.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen**	kl. 10,15	f. m.	
Ank. till **Hjo**	» 11,30	f. m.	
Afgår från **Hjo**	» 2,30	e. m.	
Ank. till **Hästholmen**	» 3,45	»	

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg.*

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:			Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:		
Klockan 6	f. m.	från Motala,	Klockan 6	f. m.	från Jönköping,
» 7,15	»	» Vadstena,	» 7,45	»	» Visingsö,
» 10,30	»	» Hjo,	» 8	»	» Grenna,
» 12	midd.	» Hästholmen,	» 10	»	» Hästholmen,
» 2,30	e. m.	» Grenna,	» 11,15	»	» Hjo,
» 3	»	» Visingsö.	» 2	e. m.	» Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala,** samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

319.

Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**

Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{30} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{40} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**

Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

360.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsårs..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

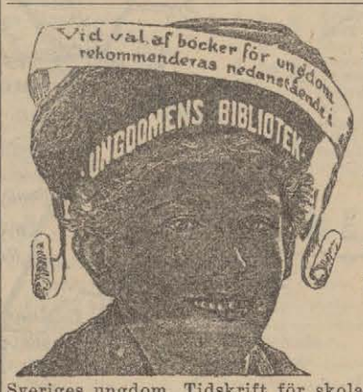
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3**: 25, eleg. inb. **4**: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3**: **75,** inb. **4**: **75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1**: **50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1**: **60,** klotb. **2**: **25,** guldsn. **2**: **50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2**:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten.....	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor.....	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor.....	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar.....	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer.....	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria.....	—: 50
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser.....	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 56 39. Tel. 56 39.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælii Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

Forsblad & Strömberg

i Göteborg

ombesörja förtullningar och omlastningar af gods fermt och billigt.

Agentur för ångbåtslinien **Göteborg—Kiel,** samt för The Newyork-ontario and western och the Boston—Fitchburg-jernvägarne.

Teckna genomgående konnossementer till alla stationer i Förenta staterna och Kanada.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

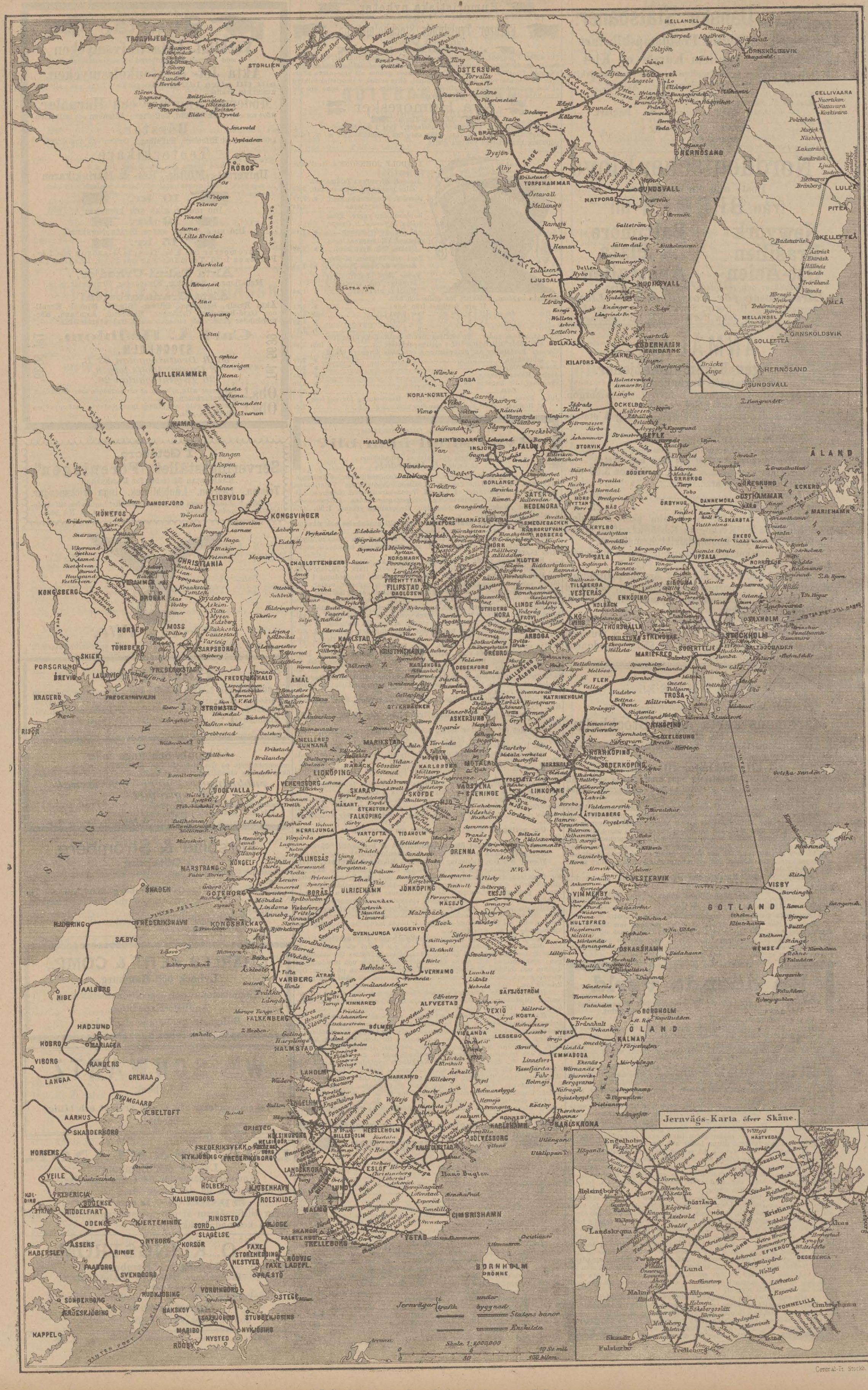
Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket