

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonserispriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/3 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. <i>U</i>	Gotlands sid. 6 tab. <i>A</i>	FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINERNA.				Sala-Tillberga sid. 4 tab. <i>M</i>	Södra Dalarnas sid. 5 tab. <i>Y</i>
Bergslagenas	5 <i>X</i>	Gårds Hårad	7 <i>I</i>	Kristianstad-Hosleholm sid. 7 tab. <i>I</i>	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. <i>JD</i>	Siljans	Silvesborg-Kristianstad
Bjuf-Billesholm	6 <i>X</i>	Gästehög-Helsingborg	7 <i>I</i>	D:o -Jumeln (Glimmäkra)	D:o -Trelborg-S Klagsborg.	Skara-Kinnekulle-Veners	Tillberga-Skärrgruvan
Bjursjö	6 <i>U</i>	Hallsberg-Motala-Mjölby	7 <i>I</i>	D:o -Åhus	D:o -Ystad	Skövde-Karlsborg	Tillberga-Kålla
Borås-Nyenjunga	6 <i>U</i>	D:o -Örebro	7 <i>U</i>	Smöckebacken	7 <i>m</i>	Stockelbacken	Udden-Venersb.-Herrljunga... ..
Brinöbarnas-Malung	6 <i>U</i>	Halmstad-Bolmen	7 <i>U</i>	Krylbo-Norberg	6 <i>O</i>	Stockholm-Djursholm	Uppsala-Gefte
Bräcke-Vännäs	6 <i>U</i>	D:o -Nässjö	8 <i>U</i>	Kullaveden-Bispsberg	5 <i>O</i>	D:o -Göteborg	D:o -Lenna-Norrtejte
Bånghammar-Kloten	7 <i>O</i>	Helsingborg-Göteborg	8 <i>U</i>	Köping-Bult	4 <i>M</i>	D:o -Malmö	Uttersberg-Riddarhyttan
Charlunge-Varstorp	7 <i>G</i>	D:o -Halmstad	8 <i>U</i>	D:o -Öttersberg	4 <i>M</i>	D:o -Storlilla	Varberg-Borås
Charlunge-Laxå	7 <i>G</i>	D:o -Hosleholm	7 <i>P</i>	Landskrona-Bergholm	7 <i>O</i>	D:o -Sundbyh.-Riddersv.	Vestnabanan
Cimbrishamn-Tomellina	7 <i>N</i>	Hjo-Stenstorp	7 <i>P</i>	Ellersta-Blokinge	7 <i>O</i>	D:o -Vesterås-Bergsl.	Vestnabanan
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) ..	9 <i>O</i>	Hjertareda-Säfsjö	6 <i>O</i>	Lidköping-Båkanstorp	6 <i>O</i>	D:o -Yärtan	Vexjö-Alfredstad
Danemora-Harg	9 <i>S</i>	Hälsjö-Göteborg	7 <i>I</i>	D:o -Skara-Stenstorp	6 <i>b</i>	D:o -Örebro	Vikern-Möckelns
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	D:o -Hälsjö	7 <i>I</i>	Ljusdal-Hudiksvall	9 <i>W</i>	D:o -Norrholm-Vestervik-Hultsfred ..	Vimmerby-Hultsfred
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kalmar-Emmaboda	6 <i>U</i>	Ljusdal-Gellivara	9 <i>A</i>	Striberg-Grängen	Vismåda-Bolmen
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Karlshamn-Vislanda	7 <i>K</i>	Lund-Kjellinge	9 <i>U</i>	Sundsvall-Ånge	Wittsjö-Hosleholm-Markaryd
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Karlskrona-Vexjö	6 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Sundsvall-Ånge	Västra Ekebo
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen	9 <i>U</i>	D:o -Mora	8 <i>U</i>	Svensbro-Tidaholm	Örnsköldsvik-Wellanell
Falun-Rättvik-Mora	6 <i>U</i>	Kilnared-Fegen					

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

89
A
S
y
8
l
A
41
N
y
O
13
m
l
c

Special)
ras.
tel,
r. 1: 50
t vivre
h extra
len till
läsrum
årvägs
enser.
50.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinmaskare, Tuben, Baro-*

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående post postförskott.

Billiga frimärkssamlingar

100 olika frimärken..... Kr. 0: 50 | 400 olika frimärken..... Kr. 7: —

200	»	»		»	2:—	500	»	»		»	10:—
300	»	»		»	4:—	Porto extra! Prislusta gratis & franko.					

Emil Bræse, Klara norra Kyrkogata 1, Stockholm. (S. T. A. 912).

ombesörja omlastningar och förtullningar ytterst billigt.

Expedition för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, som är billigaste

vägen för varor till och från Tyskland. Fri omlastning i Kiel

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

WIRA PUNSCH

och **Cognac***** (Grande Champagne Special

från *J. W. Bratt*, Göteborg, rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel.

Stockholm,
44, Vasagatan (2 minuter från Centralstation)

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50

till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre
lemnas till Kr 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra

måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif bästa tillfällen till
användning med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum.

språköfningar med utlänningar. Gemensam sång, lek- och dans- matsal. Egna ekipager och telefoner (äfvén Rikstelefon). 2 spårvägs- resor.

linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtél

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1. 50.

7.

[illegible]

34 4

Kilom.	mi.
5	3
6	4
7	4
26	16
34	21
44	27
54	34
63	39
68	42
83	51
92	57
92	57
13	8
25	15
34	21
50	31
68	42
82	51
94	58
113	70
129	80
140	87
152	95
158	98
168	104
180	112
186	116
192	120
204	128
210	131

41	2
46	2
50	1

41	2
46	2
57	2
63	2
67	2
77	2
82	2
89	2
00	2
07	2
18	2
17	2
22	2
27	2
30	2
36	2
44	2
47	2
59	2
73	2
84	2
94	2
07	2
22	2
34	2
43	2
52	2
50	2

581
582

581	
582	
595	
604	
610	
614	
616	
618	
	1
	1



Tecknet $\otimes$ betyder, att hotell, rum för resande eller gästförestånd finnes i närheten af stationen. — Tecknet $\times$ betyder, att mat finnes att tillgå.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.												
Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Person.
	snäll-o-person., blandadt tåg.											
	I	II	III	I	II	III						
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Örebro	810	—	725	—	725
10	0.70	0.40	0.30	0.45	0.30	0.40	» Göteborg	815	—	—	735	1215
11	1.15	1.15	0.80	0.25	1.00	0.70		Nr 51	Nr 181	Nr 183	Nr 53	
12	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Falköping (O) ⑤	111 III	111 III	111 III	111 III	111 III
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Falköpings stad ⑤	122	—	550	1110	610
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Warfvinge (O) ⑤	—	—	600	1126	623
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	Kettilstorp	—	—	645	1156	642
							Sandhem	—	—	711	1219	655
							Mulleå	—	—	730	1243	729
							Flabo	—	—	821	116	731
							Bankå	—	—	905	149	733
							Kortbo	—	—	937	213	825
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Till Jönköping ⑤	322	—	953	230	826
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	Fr. Jönköping	312	800	1064	306	822
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Penhult	—	84	1304	334	827
							» Forserum ⑤	—	919	1243	436	827
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Till Nässjö (F, f, w) ⑤	422	954	1110	514	904
							» Kramhult	734	811	—	1022	—
							» Malmö	1049	828	—	—	—
							» Långköping	—	804	—	955	112
							» Stockholm	—	955	—	—	725
							» Kårig	936	1140	—	720	—
							» Westervik	1020	—	—	—	—
							» Oskarshamn	1110	945	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.														
Klump. fr. Hallsberg.	Biljettpris från Hallsberg.	Från Stockholm Örebro Göteborg	Godståg 735 421 812	Bl. tåg — — —	Godståg 735 826 736	Bl. tåg — — —	Klump. fr. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby.	Från Stockholm Linköping Malmö	Bl. tåg 732 922 715	Godståg 735 922 715	Bl. tåg — — —	Godståg 735 922 715	Godståg — — —
		Från Hallsberg (C, E) ☐	№ 309 II III	№ 147 II III	№ 145 II III				Mjölby (F) ☐	№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III	№ 379 II III
11 0.00	0.40	Asbro	658	—	1000	0.50	0.35	Skeningså	646	436	911	925	925	
11 0.00	0.50	Lerbeck (J) ☐	737	—	1045	1.00	0.45	Forsela (J) ☐	703	502	925	925	925	
30 1.00	0.70	Rönneslytta	732	—	1045	27.10	0.30	Stockholm	731	1.00	148	855	855	
30 1.00	1.30	Mariedam	894	—	1157	28.1.50	1.00	Motala Vt	739	654	1058	1058		
42 2.25	1.40	Godgård ☐	837	—	1289									
30 1.00	1.70	Ödögra	804	—	1045	41.2.15	1.45	Björka *) Sön.-o. Høld. ☐	×	×	×	×	×	
55 3.00	1.95	Karlsby *) Sön.-o. Høld. ☐	917	—	125	621		Ödögra	805	622	Ank.	137	137	
68 3.40	2.40	Mariedam	894	455	621	48.2.55	1.70	Degerås	824	622	—	1205	1205	
68 3.40	2.45	Motala	1022	512	295	54.2.35	1.90	Godgård ☐	839	727	—	1237	1237	
80 4.20	3.00	Forsela (J) ☐	1058	532	285	56.3.50	2.35	Mariedam	908	725	—	1237	1237	
87 4.40	3.05	Skeningså	711	641	322	76.4.00	3.00	Rönneslytta	920	822	—	209	209	
						79.4.15	3.20	Lerbeck (J) ☐	943	822	—	240	240	
						85.4.50	3.30	Asbro	956	822	—	307	307	
96 5.05	3.40	Mjölby (F) ☐	1145	600	342	96.5.25	3.40	(C, E) ☐	1030	900	—	322	322	
		Stockholm	922	440	Ank.			Stockholm		905	—	925	925	
		Linköping	725	284	Elmhult ☐			Örebro	1200	1058	—	447	447	
		Malmö	828	828	1049			Göteborg	833	820	—	447	447	

Östergötland—Göteborg och Vstra Sverige. | Vstra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.											
Pris å biljett.		Dagligen				Pris å biljett.		Dagl. sökned.		Sön- o. helgd.	
II. III.		Bländade tåg.				II. III.		Bländade tåg		Perst.	
		Nr 8	Nr 10			Nr 7	Nr 9	Nr 8	Nr 9		
0,50	0,25	Från Svensbro		805	727	Från Tidaholm		635	300	380	
		» Kåfås		822	744	0,50	0,25	» Ekedalen		703 350 385	
0,65	0,40	» Ekedalen		643	893	0,80	0,45	» Kåfås		720 410 418	
1,15	0,65	Till Tidaholm		905	820	1,15	0,65	Till Svensbro		755 425 428	

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 Oktober 1892.										
Pris & bilj.		Dagligen.			Kloms.	Pris & bilj.		Dagligen.		
I III		I III				I III		I III		
1	0.40	0.25	Från Lerback (X).....	720	1030	500	Från Askersund.....	840	118	715
2	0.40	0.25	» Skylbergs bruk.....	737	1047	517	» Sjötorp.....	910	140	727
3	0.40	0.25	» Ingelsby.....	754	1064	534	» Skylbergs bruk.....	927	157	744
4	0.40	0.25	» Sjötorp.....	771	1081	551	» Lerback (X).....	944	174	761
5	0.40	0.25	» Askersund.....	788	1098	568	» Skylbergs bruk.....	961	191	778
6	0.40	0.25	» Askersund.....	805	1115	585	» Skylbergs bruk.....	978	208	795
7	0.40	0.25	» Askersund.....	822	1132	602	» Skylbergs bruk.....	995	225	812
8	0.40	0.25	» Askersund.....	839	1149	619	» Skylbergs bruk.....	1012	242	829
9	0.40	0.25	» Askersund.....	856	1166	636	» Skylbergs bruk.....	1029	259	846
10	0.40	0.25	» Askersund.....	873	1183	653	» Skylbergs bruk.....	1046	276	863
11	0.40	0.25	» Askersund.....	890	1200	670	» Skylbergs bruk.....	1063	293	880
12	0.40	0.25	» Askersund.....	907	1217	687	» Skylbergs bruk.....	1080	310	897
13	0.40	0.25	» Askersund.....	924	1234	704	» Skylbergs bruk.....	1097	327	914
14	0.40	0.25	» Askersund.....	941	1251	721	» Skylbergs bruk.....	1114	344	931

K. Näs—morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.										
Pris & biljett.			Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.			
I III			Från Näs.....		I III		Från Morshytten (A).....		Nr 2 Nr 4	
1	0,80	0,20	» Bredgrind.....	1005	205	1125	325	1	0,80	0,20
2	0,40	0,80	» Westanhede.....	1015	215	1135	335	2	0,40	0,80
3	0,40	0,80	» Westanhede.....	1025	225	1145	345	3	0,40	0,80
4	0,40	0,80	» Westanhede.....	1035	235	1155	355	4	0,40	0,80
5	0,40	0,80	» Westanhede.....	1045	245	1165	365	5	0,40	0,80
6	0,40	0,80	» Westanhede.....	1055	255	1175	375	6	0,40	0,80
7	0,40	0,80	» Westanhede.....	1065	265	1185	385	7	0,40	0,80
8	0,40	0,80	» Westanhede.....	1075	275	1195	395	8	0,40	0,80
9	0,40	0,80	» Westanhede.....	1085	285	1205	405	9	0,40	0,80
10	0,40	0,80	» Westanhede.....	1095	295	1215	415	10	0,40	0,80
11	0,40	0,80	» Westanhede.....	1105	305	1225	425	11	0,40	0,80
12	0,40	0,80	» Westanhede.....	1115	315	1235	435	12	0,40	0,80
13	0,40	0,80	» Westanhede.....	1125	325	1245	445	13	0,40	0,80
14	0,40	0,80	» Westanhede.....	1135	335	1255	455	14	0,40	0,80

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.									
Åtgifter fr. Stockholm				Snällt. Personl.		Blandade tåg.			
Enkel biljett		Tur- o. retur- biljett		Dagligen.		Lörd.			
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Stockholm till Örebro.				Från Stockholm till Örebro.		Från Stockholm till Örebro.		Från Stockholm till Örebro.	
6	0.85	0.25	0.60	0.40	8.00	—	8.30	5.00	—
17	1.00	0.65	1.60	1.05	8.10	—	8.50	5.25	—
28	1.10	1.10	2.60	1.40	8.20	—	9.00	5.50	—
36	2.10	1.40	5.40	2.25	8.30	—	9.10	6.10	—
47	2.75	1.80	4.40	2.90	8.40	—	9.20	5.75	—
56	3.25	2.15	5.20	3.45	8.50	—	9.30	6.10	—
64	4.30	2.65	6.90	4.60	8.60	—	9.40	6.10	—
74	4.30	2.65	6.90	4.60	8.70	—	9.50	6.10	—
84	4.30	2.15	7.70	5.05	8.80	—	10.00	7.15	—
88	5.10	3.85	8.20	5.40	8.90	—	10.10	7.15	—
95	5.65	3.65	8.80	5.85	9.00	—	10.20	7.15	—
101	6.00	3.95	9.45	6.20	9.10	—	10.30	7.15	—
11	6.45	4.25	10.35	6.50	9.20	—	10.40	7.15	—
21	7.05	4.60	11.30	7.20	9.30	—	10.50	7.15	—
30	7.55	4.95	12.10	7.50	9.40	—	11.00	7.15	—
36	7.80	5.20	12.85	8.15	9.50	—	11.10	7.15	—
46	8.50	5.65	13.60	8.90	9.60	—	11.20	7.15	—
55	9.05	6.25	14.45	9.50	9.70	—	11.30	7.15	—
63	9.65	6.35	15.20	10.00	9.80	—	11.40	7.15	—
72	9.90	6.40	15.65	10.20	9.90	—	11.50	7.15	—
78	10.45	6.85	16.55	10.45	10.00	—	12.00	7.15	—
87	11.00	7.20	17.35	11.40	10.10	—	12.10	7.15	—
93	11.25	7.40	17.65	11.70	10.20	—	12.20	7.15	—
101	11.55	7.75	17.65	11.80	10.30	—	12.30	7.15	—
105	11.55	7.80	17.65	11.80	10.40	—	12.40	7.15	—
109	11.55	7.80	17.65	11.80	10.50	—	12.50	7.15	—
117	11.55	7.80	17.65	11.80	10.60	—	13.00	7.15	—
125	11.55	7.80	17.65	11.80	10.70	—	13.10	7.15	—
133	11.55	7.80	17.65	11.80	10.80	—	13.20	7.15	—
141	11.55	7.80	17.65	11.80	10.90	—	13.30	7.15	—
149	11.55	7.80	17.65	11.80	11.00	—	13.40	7.15	—
157	11.55	7.80	17.65	11.80	11.10	—	13.50	7.15	—
165	11.55	7.80	17.65	11.80	11.20	—	14.00	7.15	—
173	11.55	7.80	17.65	11.80	11.30	—	14.10	7.15	—
181	11.55	7.80	17.65	11.80	11.40	—	14.20	7.15	—
189	11.55	7.80	17.65	11.80	11.50	—	14.30	7.15	—
197	11.55	7.80	17.65	11.80	11.60	—	14.40	7.15	—
205	11.55	7.80	17.65	11.80	11.70	—	14.50	7.15	—
213	11.55	7.80	17.65	11.80	11.80	—	15.00	7.15	—
221	11.55	7.80	17.65	11.80	11.90	—	15.10	7.15	—
229	11.55	7.80	17.65	11.80	12.00	—	15.20	7.15	—
237	11.55	7.80	17.65	11.80	12.10	—	15.30	7.15	—
245	11.55	7.80	17.65	11.80	12.20	—	15.40	7.15	—
253	11.55	7.80	17.65	11.80	12.30	—	15.50	7.15	—
261	11.55	7.80	17.65	11.80	12.40	—	16.00	7.15	—
269	11.55	7.80	17.65	11.80	12.50	—	16.10	7.15	—
277	11.55	7.80	17.65	11.80	12.60	—	16.20	7.15	—
285	11.55	7.80	17.65	11.80	12.70	—	16.30	7.15	—
293	11.55	7.80	17.65	11.80	12.80	—	16.40	7.15	—
301	11.55	7.80	17.65	11.80	12.90	—	16.50	7.15	—
309	11.55	7.80	17.65	11.80	13.00	—	17.00	7.15	—
317	11.55	7.80	17.65	11.80	13.10	—	17.10	7.15	—
325	11.55	7.80	17.65	11.80	13.20	—	17.20	7.15	—
333	11.55	7.80	17.65	11.80	13.30	—	17.30	7.15	—
341	11.55	7.80	17.65	11.80	13.40	—	17.40	7.15	—
349	11.55	7.80	17.65	11.80	13.50	—	17.50	7.15	—
357	11.55	7.80	17.65	11.80	13.60	—	17.60	7.15	—
365	11.55	7.80	17.65	11.80	13.70	—	17.70	7.15	—
373	11.55	7.80	17.65	11.80	13.80	—	17.80	7.15	—
381	11.55	7.80	17.65	11.80	13.90	—	17.90	7.15	—
389	11.55	7.80	17.65	11.80	14.00	—	18.00	7.15	—
397	11.55	7.80	17.65	11.80	14.10	—	18.10	7.15	—
405	11.55	7.80	17.65	11.80	14.20	—	18.20	7.15	—
413	11.55	7.80	17.65	11.80	14.30	—	18.30	7.15	—
421	11.55	7.80	17.65	11.80	14.40	—	18.40	7.15	—
429	11.55	7.80	17.65	11.80	14.50	—	18.50	7.15	—
437	11.55	7.80	17.65	11.80	14.60	—	18.60	7.15	—
445	11.55	7.80	17.65	11.80	14.70	—	18.70	7.15	—
453	11.55	7.80	17.65	11.80	14.80	—	18.80	7.15	—
461	11.55	7.80	17.65	11.80	14.90	—	18.90	7.15	—
469	11.55	7.80	17.65	11.80	15.00	—	19.00	7.15	—
477	11.55	7.80	17.65	11.80	15.10	—	19.10	7.15	—
485	11.55	7.80	17.65	11.80	15.20	—	19.20	7.15	—
493	11.55	7.80	17.65	11.80	15.30	—	19.30	7.15	—
501	11.55	7.80	17.65	11.80	15.40	—	19.40	7.15	—
509	11.55	7.80	17.65	11.80	15.50	—	19.50	7.15	—
517	11.55	7.80	17.65	11.80	15.60	—	19.60	7.15	—
525	11.55	7.80	17.65	11.80	15.70	—	19.70	7.15	—
533	11.55	7.80	17.65	11.80	15.80	—	19.80	7.15	—
541	11.55	7.80	17.65	11.80	15.90	—	19.90	7.15	—
549	11.55	7.80	17.65	11.80	16.00	—	20.00	7.15	—
557	11.55	7.80	17.65	11.80	16.10	—	20.10	7.15	—
565	11.55	7.80	17.65	11.80	16.20	—	20.20	7.15	—
573	11.55	7.80	17.65	11.80	16.30	—	20.30	7.15	—
581	11.55	7.80	17.65	11.80	16.40	—	20.40	7.15	—
589	11.55	7.80	17.65	11.80	16.50	—	20.50	7.15	—
597	11.55	7.80	17.65	11.80	16.60	—	20.60	7.15	—
605	11.55	7.80	17.65	11.80	16.70	—	20.70	7.15	—
613	11.55	7.80	17.65	11.80	16.80	—	20.80	7.15	—
621	11.55	7.80	17.65	11.80	16.90	—	20.90	7.15	—
629	11.55	7.80	17.65	11.80	17.00	—	21.00	7.15	—
637	11.55	7.80	17.65	11.80	17.10	—	21.10	7.15	—
645	11.55	7.80	17.65	11.80	17.20	—	21.20	7.15	—
653	11.55	7.80	17.65	11.80	17.30	—	21.30	7.15	—
661	11.55	7.80	17.65	11.80	17.40	—	21.40	7.15	—
669	11.55	7.80	17.65	11.80	17.50	—	21.50	7.15	—
677	11.55	7.80	17.65	11.80	17.60	—	21.60	7.15	—
685	11.55	7.80	17.65	11.80	17.70	—	21.70	7.15	—
693	11.55	7.80	17.65	11.80	17.80	—	21.80	7.15	—
701	11.55	7.80	17.65	11.80	17.90	—	21.90	7.15	—
709	11.55	7.80	17.65	11.80	18.00	—	22.00	7.15	—
717	11.55	7.80	17.65	11.80	18.10	—	22.10	7.15	—
725	11.55	7.80	17.65	11.80	18.20	—	22.20	7.15	—
733	11.55	7.80	17.65	11.80	18.30	—	22.30	7.15	—
741	11.55	7.80	17.65	11.80	18.40	—	22.40	7.15	—
749	11.55	7.80	17.65	11.80	18.50	—	22.50	7.15	—
757	11.55	7.80	17.65	11.80	18.60	—	22.60	7.15	—
765	11.55	7.80	17.65	11.80	18.70	—	22.70	7.15	—
773	11.55	7.80	17.65	11.80	18.80	—	22.80	7.15	—
781	11.55	7.80	17.65	11.80	18.90	—	22.90	7.15	—
789	11.55	7.80	17.65	11.80	19.00	—	23.00	7.15	—
797	11.55	7.80	17.65	11.80	19.10	—	23.10	7.15	—
805	11.55	7.80	17.65	11.80	19.20	—	23.20	7.15	—
813	11.55	7.80	17.65	11.80	19.30	—	23.30	7.15	—
821	11.55	7.80	17.65	11.80	19.40	—	23.40	7.15	—
829	11.55	7.80	17.65	11.80	19.50	—	23.50	7.15	—
837	11.55	7.80	17.65	11.80	19.60	—	23.60	7.15	—
845	11.55	7.80	17.65	11.80	19.70	—	23.70	7.15	—
853	11.55	7.80	17.65	11.80	19.80	—	23.80	7.15	—
861	11.55	7.80	17.65	11.80	19.90	—	23.90	7.15	—
869	11.55	7.80	17.65	11.80	20.00	—	24.00	7.15	—
877	11.55	7.80	17.65	11.80	20.10	—	24.10	7.15	—
885	11.55	7.80	17.65	11.80	20.20	—	24.20	7.15	—
893	11.55	7.80	17.65	11.80	20.30	—	24.30	7.15	—
901	11.55	7.80	17.65	11.80	20.40	—	24.40	7.15	—
909	11.55	7.80	17.65	11.80	20.50	—	24.50	7.15	—
917	11.55	7.80	17.65	11.80	20.60	—	24.60	7.15	—
925	11.55	7.80	17.65	11.80	20.70	—	24.70	7.15	—
933	11.55	7.80	17.65	11.80	20.80	—	24.80	7.15	—
941	11.55	7.80	17.65	11.80	20.90	—	24.90	7.15	—
949	11.55	7.80	17.65	11.80	21.00	—	25.00	7.15	—
957	11.55	7.80	17.65	11.80	21.10	—	25.10	7.15	—
965	11.55	7.80	17.65	11.80					

Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.				Ågitter från Örebro.			
----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.																
Avgift till och från Sala. Tur- och retarbiljett.				Blandade dag. Perst. Dagligen.				Köpen.	Avgift till o. fr. Tillberga. Tur- och retarbiljett.				Blandade dag. Dagligen.			
II		III		II		III			II		III		II		III	
				Från Sala (A) 40				Från Sala (A) 40				Från Sala (A) 40				
				» Terna 648				» Terna 648				» Terna 648				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				
				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				» Hedenberg 701				

Tillbergas—Kärgrufvans och Kärgrufvan—Tillbergas, från och med den 1 Oktober 1892.												
Biljettpris från Tillbergas.				Dagligen.		Biljettpris fr. Kärgrufvan				Dagligen.		
Enkel biljett Tur-o. retur				Blandade tåg.		Enkel biljett Tur-o. retur				Blandade tåg.		
II	III	II	III	Från	Till	I	II	I	II	Från	Till	
				Från Festerås	1200	525				Från Kärgrufvan (X)	810	340
				» Tillbergas (M)	1200	525	4	0.35	0.40	» Norberg	827	407
				» Janta	1200	525	4	0.40	0.40	» Höfjors	840	440
				» Skavån	1294	621	10	0.50	0.50	» Gröndalen	850	474
				» Svans	1298	625	10	0.50	0.50	» Virsho	926	514
				» Hannas	109	728	35	2.05	2.10	» Seglingsberg	939	605
				» Seglingsberg	118	738	40	2.10	2.15	» Gröndalen	957	640
				» Virsho	127	800	50	2.30	2.30	» Svans	1018	727
1	0.45	0.75	1.05	0.75								
2	0.45	0.75	1.10	1.15								
3	1.05	1.10	2.65	1.80								
4	1.25	1.30	3.15	2.30								
5	2.30	1.50	3.70	2.60								

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.									
Biljettpris		Dagligen.			Biljettpris		Dagligen.		
I	III	Person	Bilj. tåg	Bilj. tåg	I	III	Person	Bilj. tåg	Bilj. tåg
		<i>Nr 2</i>	<i>Nr 3</i>	<i>Nr 5</i>			<i>Nr 1</i>	<i>Nr 3</i>	<i>Nr 5</i>
0.80	0.20	Från Köping (M).....	125	1091	0.40	0.20	Från Riddarhyttan.....	—	—
1.00	0.50	» Åsby.....	181	1091	0.40	0.20	» Forshammar.....	715	—
		» Kolskva.....	125	1110	0.40	0.20	Från Uttersberg.....	787	—

S. Upsala—Gefle—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo.	Pris från Ockelbo.		Dagligen.	Persont.	Bl. t. Godst.	Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala.		Dagligen.	Persont.	Bl. t. Godst.
	II	III					II	III			
10	0.40	0.40	Från Ockelbo (A)	11	11	11	0.40	0.40	Från Upsala (A, B)	11	11
16	1.00	0.65	» Kollforsa	12	12	12	0.40	0.40	» Gamla Upsala	12	12
18	1.30	0.85	» Råhällan	13	13	13	0.40	0.40	» Stor Weta	13	13
21	1.80	1.20	» Östlång	14	14	14	0.40	0.40	» Watholma	14	14
24	2.05	1.40	» Åbyggeby	15	15	15	0.40	0.40	» Skyttorp	15	15
28	2.30	1.65	» Strömsbo	16	16	16	0.40	0.40	» Wende	16	16
32	2.55	1.90	» Tillsjö	17	17	17	0.40	0.40	» Tillsjö	17	17
36	2.80	2.15	» Tillsjö	18	18	18	0.40	0.40	» Tillsjö	18	18
40	3.05	2.40	» Tillsjö	19	19	19	0.40	0.40	» Tillsjö	19	19
44	3.30	2.65	» Tillsjö	20	20	20	0.40	0.40	» Tillsjö	20	20
48	3.55	2.90	» Tillsjö	21	21	21	0.40	0.40	» Tillsjö	21	21
52	3.80	3.15	» Tillsjö	22	22	22	0.40	0.40	» Tillsjö	22	22
56	4.05	3.40	» Tillsjö	23	23	23	0.40	0.40	» Tillsjö	23	23
60	4.30	3.65	» Tillsjö	24	24	24	0.40	0.40	» Tillsjö	24	24
64	4.55	3.90	» Tillsjö	25	25	25	0.40	0.40	» Tillsjö	25	25
68	4.80	4.15	» Tillsjö	26	26	26	0.40	0.40	» Tillsjö	26	26
72	5.05	4.40	» Tillsjö	27	27	27	0.40	0.40	» Tillsjö	27	27
76	5.30	4.65	» Tillsjö	28	28	28	0.40	0.40	» Tillsjö	28	28
80	5.55	4.90	» Tillsjö	29	29	29	0.40	0.40	» Tillsjö	29	29
84	5.80	5.15	» Tillsjö	30	30	30	0.40	0.40	» Tillsjö	30	30
88	6.05	5.40	» Tillsjö	31	31	31	0.40	0.40	» Tillsjö	31	31
92	6.30	5.65	» Tillsjö	32	32	32	0.40	0.40	» Tillsjö	32	32
96	6.55	5.90	» Tillsjö	33	33	33	0.40	0.40	» Tillsjö	33	33
100	6.80	6.15	» Tillsjö	34	34	34	0.40	0.40	» Tillsjö	34	34
104	7.05	6.40	» Tillsjö	35	35	35	0.40	0.40	» Tillsjö	35	35
108	7.30	6.65	» Tillsjö	36	36	36	0.40	0.40	» Tillsjö	36	36
112	7.55	6.90	» Tillsjö	37	37	37	0.40	0.40	» Tillsjö	37	37
116	7.80	7.15	» Tillsjö	38	38	38	0.40	0.40	» Tillsjö	38	38
120	8.05	7.40	» Tillsjö	39	39	39	0.40	0.40	» Tillsjö	39	39
124	8.30	7.65	» Tillsjö	40	40	40	0.40	0.40	» Tillsjö	40	40
128	8.55	7.90	» Tillsjö	41	41	41	0.40	0.40	» Tillsjö	41	41
132	8.80	8.15	» Tillsjö	42	42	42	0.40	0.40	» Tillsjö	42	42
136	9.05	8.40	» Tillsjö	43	43	43	0.40	0.40	» Tillsjö	43	43
140	9.30	8.65	» Tillsjö	44	44	44	0.40	0.40	» Tillsjö	44	44
144	9.55	8.90	» Tillsjö	45	45	45	0.40	0.40	» Tillsjö	45	45
148	9.80	9.15	» Tillsjö	46	46	46	0.40	0.40	» Tillsjö	46	46
152	10.05	9.40	» Tillsjö	47	47	47	0.40	0.40	» Tillsjö	47	47
156	10.30	9.65	» Tillsjö	48	48	48	0.40	0.40	» Tillsjö	48	48
160	10.55	9.90	» Tillsjö	49	49	49	0.40	0.40	» Tillsjö	49	49
164	10.80	10.15	» Tillsjö	50	50	50	0.40	0.40	» Tillsjö	50	50
168	11.05	10.40	» Tillsjö	51	51	51	0.40	0.40	» Tillsjö	51	51
172	11.30	10.65	» Tillsjö	52	52	52	0.40	0.40	» Tillsjö	52	52
176	11.55	10.90	» Tillsjö	53	53	53	0.40	0.40	» Tillsjö	53	53
180	11.80	11.15	» Tillsjö	54	54	54	0.40	0.40	» Tillsjö	54	54
184	12.05	11.40	» Tillsjö	55	55	55	0.40	0.40	» Tillsjö	55	55
188	12.30	11.65	» Tillsjö	56	56	56	0.40	0.40	» Tillsjö	56	56
192	12.55	11.90	» Tillsjö	57	57	57	0.40	0.40	» Tillsjö	57	57
196	12.80	12.15	» Tillsjö	58	58	58	0.40	0.40	» Tillsjö	58	58
200	13.05	12.40	» Tillsjö	59	59	59	0.40	0.40	» Tillsjö	59	59
204	13.30	12.65	» Tillsjö	60	60	60	0.40	0.40	» Tillsjö	60	60
208	13.55	12.90	» Tillsjö	61	61	61	0.40	0.40	» Tillsjö	61	61
212	13.80	13.15	» Tillsjö	62	62	62	0.40	0.40	» Tillsjö	62	62
216	14.05	13.40	» Tillsjö	63	63	63	0.40	0.40	» Tillsjö	63	63
220	14.30	13.65	» Tillsjö	64	64	64	0.40	0.40	» Tillsjö	64	64
224	14.55	13.90	» Tillsjö	65	65	65	0.40	0.40	» Tillsjö	65	65
228	14.80	14.15	» Tillsjö	66	66	66	0.40	0.40	» Tillsjö	66	66
232	15.05	14.40	» Tillsjö	67	67	67	0.40	0.40	» Tillsjö	67	67
236	15.30	14.65	» Tillsjö	68	68	68	0.40	0.40	» Tillsjö	68	68
240	15.55	14.90	» Tillsjö	69	69	69	0.40	0.40	» Tillsjö	69	69
244	15.80	15.15	» Tillsjö	70	70	70	0.40	0.40	» Tillsjö	70	70
248	16.05	15.40	» Tillsjö	71	71	71	0.40	0.40	» Tillsjö	71	71
252	16.30	15.65	» Tillsjö	72	72	72	0.40	0.40	» Tillsjö	72	72
256	16.55	15.90	» Tillsjö	73	73	73	0.40	0.40	» Tillsjö	73	73
260	16.80	16.15	» Tillsjö	74	74	74	0.40	0.40	» Tillsjö	74	74
264	17.05	16.40	» Tillsjö	75	75	75	0.40	0.40	» Tillsjö	75	75
268	17.30	16.65	» Tillsjö	76	76	76	0.40	0.40	» Tillsjö	76	76
272	17.55	16.90	» Tillsjö	77	77	77	0.40	0.40	» Tillsjö	77	77
276	17.80	17.15	» Tillsjö	78	78	78	0.40	0.40	» Tillsjö	78	78
280	18.05	17.40	» Tillsjö	79	79	79	0.40	0.40	» Tillsjö	79	79
284	18.30	17.65	» Tillsjö	80	80	80	0.40	0.40	» Tillsjö	80	80
288	18.55	17.90	» Tillsjö	81	81	81	0.40	0.40	» Tillsjö	81	81
292	18.80	18.15	» Tillsjö	82	82	82	0.40	0.40	» Tillsjö	82	82
296	19.05	18.40	» Tillsjö	83	83	83	0.40	0.40	» Tillsjö	83	83
300	19.30	18.65	» Tillsjö	84	84	84	0.40	0.40	» Tillsjö	84	84
304	19.55	18.90	» Tillsjö	85	85	85	0.40	0.40	» Tillsjö	85	85
308	19.80	19.15	» Tillsjö	86	86	86	0.40	0.40	» Tillsjö	86	86
312	20.05	19.40	» Tillsjö	87	87	87	0.40	0.40	» Tillsjö	87	87
316	20.30	19.65	» Tillsjö	88	88	88	0.40	0.40	» Tillsjö	88	88
320	20.55	19.90	» Tillsjö	89	89	89	0.40	0.40	» Tillsjö	89	89
324	20.80	20.15	» Tillsjö	90	90	90	0.40	0.40	» Tillsjö	90	90
328	21.05	20.40	» Tillsjö	91	91	91	0.40	0.40	» Tillsjö	91	91
332	21.30	20.65	» Tillsjö	92	92	92	0.40	0.40	» Tillsjö	92	92
336	21.55	20.90	» Tillsjö	93	93	93	0.40	0.40	» Tillsjö	93	93
340	21.80	21.15	» Tillsjö	94	94	94	0.40	0.40	» Tillsjö	94	94
344	22.05	21.40	» Tillsjö	95	95	95	0.40	0.40	» Tillsjö	95	95
348	22.30	21.65	» Tillsjö	96	96	96	0.40	0.40	» Tillsjö	96	96
352	22.55	21.90	» Tillsjö	97	97	97	0.40	0.40	» Tillsjö	97	97
356	22.80	22.15	» Tillsjö	98	98	98	0.40	0.40	» Tillsjö	98	98
360	23.05	22.40	» Tillsjö	99	99	99	0.40	0.40	» Tillsjö	99	99
364	23.30	22.65	» Tillsjö	100	100	100	0.40	0.40	» Tillsjö	100	100

Från extra godtyg, hvilka leke gå dagligen, och lokalit. d. linien Strömsbo—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stationer.

Obs. Vid Orskog och Örbyhus stationer är tågbytet till uppmärksamhet.

Tur- och returbiljetter skiljas till pris af cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljet, såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stationer som mellan till och från alla stationer, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för dessa biljetter därefter till 100 kilometer med en dag. Dylika direkta tur- och returbiljetter, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Stockholm och Norrlands eller öfriga stationer och de flesta enkla jernvägar stationer, såväl de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet uttredningen begära biljetten öfver Gefle, hvilka väg är den kortaste och billigaste mellan Stockholm och Norrland.

De genomgående persontågarna i Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar st. i förbindelse med stationerna motvarande snitt- och persontågarna, och heldagars biljetter af anslutna st. s. k. Söndags-tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stationer, till enkla biljetter, men gällande för både fram- och återresa samma dag de biljetter köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkel barnbiljet samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur barnbiljet.

Ofränskande bestämmelser gälla ej för lokalit. biljetter.

Vid Ockelbo, Dannemora, Skutskär, Söderfors, Tiersjö och Dannemora stationer finnas hotell, restaurationer finnas desutom i väntanarna i Upsala, Örbyhus och Orskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orskogs och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettslutt, om denna afgift jemte registrering af 2 timmar förut till Trafikbureau eller Stationsbefäl vid Orskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Harg.	Pris från Harg.		Dagligen.	Persont.	Bl. t. Godst.	Kil. fr. Dannemora.	Pris från Dannemora.		Dagligen.	Persont.	Bl. t. Godst.
	II	III					II	III			
12	0.90	0.60	Från Harg	12	12	12	0.90	0.60	Från Dannemora (S)	12	12
25	1.30	1.00	» Gimo	13	13	13	0.90	0.60	» Österby	13	13
31	1.80	1.50	» Knaby	14	14	14	0.90	0.60	» Gimo	14	14
34	2.30	2.00	» Österby	15	15	15	0.90	0.60	» Knaby	15	15
37	2.80	2.50	» Dannemora (S)	16	16	16	0.90	0.60	» Österby	16	16
40	3.30	3.00	» Dannemora (S)	17	17	17	0.90	0.60	» Gimo	17	17
43	3.80	3.50	» Dannemora (S)	18	18	18	0.90	0.60	» Knaby	18	18
46	4.30	4.00	» Dannemora (S)	19	19	19	0.90	0.60	» Österby	19	19
49	4.80	4.50	» Dannemora (S)	20	20	20	0.90	0.60	» Dannemora (S)	20	20
52	5.30	5.00	» Dannemora (S)	21	21	21	0.90	0.60	» Dannemora (S)	21	21</

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.											
Pris & biljett fr. Pålshoda		Dagligen.		Pris & biljett fr. Norsholm		Dagligen.		Höjst Lörd.			
I	III			I	III						
Från Stockholm		—	725 725	Från Stockholm		725 725	725 725	725 725	725 725	725 725	725 725
» Göteborg		—	812 736	» Norrköping		—	850 850	850 850	850 850	850 850	850 850
» Örebro		—	452 302	» Linköping		—	740 740	740 740	740 740	740 740	740 740
» Långs		—	652 442	» Västerås		—	850 850	850 850	850 850	850 850	850 850
» Hallsberg		—	652 512	» Älvdal		—	520 520	520 520	520 520	520 520	520 520
Från Pålshoda (C)		—	Ne 1 2	Från Norsholm (F, A)		—	Ne 1 2	Ne 1 2	Ne 1 2	Ne 1 2	Ne 1 2
» Svanen		—	a) 800 422	Till Kinnestad (F)		—	b) 925 422	b) 925 422	b) 925 422	b) 925 422	b) 925 422
» Göttrav		—	820 448	Från Kinnestad (F)		—	1) 959 1) 317	1) 959 1) 317	1) 959 1) 317	1) 959 1) 317	1) 959 1) 317
» Hjortav		—	920 547	» Skärbo		—	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341
» Göttrav		—	920 547	» Långs		—	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341
» Örn		—	920 547	» Dofersjö		—	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341	1017 341
» Skärbo		—	920 547	Till Finspong		—	1110 428	1110 428	1110 428	1110 428	1110 428
» Prästb.		—	1006 631	Från Finspong		—	Ne 2 4	Ne 2 4	Ne 2 4	Ne 2 4	Ne 2 4
» Borggr.		—	1032 724	» Sonstorp		—	810 440	810 440	810 440	810 440	810 440
» Hellestad		—	1056 724	» Hellestad		—	849 510	849 510	849 510	849 510	849 510
» Finspong		—	1110 742	» Prästb.		—	908 528	908 528	908 528	908 528	908 528
Till Norsholm		—	1138 742	» Skärbo		—	984 544	984 544	984 544	984 544	984 544
Från Finspong		—	Ne 1 A 1	» Långs		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	700 1152	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	805 1284	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	805 1284	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Kinnestad (F)		—	c) 822 (c) 812	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Göttrav		—	d) 840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hjortav		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Göttrav		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Örn		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm (F, A)		—	d) 840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Skärbo		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Prästb.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Borggr.		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Hellestad		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Finspong		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Till Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
Från Norsholm		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Dofersjö		—	840 112	» Dofersjö		—	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621	1007 621
» Långs											

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

[illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere barnor visadta bokstifterer indetvissa till tvådeladeema för den eller de linier, som vid samma station avsluta. Tecknet X betyder att två gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflymna.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.														
Kun.	Pris i bill.		Dagligen.	Bl. tåg.		Godst.	Bl. tåg.		Godst.	Bl. tåg.		Godst.	Bl. tåg.	
	Nr 5	Nr 6		Nr 5	Nr 6		Nr 5	Nr 6		Nr 5	Nr 6		Nr 5	Nr 6
	I	III												
			Från Malmö (F, g, s) 2	630	1140	242	630			Från Ystad (m) 2	562	1045	1236	622
			» Sönderåkra (s) 2	640	1152	249	722	8	0.50	» Charlottenlund 2	611	1104	1168	622
6	0.40	0.25	» Hinderby 2	640	1152	249	722	8	0.50	» Marienhamn 2	611	1104	1168	622
10	0.40	0.40	» Oxie 2	640	1152	249	722	8	0.50	» Rydby 2	611	1104	1168	622
16	1.00	0.60	» Skabersjö 2	718	1242	310	733	24	1.45	» Skurup 2	659	1128	132	666
21	1.30	0.75	Till Svareda (r) 2	718	1242	310	733	24	1.45	» Nisbyholm 2	713	1163	912	720
			Från Svareda 2	718	1242	310	733	24	1.45	Till Böringe 2	713	1163	912	720
28	1.70	1.00	Till Böringe 2	758	117	348	814			Från Böringe 2	733	1210	938	742
			Från Böringe 2	758	117	348	814			Till Svareda (r) 2	745	1221	950	750
34	2.05	1.50	» Nisbyholm 2	804	141	405				Från Svareda 2	804	1238	950	804
38	2.05	1.50	» Skabersjö 2	824	141	405				» Skabersjö 2	816	1238	950	804
43	2.05	1.50	» Rydgård 2	824	141	405				» Oxie 2	816	1238	950	804

[illegible]

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.																		
N:o	Pris & biljett.			Dagligen.					N:o	Pris & biljett.			Dagligen.					
	I	II	III	N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4	N:o 5		I	II	III	N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4	N:o 5	
1				Från Cimbrishamn									Från Tomelilla	(m)				
2				» Jerstad									» Lunnarp					
3	0.40	0.20		» Tomarp						0.50	0.25		» Smedtorp					
4	0.70	0.35		» Gårnäs						1.00	0.45		» Gårnäs					
5	1.00	0.50		» Smedtorp						1.50	0.80		» Tomarp					
6	1.40	0.70		» Lunnarp						2.00	1.00		» Jerstad					
7	1.80	0.90								2.50	1.25							
8	2.20	1.10								3.00	1.50							
9	2.60	1.30								3.50	1.75							
10	3.00	1.50								4.00	2.00							
11	3.40	1.70								4.50	2.25							
12	3.80	1.90								5.00	2.50							
13	4.20	2.10								5.50	2.75							
14	4.60	2.30								6.00	3.00							
15	5.00	2.50								6.50	3.25							
16	5.40	2.70								7.00	3.50							
17	5.80	2.90								7.50	3.75							
18	6.20	3.10								8.00	4.00							
19	6.60	3.30								8.50	4.25							
20	7.00	3.50								9.00	4.50							
21	7.40	3.70								9.50	4.75							
22	7.80	3.90								10.00	5.00							
23	8.20	4.10								10.50	5.25							
24	8.60	4.30								11.00	5.50							
25	9.00	4.50								11.50	5.75							
26	9.40	4.70								12.00	6.00							
27	9.80	4.90								12.50	6.25							
28	10.20	5.10								13.00	6.50							
29	10.60	5.30								13.50	6.75							
30	11.00	5.50								14.00	7.00							

o. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.										Eslöf-Billeberga Helsingborg.										
Biljettptr.		Dagligen.								Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.							
I	III	Fr. Eslöf (F, m)	—	900	100	456	720	390	—		I	III	Fr. Eslöf	—	900	100	456	720	390	
		Stabbarp	—	911	122	508	744	381				Landskrona (q)	—	705	915	166	522	856	720	
5 0,50 0,25		† Trollenas	—	922	143	525	744	381	27	1,90 0,98		Billeberga	—	753	964	281	587	821	51	
10 0,70 0,35		† Marieholm	—	933	153	531	753	422	34	2,40 1,30		† Ågarp	—	749	1005	248	602	824	51	
15 1,05 0,55		† Till Tekomatorp (S)	718	989	209	540	812	448	39	2,75 1,40		† Wallakra	—	804	1017	305	622	822	51	
		Fr. Do	733	999	229	540	812	448	43	3,00 1,55		† Gantofta	—	814	1026	316	624	905	65	
21 1,50 0,75		Fr. Billeberga	753	995	229	622	856		43	3,00 1,55		† Baus	—	825	1034	326	622	916	71	
24 1,70 0,85		† Asmundtorp	774	1004	238	612	856		46	3,25 1,75		† Ramlösa (p)	—	881	1040	334	640	924	72	
32 2,20 1,15		† Till Landskrona (q)	758	1004	238	612	856		49	3,45 1,85		Till Helsingborg Cent.	—	837	1046	240	655	930		

Kilom.	Helsingborg					Billeberga—Eslöf.					(P, F, m)					Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
	Biljettp.		Dagligen.			●	Kilom.	Biljettp.		Dagligen.			●	Kilom.	Biljettp.		Dagligen.			
I	III	Fr.	(P, F)	■	I			III	Fr.	(P, F)	■	I			III	Fr.	(P, F)	■	I	III
30,60 0,25		Ramlösa (P) ■	680	860	120 485	720	800	8,00 0,60		Asmundtorp.....	719	998	215	541	820	111				
60,00 0,25		Runnö ■	637	957	127 144	728	818	10,00 0,80		Billeberga.....	782	968	215	541	820	111				
100,70 0,35		Gantofa.....	654	914	144 506	752	854			Teckomatorp.....	744	1008	268	605	845	112				
151,00 0,55		Wallåkra.....	704	928	156 521	802	936	17,10 0,60		Fr. Teckomatorp (S) ■	747	1018	240	610	111					
221,60 0,80		Tågarp ■	716	948	220 539	816	1028	22,15 0,80		Mariehölm.....	758	1038	249	619	111					
252,00 1,00		Till Billeberga.....	726	948	220 539	816	1028	27,10 0,95		Trollenäs.....	810	1062	300	630	111					
39,20 0,10		Landskrona (P) ■	756	1020	265 855	855	1116			Stabbar.....	822	1110	310	641	111					
39,20 0,10		Eslöf ■	782	1110	310 641	1110	1372	32,25 1,16		T. Eslöf (F, m) ■	822	1110	310	641	111					

Obs. I förbindelsen mellan bantagen finnes dagligen ångbåtsåfgher till Kullenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Helsingborg—Råå—Ramlösa järnväg, från och med den 1 Oktober 1892.					
Från Råå.....	7 15	2 00	Från Helsingborg.....	12 30	5 00
Till Helsingborg.....	7 45	2 30	Till Råå.....	1 00	5 30
Åfästien utgår till Råå från en af öfvernattade kändstationer till en annan, samt 10 öre för halva afståndet eller derunder. För					
Åfästien utgår till Råå från en af öfvernattade kändstationer till en annan, samt 10 öre för halva afståndet eller derunder. För					

Helsingborg. Högskolehögskolan öppnades för den 1 Oktober 1892

Helsingborg - Hesselholm										Helsingborg - Helsingborg									
Pris å biljetten från Hesselholm										Pris å biljetten från Helsingborg									
Kl.	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur			Från Hesselholm (F, L)	Från Helsingborg (F, L)	Bl. tåg.	Snällt.	Godst.	Bl. tåg.				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III							I	II	III	I
6	0,60	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—				
12	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50	1,10	0,80	0,60	—	—	—	—	—	—				
18	1,45	1,10	0,70	1,30	0,90	0,65	1,40	1,10	0,75	—	—	—	—	—	—				
24	2,00	1,40	1,00	1,75	1,25	0,90	2,20	1,50	1,10	—	—	—	—	—	—				
30	2,60	1,90	1,40	2,30	1,60	1,10	2,80	2,10	1,50	—	—	—	—	—	—				
36	3,20	2,40	1,80	2,80	2,10	1,50	3,30	2,50	1,90	—	—	—	—	—	—				
42	3,80	2,85	2,10	3,35	2,45	1,80	3,95	3,00	2,25	—	—	—	—	—	—				
48	4,40	3,30	2,40	3,90	2,80	2,10	4,50	3,40	2,50	—	—	—	—	—	—				
54	5,00	3,80	2,80	4,50	3,30	2,40	5,10	3,90	2,90	—	—	—	—	—	—				
60	5,60	4,40	3,20	5,10	3,90	2,80	5,70	4,50	3,40	—	—	—	—	—	—				
66	6,20	5,00	3,80	5,70	4,50	3,30	6,30	5,10	3,90	—	—	—	—	—	—				
72	6,80	5,60	4,40	6,30	5,10	3,90	6,90	5,70	4,50	—	—	—	—	—	—				
78	7,40	6,20	5,00	6,90	5,70	4,50	7,50	6,30	5,10	—	—	—	—	—	—				
84	8,00	6,80	5,60	7,50	6,30	5,10	8,10	6,90	5,70	—	—	—	—	—	—				
90	8,60	7,40	6,20	8,10	6,90	5,70	8,70	7,50	6,30	—	—	—	—	—	—				
96	9,20	8,00	6,80	8,70	7,50	6,30	9,30	8,10	6,90	—	—	—	—	—	—				
102	9,80	8,60	7,40	9,30	8,10	6,90	9,90	8,70	7,50	—	—	—	—	—	—				
108	10,40	9,20	8,00	9,90	8,70	7,50	10,50	9,30	8,10	—	—	—	—	—	—				
114	11,00	9,80	8,60	10,50	9,30	8,10	11,10	9,90	8,70	—	—	—	—	—	—				

1	Pris & billett från Helsingborg	Bl. tåg.	Godst.	Snällt.	Bl. tåg.
---	---------------------------------	----------	--------	---------	----------

År.	med ansläkt			blandade tag			tur- och retur			Helsingborg-Hessleholm.				N 4		N 10		N 6		N 8	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III					I	II	I	II	I	II		
										Från Köpenhamn									1045		325
										» Helsingör									119		540
										Thl Helsingör									740		1235
										» Bro									900		616
										Från Helsingborg (S. S.)									900		230
										Thl Ramlösa (S)									909		721
										Från Ramlösa									914		726
										» Ramlösa									919		926
										» Pharp									942		948
										» Mörsåp									1002		247
										» Bjuf (S)									944		901
										Thl									944		1014
										» Gunnarstorp									1008		908
										Thl Astorp (S. S.)									1107		917
										Från									1102		319
										» Qvilling									1165		918
										Thl Klippan									1210		337
										Från Klippan									1200		840
										» Hyllebo									106		964
										» Perstorp									181		405
										» Vest-Torp									223		210
										» Tyringe									903		343
										» Fjira									951		259
										Thl Hessleholm (S. S.)									1001		314

K	Pris å biljett från och till Bjuf	Alla dagar.	Alla dagar.
			Godståg.

[illegible]

Klippan—Röstänga, från och med den 1 November 1892.

[illegible]

Lund—Trelleborg och Lund—Kjöfinge, från och med den 1 Oktober 1892.																							
Kilom.	Biljett- pris.	Dagligen.										Kilom.	Biljett- pris.	Dagligen.									
		I.	III.	№ 4	—	—	—	№ 14	№ 6	№ 2	—			I.	III.	№ 5	№ 7	№ 3	№ 1	№ 9	№ 1		
7	0,50 0,30	Fr. Trelleborg (s) ..	—	—	—	—	1110	325	720	—	Fr. Kjöfinge (s) ..	835	1051	1215	532	645	91	—	—	—			
11	0,70 0,45	Fr. Fjordingssjöf ..	745	—	—	—	1132	245	721	—	Laekalkinga ..	837	1058	1222	535	652	92	—	—	—			
13	0,90 0,60	Fr. Ahlsåf ..	745	—	—	—	1140	259	723	—	Waikåkinga ..	849	1104	1236	544	722	92	—	—	—			
18	1,10 0,70	Fr. Marleberg ..	756	—	—	—	1200	308	725	—	T. Lund (s) ..	900	1114	1248	556	722	93	—	—	—			
		Fr. Sveda (s) ..	756	—	—	—	1210	317	725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		Fr. Sveda ..	756	—	—	—	1287	332	731	—	Fr. Lund (C, D) ..	630	1145	1217	—	712	—	—	—	—			
		Fr. Båkebergslätt ..	812	—	—	—	—	—	—	—	Hospitalet ..	653	1209	1241	—	722	—	—	—	—			
25	1,50 1,00	Fr. Holmeja ..	812	—	—	—	104	400	832	—	Stafanörp ..	710	1225	1258	—	722	—	—	—	—			
30	1,80 1,30	Fr. Stafanörp ..	812	—	—	—	127	415	922	—	Kjöfinge ..	726	1243	1315	—	742	—	—	—	—			
31	—	Fr. Stafanörp ..	821	—	—	—	—	—	—	—	Holmeja ..	726	1243	1315	—	742	—	—	—	—			
41	—	Fr. Hospitalet ..	821	—	—	—	—	—	—	—	Båkebergslätt ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
43	2,00 1,70	T. Lund (C, D) ..	821	—	—	—	145	434	922	—	Sveda (s) ..	758	1026	1259	—	812	—	—	—	—			
			№ 12	—	—	—	—	—	—	—	Sveda ..	758	110	845	—	812	—	—	—	—			
		Fr. Lund ..	620	839	1115	330	445	712	—	—	Marleberg ..	819	124	845	—	822	—	—	—	—			
42	2,00 1,90	Fr. Waikåkinga ..	633	848	1126	334	458	720	—	—	Ahlsåf ..	825	130	415	—	822	—	—	—	—			
43	2,10 2,05	Fr. Laekalkinga ..	643	854	1139	345	505	726	—	—	Fjordingssjöf ..	836	147	425	—	822	—	—	—	—			
44	2,20	Fr. Trelleborg ..	653	860	1139	352	511	730	—	—	T. Trelleborg (s) ..	900	200	415	—	900	—	—	—	—			
		Fr. Kjöfinge ..	653	860	1139	352	511	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnas resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergslätt* öppen endast under Maj—September.

Alla dagar.									
	Bland- tag. № 5	Gods- tag. № 7	Bl.Gs- o. P.t. № 3	Smält- tag. № 61	Gods- tag. № 3	Per- tag. sont. № 11			
Afg. fr. Kristiana	900			1012					
» Fredriksholm	723			726					
» Trollhattan	723			935					
» Göteborg	1012			1137					
» Warberg	1222			1320					
» Falkenberg	925		600	140					
» Halmstad	824		700	216					
» Låholm	427		742	248					
» Båstad	925		840						
» Engelholms hamn	121		915	340					
» Engelholm	955		655	1215					
» Kåpan	1017		404						
» Högans	1017		404						
» Åstorp	638		1095	426					
Ank. till Billesholms grufva ..	648		1255	429					
» Billesholms grufva (g) ..	126		115						
» Böketofta	704		123						
» Kågeröd	218		137						
» Axelvold	723		142						
» Kjellstorp	715		143						
» Svaföl	229		456						
» Teckomatorp (C)	633		210						
Ank. från Teckomatorp	747		240						
Ank. till Esöl	922		310						
Afg. från Högans	630	635	130						
» Helsingborg	706	915	111						
» Landskrona	744	1058	239						
Ank. till Teckomatorp	750	1030	446						
» Norrhvide	812	1047	509						
» Söderhvide	826	1051	517						
Kjellinge	900	1114	526						
Afg. fr. Kjellinge	900	1114	555						
Ank. till Lund (C, D)	816	1035	305						
» Trelleborg	824	1210	319						
» Furulund	829	1210	316						
» Skåfve	816	1193	317						
» Fådde	843	1144	340						
» Önnern	843	1148	324						
» Lomma	900	1217	353						
» Arlöf	910	1218	344						
» Malmö (F, m, g)	915	1239	344						
» Angbåt afg. Malmö	925	1290	355						
» ank. Köpenhamn	1290	430	720						

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

[illegible]

Åstorp—Höganäs.											
Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Blandade tåg.				
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			N ^o 20	N ^o 22	N ^o 24	N ^o 26	
	I	II	III	I	II	III					
							Afg. från Hesselholm.....	—	—	—	—
							Ånk. till Åstorp	—	—	—	—
							Från Åstorp (g) $\frac{1}{2}$	720	1250	300	720
5	0,60	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Örmastorp	780	1245	315	744
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	746	1254	324	762
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp.....	762	100	380	800
							Ånk. till Helsingborg	—	—	—	—
							» Ängelholm	—	—	—	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	800	150	355	804
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westrabj	805	136	401	810
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	812	142	407	815
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult.....	825	155	420	827
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ingelstråde	835	209	430	855
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	Till Höganäs öfrre st.	847	230	442	845
							» Höganäs nedre st.	855	237	450	855

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris & biljet från Ånge				Bl. tåg № 289	Bl. tåg № 285	Pris & biljet från Sundsvall med				Bl. tåg № 286	Bl. tåg № 290				
	med Snäll- och Perセントåg		med Blandadt tåg				Snäll- och Perセントåg		Blandadt tåg				Bl. tåg № 286		Bl. tåg № 290	
	II	III	II	III			II	III	II	III			II	III	II	III
	II	III	II	III			II	III	II	III			II	III	II	III
					Från	Östersund.....	—	940		Från	Sundsvall	...	940	350		
					»	Sollefå.....	—	945		»	Sundsvalls V:a	...	945	356		
					»	Bohna.....	—	800		»	Grönången	...	1010	423		
					»	Ånge A).....	525	225	1	0,30	0,20	0,30	0,20	1023	435	
					»	Farleboda.....	608	267	12	0,75	0,50	0,65	0,45	1045	455	
					»	Erikslund & Johannsburg.....	643	385	18	1,10	0,75	0,95	0,65	1008	430	
					»	Frånsta.....	730	355						1023	441	
					»	Torpshamn.....	727	410						1051	507	
					»	Wiskan.....	755	434	26	1,60	1,05	1,40	0,95	1023	435	
					»	Ede.....	755	434						1023	435	
					»	Khråsta.....	755	434						1023	435	
					»	Loon.....	755	434	41	2,50	1,65	2,15	1,45	1125	517	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434						1023	435	
					»	Nedansjöby.....	755	434								

Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpreis fr. Bräcke.		Från Bräcke (A) 	Godst. N 498 	Bl. tåg			Bl. tåg			Kilom.	Biljettpreis fr. Vännäs.		Från Vännäs	Bl. tåg			Godst. N 497 	Bl. tåg			Bl. tåg
	II	III			II	III	II	III	II	III		II	III		II	III	II		III	II	III	
22	1,20	0,80	» Nyhem	655	—	—	400	23	1,20	0,80	Från Vännäs	—	—	1030	—	—	1030	—	—	1030	—	—
35	1,35	0,85	» Dockmyr	751	—	—	444	39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	1136	—	—	1136	—	—	1136	—	—
			» Gästgö 	831	—	—	512	61	3,25	2,25	Till Björna	—	—	1214	—	—	1214	—	—	1214	—	—
55	2,20	1,25	» Källare	925	—	—	611	70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1257	—	—	1257	—	—	1257	—	—
67	3,55	2,05	» Hålsjö	955	—	—	638	95	5,00	3,35	» Götne	—	—	1304	—	—	1304	—	—	1304	—	—
80	4,20	2,30	» Ragunda 	1040	—	—	740	116	6,10	4,10	Till Mellansel	—	—	1359	—	—	1359	—	—	1359	—	—
93	4,80	3,30	Till Bjärsåsen 	1115	—	—	840	129	6,80	4,55	Till	—	—	1401	—	—	1401	—	—	1401	—	—
			Från	1125	—	—	845	140	7,50	5,25	Från	—	—	1421	—	—	1421	—	—	1421	—	—
111	5,55	3,80	» Grange	1222	—	—	938	159	8,50	5,75	» Anundsjö	—	—	1480	—	—	1480	—	—	1480	—	—
121	6,35	4,25	» Helgum 	107	—	—	1096	181	10,00	6,70	» Skorpö	—	—	1547	—	—	1547	—	—	1547	—	—
			» Österforsa 	130	—	—	1030	211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	1607	—	—	1607	—	—	1607	—	—
131	6,90	4,60	Till Långsele 	130	—	—	828	231	11,60	7,75	Från	—	—	1630	—	—	1630	—	—	1630	—	—
			Från	Bl. tåg N 292	720	—	—	249	13,10	8,75	Till	—	—	1653	—	—	1653	—	—	1653	—	—
151	7,95	5,30	» Selsjö	II, III	817	—	—	262	13,80	9,20	» Österforsa	—	—	1676	—	—	1676	—	—	1676	—	—
192	10,10	6,75	» Skorpö	710	1009	—	—	275	14,45	9,65	» Helgum	—	—	1700	—	—	1700	—	—	1700	—	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	Nov. 757	1195	—	—	342	18,15	12,10	» Grange	—	—	1723	—	—	1723	—	—	1723	—	—
			Till Mellansel	1127	—	—	—	370	16,15	10,75	Till Bjärsåsen 	—	—	1747	—	—	1747	—	—	1747	—	—
			Från do	1136	—	—	—	380	16,80	11,20	Från do	—	—	1770	—	—	1770	—	—	1770	—	—
226	11,90	7,95	» Götne	1155	—	—	—	380	16,80	11,20	» Ragunda 	—	—	1824	—	—	1824	—	—	1824	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	1165	—	—	—	380	16,80	11,20	» Källare	—	—	1847	—	—	1847	—	—	1847	—	—
272	14,20	9,55	» Trehörningsjö	1210	—	—	—	380	16,80	11,20	» Gästgö 	—	—	1870	—	—	1870	—	—	1870	—	—
308	15,95	10,65	Till Nyåker	1216	—	—	—	380	16,80	11,20	» Dockmyr	—	—	1893	—	—	1893	—	—	1893	—	—
			Från do	1222	—	—	—	380	16,80	11,20	» Götne	—	—	1916	—	—	1916	—	—	1916	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	1222	—	—	—	380	16,80	11,20	Till Björna	—	—	1939	—	—	1939	—	—	1939	—	—
342	18,00	12,00	Till Vännäs 	1222	—	—	—	380	16,80	11,20	Till Björna	—	—	1962	—	—	1962	—	—	1962	—	—

 Medför 6 persongrann Sundagarna den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 3 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
 Medför 6 persongrann Lördagarna den 29 Okt., 3 och 11 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Långsele—Soilefteå från och med den 1 Oktober 1892

Klän.	Biljettp. fr. Långsele.		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III	Klän.	Biljettp. fr. Sollefteå.		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III	
	II	III					II	III				
14	0,75	0,60	Från Långsele	822	1032	142	14	0,75	0,60	Från Sollefteå	630	1240
			Hjelta	0,22	1105	215				Hjelta	0,58	1017
			Till Sollefteå							Till Långsele		155
* Tågen Nria 487 och 488 medföra, el personvagnen den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 8, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.												

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.														
Kloma.	Biljettp. fr. Mellansel.			Bl. tåg			Kloma.	Biljettp. fr. Örnsköldsvik.			Bl. tåg			
	II	III		№ 281 II, III	№ 282 II, III	№ 293 II, III		II	III		№ 282 II, III	№ 284 II, III	№ 294 II, III	
0	0.50	0.35	Från Mellansel.....	1145	425	829					Från Örnsköldsvik.....	1095	245	410
2	1.20	0.80	» Möllevad.....	1215	435	845					» Sjölevad.....	1025	305	410
4	1.90	1.05	» Sjölevad.....	1250	445	855	7	0.40	0.25	» Möllevad.....	1105	315	410	
6	1.35	1.05	Thill Örnsköldsvik.....	105	455	930	29	1.55	1.05	Thill Mellansel.....	1125	415	420	

Luleå—Gällivara från och med den 1 Oktober 1892.

Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.											
Kilom.	Biljettpris från Luleå.		Från Luleå.....	Bl. tåg	Bl. tåg	Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara.		Från Gellivara.....	Bl. tåg	Bl. tåg
	II	III		Nr 604 II, III	Nr 603 II, III		II	III		Nr 601 II, III	Nr 603 II, III
9	0 50	0 15	Från Luleå.....	845	430				Från Gellivara.....	—	910
19	1 00	0 19	» Gamlestad.....	912	455				» Norrtiken.....	—	1040
28	1 50	0 29	» Sunderby.....	940	584	46	2 45	1 65	» Nattavara.....	—	1189
38	1 50	1 30	» Skövast.....	1004	548	59	3 10	2 10	» Koskivara.....	—	1211
			Till Boden.....	1023	622	68	3 50	2 40	» Polackeln.....	—	1241
			Från Do.....	1033	—	80	4 20	2 30	» Murjek.....	—	124
54	2 35	1 50	» Ljåns.....	1133	—				» Näsberg.....	—	234
75	3 05	2 15	» Sandträsk.....	1238	—	108	5 70	3 30	» Sandträsk.....	—	307
95	5 00	3 35	» Lakträsk.....	140	—	128	6 75	4 50	» Ljåns.....	—	404
			» Näsberg.....	314	—	149	7 35	5 25	Till Boden.....	—	512
123	6 50	4 55	» Polackeln.....	353	—	167	8 50	6 15	Från Do.....	800	627
144	7 10	4 75	» Koskivara.....	419	—	175	9 20	6 15	» Skövast.....	823	632
157	8 25	6 50	» Nattavara.....	503	—	184	9 70	6 45	» Sunderby.....	847	622
			» Norrtiken.....	545	—	194	10 20	7 30	» Gamlestad.....	913	632
			Till Boden.....	583	—				Till Luleå.....	918	632

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Pris å bil-
36 260	36 267	36 267	1000

Kilom.	Pris & bil-jett.			Bl. tåg Nr 269	Bl. tåg Nr 265	Bl. tåg Nr 267	Kilom.	Pris & bil-jett.			Bl. tåg Nr 266	Bl. tåg Nr 268	Bl. tåg Nr 271
	II	III						II	III				
6	0,85	0,25	Från Ljusdal (A)	618	1025	615	12	0,85	0,45	Från Hudiksvall	720	245	505
27	1,45	0,85	» Hybo	684	1047	682			» Forssa	747	315	625	
31	1,65	1,10	» Delsbo	720	1159	715	17	0,90	0,60	» Forssa ångspårråd	×	×	635
25	2,40	1,60	» Fredriksfors	782	1182	782	31	1,65	1,10	» Näsviken	874	350	725
			» Näsviken ångspårråd	806	1280	805	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	837	408	775
50	2,65	1,75	» Forssa ångspårråd	818	1246	815	56	2,95	2,00	» Delsbo	837	428	775
62	3,30	2,20	» Forssa	842	108	840	62	3,30	2,20	» Hybo	988	523	815
			Till Hudiksvall						Till Ljusdal (A)	980	535	825	

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.																		
Kilom.	Pris & biljett från Kilafors med				Pers.t. 2861 2861 2868			Kilom.	Pris & biljett från Stugsund med				Pers.t. 2862 2862 2868					
	Snäll- o. Blandadt		Pers.-tåg		Pers.t. 2861 2861 2868	Snäll- o. Blandadt			Pers.-tåg		Pers.t. 2862 2862 2868	Snäll- o. Blandadt		Pers.-tåg				
	II	III	II	III		II	III		II	III		II	III	II	III			
	Från Stockholm ...				745	400	745		Från Stugsund....				540	880	540			
	» Gefle				418	900	418		Till Söderhamn....				542	880	542			
	» Solna				680	290	680	30,80	0,20	30,80	0,20	Från do				542	880	542
	Från Kilafors (A) ..				745	400	745		» do vestra				542	880	542			
7 0,40	0,50	0,40	0,25	» Landa				12 0,75	0,50	0,65	0,45	» Söderala				610	924	610
	» Moberne				808	528	808		» Kinstaby				617	924	617			
18 1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik				15 0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje				618	924	618
21 1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje				18 1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik				627	1008	627
24 1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby				29 1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa				648	1081	648
	» Söderala				897	620	897	36 2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ..				700	1112	700
	» Södervestra				897	620	897		Till Solna				758	1280	758			
33 2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn....					» Gefle				1010	1510	1010			
	Från do				845	640	845		» Stokholm				425	825	425			
36 2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund.....				850	640	850								

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1892.

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Kil.	Bl. tåg. № 242	Godst. № 468	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Kil.	Bl. tåg. № 241	Godst. № 467	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
Från Stockh. Centr.	745	1180	820	820	Från Wärtan 24 ...	600	806	110	610
2 » Karlberg	745	1146	821	811	3 » Albano	659	850	110	610
5 » Norrtull	761	1148	827	817	5 » Norrtull	765	857	115	624
6 » Albano	801	1158	827	817	6 » Karlberg	769	901	110	622
8 Till Wärtan 24 ...	808	1208	844	822	8 Till Stockh. Centr.	715	905	125	622

Bantagen göra uppehåll vid Stållmästargården och Tegelviksskållan, för afseendande och emottagande af resande från o till Stockholm. Resoga för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg sam Norrtull, Albano. Wärtan liksom mellan dessa sät nämnda stationer inbördes kr II kl. 50, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 20 öre.

Obs. De vid förgiftningstationer mellan två eller flere barn utsetta boksittfver hvarandra till tilldelningerna för den eller de inrer, som vid samma station ansetta. Tecknet X betyder att två gån uppehåll om restande finnes att upplaga eller offemda.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslags station)			
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Gjuteri- och dagars.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Gjuteri- och dagars.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Gjuteri- och dagars.
a) via Malmö:												
Köpenhamn D:o	54 05	38 00	26 25	—	28 60	27 70	18 95	—	23 40	20 18	12 75	—
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn D:o	67 15	60 95	54 70	14	48 05	36 60	26 15	8	39 00	27 85	17 45	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 80	6
Berlin (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Bremen	108 90	88 60	54 40	16	91 80	69 60	45 10	12	70 70	57 70	34 60	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Hamburg-Altona	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Kiel	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Köln	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Leipzig	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
London	159 00	117 85	74 10	20	126 40	96 10	61 10	18	101 70	78 80	52 30	14
Lybeck	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Paris	160 80	121 40	78 10	22	123 30	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
Wien	209 90	161 30	104 10	24	139 90	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
e) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Helsingborg—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Varnemünde:												
Berlin	90 50	67 00	41 80	6	75 00	56 10	37 50	6	67 70	45 20	30 10	6
Bremen	108 90	88 60	54 40	16	91 80	69 60	45 10	12	70 70	57 70	34 60	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Hamburg-Altona	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Kiel	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Köln	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Leipzig	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
London	159 00	117 85	74 10	20	126 40	96 10	61 10	18	101 70	78 80	52 30	14
Lybeck	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Paris	160 80	121 40	78 10	22	123 30	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
Wien	209 90	161 30	104 10	24	139 90	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	108 90	88 60	54 40	16	91 80	69 60	45 10	12	70 70	57 70	34 60	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Hamburg-Altona	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Kiel	107 90	85 10	53 20	15	90	68 60	44 10	11	69 90	56 30	33 80	11
Köln	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Leipzig	119 90	94 30	61 10	17	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
London	159 00	117 85	74 10	20	126 40	96 10	61 10	18	101 70	78 80	52 30	14
Lybeck	124 60	93 70	58 40	16	101 70	78 80	52 30	14	88 60	74 30	46 10	14
Paris	160 80	121 40	78 10	22	123 30	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
Wien	209 90	161 30	104 10	24	139 90	105 10	69 40	20	101 70	78 80	52 30	14
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för avstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplanen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag, Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen Nis 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehållare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande avstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näså, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddalar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:			Kristiania—Göteborg—Malmö:							
Enkel tur			Tur och retur				Ångb. fr. Köpenhamn..... »	» till Malmö	Bant. fr. Malmö	» till Billsholms gr.	» till Halmstad	» till Varberg	» till Halmstad	» till Billsholms gr.	Ångb. fr. Malmö	» till Köpenhamn..... »	
I	II	III	I	II	III												
4,15			2,10	6,25		3,14	4 dygn	8 ⁰⁰ f. m.	1 ³⁰ e. m.								
10,65	9,55	5,65	15,85	13,65	8,00	5	»	9 ⁴⁵ »	3 ¹⁵ »	»	»	»	»	»	»	»	»
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6	»	10 ⁵⁵ »	4 ²⁵ »	»	»	»	»	»	»	»	»
21,50	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6	»	12 ⁵⁹ e. m.	6 ⁵² »	»	»	»	»	»	»	»	»
25,95	23,35	15,00	40,45	32,85	20,85	7	»	3 ²⁷ »	2 ²⁵ f. m. *)	»	»	»	»	»	»	»	»
28,05	25,35	16,10	44,55	36,95	22,95	8	»	5 ²⁷ »	4 ⁵⁵ »	»	»	»	»	»	»	»	»
32,55	29,85	18,20	50,05	42,45	26,05	9	»	7 ¹⁵ »	7 ¹⁵ »	»	»	»	»	»	»	»	»
36,60	33,90	20,30	55,15	46,55	28,15	10	»	9 ¹⁵ »	10 ⁰⁷ »	»	»	»	»	»	»	»	»
40,65	38,00	22,40	60,25	50,65	30,25	11	»	11 ¹⁵ »	12 ⁰⁷ »	»	»	»	»	»	»	»	»
44,70	42,05	24,50	65,35	54,75	32,35	12	»	13 ¹⁵ »	14 ⁰⁷ »	»	»	»	»	»	»	»	»
48,75	46,10	26,60	70,45	58,85	34,45	13	»	15 ¹⁵ »	16 ⁰⁷ »	»	»	»	»	»	»	»	»
52,80	50,15	28,70	75,55	62,95	36,55	14	»	17 ¹⁵ »	18 ⁰⁷ »	»	»	»	»	»	»	»	»
*) Påföljande dag.																	
**) Föregående dag.																	
I Engelholm eger vagnombyte rum.																	

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8.40, 11.15 f. m., 2.45 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11.15 f. m., 3 och 5.45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg kl. 9 f. m., 4.35 e. m.
» Köpenhamn kl. 9.40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7 f. m., 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Martenssons expedition för Det Förenade Dampskibsselskab*; i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co*; i Helsingborg *Hr Berger & Romare*; Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepidemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bollarlagets trafiklinje efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarna å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *A. A. Aspergrens Efterf.*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **FURUSUND** Lördagar kl. 8 f. m., åter från Norrtelje Söndagar kl. 12 midd.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Singö, Herräng, N. f. stationer
afgår ångf. **FURUSUND**, kapten J. A. Nordström, till vidare Tisdagar kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Torsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalsund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapten G. A. Back, Tisdagen den 8 November på aftonen efter fulländad lastning.
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, i medio af nästa vecka.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapten K. J. Envall, från Stockholm den 5 November kl. 7 e. m.
från Gefle den 8 November på aftonen efter intagen last.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, i medio af nästa vecka.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Iggesund*, Jättendal** och Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten A. V. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
* Iggesund anlöpes eventuellt på resa från Stockholm den 9 Nov.
** Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 16 Nov.

24. Stockholm (midt för Grand hotel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande Singö, Elfsnäs och Kallerö samt eventuellt Skutskär, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapten A. Spik, från Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m. och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 10 e. m.
Allm. tel. i Stockholm 88 10.
» Gods emottages från Fredagsmorgon.
» Vaddö-kanalstationerna anlöpas ej.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (midt för Grand hotel)—Sundsvall
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapten A. E. Vancke, afgår från:
Stockholm Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall Fred. kl. 10 e. m.
Furusund Onsd. kl. 2.30 f. m. Hudiksvall Lörd. kl. 6 f. m.
Herräng » » » Söderhamn » » »
Hargshamn » » » Sandarne » » »
Skärsta o. Hallsta » » » Ljusne » » »
Elfsnäs » » » Gefle » » »
Öregrund » » » Kallerö Sönd. kl. 6 f. m.
Kallerö » » » Öregrund » » »
Gefle Torsd. kl. 9 f. m. Elfsnäs » » »
Ljusne » » » Hargshamn » » »
Sandarne » » » Skärsta o. Hallsta » » »
Söderhamn Fred. kl. 12.15 f. m. Herräng » » »
Hudiksvall » » » Furusund » » »
till Sundsvall » » » 7.30 e. m. till Stockholm midnatt.
» Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Harg jernvägar.
» Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflämnas passagerare.
Tur- och reträbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 88 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöv*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Ekegren*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *E. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

25. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande Gefle och Stocka
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapten G. A. Back, Tisdagen den 8 November på aftonen efter fulländad lastning.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapten J. A. Dahlström, hvarje Tisdag kl. 8 f. m., samt återvänder från Sundsvall hvarje Torsdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däckplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapten O. A. Pettersson, Fredagen den 11 November kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå samt alla stationer i Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapten Gustaf Lindberg, Söndagen den 6 November kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedborg, Onsdagar kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Nyland hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Ullångers—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herman Asplund, omkring den 13 November.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktdogs emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapten P. O. Hultén, omkring den 10 November.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktdogs emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUBEERG**, kapten Hugo Engelbrecht, hvarje Lördag kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvar Tisdag kl. 8 f. m.
» Sundsvall » » kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten Matthias Klintberg, omkring den 11 November.
Stockholm—Umeå—Skellefteå
(eventuellt Kallviken, Sikeå och Rathan)
afgår ångf. **UMAN**, kapten O. F. Klintberg, omkring Söndagen den 13 November.
» Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), i Jumbo (för Vesterbotten), i Rathan *A. Jandergrén*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Käge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

39. Stockholm—Piteå
anlöpande Umeå (Sandviken och Skellefteå)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten H. Holmström, Lördagen den 5 November efter fulländad lastning.
» Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.
Stockholm—Kälix
anlöpande Bysske, Luleå, Räneå och Töre
afgår ångf. **LULEÅ**, kapten C. R. Bergström, Lördagen den 5 November kl. 8 e. m. såvida tillräckligt fraktdogs erhålles.
» Törögodset lossas i Räneå.
» Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Drygdelius*; i Sundsvall *G. Larsson*; i Umeå och Sandviken *E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Käge *C. F. Granberg*; i Bysske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige; *E. A. Öqvist* för Piteå; *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord och Norrbotten*; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backström*; i Räneå *C. Rindlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kälix *H. Jacobson* för Piteå; *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord och Norrbotten*, och *O. H. Ström* för Norra Sverige; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapten Edv. Lubeck, Lördagen den 5 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Fredagen den 4 November på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktdogs emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Brahestad, Uleåberg och Kemi med omlastning i Vasa.
» Sista lägenheten på ovanstående orter för året.

42. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapten Gust. Tengström, från Stockholm Onsdagen den 9 November kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuellt)—Viborg—St Petersburg
afgår ångf. **VASA**, kapten Arvid Lundén, den 5 Nov. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, den 8 November kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapten John Tornberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapten Victor Norring, Tisdagen den 8 November kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapten G. M. Fogelholm, Tisdagen den 15 Nov. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

58. Stockholm—Stettin (direkt)
Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 5 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.
Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 12 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin *Hr Herman Hofrichter*, i Stockholm *Olof & Wright*, Skeppsbron 20.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson, och
BORE, kapten J. E. Beskow,
underhålla regulär förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår
ångf. **BORE** Tisdagen den 8 November kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår
ångf. **GAUTHIOD** omkring den 9 November.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hr Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olof & Wright*, Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.
Ångaren **APOLLO**, kapten D. Wilkens, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 10 November.
Närmare meddela:
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & Co* samt *Hr D. Fuhrmann*, Nisse & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare
STOCKHOLM, kapten Köpke, 650 tons D.W.
GEFLE, kapten Mahler, 750 » »
SUNDVALL, kapten Hitzweibel, 850 » »
NORRKÖPING, kapten Diemer, 850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapten Blohm, 850 » »
att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Torsdag och från Stockholm hvarje vecka, medtagande gods afven på genomfart från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE**, kapten Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 10 November.
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback (Gunnabo)—Gamleby.
Från Stockholm afgår:
ångf. **GAMLEBY** Torsdagar kl. 2 f. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 2 f. m.
Från Vestervik afgår:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
» Gods till *Vimmerby* medtages för omlastning i Verkeback.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. **THJELVAR**, kapten P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Månd. och Fred. kl. 12 midd.
från Visby till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn
afgår ångf. **VISBY**, kapten Otto Falck, från Stockholm till Visby Onsdagen den 9 och Tisdagen den 15 November kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **GOTLAND**, kapten I. Wulferona, Söndagar kl. 12 midd.
Från Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Vintertur
mellan
Stockholm Visby—Vestervik.
Ångf. **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden den 15 Nov.—15 April, såvida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse emellan Stockholm, Visby och Vestervik, med följande turer:
Ångf. **POLHEM**, kapten Aug. Smittberg, från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2.30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten I. E. Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2.30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fjellmarck* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Ångf. **POLHEMS** resor taga sin början från och med Onsdagen den 16 November.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. **RONNEBY**, kapten P. Svensson, Torsdagen den 10 November kl. 11.45 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. **BLEKINGE**, kapten Aug. Svenson, från Stockholm Måndagen den 7 November kl. 11.45 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, afgår från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
» Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.
» Vestervik anlöpes eventuellt.

77. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Kalmar, Karlskrona och Ronneby (eventuellt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapten P. O. Söderqvist, Tisdagen den 8 November kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar *Hr Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Hr W. L. Thörn*, i Ronneby *Hr P. Sieghahn & Son*, i Malmö *Hr Thomé & Co* samt i Köpenhamn *Hr A. A. Aspergrens Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.
Ångf. **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 17 November kl. 11.45 e. m. Vestervik Thorsdagen den 17 November kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Ångf. **TRANSIT I**, kapten Gustaf Hjärne, afgår från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 10 November kl. 11.45 e. m. Vestervik Thorsdagen den 10 November kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
» Södertelje anlöpes.
» Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämelse.
Närmare meddela: i Stockholm *Hr N. C. Carlsson & Co* Skeppsbron 10, i Vestervik *Hr C. Carlsson*, i Oskarshamn *Hr P. Dewrell*, i Kalmar *Hr Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Hr W. L. Thörn*, i Karlshamn *Hr C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg *Hr J. Th. Liljedahl*, i Åhus *Hr R. A. Svensson*, i Cimbrishamn *Hr M. E. Nilsson*, i Malmö *Hr Thomé & Co*, i Köpenhamn *A. A. Aspergrens Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg.
(Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Lördagen den 5 November kl. 2 e. m. 12 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
» Fraktdogs emottages till Halmstad.
Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapten Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 15 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Ångf. **RHEA**, kapten E. L. Paulsson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Lördagen den 12 Nov. kl. 2 e. m. ber kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapten J. C. Åberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Ronneby, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 15 November kl. 2 e. m. 8 November kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

(Forts.)

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

298. Ångbåtskommunikation & sjön Vettern.
 Ängfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen
 den 3 Oktober 1892:

Från Motala till Jönköping.		Från Jönköping till Motala.	
Tisdagar och Fredagar:		Thorisdagar och Söndagar:	
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,		
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,		
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,		
» 12 midd. » » Håstholmen,	» 10 » » Håstholmen,		
» 2,30 e. m. » » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,		
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » » Vadstena.		

Från Motala till Åskersund:
 Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar
 kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
 Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åskersund emot-
 takes på Söndagarne.
 God restauration finnes ombord.
 Kommissionärer äro: i Åskersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor
 Kjelberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Håstholmen L. Nyberg, i Hjo
 G. Eklund, i Grenna J. A. Samuelson, och i Jönköping Emil Andersson.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen
 N:o 1 sid. 11.
 Malmö—Köpenhamn,
 Landskrona—Köpenhamn,
 Helsingborg—Köpenhamn.

319.



Danske Statsbaner.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsør og Kiel
af Kgl. danske og Kejserske tyske Postdampskibe.
De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsør ca Kl. 10²² Em., i Kiel ca Kl. 5⁴² Fm.
Fra Kiel ca Kl. 12²² Fm., i Korsør ca Kl. 7²⁰ Fm.
De Kejserske tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10⁵⁵ Fm., i Korsør ca Kl. 5⁵⁵ Em.
Fra Korsør ca Kl. 11⁵⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6⁴² Em.
Generaldirektøren for de danske Statsbaner.
Kiøbenhavn i September 1892.

340. Sjön Sommen.
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7.30 f. m.
Mån, ångaren till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Thorshager till Asby, anlöpande Torpa kl. 9.30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restgärning ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
 Post- och snabb ångare
 från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
 Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
 Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
 Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONCE

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
*Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp-
behövande medmenniskor. (G:ngs A.-B. N:o 1035).*



Prytz' Thé,
af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Biförtjenst

3,600 kronor fastställd årlig lön och commission kunna personer af hvarje stånd och vilkor förtjena genom användande af fristunder. Offertor adresseras till Gumali Annonsbyrå, Stockholm, märkta »Biförtjenst 23551».

(G. 23551.)

At gamla och unga män
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, till-
ökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande
rubbningsar i nerv- och sexual-
systemet
äfvensom detsammes radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditiönsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

CHARLES PETIT & COMP.

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditiönsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

