

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljetten från Stockholm med sn. o. p.-täg. bl. tåg			Godstyg			Personat. Snälltag			Godstyg			Bl. tåg			Bl. tåg			Bl. tåg		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25																
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70																
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85																
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15																
38	3,15	2,25	1,50	1,90	1,30																
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75																
59	5,20	3,55	2,40	3,10	2,10																
66	5,65	4,00	2,65	3,60	2,35																
79	4,15	3,20	4,15	2,30	4,55	3,05															
80	5,20	4,00	2,65	3,50	2,35																
100	6,00	4,00	2,25	3,50	2,00																
107	6,45	4,30	5,65	3,75	3,00																
113	6,50	4,55	5,05	4,00	3,00																
128	7,75	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M.)																
138	8,30	5,55	7,25	4,55	Rossbyttan																
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Broddby																
165	9,90	6,60	8,70	5,30	Fjällby (Y.)																
171	10,30	7,00	9,40	6,30	Fjällby																
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Fjällby																
185	11,10	9,00	9,75	6,50	Hornslöv																
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Björkby																
200	12,00	8,00	11,50	7,35	Klockbergs																
213	12,15	8,15	11,50	7,40	Till Stora Björkby																
226	12,60	9,05	11,90	7,95	Fjällby																
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Järbo																
257	14,50	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S.)																
274	14,65	11,00	14,40	9,60	Fjällby																
300	17,05	11,40	14,35	9,95	Hästbo																
317	19,05	12,70	16,85	11,10	Fjällby																
326	19,60	9,05	11,90	7,95	Fjällby																
332	20,40	9,25	12,30	10,45	Fjällby																
337	20,25	15,50	17,70	11,30	Fjällby																
353	21,20	14,10	18,55	12,40	Fjällby																
365	21,90	14,60	19,20	12,80	Fjällby																
387	22,35	15,50	20,35	16,55	Tallberg																
408	24,50	16,35	21,45	14,30	Fjällby																
484	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (x)																
515	30,00	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y)																
526	31,00	21,05	27,45	18,45	Fjällby																
539	32,35	21,00	28,30	18,90	Fjällby																
558	33,20	22,25	29,05	19,45	Fjällby																
571	34,30	22,85	30,00	20,00	Fjällby																
686	35,20	23,45	30,30	20,55	Till Östersund																
597	35,80	23,85	31,35	20,90	Fjällby																
607	36,30	24,20	31,39	21,25	Krokum																
618	36,90	24,60	32,45	21,65	Nälden																
624	37,20	24,80	32,80	21,85	Ytterån																
633	37,70	25,10	32,25	22,20	Trängsviken																
644	38,25	25,60	33,85	22,65	Mattmar																
655	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Storlien																
665	39,85	26,25	34,95	23,30	Fjällby																
672	40,50	27,20	36,35	24,25	Till Storlien																
700	41,20	27,45	36,75	24,50	Fjällby																
724	42,45	28,30	38,05	25,35	Anil																
735	43,05	28,70	38,60	25,75	Efnafors				</												

F.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.-p.täg., med bland. täg.
Stockholm
Kil. fr.

	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg	Godstg.	Bl. tåg	Godstg.	Bl. tåg	Godstg.	Bl. tåg	Snälltåg	Bl. tåg	Snälltåg	Bl. tåg	Godstg.
	N 301	N 11	N 113	N 302	N 101	N 105	N 106	N 107	N 11	N 11	N 113	N 106	N 107	N 107	N 107	N 107	N 107	N 107
5.00	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30
8.00	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	0.60	0.45	0.30	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	0.50	0.35	0.30	0.50	0.35
11.00	1.20	0.80	1.00	0.75	0.50	1.00	0.75	0.50	1.00	0.80	1.00	0.75	0.50	1.00	0.80	0.50	1.00	0.80
22.00	2.00	1.40	0.85	1.65	1.25	0.85	1.65	1.25	0.85	1.70	1.25	0.85	1.70	1.25	0.85	1.70	1.25	0.85
29.00	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	2.05	1.55	1.05	2.05	1.75	1.20	2.05	1.75	1.20	2.05	1.75	1.20
37.00	3.15	2.25	1.80	2.00	1.95	1.30	2.00	1.95	1.30	2.00	2.25	1.80	2.00	2.25	1.80	2.00	2.25	1.80
38.00	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	2.70	2.00	1.35	2.70	2.25	1.55	2.70	2.25	1.55	2.70	2.25	1.55
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Från Saltkog	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818
Till Söderfjelje	808	833	828	828	818	818	828	828	818	828	828	818	828	828	818	828</td		

J. Askersund—Skylberg—Lerhäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 8	N 5	N 7	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
I	Från	Dagligen.	—	—	420	—	I	Från	Dagligen.	—	—	712	1100
II	Österb.	Skylberg	855	457	1210	—	III	Från	Stockholm	—	155	—	—
III	Lerhäck	(I)	855	457	1210	—	III	Askersund	(I)	708	—	—	—
4	0,60	0,25	Skylberg	621	912	514	1227	7	0,60	0,35	127	1138	—
5	0,60	0,35	Ingelby	632	923	525	10	0,60	0,40	231	125	1136	—
6	0,60	0,35	Till	Askerund	—	—	11	0,60	0,40	243	125	1148	—
7	0,60	0,35	Askerund	633	944	546	129	11	0,70	0,70	201	125	1148
8	1,15	0,70	Till	Askerund	—	—	12	0,75	0,50	248	125	1042	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	Kilom.	Pris & biljett.	N 6	N 8				
I	Från	Näs	1005	205	I	Från	Morshytte (A)	1125	325	II	Från	Stockholm via Tillberga	—	—			
II	Bredgrind	(I)	1015	—	III	Westanhede	—	—	1205	400	III	Göteborg	925	—			
III	Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	Bredgrind	—	—	1205	400	III	Söder om Göteborg	945	—		
4	0,60	0,20	Till	Morshytte (A)	1050	250	5	Till	Lerhäck (I)	765	—	1205	400	III	Erlöf	955	—
5	0,60	0,30	Till	Morshytte (A)	—	—	6	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	965	—
6	0,75	0,50	Till	Morshytte (A)	—	—	7	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	975	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	Kilom.	Pris & biljett.	N 6	N 8				
I	Från	Näs	1005	205	I	Från	Morshytte (A)	1125	325	II	Från	Stockholm via Tillberga	—	—			
II	Bredgrind	(I)	1015	—	III	Westanhede	—	—	1205	400	III	Göteborg	925	—			
III	Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	Bredgrind	—	—	1205	400	III	Söder om Göteborg	945	—		
4	0,60	0,20	Till	Morshytte (A)	1050	250	5	Till	Lerhäck (I)	765	—	1205	400	III	Erlöf	955	—
5	0,60	0,30	Till	Morshytte (A)	—	—	6	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	965	—
6	0,75	0,50	Till	Morshytte (A)	—	—	7	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	975	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	Kilom.	Pris & biljett.	N 6	N 8				
I	Från	Näs	1005	205	I	Från	Morshytte (A)	1125	325	II	Från	Stockholm via Tillberga	—	—			
II	Bredgrind	(I)	1015	—	III	Westanhede	—	—	1205	400	III	Göteborg	925	—			
III	Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	Bredgrind	—	—	1205	400	III	Söder om Göteborg	945	—		
4	0,60	0,20	Till	Morshytte (A)	1050	250	5	Till	Lerhäck (I)	765	—	1205	400	III	Erlöf	955	—
5	0,60	0,30	Till	Morshytte (A)	—	—	6	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	965	—
6	0,75	0,50	Till	Morshytte (A)	—	—	7	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	975	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	Kilom.	Pris & biljett.	N 6	N 8				
I	Från	Näs	1005	205	I	Från	Morshytte (A)	1125	325	II	Från	Stockholm via Tillberga	—	—			
II	Bredgrind	(I)	1015	—	III	Westanhede	—	—	1205	400	III	Göteborg	925	—			
III	Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	Bredgrind	—	—	1205	400	III	Söder om Göteborg	945	—		
4	0,60	0,20	Till	Morshytte (A)	1050	250	5	Till	Lerhäck (I)	765	—	1205	400	III	Erlöf	955	—
5	0,60	0,30	Till	Morshytte (A)	—	—	6	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	965	—
6	0,75	0,50	Till	Morshytte (A)	—	—	7	Till	Askerund	607	—	1205	400	III	Stockholms Central	975	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	Kilom.	Pris & biljett.	N 6	N 8		
I	Från	Näs	1005	205	I	Från	Morshytte (A)	1125	325	II	Från	Stockholm via Tillberga	—	—	
II	Bredgrind	(I)	1015	—	III	Westanhede	—	—	1205	400	III	Göteborg	925	—	
III	Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	Bredgrind	—	—	1205	400	III	Söder om Göteborg	945	—
4	0,60	0,20	Till	Morshytte (A)	1050	250	5</								

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bilar från Örbyhus Dannemora och Orsskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Dagligen.			Kilometer.	Pris från Uppsala.	Dagligen.			Kilometer.	Pris från Uppsala.
	II	III	Perst.			II	III	Perst.		
Från Ockelbo (A) +	—	—	—	N 3 N 12	—	Från Uppsala (A, R) +	N 4 N 2	—	N 4 N 2	—
Från Kolforsen +	—	—	—	800 230	—	Från Gamla Uppsala +	1140 720	—	1140 720	—
Från Råbäckan +	—	—	—	910 304	—	Från Sör-Wreta +	1145 725	—	1145 725	—
Från Oslättfors +	—	—	—	923 330	—	Från Wattholma +	1202 725	—	1202 725	—
Från Åbygeby +	—	—	—	985 335	—	Från Skottorp +	1216 806	—	1216 806	—
Från Forsby +	—	—	—	993 435	—	Från Wendel +	1247 812	—	1247 812	—
Från Strömsbro +	—	—	—	1020 120	—	Från Söderfors (S) +	1248 822	—	1248 822	—
Till Söderfors (T) +	N 1	1010	5,10	N 5	—	Till Söderfors (T) +	1249 822	—	Till Söderfors (T) +	1255 822
Från Gefle +	—	—	—	520 110	—	Från Örbyhus +	100 823	—	Från Örbyhus +	100 823
Från Gefle Södra +	—	—	—	515 110	—	Från Toho +	110 923	—	Från Toho +	110 923
Härnäs +	—	—	—	555 115	415 726	Till Tierp +	121 922	—	Till Tierp +	121 922
Skutskär +	—	—	—	600 1140	430 724	Från Tierp +	125 924	520	Från Tierp +	125 924
Elfkarleb +	—	—	—	618 1195	515 810	Från Orsskog (S) +	128 924	522	Från Orsskog (S) +	128 924
Marma +	—	—	—	631 1211	605 820	Från Mjöde +	129 924	521	Från Mjöde +	129 924
Mjöde +	—	—	—	649 1299	620 826	Från Skottorp +	130 924	522	Från Skottorp +	130 924
Till Orsskog (S) +	N 5	100	5,35	N 15	—	Från Mjöde +	130 924	522	Från Mjöde +	130 924
Från Orsskog +	—	—	—	650 1233	640 900	Från Skottorp +	131 924	522	Från Skottorp +	131 924
Till Tierp +	—	—	—	704 1246	700 920	Från Skottorp +	131 924	522	Från Skottorp +	131 924
N 15	—	—	—	99 5,5	4,00	Från Härnäs +	132 924	520	Från Härnäs +	132 924
Från Tierp +	—	—	—	706 1248	725 848	Från Gefle (T) +	134 924	520	Från Gefle (T) +	134 924
Till Toho +	—	—	—	721 112	820	Till Gefle (T) +	135 924	520	Till Gefle (T) +	135 924
Från Örbyhus +	—	—	—	735 120	822	Från Gefle +	136 924	520	Från Gefle +	136 924
Till Gefle +	—	—	—	742 120	822	Till Gefle +	137 924	520	Till Gefle +	137 924
Från Gefle +	—	—	—	743 120	822	Från Gefle +	138 924	520	Från Gefle +	138 924
Från Gefle +	—	—	—	744 120	822	Från Gefle +	139 924	520	Från Gefle +	139 924
Från Gefle +	—	—	—	745 120	822	Från Gefle +	140 924	520	Från Gefle +	140 924
Från Gefle +	—	—	—	746 120	822	Från Gefle +	141 924	520	Från Gefle +	141 924
Från Gefle +	—	—	—	747 120	822	Från Gefle +	142 924	520	Från Gefle +	142 924
Från Gefle +	—	—	—	748 120	822	Från Gefle +	143 924	520	Från Gefle +	143 924
Från Gefle +	—	—	—	749 120	822	Från Gefle +	144 924	520	Från Gefle +	144 924
Från Gefle +	—	—	—	750 120	822	Från Gefle +	145 924	520	Från Gefle +	145 924
Från Gefle +	—	—	—	751 120	822	Från Gefle +	146 924	520	Från Gefle +	146 924
Från Gefle +	—	—	—	752 120	822	Från Gefle +	147 924	520	Från Gefle +	147 924
Från Gefle +	—	—	—	753 120	822	Från Gefle +	148 924	520	Från Gefle +	148 924
Från Gefle +	—	—	—	754 120	822	Från Gefle +	149 924	520	Från Gefle +	149 924
Från Gefle +	—	—	—	755 120	822	Från Gefle +	150 924	520	Från Gefle +	150 924
Från Gefle +	—	—	—	756 120	822	Från Gefle +	151 924	520	Från Gefle +	151 924
Från Gefle +	—	—	—	757 120	822	Från Gefle +	152 924	520	Från Gefle +	152 924
Från Gefle +	—	—	—	758 120	822	Från Gefle +	153 924	520	Från Gefle +	153 924
Från Gefle +	—	—	—	759 120	822	Från Gefle +	154 924	520	Från Gefle +	154 924
Från Gefle +	—	—	—	760 120	822	Från Gefle +	155 924	520	Från Gefle +	155 924
Från Gefle +	—	—	—	761 120	822	Från Gefle +	156 924	520	Från Gefle +	156 924
Från Gefle +	—	—	—	762 120	822	Från Gefle +	157 924	520	Från Gefle +	157 924
Från Gefle +	—	—	—	763 120	822	Från Gefle +	158 924	520	Från Gefle +	158 924
Från Gefle +	—	—	—	764 120	822	Från Gefle +	159 924	520	Från Gefle +	159 924
Från Gefle +	—	—	—	765 120	822	Från Gefle +	160 924	520	Från Gefle +	160 924
Från Gefle +	—	—	—	766 120	822	Från Gefle +	161 924	520	Från Gefle +	161 924
Från Gefle +	—	—	—	767 120	822	Från Gefle +	162 924	520	Från Gefle +	162 924
Från Gefle +	—	—	—	768 120	822	Från Gefle +	163 924	520	Från Gefle +	163 924
Från Gefle +	—	—	—	769 120	822	Från Gefle +	164 924	520	Från Gefle +	164 924
Från Gefle +	—	—	—	770 120	822	Från Gefle +	165 924	520	Från Gefle +	165 924
Från Gefle +	—	—	—	771 120	822	Från Gefle +	166 924	520	Från Gefle +	166 924
Från Gefle +	—	—	—	772 120	822	Från Gefle +	167 924	520	Från Gefle +	167 924
Från Gefle +	—	—	—	773 120	822	Från Gefle +	168 924	520	Från Gefle +	168 924
Från Gefle +	—	—	—	774 120	822	Från Gefle +	169 924	520	Från Gefle +	169 924
Från Gefle +	—	—	—	775 120	822	Från Gefle +	170 924	520	Från Gefle +	170 924
Från Gefle +	—	—	—	776 120	822	Från Gefle +	171 924	520	Från Gefle +	171 924
Från Gefle +	—	—	—	777 120	822	Från Gefle +	172 924	520	Från Gefle +	172 924
Från Gefle +	—	—	—	778 120	822	Från Gefle + </				

Z. Pålshöga—Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett. Kil.	I. III.	Dagligen.			Pris & biljett. fr. Norsholm	I. III.	Dagligen.		
		N 1	N 3	N 5			N 1	N 3	N 5
Från Stockholm (F, Z) Δ		840	—	785	100	915	725		
Örebro Δ		1120	—	950	892	925	225		
Hällefors Δ		442	—	350	720	755	225		
Laxå Δ		225	—	245	—	—	910		
Göteborg Δ		935	—	750	—	525	1216		
Pers:.		Godst.							
Från Pålshöga (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Norsholm (F, A) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Svennevad Δ	a) 568	140	40	4	0,50	0,25	1210	1210	1210
Götora Δ	562	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Hjortavarn Δ	562	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	562	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	1,80	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	2,25	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Ljusfallshammar Δ	2,50	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Ljusfallshammar Δ	631	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Borgbygd Δ	649	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Hellestad Δ	705	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Sonstorp Δ	718	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Till Finspong Δ	738	—	—	—	Från Kimstad (E) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Från Finspong (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Finspong (C) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Döderstorp Δ	743	128	700	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Götora Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hjortavarn Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Ljusfallshammar Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Borgbygd Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hellestad Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Sonstorp Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Till Finspong Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Från Finspong (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Finspong (C) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Döderstorp Δ	748	128	700	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Götora Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hjortavarn Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Ljusfallshammar Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Borgbygd Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hellestad Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Sonstorp Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Till Finspong Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Från Finspong (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Finspong (C) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Döderstorp Δ	748	128	700	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Götora Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hjortavarn Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Ljusfallshammar Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Borgbygd Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hellestad Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Sonstorp Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Till Finspong Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Från Finspong (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Finspong (C) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Döderstorp Δ	748	128	700	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Götora Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hjortavarn Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Ljusfallshammar Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Borgbygd Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hellestad Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Sonstorp Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Till Finspong Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Från Finspong (C) Δ		N 1	N 3	N 5	Från Finspong (C) Δ	Godst.	N 1	N 3	N 5
Döderstorp Δ	748	128	700	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Götora Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Hjortavarn Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Grytezeeln Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	
Örmon Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Lörd.	N 1	N 3	N 5
Skönnarbo Δ	748	—	—	—	Från Finspong (C) Δ	Omd.	Godst.	Pers:	</

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.										K. Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1892.																
Biljettpri från Karlshamn.			Dagligen.			Biljettpri från Halmstad.			Dagligen.			Biljettpri från Kristianstad.			Dagligen.			Biljettpri från Åhus.								
I	III		N 1	N 3	N 5	I	III		N 2	N 4	N 6	I	III		N 2	N 4	N 6	I	III		N 1	N 3	N 5			
5	0,50	0,25	Från Karlshamn Δ \times	845	325	710	5	0,50	0,25	Från Halmstad (t, u)	700	400	4	0,40	0,20	Från Åhus Δ	730	110	620	7	0,50	0,25	Från Åhus Δ	730	110	620
10	0,50	0,25	Asarum...	900	320	920	6	0,50	0,25	B Skedalabed...	712	414	5	0,40	0,20	B Horna...	741	120	639	8	0,50	0,25	B Horna...	741	120	639
15	0,50	0,25	Svalstena...	924	326	926	7	0,50	0,25	B Skedala...	718	426	6	0,40	0,20	B Rinkaby...	750	130	645	9	0,50	0,25	B Rinkaby...	750	130	645
20	1,40	0,50	Hornstads...	953	418	111	8	1,40	0,50	B Marbäck...	742	437	7	0,40	0,20	B Wiby...	804	140	650	10	1,40	0,50	B Wiby...	804	140	650
25	2,10	1,35	Hofmara...	1015	423	827	9	2,10	1,35	B Skallinge...	804	528	8	0,40	0,20	B Horna...	811	151	661	11	2,10	1,35	B Horna...	811	151	661
30	2,55	1,45	Fridafors...	1030	421	821	10	2,55	1,45	B Bygret...	822	555	9	0,40	0,20	B Önnestad...	817	162	667	12	2,55	1,45	B Önnestad...	817	162	667
35	2,55	1,65	Ryd...	1059	504	910	11	2,55	1,65	B Elmås...	829	620	10	0,40	0,20	Till Helsingör Δ	823	733	672	13	2,55	1,65	Till Helsingör Δ	823	733	672
40	3,10	2,00	Aishult...	1124	571	Ank...	12	3,10	2,00	B Bokb...	839	620	11	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	14	3,10	2,00	Till Kristianstad Δ	823	733	672
45	3,60	2,55	Umg...	1150	571	Ank...	13	3,60	2,55	B Lådhus...	850	628	12	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	15	3,60	2,55	Till Kristianstad Δ	823	733	672
50	3,60	2,55	Tjörne...	1180	571	Ank...	14	3,60	2,55	B Ås...	869	628	13	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	16	3,60	2,55	Till Kristianstad Δ	823	733	672
55	4,10	2,55	Tornea...	1228	621	Ank...	15	4,10	2,55	B Björk...	881	628	14	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	17	4,10	2,55	Till Kristianstad Δ	823	733	672
60	4,40	3,15	Grimslöv...	1252	614	Ank...	16	4,40	3,15	B Skallinge...	894	628	15	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	18	4,40	3,15	Till Kristianstad Δ	823	733	672
65	4,40	3,15	Till Vislanda (E, k) Δ	1288	614	Ank...	17	4,40	3,15	B Själstena...	907	628	16	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	19	4,40	3,15	Till Kristianstad Δ	823	733	672
70	4,40	3,15	Till Vislanda (F, k) Δ	1323	614	Ank...	18	4,40	3,15	B Skallinge...	921	628	17	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	20	4,40	3,15	Till Kristianstad Δ	823	733	672
75	5,00	3,55	Till Bolmen...	1350	614	Ank...	19	5,00	3,55	B Elmås...	934	628	18	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	21	5,00	3,55	Till Kristianstad Δ	823	733	672
80	5,00	3,55	Till Bolmen...	1375	614	Ank...	20	5,00	3,55	B Ryd...	947	628	19	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	22	5,00	3,55	Till Kristianstad Δ	823	733	672
85	5,60	4,15	Till Bolmen...	1400	614	Ank...	21	5,60	4,15	B Bokb...	961	628	20	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	23	5,60	4,15	Till Kristianstad Δ	823	733	672
90	6,10	4,60	Till Bolmen...	1425	614	Ank...	22	6,10	4,60	B Lådhus...	975	628	21	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	24	6,10	4,60	Till Kristianstad Δ	823	733	672
95	6,60	5,15	Till Bolmen...	1450	614	Ank...	23	6,60	5,15	B Björk...	989	628	22	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	25	6,60	5,15	Till Kristianstad Δ	823	733	672
100	7,10	5,60	Till Bolmen...	1475	614	Ank...	24	7,10	5,60	B Skallinge...	1003	628	23	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	26	7,10	5,60	Till Kristianstad Δ	823	733	672
105	7,60	6,10	Till Bolmen...	1500	614	Ank...	25	7,60	6,10	B Själstena...	1017	628	24	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	27	7,60	6,10	Till Kristianstad Δ	823	733	672
110	8,10	6,60	Till Bolmen...	1525	614	Ank...	26	8,10	6,60	B Skallinge...	1031	628	25	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	28	8,10	6,60	Till Kristianstad Δ	823	733	672
115	8,60	7,10	Till Bolmen...	1550	614	Ank...	27	8,60	7,10	B Själstena...	1045	628	26	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	29	8,60	7,10	Till Kristianstad Δ	823	733	672
120	9,10	7,60	Till Bolmen...	1575	614	Ank...	28	9,10	7,60	B Skallinge...	1059	628	27	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	30	9,10	7,60	Till Kristianstad Δ	823	733	672
125	9,60	8,10	Till Bolmen...	1600	614	Ank...	29	9,60	8,10	B Själstena...	1073	628	28	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	31	9,60	8,10	Till Kristianstad Δ	823	733	672
130	9,80	8,30	Till Bolmen...	1625	614	Ank...	30	9,80	8,30	B Skallinge...	1087	628	29	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ	823	733	672	32	9,80	8,30	Till Kristianstad Δ	823	733	672
135	10,30	8,80	Till Bolmen...	1650	614	Ank...	31	10,30	8,80	B Själstena...	1101	628	30	0,40	0,20	Till Kristianstad Δ </td										

K. m. tun	Pris å biljet.	Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.						Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.															
		I	III	Dagligen.		Pråbilj.		Dagligen.		I	III	Från Engelholm (t)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Från Köpenhamn afgår ång- båt (dansk tid)		—		— 1100 520 —		Från Engelholm (t)		—		Från Engelholm (t)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Till	Landskrona ank. ång- båt (svensk tid)	—		— 1240 700 —		7 0,50 0,80		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Från Landskrona (o)		—		625 1125 320 725 —		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		» Siby		—		X X X X —		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
9 0,60	0,40	» Wadensjö		—		648 1149 357 746 —		20 1,30 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
16 1,05	0,65	» Ottarp		—		X X X X —		23 1,50 0,95		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
21 1,40	0,55	» Ekeby		—		714 1224 520 819 —		33 2,15 1,32		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
26 1,70	1,05	Till Billesholms Grä (p, s)		—		724 1235 533 820 —		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)	
29 1,90	1,20	Från D:o		—		720 1246 545 826 —		25 1,50 1,00		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
35 2,30	1,40	» Norra Wram		—		738 1253 556 832 —		30 1,50 1,20		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Till Åstorp (p, t)		—		752 103 610 844 —		35 2,10 1,40		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Från Åstorp		—		755 106 615 850 —		41 — —		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		» Heagård		—		X X X X —		42 2,50 1,70		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		» Spannarp		—		S08 118 632 904 —		43 2,50 1,70		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Till Engelholm (t)		—		S20 130 650 915 —		48 2,30 1,50		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa sällas & såväl stationerna som ångbåtarne.		—		1005 (dansk tid)		54 3,25 2,15		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			
		Malmö—Limhamns jernväg.		—		626 940 1188 —		54 3,25 2,15		Fr. Trelleborg (s)		—		7 0,50 0,80		Fr. Trelleborg (s)		—		Fr. Kjeflinge (s)			

OBS. betyder att täget stannar ett ögonblick om den finnes resande som vilja på- eller åfستiga. — I senare fallet bor konduktören derom i förråg underrättas. Bökebergssädet öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.
Obs. Kurrtägen Nrs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:a klass biliett och stanna ej vid mellanstationer.

* Till Landskrona o. Malmö afgår 630 f. m., 205 och 435 e. m.

Höganäs—Åstorp. Till Landskrona o. Malmö avgår 6³⁰ f. m., 2⁰⁰ och 4⁰⁰ e. m.

u.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1. Juni 1892.

Pris å biljett från Nässjö med										Nässjö—Halmstad.					
snälltåg.		andra tåg.			tur och retur.					Dagligen.	Dagligen.				
		I	II	III	I	II	III			Godstål.	Snälltåg.				Godstål.
II	III									(III)	(I, II, III)				(II, III)
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	Från Stockholm	—	655	—	X	1040
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Norrköping	—	725	—	—	1184
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Linköping	—	755	—	—	1224
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	» Örebro	—	809	—	—	1251
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	Från Skillingaryd	—	827	—	—	121
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	Från Skillingaryd	X	845	—	—	140
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,80	6,10	» Klefshult	—	868	—	—	204
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Hörle	—	917	—	—	248
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	Från Wernamo	—	929	—	—	308
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	Från Wernamo	—	932	—	—	320
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Kärda	—	948	—	—	403
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Forshed	—	1002	—	—	429
37	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,80	» Bredaryd	—	1012	—	—	449
48	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	» Reftele öfre	—	1027	—	—	515
66	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till Smålandsstenar	—	1044	—	—	552
57	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,80	18,85	14,15	11,80	Från Smålandsstenar	—	1046	—	—	605
66	13,80	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,95	12,45	Från Landeryd	—	1108	—	—	645
73	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	Till Kinnared	—	1129	—	—	719
77	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	Från Torup	—	—	—	—	960
81	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Fröslida	—	—	—	—	819
85	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Johansfors	—	—	—	—	829
91	15,20	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Oskarström	—	—	—	—	903
96	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	» Sennan	—	—	—	—	916
70	21,25	16,25	12,80	—	—	31,35	23,50	18,60	Till Äled	—	—	—	—	923	
47	27,05	20,97	15,90	—	—	39,45	29,60	22,65	» Sperlingsholm	—	—	—	—	947	
60	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	Till Halmstad (q, t)	X	1012	—	—	1029
88	22,60	17,35	13,50	—	—	33,35	24,90	19,55	» Warberg	—	1250	—	—	405	
43	26,25	21,35	15,45	—	—	38,90	31,30	22,70	» Göteborg	—	715	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Christiania	—	610	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Bohem	—	748	—	—	942
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Helsingborg	—	430	—	—	620
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	617	—	—	840
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Köpenhamn	—	617	—	—	—

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1. Juni 1892

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. sp.

Vännäs—Söllefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 189

K. mon.	Biljettpolis fr. Vännäs.		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Kilom.	Biljettpolis fr. Bräcke.		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	
	II	III					II	III				
22	1,25	0,85	Från Vännäs	—	845	—	22	1,20	0,80	Från Bräcke (A)	5,00	4,00
			Härnsjö	—	940	—	35	1,85	1,25	Nyhem	544	452
39	2,05	1,40	Nyaker	—	1029	—				Dockmyr	672	529
70	3,70	2,45	Trehörningsjö	—	1133	—	55	2,90	1,95	Gästsjön	X	X
95	5,00	3,35	Björns	—	1236	—	67	3,55	2,35	Kilarne	649	618
116	6,10	4,10	Gottne	—	128	Onsd	80	4,20	2,80	Häsjö	716	650
129	6,80	4,55	Anundsjö	—	230	610	93	4,90	3,30	Ragunda	743	723
150	7,90	5,25	Skorped	—	326	705				Bispsgården	807	783
191	10,05	6,70	Selsjön	—	512	850	111	5,85	3,90	Frän d:o	820	757
			Osteråsen	—	X	X	121	6,35	4,25	Graninge	902	846
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	622	938				Helgum	924	924
			Frän Långsele	—	642	1002	131	6,90	4,60	Osterforsa	X	X
			Hjelta	—	X	X				Till Långsele	941	946
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	710	1030				Frän Långsele	1002	958
			Frän Sollefteå	—	590	540	145	7,65	5,10	Hjelta	X	X
			Hjelta	—	X	—				Till Sollefteå	1030	1030
			Till Långsele	—	535	608				Frän Sollefteå	850	540
			Frän Långsele	—	543	622				Hjelta	X	X
			Osterforsa	—	X	X				Till Långsele	918	698
221	11,60	7,75	Helgum	—	625	645				Frän Långsele	1000	630
231	12,15	8,10	Graninge	—	652	707	151	7,95	5,30	Selsjön	X	X
249	13,10	8,75	Till Bispsgården	X	740	748	192	10,10	6,75	Skorped	1054	725
			Frän d:o	—	810	754	213	11,20	7,50	Anundsjö	1240	910
262	13,80	9,20	Ragunda	—	848	819	226	11,90	7,95	Gottne	235	—
275	14,45	9,65	Häsjö	—	925	860	247	13,00	8,65	Björns	328	—
287	15,10	10,05	Kilarne	—	1000	924	272	14,30	9,55	Trehörningsjö	430	—
			Gästsjön	—	X	X	303	15,95	10,65	Nyaker	543	—
307	16,15	10,75	Dockmyr	—	1052	955	319	16,75	11,20	Härnsjö	622	—
320	16,80	11,20	Nyhem	—	1125	1025	342	18,00	12,00	Till Vännäs	710	—
342	18,00	12,00	Till Bräcke (A)	—	1215	1125						

Luleå—Gällivara från och med den 15 Maj 189

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpolis från Luleå.		Godställ N:o 606 alla dagar utom Sönd- och Onsd.		Bl. tåg N:o 604 Onsdagar		Bl. tåg N:o 602 dag- ligen.		Biljettpolis fr. Gällivara.		Bl. tåg N:o 601 dag- ligen.		Godställ N:o 605 alla dagar utom Män- och Fred.		Bl. tåg N:o 603 Fredag		
	II	III															
9 0,50	0,35	Från Luleå	700	1000	500												
19 1,00	0,70	p Gammelstad..	726	1033	525	46	2,45	1,85	p Nattavara.....	—	600	945					
28 1,50	1,00	p Sunderby	756	1055	554	59	3,10	2,10	p Koskivara.....	—	854	1201					
36 1,90	1,30	p Säfvast.....	819	1112	620	68	3,60	2,40	p Polcirkeln	—	932	1234					
		Till Boden	839	1130	638	80	4,20	2,80	p Murjek	—	1007	1047					
		Från D:o	850	1140	—	108	5,70	3,30	p Lakaträsk	—	1048	1239					
54 2,85	1,90	p Ljuså	950	1236	—	128	6,75	4,50	p Sandträsk	—	1225	306					
75 3,95	2,65	p Sandträsk	1108	148	—	149	7,35	5,25	p Ljuså	—	142	402					
95 5,00	3,35	p Lakaträsk	1218	254	—	167	8,80	5,85	Till Boden	—	254	508					
123 6,50	4,35	p Murjek	144	419	—				Från D:o	—	344	551					
135 7,10	4,75	p Polcirkeln	226	457	—	175	9,20	6,15	p Säfvast.....	—	710	255					
144 7,60	5,05	p Koskivara	254	525	—	184	9,70	6,45	p Sunderby	—	734	420	620				
157 8,25	5,50	p Nattavara	343	611	—	194	10,20	6,80	p Gammelstad	—	800	447	644				
203 10,70	7,15	Till Gällivara	600	825	—	203	10,70	7,15	Till Luleå	—	829	521	710				

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1895

Kilom.	Pris å bil-jett.		Bl. tåg N 265	Godståg N 471	Bl. tåg N 267	Kilom.	Pris å bil-jett.		Bl. tåg N 266	Godståg N 472	Bl. tåg N 268		
	II	III					II	III					
—	—	Från Ljusdal (A) ...	440	1025	620	—	—	—	Från Hudiksvall ...	715	215	700	
6	0,35	0,25	D Hybo	457	1053	632	12	0,65	0,45	D Forssa	741	248	720
27	1,45	0,95	D Delsbo ...	544	1150	712				Forssa dragsåg	X	X	X
31	1,65	1,10	D Fredriksfors ...	557	1204	728	17	0,90	0,60	D Näsvenken ...	756	316	740
25	2,40	1,60	D Näsvenken ...	630	1250	754	31	1,85	1,10	D Fredriksfors ...	829	358	820
		Forssa dragsåg	X	X	X	35	1,85	1,25	D Delsbo ...	842	414	830	
50	2,65	1,75	D Forssa	642	107	806	56	2,95	2,00	D Hybo	987	515	920
62	3,80	2,20	Till Hudiksvall ...	706	135	830	62	3,80	2,20	Till Ljusdal (A) ...	949	529	930

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1. Juni 18

Från Kila fors (A) 730 400 720
Landa 743 430 743

18	1,10	0,75	0,85	0,65	Bergvik.....	508	523	508	15	0,90	0,60	0,80	0,55	167	945	612		
21	1,30	0,85	1,10	0,75	Myskje.....	814	541	814	18	1,10	0,75	0,95	0,65	628	1008	628		
24	1,45	1,00	1,10	0,85	Kinstaby....	821	610	821	29	1,75	1,20	1,55	1,05	648	1051	648		
					Söderala.....	X	X	X						648	1051	648		
					Söderh.vestra	837	630	837	36	2,20	1,45	1,90	1,50	Till	Kilaforss(A)	700		
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn	840	635	840						Till	Bolnäs.....	758	1230	722
					Från d:o	846	640	845						Gele	1010	510		

, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlskrona mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).
Från Stockholm kl. 8¹⁵, 9⁴⁵ och 11¹⁵ f. m., 230, 400, 5³⁰, 7²⁰, 9¹⁵ och 11¹⁵ e. m.
På Djursholm kl. 7⁰⁰, 9⁰⁰ och 10³⁰ f. m., 1200 midd., 3¹⁵, 4⁴⁵, 6³⁰, 8³⁰ och 10¹⁵ e. m.
Biljettpolis: Enkel resa 40 öre, tur- och return 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Utan och med den 1 juli 1852.

Mellerud—Fredrikshald.

ris a biljett från Mellerud med Hyr- Alla Månd. o.

med Hvar-
vartagå dagar, Dagen.

kurirtåg.	andra tåg.

3.0. Vid Ed finns god restaurang, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:Ric 1 och 2.
† Vid Ed står järnvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal.
4.0. Vid Sunnanå järnvägsstation och hamn vid sjön Venern, står linjen i förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Vener, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhättte- och Göta kanal.
Ångfartyget "Kinnekulle" anlöper alltid Sunnanå på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag, Thorradag och Fredag
11^o J. m. samt Måndag och Lördag kl. 315 e. m., åfgr hvarje Måndag, Tisdag, Thorradag och Fredag kl. 629 e. m. samt Lördag

~~J. m. samt Måndag och Lördag kl. 8¹⁰ e. m., sätter härje Måndag, Tisdag, Thorstorsdag och Fredag kl. 6²⁰ e. m. samt Lördag kl. 4¹⁰ e. m.~~

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central			från Norrköping			fr. Göteborgs (Berglagsb. station)			Giltighe-		
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	88 60	27 70	18 95	—	25 40	20 15	12 75	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg-Helsingör:	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Malmö-Stralsund:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aachen	140 50	106 70	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	46 40	42 60	6	71 70	56	39 30	55 30	48 60	33 60	6
D:o (tur och retur)	116 20	94	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	82 70	71 10	48 60
Carlshad.	117 20	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	134 40	77 60	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	177	141 30 ¹	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	236 30	184 30 ²	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör-Kiel. •	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altona	98 30	61 90	39 10	6	—	—	—	—	40	40 10	24 30	6
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehrer Bf.	105 50	79 50	51 40	6 90	—	68 60	44 10	6	72 70	57 20	36 60	6
D:o (tur och retur)	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	59 50	10	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	66 10	40 40	12	6
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	46 60	6
Hamburg-Altona Verbindungsab.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	61 40	32 10	6	45 20	40 50	24 60	6
D:o (tur och retur)	107 30	80 30	53 20	13	88 80	71 50	44 10	13	40 70	57	34 30	11
Kiel	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 50	67 10	—	6
Leipzig	119 00	94 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vlissingen	238 85	177 ¹	—	45	—	—	—	—	126 49	96	—	30
D:o tur och retur	142 50	104	—	30	—	—	—	—	188 30	142 90	—	30
Lybeck	159 00	117 85 ²	—	30	—	—	—	—	109 96	82 14	30	30
D:o öfver Rotterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	160 60	131 40 ¹	*119 80 ²	10	—	—	—	—	123 30	105 10 ¹	*94 40 ²	10
D:o tur och retur	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	89 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg-Helsingör-Korsör-Vamdrup:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsab.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Vamdrup:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsab.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 10	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser-Warnemünde:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o tur och retur	128 80	80 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	129 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lübb. Bf.	89 00	65 40	44 00	6	73 50	64 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o tur och retur	118 60	90 60	80 15	15	99 60	76 50	51 20	14	81 40	62	41 40	12
London öfver Vlissingen	165 90	121 20 ¹	—	30	—	—	—	—	133 25	99 40 ²	—	30
D:o tur och retur	229 35	171 50 ¹	—	45	—	—	—	—	192 40	142 95 ²	—	30
Lybeck	83 90	55 60	41 20	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	113 30	130 50 ¹	*119 80 ²	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg-Köln *II kl.	223 30	160 30	57 40	12	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Göteborg-Fredrikshamn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsab.	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—
1) *I klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. Gäller till 2:a plats & ångb												

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinjen
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från Stockholm, snelltig dagligen	6 e. m.
till Malmö, d	7,15 f. m.
från Kristiania, snelltig dagligen	9 f. m.
till Malmö, d	7,20 f. m.
rän Malmö { sundsångare dagligen	7,35 f. m.
Hallandsångare dagligen	11,15 f. m.
Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
Lybeck, posttag dagligen 6,40 f. m. ank. Hamburg	8,35 f. m.
d Lybeck, d 8,00 f. m. ank. Berlin	1 e. m.

från Berlin, posttag dagligen 9 f. m. ank. Lybeck	1,82 e. m.
Hamburg, posttag dagligen	3,20 e. m.
Lybeck, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	7 f. m.

från Köpenhamn Hallandsångare dagligen	10 f. m. a 12 midd.
Malmö, snelltig dagligen	3 e. m.
till Stockholm, snelltig dagligen	7,05 f. m.
från Köpenhamn { sundsångare dagligen	10 f. m.
10,45 f. m.	
Helsingör, ångfärja dagligen	12,15 e. m.
Helsingborg, kurirtag dagligen	1 e. m.
Göteborg d	7,25 e. m.
till Kristiania d	6,10 f. m.

Rundresebiljetter och kombinerade direkt samt tur- ångbåtslinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck har N:o 557.

Malmö—Köpenhamn har N:o 2012.

Malmö—Lybeck har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och bekväm.

Intet ombyte nattetid. Utmärkta restauranger finns ombord å samtidig ångarne.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Ekskilda jernvägar samt Ångbåtslinjen Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad även för Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga expeditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hampengar, och vid förtulning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

med Halländska Postångarna.

Direkttrafik

från Köpenhamn..... Tisdag, Fredag 10 f. m. a 12 midd.

d Malmö..... d 4 e. m.

d Landskrona..... Tisdag 7,30 e. m.

d Helsingborg..... Fredag 8 a 9 e. m.

till Göteborg..... Onsdag, Lördag 7 f. m.

från Göteborg..... Måndag, Fredag 5 e. m.

till Malmö..... Tisdag, Lördag 7 f. m.

d Köpenhamn..... d 12,45 f. m.

Kusttrafik

från Köpenhamn..... Måndag, Onsdag, Lördag 12 midd.

d Landskrona..... d 2 e. m.

d Helsingborg..... d 4,30 e. m.

d Halmstad..... Tisdag, Thorsdag, Söndag 5 f. m.

d Varberg..... d 9,15 f. m.

till Göteborg..... d 2 e. m.

från Göteborg..... Tisdag, Thorsdag, Lördag 4 f. m.

d Varberg..... d 10 f. m.

d Halmstad..... d 4 e. m.

d Helsingborg..... d 9 e. m.

d Landskrona..... d 11 e. m.

d Malmö..... Ondag, Fredag, Söndag 7 a 9 f. m.

till Köpenhamn..... d 8,45 à 10,45 f. m.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Västra Tyskland

är linjen Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarna.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
d Dortmund.....	129,00	141,60	171,00
d Essen.....	133,80	146,40	175,80
d Düsseldorf.....	143,10	155,70	185,10
d Elberfeld.....	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn A. A. Aspergers Efterf.; Malmö Thomé & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. F. Hägglund,

från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

från Norrtelje Söndagar kl. 4,30 e. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

Salong. Däck.

Till Furusund 1,50. 1.

Till Norrtelje 3. 1,50.

Tur- o. returbiljet 3. 4,50. (gäller 14 dagar)

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. ESKILSTUNA från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 4 e. m.

Biljettpriiset lika med ångf. Norrtelje, se annonser no 7.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. FURUSUND Fredagar kl. 12 midd., åter från Norrtelje Lördagar kl. 7,30 f. m., från Furusund kl. 10 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyr—Marum—Backa—Noor fr. o. m. den 28 Aug.

afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 e. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. FURESUND, kap. J. A. Nordström, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.

Onsdagar och Thorsdagar anlöper Furusund, Köpmannholm; Söndagar och Måndagar anlöper Bryggorna i Blidönsund, derjemte anlöper alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortaland, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallista, och Harg

Snabba ångbåtslägenhet till Östhammar.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriiset från Stockholm kro:

Salong. Däck.

Till Furusund 1,50.

d Norrtelje 3. 1,50.

Tur- o. returbiljet 3. 4,50. (gäller 14 dagar)

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpare Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortaland, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallista, och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kap. Gustaf Lundin,

från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.

d Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlson & Cis ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Måndagar och Fredagar anlöper like Ronöholm, Hallista och Skärsta, men emottagges likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.

d Gefle hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & Cis ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes. Biljettpri se annonser no 25.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 27 Aug., 2, 10, 16, 24, 30 Sept. kl. 6 e. m.

N. C. Carlson & Cis ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes. Biljettpri se annonser no 16.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLA, kap. K. J. Enwall, från Stockholm den 30 Aug., 3, 8, 13, 17 Sept. kl. 7,30 e. m.

från Gefle den 27 Aug., 1, 6, 15 Sept. kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & Cis ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

Till Gefle, enkel biljet.... 1. II. III.

Till Gefle, tur och retur.... 12. 10. 5.

Till Gefle, tur och ret

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall G. Larson; i Umeå och Sandvik C. E. Dahlbom; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Käge C. F. Granberg; i Byske E. Östlund; i Åbyn J. A. Hedman; i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Antnäs F. Jansson; i Luleå F. Bäckström; i Råneå C. Rånlund; Törefora A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten, och O. H. Ström för Norra Sverige; samt i Haparanda Z. Sipola.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
Umeå	20.	16.	13.	10.
Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
Byske	30.	25.	16.	12.50.
Piteå	30.	25.50.	20.	14.
Luleå	35.	29.50.	22.	15.
Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
Törefora	36.50.	31.	24.	17.
Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela segelningen ombord mot 10% rabatt.

Å N G B Ä T S T U R E R.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, och SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, afgå från Stockholm.

Med anledning af karantänsförhållandena kommer ångf. GAUTHIOD att afgå från Stockholm först Onsdagen den 31 Augusti kl. 10 f. m.

Närmare meddelade:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.

i Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck..	40.	30.	16.
Tur och retur (8 mån.)	65.	50.	
Dio—Kalmar	18.	12.	15.
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik.

För passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kap. Hj. Blomberg, afgår:

Med anledning af karantänsförhållandena kommer ångf. L. TORSTENSON att afgå från Stockholm först omkring den 28 Augusti.

Passagerareafgifter till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15. Däck kr. 10.

Närmare meddelade:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15. Däck kr. 10.

Närmare meddelade:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,

i Norrköping Hr P. Janson & Co.

i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Angf. DANA, kap. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck M. 29 Aug. — 5 e.m. Stockholm Th. 1 Sept. — 8 e.m.

Karlskrona T. 30 d — 7 d Norrköping L. 8 d — i dagn.

Kalmar O. 31 d — 5.50f.m. Västervik Söndag eller Måndag.

Oskarshamn p d — 11 d Kalmar T. 6 Sept. — morg.

Västervik p d — 4 e.m. Karlskrona p d — 1 e.m.

t. Stockholm Th. 1 Sept. — morg. till Lybeck O. 7 d — e.m.

Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.

Passagerareafgifter till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15. Däck kr. 10.

Närmare meddelade:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,

i Norrköping Hr P. Janson & Co.

i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

66. Hamburg—Stockholm
och vice versa.

Herr H. M. Gehrkens, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kap. Köpke, 650 tons D.W.

GEFLE, kap. Mahler, 750 d

SUNDSVALL, kap. Hitzwebel, 850 d

NORRKÖPING, kap. Diemer, 850 d

HUDIKSVALL (ny), kap. Blohm, 850 d

att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med af-

gång af en ängare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-

holm hvarje vecka, medtagande gods åfven på genomfrakt från Ham-

burg till Norrköping, Gele, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt.)

Ångaren STOCKHOLM, kap. Köpke, afgår från Stockholm till

Hamburg omkring den 30 Aug.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren SUNDSVALL, kap. Hitzwebel, afgår från Hamburg till

Stockholm omkring den 1 Sept.

Närmare meddelade:
i Hamburg Hr H. M. Gehrkens,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

67. Stockholm (Riddarholmen)—Mariehamn—Åbo—Bäfsö—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kap. Gust. Tengström,

från Stockholm omkring Tisdagen den 30 Aug. kl. 11.45 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar

och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddelade: N. C. Carlsson & C:o ångbåt-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

	I.	II.	Akt.	Förd.
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	12.
	Hytt med 2 & 3 platser	21.	16.	10.
Åbo	p	d		
Vasa	p	d		

68. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Åbo—Nystad—Raumo—Bäfsö—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kap. Gust. Tengström,

från Stockholm omkring Tisdagen den 30 Aug. kl. 11.45 e.m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar

och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddelade: N. C. Carlsson & C:o ångbåt-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

	I.	II.	Akt.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Rämsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
Åbo	10.65.	9.25.	7.80.	5.
Vasa	20.	15.50.	14.	10.50.

69. Stockholm (Riddarholmen)—Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr H. M. Gehrkens, Hamburg, kommer i år med sina först-

klassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kap. Köpke, 650 tons D.W.

GEFLE, kap. Mahler, 750 d

SUNDSVALL, kap. Hitzwebel, 850 d

NORRKÖPING, kap. Diemer, 850 d

HUDIKSVALL (ny), kap. Blohm, 850 d

att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med af-

gång af en ängare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-

holm hvarje vecka, medtagande gods åfven på genomfrakt från Ham-

burg till Norrköping, Gele, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt.)

Ångaren STOCKHOLM, kap. Köpke, afgår från Stockholm till

Hamburg omkring den 30 Aug.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren SUNDSVALL, kap. Hitzwebel, afgår från Hamburg till

Stockholm omkring den 1 Sept.

Närmare meddelade:
i Hamburg Hr H. M. Gehrkens,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Västervik—Verkebäck (Gunnerbo)—Gambleby.

Från Stockholm afgå:

angf. GAMBLEBY Ondsdagar kl. 9 e.m.

TJUST Lördagar kl. 8 e.m.

Från Västervik afgå:

angf. TJUST Ondsdagar kl. 8 e.m.

GAMBLEBY Söndagar kl. 8 f.m.

Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Källvik anlöpes endast af GAMBLEBY.

Passagerareafgifterna från Stockholm kro:

|
| |

Å N G B Ä T S T U R E R.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Angfartyget ÖRN, kapt. J. Lindberg, avgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar och Fredagar:	Från Jönköping till Motala:
Klockan 7.30 f. m. från Motala*)	Ondag och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)
• 8.40 p. d. Vadstena**) Klockan 1 e. m. från Jönköping,	2.30 p. d. Visingsö,
• 11 p. d. Hjo, 2.50 p. d. Grenna,	2.50 p. d. Håstholmen,
• 12.15 e. m. d. Håstholmen, 4.80 p. d. Grenna,	4.80 p. d. Håstholmen,
• 2.10 p. d. Grenna, 5.45 p. d. Hjo,	5.45 p. d. Hjo,
• 2.30 p. d. Visingsö, 8.30 p. d. Vadstena.	8.30 p. d. Vadstena.

Från Motala till Vadstena och Askersund.

anloppande Medevi under brunnsstiden (1 Juni–31 Augusti). Måndagar: kl. 7.30 f. m. från Motala*) och från Vadstena kl. 8.40**) samt återvänd kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Vadstena**).

*) Efter kuriråtgärds ankomst till Motala sörderifrån, samt från Linköping och Mjölby.

**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeneinge och Fogelsta.

**) Anlöper Vadstena endast under brunnsstiden vid Medevi.

Resande uppärksammades å färden via Motala–Vadstena–Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och bekväma vägen till Västergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. plater. Mellan Visingsö och Grenna till Jönköping är biljettpriiset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Håstholmen L. Nyberg, i Hjo G. Ekblad, i Grenna J. A. Samuelsson, och i Jönköping Emil Andersson.

124. Jönköping–Hjo–Karlsborg

anloppande Munkaskog, Tumbäck, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulvhult och Brevik, då ej naturhinder motsa, med ångaren GULDKROKEN, tills vidare, enligt nedanstående turlista:

	Tisdagar, Lördagar, Onsdagar.	Måndagar, Fredagar, Onsdagar.
Fr. Jönköping ...	12 midd. 5 e.m. Fr. Karlsborg ...	8.30 f.m. 5 f.m.
• Munkaskog ...	12.49 f.m. 5.49 p. d. Brevik ...	9.28 f.m. 5.58 p. d.
• Tumbäck ...	12.55 f.m. 5.55 p. d. Ulvhult ...	9.45 f.m. 6.15 p. d.
• Källebäcken ...	1.11 p. d. 6.11 p. d. Till Hjo ...	10.23 f.m. 6.48 p. d.
• Baskarp ...	1.25 p. d. 6.25 p. d. Fr. Hjo ...	12 midd. 6.53 p. d.
• Heldaholm ...	1.53 p. d. 6.53 p. d. Almnäs ...	12.20 e.m. 7.13 p. d.
• Skemningsfors ...	2.02 p. d. 7.02 p. d. Hjellö ...	12.46 f.m. 7.39 p. d.
• Hjellö ...	2.38 p. d. 7.38 p. d. Skemningsfors ...	1.12 p. d. 8.05 p. d.
• Almnäs ...	2.54 p. d. 7.54 p. d. Heldaholm ...	1.21 p. d. 8.14 p. d.
Till Hjo ...	3.09 p. d. 8.14 p. d. Baskarp ...	1.49 p. d. 8.42 p. d.
	Fredagar.	Källebäcken ...
Fr. Hjo ...	3.14 p. d. 5 f.m. Munkaskog ...	2.25 p. d. 9.18 p. d.
• Ulvhult ...	3.52 p. d. 5.38 p. d. Till Jönköping ...	3.14 p. d. 10.07 p. d.
Brevik ...	4.09 p. d. 5.55 p. d.	
Till Karlsborg ...	5.07 p. d. 7.05 p. d.	

Munkaskog och Källebäcken anlöpas icke så långt brygga ej finnes, om ej signal från land ges eller särskild överenskommelse triffats.

Jönköping i Juni 1892. A. Andersson.

Jönköping–Grenna–Visingsö

anloppande Hanefors, Gunneryd, Öländ och Röttle.

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren VISTA enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Lördagar, Fredagar.	Torsdagar.	Dubbelturen på Thorsdagar
Fr. Visingsö ...	7 f.m. 3 f.m. 6 f.m. Fr. Jönköping ...	10 f.m.	
• Grenna ...	7.30 p. d. 3.30 p. d. 6.30 p. d. Haneffors ...	10.45 p. d.	
• Röttle ...	7.50 p. d. 3.50 p. d. 6.50 p. d. Gunneryd ...	11.25 p. d.	
• Öländ ...	8.15 p. d. 4.15 p. d. 7.15 p. d. Öländ ...	11.45 p. d.	
• Gunneryd ...	8.35 p. d. 4.35 p. d. 7.35 p. d. Röttle ...	12.10 e.m.	
• Haneffors ...	9.15 p. d. 5.15 p. d. 8.15 p. d. Grenna ...	12.30 p. d.	
Till Jönköping ...	10 p. d. 6 p. d. 9 p. d. Till Visingsö ...	12.55 p. d.	
	Måndagar, Tisdagar och Fredagar.	Lördagar	
Fr. Jönköping ...	4 e.m. 2 p. d. 7.30 e.m. Fr. Visingsö ...	4.30 e.m.	
• Hanefors ...	4.45 p. d. 2.45 p. d. 8.15 p. d. Grenna ...	5 p. d.	
• Gunneryd ...	5.25 p. d. 3.25 p. d. 8.55 p. d. Röttle ...	5.20 p. d.	
• Öländ ...	5.45 p. d. 3.50 p. d. 9.20 p. d. Öländ ...	5.45 p. d.	
• Röttle ...	6.10 p. d. 4.10 p. d. 9.40 p. d. Gunneryd ...	6.05 p. d.	
• Grenna ...	6.30 p. d. 4.30 p. d. 10 p. d. Haneffors ...	6.45 p. d.	
Till Visingsö ...	7 p. d. 5 p. d. 10.30 p. d. Till Jönköping ...	7.80 p. d.	

Dubbelturen p. Thorsdagar, hvarigenom tillfalliffr bereddes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddelaa: i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)–Sigtuna–Örsundsbro

samt mellanstationer avgå ett af ångf. SIGTUNA eller UPPLAND Söndagar från Munkbrohamnen kl. 2.30 e.m., åter från Örsundsbro kl. 2.30 f.m.

Söndagar från Stockholm kl. 8.30 f.m. och från Örsundsbro kl. 3 e.m.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Till Sigtuna ... 1.50. 1.

• Skokloster ... 2. 1.25.

• Örsundsbro ... 2.50. 1.25.

Extra resa.

Stockholm–Sigtuna

afgår ångf. FYRIS II från Stockholm Lördagen den 27 Aug. kl. 5 e.m. och från Sigtuna Söndagen den 28 Aug. kl. 8.30 e.m.

Biljetter å 1: 50 tur och retur säljas om bord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

131. Stockholm (Riddarholmen)–Skokloster–Upsala.

Angf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin.

• FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och

• NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,

avgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag

Från Stockholm kl. 9 f.m.,

• Uppsala kl. 9 f.m.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 20148.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Skokloster är tillfälle att bese Skokloster, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren EKOLN kl. 3 e.m.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Till Skokloster o. Upsala ... 2. 1.25.

Tur och retur till Skokloster och EKOLN gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och saljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

De dagar ångf. UPSALA avgår är biljettpriiset 1 kr. salong och 50 öre på fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)–Upsala.

Angf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, avgår från Stockholm Ondagar och Lördagar kl. 9 f.m.

• Uppsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f.m.

Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.

Nymann & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

• Fraktgods emottages alla dagar.

Nedslat biljettpri.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)–Enköpings

afgår ångf. ENKÖPING I och II alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e.m. och från Enköpings kl. 6 f.m.

Avel Christiernsson. Tel. 2267.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Salon. Akterdäck. Däck.

Till Gränna ... 2. 1.50. 1.

• Staxhammar ... 2. 1.50. 1.

• Österby ... 2. 1.50. 1.

• Hacksta ... 2.50. 1.75. 1.25.

135. Stockholm (Munkbro)–Stallarholmen–Strengnäs

afgår ångf. TYNNELSÖ:

från Stockholm hvarje Söndag kl. 4 e.m.

• Strengnäs ... 2. 1.50. f.m.

till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

från Stallorholmen ... 2. 1.50. f.m.

• Strengnäs ... 2. 1.50. 1.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs ... 2.50. 1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)–Stallarholmen–Strengnäs–Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

• Björnsund Måndag, Onddag och Fredag kl. 5 f.m.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Salon. Däck.

Till Stallarholmen ... 1.50. 1.

• Strengnäs ... 2. 1.50. 1.

• Björnsund ... 2.50. 1.50. 1.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs ... 2.50. 1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)–Engsö.

Angf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, avgår

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgår ångf. W:m RÖHSS, kapt. N. O. Berlin,
Sundsvall ..., 28 Aug. 4 f. m. 7 Sept. 4 f. m.
Hernösand ..., 10 f. m. 10 f. m. Kägum ..., 2, 12, 22 Sept. 4 f. m.
Köpmannshamn ..., 9 f. m.
Örnsköldsvik ..., 29 f. m.
Husum ..., 6 f. m.
Nordmaling ..., 11 f. m.
Umeå ..., 6 f. m.
Holmsund ..., 30 f. m.
Ratan ..., 7,30 f. m.
Siljansberg ..., 1 e. m.
Källvik ..., 1 f. m.
Urviken ..., 31 f. m. 10 f. m.
Käge ..., after skedd lastning, till Hernösand.

Piteå ..., 1, 11 Sept. 4 f. m.
Partygrens kommissionärer är: i Sundsvall O. B. Joachimson, Hernösand Fr. Ramström, Köpmannholmen J. Bergqvist, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Husum Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå, Holmsund C. P. Dahlbom, Ratan A. Landberg, Söderhamn F. Bahr, Källvik A. Öberg, Ursiken H. C. Klöckhoff, Käge C. F. Granberg, Byske E. Östlund, Åby J. A. Hedman, Piteå Axel Markström, Luleå Fr. Backteman.

Ångermanlänven. Hernösand—Söllefteå.

ÅNGAREN

STRÖMKARLEN,

Kapten Axel Norén,

afgår alla söndagar:

från Hernösand kl. 8 f. m.,

Söllefteå kl. 3,30 e. m.

Fullständig restaurering.

Ångaren står i förbindelse med bantagen.

Hernösand—Nyland—Söllefteå.

Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Söllefteå kl. 6,30 f. m.

Söllefteå till Hernösand kl. 11 f. m.

Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna står i förbindelse med bantagen i Söllefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren NYLAND, kapt. J. Staffverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdrogs.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattägen och ångbåtarne på Ångermanlänven.

God restaurering finnes ombord.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Angf. SKÄRGÄRDEN, kapt. Carl Heggbärd, afgår:

Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.

Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,

anläpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping—Kalmar.

Angf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Västervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.

Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m. och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

Källvik anlöper om tillräckligt med passagerare medfölja.

Förändrad afgangstid från Norrköping.

Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

270. Ångfartyget VIKING, kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskalavik (7), Vänevik (8) och Oskarshamn.

Torsdagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Vänevik (4), Påskalavik (4,30) o. Mönsterås.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.

Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

De Tisdagar då tordig inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 8 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. Martin Ohlsson, afgår:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Pataholm (2,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2,30) och Kalmar.

Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskalavik (5) och Oskarshamn.

Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Fjelgeholm (2) och Solstadström.

Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindheden (3,30) och Västervik.

Obs. Bequema ligplatser och god restaurering finnes ombord å båda ångfartygen.

Ångfartyget VIKING och BORGHOLM står i förförande med i Oskarshamn ankommande ångbåtar och med Nässjö—Oskarshamnens Järnväg berättigade fartygens afgangstider.

Fartygskommisionären Bro: i Oskarshamn Hr. Adolf Lundberg & Co, i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Åberg, i Mönsterås Herr Frans Nilsson, i Fjelgeholm Herr N. J. Jonsson, i Solstadström Herr C. Ölander och i Westervik Herr C. Carlbom.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonseren N:o 1 sid. 10.

Malmö—Köpenhamn,

Landskrona—Köpenhamn,

Helsingborg—Köpenhamn.

305 Dansk Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingör.

Af. Köpenhamn (bantag) (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.

Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) ... 720 1000 1152 620 1018

Ank. Helsingborg (svensk tid) ... 750 1030 1222 632 1044

Bantag afg. Helsingborg (vestkustbant.) — — 1240 712 1028

Billjettpriis: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.

Däckspats 0,25. D 0,50.

Restaurering ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Dansk Statsbanornas Ångbåts-Expeditionen i Helsingborg och Helsingör.

319. **Statsbanedriften.**

Daglig Postdampsksibarf

imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör ca. Kl. 1024 Em., i Kiel ca. Kl. 520 Fm.

Fra Kiel ca. Kl. 122 Fm., i Korsör ca. Kl. 720 Fm.

De keiserlig tyske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 1050 Fm., i Korsör ca. Kl. 550 Em.

Fra Korsör ca. Kl. 1186 Fm., i Kiel ca. Kl. 622 Em.

Alla Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjøbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn i April 1892.

328. **Arvika—Seffle.**

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren Passagerareångaren

NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson.

från Arvika till Seffle kl. 7 f. m. från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.

Seffle till Arvika kl. 3 e. m. Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anläpande mellanstationer

På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmerksamhet.

Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. W:m RÖHSS, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall ..., 28 Aug. 4 f. m. 7 Sept. 4 f. m. Luleå ..., 2, 12, 22 Sept. 4 f. m.

Hernösand ..., 10 f. m. 10 f. m. Kägum ..., efter skedd lastning.

Köpmannshamn ..., 9 f. m. 9 f. m.

Örnsköldsvik ..., 29 f. m. 29 f. m.

Husum ..., 6 f. m. 6 f. m.

Nordmaling ..., 11 f. m. 11 f. m.

Umeå ..., 6 f. m. 6 f. m.

Holmsund ..., 30 f. m. 30 f. m.

Ratan ..., 7,30 f. m. 7,30 f. m.

Söderhamn ..., 10 f. m. 10 f. m.

Källvik ..., 1 e. m. 1 e. m.

Urviken ..., 31 f. m. 10 f. m.

Hernösand (atgången bestämmes vid ankom-

Käge ..., after skedd lastning, sten till Hernösand.

Piteå ..., 1, 11 Sept. 4 f. m.

Partygrens kommissionärer är: i Sundsvall O. B. Joachimson, Hernösand Fr. Ramström, Köpmannholmen J. Bergqvist, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Husum Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå, Holmsund C. P. Dahlbom, Ratan A. Landberg, Söderhamn F. Bahr, Källvik A. Öberg, Ursiken H. C. Klöckhoff, Käge C. F. Granberg, Byske E. Östlund, Åby J. A. Hedman, Piteå Axel Markström, Luleå Fr. Backteman.

Ångermanlänven.

Hernösand—Söllefteå.

ÅNGAREN

STRÖMKARLEN,

Kapten Axel Norén,

afgår alla söndagar:

från Hernösand kl. 8 f. m.,

Söllefteå kl. 3,30 e. m.

Fullständig restaurering.

Ångaren står i förbindelse med bantagen.

Hernösand—Nyland—Söllefteå.

Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Söllefteå kl. 6,30 e. m.

Söllefteå till Hernösand kl. 11 f. m.

Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna står i förbindelse med bantagen i Söllefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren NYLAND, kapt. J. Staffverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdrogs.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattägen och ångbåtarne på Ångermanlänven.

God restaurering finnes ombord.

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania
via Moholm—Mariestad—Gössätter—Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hävna till annonserna.

Ahorrokronen	41	Björknäs, lilla	36, 52	Drottningholm	7	Fiskarudden(Vermöd)	Hagaberg	12	Johannisholm	44	Kärgatan	13	Möja	41, 42	Kiset	50, 51	Slet	12	Södergården(Gåsö)	53	Vesterkägga	41
Adelsö	15	"	37, 38, 52	Dufholmen	44	39	Haghults	49	Johannestredt	8	41, 42	41	Mölna	27, 28, 34	Kopsten	33, 34	Slängshöda	48	Vesterik	33, 57		
Alby (Ulfssund-sj.)	2	" (Lindslund)	Dufholmen	52	53	Pisksätraholma	Hakunge	44	Johannestredt	2	Ladugårdsgårdet	24	Mörby (Edsv.)	33, 57	Kosendal	24	Smedslätten	5	Söder Stäket	52		
(Mal)	12	"	41, 42	Dufholmen	36	52	Fittja	8	Hallunda	6, 15	Jungfrusund	52	Mörtnäs	49	Rosenhill	14	Smedsudden	5	Vester Ekedal	52		
Afredsö	53	Björkudden (Lilla)	Dufholmen	36	52	Erlångesund	8	Hallunda	5, 15	Lagnö	55	Mörtsnäs	49	Rödboda	34	Tahelö	29, 30	Vettershaga	45			
Allm. gränd	12	"	37, 38, 52	Dufholmen	36	52	Hansholmen	5, 15	Järva, nedre	57	Lagnö(Thorsbyfjärd)	57	Mörtsnäs	49	Spedjär	13	Täppström	11, 12, 13	Vettershaga	46		
Allm. gränd	21	"	37, 38, 52	Dockan (Djung.)	23, 28	Florina	Hansholmen	50, 51	Järva, nedre	57	Mörtsnäs	49	Spedjär	13	Täppström	11, 12, 13	Vettershaga	46				
Alm. gränd	21	"	37, 38, 52	Dockan (Djung.)	23, 28	Fogelängen	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Alphydalen	8	Björkö	41, 42	Dockan (Djung.)	23, 28	Fogelängen	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Alsyk	42	Björkö	6, 15	Dockan (Djung.)	23, 28	Fogelängen	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aludden (Salsj.)	30	Björkhammar	44	Dedsby	11	Fredriksberg	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aludden (St. Es-	12	Björkholmen	6, 8	Edsby	39, 41	Fredriksberg	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
singen)	5	Björkholmfjärd	12, 28	Edsby	33, 56	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Alviken vid Tran-	5	Björkholmfjärd	12, 28	Edsby	33, 56	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
bergsö	5	Björkholmfjärd	12, 28	Edsby	33, 56	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
(Leff.)	6	Bockholmslånd	6, 15	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Anneberg (Vermöd)	50—51	Bockholmslånd	6, 15	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Annens (Vermöd)	52	Bockholmslånd	6, 15	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghyddan	30	Vigghyddan	30		
Aspnäs	53	Brevik (Vermöd)	55	Ekbäcken (Salsj.)	57	Fredriksstrand	Hansholmen	53	Kalvfjärd	41	Lambardudden	11	Nackanäs	23	Tegelhagen	33, 37	Vigghydd					

