SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 46. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 12 November 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Ferrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Brintbodarne—Malung » 5 » U
Bräcke—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Faluⓝ—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. A
Gärds Häradsbanan » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Klippan—Röstånga » 7 » p
Kosta—Lessebo » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Längsele—Sollefteå » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yärtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ornsköldsvik—Mellansel » 9 » y
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... I
Adelsö ... 168
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Alvastra ... I
Alviken ... 158
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Ansby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund ... J, 298
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... 190
Attarp ... l
Australien ... 360
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggensstäket 191—195
Baggetorp ... C
Bagghus ... 12, 13
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 360
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Reckaskog ... l
Bedarö ... 162
Bengtstorp ... P
Bergs slussar ...
Berga ... f
Bergen ... 227
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 189
Bergvik ... ä
Berlin ... 1, 3, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Betsede ... 190
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeb:s grufva q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Ⓨ
Björka ... I
Björketorp ... d
Björksundet ... 148
Björkö ... 168
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Å
Boarp ... l
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bogesund ... 188
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borensberg ...
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 72, 218, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosö ... 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ... F
Brasilien ... 360
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Brödsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 82, 360
Brevik ... f
Brevik 70—72, 116, 117
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 163
Bromölla ... k
Brottby ... 188
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Bråhanult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bullerholmssund 188
Burgsvik ... 71
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ...
Byvalla ... A
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 193
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Danviken ... 173
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 198
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) ... 171
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö, 177
Djurås ... Y
Djurö ... 185, 195
Dockmyr ... y
Dofversterp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 161
Dufed ... A
Dufholmen ... 188
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Edö ... 186
Egeby ... l
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... l
Ekensberg ... 158
Ekestad ... l
Ekholmen ... 168
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F 24, 25, 219
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... p
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 133
Eriksund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Essingen ... 158
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 173
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 198
Fittja ... 161
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 198—200
Fjerdingslöf ... r
Fjäråsⓝ ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 12
Fogelsta ... A
Fogelvik ... 70
Fogelvik ... 198
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridafors ... k
Fridoned ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 7—9, 13, 24
Fånö ... 162
Fårhult ... Å
Färösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafvarna ... 198
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ... t
Grenna ... 298
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 10, 12
Gränges ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp. t
Gulispång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 191
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gäfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gångsätra ... 177
Gårrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 198—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hambra 1, 3, 68, 69, 230, 231
Hammar ... l
Hampetorp ... 149
Hangö ... 52, 53
Haparanda ...
Harg ... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Hoagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 1, 305
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p 268
Hillared ... d
Hillersjö ... 167
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X 155
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 297
Hjorted ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Husarö ... 186
Husby ... 166
Husum ... 33
Hvalstad ... Å
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... ä
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hällsta ... N
Hällsviken ... 112
Häsjö ... y
Häslöf ... s
Hällnäs ... y
Hällsjö ... x
Häringe ... 193
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... P
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 298

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ...
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268
Kalmarsand ... 162
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 71
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg ... D
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kersö ... 165
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ...
Kingelstad ... q
Kinna ... ä
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ... 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 199, 200
Kristinehamn G, U
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelnäs ... 181
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147-149
Kylinge ... k
Kåge ...
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ... 268
Källviken ... T
Käppala ... 181
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78 229—231, 304, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 32
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
La Plata ... 360
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... I
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Lidhult ... k
Lidköping ... b, c
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Lindalsund 185, 186
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping ... F, 118
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungbyhed ... p
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 16, 24
Ljusterö ... 186
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 1, 93, 242
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... z
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 3, 64, 231, t
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198—200
Läka ... 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen ... 157
Långsele ... y
Långtarmen 165, 166
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Löten ... 165, 166

Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227 231, 304
Malmön ... 198
Malsta ... R
Malung ... U
Manilla ... 181
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamp ... 42, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Markaryd ... p
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 198
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10, 183
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansel ... y
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Moelfven ... y
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala ... I, 298
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ...
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Mårsta ... A
Möckeln ... F
Möja ... 186
Mölltorp ... D
Mölna ... 181
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörby ... R
Mörkön ... 112
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 163, 167
Nol ... X
Nolvik ... 186
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 116, 117, 218, 268
Norrsund ... 12, 13
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ... ö
Norsborg ... 168
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Å 118
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nuortikon ... z
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ... 28—31
Nynäs ... 193
Nystad ... 42
Nyåker ... y
Nås ... Y
Nätragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 192
Näs ... k
Näsberg ... z
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Nässjö F, H, f, u
Näske ...
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensberg ... C
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T
Ortala ... 12, 13
Osdal ... d
Oskar-Fredriksborg ... 183
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 218, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 360
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116 117
Oxie ... m

Paris ... 4
Parteboda ... x
Partilled ... C
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... O
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 188
Pålsund ... 112
Påskallavik ... 218
Pressebo ... X

Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund 183, 185
Ransta ... M
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Rimbo ... R
Rindösund ... 186
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 192
Ryd ... k
Rydboholm ... 177
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 173
Rystad ... F
Råda ... R
Rågåker ... W
Råhällan ... Y
Råneå ... S
Rånum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Räfsjö ... I
Räfsö ... 42
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... T, Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... l
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k
Röstånga ... p

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 185
Saltsjöbaden 191, 193
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 16, 24
Sandbäck ... k
Sandhamn ... 195
Sandhem ... R
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 12
Sissebäck ... k
Själevad ... y
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 298
Sjöstorp ... J
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skopesund ... 198
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skurusund 191—195
Skuthamn ...
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm ... 166
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skäralid ... p
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 198—200
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—31
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 189
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsnäs ... 195
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenhamra 165, 166
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 25
Stockaryd ... F
Stockby ... 166
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ... R
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs ... Y
Strömstad 198—200
Stugsund ... ä
Sturehof ... 168
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almare) M, 163
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Eckerö) 159
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm ... 145
Sunderby ... z
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 24—32, 219, 265—266
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 167
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Sånna ... 340
Säby ... q
Säby ... F
Säbyholm ... 165
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, q
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn ... m, s
Södra Åby ... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tappström 165, 166
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 171
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Tillberga ... M
Timansberg ... Q
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 13
Tomteboda ... A, M 72, 79, 268
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 340
Torpshammar ... x
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 140, 141, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg r, s, 79

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	845	1000	1035	300	515	720
						Tomteboda	518	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	842
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	858
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1208	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	902	118	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	742	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	1120	223	—	925	—	1010	
						Från Krylbo	502	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	611	208	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1218	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont. № 256	Godståg № 462		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	II III	II III		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	300	Bl. tåg	706	—	719	1145		
						Från Kilafors	325	№ 264	711	—	753	1230		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	412	II III	737	—	Se tåg			
						Från Bollnäs	500	800	—	—	№ 264			
						» Lottefors	×	×	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	548	829	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	615	840	—	—	—			
						Simed	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	715	912	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg № 468		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	803	937	—	—	—	II III		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	842	×1005	—	—	—	440		
						Från Ljusdal	—	1021	—	—	—	525		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	—	—	604		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	1115	—	—	—	×		
						Nybo	—	×	—	—	—	707		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1155	—	—	—	811		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1240	—	—	—	910		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	120	Bl. tåg	—	—	937		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 200	II III	—	—	1004		
						Från Ånge	535	—	215	—	—	1039	Godståg № 496	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	II III	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	646	—	× 326	—	—	1201	1245	
						Från Bräcke	656	—	351	—	—	—	—	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	721	—	414	—	—	—	125	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	756	—	441	—	—	—	203	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	831	—	518	—	—	Bl. tåg	240	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	916	—	556	—	Bl. tåg	II III	328	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	945	—	625	—	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	—	—	—	730	440		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	805	513		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	833	540		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	903	607		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	921	623		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	948	651		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	1024	722		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	×1053	750		
						Från Mörsill	—	—	—	—	1113	753		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	1148	820		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1218	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Are	—	—	—	—	1250	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	116	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	203	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	237	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	310	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 345	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	830	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III									Bl. tåg
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—		840
													№ 271
													II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—		× 130
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—		203
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—		235
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—		303
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—		339
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—		×
56	—	—	2,95	2,00	» Are	—	II III	—	—	—	—		402
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—		438
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—		×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	550	—	—	—	—		517
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	616	—	—	—	—		546
					Ocke	—	×	—	—	—	—		×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	645	—	—	—	—		618
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—		622
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—		718
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	801	—	—	—	—		736
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	830	—	—	—	—		802
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—		×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	856	Bl. tåg	—	№ 279	—		832
					Sem	Godståg	×	—	—	II III	—		×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	Onsd. o.	—		×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	925	II III	—	Lörd.	—		900
					Från Östersund	1200	—	950	—	405			
					Torvalla	×	—	×	—	×			
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1238	—	1020	—	439			
					» *Lockne*	×	—	×	—	×			
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	123	—	1053	—	523			
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	219	Godståg	1129	—	602			
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	304	№ 467	1153	—	633			
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	330	II III	1213	—	655			
					Från Bräcke	—	352	1232	Bl. tåg.	705			
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×			
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	506	× 140	II III	810			
					Från Ånge	—	536	—	213				
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	609	—	239				
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	642	—	303				
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	740	—	347				
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	839	—	429				
					Nybo	—	×	—	×				
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	929	—	508				Godståg № 465
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1019	—	547				II III
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	1035	—	600				525
					Från Ljusdal	—	—	—	610	—	—	—	616
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	640	—	—	—	×
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	704
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—	×
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	808
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	741	—	—	Persont.	836
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	752	Persont.	—	№ 231	×
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	II III	915
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	820	II III	—	645	1025
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	—	712	1110
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	308	—	654	—	718	1122
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	745	1216
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	802	120
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	830	209
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	836	226
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	912	336
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	927	407
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	× 939	425
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	1005	500
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1023	538
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1037	605
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1059	648
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1108	715
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1118	731
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	1100	—	—	—	—	1120	741
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1133	813
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1144	838
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1152	850
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	1241	—	II III	II III	—	1201	
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	×	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	1228	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1244	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	102	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	417	—	654	615	—	114	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	138	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	149	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	200	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	223	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	917	II III	850	1053	I II	× 255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1138	305	315	720
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	734
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	502	—	739	938	1240	—	357	758
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	823
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	838
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	852
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	902
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	928
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	945

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	550	—	725	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	725	1220	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	—	738	1255	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Älfsjö	—	638	—	749	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	—	800	150	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	818	224	123	344	521	—	822
							» Rönninge	—	808	—	828	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×		—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	—	839	301	148	403	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	850	325	200	415	605	810	850
							Från Södertelje	—	—	—	830	305	140	420	550	750	830
							Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	426	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	× 926	446	× 248	532	652	845	932 ×
							Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	742	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	138	II III	1052	745	436	—	—	958	1105
							Från Flen	—	155	1238	1055	800	442	—	—	952	1107
							Kantorp	Godståg	219	108	1108	823	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	245	128	1116	850	510	№ 115	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	310	153	1131	915	530	II III	—	×1032	1144
							Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1152
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1222
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	702	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	107
							Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	108
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	1028	745	II III	× 123	II III	—	830	II III	—	128
							Från Hallsberg	—	—	634	145	440	—	—	915	—	136
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	210	535	—	№ 51	943	—	200
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	747	233	615	—	I II III	1008	—	223
							Från *Laxå*	—	—	824	243	728	—	1022	—	—	237
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	—	1107	—	—	323
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	353	917	—	1126	—	—	343
							Från Töreboda	—	500	1051	359	—	—	1152	—	—	349
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	530	1119	417	—	—	1149	—	—	425
							Från Moholm	—	548	1146	420	—	—	1150	—	—	428
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	1236	439	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	—	718	110	502	—	№ 351 II III	1228	№ 159 II III	—	443
							Från Skövde	—	747	130	506	—	825	1229	1000	—	444
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1252	1029	—	507
							Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1253	1032	—	508
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	I II III	1015	302	601	II III	1025	114	1058	—	529
							Från Falköping	1106	1125	327	613	550	—	Se tåg	se tåg	—	537
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	1117	1148	343	624	605	—	№ 173	№ 45	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1127	1213	408	634	621	—	—	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1148	1257	441	655	653	—	—	—	—	707
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1158	115	455	705	707	—	—	—	—	811
							Från Herrljunga	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	910
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1226	314	554	733	758	—	—	—	—	937
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—	—
							Torp	1249	404	627	756	834	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1259	423	641	805	847	II III	—	—	—	715
							Från Alingsås	102	447	623	810	902	732	—	—	—	716
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	749	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	802	—	—	—	× *
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	146	645	801	853	1016	816	—	—	—	× *
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	158	708	816	905	1034	827	—	—	—	804
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	209	729	832	917	1051	841	—	—	—	× *
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	220	748	846	929	1107	858	—	—	—	823
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	224	753	851	933	1112	900	—	—	—	826

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 1 Nov. och 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×	×*)	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 01	—	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 15	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 20	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 26	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 52	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52	8 45	× 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	12 05	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	1 55	10 55	—	8 00	—	4 42	12 38	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg № 125	2 19	11 08	Persont. № 21	8 23	Godståg № 321	4 58	1 06	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	I II III	2 45	11 16	I II III	8 50	II III	5 10	1 28	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		3 10	11 31		9 15		5 30	1 53	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm		5 12	—	—	11 42	—	5 35	5 53	Bl. tåg № 127	—	10 50
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö		5 33	—	—	11 59	—	6 10	6 18	II III	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp		6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 46	Lörd.	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors		6 23	Godståg № 325	—	12 39	Godståg № 327	7 31	7 11	Godståg № 337	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby		6 33		—	12 47		7 51	7 20	1 35		11 50
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping		6 46	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III	12 02
							Från Norrköping		6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 46	—	7 06	12 07
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby		7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	7 18	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund		7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	7 24	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna		7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18	—	7 36	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	7 44	—
							Från Kimstad		7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	7 46	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)		7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	7 52	12 41
							Från Norsholm		7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 57	12 42
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad		8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	8 11	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem		8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg № 123	11 15	9 10	Godståg № 329	8 24	—
							Rystad		×	—	—	—		×	×		×	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping		8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 41	11 15
							Från Linköping		—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	11 18
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—	—
							Sjögesta		—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg № 329	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07		—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya		—	—	—	3 36	5 58	1 38	—	8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)		—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	2 05
							Från Mjölby		—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	2 12
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen		—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås		—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06
							Säby		—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby		—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	3 51
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby		Godståg № 401*	—	Persont. № 183	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga			—		6 04	9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)		II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	4 28
							Från Nässjö		2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	4 35
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp		2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö		3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)		3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 13
							Från Säfsjö		4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	5 14
389	33,10	23,35	15,00		20,45	13,65	» Stockaryd		4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult		5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	×
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*		×	—	×	Godståg Sökned. № 403	×	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda		6 50	—	8 52		12 49	—	—	—	—	×
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*		×	—	×		×	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)		7 30	—	9 09	II III	× 1 11	—	—	—	—	6 28
							Från Alfvesta		8 03	—	9 15	5 29	136	—	—	—	—	6 33
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)		8 33	—	9 37	6 03	2 02	—	—	—	—	6 51
							Från Vislanda		8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—	6 53
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp		9 35	—	10 09	8 18	2 44	—	—	—	—	×
							» *Diö*		—	Godståg № 405*	—	×	×	Persont. № 197	—	—	—	—
							Möckeln		—	III	×	×	—	I II III	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult		10 07	5 18	10 33	8 58	3 11	—	—	—	—	7 34
							Från Elmhult		—	5 44	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	7 35
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,80	17,30	» Killeberg		—	6 23	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—
505	42,95	30,20	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby		—	6 51	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)		—	6 59	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 13
							Från Hästveda		—	7 25	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 14
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf		—	7 48	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)		—	9 10	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 37
							Från Hessleholm		—	9 56	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	8 47
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	10 16	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	×
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	10 36	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)		Bl. tåg № 201	10 51	Bl. tåg № 195	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 28
							Från Hör		I II III	11 20	I II III	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 28
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag			11 45		3 20	6 41	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)			12 13		3 45	6 59	8 39	—	—	—	9 54
							Från Eslöf		7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	9 57
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta		7 21	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg № 191	Bl. tåg № 193	Bl. tåg № 199	10 09
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)		7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	I II III	I II III	I II III	10 24
							Från Lund		7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 15	10 26
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp		8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 26	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)		8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32	—
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)		8 26	3 23	5 10	7 10	8 38	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 4 Nov., 9 Dec. 1892 samt 6 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Torsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 12	3 00	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 14	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 25	10 08
												III *					
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	1 24	2 15	6 10	8 58	3 28	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 43	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 58	—
							Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	4 01	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 26	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 27	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsdala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 38	—	5 04	—
							Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 18	—	8 41	—	5 11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	7 44	—	8 57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)	2 57	11 07	—	—	8 09	—	9 12	—	5 35	—
							Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 17	—	9 14	—	5 36	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.* Persont. № 402 № 184		8 55	—	9 35	—	5 51	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 38	11 54			9 36	—	9 58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	9 56	—	10 13	—	6 21	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 24	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	6 45	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Vislanda (k)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 07	—
							Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 10	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 28	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 38	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 47	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 21	—	—	—	—	8 24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 46	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)	—	3 49	11 26	9 03	—	—	—	—	9 00	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 09	—	—	—	—	9 03	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 30	Godståg № 322	Persont. № 22	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 43			—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)	—	4 52	2 11	× 10 01	II III	I II III	—	—	× 9 45	—
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg № 22	6 00	10 40	—	—	10 10	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	6 04	—		6 42	10 58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	10 43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godståg № 330	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar.	4 30	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		5 00	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		5 22	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		5 38	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		6 02	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
							Från Mjölby		6 09	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		6 23	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta		×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338	6 57	9 31	Bl. tåg № 102	Godståg № 326	3 14	1 43	—	Bl. tåg № 126	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10	9 43			3 32	1 53	—		—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12
							Från Linköping	6 04	Se tåg	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 29	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 47	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	7 00	—	—	8 31	12 47	5 22	× 2 54	—	8 23	1 49
							Från Norsholm	7 06	—	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	4 15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7 13	—	—	8 45	1 01	5 51	3 28	—	8 41	—	4 23
							Från Kimstad	7 18	—	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 49	—	5 00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg № 128	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	5 15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7 47	—		9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	5 29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7 57	—	II III	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	5 36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8 07	—	Lörd.	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25	5 49
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	9 49	5 15	Persont. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			× 11 19		10 18	5 32		11 35	3 13	
							Från Katrineholm	5 38	9 57	11 45	1 06	—		→ 5 48	—	3 50	5 15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla	6 12	10 21	12 06	1 40	—	—	6 05	—	—	5 33
							Kantorp	6 28	10 34	12 18	1 57	—	Bl. tåg № 104	6 18	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)	6 47	10 50	12 31	2 15	—	6 25	—	—	4 24	5 53
							Från Flen ..... ● se tåg № 104	● 7 02	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106	8 12	7 12	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	I II III	8 34	7 27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	8 50	7 41	—	—	5 31	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 02	5 50	9 00	7 49	—	5 38

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Från Lerbäck (I 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
			» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholms—Örebro.	Snällt. № 1	Persont № 3	Blandade tåg № 7	Persontåg № 39	Persontåg № 25	Persontåg № 41	Persontåg № 27	Persontåg № 29	Persontåg № 31	Persontåg № 33	Persontåg № 35	Persontåg № 37
						Dagligen.											
					Från Stockholms C:l	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
					Karlberg	—	—	—	•✕	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
					Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Stäket	—	—	•✕	•✕	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	—	10⁰²	6²²	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—
					Thoresta	—	—	—	•✕	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
					Nyckelby	—	—	—	•✕	—	—	—	—	—	—	—	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7³²	—	—	—	—	—	—	—	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰³	—	11⁴⁶	8⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1¹²	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	1³²	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	№ 9	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21	—	—	—	—	—	—	—
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.	—	—	—	—	—	—	—
					Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—	7³⁰	—	—	—	—	—	—	—
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹	—	—	—	—	—	—	—
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	12¹²	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷	—	—	—	—	—	—	—
					Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³	—	—	—	—	—	—	—
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	—	8²⁷	—	—	—	—	—	—	—
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	№ 5	8⁴³	—	—	—	—	—	—	—
					Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	5²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁸	—	—	—	—	—	—	—	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³	—	—	—	—	—	—	—	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²	—	—	—	—	—	—	—	—
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Ervalla	2²⁷	7¹³	10⁰⁰	8⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	9¹⁷	—	—	—	—	—	—	—	—
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Persont № 4	Blandade tåg № 6	Blandade tåg № 14	Persontåg № 24	Persontåg № 26	Persontåg № 40	Persontåg № 28	Persontåg № 30	Persontåg № 42	Persontåg № 32	Persontåg № 34	Persontåg № 36
						Dagligen.												
					Från Riddersvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Till Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Från Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Tomteboda	7⁰⁰	9¹⁴	12⁴⁵	1⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Stockholms Central	7¹⁸	9³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,40	0,25	0,60	0,50	Från Örebro (E) 🏨	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵									
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰									
16	1,00	0,65	1,50	1,00	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³¹	5³⁰	2¹⁰									
					Till Ervalla (P)	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴									
					Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰									
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²									
					Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6²⁶	3⁰⁷									
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6³¹	3¹⁴									
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴									
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰									
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵									
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22								
71	4,25	2,95	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd								
					Från Köping	9⁵¹	10⁸	—	6⁴⁰	5³⁰								
					» Munktorp	10⁰⁷	13⁰	—	7⁰²	5⁴⁷								
81	4,85	3,25	7,40	4,95	Till Kolbäck (N) 🏨	10¹⁹	14⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹								
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Från Kolbäck	10²³	15⁶	—	7³³	6⁰⁵								
					» Dingtuna	10³⁹	22¹	—	7⁵⁸	6²⁵								
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10⁵⁴	24³	№ 10	8²⁰	6⁴³								
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	10⁵⁹	30⁸	6⁵⁰										
					Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	33²	7¹⁴										
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från Tillberga	11⁴⁵	41⁵	—										
					» Tortuna	✕	43³	—										
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Orresta	12¹¹	45⁶	—										
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Lundby	✕	51⁵	—										
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till Enköping 🏨	12³⁷	5³⁴	№ 8										
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från Enköping	12⁴⁰	6⁰⁰	4¹⁰										
					» Grillby 🏨	12⁵⁸	6⁴²	4³⁶										
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷										
161	9,50	6,30	14,30	9,35	Nyckelby	—	—	•✕										
					Till Bålsta 🏨	13⁰	7²³	5²¹										
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Från Bålsta	13³	7⁴⁰	5²⁸										
					Thoresta	—	—	•✕										
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	15²	8⁰⁹	5⁵⁸										
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	20⁸	8³³	6¹⁹										
					» Stäket	—	•✕	•✕										
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	22⁹	9⁰⁸	6⁴⁹										
					Barkarby	•✕	•✕	•✕										
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	24¹	9²⁹	7¹²										
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	25⁴	9⁴⁸	7³⁰										
					Karlberg	—	—	•✕										
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	31⁰	10¹⁰	7⁵⁰										

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholms Norra station, derifrån tåget ugår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 9	Blandade tåg. № 11	Blandade tåg. № 13	Perst.
						Dagligen.			
					Från Sala (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰	
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸	
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹	
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰	
					» Westerås	8¹⁴	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. № 10	Blandade tåg. № 12	Blandade tåg. № 16
						Dagligen.		
					Från Westerås	6⁵⁰	—	—
					» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	Dagligen. № 20
					Från Vesterås	—	5⁰⁰
					» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7²⁵
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴³
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1⁵⁴	8⁵⁷
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10⁰⁴
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	Dagligen. № 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8¹⁰	3⁴⁰
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8²⁷	4⁰⁷
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	9⁰³	5¹⁴
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	9³⁹	6²⁵
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁵⁷	6³⁷
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	10³⁶	7³⁰
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2²⁸	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	2⁵⁵	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3⁰⁵	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	10⁰⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10⁴⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	9²⁰	8⁰⁰	1²⁰⁰	3⁴⁵	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	9³¹	8¹¹	1²¹⁴	3⁵⁶	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	9⁴⁷	8²⁷	1²³⁷	4¹²	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	4⁰⁵	8⁵⁰	1⁰¹	4²⁵	—	11¹⁰
9	0,55	0,40	» Larslund	4²³	9⁰⁹	1³¹	4⁴⁴	—	11²⁹
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	4³³	9²¹	1⁵⁶	4⁵⁶	—	11⁴⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	4⁵²	9⁴¹	2²⁸	5¹⁶	—	12⁰⁵
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	5⁰⁶	9⁵⁶	2⁵⁸	5³²	—	12²²
36	2,20	1,45	» Wadsbro	5²¹	10¹³	3²⁷	5⁴⁸	—	12⁴⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	a) 5⁴⁸	c) 10⁴⁰	e) 4⁰³	g) 6¹⁵	—	i) 1¹³
Från Flen.			Från Flen	b) 6⁰⁵	d) 11⁰⁵	e) 4⁴⁰	h) 6⁴⁵	—	k) 2¹⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	6²⁰	11²¹	5⁰¹	7⁰¹	—	2²⁷
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	6⁴⁰	11⁴¹	5⁴⁰	7²¹	—	2⁴⁷
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	7¹⁷	12¹⁷	6³⁵	7⁵⁷	—	3²⁷
36	2,20	1,45	» Skogstorp	7²⁸	12²⁸	6⁵⁵	8⁰⁸	—	3³⁸
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	7⁴⁰	12⁴⁰	7¹⁰	8²⁰	—	3⁵⁰
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	7⁵⁰	2⁴⁰	—	10⁰⁵	5³⁰	
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	8⁰⁵	2⁵⁴	—	10²⁰	5⁴⁶	
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	8¹⁷	3⁰⁵	—	10³³	5⁵⁹	
			Från Rekarne	8²⁰	3²⁰	—	10⁴⁹	6⁰⁸	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	8³⁵	3³⁵	—	11⁰³	6¹²	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	9⁰¹	4⁰⁴	—	11³⁰	6⁴³	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	9²³	4²⁷	—	11⁵⁰	7⁰⁴	
			Till Köping	9⁴⁶	5²⁵	—	12²⁰	9⁰²	
			» Arboga	—	5²⁵	—	1¹²	7³⁰	
			» Frövi	—	6³⁵	—	2⁰⁷	9¹³	
			» Ervalla	—	7¹⁰	—	2²⁵	9⁴⁷	
			» Örebro	—	7⁵⁴	—	2⁵⁷	10⁴⁰	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10			Bl. t. № 18	
fr. Rekarne			Från Rekarne	8⁴⁰	3¹⁰	—	—	6¹⁵	
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	8⁵⁰	3¹⁷	—	—	6²³	
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	9¹¹	3³³	—	—	6⁴²	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	9³⁰	3⁵⁰	—	—	7⁰⁰	
			Till Köping	—	4³⁶				
			» Westerås	10⁵⁴	—	—	—	8²⁰	
			» Enköping	12³⁷					
			» Stockholm	3¹⁰					
			» Sala	12⁵¹					

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
Fr. Kolbäck.			Från Stockholm	—	—	—
			» Enköping	—	—	—
			» Sala	—	—	—
			» Westerås	—	—	—
			Från Kolbäck (M) 🏨	6¹⁰	12³⁰	5¹⁵
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6³⁰	12⁵²	5³⁵
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	6⁴⁷	1¹¹	5⁵²
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	6⁵⁵	1²⁰	6⁰⁰
			Från Örebro	—	7³⁰	7⁵⁵
			» Ervalla	—	8⁰²	8¹⁶
			» Frövi	—	8²⁰	9³⁵
			» Arboga	—	9¹⁵	11²³
			» Köping	5³⁰	12⁴³	4⁴⁴
				Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
from Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	6⁰⁰	9⁴⁰	1⁰²	5⁰⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	6²⁶	10⁰⁵	1²⁷	5³⁰
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	6⁴⁸	10²⁵	1⁴⁷	5⁵⁰
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	7⁰³	10³⁹	2⁰¹	6⁰⁴
			Från Rekarne	7¹⁰	10⁴⁴	2⁰²	6¹¹
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	7²²	10⁵⁶	2¹⁴	6²⁴
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨	7

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	8⁵⁰	—	2³⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3⁰⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	3⁵⁵
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» Forsby	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵⁸
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	10¹⁰	№ 5	5¹⁰
			Från Gefle	11¹⁰	7⁰⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Örrskog (S) ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från Örrskog	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från Örbyhus	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁸	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
			Från Örbyhus (S) 🏨	9³⁵	1³⁰	9²⁵	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9⁵⁰	—
			Tåg från Dannemora	—	2¹⁰	—	—
			» till Harg alla dagar	—	4¹⁰	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁹	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från Örbyhus	1⁰⁰	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁹	
69	4,15	2,80	Till Örrskog (S) ✕	1⁴⁶	6¹⁶	
			Från Örrskog	1⁵⁰	6²¹	
			» Mehede 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	7³²	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	3¹⁵	8⁰⁵	
						№ 18
			Från Gefle	4¹⁵	—	9⁰⁵
			» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
			» Forsby	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
			Från Dannemora (S) 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵	—
			Tåg från Harg alla dagar	—	1⁰⁰	—	—
			» till Dannemora	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors 🏨	—	11⁵⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12¹⁵	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.		№ 8		
			Från Orrskog (S)	—	2⁰⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	—	2²⁵	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll-o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Harg 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. Storvik	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹	
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. Falun	8⁰⁰	3²⁰	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8¹⁵	3³⁵	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8³³	3⁵⁵	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8⁴³	4¹⁰	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9¹⁵	4⁴¹	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9³³	5⁰⁰	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9⁵³	5²¹	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10¹⁸	5⁵⁴	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10³⁵	6²¹	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	11⁰⁷	6⁵³	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11²⁵	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11⁴¹	7²⁸	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11⁵¹	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	12¹⁷	8²⁸	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Dagligen. Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	6³⁰	4³⁰
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6⁵⁶	4⁵⁸
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7¹¹	5¹⁰
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	7³²	5³⁰
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	7⁵⁰	5⁴⁸
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	8²⁵	6²⁰
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	8⁵⁰	6⁴⁶
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	9⁰⁵	7⁰²
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	9³⁴	7²²
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	9⁵⁵	7⁴³
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	10³⁰	8¹²
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	10⁴²	8²²
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	11⁰⁴	8⁴⁴
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	11¹⁰	8⁵⁰
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	
			Till Korsnäs	—	7⁴¹	✕	2³⁴	
			Fr. D:o	—	7⁴⁸	✕	2⁴¹	
131	6,85	4,45	» Born	—	8³⁵	✕	3³⁰	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	8⁴⁴	✕	3³⁹	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	8⁵⁸	✕	3⁵³	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) 🏨	—	9³⁷	1⁰⁷	4³²	
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	
162	8,40	5,40	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	
178	9,20	5,90	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	
185	9,55	6,10	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	
194	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6⁰²	

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7¹⁰	4⁵⁵
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7⁴⁸	5⁵⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8¹⁴	6⁴¹
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8⁴³	7²³
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8⁵⁰	7³²
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵⁴	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9⁰³	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9¹⁵	8¹⁴
			Från Nyhyttan	9²⁰	9⁴¹
58	3,80	2,65	Till Persberg	9³⁰	9⁵⁵
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰³
					№ 14
			Från Persberg	9⁴⁵	2¹⁰
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10¹⁵	2⁵⁷
75	4,95	3,45	» Långbansände	10²⁶	3¹⁴
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10⁵³	4⁰²
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11⁰⁹	4⁴⁰
100	6,55	4,55	» Oforsen	11²⁵	5⁰⁸
108	7,05	4,90	» Neva	11⁴⁵	5³⁸
119	7,80	5,40	» Sågen	12¹¹	6¹⁶
131	8,55	5,95	» Vakern	12³⁶	6⁵⁶
142	9,30	6,45	» Trekärn	12⁵⁹	7³⁰
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	1¹⁵	7⁵⁰
			Från Vansbro	1³⁵	—
164	10,70	7,45	» Van	2⁰⁵	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	2²³	—
			Till Malung	3⁵⁸	—
			Från Malung	10⁵⁵	—
			Från Brintbodarne	2³³	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁵³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3²⁴	—
211	13,75	9,55	» Vika	4⁰⁰	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4²⁰	—
			Från Mora Noret	5¹⁰	—
			Till Falun	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	10⁰⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	10²⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	11²⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11⁵⁵
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	12¹⁸
			Till Malung	—	3⁵⁸
			Från Malung	—	10⁵⁵
			Från Brintbodarne	—	12²⁸
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁴⁸
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1¹⁶
			Från Vansbro	6⁴⁵	1³⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	7¹⁴	1⁵³
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁵²	2¹⁹
102	6,65	4,60	» Sågen	8³²	2⁴⁸
113	7,35	5,10	» Neva	9¹⁰	3¹²
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁴⁰	3³⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10¹⁰	3⁴⁷
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10⁴⁹	4⁰⁶
146	9,50	6,60	» Långbansände	11²²	4³¹
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11⁵⁰	4⁴³
163	10,60	7,35	Till Persberg	12²⁰	5¹⁰
					№ 3
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁵	—
			» Persberg	6¹⁰	5²⁵
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6²⁴	5³⁵
			Från Nyhyttan	7⁵⁰	5⁴⁰
			» Gammalkroppa	8²⁵	5⁵³
178	11,80	8,05	Till Herrhult (X)	8³⁶	6⁰¹
			Till Falun	6⁴⁸	—
			Från Falun	—	7⁵⁰
			Från Herrhult	8⁵²	6⁰⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁶
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴²
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹⁰
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	11⁴⁵	7⁴²

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	6³¹	5⁴⁶	9²⁵	8²⁸
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W)	6⁴⁴	5⁵⁸	9³⁸	8⁴¹
			Från Filipstad	6⁴⁹	6²⁴	9⁵⁴	8⁵²
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6⁵⁵	6¹⁰	10⁰⁰	8⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan	8⁴⁰	9¹²	7¹⁶	5⁰⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W)	8⁴⁶	9¹⁸	7²²	5⁰⁶
			Från Filipstad	8⁵²	9²⁸	7²⁹	5¹²
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁶	7⁴²	5²⁵

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	2⁴³
17	1,15	0,80	» Öje	3³⁰
28	1,85	1,30	Till Malung	3⁵⁸

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	10⁵⁵
11	0,75	0,50	» Öje	11²⁵
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	12⁰⁸

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. № 5
			Fr. Munkfors	11⁰⁵	—	—	6²⁵
8	0,50	0,35	» Höje	11²⁸	—	—	6⁴⁵
16	1,00	0,65	» Myra	✕11⁴⁸	—	—	✕ 7⁰⁴
21	1,30	0,85	» Råda	12⁰⁸	—	—	7¹⁹
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	12¹⁵	—	—	7²⁶
			Fr. D:o	12²⁶	—	—	7³²
27	1,60	1,10	» Uddeholm	12³⁷	—	—	7⁴²
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	12⁴⁷	—	—	7⁴⁸
34	2,05	1,40	Till Hagfors	1⁰⁰	—	—	8⁰⁰
			Fr. Hagfors	1³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	8⁰⁶
39	2,35	1,60	» Geljersholm	1⁵⁵	8²³	7²⁰	8²⁴
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	2²⁵	8⁵⁰	7⁴⁴	8⁴⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 2⁵⁰	✕ 9²⁰	✕ 8⁰⁷	✕ 9⁰⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	3¹⁶	9⁴³	8²⁵	9²⁶
74	4,45	3,00	» Nordmark	3⁵²	10²²	8⁵⁵	9⁵⁵
78	4,95	3,25	» Finnmossen	4¹⁰	10⁴⁸	9⁰⁷	10⁰⁷
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	4¹⁷	10⁵⁷	9¹⁴	10¹⁴
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	4³⁸	11¹⁸	9²⁹	10²⁹
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	4⁴⁵	11²⁵	9³⁵	10³⁵
			Fr. D:o	4⁵⁹	11⁴³	9³⁹	10³⁹
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) 🏨	5⁰⁵	11⁵⁰	9⁴⁵	10⁴⁵

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) 🏨	9⁵⁰	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	9⁵⁸	3⁰⁸	3⁰⁷
			Fr. D:o	10¹⁵	3²³	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10²⁵	3³⁵	3¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10⁴¹	3⁵¹	3³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10⁵⁷	4¹⁵	3⁴⁶
17	1,05	0,70	» Nordmark	11¹⁰	4³³	3⁵⁷
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	11⁵³	5¹⁸	4³⁰
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕12⁰⁷	✕ 5³²	✕ 4⁴²
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	12⁴¹	6²⁸	5⁰⁹
52	3,15	2,10	» Geljersholm	1¹¹	6³⁸	5³⁰
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1²⁹	6⁵⁵	5⁴⁶
			Fr. Hagfors	1⁴⁵	—	5⁵²
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁰³	—	6⁰⁵
64	3,90	2,60	» Uddeholm	2¹³	—	6¹³
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	2²⁰	—	6²⁰
			Fr. D:o	2³⁰	—	6²⁶
			» Råda	2⁴³	—	6³⁵
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 2⁵⁰	—	✕ 6⁴⁹
75	4,55	3,05	» Höje	3²²	—	7¹⁰
83	5,05	3,35	Till Munkfors	3⁴⁰	—	7³⁵
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	11⁵⁰	1⁵⁵	7⁰⁵	6⁰⁰
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	12⁰⁵	2¹⁰	7²⁰	6¹⁵

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	12³⁵	2⁴⁰	7⁴⁵	6⁴⁰
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	12⁵⁰	2⁵⁵	8⁰⁰	6⁵⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 23 II III	Bl. t. № 29 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Från Orsa	—	—	6³⁰	—	—
	» Gefle	—	—	8²⁰	9⁴⁵	Sökned. —
	Från Falun (T) 🏨	7⁵⁰	—	12¹⁵	4⁴⁵	— —
8	» Hinsnoret	✕8⁰⁰	—	✕12²⁸	✕4⁵⁸	— —
17	» Ornäs	8¹⁶	—	12⁵¹	5²¹	— —
22	» Domnarfvet 🏨	8²⁵	—	1²³	5⁴³	— —
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8²⁹	—	1²⁸	5⁴⁸	— —
	Till Insjön	—	—	—	8⁰⁰	— —
	» Krylbo	11²⁵	—	—	10²⁰	— —
	» Stockholm	4²⁵	—	—	—	— —
	Från Stockholm	—	—	—	10⁰⁰	— —
	» Krylbo	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	— —
	» Insjön	6³⁵	—	—	—	— —
	Från Borlänge	8³⁵	—	—	6¹⁵	— —
33	» Sellnäs	✕8⁴⁸	—	—	✕6³⁵	— —
43	» Skräcka	9⁰⁶	—	—	7¹²	— —
52	» Rämen	9²³	Godst	—	7⁴⁵

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 35
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 24	3 02
			» *Laxå*	—	5 22	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,50	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 24
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	6 25
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 13
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 25
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Helgd., Onsd. o. Lörd.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 20	7 25	12 25
			» *Norrköping*	8 35	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 22
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 30	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 9 25	k) 3 00	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10 17	3 41	9 13
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 49	5 10	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 08	5 26	—
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
			» *Örmon*	✕	6 21	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	7 01	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	7 43	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12 45	o) 7 59	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 30	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 08	—
			» *Göteborg*	9 23	8 25	—
			» *Stockholm*	9 25	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8 45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20, g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 42, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45, k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 22, N:o 126 ank. 8 41, n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer. säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wisby** 🏨	7 30	4 15
13	0,30	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse** 🏨	6 50	3 30
			» Stånga	7 13	3 55
			» Etelhem 🏨	7 29	4 17
			» Butle	7 47	4 42
			» Bjerges 🏨	7 59	4 59
			» Roma 🏨	8 18	5 20
			» Bardlingbo	8 36	5 43
			Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 08
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 06	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 23	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 35	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 47	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	7 58	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 25	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 05	8 46	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 15	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 40	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	9 58	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 25	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 36	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	10 50	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 09	—
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 15	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 35	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	11 52	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 02	12 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 20	—
				№ 2 Snällt.		№ 6 Bl. tåg
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06		Bl. tåg № 4 7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torsdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 15	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 46	—	5 36
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 03	—	5 58
			» *Myrån*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	12 29	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	3 30	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	4 01	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 05	8 57	—	4 22	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 28	9 20	—	4 48	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 24	—	—	7 00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 51	9 43	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 14	10 06	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	» Fårhult	9 56	2 08	—	—	8 55	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 39	10 31	—	—	8 47	
			Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
			» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Person-tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		8 15	7 29	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		8 52	8 04	3 05
			Fr. **Skara**		9 02	8 10	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		9 25	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		9 54	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		10 22	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		12 05	6 52	5 35
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		12 37	7 20	6 10
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		1 09	7 42	6 45
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		1 33	8 10	7 10
			Fr. **Skara**		1 38	8 16	7 28
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨		2 18	8 54	8 13
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		2 45	9 20	8 40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		6 20	3 30
11	0,30	0,45	» Lofvene		6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene		9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 40	5 54
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 06	2 06	6 20
14	1,00	0,50	» Ryr	5 23	2 22	6 36
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 38	2 38	6 52
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5 49	2 48	7 02
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 12
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 03	3 04	7 22
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 32
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 33	3 37	7 48
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 47	3 51	7 54
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 13	8 14
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 32	4 34	8 28
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 54	4 58	8 45
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 06	5 10	8 56
			Från **Håkantorp**	8 17	5 20	8 59
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 38	5 40	9 15
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 10	6 12	9 42
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 38	6 37	10 07

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6 48	10 50	5 44
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 20	11 22	6 15
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 53	11 58	6 49
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 09	12 14	7 04
			Från **Håkantorp**	8 16	12 22	7 12
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 33	12 40	7 28
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 00	1 10	7 58
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 17	1 28	8 16
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 40	1 52	8 38
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 56	2 08	8 55
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10 08	2 20	9 08
			Från **Wenersborg**	10 23	2 36	9 26
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10 33	2 46	9 37
			Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 50
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 00	3 11	10 02
78	3,50	1,75	» Ryr	11 15	3 28	10 17
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 32	3 44	10 34
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11 57	4 10	10 58

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 10	5 00	6 45	8 50
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 20	5 10	6 55	9 00

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 50	1 40	5 25	7 35	9 50
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	11 00	1 50	5 35	7 45	10 00

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 32	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 05	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 27	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8 59	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 25	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 35	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 07	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 42	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 01	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 29	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 52	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
38			Till **Borås** nedre	7 16	2 28
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 15	4 32
1			» » nedre	9 20	4 38
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 28
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	5 50
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 35	6 06
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11 00	6 32

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 40	11 44	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 57	12 04	5 49
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 10	12 25	6 00
19	1,15	0,80	» Weddige	6 22	12 45	6 10
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 49	1 23	6 31
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7 00	1 38	6 40
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	2 01	6 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 37	2 34	7 10
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 52	2 57	7 21
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	3 28	7 38
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 58	7 57
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 17	8 07
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9 25	4 45	8 28

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	8 36	1 40	5 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	2 05	6 05
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 17	6 20
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9 30	2 39	6 56
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9 4	3 00	7 25
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9 56	3 13	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 20	10 13	3 36	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6 38	10 24	3 50	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 58	10 32	4 02	
66	4,00	2,65	» Weddige	7 31	10 52	4 29	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7 48	11 1	4 41	—

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** ▲ ✕	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕ 9 56	✕ 4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕ 10 04	✕ 4 32
36	2,55	1,65	» Ryd ▲	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Alshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕ 11 32	✕ 5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) ▲	12 43	6 35
			Från **Vislanda** (*F, k*) ▲	2 30	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	—
99	7,00	4,50	» Ryssby ▲	3 37	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	—
114	8,05	5,20	» Ljungby ▲	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Asen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕ 6 41	✕ 8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 48	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕ 7 22	✕ 9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕ 7 54	✕ 9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) ▲	8 25	10 05

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 50	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕ 7 01	✕ 4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕ 7 32	✕ 4 40	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 54	5 17	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 11	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕ 8 18	✕ 5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 28	6 02	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 38	6 30	
50	3,50	2,25	» Asen	8 57	6 54	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 07	7 09	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 19	7 27	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 30	7 40	
			Från **Bolmen**	9 40	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 52	7 58	
79	5,55	3,60	» Ljungby ▲	10 42	8 25	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 05	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	11 33		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 56		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) ▲	12 37		
			Från **Vislanda** (*F, k*) ▲	2 30	7 10	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2 56	7 31	
129	9,10	5,85	» Torne	3 18	7 48	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕ 3 39	✕ 8 06	
141	9,95	6,40	» Ulfö	3 55	8 20	
149	10,50	6,75	» Alshult	4 19	8 40	
157	11,05	7,10	» Ryd ▲	4 46	9 03	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕ 5 00	✕ 9 14	
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕ 5 07	✕ 9 20	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 24	9 36	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5 41	9 49	
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 08	10 11	
188	13,30	8,55	» Asarum	6 27	10 27	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** ▲ ✕	6 40	10 38	

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** (*h*) ▲	8 15	3 05		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 27	3 17		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕ 8 35	✕ 3 25		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕ 8 41	✕ 3 31		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 49	3 40		
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 10	4 00		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 21	4 11		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕ 9 27	✕ 4 17		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** ▲ ✕	9 37	4 27		
			Från **Ronneby**	9 47	4 37		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 00	4 50		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 06	4 57		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 15	5 08		
47	3,30	2,15	» Hoby ▲	10 33	5 30		
50	3,50	2,25	» Kulåkra	10 40	5 38		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 51	5 49		
63	4,45	2,85	» Trensum ▲	11 13	6 11		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** ▲ ✕	11 32	6 30		
			Från **Karlshamn** ▲ ✕	11 45	6 45	6 10	1 00
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕ 11 54	✕ 6 53	✕ 6 19	✕ 1 11
75	5,40	3,40	» Vekerum	✕ 12 02	✕ 7 00	✕ 6 26	✕ 1 20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 14	7 10	6 36	1 32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 25	7 21	6 47	1 47
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** ▲	12 33	7 30	6 55	1 58
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	↓
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 15
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				2 28
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				2 42
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				3 00
	7,10	4,55	15 Till *Holje* ▲				✕ 3 10
			Från *Holje*			6 00	3 20
			Från **Sandbäck**	12 38	7 35	7 05	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕ 12 47	✕ 7 44	✕ 7 14	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 59	7 55	7 25	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** ▲	1 15	8 13	7 40	
			Från **Sölvesborg**	1 40	8 30	7 50	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 09	8 56	8 18	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 20	9 10	8 29	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 34	9 23	8 43	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 43	9 32	8 53	
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 59	9 49	9 10	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** ▲	3 10	10 00	9 20	

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** ▲	12 00	6 45	9 35	
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 10	6 56	9 45	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▲	12 26	7 13	10 02	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 34	7 22	10 10	
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 47	7 35	10 23	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 00	7 47	10 36	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** ▲	1 20	8 15	11 00	
			Från **Sölvesborg** ▲	1 30	8 25	11 10	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 47	8 45	11 27	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕ 1 58	✕ 8 56	✕ 11 38	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** ▲	2 06	9 04	11 46	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* ▲	3 20	↓	↓	Alla dagar.
	4,30	2,75	Från *Holje*	↓			6 00
	4,20	2,70	2 » *Rösjö*				✕ 6 10
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				6 22
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				6 39
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				6 50
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	7 00
			Från **Sandbäck**	2 11	9 09	11 51	7 15
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 20	9 19	12 01	7 27
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 34	9 32	12 15	7 43
57	4,05	2,60	» Vekerum	✕ 2 40	✕ 9 40	✕ 12 24	✕ 7 52
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕ 2 48	✕ 9 47	✕ 12 32	✕ 8 01
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** ▲ ✕	2 55	9 55	12 40	8 10
			Från **Karlshamn** ▲	3 15	6 40		
69	4,90	3,15	» Trensum ▲	3 41	7 05		
78	5,55	3,55	» Merserum	4 04	7 27		
82	5,80	3,70	» Kulåkra	4 15	7 37		
85	6,05	3,85	» Hoby ▲	4 28	7 48		
89	6,35	4,05	» Härsjön	4 46	8 06		
92	6,50	4,15	» Bredåkra	5 00	8 17		
96	6,80	4,35	» Djupadal *	5 07	8 24		
98	6,95	4,45	Till **Ronneby** ▲ ✕	5 18	8 34		
102	7,20	4,60	Från **Ronneby**	5 30	8 42		
			» Lefvalunda	✕ 5 41	✕ 8 53		
106	—	—	» Edestad	5 47	8 59		
108	7,65	4,90	» Johannishus	5 58	9 10		
112	7,90	5,05	» Nettraby	6 12	9 29		
120	8,50	5,45	» Skärfva	✕ 6 27	✕ 9 37		
123	—	—	» Rosenholm	✕ 6 33	✕ 9 43		
125	—	—	» Gullberna	6 41	9 51		
128	9,05	5,80	Till **Karlskrona** (*h*) ▲	6 52	10 00		

1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
	Från **Åhus** ▲	—	—	2 30
5 —	» Ripa	—	—	2 44
7 —	» Hernestad	—	—	2 52
13 —	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
	» Degeberga ▲	5 45	10 55	▼
2	» Vidtsköfle	5 52	11 01	↓
15 7	» Efveröd	6 09	11 15	3 18
18 10	» Lyngsjö	6 19	✕	✕
19 11	» Östra Vram	6 24	11 28	3 37
22 14	Till **Tollarp** ▲	6 33	11 36	3 46
	Från D:o	6 36	11 38	3 56
27 19	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
30 22	» Ovesholm	7 02	12 00	4 24
34 26	» Skepparslöf	7 16	12 11	4 37
36 28	» Öllsjö	7 24	✕	4 44
38 30	Till **Karpalund** (*l*)	7 30	12 21	4 50
	Från D:o	7 36	12 22	4 55
43 35	Till **Kristianstad** (*l*) ▲	7 45	12 30	5 05

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
	Från **Kristianstad** (*l*) ▲	10 15	2 55	6 10
5 5	Till **Karpalund** (*l*)	10 24	3 08	6 18
	Från D:o	10 29	3 04	6 25
7 7	» Öllsjö	10 37	✕	✕
9 9	» Skepparslöf	10 45	3 15	6 28
13 13	» Ovesholm	11 01	3 26	6 22
16 16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
21 21	Till **Tollarp** ▲	11 25	3 47	7 16
	Från D:o	11 37	3 49	7 21
24 24	» Östra Vram	11 50	4 00	7 33
25 25	» Lyngsjö	11 54	✕	✕
28 28	» Efveröd	12 10	4 18	7 48
	» Vidtsköfle	▼	4 29	8 04
	Till **Degeberga** ▲	↓	4 35	8 10
30	Från Gärds Lyngby	12 16	—	—
36	» Hernestad	12 36	—	—
38	» Ripa	12 42	—	—
43	Till **Åhus** ▲	12 55	—	—

Anm. 1:o. Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 00	—	3 25	6 45	—	6 45
			T. **Karpalund** (*l*)	—	9 08	—	3 33	6 54	—	6 54
			Fr. D:o	—	9 12	—	3 37	6 59	—	6 59
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 23	—	3 48	7 11	—	7 11
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	3 58	7 22	—	7 22
18	1,10	0,65	» Qviinge ▲	—	9 50	—	4 17	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 01	—	4 30	7 58	—	7 58
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby ▲	—	10 17	—	4 47	8 15	—	8 15
			Fr. D:o	7 30	10 21	3 30	4 57	—	5 15	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 33	3 44	5 09	—	5 29	8 38
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** (*F*) ▲	8 00	10 50	4 00	5 25	—	5 45	8 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Hästveda** (*F*) ▲	8 25	11 40	4 20	5 55	—	6 15	9 20
7	0,45	0,25	» Glimminge	8 40	11 58	4 45	6 13	—	6 32	9 38
12	0,75	0,45	T. Broby ▲	8 50	12 10	4 55	6 25	—	6 43	9 50
			Fr. D:o	8 54	—	4 59	—	5 55	6 47	—
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	—
			» Vanås	9 09	—	5 14	—	6 15	7 04	—
19	1,15	0,70	» Qviinge ▲	9 18	—	5 23	—	6 28	7 15	—
23	1,40	0,85	» Bjerlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 31	—
29	1,75	1,05	» Färlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 39	—
32	1,95	1,15	T. **Karpalund** (*l*)	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	—
36	2,20	1,30	Fr. D:o	9 52	—	5 57	—	7 12	7 52	—
			T. **Kristianstad** ..	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	—
41	2,50	1,45								

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».
OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från **Tollarp** ▲	—	—	3 55	5 45
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	4 01	5 20
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	4 12	5 28
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 26	6 10
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 36	6 20
			Törastorp	—	—	✕	✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 53	6 35
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	5 04	6 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby** ▲	—	—	5 12	6 53
			Från D:o	7 00	1 45	5 21	✕
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	1 55	5 31	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	2 08	5 44	
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) ▲	7 40	2 25	6 01	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◗ № 8
			Från **Hör** (*F*) ▲	9 32	4 35	7 45	
			» Ludvigsborg	9 47	4 58	8 03	
6	0,35	0,20	» Fulltofta	10 00	5 06	8 16	
10	0,70	0,40	Till **Hörby** ▲	10 09	5 15	8 25	
13	1,05	0,60	Från D:o	10 15	—	—	
			» Espinge	10 26	—	—	
17	1,45	0,80	» Satserup	10 37	—	—	
21	1,65	0,95	*Törastorp*	✕	—	—	
			» Linderöd	10 52	—	—	
27	2,05	1,20	» Liarum	11 04	—	—	
30	2,25	1,30	» Sätaröd	11 16	—	—	
33	2,45	1,40	» Skjettilljunga	11 25	—	—	
36	2,70	1,55	Till **Tollarp** ▲	11 30	—	—	
38	2,80	1,60					

Forts. fr. Hörby. Forts. som № 1 fr. Hörby. 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. 5 30 5 41 5 52 ✕ 6 07 6 17 6 28 6 38 6 40

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Månd., Tisd., Torsd. Fred. Bland. tåg. № 2	Alla sönd. och dagar № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *l*)..	9 25	5 10	2 35	9 25	5 10
3	0,30	0,15	Rödaled	9 37	5 22	2 44	9 34	5 19
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 48	5 33	2 52	9 42	5 27
10	0,70	0,35	Till Österslöf	10 00	5 45	3 02	9 52	5 37
			Från Österslöf	10 06	5 51	3 08	9 58	5 43
14	1,00	0,50	Ekestad	10 19	6 04	3 20	10 09	5 54
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 27	6 12	3 27	10 16	6 01
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ▲	10 37	6 22	3 36	10 25	6 10
			Från Arkelstorp	10 45	6 30	3 42	10 30	6 15
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 54	6 39	3 50	10 38	6 23
24	1,70	0,85	Till **Immeln** ▲	11 08	6 53	4 02	10 50	6 35
			Från **Immeln**	11 13	6 58	4 07	10 52	6 37
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	11 23	7 08	4 15	11 00	6 45
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 32	7 17	4 22	11 07	6 52
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ▲	11 44	7 29	4 32	11 17	7 02
			Från Sibbhult	11 51	7 36	4 38	11 23	7 08
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	12 03	7 48	4 49	11 34	7 19
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** ▲	12 10	7 55	4 55	11 40	7 25

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sönd. och dagar Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** ▲	5 25	12 50	8 10	6 00	1 25
			Röena (passerar)	5 33	12 58	8 18	6 08	1 23
2	0,30	0,15	Till Sibbhult ▲	5 45	1 10	8 30	6 19	1 44
6	0,50	0,25	Från Sibbhult	5 50	1 15	8 32	6 20	1 45
			Hylta (passerar)	6 02	1 27	8 42	6 30	1 55
10	0,70	0,35	Tubbarp (passer.)	6 12	1 37	8 52	6 39	2 04
13	1,00	0,50	Till **Immeln** ▲	6 22	1 47	9 00	6 47	2 12
16	1,20	0,60	Från **Immeln**	6 32	1 57	9 08	6 53	2 18
			Kaffatorp	6 42	2 07	9 18	7 03	2 28
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ▲	6 50	2 15	9 25	7 10	2 35
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	7 00	2 25	9 32	7 18	2 40
			Gårrö (passerar)	7 12	2 37	9 42	7 25	2 50
24	1,70	0,85	Ekestad	7 20	2 45	9 49	7 31	2 58
26	1,90	0,95	Till Österslöf	7 32	2 57	9 59	7 41	3 06
30	2,10	1,05	Från Österslöf	7 38	3 03	10 01	7 43	3 08
			» Balsby	7 50	3 15	10 12	7 54	3 19
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 22	8 02	3 27
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) ▲	8 10	3 35	10 30	8 10	3 35
41	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) ▲	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 38	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) ▲	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) ▲	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 45	11 36	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) ▲	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	II		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** ▲	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 38	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** ▲	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** ▲	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁴	12⁰⁹	2³⁷	6²²
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	12²¹	3⁰²	6³⁵
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12³¹	4⁰⁰	6⁴⁸
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²⁴	12⁴⁰	4¹⁵	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁵⁰	4³⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵⁶	4⁴⁸	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰⁶	5⁰²	7²⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁷	5¹⁶	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	5³⁸	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	5⁵⁵	8⁰⁰

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5⁵⁵	9¹⁶	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	6⁰⁸	9³⁹	3⁵²	7⁴⁸
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t) 🏨	6²⁰	9⁵⁷	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6²²	10¹⁷	4⁰⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³³	10²⁹	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6³⁸	10³⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵³	10⁴²	4³⁰	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7¹⁶	10⁵³	4⁴⁷	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7³⁴	11⁰³	4⁵⁹	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵⁷	11¹⁸	5¹⁵	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	11³⁵	5³⁶	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10²⁰	1³⁰	3²⁰	5³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8²⁰	11³⁰	2¹⁰	4⁰⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3³⁰	5⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8³⁰	11⁴⁰	2²⁰	4¹⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
					№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—		—	11¹⁰	2²⁵	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7⁰⁵	—	11³²	2⁴⁵	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7¹⁸	—	11⁴⁹	2⁵⁹	7³⁰
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7²⁶	—	12⁰⁰	3⁰⁸	7⁴⁵
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7³⁵	—	12¹⁰	3¹⁷	7⁵⁵
			Fr. Svedala	—	7⁵⁰	—	12²⁷	3³²	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8⁰³	—	12⁴⁷	3⁴⁷	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8¹²	—	1⁰⁴	4⁰⁰	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8²¹	—	1²⁷	4¹⁵	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8³⁵	—	1⁴⁵	4³¹	9²⁰
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6²⁰		8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹⁴
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³³		8⁴⁸	11²⁶	3³⁴	4⁵⁸	7²⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴³		8⁵⁴	11³³	3⁴⁵	5⁰⁵	7³⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6⁵⁰		9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge 🏨	8²⁵	10⁵¹	12¹⁵	5²⁵	6⁴⁸	9¹⁵
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8³⁷	10⁵⁸	12²⁶	5³⁵	6⁵⁵	9²⁴
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8⁴⁹	11⁰⁴	12³⁶	5⁴⁴	7¹¹	9³⁵
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9⁰⁰	11¹⁴	12⁴⁸	5⁵⁵	7¹⁹	10⁰⁰
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6³⁰	11⁴⁵	2¹⁷	—	7¹³	—
			» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
13	—	—	» Staffanstorp	6⁵³	12⁰⁹	2⁴¹	—	7²⁷	—
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹⁰	12²⁵	2⁵⁸	—	7³⁸	—
24	1,40	0,95	» Holmeja	7²⁶	12⁴³	3¹⁵	—	7⁵⁷	—
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●		●	—	●	—
			T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12⁵⁰	3²⁹	—	8⁰⁰	—
			Fr. Svedala	7⁵⁸	1¹⁰	3⁴⁵	—	8¹⁵	—
36	2,20	1,45	» Marieberg	8¹⁹	1²⁴	4⁰¹	—	8²⁷	—
41	2,50	1,65	» Ahlstad 🏨	8³²	1³⁵	4¹³	—	8³⁷	—
42	2,60	1,70	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	1⁴⁷	4²⁶	—	8⁴⁷	—
47	2,85	1,90	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	2⁰⁰	4⁴⁰	—	9⁰⁰	—
54	3,25	2,15							

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	2⁰¹	4²⁵	6⁴⁵
5	0,55	0,35	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	7¹¹	—	2¹¹	4³³	6⁵⁴
					Från »	6¹⁰	7²⁵	✕11⁰³	2²¹	4³⁴	6⁵⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6¹⁹	7³⁶	11¹¹	2³¹	4⁴²	7⁰⁶
					Från »	6²⁰	7⁴⁶	11¹²	2³⁹	4⁴³	7⁰⁸
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³²	8⁰⁶	—	2⁵⁷	4⁵⁴	7²¹
					Från »	6³³	8¹³	✕11²⁴	3⁰²	4⁵⁵	7²²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6³⁹	8²²	11³⁰	3¹¹	—	7²²
					Från »	6⁴⁰	8³⁰	11³¹	3¹⁸	✕5⁰¹	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁴⁴	8³⁵	11³⁵	3²⁴	5⁰⁶	7³⁶
					Från »	6⁴⁷	8⁴³	11³⁸	3³⁵	5⁰⁹	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6⁵²⁻	8⁵⁵	11⁴²	3⁴⁷	5¹³	7⁴⁴
					Afg. från Trelleborg	—	6⁴⁵	—	—	2²⁵	—
					» » Lund	6²⁰	8³⁹	11¹⁵	3²⁰	4⁴⁸	7¹²
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁰	9⁰⁰	11³⁹	3⁵²	5¹¹	7⁴⁰
					Från Kjeflinge	6⁵⁶	9⁰⁵	11⁴⁴	4⁰²	5¹⁸	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁴	9³²	11⁵⁹	4³⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁸	9³⁹	2⁰³	—	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	10²⁰	2⁵⁵	—	6³⁵	8⁵⁵
					» » Helsingborg	8³⁷	10⁴⁶	3⁴⁰	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » Höganäs	—	2²⁷	—	—	8⁵⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	9⁰⁰	—	—	4⁵⁵	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³¹	—	—	5³¹	—
					Från Teckomatorp	—	9⁴⁰	12⁰⁰	—	5⁴⁴	—
					Till Svalöf	—	9⁵⁸	12⁰⁹	—	5⁵⁷	—
					Från »	—	9⁵⁹	12¹⁰	—	6⁰⁲	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	» Kjellstorp	—	✕	●	—	✕	—
					Till Axelvold	—	10¹⁶	—	—	6¹⁸	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	—	10²¹	✕12²¹	—	6²²	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Kågeröd	—	10²⁹	—	—	6²⁸	—
					Från »	—	10³⁴	✕12²⁶	—	6³²	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Böketofta	—	10⁴²⁻	—	—	6³⁸	—
					Från »	—	10⁴⁵	✕	—	6⁴¹	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11⁰⁰	12³⁹	—	6⁵⁵	—
					Afg. från Billesholms gr:a	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁶	—
					Ank. till Åstorp	—	—	1⁰⁶	—	7²³	—
					» » Höganäs	—	—	4⁵⁰	—	8⁵⁵	—
					» » Klippan	—	—	3³⁷	—	8¹⁵	—
					» » Engelholm	—	—	1³⁰	—	8⁰⁰	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	✕12¹²*	—
					» » Båstad	—	—	2²⁵	—	✕10⁰⁰*	—
					» » Laholm	—	—	2⁵⁰	—	1³³*	—
					» » Halmstad	—	—	3²⁷	—	2²⁵*	—
					» » Falkenberg	—	—	4⁴⁵	—	4⁰⁵*	—
					» » Warberg	—	—	5²⁷	—	4⁵⁵*	—
					» » Göteborg	—	—	7¹⁵	—	7¹⁵*	—
					» » Trollhättan	—	—	9¹⁶	—	10⁰⁷*	—
					» » Fredrikshald	—	—	2¹⁵*	—	3⁴⁵*	—
					» » Kristiania	—	—	6¹⁰*	—	8¹⁶*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bland. tåg. № 5	Godståg. № 7	Bl.G:s o. P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	2²⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7³⁴	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	—	—
					» » Warberg	1²²⁵	—	—	11³⁷	—	—
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	12²⁰	—	—
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	—
					» » Laholm	3²⁴	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	—
					» » Båstad	4⁰⁷	—	7⁴²	2⁴⁵	—	—
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁵	—	8⁴⁰	—	—	—
					» » Engelholm	5⁵⁵	—	9¹⁵	3⁴⁰	—	—
					» » Klippan	—	—	9⁵⁵	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	6⁵⁵	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	6²²	—	10¹⁷	4⁰⁴	—	—
					Ank. till Billesholms grufva	6³⁸	—	10³⁵	4²⁶	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6⁴⁸	—	12⁵⁵	4²⁹	—	—
					Till Böketofta	—	—	1¹³	—	—	—
					Från »	✕	—	1¹⁵	✕	—	—
7	0,50	0,35	0,75	0,40	Till Kågeröd	7⁰⁴	—	1²³	—	—	—
					Från »	7⁰⁶	—	1²⁹	✕4⁴²	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	7¹³	—	1³⁷	—	—	—
					Från »	7¹⁵	—	1⁴³	✕4⁴⁶	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	7²⁹	—	2⁰⁵	4⁵⁵	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	7³³	—	2¹⁵	4⁵⁶	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7⁴³	—	2³⁰	5⁰⁴	—	—
					Afg. från Teckomatorp	7⁴⁷	—	2⁴⁰	6¹⁰	—	—
					Ank. till Eslöf	8²²	—	3¹⁰	6²¹	—	—
					Afg. från Höganäs	—	6⁵⁵	—	—	2²⁸	—
					» » Helsingborg	6³⁰	8⁵⁰	1²⁰	—	4³⁵	7³⁰
					» » Landskrona	7⁰⁵	9¹⁵	1⁵⁵	—	5²⁵	8⁰⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴⁴	10⁰⁸	2³⁰	—	6⁰⁵	8⁴⁵
					Från Teckomatorp	7⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	5⁰⁵	6¹⁷	8⁵⁰
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,55	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Till Kjeflinge 🏨	8¹²	10⁴⁷	3⁰²⁻	5¹⁷	6⁴⁵	9⁰⁶
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Afg. fr. Kjeflinge	8³⁵	10⁵¹	—	5²⁵	6⁴⁸	9¹²
					Ank. till Lund (C, D)	9⁰⁰	11¹⁴	—	5⁵⁵	7¹⁰	9⁴⁰
					» » Trelleborg	—	2⁰⁰	—	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	8¹⁶	11⁰⁵	3⁰⁵	5²⁰	7⁰²⁻	9⁰⁸
					Till Furulund	8²¹	11¹¹	3⁰⁹	5²⁵	7⁰⁸	9¹³
					Från »	8²⁴	11²⁰	3¹²⁻	5²⁸	7¹⁸	9¹⁶
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	8²⁹	11²⁶	3¹⁶	—	7²⁴	9²⁰
					Från »	8³²⁻	11³²	3¹⁷	✕5³³	7³²	9²¹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Fläkdie	8⁴⁰	11⁴¹	3²³	—	7⁴⁰	9²⁸
					Från »	8⁴³	11⁴⁸	3²⁴	✕5³⁹	7⁴⁸	9²⁹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕	✕
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma 🏨	8⁵⁶	12⁰⁷	3³⁴	5⁵¹	8⁰⁶	9⁴¹
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	9⁰⁰	12¹⁷	3³⁵	5⁵²	8¹⁶	9⁴²
					Till Arlöf (F)	9¹⁰	12²⁸	3⁴⁴	—	8²⁷	9⁵⁰
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	9¹⁵	12³⁹	3⁴⁵	✕6⁰¹	8³⁹	9⁵¹
					Till Malmö (F, m, q) 🏨	9²⁵	12⁵⁰	3⁵⁵	6¹⁰	8⁴⁰	10⁰⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	» ank. Köpenhamn	12⁰⁶	4³⁰	7³⁰	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
				Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	9¹⁰	1³⁰	7⁰⁵
				Till Södervern (m)	6¹⁹	9¹⁸	1³³	7¹³
				Från »	6²⁴	9²³	1⁴⁶	7¹⁸
4	0,30	0,20		» Foste	✕	✕	✕	✕
6	0,35	0,25		» Wintrie	6⁴⁶	9⁴⁶	2⁰⁹	7⁴⁰
9	0,50	0,35		» Tygelsjö	7⁰⁰	10⁰⁰	2²⁴	7⁵⁴
14	0,75	0,50		» Hökdpinge	7¹¹	10¹⁶	2⁴⁰	8⁰⁹
16	0,85	0,60		» Hvellinge 🏨	7³³	10²⁸	2⁵⁰	8²⁴
19	1,00	0,70		» Hässlö	7⁵⁴	10⁴⁹	3⁰⁷	8⁴⁵
23	1,25	0,85		» Skegrie	8⁰⁴	11⁰⁴	3²⁶	9⁰⁰
27	1,45	0,95		Till Trelleborg östra (F) 🏨	8²⁰	11²⁰	3⁴⁵	9¹⁶
32	1,75	1,20		Från Trelleborg östra	✕	✕	✕	✕
34	1,80	1,20		Till Trelleborg nedre	8⁴⁶	11⁴⁶	4⁰⁷	9⁴⁶
36	2,05	1,40		Från D:o	✕	✕	✕	✕
41	2,15	1,45		» Gislöf	9⁰⁰	12⁰⁰	4²⁶	10⁰⁰
44	2,35	1,55		» Smålinge	9¹⁴	12¹⁴	4⁴⁰	10¹⁴
47	2,40	1,60		» Södra Åby	9²⁴	12²⁴	4⁵⁰	10²⁴
48	2,55	1,65		Till Klagstorp (m)	9³⁰	12³⁰	4⁵⁶	10³⁰
				Från Klagstorp (m)	№ 2	№ 8	№ 6	№ 4
				Till Wallby	5⁵⁵	—	12⁴⁵	6⁰⁰
				» Södra Åby	6⁰⁴	1²⁸	12⁵⁸	6²⁹
				» Smålinge	6⁰⁹	1⁰⁶	1²⁰	6¹⁴
				» Gislöf	6¹⁸	1¹⁰	1²⁰	6²¹
				» Tygelsjö	6³⁵	1²⁷	1²⁷	6³ⁱ
				» Hökdpinge	6⁴⁴	1³⁴	1³⁴	6⁴⁴
				» Hvellinge 🏨	6⁵⁷	1⁴⁷	1⁴⁷	6⁵⁷
				» Hässlö	7⁰⁷	1⁵⁷	2⁰⁷	7⁰⁷
				» Skegrie	7¹⁶	2⁰⁶	2¹⁶	7¹⁶
				Till Trelleborg östra (F) 🏨	7²⁵	2¹⁵	2²⁵	7²⁵
				Från Trelleborg östra	✕	✕	✕	✕
				Till Trelleborg nedre	7⁴⁶	2⁴⁶	2⁴⁶	7⁴⁶
				Från D:o	8⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	8⁰⁰
				» Gislöf	8¹⁴	3¹⁴	3¹⁴	8¹⁴
				» Smålinge	8²⁴	3²⁴	3²⁴	8²⁴
				» Södra Åby	8³⁴	3³⁴	3³⁴	8³⁴
				» Wallby	8⁴⁴	3⁴⁴	3⁴⁴	8⁴⁴
				Till Klagstorp (m)	8⁵⁵	3⁵⁵	3⁵⁵	8⁵⁵
				Från Klagstorp (m)	№ 7	№ 1	№ 5	№ 3
				Till Wallby	7⁰⁵	1⁰⁵	1⁰⁵	7⁰⁵
				» Södra Åby	7¹⁴	1¹⁴	1¹⁴	7¹⁴
				» Smålinge	7²⁴	1²⁴	1²⁴	7²⁴
				» Gislöf	7³⁴	1³⁴	1³⁴	7³⁴
				» Tygelsjö	7⁴⁴	1⁴⁴	1⁴⁴	7⁴⁴
				» Hökdpinge	7⁵⁴	1⁵⁴	1⁵⁴	7⁵⁴
				» Hvellinge 🏨	8⁰⁴	2⁰⁴	2⁰⁴	8⁰⁴
				» Hässlö	8¹⁴	2¹⁴	2¹⁴	8¹⁴
				» Skegrie	8²⁴	2²⁴	2²⁴	8²⁴
				Till Trelleborg östra (F) 🏨	8³⁵	2³⁵	2³⁵	8³⁵
				Från Trelleborg östra	✕	✕	✕	✕
				Till Trelleborg nedre	8⁴⁶	2⁴⁶	2⁴⁶	8⁴⁶
				Från D:o	9⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
				» Gislöf	9¹⁴	3¹⁴	3¹⁴	9¹⁴
				» Smålinge	9²⁴	3²⁴	3²⁴	9²⁴
				» Södra Åby	9³⁴	3³⁴	3³⁴	9³⁴
				» Wallby	9⁴⁴	3⁴⁴	3⁴⁴	9⁴⁴
				Till Klagstorp (m)	9⁵⁵	3⁵⁵	3⁵⁵	9⁵⁵

✕ betyder att resande få på- och afstiga från närmast föregående station.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. Köpenhamn ångb. (d. tid)	—	—	9⁴⁰	—	4⁰⁰	—	—
										» » bantåg »	11²⁵	—	10⁴⁵	8¹⁸	3²⁵	—	8³⁰
										» Helsingör ångbåt »	7²⁰	—	12¹⁵	10⁰⁵	5⁴⁰	—	10¹⁵
										Fr. Helsingb:g (central-station) (o, p) 🏨	10⁰³	7²⁰	1²³⁵	2¹⁰	7²⁰	—	* 10²⁰
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1⁰⁰	—	—	—	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷	7⁴⁰	—	2³²	7⁴⁴	—	✕11¹⁸

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3.30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,30	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 40
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨✕	—	7 10	—	3 00
										Från **Wernamo**	—	7 26	—	3 18
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	4 00
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12.40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteleå öfre 🏨	—	8 25	—	5 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14.80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13.00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13.30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14.50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21.75	16.30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16.65	13.90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11.80	9.80	—	9,80	7,85	23.55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨✕	10 05	11 01	—	9 55

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	—	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0.60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	—	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	—	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	—	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1.75	1,45	» Oskarström	7 42	—	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	—	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	—	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	—	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	—	5 05	8 16
66	4.60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5.35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52	
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12.60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨✕	12 55	—	7 10	
										Från **Wernamo**	1 11	—	7 12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9.25	» Hörle	1 35	—	7 25	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 08	—	7 44	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2 27	—	7 56	
										Från Skillingaryd	2 33	—	7 58	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 05	—	8 18	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 36	—	8 39	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 19	—	9 05	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5 02	—	9 35	

Kilo-meter.	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Åtran**	5 50
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40
15	0,75	—	» Åhylte	✕
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06

Kilo-meter.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 30
3	0,25	—	» Åhylte	✕
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9 45

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15	3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 20	10 35	4 45	5 40
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25				Till Matfors	9 30	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 (I II III)	Godståg № 5 II, III	Persont. № 3 (I II III)	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*	10 35	—	9 00	12 15	—	—	—
							» *Moss*	12 09	5 50	10 47	2 22	—	—	—
							» *Fredriksstad*	1 04	7 07	11 55	3 32 (Alla dag.)	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1 27	7 56	12 26	4 14	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	2 20	10 05	1 25	5 19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)		10 25	1 38	5 37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	"	10 52	1 57	6 02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	"	11 20	2 15	6 26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	"	11 50	2 33	6 53	—	—	—
41	3,50	2,10	1,85	3.50	2,70	1,65	Till Mon	3 51	12 30	3 09	7 31	—	—	—
							Från Mon	4 06	12 50	3 23	7 49	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	"	1 12	3 41	8 10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨✕	4 27	1 22	3 49	8 19	—	—	—
							Från Ed	4 34	1 37	4 09	8 29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla (Svensk tid.)	"	✕	"	✕	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5 05	2 22	4 42	9 13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	"	2 47	5 03	9 37	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	"	"	"	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨	5 50	3 25	5 35	10 15	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 (I II III)	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 (I II III)			
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** (X) 🏨	5 55	12 10	4 15	11 00	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6 36	12 43	5 05	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7 01	1 05	5 37	11 57	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	✕	"	✕	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨✕	7 41	1 37	6 27	12 33	—	—	—
							Från Ed	7 51	1 57	6 47	12 43	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8 03	2 07	7 02	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon (Norsk tid.)	8 23	2 26	7 26	1 09	—	—	—
							Från Mon	8 25	2 27	7 31	1 10	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8 31	2 32	7 39	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8 59	2 53	8 08	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9 21	3 12	8 31	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	3 33	8 57	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	3 45	9 12	2 15	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	11 05 (Alla dag.)	4 47	—	3 13	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	11 54	5 18	—	3 36	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12.85	9,85	6,20	» *Moss*	1 10	6 25	—	4 27	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12.35	7,80	» *Kristiania*	3 40	8 16	—	6 10	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Oxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** (A) 🏨	5 20	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,35	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
					» Hällsjö	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 21

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
					» Hällsjö	✕	✕
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2.50	1.65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4.25	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5.00	3,35	Till **Ånge** (A) 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** (A) 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 19	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 48	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 26
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	Bl. tåg № 292 II, III	7 20		
			Österdsen		✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön		8 17		
192	10,10	6,75	» Skorped	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.	10 09		
213	11,20	7,50	» Anundsjö		11 06		
			Till Mellansel		11 27		
			Från d:o		11 39		
226	11,90	7,95	» Gottne		11 55		
247	13,00	8,65	» Björna		12 51		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker		3 14		
			Från d:o		3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö		4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**		5 17		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 57	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 04	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3 59	
			Till Mellansel	—	—	4 09	
			Från d:o	—	—	4 21	5 25
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 50	5 48
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 47	ank. 6 30
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	Bl. tåg № 297 II, III
			Österdsen			✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele	7 15	1 31	8 30	— 5 30
			Från d:o				
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 24	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (A) 🏨	12 10	8 25	—	

▶ Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Från och med den 15 November anordnas å linien **Vännäs—Hällnäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar ett tåg i hvardera riktningen sålunda:

Afg. från **Vännäs**	7 30	f. m.	Afg. från **Hällnäs**	2 20	e. m.
» » Tvärålund	8 45	»	» » Vindeln	3 10	»
» » Vindeln	9 35	»	» » Tvärålund	4 00	»
Ank. till **Hällnäs**	10 10	»	Ank. till **Vännäs**	5 00	»

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III
			Från **Långsele**	8 52	10 32	1 42
			Hjelta	✕	Onsd., Lörd. ×	✕
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	9 20	11 05	2 15

Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II. III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Sollefteå**	6 30	12 40	Onsd., Lörd. 4 55
			Hjelta	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6 58	1 17	5 28

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III
			Från **Mellansel**	11 45	4 25	8 20
9	0,50	0,35	» Moelfven	12 15	4 55	Onsd., Lörd. 8 45
22	1,20	0,80	» Själevad	12 50	5 30	9 16
29	1,55	1.05	Till **Örnsköldsvik**	1 05	5 45	9 30

Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Örnsköldsvik**	10 05	2 45	Onsd., Lörd. 4 10
7	0,40	0,25	» Själevad	10 25	3 05	4 28
20	1,05	0,70	» Moelfven	11 00	3 40	5 00
29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11 25	4 05	5 20

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8 45	4 30
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9 12	4 55
19	1,00	0,70	» Sunderby	9 40	5 24
28	1,50	1,00	» Säfvast	10 04	5 48
36	1,90	1,30	Till Boden	10 23	6 06
			Från D:o	10 38	—
54	2,85	1,90	» Ljusä	11 33	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12 38	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1 40	—
			» Näsberg	2 18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3 14	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3 53	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4 19	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5 03	—
			» Nuortikon	5 45	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	7 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9 10
			» Nuortikon	—	10 44
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11 39
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12 11
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12 41
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1 24
			» Näsberg	—	2 24
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3 07
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4 04
149	7,85	5,25	» Ljusä	—	5

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel. ●												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	— —	— —	— —	—	126 49	96 —†	— —	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	45	— —	— —	— —	—	188 45	141 78†	— —	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	— —	— —	— —	—	109 96	82 14	— —	30
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —	30	— —	— —	— —	—	133 25	99 40†	— —	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —	45	— —	— —	— —	—	192 40	142 95†	— —	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25								
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
i) via Malmö—Lybeck.												
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
» d:o	»	Järfva	12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta	57: —	38: —
» d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
» d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	»	Tumba	36: —	24: —
» d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
» d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
» d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
» d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
» d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
» Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
» d:o	»	Åby	14: —	9: 25
» d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
» d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o	»	Linköping	72: —	48: —
» Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
» d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
» d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
» d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
» Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
» d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
» d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
» Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
» Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o	»	Jensered	23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda	42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
» d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
» Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o	»	Hör	57: —	38: —
» d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
» d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o	»	Lund	27: —	18: —
» d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
» Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
» d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
» Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
» d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
» d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
» d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
» Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så. att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10³⁵	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³⁷	—	—	—	11⁵⁵	—
» *Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
» *Engelholm*	—	5¹⁰	6⁴⁸	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8³⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank. **Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg. **D:o**	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁶	—	10⁰²	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11²⁵
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁶	9²⁵	—	12³⁴
Afg. **D:o**	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12³⁷
» Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁸	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	—	—		1⁰⁰	=	—	7²⁰	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1⁴¹	—	—	8⁵⁵	—	—	11⁵⁸	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller anemna.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr. **Köpenhamn**	8⁰⁰ f. m.	1³⁰ e. m.
» till **Malmö**	9⁴⁵ »	3¹⁵ »
Bant. fr. **Malmö**	10⁵⁵ »	4²⁵ »
» till **Billesholms gr.**	12³⁹ e. m.	6⁵⁵ »
» » **Halmstad**	3²⁷ »	2²⁵ f. m. *)
» » **Varberg**	5²⁷ »	4⁵⁵ » *)
» » **Göteborg**	7¹⁵ »	7¹⁵ » *)
» » **Trollhättan**	9¹⁶ »	10⁰⁷ » *)
» » **Fredrikshald**	2¹⁵ fm.*)	3⁴⁵ e. m. *)
» » **Kristiania**	6¹⁰ » *)	8¹⁶ » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. **Kristiania** kl.	9⁰⁰ f. m.**)	10¹⁵ e. m. **)
» » **Fredrikshald**	1²⁵ e. m.**)	2²⁰ f. m.
» » **Trollhättan**	7³⁴ » **)	7²⁶ »
» » **Göteborg**	10¹⁵ » **)	9⁴⁵ »
» » **Varberg**	12³⁵ f. m.	11³⁷ »
» » **Halmstad**	2⁴⁵ »	1⁴⁰ e. m.
» » **Billesholms gr.**	6⁴⁸ »	4²⁰ »
» till **Malmö**	9²⁵ »	6¹⁰ »
Ångb. fr. **Malmö**	10³⁰ »	
» till **Köpenhamn**	12⁰⁰ mid.	

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med tillhörande kort.

Udgivet af **B. Malling**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren*, Utgifvare.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

1.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl. via Gjedser—Warnemünde	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. via Warnemünde—Gjedser	8²⁵ f. m.
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	Afg. **Hamburg** kl.	8²⁸ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵, 6 em.	Ank. Köpenhamn »	7³⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵, 4¹⁵ / 7³⁰ e. m.	Afg. d:o »	8, 11¹⁵ fm.
Afg. d:o » via Gjedser-Warnemünde.	9³⁵ f. m.	Ank. Malmö »	9⁴⁰ f. m. / 12⁵⁵ e. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8⁴⁰ e. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	8⁵⁰ »	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Kiel.	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
Ank. Malmö	10⁴⁹ f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör. Nästa dag	10⁴⁵ »
Afg. d:o »	11¹⁵ f. m. / 2⁴⁵, 6 em.	Ank. Köpenhamn »	10⁰⁰ f. m.
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵, 4¹⁵, / 7³⁰ e. m.	Afg. d:o »	11¹⁵ e. m.
Afg. d:o via Kiel	8⁰⁰ »	Ank. Malmö »	12⁵⁵ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8³⁰ f. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Wamdrup	7⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	12⁵⁴ e. m.
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Wamdrup—Korsör	6³⁵ »
Afg. d:o »	11¹⁵ » / 2⁴⁵, 6 em.	Ank. Köpenhamn kl.	9⁰⁵ f. m.
Ank

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepedemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bolagets trafiklinie efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarne å stationerna.
Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND Lördagar** kl. 8 f. m., åter från **Norrtelje Söndagar** kl. 12 midd.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Singö, Herräng** m. fl. stationer
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, tills vidare **Tisdagar** kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn. Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **den 16 November på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm** den 12 November kl. 7 e. m.
från **Gefle** den 15 November på aftonen efter intagen last.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **den 16 November på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall**
anlöpande **Jättendal**** och **Gnarp****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
** **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den **16 Nov.** såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till **Måndagen den 14 November.**

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Singö, Elfsnäs** och **Kallerö** samt eventuelt **Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. A. Spikh, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 10 e. m.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
☞ **Gods emottages från Fredagsmorgon.**
☞ **Väddö-kanalstationerna anlöpas ej.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Skärsta, Hallsta, Elfsnäs. Kallerö** och **Sandarne**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **Tisdagen den 15 November på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

25. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Gefle** och **Stocka**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.,** samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **Tisdagen den 15 November kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **Thorsdagen den 17 November kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **Söndagen den 13 November kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **omkring den 18 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **Söndagen den 13 November kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ **Förändrad afgångstid.**
☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

36. **Stockholm—Umeå—Skellefteå**
(eventuelt **Kallviken, Sikeå** och **Rathan**)
afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. F. Klintberg, **Tisdagen den 15 November kl. 4 f. m.**
☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Husum *K. Huss,* i Nordmaling *G. Landström,* i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren,* i Sikeå *Fr. Bahr,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg,* i Luleå *R. Asplund.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm Fredagen den 18 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **VON DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **den 12 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg** (eventuelt)
afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, **i slutet af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz,* Skeppsbr. 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 19 Nov.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 12 Nov.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår **omkring den 16 November.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. O. Tiedemann, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 26 November.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår
ångf. **SVITHIOD Söndagen den 13 November kl. 10 f. m.**
ångf. **GAUTHIOD omkring den 17 November.**
Från **Lybeck** afgår
ångf. **BORE omkring den 15 November.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångf. **DANA,** kapt. C. E. Paulsson, afgår
från **Stockholm omkring den 16 November.**
» **Norrköping omkring den 17 November.**
» **Lybeck den 13 Nov.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

68. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **APOLLO,** kapt. D. Wilkens, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 November.**

Hamburg—Stockholm
Ångaren **TATTI,** kapt. C. W. Sandbeck, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 12 November.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann,* Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Herr **H. M. Gehrckens,** Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka,** medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 25 November.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Köpke, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 17 November.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Thorsdagar kl. 2 f. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 2 f. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd.** och **Fred.** kl. **12 midd.**
från Visby till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby**
afgår ångf. **VISBY,** kapt. Otto Falck,
från **Stockholm** till **Visby Tisdagen den 15 Nov. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagen den 13 Nov. kl. 8 e. m., **hvarefter fartygets turer upphöra för året.**

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. I. Wulfcrona, **Söndagen den 13 November kl. 12 midd.** Från Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vintertur
mellan
Stockholm Visby—Vestervik.
Ångf:n **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden den 15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse emellan **Stockholm, Visby** och **Vestervik,** med följande turer:
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. I. E. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson,* i Vestervik *F. A. Fogelmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Ångf. POLHEMS resor taga sin början från och med Onsdagen den 16 November, samt ångf. KLINTEHAMNS från och med Söndagen den 20 November.**

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Söndagen den 20 November tidigt på morgonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara om bord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Aug. Svenson,
från **Stockholm Fredagen den 18 Nov. tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
☞ **Vestervik** anlöpes eventuelt.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn.**
Ångf. **TRANSIT I,** kapt. Gustaf Hjärne, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Thorsdagen den 17 November kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 24 November kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Thorsdagen den 24 November kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 17 November kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
(**Köpenhamn** via **Malmö**).
Ångf. **RHEA,** kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 12 Nov. kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 19 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 15 November kl. 12 midd.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 22 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 19 November kl. 12 midd.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 12 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**
Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Bernh. Bengtsson. afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 22 November kl. 12 midd.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 15 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Ernst Mathson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby (eventuelt), Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 17 November kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 23 November kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 24 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby eventuelt, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 24 November kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 16 November kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 17 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

82. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **PALLAS,** kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 12 November.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 12 November.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 November.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Winberg, afgår **omkring den 1 Dec.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 18 Nov.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 21 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 16 Nov.**
☞ ***Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.***
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London** direkt.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 23 November.**

London—Stockholm via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 16 November.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EDDA**, kapt. Thos. Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 14 November.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **FIDO**. kapt. C. Johnsson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 18 November.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **THURSO**, kapt. C. Johnson, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 12 November.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.
Ångaren **ROYAL MINSTREL** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 19 November.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Thorsdagar }
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar }
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK Tisdagen den 15 November tidigt på morgonen.**
Från **Linköping**
Lördagen den 12 November kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara om bord i Stockholm **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer**
afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. 6 f. m.
☞ **Från och med den 14 November afgå fartygen från Enköping kl. 7 f. m. i stället för 6.**
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm **Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
(Strengnäs kl. 7,30 f. m.)
Till Botholm Måndagar
från d:o Tisdagar kl. 5,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6 f. m.**

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
» **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar** } kl. 5 e. m
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**		**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	»	»	»	»	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	»	»	»	»	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2** och **3**,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
Ångf. **MARIA I.** kapt. Enoch Johansson, afgår från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**, från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,50 f. m.
☞ Qvarligger i Stockholm Måndagar för lastning.
☞ Fartyget står i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
☞ **Förändrad afgångstid från Stockholm.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara om bord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Hyttpassagerare få disponera sina platser öfver natten.
☞ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I** och **II** alternerande:
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes endast Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**
Från och med den 1 Oktober 1892
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 9 e. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Fredagar** kl. 6,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Skogstorp** till **Fiskeboda Lördagar** kl. 1,30 e. m.
» **Fiskeboda** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timma.
☞ Turen från Sundbyberg kl. 7,30 f. m. Söndagar inställes.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Essingen—Appelviken—Alviken** afgår ångslup
från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
» Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Drottningholm kl. 11 f. m., från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 2,45 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 2,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 3,30 f. m.

166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby**
(via Långtarmen).
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skyttebolm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom hvarje Lördag från Stockholm till Svartsjö kl 10,30 f. m.

168. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Björkö—Adelsö—Ekholmen,**
angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Dockan—Danviken—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derfrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm**
afgår ångbåten **ÄGIR**
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» » Djursholm kl. 7,35 f. m.

181. **Räntmästaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs** m. fl. ställen.
Ångslup afgår **Söknedagar:**
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. kl. 9 f. m. och Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
från Mölna kl. 4,20 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum**
afgår ångf. **W:m LINDBERG** från och till Logårdstrappan:
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 1 och 5 em.
till Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd., Fred. kl. 3,15 e. m.
från OskarFredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 13 November afgår ångfartyget **W:m LINDBERG**
från **Stockholm** (Logårdstrappan) kl. 9 f. m. och 6 e. m.
från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssunden**
utsträckas turerna Söndagen den 13 Nov. från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksberg kl. 1,45 e. m.

185. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Saltarö—Djurö.**
Ångf. **TENÖ** afgår **från och med Söndagen den 13 November:**
till Möja Thorsdagar och Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Djurö angöres Tisdagar och Thorsdagar.
Ljusterö angöres Fredagar och Söndagar.

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby**
angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen
till Brottby Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
till Marum Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
från Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
från Marum Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
Till **Spillersboda** Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Dessa turer taga sin början Måndagen den 14 November.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd., återvänder Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
OBS. ÖSTANÅ II:s resor upphöra med turen från Stockholm Sönd. den 13 Nov.

190. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund)**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm och Karl XII:s torg:	**från Betsede till Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar kl. 12 midd. till **Aspvik**, återvänder omkring kl. 2,45 e. m. angörande Stadsvall, Tyringö m. fl. platser.	

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Gustafsberg.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. (anlöp. Saltsjöbaden) samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).
Söndagar kl. 8 f. m. och 2 e. m. (anlöp. Saltsjöbaden).

192. Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till Tyresö Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdagar samt anlöpande Örsundet Lördagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Onsdagar samt anlöpande Örsundet Fredagar kl. 4,15 f. m.
OBS. att på alla ofvanstående turer anlöpas **Saltsjöbaden** (Neglinge udde och Räsunda).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmshamnen
till **Dalarö** Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» **Häringe** Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» **Nynäs** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från **Nynäs** Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Häringe** Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Dalarö** Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10 f. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m., och från Sandhamn Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m.,
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil**, **Tången**, (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Strömstad**, afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 4 »	» **Kristiania** Lördagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

J. B. Strömberg, *Göteborg*,
ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår

från **Göteborg** till **Norrköping**	från **Norrköping** till **Göteborg**
anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik och Oskarshamn **Fredagen den 25 November kl. 12 midd.**	anlöpande Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad **Fredagen den 18 November kl. 1 e. m.**

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA**, **CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.
Skeppsbron N:o 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.

☞ Ångbåtarne från Fredrikshavn äro *icke* underkastade någon karantän.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,	**THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,	**FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson*.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGARDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o*.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag tidigt på morgonen.
Från **Kalmar** hvarje Lördags morgon.
☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o*.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Aug. Forsberg, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Grosshandlaren *H. Sjöstedt* och i Hästholmen *Leon, Nyberg*.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

MUNKSJÖ · PAPPERSBRUK · JÖNKÖPING 1862

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen,	» 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**

Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Ehlund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319. **Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. 10^{22} Em., i Kiel c:a Kl. 5^{42} Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. 6^{35} Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offerter adresseras till Gumælii Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551». (G. 23551.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

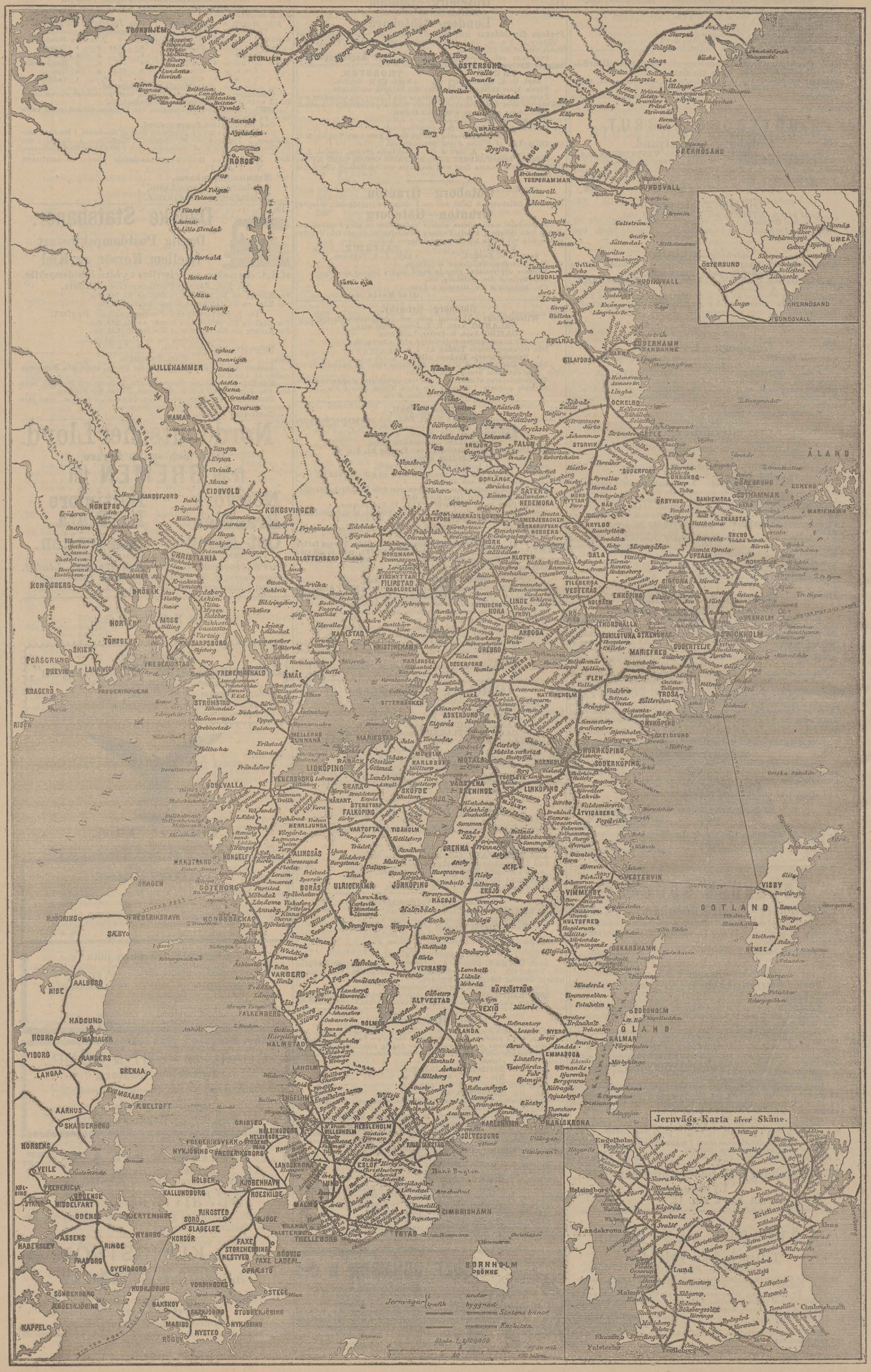
LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket