

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Snälltåg	Snälltåg
	sn.-o. p.-tag	bl. tag	bl. tag										
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25								
19	1,05	0,80	0,50	0,70									
24	1,45	1,00	0,70	0,95									
32	2,15	1,50	1,00	1,35									
37	2,75	2,00	1,30	1,75									
49	4,20	3,00	2,00	2,70									
59	5,25	3,50	2,50	3,70									
66	5,65	4,00	2,80	4,00									
79	4,75	3,40	2,40	3,40									
86	5,20	3,80	2,80	3,80									
100	6,00	4,50	3,20	4,50									
107	6,45	4,80	3,50	4,80									
113	6,80	5,00	3,70	5,00									
128	7,70	5,70	4,20	5,70									
138	8,30	6,00	4,50	6,00									
160	9,00	6,50	4,80	6,50									
161	9,70	7,00	5,00	7,00									
165	9,90	7,20	5,20	7,20									
171	10,30	7,50	5,50	7,50									
179	10,75	7,80	5,80	7,80									
185	11,10	8,20	6,00	8,20									
190	11,40	8,50	6,20	8,50									
203	12,35	9,10	6,70	9,10									
209	12,55	9,40	7,00	9,40									
219	13,15	9,80	7,20	9,80									
226	13,60	10,10	7,50	10,10									
236	14,10	10,40	7,80	10,40									
257	15,40	10,80	8,00	10,80									
274	16,45	11,40	8,50	11,40									
284	17,05	11,90	9,00	11,90									
300	18,00	12,60	9,50	12,60									
317	19,05	13,70	10,50	13,70									
332	19,35	14,00	10,80	14,00									
337	20,10	14,50	11,30	14,50									
353	20,95	15,00	11,80	15,00									
365	21,00	15,10	11,90	15,10									
380	22,40	16,50	13,30	16,50									
387	22,75	16,80	13,60	16,80									
408	23,85	17,90	14,70	17,90									
428	24,90	18,90	15,70	18,90									
440	25,35	19,35	16,15	19,35									
464	26,30	20,30	17,10	20,30									
473	27,25	21,25	18,05	21,25									
484	27,85	21,85	18,65	21,85									
515	29,45	23,45	20,25	23,45									
526	30,05	24,05	20,85	24,05									
539	30,75	24,75	21,55	24,75									
553	31,45	25,45	22,25	25,45									
571	32,40	26,40	23,20	26,40									
586	33,20	27,20	24,00	27,20									
597	33,75	27,75	24,50	27,75									
607	34,30	28,30	25,00	28,30									
618	34,85	28,85	25,50	28,85									
624	35,20	29,20	25,80	29,20									
633	35,65	29,65	26,20	29,65									
644	36,25	30,25	26,80	30,25									
655	36,80	30,80	27,30	30,80									
665	37,35	31,35	27,80	31,35									
678	38,00	32,00	28,40	32,00									
692	38,75	32,75	29,10	32,75									
700	39,20	33,20	29,60	33,20									
724	40,45	34,45	30,85	34,45									
735	41,00	35,00	31,40	35,00									
748	41,70	35,70	32,10	35,70									
854	47,55	41,50	38,00	41,50									

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Snälltåg	Snälltåg
	sn.-o. p.-tag	bl. tag	bl. tag										
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
13	—	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	2,35	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	10,25	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	13,90	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	16,90	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361	—	—	18,90	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	19,35	12,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	21,85	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	22,85	15,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448	23,70	15,80	23,85	15,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	24,45	16,45	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
474	25,25	16,85	24,90	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491	26,25	17,50	25,90	17,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	27,60	18,40	26,95	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
522	28,15	18,75	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
529	28,55	19,05	27,95	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	29,15	19,45	28,30	18,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	29,55	19,70	28,70	19,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	30,30	20,20	29,30	19,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
563	30,60	20,40	29,75	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	30,90	20,65	29,90	19,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	31,45	20,95	30,30	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
581	31,80	21,20	30,65	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
587	32,05	21,35	30,85	20,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	32,70	21,80	31,40	20,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	33,40	22,30	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620	34,00	22,70	32,55	21,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
635	34,90	23,30	33,35	22,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
641	35,25	23,60	33,65	22,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648	35,70	23,80	34,00	22,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	36,65	24,35	34,80	23,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
669	37,05	24,65	35,15	23,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
689	38,15	25,15	35,65	23,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	38,75	25,45	36,20	24,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	39,45	26,30	37,70	24,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
726	40,25	26,80	37,80	25,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
734	40,85	26,85	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	41,25	27,05	38,90	25,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	41,70	27,50	39,30	25,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
759	42,35	28,05	39,80	26,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
769	43,00	28,55	40,30	26,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
781	43,75	29,10	40,85	27,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
791	44,50	29,65	41,40	27,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
801	45,25	30,20	41,95	27,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
811	46,00	30,75	42,50	28,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
821	46,75	31,30	43,05	28,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
831	47,50	31,85	43,60	28,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
841	48,25	32,40	44,15	29,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
851	49,00	32,95	44,70	29,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
861	49,75	33,50	45,25	29,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
871	50,50	34,05	45,80	30,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
881	51,25	34,60	46,35	30,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
891	52,00	35,15	46,90	30,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
901	52,75	35,70	47,45	31,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
911	53,50	36,25	48,00	31,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
921	54,25	36,80	48,55	31,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
931	55,00	37,35	49,10	32,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
941	55,75	37,90	49,65	32,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
951	56,50	38,45	50,20	32,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
961	57,25	39,00	50,75	33,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
971	58,00	39,55	51,30	33,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
981	58,75	40,10	51,85	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
991	59,50	40,65	52,40	34,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1001	60,25	41,20	52,95	34,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1011	61,00	41,75	53,50	35,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1021	61,75	42,30	54,05	35,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1031	62,50	42,85	54,60	35,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1041	63,25	43,40	55,15	36,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1051	64,00	43,95	55,70	36,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1061	64,75	44,50	56,25	36,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1071	65,50	45,05	56,80	37,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1081	66,25	45,60	57,35	37,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1091	67,00	46,15	57,90	37,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1101	67,75	46,70	58,45	38,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1111	68,50	47,25	59,00	38,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1121	69,25	47,80	59,55	38,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1131	70,00	48,35	60,10	39,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1141	70,75	48,90	60,65	39,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1151	71,50	49,45	61,20	39,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1161	72,25	50,00	61,75	40,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1171	73,00	50,55	62,30	40,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1181	73,75	51,10	62,85	41,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1191	74,50	51,65	63,40	41,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1201	75,25	52,20	63,95	41,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1211	76,00	52,75	64,50	42,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1221	76,75	53,30	65,05	42,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1231	77,50	53,85	65,60	42,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1241	78,25	54,40	66,15	43,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1251	79,00	54,95	66,70	43,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1261	79,75	55,50	67,25	43,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1271	80,50	56,05	67,80	44,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1281	81,25	56,60	68,35	44,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1291	82,00	57,15	68,90	44,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1301	82,75	57,70	69,45	45,20	—	—	—	—	—	—	—		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1892.

Kil. Fr. Malmö.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation						Godståg	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	med an- o. p.-tåg.			med bland. tåg.													
	I	II	III	I	II	III											
4	0.50	0.50	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Stockholm Central	520	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
8	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Riddarholmen	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
12	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
16	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
24	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
28	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
32	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
36	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
40	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
44	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
48	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
52	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
56	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
60	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
64	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
68	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
72	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
76	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
80	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
84	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
88	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
92	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
96	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
100	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
104	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
108	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
112	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
116	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
120	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
124	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
128	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
132	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
136	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
140	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
144	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
148	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
152	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
156	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
160	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
164	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
168	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
172	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
176	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
180	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
184	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
188	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
192	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
196	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
200	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
204	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
208	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
212	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
216	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
220	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
224	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
228	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
232	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
236	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
240	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
244	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
248	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
252	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
256	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
260	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
264	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
268	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
272	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
276	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
280	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
284	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220
288	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Rindög	620	720	—	—	—	1220	1220	1220	1220	1220

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Lerbäck (X)	720	1030	500
II III	» Skylberg bruk	720	1030	500
III III	» Ingarby	720	1030	500
IV III	» Sjögård	720	1030	500
V III	» Tull Askersund	720	1030	500

K. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Näs	1000	2000	1000
II III	» Bredgrind	1000	2000	1000
III III	» Westanhede	1000	2000	1000
IV III	» Morshyttan (A)	1000	2000	1000

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1892.

Afgifter fr. Stockholm	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	Stockholm—Westerås	Westerås—Bergslagens	Köping—Hult
I III	Från Stockholm	800	1000	1000	1000
II III	» Karlskoga	800	1000	1000	1000
III III	» Örebro	800	1000	1000	1000
IV III	» Köping	800	1000	1000	1000
V III	» Hult	800	1000	1000	1000

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Afgift till och från Sala.	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	Sala—Tillberga	Tillberga—Sala
I III	Från Sala	800	1000	1000
II III	» Tillberga	800	1000	1000

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1892.

Biljettpreis	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	Tillberga—Kärgruvan	Kärgruvan—Tillberga
I III	Från Tillberga	800	1000	1000
II III	» Kärgruvan	800	1000	1000

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1892.

Biljettpreis	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	Köping—Uttersberg	Uttersberg—Riddarhyttan
I III	Från Köping	800	1000	1000
II III	» Uttersberg	800	1000	1000

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Afgift	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Oxelösund	1000	2000	1000
II III	» Flen	1000	2000	1000
III III	» Westmanlands	1000	2000	1000

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Afgifter.	Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Frövi	800	1000	1000	1000
II III	» Ludvika	800	1000	1000	1000

Banghammar—Klötens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Banghammar och Klöten. Från Banghammar kl. 11⁵⁵ midt, till Klöten 1⁰⁰ e. m. Åter från Klöten 2⁰⁰ e. m. till Banghammar 3⁰⁵ e. m.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Smedjebacken	800	1000	1000
II III	» Sandsta	800	1000	1000
III III	» Munkbo	800	1000	1000
IV III	» Smedjebacken	800	1000	1000

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Nora	800	1000	1000
II III	» Karlskoga	800	1000	1000
III III	» Ervalla	800	1000	1000

Startells jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Biljettpreis	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	Startells jernväg
I III	Från Startells	800	1000
II III	» Startells	800	1000

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Wikern	800	1000	1000
II III	» Möckeln	800	1000	1000
III III	» Striberg	800	1000	1000
IV III	» Grängens	800	1000	1000

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Stockholm	800	1000	1000
II III	» Rimbo	800	1000	1000

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtegel jernvägar från och med den 1 Oktober 1892.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Uppsala	800	1000	1000
II III	» Lenna	800	1000	1000
III III	» Norrtegel	800	1000	1000

Obs. Tåg från Stockholm till Stockholm Östra 422 f. m., 700 f. m. och 830 e. m. Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 1052 e. m. och 722 e. m.

Pris & biljett.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
I III	Från Stockholm	800	1000	1000
II III	» Rimbo	800	1000	1000

De vid föreningsstationer mellan två eller flera järnvägar till stadsdelarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves minuter och sekunder.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibenor Örbyshus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1892.

Kilom. från	Pris	Dagligen.	Dagligen.	Kilom. till	Pris	Dagligen.	Dagligen.
		II	III			II	III
10	0.60	0.40	0.20	10	0.60	0.40	0.20
16	1.00	0.65	0.35	16	1.00	0.65	0.35
21	1.30	0.85	0.45	21	1.30	0.85	0.45
30	1.80	1.20	0.60	30	1.80	1.20	0.60
34	2.05	1.40	0.65	34	2.05	1.40	0.65
38	2.30	1.65	0.85	38	2.30	1.65	0.85
43	2.60	1.95	1.05	43	2.60	1.95	1.05
48	2.90	2.25	1.35	48	2.90	2.25	1.35
53	3.20	2.55	1.65	53	3.20	2.55	1.65
54	3.30	2.65	1.75	54	3.30	2.65	1.75
56	3.50	2.85	1.95	56	3.50	2.85	1.95
61	4.00	3.35	2.45	61	4.00	3.35	2.45
69	4.15	3.50	2.60	69	4.15	3.50	2.60
81	4.90	4.25	3.35	81	4.90	4.25	3.35
88	5.30	4.65	3.75	88	5.30	4.65	3.75
99	5.95	5.30	4.40	99	5.95	5.30	4.40
114	6.35	5.70	4.80	114	6.35	5.70	4.80
122	7.25	6.60	5.70	122	7.25	6.60	5.70
128	7.55	6.90	6.00	128	7.55	6.90	6.00
140	8.45	7.80	6.90	140	8.45	7.80	6.90
148	8.95	8.30	7.40	148	8.95	8.30	7.40
162	9.15	8.50	7.60	162	9.15	8.50	7.60
169	9.15	8.50	7.60	169	9.15	8.50	7.60
171	9.15	8.50	7.60	171	9.15	8.50	7.60
172	9.15	8.50	7.60	172	9.15	8.50	7.60
173	9.15	8.50	7.60	173	9.15	8.50	7.60
174	9.15	8.50	7.60	174	9.15	8.50	7.60
175	9.15	8.50	7.60	175	9.15	8.50	7.60
176	9.15	8.50	7.60	176	9.15	8.50	7.60
177	9.15	8.50	7.60	177	9.15	8.50	7.60
178	9.15	8.50	7.60	178	9.15	8.50	7.60
179	9.15	8.50	7.60	179	9.15	8.50	7.60
180	9.15	8.50	7.60	180	9.15	8.50	7.60
181	9.15	8.50	7.60	181	9.15	8.50	7.60
182	9.15	8.50	7.60	182	9.15	8.50	7.60
183	9.15	8.50	7.60	183	9.15	8.50	7.60
184	9.15	8.50	7.60	184	9.15	8.50	7.60
185	9.15	8.50	7.60	185	9.15	8.50	7.60
186	9.15	8.50	7.60	186	9.15	8.50	7.60
187	9.15	8.50	7.60	187	9.15	8.50	7.60
188	9.15	8.50	7.60	188	9.15	8.50	7.60
189	9.15	8.50	7.60	189	9.15	8.50	7.60
190	9.15	8.50	7.60	190	9.15	8.50	7.60
191	9.15	8.50	7.60	191	9.15	8.50	7.60
192	9.15	8.50	7.60	192	9.15	8.50	7.60
193	9.15	8.50	7.60	193	9.15	8.50	7.60
194	9.15	8.50	7.60	194	9.15	8.50	7.60
195	9.15	8.50	7.60	195	9.15	8.50	7.60
196	9.15	8.50	7.60	196	9.15	8.50	7.60
197	9.15	8.50	7.60	197	9.15	8.50	7.60
198	9.15	8.50	7.60	198	9.15	8.50	7.60
199	9.15	8.50	7.60	199	9.15	8.50	7.60
200	9.15	8.50	7.60	200	9.15	8.50	7.60
201	9.15	8.50	7.60	201	9.15	8.50	7.60
202	9.15	8.50	7.60	202	9.15	8.50	7.60
203	9.15	8.50	7.60	203	9.15	8.50	7.60
204	9.15	8.50	7.60	204	9.15	8.50	7.60
205	9.15	8.50	7.60	205	9.15	8.50	7.60
206	9.15	8.50	7.60	206	9.15	8.50	7.60
207	9.15	8.50	7.60	207	9.15	8.50	7.60
208	9.15	8.50	7.60	208	9.15	8.50	7.60
209	9.15	8.50	7.60	209	9.15	8.50	7.60
210	9.15	8.50	7.60	210	9.15	8.50	7.60
211	9.15	8.50	7.60	211	9.15	8.50	7.60
212	9.15	8.50	7.60	212	9.15	8.50	7.60
213	9.15	8.50	7.60	213	9.15	8.50	7.60
214	9.15	8.50	7.60	214	9.15	8.50	7.60
215	9.15	8.50	7.60	215	9.15	8.50	7.60
216	9.15	8.50	7.60	216	9.15	8.50	7.60
217	9.15	8.50	7.60	217	9.15	8.50	7.60
218	9.15	8.50	7.60	218	9.15	8.50	7.60
219	9.15	8.50	7.60	219	9.15	8.50	7.60
220	9.15	8.50	7.60	220	9.15	8.50	7.60
221	9.15	8.50	7.60	221	9.15	8.50	7.60
222	9.15	8.50	7.60	222	9.15	8.50	7.60
223	9.15	8.50	7.60	223	9.15	8.50	7.60
224	9.15	8.50	7.60	224	9.15	8.50	7.60
225	9.15	8.50	7.60	225	9.15	8.50	7.60
226	9.15	8.50	7.60	226	9.15	8.50	7.60
227	9.15	8.50	7.60	227	9.15	8.50	7.60
228	9.15	8.50	7.60	228	9.15	8.50	7.60
229	9.15	8.50	7.60	229	9.15	8.50	7.60
230	9.15	8.50	7.60	230	9.15	8.50	7.60
231	9.15	8.50	7.60	231	9.15	8.50	7.60
232	9.15	8.50	7.60	232	9.15	8.50	7.60
233	9.15	8.50	7.60	233	9.15	8.50	7.60
234	9.15	8.50	7.60	234	9.15	8.50	7.60
235	9.15	8.50	7.60	235	9.15	8.50	7.60
236	9.15	8.50	7.60	236	9.15	8.50	7.60
237	9.15	8.50	7.60	237	9.15	8.50	7.60
238	9.15	8.50	7.60	238	9.15	8.50	7.60
239	9.15	8.50	7.60	239	9.15	8.50	7.60
240	9.15	8.50	7.60	240	9.15	8.50	7.60
241	9.15	8.50	7.60	241	9.15	8.50	7.60
242	9.15	8.50	7.60	242	9.15	8.50	7.60
243	9.15	8.50	7.60	243	9.15	8.50	7.60
244	9.15	8.50	7.60	244	9.15	8.50	7.60
245	9.15	8.50	7.60	245	9.15	8.50	7.60
246	9.15	8.50	7.60	246	9.15	8.50	7.60
247	9.15	8.50	7.60	247	9.15	8.50	7.60
248	9.15	8.50	7.60	248	9.15	8.50	7.60
249	9.15	8.50	7.60	249	9.15	8.50	7.60
250	9.15	8.50	7.60	250	9.15	8.50	7.60
251	9.15	8.50	7.60	251	9.15	8.50	7.60
252	9.15	8.50	7.60	252	9.15	8.50	7.60
253	9.15	8.50	7.60	253	9.15	8.50	7.60
254	9.15	8.50	7.60	254	9.15	8.50	7.60
255	9.15	8.50	7.60	255	9.15	8.50	7.60
256	9.15	8.50	7.60	256	9.15	8.50	7.60
257	9.15	8.50	7.60	257	9.15	8.50	7.60
258	9.15	8.50	7.60	258	9.15	8.50	7.60
259	9.15	8.50	7.60	259	9.15	8.50	7.60
260	9.15	8.50	7.60	260	9.15	8.50	7.60
261	9.15	8.50	7.60	261	9.15	8.50	7.60
262	9.15	8.50	7.60	262	9.15	8.50	7.60
263	9.15	8.50	7.60	263	9.15	8.50	7.60
264	9.15	8.50	7.60	264	9.15	8.50	7.60
265	9.15	8.50	7.60	265	9.15	8.50	7.60
266	9.15	8.50	7.60	266	9.15	8.50	7.60
267	9.15	8.50	7.60	267	9.15	8.50	7.60
268	9.15	8.50	7.60	268	9.15	8.50	7.60
269	9.15	8.50	7.60	269	9.15	8.50	7.60
270	9.15	8.50	7.60	270	9.15	8.50	7.60
271	9.15	8.50	7.60	271	9.15	8.50	7.60
272	9.15	8.50	7.60	272	9.15	8.50	7.60
273	9.15	8.50	7.60	273	9.15	8.50	7.60
274	9.15	8.50	7.60	274	9.15	8.50	7.60
275	9.15	8.50	7.60	275	9.15	8.50	7.60
276	9.15	8.50	7.60	276	9.15	8.50	7.60
277	9.15	8.50	7.60	277	9.15	8.50	7.60
278	9.15	8.50	7.60	278	9.15	8.50	7.60
279	9.15	8.50	7.60	279	9.15	8.50	7.60
280	9.15	8.50	7.60	280	9.15	8.50	7.60
281	9.15	8.50	7.60	281	9.15	8.50	7.60
282	9.15	8.50	7.60	282	9.15	8.50	7.60
283	9.15	8.50	7.60	283	9.15	8.50	7.60
284	9.15	8.50	7.60	284	9.15	8.50	7.60
285	9.15	8.50	7.60	285	9.15	8.50	7.60
286	9.15	8.50	7.60	286	9.15	8.50	7.60
287	9.15	8.50	7.60	287	9.15	8.50	7.60
288	9.15	8.50	7.60	288	9.15	8.50	7.60
289	9.15	8.50	7.60	289	9.15	8.50	7.60
290	9.15	8.50	7.60	290	9.15	8.50	7.60
291	9.15	8.50	7.60	291	9.15	8.50	7.60
292	9.15	8.50	7.60	292	9.15	8.50	7.60
293	9.15	8.50	7.60	293	9.15	8.50	7.60
294	9.15	8.50	7.60	294	9.15	8.50	7.60
295	9.15	8.50	7.60	295	9.15	8.50	7.60
296	9.15	8.50	7.60	296	9.15	8.50	7.60
297	9.15	8.50	7.60	297	9.15	8.50	7.60
298	9.15	8.50	7.60	298	9.15	8.50	7.60
299	9.15	8.50	7.60	299	9.15	8.50	7.60
300	9.15	8.50	7.60	300	9.15	8.50	7.60

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1892.									
Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Percent.	Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Percent.
	I	III				I	III		
12	0 30	0 60	Från Harg 𐀀	1000				Från Dannemora (S) 𐀀	210
25	1 30	1 23	» Gimo 𐀀	1045	3	0 50	0 25	» Österby.....	223
31	2 35	1 43	» Knaby.....	1130	9	0 70	0 45	»	250
			» Österby.....	1150	22	2 65	1 10	» Gimo 𐀀	305
34	2 55	1 70	Till Dannemora (S) 𐀀	1200	34	2 55	1 70	Till Harg 𐀀	410
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 ³⁰ e. m.					Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 ⁰⁰ e. m.				

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1892.									
Pris & biljett från Pålshoda		Dagligen.		Pris & biljett från Norsholm		Dagligen.			
I	III			I	III				
Från Stockholm		—	735	735	Från Stockholm		729	725	
» Göteborg		—	815	796	» Norrköping		855	820	
» Örebro		—	623	802	» Linköping		740	710	
» Laxå		—	424	343	» Västervik		—	850	
» Hallberg		—	630	332	» Åreldaberg		620	1209	
Från Pålshoda (C) 2		a) 800	b) 422	Från Norsholm (F) 2		b) 926	a) 800		
6	0,50 0,30	» Svennevad	820	443	4	0,50 0,25	Till Kimstad (F)	957	811
» Glottra		—	—	—	» Kimstad		1052	1217	
20	1,50 1,00	» Hjortavarn	920	547	10	0,75 0,50	» Skärblacks	1017	841
20	1,50 1,20	» Grytseån	—	—	» Ljuså		—	—	
26	2,00 1,50	» Gryt (vid bibarna)	—	—	» Doferstorp		—	—	
30	2,25 1,65	» Örmön	—	622	27	2,05 1,35	Till Finspong 2	1110	423
33	2,50 1,85	» Skönnarbo	1006	627					
» Ljusfallhammar		—	—	—	Från Finspong		N 2	N 4	
40	3,00 2,00	» Frånstorp	1063	724	» Sonatorp		810	440	
40	3,00 2,25	» Borggård	—	87	2,50 1,35	» Hällestad	849	510	
45	3,40 2,35	» Hällestad	1059	720	40	3,05 2,00	» Borggård	908	526
48	3,60 2,40	» Sonstorp	1110	725	» Frånstorp		—	—	
53	4,05 2,90	Till Finspong 2	1198	812	45	3,40 2,25	» Ljusfallhammar	—	544
Från Finspong		N 1 A	N 5	N 7	52	3,05 2,60	» Skönnarbo	1007	622
» Doferstorp		700	1152	622	» Örmön		—	—	
» Ljuså		—	—	—	» Grytseån		—	—	
75	5,65 3,75	» Skärblacks	805	1234	63	4,00 3,05	» Gryt (vid bibarna)	1049	—
81	6,00 4,00	Till Kimstad (F)	e) 112	g) 512	65	4,00 3,35	Hjortavarn	1136	724
» Kimstad		820	125	—	» Glottra		—	—	
Till Norsholm (F) 2		d) 840	136	—	79	5,25 3,95	Svennevad	1206	440
85	6,00 4,00	» Stockholm	440	925	75	6,00 4,00	Pålshoda (C) 2	d) 1245	e) 723
» Norrköping		925	202	925	» Hallberg		124	820	
» Linköping		943	246	922	» Örebro		913	922	
» Västervik		1098	612	—	» Laxå		1025	922	
» Åreldaberg		200	—	—	» Göteborg		925	905	

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1892

Kl.	Pris & biljett.		Dagligen.	Pris & biljett.		Dagligen.		
	I	III		I	III			
			Nr 2	Nr 6		Nr 1	Nr 4	
			1100	700		780	140	
4	0.40	0.20	Från Kristianstad	1110	710	Från Åhus	741	150
6	0.50	0.25	» Hammar.....	1190	710	» Horsa.....	750	200
11	0.50	0.40	» Wiby.....	1190	720	» Rinkaby.....	804	210
13	1.00	0.50	» Rinkaby.....	1140	720	» Wiby.....	811	220
17	1.20	0.60	» Horsa.....	1150	720	» Hammar.....	820	230
			TH Åhus			TH Kristianstad		

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl.	Pris & bilj.		Dagligen.	Pris & bilj.		Dagligen.		
	I	III		I	III			
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Nr 7	
			620	735	1185	400	610	
11	0.70	0.40	Från Ystad (m.)	542	800	1247	420	634
19	1.15	0.70	» Svontorp	605	820	1237	450	646
			» Tomellå (m.)	609	830	1247	460	650
32	1.65	0.95	» Tomellå	624	850	106	435	718
37	1.95	1.15	» Esperöd	636	908	121	607	723
41	2.50	1.45	» Lfvestad	652	901	146	612	730
44	2.50	1.45	» Wollsjö	652	905	306	638	828
53	2.55	1.55	» Bjersjöblårad	708	955	306	638	828
54	2.55	1.90	» Åskeröd	728	1013	224	652	729
60	3.60	2.10	» Loberöd	738	1032	424	625	730
65	3.90	2.30	» Hurva	762	1049	358	611	731
71	4.40	2.70	» Christinaberg	807	1103	312	634	732
76	4.60	2.70	TH Eslöf (F. o.)	815	1115	328	642	733
			TH Eslöf (F. o.)					

Kl.	Pris & bilj.		Dagligen.	Pris & bilj.		Dagligen.	
	I	III		I	III		
			Nr 2	Nr 10	Nr 4	Nr 6	Nr 8
			885	1200	410	725	
11	0.70	0.40	Från Eslöf (F. o.)	904	1234	420	731
19	1.15	0.70	» Christinaberg	916	1256	440	740
			» Hurva	900	1237	504	801
32	1.65	0.95	» Loberöd	942	114	530	712
37	1.95	1.15	» Åskeröd	957	1144	544	827
41	2.50	1.45	» Bjersjöblårad	1012	154	628	841
44	2.50	1.45	» Wollsjö	1078	216	624	822
53	2.55	1.55	» Lfvestad	1040	284	641	911
54	2.55	1.90	» Esperöd	1052	248	625	924
60	3.60	2.10	» Tomellå (m.)	1058	298	625	925
65	3.90	2.30	» Svontorp	1112	320	625	925
71	4.40	2.70	Från Tomellå (m.)	1130	340	725	1025
76	4.60	2.70	TH Ystad (m.)				

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl.	Pris & bilj.		Dagligen.	Pris & bilj.		Dagligen.	
	I	III		I	III		
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	
			630	1140	242	650	
6	0.40	0.25	Från Malmö (F. o.)	640	1123	249	652
11	0.70	0.40	» Södervärn (m.)	640	1203	256	728
16	1.00	0.50	» Hindby	704	1222	307	721
			» Oxie	718	1243	307	721
			» Skabersjö	728	1243	330	724
			TH Ystad	728	1243	330	724

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl.	Pris & bilj.			Dagligen.		Bl. tag.		Godst.	Perat.		Bl. tag.		Kl.	Pris & bilj.			Dagligen.		Bl. tag.		Perat.	Godst.	Bl. tag.
	I	II	III	Från	Malmö (F. q. s.)	Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 7	I	II	III	Från	Ystad (m.)			
1	—	—	—	Från	Malmö (F. q. s.)	630	1140	242	650	—	—	—	—	—	—	—	Från	Ystad (m.)	530	1045	1285	62	
1	0.40	0.25	0.10	»	Söderårvägen (s.)	640	1152	249	720	8	0.50	0.30	»	Charlottenlund	670	1194	1285	62	—	—	—	—	
6	0.40	0.25	0.10	»	Hindby	640	1152	249	720	12	0.75	0.45	»	Maravinsholm	622	1114	1110	63	—	—	—	—	
10	0.60	0.40	0.20	»	Oxie	754	1222	307	724	12	0.75	0.45	»	Rydsgård	642	1128	132	63	—	—	—	—	
16	0.90	0.60	0.30	»	Skabersjö	718	1242	319	724	24	1.45	0.95	»	Skurup	658	1143	156	21	—	—	—	—	
21	1.30	0.75	0.35	Till	Svedala (r.)	730	1254	330	748	29	1.75	1.05	»	Nisbyholm	713	1153	212	72	—	—	—	—	
28	1.70	1.00	0.50	Från	Svedala	746	105	337	802	35	2.10	1.25	Till	Böringe (m)	726	1204	226	73	—	—	—	—	
34	2.05	1.20	0.60	Från	Böringe (m)	754	117	348	821	42	2.55	1.50	Till	Böringe	738	1210	236	74	—	—	—	—	
39	2.35	1.40	0.70	Från	Böringe	809	127	353	821	42	2.55	1.50	Till	Svedala	745	1321	250	75	—	—	—	—	
44	2.65	1.55	0.80	»	Nisbyholm	825	145	365	838	—	—	—	Från	Svedala	800	1226	303	81	—	—	—	—	
49	2.95	1.85	0.90	»	Skurup	842	205	410	900	47	2.85	1.65	»	Skabersjö	816	1238	323	82	—	—	—	—	
54	3.25	1.95	1.00	»	Rydsgård	900	225	440	900	52	3.15	1.85	»	Oxie	838	1250	343	83	—	—	—	—	
59	3.55	2.25	1.10	»	Maravinsholm	917	244	442	917	57	3.45	2.00	Till	Svedala (r.)	843	1250	343	84	—	—	—	—	
65	3.80	2.50	1.25	»	Charlottenlund	928	258	451	921	—	—	—	»	Söderårvägen	900	1268	412	85	—	—	—	—	
71	4.10	2.80	1.40	Till	Ystad (m.)	948	315	451	952	63	3.80	2.25	Till	Malmö (F. q. s.)	907	114	420	92	—	—	—	—	

Böringe—Östratör, från och med den 1 Oktober 1892.

Kl.	Pris & biljett			Dagligen.				Söknd.	Kl.	Pris & biljett			Dagligen.				Söknd.				
	Enkel	T. o. r.	Enk.	I	II	III	Nr 1			Nr 5	Nr 7	Nr 3	Enkel	T. o. r.	Enk.	I		II	III	Nr 2	Nr 6
3	0.40	0.20	0.60	0.30	Från	Östratör	525	1040	619	850	3	0.40	0.20	0.60	0.30	Från	Böringe (m)	812	857	822	1
8	0.45	0.25	0.65	0.35	»	Espö	544	1053	612	902	8	0.45	0.25	0.65	0.35	»	Develstorf	822	860	828	2
13	0.50	0.30	0.70	0.40	»	Klagstorf (m)	552	1119	622	931	13	0.45	0.25	0.65	0.35	»	Sälfors	833	847	845	3
18	0.55	0.35	0.75	0.45	»	Jordberga	675	1119	622	931	18	0.50	0.30	0.70	0.40	»	Anderslöf	845	850	825	4
23	0.60	0.40	0.80	0.50	»	Hälsinge	782	1129	622	1009	23	0.55	0.35	0.75	0.45	»	Böringe	857	859	825	5
28	0.65	0.45	0.85	0.55	»	Anderslöf	652	1134	723	1021	14	1.00	0.50	1.50	0.70	»	Jordberga	914	845	912	6
33	0.70	0.50	0.90	0.60	»	Sälfors	659	1141	720	1033	16	1.15	0.60	1.70	0.80	»	Klagstorf (m)	925	858	922	7
38	0.75	0.55	0.95	0.65	»	Develstorf	710	1150	720	1044	19	1.35	0.70	2.00	0.95	»	Espö	935	858	922	8
43	0.80	0.60	1.00	0.70	Till	Böringe (m)	718	1158	720	1052	22	1.55	0.80	2.35	1.10	Till	Östratör	943	858	922	9

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1892.

Kt.	Pris & biljett.			Dagligen.					Pris & biljett.			Dagligen.				
				N 1		N 3		Kt.				N 3		N 4		Kt.
	I	II	III	1	2	1	2		I	II	III	1	2	1	2	
5	0.40	0.20		Från Cimbrishamn	650	1100	540					Från Tomelilla (m/s)	943	N 4	N 6	
8	0.70	0.35		Jerrestad	706	1117	526		6	0.50	0.25	Fö Lunnarp	858	N 12		
12	1.00	0.60		Tomarp	718	1128	537		11	0.90	0.45	Smedstorp	913	N 13	N 74	
16	1.40	0.80		Grånsås	730	1148	551		15	1.30	0.65	Grånsås	926	151	N 82	
20	1.80	1.00		Smedstorp	742	1159	565		19	1.60	0.80	Tomarp	938	160		
24	2.20	1.20		Lunnarp	759	1214	622		23	2.00	0.95	Jerrestad	945	218	N 82	
27	2.10	1.10		Thil Tomelilla (m/s)	817	1232	642		27	2.10	1.10	Thil Cimbrishamn	958	230	N 81	

Eslöf—Billeberga—Landskrona.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	
Kilom.	Biljettp.	Kilom.	Biljettp.
	I III		I III
	Fr. Eslöf (F, m) 2		Fr. Eslöf 2
	Stabbarp 1		Landskrona (q) 795
5 0,50 0,25	» Trollenäs 1	27 1,90 0,95	» Billeberga 795
10 1,00 0,35	» Marieholm 1	34 2,40 1,20	» Tagarp 749
15 1,08 0,55	Till Tekomatorp (s) 2	39 2,75 1,40	» Wallåkra 804
	Fr. Do 1	40 2,90 1,60	» Gantofta 804
21 1,50 0,75	Fr. Billeberga 783	43 3,05 1,65	» Baus 825
24 1,70 0,85	» Åsnefordorp 783	46 3,25 1,75	» Ramlissa (p) 825
32 2,25 1,15	Till Landskrona (q) 775	49 3,45 1,68	Till Helsingborg Cent. 827
	Till Landskrona (q) 775		

Biljettpr.	Helsingborg—Billeberga—Eslöv.			(Pris) kr.	10	5	Öfver Skåne f.
	Dagligen.	Kr.	Biljettpr.	Landskrona—Billeberga—Eslöv			

Fr. Helsingborg:		Fr. Landskrona:		Fr. Trelleborg:		Fr. Helsingør:		
I	III	I	III	I	III	I	III	
30,50,0,28	» Ramlösa (p)	680	560 120 438	720	800	» Landskrona (q)	705	916 156 578
60,50,0,32	» Rauså	687	887 127 444	733	818	» Åmunsdorp	719	988 216 541
10,70,0,32	» Gantofta	684	904 138 156	744	834	» Fr. Billeberga	732	963 186 583
15,106,0,68	» Wallkälla	684	912 145 060	742	864	T. Teckomatorp	744	10 286 682
22,156,0,68	» Tågård	704	928 156 321	782	936	Fr. Teckomatorp (s)	747	1018 240 612
28,200,1,00	» Billeberga	716	936 210 338	812	1019	» Marieholm	758	1088 248 612
39,276,1,40	» Landskrona (q)	726	945 229 561	822	1023	» Trollenas	810	1092 330 620
49,346,1,76	» Sjöfö	822	1110 310 641	228	328	» Stabarp	822	1110 330 641
Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Kopenhagen såväl öfver Landskrona som öfver Helsingør.								

☉ Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 1 Oktober 1892.

Från Råå.....	715	200	Från Helsingborg.....	1330	500
Till Helsingborg.....	715	200	Till Råå.....	160	500
Afven utgör 20 öre från en af ofvannästade indstationer till en annan, samt 10 öre för halwa afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halwa afståndet betalas äfven 20 öre.					

n. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1892.

[illegible]

Kil	Pris å biljett från Helsingb
-----	------------------------------

nr	med snälligt			blandadt g			tur- och retur			Helsingborg—Hässelholm.				N:o 4		N:o 10		N:o 16		N:o 8	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II	
													Från Köpenhamn.....	—	—	—	1045	325			
													» Helsingborg—Ångfärja	—	—	720	1215	540			
													» Till Helsingborg.....	Do	—	740	1255	600			
													Till Hamblös (o. t.)	—	700	900	720	715			
													Till Hamblös.....	—	706	909	720	715			
													Från Hamblös.....	—	707	914	720	715			
													» Ramblös brunns	—	712	925	735	745			
													» Fjärr.....	—	721	936	745	745			
													» Märrarp.....	—	722	937	745	745			
													Till Bjåf (p)	—	740	1014	801	811			
													Från Bjåf.....	—	744	1044	808	822			
													» Gunnarstorp.....	—	751	1055	814	824			
													Till Åstorp (o. t.)	—	801	1098	814	824			
													Från Åstorp.....	—	803	1132	818	828			
													» Qviding.....	—	810	1155	838	848			
													Till Klippan.....	—	826	1210	848	858			
													Från Klippan.....	—	831	1215	848	858			
													» Skjölde.....	—	852	105	864				
													» Perstorp.....	—	857	181	405				
													» Vest-Torup.....	—	858	323	415				
													» Tyringe.....	—	859	323	415				
													» Helsing.....	—	863	323	415				
													Hässelholm (K. f.)	—	1001	314	434				

[illegible]

X betyder, att tåg gör uppställ endast om resande unnas att upptaga eller lämna.
betyder, att tåg passerar.
" betyder, att tåg till station vid Statens eller annan främmande svensk järnväg måste begära bili-

[illegible]

Vittsiö, Markeryds och Vittsiö Hesselholms järnvägar, från och med

[illegible]

Kristianstad—Åhus järnväg, se öfverst & nästa spalt.

Obs. De vid foreningsstationer mellem tre eller flere bmnor udstedte boksaflever kanvisea till hidbellemna för den eller de inuety, so vid samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minnatsiffror.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1892.												
Pris å biljett.		Dagligen.				Präb. bilj.		Dagligen.				
I	III	I		III		Kil.	I	III	I		III	
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)												
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)												
700		840		340		0,50 0,30		Från Engelholm (f)		95 916 300 725		
								» Spannarv		628 989 362 745		
								» Heagård		X X X		
								Till Åstorp (p, f)		630 967 402 826		
						14 0,95 0,60		Från Åstorp		632 1017 494 825		
						20 1,30 0,80		» Norra Wram		633 1029 494 825		
						28 1,50 0,95		Till Billsholms Grå (p, s)		632 1029 494 825		
								Från Do Do		632 1042 494 825		
						28 1,85 1,15		» Ekeby		716 1093 447 845		
						32 2,10 1,32		» Kingelstad		754 1103 498 827		
						40 2,60 1,60		» Östarp		757 1118 501 827		
								» Wadensås		784 1118 515 841		
								» Skiby		845 1136 536 921		
						40 3,20 2,00		Till Landskrona (o)				
								Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)		980 445		
								Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)		1050 625		
Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa sällas å åhlvi stationerna som ångbåtarne.												

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1892

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Från Östersund.....	—	950	Bl. tåg nr 289	Bl. tåg nr 285	Kilometer	Pris & biljett från Sundsvall med				Från Sundsvalls Via Gröndånen.....	940	250	Bl. tåg nr 286	Bl. tåg nr 290																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	med Snäll- och Persontåg		med Blandadt tåg								Snäll- och Persontåg	Blandadt tåg	Till Mattfors.....	Från Mattfors.....						Från Wattijon.....	Hällsjö.....	Nedansjöby.....	Loo.....	Kärsta.....	Wisken.....	Torphammar.....	Johansjöberg.....	Erikunda.....	Partedöla.....	Tufva.....	Gröndånen.....	Sundsvalls Via	Sundsvall.....	Sollefteå.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	II	III	II	III																															II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					» Bollnäs.....	—	800			1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls Via	940	250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

11. Bräcke—Vännäs från och med den 1 Oktober 1892.

* Medför ej personvagn Söndagarne den 2 Okt., 6 Nov., 11 Dec. 1892 samt 8 Jan., 12 Febr., 12 Mars, 9 April och 7 Maj 1893.
* Medför ej personvagn Lördagarne den 29 Okt., 3 och 31 Dec. 1892 samt 4 Febr., 4 Mars, 1 och 29 April 1893.

Kloma.	Biljettp. fr. Långsle.			Bl. tåg № 296 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Godst. № 498* II, III	Kloma.	Biljettp. fr. Sollefteå.			Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
	II	III						II	III				
14	0,75	0,60	Från Långsleå	823 292	1032 1132	142 215	14	0,15	0,50	Från Sollefteå	630 538	1240 1147	295 297
			Thill <i>Helta</i>							Thill <i>Helta</i>			

* Tågen Nr 18 497 och 498 medföra 6 persongagnär den 2 och 29 Okt., 6 Nov., 3, 11 och 31 Dec. 1892, 8 Jan., 4 och 12 Febr., 4 och 12 Mars, 1, 9 och 29 April, 7 Maj 1893.

Kloma.	Biljettp. fr. Mellansel.			Bl. tåg I, II, III	Bl. tåg № 283 II, III	Bl. tåg № 293 II, III	Kloma. Kronösköv.	Biljettp. fr. Kronösköv.			Bl. tåg № 282 II, III	Bl. tåg № 284 II, III	Bl. tåg № 294 II, III	
	II	III						II	III					
9	0,50	0,35	Från Mellansel.....	1145	435	820	7	0,40	0,25	Från Kronösköv.....	1005	245	410	
26	1,20	0,80	» Moelven ».....	1215	465	845		20	1,05	0,70	» Sjöriåvad ».....	1025	265	430
26	1,50	1,05	» Sjöriåvad ».....	1250	530	915		20	1,55	1,10	» Moelven ».....	1100	340	500
			Till Örnösköv.....	106	545					Till Mellansel.....	1125	465	530	

Kilom.	Biljettpris från Luleå. II III			Bl. tåg № 604 II, III	Bl. tåg № 602 II, III	Kilom.	Biljettpris fr. Gellivara. II III			Bl. tåg № 601 II, III	Bl. tåg № 603 II, III
9	0,50	0,35	Från Luleå.....	845	430				Från Gellivara.....	—	910
19	1,00	0,70	» Gammelstad.....	912	455				» Nuortikon.....	—	1044
28	1,50	1,00	» Sunderby.....	940	524	46	2,45	1,65	» Nattavara.....	—	1139
36	1,90	1,30	» Skåvats.....	1004	548	59	3,10	2,10	» Koskivara.....	—	1221
54	2,85	1,90	Thll Boden.....	1293	622	68	3,60	2,40	» Polcirkeln.....	—	1294
			Från De.....	1038	—	80	4,20	2,90	» Murjek.....	—	1345
75	3,95	2,65	» Ljuså.....	1133	—				» Näsberg.....	—	224
95	5,00	3,35	» Sandträsk.....	1298	—	108	5,70	3,80	» Lakaträsk.....	—	307
123	6,50	4,35	» Lakaträsk.....	140	—	128	6,75	4,50	» Sandträsk.....	—	404
135	7,50	5,00	» Näsberg.....	213	—	149	7,85	5,25	» Ljuså.....	—	612
148	8,50	5,50	» Murjek.....	314	—	167	8,80	5,85	Thll Boden.....	—	555
144	7,60	5,05	» Polcirkeln.....	353	—				Från De.....	800	621
167	8,25	5,50	» Koskivara.....	419	—	175	9,20	6,15	» Skåvats.....	823	622
			» Nattavara.....	503	—	184	9,70	6,45	» Sunderby.....	847	623
			» Nuortikon.....	545	—	194	10,20	6,80	» Gammelstad.....	918	723
203	10,70	7,15	Thll Gellivara.....	725	—	203	10,70	7,15	Thll Luleå.....	940	724

Kilom.	Pris & biljett.			Från	Ljusdal (A) 26.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Kilom.	Pris & biljett.			Från	Hudiksvall 27.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
	II	III				Nr 269	Nr 265	Nr 267		II, III	II, III	II, III			II	III	
6	0,95	0,25		»	Hybo	618	1025	615	12	0,65	0,45		»	Forsås	720	245	586
27	1,45	0,95		»	Delsbo	684	1047	682					»	Forsås	747	315	622
31	1,55	1,10		»	Fredriksfors	720	1139	722	17	0,90	0,60		»	Näsaviken	804	305	638
25	2,40	1,60		»	Näsaviken	805	1182	722	31	1,65	1,10		»	Fredriksfors	837	408	718
50				»	Forsås	805	1280	805	35	1,85	1,25		»	Delsbo	860	428	732
20	2,65	1,75		»	Näsaviken	818	1246	805	52	2,05	2,00		»	Hybo	988	528	825
62	3,80	2,20		Till	Hudiksvall	842	108	840	62	3,80	2,20		Till	Ljusdal (A)	950	535	825

Kilom.	Pris å biljet från Kilafors med Sküll- o. Blandadt Fera.-tåg			Pers. I.	Godst.	Pers. I.	Kilom.	Pris å biljet från Stugsund med Sküll- o. Blandadt Fera.-tåg			Pers. I.	Godst.	Pers. I.	
	II III			251	252	253		II III			252	462	254	
	II	III	III	II III	II III	II III		II	III	III	II III	II III	II III	
				Från Stockholm ...	—	—	845				Från Stugsund	540	880	540
				» Gefle	—	905	1000				Till Söderhamn ..	545	885	545
				» Bolinda	645	280	620	3 0,30 0,20 0,80 0,20			Från d:o ...	550	890	550
											d:o vestra	555	895	555
7 0,45 0,30 0,40 0,25				Från Kilafors (A) ..	780	400	720				Söderala	610	994	610
				» Landa	745	450	745	12 0,75 0,50 0,65 0,45			» Kinaby	617	994	617
				Moboderne	808	535	825	15 0,90 0,60 0,80 0,55			» Myskje	617	994	617
18 1,10 0,75 0,95 0,65				» Bergvik	814	541	825	18 1,10 0,75 0,95 0,65			Moboderne	628	1005	628
21 1,30 0,85 1,10 0,75				» Myskje	818	541	825				» Bergvik	628	1005	628
24 1,45 1,00 1,80 0,85				» Kinaby	821	610	821	29 1,75 1,20 1,55 1,05			» Landa	645	1061	645
				Söderala	847	620	847	36 2,20 1,45 1,90 1,30			Till Kilafors (A) ..	700	1112	720
				» Söderh. vestra	880	625	847				Till Bolinda	758	1200	720
33 2,00 1,35 1,75 1,20				Till Söderhamn ..	840	625	845				» Gefle	1015	510	720
				Från d:o	845	640	845				» Stockholm ...	525		
36 2,20 1,45 1,90 1,30				Till Stugsund	850	647	845							

[illegible]

Från Stockholm kl. 8¹⁵, 9⁴⁵ och 11¹⁵ f. m., 3³⁰, 4⁰⁰, 5³⁰, 7³⁰, 9¹⁵ och 11¹⁵ e. m.
 Djursholm kl. 7⁰⁰, 9⁰⁰ och 10³⁰ f. m., 12⁰⁰ midd., 3¹⁵, 4⁴⁵, 6³⁰, 8³⁰ och 10¹⁵ e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
 Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Obs. De vid förhållningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tid gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afstanna.

Fredrikshald—Møllerud.

Depligen	H
----------	---

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1892.

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Ångsele—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1892

Mellansel—Örnsköldsvik från och med den 1 November 1892.

Luleå—Gellivara från och med den 1 Oktober 1892.

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1892

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1892.

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1892

Stockholms Östra station—Dinsholms Villastad (på 25 minuter)

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljetter pris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslags station)			
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjultid i kl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjultid i kl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gjultid i kl. ångb.
a) via Malmö:												
Köpenhamn tur och retur	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	21 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	—	—	71 70	56 10	39 30	35 30	56 60	48 60	33 60	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Bf.	116 20	89 10	64 00	42 60	97 10	79 70	55 30	47 30	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 10	64 00	42 60	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 10	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 10	77 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 35	134 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177 10	141 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	236 30	184 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 10	40 10	24 30	6
D:o tur och retur	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	90 10	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
Bremen	133 90	100 10	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	85 70	72 30	46 40	12
Hamburg-Altona	124 60	93 70	59 40	6	—	—	—	—	91 80	71 90	46 60	6
Hamburg-Altona	107 20	85 80	53 70	15	88 80	71 60	44 10	13	70 70	57 10	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o tur och retur	96 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	67 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	89 90	—	—	—	—	—	—	88 80	67 10	—	—
Leipzig	111 90	84 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159 00	117 80	—	—	—	—	—	—	126 40	96 10	—	—
D:o tur och retur	238 85	177 10	—	—	—	—	—	—	188 45	141 78	—	—
D:o öfver Rotterdam	142 50	104 10	—	—	—	—	—	—	109 95	82 14	—	—
Lybeck	142 50	104 10	—	—	—	—	—	—	122 40	96 10	—	—
D:o tur och retur	160 50	131 40	—	—	—	—	—	—	123 30	105 10	—	—
Paris	209 90	161 30	—	—	—	—	—	—	189 90	145 60	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Wärnamo:												
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o tur och retur	120 50	89 10	61 90	18	101 70	78 80	52 30	14	88 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	106 30	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bf.	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	28 30	6
D:o tur och retur	118 60	80 50	53 80	15	99 50	76 80	51 20	14	81 40	62 10	41 40	12
London	179 35	134 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	238 85	177 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	142 50	104 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	160 50	131 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	209 90	161 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 30	86 40	59 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	79 30	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o tur och retur	96 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Friedrichshamn:												
Hamburg-Altona	90 40	67 80	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Om tur- och returbiljetter till Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagades de å linien Stockholm—Malmö sommarmåden gländande snälltågen Nis 1 och 2).

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma antrada återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefällys förfrögn, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4, 5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur och retur å en miniväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansätts:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvasta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C. l. Störvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur- biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
Malmö—Göteborg—Kristiania:						
4,15						Ångb. fr. Köpenhamn..... » 800 f. m. 180 e. m.
						» till Malmö » 945 » 315 »
10,65	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	Bant. fr. Malmö » 1055 » 425 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	» till Billesholms gr. » 1285 e. m. 625 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	» » Halmstad » 327 » 425 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,95	» » Varberg » 527 » 425 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	» » Göteborg » 715 » 715 »
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	» » Trollhättan » 915 » 1007 »
						» » Fredrikshald » 215 f.m.* 345 e. m.*
						» » Kristiania » 610 » 815 »
						*) Påföljande dag.
I Engelholm eger vagnombytte rum.						
Kristiania—Göteborg—Malmö:						
						Bant. fr. Kristiania kl. 900 f. m.** 1015 e. m.**
						» » Fredrikshald ... » 125 e. m.** 220 f. m.
						» » Trollhättan..... » 724 » ** 726 »
						» » Göteborg » 1015 » ** 945 »
						» » Varberg » 1285 f. m. 1137 »
						» » Halmstad » 245 » 140 e. m.
						» » Billesholms gr. » 648 » 420 »
						» » till Malmö » 925 » 612 »
						Ångb. fr. Malmö » 1080 »
						» till Köpenhamn..... » 1200 mid.
						**) Föregående dag.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

ndkommer hver Lørdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 Øre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 Øre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 Øre pr Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerortvej 33.

Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet med tillhörande text.
Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfelle Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & Co:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1892.

A. Kallgren, Utgivare.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl. III kl.
--	--	----------------

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa cirka 4 timmar. Stockholm via Gjedser—Varmemünde till från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm..... kl.	722 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	828 f. m.
via Gjedser—Varmemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö..... kl.	1049 f. m.	Ank. Köpenhamn..... kl.	828 f. m.
Afg. d.o..... kl.	1115 f. m.	Afg. d.o..... kl.	722 e. m.
Ank. Köpenhamn..... kl.	1245 f. m.	Ank. Malmö..... kl.	1115 f. m.
Afg. d.o..... kl.	1245 f. m.	Afg. d.o..... kl.	828 f. m.
Ank. Berlin Stett. Bgd kl.	842 e. m.	Ank. Stockholm..... kl.	725 f. m.
Ank. Hamburg (Lüb. bgd)	842 e. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar. Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm..... kl.	722 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	722 e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Ank. Malmö..... kl.	1049 f. m.	Ank. Köpenhamn..... kl.	1042 f. m.
Afg. d.o..... kl.	1115 f. m.	Afg. d.o..... kl.	1042 f. m.
Ank. Köpenhamn..... kl.	1245 f. m.	Ank. Malmö..... kl.	1042 f. m.
Afg. d.o..... kl.	1245 f. m.	Ank. Stockholm..... kl.	725 f. m.
Ank. Hamburg Kithor..... kl.	800 f. m.		
Ank. Berlin Lehrter Bgd kl.	800 f. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar. Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm..... kl.	722 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	1254 e. m.
via Korsör—Wamdrup		via Wamdrup—Korsör	
Ank. Malmö..... kl.	1049 f. m.	Ank. Köpenhamn..... kl.	906 f. m.
Afg. d.o..... kl.	1115 f. m.	Afg. d.o..... kl.	1115 f. m.
Ank. Köpenhamn..... kl.	1245 f. m.	Ank. Malmö..... kl.	1254 e. m.
Afg. d.o..... kl.	1245 f. m.	Ank. Stockholm..... kl.	725 f. m.
Ank. Hamburg Kithor..... kl.	800 f. m.		
Ank. Berlin Lehrter Bgd kl.	800 f. m.		

Stockholm—London via Köpenhamn—Esbjerg—Parkenton 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

Afångstiderna äro:
från Stockholm kl. 7 e. m. hvarje Söndag, Tisdag och Onsdag.
från Malmö kl. 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods (Malmö—London) erhålles i expeditionen, Östra Kajgatan 16 & 17.
Lösen af biljett och inskrifning af resgods från Malmö måste ske senast 15 minuter före båtens afgång från Malmö. För transport från ångbåt till jernbana i Köpenhamn (undantagande för i rätt tid inskrifvet resgods) måste den resande själf sörja, de resande få likaledes själfva sörja för personlig befordring från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8,40, 11,15 f. m., 2,45 och 6 e. m.
Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
Köpenhamn kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
Köpenhamn kl. 7 f. m., 2 e. m.

Närmare meddela: i Malmö Mårtenssons expedition för Det For-
smede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Hoyt & Co, i Helsing-
borg Hrr Berger & Romare, Köpenhamn Expeditionen för Öresunds-
afdelningen, Havnegade no 47.

2. Skandinavien—Kontinenten. Postångarne, hujångarfartygen STEN STURE och OSCAR

afgå alternerande hela Oktober månad hvarannan dag:
från Malmö alla jemna datum kl. 7 på morgonen,
Stralsund alla udda datum i dagningen.
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förmåsta platser på kontinenten säljas på
Jernvagnsstationen i Stockholm samt i fartygen, hvarä jemväl bagage-
polettering verkställes.

3. Skandinavien—Kontinenten via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

På grund af osäkerheten i trafiken med
anledning af den pågående koleraepidemien i
Tyskland, underhålles kommunikation å bo-
lagets trafiklinje efter förhållandena, hvarom
närmare meddelas i de olika platstidningarne
å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpen-
hamn A. A. Aspergrens Efterf.; Malmö Thomée & Co; Landskrona C. M.
Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg
Anders Lundqvist; Göteborg Otto Zell.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. FURUSUND Lördagar kl. 8 f. m., åter från Norrteje
Söndagar kl. 12 midd.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppmyra—
Marum—Backa—Noor
afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Onsdagar och Lör-
dagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Norrteje, Nysätra, Bagghus, Norrsund, Ortala,
Trästa, Singö, Herräng m. fl. stationer
afgår ångf. FURUSUND, kapten J. A. Nordström, till vidare Tisdagar
kl. 7 f. m., återvänder från Östhammar Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund,
Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta,
Hallsta och Harg
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin,
från Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.
Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, Lördagen den 22 Ok-
tober kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stock-
holm Tisdagen den 25 Oktober kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Söderhamn
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stock-
holm Tisdagen den 25 Oktober kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Iggesund*, Jättendal** och Gnarp**
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. V. Lundqvist, hvarje Onsdag
kl. 3 e. m.; från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

* Iggesund anlöpes eventuellt på resa från Stockholm den 26 Okt.
** Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 26 Nov.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—
Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande Singö, Elfsnäs och Kallerö samt eventuellt Skutskär,
Ljusne och Sandarne
afgår ångf. ÖREGRUND, kapten A. Spikh, från Stockholm hvarje
Lördag kl. 11 e. m. och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 10 e. m.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Gods emottages från Fredagsmorgon.
Vaddö-kanalstationerna anlöpas ej.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. VADDÖ KANAL, kapten A. E. Vancke, afgår från:
Stockholm..... Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Fred. kl. 10 e. m.
Furusund..... Onsd. kl. 2,30 f. m. Hudiksvall..... Lörd. kl. 6 f. m.
Herräng..... kl. 7 f. m. Söderhamn..... kl. 11 f. m.
Hargshamn..... kl. 8,30 f. m. Sandarne..... kl. 12 midd.
Skärsta o. Hallsta..... kl. 11 f. m. Ljusne..... kl. 1,30 e. m.
Elfsnäs..... kl. 2 e. m. Gefle..... kl. 10 f. m.
Öregrund..... kl. 4,30 f. m. Kallerö..... Sönd. kl. 6 f. m.
Kallerö..... kl. 7 f. m. Öregrund..... kl. 8 f. m.
Gefle..... Thorsd. kl. 9 f. m. Elfsnäs..... kl. 9,30 f. m.
Ljusne..... kl. 2,30 e. m. Hargshamn..... kl. 11 f. m.
Sandarne..... kl. 4 f. m. Skärsta o. Hallsta..... kl. 4 e. m.
Söderhamn..... Fred. kl. 12,15 f. m. Herräng..... kl. 5 f. m.
Hudiksvall..... kl. 7,30 f. m. Furusund..... kl. 9 f. m.
till Sundsvall..... kl. 2 e. m. till Stockholm..... kl. midnatt.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—
Harge jernvägar.

Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö
emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expe-
dition, Furusund Gust. Blomqvist, Herräng H. Fredriksson, Hallsta G.
Lundholm, Skärsta E. Stjernholm, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs A.
Forslöve, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda Joh. Jansson,
Gefle O. Essen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohman, Söderhamn
F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsson.

25. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande Gefle och Stocka
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, Lördagen den 22 Ok-
tober kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. A. Dahlström, hvarje Tisdag
kl. 8 f. m., samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däckplats 4 kr.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örn-
sköldsvik
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapten O. A. Pettersson, hvarje Thorsdag
kl. 10 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.,
Hernösand kl. 2 e. m.,
Sundsvall kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå samt alla stationer i Ånger-
manelfven och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, hvarje
Söndag kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 7 f. m.
Hernösand kl. 11 f. m.,
Sundsvall kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, Onsdagar kl. 9 f. m.

Återvänder:
från Nyland hvarje Lördag kl. 7 f. m.
Hernösand kl. 11 f. m.,
Sundsvall kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, den 26 Oktober
kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 29 Okt. 7 f. m.
Hernösand samma dag kl. 3 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga
stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka
anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—
Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, den 23 Oktober
kl. 8 f. m. samt omkring den 1 November.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 26 Oktober 6 f. m.
Hernösand samma dag kl. 1 e. m.
Sundsvall kl. 5 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga
stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka
anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. J. L. RUBEK, kapten Hugo Engelbrecht, hvarje Lördag
kl. 9 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvar Tisdag kl. 8 f. m.
Sundsvall kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Kåge
anlöpande Umeå, Sikeå, Kallviken och Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kapten O. F. Klintberg, omkring Fredagen den
4 November.

I händelse af ishinder i Kåge lossas Kåge-lasten i
Skellefteå.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—
Gumboda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapten C. E. Åström, Söndagen den 23 Oktober
kl. 2 f. m. samt den 3 November efter intagen last.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.
Ångf. VESTERBOTTEN, kapten M. Klintberg, afgår från:
Stockholm..... 25 Okt. 2 f. m. Umeå..... 28 Okt. e. m.
Husum..... 26 f. m. Holmsund..... 29 f. m.
Nordmaling..... kl. 11 f. m. Nordmaling..... kl. 8 f. m.
Husum..... kl. 10 m.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s, i Husum H.
Huss, i Nordmaling G. Lundström, i Umeå H. P. Lundmark (för Uman
och Thule), P. Janze (för Vesterbotten), i Rathan A. Janderögen, i Sikeå
Fr. Bahr, i Gumboda J. O. Rydén, i Kallviken A. Öberg, i Skellefteå
H. C. Klockhoff, i Kåge C. F. Granberg, i Luleå R. Asplund.

38. Stockholm (Norra Blasijoholms hamnen)—Piteå
eventuellt anlöpande Åbyn.
afgår ångaren AMERIKA, kapten F. G. Wikström, Lördagen
den 29 Oktober, medtagande fraktgods, som snarast torde
anmälas hos
Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

39. Stockholm—Haparanda
anlöpande Skellefteå, Byse, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapten C. R. Bergström, Lördagen den 22 Oktober
kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NJORD, kapten I. E. Jansson, Måndagen den 24 Oktober,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix
afgår ångf. PITEÅ, kapten Axel Nordblom, Onsdagen den 26 Oktober
sända tillräckligt fraktgods erhålles.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, omkring Fre-
dagen den 28 Oktober.

Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa sta-
tionerna i den ordning han finner fördelaktigast.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå
(eventuellt nordligare stationer)
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, omkring Ons-
dagen den 2 Nov., sända tillräckligt fraktgods anmäles.
Vanliga stationer med undantag af Sundsvall och Umeå anlöpas
på södergående.

Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa sta-
tionerna i den ordning han finner fördelaktigast.

Stockholm—Luleå
anlöpande Umeå och Skellefteå, eventuellt andra stationer
afgår ångf. NORRSTOTTEN, kapten H. Holmström, omkring den 3 No-
vember, sända tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles.

Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa sta-
tionerna i den ordning han finner fördelaktigast.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts-
expedition, Skeppsbron 10; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall G. Larsson,
i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Kåge
C. F. Granberg; i Byse E. Ostlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå
Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå,
S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå
F. Backteman; i Råneå C. Rånblad; i Törefors A. Lindgren; i Kalix
H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten,
och O. H. Ström för Norra Sverige; samt i Haparanda Z. Sipola.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad
afgår ångf. CARL VON LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, Onsdagen den
26 Oktober kl. 12 midd, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket
åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tis-
dagen den 25 Oktober på aftonen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad,
Brahestad, Uleåborg, Kemi och Tornå med omlastning i Vasa.

Lördagen den 5 Nov. blifver fartygets sista ordinarie
resa till ofvanstående orter.

42. Stockholm (Norra Blasijoholms hamnen)—Mariehamn—
Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg
afgår ångf. EBBA MÜNCK, kapten Gust. Tengström,
från Stockholm Måndagen den 31 Okt. kl. 11,45 e. m. medtagande
passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 kon-
noissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Finland—Ryssland.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
St Petersburg
afgår en af Finska Ångf.-Aktie-Bolagets förstklassiga och elegant
inredda ångare ULEÅBORG, TORNEÅ, VON DÖBELN eller VASA
hvarje Thorsdag och Lördag kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
St Petersburg
afgår ångf. VON DÖBELN, kapten Ernst Hedman, den 22 Oktober kl.
11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt
af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd.
afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors—St Pe-
tersburg
angår ångf. TORNEÅ, kapten John Thornberg, den 27 Oktober kl.
11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare,
åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
St Petersburg
afgår ångf. ULEÅBORG, kapten Herm. Granberg, den 29 Okt. kl. 11,45
e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af
förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
St Petersburg
afgår ångf. VASA, kapten Arvid Lundén, den 3 Nov. kl. 11,45 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af
förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
Helsingfors—Viborg—St Petersburg
afgår en af förstklassiga ångarna FINLAND eller ÅBO hvarje
Tisdags afton kl. 11,45.

Ångfartyget ÅBO anlöper Mariehamn och ångfartyget
FINLAND anlöper Viborg.

Nyman & Schultz.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapten Victor Norring, Tisdagen den 25 Oktober kl.
11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt
af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos Nyman & Schultz, Skeps-
bron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
Kotka—Viborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, Tisdagen den 1 Nov.
kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare,
åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.

Kotka anlöpes.
Närmare meddela och biljetter säljas hos Nyman & Schultz, Skeppsbr. 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin (direkt)
Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 22 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm omkring den 29 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin H. Herman Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren MAGDEBURG, kapten A. Schwabe, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 27 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ångaren MAGDEBURG, kapten A. Schwabe, afgår från Stettin
till Stockholm den 22 Okt.

Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.
Ångfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, afgår från och med Måndagen den 3 Oktober 1892:
Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar:
Klockan 6 f. m. från Motala, 7,15 d. d. Västena, 10,30 d. d. Hjo, 12 midd. d. Håstholmen, 2,30 e. m. d. Grenna, 3 d. d. Visingsö.
Från Jönköping till Motala. Onsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Jönköping, 7,45 d. d. Visingsö, 8 d. d. Grenna, 10 d. d. Håstholmen, 11,15 d. d. Hjo, 2 e. m. d. Västena.
Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
Passagerare och fraktgods från Västena till Åskersund emottages på Söndagarna.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Åskersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Västena A. W. Hagsten, i Håstholmen L. Nyberg, i Hjo G. Eklund, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
samt mellanstationer
afgå ett af ångt. SIGTUNA eller UPLAND från Munkbrohamnen Sönd. kl. 8,30 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söndag kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Ångf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin.
FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och
NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,
afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag från Stockholm kl. 9 f. m.,
Upsala kl. 9 f. m.
Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Fraktgods emottages alla dagar.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgå ångf. ENKÖPING I och II alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Azel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs
afgå ångf. TYNNELO:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
Tynneles Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. (Strengnäs kl. 7,30 f. m.)
Till Botholm Måndagar
från do Tisdagar kl. 5,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgå ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
från Stockholm:
ångf. AROS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
VETERÅS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
från Vesterås:
VETERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken
anlöpande Strömholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälart.)—Strömholm—Smedjebacken
anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
FAGERSTA, d. E. Hjerner, Tisdagar
SMEDJEBACKEN 2, d. C. F. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, d. A. Larsson, Fredagar
PIUS, kapt. O. A. Bovin, Lördagar kl. 8 e. m.
Återvänder från Smedjebacken på f. m. efter slutad lastning:
SMEDJEBACKEN 3 Månd., ber. anlöpa till Stockholm Onsd. morg.
PIUS Tisd., d. d. d. d. Onsd. afton.
SMEDJEBACKEN 1 Thorsd., d. d. d. d. Lörd. morg.
FAGERSTA Fred., d. d. d. d. Sönd.
SMEDJEBACKEN 2 Lörd., d. d. d. d. Månd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes eventuellt på uppgående af SMEDJEBACKEN I (Tisd. morgn.), SMEDJEBACKEN 2 (Torsd. morgn.), SMEDJEBACKEN 3 (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes eventuellt af SMEDJEBACKEN 1.
Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr Avg. Baumgren,
i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
PIUS och FAGERSTA, SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,
Allm. tel. 11 08.
Azel Christiernsson, C. O. Strindberg & Co,
Allm. tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—Strömholm—Smedjebacken.
Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Fartygets tel.-nr 81 08.
Närmare meddela Azel Christiernsson. Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångt. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,45 f. m. efter bantägets ankomst och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägsstationen i Köping.
Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlöpa till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Utersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karliska järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantäget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Hyttpassagerare få disponera sina platser öfver natten.
Vid partifrakter utgår fartyget i Salsjön.
Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karliska järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantäget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

(Forts.)

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN, kapt. P. W. Sjödin, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela Azel Christiernsson, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro
anlöpande Kungsör, Grufunden, Notholmen, Lälpe och Björksundet afgår ångf. ÖREBRO I och II alternerande:
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
Lälpe anlöpes endast Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.
Från och med den 1 Oktober 1892
afgå ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren, från Stockholm till Skogstorp Måndagar kl. 9 e. m.
Örebro till Skogstorp Fredagar kl. 6,30 f. m.
Skogstorp till Örebro Onsdagar kl. 8 f. m.
Skogstorp till Fiskeboda Lördagar kl. 1,30 e. m.
Fiskeboda till Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmanson, i Stockholm C. O. Strindberg & Co, och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 8 f. m.
Eskilstuna d. d. d. d. Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Lofsta och Sundsviks qvarn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Ångbåtssturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand.
En af ångarne LYSEKIL, St. ERIK och VESTKUSTEN afgår från Göteborg:
Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m. Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m. Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.
En af ångarne LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår från Göteborg:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 8 f. m. Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. Göteborg—Kristiania
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. A. B. Johanson, kapt. John Kläth,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Tisdagar kl. 7,30 f. m.
Kristiania Thorsdagar kl. 4 d. Kristiania Lördagar kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer, i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. GÖTEBORG, ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, kapt. Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsd. kl. 7 f. m. från Göteborg Lörd. kl. 7 f. m.
Kristiania Sönd. morg. Kristiania Onsd. morg.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Berg-Hansen.

J. B. Strömberg, Göteborg,
ombesörjer omkastningar och förtullningar ytterst billigt.
Expedition för ett stort antal ångfartyg.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.
Ångf. TRANSIT 3, kapt. E. T. Lennqvist, afgår från Göteborg F. 28 Okt. 12midd. Norrköping F. 21 Okt. — 1 e. m.
Halmstad L. 29 d. — 3 f. m. Oskarshamn L. 22 d. — 4 f. m.
Helsingborg d. d. — 10 f. m. Paskallavik d. d. — 9 d.
Landskrona d. d. — 1 e. m. Kalmars d. d. — 3 e. m.
Malmö d. d. — 8 d. Karlskrona S. 23 d. — 4 f. m.
Ystad S. 30 d. — 5 f. m. Karlshamn d. d. — 9 d.
Åhus d. d. — 12 midd. Ystad d. d. — 6 e. m.
Karlshamn d. d. — 5,30 e. m. Malmö M. 24 d. — 9 f. m.
Karlshamn M. 31 d. — 2 f. m. Landskrona d. d. — 12midd.
Kalmars d. d. — 10 d. Helsingborg d. d. — 2 e. m.
Borgholm d. d. — 1 e. m. Halmstad T. 25 d. — 2 f. m.
Paskallavik d. d. — 6 d. t. Göteborg d. d. — 6midd.
Oskarshamn d. d. — 9 d.
Norrköping T. 1 Nov. — morg.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hr P. Jansson & Co, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Borgholm Hr A. R. Högestedt, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Co, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Sennson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thomée & Co, i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stevenius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. Göteborg—Norrland
Ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA.
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarje tve. »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.
Ångf. CHAPMAN den 19 Oktober.
SVEA den 26 Oktober.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr H. O. Klockhoff, i Umeå Hr A. Turdoffell, i Hernösand Hr P. Tjernberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linch, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Co, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thomée & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NOENAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
Bergen hvarje Söndags morgon.
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
do Stettin Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Bersten & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålles reguljer förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist. Skeppsbron No: 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle till prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: d. d. d. 12, d. d. d. 20 }
Returbiljet gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Se annonsen No: 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångare, med afgång från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Göteborg i Oktober 1892.
L. & R. Philip.
Ångbåtarna från Fredrikshavn äro icke underkastade någon karantän.

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekbohm, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m., samt från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m.
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
Inga speditionskostnader i Kiel.
Biljettprierna äro:
I a kl. kr. 20, 2 a kl. kr. 15, (tur- och returbiljet 25 proc. billigare), 3 e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från Mel-lerta och norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heinr. Lisner, i Kiel herr Emil Klünder, och i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.
Speditioner utföras prompt och billigt.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktie-bolaget Thules förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson,
Första klass salonger och hytter äro belägna midkepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Philipp & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämigheter midkepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMELO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. d'Odiali & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg Wilson & Co.
OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-mässig förbindelse med ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

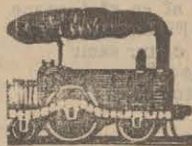
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest: 1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Vasa.
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på midd.
» Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall O. B. Joachimsen.
266. Turistleden
Sundsvall—Indalsälven
medelst kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och LIDEN
till Fors socken (Forstrand eventuellt Utanede) och vidare med skjut till Bispgårdens järnvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.
Från Sundsvall:
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från Utanede:
alla dagar kl. 10,30 f. m.
268. Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpan mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.
- Norrköping—Kalmar.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen.
Från Kalmar hvarje Lördags morgon.
» Källvik anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.
304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

319.

**Danske Statsbaner.**

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsør og Kiel

af Kgl. danske og Kejserlige tyske Postdampskibe.

De Kgl. danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsør ca Kl. 10⁰⁰ Em., i Kiel ca Kl. 5⁴⁵ Em.
Fra Kiel ca Kl. 12⁰⁰ Em., i Korsør ca Kl. 7³⁰ Em.

De Kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10⁰⁰ Em., i Korsør ca Kl. 5⁴⁵ Em.
Fra Korsør ca Kl. 11³⁰ Em., i Kiel ca Kl. 6⁴⁵ Em.
Generaldirektøren for de danske Statsbaner,
Kjöbenhavn i September 1892.

340. Sjöen Sommen.
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 7,30 f. m.
Mandagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålnäs och Sommen.
Torsdagar till Asby, anlöpan Torpa kl. 9,30 f. m., samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från **BREMEN** till
Newyork **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Ost-Asien **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.**Svenska Turistföreningen.**

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor om året eller *ett hundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Kardnansmakargatan 6, Stockholm eller hos något föreningsens ombud i landsorten.
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla förenings årskrift (bokläspris 2-3 kr.)
2:o) 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydligt prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell, J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.»
Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp.

Humoristisk berättelse

af John Johnson (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas liden hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk outgifna skänthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:
Ombärliga Handböcker för Resande till Stockholm!
Markmans karta öfver Stockholm.

Pris 60 öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla järnvägsstationer.

Djurgården

i ord och bild.

Med ca 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.

Pris 1 krona 50 öre.

Tivoli.

Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.

Pris 75 öre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:
Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... 2,50
» Friskytarne 2,75
Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... 1,25
Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) 1,75
D:o d:o III årg. (» » » 2,50) häft. 1,25
D:o d:o IV årg. (» » » 3,50) 1,25
D:o d:o V årg. (» » » 3,50) 1,25
Räknekostens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna 2,75
Aimard, Trohjerter 2,50
Amiral Hobart Pascha 2,25
Pressensé, Ur barnens lif 1,50
» Rosa 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Billigaste ångbåts- och järnvägslektyr!**Godtköpsromaner**

till salu i alla boklädor:
N:o 4. Robinson, Sarah Eastbell 1: 50.
» 7. Thisted, Familjeskatten 75.
» 8. Amber Leslie eller Livets strid 75.
» 9. Ave, Fyra berättelser 75.
» 10. Marthas bekymmer 50.
» 15. John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skäl och vägg 1: 50.
» 16. Berthel Lilie, Sexton Anor 1: 50.
» 17. Lea, Småbitar 1: 50.
» 18. Hedvig v. Numers, Agatringen 1: 50.
» 19. » Andeskåparen 1: 50.
» 20. » Tre noveller 50.
» 21. Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor 50.
» 22. Tersmeden, Pensionskamraterna 1: 50.
» 23. Mathers, Ett Åkenskaf i våra dagar 1: 50.
» 24. Andrieux, En polisprekts memoarer 1: 50.
» 25. Carlen, Stockholms-scener bakom kulisserna 1: 50.
» 26. Cogwell, Diamantsinken 75.
» 27. Beauvoir, Kejsarinnsans gunstlingar 75.
» 28. Waldman, Miniaturer från det fria 50.
» 29. Tor Hedberg, Skisser och berättelser 75.
» 30. Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K. 1: 75.
» 31. Mark Twain, Nya Humoresker 1: 75.
» 32. Bror Kasper, Strödda träsnitt 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utgifter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran. — Le Temps för den 12 Nov. 1899 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt penningbegäret, den höga finansens röfverabragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: efter oss syndaloden! societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtvifan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Edouard Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, opphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjänade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja ha en verkligt upplysande tidsbildning af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekanskap med En döende värld.

**ADOLF JOHNSON & Co**

Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fildle- och Jerkarduspapper, Kioskpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmücken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmücken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta kvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal, Militär, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr.
Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj, Bernstein, Silfver, Simili, Nickel, Korall- och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,

8 Gustaf Adolfs torg 8,

26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och Silfverarbeten m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

**Prytz Thé,**

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

I Göteborg.**Serveringsstället "Föreningen",**

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Lärum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medmänniskor. (G: bgs A.-B. N:o 1035).

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande

rubbnings- och sexualsystemet

äfvensom detsamma radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Ångbåtsturer. Stockholms omgifningar.

[illegible]

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—
Edö—Husarö—Nohlvik—Möja
anläggs ställen i Bladö och Ljudalsgränd.

angörande ställen i Rindö- och Lindalssund.
 Ängf. LJUSTERÖ afgår från och till Karl XII:s torg sålunda:

till Nohlvik Tisdagar, till Husarö Tisdagar och Thorsdagar samt till Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Nohlvik Måndagar, från Husarö Onsdagar och från Möja Fredagar kl. 4,30 f. m.

44. **Norra Blesjöholmsh — Vaxholm (Ekudden) — Brotthv**

angörande Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssundens afgår
angf. ÅKERS KANAL från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 2 e. m. samt
från Brotthj kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda
anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. ÖSTANA I Tisd., Thorsd. och Lörd.
kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANA II Söndagar kl. 8.30 f. m.

49. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund)**
 Ängf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
 från Stockholm och Karl XlIs torgr. från Betsede till Stockholm:

Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.
Lördagar kl. 1 e. m. till Aspvik, återvänder
Söndagar kl. 12,30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Salt-sjöbaden.
Med anslående af mellanliggande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG I II.

IV och V genom Skurusund och Baggenstaket
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m.
Söknedagar kl. 8 (anlöp. Saltsjöbaden) och 11 f. m. samt 5 e. m.

Söndagar kl. 5 (anlöp. Saltsjöbaden) och 1 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1,30 (anlöp. Saltsjöbaden) och 5 e. m.

Från Stockholm:
till Tyresö Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Bunmarö, anlöpande Nämö. Thorsdagar samt anlöpande Örsundet Lördagar

Till Stockholm:
från Tyresö Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Runmarö, anlöpande Nämndö, Onsdagar samt anlöpande Örsundet Fredagar kl.
4,15 f. m.

54. **Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs.**

Ängin SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasieholmshamnen
till Dalarö Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» Häringe Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 9 f. m.
» Nynäs Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

från Nynas Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.
 » Håringe Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m.
 » Dalarö Månd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10 f. m.

Söndagen den 23 Oktober:

Till Saltsjöbaden och Dalarö kl. 10 f. m., återvänder från Dalarö kl. 4 e. m. an-

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—
Sandhamn

algår angl. STROMM KANAL från Rantmastarräppan till Sandhamn lisd., Inörsd.,
Lörd. kl. 12 midd., och från Sandhamn Mänd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

biljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernväg

[illegible]

