SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 17 September 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	J
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda-Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	ä
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almnäs 124
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar 270
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G, 328
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspholmarna
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Ä
Barkarby M
Barkåkra t
Baskarp 124
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Bergs slussar 120, 121
Berga f
Bergen 227
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 3, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blågda Ä
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 268, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 82, 360
Brevik f
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121, 124
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Bromölla k
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Burgsvik 71
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39, 267
Byvalla A
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal.
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 198
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Dockmyr y
Dofversterp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Ellös
Emarp f
Emmaboda h, i
Emmaljunga p
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 133
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t. B

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 149
Fiskeby F
Fiskebäckskil 198
Fjelkinge k
Fjellbacka 198, 199
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn
Fredrikslund 12
Frescati R
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 7—9, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden 148
Grafvarna 198
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 198
Grefvie t
Grenna 121, 123, 124
Grennaforssa F
Grillby M
Grimsby 243
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10, 12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp p
Gunneryd 124
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened Ö

Habo h
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar l
Hampetorp 149
Hanefors 124
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg S, 13
Hargshamn S, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Havre 85
Hoagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldeholm 124
Helgum y
Helg 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Helleviksstrand
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors 52, 53
Helsingör 1, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjellö 124
Hjelmarsund 149
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121—124
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219, 267
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall ä, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Husum 33, 36, 267
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hällsta N
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf s
Hällsjö x
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönsäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y, 260
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123, 124

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kantorp C, F
Kapelshamn 71
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 124
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnekulle 120
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kotka 53
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 40
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147-149
Kylinge k
Kyrkesund
Kåge 36, 39, 267
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källebäcken 124
Källstad I
Källvik 268
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78, 228—231, 304, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Å
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Leckö
Lefvalunda k
Leksand 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau
Lidhult k
Lidköping b, c, 120,
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindnäset 270
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 16, 24
Ljuså z
Lockne A
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 3, 64, 231
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 198, 199
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön 198
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 42, 53
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Markaryd p
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Marum 10
Matfors x
Mattmar A
Medevi 123
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora U, 260
Mora Noret T
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö H
Munkaskog 124
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mönsterås 270
Mörarp p
Mörby R
Mörkön 112
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling 36, 267
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund 12, 13
Norrtelje R, 7—9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28,—31, 267
Nystad 42
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa T, 260
Ortala 12, 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 121
Oxie m

Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39, 267
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn O
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 270

Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36, 267
Raumo 42
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs R
Råå o
Råfsjö I
Råfsö 42
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y, 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rösjö k
Röttle 124
Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C, F
Sandarne 16, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandviken 270
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X, 328
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 12
Sissebäck k
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 297
Sjöstorp J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39
Skemningsfors 124
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattesmåla k
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 198, 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—31, 267
Sollerön 260
Solstadström 270
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23, 25
Stockaryd F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stockvik
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 198, 199
Stugsund ä
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 24—32, 39, 219, 265—267
Sundsviks qvarn 153
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Söderön
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F

Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö
Tierp S
Tillberga M
Tillingenabben 270
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 12, 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar x
Torsby 334
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 141, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120,
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 13
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tumsbäck 124
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 135
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töre 39
Töreboda C, 120
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Uggleviksskällan ö
Ulfhult 124
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Ulånger 31
Umeå 36, 39, 267
Undersåker A
Upperud
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken 219, 267
Utanede 266
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 123
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 40, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120,
Werkebäck Ä, 58, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Ä, 64, 70, 72, 79, 268, 270
Westerås M, 139, 141
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Vinön 149
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 123, 124
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck 198
Våmhus 260
Wånevik 270
Wårgårda C
Wäderum Ä
Väddö kanal 8
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, 79, 218, 219, 227
Ytterån A

Åbo 42, 52, 53
Åby F
Åbyggeby S
Åbyn 39, 267
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 78, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä

Äskekärr Ö
Ätran u

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öland 124
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 15, 24, 25
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik 28, 31—33, 267
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österby S
Österforssa y
Östernäs 8
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 141
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Utställning: *Bazaren å Norrbro.*
1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg, **rekommenderas.**

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af C. A. Ström, *Eskilstuna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beltrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

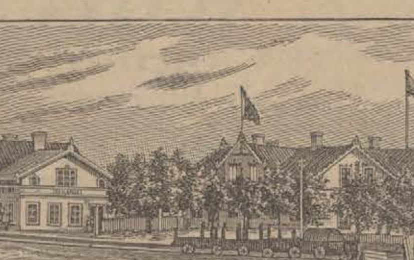
A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	522	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	348	554	808
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	6,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	148	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	238	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	148	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	828	× 1005	—	× 942	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1049	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	Lörd.	× 200	II III	104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	220	123	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	713	—	× 330	231	—	—	II III	
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	926	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,30	20,55	Till Östersund	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	550	430 ←		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	217	—	—	803	658		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	246	—	—	826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	× 848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945			
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	539	—	—	1038	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Ann	—	700	—	—	1139	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	810	—	—	× 1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III					Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien				630			× 150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	737	—	—	243	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	,65	» Mattmar	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	Bl. tåg	215	№ 279	—	749	
					Sem	Godståg	×	№ 277	×	II III	Persont.	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×		×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815	
					Från Östersund	1155	— →	1000	—	415	905 ←	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	1235	—	1030	—	451	938	—	
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	220	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	335	—	1227	—	702	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	II III	× 140	II III	825	1247	—	
					Från Ånge	—	521	— →	215	—	109	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	— →	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä)	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—		—		—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	× 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1138	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I II ←	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1008	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1018	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1027
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	1025

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar till Göteborg.)	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	740	540	725	—	—	100	245	440	600	640	915
							Riddarholmen	×	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	740	—	725	—	1140	100	245	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	800	620	737	—	1205	118	259	458	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	812	645	747	—	1225	127	308	507	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	828	703	757	—	1243	137	317	517	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	855	735	814	—	124	156	335	534	—	—	—
							» Rönninge	907	751	825	—	144	207	345	545	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	920	808	838	—	202	219	356	557	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	930	—	850	—	—	230	405	610	—	756	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1039	× 927	—	427	× 318	510	651	734	833	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	658	→ 740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	739	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	103	1031	№ 307	646	429	—	800	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	137	1055	II III	724	453	—	—	835	943	1208
							Från Flen	—	155	1059	115	734	456	—	—	836	945	1209
							Kantorp	Godståg	×	—	142	×	513	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	237	1121	210	822	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	300	1136	235	848	543	II III	—	× 924	× 1017	1240
							Från Katrineholm	530	330	1146	—	—	—	→ 615	—	—	→ 1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	356	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1059	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	910	730	× 133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	→ 920	425	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709	—	—	952	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från Laxå	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 358	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								—			II III		II III					
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	№ 45	848	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	I II III	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	1125 ←	1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping		1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	644	—	322	tåg	624	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	708	—	359	№ 45	700	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	—	—	445	
							Från Herrljunga	1228	255	724	—	458	—	729	—	—	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	747	—	538	—	806	—	—	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	—	—	—	
							Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	—	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	124	454	821	—	636	I II III	857	—	—	543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	658	715	915	—	—	549	
							Vestra Bodarne	×**	×	—	—	—	×	—	—	—	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	720	732	942	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	—	—	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	—	810	802	1033	—	—	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	—	—	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	—	—	a)	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	—	—	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	251	801	945	—	908	851	1122	—	—	708	

a) för resandes afstigande.

* Täget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 28 Juni, 2 o. 30 Augusti, samt 27 September. ** under Juni—Aug.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	500	750	918	220	515	410	640	935
							Olskroken	—	—	—	506	755	924	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	525	806	951	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	545	817	1016	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	603	828	1040	303	604	506	724	1013
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	625	840	1117	316	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	648	855	1148	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	714	912	1218	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415	—	723	—	
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från Herrljunga	Bl. tåg	—	—	942	1024	327	457		834	—	1159
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	№ 160	—	—	1002	1036	355	510	Godståg	855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	II III	—	—	1118	1058	442	534	№ 352	934	—	
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)		—	—	1154	1118	× 520	← 556	II III	× 1006	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615		545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	938	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927	—	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954	№ 350	—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—	—	642	× 233	× —	706	—	—	—	344
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	528	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	415
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	558	II III	II III	832	× 328	II III	910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	→ 630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548	—	—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—	—	
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	—	908	1052	—	502	756	—	—	—	—	544
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	521	834	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	× 1130	—	533	854	—	—	—	—	610
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm	852	1208	1147	1007	545	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	—	1245	1206	1028	601	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	—	1216	1039	—	—	Bl. tåg	606	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N)	918	114	1231	1054	619	—	№ 104	626	416	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	—	240	104		646	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	705	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	Från Södertelje	20,15	13,45	» Björnlunda	—	347	143	№ 106	720	—	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta	1008	409	200	I II III	734	—	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	740	—	900	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	452	226	618	751	—	918	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	522	248	642	809	—	942	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85		22,20	14,75	Till Saltskog	—	548	307	700	825	—	1001	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje	—	610	317	715	835	—	1020	1235	610	I II III	850
							Från Södertelje	—	545	300	650	814	—	1000	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	600	310	708	827	—	1011	1225	602	810	843
							Igelsta	—	—	—	p)	—	—	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	621	323	723	840	—	1024	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	740	850	—	1037	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	800	908	—	1055	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	813	918	—	1105	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	830	930	—	1118	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	840	940	—	1134	233	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—		×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	820	435	842	940	—	1130	—	705	925	945

p) för resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 2 o. 30 Juni, 4 Augusti och 1 och 29 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.
					Från *Stockholm*	640	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Möllitorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	745	647

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Möllitorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	929
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	1010	945
					» *Stockholm Central*	940	945
					» *Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	*via Bs. Ställdalen.	745 *	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—		958 *	—	—
						» *Sala*	—	—	—		945	130	130
						» *Köping*	—	—	525		1243	444	645
						» *Nora*	—	—	700	—	130	—	—
						Från Örebro (M)	450	825	1240	148	256	810	1110
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	—	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,56	0,40	0,50	0,35	» Mosås	516	844	100	219	317	823	—
						» Säbylund	×	—	×	—	—	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	902	116	252	331	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	554	914	127	308	341	907	1151
						» *Stockholms C:l*	—	435	—	—	940	—	945
						» *Göteborg*	—	—	945	—	—	—	706
						» *Linköping*	—	255	—	—	948	— via Motala	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	715	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	* via Motala	Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	300	* 1010	—	750	—	—
						» *Göteborg*	—	935	—	—	—	—	—
						» *Stockholms C:l*	640	—	—	725	—	100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	1210	618	939	143	355	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1005	158	407	854	948
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	651	1033	216	424	910	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	—	—	—	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	—	×	×	×	×
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	—	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	1251	710	1100	235	445	930	1036
						Till *Nora*		950	325		902		
						» *Köping*		940	525	—			
						» *Sala*		1246	—	*via Bs. Ställdalen.			
						» *Ludvika*		235	752 *				
						» *Falun*		—	1000 *				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 ▶ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central	5.40	7.25	—	—	1.00	2.45	4.40	6.00	6.40	9.15	7.40
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	X	X	—	—	—	X
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.25	—	11.40	1.00	2.45	4.40	—	—	—	7.40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.37	—	12.05	1.18	2.59	4.58	—	6.52	9.27	8.00
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.47	—	12.25	1.27	3.08	5.07	—	—	—	8.12
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.03	7.57	—	12.43	1.37	3.17	5.17	—	X	—	8.28
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.35	8.14	—	1.24	1.56	3.35	5.34	—	—	—	8.55
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7.51	8.25	—	1.44	2.07	3.45	5.45	—	—	—	9.07
							Igelsta a)	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	8.08	8.38	—	2.02	2.19	3.56	5.57	—	7.47	10.20	9.20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	8.50	—	—	2.30	4.05	6.10	—	7.56	10.30	9.30
							Från Södertelje	—	8.25	—	—	2.10	3.45	5.45	—	7.35	10.10	
							Från Saltskog	9.00	8.42	—	3.08	2.22	4.02	6.00	—	7.50	10.32	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9.40	9.00	—	3.40	2.46	4.29	6.21	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10.23	9.16	—	4.11	3.06	4.56	6.40	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	10.39	X 9.27	—	4.27	X 3.18	5.10	6.51	7.34	8.33	11.01	
							Från Gnesta	11.00	9.42	—	4.45	3.30	—	6.58	7.40	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11.33	9.58	—	5.18	3.48	—	7.19	—	X	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12.06	10.18	—	5.51	4.06	—	7.39	—	X	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1.03	10.31	—	6.46	4.29	—	8.00	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	1.37	10.55	—	7.24	4.53	—	—	8.35	9.43	12.08	II III
							Från Flen	1.55	10.59	—	7.34	4.56	—	—	8.36	9.45	12.09	1.15
							Kantorp	X	—	Persont.	X	5.13	Godståg	—	—	—	—	1.42
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2.37	11.21	№ 21	8.22	5.25	№ 321	—	—	10.03		2.10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3.00	11.36	I II III	8.48	5.43	II III	—	X 9.04	X 10.17	12.40	2.35
							Från Katrineholm	—	—	»→ 11.51	—	6.11	6.13	—	9.19	—	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12.09	—	6.33	6.39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12.32	—	7.00	7.12	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12.50	Godståg	7.24	7.38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323	—	12.58	№ 327	7.33	7.56	2.05	—	№ 337	1.44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	II III	—	1.11	II III	7.49	8.14	2.17	10.18	II III	1.57	II III
							Från Norrköping	6.00	—	1.19	2.25	8.02	8.44	—	10.24	6.20	2.04	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6.15	—	1.29	2.40	8.15	9.03	—	—	6.34	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6.23	—	1.34	2.48	8.22	9.27	—	—	6.43	2.20	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6.36	—	1.44	3.00	8.34	9.46	—	—	6.56	—	5.32
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	6.46	—	1.50	3.09	8.42	9.59	—	—	7.04	—	5.48
							Från Kimstad	6.48	—	1.51	3.18	8.44	10.14	—	—	7.12	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	6.55	—	X 1.56	3.25	8.50	10.24	—	10.54	7.18	2.44	6.09
							Från Norsholm	7.40	—	2.18	—	8.53	10.40	—	10.55	7.31	2.46	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.29	—	9.09	11.01	—	—	7.50	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.41	Bl. tåg	9.23	11.23	Godståg	—	8.05	—	9.36
							Rystad	X	—	—	№ 123	X	X	№ 329	—	X	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.37	—	2.55	II III	9.43	11.46	II III	11.23	8.25	3.19	9.55
							Från Linköping	—	—	3.01	5.10	—	12.26	7.00	11.25	—	3.24	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.28	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.22	5.44	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	X	X	—	X	X	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.06	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3.44	6.14	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	3.52	6.24	—	2.12	8.32	12.05	—	4.08	
							Från Mjölby	—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	12.13	—	4.13	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.25	7.33	—	3.36	—	—	—	4.37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.07	
							Säby				X		X					
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	5.53	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	II III	6.30	10.22	—	9.13	—	2.01	—	6.31	
							Från Nässjö	2.15	6.40 ←«		11.00	—	—	—	2.11	—	6.44	
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp	2.49	6.59	—	11.20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3.09	7.11	—	11.33	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3.34	7.29	—	11.52	—	—	—	—	—	7.19	
							Från Säfsjö	4.23	7.35	—	11.58	—	—	—	—	—	7.20	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	4.54	7.53	—	12.17	—	—	—	X	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5.42	8.18	—	12.46	—	—	—	—	—	X	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	X	X	—	X	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	6.35	8.45	—	1.21	Godståg	—	—	—	—	8.14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	X	X	—	X	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gåfvetorp	X	X	—	X	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.05	9.02	—	X 1.42	II III	—	—	3.40	—	8.29 X	
							Från Alfvesta	7.25	9.08	—	2.05	5.30	—	—	3.46	—	8.44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	7.55	9.30	—	2.26	6.00	—	—	—	—	9.02	
							Från Vislanda	8.31	9.32	—	2.30	6.55	—	—	—	—	9.04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.19	10.02	—	2.59	7.45	—	—	—	—	X	
							» Diö	—	—	Godståg	X	X	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	X	—	№ 405*	—	X	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	9.54	10.26	III	3.23	8.26	—	—	4.34	I II III	9.44	
							Från Elmhult	—	—	5.20	3.28	8.59	—	—	4.35	6.05	9.45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5.46	3.43	9.25	—	—	—	6.18	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	6.54	4.02	10.35	—	—	—	6.37	10.10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	—	7.19	4.20	11.00	—	—	—	6.53	10.24	
							Från Hästveda	—	—	7.29	4.22	11.40	—	—	—	6.56	10.25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8.00	4.38	12.11	—	—	—	7.11	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	—	8.22	4.52	12.33	—	—	5.28	7.24	10.47	
							Från Hessleholm	—	—	9.14	5.08	1.00	—	—	5.34	7.34	10.54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	10.00	5.36	1.46	—	—	—	8.00	X	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10.25	5.46	2.07	—	—	—	8.09	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	—	10.50	6.00	2.32	—	—	—	8.23	11.33	
							Från Hör	Bl. tåg	—	11.48	6.02	2.42	Bl. tåg	—	—	8.27	11.34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	12.21	6.19	3.13	№ 195	—	—	8.45	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	—	12.48	6.34	3.40	I II III	—	6.29	9.00	12.00	
							Från Eslöf	6.43	—	1.54	6.54	4.36	4.00	—	6.31	9.20	12.05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.01	Bl. tåg	2.34	7.09	5.18	4.15	Bl. tåg	—	9.34	12.18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7.18	№ 191	3.04	7.28	5.48	4.32	№ 193	6.55	9.52	12.33	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från Lund	7.24	10.59	3.26	7.38	6.20	4.36	1.32	6.57	9.56	12.37	10.35
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.39	11.12	3.53	7.52	6.45	4.49	1.45	—	10.09	—	10.46
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7.48	11.20	4.11	8.01	7.10	4.57	1.53	—	10.16	—	10.52
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	7.57	11.28	4.26	8.15	7.25	5.05	2.01	7.15	10.25	12.55	11.00

a) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.
▶ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ▶ № 6 I II III (Medför sofvagnar.)	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Malmö (m, q, s)	7.00	5.45	8.10	9.24	10.35	11.50	1.25	3.00	5.10	9.20	10.10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.11	6.09	8.20	9.35	10.55	12.01	1.36	—	5.21	9.32	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.19	6.27	8.27	9.43	11.11	12.09	1.44	3.14	5.29	9.40	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	7.31	6.50	8.40	9.55	11.35	12.21	1.56	3.25	5.42	9.54	10.31
												III *						
							Från Lund		7.35	8.46	—	12.34	—	2.02	3.30	5.49	9.59	10.33
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.16	9.08	—	1.28	—	2.21	3.45	6.09	10.20	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)		8.40	9.19	—	1.58	—	2.36	3.59	6.23	10.36	10.57
							Från Eslöf		9.47	9.31	—	2.47	—	se tåg	4.08	6.35	—	11.01
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.18	9.48	—	3.25	—	№ 406	—	6.51	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)		10.43	10.03	—	3.50	—	—	4.31	7.07	—	—
							Från Hör		10.53	10.06	—	4.47	—	—	4.33	7.09	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11.24	10.24	—	5.18	—	—	a)	7.28	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		11.44	10.38	—	5.35	—	—	X	7.37	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)		12.12	10.53	—	6.03	—	—	5.07	7.59	—	11.53
							Från Hessleholm		1.20	11.08	—	6.59	—	—	5.17	8.07	—	12.01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1.46	11.24	—	7.28	—	—	—	8.22	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)		2.11	11.39	—	7.51	—	—	5.40	8.37	—	—
							Från Hästveda		2.23	11.41	—	8.08	—	—	5.41	8.39	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3.03	12.02	Godst. *	9.19	—	Persont.	5.55	8.58	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3.46	12.25	№ 402	10.00	—	№ 184	—	9.20	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4.06	12.39	II III	10.20	—	II III	6.21	9.34	—	12.59
							Från Elmhult		4.20	12.44	4.55	—	—	6.00	6.25	—	—	1.00
							Möckeln		X	—	X	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		X	X	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5.07	1.10	5.41	—	—	6.25	6.44	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)		5.49	1.39	6.21	—	—	6.54	7.04	—	—	—
							Från Vislanda		6.25	1.43	7.18	—	—	6.58	7.08	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		6.50	X 2.04	7.43	—	—	7.17	7.24	—	—	1.50
							Från Alfvesta		—	2.33	8.30	—	—	7.25	7.34	—	—	1.57
							Gåfvetorp		—	X	X	—	—	X	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	X	X	—	—	X	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	9.13	—	—	7.51	7.51	—	—	—
							Lidnäs		—	X	X	—	—	8.06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.36	10.22	—	—	8.30	8.17	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	11.04	—	—	8.58	—	—	—	X
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)		—	4.22	11.29	—	—	9.15	8.52	—	—	—
							Från Säfsjö		—	4.30	12.40	—	—	9.21	8.56	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	1.24	Godståg	Persont.	9.44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	1.45	№ 322	№ 22	9.57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)		—	5.25	2.14	II III	I II III	10.14	9.37 X	—	—	3.50
							Från Nässjö		—	5.50	—	6.40	10.45 ←«	—	9.57	—	—	4.04
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	Godståg	7.30	11.15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	№ 332	7.55	11.27	—	10.34	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.09	II III	8.26	11.46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	Onsd. o.	9.00	11.57	—	—	—	—	—
							Säby		—	X	Lörd.	X	—	—		—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	6.50	10.00	12.14	—	11.17	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	7.09	10.56	12.32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	7.29	11.54	12.46	—	11.47	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	7.44	12.12	12.56	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	9.03	8.01	12.39	1.13	—	12.11	II III	—	5.47
							Från Mjölby		—	9.13	8.07	2.15	1.19	—	12.19	6.35	—	5.53
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	8.18	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	8.25	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	X	X	X	X	—	—	X	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	Bl. tåg	9.53	8.41	3.26	1.58	Godståg	—	7.15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	10.06	8.52	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III	II III	10.19	9.03	3.58	2.15	II III	1.06	7.40	II III	6.30
							Från Linköping	5.47	7.55	—	se tåg	4.21	2.22	7.10	1.14	se tåg	12.15	6.35
							Rystad	X	X	—	№ 326	X	—	X	—	№ 102	X	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6.13	8.16	—	—	4.51	2.42	7.34	—	—	12.38	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6.32	8.30	—	—	5.13	2.54	7.52	—	—	12.55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)	6.45	8.43	—	—	5.29	X 3.05	8.05	1.51	—	1.07	7.02
							Från Norsholm	7.15	8.55	—	—	5.46	3.30	8.12	1.53	—	1.17	7.04
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7.22	9.02	—	—	5.55	3.35	8.19	—	—	1.23	—
							Från Kimstad	7.30	9.04	—	—	6.05	3.38	8.22	—	—	1.36	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7.44	9.14	—	—	6.23	3.48	8.35	—	—	1.45	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	8.03	9.31	—	—	6.40	3.54	8.49	2.19	Bl. tåg	1.57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	8.13	9.37	—	—	6.53	4.00	9.00	—	№ 128	2.03	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8.23	9.47	—	—	7.07	4.09	9.14	2.31	II III	2.13	7.32
							Från Norrköping		9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.37	1.45	—	7.38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.48	1.59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.38	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	4.57	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godståg	Godståg	9.45	5.19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		11.35	№ 302	№ 308	10.12	5.35	№ 12	3.37	№ 304*	№ 4	X 8.37
									X	II III	II III			»→ I II III		III	I II	
							Från Katrineholm		11.47	12.06	10.07	—		5.45	3.47	5.00	6.17	8.52
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla		12.06	12.45	10.28	—		6.01	—	5.45	6.31	—
							Kantorp		12.16	—	10.39	—	Bl. tåg	—	—	6.06	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		12.31	1.14	10.54	—	№ 104	6.19	4.16	6.26	6.47	9.18
							Från Flen		12.37	1.45	—	—	II III	6.23	4.17	7.07	6.48	9.19
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	2.40	—	—	7.45	6.46	—	8.07	7.07	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	3.18	—	Bl. tåg	8.11	7.05	—	8.45	X	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	3.47	—	№ 106	8.32	7.20	—	9.15	X	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	4.09	—	I II III	8.48	7.34	5.15	9.37	7.49	10.08
							Från Gnesta		2.12	4.28	—	6.00	9.00	7.40	5.22	10.40	7.59	10.14
559	47,55	33,55	22,40	Från Södertelje	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.52	—	6.18	9.18	7.51	—	11.10	X	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	2.48	5.22	—	6.42	9.42	8.02	—	11.44	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	№ 108	3.07	5.48	—	7.00	10.01	8.25	6.01	12.10	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje	I II III	3.17	6.10	—	7.15	10.20	8.35	6.10	12.35	8.50	—
							Från Södertelje	8.05	3.00	5.45	—	6.50	10.00	8.14	5.50	12.10	8.25	—
				0,50			Från Saltskog	8.10	3.10	6.00	—	7.08	10.11	8.27	6.02	12.25	8.43	—
							Igelsta	p)	—	—	—	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	8.25	3.23	6.21	—	7.23	10.24	8.40	—	12.46	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	8.35	3.36	6.45	—	7.40	10.37	8.50	—	1.10	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	8.52	3.54	7.15	—	8.00	10.55	9.08	—	1.43	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	9.02	4.04	7.33	—	8.13	11.05	9.18	X	2.02	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	9.13	4.23	8.05	—	8.30	11.18	9.30	6.55	2.25	9.35	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	9.25	4.35	8.20	—	8.40	11.34	9.40	—	2.38	—	—
							Riddarholmen	X	—	—	—	X	X	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central	9.25	4.35	8.20	—	8.42	11.30	9.40	7.05	—	9.45	11.45

a) för resandes afstigande. p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o 304 Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. N:o 406 Måndagarne den 27 Juni, 1 och 29 Aug., 26 Sept. N:o 402 Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept.
▶ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 426 II III (Alla dagar utom Söndagar)	Snälltåg № 72 I II III	Godståg № 424 III (Söknedagar. / Dagl. II. III.)	Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III		Persont. № 74 I II III
							Från Stockholms Centralstation		6.40	—	—	—	—	7.25
							» Göteborg		—	—	9.35	—	—	7.50
							» Malmö		—	—	3.00	—	—	—
							Från Laxå (C)		1.12	3.30	4.40	8.28	—	X 3.01
							Porla t. o. m. 20 Augusti		—	X	X	X	—	X
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	4.08	5.00	9.04	—	3.20
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	5.00	5.19	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	5.58	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		—	6.15	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	6.50	6.18	11.31	—	4.24
61	5,20	3,70	2,45	4.30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	Godst.	2.39	7.18	6.40	11.57	—	4.42
							Från Kristinehamn	№ 426	2.46	8.00	6.50	1.19	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	8.24	7.10	1.43	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	8.44	7.31	2.09	—	5.15
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	9.15	7.58	2.45	Bl. tåg	5.34
							Alster	utom	—	9.22	8.07	2.57	№ 224	5.41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Sönd.	3.44	9.35	X 8.21	3.13	II III	5.52
							Från Karlstad	5.00	3.51	—	8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.32	—	—	8.54	4.50	2.29	6.12
							» Fryksta	—	—	—	* 8.23	—	* 2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.32
							Från Kil	6.50	4.25	—	9.23	6.47	* 3.15	6.38
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	* 10.18	—	* 3.33	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås *		—	—	9.36	7.10	—	6.47
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	—	9.59	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	10.37	8.47	—	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		5.34	III	11.05	9.20	—	7.56
							Från Arvika		5.41	6.45	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.13	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.35	9.25	12.23	—	—	8.56
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» Kristiania (norsk tid)		10.57	—	5.45	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 425 II III (alla dagar utom Söndagar)	Godståg № 427 III (Dagligen, III. / Söknedagar, III.)		Persont. № 73 I II III		Bl. tåg № 221 II III	Snälltåg № 71 I II III
							Från Kristiani (norsk tid)			—	—	—	9.44	4.25
							Från Charlottenberg		11.20	—	7.00	—	X 3.15	X 10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.30	—	7.22	Godståg	3.45	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.24	—	7.40	№ 421	4.09	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№ 425	1.45	—	7.54	II III	4.27	11.04
							Från Arvika	II III	—	—	8.01	5.44	4.36	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	alla	—	—	8.26	6.32	5.07	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	8.38	7.04	5.23	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	№ 224a*	—	8.54	7.35	5.45	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Sönd.	II III	Bl. tåg	9.12	8.07	6.09	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	5.20	2.15	№ 223	* 8.23			—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	—	2.33	II III	9.20	8.20	6.19	12.19
							Från Kil	—	—	3.05	9.46	9.16	6.33	12.21
							Till Fryksta	—	Godståg	* 3.33	* 10.18	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	6.20	№ 423	3.28	10.10	10.24	6.57	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	6.35	II III	3.40	X 10.23	10.40	7.09	12.51
							Från Karlstad		5.00	—	10.44 *	11.25	7.20	12.58
							Alster		5.14	—	10.58	11.43	7.33	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		5.36	—	11.07	12.02	7.41	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.05	—	11.30	12.34	8.03	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		6.27	—	11.47	1.00	8.19	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		6.41	—	12.01	1.18	8.33	1.56
							Från Kristinehamn		7.25	—	12.10	2.05	8.40	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		8.31	—	12.33	3.05	9.03	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		9.16	—	12.56	4.04	9.25	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		10.06	—	1.05	4.32	9.32	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		10.46	—	1.28	5.10	9.54	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		11.21	—	1.48	5.44	10.14	—
							Porla t. o. m. 20 Augusti		X	—	X	X	X	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)		11.49	—	X 2.08	6.10	X 10.35	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		—	—	9.40	—	—	9.45
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		—	—	9.45	—	7.06	—
							» Malmö		—	—	—	—	12.55	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. Stockholm	6.40	—	—	—	7.25
							» Örebro	11.10	—	—	—	12.40
							» Göteborg	9.35	—	—	7.50	2.20
							» Falköping (C)	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	5.43	12.18	6.48
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.47	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.09	2.42	8.03
							Kortebo	—	—	X	X	X
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5.25	—	← 8.35	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	X	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» Elmhult	9.44	3.23	—	10.26	—
							» Malmö	12.55	8.15	—	—	—
							» Linköping	2.15	2.15	—	10.12	1.06
							» Stockholm	—	9.40	—	—	7.05
							» Eksjö	7.33	11.50	—	7.30	
							» Westervik	12.45	9.35	—	—	
							» Oskarshamn	11.50	9.47	—	—	
							» Halmstad	12.50	10.00	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont. № 54 I II III	Godståg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. Stockholm	9.15	—	—	—	7.25	—
							» Linköping	3.24	—	5.10	—	3.01	3.01
							» Malmö	—	—	—	—	8.10	3.00
							» Elmhult	—	—	6.00	—	12.44	6.25
							» Halmstad	—	—	—	—	6.20	3.50
							» Oskarshamn	—	—	—	—	5.30	4.30
							» Vestervik	—	—	—	—	6.35	2.00
							» Eksjö	—	—	9.20	—	4.20	8.51
							» Nässjö (F, f, u)	7.00	8.12	10.50	3.05	6.45	10.00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7.25	8.56	11.36	3.50	7.11	X
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7.43	9.32	12.10	4.30	7.30	10.36
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8.10	10.08	12.48	5.06	8.00	11.00
							Fr. Jönköping	8.55	10.25	1.10	5.45	—	11.08
							Kortebo	X	—	X	X	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	10.56	1.47	6.17	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	9.32	11.25	2.19	6.48	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	12.10	3.07	7.35	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10.15	12.55	3.55	8.16	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	1.19	4.18	8.38	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.43	1.50	4.55	9.07	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.59	2.21	5.27	9.35	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C)	11.03	2.26	5.32	9.40	—	12.42
							» Örebro	4.45	—	—	—	—	7.10
							» Göteborg	2.51	9.08	9.45	—	—	7.06
							» Stockholm	9.40	—	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III	Bl. tåg № 149 II III
			Stockholm	6.40	7.25	7.25	1.00
			Örebro	4.50	12.40	2.56	8.10
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
			Från Hallsberg (C, E)	7.20	1.37	4.06	9.14
11	0,60	0,40	Åsbro	7.54	2.08	4.32	9.33
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	8.18	2.20	4.52	9.43
20	1,05	0,70	Rönneshytta	8.43	ank. 2.28	5.04	9.49
30	1,60	1,05	Mariedam	9.16		5.33	10.05
42	2,25	1,50	Godegård	9.52	Bl. tåg	5.58	10.25
48	2,55	1,70	Degerön	10.12	№ 147	6.11	10.35
55	2,90	1,95	Karlsby	10.35	II III	6.28	10.49
			Björka	X	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst.	11.16	4.50	7.03	11.16
69	3,65	2,45	Motala	11.33	4.57	7.14	11.23
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	12.05	5.18	7.41	11.39
87	4,60	3,05	Skeninge	12.29	5.32	8.01	11.59
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	12.50	5.50	8.20	12.03
			Stockholm	9.40	11.45	—	7.05
			Linköping	2.15	6.30	10.12	—
			Malmö	—	8.15	—	7.15

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III
			Stockholm	9.15	—	7.25	—
			Linköping	5.10	—	3.01	7.00
			Malmö	10.10	—	—	8.10
			Mjölby (F)	6.32	7.00	4.25	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge	6.44	7.29	4.50	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	6.55	7.53	5.12	9.56
27	1,45	0,95	Motala	7.12	8.36	5.46	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.21	8.55	5.57	10.24
			Björka	—	—	X	—
41	2,15	1,45	Karlsby	7.44	9.36	6.29	
48	2,55	1,70	Degerön	7.57	10.06	6.46	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård	8.08	10.29	7.03	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.28	11.07	7.31	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.43	11.43	8.00	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	8.49	12.08	8.21	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	8.59	12.30	8.36	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	9.17	12.54	9.00	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.45	9.40
			Örebro	11.00	2.35	10.36	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1892.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	7.00	12.10	5.30	7.45
10	0,30	0,50	Till Wadstena	7.30	12.40	6.00	8.15
			Från D:o	7.45	12.57	6.23	
12	0,35	0,50	» Norehoff	X	X	X	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.00	1.11	6.37	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.12	1.22	6.48	
18	1,30	0,75	» Källstad	X	X	X	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8.21	1.31	6.57	
			Från Rogslösa	8.31	1.34	6.59	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.45	1.49	7.14	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.59	2.03	7.27	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.10	2.14	7.37	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.23	2.26	7.48	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	9.29	2.32	7.55	
			Från Hästholmen	9.44	2.47	8.00	
39	—	—	» Sjöstorp	X	X	X	
42	—	—	Till Ödeshög	10.02	3.05	8.18	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.30			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	11.45			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	6.00	3.25	5.45	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.22	3.46	6.07	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.48	4.06	6.32	
76	5,35	3,05	» Fridened	7.15	4.26	7.00	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.45	4.45	7.25	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.55	4.54	7.34	
			Från D:o	8.10	5.04	7.50	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.21	8.15	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b)	8.45	5.35	8.30	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b)	—	7.05	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	X	7.15	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.30	7.30	
			Från D:o	—	7.55	12.34	7.35	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.13	12.45	7.46	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.40	1.07	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.03	X	8.21	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.25	X	8.40	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.45	2.00	9.00	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	—	2.30	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	—	3.45	
				№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd. Månd. Tisd. Th. Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ödeshög	5.30	7.00	1.56	4.05	
			» Sjöstorp	X	X	X	X	
			Till Hästholmen	5.48	7.18	2.14	4.23	
			Från Hästholmen	6.03	7.33	2.34	4.48	
61	4,55	2,50	» Alvastra	6.12	7.41	2.43	4.56	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.23	7.52	2.54	5.07	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.34	8.03	3.05	5.18	
71	5,00	2,90	» Borghamn	6.48	8.18	3.20	5.32	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	7.00	8.30	3.32	5.44	
			Från D:o	7.04	8.35	3.35	5.47	
77	5,45	3,15	» Källstad	X	X	X	X	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.16	8.47	3.47	5.58	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.28	8.59	3.59	6.09	
83	5,85	3,40	» Norehoff	X	X	X	X	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	7.40	9.11	4.11	6.21	
			Från D:o	11.00	11.00	4.25	6.51	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	11.30	11.30	4.55	7.21	5.12

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.
Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.05	7.40
0,50	0,25	» Kaflås	8.23	7.57
0,65	0,40	» Ekedalen	8.45	8.20
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.05	8.40

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön- o. helgd. Perst. № 9
		Från Tidaholm	6.40	3.30	3.55
0,50	0,25	» Ekedalen	7.06	4.20	4.20
0,80	0,45	» Kaflås	7.23	4.37	4.37
1,15	0,65	Till Svensbro	7.38	4.52	4.52

Tecknet [hotellsymbol] betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Lördagar
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
			» Lerbäck (I) 🏨	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Lördagar
			Från Askersund 🏨	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	×	×	×	×
7	0,50	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	828	—	858	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	837	—	908	536	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	847	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	907	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	920	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	937	—	1050	715	
					Från Bålsta	940	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1008	—	1220	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1023	—	1242	833	
					Från Enköping	1026	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1048	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1108	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	236	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	356	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	417	545	—	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1238	436	605	№ 5	843
					Från Köping	1243	444	615	535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	1258	508	713	604	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	530	800	631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	537	809	652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	605	843	723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	622	900	748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	201	635	915	758	
					Från Frövi	204	653	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	218	711	950	841	
					Från Ervalla	220	716	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	724	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	733	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	755	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	755	455	136	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	812	512	157	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	830	530	207	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	803	840	540	217	
					Från Ervalla	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	819	916	612	247	
					Från Frövi	822	940	636	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	957	651	309	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1026	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	918	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨	926	1207	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	902	525	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1103	332	714		
					Från Tillberga	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1200	515	№ 8		
					Från Enköping	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1248	655	526		
					Från Bålsta	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	109	747	601		
189	11,25	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	142	850	652		
					Barkarby	—	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	•152	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	932	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

× Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (Dagligen)	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1128	115	340	—	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1138						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg (Dagligen)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150			
Till Spånga	—	—	907	—	—	206			
Från d:o	—	—	920	—	—	211			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159
23	1,35	0,90	2,2	1,45	» Hedensberg	727	1054	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1104	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ×	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) ×	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	753
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur I	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl. tåg № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	415	—	800	1200	340	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	426	—	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	443	—	826	1237	407	
fr. Nyköping			Från Nyköping	448	—	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	506	—	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	517	—	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	537	—	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	552	—	956	258	523	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	607	—	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 635	—	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 655	—	d) 1105	433	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1121	454	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1141	530	711	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1217	625	747	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1228	645	758	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	830	—	1240	700	810	350
				(se tåg № 8)		(se tåg № 10)	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10	Dagl. Bl. t. № 4a
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	440	605	700
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	456	620	720
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	509	632	734
			Från Rekarne	1040	—	325	515	—	745
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	530	—	800
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	602	—	831
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	625	—	855
			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	723	
			Till *Westerås*	243	1042	820	—	820	1042
			» *Enköping*	515	1200	—	—	—	1200
			» *Stockholm*	955	215	—	—	—	215
			» *Sala*	550	1246	—	—	—	1246
			» *Köping*	1227	1239	525	902	—	940
			» *Arboga*	110	110	525	730	—	110
			» *Frövi*	201	201	635	915	—	201
			» *Ervalla*	218	218	711	950	—	218
			» *Örebro*	248	248	755	1040	—	248

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	815		
			» *Enköping*	—	—	—	1026		
			» *Sala*	—	—	—	945	130	130
			» *Westerås*	—	—	—	1143	315	315
			» *Örebro*	—	—	735	755	755	136
			» *Ervalla*	—	—	805	854	854	227
			» *Frövi*	—	—	822	940	940	302
			» *Arboga*	—	—	913	1130	1130	422
			» *Köping*	—	535	—	1243	108	444
			Från Kolbäck (M)	610	—	—	—	415	
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	630	—	—	—	435	
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	647	—	—	—	455	
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	655	—	—	—	504	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	615	930	105	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	644	955	133	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	707	1015	155	—	615
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	722	1029	210	—	630
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	700	735	1034	216	510	637
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	716	750	1046	229	522	650
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	730	805	1100	245	537	705
				Bl. t. № 15					
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	450	900	1135	425		
5	0,40	0,25	» Skogstorp	503	912	1155	437		
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	515	923	1220	448		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	555	1002	120	527		
34	2,05	1,40	» Mellösa	614	1019	145	544		
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a) 630	c) 1035	205	g 600		
Från Flen.			Från Flen	b) 653	d) 1110	f 235	h 630		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	740	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	750		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	930	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	948	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, b) med N:o 6, 4 och 304, c) med N:o 11 och 102, d) med N:o 2, 308 och 11, e) med N:o 101, f) med N:o 102, 301 och 302, g) med N:o 12, 303, 1 och 3, h) med N:o 101 och 12, i) med N:o 302 och 301, k) med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Skogstorp. Passagerareångfartyget *Gustaf Lagerbjelkes* turer se annonsen 149.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	815	—	—	—
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	535	1243	—	—	444
			» *Örebro*	735	136	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	300	—	—	705
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	343	—	—	748
			Från Linde	955	350	—	—	755
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	810
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	425	—	—	830
			Från Storå	1042	438	—	—	840
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	925
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1153	545	—	—	935
			Från Kopparberg	1205	—→	615	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	635	1035	
			Till *Daglösen*	547	—	1013	103	
			» *Filipstad*	650	—	—	135	
			» *Kil*	947	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	150	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	235				
			Till *Borlänge*	922				
			» *Falun*	1000				
			» *Smedjebacken*	530				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	940	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	231
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	244
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800	—
			» *Kil*	—	—	302	530
			» *Filipstad*	—	—	415	830
			» *Falun*	745	—		
			Från Ställdalen	1102	—	700	300
			Till Kopparberg 🏨	1120	—	720	318
			Från Kopparberg	1125	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	338
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	626	—	417
			Från Storå	1225	634	—	430
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	454
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	101	710	—	505
			Från Linde	108	719	—	523
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	800	—	625
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	248	935	—	755
			» *Köping*	525	940	—	902
			» *Westerås*	820	1042		
			» *Nora*	325	950		

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m. till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	130
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	140
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	230

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1015	430
9	0,65	0,40	» Sandsta	1045	500
15	1,00	0,60	» Munkbo	1105	520
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1115	530

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	535	1243		
			» *Falun* via Frövi	—	—	745		
			» *Kopparberg*	--	530	1125		
			» *Örebro*	—	755	136		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500		1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	1215	623	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	700	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	745	632	—	1255
			Från Kortfors	—	805	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	836	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	904	750	—	210
			Från Bofors	—	940	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	946	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1027	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1256	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg № 7*)		Sönd. Bl. tåg № 7a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ×	—	1110	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	1125	520
			» *Billinge*	—	×	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	1215	618
			» *Arås*	—	×	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	100	709

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ×	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	Ank.
						Bl. tåg № 4	Se tåg № 4	Se tåg № 10
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1153		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	635		
			» *Köping*	—	525	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,65	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t № 25	Persontåg Lördagar och Söndagar.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred.
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	—		
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—		
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	—		
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—		
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	835	451	—	845	
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	900	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27
			» Mörby	—	—	—	310	×	825
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828
52	3,15	2,10	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Persontåg № 26	* № 30	◓ № 28
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	729
			» Mörby	—	—	—	232	×	732
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740	◓
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×	
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	806	
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	536	—	820	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553			
35	2,10	1,45	» Frösunda	954	129	611			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707			

* Lörd. o. Sönd. ◓ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg:
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Persontåg
			Person. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—	
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825	
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855	
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912	
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952	
					№ 1	
			Från Knutby	158	555	
			» Råda (anhalt)	—	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	630	
						№ 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	254	704	713
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	736
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	356	808	813

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600
			» Malsta	×	×	×
5	0,40	0,30	» Syninge	1058	640	624
11	0,70	0,45	» Finsta	1108	651	633
14	0,85	0,60	» Rimbo (R) 🏨	1137	725	655
21	1,30	0,85	» Ekebyholm	×	×	Ank.
24	1,45	1,00	» Rånäs	1158	750	
29	1,75	1,20	» Råda (anhalt)	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1225	820	
					№ 2	
			Från Knutby	1232	550	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	1254	620	
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645	
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718	
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739	
69	—	—	» Gunsta	×	×	
70	4,20	2,80	» Bärby	208	755	
76	—	—	» Skölsta	×	×	
78	—	—	» Årsta	×	×	
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905	
			Snälltåg » » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till **Stockholms Östra** 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
					№ 3	№ 17	—
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	850	230	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	304	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	330	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	355	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	435	—
			» Forsby	—	✕	✕	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	458	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	№ 1	1010	510	№ 5
			Från Gefle	530	1110	№ 21	700
			» Gefle Södra	—	—	815	—
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	555	1135	415	736
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	430	742
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ⌂	618	1158	515	810
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	555	830
			» Mehede ⌂	✕	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	649	1229	620	856
			Från Orrskog	650	1233	640	900
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	704	1246	700	920
						№ 15	—
			Från Tierp	706	1248	725	—
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	820	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	735	120	832	—
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	855	245	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R) ⌂	1140	730	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1216	806	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	1255	845	—	—
			Från Örbyhus	100	853	—	—
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	—	—
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	131	922	—	—
						№ 22	№ 6
			Från Tierp	133	924	702	530
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	146	937	722	550
			Från Orrskog	150	940	740	558
			» Mehede ⌂	✕	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	828	632
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	224	1013	900	652
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1030	925	716
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	1035	945	730
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	315	1100	1020	805
						№ 18	
			Från Gefle	415	—	905	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	935	—
			» Forsby	✕	—	✕	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	958	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1105	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	516	—	1130	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	535	—	1154	—

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	
9	0,55	0,40	Från Örbyhus (S) ⌂	950	130	855	—
			Till Dannemora (S) ⌂	1015	150	920	—
			Tåg från Dannemora	—	210	—	—
			» till Hargshamn alla dag.	—	440	—	—

Kil.	Från Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16	
9	0,55	0,40	Från Dannemora (S) ⌂	700	1230	500	—
			Till Örbyhus (S) ⌂	725	1250	525	—
			Tåg från Hargshamn alla dag.	—	930	—	—
			» till Dannemora	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
9	0,55	0,40	Från Söderfors ⌂	—	1150	—	—
			Till Orrskog (S)	—	1215	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 8			
9	0,55	0,40	Från Orrskog (S)	200	—	—	—
			Till Söderfors ⌂	225	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** **mellan** *Stockholm och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	835	✕	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	849	✕	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	✕	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	✕	922	✕	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	512	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	✕	533	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1046	✕	541	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1055	✕	550	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1146	✕	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	✕	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	325	—	730	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	340	—	740	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	818	400	—	758	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	828	415	—	814	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	446	—	846	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	505	—	903	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	526	—	923	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1005	555	—	940	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	619	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1055	651	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1113	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1129	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1140	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1206	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	615	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	641	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	700	510
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	—	721	530
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	—	738	548
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	—	818	621
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	500	—	835	650
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	516	—	850	706
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	536	—	919	726
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	600	—	940	747
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	630	—	1015	818
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	640	—	1028	828
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	702	—	1050	850
88	4,65	3,10	Till Falun	—	708	—	1056	856
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732	1020	225	515
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	741	✕	234	525
			Fr. D:o	415	748	✕	241	535
117	6,10	3,95	» Born	526	835	✕	330	✕
121	6,30	4,10	» Källviken	536	844	✕	339	✕
125	6,50	4,20	» Robertsholm	600	858	✕	353	711
142	7,35	4,70	Till Storvik (A) ⌂	702	937	107	432	758
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
148	7,65	4,90	» Kungsgården ⌂	726	1005	✕	501	✕
157	8,10	5,15	» Sandviken	752	1021	✕	518	840
164	8,45	5,40	» Margretehill	811	1033	✕	530	✕
171	8,80	5,60	» Valbo	836	1046	✕	544	✕
			Till Gefle norra	—	—	358	—	936
180	9,25	5,85	» Gefle (S) ⌂	858	1103	—	602	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	655	455
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	732	553
28	1,85	1,30	» Storfors	758	633
40	2,60	1,80	» Nykroppa	826	720
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	834	729
			Från Herrhult	839	740
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	849	758
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	901	815
			Till *Finshyttan*	935	857
			Från *Finshyttan*	825	911
			Från Nyhyttan	906	940
58	3,80	2,65	Till Persberg	916	954
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1007
					№ 14
			Från Persberg	936	200
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1002	248
75	4,95	3,45	» Långbansände	1013	304
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1041	352
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1057	430
100	6,55	4,55	» Oforsen	1113	458
108	7,05	4,90	» Neva	1131	532
119	7,80	5,40	» Sågen	1155	625
131	8,55	5,95	» Vakern	1221	645
142	9,30	6,45	» Trekärn	1244	715
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	100	735
			Från Vansbro	120	—
164	10,70	7,45	» Van	153	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	220	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	243	—
194	12,65	8,80	» Vimo	318	—
211	13,75	9,55	» Vika	358	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	856	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	935
10	0,65	0,45	» Vika	—	959
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1047
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1117
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	1144
57	3,75	2,60	» Van	—	1205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1236
			Från Vansbro	645	102
79	5,15	3,60	» Trekärn	708	121
90	5,85	4,05	» Vakern	745	147
102	6,65	4,60	» Sågen	818	218
113	7,35	5,10	» Neva	855	243
121	7,90	5,45	» Oforsen	925	303
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1000	321
135	8,30	6,10	» Lesjöfors	1036	341
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	406
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	419
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	446
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	545	—
			» Persberg	600	506
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	614	518
			Till *Finshyttan*	645	556
			Från *Finshyttan*	700	445
			Från Nyhyttan	735	524
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	810	539
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	821	548
			Från Herrhult	835	553
181	11,80	8,20	» Nykroppa	912	605
193	12,55	8,70	» Storfors	1001	634
205	13,35	9,25	» Nässundet	1050	703
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	1135	736

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	655	455
			» *Persberg*	600	506	—	—
			» *Mora*	—	935	—	—
			Från Nyhyttan	621	530	910	827
5	0,40	0,25	Till Filipstad	634	543	923	840
			Från Filipstad	639	550	929	851
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	645	556	935	857
			Till *Munkfors*	—	—	800	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	530
			Från Finshyttan	825	911	700	445
2	0,40	0,20	Till Filipstad	831	917	706	451
			Från Filipstad	837	921	713	457
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	850	935	727	510
			Till *Kristinehamn*	—	—	1135	736
			» *Persberg*	916	954	—	—
			» *Mora*	420	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. Munkfors	530	630	—
8	0,50	0,35	» Höje	552	647	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 612	✕ 704	—
21	1,30	0,85	» Råda	631	718	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	638	725	—
			Fr. D:o	648	732	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	658	740	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	712	747	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	725	758	—
			Fr. Hagfors ⌂	745	805	730
39	2,35	1,60	» Geijersholm	809	822	746
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	839	842	806
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	930	918	842
74	4,45	3,00	» Nordmark	1004	944	908
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1031	955	920
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1040	1002	927
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1100	1018	944
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	1107	1024	950
			Fr. D:o	1124	1029	955
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U) ⌂	1130	1035	1000

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. Filipstad (U) ⌂	200	530	530
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	536	536
			Fr. D:o	225	539	539
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	546	546
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	254	600	600
13	0,80	0,55	» Finnmossen	320	610	610
17	1,05	0,70	» Nordmark	338	622	622
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	418	651	651
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	504	726	726
52	3,15	2,10	» Geijersholm	530	745	745
57	3,45	2,30	Till Hagfors	547	759	759
			Fr. Hagfors ⌂	602	805	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	818	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	632	825	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	639	831	
			Fr. D:o	649	838	
70	4,25	2,85	» Råda	702	848	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 719	✕ 900	
83	5,05	3,35	» Höje	742	919	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	800	933	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
5	0,50	0,25	Fr. Edebäck ⌂	615	615	705	810
			Till Sjögränd	630	630	720	825

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
5	0,50	0,25	Fr. Sjögränd	705	705	742	847
			Till Edebäck ⌂	720	720	757	902

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen. Falun—Göteborg.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	700	—	—	—	—
	» *Gefle*	400	820	—	—	—	—
	Från *Falun (T)* ⌂	745	1205	300	425	—	—
8	» *Hinsnoret*	„	✕ 1223	✕ 318	✕ 443	—	—
17	» Ornäs	809	1246	345	510	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	818	110	429	534	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	822	115	434	539	—	—
	Till *Insjön*	1105	—	—	725	—	—
	» *Krylbo*	1115	—	—	955	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	400	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	640	—	—	310	—	—
	Från *Borlänge*	828	135	—	609	—	—
33	» *Sellnäs*	„	✕ 157	—	✕ 631	—	—
43	» Skräcka	✕ 857	232	—	706	—	—
52	» Rämen	✕ 913	310	—	744	—	—
61	» Gräsberg	✕ 928	345	—	825	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	943	405	—	845	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	1115	530	—	—		—
	Från *Smedjebacken*	645	130	—	—	645	—
	Från *B:s Ludvika*	958	425	—	—	815	—
79	» Klenshyttan	✕ 1013	456	—	—	855	—
86	» B:s Grängesberg	✕ 1025	534	—	—	1040	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	✕ 1038	555	—	—	1101	—
	Till *Annefors*	220	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	505	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1039	607	—	—	1131	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1057	630	—	—	1154	—
	Till *Kopparberg*	1120	720	—	—	—	—
	» *Örebro*	248	—	—	—	—	—
	» *Köping*	525	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	1243	—	—	535	—
	» *Örebro*	—	136	—	—	735	—
	» *Kopparberg*	1015	615	—	—	1205	—
	Från *B:s Ställdalen*	1058	652	—	—	1237	—
126	» Bredsjö	1126	745	—	—	159	—
137	» Sikfors	✕ 1144	811	—	—	234	—
144	» Hellefors	1157	834	—	—	322	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂	1209	854	—	—	342	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	615	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	859	—	—	407	—
163	» Loka	✕ 1228	924	—	—	434	—
174	Till *Herrhult (U)*	1245	950	—	—	500	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	736	—
	Från *Herrhult*	1246	951	Godst № 5 II III	—	525	—
185	Till *Daglösen* ⌂	103	1013		—	547	—
	Till *Filipstad*	135	—		—	650	—
	Från *Filipstad*	1230	—	525	—	550	—
	Från *Daglösen*	109	—	543	—	617	—
199	» Geijersdal	✕ 131	—	626	—	705	—
207	» Lindfors	✕ 145	Godst № 11 II III	650	—	734	—
214	» Molkom	156		720	—	804	—
224	» Mölnbacka	✕ 212		746	—	833	—
230	» Deje ⌂	223	500	818	—	905	—
246	Till *Kil (G)* ⌂	248	542	900	—	947	—
	Till *Karlstad*	340	712	1023	—	1251	—
	» *Laxå*	—	1110	208	—	332	—
	» *Stockholm*	—	945	940	—	945	Godst № 15 II III
	» *Charlottenberg*	—	856	1223	—	635	
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	545	—	1057	
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	944	—	—	—	425
	» *Charlottenberg*	—	315	700	—	—	1010
	» *Stockholm*	—	725	—	—	—	640
	» *Laxå*	—	301	440	—	—	112
	» *Karlstad*	215	600	836	—	—	351
	Från *Kil*	308	642	928	—	—	535
257	» Edsvalla	327	726	1008	—	—	619
268	» Grums	✕ 344	758	1038	—	—	651
278	» Segmon	✕ 401	831	1105	—	—	728
289	» Wermlandsbro	419	903	1137	Godst № 13 II III	—	800
297	» Seffle ⌂	435	936	1205		—	833
314	Till Åmål ⌂	500	1014	1243		—	911
	Från Åmål	505	—	—	600	—	926
323	» Tösse	✕ 519	—	—	630	—	954
334	» Ånimskog	537	Kurir tåg № 51	—	704	—	1028
347	» Köpmannabro	558		—	745	—	1107
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	610		—	803	—	1130
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	—	—	315
	» *Christiania*	—	III	—	—	—	745
	Från *Christiania*	900	1015	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	125	215	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	615	600	—	828	—	1200
364	» Erikstad	629	✕ 613	—	854	—	1226
372	» Brålanda ⌂	642	✕ 626	—	920	—	1252
381	» Frändefors ⌂	656	✕ 639	—	949	—	118
396	Till *Öxnered (c)* ⌂	720	701	—	1027	—	156
	Till *Uddevalla*	1100	856	Sn:t. № 21 II III	1142	—	—
	» *Wenersborg*	800	725		1050	—	220
	» *Herrljunga*	1034	—		—	—	652
	Från *Herrljunga*	—	—	642		—	—
	» *Wenersborg*	700	645	1012		—	140
	» *Uddevalla*	616	510	—		—	136
	Från *Öxnered*	725	709	1050	1200	—	255
402	» *Ladugårdsbyn*	„	„	✕ 1058	✕ 1210	—	✕ 306
	Till Trollhättan ⌂	740	724	1105	1220	—	315
406	Från Trollhättan	742	726	1107	1250	—	345
413	» *Welanda*	„	„	✕ 1117	✕ 105	—	✕ 400
422	» Upphärad	807	751	1132	151	—	446
435	» Nygård	829	810	✕ 1152	236	—	531
441	» *Lödöse*	✕ 837	✕ 818	✕ 1201	✕ 249	—	✕ 544
447	» Elfängen ⌂	847	828	✕ 1211	310	—	602
453	» Nol ⌂	858	839	✕ 1221	335	—	624
461	» *Jordfallet*	✕ 908	✕ 849	✕ 1230	✕ 352	—	✕ 642
464	» *Surte*	✕ 913	✕ 854	✕ 1235	✕ 359	—	✕ 649
469	» Agnesberg	922	904	1244	422	—	705
476	» Olskroken	935	916	1256	447	—	730
478	Till *B:s Göteborg (E, F)* ⌂	940	920	100	452	—	735
	Till *Warberg*	1230	1130	508	735	—	—
	» *Halmstad*	235	120	845	—	—	—
	» *Helsingborg*	606	415	—	—	—	—
	» *Köpenhamn*	840	617	—	—	—	—
	» *Engelholm*	500	330	—	—	—	—
	» *Malmö*	720	610	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen. Göteborg—Falun.	Sn:t. № 2 I II III	Godst № 16 II III	Sn:t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Kurir tåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	945	—	—	—	1055	—
	» *Engelholm*	1205	—	—	—	143	—
	» *Köpenhamn*	830	—	—	—	1045	—
	» *Helsingborg*	1055	—	—	—	100	—
	» *Halmstad*	255	—	—	—	347	—
	» *Warberg*	505	—	—	100	532	—
	Från *Göteborg (E, F)* ⌂	800	825	125	400	725	—
2	» Olskroken	804	835	129	405	729	—
9	» Agnesberg	817	903	✕ 141	421	741	—
14	» *Surte*	„	✕ 916	✕ 147	✕ 429	✕ 746	—
17	» *Jordfallet*	„	✕ 923	✕ 152	✕ 435	✕ 750	—
25	» Nol ⌂	842	954	✕ 205	453	803	—
31	» Elfängen ⌂	858	1014	✕ 215	506	✕ 812	—
37	» *Lödöse*	„	✕ 1028	✕ 224	✕ 517	✕ 820	—
43	» Nygård	912	1052	235	532	830	—
56	» Upphärad	934	1145	✕ 256	609	852	—
65	» *Welanda*	„	✕ 1206	✕ 309	✕ 628	„	—
72	Till Trollhättan ⌂	958	1226	320	646	916	—
	Från Trollhättan	1000	1236	322	648	918	—
76	» *Ladugårdsbyn*	„	✕ 1246	✕ 328	✕ 654	„	—
82	Till *Öxnered (c)* ⌂	1015	1258	337	706	933	—
	Till *Uddevalla*	1142	—	—	—	1100	—
	» *Wenersborg*	1050	—	355	737	1006	—
	» *Herrljunga*	—	—	—	1034	—	—
	Från *Herrljunga*	642	—	—	—	550	—
	» *Wenersborg*	1012	140	—	700	932	—
	» *Uddevalla*	—	—	—	616	—	—
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	948	—
97	» Frändefors ⌂	1054	243	—	754	✕ 1009	—
106	» Brålanda ⌂	1108	309	—	813	✕ 1023	—
114	» Erikstad	1121	337	—	832	✕ 1036	—
128	Till *Mellerud (v)* ⌂	1135	358	—	850	1050	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	315	915	—	—	210	—
	» *Christiania*	745	—	—	—	610	—
	Från *Christiania*	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1005	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	✕ 1214	537	Godst № 6 II III	946	—	Godst № 12 II III
155	» Tösse	✕ 1231	610		1010	—	
164	Till Åmål ⌂	1245	632		1032	—	
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	210
181	» Seffle ⌂	117	736	633	—	—	300
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	327
200	» Segmon	✕ 148	835	735	—	—	404
210	» Grums	✕ 205	902	802	—	—	433
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	518
232	Till *Kil (G)* ⌂	242	1010	910	—	—	546
	Till *Karlstad*	340	1251	1023	—	—	712
	» *Laxå*	—	332	208	—	—	1110
	» *Stockholm*	—	945	940	Godst № 8 II III	—	945
	» *Charlottenberg*	—	635	1223		—	856
	» *Christiania* (norsk t.)	—	1057	545		—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	944
	» *Charlottenberg*	—	—	700	1010	—	315
	» *Stockholm*	—	—	—	640	—	725
	» *Laxå*	—	—	440	112	—	301
	» *Karlstad*	215	—	836	851	—	600
	Från *Kil*	302	—	936	530	—	640
248	» Deje ⌂	327	—	1030	629	—	719
254	» Mölnbacka	338	—	1050	652	—	Ank.
264	» Molkom	354	—	1132	739	—	—
271	» Lindfors	✕ 406	—	1157	807	—	—
279	» Geijersdal	✕ 420	—	1225	838	—	—
298	Till *Daglösen* ⌂	441	—	1258	911	—	—
	Till *Filipstad*	515	—	135	950	—	—
	Från *Filipstad*	415	—	1230	830	—	—
	Från *Daglösen*	447	—	130	941	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	505	—	201	1012	—	—
	Till *Kristinehamn*	736	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	655	—	—
	Från *Herrhult*	506	—	221	1037	Godst № 4 II III	—
315	» Loka	✕ 523	—	248	1104		—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	540	—	314	1130		—
	Till *Kortfors*	—	—	615	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	—	—	1210	510	—
334	» Hellefors	554	—	—	1255	545	—
341	» Sikfors	✕ 606	—	—	118	608	—
352	» Bredsjö	624	—	—	208	648	—
372	Till *B:s Ställdalen*	651	—	—	256	736	—
	Till *Kopparberg*	720	—	—	318	1120	—
	» *Örebro*	—	—	—	755	248	—
	» *Köping*	—	—	—	902	525	—
	Från *Köping*	1243	—	—	535	—	—
	» *Örebro*	136	—	—	735	—	—
	» *Kopparberg*	615	—	—	1205	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	652	—	—	326	751	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	712	—	—	404	829	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	220	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	505	—
	Från *B:s Hörken*	713	—	—	434	844	—
392	» B:s Grängesberg	✕ 727	—	—	521	921	—
399	» Klenshyttan	✕ 738	Godst № 10 II III	—	541	937	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	752		—	600	956	—
	Till *Smedjebacken*	—		—	—	1115	—
	Från *Smedjebacken*	130	—	—	—	645	—
	Från *B:s Ludvika*	807	530	—	—	1021	—
417	» Gräsberg	824	613	—	—	1102	—
426	» Rämen	✕ 840	654	—	—	1141	—
435	» Skräcka	✕ 854	719	—	—	1206	—
445	» *Sellnäs*	„	✕ 739	—	—	✕ 1226	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	922	804	—	—	1251	—
	Till *Insjön*	—	1105	—	—	725	Pers:t № 30 II III
	» *Krylbo*	—	1115	—	—	955	
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	1000
	» *Krylbo*	—	400	—	—	—	250
	» *Insjön*	—	640	—	—	—	310
	Från *Borlänge*	923	834	—	—	116	540
456	» Domnarfvet ⌂	928	854	—	—	131	550
461	» Ornäs	936	912	—	—	145	603
470	» *Hinsnoret*	„	✕ 930	—	—	✕ 200	✕ 618
478	Till *Falun (T)* ⌂	1000	952	—	—	220	635
	Till *Gefle*	—	358	—	—	602	—
	» *Mora*	—	—	—	—	728	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen. Blandade tåg.	№ 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	525	830	1230	415	550
8	Till Daglösen ⌂	542	850	1250	435	610

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen. Blandade tåg.	№ 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	600	930	115	455	630
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	620	950	135	515	650

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	640	310
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	346
16	1,05	0,75	» Djurås	718	406
			» Djurmo	✕	✕
26	1,70	1,20	» Dufnäs	740	440
			» Lennheden	✕	✕
			» Tjerna	✕	✕
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	810	515
			Till Falun	952	635
			» Ludvika { snälltåg	943	—
			godståg	400	845
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	—
			» Falun { snälltåg	745	—
			godståg	—	425
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	✕	✕
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	904	608
			» Svärdsjö	✕	✕
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	632
			» Solfvarbo	✕	✕
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	950	707
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	714
			Från Kullsveden	—	719
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	957	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	818
			» Skönsbo	✕	✕
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	1034	850
			» Nås	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	1117	945
			» Strömsnäs	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	✕ 1125	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm { snällt.	425	—
			perst.	555	1125

Kil.	Biljettpris II	III		Godståg № 4	Persont. № 2
			Från Stockholm { persont.	Föreg. dag 515	845
			snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125
	Fr. Krylbo.		Södra Dalarnes jernväg. Från Krylbo ⌂	400	✕ 250
			» Strömsnäs	✕	✕
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	428	305
			» Snickarbo	✕	✕
			» Nås	✕	✕
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	523	347
			» Skönsbo	✕	✕
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	550	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	613	420
			Från Kullsveden	618	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	625	—
			Från Bispberg	638	—
			Till Kullsveden	640	—
			Från Kullsveden	645	421
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	656	430
			» Solfvarbo	✕	✕
50	3,00	2,00	» Gustafs	728	454
			» Svärdsjö	✕	✕
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	752	511
			» Rågåker	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕ 812	525
			Till Falun	952	635
			» Ludvika { snälltåg	943	—
			godståg	405	845
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	—
			» Falun { snälltåg	745	—
			godståg	—	425
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	900	550
			» Tjerna	✕	✕
			» Lennheden	✕	✕
11	0,75	0,50	» Dufnäs	941	623
			» Djurmo	✕	✕
21	1,40	0,95	» Djurås	1015	642
26	1,70	1,20	» Gagnef	1035	702
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	1105	725

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* { Persontåg	—	845
			Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1140	555
			» *Stockholm* { Snälltåg	425	—
			Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	505
2	—	—	» Fredriksberg	515
16	1,10	0,75	» Gravendal	605
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	635
			Från Strömsdal	705
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	740
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	835

Kil.	Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken a)	1050
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1135
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1220
			Från Strömsdal	1250
31	2,15	1,45	» Gravendal	130
45	—	—	» Fredriksberg	213
47	3,25	2,20	Till Annefors	220

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	6.40	—	7.25
			» Örebro	11.10	—	2.56
			» Hallsberg	4.42	—	3.50
			» Laxå	3.55	—	2.45
			» Göteborg	9.35	—	7.50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (C) 🏨	a) 5.08	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.22	—	4.40
			» Glottra	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.59	—	5.43
	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.31	—	6.33
			» Ljusfallshammar	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.49	—	7.01
			» Borggård	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.05	—	7.27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.16	—	7.45
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	7.38	—	8.16
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 (Helgd., Onsd. o. Lörd.)
			Från Finspong	7.43	12.05	7.00
			» Dofverstorp	×	×	×
			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.31	1.14	8.00
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	b) 8.45	d) 1.32	g) 8.18
			Från Kimstad	8.51	1.44	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å) 🏨	c) 9.00	e) 1.55	—
			» Stockholm	4.35	9.40	7.05
			» Norrköping	9.47	2.13	9.14
			» Linköping	9.55	2.55	9.48
			» Westervik	1.50	—	
			» Åtvidaberg	10.50	6.12	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	1.00	9.15	7.25
			» Norrköping	8.02	8.44	2.25
			» Linköping	7.10	7.55	2.22
			» Westervik	—	—	9.10
			» Åtvidaberg	—	5.35	12.16
				Helgd. Onsd. Lörd. Godst. № 8	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från Norsholm (F, Å) 🏨		h) 9.35	l) 3.10
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)		9.46	3.20
			Från Kimstad	o) 8.47	i) 10.02	m) 3.32
			» Skärblacka	9.15	10.29	3.57
			» Ljusfors	×	×	×
			» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	10.00	11.22	4.42
				Godst. № 2 (Dagligen)		№ 4
			Från Finspong	8.20	—	4.52
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.57	—	5.22
40	3,05	2,00	» Hellestad	9.16	—	5.40
			» Borggård	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.40	—	5.58
			» Ljusfallshammar	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10.11	—	6.25
			» Örmon	×	—	×
	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11.00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.42	—	7.10
			» Glottra	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.30	—	7.44
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C) 🏨	k) 12.50	—	n) 7.59
			» Stockholm	9.40	—	9.45
			» Örebro	2.55	—	9.30
			» Hallsberg	1.33	—	8.30
			» Laxå	2.43	—	10.22
			» Göteborg	9.45	—	7.06

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5.01, b) N:o 102 afg. 9.04, c) N:o 325 afg. 9.05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1.36, e) S. j. N:o 21 afg. 2.18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3.35, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 101 afg. 8.44, N:o 324 afg. 8.22, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8.18, S. j. N:o 102 ank. 8.43, i) S. j. N:o 321 ank. 9.59, k) S. j. N:o 11 afg. 1.12, l) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 ank. 3.05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1.57, m) S. j. N:o 327 ank. 3.09, n) N:o 115 afg. 8.07, o) N:o 101 ank. 8.42, N:o 324 ank. 8.12.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9.47	7.06

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6.50	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.13	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7.29	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	7.47	4.42
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	7.59	4.59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8.18	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8.36	5.43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9.05	6.15

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z) 🏨	9.10	3.35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	3.50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	4.08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	4.20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	4.58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	5.17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.28	5.43	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	10.50	6.12	—
			Från Åtvidaberg	10.53	—	5.40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.11	—	6.07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11.36	—	6.34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.57	—	7.06
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.07	—	7.22
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.32	—	8.18
94	7,05	4,25	» Gamleby 🏨	12.58	—	9.10
102	7,65	4,70	» Almvik	1.18	—	9.44
114	8,55	5,25	» Jenny	1.41	—	10.19
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	1.50	—	10.32
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från Westervik	2.00	6.35	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2.15	6.44	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.40	6.59	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.04	7.15	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3.26	7.31	—
			Från Ankarsrum	3.36	7.35	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4.00	7.54	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4.18	8.07	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.38	8.19	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4.59	8.32	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.18	8.44	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.43	9.03	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	6.18	9.25	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från Hultsfred (f) 🏨	4.40	9.55	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5.14	10.19	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5.39	10.37	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6.00	10.51	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.23	11.03	—
32	2,40	1,60	» Totebo	6.40	11.13	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.01	11.26	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7.30	11.42	—
			Från Ankarsrum	7.55	11.47	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.23	12.05	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8.52	12.20	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9.21	12.36	—
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	9.35	12.45	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från Westervik	9.10	—	2.30
4	0,50	0,25	» Jenny	9.20	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.48	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10.05	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10.32	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10.57	—	5.35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.07	—	5.52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11.38	—	6.27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.54	—	6.54
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	12.13	Bl. tåg № 4	7.22
			Från Åtvidaberg	12.16	5.35	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.39	6.09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.53	6.36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.05	6.55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.28	7.38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.36	7.50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.06	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	1.57	8.18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weneras jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C) 🏨	5.31	4.37	1.10	—	10.55	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» Walla	×	×	×	—	×	
			» Seckestad	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6.04	5.10	1.43	—	11.31	
			» Eklunda	×	×	×	—	×	
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	6.29	5.35	2.08	—	11.57	
			Fr. Mariestad	6.36	5.42	—	—	2.15	
21	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	—	—	2.27	
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7.04	6.10	—	—	3.00	
31	2,45	1,60	» Svaneberg	×	×	—	—	3.10	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	—	—	3.28	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.30	6.36	—	—	3.45	
43	3,25	2,15	» Forshem	×	×	—	—	4.00	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.47	6.53	—	—	4.06	
			Fr. Gössäter	7.50	6.57	—	11.17	—	5.10
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
			» Malma	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.17	7.22	—	11.47	—	5.36
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8.38	7.44	—	12.11	—	5.53
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	9.02	8.08	—	12.36	—	6.16

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	9.27	8.29	—	3.26	—	6.20
			» Tweta	×	×	—	×	—	×
			» Myråsen	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.52	8.54	—	3.57	—	6.45
			» Wättlösa	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.09	9.11	—	4.17	—	7.01
			» Malma	×	×	—	×	—	×
			» Kärrgården	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.32	9.34	—	4.44	—	7.25
			Fr. Gössäter	10.38	9.38	—	—	5.55	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» Forshem	×	×	—	—	6.02	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.55	9.57	—	—	6.21	
37	2,60	1,70	» Åskekärr	×	×	—	—	6.35	
41	2,90	1,90	» Svaneberg	×	×	—	—	6.57	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.19	10.20	—	—	7.09	
			» Prestqvarn	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» Leksberg	×	×	—	—	7.34	
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	11.49	10.52	—	—	7.43	
			Fr. Mariestad	11.57	11.01	8.15	—	9.20	
			» Svanrödjan	×	×	×	—	×	
			» Eklunda	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.23	11.27	3.41	—	9.48	
			» Seckestad	×	×	×	—	×	
			» Walla	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C) 🏨	12.55	11.59	4.13	—	10.23	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c) 🏨	8.00	7.20	1.45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8.27	7.47	2.17
22	1,50	1,00	T. Skara 🏨	9.02	8.20	2.57
			Fr. Skara	9.10	8.25	3.13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9.37	8.50	3.47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10.06	9.21	4.25
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I) 🏨	10.35	9.50	4.57

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (C, I) 🏨	12.05	7.06	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12.37	7.35	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1.10	8.05	6.12
28	2,00	1,30	T. Skara 🏨	1.32	8.25	6.36
			Fr. Skara	1.37	8.30	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2.12	9.04	7.35
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) 🏨	2.38	9.30	8.00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b) 🏨	6.17	3.50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6.52	4.23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7.18	4.48
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 🏨	7.45	5.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c) 🏨	8.50	7.20
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.22	8.02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.48	8.28
28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) 🏨	10.18	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	5.10	1.36	6.16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5.37	2.00	6.37
14	1,00	0,50	» Ryr	5.54	2.17	6.53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6.10	2.34	7.07
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) 🏨	6.20	2.44	7.17
			Från Öxnered	6.24	2.50	7.27
27	1,50	0,75	Till Wenersborg 🏨	6.34	3.00	7.37
			Från Wenersborg	6.48	3.15	7.47
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.04	3.32	7.58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7.18	3.49	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.40	4.16	8.30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8.00	4.40	8.46
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.22	5.08	9.08
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (c) 🏨	8.35	5.22	9.20
			Från Håkantorp	8.42	5.34	9.24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9.02	5.55	9.40
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.31	6.26	10.08
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) 🏨	9.57	6.52	10.34

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från Herrljunga (C, d) 🏨	5.04	6.42	5.50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5.29	7.12	6.22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5.54	7.44	6.56
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (c) 🏨	6.08	7.58	7.10
			Från Håkantorp	6.10	8.05	7.20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.23	8.24	7.38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6.44	8.52	8.08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6.56	9.10	8.28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7.20	9.32	8.50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.32	9.46	9.05
65	3,00	1,50	Till Wenersborg 🏨	7.42	9.58	9.17
			Från Wenersborg	7.52	10.12	9.32
69	3,00	1,50	Till Öxnered (X) 🏨	8.00	10.22	9.42
			Från Öxnered	8.02	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8.12	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.23	11.02	10.20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8.37	11.18	10.36
92	4,00	2,00	Till Uddevalla 🏨	8.56	11.42	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6.45	9.30	1.40	3.25	7.00	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.55	9.40	1.50	3.35	7.10	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	7.15	10.40	2.10	3.45	7.50	9.58
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7.25	10.50	2.20	3.55	8.00	10.08

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	8.25	2.35	5.15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8.57	3.09	5.49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9.16	3.31	6.11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9.44	4.03	6.43
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 🏨	10.08	4.30	7.10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c) 🏨	5.08	10.45	7.35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5.32	11.18	8.07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6.15	11.54	8.44
2,05	1,30	» Fristad 🏨	6.31	12.12	9.02
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	6.59	12.40	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	5.20	12.35
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.51	1.02
16	1,20	0,80	» Hillared	6.07	1.15
23	1,75	1,15	» Roppered	6.33	1.37
38			Till Borås nedre	7.15	2.16
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7.24	2.23

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås öfre (d) 🏨	8.50	5.00
1			» » nedre	8.54	5.05
16	1,20	0,80	» Roppered	9.36	5.55
23	1,75	1,15	» Hillared	9.54	6.17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.06	6.33
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	10.30	7.00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Warberg (t) 🏨	5.06	11.35	5.35
8	0,50	0,35	» Tofta	5.22	11.49	5.54
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5.35	11.59	6.17
19	1,15	0,80	» Weddige	5.46	12.08	6.36
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6.11	12.27	7.13
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	[illegible]	[illegible]	7.28
41	2,50	1,65	» Björketorp	[illegible]	12.44	7.51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6.55	1.00	8.24
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.08	1.09	8.48
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7.28	1.25	9.18
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7.47	1.42	9.49
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.59	1.51	10.09
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (d) 🏨	8.18	2.15	10.35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Borås öfre (d) 🏨	—	7.12	2.45	4.35
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7.35	3.09	5.12
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7.48	3.18	5.31
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8.10	3.35	6.07
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8.32	3.52	6.38
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8.44	4.01	6.58
44	2,65	1,80	» Björketorp	5.40	9.07	4.17	7.25
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	5.59	9.20	4.27	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6.22	9.31	4.35	—
66	4,00	2,65	» Weddige	6.58	10.00	4.54	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7.17	10.14	5.02	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7.36	10.29	5.12	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t) 🏨	7.55	10.45	5.24	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn 🏨	5.20	7.45	2.15
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	7.08	9.53	4.23

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) 🏨	7.40	10.50	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.35	7.45
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1.95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	9.48	12.58	9.08

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.48 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	Onsd. o. Lörd. Sön- o. Hgd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (F, H, u) 🏨	7.00	11.00	6.40	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.18	11.28	7.08	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	7.33	11.50	7.30	—	—	
			Fr. Eksjö	7.48	—	—	2.45	—	5.10
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7.59	—	—	3.12	—	5.36
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.14	—	—	3.37	—	5.58
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.23	—	—	3.52	—	6.10
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	8.37	—	—	4.13	—	6.26
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8.56	—	—	4.47	—	6.52
65	4,25	2,45	» Emarp	9.04	—	—	4.59	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.16	—	—	5.21	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	9.31	—	—	5.45	—	—
			T. Vestervik	12.45	—	—	—	—	—
			Fr. Vestervik	6.35	—	—	2.00	—	—
			Fr. Hultsfred	9.46	—	—	6.36	5.05	—
91	—	—	» Hagelsrum	9.59	—	—	6.56	5.25	—
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10.07	—	—	7.10	5.42	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.16	—	—	7.21	5.55	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.34	—	—	7.43	6.15	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.44	—	—	8.00	6.32	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10.55	—	—	8.20	6.51	—
120	7,80	4,50	» Berga	11.03	—	—	8.34	7.11	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11.16	—	—	8.58	7.39	—
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11.38	—	—	9.28	8.11	—
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	11.50	—	—	9.47	8.30	—

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Onsd. och Lörd. samt Sön- o. Helgd.)
			Fr. Oskarshamn 🏨	4.30	—	—	5.30	1.20	
8	0,55	0,30	» Forshult	4.44	—	—	5.56	1.46	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	5.05	—	—	6.28	2.20	
28	1,35	1,05	» Berga	5.19	—	—	7.02	2.50	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.33	—	—	7.18	3.08	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.44	—	—	7.36	3.26	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.54	—	—	7.55	3.47	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.08	—	—	8.11	4.08	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	6.16	—	—	8.30	4.22	
57	—	—	» Hagelsrum	6.23	—	—	8.41	4.34	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	6.35	—	—	8.59	4.52	
			T. Vestervik	—	—	—	12.45	—	—
			Fr. Vestervik	2.00	—	—	6.35	—	—
			Fr. Hultsfred	6.50	—	—	10.00	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.06	—	—	10.27	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7.18	—	—	10.46	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.27	—	—	11.09	—	7.00
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.51	—	—	11.45	—	7.34
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.59	—	—	11.59	—	7.49
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.08	—	—	12.15	—	8.15
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.24	—	—	12.45	—	8.43
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	8.39	—	—	1.08	—	9.05
			Fr. Eksjö	8.51	9.20	4.20	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.08	9.43	4.46	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u) 🏨	9.25	10.10	5.15	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	8.00	5.10
10	0,65	0,40	» Storebro	8.28	5.39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	8.50	6.25

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	10.05	7.05
11	0,75	0,45	» Storebro	10.35	7.35
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	11.00	8.00

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Från Hvetlanda 🏨	7.15	2.20	7.00
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.37	2.41	7.21
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.52	2.55	7.35
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8.09	3.11	7.51
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8.21	3.22	8.02
21	1,60	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	3.34	8.15
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F) 🏨	9.00	4.00	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
					Från Säfsjö (F) 🏨	9.30	4.35	9.00
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.57	5.03	9.26
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10.10	5.17	9.39
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10.24	5.30	9.52
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.44	10.05
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.57	10.18
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	11.10	6.15	10.36

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. o. Lörd. № 9
			Från Wexiö (h) 🏨	6.30	12.40	5.40	6.27	5.48
5	0,50	0,20	» Räppe	6.44	12.56	5.52	6.40	5.59
10	0,70	0,35	» Gemla	6.58	1.13	6.05	6.53	6.11
18	1.30	0,65	Till Alfvesta (F) 🏨	7.15	1.30	6.22	7.10	6.28

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. o. Lörd. № 10
			Från Alfvesta (F) 🏨	8.50	2.25	7.40	9.10	7.30
8	0,60	0,30	» Gemla	9.08	2.45	7.58	9.28	7.48
13	0,95	0,50	» Räppe	9.22	3.02	8.11	9.42	8.02
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	9.33	3.13	8.22	9.53	8.13

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9.20	3.40
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9.52	4.12
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10.13	4.33

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11.40	5.20
7	0,50	0,30	» Ekeberga	12.06	5.48
16	1,15	0,65	Till Kosta	12.33	6.13

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	7.00	1.35	3.20	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9.22	3.45	6.00	—
			Från Emmaboda 🏨	9.42	4.06	—	5.20
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10.40	4.49	—	5.52
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.20	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.37	5.46	—	6.41
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	12.06	6.12	—	7.10

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från Wexiö (h) 🏨	10.00	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.31	4.06	—	7.16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.01	4.38	—	7.46
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	11.22	5.05	—	8.07
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.34	—	8.31
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	12.09	5.58	—	8.54
			Från Emmaboda 🏨	12.27	6.14	6.02	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	6.30	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.54	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	7.09	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	7.27	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.51	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	8.10	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.17	8.27	—
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.36	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	2.35	8.35	8.46	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rödeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt vid Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från Kalmar 🏨	6.20	1.30	3.10	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.41	1.46	3.30	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.10	2.07	3.57	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.48	2.34	4.31	—
			Från Nybro	7.53	2.41	4.37	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.23	3.04	5.07	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.07	3.36	5.47	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	9.12	3.40	5.52	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från Emmaboda (h) 🏨	6.15	12.20	6.20	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.23	12.25	6.26	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.10	1.04	7.02	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	7.39	1.28	7.25	—
			Från Nybro	7.53	1.34	7.26	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8.35	2.07	7.56	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9.00	2.28	8.15	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	9.18	2.45	8.30	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	5.20	11.20
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.15	12.02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.54	12.40
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	7.31	1.18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	2.55
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3.37
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.15
43	3.25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	4.50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn ⌂ ×	8.45	3.25	7.10
5	0,50	0,25	» Asarum	9.00	3.37	7.25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9.24	3.56	7.48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.55	4.18	8.18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10.15	4.33	8.37
30	2,10	1,35	» Fridafors	×10.30	—	×8.51
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	×10.37	×4.49	×8.59
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	10.59	5.04	9.10
44	3,10	2,00	» Älshult	11.24	5.19	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.50	5.37	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12.03	×5.46	
64	4,50	2,90	» Torne	12.28	6.01	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.52	6.14	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	1.15	6.30	
			Från Vislanda (F, k) ⌂	2.50	—	9.10
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.33	—	9.52
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	3.54	—	10.09
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.18	—	10.28
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	4.50	5.30	10.45
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.20	6.00	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.30	6.10	
			Från Bolmen	5.40	6.20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.52	6.38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6.04	6.56	
148	10,10	6,50	» Åsen	6.15	7.12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.31	7.39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6.42	7.55	
157	11,10	7,15	» Elmås	×6.51	×8.05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6.59	8.23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.13	8.43	
175	12,35	7,95	» Breared	×7.32	×9.12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.42	9.36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7.59	9.50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8.05	9.57	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	8.16	10.10	

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	7.00	4.00	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7.12	4.14	
7	0,50	0,35	» Skedala	7.18	4.22	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.28	4.37	
18	1,40	0,90	» Breared	×7.43	×4.54	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8.04	5.28	
33	2,35	1,50	» Bygget	8.22	5.55	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8.29	×6.04	
40	2,80	1,80	» Bökö	8.39	6.20	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.50	6.39	
50	3,50	2,25	» Åsen	9.09	7.03	
54	3,80	2,45	» Byholma	9.19	7.18	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.31	7.35	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.42	7.48	
			Från Bolmen	9.52	7.58	
68	5,00	3,15	» Angelstad	10.05	8.08	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	10.55	8.36	4.45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.21	Ank.	5.07
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	11.49		5.30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12.11		5.55
115	8.10	5.20	Till Vislanda (F, k) ⌂	12.53		6.35
			Från Vislanda (F, k) ⌂	2.45	9.20	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3.10	9.37	
129	9,10	5,85	» Torne	3.33	9.50	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3.54	×10.05	
141	9,95	6,40	» Ulfö	4.10	10.16	
149	10,50	6,75	» Älshult	4.33	10.31	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂	5.01	10.50	6.00
161	11,35	7,30	» Slättesmåla	×5.16	×10.59	×6.15
163	11,50	7,40	» Fridafors	×5.25	—	×6.23
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.43	11.14	6.42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6.00	11.24	7.02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.25	11.42	7.30
188	13,30	8,55	» Asarum	6.43	11.55	7.48
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ×	6.55	12.04	8.00

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg Dagligen. № 7	№ 11 (Sönd., Månd.)
			Från Karlskrona (h) ⌂	9.00	3.30	7.10	5.15
4	0,30	0,20	» Gullberna	9.10	3.40	7.22	5.25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×9.17	×3.47	×7.31	×5.32
9	0.65	0,45	» Skärfva	×9.22	×3.52	×7.37	×5.37
12	0,85	0,55	» Nettraby	9.29	3.59	7.46	5.44
20	1,40	0,90	» Johannishus	9.46	4.16	8.03	6.01
24	1,70	1,10	» Edestad	9.55	4.25	8.19	6.10
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×8.25	×6.15
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ×	10.07	4.37	8.35	6.23
			» Ronneby helsobr.	10.32	4.57	№ 1	
			Från D:o D:o	9.53	4.23	1.30	№ 9
			» Ronneby	10.17	4.47	1.50	6.35
34	2,40	1.55	» Djupadal *	10.27	4.58	2.00	6.48
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10.34	5.05	2.05	6.55
40	2,80	1,80	» Härsjön	10.43	5.16	×2.13	7.06
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	11.02	5.38	2.28	7.28
50	3,50	2,25	» Kulläkra	11.09	5.47	×2.34	7.36
54	3,80	2,45	» Merserum	11.18	5.58	×2.41	7.47
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	11.37	6.21	×2.56	8.09
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ×	11.55	6.42	3.10	8.30
							№ 7
			Från Karlshamn ⌂ ×	12.10	7.00	5.45	1.30
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×12.19	×7.09	×5.53	×1.40
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	×7.16	×6.00	×1.49
78	5.50	3,55	» Mörrum	12.37	7.25	6.09	2.02
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12.49	7.36	6.20	2.17
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	12.58	7.44	6.28	2.27
Kil. fr. Sandbäck			Från Sandbäck	↓	↓	↓	2.45
3	6,25	4,05	» *Kylinge*				2.58
6	6.45	4,15	» *Gränum*				3.12
10	6,75	4,35	» *Jemshög*				3.30
13	6.95	4,50	» *Rösjö*				×3.40
15	7,10	4,55	Till *Holje* ⌂				3.50
			Från *Holje*	↓	↓	5.30	
			Från Sandbäck	1.04	7.42	6.34	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×1.13	×7.58	×6.43	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1.24	8.09	6.54	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	1.40	8.25	7.10	
			Från Sölvesborg	1.50	8.32	7.15	
110	7,75	5,00	» Bromölla	2.12	8.58	7.38	
114	8,05	5,15	» Gualöf	2.23	9.12	7.50	
119	8.40	5.40	» Bäckaskog	2.35	9.23	8.02	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2.45	9.34	8.13	
128	9.00	5,80	» Nosaby	3.00	9.50	8.30	
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	3.10	10.02	8.40	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris från Kristianstad I	III		Genomgående tåg Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg Dagligen. № 2	№ 8
			Från Kristianstad ⌂	12.30	7.00	8.55	
4	0,50	0,25	» Nosaby	12.39	7.11	9.08	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	12.55	7.32	9.25	
13	0,95	0.60	» Bäckaskog	1.03	7.44	9.35	
18	1,30	0.85	» Gualöf	1.14	7.55	9.47	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1.24	8.10	10.00	
31	2.20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1.44	8.30	10.20	
			Från Sölvesborg ⌂	1.55	8.37	10.25	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	2.12	8.54	10.43	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×2.22	×9.05	×10.54	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	2.30	9.13	11.02	
Kil. fr. Holje.			Till *Holje* ⌂	3.50			
	4,30	2,75	Från *Holje*				5.30
2	4,20	2,70	» *Rösjö*				×5.39
5	3,95	2,55	» *Jemshög*				5.51
9	3,70	2,35	» *Gränum*				6.05
12	3,50	2,25	» *Kylinge*				6.16
15			Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	6.25
			Från Sandbäck ⌂	2.34	9.18	11.07	6.40
50	3.50	2,30	» Gustafstorp	2.43	9.27	11.16	6.53
54	3,85	2,45	» Mörrum	2.55	9.38	11.28	7.11
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×9.46	×11.36	×7.20
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×3.08	×9.53	×11.43	×7.29
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ×	3.15	10.00	11.50	7.38
							№ 10
			Från Karlshamn ⌂	3.40	8.55	12.15	7.15
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	4.03	9.18	×12.33	7.41
78	5,55	3,55	» Merserum	4.22	9.41	×12.48	8.04
82	5,80	3,70	» Kulläkra	4.31	9.52	×12.56	8.15
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	4.41	10.05	1.03	8.27
92	6.50	4,15	» Härsjön	4.56	10.23	1.17	8.43
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5.06	10.35	1.26	8.57
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5.11	10.40	1.31	9.04
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ×	5.20	10.49	1.40	9.15
			» Ronneby helsobr.	5.37	11.07	1.57	№ 12 (Lörd. o. Sönd.)
			Från D:o D:o	5.03	10.38	№ 8	
			» Ronneby	5.30	11.00	7.05	9.30
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	×7.16	×9.41
108	7,65	4,90	» Edestad	5.43	11.13	7.22	9.47
112	7,90	5.05	» Johannishus	5.52	11.22	7.35	9.58
120	8,50	5,45	» Nettraby	6.09	11.39	7.56	10.18
123	—	—	» Skärfva	×6.16	×11.46	×8.04	×10.26
125	—	—	» Rosenholm	×6.21	×11.51	×8.10	×10.32
128	9,05	5,30	» Gullberna	6.28	11.58	8.19	10.40
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	6.37	12.07	8.30	10.50

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	◗ Blandadt tåg № 7	● № 9
		Från Åhus ⌂	—	—	2.30	—	7.20
5	—	» Ripa	—	—	2.44	—	7.34
7	—	» Hernestad	—	—	2.51	—	7.41
		Mjö	—	—	×	—	×
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3.07	—	7.57
		» Degeberga ⌂	7.00	11.25	↓	4.30	↓
	2	» Vidtsköfle	7.06	11.31		×	
15	7	Till Efveröd	7.20	11.44	3.12	4.48	8.02
		Från D:o	7.22	11.45	3.15	Fortsätter som N:o 12 till Åhus.	8.04
18	10	» Lyngsjö	7.32	×	×		×
19	11	» Östra Vram	7.38	11.58	3.30		8.17
22	14	Till Tollarp ⌂	7.46	12.06	3.40		8.25
		Från D:o	7.49	12.08	3.51		8.27
27	19	*Tullsåkra*	×	×	×		×
		» Nöbbelöf	×	×	×		×
30	22	» Ovesholm	8.13	12.30	4.17		8.52
		Uddarp	×	×	×		×
34	26	» Skepparslöf	8.27	12.41	4.30		×
36	28	» Öllsjö	8.34	×	×		9.10
38	30	Till Karpalund (l)	8.39	12.51	4.41		Ank.
		Från D:o	8.42	12.52	4.46		
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	8.50	1.00	4.55		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- o. helgdag. t. vid. Blandadt tåg № 8	№ 10	◗ № 12	● № 14
		Från Kristianstad (l) ⌂	10.45	2.50	6.20	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	10.54	2.58	6.28	—	—	—	—
		Från D:o	10.59	2.59	6.30	—	—	—	—
7	7	» Öllsjö	11.06	×	×	8.40	—	—	9.15
9	9	» Skepparslöf	11.14	3.10	6.53	8.46	—	—	×
		Uddarp	×	×	×	×	—	—	×
13	13	» Ovesholm	11.30	3.21	7.07	9.00	—	—	9.35
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
		Tullsåkra	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp ⌂	11.54	3.42	7.31	9.21	—	—	9.59
		Från D:o	12.06	3.44	7.36	9.25	—	—	10.00
24	24	» Östra Vram	12.17	3.54	7.48	9.35	—	—	10.11
25	25	» Lyngsjö	12.21	×	×	×	—	—	×
28	28	Till Efveröd	12.30	4.05	8.00	9.46	—	—	10.23
		Från D:o	12.33	4.06	8.03	9.48	4.08	4.50	10.24
	33	» Vidtsköfle	↓	4.20	8.12	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga ⌂		4.25	8.25				10.45
30		Från Gärds Lyngby	12.39	—	—	9.54	4.14	4.56	—
		Mjö	×	—	—	×	×	×	—
36		» Hernestad	12.56	—	—	10.11	4.31	5.12	—
38		» Ripa	1.02	—	—	10.17	4.37	×	—
43		Till Åhus ⌂	1.15	—	—	10.30	4.50	5.30	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.
Anm. Tur- och returbiljetter gällande *4* dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Uppgående.	Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9		
			Fr. Kristianstad	—	9.45	—	3.30	6.50	—	—
			T. Karpalund (l)	—	9.53	—	3.38	6.58	—	—
			Fr. D:o	—	9.56	—	3.41	7.00	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10.05	—	3.52	7.09	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10.12	—	4.02	7.17	—	—
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	10.27	—	4.19	7.33	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10.36	—	4.31	7.42	—	—
			Grydt	—	×	—	×	×	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby ⌂	—	10.52	—	4.48	7.58	—	—
			Fr. D:o	6.05	10.57	3.30	4.59	8.01	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	6.18	11.09	3.44	5.13	8.14	—	—
41	2.50	1,45	T. Hästveda (F) ⌂	6.35	11.25	4.00	5.30	8.30	—	—

Kilom.	Pris å biljett I	III	Nedgående.	P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. Hästveda (F) ⌂	7.00	12.00	4.30	5.55	8.50	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	7.15	12.16	4.45	6.13	9.08	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby ⌂	7.25	12.27	4.55	6.25	9.20	—	—
			Fr. D:o	7.29	12.32	5.00	—	—	—	—
			» Grydt	×	×	×	—	—	—	—
19	1,15	0.20	» Vanås	7.45	12.50	5.15	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	7.56	1.01	5.25	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8.12	1.17	5.40	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8.20	1.25	5.48	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	8.29	1.34	5.58	—	—	—	—
			Fr. D:o	8.32	1.37	6.02	—	—	—	—
41	2.50	1,45	T. Kristianstad	8.40	1.45	6.10	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från Tollarp ⌂	—	—	3.45	◗ 1:a Thorsd. i hvar månad.	6.08
2	0.40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	3.50		6.14
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	3.59		6.23
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4.12		6.36
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4.22		6.46
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4.42		7.08
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	4.53		7.13
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	—	5.02		7.22
			Från D:o	7.30	1.30	5.07	9.14	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.40	1.42	5.17	9.22	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.53	1.57	5.30	9.33	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	8.10	2.17	5.47	9.50	

● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från Hör (F) ⌂	10.10	4.40	7.15	8.32	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10.28	4.58	7.33	8.47	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.41	5.18	7.46	8.59	—
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	10.50	5.27	7.55	9.08	—
			Från D:o	10.55	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	◖ 1:a Thorsd. i hvar månad.	5.45
17	1,45	0,80	» Espinge	11.06		—		5.55
21	1,65	0,95	» Satserup	11.16		—		6.05
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	11.33		—		6.21
30	2,25	1,30	» Liarum	11.43		—	—	6.34
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11.53		—	—	6.45
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12.00		—	—	6.54
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	12.04		—	—	6.59

● 1:a O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	9.00	5.30	2.40	9.00	3.12	9.20
3	0,30	0,15	Rödaled	9.12	5.42	2.49	9.09	3.21	9.29
6	0,50	0,25	Från Balsby	9.23	5.53	2.57	9.17	3.29	9.37
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9.35	6.05	3.07	9.27	3.39	9.47
			Från Österslöf	9.41	6.11	3.13	9.32	3.44	9.53
14	1,00	0,50	Ekestad	9.54	6.24	3.25	9.44	3.56	10.05
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	10.02	6.32	3.32	9.51	4.03	10.12
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	10.12	6.42	3.41	10.00	4.12	10.21
			Från Arkelstorp	10.20	6.50	3.47	10.06	4.18	10.27
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10.29	6.59	3.55	10.14	4.26	10.35
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	10.43	7.09	4.07	10.26	4.38	10.47
			Från Immeln	10.48	7.18	4.12	10.31	4.43	10.52
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	10.58	7.28	4.20	10.39	4.51	11.00
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11.07	7.37	4.27	10.46	4.58	11.07
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	11.19	* 7.49	4.37	10.57	5.09	11.17
			Från Sibbhult	11.26	7.56	4.48	11.08	5.15	11.23
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11.38	8.08	4.54	11.14	5.26	11.34
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	11.45	8.15	5.00	11.20	5.32	11.40

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedag:r Bl. tåg № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg № 5	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra ⌂	5.00	12.55	7.50	6.00	12.20	6.30
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5.08	1.03	7.58	6.08	12.28	6.38
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	5.20	1.15	8.10	6.19	12.39	6.49
			Från Sibbhult	5.25	1.20	* 8.12	6.20	12.40	6.50
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5.37	1.32	8.22	6.30	12.50	7.00
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5.47	1.42	8.31	6.39	12.59	7.09
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	5.57	1.52	8.39	6.47	1.07	7.17
			Från Immeln	6.07	2.02	8.45	6.53	1.13	7.23
19	1,40	0,70	Kaffatorp	6.17	2.12	8.55	7.03	1.23	7.33
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	6.25	2.20	9.02	7.10	1.30	7.40
			Från Arkelstorp	6.35	2.30	9.09	7.15	1.35	7.48
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	6.47	2.42	9.19	7.25	1.45	7.58
26	1,90	0,95	Ekestad	6.55	2.50	9.26	7.31	1.51	8.05
30	2,10	1,05	Till Österslöf	7.07	3.02	9.36	7.41	2.01	8.15
			Från Österslöf	7.13	3.08	9.38	7.43	2.03	8.20
34	2,40	1,20	« Balsby	7.25	3.20	9.49	7.54	2.14	8.32
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	7.35	3.30	9.57	8.02	2.22	8.41
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	7.45	3.40	10.05	8.10	2.30	8.50

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	4.00	9.30	3.50	2.10
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4.10	9.39	3.58	2.28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4.21	9.48	4.07	2.48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4.30	9.58	4.15	3.02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4.46	10.07	4.24	3.22
22	1,60	0.80	» Ignaberga	4.54	—	—	3.35
25	1,80	0,90	» Attarp	5.02	10.21	4.34	3.46
27	1,90	0,95	» Röinge	5.11	—	—	3.54
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	5.21	10.35	4.44	4.00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	6.30	11.13	5.20	8.10
3	0,40	0,20	» Röinge	6.36	—	5.26	8.17
5	0,40	0,20	» Attarp	6.45	11.28	5.35	8.25
8	0.60	0,30	» Ignaberga	6.54	—	5.44	8.32
11	0,80	0,40	» Winslöf	7.06	11.33	5.56	8.41
16	1,20	0 60	» Fridhem	7.17	11.42	6.07	8.50
20	1,40	0,70	» Önnestad	7.32	11.51	6.21	8.58
25	1,80	0.90	» Karpalund (l)	7.47	12.00	6.36	9.09
30	2.10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	7.57	12.08	6.45	9.18

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 15 September 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	10.00	7.35
4	0,40	0,20	» Hammar	10.10	7.45
6	0,50	0,25	» Wiby	10.20	7.55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10.33	8.09
13	1,00	0,50	» Horna	10.40	8.17
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	10.50	8.25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	7.30	1.10
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.20
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	1.30
11	0,80	0,40	» Wiby	8.04	1.44
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	1.51
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	8.20	2.00

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	6.20	7.40	12.55	3.10	6.15
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	6.38	8.05	1.13	3.35	6.36
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	6.52	8.25	1.28	3.53	6.51
			Från Tomelilla	6.57	8.35	1.35	4.02	7.03
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	7.11	8.55	1.49	4.21	7.18
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	7.21	9.11	1.59	4.35	7.31
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	7.38	9.35	2.15	4.58	7.50
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.52	9.54	2.27	5.17	8.00
54	3,25	1,90	» Askeröd	8.08	10.20	2.39	5.34	
60	3.60	2,10	» Löberöd ⌂	8.22	10.39	2.51	5.50	
65	3.90	2,30	» Hurfva ⌂	8.36	10.56	3.02	6.04	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8.49	11.13	3.14	6.19	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	8.57	11.23	3.22	6.28	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	9.30	12.15	4.15	7.00	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9.39	12.29	4.28	7.09	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	9.53	12.52	4.50	7.22	
16	1.00	0,60	» Löberöd ⌂	10.05	1.12	5.08	7.34	
21	1,30	0,75	» Askeröd	10.16	1.29	5.31	7.45	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10.30	1.50	5.50	8.01	7.15
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	10.42	2.13	6.08	8.13	7.37
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	10.57	2.34	6.29	8.27	7.55
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	11.08	2.51	6.45	8.38	8.10
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	11.20	3.06	6.59	8.50	8.22
			Från Tomelilla	11.24	3.16	7.09	8.54	8.30
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	11.40	3.40	7.28	9.11	8.49
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	11.57	4.00	7.48	9.28	9.08

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	7.00	11.20	2.50	6.45
—	—	—	» Södervärn (s)	7.10	11.32	2.57	6.55
6	0,40	0,25	» Hindby	7.19	11.42	3.04	7.03
11	0.70	0,40	» Oxie	7.35	12.00	3.13	7.16
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.49	12.16	3.25	7.29
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	8.00	12.28	3.35	7.40
			Från Svedala	8.15	12.42	3.40	7.55
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8.27	12.55	3.51	8.07
			Från Börringe	8.37	1.07	3.56	8.15
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.53	1.24	4.08	8.30
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	9.10	1.43	4.19	8.43
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9.27	2.05	4.31	8.58
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.43	2.23	4.44	9.13
55	3.30	1,95	» Charlottenlund	9.54	2.33	4.53	9.23
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	10.12	2.50	5.10	9.43

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	6.05	10.55	1.05	6.00
8	0 50	0,30	» Charlottenlund	6.28	11.13	1.26	6.20
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.39	11.22	1.38	6.31
19	1.15	0,70	» Rydsgård	6.58	11.36	2.00	6.50
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	7.18	11.50	2.22	7.06
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.32	11.59	2.38	7.16
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7.44	12.10	2.52	7.28
			Från Börringe	7.52	12.16	3.04	7.33
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	8.04	12.27	3.18	7.45
			Från Svedala	8.18	12.32	3.36	8.00
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.32	12.44	3.52	8.13
52	3.15	1,85	» Oxie	8.47	12.54	4.14	8.26
57	3.45	2,00	» Hindby	9.00	1.05	4.29	8.38
—	—	—	» Södervärn (s)	9.12	1.13	4.41	8.49
63	3,80	2.25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	9.19	1.20	4.48	8.55

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	6.05	10.40	6.05
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6.14	10.49	6.15
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (m)	6.26	11.00	6.25
8	0.60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6.40	11.13	6.32
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6.49	11.22	6.41
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7.09	11.40	6.55
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7.16	11.46	7.02
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7.24	11.55	7.12
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7.32	12.03	7.20

Kilom.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8.40	4.00	8.18
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8.49	4.09	8.27
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8.58	4.18	8.36
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	9.11	4.30	8.47
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9.21	4.41	8.58
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9.39	4.58	9.10
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (m)	9.49	5.08	9.19
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9.58	5.17	9.28
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	10.08	5.25	9.36

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	7.00	11.45	5.30
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7.14	12.01	5.44
8	0,70	0,35	» Tomarp	7.23	12.12	5.53
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	7.35	12.26	6.06
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	7.47	12.41	6.19
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8.01	12.57	6.33
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	8.16	1.15	6.48

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	8.41	1.40	7.15
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8.57	1.59	7.32
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	9.12	2.17	7.50
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	9.24	2.31	8.04
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.35	2.45	8.17
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.44	2.55	8.26
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	9.57	3.10	8.40

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	6.40	9.35	4.25	7.03	2.50
			Stabbarp	"	"	"	"	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6.51	9.50	4.39	7.14	3.13
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	7.01	10.05	4.52	7.25	3.38
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	7.10	10.15	5.02	7.34	3.50
			Fr. D:o	7.12	10.22	5.10	7.41	4.05
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	7.32	10.45	5.35	8.04	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.40	10.57	5.49	8.11	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	7.55	11.15	6.10	8.25	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf ⌂	6.40	9.35	4.25	7.03	2.50
			» Landskrona (q) ⌂	7.05	10.00	5.00	7.30	—
			» Billeberga	7.31	10.42	5.28	8.05	4.54
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7.44	10.57	5.41	8.17	5.54
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	7.57	11.12	5.54	8.30	6.17
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.08	11.23	6.04	8.40	6.31
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	8.17	11.34	6.12	8.47	6.46
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	8.24	11.44	6.18	8.54	7.00
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) ⌂	8.30	11.50	6.24	9.02	7.10

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg Central (p, t) ⌂	6.30	2.05	4.35	6.45	8.14
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	6.38	2.12	4.42	6.56	8.32
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6.47	2.20	4.48	7.07	8.50
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.55	2.28	4.55	7.16	9.07
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	7.05	2.38	5.04	7.29	9.31
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	7.18	2.51	5.16	7.46	10.02
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.28	3.02	5.26	7.58	10.20
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	7.55	3.30	6.10	8.25	11.15
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	8.30	3.50	6.20	9.10	12.28

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	7.05	2.40	5.00	7.30	10.00
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.19	2.54	5.16	7.49	10.26
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7.33	3.07	5.30	8.06	10.46
			Till Teckomatorp	7.46	3.17	5.42	8.24	11.05
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	7.52	3.19	5.46	8.29	11.21
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	8.04	3.29	5.56	8.43	11.43
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.17	3.39	6.08	8.57	12.08
			Stabbarp	"	"	"	"	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	8.30	3.50	6.20	9.10	12.28

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 2 September 1892.

Från Råå	7.15	9.30	2.30	5.30
Till Helsingborg	7.45	10.00	3.00	6.00
Från Helsingborg	8.00	12.30	4.00	7.00
Till Råå	8.30	1.00	4.30	7.30

Afgiften utgör 20 öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt 10 öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	5.40	—	11.13	1.05	5.30
5	0,40	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0.75	0,45	0,30	» Finja	×5.48	—	×11.21	1.25	5.41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0.45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×5.58	—	×11.31	1.51	5.56
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0.65	2.20	1,65	1,10	» Vest-Torup	6.07	—	×11.40	2.14	6.09
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	6.18	—	11.51	2.40	6.24
32	2,80	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×6.28	—	×12.01	3.06	6.39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,21	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	6.40	—	12.14	3.36	6.59
										Från Klippan	6.45	—	12.17	3.51	7.04
47	3,30	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2.85	» Qvidinge	×6.53	—	×12.25	4.11	7.15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	7.02	—	12.34	4.29	7.27
										Från Åstorp	7.08	—	12.38	4.44	7.32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3.40	» Gunnarstorp	×7.14	—	×12.43	4.58	7.39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2.10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7.20	—	12.49	5.07	7.45
										Från Bjuf	7.25	9.40	12.51	5.22	7.50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	7.37	9.53	×12.58	5.39	7.59
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8.20	6,15	4,10	» Påarp	7.52	10.08	×1.06	5.59	8.10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	8.00	10.21	×1.12	6.18	8.19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	•	10.25	•	6.22	8.23
										Från Ramlösa	"	10.30	"	6.27	8.24
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	8.10	10.36	1.20	6.36	8.30
87										Till *Helsingör* Ångfärja (Dansk t.)	9.00	11.35	4.35	—	9.00
										» *Köpenhamn* Dir. Ångb.	11.00	—	6.35		
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o* Bantåg	11.10	2.00	6.17	—	11.00
260										» *Korsör* D:o	6.05	7.28	9.47		

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från *Korsör* Bantåg (Dansk t.)	—	—	—	—	7.50	
										» *Köpenhamn* D:o	—	—	—	8.18	10.45	3.25
										» *D:o* Dir. Ångb	—	—	—	—	10.00	4.00
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	10.05	12.15	5.40
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	—	7.30	9.30	11.36	2.30	7.15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	7.36	9.39	11.42	"	7.21
										Från Ramlösa	—	7.37	9.44	11.47	"	7.26
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	—	7.42	9.55	11.56	×2.39	7.34
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	7.52	10.12	12.09	×2.46	7.47
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	—	8.03	10.32	12.24	×2.55	8.03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	8.11	10.44	12.32	3.01	8.11
										Från Bjuf	—	8.15	10.59	—	3.03	8.23
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0.75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	8.22	11.13	—	×3.08	8.34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	—	8.29	11.22	—	3.14	8.40
										Från Åstorp	—	8.34	11.37	—	3.18	8.48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	8.47	12.00	—	×3.28	9.05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	—	8.57	12.15	—	3.37	9.15
										Från Klippan	5.05	9.02	12.30	—	3.40	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	5.30	9.23	1.05	—	×3.54	
52	4.20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	5.49	9.39	1.31	—	4.05	
59	4,75	3,55	2.40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	6.09	9.54	2.10	—	×4.15	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	6.26	10.07	2.33	—	×4.24	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	6.45	10.22	2.59	—	×4.34	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	6.55	10.32	3.14	—	4.42	

Bjuf—Billesholm. / Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III
5	—	—	—	—	0.30	0,20	—	0,45	0,30

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II, III	№ 14 II, III	Sökned. № 16 II, III
Från *Hessleholm*	11.13	—	1.05
» *Helsingborg*	11.36	2.30	—
» Bjuf	12.52	3.10	5.30
Till Billesholm (q)	1.17	3.35	5.55

Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II, III	№ 11 II, III	Sökned. № 13 II, III
Från Billesholm (q)	9.00	2.20	4.25
Till Bjuf	9.25	2.45	4.50
» *Helsingborg*	10.36	—	6.36
» *Hessleholm*	—	4.42	—

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som i biljettkontoret vid ångfärjehamnen i Helsingborg samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes numera till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg, undantagandes statsbanornas snälltåg N:ris 1 och 2. Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	6.17	3.37
7	0,50	0,25	» Bjernum	6.37	3.57
13	0,95	0,50	» Mala	6.52	4.12
18	1,30	0,65	» Vankifva	7.04	4.24
23	1,65	0,95	Till Hessleholm (F, p) ⌂	7.15	4.35

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	11.15	5.25
5	0,50	0,20	» Vankifva	11.27	5.37
10	0,70	0,35	» Mala	11.40	5.50
16	1,15	0,60	» Bjernum	11.57	6.07
23	1,65	0,85	Till Vittsjö	12.13	6.23

Vittsjö—Markaryd, från och med den dag då jernvägen öppnas för allmän trafik.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Markaryd	5.35	2.55
8	0.60	0.30	» Emmaljunga	5.55	3.15
14	1,00	0,50	Till Vittsjö	6.08	3.28

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Vittsjö	12.22	6.32
6	0,50	0,25	» Emmaljunga	12.37	6.47
14	1,00	0,50	Till Markaryd	12.55	7.05

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris I	Pris III		№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	1100	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	1240	700	—
			Från Landskrona (o) ⌂	625	1125	320	725	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1149	357	746	—
			» Ottarp	×	×	"	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1207	422	759	—
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	714	1224	520	810	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	724	1235	535	820	—
			Från D:o D:o	730	1246	545	826	1123
29	1,90	1,20	» Norra Wram	738	1253	556	832	"
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	752	103	610	844	1135
			Från Åstorp	755	106	615	850	1139
			» Heagård	×	×	×	×	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	118	633	904	"
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	820	130	652	915	1152

Kil.	Pr. I	Pr. III		№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) ⌂	505	635	1140	340	730
7	0,50	0,30	» Spannarp	"	648	1204	352	746
			» Heagård	"	×	—	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	526	700	1220	402	800
			Från Åstorp	527	709	1240	404	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	—	721	1257	415	819
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	542	727	105	420	825
			Från D:o D:o	—	732	120	427	832
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	—	743	141	438	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	753	159	448	857
			» Ottarp	—	×	"	×	"
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	807	222	503	914
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	—	825	250	520	935
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	845			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	1005			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	730	1030	140	315	630	830	930
Till Limhamn	740	1040	150	325	640	840	940
Från Limhamn	700	830	1200	230	515	730	900
Till Malmö (F, m, s)	710	840	1210	240	525	740	910

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.		№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) ⌂	—	705	—	1120	235	655
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	725	—	1141	255	715
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	—	738	—	1157	309	728
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	745	—	1208	318	738
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) ⌂	—	755	—	1218	328	748
			Fr. Svedala	—	810	—	1233	343	803
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	826	—	1252	401	822
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	—	107	416	837
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	850	—	130	434	854
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) ⌂	—	905	—	147	450	910
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	600	915	1110	350	618	945
48	2,30	1,80	» Wallkärra	611	926	1122	403	634	955
51	3,10	2,05	» Lackalänga	619	933	1131	413	644	1004
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge ⌂	626	940	1138	420	651	1010

Kilom.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge ⌂	635	904	1000	1205	618	950
3	0,50	0,25	» Lackalänga	642	915	1010	1216	625	1002
6	0,50	0,25	» Wallkärra	649	927	1019	1226	632	1010
11	0,70	0,45	T. Lund ⌂	700	939	1030	1238	642	1022
							№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	707	—	1115	220	650	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	724	—	1136	242	708	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	739	—	1150	258	721	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	754	—	1205	314	735	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) ⌂	808	—	1220	329	750	—
			Fr. Svedala	822	—	1235	345	805	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	840	—	1248	359	819	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	850	—	1258	410	830	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	901	—	107	421	841	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) ⌂	915	—	120	435	855	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Söknedagar. Godståg № 12	Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	845
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	123
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	130
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	600	815	1230	230	632
					» ank. *Malmö*	—	—	740	955	155	410	810
					Från Malmö (F, m, q) ⌂	535	555	840	1055	240	620	945
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	544	605	849	—	251	628	—
					Från »	545	612	851	×1103	259	629	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	554	622	901	1111	309	637	—
					Från »	556	630	903	1112	320	638	×1000
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	—	×	●
16	1,15	0,80	1,75	0,90	Till Flädie	608	645	917	—	337	650	1009
					Från »	609	653	920	×1124	343	651	1010
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	615	702	928	—	351	657	—
					Från »	616	706	930	×1130	357	658	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	620	711	935	1134	402	702	1019
					Från »	623	725	938	1137	412	705	1022
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ⌂	628	737	943	1141	424	710	1027
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	705	—	1120	235	655
					» » *Lund*	600	—	915	1110	350	618	945
					Ank. till *Kjeflinge*	626	—	940	1138	420	651	1010
					Från Kjeflinge	632	755	948	1143	434	714	1028
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	644	825	1010	1157	458	731	1042
					Afg. från *Teckomatorp*	712	—	1022	—	510	741	—
					Ank. till *Landskrona*	755	—	1115	—	610	825	—
					» » *Helsingborg*	830	—	1150	—	624	900	—
					» » *Höganäs*	1150	—	340	—	855	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	935	—	—	703	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1015	—	—	734	—
					Från Teckomatorp	645	—	1030	1158	—	735	1043
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	654	—	1043	—	—	746	—
					Från »	655	—	1053	×1207	—	747	×1052
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	×	●	—	×	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	1113	—	—	758	—
					Från »	×705	—	1119	×1218	—	759	×1102
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	1127	—	—	804	—
					Från »	×710	—	1133	×1223	—	805	×1107
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	1142	—	—	—	—
					Från »	×	—	1146	×	—	×	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	722	—	1200	1236	—	818	1121
					Afg. från *Billesholms gr:a*	730	—	—	1246	—	826	1123
					Ank. till *Åstorp*	752	—	—	103	—	844	1138
					» » *Höganäs*	1150	—	—	340	—	—	—
					» » *Klippan*	857	—	—	337	—	915	—
					» » *Engelholm*	820	—	—	130	—	915	1159
					» » *Engelholms hamn*	839	—	—	156	—	926	×1212*
					» » *Båstad*	928	—	—	225	—	—	×100*
					» » *Laholm*	1000	—	—	250	—	—	133*
					» » *Halmstad*	1045	—	—	327	—	—	225*
					» » *Falkenberg*	122	—	—	445	—	—	405*
					» » *Warberg*	300	—	—	527	—	—	455*
					» » *Göteborg*	1012	—	—	715	—	—	720*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	916	—	—	958*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	*210	—	—	315*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*610	—	—	745*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Persont. № 5	Söknedagar. Godståg № 11	Bl. G:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Gods tåg № 9	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 900	—	—	—	**1015	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 125	—	—	—	215	—	—
					» » *Trollhättan*	** 742	—	—	—	726	—	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	945	—	600
					» » *Warberg*	1235	—	—	—	1137	—	1155
					» » *Falkenberg*	125	—	—	—	1220	—	130
					» » *Halmstad*	245	—	—	600	140	—	430
					» » *Laholm*	334	—	—	700	216	—	530
					» » *Båstad*	407	—	—	742	245	—	610
					» » *Engelholms hamn*	×455	624	—	840	200	—	705
					» » *Engelholm*	505	635	—	1140	340	—	730
					» » *Klippan*	—	645	—	1217	—	—	704
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	140	—	—
					» » *Åstorp*	527	709	—	1240	404	—	805
					Ank till *Billesholms grufva*	542	727	—	105	420	—	825
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	544	744	—	135	430	—	838
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	154	—	—	—
					Från »	●	×	—	157	×	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	759	—	206	—	—	853
					Från »	×556	801	—	212	×443	—	854
13	0,85	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	806	—	221	—	—	900
					Från »	×601	808	—	227	×447	—	901
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	×	—	×	●	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	820	—	247	—	—	912
					Från »	×610	823	—	255	×456	—	914
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	618	832	—	310	504	—	923
					Afg. från *Teckomatorp*	752	†1121	—	319	546	—	—
					Ank. till *Eslöf*	830	†1228	—	350	620	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	1215	—	140	—
					» » *Helsingborg*	—	630	814	205	—	435	645
					» » *Landskrona*	—	705	1000	240	—	500	730
					Ank. till *Teckomatorp*	—	746	1105	317	—	542	821
					Från Teckomatorp	619	835	1110	325	506	550	925
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ⌂	631	856	1137	341	518	614	944
					Afg. fr. *Kjeflinge*	635	904	1205	—	—	618	950
					Ank. till *Lund (C, D)*	700	939	1238	—	—	642	1022
					» » *Trelleborg*	915	120	435	—	—	855	—
					Från Kjeflinge	633	859	1148	344	521	622	947
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	638	904	1153	349	526	627	952
					Från »	641	907	1205	352	529	633	955
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	911	1210	356	—	638	1000
					Från »	×645	912	1214	358	×534	641	1001
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	651	918	1222	405	—	648	1007
					Från »	652	920	1228	406	×540	656	1010
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	702	932	1244	418	552	714	1022
					Från »	703	933	1254	420	553	728	1023
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	941	104	429	—	739	1031
					Från »	×711	942	110	430	×601	749	1032
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) ⌂	720	950	120	440	610	800	1040
					Ångbåt afg. *Malmö*	735	1100	145	600	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	840	1230	315	730	—	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	735	† Söknedagar.					
					» ank. *Stralsund*	300						
					Bantåg afg. »	359						
					» ank. *Berlin*	825						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	◗ P:nt. № 9 (Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9)
			Från Malmö (F, m, q) ⌂	630	920	130	720	1100
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	639	928	139	728	1108
			Från D:o	644	933	145	733	1113
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	703	946	205	747	1127
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	721	959	223	800	1140
16	0,85	0,60	» Hököpinge	740	1005	242	806	1146
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	756	1015	259	816	1156
23	1,25	0,85	» Håslöf	810	1026	314	827	1207
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	1037	328	838	1218
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	840	1052	348	853	1233
			Från Trelleborg öfre	—	1101	354	858	
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1106	359	903	
			Från D:o	—	1110	408	908	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1123	426	919	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1129	435	×924	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1138	446	933	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1142	452	×938	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	1150	500	944	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4	◗ P:nt. № 10 (Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9)
			Från Klagstorp (m)	625	—	1240	645	
3	0,30	0,20	» Wallby	×633	—	1253	×653	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	637	—	101	657	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×645	—	114	×705	
9	0,50	0,35	» Gislöf	651	—	125	711	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	703	—	140	723	
			Från D:o	707	—	152	727	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	712	—	157	732	
			Från Trelleborg öfre	718	930	211	738	908
21	1,10	0,75	» Skegrie	734	948	231	754	924
25	1,35	0,90	» Håslöf	745	1003	247	805	935
29	1,55	1,05	» Hvellinge ⌂	757	1021	305	818	947
32	1,70	1,15	» Hököpinge	806	1039	324	828	958
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	812	1050	335	835	1002
39	2,05	1,40	» Wintrie	825	1107	352	848	1015
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	837	1121	408	901	1028
			Från D:o	842	1128	414	907	1033
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) ⌂	850	1135	423	915	1041

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	(S. o. helgd)	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—		1000	—	400	—	—
										» » bantåg »	818	—		1045	—	325	—	830
										» *Helsingör* ångbåt »	1005	—		1215	—	540	—	1015
										Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) ⌂	1003	720		1235	210	720	--	1020
										» D:o (ångfärjestation)	—	—		100	—	—	—	1055
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	1027	740		—	232	744	—	×1118
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	1038	750		122	243	757	—	1128
										Till *Höganäs*	1140	847		—	330	845	—	—
										» *Åstorp*	—	827		155	312	840	—	—
										Fr. Kattarp	1050	756		122	249	815	—	1129
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	1105	805		—	259	829	—	×1138
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	1114	812		—	307	839	—	×1145
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) ⌂	1130	824		141	320	855	—	1158
										Fr. Engelholm	—	831		143	335	—	510	1205
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	839		—	343	—	519	×1212
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	848		—	355	—	534	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	856		—	405	—	547	×1231
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	912		—	425	—	610	×1243
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad ⌂	—	928		225	443	—	633	100
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	942		235	501	—	655	×115
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	950		—	512	—	718	×123
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm ⌂	—	1000		250	527	—	740	133
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	1010		—	543	—	800	×144
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	1017		—	552	—	812	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	1025		×	603	—	825	201
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	1030		—	612	—	838	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	1045		327	630	—	858	225
											Pers:t. № 6 II III							
										Fr. Halmstad ⌂ ×	600	1112		347	640	—	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1120		—	648	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×621	×1140		—	707	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	632	1156		—	720	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	641	1208		—	730	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	650	1222		×420	744	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ⌂	701	1245		—	801	—	—	×343
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	710	1258		—	812	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×719	×110		—	×823	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg ⌂	731	140		446	842	—	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×740	×152		—	×852	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	750	205		—	903	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ⌂	805	225		—	920	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	814	237		—	930	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) ⌂	830	300		527	950	—	—	455
												Sökned.	S. o. helgd		Pers:t. № 32			
										Fr. Warberg	840	615	735	532	100	—	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	903	645	758	—	125	—	—	×524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	914	707	809	—	137	—	—	×532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	930	730	825	—	154	Lokalt. № 36 II III	Lokalt. № 34 II III	×545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	941	747	836	—	206			×554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	1002	821	856	624	229			×612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka ⌂	1024	850	915	637	252	510	825	630
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1033	904	925	—	306	525	834	×639
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1042	924	936	—	316	547	847	649
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1100	954	957	—	335	615	906	707
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × ⌂	1115	1012	1012	715	350	635	925	720
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	400	—		725	—	—	—	800
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	850	—		1050	—	—	—	1135
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—		1150	—	—	—	1150
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—		210	—	—	—	315
										Fr. *D:o*	—	—		225	—	—	—	330
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—		610	—	—	—	745

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 IIIII Sökned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—	—	1015	—	—	900
										T. *Fredrikshald*	—	—	—	—	154	—	—	110
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	—	—	215	—	—	125
										T. *Mellerud*	—	—	—	—	550	—	—	600
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—	—	—	—	600	—	—	615
										T. *Göteborg* ×	—	—	—	—	920	—	—	940
										Fr. Göteborg (C, X) ⌂	1035	750	600	730	945	215	515	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1100	815	622	753	—	234	529	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1133	845	657	820	—	256	547	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1145	903	714	834	—	307	556	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka ⌂	1155	913	738	850	1024	323	606	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	807	913	1036	342	624	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	836	940	—	404	642	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	855	952	—	416	652	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,20	4,75	3,15	» Backa	—	—	919	1009	—	433	706	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	932	1020	—	444	715	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) ⌂	—	—	1000	1045	1130	508	735	1230
											Pers:t. № 7A II III							
										Fr. Warberg	625	—	1155		1137	537	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	643	—	1218		—	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker ⌂	652	—	1230		—	610	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	707	—	1249		—	628	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×715	—	×1258		—	×636	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg ⌂	729	—	130		1220	653	—	125
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×738	—	×142		—	×704	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	748	—	157		—	717	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge ⌂	757	—	212		1240	730	—	×147
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	807	—	228		—	746	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	816	—	240		—	757	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	825	—	253		—	808	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	835	Bl. tåg № 7 II III	×305		—	×820	Godst. № 29 II III	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	850		325		—	832		—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	855		330		120	845		235
										Fr. Halmstad ⌂ ×	—	600	430		140	—	1220	245
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	616	447		—	—	1242	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	623	455		—	—	1253	307
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	631	504		—	—	104	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	643	516		—	—	120	×323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm ⌂	—	700	530		216	—	251	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	712	542		—	—	310	×344
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	725	552		235	—	325	×351
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad ⌂	—	742	610		245	—	350	407
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	804	629		×	—	423	×428
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	820	645		—	—	447	×436
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst. № 9 II III	828	653		—	Godst. № 11 II III	501	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn		840	705		—		521	×455
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) ⌂		846	711		330		530	500
										Fr. Engelholm	648	855	718		332	1215	—	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	708	908	732		—	1236	—	×522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	728	916	742		—	1254	—	×528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	740	925	755		350	105	—	537
										Till *Åstorp*	827	—	840		—	155	—	—
										» *Höganäs*	847	1140	845		—	330	—	—
										Fr. Kattarp	754	928	805		351	128	—	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	806	939	815		—	138	—	×546
										» Helsingborg (ångf.-station)	—	—	—		415	—	—	606
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) ⌂	830	1000	835		*430	*200	—	*620
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	900	1135	900		435	—	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1110	200	1100		617	—	—	840
										» » ångbåt »	1100	—	—		635	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår 630 f. m., 205 och 435 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre ⌂	655	1215	140	650
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre ⌂	702	1225	150	700
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	714	1238	203	713
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	723	1247	212	722
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	734	1259	225	733
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	740	105	232	739
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	745	110	238	745
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	Från Kattarp	757	126	245	810
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Lyckåker	803	132	250	816
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ormastorp	814	143	301	827
							Till Åstorp (q) ⌂	827	155	312	840
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) ⌂	720	1017	210	730
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	737	1031	224	744
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	749	1042	235	755
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	755	1047	240	800
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från Kattarp	800	1055	249	804
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	806	1101	255	810
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	812	1107	301	816
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	825	1119	311	827
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	835	1128	320	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre ⌂	847	1140	330	845
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre ⌂	855	1150	340	855

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Nässjö—Halmstad. Pris å biljett från Nässjö med

Kilom. fr. Nässjö	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	9.15	—	1.00
										» *Norrköping*	—	2.04	—	8.02
										» *Linköping*	—	3.24	—	5.10
										» *Örebro*	—	11.10	—	—
										» *Falköping*	—	3.54	—	5.00
										» *Göteborg*	—	9.35	—	—
										» *Jönköping*	—	5.33	—	8.45
										» *Eksjö*	—	—	—	9.20
										» *Elmhult*	—	6.25	—	6.00
										» *Malmö*	—	3.00	—	1.26
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂	—	6.55	—×	10.40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7.25	—	11.34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7.53	—	12.24
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8.09	—	12.51
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	8.27	—	1.21
										Från Skillingaryd ×	—	8.45	—	1.40
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	8.58	—	2.04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9.17	—	2.48
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,80	6,10	Till **Wernamo** ⌂	—	9.29	—	3.08
										Från **Wernamo**	—	9.32	—	3.20
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9.48	—	4.03
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	10.02	—	4.29
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10.12	—	4.49
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	10.27	—	5.15
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10.44	—	5.52
										Från Smålandsstenar	—	10.46	—	6.05
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	11.08	—	6.45
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11.29	—	7.19
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9.50
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7.17	11.30	—	7.24
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7.46	11.44	—	7.52
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.14	11.58	—	8.19
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.36	12.09	—	8.39
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.15	12.18	—	9.03
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.28	12.25	—	9.16
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.41	12.33	—	9.29
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.59	12.43	—	9.47
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* ⌂ ×	10.12	12.50	—	10.00
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	3.00	4.45	—	4.05
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	7.15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	—	6.10	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7.48	7.48	—	9.42
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4.30	4.30	—	6.20
348	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6.17	6.17	—	8.40

Halmstad—Nässjö. Pris å biljett från Halmstad med

Kilom. fr. Halmstad	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8.30	—	10.45	10.45
										» *Malmö*	—	—	—	—
										» *Helsingborg*	10.20	—	12.35	12.35
										» *Bolmen*	5.40	—	6.20	6.20
										» *Christiania*	—	—	10.15	—
										» *Göteborg*	—	—	9.45	—
										» *Warberg*	12.35	—	11.37	11.55
										Från **Halmstad** *(q, t)* ⌂	6.20	—	3.50	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.35	—	3.58	5.40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6.53	—	4.08	6.00
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.06	—	4.15	6.15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.26	—	4.24	6.47
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7.46	—	4.31	7.05
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.09	—	4.42	7.27
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	8.39	—	4.57	7.58
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.01	—	5.10	8.22
66	4,50	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9.50
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9.13	—	5.11	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	9.54	—	5.33	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.33	—	5.54	
										Från Smålandsstenar	10.45	—	5.55	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	11.21	—	6.13	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.47	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	12.11	—	6.38	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.30	—	6.52	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** ⌂	12.53	—	7.07	
										Från **Wernamo**	1.03	—	7.10	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.28	—	7.23	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	2.00	—	7.42	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	2.19	—	7.54	
										Från Skillingaryd ×	2.37	—	7.56	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.09	—	8.15	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.41	—	8.35	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.27	—	8.59	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F,H,f)* ⌂×	5.12	—	9.27	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7.30	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10.26	—	9.44	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10.25	—	12.55	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8.00	—	11.00	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	12.42	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	7.06	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	7.10	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	10.19	—	1.06	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9.47	—	2.31	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4.35	—	7.05	

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Åtran**	5.50	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6.28	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7.06	—
166	6,70	12,45	Till *Stockholm*	4.35	—
85	3,40	6,40	» *Nässjö*	5.12	—
66	2,70	4,95	» *Wernamo*	12.53	—
			» *Halmstad*	10.12	—
			» *Warberg*	3.00	—
			» *Göteborg*	7.15	—
			» *Helsingborg*	4.30	—
			» *Köpenhamn*	6.17	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	1.00	—
			» *Nässjö*	10.40	—
			» *Wernamo*	3.20	—
			» *Halmstad*	5.25	—
			» *Warberg*	11.55	—
			» *Göteborg*	9.45	—
			» *Helsingborg*	12.35	—
			» *Köpenhamn*	10.45	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8.40	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9.35	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9.50	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9
			Från Matfors	8.50	10.15	4.20	5.00	9.55
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9.00	10.25	4.30	5.10	10.05

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
			Från Wattjom	9.35	10.35	4.40	5.35	10.25
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.45	10.45	4.50	5.45	10.35

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Fredrikshald—Mellerud. Pris å biljett från Fredrikshald med

Kilometer fr. Fredrikshald	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Bl. tåg № 5 II, III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 7 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 11 II, III
							Från *Kristiania*	10.15	—	9.00	12.15	—	—	—
							» *Moss*	11.51	5.20	10.50	Alla dag. 2.24	—	—	—
							» *Fredrikstad*	12.47	7.07	11.55	3.34	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1.12	7.56	12.26	4.16	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ ⌂	2.15	10.05	1.25	5.19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen ◘ (Norsk tid.)	″	10.25	1.41	5.37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	″	10.51	2.01	6.02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	″	11.18	2.20	6.26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	″	11.47	2.41	6.53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3.48	12.27	3.16	7.31	—	—	—
							Från Mon	4.03	12.47	3.31	7.42	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	″	1.09	3.48	8.10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed† ⌂	4.25	1.19	3.56	8.19	—	—	—
							Från Ed (Svensk tid.)	4.33	1.34	4.30	8.22	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	″	×	″	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5.04	2.22	5.07	9.13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	″	2.47	5.27	9.37	—	—	—
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Bostock	″	×	×	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) ⌂	5.50	3.25	6.00	10.15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10.52	4.00	6.12
100	—	—	—	—	—	4,00	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11.00	4.08	6.18

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.** Ångfartyget "Kinnekulle" anlöper tillsvidare **Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag* 11.10 *f. m. samt Måndag och Lördag kl.* 3.15 *e. m.*, **afgår** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* 6.20 *e. m. samt Lördag kl.* 4.10 *e. m.*

Mellerud—Fredrikshald. Pris å biljett från Mellerud med

Kilometer fr. Mellerud	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Hvardagar. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 8 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11.20	4.12	6.28
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11.28	4.20	6.36
							Från **Mellerud** (X) ⌂	5.55	11.50	4.40	11.00	—	—	—
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Bostock (Svensk tid.)	″	×	×	″	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.36	12.21	5.28	″	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7.01	12.40	6.00	11.55	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	″	×	″	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † ⌂	7.41	1.10	6.45	12.29	—	—	—
							Från Ed	7.51	1.30	6.55	12.39	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8.03	1.40	7.09	″	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8.23	1.57	7.30	1.04	—	—	—
							Från Mon	8.25	1.58	7.34	1.05	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8.31	1.59	7.42	″	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8.59	2.20	8.11	″	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9.21	2.39	8.34	″	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ◘	9.45	3.01	9.00	″	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ ⌂	10.00	3.15	9.15	2.10	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11.05	4.16	—	3.08	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*	11.54	4.47	—	3.33	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1.10	5.53	—	4.25	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3.40	7.45	—	6.10	—	—	—

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5.00 *f. m. och* 4.00 *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7.00 *f. m. och* 6.00 *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7.30 *f. m. och* 6.30 *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9.15 *f. m. och* 8.15 *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
◘ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.** Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2 samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9.05	—	10.00
					» *Vännäs*	8.45	—	—
					» *Sollefteå*	5.40	—	5.00
					» *Bollnäs*	7.50	—	8.00
					» Ånge (*A*) ⌂	1.30	6.00	2.30
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	1.55	6.32	3.00
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	2.21	7.05	3.31
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2.44	7.30	3.54
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2.55	7.45	4.08
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	3.13	8.09	4.31
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3.48	8.45	5.06
					Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	4.02	9.03	5.24
					Till Matfors ⌂	—	10.00	5.45
					Från Matfors	—	8.55	5.00
					Från Wattjom	4.04	9.16	5.29
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4.16	9.31	5.44
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4.36	9.56	6.06
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall ⌂	4.40	10.00	6.10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall ⌂	9.50	3.50	9.45
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.55	3.55	9.50
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10.18	4.20	10.09
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10.30	4.32	10.20
					Till Matfors ⌂	10.45	4.50	—
					Från Matfors	10.15	4.20	—
					Från Wattjom	10.35	4.38	10.21
					Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10.58	5.02	10.42
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11.30	5.38	11.10
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11.53	6.04	11.28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12.10	6.22	11.43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12.31	6.46	12.01
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4.25	2,85	» Erikslund ⌂	1.03	7.21	12.26
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) ⌂	1.30	7.50	12.50
					» *Östersund*	6.40	—	5.10
					» *Bollnäs*	8.43	—	6.25
					» *Sollefteå*	10.30	—	10.30
					» *Vännäs*	—	—	7.10

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från **Vännäs**	—	8.45	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9.40	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10.20	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11.33	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12.36	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1.28	Onsd.
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2.30	6.10
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3.26	7.05
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5.12	8.50
			Österåsen	—	×	×
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	6.02	9.38
			Från Långsele	—	6.42	10.02
			Hjelta	—	×	×
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	7.10	10.30
			Från Sollefteå	5.00	5.40	—
			Hjelta	×	×	—
			Till Långsele	5.35	6.08	—
			Från Långsele	5.43	6.22	—
			Österforssa	×	×	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6.25	6.45	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6.52	7.07	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården ⌂ ×	7.40	7.48	—
			Från d:o	8.10	7.54	—
262	13,80	9,20	» Ragunda ⌂	8.48	8.19	—
275	14,45	9,65	» Håsjö ⌂	9.25	8.50	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10.00	9.14	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10.52	9.59	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11.25	10.25	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** (*A*) ⌂	12.15	11.05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från **Bräcke** (*A*) ⌂	5.00	4.00	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	5.44	4.52	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6.12	5.29	—
			Gastsjön	×	×	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6.49	6.18	—
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	7.16	6.50	—
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	7.43	7.23	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	8.07	7.52	—
			Från d:o	8.20	7.57	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9.02	8.46	—
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	9.24	9.24	—
			Österforssa	×	×	—
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	9.41	9.46	—
			Från Långsele	10.02	9.58	—
			Hjelta	×	×	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå ⌂	10.30	10.30	Onsd.
			Från Sollefteå	8.50	—	5.40
			Hjelta	×	—	×
			Till Långsele ⌂	9.18	—	6.08
			Från Långsele	10.00	—	6.30
			Österåsen	×	—	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	10.54	—	7.25
192	10,10	6,75	» Skorped	12.40	—	9.10
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2.00	—	10.00
226	11,90	7,95	» Gottne	2.35	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3.28	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4.30	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5.43	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	6.22	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	7.10	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 Söknedagar.	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7.00	5.00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7.26	5.25
19	1,00	0,70	» Sunderby	7.56	5.54
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.19	6.20
36	1,90	1,30	Till Boden	8.39	6.38
			Från D:o	8.50	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9.50	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11.08	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12.18	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1.44	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2.26	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2.54	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3.43	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	6.00	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från Gellivara	—	6.00	9.45
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	8.54	12.01
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	9.32	12.34
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	10.07	1.04
80	4,20	2,80	» Murjek	—	10.48	1.39
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	12.25	3.05
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	1.42	4.02
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	2.54	5.06
167	8,30	5,85	Till Boden	—	3.44	5.51
			Från D:o	7.10	3.55	6.00
175	9,20	6,15	» Säfvast	7.34	4.20	6.20
184	9,70	6,45	» Sunderby	8.00	4.47	6.44
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8.29	5.21	7.10
203	10,70	7,15	Till Luleå	8.50	5.45	7.30

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) ⌂	4.40	10.25	6.20
6	0,35	0,25	» Hybo	4.57	10.53	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	5.44	11.50	7.12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5.57	12.04	7.23
25	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6.30	12.50	7.54
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6.42	1.07	8.06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7.06	1.35	8.30

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7.15	2.15	7.00
12	0,65	0,45	» Forssa	7.41	2.48	7.27
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7.56	3.16	7.48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.29	3.53	8.20
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8.42	4.14	8.30
56	2,95	2,00	» Hybo	9.37	5.15	9.20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) ⌂	9.49	5.29	9.32

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8.45 / 10.00
					» *Gefle*	—	9.05	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.20
					Från Kilafors (*A*) ⌂	7.30	4.00	7.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8.37	6.20	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8.40	6.25	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5.40	8.30	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	5.45	8.38	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) ⌂	7.00	11.12	7.00
					Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.27
					» *Gefle*	10.10	5.10	
					» *Stockholm*	4.25 / 5.55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Dagligen.	Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00
2	» Karlberg	7.52	—	3.27	8.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17
8	Till Wärtan ⌂	8.08	12.08	3.44	8.24

Kil.	Dagligen.	Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan ⌂	6.50	8.35	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.10	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.30, 9.15 och 11.15 e. m.
» Djursholm kl. 7.00, 9.00 och 10.30 f. m., 12.00 midd., 3.15, 4.45, 6.30, 8.30 och 10.15 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. **Familjebiljett** för 50 resor kr. 12,50. **Månadsbiljetter.** För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15	97 10	79 70	55 30 / 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30[1]	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 —[2]	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.		I kl. jernv. Salongsplats & ångb.	II kl. jernv. Salongsplats & ångb.	III kl. jernv. Däcksplats & ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	—	30	—	—	—	—	126 49	96 —†	—	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	—	45	—	—	—	—	188 45	141 78†	—	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	—	30	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	—	30	—	—	—	—	133 25	99 40†	—	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	—	45	—	—	—	—	192 40	142 95†	—	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25								
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	II	III	Tur och retur I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	**Berlin**	kl. 8 45	f. m.
Ångb. »	**Stralsund**	» 1 30	e. m.
» till	**Malmö**	» 9 00	»
Bant. fr.	**Malmö**	» 9 45	»
» till	**Billesholms gr.**	» 11 21	»
» »	**Halmstad** *)	» 2 35	f. m.
» »	**Varberg** *)	» 4 55	»
» »	**Göteborg** *)	» 7 20	»
» »	**Trollhättan** *)	» 9 58	»
» »	**Fredrikshald** *)	» 3 15	e. m.
» »	**Kristiania** *)	» 7 45	»

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	**Kristiania** **)	kl. 9 00	f. m.
» »	**Fredrikshald** **)	» 1 25	e. m.
» »	**Trollhättan** **)	» 7 42	»
» »	**Göteborg** **)	» 10 15	»
» »	**Varberg**	» 12 35	f. m.
» »	**Halmstad**	» 2 45	»
» »	**Billesholms gr.**	» 5 44	»
» till	**Malmö**	» 7 20	»
Ångb. fr.	**Malmö**	» 7 35	»
» till	**Stralsund**	» 3 00	e. m.
Bant. »	**Berlin**	» 8 25	»

**) Föregående dag.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år .... » 3
för halft år .... » 2,25 » ;
för fjerdedels år .... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret........ 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhörande kort.
Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.
Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,
gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9 00	—	—	—	10 15	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 15	—	—	—	9 45	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 35	—	—	—	11 33	—	—	—	11 50	—
» *Halmstad*	—	2 45	—	6 00	—	1 40	—	—	—	4 30	—
» *Engelholm*	—	5 10	7 00	8 55	—	3 32	—	—	—	7 18	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6 06	8 40	10 00	—	4 15	—	—	—	8 35	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6 10	8 40	11 15	—	4 15	—	—	—	8 40	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6 30	9 00	11 35	—	4 35	—	—	—	9 00	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5 50	6 45	9 20	12 06	3 55	4 55	—	6 55	—	9 15	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6 11	7 09	9 47	12 28	4 22	5 15	—	7 23	—	9 42	—
Ank. Hilleröd	6 25	7 23	10 03	12 43	4 37	5 30	—	7 41	—	9 59	—
Afg. D:o	6 28	7 26	10 08	12 46	4 40	5 33	—	7 46	—	10 02	—
Ank. **Köpenhamn**	7 30	8 40	11 10	2 00	5 50	6 17	7 50	9 00	10 15	11 00	11 35
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8 40	—	—	—	7 08	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	9 25	—	—	—	8 13	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5 40	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9 25	—	—	—	9 15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6 05	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1 00	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10 55	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7 13	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 28	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10 20	—	—	—	—	—	8 25	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7 55	8 18	10 25	10 45	11 55	2 35	3 25	4 45	5 25	8 30	9 55	11 25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9 12	11 10	11 29	1 08	3 44	4 35	5 55	6 46	9 25	—	12 34
Afg. D:o	—	—	9 16	11 13	11 32	1 12	3 49	4 38	—	6 50	9 29	—	12 37
» Fredensborg	—	—	9 27	11 25	11 43	1 23	4 01	4 51	—	7 01	9 40	—	12 49
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9 58	11 49	12 03	1 50	4 30	5 22	—	7 30	10 05	—	1 10
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7 20	—	10 05	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12 15	—	—	5 40	—	—	10 15	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7 40	—	10 25		12 35	—	—	6 00	—	—	10 35	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	8 00	—	—		1 00	—	—	7 10	—	—	10 55	—	—
Ank. *Engelholm*	8 54	—	—		1 41	—	—	8 40	—	—	11 58	—	—
» *Halmstad*	11 00	—	—		3 27	—	—	—	—	—	2 25	—	—
» *Varberg*	2 45	—	—		5 27	—	—	—	—	—	4 55	—	—
» *Göteborg*	5 52	—	—		7 15	—	—	—	—	—	7 15	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6 10	—	—	—	—	—	8 16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. *A. Källgren,* Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John. Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{25} f. m.
via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8^{28} »
Ank. Malmö nästa dag kl.	7^{15} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. d:o .... »	7^{35} »	Ank. Köpenhamn ...... kl.	7^{35} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	8^{40} »	Afg. d:o ...... »	8^{10} »
Afg. d:o ...... »	9^{35} »	Ank. Malmö .... »	9^{35} »
via Gjedser.		Afg. d:o .... »	10^{10} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd. »	8^{40} e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11^{45} f. m.
» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8^{57} »		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{20} e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	12^{55} e. m.	Ank. Köpenhamn ...... kl.	10^{15} f. m.
Afg. d:o .... »	1^{45} » / 4^{00} »	Afg. d:o ...... »	11^{15} » / 12^{30} e.m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15} » / 5^{30} »	Ank. Malmö.............. »	12^{55} » / 2^{00} »
Afg. d:o ...... »	7^{25} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{08} f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm**......... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10^{55} »
Ank. Malmö nästa dag	12^{55} »	via Kiel—Korsör. Påföljande dag	
Afg. d:o .... »	1^{45}, 4^{00}, 6^{00} e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	10^{00} f.m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15}, 5^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	11^{15} » / 12^{30} e.m.
Afg. d:o via Kiel...	8^{00} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » / 2^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{13} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
		Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f.m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

såvida karantänsförhållandena tillåta:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö direkt** kl. 7,35 f. m. och 5 e. m.
» **Köpenhamn** (med 48 timmars karantän vid ön Hven) kl. 8 f. m.
» **Köpenhamn direkt** kl. 11,45 f. m. och 8 e. m.

Köpenhamn—Helsingborg.

Från **Köpenhamn** (med 48 timmars karantän vid ön Hven) kl. 7 f. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Postångarne, hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
afgå alternerande tillsvidare hvarannan dag:
från **Malmö** alla **jemna datum** kl. 7,30 på morgonen,
» **Stralsund** alla **udda datum** kl. 1,30 middagen,
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas på Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

På grund af osäkerheten i trafiken med anledning af den pågående koleraepedemien i Tyskland, underhålles kommunikation å bolagets trafiklinie efter förhållandena, hvarom närmare meddelas i de olika platstidningarne å stationerna.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »		4.50. (gäller 14 dagar)

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar** kl. 12 midd., åter från **Norrtelje Lördagar** kl. 7,30 f. m., från **Furusund** kl. 10 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Noor Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 5 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**, från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.
Furusund, Köpmanholm, Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl. bryggor anlöpas.
Snabbaste ångbåtslägenhet till Östhammar.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	
» Östhammar	5.	2.50	

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund' Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta***, och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
***Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
Fraktgods emottages hvarje Onsdag och Lördag.
Fr. o. m. Tisdagen den 20 Sept. förändras fartygets turer:
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes. Biljettpris se annonsen n:o 25.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 24 och 30 Sept. kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 19 och 27 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes. Biljettpris se annonsen n:o 16.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 17 Sept. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 20 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

16. Stockholm—Söderhamn
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 24 och 30 Sept. kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 19 och 27 Sept. kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Iggesund***, **Stocka****, **Jättendal**** och **Gnarp****
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 28 Sept.
** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 21 September.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka......	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** (via **Väddö kanal**)
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare

Från Stockholm till Sundsvall:				Från Sundsvall till Stockholm:			
Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 11	e. m.
Furusund	Sönd.	»	2,30 f. m.	**Hudiksvall**......	Onsd.	»	7 f.m.
Ortala (Piras br.)	»	»	6,30 »	**Söderhamn**......	»	»	12 midd.
Trästa	»	»	7 »	Sandarne (event.)	»	»	1 e. m.
Singö..............	»	»	8 »	Ljusne... d:o	»	»	2 »
Elfsnäs	»	»	8,45 »	**Gefle**	»	»	8,30 »
Sladdarö	»	»	9,30 »	Skutskär	»	»	12 midn.
Öregrund	»	»	11,15 »	Kallerö	Thorsd.	»	5 f. m.
Kallerö	»	»	12,30 e.m.	**Öregrund**........	»	»	6,30 »
Skutskär	»	»	5 »	Sladdarö	»	»	7,15 »
Gefle	Månd.	»	2 f. m.	Elfsnäs	»	»	8 »
Ljusne (event.)..	»	»	6,30 »	Singö..............	»	»	8,45 »
Sandarne d:o ...	»	»	7,30 »	Trästa..............	»	»	9,45 »
Söderhamn......	»	»	9 »	Ortala (Piras br.)	»	»	10,15 »
Hudiksvall......	»	»	2,30 e.m.	Furusund	»	»	2,15 e.m.
t. **Sundsvall** ...	omkr.	»	9,30 »	t. **Stockholm** ...	omkr.	»	6 »

Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt. Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Kallerö brygga är lossningsplats för gods till Forsmarks Bruk, Wigelsbo, Wamsta och Sneslingeberg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.
Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	»	2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	»	6 f. m.
Herräng	»	»	7 »	**Söderhamn**......	»	»	11 »
Hargshamn	»	»	8,30 »	Sandarne	»	»	12 midd.
Skärsta o. Hallsta	»	»	11 »	Ljusne	»	»	1,30 e. m.
Elfsnäs	»	»	2 e. m.	**Gefle**...............	»	»	10 »
Öregrund	»	»	4,30 »	Kallerö	Sönd.	»	6 f. m.
Kallerö	»	»	7 »	**Öregrund**........	»	»	8 »
Gefle..............	Thorsd.	»	9 f. m.	Elfsnäs	»	»	9,30 »
Ljusne	»	»	2,30 e. m.	Hargshamn	»	»	11 »
Sandarne	»	»	4 »	Skärsta o. Hallsta	»	»	4 e. m.
Söderhamn......	Fred.	»	12,15 f. m.	Herräng	»	»	5 »
Hudiksvall......	»	»	7,30 »	Furusund	»	»	9 »
till **Sundsvall**..	»	»	2 e. m.	till **Stockholm**.	»		midnatt.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.
Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund.........	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön..........	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö..........	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund.........	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 11	f. m.	» Stocka	»	»	*
» Söderhamn ...	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall.	»	»	11,45 »
» Hudiksvall ...	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	»	9 f. m.
» Stocka..........	»	»	*	» Gefle.........	»	»	6,30 e.m.
till **Sundsvall** ...	»	» 3	e. m.	till **Stockholm**	Lördag	»	9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle........................	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall......................	15.	10.	5.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från **Gefle** Söndagar kl. 7 f. m. till **Luleå**, anlöpande **Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Nordmaling, Umeå, Skellefteå och Piteå.**

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**: återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland—Örnsköldsvik
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 8 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 9 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland......	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

30. Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.
Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.** Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 10 Sept.
** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 17 Sept.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger.........	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta.........	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	21 Sept. 4 f.m.	5 Okt. 4 f.m.	Luleå	26 Sept. 6 f.m.	11 Okt. 6 f.m.
Umeå......	23 » 3	» 7 » 5 »	Kåge	» » 3 e.m.	» » 3 e.m.
Sikeå	» » 10	» » » 11 »	Skellefteå	27 » 10 f.m.	12 » 8 f.m.
Kallviken.	» » 2 e.m.	» » 4 e.m.	Kallviken	» » 2 e.m.	» » 1 e.m.
Skellefteå.	24 » 12 mid.	9 » 6 f.m.	Sikeå......	28 » 2 f.m.	13 » 2 f.m.
Kåge	25 » 3 f.m.	» » 1 e.m.	Umeå......	» » 9 »	» » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm .	28 Sept. 11, 23 Okt. 2 f. m.		Kallviken...	21 Sept., 3, 16 Okt. 4 f. m.
Nordmaling	29 » 12, 24 » 2 e.m.		Gumboda...	» » » » » 7 »
Umeå.........	30 » 13, 25 » e. m.		Sikeå	» » » » » 10 »
Ratan..............	1, 14, 26 » 10 f. m.		Ratan	» » » » » 1 e. m.
Sikeå	» » » » 2 e.m.		Umeå	22 » 4, 17 » 4 f. m.
Gumboda..........	» » » » 4 »		Holmsund ..	» » » » » 8 »
			Nordmaling	» » » » » 1 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm . 25 Sept., 6, 15 Okt. 2 f. m.		Umeå .... 18, 28 Sept., 9 Okt. e. m.
Husum ...... 26 » 7, 16 » 7 »		Holmsund .. 19, 29 » 10 » 3 f. m.
Nordmaling » » » » » 11 »		Nordmaling » » » » » 8 »
		Husum ...... » » » » » 1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum......	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan......	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.........	19 Sept., 5 Okt.	½1 f.m.	Haparanda.........	25 Sept., 11 Okt.	1 e. m.
Gefle	20 » 6 »	3 f. m.	Kalix	26 » 12 »	3 f. m.
Sundsvall...........	» » » »	5 e. m.	Luleå	» » » »	12 midd
Umeå................	21 » 7 »	9 f. m.	Piteå	27 » 13 »	12 »
Skellefteå..........	22 » 8 »	3 »	Skellefteå..........	» » » »	9 e. m.
Piteå	» » » »	2 e. m.	Umeå................	28 » 14 »	8 f. m.
Antnäs	» » » »	●	Sundsvall	» » » »	11 e. m.
Luleå................	23 » 9 »	1 e. m.	Gefle	29 » 15 »	3 »
Töre	24 » 10 »	4 f. m.	● Efter fulländad lossning och lastning.		

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm.........	21 Sept., 7 Okt.	1 f. m.	Haparanda............	28 Sept., 14 Okt.	1 e. m.
Sundsvall..........	» » »	11 e. m.	Kalix	29 » 15 »	4 f. m.
Umeå...............	22 » 8 »	12 mid.	Råneå	» » » »	10 »
Skellefteå.........	23 » 9 »	4 f. m.	Luleå..................	30 » 16 »	4 »
Byske...............	» » »	10 »	Piteå	» » » »	10 »
Piteå	24 » 10 »	4 »	Byske..................	» » » »	3 e.m.
Luleå...............	25 » 11 »	4 »	Skellefteå............	» » » »	9 »
Råneå	» » »	11 »	Umeå..................	1, 17 »	8 f.m.
Kalix...............	26 » 12 »	6 »	Sundsvall	» » »	9 e.m.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm.........	24 Sept., 10 Okt.	1 f. m.	Haparanda	1, 16 Okt.	4 f. m.
Gefle	25 » 11 »	4 »	Kalix	» » »	10 »
Sundsvall...........	» » » »	5 e.m.	Luleå.........................	2, 17 »	4 »
Umeå................	26 » 12 »	7 f. m.	Piteå	» » »	9 »
Skellefteå..........	27 » 13 »	2 »	Skellefteå	» » »	9 e.m.
Piteå	» » » »	12midd	Umeå	3, 18 »	8 f.m.
Luleå................	28 » 14 »	4 f. m.	Sundsvall...................	» » »	8 e.m.
Altappen............	» » » »	7 »	Gefle	4, 19 »	7 f.m.
Kalix................	» » » »	2 e.m.			

Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm.........	26 Sept., 12 Okt.	2 f. m.	Haparanda......	17 Sept., 3, 19 Okt.	4 f. m.
Sundsvall..........	27 » 13 »	5 »	Töre..............	» » » » »	11 »
Umeå...............	28 » 14 »	4 »	Luleå.............	» » » » »	4 e. m.
Skellefteå.........	29 » 15 »	4 »	Piteå	18 » 4, 20 »	10 f. m.
Kåge	» » » »	●	Skellefteå	» » » » »	9 e. m.
Piteå	30 » 16 »	4 f. m.	Umeå.............	19 » 5, 21 »	8 f. m.
Luleå..............	1, 17 »	4 »	Sundsvall........	» » » » »	10 e. m.
Töre	» » »	11 »			
Kalix	2, 18 »	6 »			

● Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm.........	29 Sept., 15 Okt.	½1 f.m.	Haparanda......	20 Sept., 6, 21 Okt.	4 f. m.
Gefle	30 » 16 »	3 »	Kalix.............	» » » » »	9 »
Sundsvall..........	» » » »	5 e. m.	Luleå.............	» » » » »	4 e. m.
Umeå	1, 17 »	8 f. m.	Piteå	21 » 7, 22 »	9 f. m.
Skellefteå.........	2, 18 »	2 »	Åbyn.............	» » » » »	●
Åbyn	» » »	●	Skellefteå	» » » » »	9 e. m.
Piteå	» » »	1 e. m.	Umeå.............	22 » 8, 23 »	8 f. m.
Luleå	3, 19 »	8 f. m.	Sundsvall........	» » » » »	10 e.m.
Kalix	» » »	3 e. m.	Gefle	23 » 9, 24 »	1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm..................	2, 18 Okt.	1 f. m.	Haparanda......	22 Sept., 8, 24 Okt.	1 e. m.
Sundsvall...................	3, 19 »	1 »	Kalix	23 » 9, 25 »	4 f. m.
Umeå........................	» » »	3 e. m.	Råneå	» » » » »	10 »
Skellefteå..................	4, 20 »	4 f. m.	Luleå.............	24 » 10, 26 »	4 »
Byske........................	» » »	10 »	Piteå	» » » » »	10 »
Piteå	5, 21 »	4 »	Byske............	» » » » »	3 e. m.
Luleå........................	6, 22 »	4 »	Skellefteå	» » » » »	9 »
Råneå	» » »	10 »	Umeå.............	25 » 11, 27 »	8 f. m.
Kalix........................	7, 23 »	4 »	Sundsvall........	» » » » »	9 e. m.

Skuthamn anlöpes på norrgående.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson*, i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle...........	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå......	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen ombord mot 10 % rabatt.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 21 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa.**

☞ **Fraktgods emottages till Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Gla Karleby.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad ...	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, från **Stockholm Måndagen den 19 Sept. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår en af Finska Ångf.-Aktie-Bolagets förstklassiga och elegant inredda ångare **ULEÅBORG, TORNEÅ, VON DÖBELN** eller **VASA** hvarje **Thorsdag och Lördag kl. 11,45 e. m.**

☞ **Viborg anlöpes endast hvarje Thorsdag.**

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 17 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 22 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 24 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

angår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Thornberg, **den 29 September kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår en af förstklassiga ångarne **FINLAND** eller **ÅBO** hvarje **Tisdags afton kl. 11,45.**

☞ Ångfartyget **ÅBO** anlöper **Mariehamn** och **FINLAND** anlöper **Viborg.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 20 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbr. 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 27 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Degerby och Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö och Ekenäs	27.	23.	16.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Viborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	18.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin (direkt).

Ångaren **GLÜCKAUF**, kapt. Fr. Langhoff, afgår från **Stockholm** till **Stettin Thorsdagen den 22 Sept.**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *J. F. Braeunlich.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt)

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 23 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **omkring den 1 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 28 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 24 Sept.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår
ångf. **SVITHIOD** Tisdagen den 20 Sept. kl. 10 f. m.

Från **Lybeck** afgår
ångf. **GAUTHIOD** Thorsdagen den 22 September i dagningen.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar ..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Stockholm—Lybeck

via **Norrköping, Vesterv**ik **Oskarshamn, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Stockholm Fredagen den 23 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **ALBIS** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 20 Sept.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **TATTI** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 17 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt eller via Norrköping).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 20 September.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **NORRKÖPING**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 2 f. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Otto Falck,
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm—Visby—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Borgholm anlöpes på norrgående.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.** från Åhus Thorsdagar kl. 2 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Förändrad afgångstid från Stockholm.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o. retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm ...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar.....	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby....	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn ..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus.....	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Passagerare skola vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby** (eventuelt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fartyget afgår från Köpenhamn Tisdagen den 20 Sept. kl. 12 midd.**

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegrens Efterf.*

☞ **Förändrad afgångstid i anseende till karantän.**

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Thorsdag	kl. 11,45 em.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1 e. m.
Westervik	Fredag	» 2 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Lördag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Söndag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Måndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Biljettpris se under n:o 79.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	17	Sept.	— 2 e. m.	Göteborg	L.	21	Sept. — 4 e. m.
Westervik	S.	18	»	— 8 f. m.	Helsingborg	S.	22	» — 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	— 2 e. m.	Landskrona	»	»	» — 9 »
Kalmar	»	»	»	— 8 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Karlskrona	M.	19	»	— 7 f. m.	Ystad	»	»	» — 10 »
Karlshamn	»	»	»	— 12midd.	Sölvesborg	M.	23	» — 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	— 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» — 1 e. m.
Ystad	»	»	»	— 11 »	Karlskrona	»	»	» — 7 »
Malmö	T.	20	»	— 2 »	Kalmar	T.	24	» — 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Oskarshamn	»	»	» — 12,30 em.
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	Westervik	»	»	» — 6 e. m
till Göteb.	O.	21	»	— morg.	till Stockh.	O.	25	» — morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	20	Sept.	— 2 e.m.	Göteborg	T.	27	Sept. — 4 e. m.
Westervik	O.	21	»	— 8 f.m.	Helsingborg	O.	28	» — 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	— 2 e.m	Landskrona	»	»	» — 9 »
Kalmar	»	»	»	— 8 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Karlskrona	Th.	22	»	— 7 f.m.	Trelleborg	»	»	» — 8 »
Ronneby	»	»	»	— 10,30 »	Karlshamn	Th.	29	» — 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	— 2 e.m.	Ronneby	»	»	» — 1 e. m.
Ystad	»	»	»	— 10 e.m.	Karlskrona	»	»	» — 7 »
Trelleborg	F.	23	»	— 5 f.m.	Kalmar	F.	30	» — 6 f. m.
Malmö	»	»	»	— 2 e.m.	Oskarshamn	»	»	» — 12,30 em.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Westervik	»	»	» — 6 e. m.
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	till Stockh.	L.	1	Okt. — morg.
till Göteb.	L.	24	»	— morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	21	Sept.	— 2 e. m.	Göteborg	L.	17	Sept. — 4 e. m.
Westervik	S.	22	»	— 8 f. m.	Helsingborg	S.	18	» — 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	— 2 e. m.	Landskrona	»	»	» — 9 »
Kalmar	»	»	»	— 8 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Karlskrona	M.	23	»	— 7 f. m.	Ystad	»	»	» — 10 e. m.
Karlshamn	»	»	»	— 12midd.	Sölvesborg	M.	19	» — 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	— 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» — 1 e. m.
Ystad	»	»	»	— 11 »	Karlskrona	»	»	» — 7 »
Malmö	T.	24	»	— 2 »	Kalmar	T.	20	» — 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Oskarshamn	»	»	» — 12,30 em.
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	Westervik	»	»	» — 6 e. m.
till Göteb.	O.	25	»	— morg.	till Stockh.	O.	21	» — morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	27	Sept.	— 2 e. m.	Göteborg	T.	20	Sept. — 4 e. m.
Westervik	O.	28	»	— 8 f. m.	Helsingb.	O.	21	» — 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	— 2 e. m.	Landskrona	»	»	» — 9 »
Kalmar	»	»	»	— 8 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Karlskrona	Th.	29	»	— 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» — 8 »
Ronneby	»	»	»	— 10,30 »	Karlshamn	Th.	22	» — 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	— 2 e. m.	Ronneby	»	»	» — 1 e. m.
Ystad	»	»	»	— 10 »	Karlskrona	»	»	» — 7 »
Trelleborg	F.	30	»	— 5 f. m.	Kalmar	F.	23	» — 6 f. m.
Malmö	»	»	»	— 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» — 12,30em.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Westervik	»	»	» — 6 e. m.
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	till Stockh.	L.	24	» — morg.
till Göteb.	L.	1	Okt.	— morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	Th.	22	Sept.	— 10 f.m.	Kristiania	O.	28	Sept. — 4 e. m.
Kalmar	F.	23	»	— 9 »	Göteborg	Th.	29	» — 4 »
Karlskrona	»	»	»	— 4,30 e m.	Helsingborg	F.	30	» — 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	— 7 »	Landskrona	»	»	» — 9 »
Malmö	L.	24	»	— 2 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Ystad	»	»	» — 10 »
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	Karlshamn	L.	1	Okt. — 7 f. m.
Göteborg	S.	25	»	— 4 »	Ronneby	»	»	» — 9,30 »
t. Kristiania	M.	26	»	— morg.	Karlskrona	»	»	» — 1 e. m.
					Kalmar	»	»	» — 8 »
					t. Stockholm	S.	2	» — »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th.	29	Sept.	— 10 f.m.	Kristiania	O.	21	Sept. — 4 e. m.
Kalmar	F.	30	»	— 9 »	Göteborg	Th.	22	» — 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	— 4,30 e.m.	Helsingborg	F.	23	» — 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	— 7 »	Landskrona	»	»	» — 9 »
Malmö	L.	1	Okt.	— 2 »	Malmö	»	»	» — 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	— 5 »	Ystad	»	»	» — 10 »
Helsingborg	»	»	»	— 8 »	Karlshamn	L.	24	» — 7 f. m.
Göteborg	S.	2	»	— 4 »	Ronneby	»	»	» — 9,30 »
t. Kristiania	M.	3	»	— morgon	Karlskrona	»	»	» — 1 e. m.
					Kalmar	»	»	» — 8 »
					t. Stockholm	S.	25	» — »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.	Till Åhus.....	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Cimbrishamn...	25.	16.	8.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	» Helsingborg ...	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

82. Bremen—Stockholm.

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 25 Sept.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 29 Sept.**

Amsterdam—Stockholm via Malmö.

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 Sept.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 10 Okt.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 18 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 30 Sept.**

Rouen—Stockholm, via Håvre och Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 30 Sept.**

Håvre—Stockholm, via Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 19 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 20 Sept.**

☞ *Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.*

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORA**, kapten Tisell, afgår
från **Livorno omkring den 24 September,**
» **Marseille omkring den 3 Oktober,**
» **Tarragona omkring den 6 Oktober,**
» **Denia omkring den 8 Oktober,**
» **Malaga omkring den 10 Oktober,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☛ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Sept.**

London—Stockholm via Malmö.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 24 Sept.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **GITANO**, kapt. W. Wood, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 27 Sept.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **NERO**, kapt. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 21 Sept.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *This Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka,** medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 22 September.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck
Till Södertelje enkel tur...	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.	0.75.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa.....	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

☛ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping

afgå ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. tidigt på morgonen.
från **Norrköping** Sönd., Tisd., Thorsd. och Lörd. tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

☛ Passagerare framkomma så tidigt till Linköping att de kunna medfölja södra snälltåget.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10.50.	8.	6.50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6.50.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från **Stockholm** den 22, 30 Sept., 9, 18, 27 Oktob. kl. 1 f. m.
» **Askersund** den 17, 25 Sept., 4, 13, 22, 31 Oktob. kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg.....	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI** mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Ångfartygen: B. v. Platen eller CERES.	Ångfartygen: Motalaström, PALLAS, Juno eller Venus	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från **Stockholm**	Torsd. 11⁰⁰	Tisd., Lörd. 11⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	Fred. 2⁰⁰	Onsd., Sönd. 2⁰⁰	Nyköping,
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Stockholm)
» Norrköping	— —	— —	Fredagsaftnar
» Nyköping	— —	— —	Lördagar
» Söderköping	Fred. 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1⁰⁰	Söndagar
» Norsholm	» 6⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	Lörd. 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Tisdagar
» Vadstena	— —	» » 8⁰⁰	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 9⁰⁰	» » 10⁰⁰	Tisdagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	Onsdagar
» Sjötorp	» 8⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Mariestad	— —	Fred., Tisd. 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Onsdagar
» Karlstad	— —	— —	Thorsdagar
» Venersborg	Sönd. 7⁰⁰	Lörd., Onsd. 7⁰⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 7³⁰	» » 7³⁰	Söndagar
» Trollhättan*)	» 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
» Lilla Edet	» 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
Till Göteborg	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:

	Sept.	Oktober.	Nov.
Ceres	22	6 20	3
Venus	24	8 22	5
Motalaström	27	11 25	8
B. v. Platen	29	13 27	10
Pallas	17	1 15 29	12
Juno	20	4 18	1 15
Fr. Norrköping—Göteborg:			
Göta Kanal IV	30	21	11
Göta Kanal VI	—	7 28	18
Göta Kanal II	23	14	4 25

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Ångfartygen: B. v. Platen eller CERES.	Ångfartygen: Motalaström, PALLAS, Juno eller Venus.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI.
Från **Göteborg**	Fred. 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Fredagar
» Lilla Edet	» 9³⁰	» » 9³⁰	d:o
» Trollhättan*)	» 1³⁰	» » 1³⁰	Lördagar
» Brinkebergskulle	» 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Lidköping	— —	Månd., Thorsd. 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— —	» » 1⁰⁰	—
» Sjötorp	Lörd. 1⁰⁰	» » 3⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 12⁰⁰	Tisd., Fred. 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lörd. 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Måndagar
» Borensberg	» 4⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11⁰⁰	» » 8⁰⁰	Tisdagar
» Söderköping	Sönd. 5⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	d:o
Till Norrköping	— —	— —	Onsdagar
Från Brevik (vid signal)	Sönd. 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	(Eventuelt
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	Nyköping,
Till Stockholm	» 6²⁰	» » 4⁰⁰	Stockholm)

Ångaren VENUS resa från Göteborg den 18 September inställes.

Afgångsdagar från Göteborg:

	Sept.	Oktober.	Nov.
B. v. Platen	23	7 21	4
Pallas	25	9 23	6
Juno	28	12 26	9
Ceres	30	14 28	11
Venus	18	2 16 30	13
Motalaström	21	5 19	2 16
Fr. Göteborg—Norrköping:			
Göta Kanal VI	30	21	11
Göta Kanal II	—	7 28	18
Göta Kanal IV	23	14	4 25

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

☛ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. (Allm. och Rikstelefon.)

☛ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med det fartyg som afgår Lördagar.

* Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping..	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund.....	18.	12.	8.	6.
» Töreboda.....				
» Mariestad				
» Hellekis.....	19.	14.	10.	7,50.
» Lidköping.....				
» Wenersborg....	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan....	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg.....	30.	20.	12.	9.

121. STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Ångf. **VISINGSÖ**, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**, afgå anlöpande alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Höstturer.

Från **Stockholm:**
PER BRAHE den 20, 28 Sept., 7, 18, 28 Okt. kl. 1 f. m.
VISINGSÖ den 22 Sept., 1, 11, 21 Okt. kl. 1 f. m.
PRIMUS den 17, 25 Sept., 4, 14, 25 Okt. kl. 1 f. m.

Från **Jönköping:**
VISINGSÖ den 18, 27 Sept. kl. 2 f. m., 6, 16, 27 Okt. kl. 4 f. m.
PRIMUS den 21, 29 Sept. kl. 2 f. m., 9, 20, 30 Okt. kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 24 Sept. kl. 2 f. m., 2, 13, 23 Okt. kl. 4 f. m.

☛ **Under höstturerna framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefärligen i samma mån som afgången från ändstationerna.**

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norrsholm**
a	12.50	7.50 6.—
b	10.—	6.— 5.—
c	7.50	4.50 3.75
d	5.—	3.— 2.50 **Motala**
a	16.—	11.— 9.— 6.—
b	11.—	8.— 7.— 4.50
c	9.—	6.75 5.50 3.50
d	6.—	5.75 4.50 3.— **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm**
a	18.75	11.25 9.—
b	15.—	9.— 7.50
c	11.25	6.75 5.65
d	7.50	4.50 3.75 **Motala**
a	24.—	16.50 13.50 9.—
b	16.50	12.— 10.50 6.75
c	13.50	10.15 8.25 5.25
d	9.—	8.65 6.75 4.50 **Jönköping**

a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Gottfr. Ehlind,* i Hästholmen *Leon. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se annons n:r 121 å denna sida).

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar och Fredagar:
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)
» 8,40 » » Vadstena**)
» 11 » » Hjo,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,
» 2,10 » » Grenna,
» 2,30 » » Visingsö.

Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 2,30 » » Visingsö,
» 2,50 » » Grenna,
» 4,30 » » Hästholmen,
» 5,45 » » Hjo,
» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**, anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti).

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.

**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.

***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☛ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt. **God restauration finnes ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *G. Eklind,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

124. Jönköping—Hjo—Karlsborg

anlöpande **Munkaskog, Tumbäck, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN**, tills vidare, enligt nedanstående turlista:

	Tisdagar, Lördagar.	Onsdagar.		Måndagar, Fredagar.	Onsdagar.
Fr. Jönköping	12 midd.	5 e.m.	Fr. Karlsborg.....	8,30 f.m.	5 f.m.
» Munkaskog ...	12,49 e.m.	5,49 »	» Brevik	9,28 »	5,58 »
» Tumbäck	12,55 »	5,55 »	» Ulfhult	9,45 »	6,15 »
» Källebäcken...	1,11 »	6,11 »	Till Hjo.....	10,23 »	6,48 »
» Baskarp	1,25 »	6,25 »	Fr. Hjo.....	12 midd.	6,53 »
» Heldaholm	1,53 »	6,53 »	» Almnäs.....	12,20 e.m.	7,13 »
» Skemningsfors	2,02 »	7,02 »	» Hjellö	12,46 »	7,39 »
» Hjellö	2,38 »	7,38 »	» Skemningsfors	1,12 »	8,05 »
» Almnäs	2,54 »	7,54 »	» Heldaholm	1,21 »	8,14 »
Till Hjo	3,09 »	8,14 »	» Baskarp	1,49 »	8,42 »
		Fredagar.	» Källebäcken...	2,03 »	8,56 »
Fr. Hjo.....	3,14 »	5 f.m.	» Tumbäck	2,19 »	9,12 »
» Ulfhult	3,52 »	5,38 »	» Munkaskog ...	2,25 »	9,18 »
» Brevik	4,09 »	5,55 »	Till Jönköping	3,14 »	10,07 »
Till Karlsborg.....	5,07 »	7,05 »			

Munkaskog och **Källebäcken** anlöpas icke så länge brygga ej finnes, om ej signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse träffats.

Jönköping i Juni 1892. *A. Andersson.*

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande **Hanefors, Gunneryd, Öland** och **Röttle.**

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar	Dubbelturen på Thorsdagar	
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Från Jönköping...	10 f. m.
» Grenna.....	7,30 »	3,30 »	6,30 »	» Hanefors	10,45 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Gunneryd ...	11,25 »
» Öland	8,15 »	4,15 »	7,15 »	» Öland	11,45 »
» Gunneryd	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Röttle.	12,10 e.m.
» Hanefors	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Grenna	12,30 »
Till Jönköping ...	10 »	6 »	9 »	Till Visingsö.....	12,55 »
	Måndagar, Tisdagar, Fredagar.	Onsdagar och Lördagar			
Från Jönköping ...	4 e. m.	2 »	7,30 e.m.	Från Visingsö.....	4,30 e.m.
» Hanefors	4,45 »	2,45 »	8,15 »	» Grenna	5 »
» Gunneryd	5,25 »	3,25 »	8,55 »	» Röttle.....	5,20 »
» Öland	5,45 »	3,50 »	9,20 »	» Öland.....	5,45 »
» Röttle	6,10 »	4,10 »	9,40 »	» Gunneryd ...	6,05 »
» Grenna.....	6,30 »	4,30 »	10 »	» Hanefors	6,45 »
Till Visingsö	7 »	5 »	10,30 »	Till Jönköping...	7,30 »

☛ **Dubbelturen på Thorsdagar,** hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson,* telefon 36.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer**

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** från Munkbrohamnen Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro hvar söknedag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9 f. m.
☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.
☛ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☛ **Fraktgods emottages alla dagar.**
☛ **Nedsatt biljettpris.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1.50.	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1.50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

från **Stockholm:**
ångf. **AROS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **VESTERÅS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
från **Vesterås:**
» **VESTERÅS** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **AROS** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Stockholm—Vesterås—Köping.

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Vesterås till Köping samma dagar kl. 3 e. m.
» Köping till Vesterås Måndag, Fredag kl. 8 f. m.
» Vesterås till Stockholm samma dagar kl. 1 e. m.
☛ **Tilläggningsplats:** Centralplanen mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
☛ Lastning Tisdag, Onsdag och Lördag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Extra resa till Vesterås

afgår ångf. **PRINS OSCAR Tisdagen den 20 Sept. kl. 11 f. m.** samt återvänder från Vesterås Onsdagen den 21 Sept. kl. 5 e. m.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
} kl. 5 e. m
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	»	»	»	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 1** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddelas:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 11 08, *Axel Christiernsson*, Allm. tel. 22 67.
SMEDJEBACKEN 1, 2 och **3**, Allm. tel. 23 06, *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☛ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	2.75.	1.50.
» Skantzen		
» Surahammar	3.50.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.
» Seglingsberg	3.75.	2.
» Wirsbo	4.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.	3.
» Smedjebacken	5.	3.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
☛ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 4 kr.	Fördäck 2 kr.
Tur och retur	» 6 »	» 3 »

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☛ Hyttpassagerare få disponera sina platser öfver natten.
☛ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I** och **II** alternerande:
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☛ **Läppe** anlöpes endast Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**

Från och med den 1 September 1892
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 9 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,15 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Fredagar** kl. 8 f. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 3,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 1,30 e. m.
» **Läppe** till **Stockholm Söndagar** kl. 6,45 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande.
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 10 f. m.
» Eskilstuna » » » Lörd. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.	3.50.	6.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg:**	från **Marstrand:**
Alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.	Månd., Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m., Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 4 e. m.

Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 12 midd., Månd., Onsd. och Thorsd. kl. 9 f. m.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Lördagar kl. 12 midd.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 4 »	» **Kristiania** Söndagar kl. 4 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 16	Sept.	—	12 midd.	Norrköping	F. 23	Sept. — 1 e. m.
Halmstad	L. 17	»	—	3 f. m.	Oskarshamn	L. 24	» — 4 f. m.
Helsingborg	» »	»	—	10 f. m.	Påskallavik	» »	» — 9 »
Landskrona	» »	»	—	1 e. m.	Kalmar	» »	» — 3 e. m.
Malmö	» »	»	—	8 »	Karlskrona	S. 25	» — 4 f. m.
Ystad	S. 18	»	—	5 f. m.	Karlshamn	» »	» — 9 »
Åhus	» »	»	—	12 midd.	Ystad	» »	» — 6 e. m.
Karlshamn	» »	»	—	5,30 e. m.	Malmö	M. 26	» — 9 f. m.
Karlskrona	M. 19	»	—	2 f. m.	Landskrona	» »	» — 12 midd.
Kalmar	» »	»	—	10 »	Helsingborg	» »	» — 2 e. m.
Borgholm	» »	»	—	1 e. m.	Halmstad	T. 27	» — 2 f. m.
Påskallavik	» »	»	—	6 »	t. Göteborg	» »	» — förmidd.
Oskarshamn	» »	»	—	9 »			
t. Norrköping	T. 20	»	—	morg.			

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
Ångf. **VESTA** den 21 Sept.
» **CHAPMAN** den 28 Sept.
» **SVEA** den 5 Okt.
Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.
☛ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☛ **Inga speditionskostnader i Kiel.**
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☛ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Philipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*, i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagås öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. Emil Anderson,
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. **Turistleden Sundsvall—Indalselfven**

medelst kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
till Fors socken (Forstrand eventuelt Utanede) och vidare med skjuts till **Bispgårdens** jernvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.

Från **Sundsvall**:
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Utanede**:
alla dagar kl. 10,30 f. m.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin,

Sundsvall	21 Sept.,	2 Okt.	5 f. m.		Luleå	25 Sept.,	6 Okt.	1 e. m.	
Hernösand	»	»	»	»	12 midd.	Piteå	26	»	7	»	5 f. m.
Örnsköldsvik	22	»	3	»	4 f. m.	Byske	»	»	»	»	10 »
Husum	»	»	»	»	7,30 »	Kåge	»	»	»	»	4 e. m.
Nordmaling	»	»	»	»	12 midd.	Ursviken	27	»	8	»	4 f. m.
Umeå	23	»	4	»	5 f. m.	Kallviken	»	»	»	»	8,30 »
Ratan	»	»	»	»	9 »	Gumboda	»	»	»	»	11 »
Gumboda	»	»	»	»	12 midd.	Ratan	»	»	»	»	2 e. m.
Kallviken	»	»	»	»	3 e. m.	Umeå	28	»	9	»	6 f. m.
Ursviken	24	»	5	»	4 f. m.	Nordmaling	»	»	»	»	1 e. m.
Kåge	»	»	»	»	9 »	Husum	»	»	»	»	4 »
Byske	»	»	»	»	1 e. m.	Örnsköldsvik	29	»	10	»	2 f. m.
Piteå	25	»	6	»	5 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.					

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman,

Sundsvall	24 Sept.	12 midd.			Luleå	19, 29 Sept.			6 f. m.
Hernösand	25	»	4 f. m.		Piteå	»	»	»	12 midd.
Örnsköldsvik	»	»	12 midd.		Åbyn	»	»	»	3,30 em.
Husum	»	»	3 e. m.		Byske	»	»	»	6 e. m.
Nordmaling	26	»	4 f. m.		Kåge	20, 30	»		4 f. m.
Umeå	»	»	11	»	Ursviken	»	»	»	9 »
Ratan	»	»	3 e. m.		Kallviken	»	»	»	2 e. m.
Sikeå	»	»	5	»	Sikeå	»	»	»	5 »
Kallviken	27	»	4 f. m.		Ratan	21 Sept.,	1 Okt.		4 f. m.
Ursviken	»	»	10	»	Umeå	»	»	»	»	9 »
Kåge	»	»	2 e. m.		Nordmaling	»	»	»	»	2 e. m.
Byske	»	»	6	»	Husum	»	»	»	»	5 »
Åbyn	28	»	4 f. m.		Örnsköldsvik	22	»	2	»	2 f. m.
Piteå	»	»	12 midd.		Hernösand (afgången bestämmes vid fartygets ankomst till Hernösand.					

Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	17, 28 Sept.			4 f. m.	Luleå	22 Sept.			4 f. m.
Hernösand	»	»	»	10 »	Kåge	efter skedd lastning.			
Köpmanhlm	»	»	»	3 e. m.	Ursviken	23 Sept.			3 f. m.
Örnsköldsvik	18, 29	»		3 f. m.	Kallviken	»	»	8	»
Husum	»	»	»	6 »	Sikeå	»	»	11	»
Nordmaling	»	»	»	11 »	Ratan	»	»	1	e. m.
Umeå	»	»	»	6 e. m.	Umeå	24	»	6	f. m.
Holmsund	19, 30	»		3 f. m.	Nordmaling	»	»	1	e. m.
Ratan	»	»	»	7,30 »	Husum	»	»	4	»
Sikeå	»	»	»	10 »	Örnsköldsvik	»	»	8	»
Kallviken	»	»	»	1 e. m.	Köpmanholmen	(eventuelt)			
Ursviken	20 Sept.,	1 Okt.		4 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.				
Kåge	efter skedd lastning.								
Piteå	11, 21 Sept.,	2 Okt.		4 f. m.					

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå, Holmsund *C. F. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman.*

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

ÅNGAREN
STRÖMKARLEN,
Kapten *Axel Norén*,
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Fullständig restauration.
Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

God restauration finnes ombord.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 4 på morgonen.**

Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

Källvik anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

Förändrad afgångstid från Norrköping.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadström (6) och Oskarshamn.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Caribom.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6²⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	—	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5²⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1²⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

328. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår från Arvika Månd. Onsd. Fred. kl. 11,30 f. m.
» Seffle Tisd. Torsd. Lörd. kl. 7 f. m.

Passagerareångaren **SVEA**, kapt. O. Strömsten, afgår från Seffle Månd. Onsd. Fred. kl. 7 f. m.
» Arvika Tisd. Torsd. Lörd. kl. 11,30 f. m.

anlöpande mellanstationer
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.
Restauration och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Afgår till Horn:

		Måndagar	Lördagar	Thorsdagar.
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

		Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från	Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ..... » 6,00 »
»	Björkfors	— — —	» 7,50 »	..... — — —
»	Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6,50 »
»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
»	Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
»	Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	..... » 8,50 »
»	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10,15 »
»	Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	..... » 10,50 »
»	Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
»	Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
»	Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12,20 e. m.
»	Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
»	Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.
Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Humoristiska nyheter.

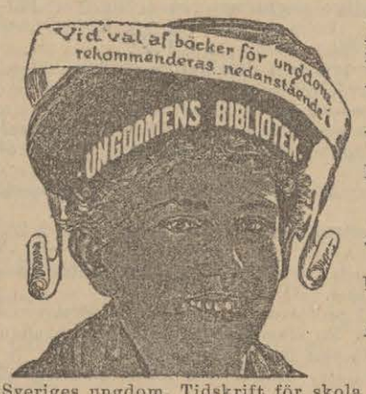
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker
af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af Dr *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivillig's äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher		2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

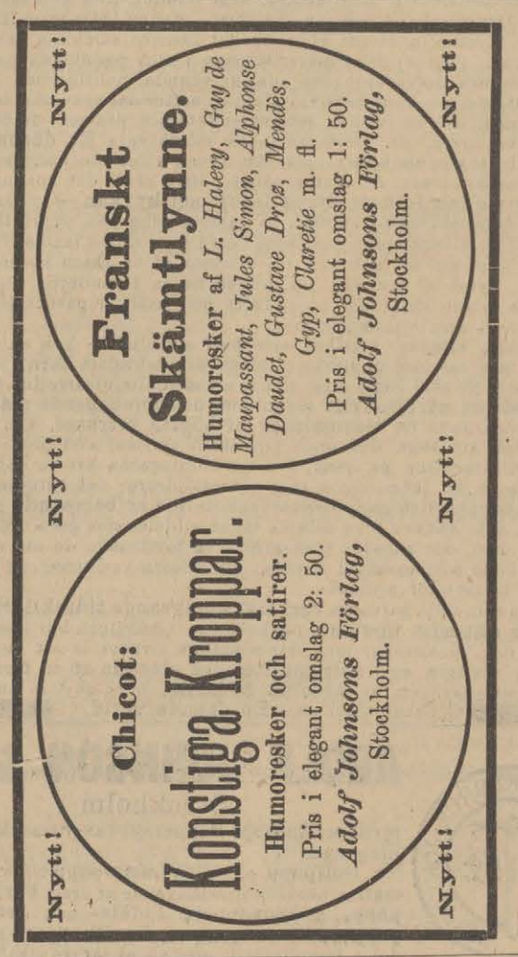
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

Djurgården
i ord och bild.
Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.
Pris **1** krona **50** öre.

Tivoli.
Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.
Pris **75** öre.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

ADOLF JOHNSON & C:o

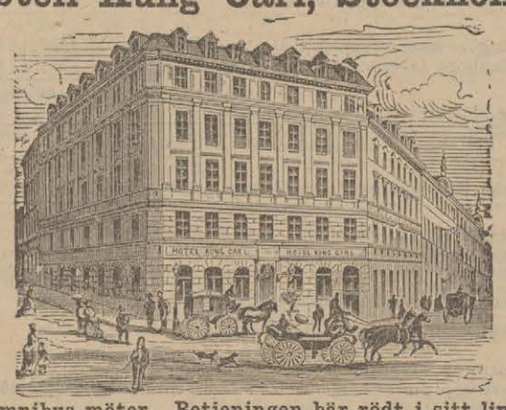
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Nytt hotell i Motala.

"Jernvägshotellet"

i Motala, centralt beläget, nybygdt, tidsenligt och beqvämt inredt, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas åt den resande allmänheten. *Adolf Winberg.*

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Hallström, **Stockholms Skärgård,** yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Karta öfver Mälaren** och dess omgifningar. 1: 50, uppf. 2: 50.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm

10 Wasagatan 10

meddelar fördelaktiga

lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. *Stockholm,* (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Billiga frimärkssamlingar.

100	olika frimärken		Kr. 0: 50
200	»	»	» 2: —
300	»	»	» 4: —
400	»	»	» 7; —
500	»	»	» 10: —

Porto extra! Prislista gratis & franko.

Emil Bræse, *Klara norra Kyrkogata 1, Stockholm.*

S. T. A. 912.

Frimärkssamlare!

Önskas köpa 1855 års 3 och 24 skilling banco frimärken, 40 kr. per dussin. 6 och 8 skilling, 4 kr. per dussin.

A. H. Hansson, Gössäter.

Prytz' Thé,

af nya skörden, säljes genom herrar specerihandlare.

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexual-systemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, ***10 Skeppsbron 10.***

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

FORSBLAD & STRÖMBERG

i Göteborg

ombesörja **omlastningar och förtullningar ytterst billigt.**

Expedition för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, som är billigaste vägen för varor till och från Tyskland. Fri omlastning i Kiel.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. DAHLBOM,

Speditör,

Umeå & Holmsund,

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örnsköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kajafgift. Ytterst billig spedition. Lägenheter hvarje dag. (G. 16671.)

WM SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö 42
Baggenstäket 52—55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Ballstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 24
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36, 52
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 25
Edeby 11
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira 39, 41
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25, 26
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätraholm 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen 11
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 11, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10, 11
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gyholmen 13
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 25
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö 11, 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 11, 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husarö 42
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 26
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 57
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 11, 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 24
Lagnö 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 11
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund 41, 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Lådna 42
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 11
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 41, 42
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 41
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41, 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 39, 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby 10, 11, 14
Nohlvik 42
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39, 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 39, 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skäggaudd 41, 42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Stäket (Baggens) 52
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård 35
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 41
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 26
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 41, 42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 11, 14
Ängnö 54
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Turförändring:
Från och med Måndagen den 19 September afgår ångslup från Vasabron hvarje half timme, från Karlberg cirka 5 minuter före hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.
Karlberg angöres.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30. 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Turförändring:
Från och med Tisdagen den 20 September afgår ångslup
från Riddarholmen kl. 7,30. 9,30 och 11,30 f. m., 2,30. 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
» Lilla Essingen kl. 7 samt cirka 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 8 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5 e. m., Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Riddarnolmen)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8. 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.; återvänder från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., åter från Fogelängen kl. 5,30 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 4 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 5 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från och med Måndagen den 5 September från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Djurgårdsbrunn hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30 och 2 30 e. m. utsträckes till Ryssviken samt derfrån cirka 5 minuter före kl. 9, 11 f. m., 1 och 3 e. m.

27. Bomslupstrappan—Blockhusudden—Skärsätra—Mölna—Käppala

afgår ångslupen **FRIGG** från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3* e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e m.
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3* e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.
OBS. Fjäderholmen angöres fr. o. m. den 16 Sept. af ångslupen **IDUN.**
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Från och med Söndagen den 18 Sept. afgår ångbåten **ÄGIR** **Söndagar:**
från Karl XII:s torg kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 11.30 f. m och 6,15 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Rydboholm kl. 6.15 e. m.
» » Djursholm kl. 7 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
OBS. Tydlig signal skall gifvas för tillägg vid bryggorna, efter mörkrets inbrott med eldsken.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**, afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagen den 18 September:
från Nytorp kl. 10,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 11 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 1 e. m.
Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA** afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9, 11 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Från och med den 22 September Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m.. 12 midd. och 8 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. och 6,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m. och 5 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. och 4,45 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf. **ARLA, WAXHOLM, W:m LINDBERG, VICTORIA** eller **TENÖ**
Lördagen den 17 Sept.:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 3,30, 4,15, 5,15***, 6,30 och 8,30 e. m.
» Waxholm kl. 6,15, 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30 o. 7 e. m.
OBS. 6,15 f. m. från Waxholm, 3,30 och 8,30 e. m. från Stockholm angöres Hasseludden, Edlunda och Höganäs.
Söndagen den 18 Sept.:
från Stockholm kl. 9 och 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 7,30 e. m.
från Vaxholm kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6 och 7 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

Från och med den 19 September
afgå ett af ångfartygen **VAXHOLM, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15* och 5,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30, 8,30 f. m., 1 och 6 e. m.
* angöres endast Tenö brygga.

40. Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**
Söknedagar från och med den 19 Sept.:
från Stockholm kl. 2,30 och 5,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg 7.45 f. m.
Söndagen den 18 Sept.:
Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 11,45 f. m. och 5,15 e. m.

41. Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda

afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 2,30 e. m.
från Djurö Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m., Fredagar kl. 5,15 f. m.
till Saltarö Fredagar kl. 2,30 e. m.
från Saltarö Fredagar kl. 5,45 f. m.
till Södra Stafsudda Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
från Södra Stafsudda Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,15 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från Stockholm och Karl XII:s torg till Mörtnäs:	från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.	Söknedagar kl. 6 f. m. samt dessutom Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

50. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg:

Från Stockholm och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. 9 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m., från Långsunda kl. 7 f. m., samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

51. Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgår t. o. m. den 19 Sept.:

Från Stockholm och Bomslupstrappan till Lagnö:	Från Långsunda till Stockholm:
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Söknedagar kl. 5,30 f. m.
	Från Lagnö till Stockholm
	Söknedagar kl. 2,30 e. m.

OBS. Ångf. NYA VELAMSUND anlöper på aftonturerna från Stockholm kl. 6 först Karlsruhe och derefter Långsunda, hvarest båten qvarligger öfver natten.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11¹) f. m. samt 2,30¹), 3,15³) och ⁴) 4,15,⁸), 5,15 och 7²) e. m. Söndagar kl. 9, 10³ o. ⁸) och 11²) f. m. samt 1,30, 4, 7,30 och 9 e. m.
till **Dufnäsviken** Hvardagar kl. 3⁵) e. m.
till **Södra Stäket** Hvardagar kl. 12,30 e. m.
till **Saltsjöbaden** alla dagar kl. 10 f. m.
till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 5,45. 7⁶), 7,30³) och 10 f. m. samt 1, 4,30 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30. 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 5³), 7 och 8 e. m.
från **Dufnäsviken** Hvardagar kl. 7,30⁷) f. m. och 3,45 e. m.
» **Södra Stäket** Hvardagar kl. 2,15 e. m.
» **Saltsjöbaden** Hvardagar kl. 12,15 och 5,45 e. m. i förening med 7-turen från Gustafsberg. Söndagar kl. 5,15 e. m. i förening med 5-turen från Gustafsberg.

¹) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
²) Anlöpas äfven Dufnäsviken.
³) » » Kilsviken.
⁴) Anlöpas: Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannisberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
⁵) Anlöpas Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
⁶) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
⁷) Anlöpas: Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
⁸) Anlöpas äfven Saltsjöbaden.

53. Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

från Stockholm:
till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
OBS. Söndagar utsträckas resorna till Nybygget, Nämdö och Runmarö, från hvilken sistnämda plats återresa sker kl. 3,15 e. m.
OBS. Bryggor vid Skuru- och Lännerstasunden samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

Från och med Måndagen den 19 September afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m.. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» Runmarö, anlöpande Örsudet, Fredagar kl. 2,45 e. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till Stockholm:
från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
» Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Nämdö, Lördagar kl. 3,30 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmsh. hvarje **Söknedag** till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd. Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** kl. 7,15 f.m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m. samt Lörd. kl. 10 f. m. och 7 e. m.
Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.. från **Dalarö** kl. 6 e. m.
Tills vidare utsträckas turerna Onsd. kl. 10,15 f. m. till **Utö**, som angöres på turen från Nynäs Thorsdagar.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m.. 12 midd. samt kl. 2. 4 och 8 e. m.
OBS. Från och med den 19 September blifver sista turen från Tegelhagen kl. 6, från Ulriksdal kl. 6,15 och från Stallmästaregården kl. 7 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 krona tur och retur. Öfverdäck och salong 1: 50.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

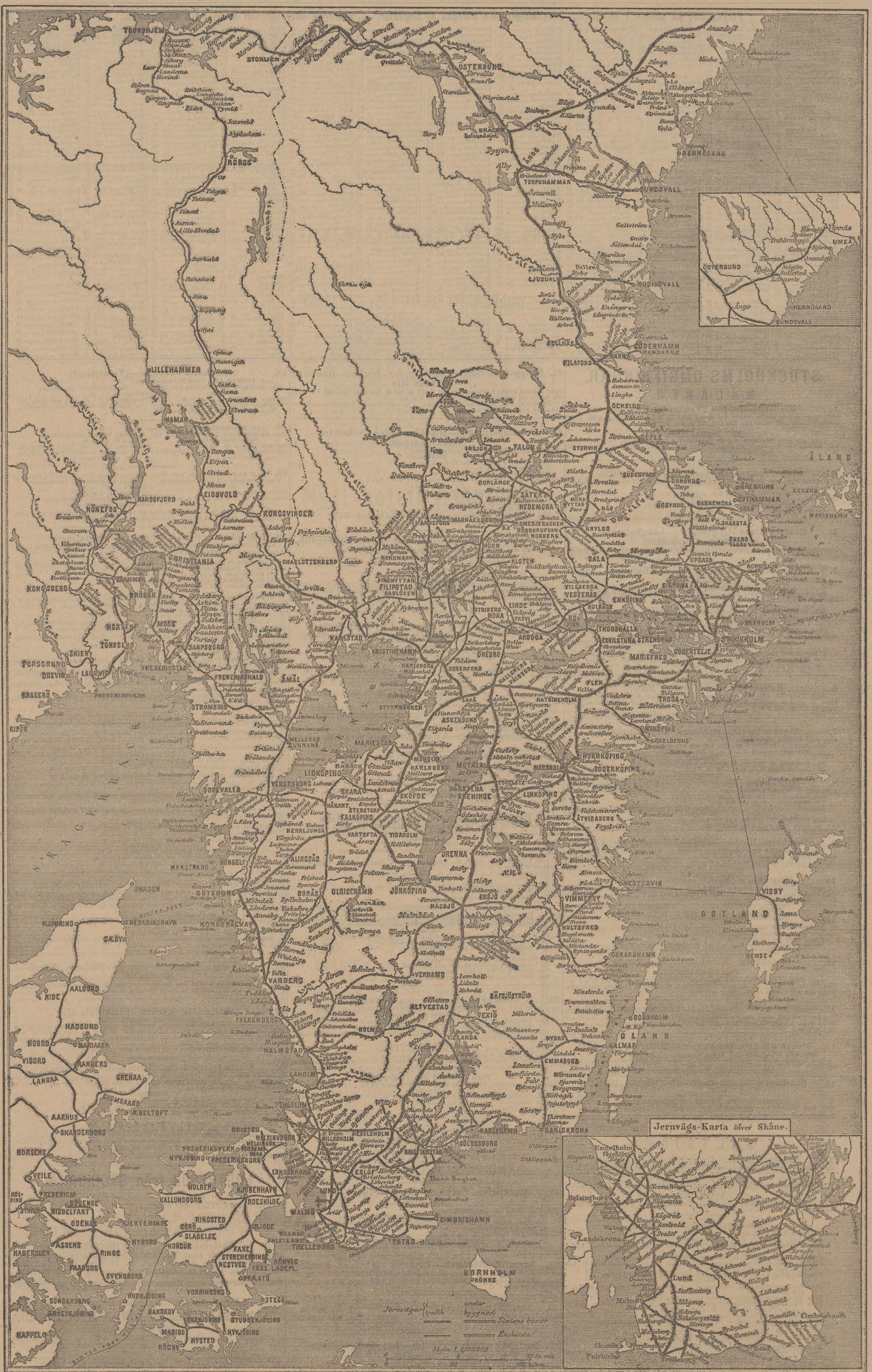
afgår snabbgående ångf. **VICTORIA** från Riddarholmen (Gymnasiigränd) Söndagen den 18 Sept. kl. 11 f. m., återvänder från Mariefred kl. 4,30 e. m. Afgift tur och retur 2 kronor person.

På Adolf Johnsons i Stockholm förlag:
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris 60 öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket