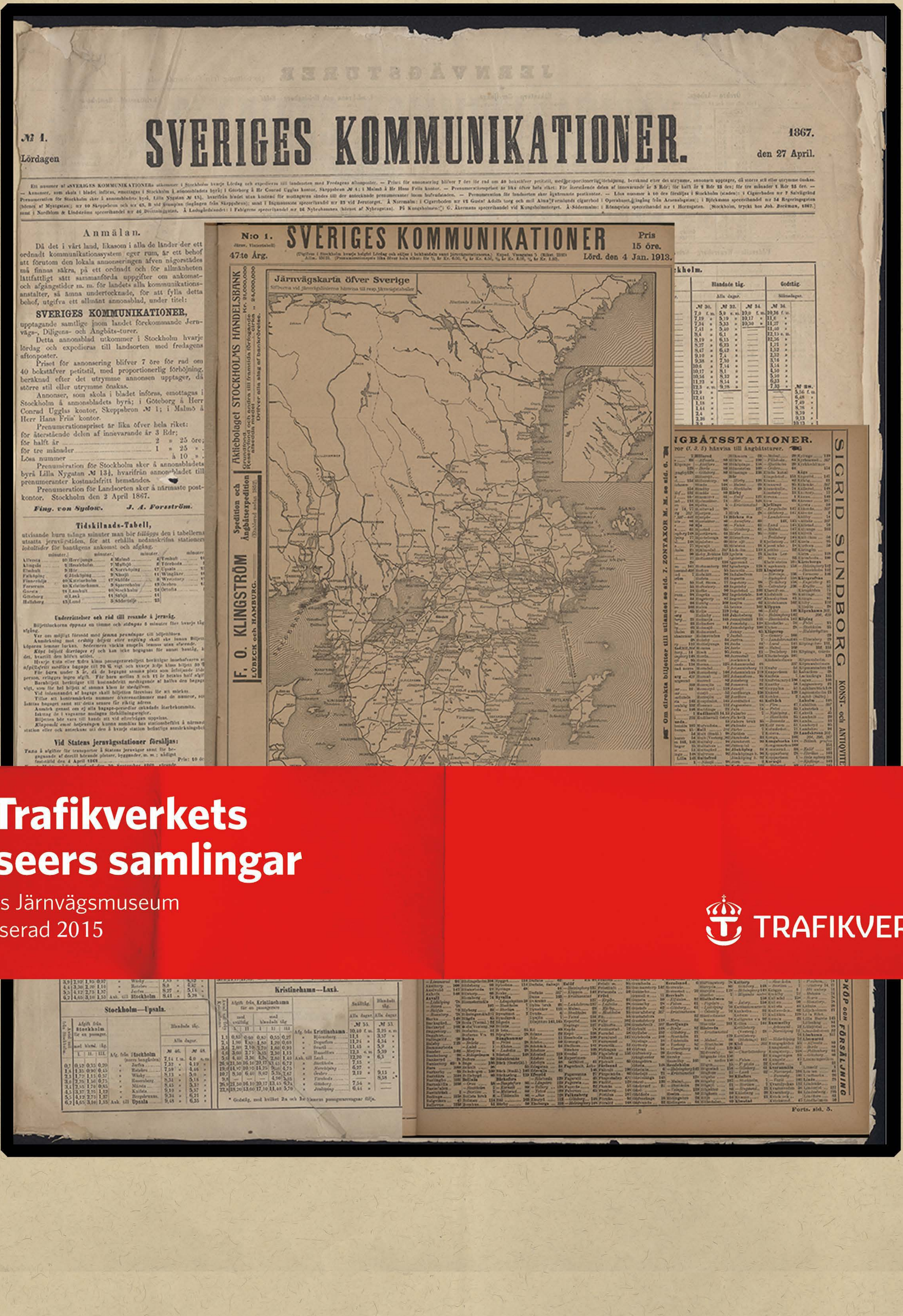
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 ».
Lösa nummer .... à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:to Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 44. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 29 Oktober 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab. J
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Brintbodarne—Malung	» 5	» U
Bräcke—Vännäs	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Ätran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	sid. 6	tab. A
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hästveda—Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä
Klippan—Röstånga	» 7	» p
Kosta—Lessebo	» 6	» h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Luleå—Gellivara	» 9	» z
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Sollefteå	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Limhamn	» 8	» q
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö.	» 7	» p
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland.	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm.	» 6	» Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab. M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Djursholm	» 9	» ö
D:o —Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Värtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ånge	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd.	» 7	» p
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örnsköldsvik—Mellansel	» 9	» y
Örbyhus—Dannemora	» 5	» ö
Östra Vermlands	» 5	» U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmarna
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Bergs slussar 121
Berga f
Bergen 227
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 3, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges [illegible]
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda Ä
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borensberg 119, 121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 72, 218, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 82, 360
Brevik f
Brevik 70—72, 116, 117, 121
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Bromölla k
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Burgsvik 71
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal.
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 198
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Dockmyr y
Dofversterp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Ellös
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga p
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t R

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil 198
Fjelkinge k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12
Frescati R
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 7—9, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden 148
Grafvarna 198
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie t
Grenna 121, 123
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Gryckebo T
Grydt l
Gryt Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gärrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 68, 69, 230, 231
Hammar l
Hampetorp 149
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg S, 13
Hargshamn S, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hâvre 85
Hoagård q
Hoberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helg 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Helleviksstrand
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors 52, 53
Helsingör 1, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelmarsund 149
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121—123
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Husum 33, 36
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönsäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y

Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268
Kantorp C, F
Kapelshamn 71
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnekulle
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199, 200
Kristinehamn G, U
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147-149
Kylinge k
Kyrkesund
Kåge 36, 39
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik 268
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78, 229—231, 304, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 32
Köpmannabro X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Å
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Leckö
Lefvalunda k
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lonnartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungbyhed p
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 16, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 1, 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 3, 64, 231,
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 198—200
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön 198
Malsta R
Malung U
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Markaryd p
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi 123
Mehede S
Mellansel y
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Moelfven y
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119, 121, 123
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölubo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörby R
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 99
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 116, 117, 218, 268
Norrsund 12, 13
Norrtelje R, 7—9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nuortikon z
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116
Nyland 28—31
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Nätragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs k
Näsberg z
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund 198

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensberg C
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T
Ortala 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 218, 219, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 121
Oxie m

Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn O
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Pressebo X

Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs R
Råå o
Räfsjö I
Räfsö 42
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta 1
Rönninge C, F
Rösjö k
Röstånga p

Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C, F
Sandarne 16, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12
Sissebäck k
Själevad y
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Siljan
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 122, 123
Sjöstorp J
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skäralid p
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattesmåla k
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 198—200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå 28—31
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23, 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stockvik
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 198—200
Stugsund ä
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Ståfvesjö m
Ståfvie s
Ståket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—32, 39, 219, 265—266
Sundsviks qvarn 153
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Söderön
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F

Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 12, 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 141, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre 39
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger 31
Umeå 36, 39
Undersåker A
Upperud I
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219
Utanede 266
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 121, 123
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä, 58, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Å, 64, 70, 72, 79, 268
Westerås M, 139, 141
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön 149
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 123
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck 198
Wårgårda C
Wäderum Ä
Väddö kanal 8
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 79, 218, 219, 227
Ytterån A

Åbo 42, 52, 53
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 78, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åräs P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä

Äskekärr Ö
Ätran u

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öje U
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 15, 24, 25
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik y, 28, 31—33
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österforssa y
Östernäs 8
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 141
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Utställning: *Bazaren å Norrbro.*
1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Billiga frimärkssamlingar.
100 olika frimärken Kr. 0: 50 | 400 olika frimärken Kr. 7: —
200 » » » 2: — | 500 » » » 10: —
300 » » » 4: — | Porto extra! Prislista gratis & franko.
Emil Bræse, Klara norra Kyrkogata 1, Stockholm. (S. T. A. 912).

FORSBLAD & STRÖMBERG
i Göteborg
ombesörja **omlastningar och förtullningar ytterst billigt.**
Expedition för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, som är billigaste vägen för varor till och från Tyskland. Fri omlastning i Kiel.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg, **rekommenderas.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon)*. 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris à biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5.13	—	×	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.48	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	6.11	2.08	3.06	—	—			
						Från Morshyttan	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7.03	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	9.26	6.00	✕ 4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11.18	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	12.13	—	5.51	—	—			
						Från Ockelbo	12.28	—	5.57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1.37	—	6.25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	—	6.41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (å) 🏨	3.00	Bl. tåg	7.06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3.25	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4.12	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.00	8.00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5.48	8.29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6.15	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
358	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7.15	9.12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8.03	9.37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	8.43	✕10.05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10.21	—	—	—	4.40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.35	—	—	—	5.05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11.15	—	—	—	6.04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.55	—	—	—	7.07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	Bl. tåg	12.40	—	—	—	8.11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	№ 280	1.20	—	—	—	9.10		
478	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	II III Onsd. o.	1.38	Bl. tåg	—	—	9.37		
484	—	27,35	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x) 🏨	Lörd.	✕ 2.00	№ 278 II III	—	—	10.04		
						Från Ånge	5.35	— →	2.15	—	—	10.39		
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	Godståg	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	6.46	—	✕ 3.26	—	—	12.01	№ 496 II III	
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	—	—	— →	12.45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14	—	—	—	1.25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7.56	—	4.41	—	—	—	2.03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8.31	—	5.13	—	—	—	2.40	
						» *Lockne*	×	—	×	—	—	Bl. tåg	×	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9.16	—	5.56	—	Bl. tåg	№ 274	3.28	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	II III	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9.45	—	6.25	—	II III	Onsd. o. Lörd.	4.00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7.30	4.40 ←		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	—	—	—	8.05	5.13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	—	—	—	8.33	5.49		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	—	—	9.03	6.07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9.21	6.23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9.48	6.51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	—	—	10.24	7.22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	—	—	—	✕10.53	7.50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11.13	7.55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	—	—	11.43	8.20		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12.18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12.50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	—	—	1.16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2.03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2.37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3.10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	—	—	✕ 3.45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8.30	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris à biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III									
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8.40 № 271 II III	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 1.30	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2.35	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3.39	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
98	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.18	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8.01	—	—	—	—	7.36	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8.30	—	—	—	—	8.05	
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8.56	—	—	Bl. tåg	—	8.32	
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	—	№ 279 II III	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	Onsd. o.	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9.25	II III	—	Lörd.	—	9.00	
					Från Östersund	12.00	— »→	9.50	—	4.05	—		
					Torvalla	×	—	×	—	×	—		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12.38	—	10.20	—	4.39	—		
					» *Lockne*	×	—	×	—	×	—		
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1.23	—	10.58	—	5.23	—		
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2.19	Godståg	11.29	—	6.03	—		
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.04	№ 467	11.53	—	6.33	—		
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	3.30	II III	12.13	—	6.55	—		
					Från Bräcke	— »→	3.52	12.32	Bl. tåg.	7.05	—		
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x) 🏨	—	5.06	✕ 1.40	II III	8.10	—		
					Från Ånge	—	5.36	— »→	2.13	—	—		
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—		
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6.42	—	3.03	—	—		
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—		
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—		
					Nybo	—	×	—	×	—	—		
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—		Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—		№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	10.35	—	6.00	—	—		II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6.40	—	—	—	6.16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	7.41	—	—	—	8.08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	Godståg	7.53	Persont.	—	Persont.	8.36
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
					Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.20	—	6.45	10.25
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (å) 🏨	—	—	3.08	—	6.54	—	7.12	11.10
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.18	11.22
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7.45	12.16
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8.02	1.20
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	8.30	2.09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	11.00	—	—	—	—	11.18	7.31
					Från Morshyttan	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12.08	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.33	8.13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	9.17	II III	8.50	10.58	I II ←≪	2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5.02	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.28
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.05	7.00	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.25	12.20 »→	—	2.50	4.00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55	12.41	3.06	4.30	7.11	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.49	1.20	12.52	3.16	4.41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×◗	×◗	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.01	1.48	4.08	5.49	8.02	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8.50	3.25	2.00	4.15	6.[illegible]	8.10	8.50
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	3.05	1.40	4.20	5.40	7.50	8.30
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.26	5.57	8.03	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.53	2.14	4.52	6.19	8.20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.28	2.36	5.18	6.41	—	9.23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10.29	—	✕ 9.26	4.46	✕ 2.48	5.32	6.52	8.45	9.33 ✕
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.09	3.04	—	7.00	8.52	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11.15	—	9.56	5.39	3.24	—	7.26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.14	3.44	—	7.49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1.05	№ 307	10.29	7.10	4.09	—	8.10	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	1.38	II III	10.52	7.45	4.36	—	—	9.58	11.05
							Från Flen	—	1.55	12.38	10.55	8.00	4.42	—	—	9.59	11.07
							Kantorp	Godståg	2.19	1.06	11.08	8.23	4.58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2.45	1.28	11.16	8.50	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3.10	1.53	11.31	9.15	5.30 »→	II III	—	✕10.32	11.44
							Från Katrineholm 🏨	6.15	3.40	—	11.43	—	—	6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6.42	4.04	—	11.55	—	—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7.50	5.10	—	12.14	—	—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.20	5.41	—	12.28	—	—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8.56	6.23	—	12.45	—	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	9.26	6.50	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Bl. tåg	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	10.28	7.45	II III	✕ 1.23	II III	—	8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	—	—	6.34	1.45	4.40	—	— »→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	7.13	2.10	5.35	—	№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G) 🏨	—	—	7.47	2.33	6.15	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från *Laxå*	—	—	8.24	2.43	7.03	—	10.22 ←≪	—	—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	10.21	3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.00	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	5.30	11.19	4.17	—	—	11.49	—	—	4.05
							Från Moholm	—	5.48	11.46	4.20	—	—	11.50	—	—	4.06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.08	12.08	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	6.36	12.36	4.39	—	Godståg	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,30	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	7.18	1.10	5.02	—	№ 351 II III	12.28	№ 159 II III	—	4.43
							Från Sköfde	—	7.47	1.30	5.06	—	8.25	12.29	10.00	—	4.44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.18	1.49	5.18	—	8.53	—	10.12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	8.43	2.13	5.33	Bl. tåg	9.23	12.52	10.29	—	5.07
							Från Stenstorp	№ 45	9.33	2.28	5.38	№ 173	9.45	12.53	10.32	—	5.08
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	10.15	3.02	6.01	II III	10.25	1.14	10.58	—	5.29
							Från Falköping	11.06 ←≪	11.25	3.27	6.13	5.50	—	Se tåg № 173	se tåg № 45	—	5.37
351	29,85	21,10	14,05	—	18,45	12,30	» Odensberg	11.17	11.48	3.43	6.24	6.05	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11.27	12.13	4.08	6.34	6.21	—	—	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	11.48	12.57	4.41	6.55	6.53	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	11.58	1.15	4.55	7.05	7.07	—	—	—	—	6.23
							Från Herrljunga 🏨	12.05	2.24	5.20	7.12	7.22	—	—	—	—	6.28
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12.26	3.14	5.54	7.33	7.58	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	8.17	Bl. tåg	—	—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	7.56	8.34	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	12.59	4.23	6.41	8.05	8.47	II III	—	—	—	7.15
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	9.02	7.32	—	—	—	7.16
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	9.29	7.49	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.33	6.17	7.41	8.41	9.54	8.02	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	1.46	6.45	8.01	8.53	10.16	8.16	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1.58	7.06	8.16	9.05	10.34	8.27	—	—	—	8.04
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.09	7.29	8.32	9.17	10.51	8.41	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	2.20	7.48	8.46	9.29	11.07	8.56	—	—	—	8.23
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	2.24	7.53	8.51	9.33	11.12	9.00	—	—	—	8.26

× För resande afstigande. (Bl. tåg № 105 och № 103.)

Medför sofvagnar. (Snälltåg № 3.)

× * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 1 Nov. och 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris à biljett från Göteborg. med sn.- o. p.-tåg. I	sn.- o. p.-tåg. II	sn.- o. p.-tåg. III	med bland. tåg, I	bland. tåg II	bland. tåg III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	5.15	5.16	7.36	8.48	2.15	3.30	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.20	5.22	7.41	8.56	2.21	3.36	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.34	5.39	7.52	9.20	2.33	3.56	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5.48	5.55	8.04	9.46	2.45	4.15	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6.02	6.11	8.15	10.12	2.58	4.35	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.18	6.32	8.28	10.43	3.13	5.02	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.34	6.51	8.43	11.10	3.28	5.26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	6.52	7.14	9.00	11.36	3.46	5.51	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	—	7.40	9.07	11.53	3.53	6.11	9.34
							Torp	—	—	—	—	7.58	9.18	12.15	4.04	6.31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.20	9.30	12.41	4.16	6.55	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8.45	9.41	1.11	4.29	7.33	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	9.17	10.02	1.46	4.50	8.03	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.21	10.09	2.56	4.57	8.26	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	—	—	—	—	10.43	10.21	3.22	5.10	8.50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	11.29	10.42	4.10	5.33	9.30	—
107	9,10	6,45	4,30	—	5,65	3,75	» Odensberg	№ 52	—	№ 160	№ 352	11.47	10.53	4.27	5.44	9.46	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	—	II III	II III	12.04	✕11.04	4.47	←≪ 5.55	10.03	11.26
							Från Falköping	2.00	—	8.18	5.45	12.28	11.19	6.05	—	—	11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,30	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	2.21	—	8.48	6.23	1.00	11.39	6.39	—	—	11.59
							Från Stenstorp	2.23	—	9.00	6.47	1.17	11.43	6.56	—	—	12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	9.22	7.21	1.50	12.00	7.28	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	2.45	—	9.34	7.36	2.03	12.10	7.42	—	—	12.24
							Från Sköfde	2.47	—	—	—	2.33	12.14	7.58	—	—	12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3.14	12.35	8.47	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	—	3.40	12.48	9.16	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	3.23	—	Godståg	—	3.51	12.55	9.28	—	—	1.06
							Från Moholm	3.24	—	№ 350	—	4.18	12.57	9.42	—	—	1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3.42	—	II III	—	4.44	1.15	10.15	—	—	1.24
							Från Töreboda	3.48	—	4.54	—	4.56	1.22	—	—	—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.10	Bl. tåg	5.39	—	5.32	1.45	—	—	—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	6.33	—	6.15	2.11	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	4.57 ↘	II III	7.10	—	6.45	✕ 2.32	—	—	—	2.36
							Från Laxå	—	5.09	7.48	—	7.07	2.42	—	—	—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godståg	5.34	8.36	Bl. tåg	7.49	3.07	—	Godståg	—	3.06
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	II III ←≪	5.57	9.14	II III	8.22	✕ 3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30	—	— »→	9.27	—	3.52	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	7.01	—	—	9.54	—	4.14	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.18	—	—	9.56	—	4.16	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7.53	—	—	10.17	—	4.34	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.24	—	—	10.36	—	4.51	—	7.10	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9.00	—	—	10.53	—	5.04	—	7.52	—	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9.33	—	—	11.14	—	5.23	—	8.29	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	9.52	—	—	✕11.29	—	5.35	—	8.50	—	5.07
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm 🏨	12.06	3.50	11.45 ←		9.57	5.48	—	—	5.33	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12.40	—	12.06	—	10.21	6.05	—	—	6.12	5.33
							Kantorp	12.57	—	12.16	—	10.34	6.13	Bl. tåg	—	6.28	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	1.15	4.24	12.31	—	10.50	6.25	№ 104	—	6.47	5.53
							Från Flen	1.39	4.25	12.37	—	—	6.30	II III	—	≪7.02	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2.27	—	1.06	—	—	6.53	7.46 ←	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg	—	7.12	8.12	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3.29	—	1.47	№ 106	—	7.27	8.34	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3.50	5.31	2.04	I II III	—	7.41	8.50	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.02	5.38	2.20	5.50	—	7.49	9.00	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4.26	—	2.37	6.08	—	8.02	9.18	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5.00	—	2.57	6.33	—	8.22	9.40	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5.28	6.20	3.16	6.53	—	8.40	9.58	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	6.05	6.27	3.25	7.10	—	8.50	10.04	—	—	8.03
							Från Södertelje	5.40	6.10	3.05	6.45	—	8.30	10.08	—	—	7.45
				0,50			Från Saltskog	5.50	6.21	3.18	7.03	× —	8.42	10.14	× —	12.30	7.56
							Igelsta	—	—	—	×◗	◗ —	—	×◗	◗ —	—	—
				0,65			» Rönninge	6.09	—	3.33	7.18	—	—	10.27	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	—	3.44	7.37	—	9.05	10.39	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.00	×	4.03	8.00	—	9.23	10.57	—	1.54	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	—	4.13	8.12	—	9.33	11.07	—	2.12	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	7.15	4.30	8.28	—	9.45	11.18	—	2.37	8.55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	8.40	—	9.55	11.30	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	8.10	7.25	4.40	8.40	—	9.55	11.30	—	—	9.05

Medför sofvagnar. (Snälltåg № 4.)

× ◗ För resande påstigande. (Godståg № 308 och № 318.)

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1892

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.
					Från *Stockholm*	7.35	7.25
					» *Göteborg*	8.15	7.36
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C) 🏨	6.00	5.12
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6.23	5.28
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	6.57	5.51
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7.24	6.07
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.46	6.22
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	8.00	6.34

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg 🏨	8.32	7.45
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	8.44	8.05
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	8.58	8.28
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	9.15	8.56
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9.37	9.22
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	9.50	9.45
					» *Stockholm Central*	9.55	9.05
					» *Göteborg*	2.24	8.26

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Örebro.	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	7.50	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	—	8.35	—
						» *Sala*	—	—	—	—	—	9.45	1.30
						» *Köping*	6.45	—	—	5.30	—	12.43	4.44
						» *Nora*	—	—	—	7.00	—	1.30	—
						Från Örebro (M) 🏨	12.35	4.54	8.25	12.30	1.30	3.02	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	5.20	8.44	12.47	2.05	3.19	8.32
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	×
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5.44	9.00	1.03	2.47	3.35	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	1.15	5.58	9.12	1.15	3.05	3.47	9.05
						» *Stockholms C:l*	9.05	—	4.40	—	—	9.55	—
						» *Göteborg*	8.26	—	—	9.33	—	—	—
						» *Linköping*	—	—	2.46	—	—	9.30	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	10.49

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	3.00	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	8.15	—	—	7.36	—	—
						» *Stockholms C:l*	7.35	—	—	7.25	—	12.25	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	1.35	6.18	10.36	1.28	4.00	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6.33	11.02	1.41	4.13	8.54	9.44
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6.49	11.33	1.57	4.30	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	2.15	7.05	12.00	2.14	4.47	9.27	10.30
						Till *Nora*	9.55		3.25				
						» *Köping*	9.46		5.25	9.02	9.02		
						» *Sala*	12.51		—				
						» *Ludvika*	2.30		—				
						» *Falun*	6.48		—				

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central**	—	550	725	—	—	—	1225	250	405	700	725
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0.50	0,30	0,20	0.50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	—	—	250	400	—	—
4	0.50	0,30	0.20	0.50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255	—	1241	306	430	711	747
8	0.70	0.50	0.35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	749	—	120	—	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0.60	1.00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	—	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0.95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	—	123	344	521	—	822
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	—	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)	—	—
37	3,15	2,25	1.50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	826	839	—	301	—	148	408	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	850	—	325	—	200	415	605	810	850
							Från **Södertelje**	—	—	830	—	305	—	140	420	540	750	830
							Från **Saltskog**	—	900	841	—	317	—	151	426	557	803	845
48	4,10	2,90	1.95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	859	—	353	—	214	452	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	915	—	428	—	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	×926	—	446	—	×248	532	652	845	×933
							Från Gnesta	—	1045	941	—	509	—	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3.00	—	3.95	2,65	» Björnlunda	—	1115	956	—	539	—	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	1011	—	614	—	344	Godståg	742	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	1029	—	710	—	409	№ 307	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	138	1052	—	745	—	436	II III	—	958	1105
							Från Flen	—	155	1055	—	800	—	442	1233	—	959	1107
							Kantorp	Bl. tåg	219	1108	Persont.	823	Godståg	458	106	—	—	—
124	10,55	7,45	5.00	—	6.55	4,35	» Walla	№ 125	245	1116	№ 21	850	№ 321	510	128	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm (C)**	I II III	310	1131	I II III	915	II III	530	153	—	×1032	1144
							Från **Katrineholm**	512	—	—	1142	—	535	558	Bl. tåg	—	1050	
145	12,35	8,70	5,80	—	7.65	5,10	» Strångsjö	533	—	—	1159	—	610	616	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6.40	—	8,35	5.60	» Simonstorp	602	—	—	1221	—	659	646	II III	—	—	
171	14,55	10.30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg	—	1239	Godståg	733	711	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	633	№ 325	—	1247	№ 327	751	720	135	№ 337	1150	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	646	II III	—	1259	II III	809	738	147	II III	1202	
							Från **Norrköping**	658	530	—	104	220	835	746	—	706	1207	
188	16,00	11,30	7.55	—	9.90	6,60	» Fiskeby	710	544	—	115	235	855	758	—	718	—	
191	16,25	11,50	7.65	—	10,05	6.70	» Eksund	717	552	—	120	243	913	803	—	724	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610	—	131	257	934	818	—	736	—	
201	17,10	12,10	8.05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad (Z)**	736	618	—	138	306	945	826	—	744	—	
							Från **Kimstad**	738	648	—	139	309	955	827	—	746	—	
205	17,45	12,30	8.20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm (Z, Å)**	744	654	—	×144	316	1003	833	—	752	1241	
							Från **Norsholm**	758	845	—	206	—	1028	840	—	757	1242	
211	17.95	12,70	8.45	—	11,10	7.40	» Gistad	816	905	—	218	—	1053	856	—	811	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	824	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	×	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12.05	8,05	Till **Linköping**	843	948	—	246	II III	1139	930	II III	841	115	
							Från **Linköping**	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700	—	118	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	518	1229	№ 123	721	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	318	528	1252	—	740	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15.10	10,05	—	13.20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	126	—	807	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13.40	8,95	» Sya	—	—	—	336	556	138	—	820	II III	—	
261	22.20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby (I)**	—	—	—	345	607	153	—	833	Lörd.	205	
							Från **Mjölby**	—	—	—	351	625	240	—	—	843	212	
272	23,15	16.35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	408	647	315	—	—	908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	419	703	433	—	—	926	237	
286	24,35	17,20	11,45	—	15.05	10,05	» Sommen	—	—	—	433	722	520	—	—	947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	453	749	623	—	—	1011	306	
							Säby	—	—	—	×	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16.50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	521	826	727	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	542	858	812	—	—	—	351	
332	28,25	19.95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö (H, f, u)**	II III	—	II III	← 622	×950	932	—	—	—	428	
				—			Från **Nässjö**	212	—	637	—	1026	—	—	—	—	435	
360	30.60	21,60	14.40		18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	658	—	1048	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	711	—	1102	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö (g)**	338	—	730	—	1121	—	—	—	—	513	
							Från **Säfsjö**	427	—	740	—	1127	—	—	—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20.45	13,65	» Stockaryd	458	—	759	—	1147	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	547	—	825	—	1216	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	650	—	852	Sökned.	1249	—	—	—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37.10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta (h)**	730	—	909	II III	×111	—	—	—	—	628	
							Från **Alfvesta**	803	—	915	529	136	—	—	—	—	633	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda (k)**	833	—	937	603	202	—	—	—	—	651	
							Från **Vislanda**	848	—	939	729	210	—	—	—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	935	—	1009	818	244	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	—	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1007	III	1033	858	311	I II III	—	—	—	734	
							Från **Elmhult**	—	518	—	918	317	501	—	—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	336	519	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17.70	» Ousby	—	623	—	1027	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda (l)**	—	651	—	1057	422	604	—	—	—	813	
							Från **Hästveda**	—	659	—	1120	425	608	—	—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	444	625	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm (l, p)**	—	748	—	1215	500	641	—	—	—	837	
							Från **Hessleholm**	—	910	—	115	I II III 520	651	—	—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	956	—	158	550	721	—	—	—	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	601	732	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör (l)**	—	1036	—	238	618	749	—	—	—	926	
							Från **Hör**	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	621	751	—	—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30.15	20.10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	320	641	811	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf (m, o)**	I II III	1145	I II III	← 345	659	829	—	—	—	954	
							Från **Eslöf**	703	1218	403	420	717	844	—	—	—	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund (r)**	741	115	436	542	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från **Lund**	751	212	441	605	806	928	1131	131	1015	1026	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32.00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	821	942	1145	145	1026	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21.50	» Arlöf (s)	817	309	502	655	830	954	1152	152	1032	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö (m, q, s)**	826	323	510	710	838	1005	1200	200	1040	1049	

Snälltåg № 5: Medför sofvagnar.

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 4 Nov., 9 Dec. 1892 samt 6 Jan., 10 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1893. — N:o 303 Tisdagarne den 1 Nov., 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Feb., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 401 Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892 samt 5 Jan. 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 404 II III Söknedagar.	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö (m, q, s)**		735	715	840	1018	1125	140	530	812	300	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0.30	0,20	» Arlöf (s)		758	728	851	1029	1151	151	542	822	—	949
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	» Åkarp		817	736	859	1037	1207	159	550	837	314	955
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund (r)**		839	750	911	1049	1229	211	604	851	325	1006
											—		III *					—
							Från **Lund**		921	758	—	—	124	215	610	856	328	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		1010	819	—	—	249	233	630	919	343	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf (m, o)**		1033	835	—	—	315	248	646	935	356	—
							Från **Eslöf**		1054	849	—	—	419 ←	—	700	—	401	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		1127	906	—	—	450	—	719	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör (l)**		1150	923	—	—	516	—	736	—	426	—
							Från **Hör**		1200	927	—	—	526	—	739	—	427	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		×	947	—	—	602	—	759	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		1239	957	—	—	618	—	809	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm (l, p)**		107	1021	—	—	648	—	833	—	504	—
							Från **Hessleholm**		154	1036	—	—	718	—	841	—	511	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		227	1052	—	—	744	—	857	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda (l)**		257	1107	—	—	809	—	912	—	535	—
							Från **Hästveda**		312	1110	—	—	817	—	914	—	536	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4.00	» Ousby		358	1131	Godst.*	Persont.	855	—	935	—	551	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		438	1154	№ 402	№ 184	936	—	958	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**		457	1208	II III	II III	956	—	1013	—	621	—
							Från **Elmhult**		517	1214	500	600	—	—	—	—	624	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9.00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		600	1240	543	624	—	—	—	—	645	—
168	14,30	10,10	6,75	11.80	8,85	5.90	Till **Wislanda (k)**		640	109	623	652	—	—	—	—	707	—
							Från **Vislanda**		732	114	718	656	—	—	—	—	710	—
182	15,50	10,95	7.30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta (h)**		802	×135	748	717	—	—	—	—	728	—
							Från **Alfvesta**		—	200	821	725	—	—	—	—	738	—
							Gåfvetorp		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		—	226	907	747	—	—	—	—	755	—
							Lidnäs		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18.15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	303	1012	821	—	—	—	—	824	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	332	1100	846	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö (g)**		—	349	1126	903	—	—	—	—	900	—
							Från **Säfsjö**		—	357	1232	909	—	—	—	—	903	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8.85	» Sandsjö		—	421	118	930	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	435	142	943	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9.40	Till **Nässjö (H, f, u)**		—	452	211	×1001	II III	I II III	—	—	×945	—
							Från **Nässjö**		—	538	—	Se tåg	600	1040	—	—	1010	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14.70	9,80	» Solberga		—	604	—	№ 22	642	1058	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10.05	» Flisby		—	616	—	—	708	1108	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	628	—	—	740	1118	—	—	1043	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		Godståg	650	—	—	829	1136	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	703	—	—	851	1146	—	—	—	—
							Säby		II III	×	—	—	×	×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12.80	—	16,80	11,20	» Tranås		Lördagar. 430	727	—	—	951	1204	—	—	1124	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		500	751	—	—	1050	1222	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		522	808	—	—	1151	1235	—	—	1155	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		538	822	—	—	1213	1246	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby (I)**		602	842	—	—	1243	103	—	—	1220	—
							Från **Mjölby**		609	850	—	—	156	108	—	—	1227	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta		×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	112	—
							Från **Linköping**	604	Se tåg	—	740	1155	417	210	—	725	116	—
							Rystad	×	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14.00	» Linghem	629	—	—	803	1218	446	230	—	753	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	647	—	—	818	1235	508	242	—	810	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm (Å, Z)**	700	—	—	831	1247	528	×254	—	823	149	II III
							Från **Norsholm**	706	—	—	839	1255	543	318	—	834	150	415
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad (Z)**	713	—	—	845	101	551	323	—	841	—	423
							Från **Kimstad**	718	—	—	846	116	601	324	—	849	—	500
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	733	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—	515
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	747	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—	529
430	36.55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	757	—	II III	915	152	647	349	—	924	—	536
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	807	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	225	549
							Från **Norrköping**		—	115	940	—	738	409	—	945	231	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	129	958	—	806	424	—	1004	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	1007	—	828	432	—	1014	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	1031	—	907	452	—	1038	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1107	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm (C)**		№ 304* III	№ 308 II III	×1119	№ 302 II III	1013	532	№ 12 I II III	1125	343	№ 4 I II
							Från **Katrineholm**		533	957	1145	1206	—	— →	548	—	350	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla		612	1021	1206	1240	—	—	605	—	—	533
							Kantorp		628	1034	1216	1257	—	Bl. tåg	613	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen (N)**		647	1050	1231	115	—	№ 104	625	—	424	553
							Från **Flen** ● se tåg № 101		● 702	—	1237	139	—	II III	630	—	425	554
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		823	—	106	227	—	746	653	—	—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		909	—	129	302	Bl. tåg	812	712	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19.05	» Björnlunda		956	—	147	329	№ 106	834	727	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till **Gnesta**		1019	—	204	350	I II III	850	741	—	531	703
							Från **Gnesta**		1035	—	220	402	550	900	749	—	538	711
559	47,55	33.55	22,40		29.35	19,60	» Mölnbo		1101	—	237	426	608	918	802	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19.95	» Jerna		1140	—	257	500	633	940	822	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25		30.50	20,35	Till **Saltskog**		1210	—	316	528	653	958	840	—	620	754
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20.40	Till **Södertelje**		—	—	325	605	710	1004	850	—	627	803
							Från **Södertelje**		—	—	305	540	645	1008	830	—	610	745
				0,50			Från **Saltskog**		1230	—	318	550	703	1014	842	—	621	756
							Igelsta		—	—	—	—	×*)	×*)	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		1253	—	333	609	718	1027	—	—	—	×
595	50.60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		125	—	344	631	737	1039	905	—	—	818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		154	—	403	700	800	1057	923	—	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		212	—	413	722	812	1107	933	—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		237	—	430	755	828	1118	945	—	715	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**		245	—	440	810	840	1130	955	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central**		—	—	440	810	840	1130	955	—	725	905

Snällt. № 6: Medför sofvagnar.

*) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 31 Okt., 5 Dec. 1892 samt 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April samt 1 Maj 1893. — N:o 402 Tisdagarne den 1 Nov. och 6 Dec. 1892 samt 3 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1893. — N:o 304 Thorsdagarne den 3 Nov. och 8 Dec. 1892, 5 Jan., 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1893.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms Centralstation*		—	—	735	—	725	
							» *Göteborg*		—	—	815	—	736	
							» *Malmö*		—	—	300	—	—	
									№ 424 III Söknedagar		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå (C)**		310	—	515	830	×250	
							Porla		—	—	—	×	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		343	—	533	903	309	
23	2.00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		418	—	551	934	328	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors (Q)**		515	—	611	1025	343	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga (P)**		535	Godståg	619	1049	357	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		614	424	638	1124	416	
61	5,20	3,70	2,45	4.30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn (U)**		641	II. III	656	1151	434	
							Från **Kristinehamn**		Godståg	755	704	1241	440	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		№ 426	814	719	110	454	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		II III	835	735	136	509	
90	7.65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Bl. tåg	Daglig.	905	756	209	528	Bl. tåg
							Alster	№ 226	utom	916	805	224	536	№ 224
101	8,60	6.10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	II III	Sönd.	930	819	242	548	II III
							Från **Karlstad**	253	650		829	342	600	1259
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	306	722	—	844	427	613	103
							» Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	—		—	—	* 300	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil (X)**	328	802	—	×908	501	635	125
							Från **Kil**		941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		1005	—	—	—	—	
126	10.75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	946	708	650	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	1007	742	708	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1028	826	725	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	1043	857	738	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		—	III	1109	930	802	
							Från **Arvika**		—	645	1115	—	808	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		—	740	1134	—	824	
189	16.10	11.35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		—	850	1155	—	842	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		—	930	×1222	—	905	
346	27.35	19,75	13.20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		—	—	615	—	1056	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III				Godståg	Persont.		Bl. tåg	
							Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	425	—	825	
										№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III	
							Från **Charlottenberg**		—	1115	655	—	×220	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		—	1230	721	Godståg	247	
25	2,15	1,50	1.00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		Godståg	123	741	№ 421	308	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**		№ 425	146	757	II III	325	
							Från **Arvika**		II III	—	807	530	331	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		alla	—	833	623	359	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		dagar	—	847	700	414	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		utom	—	905	734	435	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Bl. tåg	Sönd.	—	924	808	456	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	№ 225	300	—	—	—	—	№ 223
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4.35	2,90	Till **Kil (X)**	II III	326	—	×933	822	506	II III
							Från **Kil**	348	520	—	1000	917	513	148
							Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	—	Godståg	* 1005	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3.35	Från Skåre	411	615	№ 423	1023	956	536	211
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	423	622	II III	1036	1013	550	223
							Från **Karlstad**		—	500	1046	1119	605	
							Alster		—	516	1101	1142	622	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		Godståg	533	1109	1158	633	
125	10.65	7,50	5,00	8,75	6.60	4,40	» Wäse		№ 423	610	1131	1232	659	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		III	640	1147	102	719	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn (U)**		Sökned. ←	658	1201	121	735	
							Från **Kristinehamn**		812	—	1211	216	750	
154	13.10	9,25	6,20	10,80	8,10	5.40	» Björneborg		922	—	1234	304	814	
165	14,05	9.90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga (P)**		1015	—	1256	357	836	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors (Q)**		1110	—	105	448	844	
180	15,30	10,80	7,20	12.60	9,45	6,30	» Svartå		1150	—	128	526	907	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1227	—	147	602	926	
							Porla		—	—	—	×	—	
203	17,30	12,20	8,15	14.25	10,70	7,15	Till **Laxå (C)**		1255	—	×207	630	×944	
432	36.75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms Central*		—	—	955	—	905	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	933	—	826	
							» *Malmö*		—	—	—	—	1049	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	725
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	736	215
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping (C)**	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0.20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0.45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta (e)**	—	—	645	1156	642
19	1,65	1.15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	656
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1243	709
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	118	731
50	4.25	3,00	2,00	3,50	2.65	1,75	» Habo	—	—	905	149	753
58	4,95	3.50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	808
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	309	—	953	236	826
							Fr. **Jönköping**	315	800	1054	305	833
85	7.25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	844	1201	357	905
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	919	1243	436	927
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö (F, f, u)**	422	954	119	514	954
							» *Elmhult*	734	811	—	1033	—
							» *Malmö*	1049	838	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	112
							» *Stockholm*	—	955	—	—	725
							» *Eksjö*	636	1140	—	730	
							» *Westervik*	1220	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1110	945	—	—	
							» *Halmstad*	1101	955	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	700	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	118	—	500	—	252	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	715	300
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1214	624
							» *Halmstad*	—	—	—	—	635	335
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	420
							» *Vestervik*	—	—	—	—	600	135
							» *Eksjö*	—	—	855	—	350	857
								№ 54 I II III	№ 396 II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö (F, f, u)**	445	T. O. L. 620	1045	340	637	1032
16	1,40	1,00	0.65	1.15	0,85	0.60	» Forserum	514	658	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1.45	0,95	» Tenhult	534	726	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	602	758	1250	541	815	1133
							Fr. **Jönköping**	819	850	131	556		1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3.80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	626	—	—
62	5,30	3.75	2,50	4,35	3.30	2,20	» Habo	858	1009	238	656	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3.45	6,05	4,55	3.05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7.10	5,30	3.55	» **Wartofta (e)**	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3.90	» **Falköpings stad**	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping (C)**	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	447	—	—	—	—	715
							» *Göteborg*	224	851	933	—	—	826
							» *Stockholm*	955	—	—	905	—	—

Bl. tåg № 396: Tisdagar.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	454	—	825	302
			Göteborg	815	—	—	736
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från **Hallsberg (C, E)**	625	—	922	415
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1000	440
17	0,90	0,60	**Lerbäck (J)**	717	—	1045	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	525
42	2,25	1,50	Godegård	837	—	1239	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	605
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	125	624
			Björka *) Sön- o. Helgd.	×	—	×	×*)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	956	455	205	659
69	3,65	2,45	Motala	1022	502	225	709
80	4.20	2,80	**Fogelsta (I)**	1056	522	258	734
87	4,60	3,05	Skeninge	1123	541	322	754
96	5,05	3,40	Till **Mjölby (F)**	1145	600	342	814
			Stockholm	955	440	Ank.	725
			Linköping	204	725	Elmhult	955
			Malmö	—	838	1033	1049

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	700	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	300	—	715	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (F)	625	405	858	855
9	0.50	0,35	Skeninge	648	436	919	925
16	0,85	0.60	**Fogelsta (I)**	703	502	936	956
27	1.45	0,95	Motala	731	542	1022	1050
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	554	1026	1058
			Björka *) Sön- o. Helgd.	×*)	×	Ank.	×
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632		1137
48	2.55	1,70	Degerön	824	651	—	1205
54	2.85	1,90	Godegård	839	707	—	1237
66	3.50	2.35	Mariedam	908	738	—	119
76	4.00	2.70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2.80	**Lerbäck (J)**	948	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg (C, E)**	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	955
			Örebro	1200	1030	—	447
			Göteborg	933	826	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1892

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta (I)**	706	1115	510	745
10	0,80	0.50	Till **Wadstena**	736	1145	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	824	1246	617	
			Från Rogslösa	829	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	843	106	638	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	856	120	653	
31	2.20	1,25	» Omberg	907	134	707	
34	2,40	1,40	» Alvastra	918	147	719	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen**	924	153	725	
			Från *Hästholmen*	939	203	740	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	957	221	758	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1015			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo**	605	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	628	306	530	
70	4,95	2,85	» Korsberga	653	330	555	
76	5,35	3,05	» Fridened	720	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	419	650	
85	6,00	3.45	Till **Svensbro**	755	429	700	
			Från D:o	810	439	722	
90	6,35	3,65	» Dala	830	455	745	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp (C, b)**	845	510	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Stenstorp (C, b)**	—	705	1150	650
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	706
10	0.70	0,40	Till **Svensbro**	—	740	1221	721
			Från D:o	—	756	1226	727
13	0,95	0,55	» Vreten	—	810	1237	740
19	1,35	0,80	» Fridened	—	838	102	806
25	1.75	1,00	» Korsberga	—	903	120	823
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	842
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	945	200	910
			Från Hjo } Ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } Ångbåt.	—	—	345	

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		№ 2 Onsdagar och Lördagar	№ 2 Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	550	647	115	430	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	608	705	133	448	
			Från **Hästholmen**	617	720	158	513	
61	4,55	2,60	» Alvastra	625	728	207	522	
64	4.55	2,60	» Omberg	636	741	221	536	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	752	232	547	
71	5,00	2,90	» Borghamn	701	806	248	601	
75	5.30	3.05	Till Rogslösa	713	818	300	613	
			Från D:o	715	826	303	618	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	837	314	628	
81	5,70	3,30	» Arneberga	737	848	327	638	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6.00	3,45	Till **Wadstena**	749	900	339	650	
			Från D:o	920	920	402	655	445
95	6.70	3,85	Till **Fogelsta (I)**	950	950	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	805	727
0,50	0.25	» Kaflås	822	744
0.65	0.40	» Ekedalen	843	808
1.15	0.65	Till **Tidaholm**	905	830

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned Blandade tåg № 9	Sön- o. helgd. Perst. № 9
		Från **Tidaholm**	635	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	708	340	355
0,80	0,45	» Kaflås	720	410	413
1.15	0,65	Till **Svensbro**	735	425	428

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Lerbäck (I) 🏨	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1047	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1059	529
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	810	1120	550

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	840	118	715
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.		Snällt. Dagligen. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l		800	—	830	500	
					Karlberg		—	—	—	•✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨		816	—	858	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga		826	—	908	536	
					Barkarby		•✕	—	•✕	•✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg		837	—	930	558	
					» *Stäket*		—	—	•✕	•✕	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨		858	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro		912	—	1026	651	
					Thoresta		—	—	—	•✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨		929	—	1050	715	
					Från Bålsta		932	—	1100	724	
					Nyckelby		—	—	—	•✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund		✕	—	—	752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨		1003	—	1146	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨		1019	—	1208	837	
					Från Enköping		1022	—	1250		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby		✕	Afg. fr.	112		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta		1047	Sala	132		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna		✕	130	151		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	№ 19	1108	№ 13	204	№ 9	
					Från Tillberga	816	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	840	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås		1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨		1212	356	510	—	807
					Från Kolbäck		1214	401	525	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp		1225	417	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨		1239	436	605	№ 5	843
					Från Köping		1248	444	645	530	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨		1259	508	713	556	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨		114	530	800	623	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		122	537	809	646	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨		142	605	843	720	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter		156	622	900	745	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨		207	635	913	755	
					Från Frövi		210	652	925	822	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)		225	710	947	844	
					Från Ervalla		227	715	1000	855	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk		235	722	1007	910	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta		244	732	1017	917	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨		257	754	1040	940	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.		Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨		730	755	455	145	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta		—	810	510	200	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk		750	831	530	210	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)		800	845	540	224	
					Från Ervalla		802	856	550	230	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨		817	918	612	252	
					Från Frövi		820	935	636	307	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter		829	952	651	314	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨		846	1020	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk		902	1050	747	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨		915	1123	817	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨		930	1200	842	505	№ 22
71	4,25	2,95	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨		946	1220	902	525	Lörd
					Från Köping		951	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp		1007	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨		1019	146	—	718	559
					Från Kolbäck		1023	158	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna		1039	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	№ 20	1054	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	500	1059	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	524	1119	332	714		
					Från Tillberga		1145	415	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna		✕	433	—		
129	7,85	5,05	11,85	7,85	» Orresta		1211	456	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby		✕	515	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨		1237	534	№ 8		
					Från Enköping		1240	609	410		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨		1258	642	436		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund		✕	—	457		
					Nyckelby		—	—	•✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨		130	723	521		
					Från Bålsta		133	740	528		
					Thoresta		—	—	•✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro		152	809	558		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨		208	833	619		
					» *Stäket*		—	•✕	•✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg		229	908	649		
					Barkarby		•✕	•✕	•✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga		241	929	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨		254	948	730		
					Karlberg		—	—	•✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l		310	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	658	—	1119	—	—	№ 31a 358			
Till Spånga	705	—	1131	—	—	409			
Från d:o	710	—	1136	—	—	411			
Till Riddersvik	726	—	1152	—	—	425			

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32a	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	450		
Till Spånga	—	—	907	—	—	145	504		
Från d:o	—	—	920	—	—	150	507		
							№ 32		
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	144	203	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	212	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	220	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1106	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1150	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1202	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1235	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20
					Från *Vesterås*	—	500
					» Tillberga (M) ✕	1200	550
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	621
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	641
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	725
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	743
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	800
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	857
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	934
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1004
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1016

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	810	340
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	827	407
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	840	443
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	903	514
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	926	541
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	939	605
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	957	637
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1018	707
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1036	730
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1058	756
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	228	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	255	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	305	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	1000	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1030	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1044	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4		*
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	920	800	1200	345	—	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	931	811	1214	356	—	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	947	827	1237	412	—	
				Bl. t. № 16					Bl. tåg № 14
fr. Nyköping			Från Nyköping	405	850	101	425	—	1110
9	0,55	0,40	» Larslund	423	909	131	444	—	1129
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	433	921	156	456	—	1140
22	1,35	0,90	» Wrena	452	941	228	516	—	1205
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	506	956	258	532	—	1222
36	2,20	1,45	» Wadsbro	521	1013	327	548	—	1240
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 548	c) 1040	e) 403	g) 615	—	i) 113
Från Flen.			Från Flen	b) 605	d) 1105	e) 440	h) 645	—	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	620	1121	501	701	—	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	640	1141	540	721	—	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	717	1217	625	757	—	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	728	1228	655	808	—	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	740	1240	710	820	—	350
							Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	750	240	—	1005	530	
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	805	254	—	1020	546	
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	817	305	—	1033	559	
			Från Rekarne	823	320	—	1049	605	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	835	335	—	1103	619	
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	901	404	—	1130	643	
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	923	427	—	1150	704	
			Till *Köping*	946	525	—	1220	902	
			» *Arboga*	—	525	—	112	730	
			» *Frövi*	—	635	—	207	913	
			» *Ervalla*	—	710	—	225	947	
			» *Örebro*	—	754	—	257	1040	
				Bl. t. № 8	Bl. t. № 10				Bl. t. № 18
fr. Rekarne			Från Rekarne 🏨	840	310	—	—		615
3	0,40	0,25	» Qvicksund 🏨	850	317	—	—		623
10	0,60	0,40	» Strömsholm 🏨	911	333	—	—		642
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (M) 🏨	930	350	—	—		700
			Till *Köping*	—	436				
			» *Westerås*	1054	—	—	—		820
			» *Enköping*	1237					
			» *Stockholm*	310					
			» *Sala*	1251					

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	800	830
			» *Enköping*	—	—	—	1022	1250
			» *Sala*	—	—	—	945	130
			» *Westerås*	—	—	—	1143	423
					Bl. t. № 7		Bl. t. № 9	Bl. t. № 17
			Från Kolbäck (M) 🏨	—	610	—	1230	515
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	—	630	—	1252	535
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	—	647	—	111	552
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	—	655	—	120	600
			Från *Örebro*	—	—	720	755	145
			» *Ervalla*	—	—	802	856	230
			» *Frövi*	—	—	820	935	307
			» *Arboga*	—	—	915	1123	425
			» *Köping*	—	530	—	1243	444
					Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	600	940	102	505
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	626	1005	127	530
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	648	1025	147	550
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	703	1039	201	604
			Från Rekarne	—	710	1044	202	611
29	1,75	1,20	» Thorshälla 🏨	—	722	1056	214	624
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna 🏨	Bl. t. № 15	737	1110	228	640
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	405	900	1135	435	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	417	912	1155	447	
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	429	923	1220	458	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	510	1002	120	537	
34	2,05	1,40	» Mellösa	528	1019	145	554	
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a) 548	c) 1035	205	g 610	
Från Flen.			Från Flen	b) 610	d) 1100	f 235	h 640	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	639	1128	320	709	
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	656	1144	348	724	
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1200	418	740	
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	733	1220	457	800	
40	2,40	1,60	» Larslund	745	1231	515	811	
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	805	1250	540	821	
			Från Nyköping	830	100	600	843	
57	3,45	2,30	» Stjernholm	848	116	623	859	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	900	127	637	911	

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, *b)* med N:o 6 och 4, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 11 och 308, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303, 5 och 3, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 302 och 301, *k)* med N:o 102, 301 och 302.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	520	1243	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	850	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	914	324	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	935	344	—	—	733
			Från Linde	945	355	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1000	411	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1021	431	—	—	816
			Från Storå	1032	441	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	454	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1103	511	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1129	533	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1136	539	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	—→	800	835	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	820	855	
			Till *Herrhult*	558	—	—		
			» *Daglösen*	650	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1226	—	—	905	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	935	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	143	—	—	1105	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	230				
			Till *Borlänge*	624				
			» *Falun*	648				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) 🏨	835			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	935	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	125
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	148
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1037	—	—	200
			Från *B:s Göteborg*	—	—	750	—
			» *Kil*	—	—	347	500
			» *Filipstad*	—	—	520	740
			» *Falun*	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1042	—	850	210
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1100	—	910	228
			Från Kopparberg	1112	515	—	238
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1119	522	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1127	531	—	252
54	3,00	2,05	» Rällså	1144	548	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1200	604	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1210	614	—	332
			Från Storå	1220	622	—	345
74	4,10	2,80	» Gusselby	1244	645	—	413
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1255	656	—	424
			Från Linde	107	707	—	445
88	4,95	3,30	» Wedevåg	129	729	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	750	—	530
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	310		
			» *D:o* » *Örebro*	955	—	—	905
			» *Göteborg*	—	933	—	825
			» *Örebro*	257	940	—	754
			» *Köping*	525	946	—	902
			» *Westerås*	820	1054		
			» *Nora*	325	955		

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 midd. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240
9	0,65	0,40	» Sandsta	100
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	130

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.			Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1243		
			» *Kopparberg*	—	515	1112		
			» *Örebro*	—	755	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	905	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	928	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	955	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	430		1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Q)	1215	625	443	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		✕	✕		✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	650	511	—	1149
			Från Wikersvik	—	705	519	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	751	600	—	1252
			Från Kortfors	—	810	616	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	838	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	905	702	—	215
			Från Bofors	—	950	720	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	956	726	—	✕
			» *Högåsen*	—	✕	✕	—	✕
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1030	803	—	320
			Afgår *öster ut*	—	1256	836	—	357
			» *vester ut*	—	1049	—	—	357
			Ank. *öster ifrån*	—	354	—	—	1034
			» *vester ifrån*	—	330	—	—	—
				*) Dagl. utom Sönd. t. o. m. d. 30 Nov.	Bl. tåg № 7a*	Bl. tåg № 7**	**) Dagl. utom Sönd. fr. o. m. d. 1 Dec.	Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ✕		1110	420		1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140	450		1133
			» *Billinge*		✕	✕		✕
95	5,65	3,75	» Konsterud		1213	524		1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240	548		1218
			» *Årås*		✕	✕		✕
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨		119	630		1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		135	645		100

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.			Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	135
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	822	151
			» *Årås*	—	—	—	✕	✕
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	225
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	244
			» *Billinge*	—	—	—	✕	✕
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	312
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1025	335
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	357
			» *vester ut*	—	—	—	1049	357
			Ank. *öster ifrån*	—	617	354	—	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	625	415	—	100
			» *Högåsen*	—	✕	✕	—	✕
			» *Bredgårdstorp*	—	703	450	—	✕
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	708	455	—	140
			Från Bofors	—	720	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	805	610	Dagl.	345
			Från Kortfors (P)	—	815	625	utom	410
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	855	702	Lörd.	452
			Från Wikersvik	Bl. tåg	900	720	Bl. tåg	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	✕	✕	№ 9	✕
105	6,15	4,05	» Striberg (Q)	710	—	—	400	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	810	925	750	450	536
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	825	939	805	505	Ank.
						Bl. tåg № 4		
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	215	750		
			Till *Örebro*	—	257	940		
			» *Kopparberg*	—	545	1142		
			» *Falun* via Frövi	—	—	635		
			» *Köping*	—	525	946		
			» *Stockholm*	—	—	310		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	340	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	425	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	450	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	510	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	543	—
			Från Carlsdahl	547	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	555	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	825	635
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	833	643
			Från Carlsdahl	838	
15	1,00	0,70	» Rockesholm	913	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	928	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1010	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1037	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	130
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	230
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	250
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	310
28	1,85	1,30	» Striberg (P)	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från Vikersvik	520	905	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	925	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1142	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1003	—
			» *vester ifrån*	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg (P)	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1150
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 1 November 1892. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317
8	0,50	0,35	» Sparren	✕	✕	✕
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425
30	1,80	1,20	» Molnby	✕	✕	✕
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	835	451
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509
44	2,65	1,80	» Näsby	✕	✕	✕
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	541
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	928	553
53	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	745	940	606

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1144	429
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1158	441
12	0,75	0,50	» Näsby	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	535
26	1,60	1,05	» Molnby	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	✕	✕	✕
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg, hvarvid vagsombyte är att uppmärksamma:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby och Norrtelje.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby och Norrtelje.

För resa 9 kilometers väglängd och däröfver å Stockholm—Rimbo jernväg, Sön- och Helgdagar, gäller enkel biljett för återresa samma dag densamma blifvit köpt.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom belägna stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Pers:t	Bl. t.	Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740	
3	0,40	0,20	» Årsta	✕	✕	
5	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811	
12	0,75	0,50	» Gunsta	✕	✕	
15	0,90	0,60	» Marielund	1233	825	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855	
26	1,60	1,05	» Almunge	116	912	
33	2,00	1,35	» Faringe	137	932	
38	2,30	1,55	» Kärfven	✕	✕	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	155	952	
					№ 1	
			Från Knutby	203	545	
			» Råda (anhalt)	✕	✕	
52	3,15	2,10	» Rånäs	235	620	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	✕	✕	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	303	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	328	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	337	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	✕	✕	✕
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	405	808	813

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600
			» Malsta	✕	✕	✕
5	0,40	0,30	» Syninge	1100	640	624
11	0,70	0,45	» Finsta	1110	651	633
14	0,85	0,60	» Rimbo (R) 🏨	1140	725	655
21	1,30	0,85	» Ekebyholm	✕	✕	Ank.
24	1,45	1,00	» Rånäs	1200	750	
29	1,75	1,20	» Råda (anhalt)	✕	✕	
			Till Knutby 🏨	1228	820	
40	2,40	1,60			№ 2	
			Från Knutby	1236	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	✕	✕	
48	2,90	1,95	» Faringe	1258	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	141	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	159	739	
69	—	—	» Gunsta	✕	✕	
70	4,20	2,80	» Bärby	210	755	
76	—	—	» Skölsta	✕	✕	
78	—	—	» Årsta	✕	✕	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905	
			Snälltåg » » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till **Stockholms Östra** 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ank. till **Rimbo** 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) ⌂	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	953	—	435
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	1010	№ 5	510
			Från Gefle	1110	700	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	1135	726	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1140	745	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ⌂	1158	810	
71	4,30	2,90	» Marma	1211	828	
			» *Mehede* ⌂	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	1229	850	
			Från Orrskog	1233	855	
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	1246	912	
					№ 1	
			Från Tierp	1248	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	112	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	120	645	
			Från Örbyhus	128	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	137	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	158	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	209	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	224	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	238	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	245	852	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R) ⌂	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1216	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	1255	910	
			Från Örbyhus	100	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	110	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	131	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	133	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	146	616	
			Från Orrskog	150	621	
			» *Mehede* ⌂	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	209	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	224	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	315	805	
						№ 18
			Från Gefle	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	937
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1105
142	8,60	5,75	» Kolforsen	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	535	—	1158

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15	
9	0,55	0,40	Från Örbyhus (S) ⌂	935	130	925	—
			Till Dannemora (S) ⌂	1000	150	950	—
			Tåg från *Dannemora*	—	210	—	—
			» till *Harg* alla dagar	—	410	—	—

Kil.	Från Dannemora. II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16	
9	0,55	0,40	Från Dannemora (S) ⌂	615	1230	830	—
			Till Örbyhus (S) ⌂	640	1250	855	—
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	1000	—	—
			» till *Dannemora*	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors. II	III	Söderfors—Orrskog.		№ 7		
9	0,55	0,40	Från Söderfors ⌂	—	1150	—	—
			Till Orrskog (S)	—	1215	—	—

Kil.	Från Orrskog. II	III	Orrskog—Söderfors.		№ 8		
9	0,55	0,40	Från Orrskog (S)	—	200	—	—
			Till Söderfors ⌂	—	225	—	—

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Strömsbro—Gefle—Skutskär äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och *billigaste* mellan Stockholm *och* Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Harg ⌂	1000
12	0,90	0,60	» Gimo ⌂	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	Till Harg ⌂	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Orsa), från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	—	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	—	922	×	422	720
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	—	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	—	955	108	450	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	1038	×	533	
59	2,95	1,75	» Källviken	—	1046	×	541	
63	3,15	1,90	» Born	—	1055	×	550	
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	1146	×	641	
			Fr. D:o	—	1151	×	648	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	—	1200	400	655	—
					Dagl. Godst. № 23			
			Fr. Falun	800	320	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	815	335	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	833	355	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	843	410	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	915	441	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	933	500	—	—	—
135	[illegible]	4,30	» Vestgärde	953	521	—	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1018	554	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1035	621	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1107	653	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1125	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1141	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1151	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1217	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Godst. № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	630	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	656	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	711	510
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	732	530
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	750	548
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	825	620
52	2,75	1,85	» Rättvik	—	—	—	850	646
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	905	702
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	934	722
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	955	743
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1030	812
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1042	822
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1104	844
102	5,40	3,60	Till Falun	—	—	—	1110	850
							Dagl. Pers:t № 16	
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732	1020	225	
107	5,80	3,85	Till Korsnäs	—	741	×	234	
			Fr. D:o	—	748	×	241	
131	6,85	4,45	» Born	—	835	×	330	
135	7,05	4,60	» Källviken	—	844	×	339	
139	7,25	4,70	» Robertsholm	—	858	×	353	
156	8,10	5,20	Till Storvik (A) ⌂	—	937	107	432	
			Fr. Storvik	710	955	130	450	
162	8,40	5,40	» Kungsgården ⌂	726	1005	×	501	
171	8,85	5,65	» Sandviken	752	1021	×	518	
178	9,20	5,90	» Margretehill	811	1033	×	530	
185	9,55	6,10	» Valbo	836	1046	×	544	
191	10,00	6,35	Till Gefle norra	—	—	358	—	
194	10,00	6,35	» Gefle (S) ⌂	858	1103	—	602	

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	710	455
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	748	555
28	1,85	1,30	» Storfors	814	641
40	2,60	1,80	» Nykroppa	843	723
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	850	732
			Till *Falun*	648	—
			Från *Falun*	—	750
			Från Herrhult	854	745
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	903	800
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	915	814
			Från Nyhyttan	920	941
58	3,80	2,65	Till Persberg	930	955
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1022
					№ 14
			Från Persberg	945	210
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1015	257
75	4,95	3,45	» Långbansände	1026	314
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1053	402
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1109	440
100	6,55	4,55	» Oforsen	1125	508
108	7,05	4,90	» Neva	1145	538
119	7,80	5,40	» Sågen	1211	616
131	8,55	5,95	» Vakern	1236	656
142	9,30	6,45	» Trekärn	1259	730
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	115	750
			Från Vansbro	135	—
164	10,70	7,45	» Van	205	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne	223	—
			Till *Malung*	358	—
			Från *Malung*	1055	—
			Från Brintbodarne	233	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—
194	12,65	8,80	» Vimo	324	—
211	13,75	9,55	» Vika	400	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	856	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	1000
10	0,65	0,45	» Vika	—	1027
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1120
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1155
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne	—	1218
			Till *Malung*	—	358
			Från *Malung*	—	1055
			Från Brintbodarne	—	1228
57	3,75	2,60	» Van	—	1248
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	116
			Från Vansbro	645	136
79	5,15	3,60	» Trekärn	714	158
90	5,85	4,05	» Vakern	752	219
102	6,65	4,60	» Sågen	832	248
113	7,35	5,10	» Neva	910	312
121	7,90	5,45	» Oforsen	940	330
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1010	347
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1049	406
146	9,50	6,60	» Långbansände	1122	431
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1150	443
163	10,60	7,35	Till Persberg	1220	510
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	555	—
			» Persberg	610	525
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	624	535
			Från Nyhyttan	750	540
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	825	553
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	836	621
			Till *Falun*	648	—
			Från *Falun*	—	750
			Från Herrhult	852	605
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	616
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	642
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	710
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	1145	742

Kilom.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Nyhyttan	631	546	925	828
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W)	644	558	938	841
			Från Filipstad	649	604	954	852
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	655	610	1000	858

Kilom.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Finshyttan	840	912	716	500
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W)	846	918	722	506
			Från Filipstad	852	923	729	512
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	905	936	742	525

Kilom.	Biljettpris från Brintbodarne. II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen. Bl. tåg. № 18
			Från Brintbodarne	243
17	1,15	0,80	» Öje	330
28	1,85	1,30	Till Malung	358

Kilom.	Biljettpris från Malung. II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen. Bl. tåg. № 17
			Från Malung	1055
11	0,75	0,50	» Öje	1125
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne	1208

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris à biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sökned. utom Onsdag. Godst. № 3	Helgfria Onsdag. Persontåg. № 3 A	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 5
			Fr. Munkfors	1105	—	—	625
8	0,50	0,35	» Höje	1128	—	—	645
16	1,00	0,65	» Myra	×1148	—	—	×704
21	1,30	0,85	» Råda	1208	—	—	719
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	1215	—	—	726
			Fr. D:o	1226	—	—	732
27	1,55	1,10	» Uddeholm	1237	—	—	742
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	1247	—	—	748
34	2,05	1,40	Till Hagfors	100	—	—	800
			Fr. Hagfors ⌂	130	800	700	806
39	2,35	1,60	» Geijersholm	155	823	720	824
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	225	850	744	846
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×250	×920	×807	×903
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	316	943	825	926
74	4,45	3,00	» Nordmark	352	1022	855	955
78	4,95	3,25	» Finnmossen	410	1048	907	1007
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	417	1057	914	1014
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	438	1118	929	1029
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	445	1125	935	1035
			Fr. D:o	459	1143	939	1039
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U, X) ⌂	505	1150	945	1045

Kilom. fr. Filipstad.	Pris à biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Godst. № 4	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 6
			Fr. Filipstad (U, X) ⌂	950	300	300
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	958	308	307
			Fr. D:o	1015	323	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1025	335	319
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1041	351	335
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1057	415	346
17	1,05	0,70	» Nordmark	1110	433	357
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1153	518	430
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1207	×532	×442
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1241	608	509
52	3,15	2,10	» Geijersholm	111	638	530
57	3,45	2,30	Till Hagfors	129	655	546
			Fr. Hagfors ⌂	145	—	552
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	203	—	605
64	3,90	2,60	» Uddeholm	213	—	613
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	220	—	620
			Fr. D:o	230	—	628
70	4,25	2,85	» Råda	243	—	635
75	4,55	3,05	» Myra	×250	—	×649
83	5,05	3,35	» Höje	322	—	710
91	5,50	3,70	Till Munkfors	340	—	725

Kilom. fr. Edebäck.	Pris à biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⌂	1150	155	705	600
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	1205	210	720	615

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris à biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	1235	240	745	640
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	1250	255	800	655

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t.		Bl. t.	Bl. t.		
		№ 23 II III		№ 20 II III	№ 9 II III		
	Från *Orsa*	—	—	630	—	—	—
	» *Gefle*	—	—	820	945	Sökned.	—
	Från *Falun (T)* ⌂	750	—	1215	445	—	—
8	» *Hinsnoret*	×800	—	×1228	×458	—	—
17	» Ornäs	816	—	1251	521	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	825	—	123	543	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	829	—	128	548	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	800	—	—
	» *Krylbo*	1125	—	—	1020	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	400	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	635	—	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	835	—	—	615	—	—
33	» *Sellnäs*	×848	—	—	×635	—	—
43	» Skräcka	906	—	—	712	—	—
52	» Rämen	923	Godst	—	745	—	—
61	» Gräsberg	939	№ 3	—	815	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	955	II III	—	825	Pers:t	—
	Till *Smedjebacken*	430		—	—	№ 1 II III	—
	Från *Smedjebacken*	—		—	—	1230	—
	Från *B:s Ludvika*	—	1010	—	—	605	—
79	» Klenshyttan	—	1045	—	—	636	—
86	» B:s Grängesberg	—	1144	—	—	704	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	—	1205	—	—	725	—
	Till *Annefors*	—	615	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	835	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	1230	—	—	732	—
106	Till *B:s Ställdalen*	—	1253	—	—	755	—
	Till *Kopparberg*	—	228	—	—	1100	—
	» *Örebro*	—	754	—	—	257	—
	» *Köping*	—	902	—	—	525	—
	Från *Köping*	—	530	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	1155	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	—	140	—	—	802	—
126	» Bredsjö	—	257	—	—	853	—
137	» Sikfors	—	332	—	—	916	—
144	» Hellefors	—	420	—	—	937	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂	—	440	—	—	955	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	555	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	—	505	—	—	1019	—
163	» Loka	—	×528	—	—	×1037	—
174	Till *Herrhult (U)*	—	558	—	—	1059	—
	Till *Kristinehamn*	—	742		—	—	—
	Från *Herrhult*	Godst	628	—	Godst	1100	—
185	Till *Daglösen* ⌂	№ 11	650	—	№ 5	1119	—
	Till *Filipstad*	II III	—	—	II III	1200	—
	Från *Filipstad*	1235	—	—	500	1100	—
	Från *Daglösen*	100	—	—	520	1129	—
199	» Geijersdal	153	—	—	603	1157	—
207	» Lindfors	222	—	—	627	1213	—
214	» Molkom	257	—	—	657	1229	—
224	» Mölnbacka	326	—	—	726	1249	—
230	» Deje ⌂	423	—	—	803	108	—
246	Till *Kil (G)* ⌂	505	—	—	845	138	—
	Till *Karlstad*	550	—	—	1013	223	—
	» *Laxå*	944	—	—	207	—	—
	» *Stockholm*	905	—	—	955	—	—
	» *Charlottenberg*	905	—	—	1222	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1056	—	—	615	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	825	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	220	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	725	—	—	735	—	—
	» *Laxå*	250	—	—	515	—	—
	» *Karlstad*	600	—	—	829	1250	—
	Från *Kil*	640	—	—	915	158	—
257	» Edsvalla	714	—	—	949	218	—
268	» Grums	745	—	—	1019	241	—
278	» Segmon	816	—	—	1046	301	—
289	» Wermlandsbro	842	—	Godst	1118	326	—
297	» Seffle ⌂	921	—	№ 13	1142	345	—
314	Till Åmål ⌂	959	—	II III	1220	415	—
	Från Åmål	—	—	600	1230	420	—
323	» Tösse	—	—	630	1256	438	—
334	» Ånimskog	Kurir	—	706	128	503	—
347	» Köpmannabro	tåg	—	745	202	525	—
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	№ 51	—	807	224	542	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	I II	—	345	912	—	—
	» *Christiania*	III	—	816	—	—	—
	Från *Christiania*	1035	—	—	—	900	—
	» *Fredrikshald*	220	—	—	—	125	—
	Från *Mellerud*	600	—	832	239	552	—
364	» Erikstad	×613	—	902	301	608	—
372	» Brålanda ⌂	×626	—	931	323	624	—
381	» Frändefors ⌂	×639	—	1000	345	640	—
396	Till *Öxnered (c)* ⌂	701	—	1038	423	707	—
	Till *Uddevalla*	1157	Sn:t.	1157	—	1058	—
	» *Wenersborg*	725	№ 21	1100	535	745	—
	» *Herrljunga*	—	II III	—	—	1007	—
	Från *Herrljunga*	—	648	—	1050	—	—
	» *Wenersborg*	645	1023	—	236	645	—
	» *Uddevalla*	440	—	—	140	554	—
	Från *Öxnered*	709	1100	1210	437	715	—
402	Till Trollhättan ⌂	724	1115	1230	457	732	—
406	Från Trollhättan	726	1117	100	459	734	—
413	» *Welanda*	"	×1127	×110	×514	"	—
422	» Upphärad	751	1143	212	540	805	—
428	» *Pressebo*	"		×222	×550	"	—
435	» Nygård	810	1204	247	611	829	—
441	» *Lödöse*	×818	×1213	×300	×623	"	—
447	» Elfängen ⌂	828	1225	321	641	858	—
453	» Nol ⌂	839	1239	345	701	904	—
461	» *Jordfallet*	×849	×1249	×403	×718	"	—
464	» *Surte*	×854	×1254	×411	×726	"	—
469	» Agnesberg	907	108	430	742	931	—
476	» Olskroken	920	121	455	805	945	—
478	Till *B:s Göteborg (E, F)* ⌂	925	125	500	810	950	—
	Till *Warberg*	1130	508	735	—	1230	—
	» *Halmstad*	120	845	—	—	235	—
	» *Helsingborg*	416	—	—	—	606	—
	» *Köpenhamn*	617	—	—	—	840	—
	» *Engelholm*	330	—	—	—	500	—
	» *Malmö*	610	—	—	—	925	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t	Godst	Godst	Sn:t.	Kurirtåg	
		№ 2 I II III	№ 6 II III	№ 14 II III	№ 22 II III	№ 52 I II III	
	Från *Malmö*	—	—	—	—	1055	—
	» *Engelholm*	1205	—	—	—	143	—
	» *Köpenhamn*	830	—	—	—	1045	—
	» *Helsingborg*	1055	—	—	—	100	—
	» *Halmstad*	255	—	600	—	347	—
	» *Warberg*	505	—	840	1205	532	—
	Från *Göteborg (E, F)* ⌂	750	825	1120	300	725	—
2	» Olskroken	755	831	1126	304	729	—
9	» Agnesberg	810	906	1149	316	741	—
14	» *Surte*	"	×918	×1201	×323	×746	—
17	» *Jordfallet*	"	×927	×1210	×328	×750	—
25	» Nol ⌂	838	951	1235	341	803	—
31	» Elfängen ⌂	849	1011	1255	350	812	—
37	» *Lödöse*	"	×1026	×110	×358	×820	—
43	» Nygård	914	1049	133	410	830	—
56	» *Pressebo*	"	×1105	×149	"		—
65	» Upphärad	940	1142	226	431	852	—
	» *Welanda*	"	×1203	×247	×443	"	—
72	Till Trollhättan ⌂	1007	1223	307	455	916	—
	Från Trollhättan	1009	1233	327	457	918	—
82	Till *Öxnered (c)* ⌂	1025	1255	349	512	933	—
	Till *Uddevalla*	1157	410	—	—	1058	—
	» *Wenersborg*	1100	150	—	535	1006	—
	» *Herrljunga*	—	637	—	1007	—	—
	Från *Herrljunga*	648	—	1050	—	544	—
	» *Wenersborg*	1023	110	500	—	926	—
	» *Uddevalla*	440	—	140	—	554	—
	Från *Öxnered*	1042	125	517	—	948	—
97	» Frändefors ⌂	1108	208	600	—	×1009	—
106	» Brålanda ⌂	1123	234	631	—	×1023	—
114	» Erikstad	1138	301	702	—	×1038	—
123	Till *Mellerud (v)* ⌂	1152	322	723	—	1050	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	845	912	—	—	215	—
	» *Christiania*	816	—	—	—	610	—
	Från *Christiania*	—	—	900	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1005	125	—	—	—
	Från *Mellerud*	1200	347	753	—	—	—
131	» Köpmannabro	1216	425	826	—	—	—
144	» Ånimskog	1235	503	900	Godst	—	—
155	» Tösse	1256	536	933	№ 12	—	—
164	Till Åmål ⌂	112	559	958	II III	—	—
	Från Åmål	117	614	—	545	—	—
181	» Seffle ⌂	147	702	—	633	—	—
189	» Wermlandsbro	202	730	—	700	—	—
200	» Segmon	220	812	—	732	—	—
210	» Grums	240	841	—	801	—	—
221	» Edsvalla	305	921	—	841	—	—
232	Till *Kil (G)* ⌂	327	949	—	909	—	—
	Till *Karlstad*	423	—	—	1013	—	—
	» *Laxå*	944	—	—	207	—	—
	» *Stockholm*	905	—	—	955	—	—
	» *Charlottenberg*	905	—	—	1222	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1056	—	—	615	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	655	—	—
	» *Stockholm*	—	—	Godst	735	—	—
	» *Laxå*	830	—	№ 4	515	—	—
	» *Karlstad*	253	—	II III	829	—	—
	Från *Kil*	347	—	500	1000	—	—
248	» Deje ⌂	419	—	551	1109	—	—
254	» Mölnbacka	433	—	610	1132	—	—
264	» Molkom	455	—	647	1231	—	—
271	» Lindfors	511	—	712	106	—	—
279	» Geijersdal	529	—	740	139	—	—
293	Till *Daglösen* ⌂	554	—	813	212	—	—
	Till *Filipstad*	620	—	840	240	—	—
	Från *Filipstad*	520	—	740	—	—	—
	Från *Daglösen*	604	—	838	—	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	626	—	909	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	710	—	—	—
	Från *Herrhult*	627	—	925	—	—	—
315	» Loka	×645	—	×949	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	707	—	1018	—	—	—
	Till *Kortfors*	—	—	555	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	825	—	—	—
	Från Grythyttehed	708	—	1043	—	—	—
334	» Hellefors	724	—	1128	—	—	—
341	» Sikfors	738	—	1151	—	—	—
352	» Bredsjö	802	—	1241	—	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	837	—	129	—	—	—
	Till *Kopparberg*	910	—	228	—	—	—
	» *Örebro*	—	—	754	—	—	—
	» *Köping*	—	—	902	—	—	—
	Från *Köping*	1243	—	530	—	—	—
	» *Örebro*	145	—	730	—	—	—
	» *Kopparberg*	800	—	1155	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	839	—	154	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	906	—	230	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	615	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	835	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	907	—	255	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	927	—	347	—	—	—
399	» Klenshyttan	942	Bl. t.	407	Sn:t.	—	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	1000	№ 10	426	№ 24	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	II III		II III	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	—		1230	—	—
	Från *B:s Ludvika*	—	600		448	—	—
417	» Gräsberg	—	635	—	503	—	—
426	» Rämen	—	712	—	520	—	—
435	» Skräcka	—	737	—	535	—	—
445	» *Sellnäs*	—	×757	—	×547	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	—	822	—	604	—	—
	Till *Insjön*	—	—	—	800	—	—
	» *Krylbo*	—	1125	—	1020	—	—
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	Bl. t.	1000	—	—
	» *Krylbo*	—	400	№ 30	250	—	—
	» *Insjön*	—	635	II III	—	—	—
	Från *Borlänge*	—	845	200	609	—	—
456	» Domnarfvet ⌂	—	900	225	614	—	—
461	» Ornäs	—	913	238	623	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×930	×254	×634	—	—
478	Till *Falun (T)* ⌂	—	950	313	648	—	—
	Till *Gefle* * Sökned.	—	* 358	—	—	—	—
	» *Orsa*	—	—	808	—	—	—

Kilom. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	500	740	1100	1235	520
8	Till Daglösen ⌂	516	800	1120	1255	540

☞ Biljettpris se sid. 15. ☜

Kilom. fr. Daglösen.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	540	820	1140	220	600
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	600	840	1200	240	620

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11 (Går endast under Januari—Mars.)
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	635	310
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	350
16	1,05	0,75	» Djurås	720	415
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	746	450
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	820	525
			Till Falun { blandadt tåg	950	—
			snälltåg	—	648
			» Ludvika { snälltåg	955	—
			blandadt tåg	—	835
			Från Ludvika { blandadt tåg	600	—
			snälltåg	—	446
			» Falun { snälltåg	750	—
			blandadt tåg	—	445

Kil.	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	846	610
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	904	632
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	657
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	950	732
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	739
			Från Kullsveden	—	744
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	751
			Från Bispberg	—	806
			Till Kullsveden	—	814
			Från Kullsveden	957	819
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	843
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1034	915
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1117	1010
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	✕1125	1020
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm { snällt.	425	—
			perst.	555	1125

		Föreg. dag	
Från Stockholm { persont.		515	845
snällt.		—	1000
» Upsala		726	1133
» Sala		916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	400	✕ 250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	426	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	523	350
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	552	409
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	425
			Från Kullsveden	620	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—
			Från Bispberg	635	—
			Till Kullsveden	642	—
			Från Kullsveden	647	426
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	658	435
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	459
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	754	516
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕ 815	530
			Till Falun { blandadt tåg	950	—
			snälltåg	—	648
			» Ludvika { snälltåg	955	—
			blandadt tåg	—	835
			Från Ludvika { blandadt tåg	600	—
			snälltåg	—	446
			» Falun { snälltåg	750	—
			blandadt tåg	—	445

Kil.	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Godståg № 12 (Går endast under Januari—Mars.)	Persont № 10
			Från Borlänge	900	614
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	941	652
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1017	720
26	1,70	1,20	» Gagnef	1039	735
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1110	800

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris à biljett. II	III			
			Från *Stockholm* { Persontåg	—	845
			Snälltåg	—	1000
				№ 1	№ 3
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	335

Kil.	Pris à biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1140	555
			» *Stockholm* { Snälltåg	425	—
			Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	835
2	—	—	» Fredriksberg	845
16	1,10	0,75	» Gravendal	940
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1010
			Från Strömsdal	1040
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1115
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1210

Kil.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	240
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	325
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	410
			Från Strömsdal	440
31	2,15	1,45	» Gravendal	520
45	—	—	» Fredriksberg	608
47	3,25	2,20	Till Annefors	615

a) I förbindelse med godstågen № 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7^{35}	7^{25}
			» *Göteborg*	—	$8^{\underline{15}}$	7^{36}
			» *Örebro*	—	$4^{\underline{54}}$	3^{02}
			» *Laxå*	—	$5^{\underline{09}}$	2^{42}
			» *Hallsberg*	—	6^{30}	3^{52}
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8^{00}	b) 4^{22}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{43}
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{47}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	$6^{\underline{22}}$
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	$6^{\underline{37}}$
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	$7^{\underline{04}}$
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	$7^{\underline{30}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11^{38}	$8^{\underline{15}}$
				№ 1 A	№ 5	№ 7 Helgd., Onsd. o. Lörd.
			Från **Finspong**	7^{00}	11^{52}	$6^{\underline{55}}$
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{54}	$7^{\underline{55}}$
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8^{22}	e) 1^{12}	g) $8^{\underline{13}}$
			Från **Kimstad**	8^{30}	1^{25}	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨	d) 8^{40}	f) 1^{36}	—
			» *Stockholm*	4^{40}	$9^{\underline{55}}$	7^{25}
			» *Norrköping*	9^{25}	2^{02}	$9^{\underline{35}}$
			» *Linköping*	9^{43}	2^{46}	$9^{\underline{30}}$
			» *Åtvidaberg*	10^{35}	$6^{\underline{10}}$	—
			» *Westervik*	2^{00}	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	$7^{\underline{00}}$	7^{25}	12^{25}
			» *Norrköping*	8^{35}	2^{20}	$7^{\underline{46}}$
			» *Linköping*	7^{40}	2^{10}	$7^{\underline{25}}$
			» *Westervik*	—	8^{50}	—
			» *Åtvidaberg*	$5^{\underline{30}}$	12^{09}	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨	h) 9^{25}	k) 3^{00}	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9^{37}	3^{11}	—
			Från **Kimstad**	i) 9^{52}	l) 3^{17}	m) $8^{\underline{45}}$
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{17}	3^{41}	$9^{\underline{13}}$
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11^{10}	4^{28}	$10^{\underline{00}}$
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8^{10}	4^{40}	—
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8^{49}	5^{10}	—
40	3,05	2,00	» Hellestad	9^{08}	5^{26}	—
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{34}	5^{44}	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10^{07}	$6^{\underline{08}}$	—
			» *Örmon*	×	$6^{\underline{21}}$	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{36}	$7^{\underline{01}}$	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	$7^{\underline{43}}$	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12^{45}	o) $7^{\underline{59}}$	—
			» *Hallsberg*	1^{23}	$8^{\underline{30}}$	—
			» *Örebro*	2^{14}	$9^{\underline{27}}$	—
			» *Laxå*	2^{33}	$10^{\underline{08}}$	—
			» *Göteborg*	$9^{\underline{33}}$	8^{25}	—
			» *Stockholm*	$9^{\underline{55}}$	9^{05}	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7^{01}, b) N:o 12 ank. 4^{14}, c) N:o 102 afg. 8^{46}, d) N:o 325 afg. 8^{45} och N. V. j. N:o 1 afg. 8^{50}, e) S. J. N:o 326 afg. 1^{16}, f) S. j. N:o 21 afg. 2^{06}, N. V. j. N:o 3 afg. 3^{20} g) S. j. N:o 101 afg. $8^{\underline{27}}$, N:o 126 afg. $8^{\underline{49}}$, h) N:o 102 ank. 8^{31}, N. V. j. N:o 4 ank. 8^{15}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{45}, k) S. j. N:o 22 ank. 2^{54}, N. V. j. N:o 2 ank. 1^{50}, l) S. j. N:o 327 ank. 3^{06}, m) N:o 101 ank. $8^{\underline{22}}$, N:o 126 ank. $8^{\underline{41}}$. n) S. j. N:o 11 afg. 1^{04}, o) N:o 115 afg. $8^{\underline{24}}$.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wisby** 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{01}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{11}	3^{56}	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	9^{19}	4^{09}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{30}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9^{44}	4^{49}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9^{54}	5^{12}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{11}	5^{38}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10^{35}	$6^{\underline{10}}$	—
			Från **Åtvidaberg**	10^{38}	—	$5^{\underline{20}}$
51	3,85	2,85	» Forsaström	10^{58}	—	$5^{\underline{50}}$
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11^{25}	—	6^{20}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{47}	—	6^{55}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{57}	—	7^{13}
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12^{27}	—	8^{08}
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12^{59}	—	8^{54}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{22}	—	9^{28}
114	8,55	5,25	» Jenny	1^{51}	—	10^{03}
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2^{00}	—	10^{15}
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	1^{35}	6^{00}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{52}	6^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{20}	6^{28}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{45}	6^{44}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3^{10}	7^{02}	—
			Från Ankarsrum	3^{16}	7^{06}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3^{42}	7^{23}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{02}	7^{35}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{23}	7^{47}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{42}	7^{58}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{01}	8^{09}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{30}	8^{25}	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	$6^{\underline{05}}$	8^{46}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	$4^{\underline{20}}$	9^{15}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	$4^{\underline{55}}$	9^{40}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	$5^{\underline{21}}$	9^{58}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	$5^{\underline{41}}$	10^{12}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{01}	10^{25}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{18}	10^{36}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6^{37}	10^{50}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7^{03}	11^{09}	—
			Från Ankarsrum	7^{20}	11^{15}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7^{51}	11^{35}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{25}	11^{52}	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{02}	12^{11}	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9^{15}	12^{20}	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	8^{50}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{01}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{27}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9^{49}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10^{20}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{45}	—	5^{42}
51	3,85	2,85	» Nelhammar	10^{56}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11^{30}	—	$6^{\underline{35}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{47}	—	$7^{\underline{02}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12^{06}		$7^{\underline{30}}$
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12^{09}	$5^{\underline{30}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{32}	6^{04}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{47}	6^{30}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{59}	6^{51}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{13}	7^{16}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{23}	7^{38}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{31}	7^{46}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{41}	8^{02}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1^{50}	8^{15}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Sökne-dagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	$5^{\underline{31}}$	4^{25}	1^{05}	—	11^{35}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	4^{58}	1^{40}	—	12^{12}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6^{29}	5^{23}	2^{05}	—	12^{38}	
			Fr. **Mariestad**	6^{36}	5^{30}	—	—	2^{15}	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{28}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{08}	5^{57}	—	—	2^{57}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{08}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{21}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{27}	$6^{\underline{21}}$	—	—	3^{38}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3^{54}	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{45}	$6^{\underline{39}}$	—	—	4^{00}	
			Fr. **Gössäter**	7^{49}	$6^{\underline{42}}$	—	11^{15}	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8^{14}	$7^{\underline{08}}$	—	11^{46}	—	$5^{\underline{36}}$
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8^{35}	$7^{\underline{29}}$	—	12^{03}	—	$5^{\underline{53}}$
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8^{59}	$7^{\underline{53}}$	—	12^{29}	—	$6^{\underline{16}}$

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sök-ned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9^{22}	$8^{\underline{14}}$	—	3^{30}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{47}	$8^{\underline{39}}$	—	4^{01}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{05}	$8^{\underline{57}}$	—	4^{22}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{28}	$9^{\underline{20}}$	—	4^{48}	—	7^{25}
			Fr. **Gössäter**	10^{32}	$9^{\underline{24}}$	—	—	7^{00}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7^{07}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{51}	$9^{\underline{43}}$	—	—	7^{30}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7^{44}	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8^{02}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{14}	$10^{\underline{06}}$	—	—	8^{13}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	8^{38}	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11^{39}	$10^{\underline{31}}$	—	—	8^{47}	
			Fr. **Mariestad**	11^{46}	$10^{\underline{38}}$	3^{05}	—	9^{45}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{12}	$11^{\underline{04}}$	3^{31}	—	10^{15}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12^{44}	$11^{\underline{38}}$	4^{05}	—	10^{50}	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	7^{45}	$7^{\underline{00}}$	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8^{15}	$7^{\underline{29}}$	2^{23}
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	8^{52}	$8^{\underline{04}}$	3^{05}
			Fr. **Skara**	9^{02}	$8^{\underline{10}}$	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9^{25}	$8^{\underline{35}}$	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9^{54}	$9^{\underline{05}}$	4^{28}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10^{22}	$9^{\underline{35}}$	5^{00}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12^{05}	$6^{\underline{52}}$	$5^{\underline{35}}$
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12^{37}	$7^{\underline{20}}$	6^{10}
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1^{09}	$7^{\underline{42}}$	6^{45}
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1^{33}	$8^{\underline{10}}$	7^{10}
			Fr. **Skara**	1^{38}	$8^{\underline{16}}$	7^{28}
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2^{18}	$8^{\underline{54}}$	8^{13}
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2^{45}	$9^{\underline{20}}$	8^{40}

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6^{20}	3^{30}
11	0,80	0,45	» Lofvene	6^{55}	4^{05}
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7^{21}	4^{31}
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7^{48}	4^{58}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8^{30}	$7^{\underline{15}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	$7^{\underline{47}}$
17	1,20	0,70	» Lofvene	9^{28}	$8^{\underline{13}}$
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9^{58}	$8^{\underline{43}}$

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	$4^{\underline{40}}$	1^{40}	5^{54}
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	$5^{\underline{06}}$	2^{06}	$6^{\underline{20}}$
14	1,00	0,50	» Ryr	$5^{\underline{23}}$	2^{22}	$6^{\underline{36}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	$5^{\underline{38}}$	2^{38}	$6^{\underline{52}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	$5^{\underline{49}}$	2^{48}	$7^{\underline{02}}$
			Från **Öxnered**	$5^{\underline{53}}$	2^{54}	$7^{\underline{12}}$
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6^{03}	3^{04}	$7^{\underline{22}}$
			Från **Wenersborg**	6^{17}	3^{20}	$7^{\underline{32}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	6^{33}	3^{37}	$7^{\underline{43}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6^{47}	3^{51}	$7^{\underline{54}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{10}	4^{13}	$8^{\underline{14}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7^{32}	4^{34}	$8^{\underline{28}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7^{54}	4^{58}	$8^{\underline{45}}$
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8^{06}	5^{10}	$8^{\underline{56}}$
			Från **Håkantorp**	8^{17}	5^{20}	$8^{\underline{59}}$
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8^{38}	5^{40}	$9^{\underline{15}}$
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9^{10}	$6^{\underline{12}}$	$9^{\underline{42}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9^{38}	$6^{\underline{37}}$	$10^{\underline{07}}$

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6^{48}	10^{50}	5^{44}
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7^{20}	11^{22}	$6^{\underline{15}}$
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7^{53}	11^{58}	$6^{\underline{49}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8^{09}	12^{14}	$7^{\underline{04}}$
			Från **Håkantorp**	8^{16}	12^{22}	$7^{\underline{12}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{33}	12^{40}	$7^{\underline{28}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9^{00}	1^{10}	$7^{\underline{58}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{17}	1^{28}	$8^{\underline{16}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9^{40}	1^{52}	$8^{\underline{38}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	9^{56}	2^{08}	$8^{\underline{55}}$
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10^{08}	2^{20}	$9^{\underline{08}}$
			Från **Wenersborg**	10^{23}	2^{36}	$9^{\underline{26}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10^{33}	2^{46}	$9^{\underline{37}}$
			Från **Öxnered**	10^{47}	2^{58}	$9^{\underline{50}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11^{00}	3^{11}	$10^{\underline{02}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	11^{15}	3^{28}	$10^{\underline{17}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11^{32}	3^{44}	$10^{\underline{34}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11^{57}	4^{10}	$10^{\underline{58}}$

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	6^{45}	9^{30}	1^{10}	5^{00}	$6^{\underline{45}}$	$8^{\underline{50}}$
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6^{55}	9^{40}	1^{20}	5^{10}	$6^{\underline{55}}$	$9^{\underline{00}}$

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	7^{15}	10^{50}	1^{40}	5^{25}	$7^{\underline{35}}$	$9^{\underline{56}}$
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7^{25}	11^{00}	1^{50}	5^{35}	$7^{\underline{45}}$	$10^{\underline{06}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7^{32}	2^{45}	5^{00}
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8^{05}	3^{17}	5^{32}
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8^{27}	3^{39}	5^{54}
2,20	1,25	» Ljung 🏨	8^{59}	4^{12}	$6^{\underline{26}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9^{25}	4^{38}	$6^{\underline{52}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6^{35}	10^{17}	$7^{\underline{18}}$
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7^{07}	10^{49}	$7^{\underline{51}}$
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7^{42}	11^{24}	$8^{\underline{27}}$
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8^{01}	11^{41}	$8^{\underline{44}}$
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8^{29}	12^{09}	$9^{\underline{12}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	$5^{\underline{20}}$	12^{45}
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	$5^{\underline{52}}$	1^{12}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{08}	1^{26}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{34}	1^{49}
38			Till **Borås** nedre	7^{16}	2^{28}
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7^{24}	2^{35}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	9^{15}	4^{32}
1			» » nedre	9^{20}	4^{38}
16	1,20	0,80	» Roppered	10^{04}	5^{28}
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{23}	5^{50}
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10^{35}	$6^{\underline{06}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11^{00}	$6^{\underline{32}}$

Tåg N:o 2 och 4 stå i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	$5^{\underline{40}}$	11^{44}	5^{35}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	5^{49}
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6^{10}	12^{25}	$6^{\underline{00}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	6^{22}	12^{45}	$6^{\underline{10}}$
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6^{49}	1^{23}	$6^{\underline{31}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7^{00}	1^{38}	$6^{\underline{40}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{15}	2^{01}	$6^{\underline{51}}$
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7^{37}	2^{34}	$7^{\underline{10}}$
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7^{52}	2^{57}	$7^{\underline{21}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8^{18}	3^{28}	$7^{\underline{38}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8^{45}	3^{58}	$7^{\underline{57}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9^{02}	4^{17}	$8^{\underline{07}}$
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	9^{25}	4^{45}	$8^{\underline{22}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	8^{36}	1^{40}	5^{30}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9^{01}	2^{05}	$6^{\underline{05}}$
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9^{11}	2^{17}	$6^{\underline{20}}$
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9^{30}	2^{39}	$6^{\underline{56}}$
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9^{47}	3^{00}	$7^{\underline{25}}$
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9^{56}	3^{13}	$7^{\underline{40}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	6^{20}	10^{13}	3^{36}	$8^{\underline{05}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6^{38}	10^{24}	3^{50}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6^{58}	10^{32}	4^{02}	—
66	4,00	2,65	» Weddige	7^{31}	10^{52}	4^{29}	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7^{48}	11^{01}	4^{41}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8^{06}	11^{12}	4^{55}	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	8^{25}	11^{25}	5^{12}	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7^{40}	10^{25}	$7^{\underline{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{52}	$7^{\underline{27}}$
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8^{25}	11^{10}	$7^{\underline{45}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{36}	$8^{\underline{11}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{51}	$8^{\underline{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{09}	$8^{\underline{44}}$
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9^{48}	12^{33}	$9^{\underline{08}}$

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	$5^{\underline{00}}$	7^{30}	2^{20}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	7^{57}	2^{47}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{15}	3^{05}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6^{26}	8^{56}	3^{46}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	4^{04}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7^{08}	9^{38}	4^{28}

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	6^{00}	10^{50}	$6^{\underline{40}}$	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6^{20}	11^{18}	$7^{\underline{08}}$	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	6^{36}	11^{40}	$7^{\underline{32}}$	—	—
			Fr. Eksjö	6^{46}	—	—	2^{30}	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7^{04}	—	—	2^{58}	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{20}	—	—	3^{24}	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{30}	—	—	3^{39}	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	7^{45}	—	—	3^{58}	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8^{06}	—	—	4^{34}	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{15}	—	—	4^{47}	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{28}	—	—	5^{08}	—
88	5,40	3,15	T. Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	8^{45}	—	—	5^{32}	—
			T. *Vestervik*	12^{20}	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6^{00}	—	—	—	1^{35}
			Fr. Hultsfred	9^{00}	—	—	—	$6^{\underline{33}}$
91	—	—	» Hagelsrum	9^{14}	—	—	—	$6^{\underline{53}}$
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	9^{23}	—	—	—	$7^{\underline{08}}$
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9^{31}	—	—	—	$7^{\underline{20}}$
103	6,70	3,90	» Mörlunda	9^{47}	—	—	—	$7^{\underline{42}}$
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	9^{58}	—	—	—	$7^{\underline{58}}$
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{11}	—	—	—	$8^{\underline{17}}$
120	7,80	4,50	» Berga	10^{20}	—	—	—	$8^{\underline{32}}$
127	8,30	4,80	» Bohult	10^{34}	—	—	—	$8^{\underline{57}}$
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	10^{56}	—	—	—	$9^{\underline{26}}$
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11^{10}	—	—	—	$9^{\underline{45}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 A I III Ons- och Lördagar.	№ 8 B I III Sön-, Mån-, Tis-, Thors- och Fredagar.
			Fr. **Oskarshamn** 🏨	4^{20}	—	—	$5^{\underline{30}}$		
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{36}	—	—	$5^{\underline{56}}$		
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	4^{59}	—	—	6^{28}		
28	1,85	1,05	» Berga	5^{18}	—	—	7^{02}		
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{28}	—	—	7^{18}		
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{41}	—	—	7^{36}		
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{52}	—	—	7^{55}		
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{02}}$	—	—	8^{09}		
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	$6^{\underline{11}}$	—	—	8^{27}		
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{19}}$	—	—	8^{37}		
65	4,25	2,45	T. Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	$6^{\underline{32}}$	—	—	8^{53}		
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{20}	—	—
			Fr. *Vestervik*	1^{35}	—	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	$6^{\underline{44}}$	—	—	—	$5^{\underline{05}}$	9^{30}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{02}}$	—	—	—	$5^{\underline{31}}$	9^{57}
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{15}}$	—	—	—	$5^{\underline{51}}$	10^{18}
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	6^{08}	10^{37}
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	$7^{\underline{52}}$	—	—	—	6^{42}	11^{13}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$8^{\underline{01}}$	—	—	—	6^{56}	11^{27}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{11}}$	—	—	—	7^{25}	11^{43}
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	$8^{\underline{28}}$	—	—	—	7^{55}	12^{13}
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	$8^{\underline{45}}$	—	—	—	8^{18}	12^{38}
			Fr. Eksjö	$8^{\underline{57}}$	8^{55}	3^{50}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{15}}$	9^{18}	4^{13}	—	—	—
148	9,85	5,55	T. Nässjö *(F, H, u)* 🏨	$9^{\underline{34}}$	9^{45}	4^{40}	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** 🏨	7^{40}	4^{55}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{09}	5^{24}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	8^{35}	5^{50}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	9^{40}	$6^{\underline{55}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{10}	$7^{\underline{25}}$
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** 🏨	10^{35}	$7^{\underline{50}}$

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1892.

* I lokaltrafik.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 1	№ 3	M.O.F. № 5
					Från **Hvetlanda** 🏨	7^{10}	1^{50}	$6^{\underline{00}}$
					» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{32}	2^{11}	$6^{\underline{20}}$
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{47}	2^{24}	$6^{\underline{32}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8^{05}	2^{40}	$6^{\underline{46}}$
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8^{16}	2^{49}	$6^{\underline{55}}$
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{29}	3^{01}	$7^{\underline{06}}$
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* 🏨	8^{55}	3^{25}	$7^{\underline{32}}$

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III		Dagligen. № 2	№ 4	M.O.F. № 6
					Från **Säfsjö** *(F)* 🏨	9^{30}	4^{00}	$8^{\underline{00}}$
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{58}	4^{24}	$8^{\underline{28}}$
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10^{11}	4^{35}	$8^{\underline{37}}$
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10^{24}	4^{48}	$8^{\underline{49}}$
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{00}	$9^{\underline{01}}$
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{13}	$9^{\underline{13}}$
					» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏨	11^{16}	5^{30}	$9^{\underline{32}}$

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 4 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	$5^{\underline{35}}$	12^{25}	5^{35}	$6^{\underline{20}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	$5^{\underline{48}}$	12^{41}	5^{47}	$6^{\underline{33}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{01}	12^{58}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{47}}$
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏨	6^{18}	1^{15}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{04}}$

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏨	7^{30}	1^{55}	$7^{\underline{45}}$	$9^{\underline{20}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{48}	2^{15}	$8^{\underline{03}}$	$9^{\underline{38}}$
13	0,95	0,50	» Räppe	8^{02}	2^{32}	$8^{\underline{16}}$	$9^{\underline{51}}$
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	8^{13}	2^{43}	$8^{\underline{27}}$	$10^{\underline{22}}$

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	8^{35}	3^{25}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9^{04}	3^{54}
16	1,15	0,65	Till Lessebo *(h)*	9^{25}	4^{15}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo *(h)*	11^{00}	5^{05}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11^{23}	5^{28}
16	1,15	0,65	Till Kosta	11^{50}	5^{55}

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	7^{00}	1^{35}	3^{00}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{11}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{20}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{06}	3^{39}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{20}	3^{58}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{08}	2^{35}	4^{18}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{50}	4^{37}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{48}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{59}	3^{20}	5^{16}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9^{21}	3^{41}	5^{40}	—
			Från **Emmaboda** 🏨	9^{42}	3^{58}	—	$5^{\underline{10}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{23}	—	$5^{\underline{36}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	10^{40}	4^{47}	—	6^{02}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{04}	5^{08}	—	6^{28}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{32}	5^{34}	—	6^{51}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	12^{00}	$6^{\underline{00}}$	—	7^{19}

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	8^{28}	3^{10}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{56}	3^{40}	—	$7^{\underline{15}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{22}	4^{11}	—	$7^{\underline{43}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	9^{42}	4^{45}	—	$8^{\underline{04}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	10^{07}	5^{12}	—	$8^{\underline{30}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	10^{30}	5^{36}	—	$8^{\underline{54}}$
			Från **Emmaboda** 🏨	10^{48}	5^{56}	6^{00}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11^{11}	$6^{\underline{22}}$	6^{29}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{52}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{41}	$6^{\underline{56}}$	7^{06}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{54}	$7^{\underline{10}}$	7^{24}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12^{10}	$7^{\underline{28}}$	7^{50}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{24}	$7^{\underline{44}}$	8^{09}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	12^{38}	$7^{\underline{59}}$	8^{27}	—
110	—	—	» *Sunna*	12^{45}	$8^{\underline{07}}$	8^{35}	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	12^{55}	$8^{\underline{17}}$	8^{45}	—

Resande kunna från Karlskrona fortsätta med bantåg till Ronneby och Karlshamn.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	6^{20}	1^{10}	2^{50}	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6^{41}	1^{28}	3^{10}	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7^{10}	1^{52}	3^{38}	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7^{43}	2^{23}	4^{12}	—
			Från **Nybro**	7^{53}	2^{30}	4^{19}	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8^{23}	2^{56}	4^{49}	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9^{07}	3^{33}	5^{30}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏨	9^{12}	3^{38}	5^{35}	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏨	6^{15}	10^{44}	$6^{\underline{00}}$	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6^{23}	10^{50}	$6^{\underline{06}}$	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7^{10}	11^{29}	$6^{\underline{49}}$	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7^{39}	11^{54}	$7^{\underline{15}}$	—
			Från **Nybro**	7^{53}	12^{00}	$7^{\underline{16}}$	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8^{35}	12^{32}	$7^{\underline{51}}$	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9^{00}	12^{53}	$8^{\underline{13}}$	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	9^{18}	1^{10}	$8^{\underline{30}}$	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	$5^{\underline{30}}$	9^{40}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{15}	10^{24}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	11^{02}
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7^{31}	11^{40}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	2^{45}
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3^{29}
29	2,20	1,10	» Måleräs	4^{08}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	4^{45}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨 🍴	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	× 956	×426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1004	×432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1026	447
44	3,10	2,00	» Ålshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1243	635
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	—
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	—
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×641	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	×722	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×754	×951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	805	1005

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	650	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×404	
7	0,50	0,35	» Skedala	707	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	427	
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×440	
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	517	
33	2,35	1,50	» Bygget	811	545	
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×554	
40	2,80	1,80	» Bökö	828	609	
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	630	
50	3,50	2,25	» Åsen	857	654	
54	3,80	2,45	» Byholma	907	709	
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	727	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	740	
			Från **Bolmen**	940	745	
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	756	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	825	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133		
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156		
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1237		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	710	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731	
129	9,10	5,85	» Torne	318	748	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806	
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820	
149	10,50	6,75	» Ålshult	419	840	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	446	903	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×500	×914	
163	11,50	7,40	» Fridafors	×507	×920	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949	
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011	
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 🍴	640	1038	

Tecknet × betyder att tåget endast stannar då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	815	305		
4	0,30	0,20	» Gullberna	827	317		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×835	×325		
9	0,65	0,45	» Skärfva	×841	×331		
12	0,85	0,55	» Nettraby	849	340		
20	1,40	0,90	» Johannishus	910	400		
24	1,70	1,10	» Edestad	921	411		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×927	×417		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 🍴	937	427		
			Från **Ronneby**	947	437		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1000	450		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1006	457		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1015	508		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	1033	530		
50	3,50	2,25	» Kulläkra	1040	538		
54	3,80	2,45	» Merserum	1051	549	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	1113	611		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 🍴	1132	630		
			Från **Karlshamn** 🏨 🍴	1145	645	610	10
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×1154	×653	×619	×111
75	5,40	3,40	» Vekerum	×1202	×700	×626	×120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1214	710	636	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1225	721	647	147
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	1233	730	655	158
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	215
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				228
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				242
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				300
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				×310
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				320
			Från *Holje*			600	
			Från **Sandbäck**	1238	735	705	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×1247	×744	×714	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1259	755	725	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	115	813	740	
			Från **Sölvesborg**	140	830	750	
110	7,75	5,00	» Bromölla	209	859	818	
114	8,05	5,15	» Gualöf	220	910	829	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	234	923	843 Alla dagar.	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	243	932	858	
128	9,00	5,80	» Nosaby	259	942	910	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	310	1000	920	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris från Kristianstad I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	1200	645	935 Alla dagar.	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1210	656	945	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	1226	713	1002	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1234	722	1010	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1247	735	1023	
22	1,55	1,00	» Bromölla	100	747	1036	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	120	815	1100	
			Från **Sölvesborg** 🏨	130	825	1110 Onsdagar och Lördagar.	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	147	845	1127	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×158	×856	×1138	Alla dagar
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	206	904	1146	
Kil. fr. Holje.			Till *Holje* 🏨	320			
	4,30	2,75	Från *Holje*	↓	↓	↓	600
2	4,20	2,70	» *Rösjö*				×610
5	3,95	2,55	» *Jemshög*				622
9	3,70	2,35	» *Gränum*				639
12	3,50	2,25	» *Kylinge*				650
15			Till *Sandbäck*				700
			Från **Sandbäck** 🏨	211	909	1151	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	220	919	1201	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	234	932	1215	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	×240	×940	×1224	×752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×248	×947	×1232	×801
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 🍴	255	955	1240	810
			Från **Karlshamn** 🏨	315	640		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	341	705		
78	5,55	3,55	» Merserum	404	727		
82	5,80	3,70	» Kulläkra	415	737		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	428	748		
92	6,50	4,15	» Härsjön	446	806		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	500	817		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	507	824		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 🍴	518	834		
			Från **Ronneby**	530	842		
106	—	—	» Lefvalunda	×541	×853		
108	7,65	4,90	» Edestad	547	859		
112	7,90	5,05	» Johannishus	558	910		
120	8,50	5,45	» Nettraby	619	929		
123	—	—	» Skärfva	×627	×937		
125	—	—	» Rosenholm	×633	×943		
128	9,05	5,80	» Gullberna	641	951		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	652	1000		

1:o. Tecknet × betyder att tåget stannar endast derest resande skola af- eller påstiga.
2:o. *Sön- och helgdagar* gäller enkel biljett för *fram- och återresa* samma dag mellan alla stationerna.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
		Från Åhus 🏨	—	—	230
5	-	» Ripa	—	—	244
7	—	» Hernestad	—	—	252
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	310
		» Degeberga 🏨	545	1055	↓
	2	» Vidtsköfle	552	1101	↓
15	7	» Efveröd	609	1115	318
18	10	» Lyngsjö	619	×	×
19	11	» Östra Vram	624	1128	337
22	14	Till **Tollarp** 🏨	633	1136	346
		Från D:o	636	1138	356
27	19	» Nöbbelöf	×	×	×
30	22	» Ovesholm	702	1200	424
34	26	» Skepparslöf	716	1211	437
36	28	» Öllsjö	724	×	444
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	730	1221	450
		Från D:o	736	1222	455
43	35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	1230	505

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6
		Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	1015	255	610
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	1024	303	618
		Från D:o	1029	304	625
7	7	» Öllsjö	1037	×	×
9	9	» Skepparslöf	1045	315	638
13	13	» Ovesholm	1101	326	652
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×
21	21	Till **Tollarp** 🏨	1125	347	716
		Från D:o	1137	349	721
24	24	» Östra Vram	1150	400	733
25	25	» Lyngsjö	1154	×	×
28	28	» Efveröd	1210	413	748
	33	» Vidtsköfle	↓	429	804
	35	Till **Degeberga** 🏨	↓	435	810
30		Från Gärds Lyngby	1216	—	—
36		» Hernestad	1236	—	—
38		» Ripa	1242	—	—
43		Till **Åhus** 🏨	1255	—	—

Anm. 1:o. Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
3:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.
5:o. Passagerare till och från statsbanan byta morgon (tåg N:o 1) och afton (tåg N:o 6) om tåg i Karpalund och middagar (tåg N:ris 2 och 3) samt eftermiddagar (tåg N:ris 4 och 5) i Tollarp.
6:o. *Tåg N:ris 3 och 4 medtaga icke fraktgods.*

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Uppgående.	Dagligen G:t. № 1	P:t. № 3	Bl.t. № 5	Bl. t. № 7	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 9	Onsdagar och Lördagar Bl. t. № 11	G:t. № 13
			Fr. **Kristianstad**	—	900	—	325	645	—	645
			T. **Karpalund** *(l)*	—	908	—	333	654	—	654
			Fr. D:o	—	912	—	337	659	—	659
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	923	—	348	711	—	711
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	358	722	—	722
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	950	—	417	743	—	743
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1001	—	430	758	—	758
			Grydt	—	×	—	×	×	—	×
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	1017	—	447	815	—	815
			Fr. D:o	730	1021	330	457	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1033	344	509	—	529	838
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	800	1050	400	525	—	545	855

Kilom.	Pris å biljett I	III	Nedgående.	Dagligen Sn:t № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	G:t. № 8	Dagl. utom O. o. L. G:t. № 10	Onsdagar och Lördagar. P:t. № 12	Bl. t. № 14
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	825	1140	430	555	—	615	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	840	1158	445	613	—	632	938
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	850	1210	455	625	—	643	950
			Fr. D:o	854	—	459	—	555	647	—
			» Grydt	×	—	×	—	×	×	—
19	1,15	0,70	» Vanås	909	—	514	—	615	704	—
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	918	—	523	—	628	715	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	731	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	739	—
36	2,20	1,30	T. **Karpalund** *(l)*	949	—	555	—	707	748	—
			Fr. D:o	952	—	557	—	712	752	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad**	1000	—	605	—	720	800	—

Anm. 1:o. Enkel biljett, köpt på Sön- eller Helgdag, gäller för återresa samma dag.
2:o. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.
4:o. Direkta biljetter säljas från egna till de flesta stationer i riket.

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

OBS.! *Snabbaste förbindelsen från Stockholm till Kristianstad.*

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	—	355	545
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	401	550
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	412	558
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	426	610
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	436	620
			Törastorp	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	453	635
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	504	645
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	512	653
			Från D:o	700	145	521	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	155	531	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	208	544	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	740	225	601	

● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◗ № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	932	435	745	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	453	803	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	506	816	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1009	515	825	
			Från D:o	1015	Forts. som № 8 fr. Hörby.	—	530
17	1,45	0,80	» Espinge	1026		—	541
21	1,65	0,95	» Satserup	1037		—	552
			Törastorp	×		—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052		—	607
30	2,25	1,30	» Liarum	1104		—	617
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116		—	628
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125		—	638
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	1130		—	640

◗ 1:a O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bland. tåg. Månd., Tisd., Torsd., Fred. № 2	Alla söknedagar № 4	Persontåg. Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *l)*	925	510	235	925	510
3	0,20	0,15	Rödaled	937	522	244	934	519
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	948	533	252	942	527
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	1000	545	302	952	537
			Från **Österslöf**	1006	551	308	958	543
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	604	320	1009	554
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1027	612	327	1016	601
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	1037	622	336	1025	610
			Från **Arkelstorp**	1045	630	342	1030	615
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1054	639	350	1038	623
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	1108	653	402	1050	635
			Från **Immeln**	1113	658	407	1052	637
27	1,90	0,95	Tubbarp(passerar	1123	708	415	1100	645
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	717	422	1107	652
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	1144	729	432	1117	702
			Från **Sibbhult**	1151	736	438	1123	708
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	748	449	1134	719
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1210	755	455	1140	725

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Bl. tåg. Alla söknedagar № 1	Månd., Tisd., Torsd., Fred. № 3	Persontåg. Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	525	1250	810	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	533	1258	818	608	133
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	545	110	830	619	144
			Från **Sibbhult**	550	115	832	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	842	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	852	639	204
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	622	147	900	647	212
			Från **Immeln**	632	157	908	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp	642	207	918	703	228
21	1,50	0,75	Till **Arkelstorp** 🏨	650	215	925	710	235
			Från **Arkelstorp**	700	225	932	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	712	237	942	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	949	731	256
30	2,10	1,05	Till **Österslöf**	732	257	959	741	306
			Från **Österslöf**	738	303	1001	743	308
34	2,40	1,20	« **Balsby**	750	315	1012	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	325	1022	802	327
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	810	335	1030	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Sventorp 🏨	549	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	605	820	1237	436	652
			Från **Tomelilla**	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F. o)* 🏨	815	1115	323	640	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	731	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	918	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134	544	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1012	154	602	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1028	216	624	859	752
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1040	234	641	911	807
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	1052	248	655	924	822
			Från **Tomelilla**	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1112	320	726	945	856
76	4,60	2,70	Till **Ystad** *(m)* 🏨	1130	340	746	1005	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från **Malmö** *(F, q, s)* 🏨	630	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn *(s)*	640	1152	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	649	1203	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	704	1222	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	718	1242	319	734
21	1,30	0,75	Till **Svedala** *(r)* 🏨	730	1254	330	746
			Från **Svedala**	746	105	337	802
28	1,70	1,00	Till **Börringe** *(m)*	753	117	348	814
			Från **Börringe**	809	127	353	821
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	825	145	405	836
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	842	205	416	850
44	2,65	1,55	» Rydsgård	900	225	429	906
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	917	244	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	928	256	451	931
63	3,80	2,25	Till **Ystad** *(m)* 🏨	948	315	510	950

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	550	1045	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	611	1104	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	622	1114	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	642	1128	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	659	1143	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	713	1153	212	721
35	2,10	1,25	Till **Börringe** *(m)*	725	1204	226	733
			Från **Börringe**	733	1210	236	740
42	2,55	1,50	Till **Svedala** *(r)* 🏨	745	1221	250	752
			Från **Svedala**	800	1226	303	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	816	1238	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	833	1250	343	836
57	3,45	2,00	» Hindby	848	100	359	848
—	—	—	» Södervärn *(s)*	900	108	412	858
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *(F, q, s)* 🏨	907	114	420	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	Sökned. № 3
					Från **Östratorp**	535	1045	610	850
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	544	1053	619	902
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp *(m)*	552	1103	630	921
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	623	1112	638	946
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	632	1120	647	1000
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» **Anderslöf**	652	1134	703	1021
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	659	1141	710	1033
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	710	1150	719	1044
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till **Börringe** *(m)*	718	1158	727	1052

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. № 4
					Från **Börringe** *(m)*	812	357	827	150
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	822	406	836	201
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	833	417	845	216
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» **Anderslöf**	847	430	855	232
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	900	443	907	248
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	914	458	918	326
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp *(m)*	925	508	926	340
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	935	518	936	354
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till **Östratorp**	943	526	945	405

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn** 🏨	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	730	1143	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	743	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	759	1214	622
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)* 🏨	817	1232	640

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)* 🏨	842	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	913	137	747
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	925	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn** 🏨	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. **Eslöf** *(F, m)* 🏨	—	900	100	455	730	330
			Stabbarp	—	″	″	″	″	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	—	911	122	508	744	358
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	—	922	143	521	758	421
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)* 🏨	—	931	153	531	808	432
			Fr. D:o	718	939	203	540	815	448
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	733	955	229	603	822	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	741	1004	238	615	839	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)* 🏨	755	1020	255	635	855	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. **Eslöf** 🏨	—	900	100	455	730	330
			» **Landskrona** *(q)* 🏨	705	915	155	525	805	—
			» **Billeberga**	735	954	231	557	831	518
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	749	1005	248	609	842	548
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	804	1017	305	623	855	634
39	2,75	1,40	» Gantofta	814	1026	316	634	906	654
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	825	1034	326	643	916	716
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)* 🏨	831	1040	334	649	924	737
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg Cent:l** *(p, t)* 🏨	837	1046	340	655	930	745

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. **Helsingborg C:l** *(p, t)* 🏨	630	850	120	435	730	800
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)* 🏨	637	857	127	444	738	818
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	646	904	135	455	744	834
10	0,70	0,35	» Gantofta	654	912	144	506	752	854
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	704	923	156	521	802	936
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	716	936	210	539	815	1010
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	726	945	220	551	825	1028
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)* 🏨	755	1020	255	635	855	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	822	1110	310	641	—	225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. **Landskrona** *(q)* 🏨	705	915	155	525	805	1145
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	938	215	541	820	1211
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	732	953	225	555	833	1235
			T. Teckomatorp	744	1008	236	605	845	1254
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp *(s)* 🏨	747	1018	240	610	—	112
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	758	1033	249	619	—	139
27	1,90	0,95	» Trollenäs	810	1052	300	630	—	203
			Stabbarp	″	×	″	″	—	×
32	2,25	1,15	T. **Eslöf** *(F, m)* 🏨	822	1110	310	641	—	225

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Råå	715	200
Till Helsingborg	745	230
Från Helsingborg	1230	500
Till Råå	100	530

Afgiften utgör 20 öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. tåg. № 7 I II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III Söknedagar	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från **Hessleholm** *(F, l)* 🏨	—	852	1240	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	× 900	100	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	—	× 910	126	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	153	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	× 931	219	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	× 941	245	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till **Klippan** 🏨	—	953	315	659
										Från **Klippan**	620	958	338	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	635	×1003	358	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp** *(q, t)* 🏨	647	1012	416	727
										Från **Åstorp**	653	1015	436	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	×1020	450	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till **Bjuf** *(p)*	710	1025	459	745
										Från **Bjuf**	720	1027	522	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	733	×1033	539	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	748	×1041	559	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	800	×1047	616	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till **Ramlösa** *(o)*	804	″	622	823
										Från **Ramlösa**	809	″	627	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, t)* 🏨	815	1055	636	830
83										Från *Helsingborg* …… Ångfärja (Dansk t.)	840	1115	—	840
										Till *Helsingör* …… D:o	900	1135	—	900
143	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn*	1110	200	—	1100

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Bl tåg. № 4 I II III	Godst. № 10 I II III Söknedagar	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från *Köpenhamn* (Dansk t.)	—	—	1045	325
										» *Helsingör* …… Ångfärja	—	720	1215	540
										Till *Helsingborg* …… D:o	—	740	1235	600
										Från **Helsingborg** *(o, t)* 🏨	700	900	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	706	909	″	721
										Från **Ramlösa**	707	914	″	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	712	925	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	942	×246	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	732	1002	×255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	740	1014	301	811
										Från **Bjuf**	744	1044	303	822
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1058	×308	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** *(q, t)* 🏨	758	1107	314	840
										Från **Åstorp**	803	1132	316	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1155	×328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till **Klippan** 🏨	826	1210	337	915
										Från **Klippan**	831	1230	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	852	105	×354	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	907	131	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	923	210	×415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	936	233	×424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	951	259	×434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** *(F, l)* 🏨	1001	314	442	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 11 II III	№ 13 II III
										Från **Billesholm** *(q)*	945	215
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till **Bjuf**	1010	240

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II III	№ 14 II III
Från **Bjuf**	1050	310
Till **Billesholm** *(q)*	1115	335

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder, att tåg passerar.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg.

Truppbiljett gäller icke för resa med snälltågen.

Boskapstransporter verkställas icke med snälltågen.

Klippan—Röstånga, från och med den 18 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 1	№ 3
				Från **Röstånga**	725	558
5	0,50	0,35	0,20	» Skäralid	735	608
4	0,75	0,55	0,40	Till Ljungbyhed	744	617
				Från Ljungbyhed	752	627
10	1,55	1,15	0,80	Till **Klippan**	810	645

Kilom.	Pris å biljett I	II	III		Dagligen № 2	№ 4
				Från **Klippan**	1020	720
10	0,80	0,60	0,40	Till Ljungbyhed	1038	738
				Från Ljungbyhed	1046	748
4	1,15	0,85	0,60	» Skäralid	1057	759
5	1,55	1,15	0,80	Till **Röstånga**	1105	807

Vittsjö—Markaryds och Vittsjö—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 1	№ 3
	Från Markaryd.				Från **Markaryd**	633	248
8	0,60	0,30	0,90	0,45	» Emmaljunga	655	310
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Vittsjö**	710	325
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	718	333
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Bjernum	739	354
13	0,95	0,50	1,45	0,75	» Mala	756	411
18	1,30	0,65	1,95	1,00	» Vankifva	810	425
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	822	437

Kilom.	Biljettpris Enkel I	III	T. o. Ret. I	III		Dagligen № 2	№ 4
	Från Hessleholm.				Från **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	1040	525
5	0,50	0,20	0,75	0,30	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Mala	1108	553
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Bjernum	1127	612
23	1,65	0,85	2,50	1,30	Till **Vittsjö**	1144	629
	Från Wittsjö.				Från **Vittsjö**	1152	637
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Emmaljunga	1209	654
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till **Markaryd**	1229	714

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☞

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.* ☞

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7.00	—	2.00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.40	—	3.40
			Från Landskrona (o) 🏨	6.20	11.50	2.00	6.00
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.44	12.09	2.37	6.22
			» Ottarp	×	×	,	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.00	12.21	3.02	6.35
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7.14	12.31	4.00	6.46
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.24	12.40	4.15	6.56
			Från D:o D:o	7.30	12.50	4.35	7.06
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.38	12.56	4.48	7.12
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7.52	1.06	5.02	7.25
			Från Åstorp	7.55	1.07	5.16	7.30
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.08	1.18	5.38	7.47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8.20	1.30	5.55	8.00

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5.55	9.15	3.40	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.08	9.39	3.52	7.46
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6.20	9.57	4.02	8.00
			Från Åstorp	6.22	10.17	4.04	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6.33	10.29	4.15	8.19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6.38	10.35	4.20	8.25
			Från D:o D:o	6.53	10.42	4.30	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7.16	10.53	4.47	8.45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7.34	11.03	4.59	8.57
			» Ottarp	×	×	×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7.57	11.18	5.15	9.14
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8.25	11.35	5.36	9.35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.30	4.45		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.50	6.25		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Malmö (F, m, s)	7.30	10.20	1.30	3.20	5.30	8.00
Till Limhamn	7.40	10.30	1.40	3.30	5.40	8.10

Från Limhamn	7.00	8.20	11.30	2.10	4.00	7.00
Till Malmö (F, m, s)	7.10	8.30	11.40	2.20	4.10	7.10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen.	№ 4		№ 14	№ 6	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	6.45	—	11.10	2.25	7.00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.05	—	11.32	2.45	7.21
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7.18	—	11.49	2.59	7.35
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.26	—	12.00	3.08	7.45
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7.35	—	12.10	3.17	7.55
			Fr. Svedala	—	7.50	—	12.27	3.32	8.14
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.03	—	12.47	3.47	8.32
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.12	—	1.04	4.00	8.48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8.21	—	1.27	4.15	9.04
41	—	—	» Hospitalet	—	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	8.35	—	1.45	4.31	9.20
				№ 12		№ 52	№ 10		№ 8
			Fr. Lund	6.20	8.39	11.15	3.20	4.48	7.12
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.33	8.48	11.26	3.34	4.58	7.25
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.43	8.54	11.33	3.45	5.05	7.34
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6.50	9.00	11.39	3.52	5.11	7.40

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9	№ 11
			Fr. Kjeflinge 🏨	8.25	10.51	12.15	5.25	6.48	9.12
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8.37	10.58	12.26	5.35	6.55	9.21
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8.49	11.04	12.36	5.44	7.01	9.29
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9.00	11.14	12.48	5.55	7.10	9.40
				№ 1		№ 13			
			Fr. Lund (C, D)	6.30	11.45	2.17	—	7.13	—
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	—	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6.53	12.09	2.41	—	7.27	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.10	12.25	2.58	—	7.36	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.26	12.43	3.15	—	7.47	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	7.40	12.56	3.29	—	8.00	—
			Fr. Svedala	7.58	1.10	3.45	—	8.15	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.19	1.24	4.01	—	8.27	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8.32	1.35	4.13	—	8.37	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.46	1.47	4.26	—	8.47	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9.00	2.00	4.40	—	9.00	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 12	Godståg № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	8.00	11.15	1.30	3.00
					» ank. *Malmö*	—	—	9.45	1.00	3.15	4.45
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6.00	7.00	10.55	2.01	4.25	6.45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6.09	7.11	—	2.11	4.33	6.54
					Från »	6.10	7.25	×11.03	2.21	4.34	6.56
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6.19	7.38	11.11	2.31	4.42	7.06
					Från »	6.20	7.46	11.12	2.39	4.43	7.08
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.32	8.06	—	2.57	4.54	7.21
					Från »	6.33	8.13	×11.24	3.03	4.55	7.22
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.39	8.22	11.30	3.11	—	7.29
					Från »	6.40	8.30	11.31	3.18	×5.01	7.31
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6.44	8.35	11.35	3.24	5.06	7.36
					Från »	6.47	8.43	11.38	3.35	5.09	7.39
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6.52	8.55	11.42	3.47	5.13	7.44
					Afg. från *Trelleborg*	—	6.45	—	—	2.25	—
					» » *Lund*	6.20	8.39	11.15	3.20	4.48	7.12
					Ank. till *Kjeflinge*	6.50	9.00	11.39	3.52	5.11	7.40
					Från Kjeflinge	6.56	9.05	11.44	4.02	5.18	7.48
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7.14	9.32	11.59	4.30	5.34	8.05
					Afg. från *Teckomatorp*	7.18	9.39	2.03	—	5.40	8.15
					Ank. till *Landskrona*	7.55	10.20	2.55	—	6.35	8.55
					» » *Helsingborg*	8.37	10.46	3.40	—	6.55	9.30
					» » *Höganäs*	—	2.27	—	—	8.55	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9.00	—	—	4.55	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9.31	—	—	5.31	—
					Från Teckomatorp	—	9.40	12.00	—	5.44	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	9.53	12.09	—	5.57	—
					Från »	—	9.59	12.10	—	6.02	—
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	—	×	●	—	×	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10.16	—	—	6.18	—
					Från »	—	10.21	×12.21	—	6.22	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	10.29	—	—	6.28	—
					Från »	—	10.34	×12.26	—	6.32	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	10.42	—	—	6.38	—
					Från »	—	10.45	×	—	6.41	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	—	11.00	12.39	—	6.55	—
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	—	12.50	—	7.06	—
					Ank. till *Åstorp*	—	—	1.06	—	7.25	—
					» » *Höganäs*	—	—	4.50	—	8.55	—
					» » *Klippan*	—	—	3.37	—	8.15	—
					» » *Engelholm*	—	—	1.30	—	8.00	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	×12.12*	—
					» » *Båstad*	—	—	2.25	—	×1.00*	—
					» » *Laholm*	—	—	2.50	—	1.33*	—
					» » *Halmstad*	—	—	3.27	—	2.25*	—
					» » *Falkenberg*	—	—	4.45	—	4.05*	—
					» » *Warberg*	—	—	5.27	—	4.55*	—
					» » *Göteborg*	—	—	7.15	—	7.15*	—
					» » *Trollhättan*	—	—	9.16	—	10.07*	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	2.15*	—	3.45*	—
					» » *Kristiania*	—	—	6.10*	—	8.16*	—

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Bland. tåg. № 5	Godståg. № 7	Bl. G:s o. P:t. № 3	Snälltåg. № 51	Godståg. № 9	Persont. № 11
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9.00	—	—	**10.15	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1.25	—	—	2.20	—	—
					» » *Trollhättan*	** 7.34	—	—	7.26	—	—
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	9.45	—	—
					» » *Warberg*	12.35	—	—	11.37	—	—
					» » *Falkenberg*	1.25	—	—	12.20	—	—
					» » *Halmstad*	2.45	—	6.00	1.40	—	—
					» » *Laholm*	3.34	—	7.00	2.16	—	—
					» » *Båstad*	4.07	—	7.42	2.45	—	—
					» » *Engelholms hamn*	×4.55	—	8.40	—	—	—
					» » *Engelholm*	5.55	—	9.15	3.40	—	—
					» » *Klippan*	—	—	9.55	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	6.55	12.15	—	—
					» » *Åstorp*	6.22	—	10.17	4.04	—	—
					Ank till *Billesholms grufva*	6.38	—	10.35	4.20	—	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6.48	—	12.55	4.29	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1.13	—	—	—
					Från »	×	—	1.15	×	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7.04	—	1.23	—	—	—
					Från »	7.06	—	1.29	×4.42	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7.13	—	1.37	—	—	—
					Från »	7.15	—	1.43	×4.46	—	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	—	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7.29	—	2.05	4.55	—	—
					Från »	7.33	—	2.15	4.56	—	—
26	1,35	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7.43	—	2.30	5.04	—	—
					Afg. från *Teckomatorp*	7.47	—	2.40	6.10	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8.22	—	3.10	6.41	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	6.55	—	—	2.28	—
					» » *Helsingborg*	6.30	8.50	1.20	—	4.35	7.30
					» » *Landskrona*	7.05	9.15	1.55	—	5.25	8.05
					Ank. till *Teckomatorp*	7.44	10.08	2.36	—	6.25	8.45
					Från Teckomatorp	7.50	10.20	2.45	5.05	6.17	8.50
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	8.12	10.47	3.02	5.17	6.45	9.06
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8.25	10.51	—	5.25	6.48	9.12
					Ank. till *Lund (C, D)*	9.00	11.14	—	5.55	7.10	9.40
					» » *Trelleborg*	—	2.00	—	—	9.00	—
					Från Kjeflinge	8.16	11.05	3.05	5.20	7.02	9.08
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8.21	11.11	3.09	5.25	7.08	9.13
					Från »	8.24	11.20	3.12	5.28	7.18	9.16
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.29	11.26	3.16	—	7.24	9.20
					Från »	8.32	11.32	3.17	×5.33	7.32	9.21
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.40	11.41	3.23	—	7.40	9.28
					Från »	8.43	11.48	3.24	×5.39	7.48	9.29
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8.56	12.07	3.34	5.51	8.06	9.41
					Från »	9.00	12.17	3.35	5.52	8.16	9.42
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9.10	12.28	3.44		8.27	9.50
					Från »	9.15	12.39	3.45	×6.01	8.39	9.51
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9.25	12.50	3.55	6.10	8.50	10.00
					Ångbåt afg. *Malmö*	10.30	3.00	6.00	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12.00	4.30	7.30	—	—	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 5, 6, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Okt. 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. № 7	№ 1	№ 5	№ 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6.10	9.10	1.30	7.05
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6.19	9.18	1.39	7.13
			Från D:o	6.24	9.23	1.46	7.18
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	6.46	9.40	2.06	7.35
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.06	9.55	2.24	7.50
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.18	10.06	2.42	7.59
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7.35	10.16	2.58	8.08
23	1,25	0,85	» Häslöf	7.50	10.27	3.13	8.19
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.04	10.38	3.28	8.30
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	8.20	10.53	3.43	8.45
			Från Trelleborg öfre	—	11.02	3.55	9.00
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11.07	4.00	9.05
			Från D:o	—	11.16	4.08	9.10
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11.36	4.26	9.28
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11.46	4.34	9.35
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11.59	4.46	9.46
45	2,40	1,60	» Wallby	—	12.06	4.52	9.52
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	12.15	5.00	10.00

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 6	№ 4
			Från Klagstorp (m)	5.55	—	12.45	6.00
3	0,30	0,20	» Wallby	6.04	—	12.58	6.09
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6.09	—	1.06	6.14
7	0,40	0,25	» Simlinge	6.18	—	1.19	6.24
9	0,50	0,35	» Gislöf	6.25	—	1.29	6.31
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	6.37	—	1.44	6.44
			Från D:o	6.42	—	1.54	6.50
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	6.47	—	1.59	6.55
			Från Trelleborg öfre	6.55	9.30	2.13	7.03
21	1,10	0,75	» Skegrie	7.12	9.50	2.33	7.19
25	1,35	0,90	» Häslöf	7.24	10.05	2.47	7.30
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7.37	10.21	3.04	7.43
32	1,70	1,15	» Hököpinge	7.49	10.39	3.25	7.56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	7.57	10.48	3.37	8.03
39	2,05	1,40	» Wintrie	8.12	11.06	3.57	8.18
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	8.27	11.22	4.14	8.32
			Från D:o	8.32	11.27	4.22	8.37
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	8.40	11.35	4.30	8.45

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller *Tio dygn*, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	9.40	—	4.00	—	—
										» » bantåg »	11.25	—	10.45	8.18	3.25	—	8.30
										» *Helsingör* ångbåt »	7.20	—	12.15	10.05	5.40	—	10.15
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (o, p) 🏨	10.03	7.20	*12.35*	2.10	7.20	—	* 10.20
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	*1.00*	—	—	—	10.55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10.27	7.40	—	2.32	7.44	—	×11.18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	10.38	7.50	*1.22*	2.43	7.57	—	11.28
										Till *Höganäs*	—	8.47	2.20	4.22	8.45	—	—
										» *Åstorp*	—	8.27	2.00	4.36	8.40	—	—
										Fr. **Kattarp**	10.50	7.56	*1.22*	2.49	8.15	—	11.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11.05	8.05	—	2.59	8.29	—	×11.38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11.14	8.12	—	3.07	8.39	—	×11.45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (q) 🏨	11.30	8.24	*1.41*	3.20	8.55	—	11.58
										Fr. **Engelholm**	—	8.31	*1.43*	3.35	—	5.10	12.05
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8.39	—	3.43	—	5.19	×12.12
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8.48	—	3.55	—	5.34	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8.56	—	4.05	—	5.47	×12.31
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9.12	—	4.25	—	6.10	×12.43
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	—	9.28	*2.25*	4.43	—	6.33	1.00
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9.42	*2.35*	5.01	—	6.55	× 1.15
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	9.50	—	5.12	—	7.18	× 1.23
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	—	10.00	*2.50*	5.27	—	7.40	1.33
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	10.10	—	5.43	—	8.00	× 1.44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	10.17	—	5.52	—	8.12	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	10.25	×	6.03	—	8.25	2.01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	10.30	—	6.12	—	8.38	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (k, u)	—	10.45	*3.27*	6.30	—	8.58	2.25
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	6.00	11.12	*3.47*	6.40	—	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.20	—	6.48	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6.21	×11.40	—	7.07	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.32	11.56	—	7.20	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.41	12.08	—	7.30	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.50	12.22	×*4.20*	7.44	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7.01	12.45	—	8.01	—	—	× 3.43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.10	12.58	—	8.12	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.19	× 1.10	—	×8.23	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	7.31	1.40	*4.46*	8.42	—	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.40	× 1.52	—	×8.52	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.50	2.05	—	9.03	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	8.05	2.25	—	9.20	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.14	2.37	—	9.30	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. **Warberg** (d) 🏨	8.30	3.00	*5.27*	9.50	—	—	4.55
												Sök-ned. / S. o. helgd		Pers:t. № 32			
										Fr. **Warberg**	8.40	6.15 / 7.35	*5.32*	12.05	—	—	5.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	9.03	6.45 / 7.58	—	12.30	—	—	× 5.24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.14	7.07 / 8.09	—	12.42	—	—	× 5.32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.30	7.30 / 8.25	—	12.59	Lokalt. № 36 II III	Lokalt. № 34 II III	× 5.45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,85	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.41	7.47 / 8.36	—	1.11			× 5.54
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	10.02	8.21 / 8.56	*6.24*	1.34			× 6.12
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» **Kongsbacka** 🏨	10.24	8.50 / 9.15	*6.37*	1.56	5.10	8.00	6.28
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.33	9.04 / 9.25	—	2.05	5.25	8.11	× 6.36
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.42	9.24 / 9.36	—	2.15	5.47	8.26	6.47
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	11.00	9.54 / 9.57	—	2.35	6.15	8.54	7.03
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **Göteborg** (C, X) × 🏨	11.15	10.12 / 10.12	*7.15*	2.50	6.35	9.14	7.15
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	7.25	—	—	—	7.50
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	—	—	10.50	—	—	—	11.52
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	11.00	—	—	—	12.10
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—	2.15	—	—	—	3.45
										Fr. *D:o*	—	—	2.35	—	—	—	4.00
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	6.10	—	—	—	8.16

* Tåg afgår från Malmö kl. 6.45, Lund 7.12, Eslöf 7.30 och Landskrona 8.05, med ankomst till Helsingborg kl. 9.30 allt e. m.

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—		10.35	—	—	9.00
										T. *Fredrikshald*	—	—	—		2.06	—	—	1.10
										Fr. *D:o* } se tab. v.	—	—	—		2.20	—	—	1.25
										T. *Mellerud* } sid. 9	—	—	—		5.50	—	—	5.35
										Fr. *D:o* } se tab. x	—	—	—		6.00	—	—	5.52
										T. *Göteborg* × } sid. 5	—	—	—		9.25	—	—	9.50
										Fr. **Göteborg** (C, X) 🏨	10.35	7.50	6.00	7.30	*9.45*	2.15	5.15	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11.00	8.15	6.22	7.53	—	2.34	5.29	10.22
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11.33	8.45	6.57	8.22	—	2.56	5.47	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11.45	9.03	7.14	8.34	—	3.07	5.56	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	11.55	9.13	7.38	8.50	*10.24*	3.23	6.06	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	8.07	9.13	*10.36*	3.42	6.24	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	8.36	9.40	—	4.04	6.42	×11.33
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	8.55	9.52	—	4.16	6.52	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	—	9.19	10.09	—	4.33	7.06	×12.01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	9.32	10.20	—	4.44	7.15	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. **Warberg** (d) 🏨	—	—	10.00	10.45	*11.30*	5.08	7.35	12.30
											Pers:t. № 7 A II III		Bl. tåg № 3 II III Alla dagar.			Bl. tåg № 5 II III		
										Fr. **Warberg**	6.25	—	11.55		*11.37*	5.37	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	6.43	—	12.18		—	6.00	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	6.52	—	12.30		—	6.10	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	7.07	—	12.49		—	6.28	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.15	—	×12.58		—	×6.36	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	7.29	—	1.30		*12.20*	6.53	—	1.25
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.38	—	× 1.42		—	×7.04	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	7.48	—	1.57		—	7.17	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	7.57	—	2.12		*12.40*	7.30	—	× 1.47
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	8.07	—	2.28		—	7.46	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	8.16	—	2.40		—	7.57	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	8.25	—	2.53		—	8.08	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	8.35	Bl. tåg	× 3.05		—	×8.20	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	8.50	№ 7	3.25		—	8.39	№ 29	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. **Halmstad** (k, u)	8.55	II III	3.30		*1.20*	8.45	II III	2.35
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	—	6.00	4.30		*1.40*	—	12.20	2.45
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	6.16	4.47		—	—	12.42	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	6.23	4.55		—	—	12.53	3.07
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	6.31	5.04		—	—	1.04	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	6.48	5.16		—	—	1.20	× 3.23
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	—	7.00	5.30		*2.16*	—	2.51	3.34
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	7.12	5.42		—	—	3.10	× 3.44
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	7.25	5.52		*2.35*	—	3.25	× 3.51
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	—	7.42	6.10		*2.45*	—	3.50	4.07
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	8.04	6.29		×	—	4.23	× 4.23
204	15,35	12,20	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	8.20	6.45		—	—	4.47	× 4.36
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst.	8.28	6.53		—	Godst.	5.01	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	№ 9	8.40	7.05		—	№ 11	5.21	× 4.55
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. **Engelholm** (q) 🏨	II III	8.46	7.11		*3.30*	II III	5.30	5.00
										Fr. **Engelholm**	6.48	8.55	7.18		*3.32*	12.15	—	5.10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.08	9.08	7.33		—	12.36	—	× 5.22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.28	9.16	7.43		—	12.54	—	× 5.28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. **Kattarp**	7.40	9.25	7.55		*3.51*	1.05	—	5.37
										Till *Åstorp*	8.27	—	8.40		4.26	2.00	—	—
										» *Höganäs*	8.47	—	8.45		4.42	2.20	—	—
										Fr. **Kattarp**	7.54	9.28	8.05		*3.51*	1.23	—	5.37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.06	9.39	8.15		—	1.38	—	× 5.46
										» **Helsingborg** (ångf.-station)	—	—	—		*4.15*	—	—	6.06
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) 🏨	*8.30	10.00	8.35		**4.30*	2.00	—	*6.20
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	9.00	11.35	9.00		4.35	—	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	11.10	2.00	11.00		6.17	—	—	8.40
										» » ångbåt »	11.00	—	—		6.25	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår tåg 6.30 f. m., 8.50 f. m. och 4.35 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6.55	12.15	2.28	6.50
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	7.02	12.25	2.47	7.00
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.14	12.38	3.01	7.13
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.23	12.47	3.12	7.22
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.34	12.59	3.26	7.32
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.40	1.05	3.34	7.39
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.45	1.10	3.40	7.45
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	7.57	1.31	3.56	8.10
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.03	1.37	4.02	8.16
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.14	1.48	4.13	8.27
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (q) 🏨	8.27	2.00	4.26	8.40
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från **Åstorp** (q) 🏨	7.20	12.30	3.00	7.30
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7.33	12.43	3.12	7.44
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7.46	12.54	3.24	7.55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.52	1.00	3.30	8.00
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	8.00	1.30	3.55	8.04
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.06	1.36	4.01	8.10
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.12	1.42	4.07	8.16
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.25	1.55	4.20	8.27
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.35	2.09	4.30	8.35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs öfre** 🏨	8.47	2.20	4.42	8.45
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	8.55	2.27	4.50	8.55

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1892.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från **Nässjö** med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	$4^{\underline{45}}$	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	$5^{\underline{17}}$	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	$5^{\underline{47}}$	—	12^{26}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6^{04}	—	12^{55}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6^{24}	—	1^{25}
										Från Skillingaryd	—	6^{26}	—	1^{35}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6^{39}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6^{58}	—	2^{40}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨×	—	7^{10}	—	3^{00}
										Från **Wernamo**	—	7^{26}	—	3^{18}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7^{43}	—	4^{00}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7^{58}	—	4^{25}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8^{09}	—	4^{45}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8^{25}	—	5^{12}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8^{43}	—	5^{44}
										Från Smålandsstenar	—	8^{44}	—	$6^{\underline{00}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9^{08}	—	$6^{\underline{42}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9^{30}	—	$7^{\underline{09}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{20}	9^{31}	—	$7^{\underline{19}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{50}	9^{48}	—	$7^{\underline{47}}$
166	13,30	10,00	8,80	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{18}	10^{04}	—	$8^{\underline{14}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{38}	10^{17}	—	$8^{\underline{33}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{14}	10^{26}	—	$8^{\underline{58}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	10^{34}	—	$9^{\underline{12}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{38}	10^{42}	—	$9^{\underline{25}}$
191	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{53}	10^{53}	—	$9^{\underline{43}}$
196	15,75	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨×	10^{05}	11^{01}	—	$9^{\underline{55}}$

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från **Halmstad** med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{35}	—	3^{35}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{50}	—	3^{44}	5^{39}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7^{08}	—	3^{55}	5^{57}
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{22}	—	4^{03}	$6^{\underline{11}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{42}	—	4^{12}	$6^{\underline{44}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8^{00}	—	4^{20}	$7^{\underline{03}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{21}	—	4^{33}	$7^{\underline{23}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{53}	—	4^{50}	$7^{\underline{52}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{15}	—	5^{05}	$8^{\underline{16}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{31}	—	5^{06}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10^{04}	—	5^{29}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{39}	—	5^{52}	
										Från Smålandsstenar	10^{49}	—	5^{53}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{24}	—	$6^{\underline{12}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{14}	—	$6^{\underline{39}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{33}	—	$6^{\underline{54}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,85	8,65	Till **Wernamo** 🏨×	12^{55}	—	$7^{\underline{10}}$	
										Från **Wernamo**	1^{11}	—	$7^{\underline{12}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{35}	—	$7^{\underline{25}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{08}	—	$7^{\underline{44}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2^{27}	—	$7^{\underline{56}}$	
										Från Skillingaryd	2^{33}	—	$7^{\underline{58}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{05}	—	$8^{\underline{18}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{36}	—	$8^{\underline{39}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{19}	—	$9^{\underline{05}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨×	5^{02}	—	$9^{\underline{35}}$	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Ätran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 III
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{29}
9	0,45	—	» Skogsgärde	6^{40}
15	0,75	—	» Åhylte	×
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{06}

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 III
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8^{30}
3	0,25	—	» Åhylte	×
9	0,45	—	» Skogsgärde	8^{58}
12	0,60	0,90	» Fegen	9^{30}
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	9^{45}

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gälande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Matfors**	8^{40}	10^{05}	4^{20}	5^{15}				Från **Wattjom**	9^{20}	10^{35}	4^{45}	5^{40}
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	8^{50}	10^{15}	4^{30}	5^{25}	3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9^{30}	10^{45}	4^{55}	5^{50}

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från **Fredrikshald** med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Persont. № 1 I II III	Hvardagar. Godståg № 5 II, III			
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{35}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$12^{\underline{09}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{47}	2^{22}	—	—	—
							» *Fredriksstad*		$1^{\underline{04}}$	7^{07}	11^{55}	Alla dag. 3^{32}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{27}}$	7^{56}	12^{26}	4^{14}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{20}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen		"	10^{25}	1^{38}	5^{37}	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		"	10^{52}	1^{57}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		"	11^{20}	2^{15}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		"	11^{50}	2^{33}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{51}}$	12^{30}	3^{09}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
							Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{06}}$	12^{50}	3^{23}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		"	1^{12}	3^{41}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨×		$4^{\underline{27}}$	1^{22}	3^{49}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
							Från Ed		$4^{\underline{34}}$	1^{37}	4^{09}	$8^{\underline{29}}$	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla			×	"	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{05}}$	2^{22}	4^{42}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		"	2^{47}	5^{03}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock			"	"	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	5^{35}	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**		—	—	—	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från **Mellerud** med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III			
							Från **Sunnanå**	Svensk tid.	—	—	—	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨		$5^{\underline{55}}$	12^{10}	4^{15}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		"	"	"	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{43}	5^{05}		—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	1^{05}	5^{37}	$11^{\underline{57}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	"	×	"	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨×		7^{41}	1^{37}	$6^{\underline{27}}$	$12^{\underline{33}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{57}	$6^{\underline{42}}$	$12^{\underline{43}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	2^{07}	$7^{\underline{02}}$	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	2^{26}	$7^{\underline{26}}$	$1^{\underline{09}}$	—	—	—
							Från Mon	Norsk tid.	8^{25}	2^{27}	$7^{\underline{31}}$	$1^{\underline{10}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8^{31}	2^{32}	$7^{\underline{39}}$	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{53}	$8^{\underline{08}}$	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	3^{12}	$8^{\underline{31}}$	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen		9^{45}	3^{33}	$8^{\underline{57}}$		—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨		10^{00}	3^{45}	$9^{\underline{12}}$	$2^{\underline{15}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11^{05}	4^{47}	—	$3^{\underline{18}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	5^{18}	—	$3^{\underline{36}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	$6^{\underline{25}}$	—	$4^{\underline{27}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$8^{\underline{16}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00}.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	Snäll- och Persontåg III	med Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9^{50}
					» *Sollefteå*	—	6^{30}
					» *Bollnäs*	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	$5^{\underline{30}}$	2^{25}
					Parteboda	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6^{06}	2^{57}
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6^{43}	3^{30}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7^{10}	3^{55}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7^{27}	4^{10}
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7^{55}	4^{34}
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8^{36}	5^{12}
					» Hällsjö	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8^{56}	5^{30}
					Till Matfors 🏨	9^{40}	5^{50}
					Från Matfors	8^{40}	5^{15}
					Från Wattjom	9^{02}	5^{35}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9^{18}	5^{51}
					Grönängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9^{46}	$6^{\underline{12}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9^{50}	$6^{\underline{22}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	Snäll- och Persontåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9^{40}	3^{50}
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{45}	3^{55}
					Grönängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{10}	4^{23}
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{23}	4^{36}
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{55}
					Från Matfors	10^{05}	4^{20}
					Från Wattjom	10^{28}	4^{41}
					» Hällsjö	×	×
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{51}	5^{07}
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{26}	5^{47}
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{50}	$6^{\underline{15}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{09}	$6^{\underline{34}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{32}	$7^{\underline{00}}$
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{06}	$7^{\underline{38}}$
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{35}	$8^{\underline{10}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{25}}$	—
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{20}}$	—
					» Sollefteå	$9^{\underline{22}}$	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III			Godst. № 498◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨		6^{55}	—	—	4^{00}
22	1,20	0,80	» Nyhem		7^{51}	—	—	4^{44}
35	1,85	1,25	» Dockmyr		8^{31}	—	Onsd. och Lörd.	5^{12}
			Gastsjön		×	—		×
55	2,90	1,95	» Kälarne		9^{25}	—		5^{51}
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨		9^{59}	—	7^{40}	$6^{\underline{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨		10^{40}	—	8^{10}	$6^{\underline{45}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨		11^{15}	—	8^{40}	$7^{\underline{09}}$
			Från d:o		11^{25}	—	8^{45}	$7^{\underline{12}}$
111	5,85	3,90	» Graninge		12^{22}	—	9^{36}	$7^{\underline{54}}$
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨		1^{07}	—	10^{06}	$8^{\underline{16}}$
			Österforssa		×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨		1^{30}	—	10^{29}	$8^{\underline{33}}$
			Från d:o	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.	Bl. tåg № 292 II, III	7^{20}		
			Österåsen			×		
151	7,95	5,30	» Selsjön			8^{17}		
192	10,10	6,75	» Skorped		7^{10}	10^{09}		
213	11,20	7,50	» Anundsjö		7^{57}	11^{06}		
			Till **Mellansel**		8^{15}	11^{27}		
			Från d:o		—	11^{39}		
226	11,90	7,95	» Gottne		—	11^{55}		
247	13,00	8,65	» Björna		—	12^{51}		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		—	2^{00}		
303	15,95	10,65	Till Nyåker		—	3^{14}		
			Från d:o		—	3^{34}		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö		—	4^{22}		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**		—	5^{17}		

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 291 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10^{30}	Onsd. o. Lörd. fr. o. m. d. 1 Nov.
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11^{36}	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	12^{14}	
			Från d:o	—	—	12^{34}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1^{57}	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3^{04}	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	3^{59}	
			Till **Mellansel**	—	—	4^{09}	
			Från d:o	—	—	4^{21}	5^{25}
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4^{50}	5^{48}
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5^{47}	ank. $6^{\underline{30}}$
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	$7^{\underline{40}}$	Bl. tåg № 297 II, III
			Österåsen			×	Onsd. o. Lörd.
211	11,10	7,40	Till **Långsele**			$8^{\underline{30}}$	
			Från d:o	7^{15}	1^{31}	—	5^{30}
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7^{38}	2^{16}	—	5^{56}
231	12,15	8,10	» Graninge	8^{00}	2^{46}	—	$6^{\underline{23}}$
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	8^{41}	3^{40}	—	$7^{\underline{11}}$
			Från d:o	8^{59}	3^{50}	—	$7^{\underline{16}}$
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9^{24}	4^{34}	—	$7^{\underline{50}}$
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{55}	5^{18}	—	$8^{\underline{20}}$
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{19}	5^{59}	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11^{04}	$6^{\underline{57}}$	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{31}	$7^{\underline{34}}$	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12^{10}	$8^{\underline{25}}$	—	

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Långsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Långsele. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III	Kilom.	Biljettpr. fr. Sollefteå. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Långsele**	$8^{\underline{52}}$	Onsd., Lörd. 10^{32}	1^{42}				Från **Sollefteå**	6^{30}	12^{40}	Onsd., Lörd. 4^{55}
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå**	$9^{\underline{20}}$	11^{05}	2^{15}	14	0,75	0,50	Till **Långsele**	6^{58}	1^{17}	5^{28}

* Tågen N:ris 497 och 498 medföra ej personvagnar den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Mellansel. II	III		Bl. tåg № 281 II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Kilom.	Biljettpr. fr. Örnsköldsvik II	III		Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III
			Från **Mellansel**	11^{45}	4^{25}	Onsd., Lörd. 8^{20}				Från **Örnsköldsvik**	10^{05}	2^{45}	Onsd., Lörd. 4^{10}
9	0,50	0,35	» Moelfven	12^{15}	4^{55}	8^{45}	7	0,40	0,25	» Själevad	10^{25}	3^{05}	4^{28}
22	1,20	0,80	» Själevad	12^{50}	5^{30}	9^{16}	20	1,05	0,70	» Moelfven	11^{00}	3^{40}	5^{00}
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	1^{05}	5^{45}	9^{30}	29	1,55	1,05	Till **Mellansel**	11^{25}	4^{05}	5^{20}

z. Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II	III		Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III
			Från **Luleå**	8^{45}	4^{30}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	9^{12}	4^{55}
19	1,00	0,70	» Sunderby	9^{40}	5^{24}
28	1,50	1,00	» Säfvast	10^{04}	5^{48}
36	1,90	1,30	Till Boden	10^{23}	$6^{\underline{06}}$
			Från D:o	10^{38}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	11^{33}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	12^{38}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	1^{40}	—
			» Näsberg	2^{18}	—
123	6,50	4,35	» Murjek	3^{14}	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	3^{53}	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	4^{19}	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	5^{03}	—
			» Nuortikon	5^{45}	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	$7^{\underline{25}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603
			Från **Gellivara**	—	9^{10}
			» Nuortikon	—	10^{44}
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	11^{39}
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	12^{11}
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	12^{41}
80	4,20	2,80	» Murjek	—	1^{24}
			» Näsberg	—	2^{24}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	3^{07}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	4^{04}
149	7,35	5,25	» Ljuså	—	5^{12}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	5^{55}
			Från D:o	8^{00}	$6^{\underline{07}}$
175	9,20	6,15	» Säfvast	8^{23}	$6^{\underline{30}}$
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{47}	$6^{\underline{55}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	9^{18}	$7^{\underline{23}}$
203	10,70	7,15	Till Luleå	9^{40}	$7^{\underline{45}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	Onsd. o. Lördagar. 6^{18}	10^{25}	$6^{\underline{15}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	6^{34}	10^{47}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7^{20}	11^{39}	$7^{\underline{19}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{32}	11^{52}	$7^{\underline{32}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8^{05}	12^{30}	$8^{\underline{05}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8^{18}	12^{46}	$8^{\underline{18}}$
62	3,80	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8^{42}	1^{08}	$8^{\underline{40}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{20}	2^{45}	Onsd. o. Lördagar. 5^{56}
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{47}	3^{15}	$6^{\underline{22}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8^{04}	3^{35}	$6^{\underline{38}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{37}	4^{08}	$7^{\underline{10}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{50}	4^{28}	$7^{\underline{23}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{38}	5^{23}	$8^{\underline{13}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{50}	5^{35}	$8^{\underline{25}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1892.

Kil.	Dagligen.	Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{08}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$

Kil.	Dagligen	Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
Från **Djursholm**	7^{00}	9^{00}	10^{30}	12^{00}	3^{15}	4^{45}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$10^{\underline{15}}$
» Stocksund	7^{16}	9^{15}	10^{46}	12^{16}	3^{31}	5^{01}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{31}}$
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockholms Östra**	7^{30}	9^{28}	11^{00}	12^{30}	3^{45}	5^{15}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{45}}$

Dagligen.	Lokal-Persontåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
Från **Stockholms Östra**	8^{15}	9^{45}	11^{15}	2^{30}	4^{00}	5^{30}	$7^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	8^{28}	9^{58}	11^{28}	2^{43}	4^{13}	5^{43}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{28}}$
Till **Djursholm**	8^{45}	10^{15}	11^{45}	3^{00}	4^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{45}}$	$11^{\underline{45}}$

Biljett-priser:
Stockholms Östra—Djursholm eller Stocksund, enkel biljett 40 öre, tur- och returbiljett 60 öre, gällande 2 dagar.
» » —Ålkistan » Frescati, » » 30 » » » » 45 » » » »
» » —Experimentalfältet, » » 25 » » » » 40 » » » »

Biljetter säljas i vagnarna. Resgods befordras ej, men eger passagerare rätt att på eget ansvar medföra i vagnen effekter, uppgående i sammanlagd vigt till högst 15 kilogram, derest de kunna placeras så, att utrymme icke upptages för sittande och stående passagerare.

OBS. Resande, som af- eller påstiga tågen vid hållplatserna, uppmanas göra detta så hastigt ske kan, för att så mycket som möjligt förkorta uppehållen under färden för öfriga medresande.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o (*tur- och retur*)	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o (*tur och retur*)	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15	97 10	79 70	55 30 / 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30[1]	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o (*tur och retur*)	236 30	184 —[2]	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o (*tur och retur*)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o (*tur och retur*)	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (*tur och retur*)	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o (*tur och retur*)	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	-	40 10	33 40	19 50	6
D:o (*tur och retur*)	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	—	30	—	—	—	—	126 49	96 —†	—	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	—	45	—	—	—	—	188 45	141 78†	—	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	—	30	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris *II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	123 80	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	—	30	—	—	—	—	133 25	99 40†	—	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	—	45	—	—	—	—	192 40	142 95†	—	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (*tur och retur*)	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* *II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	88 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17· 75	11: 75
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1892 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan. i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanorna.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Okt. 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^{00}	—	—	—	$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	9^{45}	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	11^{37}	—	—	—	11^{55}	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{45}}$	—	6^{00}	—	1^{40}	—	—	—	4^{30}	—
» *Engelholm*	—	$5^{\underline{10}}$	6^{48}	8^{55}	—	3^{32}	—	—	—	$7^{\underline{18}}$	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6^{06}	8^{30}	10^{00}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{35}}$	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6^{10}	8^{40}	11^{15}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{40}}$	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^{30}	9^{00}	11^{35}	—	4^{35}	—	—	—	$9^{\underline{00}}$	—
Afg. **Helsingör Stat.**	$5^{\underline{50}}$	6^{45}	9^{20}	12^{06}	3^{55}	4^{55}	—	$6^{\underline{55}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^{11}	7^{09}	9^{47}	12^{28}	4^{22}	5^{15}	—	$7^{\underline{23}}$	—	$9^{\underline{42}}$	—
Ank. **Hilleröd**	6^{25}	7^{23}	10^{03}	12^{43}	4^{37}	5^{30}	—	$7^{\underline{41}}$	—	$9^{\underline{59}}$	—
Afg. D:o	6^{28}	7^{26}	10^{08}	12^{46}	4^{40}	5^{33}	—	$7^{\underline{46}}$	—	$10^{\underline{02}}$	—
Ank. **Köpenhamn**	7^{30}	8^{40}	11^{10}	2^{00}	5^{50}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{50}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{35}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{40}}$	—	—	—	7^{08}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{57}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	8^{13}	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	9^{15}	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	$6^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	$7^{\underline{13}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{28}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	$10^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	8^{25}	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^{55}	8^{18}	10^{25}	10^{45}	11^{55}	2^{35}	3^{25}	4^{45}	5^{25}	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{55}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^{12}	11^{10}	11^{29}	1^{08}	3^{44}	4^{35}	5^{55}	$6^{\underline{46}}$	$9^{\underline{25}}$	—	$12^{\underline{34}}$
Afg. D:o	—	—	9^{16}	11^{13}	11^{32}	1^{12}	3^{49}	4^{38}	—	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{29}}$	—	$12^{\underline{37}}$
» Fredensborg	—	—	9^{27}	11^{25}	11^{43}	1^{23}	4^{01}	4^{51}	—	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{40}}$	—	$12^{\underline{49}}$
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^{53}	11^{49}	12^{03}	1^{50}	4^{30}	5^{22}	—	$7^{\underline{30}}$	$10^{\underline{05}}$	—	$1^{\underline{16}}$
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7^{20}	—	10^{05}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{15}	—	—	5^{40}	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7^{40}	—	10^{25}		12^{35}	—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	$10^{\underline{35}}$	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	—	-	—		1^{00}	=	—	$7^{\underline{20}}$	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	—	—	—		1^{41}	—	—	$8^{\underline{55}}$	—	—	$11^{\underline{58}}$	—	—
» *Halmstad*	—	—	—		3^{27}	—	—	—	—	—	$2^{\underline{25}}$	—	—
» *Varberg*	—	—	—		5^{27}	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	—	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	$7^{\underline{15}}$	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6^{10}	—	—	—	—	—	$8^{\underline{16}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	II	III	Tur och retur I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. fr.	**Köpenhamn**	» 8^{00} f. m.	1^{30} e. m.
» till	**Malmö**	» 9^{45} »	3^{15} »
Bant. fr.	**Malmö**	» 10^{55} »	4^{25} »
» till	**Billesholms gr.**	» 12^{39} e. m.	$6^{\underline{55}}$ »
» »	**Halmstad**	» 3^{27} »	$2^{\underline{25}}$ f. m. *)
» »	**Varberg**	» 5^{27} »	$4^{\underline{55}}$ » *)
» »	**Göteborg**	» $7^{\underline{15}}$ »	7^{15} » *)
» »	**Trollhättan**	» $9^{\underline{16}}$ »	10^{07} » *)
» »	**Fredrikshald**	» $2^{\underline{15}}$ fm.*)	3^{45} e. m. *)
» »	**Kristiania**	» 6^{10} » *)	$8^{\underline{16}}$ » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl. 9^{00} f. m.**)	$10^{\underline{15}}$ e. m. **)
» »	**Fredrikshald**	» 1^{25} e. m.**)	$2^{\underline{20}}$ f. m.
» »	**Trollhättan**	» $7^{\underline{34}}$ » **)	7^{26} »
» »	**Göteborg**	» $10^{\underline{15}}$ » **)	9^{45} »
» »	**Varberg**	» $12^{\underline{35}}$ f. m.	11^{37} »
» »	**Halmstad**	» $2^{\underline{45}}$ »	1^{40} e. m.
» »	**Billesholms gr.**	» 6^{48} »	4^{20} »
» till	**Malmö**	» 9^{25} »	$6^{\underline{10}}$ »
Ångb. fr.	**Malmö**	» 10^{30} »	
» till	**Köpenhamn**	» 12^{00} mid.	

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret .... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Poſt- og Reiſe-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtwæſenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... Kronor 3,50 öre;

för trefjerdededels år .... » 3

för halft år .... » 2,25 »;

för fjerdedels år .... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	7^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{25} f. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö .... kl.	10^{49} f. m.	Afg. **Hamburg** .... kl.	8^{28} f. m.
Afg. d:o .... »	11^{15} » 2^{45},6 em.	Ank. Köpenhamn ...... »	7^{35} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	12^{45},4^{15} 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	8,11^{15} fm.
Afg. d:o ...... »	9^{35} f. m.	Ank. Malmö.............. »	9^{40} f. m. 12^{55} e. m.
via Gjedser-Warnemünde.		Afg. d:o .... »	3^{00} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	8^{40} e. m.	Ank. **Stockholm** .... »	7^{25} f. m.
Ank. **Hamburg** (Lüb. bgd)	8^{50} »		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**......... kl.	7^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10^{45} »
Ank. Malmö	10^{49} f. m.	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o .... »	11^{15} f. m. 2^{45},6 em.	Nästa dag Ank. Köpenhamn ..... »	10^{00} f. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	12^{45},4^{15}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	11^{15} e. m.
Afg. d:o via Kiel...	8^{00} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{30} f. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
» **Berlin** LehrterBgd »	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm** ...... »	7^{25} f. m.

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ...... kl.	7^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	12^{54} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor**. »	6^{35} »
Ank. Malmö............ kl.	10^{49} f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o .... »	11^{15} » 2^{45},6 em.	Ank. Köpenhamn ...... kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	12^{45},4^{15}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	11^{15} e. m.
Afg d:o via Wamdrup	8^{00} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} »
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{30} f. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm**...... »	7^{25} f. m.

Stockholm—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston

3 gånger i veckan.

Kortaste sjövägen till England.

Afgångstiderna äro:

från **Stockholm** kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Thorsdag.

från **Malmö** kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

från **Köpenhamn** kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.

Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepedemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bolagets trafiklinie efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarne å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **FURUSUND Lördagar** kl. 8 f. m., åter från **Norrtelje Söndagar** kl. 12 midd.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Singö, Herräng** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, tills vidare **Tisdagar** kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Thorsdagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,

från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**

» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagen den 31 Oktober på aftonen.**

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm i medio af nästa vecka, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,

från **Stockholm** den 29 Oktober kl. 7 e. m.

från **Gefle** den 1 November på aftonen efter intagen last.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm i medio af nästa vecka, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund** *, **Jättendal** ** och **Gnarp** **

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den **9 Nov.**

** **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den **2 Nov.**

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Singö, Elfsnäs** och **Kallerö** samt eventuelt **Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. A. Spikh, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 10 e. m.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ **Gods emottages från Fredagsmorgon.**

☞ **Väddö-kanalstationerna anlöpas ej.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
Herräng	» » 7 »	**Söderhamn**......	» » 11 »
Hargshamn	» » 8,30 »	Sandarne	» » 12 midd.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	Ljusne	» » 1,30 e. m.
Elfsnäs	» » 2 e. m.	**Gefle**..............	» » 10 »
Öregrund	» » 4,30 »	Kallerö	Sönd. » 6 f. m.
Kallerö	» » 7 »	**Öregrund**........	» » 8 »
Gefle...............	Thorsd. » 9 f. m.	Elfsnäs	» » 9,30 »
Ljusne	» » 2,30 e. m.	Hargshamn	» » 11 »
Sandarne	» » 4 »	Skärsta o. Hallsta	» » 4 e. m.
Söderhamn......	Fred. » 12,15 f. m.	Herräng	» » 5 »
Hudiksvall......	» » 7,30 »	Furusund	» » 9 »
till **Sundsvall**..	» » 2 e. m.	till **Stockholm**.	» midnatt.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

25. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Gefle** och **Stocka**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **Måndagen den 31 Oktober pa aftonen.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Tisdag kl. 8 f. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.,

» Hernösand » » kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 8 f. m.**

Återvänder:

från Nyland hvar Onsdag kl. 7 f. m.

» Hernösand » » » 11 »

» Sundsvall » » » 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Onsdagar kl. 9 f. m.**

Återvänder:

från Nyland hvarje Lördag kl. 7 f. m.

» Hernösand » » kl. 11 f. m.

» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Ulånger—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **omkring den 4 November.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **omkring den 1 November.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 9 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvar Tisdag kl. 8 f. m.

» Sundsvall » » » 5 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

36. Stockholm—Kåge

anlöpande **Umeå, Sikeå, Kallviken** och **Skellefteå**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **omkring Fredagen den 4 November.**

☞ **I händelse af ishinder i Kåge lossas Kåge-lasten i Skellefteå.**

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **den 3 November efter intagen last.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Lördagen den 29 Oktober på aftonen efter fulländad lastning.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå

(eventuelt nordligare stationer)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **omkring Onsdagen den 2 Nov., såvida tillräckligt fraktgods anmäles.**

Vanliga stationer med undantag af **Sundsvall** och **Umeå** anlöpas på södergående.

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

Stockholm—Luleå

anlöpande **Umeå** och **Skellefteå, eventuelt andra stationer**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. Hj. Holmström, **omkring den 3 November**, såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles.

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han finner fördelaktigast.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 5 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredagen den 4 November på aftonen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, Brahestad, Uleåborg och Kemi med omlastning i Vasa.**

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,

från **Stockholm Måndagen den 31 Okt. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Finland—Ryssland.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår en af Finska Ångf.-Aktie-Bolagets förstklassiga och elegant inredda ångare ULEÅBORG, TORNEÅ, VON DÖBELN eller VASA hvarje Thorsdag och Lördag kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 29 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 3 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 5 November kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

angår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Thornberg, **den 10 November kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår en af förstklassiga ångarne FINLAND eller ÅBO hvarje Tisdags afton kl. 11,45.

☞ **Ångfartyget ÅBO anlöper Mariehamn och ångfartyget FINLAND anlöper Viborg.**

Nyman & Schultz.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 1 Nov. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbr. 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 8 November kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (direkt)

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 5 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 12 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 Oktober.**

Närmare meddela:

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och

BORE, kapt. J. E. Beskow,

underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår

ångf. **GAUTHIOD Onsdagen den 2 November kl. 10 f. m.**

Från **Lybeck** afgår

ångf. **SVITHIOD omkring den 2 November.**

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

via **Norrköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar,** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Stockholm Måndagen den 31 Oktober kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,

i Norrköping Hr *H. Unér*,

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **TATTI**, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 Oktober.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650 tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750 » »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850 » »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850 » »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg direkt

(eller via Norrköping).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hartung, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 4 November.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 November.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,

i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Thorsdagar kl. 2 f. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 2 f. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd.** och **Fred.** kl. **12 midd.**
från Visby till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Dessa turer taga sin början Måndagen den 31 Oktober.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, **Söndagar kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Tisdagen den 1 November kl. 11,45 e. m.**
från Åhus Thorsdagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Aug. Svenson,
från **Stockholm Lördagen den 29 Oktober kl. 11,45 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

☞ **Vestervik** anlöpes eventuelt.

---

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby** (eventuelt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Fredagar kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fartyget afgår från Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.**

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

---

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn.**

Ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn**	från **Köpenhamn** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 2 November kl. 11,45 e. m.**	anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 10 November kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn**	från **Köpenhamn** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 9 November kl. 11,45 e. m.**	anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 3 November kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

---

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

(**Köpenhamn** via **Malmö**).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 29 Okt. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona. Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 5 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 1 November kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 8 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen d. 5 November kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 29 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson. afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 8 November kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 1 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Ernst Mathson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby (eventuelt). Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 3 November kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 9 November kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 10 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby eventuelt, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 10 November kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 2 November kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 3 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

---

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 5 November.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 30 Oktober.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 28 Oktober.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

85. **Bordeaux—Stockholm.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 30 Okt.**

☞ ***Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Hâvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.***

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

91. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

---

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 5 November.**

London—Stockholm via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 5 November.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **GITANO**, kapt. G. Scarr, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 3 November.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. F. Rowan, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 29 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

98. **Hull—Stockholm.**

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 5 November.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

---

99. **Newcastle—Stockholm.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 7 November.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

---

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Söndagen den 30 Oktober tidigt på morgonen.
ångf. **NORRKÖPING** Onsdagen den 2 November tidigt på morg.
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORDEN** Fredagen den 4 November tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

☞ **Ångf. GÖTAS turer hafva upphört för året.**

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Askersund,**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från **Askersund** den 31 Oktober kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Ångf. **VISINGSÖ**, kapt. **John Bergstrand, PRIMUS**, kapt. **F. E. Lindgren, PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**, afgå **anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
Från **Stockholm**:
VISINGSÖ den 2 Nov. kl. 1 f. m.
Från **Jönköping**:
PRIMUS den 30 Okt. kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 2 Nov. kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.**

☞ För **Tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent.

☞ **Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

☞ **Rundresekuponger** gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Gottfr. Eklind*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

---

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl.	10,15 f. m.
Ank. till	**Hjo**	»	11,30 f. m.
Afgår från	**Hjo**	»	2,30 e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	»	3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

---

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:		Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:	
Klockan 6 f. m.	från Motala,	Klockan 6 f. m.	från Jönköping,
» 7,15 »	» Vadstena,	» 7,45 »	» Visingsö,
» 10,30 »	» Hjo,	» 8 »	» Grenna,
» 12 midd.	» Hastholmen,	» 10 »	» Hästholmen,
» 2,30 e. m.	» Grenna,	» 11,15 »	» Hjo,
» 3 »	» Visingsö.	» 2 e. m.	» Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund**:
Måndagar kl. **6** f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. **12** midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklund*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer**

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **UPSALA**. kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**

---

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. **10 f. m.** och från Enköping kl. **6 f. m.**
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

---

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ**:
från Stockholm **Månd., Onsd. och Fred kl. 10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. (Strengnäs kl. 7,30 f. m.)
Till Botholm Måndagar
från d:o Tisdagar kl. 5,30 f. m.

---

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6** f. m.

---

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

☞ **Från och med Måndagen den 31 Oktober** afgår ångf. **ENGSÖ** från Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., från Stockholm Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

---

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

från **Stockholm**:
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås**:
» **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SMEDJEBACKEN 2,	» C. F. Svanström	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3,	» A. Larsson,	**Fredagar**	

PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. **8** e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	» » » »	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	» » » »	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2** och **3**,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA II** afgår sista resan för året från **Köping Söndagen den 30 Oktober** hvarefter ångf. **MARIA I**, kapt. Enoch Johansson, afgår från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**, från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,50 f. m.

☞ Qvarligger i Stockholm Måndagar för lastning.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Hyttpassagerare få disponera sina platser öfver natten.
☞ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Laståbngaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör**, **Grafudden**, **Notholmen**, **Läppe** och **Björksundet** afgå ångf. **ÖREBRO I** och **II** alternerande:
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes endast Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.

Från och med den 1 Oktober 1892

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 9 e. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Fredagar** kl. 6,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Skogstorp** till **Fiskeboda Lördagar** kl. 1,30 e. m.
» **Fiskeboda** till **Stockholm Söndagar** kl. 6 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström*.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

☞ Turförändring.

Från och med Måndagen den 31 Okt. förändras ångf. **GRIPSHOLMS** turer sålunda:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m. Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg**:	från **Lysekil**:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON**,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**,
kapt. A. B. Johanson,	kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 4 »	» **Kristiania** Lördagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgå:

ångf. **GÖTEBORG**,	ångf. **UDDEVALLA**,
kapt. G. A. Miltopæus,	kapt. Joh. Ohlson,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7 f. m.	från **Göteborg** Lörd. kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Sönd. morg.	» **Kristiania** Onsd. morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

J. B. Strömberg, *Göteborg*,
ombesörjer omlastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 28	Okt.	— 12 midd.	Norrköping	F. 4	Nov.	— 1 e. m.
Halmstad	L. 29	»	— 3 f. m.	Oskarshamn	L. 5	»	— 4 f. m.
Helsingborg	» »	»	— 10 f. m.	Påskallavik	» »	»	— 9 »
Landskrona	» »	»	— 1 e. m.	Kalmar	» »	»	— 3 e. m.
Malmö	» »	»	— 8 »	Karlskrona	S. 6	»	— 4 f. m.
Ystad	S. 30	»	— 5 f. m.	Karlshamn	» »	»	— 9 »
Åhus	» »	»	— 12 midd.	Ystad	» »	»	— 6 e. m.
Karlshamn	» »	»	— 5,30 e. m.	Malmö	M. 7	»	— 9 f. m.
Karlskrona	M. 31	»	— 2 f. m.	Landskrona	» »	»	— 12 midd.
Kalmar	» »	»	— 10 »	Helsingborg	» »	»	— 2 e. m.
Borgholm	» »	»	— 1 e. m.	Halmstad	T. 8	»	— 2 f. m.
Påskallavik	» »	»	— 6 »	t. Göteborg	» »	»	— förmidd.
Oskarshamn	» »	»	— 9 »				
t. Norrköping	T. 1	Nov.	— morg.				

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Skeppsbron N:o 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.

☞ **Ångbåtarne från Fredrikshavn äro *icke* underkastade någon karantän.**

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN**,
kapt. C. A. Pettersson,	kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE,	**FRITHIOF**,
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: l:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. Turistleden Sundsvall—Indalselfven

medelst kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Fors socken (Forstrand eventuelt Utanede) och vidare med skjuts **till Bispgårdens** jernvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.

Från **Sundsvall**:
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Utanede**:
alla dagar kl. 10,30 f. m.

268. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGARDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.**
Från **Kalmar hvarje Lördags morgon.**
☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319. Danske Statsbaner.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. **danske** Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** c:a Kl. $10^{\underline{30}}$ Em., i Kiel c:a Kl. $5^{\underline{40}}$ Fm.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{30}}$ Fm., i Korsör c:a Kl. 7^{20} Fm.

De Kejserlige **tyske** Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** c:a Kl. 10^{55} Fm., i Korsör c:a Kl. 5^{55} Em.
Fra **Korsör** c:a Kl. 11^{35} Fm., i Kiel c:a Kl. $6^{\underline{35}}$ Em.

Generaldirektören for de danske Statsbaner.
Kjöbenhavn i September 1892.

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (bokládspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3**: 25, eleg. inb. **4**: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3**: **75,** inb. **4**: **75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1**: **50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1**: **60,** klotb. **2**: **25,** guldsn. **2**: **50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på honen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag. Stockholm.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Djurgården

i ord och bild.

Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.

Pris **1** krona **50** öre.

Tivoli.

Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.
Pris **75** öre.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående i
UNGDOMENS BIBLIOTEK.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..........	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha..........	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..........		2,75

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten..........	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor..........	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren..........	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor..........	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar..........	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer..........	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria..........	—: 50
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser..........	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris **1: 75.**

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den **12** Nov. **1889** skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.**
Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af
det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm
10 Wasagatan 10
meddelar fördelaktiga
lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från **1** kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

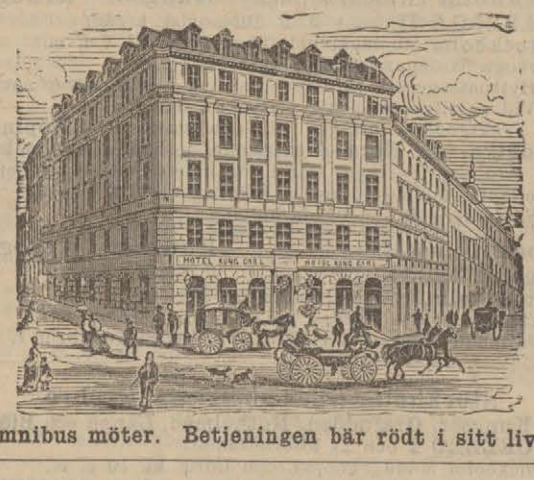
Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

G.H.PRYTZ
GÖTEBORG

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexual-systemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

W^m SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken	41
Adelsö	15
Alby (Ulfsunda-sj.)	2
» (Mäl.)	12
Alfredsro	53
Alholmen	12
Allm. gränd	21
Alphyddan	6
Alsvik	42
Aludden (Salsj.)	30
Aludden (St. Essingen)	5
Alviken vid Tranebergsbro	5
» (Lofö)	6
Anneberg (Vermdö)	50—51
» vid Kungshamn	35, 36
Annehäll	35, 36
Annelund	36
Annero	6
Antonsberg	2
Appelvreten	55
Arbodaö	41
Aronsberg	1
Askarvik	53
Asknäs	6
Aspvik	50
Aspö	53
Augustendal	35, 36
» (Fogelkrok)	55
» (Mälaren)	5
Avesjö	42
Baggenstäket	52—55
Baggetorp (Berga)	49, 51
Baldersvik	49
Bammarboda	45
Barnängsbryggan	23
Beateberg	35
Beatelund	55
Berg	35, 36
Berga	54
Bergshyddan	5
Bergshyddan	35
Bergiilund	56, 57
Bergshamra (skärgården	46
» (Brunnsv.)	57
Bergvik	5
Bernhardsberg	56
Betsede	50
Betsö	41, 42
Biddlesberg	2
Björkhagen	3
Björkholmen	34
Björknäs, lilla,	36, 52
» stora.	36, 52
» (Lindalsund)	41, 42
Björkudden (Lidingö)	34
» (Vermdö)	50, 51
Björkvik	41, 53
Björkö	6, 15
Björnhammar	44
Björnholmen	6, 8
Björnhufvud	45
Blackeberg	10, 11
Blockhusudden	27, 28
Bockholmssund	6, 15
Bockholmssätra	6, 15
Bodal	30
Boda (Kolvik)	41
Bogesund	44
Bonavik	12, 13
Boo (Ekbacken)	34
Boo (Vermdö)	52
Borgen	33
Boskapsö	53
Bosön	29
Brandholmssund	15
Brevik (Vermdö)	55
» (Lidingö)	28, 34
Brogård	10
Bromma	12
Brottby	44
Brottö	42
Brudnäs	45
Brygga	13
Brännudden	40
Bullerholmssund	44
Bunkvik	53
Bäddarö	9
Bällstabro	2
Carlsruhe	49, 51
Charleshill	39, 41
Charlottenburg	3
Clastorp	5
Constantia	30
Dalarö	54
Dalen	49—51
Dalvik	35
Danmark	35
Danviken	25
Defvensö	13
Didriksdal	55
Djurgårdsbrunn	24
Djursholm	29, 30
Djurö	41, 55
Drottningholm	7
Dufholmen	44
Dufnäs	52
Dufnäsholme	36, 52
Dufnäsviken	36, 52
Dyvik	45
Dockan (Djurg.)	23, 25
Edeby	11
Edlunda	39, 41
Edsviken	33, 56
Edö	42
Ekbacken	50, 51
Ekbacken (St. Essingen)	5
Ekdal, vestra och östra	52
Ekensberg, lilla,	5
» stora,	5
» (Saltsj.)	53
Ekensdal	35, 36
Ekholmen (Saltsj.)	53, 54
» (vid Vaxh.)	39, 40
» (Mälaren)	15
Ekholmsnäs	34
Eknäs	36, 52
Eklund	2
Ekolsund	9
Ekudden (Vaxholm)	39, 41, 44
» (Djurg.)	27, 28
» (Djursh.)	30
Ekviken	36
Eldgarn	9
Elfnäs	13
Elfvik	34
Elinshäll	34
Ellensvik	35, 36
Elvira	39, 41
Enbyholme	12, 13
Engarn	44
Eolsudde	35, 50, 51
Erenvik	29
Eriksberg	12
Eriksö	44
Essingen, lilla,	5
» stora,	5
Fagerdala	55
Fagernäs	49—51
Fannylund	23
Farstavik	52
Finnboda	25, 26
Fiskarudden (Vermdö)	39
Fisksätraholm	52, 53
Fittja	8
Fjäderholmen	28
Florina	28
Fogelvik	55
Fogelängen	11
Fogelön	6
Fredriksberg	36, 52
Fredriksborg	40
Fredrikshäll	34
Fredriksstrand	44
Fredriksro	49, 51
Frescati	56, 57
Fridhem (Saltsjön)	49
» (Mälaren)	8
» (Brunnsv.)	56
Frösundavik	57
Frösvik	29
Furusund, lilla,	39, 40
Fånö	9
Färgestan	11, 14
Färjholmen	55
Fällström	53
Gamla Udden	52
Gatan (Runmarö)	55
Granholmen	39, 40, 41
Gregersboda	45
Granliden	11, 14
Gropen	29, 30
Gräsholmen	13
Gröndal	3
Grönvik	11, 14
Grönvik (Saltsjön)	53
Gubbkärret	10, 11
Gust:sberg Lidingö	34
Gust:sberg Vermdö	52
Gustafsborg	56, 57
Gustafshög	35, 36
Gustafsvik	52
Gyholmen	13
Gångsätra	27
Gåshaga	34
Gåsvik	44
Gåsö	53
Gäddviken	26
Gälnö	41
Gärdsvik	46
Görväln	10
Hacksta	9
Hacksta-Rå	9
Haga	56, 57
Hagaberg	12
Haghulta	49
Hakunge	44
Hallunda	6, 15
Hammarby	23
Hamndalen	50, 51
Hanstavik	53
Harholmen	12
Hasselbacken	29, 30
Hasseludden	35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg	5
Hedensdal	57
Hemarö	45
Hemmesta (Kolvik)	49
Henriksberg	2
Henriksborg	25
Hermansdal	25
Hersby	34
Hesselby	10, 11
Hillersjö	11, 14
Hofgården	6, 15
Hogsta	11, 14
Hornsberg	2
Hufvudsta	2
Hummersberg	1
Husarö	42
Husby	12, 13
Hustegaholm	34
Hyrsingsvik	45
Häringe	54
Härjarö	15
Härsarud	30
Hästedet	46
Hästhagen	23
Hästholmen	26
» (Thorsbyfj.)	49
Högbo	35
Höganäs	39, 41
Höggarn	39, 41
Höglund	13
Högmessö	45
Högudden	28, 34
Inedal	1, 2
Ingmarsö	42
Islinge	29, 30
Isskär	41, 42
Jacobsberg	8
Jacobsdal	35, 36
Jerla	23
Johannelund	2
Johannesberg (Saltsjön)	52
Johannisberg	44
Johannesdal	8
Johannesfred	2
Jungfrusund	6
Järfva, nedre,	57
Kalfsvik	41
Kalfudden	10
Kallhäll	10
Kalmarsand	9
Kammarholm	41
Kanaan	10, 11
Karlberg	1
Karlsborg	56, 57
Karlsro	34
Kasby	33, 57
Katrinelund (Lidingö	34
Kersö (Lofön)	11, 13, 14
Kil	52
Kilsviken	52
Kiludden	55
Kjefvinge	33, 57
Klaraberg	35, 36
Klinten	36, 52
Klippudden	52
Klubben (Mäl.)	8
Klubben (Saltsjön)	55
Klubbensborg	8
Koholmen	45
Kolström	55
Koltorp	34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)	50, 51
Korsudden	36, 52
Kragenäs	28, 34
Kratsboda	2
Kristinedal	36, 52
Kristinelund	29, 30
Kräftriket	56, 57
Krägga	9
Kullen	34
Kumla	11
Kummelnäs	35
Kungsberga	12
Kungsborg	50, 51
Kungsbryggan	11, 14
Kungshamn	35, 36
Kungshatt	8
Kungshättan	6
Kungsvik	6
Kungsängen	41
Kunsta (Hofg.)	15
Kyrkviken	34
Källhagen	24
Källviken (Rindö)	40
Käppala	28, 34
Kärsgatan	13
Ladugårdsgärdet	24
Lagno	55
Lagnö (Thorsbyfjärd)	49—51
Lambarudd	11
Lennartsnäs	10
Lennersta	52
Lidingsberg	29, 30
Lidingöbro	27, 29, 30, 33
Liljeholmen	3
Lillsved	41, 42
Lillängsdal	53
Linanäs	46
Lindalen	41, 42
Lindalsund	41, 42
Lindby	6, 15
Lindersvik	52
Lindholmen	5
Lindormsnäs	13
Linnéaholmen	57
Ljusterö	42
Loviseberg	5
Lugnet (St. Essingen)	5
Lullehof	12
Lund	54
Lundhagen	6
Lådna	42
Långholmen	3
Långnäs	34
Långskär	12
Långsunda	50, 51
Långtarmsviken	12, 13
Långvik (Runmarö)	55
Långängen	29, 30, 33
Löfberga	35
Löfholmen	3
Löfsta	10
Löparön	45
Löten	12, 13
Malmvik	13
Manilla	27, 28
Margretelund	44
Marieberg	5
Marieberg (Skå)	12
Mariedal (Lindalsund)	41, 42
» (Skurusund)	35, 36
Mariehäll	36, 52
Marielund	15
Marietorp	29, 30
Marum	41
Mellangården (Gåsö)	53
Menhamra	13
Muskö	54
Möja	41, 42
Mölna	27, 28, 34
Mörby (Edsv.)	33, 57
Mörtsnäs	49
Mörtsunda	46
Nackanäs	23
Nacka qvarnar	23
Nantes	39, 44
Neglinge	53
Nickebo	41, 42
Nockeby	10, 11, 14
Nohlvik	42
Nora (Edsviken)	33, 57
Norra Stafsudda	42
Norra Stäket	52
Norrby (Ulfs:asj.)	2
Norrhofva	41
Norrkulla	44
Norrnäs	49
Norrudden	41
Norsborg	6, 15
Nybygget	53
Nyckelviken, stora	35, 36
» lilla	35, 36
Nygård	15
Nynäs	54
Nyqvarn	45, 55
Nysätra	27
Nytomta	2
Nytorp	33
Nytorp (Mälaren)	15
Nyvarp	41, 42
Nämdö	53
Näs	44
Näsby (Saltsj.)	30
Näsudden	55
Orrön	53
Petersberg	8
Petersberg (Lidingö)	34
Petersdal	6, 8
Prestgården	36
Prestnibba	14
Qvickjock (Biskopsudd.)	27, 28
Ramsdalen	41
Ramsängen	55
Ramsö	39, 40
Ramsösund	39, 40
Rasta	34
Reymersholm	3
Riddersvik	10
Riksätra	11, 14
Rindöby	39, 41
Riset	50, 51
Ropsten	33
Rosendal	24
Rosenhill	14
Rudboda	34
Rundvik	36
Runmarö	53
Rydboholm	29, 30
Ryssviken	26
Rådan	33, 57
Råudden	53
Rödskär	29, 30
Rödsunda	53
Rörstrand	1
Rörsundsvik	50, 51
Röstugan	29, 30
Saltarö	41
Sandhamn	55
Sandholmen	55
Sandvik	10, 12
Sandviken	2
Settsjö	29
Siarön	46
Siggesta	41
Sikla lilla o. stora	23
Sillinge	46
Sjöberg (Edsviken)	33
» (Garnsv.)	44
Sjöstugan	52
Sjötorp	35
Sjöängen	15
Skaftholmen	29
Skansen	33
Skarpö	39, 41
Skarpöborg	46
Skaten	46
Skepparholmen	35, 50, 51
Skeppsdal	45
Skogshem	34
Skogshyddan	12, 35, 50—52
» (Mäl.)	5
Skogstorp	50, 51
Skogsvik	33
Skogsö	52
Skuggan	33
Skurusund	36, 52—55
Skytteholm	12
Skå-Edeby	14
Skäggaudd	41, 42
Skälvik	42
Skärholm	8
Skärmaräng	39—42
Skärsätra	27
Skärvik	29, 30
Slagsta	6, 15
Slut	12
Slängsboda	46
Smedsslätten	5
Smedsudden	5
Smeudden	53
Smidö	13
Små-Dalarö	54
Sofieberg	3
Spillersboda	45
Stadsvall	49
Stafsborg	12, 13
Stafsnäs	55
Stegsund	46
Stenbrottet	2
Stenbrottet (St. Essingen)	5
Stenby	15
Stenelund	30
Stenhammar	12, 13
Stensvik	42
Stensvreten	29
Sticklinge	29, 30
Stjertnäs	12
Stockby (Brunnsv.)	57
» (Mäl.)	12, 13
Stockholmen	30
Stocksundsbro	33, 57
Storholmen (Värt.)	29
Strömsborg	46
Strömma dal	55
d:o gård	55
Strömma kanal	55
Stubbsund	23
Sturehof	6, 15
Sturehäll	6, 15
Styrmansholmen	39, 41
Stäket (Baggens)	52
» (Almare)	10
Sundby (Ekerö)	6
Sundbyberg	2
Surugård	35
Svalnäs	30
Svartnö	45
Svartsö	42
Svartsjö	14
Svartvik	2
Sveden	33, 56
Svindersvik	26
Sågtorp	36, 52
Sånga-Säby	12
Säby	13
Säbyholm	13
Sätra (Saltsj.	33, 57
» (Mäl.)	8
Sätravik	8
Söderby	15
Södergården (Gåsö)	53
Södernäs	49
Södra Stäket	52
Taheiti	29, 30
Talludden	34
Tappström	11, 12, 13
Tegelhagen	33, 57
Tegelviken	23
Tegelön	49—51
Tenö	39, 41
Tisdan	49, 51
Tivoli	56, 57
Tojvo	49—51
Tollare	52
Toppudden	49—51
Torehäll	36
Torsby	49
Torsvik	29, 30
Tranarö	55
Tranholmen	29, 30
Trollebo	23
Trångholmen	42
Träskö	42
Tuna	44
Tyckö	27
Tygtorp	29, 30
Tynningö	49
Tyresö	53
Tyringe	29, 30
Tyska botten	10, 11
Täcka udden	52
Täcka udden (Djurgård.)	27, 28
Ulfvik	52
Ulrikedal	53
Ulriksdal (kapellbr.)	33, 57
» (Slottsbr.)	33, 57
Ulriksdals allé	56
Urö	45
Utö	54
Vadholma	46
Valdemarsudde	27, 28
Vallersvik	45
Vasholmen	39, 40
Vaxholm	39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan	39, 40
Velamsund	50, 51
Vellinge	6, 15
Ventholmen	14
Vermdö	49—51
Vestanvik	53
Vester-Lagnö	46
Vesterskägga	41
Vestervik	33, 57
Vesteräng	13
Vestra Ekedal	52
Vettershaga	45
Vettersö	46
Viggbyholm	30
Viken, lilla,	36
Vik (Torsbyfj.)	50
Vikdalen	26
Vikingsborg	35, 36
Vikingshill	49—51
Viksund	14
Vimret	49, 51
Vreta	39, 41
Vårby	8
Vårdala	41
Vårholma	41, 42
Vännö	53
Vänskapsudden	5
Väntorp	57
Väringsö	45
Ytterby	45
Yttringe, östra	34
Yxelö	54
Zackrishäll	36
Ådö	9, 13
Åkers sluss	44
» bro	44
Alkistan	57
Ålsten	11, 14
Ängnö	54
Ängsholmen (Eksjö)	50
Ängshyddan	50, 51
Äppelviken	5
Äpplarö	42
Öfverby	41
Örsundet	53
Öråker	10
Östanå	45, 46
Österby	11, 14
Österdalen	12
Östergården	53
Öster Lagnö	46
Östervik	52
Österås	12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.

Från Karberg cirka 5 minuter före hvarje hel timma.

☞ Turen från Sundbyberg kl. 7,30 f. m. Söndagar inställes.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Appelviken—Alviken afgår ångslup

från Riddarholmen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
» Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. NAJADEN afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN

Söknedagar:

Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.

Söndagen den 30 Oktober:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje Sökneday från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby och Löten samt mellanliggande stationer.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Tappström, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanstationer Söknedagar kl. 2,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 3,30 f. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Dessutom hvarje Lördag från Stockholm till Svartsjö kl. 10,30 f. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande Norsborg, Sturehof och Vellinge m. fl. ställen, afgår ångf. EKHOLMEN Söknedagar kl. 2 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2 30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derfrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

afgår ångbåten ÄGIR

Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» » Djursholm kl. 7,35 f. m.

OBS. Tydlig signal skall gifvas för tillägg vid bryggorna, efter mörkrets inbrott med eldsken.

Gångsätra angöres.

35. Räntmästaretrappan—Manilla—Mölna—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen.

Ångslup afgår **Söknedagar:**

till Kummelnäs kl. 2,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd., Fred. kl. 9 f. m. och Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
från Mölna kl. 4,20 e. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 9,45 f. m.

Söndagar:

Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.

39, 40. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum

afgår ångf. W:m LINDBERG från och till Logårdstrappan:

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f m., dessutom Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 1 och 6 em.
till Oscar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Oskar-Fredriksborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,45 f. m.
från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. på morgonen.

Söndagen den 30 Oktober afgår ångfartyget W:m LINDBERG
från Stockholm (Logårdstrappan) kl. 9 f. m. och 6 e. m.
från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng
genom Ramsö- och Lindalssunden
utsträckas turerna Söndagen den 30 Okt. från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö.

Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan angörande ställen i Ramsö- och Lindalsunden:
till Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., Söndagar kl. 8,30 f. m.
från Djurö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Nohlvik—Möja

angörande ställen i Rindö- och Lindalssund.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från och till Karl XII:s torg sålunda:
till Nohlvik Tisdagar, till Husarö Tisdagar och Thorsdagar samt till Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Nohlvik Måndagar, från Husarö Onsdagar och från Möja Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. ÅKERS KANAL från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 2 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. 12 midd., återvänder Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm och Karl XII:s torg:
Söndagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.
Lördagar kl. 1 e. m. till Aspvik, återvänder omkring kl. 3,45 e. m.

från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Saltsjöbaden.

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket

från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 (anlöp. Saltsjöbaden och 11 f. m. samt 5 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1,30 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5 e. m.

53. Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm:
till Tyresö Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdagar samt anlöpande Örsundet Lördagar kl. 2 e. m.

Till Stockholm:
från Tyresö Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Onsdagar samt anlöpande Örsundet Fredagar kl. 4,15 f. m.

OBS. att på alla ofvanstående turer anlöpas **Saltsjöbaden** (Neglinge udde och Räsunda).

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf:n SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasiiholmshamnen
till Dalarö Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» Häringe Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» Nynäs Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Nynäs Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Häringe Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Dalarö Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10 f. m.

Söndagen den 30 Oktober:
Till Saltsjöbaden och Dalarö kl. 10 f. m., återvänder från Dalarö kl. 4 e. m. angörande Saltsjöbaden.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Räntmästartrappan till Sandhamn Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd., och från Sandhamn Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

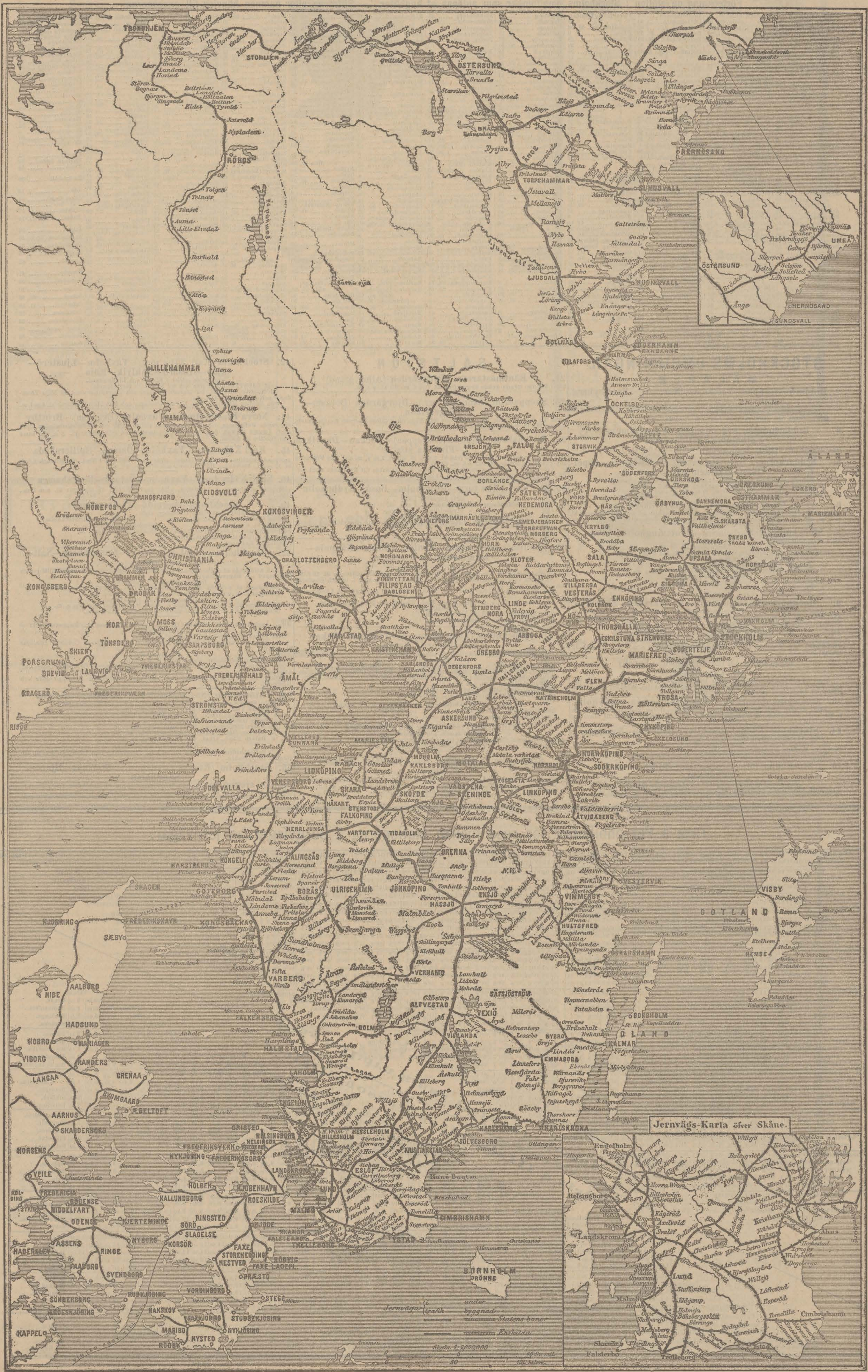
Falun																																															
Ornäs																																														1,15	Ornäs.
Domnarfvet																																													0,40	1,45	Domnarfvet.
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50	Borlänge.
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80	Skräcka.
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40	Rämen.
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00	Gräsberg.
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90	» Ställdalen.
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20	Bredsjö.
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95	Sikfors.
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors.
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed.
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka.
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult.
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05	Daglösen.
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55	Filipstad.
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95	Geljersdal.
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50	Lindfors.
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom.
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka.
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje.
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil.
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla.
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums.
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon.
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80	Wermlandsbro.
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle.
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål.
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,85	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse.
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog.
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro.
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud.
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad.
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda.
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors.
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered.
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan.
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad.
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård.
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen.
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol.
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	6,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geljersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4.25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9.15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,55	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,26	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
RÖROS
SUNDSVALL
HERNÖSAND
UMEÅ
LJUSDAL
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
BOLLNÄS
GEFLE
FALUN
ÅLAND
UPSALA
STOCKHOLM
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
FREDRIKSHALD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
VESTERÅS
NORRKÖPING
LINKÖPING
JÖNKÖPING
GÖTEBORG
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
AALBORG
AARHUS
GOTLAND
VISBY
KALMAR
KARLSKRONA
HALMSTAD
HELSINGBORG
KJØBENHAVN
MALMÖ
LUND
YSTAD
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2000000
0
5
10 Sv. mil
0
50
100 kilom.