SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 34. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 20 Augusti 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Fröví—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. A
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Kosta—Lessebo » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm sid. 7 tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjellinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 8 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » t
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Skövde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yårtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 3 » æ
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almnäs 124
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar ... 270
Amsterdam 83
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 328
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspholmarna ... 210
Attarp l
Australien 360
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Baskarp 124
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ..... f
Bergen 227
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergvik ..... ä
Berlin 1, 3, 4, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg .. 40, 42
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda ..... Å
Boarp l
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux .....
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 268, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ..... F
Brasilien 360
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 82, 360
Brevik ..... f
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121, 124
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Burgsvik 71
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39, 267
Byvalla ..... A
Båluäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cette 91
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... ä
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik 198
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofversterp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A

Ed ..... v, 211
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Ellös 198
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... p
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping .. M, 133
Eriksdal x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 149
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan ..... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... ä
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Å
Forsvik 120
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... ä
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12
Frescati ..... R
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ..... G, 334
Fråndefors X
Fråndtorp C
Fränsta ..... æ
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 7—9, 13, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 123, 124
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 10, 12
Grängen ..... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen ..... æ
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen 198
Gullspång ..... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp .... p
Gunneryd 124
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstensund 198-200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 4, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar l
Hampetorp 149
Hanefors 124
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Heldeholm 124
Helgum ..... y
Helg 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör 1, 305
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjellö 124
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—124
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofverud 211
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund. 219, 267
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ..... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Husum .. 33, 36, 267
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Häredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Hällsjö ..... æ
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hönsinge ..... m
Hönsäter 329
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y
Hörsgård ..... M
Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby I
Ingelsträde ..... t
Insjön ... V, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... æ
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jularbo ..... A
Jula ..... Ö
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123, 124

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 71
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 124
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjellinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan ..... p
Kloten ..... Ö
Klågerup ..... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 198—200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ..... k
Kyrkesund 198
Kumla ..... E
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ..... k
Kyrkesund 198
Kåge .. 36, 39, 267
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källebäcken 124
Källstad I
Källvik 70, 268
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta ..... æ
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78 204, 228—231, 304, 305
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Leckö 329
Lefvalunda ..... k
Leksand 260
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum ..... p
Liatorp ..... F
Libau .....
Lidhult ..... k
Lidköping b, c, 120, 329
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindnäset 270
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungskile 198
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 16, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... S
London ... 4, 93, 242
Loo ..... æ
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 3, 4, 64, 231
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 198—200
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed 211
Långsele ..... y
Långås ..... t
Läppe 148, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Lörang ..... A
Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön 198
Malsta ..... R
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120, 329
Markaryd ..... p
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand 198, 199
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors ..... æ
Mattmar ..... Å
Medevi ... 119, 123
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund 198
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U, 260
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ..... H
Munkaskog 124
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munksund 39
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mönsterås 270
Mörarp ..... p
Mörby ..... R
Mörkön 112
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö ..... æ
Nedansjöby ..... æ
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordmaling 36, 267
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund 12, 13
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28,—31, 267
Nystad 42
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... k
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Nösund 198
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T, 260
Ortala 12, 13
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 360
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116 117, 120, 121
Oxie ..... m

Paris 4
Parteboda ..... æ
Partilled C
Pataholm 270
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 267
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Prestköp ..... Z
Prestqvarn ..... O
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218, 270

Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Raneberg 198
Ransta ..... M
Rathan 36, 267
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa ..... U
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön 198
Rostock v
Rostock 5
Rotebro ..... A
Rouen 85
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råbäck 329
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räfsjö I
Räfsö 42
Räkne ..... O
Rällså X
Rämen ..... h
Räppe ..... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k 229
Röttle 124

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltskog ..... C, F
Sandarne 16, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandviken 270
Sandträsk ..... z
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 328
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö 12
Sissebäck ..... k
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjös:orp ..... J
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå ... 36, 39
Skemningsfors ... 124
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgårde ..... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skuthamn 39
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slite 71
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar. u
Smögen 198, 199, 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 28—31, 267
Sollerön 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka 23, 25
Stockaryd ..... F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R
Stockvik 198
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 6
Strand 211
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 198—200
Stugs

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfylla eller afsemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

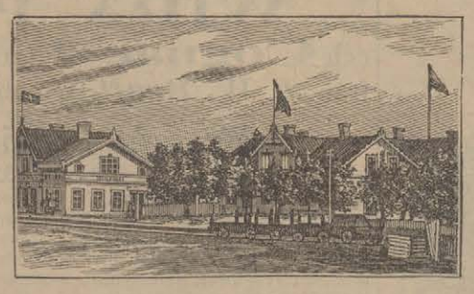
A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Person. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	×	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 08	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 48	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 58	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 58	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 18	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 12	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 08	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 33	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 26	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Person.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	3 00	Bl. tåg	7 08	Person.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	—	7 50				
						» Lottefors	×	×	—	—	Se tåg			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	5 50	8 29	—	8 17	№ 264			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12	—	8 57	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	8 02	9 37	—	9 18	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	8 38	× 10 05	—	× 9 42	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	9 28	—	4 55		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	10 11	—	5 20		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17	—	10 49	—	6 15		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01	—	11 27	—	7 17		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45	—	—	—	8 12		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 91	Bl. tåg	12 32	—	9 13		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 40		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*x*)	Lörd.	× 2 00	II III	1 04	—	10 05		
						Från Ånge	6 00	—	2 29	1 23	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	7 13	—	× 3 30	2 31	—	—	II III	
						Från Bräcke	7 21	—	4 00	2 43	—	—	12 45	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 45	—	4 25	—	—	—	1 20	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	8 14	—	4 55	3 31	—	—	2 05	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 48	—	5 31	4 04	—	Bl. tåg	2 45	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	9 26	Godståg	6 11	4 41	Bl. tåg	II III	3 25	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	9 55	II III	6 40	5 10	II III	Lörd.	× 4 00	
						Från Östersund	—	11 05	—	—	5 50	4 30		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	11 45	—	—	6 19	5 00		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	12 14	—	—	6 41	5 28		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	12 43	—	—	7 04	5 49		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03	—	—	7 19	6 05		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37	—	—	7 41	6 31		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	2 17	—	—	8 03	6 58		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	2 46	—	—	8 26	7 20		
						Från Mörsill	—	3 11	—	—	× 8 48	7 24		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	3 48	—	—	9 14	7 43		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4 33	—	—	9 45			
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Are	—	5 11	—	—	10 16	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	5 39	—	—	10 36	—		
						» Gefsjön	—	6 25	—	—	11 11	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	7 02	—	—	11 39	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7 35	—	—	12 06	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	8 10	—	—	× 12 35	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	5 55	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bl. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	Godståg	—	—	Bl. tåg
									№ 481 II III			№ 271 II III
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	6 30	—	—	× 1 50
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	7 05	—	—	2 18
					» Ann	—	—	—	7 37	—	—	2 43
					» Gefsjön	—	—	—	8 05	—	—	3 08
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	8 44	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Are	—	II III	—	9 10	—	—	4 01
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	9 47	—	—	4 29
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 20	—	10 36	—	—	5 03
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 46	—	11 11	—	—	5 33
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×
104	—	—	5,50	,65	» Mattmar	—	7 10	—	11 43	—	—	5 58
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	12 31	—	—	6 26
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	12 59	—	—	6 42
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 17	—	1 18	—	—	7 08
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 42	—	1 47	—	—	7 28
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	9 08	Bl. tåg	2 15	№ 279	—	7 49
					Sem	Godståg	×	×	×	II III	Persont.	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	№ 261	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 35	II III	2 45	Lörd.	II III	8 15
					Från Östersund	11 55	—	10 00	—	4 15	9 02	—
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	12 35	—	10 30	—	4 51	9 36	—
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 19	—	11 08	—	5 36	10 15	—
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	2 29	—	11 41	—	6 20	10 46	—
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	—	6 47	11 12	—
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 35	—	12 27	—	7 09	11 34	—
					Från Bräcke	—	Godståg	12 38	Bl tåg.	7 39	11 42	—
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*x*)	—	II III	× 1 40	II III	8 25	12 47	—
					Från Ånge	—	5 21	—	2 15	—	1 09	—
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5 54	—	2 42	—	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	6 32	—	3 07	—	1 45	—
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 25	—	3 52	—	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 23	—	4 36	—	2 52	—
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9 13	—	5 16	—	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 11	—	5 56	—	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	10 28	—	6 10	—	4 14	—
					Från Ljusdal	—	—	—	6 25	—	4 29	—
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 55	—	4 58	—
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 22	—	5 20	—
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 58	—	5 49	—
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	8 16	Persont.	6 00	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231
431	24,70	16,50	22,85	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 43	II III	6 25	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 20	—	9 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*d*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 30
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 38	8 21	—	1 38
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 48
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	× 2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 38	9 38	12 40	—	3 57	8 24
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 18	1 46	—	4 37	9 07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	9 23
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 37
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	10 07
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 25

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 107 II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	7 40	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 00	6 40	9 15
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7 40	—	7 25	10 40	1 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 00	6 20	7 37	10 55	1 05	1 18	2 59	4 58	—	6 52	9 27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8 12	6 45	7 47	11 06	1 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8 28	7 03	7 57	11 19	1 43	1 37	3 17	5 17	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8 56	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	—	—	—
							» Rönninge	9 07	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	9 20	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 47	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	9 30	—	8 50	12 06	—	2 30	4 05	6 10	—	7 58	10 30
							Från Södertelje	—	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 45	—	7 35	10 10
							Från Saltskog	—	9 00	8 42	—	3 08	2 23	4 02	6 00	—	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 39	× 9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34	8 33	11 01
							Från Gnesta	—	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	» 7 40	8 40	11 02
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 06	10 18	Godståg	5 51	4 06	—	7 39	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 03	10 31	№ 307	6 46	4 29	—	8 00	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 37	10 55	II III	7 24	4 53	—	—	8 35	9 43	12 08
							Från Flen	—	1 55	10 59	1 15	7 34	4 56	—	—	8 35	9 44	12 09
							Kantorp	Godståg	×	—	1 42	×	5 13	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 37	11 21	2 10	8 22	5 25	№ 115	—		10 03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 00	11 36	2 35	8 48	5 43	II III	—	× 9 04	× 10 17	12 40
							Från Katrineholm	5 30	3 30	11 46	—	—	—	» 6 15	—	—	» 10 32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	3 56	11 59	—	—	—	6 33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	6 45	5 01	12 20	—	—	—	6 59	—	—	10 52	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Hågsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	7 19	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	7 56	6 14	12 52	—	—	—	7 41	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40	
							Från Pålsboda	8 39	6 59	1 12	—	№ 345	—	8 07	№ 143	№ 349	11 42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	9 10	7 30	× 1 33	—	II III	—	8 30	II III	II III	12 00	
							Från Hallsberg	—	—	1 55	—	6 30	—	—	» 9 20	4 35	12 08	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	2 20	—	7 09	—	—	9 52	5 15	12 28	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	2 43	—	7 43	—	—	10 22	5 55	12 49	
							Från *Laxå*	—	—	2 54	—	8 15	—	—	—	6 43	1 01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	—	—	—	7 30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	—	9 35	—	—	—	8 26	1 42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4 04	—	10 06	—	—	—	9 03	2 00	
							Från Töreboda	—	5 00	4 11	—	10 24	—	—	—	—	2 07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	5 30	4 29	—	10 50	—	—	—	—	2 22	
							Från Moholm	—	5 48	4 32	—	11 10	—	—	—	—	2 24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	4 39	—	11 24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	4 51	Godståg	11 46	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	—	7 18	5 14	№ 351	12 20	№ 159	—	—	—	2 58	
								—			II III		II III					
							Från Skövde	—

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	Med för sofvagnar. 6 00	Med för sofvagnar. 6 40	9 15	7 40
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—	7 40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58	—	6 52	9 27	8 00
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—	8 12
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 03	7 57	11 19	12 48	1 37	3 17	5 17	—	×	—	8 28
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	—	—	—	8 55
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—	9 07
							Igelsta	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 47	10 20	9 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8 50	12 06	—	2 30	4 05	6 10	—	7 56	10 30	9 30
							Från **Södertelje**	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 45	—	7 36	10 10	
							Från **Saltskog**	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	10 39	×9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34	8 33	11 01	
							Från Gnesta	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	7 40	8 40	11 09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 06	10 13	—	5 51	4 06	—	7 39	—	×	—	
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1 03	10 31	—	6 46	4 29	—	8 00	—	9 23	—	Godståg № 307 II III
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	1 37	10 55	—	7 24	4 53	—	—	8 35	9 43	12 08	
							Från Flen	1 55	10 59	—	7 34	4 56	—	—	8 36	9 45	12 09	1 15
							Kantorp	×	—	Persont.	×	5 13	Godståg	—	—	—	—	1 42
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2 37	11 21	№ 21	8 22	5 25	№ 321	—	—	10 08	—	2 10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	3 00	11 36	I II III 8 48	—	5 43	II III	—	× 9 04	×10 17	12 40	2 35
							Från **Katrineholm**	—		»→11 51	—	6 11	6 13	—	9 12	—	12 49	—
145	12,35	8,70	5,30	—	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12 09	—	6 33	6 39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32	—	7 00	7 12	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12 50	Godståg	7 24	7 38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323	—	12 58	№ 327	7 33	7 56	2 05	—	№ 337	1 44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III	—	1 11	II III	7 49	8 14	2 17	10 18	II III	1 57	II III
							Från **Norrköping**	6 00	—	1 19	2 25	8 02	8 44	—	10 24	6 20	2 04	5 00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 15	—	1 29	2 40	8 15	9 03	—	—	6 34	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 23	—	1 34	2 48	8 22	9 27	—	—	6 43	2 20	5 23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6 36	—	1 44	3 00	8 34	9 46	—	—	6 56	—	5 32
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	6 46	—	1 50	3 09	8 42	9 59	—	—	7 04	—	5 48
							Från **Kimstad**	6 48	—	1 51	3 18	8 44	10 14	—	—	7 12	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	6 55	—	× 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54	7 18	2 44	6 09
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 18	—	8 53	10 40	—	10 55	7 31	2 46	9 05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 29	—	9 09	11 01	—	—	7 50	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 41	Bl. tåg	9 23	11 23	Godståg	—	8 05	—	9 36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	2 55	II III	9 43	11 46	II III	11 23	8 25	3 19	9 55
							Från **Linköping**	—	—	3 01	5 10	—	12 26	7 00	11 25	—	3 24	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 12	5 28	—	12 48	7 20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 22	5 44	—	1 10	7 39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 37	6 06	—	1 44	8 06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 44	6 14	—	1 59	8 19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*L*)	—	—	3 52	6 24	—	2 12	8 32	12 05	—	4 08	
							Från **Mjölby**	—	—	3 58	6 53	—	2 44	—	12 13	—	4 13	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 25	7 33	—	3 56	—	—	—	4 37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	5 07	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 45	—	6 44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 24	9 00	—	7 09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 48	9 29	—	7 54	—	—	—	5 53	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 59	9 44	—	8 18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6 12	10 00	—	8 43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	II III	6 30	10 22	—	9 13	—	2 01	—	6 31	
							Från **Nässjö**	2 15	6 40 ←«	—	11 00	—	—	—	2 11	—	6 44	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 49	6 59	—	11 20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 09	7 11	—	11 33	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*)	3 34	7 29	—	11 52	—	—	—	—	—	7 19	
							Från **Säfsjö**	4 23	7 35	—	11 58	—	—	—	—	—	7 20	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	4 54	7 53	—	12 17	—	—	—	×	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	5 42	8 18	—	12 46	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	6 35	8 45	—	1 21	Godståg	—	—	—	—	8 14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 05	9 02	—	× 1 42	II III	—	—	3 40	—	8 29 ×	
							Från **Alfvesta**	7 25	9 08	—	2 05	5 30	—	—	3 46	—	8 44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*)	7 55	9 30	—	2 26	6 00	—	—	—	—	9 02	
							Från **Vislanda**	8 31	9 32	—	2 30	6 55	—	—	—	—	9 04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 12	10 02	—	2 59	7 45	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	×	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	9 54	10 26	III	3 23	8 26	—	—	4 34	I II III	9 44	
							Från **Elmhult**	—	—	5 20	3 28	8 59	—	—	4 35	6 05	9 45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5 46	3 43	9 25	—	—	—	6 18	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	6 54	4 02	10 35	—	—	—	6 37	10 10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*)	—	—	7 19	4 20	11 00	—	—	—	6 53	10 24	
							Från **Hästveda**	—	—	7 29	4 22	11 40	—	—	—	6 56	10 25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8 00	4 38	12 11	—	—	—	7 11	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*)	—	—	8 22	4 52	12 33	—	—	5 28	7 24	10 47	
							Från **Hessleholm**	—	—	9 14	5 08	1 00	—	—	5 24	7 34	10 54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	—	10 00	5 36	1 46	—	—	—	8 00	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 25	5 46	2 07	—	—	—	8 09	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*)	—	—	10 50	6 00	2 32	—	—	—	8 23	11 33	
							Från **Hör**	Bl. tåg	—	11 48	6 02	2 42	Bl. tåg	—	—	8 27	11 34	
574	48,30	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	12 21	6 19	3 13	№ 195	—	—	8 45	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	I II III	—	12 48	6 34	3 40	I II III	—	6 29	9 00	12 00	
							Från **Eslöf**	6 43	—	1 54	6 54	4 36	4 00	—	6 31	9 20	12 05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg	2 34	7 02	5 18	4 15	Bl. tåg	—	9 34	12 18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*)	7 18	№ 191	3 04	7 22	5 48	4 32	№ 193	6 55	9 52	12 33	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från **Lund**	7 24	10 59	3 26	7 38	6 20	4 36	1 32	6 57	9 56	12 37	10 35
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7 39	11 12	3 53	7 52	6 45	4 49	1 45	—	10 09	—	10 46
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	7 48	11 20	4 11	8 01	7 10	4 57	1 53	—	10 16	—	10 52
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*)	7 57	11 28	4 26	8 15	7 25	5 05	2 01	7 15	10 25	12 55	11 00

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **304** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. N:o **406** Måndagarne den 27 Juni, 1 och 29 Aug., 26 Sept. N:o **402** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept.

☞ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ☞ № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (*m, q, s*)	7 00	5 45	8 10	9 24	10 35	11 50	1 25	3 00	5 10	9 20	■10 10
							» Arlöf (*s*)	7 11	6 09	8 20	9 35	10 55	12 01	1 36	—	5 21	9 32	—
							» Åkarp	7 19	6 27	8 27	9 43	11 11	12 09	1 44	3 14	5 29	9 40	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*)	7 31	6 50	8 40	9 55	11 35	12 21	1 56	3 25	5 42	9 54	10 21
												III *						
							Från **Lund**	Dagligen. 7 35	8 46	—		12 34	—	2 02	3 30	5 49	9 59	10 33
26	2,25	1,60	1,05	1,35	1,40	0,95	» Örtofta	8 16	9 03	—		1 28	—	2 21	3 45	6 09	10 20	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*)	8 40	9 19	—		1 53	—	2 36	3 59	6 23	10 38	10 57
							Från **Eslöf**	9 47	9 31	—		2 47	—	se tåg	4 08	6 35	—	11 01
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	10 18	9 48	—		3 25	—	№ 406	—	6 51	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*)	10 43	10 03	—		3 50	—	—	4 31	7 07	—	—
							Från **Hör**	10 53	10 06	—		4 47	—	—	4 33	7 22	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	11 24	10 24	—		5 18	—	—	c)	7 28	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala	11 44	10 33	—		5 35	—	—	×	7 37	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p*)	12 12	10 53	—		6 03	—	—	5 07	7 59	—	11 53
							Från **Hessleholm**	1 20	11 08	—		6 59	—	—	5 17	8 07	—	12 01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	1 46	11 24	—		7 26	—	—	—	8 22	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*)	2 11	11 39	—		7 51	—	—	5 40	8 37	—	—
							Från **Hästveda**	2 23	11 41	—		8 06	—	—	5 41	8 39	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 03	12 02	—		9 12	—	Persont.	5 55	8 58	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	3 46	12 25	№ 402		10 00	—	№ 184	—	9 20	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	4 06	12 39	II III		10 22	—	II III	6 21	9 34	—	12 59
							Från **Elmhult**	4 20	12 44	4 55		—	—	6 00	6 25	—	—	1 20
							Möckeln	×	—	×		—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—		—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	5 07	1 10	5 41		—	—	6 25	6 44	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*)	5 49	1 39	6 21		—	—	6 54	7 04	—	—	—
							Från **Vislanda**	6 25	1 43	7 18		—	—	6 58	7 08	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*)	6 50	× 2 04	7 43		—	—	7 17	7 24	—	—	1 50
							Från **Alfvesta**	—	2 33	8 30		—	—	7 25	7 34	—	—	1 57
							Gåfvetorp	—	×	×		—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	—	×	×		—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	2 59	9 13		—	—	7 51	7 51	—	—	—
							Lidnäs	—	×	×		—	—	8 06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 36	10 22		—	—	8 30	8 17	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	4 05	11 04		—	—	8 58	—	—	—	×
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*)	—	4 22	11 29		—	—	9 15	8 52	—	—	—
							Från **Säfsjö**	—	4 30	12 40		—	—	9 21	8 58	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 54	1 24		Godståg	Persont.	9 44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	5 08	1 45		№ 322	№ 22	9 57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	—	5 25	2 14		II III	I II III	10 14	9 37 ×	—	—	3 50
							Från **Nässjö**	—	5 50	—		6 40	10 45 ←«	—	9 57	—	—	4 04
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga	—	6 13	—		7 10	11 04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 30	Godståg		7 30	11 15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 46	№ 332		7 53	11 27	—	10 34	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	7 09	II III		8 26	11 46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	7 23	Onsd. o.		9 00	11 57	—	—	—	—	—
							Säby	—	×	Lörd.		×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	—	7 46	6 50		10 00	12 14	—	11 17	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	—	8 11	7 09		10 56	12 32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	—	8 31	7 29		11 54	12 46	—	11 47	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	8 43	7 44		12 12	12 56	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*L*)	—	9 03	8 01		12 39	1 13	—	12 11	II III	—	5 47
							Från **Mjölby**	—	9 13	8 07		2 15	1 19	—	12 19	6 35	—	5 53
363	30,90	21,30	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	—	9 25	8 18		2 31	1 30	—	—	6 47	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	—	9 34	8 25		2 50	1 37	—	—	6 56	—	—
							Sjögesta	—	×	×		×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	Bl. tåg	9 53		3 26	1 53	Godståg	—	7 15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	10 06		3 52	2 04	№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III	II III	10 19		4 03	2 15	II III	1 06	7 40	II III	6 30
							Från **Linköping**	5 47	7 55	—		se tåg	4 21	2 22	7 10	1 14	se tåg	1 15	6 35
							Rystad	×	×	—		№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 13	8 16	—		—	4 51	2 42	7 34	—	—	1 38	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 32	8 30	—		—	5 13	2 54	7 52	—	—	1 55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	6 45	8 43	—		—	5 29	× 3 05	8 05	1 51	—	1 07	7 02
							Från **Norsholm**	7 15	8 55	—		—	5 46	3 30	8 12	1 53	—	1 17	7 04
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	7 22	9 02	—		—	5 55	3 35	8 19	—	—	1 23	—
							Från **Kimstad**	7 30	9 04	—		—	6 05	3 36	8 22	—	—	1 36	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 44	9 14	—		—	6 23	3 43	8 35	—	—	1 45	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	8 03	9 31	—		—	6 40	3 54	8 49	2 19	Bl. tåg	1 57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	8 13	9 37	—		—	6 53	4 00	9 00	—	№ 128	2 03	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	8 23	9 47	—		—	7 07	4 09	9 14	2 31	II III	2 13	7 32
							Från **Norrköping**		9 57	—		—	7 50	4 15	—	2 37	1 45	—	7 38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Aby		10 15	—		—	8 13	4 30	—	2 48	1 59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—		—	8 30	4 38	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—		—	9 02	4 57	—	—	Ank.	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö		11 15	Godståg		Godståg	9 45	5 19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)		11 35	№ 302		№ 308	10 10	5 35	№ 12	3 37	№ 304*	№ 4	× 8 37
									×	II III		II III		»→	I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**		11 47	12 06		10 07	—		5 45	3 47	5 00	6 17	8 52

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Lördagar
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (1 🏨)	—	855	457	1210
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
			» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	✕	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Lördagar
			Från Askersund 🏨	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	✕	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	744	231	742	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) 🏨	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,25	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	828	—	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	837	—	908	588	
					Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	847	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	•✕	•✕	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	907	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	920	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	•✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	937	—	1050	715	
					Från Bålsta	940	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	742	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1008	—	1220	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1023	—	1242	838	
					Från Enköping	1026	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1048	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	✕	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1108	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	356	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	818
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	417	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	436	605	№ 5	848
					Från Köping	1243	444	645	535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	1258	508	713	614	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	530	800	631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	537	802	652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	605	843	723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	622	900	748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	201	625	915	758	
					Från Frövi	204	633	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	218	711	950	841	
					Från Ervalla	220	718	1020	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	724	1027	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	733	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	755	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	Enkelbiljett. III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	755	455	136	
					» Hofsta	—	812	512	157	
					» Dylta Bruk	754	830	530	207	
					Till Ervalla (P)	803	840	540	217	
					Från Ervalla	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	819	916	612	247	
					Från Frövi	822	940	636	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	957	651	309	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1026	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨	926	1207	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	902	525	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
					Dingtuna	1028	221	—	758	625
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1103	332	714		
					Från Tillberga	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	✕	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	✕	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1200	515	№ 8		
					Från Enköping	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	✕	504		
					Nyckelby	—	—	•✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1248	655	526		
					Från Bålsta	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	•✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	109	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	—	•✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	142	850	652		
					Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	152	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	932	730		
					Karlberg	—	—	•✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån ressan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg. Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Dagligen.									
Från Stockholms Central	638	850	1053	1126	115	340	820	1120	
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Tomteboda	644	—	—	—	—	—	—	—	
Till Sundbyberg 🏨	652	—	—	—	—	—	—	—	
Från Spånga	908	—	1110	1148	—	—	—	—	
Till Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Stockholms Central	—	—	—	—	—	—	—	—	

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Dagligen.									
Från Riddersvik	—	—	881	—	—	150	—	—	—
Till Spånga	—	—	957	—	—	206	—	—	—
Från Spånga	—	—	930	—	—	211	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	—	997	—	—	224	—	—	—
Till Tomteboda	—	—	—	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	700	1110	1245	314	524	241	530	700	900
Till Stockholms Central	714	930	—	—	—	—	—	—	—

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt ö ren.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter: således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Perst.
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130	
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148	
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159	
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1054	220	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1104	230	
					» Westerås	814	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från Westerås	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	758	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	518
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från Vesterås	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	108	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	528
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	732
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	—	910

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
			» Forshammar	—	715	—
4	0,50	0,25	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
12	0,90	0,45	Från Uttersberg	800	930	310
			» Karmansbo	817	1000	337
20	1,50	0,75	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	838	1124	416
28	2,10	1,05	» Kohlsva	849	1142	434
32	2,30	1,15	» Åsby	904	1201	453
39	2,80	1,40	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl. tåg № 14 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	415	—	800	1200	340	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	428	—	811	1214	351	
13	0,50	0,55	Till Nyköping 🏨	443	—	826	1237	407	
fr. Nyköping			Från Nyköping	442	—	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	526	—	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	517	—	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	537	—	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	552	—	956	258	523	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	607	—	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 685	—	c) 1040	e) 403	g) 625	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 655	—	d) 1105	433	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1121	454	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1141	530	711	247
31	1,90	1,25	» Hållsta	807	—	1217	625	747	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1228	645	758	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	830	—	1240	700	810	350
				(se tåg № 8)		(se tåg № 10)			Dagl.
					Bl. t. № 6		Bl. t. № 10		Bl. t. № 4a
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	440	605	700
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	456	620	720
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	509	632	734
			Från Rekarne	1040	—	325	515	—	745
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	530	—	800
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	622	—	831
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	625	—	855
			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	642	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	723	
			Till Vesterås	243	1042	820	—	820	1042
			» Enköping	515	1200	—	—	—	1200
			» Stockholm	955	215	—	—	—	215
			» Sala	550	1246	—	—	—	1246
			» Köping	1227	1239	525	902	—	940
			» Arboga	110	110	525	730	—	110
			» Frövi	201	201	625	915	—	201
			» Ervalla	218	218	711	950	—	218
			» Örebro	248	248	755	1040	—	248

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
			Fr. Kolbäck.						
			Från Stockholm	—	—	—	815		
			» Enköping	—	—	—	1026		
			» Sala	—	—	—	945	130	130
			» Westerås	—	—	—	1148	315	315
			» Örebro	—	—	735	755	755	136
			» Ervalla	—	—	805	854	854	227
			» Frövi	—	—	822	940	940	302
			» Arboga	—	—	913	1130	1130	422
			» Köping	—	535	—	1243	108	444
			Från Kolbäck (M)	610	—	—	—	415	
8	0,50	0,35	» Strömsholm	630	—	—	—	435	
15	0,90	0,60	» Qvicksund	647	—	—	—	455	
18	1,10	0,75	Till Rekarne	655	—	—	—	504	
			Fr. Walskog (M)	—	615	930	105	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	644	955	133	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	707	1015	155	—	615
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	722	1029	210	—	630
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	700	735	1034	216	510	637
5	0,40	0,25	» Thorshälla	718	750	1046	229	522	650
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	730	805	1100	245	537	705
									Bl. t. № 15
			Från Eskilstuna						450
fr. Eskilst:a									
5	0,40	0,25	» Skogstorp						503
10	0,60	0,40	» Hållsta						515
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs						555
34	2,05	1,40	» Mellösa						614
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F)						a) 630
Från Flen.			Från Flen						b) 653
13	0,80	0,55	» Wadsbro						723
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨						740
27	1,65	1,10	» Wrena						757
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨						818
40	2,40	1,60	» Larslund						836
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨						849
			Från Nyköping						930
57	3,45	2,30	» Stjernholm						948
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨						1000

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgifttfr. Frövi. II	Afgifttfr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	815	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	535	1243	—	—	444
			» *Örebro*	735	136	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	300	—	—	705
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	343	—	—	748
			Från Linde	955	350	—	—	755
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	810
34	1,90	1,35	Till Storå	1032	425	—	—	830
			Från Storå	1042	438	—	—	840
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	925
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1158	545	—	—	935
			Från Kopparberg	1205	—	615	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	635	1035	
			Till *Daglösen*	547	—	1013	103	
			» *Filipstad*	650	—	—	135	
			» *Kil*	947	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	150	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	235				
			Till *Borlänge*	922				
			» *Falun*	1000				
			» *Smedjebacken*	530				

Kilom.	Afgifttfr. Ludvika II	Afgifttfr. Ludvika III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
			» Gonäs	✕			
			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	946	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	231
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	244
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800	—
			» *Kil*	—	—	302	530
			» *Filipstad*	—	—	415	830
			» *Falun*	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	700	300
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	720	318
			Från Kopparberg	1125	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	338
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	600	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	616	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	626	—	417
			Från Storå	1225	634	—	430
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	454
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	101	710	—	505
			Från Linde	108	719	—	523
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	800	—	605
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	248	935	—	735
			» *Köping*	525	940	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 3	№ 17		
			Från Ockelbo (A) ▲	—	850	230	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	304	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	928	330	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	355	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	435	—
			» Forsby	—	✕	✕	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	458	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ▲	№ 1	1010	510	№ 5
			Från Gefle	530	1110	№ 21	700
			» Gefle Södra	—	—	315	—
53	3,20	2,15	» Harnäs ▲	555	1135	415	736
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	430	742
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ▲	618	1158	515	810
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	555	830
			» Mehede ▲	✕	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	649	1229	620	856
			Från Orrskog	650	1233	640	900
91	5,50	3,70	Till Tierp ▲	704	1246	700	920
						№ 15	—
			Från Tierp	706	1248	725	—
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	820	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ▲ ✕	735	120	832	—
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ▲	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ▲	855	245	—	—

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från Örbyhus (S) ▲	950	130	855	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ▲	1015	150	920	—
			Tåg från Dannemora	—	210	—	—
			» till Hargshamn alla dag.	—	440	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors ▲	—	1150	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	1215	—	—

Kil.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R) ▲	1140	730	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ▲	1216	806	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ▲ ✕	1255	845	—	—
			Från Örbyhus	100	853	—	—
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	—	—
61	3,70	2,45	Till Tierp ▲	131	922	—	—
						№ 22	№ 6
			Från Tierp	133	924	702	530
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	146	937	722	540
			Från Orrskog	150	940	740	558
			» Mehede ▲	✕	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	209	950	828	632
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ▲	224	1013	900	652
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1030	925	716
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	1035	945	730
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ▲	315	1100	1020	805
						№ 18	
			Från Gefle	415	—	905	—
			» Strömsbro	424	—	935	—
			» Forsby	✕	—	✕	—
118	7,25	4,85	» Åbyggeby	433	—	958	—
122	7,35	4,95	» Oslättfors	452	—	1035	—
131	7,90	5,30	» Råhällan	503	—	1105	—
136	8,20	5,50	» Kolforsen	516	—	1130	—
142	8,60	5,75	Till Ockelbo (A) ▲	535	—	1154	—
152	9,15	6,15					

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från Dannemora (S) ▲	700	1230	500	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ▲	725	1250	525	—
			Tåg från Hargshamn alla dag.	—	930	—	—
			» till Dannemora	—	1200	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 8			
			Från Orrskog (S)	200	—	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ▲	225	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ▲	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ▲	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ▲	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ▲	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ▲	335
34	2,55	1,70	» Harg ▲	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ▲	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	835	✕	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	849	✕	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	✕	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ▲	✕	922	✕	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ▲	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	518	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	✕	533	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1046	✕	541	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1055	✕	550	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1146	✕	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	✕	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ▲	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	335	—	730	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	340	—	740	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	818	400	—	758	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	828	415	—	814	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	446	—	845	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	505	—	903	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	526	—	923	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1005	555	—	940	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	612	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1055	651	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1113	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1129	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1140	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1206	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	615	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	641	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	700	510
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	—	721	530
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	—	738	548
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	—	813	621
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	500	—	835	650
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	516	—	850	708
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	536	—	919	726
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	600	—	940	747
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	630	—	1015	818
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	640	—	1028	828
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	702	—	1050	850
88	4,65	3,10	Till Falun	—	708	—	1056	856
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) ▲	—	732	1020	225	515
			Till Korsnäs	—	741	✕	234	525
			Fr. D:o	415	748	✕	241	535
93	5,05	3,35	» Born	526	835	✕	330	✕
117	6,10	3,95	» Källviken	536	844	✕	339	✕
121	6,30	4,10	» Robertsholm	600	858	✕	353	711
125	6,50	4,20	Till Storvik (A) ▲	702	937	107	432	758
142	7,35	4,70	Fr. Storvik	710	955	130	450	800
			» Kungsgården ▲	726	1005	✕	501	✕
148	7,65	4,90	» Sandviken	752	1021	✕	518	840
157	8,10	5,15	» Margretehill	811	1038	✕	530	✕
164	8,45	5,40	» Valbo	836	1046	✕	544	✕
171	8,80	5,60	Till Gefle norra	—	—	358	—	936
180	9,25	5,85	» Gefle (S) ▲	858	1103	—	602	—

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ▲	655	455
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	732	553
28	1,85	1,30	» Storfors	758	632
40	2,60	1,80	» Nykroppa	826	720
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	834	729
			Från Herrhult	839	740
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	849	758
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	901	815
			Till Finshyttan	935	857
			Från Finshyttan	825	911
			Från Nyhyttan	906	940
58	3,80	2,65	Till Persberg	916	954
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1027
					№ 14
			Från Persberg	936	200
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1002	248
75	4,95	3,45	» Långbansände	1013	304
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1041	352
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1057	430
100	6,55	4,55	» Oforsen	1113	458
108	7,05	4,90	» Neva	1131	532
119	7,80	5,40	» Sågen	1155	605
131	8,55	5,95	» Vakern	1221	645
142	9,30	6,45	» Trekärn	1244	715
150	9,80	6,80	Till Vansbro ▲	100	735
			Från Vansbro	120	—
164	10,70	7,45	» Van	153	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	220	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	243	—
194	12,65	8,80	» Vimo	318	—
211	13,75	9,55	» Vika	358	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från Mora Noret	510	—
			Till Falun	856	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från Mora	—	935
10	0,65	0,45	» Vika	—	959
27	1,30	1,25	» Vimo	—	1047
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1117
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	1144
57	3,75	2,60	» Van	—	1205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1236
			Från Vansbro	645	102
79	5,15	3,60	» Trekärn	708	121
90	5,85	4,05	» Vakern	745	147
102	6,65	4,60	» Sågen	818	218
113	7,35	5,10	» Neva	855	243
121	7,90	5,45	» Oforsen	925	303
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1000	321
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1036	341
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	406
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	419
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	446
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	545	—
			» Persberg	600	506
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	614	518
			Till Finshyttan	645	556
			Från Finshyttan	700	445
			Från Nyhyttan	735	524
			» Gammalkroppa	810	539
174	11,35	7,85	Till Herrhult (X)	821	548
178	11,60	8,05	Från Herrhult	835	553
			» Nykroppa	912	605
181	11,80	8,20	» Storfors	1001	634
193	12,55	8,70	» Nässundet	1050	703
205	13,35	9,25	» Sjöändan	✕	✕
211	—	—	Till Kristinehamn (G) ▲	1135	736
221	14,40	10,00			

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Bland. tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Kristinehamn	—	—	655	455
			» Persberg	600	506	—	—
			» Mora	—	935	—	—
			Från Nyhyttan	621	530	910	827
5	0,40	0,25	Till Filipstad	634	543	923	840
			Från Filipstad	639	550	929	851
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	645	556	935	857
			Till Munkfors	—	—	800	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Bland. tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Munkfors	—	—	—	530
			Från Finshyttan	825	911	700	445
2	0,40	0,20	Till Filipstad	831	917	706	451
			Från Filipstad	837	921	713	457
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	850	935	727	510
			Till Kristinehamn	—	—	1135	736
			» Persberg	916	954	—	—
			» Mora	420	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. Munkfors	530	630	—
8	0,50	0,35	» Höje	552	647	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 612	✕ 704	—
21	1,30	0,85	» Råda	631	718	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	638	725	—
			Fr. D:o	648	732	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	658	740	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	712	747	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	725	758	—
			Fr. Hagfors ▲	745	805	730
39	2,35	1,60	» Geijersholm	809	822	746
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	839	842	806
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	930	918	842
74	4,45	3,00	» Nordmark	1004	944	908
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1031	955	920
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1040	1002	927
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1100	1018	944
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	1107	1024	950
			Fr. D:o	1124	1029	955
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U) ▲	1130	1035	1000

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. Filipstad (U) ▲	200	530	530
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	536	536
			Fr. D:o	225	539	539
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	546	546
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	254	600	600
13	0,80	0,55	» Finnmossen	320	610	610
17	1,05	0,70	» Nordmark	338	622	622
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	418	651	651
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	504	726	726
52	3,15	2,10	» Geijersholm	530	745	745
57	3,45	2,30	Till Hagfors	547	759	759
			Fr. Hagfors ▲	602	805	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	818	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	632	825	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	639	831	
			Fr. D:o	642	838	
70	4,25	2,85	» Råda	702	848	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 712	✕ 900	
83	5,05	3,35	» Höje	742	912	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	800	935	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ▲	615	615	705	810
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	630	630	720	825

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	705	705	742	847
5	0,50	0,25	Till Edebäck ▲	720	720	757	902

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från Mora	—	700	—	—	—	—
	» Gefle	400	820	—	—	—	—
	Från Falun (T) ▲	745	1205	300	425	—	—
8	» Hinsnoret	»	✕1228	✕318	✕448	—	—
17	» Ornäs	809	1246	345	510	—	—
22	» Domnarfvet ▲	818	110	429	534	—	—
23	Till Borlänge (Y) ▲	822	115	434	539	—	—
	Till Insjön	1105	—	—	725	—	—
	» Krylbo	1115	—	—	955	—	—
	» Stockholm	425	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	1000	—	—
	» Krylbo	400	—	—	250	—	—
	» Insjön	640	—	—	310	—	—
	Från Borlänge	828	135	—	609	—	—
33	» Sellnäs	»	✕157	—	✕631	—	—
43	» Skräcka	✕857	232	—	706	—	—
52	» Rämen	✕913	310	—	744	—	—
61	» Gräsberg	✕928	345	—	825	—	—
70	Till B:s Ludvika ▲	943	405	—	845	Godst	—
	Till Smedjebacken	1115	530	—	—	№ 7 II III	—
	Från Smedjebacken	645	130	—	—	645	—
	Från B:s Ludvika	958	425	—	—	815	—
79	» Klenshyttan	✕1013	456	—	—	855	—
86	» B:s Gränges'berg	✕1025	534	—	—	1040	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1038	555	—	—	1101	—
	Till Annefors	220	—	—	—	—	—
	Från Annefors	505	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1039	607	—	—	1131	—
106	Till B:s Ställdalen	1057	630	—	—	1154	—
	Till Kopparberg	1120	720	—	—	—	—
	» Örebro	248	—	—	—	—	—
	» Köping	525	—	—	—	—	—
	Från Köping	—	1243	—	—	535	—
	» Örebro	—	136	—	—	735	—
	» Kopparberg	1015	615	—	—	1205	—
	Från B:s Ställdalen	1058	652	—	—	1237	—
126	» Bredsjö	1126	745	—	—	159	—
137	» Sikfors	✕1144	811	—	—	234	—
144	» Hellefors	1157	834	—	—	322	—
152	Till Grythyttehed (P) ▲	1209	854	—	—	342	—
	Till Kortfors	—	—	—	—	615	—
	Från Kortfors	830	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	859	—	—	407	—
163	» Loka	✕1228	924	—	—	434	—
174	Till Herrhult (U)	1245	950	—	—	500	—
	Till Kristinehamn	—	—	—	—	736	—
	Från Herrhult	1246	951	Godst	—	525	—
185	Till Daglösen ▲	103	1018	№ 5	—	547	—
	Till Filipstad	135	—	II III	—	650	—
	Från Filipstad	1230	—	525	—	550	—
	Från Daglösen	109	—	548	—	617	—
199	» Geijersdal	✕131	—	626	—	705	—
207	» Lindfors	✕145	Godst	650	—	734	—
214	» Molkom	156	№ 11	720	—	804	—
224	» Mölnbacka	✕212	II III	746	—	833	—
230	» Deje ▲	223	500	818	—	905	—
246	Till Kil (G) ▲	248	542	900	—	947	—
	Till Karlstad	340	712	1023	—	1251	—
	» Laxå	—	1110	208	—	332	—
	» Stockholm	—	945	940	—	945	Godst
	» Charlottenberg	—	856	1223	—	635	№ 15
	» Christiania (norsk t.)	—	—	545	—	1057	II III
	Från Christiania (norsk t.)	—	944	—	—	—	425
	» Charlottenberg	—	315	700	—	—	1010
	» Stockholm	—	725	—	—	—	640
	» Laxå	—	301	440	—	—	112
	» Karlstad	215	600	836	—	—	351
	Från Kil	308	642	928	—	—	535
257	» Edsvalla	327	726	1008	—	—	619
268	» Grums	✕344	758	1038	—	—	651
278	» Segmon	✕401	831	1105	—	—	728
289	» Wermlandsbro	419	902	1137	Godst	—	800
297	» Seffle ▲	435	936	1205	№ 13	—	833
314	Till Åmål ▲	500	1014	1243	II III	—	911
	Från Åmål	505	—	—	600	—	926
323	» Tösse	✕519	—	—	630	—	954
334	» Ånimskog	537	Kurir	—	704	—	1028
347	» Köpmannabro	558	tåg	—	745	—	1107
355	Till Mellerud (v) ▲	610	№ 51	—	808	—	1130
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	I II	—	—	—	315
	» Christiania (Norsk tid)	—	III	—	—	—	745
	Från Christiania	900	1015	—	—	—	—
	» Fredrikshald	125	215	—	—	—	—
	Från Mellerud	615	600	—	828	—	1200
364	» Erikstad (II III)	629	✕613	—	854	—	1226
372	» Brålanda (II III)	642	✕626	—	920	—	1252
381	» Frändefors ▲ (II III)	656	✕639	—	949	—	118
396	Till Öxnered (c)

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 25
			» *Örebro*	11 10	—	2 56
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 52	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 06	—	f) 4 20
			» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 59	—	5 43
	1,30	1,20	» *Grytveæeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 33
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 16	—	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 38	—	8 12
					Godst. № 5	Godst. № 7
			Från **Finspong**	№ 1 A 7 43	12 05	7 00
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	8 00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 32	g) 8 18
			Från **Kimstad**	8 51	1 44	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 55	—
			» *Stockholm*	4 35	9 40	7 05
			» *Norrköping*	9 47	2 13	9 14
			» *Linköping*	9 55	2 55	9 42
			» *Westervik*	1 50	—	—
			» *Åtvidaberg*	10 10	6 12	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	1 00	9 15	7 25
			» *Norrköping*	8 02	8 44	2 25
			» *Linköping*	7 10	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 10
			» *Åtvidaberg*	—	5 35	12 16
				Helgd. Onsd. Lörd.	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	Godst.	b) 9 35	1) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 46	3 20
			Från **Kimstad**			
			» Skärblacka	o) 8 47	i) 10 02	m) 3 32
10	0,75	0,50	» *Ljusfors*	9 15	10 29	3 57
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	✕	✕	✕
				10 00	11 22	4 42
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 20	—	4 52
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8 57	—	5 22
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 16	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	—
			» Prestköp	9 40	—	5 58
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 11	—	6 23
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,30	3,05	» *Grytveæeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 42	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 30	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	—	n) 7 59
			» *Stockholm*	9 40	—	9 45
			» *Örebro*	2 35	—	9 32
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 20
			» *Laxå*	2 48	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01. b) N:o 102 afg. 9 04. c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10. d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 36. e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 35. f) S. j. N:o 12 ank. 4 12. g) S. j. N:o 101 afg. 8 44. N:o 324 afg. 8 22. h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18. S. j. N:o 102 ank. 8 43. i) S. j. N:o 321 ank. 9 59. k) S. j. N:o 11 afg. 1 12. l) S. j. N:o 21 ank. 1 58. N:o 22 ank. 3 05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57. m) S. j. N:o 327 ank. 3 09. n) N:o 115 afg. 8 07. o) N:o 101 ank. 8 42. N:o 324 ank. 8 19.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer lifvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Hemse 🏨	6 50	3 30
			» Stånga	7 13	3 55
			» Etelhem 🏨	7 29	4 17
			» Butle	7 47	4 42
			Bjerges 🏨	7 59	4 59
9	0,55	0,40	» Roma 🏨	8 18	5 20
15	0,90	0,60	» Bardlingbo	8 36	5 43
23	1,40	0,95	Till Wisby 🏨	9 05	6 15
28	1,70	1,15			
34	2,05	1,40			
42	2,55	1,70			
55	3,30	2,20			

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08	—
13	1,00	0,60	» Bingstorp	9 37	4 20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 43	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 12	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 06
71	5,35	3,20	» Storsjö	12 07	—	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 18
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 19
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 32
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 35	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 44	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	6 59	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 15	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 26	7 31	—
			Från Ankarsrum	3 36	7 35	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 54	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 07	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 38	8 19	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 59	8 32	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 18	8 44	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 43	9 03	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 18	9 25	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Dagligen. Snällt. № 8	Dagligen. Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 40	9 55	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 14	10 19	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 39	10 37	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	10 51	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 23	11 03	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 40	11 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 01	11 26	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7 30	11 42	—
			Från Ankarsrum	7 55	11 47	—
53	4,00	2,45	» Färhult	8 23	12 05	—
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 20	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 21	12 36	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	12 45	—
						№ 6
				№ 2 Snällt.		
			Från **Westervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 18	—	7 22
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 35	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	6 55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Dagligen. № 3	Persontåg. Dagligen. № 5	Persontåg. Dagligen. № 7	Persontåg. Dagligen. № 9	Bland. tåg. Söknedagar. № 11 *
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 37	1 10	—	10 55	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	5 10	1 43	—	11 31	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 08	—	11 57	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 42	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 04	6 10	—	—	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 10	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 28	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 30	6 36	—	—	3 45	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	4 00	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 47	6 53	—	—	4 06	
			Fr. **Gössäter**	7 50	6 57	—	11 17	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 17	7 22	—	11 47	—	5 38
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 38	7 44	—	12 11	—	5 52
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 02	8 08	—	12 36	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	Persontåg. Dagligen. № 4	Persontåg. Dagligen. № 6	Persontåg. Dagligen. № 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	Bland. tåg. Sökned. № 12 *
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 29	—	3 26	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 57	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 17	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 32	9 34	—	4 44	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 36	9 38	—	—	5 55	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	6 02	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 55	9 57	—	—	6 21	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	6 35	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	6 57	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 19	10 20	—	—	7 09	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	7 34	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 52	—	—	7 43	
			Fr. **Mariestad**	11 57	11 01	3 15	—	9 20	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 23	11 27	3 41	—	9 48	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 59	4 13	—	10 23	

* Går vid ord. torgdagsmark nader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Person-tåg. № 2	Person-tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**	9 10	8 25	3 18
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12 05	7 06	5 00
			» Broddetorp 🏨	12 37	7 35	5 35
10	0,70	0,45	» Axvall 🏨	1 10	8 05	6 12
20	1,40	0,90	T. **Skara** 🏨	1 32	8 25	6 36
28	2,00	1,30	Fr. **Skara**	1 37	8 30	6 52
			» Winninga 🏨	2 12	9 04	7 35
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2 38	9 30	8 00
50	3,50	2,25				

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 50	7 20
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5 10	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 37	2 00	6 37
14	1,00	0,50	» Ryr	5 54	2 17	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 10	2 34	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 20	2 44	7 17
			Från **Öxnered**	6 24	2 50	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 34	3 00	7 37
			Från **Wenersborg**	6 48	3 15	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 32	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 18	3 49	8 14
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 16	8 30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 00	4 40	8 45
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 08	9 08
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 35	5 22	9 22
			Från **Håkantorp**	8 42	5 34	9 24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 02	5 55	9 40
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 31	6 26	10 08
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 57	6 52	10 34

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 6	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5 04	6 42	5 50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 29	7 12	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 54	7 44	6 56
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 08	7 58	7 10
			Från **Håkantorp**	6 10	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 33
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 22
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 23	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	Dagligen. № 12	Dagligen. № 14	Dagligen. № 16	Dagligen. № 18
			Från Wenersborg 🏨	6 45	9 30	1 40	3 25	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6 55	9 40	1 50	3 35	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11	Dagligen. № 13	Dagligen. № 15	Dagligen. № 17
			Från Öxnered 🏨	7 15	10 40	2 10	3 45	7 50	9 50
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7 25	10 50	2 20	3 55	8 00	10 00

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 35	5 15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 09	5 49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 31	6 11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 03	6 43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 30	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 45	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 39	11 18	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 15	11 54	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 51	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 07	1 15
23	1,75	1,15	» Roppered	6 33	1 37
38			Till **Borås** nedre	7 15	2 16
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 24	2 23

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 50	5 00
1			» » nedre	8 54	5 05
16	1,20	0,80	» Roppered	9 36	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett III		Dagligen. Bl. t. № 4	Dagligen. Snällt. № 2	Dagligen. Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 06	11 35	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 22	11 49	5 54
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 35	11 59	6 17
19	1,15	0,80	» Weddige	5 46	12 08	6 36
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 11	12 47	7 12
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 1[illegible]	[illegible]	7 23
41	2,50	1,65	» Björketorp	[illegible]	12 44	7 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	1 06	8 24
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	1 09	8 48
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	1 25	9 18
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 42	9 42
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 59	1 51	10 02
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 18	2 15	10 35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Snällt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	7 12	2 45	4 35
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7 35	3 09	5 12
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7 48	3 18	5 31
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8 10	3 35

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn 🏨 ✕	845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum	900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕1030	—	✕851
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1037	✕449	✕859
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1059	504	910
44	3,10	2,00	» Älshult	1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1203	✕546	
64	4,50	2,90	» Torne	1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	115	630	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog	338	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	
			Från Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕651	✕805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	712	848	
175	12,35	7,95	» Breared	✕732	✕912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	758	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	806	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	
18	1,40	0,90	» Breared	✕743	✕454	
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕829	✕604	
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	632	
50	3,50	2,25	» Åsen	909	708	
54	3,80	2,45	» Byholma	919	718	
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	735	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	748	
			Från Bolmen	952	756	
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	808	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1055	836	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1211		555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	1253		625
			Från Vislanda (F, k) 🏨	245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	937	
129	9,10	5,85	» Torne	333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕354	✕1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1018	
149	10,50	6,75	» Älshult	433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕516	✕1059	✕615
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕525	—	✕623
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum	643	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	655	1204	800

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III	Karlskrona(h)—Gullberna	Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Dagligen. № 7	№ 11
			Från Karlskrona (h) 🏨	900	330	710	515
4	0,30	0,20	» Gullberna	910	340	723	525
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕917	✕347	✕731	✕532
9	0,55	0,45	» Skärfva	✕922	✕352	✕737	✕537
12	0,85	0,55	» Nettraby	929	359	746	544
20	1,40	0,90	» Johannishus	946	416	828	601
24	1,70	1,10	» Edestad	955	428	819	610
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	✕826	✕615
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	1007	437	835	623
			» Ronneby helsobr.	1032	457	№ 1	
			Från D:o D:o	953	423	130	№ 9
			» Ronneby	1017	447	150	635
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1027	458	200	648
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1034	505	205	655
40	2,80	1,80	» Härsjön	1043	516	✕213	706
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	1102	538	238	728
50	3,50	2,25	» Kulåkra	1109	547	✕234	736
54	3,80	2,45	» Merserum	1118	558	✕241	747
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	1137	621	✕256	809
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨 ✕	1155	642	310	830
			Från Karlshamn 🏨 ✕	1210	700	545	№ 7 130
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕1219	✕700	✕558	✕140
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	✕716	✕600	✕149
78	5,50	3,55	» Mörrum	1237	725	609	202
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1249	736	620	217
86	6,05	3,90	Till Sandbäck 🏨	1258	744	628	227
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓	↓	
	6,25	4,05	3 » Kylinge				245
	6,45	4,15	6 » Gränum				258
	6,75	4,35	10 » Jemshög				312
	6,95	4,50	13 » Rösjö				330
	7,10	4,55	15 Till Holje 🏨			↓	✕340
			Från Holje	↓	↓	530	350
			Från Sandbäck	104	742	634	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕113	✕758	✕643	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	124	809	654	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg 🏨	140	825	710	
			Från Sölvesborg	150	835	715	530
110	7,75	5,00	» Bromölla	212	858	738	555
114	8,05	5,15	» Gualöf	223	910	750	607
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	235	928	802	620
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	245	934	818	633
128	9,00	5,80	» Nosaby	300	950	830	650
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 🏨	310	1000	840	700

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Gullberna	Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Från Kristianstad 🏨	1230	700	855	215
4	0,50	0,25	» Nosaby	1239	711	906	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	1255	732	925	244
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	103	742	935	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	114	755	947	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	124	810	1000	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	144	830	1020	342
			Från Sölvesborg 🏨	155	837	1025	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	212	854	1043	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕222	✕905	✕1054	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck 🏨	230	913	1102	
			Kil. fr. Holje. Till Holje 🏨	350	↓	↓	
	4,30	2,75	Från Holje	↓			530
	4,20	2,70	2 » Rösjö				✕539
	3,95	2,55	5 » Jemshög				551
	3,70	2,35	9 » Gränum				605
	3,50	2,25	12 » Kylinge				616
			15 Till Sandbäck	↓	↓	↓	625
			Från Sandbäck 🏨	234	918	1107	640
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	243	927	1116	653
54	3,85	2,45	» Mörrum	255	938	1128	711
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	✕946	✕1136	✕720
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕308	✕953	✕1143	✕729
62	4,40	2,80	Till Karlshamn 🏨 ✕	315	1000	1150	738
			Från Karlshamn 🏨	340	855	1215	№ 10 715
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	403	918	✕1233	741
78	5,55	3,55	» Merserum	422	941	✕1248	804
82	5,80	3,70	» Kulåkra	431	952	✕1256	815
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	441	1005	103	827
92	6,50	4,15	» Härsjön	456	1023	117	845
96	6,80	4,35	» Bredåkra	506	1035	126	857
98	6,95	4,45	» Djupadal *	511	1040	131	904
102	7,20	4,60	Till Ronneby 🏨 ✕	520	1049	140	915
			» Ronneby helsobr.	537	1107	157	
			Från D:o D:o	503	1038	№ 8	№ 12
			» Ronneby	530	1100	705	930
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	✕716	✕941
108	7,65	4,90	» Edestad	543	1113	722	947
112	7,90	5,05	» Johannishus	552	1122	735	958
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	1139	756	1018
123	—	—	» Skärfva	✕616	✕1146	✕804	✕1026
125	—	—	» Rosenholm	✕621	✕1151	✕810	✕1032
128	9,05	5,80	» Gullberna	628	1158	819	1040
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) 🏨	637	1207	830	1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Blandadt tåg. № 7	● № 9
	Från Åhus 🏨	—	—	230	—	720
5 —	» Ripa	—	—	244	—	734
7 —	» Hernestad	—	—	251	—	741
	Mjö	—	—	✕	—	✕
13 —	» Gärds Lyngby	—	—	307	—	757
	» Degeberga 🏨	700	1125	↓	430	↓
2	» Vidtsköfle	706	1131		✕	
15 7	Till Efveröd	720	1144	312	448	802
	Från D:o	722	1145	315		804
18 10	» Lyngsjö	732	✕	✕		✕
19 11	» Östra Vram	738	1158	330		817
22 14	Till Tollarp 🏨	746	1206	340		825
	Från D:o	749	1208	351		827
27 19	Tullsåkra	✕	✕	✕		✕
	» Nöbbelöf	✕	✕	✕		✕
30 22	» Ovesholm	813	1230	417		852
	Uddarp	✕	✕	✕		✕
34 26	» Skepparslöf	827	1241	430		✕
36 28	» Ölisjö	834	✕	✕		910
38 30	Till Karpalund (l)	839	1251	441		Ank.
	Från D:o	842	1252	446		
43 35	Till Kristianstad (l) 🏨	850	100	455		

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- o. helgdag. t. vid. Blandadt tåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
	Från Kristianstad (l) 🏨	1045	250	620	—	—	—	—
5 5	Till Karpalund (l)	1054	258	628	—	—	—	—
	Från D:o	1059	259	640	—	—	—	—
7 7	» Ölisjö	1106	✕	✕	840	—	—	918
9 9	» Skepparslöf	1114	310	653	846	—	—	✕
	Uddarp	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
13 13	» Ovesholm	1130	321	707	900	—	—	935
16 16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
	Tullsåkra	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
21 21	Till Tollarp 🏨	1154	342	731	921	—	—	959
	Från D:o	1206	344	736	925	—	—	1000
24 24	» Östra Vram	1217	354	748	935	—	—	1011
25 25	» Lyngsjö	1221	✕	✕	✕	—	—	✕
28 28	Till Efveröd	1230	405	800	946	—	—	1023
	Från D:o	1238	406	803	948	408	450	1024
33	» Vidtsköfle	↓	420	819	↓	↓	↓	✕
35	Till Degeberga 🏨	↓	425	825	↓	414	456	1045
30	Från Gärds Lyngby	1239	—	—	954	—	—	—
	Mjö	✕	—	—	✕	✕	✕	—
36	» Hernestad	1256	—	—	1011	431	512	—
38	» Ripa	102	—	—	1017	437	✕	—
43	Till Åhus 🏨	115	—	—	1030	450	530	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.
Anm. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl. t. № 1	P:t. № 3	№ 5	Blandade tåg № 7	№ 9		
			Fr. Kristianstad	—	945	—	330	650	—	—
			T. Karpalund (l)	—	953	—	338	658	—	—
			Fr. D:o	—	956	—	341	700	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	1005	—	352	709	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	1012	—	402	717	—	—
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	1027	—	419	733	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1036	—	431	742	—	—
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	1052	—	446	758	—	—
			Fr. D:o	605	1057	330	459	801	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	618	1109	344	513	814	—	—
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) 🏨	635	1125	400	530	830	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen. P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. Hästveda (F) 🏨	700	1200	480	555	850	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	715	1216	445	618	908	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	725	1227	455	625	920	—	—
			Fr. D:o	729	1232	500	—	—	—	—
			» Grydt	✕	✕	✕	—	—	—	—
19	1,15	0,20	» Vanås	745	1250	515	—	—	—	—
23	1,40	0,35	» Qvilinge 🏨	756	101	525	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	812	117	540	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	820	125	548	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	829	134	558	—	—	—	—
			Fr. D:o	832	137	602	—	—	—	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	840	145	610	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från Tollarp 🏨	—	—	345		608
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	—	350		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	359		623
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	412		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	422		646
			Törastorp	—	—	✕		✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	442		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	453		718
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	—	—	502		722
			Från D:o	730	130	507	914	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	517	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	530	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) 🏨	810	217	547	950	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från Hör (F) 🏨	1010	440	715	832	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	458	733	847	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	518	746	859	—
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1050	527	755	908	—
			Från D:o	1055	—	—		545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106	—	—	◖ 1:a Thorsd. i hvar månad.	555
21	1,85	0,95	» Satserup	1116	—	—		605
			Törastorp	✕	—	—		✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133	—	—		621
30	2,25	1,30	» Liarum	1143	—	—		634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153	—	—		645
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	1200	—	—		654
38	2,80	1,60	Till Tollarp 🏨	1204	—	—		659

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Kristianstad—Immeln	Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. № 6	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad l.	900	530	240	900	312	920
3	0,30	0,15	Rödaled	912	542	248	909	321	929
6	0,50	0,25	Från Balsby	928	553	257	917	329	937
10	0,70	0,35	Till Österslöf	938	605	307	927	339	947
			Från Österslöf	941	611	313	932	344	953
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	325	944	356	1005
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1002	632	332	951	403	1012
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	1012	642	341	1000	412	1021
			Från Arkelstorp	1020	650	347	1006	418	1027
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	355	1014	428	1035
24	1,70	0,85	Till Immeln 🏨	1040	713	407	1026	438	1047
			Från Immeln	1048	718	412	1031	443	1052
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1058	728	420	1039	451	1100
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1107	737	427	1046	458	1107
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	1119	* 749	437	1057	509	1117
			Från Sibbhult	1126	756	443	1103	515	1123
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1138	808	454	1114	526	1134
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1145	815	500	1120	532	1140

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Immeln—Kristianstad	Söknedag:r Bl. tåg. № 1	№ 3	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	500	1255	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	508	103	758	608	1228	638
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	520	115	810	619	1239	649
			Från Sibbhult	525	120	* 812	620	1240	650
			Hylta (passerar)	537	132	822	630	1250	700
10	0,70	0,35	Tubbarp (passer.)	547	142	831	639	1259	709
13	1,00	0,50	Till Immeln 🏨	557	152	839	647	107	717
16	1,20	0,60	Från Immeln	607	202	845	653	113	723
			Kaffatorp	617	212	855	703	123	733
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	625	220	902	710	130	740
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	635	230	909	715	135	748
			Gårrö (passerar)	647	242	919	725	145	758
24	1,70	0,85	Ekestad	655	250	926	731	151	805
26	1,90	0,95	Till Österslöf	707	302	936	741	201	815
30	2,10	1,05	Från Österslöf	713	308	938	743	203	820
			» Balsby	725	320	949	754	214	832
34	2,40	1,20	Till Kristianstad (l) 🏨	735	330	957	802	222	841
40	2,80	1,40		745	340	1005	810	230	850

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett, från Kristianstad. I	III	Kristianstad—Hessleholm	Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	400	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	410	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	424	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	430	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	446	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	454	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	502	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	511	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	521	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Hessleholm—Kristianstad	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	630	1113	520	810
3	0,40	0,20	» Röinge	636	—	526	817
5	0,40	0,20	» Attarp	645	1123	535	825
8	0,60	0,30	» Ignaberga	654	—	544	832
11	0,80	0,40	» Winslöf	706	1133	556	841
16	1,20	0,60	» Fridhem	717	1142	607	850
20	1,40	0,70	» Önnestad	732	1151	621	858
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	747	1200	636	909
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	757	1208	645	918

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Kristianstad—Åhus	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1000	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus 🏨	1050	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	III	Åhus—Kristianstad	Dagligen. № 1	M., O. o. Lörd. № 3	S., T., Th. o. F. № 7	№ 9
			Från Åhus 🏨	730	110	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	638	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	804	144	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	200	710	906

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen. Ystad—Eslöf	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	620	740	1255	310	615
11	0,70	0,40	» Sventorp 🏨	638	805	113	335	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) 🏨	652	828	128	353	651
			Från Tomelilla	657	835	185	402	703
27	1,65	0,95	» Esper

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.				
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁵	11²⁵	3²⁰	7²⁵	—
			» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁸	11⁴⁹	3⁵⁷	7⁴⁸	—
			» Ottarp	✕	✕		✕	—
16	1,05	0,65	» Kingestad	7⁰²	12⁰⁷	4²²	7⁵⁹	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12²⁴	5²⁰	8¹⁰	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²⁴	12³⁵	5³⁵	8²⁰	—
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁴⁶	5⁴⁵	8²⁶	11²³
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵³	5⁵⁶	8³²	"
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	1⁰³	6¹⁰	8⁴⁴	11³⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁶	6¹⁵	8⁵⁰	11³⁹
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	6³³	9⁰⁴	"
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	1³⁰	6⁴⁰	9¹⁵	11⁵⁹

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.				
				№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) 🏨	5⁰⁵	6³⁵	11⁴⁰	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	"	6⁴⁸	12⁰⁴	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	"	✕	—	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	5²⁶	7⁰⁰	12²⁰	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	12⁴⁰	4⁰⁴	8²⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	"	7²¹	12⁵⁷	4¹⁵	8¹⁹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	5⁴²⁾	7²⁷	1⁰⁵	4²⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	—	7³²	1²⁰	4²⁷	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7⁴³	1⁴¹	4³⁸	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingestad	—	7⁵³	1⁵⁹	4⁴⁸	8⁵⁷
			» Ottarp	—	✕		✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8⁰⁷	2²²	5⁰³	9¹⁴
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	8²⁵	2⁵⁰	5²⁰	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵			

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7³⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁵	6³⁰	8³⁰	9³⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰	2³⁰	5¹⁵	7³⁰	9⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10⁴⁰	1⁵⁰	3²⁵	6⁴⁰	8⁴⁰	9⁴⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8⁴⁰	12¹⁰	2⁴⁰	5²⁵	7⁴⁰	9¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
					№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁵	—	11⁴¹	2⁵⁵	7¹⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³⁸	—	11⁵⁷	3⁰⁹	7²⁸
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁵	—	12⁰⁸	3¹⁸	7³⁸
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7⁵⁵	—	12¹⁸	3²⁸	7⁴⁸
			Fr. Svedala	—	8¹⁰	—	12³³	3⁴³	8⁰³
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁶	—	12⁵²	4⁰¹	8²²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³⁸	—	1⁰⁷	4¹⁶	8³⁷
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁵⁰	—	1³⁰	4³⁴	8⁵⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	9⁰⁵	—	1⁴⁷	4⁵⁰	9¹⁰
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	6⁰⁰	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹¹	9²⁶	11²²	4⁰³	6³⁴	9⁵⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6¹⁹	9³³	11³¹	4¹³	6⁴⁴	10⁰⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6²⁶	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.					
				№ 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	6³⁵	9⁰⁴	10⁰⁰	12⁰⁵	6¹⁸	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6⁴²	9¹⁵	10¹⁰	12¹⁶	6²⁵	10⁰²
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6⁴⁹	9²⁷	10¹⁹	12²⁶	6³²	10¹⁰
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	7⁰⁰	9³⁹	10³⁰	12³³	6⁴²	10²²
						№ 11			
13	—	—	Fr. Lund (C, D)	7⁰⁷	—	11¹⁵	2²⁰	6⁵⁰	—
			» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7²⁴	—	11³⁶	2⁴²	7⁰⁸	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7³⁹	—	11⁵⁰	2⁵⁸	7²¹	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7⁵⁴	—	12⁰⁵	3¹⁴	7³⁵	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	8⁰⁵	—	12²⁰	3²⁹	7⁵⁰	—
			Fr. Svedala	8²²	—	12³⁵	3⁴⁵	8¹⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8⁴⁰	—	12⁴⁸	3⁵⁹	8¹⁹	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8⁵⁰	—	12⁵⁸	4¹⁰	8³⁰	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9⁰¹	—	1⁰⁷	4²¹	8⁴¹	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9¹⁵	—	1²⁰	4³⁵	8⁵⁵	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Persontåg № 4	Sökne-dagar. Godståg № 12	Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg. № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. Berlin	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—	—	1²³
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. Malmö	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	6⁰⁰	8¹⁵	12³⁰	2³⁰	6³⁰
					» ank. Malmö	—	—	7⁴⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁰	8¹⁰
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	5³⁵	5⁵⁵	8⁴⁰	10⁵⁵	2⁴⁰	6²⁰	9⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	5⁴⁴	6⁰⁵	8⁴⁹	—	2⁵¹	6²⁸	—
					Från »	5⁴⁵	6¹²	8⁵¹	✕11⁰³	2⁵⁹	6²⁹	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5⁵⁴	6²²	9⁰¹	11¹¹	3⁰⁹	6³⁷	—
					Från »	5⁵⁶	6³⁰	9⁰³	11¹²	3²⁰	6³⁸	✕10⁰⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6⁰⁸	6⁴⁵	9¹⁷	—	3³⁷	6⁵⁰	10⁰⁹
					Från »	6⁰⁹	6⁵³	9²⁰	✕11²⁴	3⁴³	6⁵¹	10¹⁰
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6¹⁵	7⁰²	9²⁸	—	3⁵¹	6⁵⁷	—
					Från »	6¹⁶	7⁰⁶	9³⁰	✕11³⁰	3⁵⁷	6⁵⁸	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6²⁰	7¹¹	9³⁵	11³⁴	4⁰²	7⁰²	10¹⁹
					Från »	6²³	7²⁵	9³⁸	11³⁷	4¹²	7⁰⁵	10²⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6²⁸	7³⁷	9⁴³	11⁴¹	4²⁴	7¹⁰	10²⁷
					Afg. från Trelleborg	—	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
					» » Lund	6⁰⁰	—	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
					Ank. till Kjeflinge	6²⁶	—	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰
					Från Kjeflinge	6³²	7⁵⁵	9⁴⁸	11⁴³	4³⁴	7¹⁴	10²⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	●
33	2,25	1,20	3,35	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6⁴⁴	8²⁵	10¹⁰	11⁵⁷	4⁵⁸	7³¹	10⁴²
					Afg. från Teckomatorp	7¹²	—	10²²	—	5¹⁰	7⁴¹	—
					Ank. till Landskrona	7⁵⁵	—	11¹⁵	—	6¹⁰	8²⁶	—
					» » Helsingborg	8³⁰	—	11⁵⁰	—	6²⁴	9⁰⁰	—
					» » Högänäs	11⁵⁰	—	3⁴⁰	—	8⁵⁵	—	—
					Afg. från Eslöf	—	—	9³⁵	—	—	7⁰³	—
					Ank. till Teckomatorp	—	—	10¹⁵	—	—	7³⁴	—
					Från Teckomatorp	6⁴⁵	—	10³⁰	11⁵⁸	—	7³⁵	10⁴³
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6⁵⁴	—	10⁴³	—	—	7⁴⁵	—
					Från »	6⁵⁵	—	10⁵⁸	✕12⁰⁷	—	7⁴⁷	✕10⁵²⁾
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	✕	●	—	✕	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	11¹³	—	—	7⁵⁸	—
					Från »	✕7⁰⁵	—	11¹⁹	✕12¹⁸	—	7⁵⁹	✕11²²⁾
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	11²⁷	—	—	8⁰⁴	—
					Från »	✕7¹⁰	—	11³³	✕12²³	—	8⁰⁵	✕11⁰⁷
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	11⁴²	—	—	—	—
					Från »	✕	—	11⁴⁶	✕	—	✕	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7²²	—	12⁰⁰	12³⁶	—	8¹⁸	11²¹
					Afg. från Billesholms gr:a	7³⁰	—	—	12⁴⁶	—	8²⁶	11²³
					Ank. till Åstorp	7⁵²	—	—	1⁰³	—	8⁴⁴	11³³
					» » Högänäs	11⁵⁰	—	—	3⁴⁰	—	—	—
					» » Klippan	8⁵⁷	—	—	3³⁷	—	9¹⁵	—
					» » Engelholm	8²⁰	—	—	1³⁰	—	9¹⁵	11⁵⁹
					» » Engelholms hamn	8³⁹	—	—	1⁵⁶	—	9²⁶	✕12¹²*
					» » Båstad	9²⁸	—	—	2²⁵	—	—	✕10⁰⁰*
					» » Laholm	10⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—	13²*
					» » Halmstad	10⁴⁵	—	—	3²⁷	—	—	22⁵*
					» » Falkenberg	1²²	—	—	4⁴⁵	—	—	40⁵*
					» » Warberg	3⁰⁰	—	—	5²⁷	—	—	45⁵*
					» » Göteborg	10¹²	—	—	7¹⁵	—	—	72⁰*
					» » Trollhättan	—	—	—	9¹⁸	—	—	95⁸*
					» » Fredrikshald	—	—	—	*2¹⁰	—	—	31⁵*
					» » Kristiania	—	—	—	*6¹⁰	—	—	74⁵*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Kilometer från Billesholms fr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 5	Sökne-dagar. Godståg. № 11	Alla dagar. Bl.G:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Godståg. № 9	Persont. № 3
					Afg. fr. Kristiania	** 9⁰⁰	—	—	—	**10¹⁵	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	—	2¹⁵	—	—
					» » Trollhättan	** 7⁴²	—	—	—	7²⁶	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	6⁰⁰
					» » Warberg	12³⁵	—	—	—	1¹³⁷	—	11⁵⁵
					» » Falkenberg	1²⁵	—	—	—	12²⁰	—	1³⁰
					» » Halmstad	2⁴⁵	—	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	4³⁰
					» » Laholm	3³⁴	—	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	5³⁰
					» » Båstad	4⁰⁷	—	—	7⁴²	2⁴⁵	—	6¹⁰
					» » Engelholms hamn	✕4²⁵	6²⁴	—	8⁴⁰	2⁰⁰	—	7⁰⁵
					» » Engelholm	5⁰⁵	6³⁵	—	11⁴⁰	3⁴⁰	—	7³⁰
					» » Klippan	—	6⁴⁵	—	12¹⁷	—	—	7⁰⁴
					» » Högänäs	—	—	—	—	1⁴⁰	—	—
					» » Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	—	12⁴⁰	4⁰⁴	—	8⁰⁵
					Ank till Billesholms grufva	5⁴²	7²⁷	—	1⁰⁵	4²⁰	—	8²⁵
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Billesholms grufva (q) 🏨	5⁴⁴	7⁴⁴	—	1³⁵	4³⁰	—	8³³
					Till Böketofta	—	—	—	1⁵⁴	—	—	—
					Från »	●	✕	—	1⁵⁷	✕	—	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7⁵⁹	—	2⁰⁶	—	—	8⁵³
					Från »	✕5⁵⁶	8⁰¹	—	2¹²	✕4⁴³	—	8⁵⁴
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8⁰⁶	—	2²¹	—	—	9⁰⁰
					Från »	✕6⁰¹	8⁰⁸	—	2²⁷	✕4⁴⁷	—	9⁰¹
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	✕	—	✕	●	—	✕
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8²⁰	—	2⁴⁷	—	—	9¹²
					Från »	✕6¹⁰	8²³	—	2⁵⁵	✕4⁵⁶	—	9¹⁴
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	6¹⁸	8³²	—	3¹⁰	5⁰⁴	—	9²³
					Afg. fr. Teckomatorp	7⁵²	†11²¹	—	3¹⁹	5⁴⁶	—	—
					Ank. till Eslöf	8³⁰	†12²⁸	—	3⁵⁰	6²⁰	—	—
					Afg. från Högänäs	—	—	—	12¹⁵	—	1⁴⁰	—
					» » Helsingborg	—	6³⁰	8¹⁴	2⁰⁵	—	4³⁵	6⁴⁵
					» » Landskrona	—	7⁰⁵	10⁰⁰	2⁴⁰	—	5⁰⁰	7³⁰
					Ank. till Teckomatorp	—	7⁴⁶	11⁰⁵	3¹⁷	—	5⁴²	8²⁴
					Från Teckomatorp	6¹⁹	8³⁵	11¹⁰	3²⁵	5⁰⁶	5⁵⁰	9²⁵
30	2,10	1,05	3,15	1,50	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6³¹	8⁵⁶	11³⁷	3⁴¹	5¹⁸	6¹⁴	9⁴⁴
					Afg. fr. Kjeflinge	6³⁵	9⁰⁴	12⁰⁵	—	—	6¹⁸	9⁵⁰
					Ank. till Lund (C, D)	7⁰⁰	9³⁹	12³³	—	—	6⁴²	10²²
					» » Trelleborg	9¹⁵	1²⁰	4³⁵	—	—	8⁵⁵	—
					Från Kjeflinge	6³³	8⁵⁹	11⁴⁸	3⁴⁴	5²¹	6²²	9⁴⁷
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6³⁸	9⁰⁴	11⁵³	3⁴⁹	5²⁶	6²⁷	9⁵²
					Från »	6⁴¹	9⁰⁷	12⁰⁵	3⁵²	5²⁹	6²⁸	9⁵⁵
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	9¹¹	12¹⁰	3⁵⁶	—	6³⁵	10⁰⁰
					Från »	✕6⁴⁵	9¹²	12¹⁴	3⁵⁸	✕5³⁴	6⁴¹	10⁰¹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6⁵¹	9¹⁸	12²²	4⁰⁵	—	6⁴⁸	10⁰⁷
					Från »	6⁵²	9²⁰	12²⁸	4⁰⁶	✕5⁴⁰	6⁵⁵	10¹⁰
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7⁰²	9³²	12⁴⁴	4¹⁸	5⁵²	7¹⁴	10²³
					Från »	7⁰³	9³³	12⁵⁴	4²⁰	5⁵³	7²⁸	10²³
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	9⁴¹	1⁰⁴	4²⁹	—	7³⁹	10³¹
					Från »	✕7¹¹	9⁴²	1¹⁰	4³⁰	✕6⁰¹	7⁴⁹	10³²
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7²⁰	9⁵⁰	1²⁰	4⁴⁰	6¹⁰	8⁰⁰	10⁴⁰
					Ångbåt afg. Malmö	7³⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. Köpenhamn	8⁴⁰	12³⁰	3¹⁵	7³⁰	—	—	—
					Ångbåt afg. Malmö	7³⁵						
					» ank. Stralsund	3⁰⁰						
					Bantåg afg. »	3⁵⁹						
					» ank. Berlin	8²⁵						

† Sökne-dagar.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Bilj.-pr. I	Bilj.-pr. III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Bl. tåg № 4	Godst. № 10	Pers:t. № 6	Pers:t. № 9	Snällt. № 1
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6²⁵	12⁴⁰	6⁴⁵	7²⁵	9⁰⁰	7²⁰	9⁵⁰
			Till Söderåsen (m)	✕	1²⁵³	✕	7²⁶	9¹⁹	7²⁹	9⁵⁹
			Från D:o	6³³	1⁴¹	6⁵⁴	7³⁴	9²⁸	7³⁹	10⁰⁹
4	0,30	0,20	» Porte	✕	1⁵⁴	✕	7⁴³	9³⁷	7⁴⁸	10¹⁹
6	0,35	0,20	» » Wintrie	6³⁷	2⁰⁴	7⁰³	8⁰⁴	9⁴⁶	8⁰⁴	10²⁹
9	0,50	0,35	» » Tygelsjö	6⁴⁵	2¹⁴	✕	8¹⁴	9⁵⁵	8¹⁴	10³⁹
14	0,75	0,50	» » Hökbylinge	6⁵⁴	2²³	7²¹	8²³	10⁰⁴	8²³	10⁴⁸
16	0,85	0,60	» » Hvellinge 🏨	7⁰³	2³⁰	7⁴⁰	8³⁰	10¹⁵	8³⁰	10⁵⁵
19	1,00	0,70	» » Häslöf	7¹⁰	2³⁹	7⁵⁶	8⁴⁰	10²⁵	8⁴⁰	11⁰⁵
23	1,20	0,85	» » Skegrie	7¹⁸	2⁴⁸	8¹⁰	8⁵⁰	10³⁴	8⁵⁰	11¹⁵
27	1,45	0,95	Till Trelleborg östra (s) 🏨	7²⁷	2⁵⁷	8²⁰	9⁰⁰	10⁴⁴	9⁰⁰	11²⁵
33	1,75	1,20	Från Trelleborg östra (s) 🏨	7³⁸	3⁰⁸	8³⁰	9¹⁰	10⁵⁴	9¹⁰	11³⁵
			Till Trelleborg D:o	7⁴⁰	—	8³⁵	9¹⁵	11⁰⁰	9¹⁵	11⁴⁰
34	1,80	1,20	Från Trelleborg nedre	7⁵⁰	—	8⁴⁵	9²⁵	11¹⁰	9²⁵	11⁵⁰
			Till Trelleborg D:o	7⁵⁵	—	8⁵⁰	9³⁰	11¹⁵	9³⁰	11⁵⁵
39	2,05	1,40	Från Glafsåt	8⁰⁴	—	9⁰⁴	9⁴⁴	11²⁴	9⁴⁴	12⁰⁴
41	2,15	1,45	» Simlinge	8⁰⁸	—	9⁰⁸	9⁴⁸	11²⁸	9⁴⁸	12⁰⁸
44	2,35	1,55	» Södra Åby	8¹⁴	—	9¹⁴	9⁵⁴	11³⁴	9⁵⁴	12¹⁴
46	2,45	1,60	» Walby	8¹⁸	—	9¹⁸	9⁵⁸	11³⁸	9⁵⁸	12¹⁸
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	8²⁵	—	9²⁵	10⁰⁵	11⁴⁵	10⁰⁵	12²⁵

✕ betyder att resande få på- och afstige bantågen vid *Porte*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagas i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Bl. tåg № 4	Godst. № 10	Pers:t. № 6	Pers:t. № 9	Snällt. № 1
			Från Klagstorp (m)	6²⁵	—	6⁴⁴	7²⁵	9⁰⁰	7²⁰	9⁵⁰
			Till Söderåsen (m)	✕	1²⁵³	✕	7²⁶	9¹⁹	7²⁹	9⁵⁹
			Från D:o	6³⁷	1⁴⁰	6⁵⁴	7³⁴	9²⁸	7³⁹	10⁰⁹
4	0,30	0,20	» Porte	✕	1⁵⁴	✕	7⁴³	9³⁷	7⁴⁸	10¹⁹
6	0,35	0,20	» » Wintrie	6⁴⁵	2⁰⁴	7⁰³	8⁰⁴	9⁴⁶	8⁰⁴	10²⁹
9	0,50	0,35	» » Tygelsjö	6⁵⁴	2¹⁴	✕	8¹⁴	9⁵⁵	8¹⁴	10³⁹
14	0,75	0,50	» » Hökbylinge	7⁰³	2²³	7²¹	8²³	10⁰⁴	8²³	10⁴⁸
16	0,85	0,60	» » Hvellinge 🏨	7¹⁰	2³⁰	7⁴⁰	8³⁰	10¹⁵	8³⁰	10⁵⁵

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	915	—	100
										» *Norrköping*	—	204	—	802
										» *Linköping*	—	324	—	510
										» *Örebro*	—	1110	—	—
										» *Falköping*	—	354	—	500
										» *Göteborg*	—	935	—	—
										» *Jönköping*	—	533	—	845
										» *Eksjö*	—	—	—	920
										» *Elmhult*	—	625	—	600
										» *Malmö*	—	300	—	125
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	655	—✕	1040
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» **Malmbäck**	—	725	—	1134
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» **Hook**	—	753	—	1224
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» **Vaggeryd**	—	819	—	1251
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till **Skillingaryd** 🏨	—	827	—	121
										Från **Skillingaryd** ✕	—	845	—	140
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» **Klefshult** 🏨	—	858	—	204
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» **Hörle**	—	917	—	248
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	929	—	308
										Från **Wernamo**	—	932	—	320
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» **Kärda**	—	948	—	403
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» **Forsheda** 🏨	—	1002	—	429
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» **Bredaryd**	—	1012	—	449
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» **Refteleå öfre** 🏨	—	1027	—	515
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till **Smålandsstenar**	—	1044	—	552
										Från **Smålandsstenar**	—	1046	—	605
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» **Landeryd** 🏨	—	1108	—	645
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	1129	—	719
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	950
										Från *Åtran*	550	—	—	—
										Från **Kinnared**	717	1130	—	724
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» **Torup** 🏨	746	1144	—	752
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» **Fröslida**	814	1158	—	819
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» **Johansfors**	836	1209	—	839
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» **Oskarström**	915	1218	—	903
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» **Sennan**	928	1225	—	916
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» **Åled**	941	1233	—	929
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» **Sperlingsholm**	959	1243	—	947
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	1012	1250	—	1000
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	300	445	—	405
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	715	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	—	610	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	748	748	—	942
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	430	430	—	620
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	617	617	—	840

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	830	—	1045	1045
										» *Malmö*	—	—	—	—
										» *Helsingborg*	1020	—	1235	1235
										» *Bolmen*	540	—	620	620
										» *Christiania*	—	—	1015	—
										» *Göteborg*	—	—	945	—
										» *Warberg*	1235	—	1137	1155
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	620	—	350	525
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» **Sperlingsholm**	635	—	358	540
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» **Åled**	653	—	408	600
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» **Sennan**	706	—	415	615
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» **Oskarström**	726	—	424	647
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» **Johansfors**	746	—	431	705
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» **Fröslida**	809	—	442	727
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» **Torup** 🏨	839	—	457	758
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	901	—	510	822
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	950
										Från *Åtran*	550	—	—	—
										Från **Kinnared**	913	—	511	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» **Landeryd** 🏨	954	—	533	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till **Smålandsstenar**	1038	—	554	
										Från **Smålandsstenar**	1045	—	555	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» **Refteleå öfre** 🏨	1121	—	613	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» **Bredaryd**	1147	—	628	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» **Forsheda** 🏨	1211	—	638	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» **Kärda**	1230	—	652	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	1253	—	707	
										Från **Wernamo**	103	—	710	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» **Hörle**	128	—	723	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» **Klefshult** 🏨	200	—	742	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till **Skillingaryd** 🏨	219	—	754	
										Från **Skillingaryd** ✕	237	—	756	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» **Vaggeryd**	309	—	815	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» **Hook**	341	—	835	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» **Malmbäck**	427	—	859	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	512	—	927	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	730	—	—	
330	27,10	19,35	15,20	—	16,35	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	1026	—	944	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,30	» *Malmö*	1035	—	1258	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	800	—	1100	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	1242	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	706	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	710	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	1019	—	106	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	947	—	231	
546	45,45	32,80	23,30	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	435	—	705	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Åtran**	550	—
6	0,30	0,45	» Fegen	628	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕	—
15	0,75	—	» Åhylte	✕	—
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	706	—
			Till *Stockholm*	435	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	512	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	1253	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	1012	—
			» *Warberg*	300	—
			» *Göteborg*	715	—
			» *Helsingborg*	430	—
			» *Köpenhamn*	617	—

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	100	—
			» *Nässjö*	1040	—
			» *Wernamo*	320	—
			» *Halmstad*	525	—
			» *Warberg*	1155	—
			» *Göteborg*	945	—
			» *Helsingborg*	1235	—
			» *Köpenhamn*	1045	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	840	—
3	0,25	—	» Åhylte	✕	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕	—
12	0,60	0,90	» Fegen	935	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	950	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9
			Från **Matfors**	850	1015	420	500	955
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	900	1025	430	510	1005

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
			Från **Wattjom**	935	1035	440	535	1025
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	945	1045	450	545	1035

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	905	—	1000
					» *Vännäs*	845	—	—
					» *Sollefteå*	540	—	500
					» *Bollnäs*	750	—	800
					» **Ånge** *(A)* 🏨	130	600	230
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» **Erikslund** 🏨	155	632	300
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Fränsta** 🏨	221	705	331
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Torpshammar**	244	730	354
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Wiskan**	255	745	408
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» **Kärfsta** 🏨	313	809	431
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» **Nedansjö**	343	845	506
					Hällsjö	—	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Wattjom** 🏨	402	903	524
					Till **Matfors** 🏨	—	1000	545
					Från **Matfors**	—	855	500
					Från **Wattjom**	404	916	529
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» **Töfva**	416	931	544
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» **Sundsvalls V:a**	436	956	606
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	440	1000	610

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	950	350	945
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Sundsvalls V:a**	955	355	950
					Grönängen	✕	✕	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» **Töfva**	1018	420	1009
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till **Wattjom** 🏨	1030	432	1020
					Till **Matfors** 🏨	1045	450	—
					Från **Matfors**	1015	420	—
					Från **Wattjom**	1035	438	1021
					Hällsjö	✕	✕	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» **Nedansjö**	1058	502	1042
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» **Kärfsta** 🏨	1130	538	1110
					Ede	✕	✕	—
51	3,10	2,05	2,70	1,30	» **Wiskan**	1183	604	1128
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» **Torpshammar**	1210	622	1143
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Fränsta** 🏨	1231	640	1201
					Johannisberg	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Erikslund** 🏨	103	721	1226
					Parteboda	✕	✕	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	130	750	1250
					» *Östersund*	640	—	510
					» *Bollnäs*	842	—	625
					» *Sollefteå*	1030	—	1030
					» *Vännäs*	—	—	710

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från **Vännäs**	—	845	
23	1,25	0,85	» **Hörnsjö**	—	940	
39	2,05	1,40	» **Nyåker**	—	1020	
70	3,70	2,45	» **Trehörningsjö**	—	1133	
95	5,00	3,35	» **Björna**	—	1236	
116	6,10	4,10	» **Gottne**	—	128	Onsd
129	6,80	4,55	» **Anundsjö**	—	230	610
150	7,90	5,25	» **Skorped**	—	326	705
191	10,05	6,70	» **Selsjön**	—	512	850
			Österåsen	—	✕	✕
211	11,10	7,40	Till **Långsele**	—	602	938
			Från **Långsele**	—	642	1002
			Hjelta	—	✕	✕
225	11,85	7,90	Till **Sollefteå**	—	710	1030
			Från **Sollefteå**	500	540	—
			Hjelta	✕	✕	—
			Till **Långsele**	535	608	—
			Från **Långsele**	543	622	—
			Österforssa	✕	✕	—
221	11,60	7,75	» **Helgum**	625	645	—
231	12,15	8,10	» **Graninge**	652	707	—
249	13,10	8,75	Till **Bispgården** 🏨	✕ 740	748	—
			Från **d:o**	810	754	—
262	13,80	9,20	» **Ragunda** 🏨	848	819	—
275	14,45	9,65	» **Häsjö** 🏨	925	850	—
287	15,10	10,05	» **Kälarne**	1000	914	—
			Gastsjön	✕	✕	—
307	16,15	10,75	» **Dockmyr**	1052	959	—
320	16,80	11,20	» **Nyhem**	1125	1025	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	1215	1105	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	500	400	—
22	1,20	0,80	» **Nyhem**	544	452	—
35	1,85	1,25	» **Dockmyr**	612	529	—
			Gastsjön	✕	✕	—
55	2,90	1,95	» **Kälarne**	649	618	—
67	3,55	2,35	» **Häsjö** 🏨	716	650	—
80	4,20	2,80	» **Ragunda** 🏨	743	723	—
93	4,90	3,30	Till **Bispgården** 🏨	807	752	—
			Från **d:o**	820	757	—
111	5,85	3,90	» **Graninge**	902	846	—
121	6,35	4,25	» **Helgum** 🏨	924	924	—
			Österforssa	✕	✕	—
131	6,90	4,60	Till **Långsele** 🏨	941	946	—
			Från **Långsele**	1002	958	—
			Hjelta	✕	✕	—
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	1030	1030	Onsd.
			Från **Sollefteå**	850	—	540
			Hjelta	✕	—	✕
			Till **Långsele** 🏨	918	—	608
			Från **Långsele**	1000	—	630
			Österåsen	✕	—	✕
151	7,95	5,30	» **Selsjön**	1054	—	725
192	10,10	6,75	» **Skorped**	1240	—	910
213	11,20	7,50	» **Anundsjö**	200	—	1000
226	11,90	7,95	» **Gottne**	235	—	—
247	13,00	8,65	» **Björna**	328	—	—
272	14,30	9,55	» **Trehörningsjö**	430	—	—
303	15,95	10,65	» **Nyåker**	543	—	—
319	16,75	11,20	» **Hörnsjö**	622	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	710	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från **Luleå**	700	1000	500
9	0,50	0,35	» **Gammelstad**	726	1023	525
19	1,00	0,70	» **Sunderby**	756	1055	554
28	1,50	1,00	» **Säfvast**	819	1112	620
36	1,90	1,30	Till **Boden**	839	1130	638
			Från **D:o**	850	1140	—
54	2,85	1,90	» **Ljusåsen**	950	1236	—
75	3,95	2,65	» **Sandträsk**	1108	148	—
95	5,00	3,35	» **Lakaträsk**	1218	254	—
123	6,50	4,35	» **Murjek**	144	419	—
135	7,10	4,75	» **Polcirkeln**	226	457	—
144	7,60	5,05	» **Koskivara**	254	525	—
157	8,25	5,50	» **Nattavara**	343	611	—
203	10,70	7,15	Till **Gellivara**	600	826	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från **Gellivara**	—	600	945
46	2,45	1,65	» **Nattavara**	—	854	1201
59	3,10	2,10	» **Koskivara**	—	932	1234
68	3,60	2,40	» **Polcirkeln**	—	1007	104
80	4,20	2,80	» **Murjek**	—	1048	139
108	5,70	3,80	» **Lakaträsk**	—	1225	305
128	6,75	4,50	» **Sandträsk**	—	142	402
149	7,85	5,25	» **Ljusåsen**	—	254	506
167	8,80	5,85	Till **Boden**	—	344	551
			Från **D:o**	710	355	600
175	9,26	6,15	» **Säfvast**	734	420	620
184	9,70	6,45	» **Sunderby**	800	447	644
194	10,20	6,80	» **Gammelstad**	829	521	710
203	10,70	7,15	Till **Luleå**	850	545	730

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	440	1025	620
6	0,35	0,25	» **Hybo**	457	1053	632
27	1,45	0,95	» **Delsbo** 🏨	544	1150	712
31	1,65	1,10	» **Fredriksfors**	557	1204	723
25	2,40	1,60	» **Näsviken** 🏨	630	1250	754
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» **Forssa**	642	107	806
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	706	135	830

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	715	215	700
12	0,65	0,45	» **Forssa**	741	248	727
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» **Näsviken** 🏨	756	316	748
31	1,65	1,10	» **Fredriksfors**	829	353	820
35	1,85	1,25	» **Delsbo** 🏨	842	414	830
56	2,95	2,00	» **Hybo**	937	515	920
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	949	529	932

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	845 / 1000
					» *Gefle*	—	905	415
					» *Bollnäs*	645	280	629
					Från **Kilafors** *(A)* 🏨	730	400	730
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Landa**	743	430	743
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Bergvik**	808	523	808
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» **Myskje**	814	541	814
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» **Kinstaby**	821	610	821
					Söderala	✕	✕	✕
					» **Söderh. vestra**	837	630	837
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till **Söderhamn** 🏨	840	635	840
					Från **d:o**	845	640	845
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till **Stugsund**	850	647	850

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från **Stugsund**	540	830	540
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till **Söderhamn** 🏨	545	838	545
					Från **d:o**	550	850	550
					» **d:o vestra**	555	856	555
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» **Kinstaby**	610	924	610
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» **Myskje**	617	945	617
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Bergvik**	628	1008	628
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» **Landa**	648	1051	648
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till **Kilafors** *(A)* 🏨	700	1112	700
					Till *Bollnäs*	758	1230	737
					» *Gefle*	1010	510	
					» *Stockholm*	426 / 555		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1892.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S. o. h:gd. Bl. tåg. № 248
	Från **Stockh. Centr.**	745	1130	330	800	c 1000
2	» **Karlberg**	752	—	337	807	30/8 1007
3	» **Norrtull**	756

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o (*tur- och retur*)	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcks-plats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcks-plats.				
Aachen	140 50	106 70	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	71 70	56 —	39 30	35 30	56 60	48 60	33 60	6
D:o (*tur och retur*)	116 20	94 —	64 90	56 90	97 10	79 70	55 30	47 30	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	134 85	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	177 —	141 30[1]	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o (*tur och retur*)	236 30	184 —[2]	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o (*tur och retur*)	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o (*tur och retur*)	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o (*tur och retur*)	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o (*tur och retur*)	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	— —	— —	— —	—	126 49	96 —†	— —	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	45	— —	— —	— —	—	188 45	141 78†	— —	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	— —	— —	— —	—	109 96	82 14	— —	30
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40[1]	*119 80[2]	10	— —	— —	— —	—	123 30	105 10[1]	*94 40[2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	— —	24	— —	— —	— —	—	189 90	145 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6								
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —	30	— —	— —	— —	—	133 25	99 40†	— —	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —	45	— —	— —	— —	—	192 40	142 95†	— —	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o (*tur och retur*)	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfe. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50[1]	*119 80[2]	10								
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	— —	— —	— —	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. **Berlin** ..... kl. 8⁴⁵ f. m.
Ångb. » **Stralsund** ..... » 1³⁰ e. m.
» till **Malmö** ..... » 9⁰⁰ »
Bant. fr. **Malmö** ..... » 9⁴⁵ »
» till **Billesholms gr.** » 11²¹ »
» » **Halmstad** *)..... » 2³⁵ f. m.
» » **Varberg***)..... » 4⁵⁵ »
» » **Göteborg** *)..... » 7²⁰ »
» » **Trollhättan** *)... » 9⁵⁸ »
» » **Fredrikshald** *) » 3¹⁵ e. m.
» » **Kristiania** *)..... » 7⁴⁵ »
*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. **Kristiania** **)... kl. 9⁰⁰ f. m.
» » **Fredrikshald**) » 1²⁵ e. m.
» » **Trollhättan**).. » 7⁴² »
» » **Göteborg** **).... » 10¹⁵ »
» » **Varberg** ..... » 12³⁵ f. m.
» » **Halmstad** ..... » 2⁴⁵ »
» » **Billesholms gr.** » 5⁴⁴ »
» till **Malmö** ..... » 7²⁰ »
Ångb. fr. **Malmö** ..... » 7³⁵ »
» till **Stralsund** .... » 3⁰⁰ e. m.
Bant. » **Berlin** ..... » 8²⁵ »
**) Föregående dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50
» d:o	»	Järfva	12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta	57: —	38: —
» d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
» d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	»	Tumba	36: —	24: —
» d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
» d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
» d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50
» d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50
» d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75
» Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75
» d:o	»	Åby	14: —	9: 25
» d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
» d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o	»	Linköping	72: —	48: —
» Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
» d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
» d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
» d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —
» Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
» d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
» d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
» Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
» Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda	42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
» d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
» Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o	»	Hör	57: —	38: —
» d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
» d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o	»	Lund	27: —	18: —
» d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
» Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
» d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
» Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
» d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
» d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
» d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
» d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
» d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
» d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
» Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
» d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
» d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.
Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,
gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10¹⁵	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³³	—	—	—	11⁵⁰	—
» *Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
» *Engelholm*	—	5¹⁰	7⁰⁰	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8⁴⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank. **Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg. **D:o**	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁸	—	10⁰²	—
Ank. **Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11³⁵
Ank. *Berlin* / » *Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Kiel*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
» *Berlin* / » *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* / » *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	10²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
» *Hamburg* / » *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank. **Hilleröd**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁸	9²⁵	—	12³⁴
Afg. **D:o**	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12³⁷
» Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9⁵³	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	8⁰⁰	—	—		1⁰⁰	—	—	7¹⁰	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank. *Engelholm*	8⁵⁴	—	—		1⁴¹	—	—	8⁴⁰	—	—	11⁵⁸	—	—
» *Halmstad*	11⁰⁰	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
» *Varberg*	2⁴⁵	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
» *Göteborg*	5⁵²	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Gjedser—Warnemünde	6⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8²⁵ f. m.
Ank. Malmö nästa dag kl.	7¹⁵ f. m.	» **Hamburg** Lyb. Bgd »	8²⁸ »
Afg. d:o ..... »	7³⁵ »	via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Köpenhamn ..... »	8⁴⁰ »	Ank. Köpenhamn ..... kl.	7³⁵ e. m.
Afg. d:o ..... » via Gjedser.	9³⁵ »	Afg. d:o ..... »	8¹⁰ »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd. »	8⁴⁰ e. m.	Ank. Malmö ..... »	9²⁵ »
» **Hamburg** Lyb. Bgd »	8⁵⁷ »	Afg. d:o ..... »	10¹⁰ »
		Ank. **Stockholm** nästa dag »	11⁴⁵ f. m.

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Gjedser—Warnemünde	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. via Warnemünde—Gjedser	10²⁰ e. m.
Ank. Malmö nästa dag kl.	12⁵⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	10¹⁵ f. m.
Afg. d:o ..... »	1⁴⁵ » 4⁰⁰ »	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ » 12³⁰ e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	3¹⁵ » 5³⁰ »	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ » 2⁰⁰ »
Afg. d:o ..... » via Gjedser.	7⁰⁵ »	Afg. d:o ..... »	3⁰⁰ »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7⁰⁸ f. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	7⁰⁵ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Kiel.	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
Ank. Malmö nästa dag	12⁵⁵ »	» **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör. Påföljande dag	10²⁵ »
Afg. d:o ..... »	1⁴⁵, 4⁰⁰, 6⁰⁰ e. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	3¹⁵, 5³⁰, 7³⁰ e. m.	Afg. d:o ..... »	11¹⁵ » 12³⁰ e. m.
Afg. d:o via Kiel...	8⁰⁰ »	Ank. Malmö ..... »	12⁵⁵ » 2⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** .. »	8¹³ f. m.	Afg. d:o ..... »	3⁰⁰ »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** ..... »	7⁰⁵ f. m.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1⁰⁰ e. m.
Ank. Malmö..... kl.	12⁵⁵ e. m.	» **Hamburg Kithor**. » via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	6⁰⁵ »
Afg. d:o ..... »	1⁴⁵, 4⁰⁰, 6⁰⁰ e. m	Ank. Köp

3. **Skandinavien—Kontinenten**
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	6	e. m.
till **Malmö**, » »	7,15	f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9	f. m.
till **Malmö**, » »	7,20	f. m.
från **Malmö** { sundsångare dagligen	7,35	f. m.
Malmö { Hallandsångare dagligen	11,15	f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3	e. m.
» **Lybeck** { posttåg dagligen 6,40 f. m. ank. **Hamburg**	8,35	f. m.
Lybeck { » » 8,05 f. m. ank. **Berlin**	1	e. m.
från **Berlin**, posttåg dagligen 9 f. m. ank. **Lybeck**	1,32	e. m.
» **Hamburg**, posttåg dagligen	3,20	e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen	5,15	e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7	f. m.
från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m. à 12	midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen	3	e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen	7,05	f. m.
från **Köpenhamn** { sundsångare dagligen	10	f. m.
Köpenhamn { snälltåg dagligen	10,45	f. m.
» **Helsingör**, ångfärja dagligen	12,15	e. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg dagligen	1	e. m.
» **Göteborg** » »	7,25	e. m.
till **Kristiania** » »	6,10	f. m.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.
Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.
☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.
☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Observera!**

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
är med detta år öppnad äfven för
Godstrafik,
hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.
Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg
med Halländska Postångarne.
Direkttrafik

från **Köpenhamn**	Tisdag,	Fredag	10 f. m. à 12 midd.
» **Malmö**	»	»	4 e. m.
» **Landskrona**		Tisdag	7,30 e. m.
» **Helsingborg**		Fredag	8 à 9 e. m.
till **Göteborg**	Onsdag,	Lördag	7 f. m.
från **Göteborg**	Måndag,	Fredag	5 e. m.
till **Malmö**	Tisdag,	Lördag	7 f. m.
» **Köpenhamn**	»	»	12,45 f. m.

Kusttrafik

från **Köpenhamn**	Måndag,	Onsdag,	Lördag	12 midd.
» **Landskrona**	»	»	»	2 e. m.
» **Helsingborg**	»	»	»	4,30 e. m.
» **Halmstad**	Tisdag,	Thorsdag,	Söndag	5 f. m.
» **Varberg**	»	»	»	9,15 f. m.
till **Göteborg**	»	»	»	2 e. m.
från **Göteborg**	Tisdag,	Thorsdag,	Lördag	4 f. m.
» **Varberg**	»	»	»	10 f. m.
» **Halmstad**	»	»	»	4 e. m.
» **Helsingborg**	»	»	»	9 e. m.
» **Landskrona**		»	»	11 e. m.
» **Malmö**	Onsdag,	Fredag,	Söndag	7 à 9 f. m.
till **Köpenhamn**	»	»	»	8,45 à 10,45 f. m.

Lämpligaste trafikleden för
Kreatursexport
från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland
är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.
För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

4. **Kongl. danska Statsbanor.**
Daglig genomgående förbindelse
mellan
Sverige och **Kontinenten** samt **England**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. Göteborg (å Vestkustbanan)	9^{45} f. m.	10^{15} e. m.
» Stockholm via Nässjö	9^{15} e. m.	6^{00} »
» Malmö	4^{00} » nästa dag,	7^{35} f. m. nästa dag.
» Köpenhamn	7^{05} » » »	9^{35} » » »
Ank. Berlin (Stett. Bgd.)	7^{08} f. m. tredje dag.	8^{40} e. m. » »
» Lybeck	— —	7^{30} » » »
» Hamburg (Lybeck Bgd)	— —	8^{57} » » »
Afg. Hamburg (Lybeck Bgd)	8^{28} f. m.	— —
» Lybeck	9^{51} »	— —
» Berlin (Stett. Bgd)	8^{25} »	10^{20} e. m.
Ank. Köpenhamn	7^{35} e. m.	10^{15} f. m. nästa dag.
» Malmö	9^{35} »	12^{55} e. m. » »
» Göteborg (å Vestkustbanan)	7^{20} f. m. nästa dag,	7^{15} » » »
» Stockholm via Nässjö	11^{45} » » »	7^{05} f. m. tredje dag.

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.
Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
Generaldirektören för Statsbanedriften.
Köpenhamn i Maj 1892.

STOCKHOLM NORRUT.

7. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Norrtelje kl. 5 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
☞ **Från och med Onsdagen den 24 Aug. afgår fartyget från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. och från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 14 dagar)	

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **ESKILSTUNA** från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 4 e. m.
☞ Biljettpriser lika med ångf. Norrtelje, se annonsen n:o 7.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **FURUSUND Fredagar** kl. 12 midd., åter från **Norrtelje Lördagar** kl. 7,30 f. m., från **Furusund** kl. 10 f. m.

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 3,05 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. samt Söndagar kl. 3,15 e. m.
Från **Blidö** till Stockholm Måndagar kl. 5,30 f. m.; från **Furusund** kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**, från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.
☞ **Onsdagar** och **Thorsdagar** anlöpas **Furusund, Köpmanholm**; **Söndagar** och **Måndagar** anlöpas bryggorna i **Blidösund,** derjemte anlöpas alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl.
☞ **Snabbaste ångbåtslägenhet till Östhammar.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.
Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	
» Östhammar	5.	2.50	

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund¹ Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ *** Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes. ☞ Biljettpris se annonsen n:o 25.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes. ☞ Biljettpris se annonsen n:o 16.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 23, 27 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

16. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 20, 25, 30 Aug. kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall**
anlöpande **Iggesund *, Stocka **, Jättendal **** och **Gnarp ****
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 31 Aug.
** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 24 Augusti.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** (via **Väddö kanal**)
Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare

Från Stockholm till Sundsvall:			**Från Sundsvall till Stockholm:**		
Stockholm	Lörd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 11 e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 7 f. m.
Ortala (Piras br.)	»	» 6,30 »	**Söderhamn**	»	» 12 midd.
Trästa	»	» 7 »	Sandarne (event.)	»	» 1 e. m.
Singö	»	» 8 »	Ljusne d:o	»	» 2 »
Elfsnäs	»	» 8,45 »	**Gefle**	»	» 8,30 »
Sladdarö	»	» 9,30 »	Skutskär	»	» 12 midn.
Öregrund	»	» 11,15 »	Kallerö	Thorsd.	» 5 f. m.
Kallerö	»	» 12,30 e. m.	**Öregrund**	»	» 6,30 »
Skutskär	»	» 5 »	Sladdarö	»	» 7,15 »
Gefle	Mänd.	» 2 f. m.	Elfsnäs	»	» 8 »
Ljusne (event.)	»	» 6,30 »	Singö	»	» 8,45 »
Sandarne d:o	»	» 7,30 »	Trästa	»	» 9,45 »
Söderhamn	»	» 9 »	Ortala (Piras br.)	»	» 10,15 »
Hudiksvall	»	» 2,30 e. m.	Furusund	»	» 2,15 e. m.
t. **Sundsvall**	omkr.	» 9,30 »	t. **Stockholm**	omkr.	» 6 »

☞ **Returbiljetter,** gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt. ☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.
☞ Kallerö brygga är lossningsplats för gods till Forsmarks Bruk, Wigelsbo, Wamsta och Sneslingeberg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Furusund *A. J. Johansson,* Ortala *C. J. Pira,* Trästa *G. Andersson,* Singö *F. Lalér,* Öregrund *F. N. Leufstadius,* Kallerö *C. Roman,* Skutskär *A. Sundlöf,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*
☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**
anlöpande nedanstående stationer.
Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
Herräng	»	» 7 »	**Söderhamn**	»	» 11 »
Hargshamn	»	» 8 »	Sandarne	»	» 12 midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 10.30 »	Ljusne	»	» 1,30 e. m.
Elfsnäs	»	» 12,30 e. m.	**Gefle**	»	» 9,30 »
Öregrund	»	» 3 »	Kallerö	Sönd.	» 4,30 f. m.
Kallerö	»	» 4,30 »	**Öregrund**	»	» 6 »
Gefle	Thorsd.	» 8 f. m.	Elfsnäs	»	» 7,30 »
Ljusne	»	» 1 e. m.	Hargshamn	»	» 8,30 »
Sandarne	»	» 2 »	Skärsta o. Hallsta	»	» 11 »
Söderhamn	»	» 4.30 »	Herräng	»	» 12 midd.
Hudiksvall	»	» 10,30 »	Furusund	»	» 4 e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	» 6 f. m.	till **Stockholm**	»	» 8 »

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.
☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.
☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.
☞ Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.
☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist,* Herräng *B. Fredriksson,* Hallsta *G. Lundholm,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *A. Forslöw,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*
☞ **Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.** ☜
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11 f. m.
» **Gefle**	Tisd.	» 11 f. m.	» **Stocka**	»	» *
» **Söderhamn**	»	» 6 e. m.	» **Hudiksvall**	»	» 11,45 »
» **Hudiksvall**	Onsd.	» 6 f. m.	» **Söderhamn**	Fred.	» 9 f. m.
» **Stocka**	»	» *	» **Gefle**	»	» 7,30 e. m.
till **Sundsvall**	»	» 3 e. m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
* Efter fulländad lossning och lastning.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

Ångf **GESTRIKLAND,** kapt. H. B. Lindborg, afgår från **Gefle** Söndagar kl. 7 f. m. till **Luleå,** anlöpande **Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Nordmaling, Umeå, Skellefteå och Piteå.**

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**; återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)
Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE,** kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**
Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 9 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

30. **Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.**
Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 20 Aug., 10 Sept.
** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 27 Aug., 17 Sept.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » 9 »
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**
Ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28 Aug. 8 f. m. 9 Sept. 4 f. m.	Luleå	22 Aug., 1 Sept. 6 f. m.
Umeå	29 » 5 e. m. 11 » 3 »	Kåge	» » » » 2 e. m.
Sikeå	» » 11 » » » 10 »	Skellefteå	» » » » 9 e. m.
Kallviken	30 » 3 f. m. » » 2 e. m.	Kallviken	23 » 2 » 2 f. m.
Skellefteå	» » 5 e. m. 12 » 12 mid.	Sikeå	» » » » 5 f. m.
Kåge	» » 11 e. m. 13 » 3 f. m.	Umeå	» » » » 12 mid.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**
Ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	24 Aug. 2 f. m. 4 Sept. 2 f. m.	Kallviken	18, 28 Aug. 4 e. m.
Nordmaling	25 » 12 midd. 5 » 2 e. m.	Gumboda	» » » 7 »
Umeå	26 » 4 f. m. 6 » e. m.	Sikeå	19, 29 » 4 f. m.
Ratan	» » 1 e. m. 7 » 10 f. m.	Ratan	» » » 8 »
Sikeå	» » 4 » » » 2 e. m.	Umeå	» » » e. m.
Gumboda	» » 6 » » » 4 »	Holmsund	20, 30 » 3 f. m.
		Nordmaling	» » » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**
Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. P. Åström, afgår från:

Stockholm	30 Aug., 7, 15 Sept. 2 f. m.	Umeå	22 Aug. 8 e. m. 1 Sept. e. m.
Husum	31 » 8, 16 » 7 »	Holmsund	23 » 3 f. m. 2 » 3 f. m.
Nordmaling	» » » » » 11 »	Nordmaling	» » 8 » » » 8 »
		Husum	» » 1 e. m. » » 1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Husum *K. Huss,* i Nordmaling *G. Landström,* i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren,* i Sikeå *Fr. Bahr,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg,* i Luleå *R. Asplund.*
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **NJORD,** kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	23 Aug., 8, 24 Sept. 1 f. m.	Haparanda	30 Aug. 15 Sept., 1 Okt. 4 f. m.
Gefle	24 » 9, 25 » 4 »	Kalix	» » » » » » 10 »
Sundsvall	» » » » » 5 e. m.	Luleå	31 » 16 » 2 » 4 »
Umeå	25 » 10, 26 » 7 f. m.	Piteå	» » » » » » 9 »
Skellefteå	26 » 11, 27 » 2 »	Skellefteå	» » » » » » 9 e. m.
Piteå	» » » » 12 midd	Umeå	1 och 17 » 3 » 8 f. m.
Luleå	27 » 12, 28 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » » » » 8 e. m.
Altappen	» » » » » 7 »	Gefle	2 » 18 » 4 » 7 f. m.
Kalix	» » » » » 2 e. m.		

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	25 Aug., 10, 26 Sept. 2 f. m.	Haparanda	1, 17 Sept., 3 Okt. 4 f. m.
Sundsvall	26 » 11, 27 » 5 »	Töre	» » » » » 11 »
Umeå	27 » 12, 28 » 4 »	Luleå	» » » » » 4 e. m.
Skellefteå	28 » 13, 29 » 4 »	Piteå	2, 18 » 4 » 10 f. m.
Kåge	» » » » ●	Skellefteå	» » » » » 9 e. m.
Piteå	29 » 14, 30 » 4 f. m.	Umeå	3, 19 » 5 » 8 f. m.
Luleå	30 » 15 Sept. 1 Okt. 4 »	Sundsvall	» » » » » 10 e. m.
Töre	» » » » » » 11 »		
Kalix	31 » 16 » 2 » 6 »		

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	28 Aug., 13, 29 Sept. 1/2 1 f. m.	Haparanda	4, 20 Sept., 6 Okt. 4 f. m.
Gefle	29 » 14, 30 » 3 »	Kalix	» » » » » » 9 »
Sundsvall	» » » » » 5 e. m.	Luleå	» » » » » » 4 e. m.
Umeå	30 » 15 Sept., 1 Okt. 8 f. m.	Piteå	5, 21 » 7 » 9 f. m.
Skellefteå	31 » 16 » 2 » 2 »	Åbyn	» » » » » ●
Åbyn	» » » » » ●	Skellefteå	» » » » » » 9 e. m.
Piteå	» » » » » » 1 e. m.	Umeå	6, 22 » 8 » 8 f. m.
Luleå	1 och 17 » 3 » 8 f. m.	Sundsvall	» » » » » 10 e. m.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm.	31 Aug., 16 Sept., 2 Okt. 1 f. m.	Haparanda...	21 Aug. 1 f. m. 6 Sept. 1 e. m.
Sundsvall..	1 och 17 » 3 » 1 »	Kalix.....	» » 8 » 7 » 4 f. m.
Umeå.....	» » » » » » 3 e. m.	Råneå.....	» » 1 e. m. » » 10 »
Skellefteå.	2 » 18 » 4 » 4 f. m.	Luleå.....	» » 10 » 8 » 4 »
Byske.....	» » » » » » 10 »	Piteå.....	22 » 7 f. m. » » 10 »
Piteå.....	3 » 19 » 5 » 4 »	Byske.....	» » 1 e. m. » » 3 e. m.
Luleå.....	4 » 20 » 6 » 4 »	Skellefteå....	» » 8 » » » 9 »
Råneå.....	» » » » » » 10 »	Umeå.....	23 » 8 f. m. 9 » 8 f. m.
Kalix.....	5 » 21 » 7 » 4 »	Sundsvall....	» » 8 e. m. » » 9 e. m.

☛ **Skuthamn** anlöpes på norrgående.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.....	3, 19 Sept., 5 Okt. ½1 f.m.	Haparanda.....	23 Aug., 9, 25 Sept. 1 e. m.
Gefle	4, 20 » 6 » 3 f. m.	Kalix	24 » 10, 26 » 3 f. m.
Sundsvall.....	» » » » » 5 e. m.	Luleå	» » » » » 12 midd
Umeå.....	5, 21 » 7 » 9 f. m.	Piteå	25 » 11, 27 » 12 »
Skellefteå.....	6, 22 » 8 » 3 »	Skellefteå.....	» » » » » 9 e. m.
Piteå	» » » » » 2 e. m.	Umeå.....	26 » 12, 28 » 8 f. m.
Antnäs	» » » » » ●	Sundsvall	» » » » » 11 e. m.
Luleå.....	7, 23 » 9 » 1 e. m.	Gefle	27 » 13, 29 » 3 »
Töre	8, 24 » 10 » 4 f. m.	● Efter fulländad lossning och lastning.	

☛ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm.....	5, 21 Sept., 7 Okt. 1 f. m.	Haparanda.....	27 Aug., 12, 28 Sept. 1 e. m.
Sundsvall.....	» » » » » 11 e. m.	Kalix	28 » 13, 29 » 4 f. m.
Umeå.....	6, 22 » 8 » 12 mid.	Råneå	» » » » » 10 »
Skellefteå.....	7, 23 » 9 » 4 f. m.	Luleå.....	29 » 14, 30 » 4 »
Byske.....	» » » » » 10 »	Piteå	» » » » » 10 »
Piteå	8, 24 » 10 » 4 »	Byske.....	» » » » » 3 e. m.
Luleå.....	9, 25 » 11 » 4 »	Skellefteå.....	» » » » » 9 »
Råneå	» » » » » 11 »	Umeå.....	30 » 15 Sept., 1 Okt. 8 f. m.
Kalix.....	10, 26 » 12 » 6 »	Sundsvall.....	» » » » » » 9 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 20 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Vasa.**

☛ **I anseende till karantän afgår fartyget tills vidare hvar tionde dag**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad ...	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström, från **Stockholm Lördagen den 20 Augusti kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892
för
Finska Ångbåts-Aktiebolagets
första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 25 Aug. kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors direkt

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 27 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, från

Stockholm...	22 Aug., 5, 19 Sept. 11,45 em.	S:t Petersb..	29 Aug. 12,26 Sept. 6 e. m.
Åbo.....	23 » 6,20 » 7,45 »	Helsingfors..	30 » 13,27 » 6 »
Hangö	24 » 7,21 » 2 f. m.	Hangö	31 » 14,28 » 2 f. m.
Helsingfors .	» » » » » 6 e. m.	Åbo	» » » » » 6,45 em.
Viborg.....	25 » 8,22 »	t. Stockholm.....	1, 15, 29 » 9 f. m.
t. S:t Petersb.	26 » 9,23 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, från

Stockholm...	29 Aug., 12 Sept. 11,45 em.	S:t Petersburg	22 Aug., 5, 19 Sept. 6 e. m.
Mariehamn .	30 » 13 » 8 f. m.	Helsingfors....	23 » 6,20 » 6 »
Åbo	» » » » 7,45 em.	Hangö	24 » 7,21 » 2 f. m.
Hangö.....	31 » 14 » 2 f. m.	Åbo.....	» » » » » 6,45 em.
Helsingfors..	» » » » 6 e. m.	Mariehamn ...	25 » 8,22 » 4,30 f. m.
t. S:t Petersb.	1 Sept 15 » 10,30 fm.	till Stockholm	» » » » » 11,30 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Degerby och Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö och Ekenäs	27.	23.	16.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Viborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	18.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III	IV
	Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
	» Stettin ...	35.	30.	25.	13.
Tur och retur	Till Visby.....	15.	12.	10.	6.
(gäller 2 mån.)	» Stettin ...	55.	50.	40.	20.

58. Stockholm—Stettin (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Thorsdagen den 25 Augusti kl. 3 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 20 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 27 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagereareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm Th.	25 Aug.	—	6 e. m.	Lybeck	M. 22 Aug.	—	5,15 em.
Norrköping F.	26 »	—	afton.	Karlskrona	T. 23 »	—	8 e. m.
Kalmar T.	30 »	—	6 f. m.	Kalmar	O. 24 »	—	6 f. m.
Karlskrona »	» »	—	3 e. m.	Oskarshamn	» » »	—	11 f. m.
till Lybeck O.	31 »	—	e. m.	Vestervik	» » »	—	4 e. m.
				t. Stockholm	Th. 25 »	—	morg.

Passagereareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 29 Aug.	—	5 e. m.	Stockholm Th.	1 Sept.	—	8 e. m.
Karlskrona	T. 30 »	—	7 »	Norrköping L.	3 »	—	i dagn.
Kalmar	O. 31 »	—	5,30 f. m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.		
Oskarshamn »	» »	—	11 »	Kalmar	T. 6 Sept.	—	morg.
Vestervik »	» »	—	4 e. m.	Karlskrona »	» »	—	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 1 Sept.	—	morg.	till Lybeck	O. 7 »	—	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagereareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt eller via Norrköping.)

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 26 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Källvik** anlöpes.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** den 23 Aug. kl. 6 e. m., derefter Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 4 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar på aftonen.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☛ **Fartygets turer på Oskarshamn hafva upphört för året.**

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 25 Augusti kl. 5 e. m.** Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

☛ **Rundresebiljetter** säljas gällande för resor med dessa fartyg i förening med **Norrköpings-bolagets** ångare mellan **Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm.**

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagen den 20 Aug. kl. 6 e. m.**, derefter **hvarje Lördag kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndagar 9 e. m.	från Åhus	Thorsd. 7 f. m.
pass. Södertelje ...	» 11 »	» Karlshamn...	» 2 e. m.
» Oxelösund*).	Tisdagar 4 f. m.	» Ronneby.....	» eventuelt
från Oskarshamn**)	» 3 e. m.	» Karlskrona...	» 7 e. m.
» Borgholm	» 6,30 »	» Kalmar	Fredagar 6 f. m.
» Kalmar	» 10 »	» Borgholm	» 8,30 »
» Karlskrona ..	Onsdagar 7 f. m.	» Oskarshamn ††)	» 1 e. m.
» Ronneby.....	» 9,15 »	pass. Oxelösund*).	» 10 »
» Karlshamn...	» 1 e. m.	» Södertelje ...	Lördagar 3,30 f. m.
till Åhus	» 4 »	till Stockholm ...	» 6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm ...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar.....	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby....	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus.....	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söndagar » 10,30 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods. Biljettpris se under n:o 79.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm	till Kalmar	på 17	timmar.		
» » »	Kalmar	» Karlskrona	» 4½	»	
» » »	Karlskrona	» Ronneby	» 1½	»	
» » »	Ronneby	» Malmö	» 11	»	

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som bl. tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegrens Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag » 2 »	Malmö	» » 6 »
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag » 5 f. m.
Kalmar	Fredag » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lördag » 1 f. m.	Karlshamn	Lördag » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Söndag » 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn	» midd.	Westervik	» » 7 »
		till Stockholm	» afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Biljettpris se under n:o 79.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 20 Aug. 3 Sept.	2 e. m.		Göteborg	L. 27 Aug.	—	4 e. m.
Westervik	S. 21 » 4 »	8 f. m.		Helsingborg	S. 28 »	—	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.		Landskrona	» » »	—	9 »
Kalmar	» » » » » »	8 »		Malmö	» » »	—	2 e. m.
Karlskrona	M. 22 » 5 »	7 f. m.		Ystad	» » »	—	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.		Sölvesborg	M. 29 »	—	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.		Karlshamn	» » »	—	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »		Karlskrona	» » »	—	7 »
Malmö	T. 23 » 6 »	2 »		Kalmar	T. 30 »	—	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »		Oskarshamn	» » »	—	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »		Westervik	» » »	—	6 e. m.
till Göteb.	O. 24 » 7 »	morg.		till Stockh.	O. 31 »	—	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 25 Aug., 8 Sept.	2 e. m.		Göteborg	Th. 1 Sept.	—	4 e. m.
Westervik	F. 26 » 9 »	8 f. m.		Helsingborg	F. 2 »	—	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m		Landskrona	» » »	—	9 »
Kalmar	» » » » » »	8 »		Malmö	» » »	—	2 e. m.
Karlskrona	L. 27 » 10 »	7 f. m.		Trelleborg	» » »	—	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »		Karlshamn	L. 3 »	—	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.		Ronneby	» » »	—	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.		Karlskrona	» » »	—	7 »
Trelleborg	S. 28 » 11 »	5 f. m.		Kalmar	S. 4 »	—	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.		Oskarshamn	» » »	—	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »		Westervik	» » »	—	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »		till Stockh.	M. 5 »	—	morg.
till Göteb.	M. 29 » 12 »	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 27 Aug.	—	2 e. m.	Göteborg	L. 20 Aug. 3 Sept.		4 e. m.
Westervik	S. 28 »	—	8 f. m.	Helsingborg	S. 21 » 4 »		6 f. m.
Oskarshamn	» » »	—	2 e. m.	Landskrona	» » » » »		9 »
Kalmar	» » »	—	8 »	Malmö	» » » » »		2 e. m.
Karlskrona	M. 29 »	—	7 f. m.	Ystad	» » » » »		10 e. m.
Karlshamn	» » »	—	12 midd.	Sölvesborg	M. 22 » 5 »		7 f. m.
Sölvesborg	» » »	—	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »		1 e. m.
Ystad	» » »	—	11 »	Karlskrona	» » » » »		7 »
Malmö	T. 30 »	—	2 »	Kalmar	T. 23 » 6 »		6 f. m.
Landskrona	» » »	—	5 »	Oskarshamn	» » » » »		12,30 em.
Helsingborg	» » »	—	8 »	Westervik	» » » » »		6 e. m.
till Göteb.	O. 31 »	—	morg.	till Stockh.	O. 24 » 7 »		morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 1 Sept.	—	2 e. m.	Göteborg	Th. 25 Aug. 8 Sept.		4 e. m.
Westervik	F. 2 »	—	8 f. m.	Helsingb.	F. 26 » 9 »		6 f. m.
Oskarshamn	» » »	—	2 e. m.	Landskrona	» » » » »		9 »
Kalmar	» » »	—	8 »	Malmö	» » » » »		2 e. m.
Karlskrona	L. 3 »	—	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »		8 »
Ronneby	» » »	—	10,30 »	Karlshamn	L. 27 » 10 »		9 f. m.
Karlshamn	» » »	—	2 e. m.	Ronneby	» » » » »		1 e. m.
Ystad	» » »	—	10 »	Karlskrona	» » » » »		7 »
Trelleborg	S. 4 »	—	5 f. m.	Kalmar	S. 28 » 11 »		6 f. m.
Malmö	» » »	—	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »		12,30 em.
Landskrona	» » »	—	5 »	Westervik	» » » » »		6 e. m.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 30	Aug.	—	10 f.m.	Kristiania	M. 22	Aug. 5	Sept.	4	e. m.
Kalmar	O. 31	»	—	9 »	Göteborg	T. 23	» 6	»	4	e. m.
Karlskrona	» »	»	—	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 24	» 7	»	6	f. m.
Ronneby	» »	»	—	7 »	Landskrona	» »	» »	»	9	»
Malmö	Th. 1	Sept.	—	2 »	Malmö	» »	» »	»	2	e. m.
Landskrona	» »	»	—	5 »	Ystad	» »	» »	»	10	»
Helsingborg	» »	»	—	8 »	Karlshamn	Th. 25	» 8	»	7	f. m.
Göteborg	F. 2	»	—	4 »	Ronneby	» »	» »	»	9,30	»
t. Kristiania	L. 3	»	—	morgon	Karlskrona	» »	» »	»	1	e. m.
					Kalmar	» »	» »	»	8	»
					t. Stockholm	F. 26	» 9	»		»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23.50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 22 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 27 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 21 Aug.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 28 Aug.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 23 Aug.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 23 Aug.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 26 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 22 Aug.**

☞ *Gods befordras i genomfrakt från Paris till Stockholm via Håvre eller Antwerpen enligt särdeles billig taxa.*

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Aug.**

London—Stockholm via **Malmö**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 20 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Aug.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. E. Elliott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 Aug.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 23 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 24 Aug.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

120. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Fredagsaftn. Lörd. morgn.
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— — — —	— — — —	
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	Söndagar
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7³⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9³⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 5⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Aug.	Sept.
Ceres	20 30	8
Motalaström	21 31	—
Venus	23	1
B. v. Platen	24	4
Astrea	25	3
Pallas	27	6
Juno	28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:		
Göta Kanal IV	—	9
Göta Kanal VI	26	—
Göta Kanal II	—	2

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd. Th. Lör. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 12⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 1⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Vadstena	» » » 4³⁰	— — — —	— —
» Motala	» » » 5³⁰	Onsd., Lörd. 10³⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7³⁰	Thors., Sön. 12³⁰	d:o
» Berg	» » » 11⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 7⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	Thorsd., Sönd. 4⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 7⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Aug.	Sept.
B. v. Platen	30	—
Astrea	20 29	8
Pallas	22	1
Juno	23	2
Ceres	25	3
Motalaström	26	6
Venus	27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:		
Göta Kanal VI	—	9
Göta Kanal IV	—	2
Göta Kanal II	26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det naturskönа **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Jansen & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Hellekis, » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121. # STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS**. Kapten **F. E. Lindgren, PER BEAHE**, Kapten **J. M. Carlsson**,
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	———	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen »	———	2 f. m.	———
» » Grenna »	———	4 »	———
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7.30 f. m.

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	———	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik) »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25	
b	5.—	
c	3.75	
d	2.50	**Söderköping**
a	6.25	2.50
b	5.—	2.—
c	3.75	1.50
d	3.—	1.— **Norsholm**
a	12.50	7.50 6.—
b	10.—	6.— 5.—
c	7.50	4.50 3.75
d	5.—	3.— 2.50 **Motala**
a	16.—	11.— 9.— 6.—
b	11.—	8.— 7.— 4.50
c	9.—	6.75 5.50 3.50
d	6.—	5.75 4.50 3.— **Jönköping**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40	
b	7.50	
c	5.65	
d	3.75	**Söderköping**
a	9.40	3.75
b	7.50	3.—
c	5.65	2.25
d	4.50	1.50 **Norsholm**
a	18.75	11.25 9.—
b	15.—	9.— 7.50
c	11.25	6.75 5.65
d	7.50	4.50 3.75 **Motala**
a	24.—	16.50 13.50 9.—
b	16.50	12.— 10.50 6.75
c	13.50	10.15 8.25 5.25
d	9.—	8.65 6.75 4.50 **Jönköping**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Gottfr. Eklind*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping**

afgå ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**
från **Stockholm** Månd., Onsd. Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
från **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5.50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» » 8,15 »	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar » 1,15 f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	» » 6 »	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	» » 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	» » 1 e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	» » 8,30 »	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar » 2 f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	» » 7 »	»	Oxelösund	» » 12 natt.
»	Norsholm	» » 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar » 5 f. m.
till	**Linköping**	» » 1,45 e. m.	till	**Stockholm**	» » 7,30 »

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11.50.	10.	6,50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund,
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från Askersund	Thorsd.	kl. 10	f. m.
Pass. Södertelje	»	omkr. » 12,15	e. m.	Pass. Medevi	»	omkr. » 12	midd.
» Brevik(Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30	»	» Motala	»	» » 2	e. m.
» Söderköping	»	» » 10	»	» Borensberg	»	» » 5	»
» Norsholm	Tisd.	» » 4	f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	»	» » 8	»
» Berg (Öfre sluss.)	»	» » 7,30	»	» Norsholm	»	» » 12	natt.
» Borensberg	»	» » 10,30	»	» Söderköping	Fred.	» » 4,30	f. m.
» Motala	»	» » 1	e. m.	» Brevik(Oxelösund) anlöpas på signal	»	» » 9,30	»
» Medevi	»	» » 3	»	» Södertelje	»	» » 2	e. m.
Till Askersund	»	» » 5	»	Till Stockholm	»	» » 4,30	»

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å föreg. sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
(Se annons n:r 121 å föreg. sida).

122. Hästholmen—Hjo.
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping**: Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala**: Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)	Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 8,40 » » Vadstena**)	» 2,30 » » Visingsö,
» 11 » » Hjo,	» 2,50 » » Grenna,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,	» 4,30 » » Hästholmen,
» 2,10 » » Grenna,	» 5,45 » » Hjo,
» 2,30 » » Visingsö.	» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**, anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti).
Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena**.***)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.
**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

124. Jönköping—Hjo—Karlsborg
anlöpande **Munkaskog, Tumbäck, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med ångaren **GULDKROKEN**, tills vidare, enligt nedanstående turlista:

	Tisdagar, Lördagar.	Onsdagar.		Måndagar, Fredagar.	Onsdagar.
Fr. Jönköping	12 midd.	5 e.m.	Fr. Karlsborg	8,30 f.m.	5 f.m.
» Munkaskog	12,49 e.m.	5,49 »	» Brevik	9,28 »	5,58 »
» Tumbäck	12,55 »	5,55 »	» Ulfhult	9,45 »	6,15 »
» Källebäcken	1,11 »	6,11 »	Till Hjo	10,23 »	6,48 »
» Baskarp	1,25 »	6,25 »	Fr. Hjo	12 midd.	6,53 »
» Heldaholm	1,53 »	6,53 »	» Almnäs	12,20 e.m.	7,13 »
» Skemningsfors	2,02 »	7,02 »	» Hjellö	12,46 »	7,39 »
» Hjellö	2,38 »	7,38 »	» Skemningsfors	1,12 »	8,05 »
» Almnäs	2,54 »	7,54 »	» Heldaholm	1,21 »	8,14 »
Till Hjo	3,09 »	8,14 »	» Baskarp	1,49 »	8,42 »
		Fredagar.	» Källebäcken	2,03 »	8,56 »
			» Tumbäck	2,19 »	9,12 »
Fr. Hjo	3,14 »	5 f.m.	» Munkaskog	2,25 »	9,18 »
» Ulfhult	3,52 »	5,38 »	Till Jönköping	3,14 »	10,07 »
» Brevik	4,09 »	5,55 »			
Till Karlsborg	5,07 »	7,05 »			

Munkaskog och **Källebäcken** anlöpas icke så länge brygga ej finnes, om ej signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse träffats.
Jönköping i Juni 1892. *A. Andersson.*

Jönköping—Grenna—Visingsö
anlöpande **Hanefors, Gunneryd, Öland** och **Röttle.**
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar			
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Dubbelturen på Thorsdagar		
» Grenna	7,30 »	3,30 »	6,30 »	Från Jönköping	10 f. m.	
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Hanefors	10,45 »	
» Öland	8,15 »	4,15 »	7,15 »	» Gunneryd	11,25 »	
» Gunneryd	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Öland	11,45 »	
» Hanefors	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Röttle	12,10 e.m.	
Till Jönköping	10 »	6 »	9 »	» Grenna	12,30 »	
	Måndagar, Tisdagar, Fredagar.	Onsdagar och Lördagar		Till Visingsö	12,55 »	
Från Jönköping	4 e. m.	2 »	7,30 e.m.	Från Visingsö	4,30 e.m.	
» Hanefors	4,45 »	2,45 »	8,15 »	» Grenna	5 »	
» Gunneryd	5,25 »	3,25 »	8,55 »	» Röttle	5,20 »	
» Öland	5,45 »	3,50 »	9,20 »	» Öland	5,45 »	
» Röttle	6,10 »	4,10 »	9,40 »	» Gunneryd	6,05 »	
» Grenna	6,30 »	4,30 »	10 »	» Hanefors	6,45 »	
Till Visingsö	7 »	5 »	10,30 »	Till Jönköping	7,30 »	

Dubbelturen på Thorsdagar, hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson*, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
samt mellanstationer
afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.
Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.

Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster**, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Fraktgods emottages alla dagar.
Nedsatt biljettpris.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs
afgår ångf. **TYNNELSÖ**:
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekskåg	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Stockholm—Vesterås (direkt), Nattresor,
afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, Måndag och Thorsdag kl. 11,30 e. m. samt återvänder från Vesterås Tisdag och Fredag kl. 11,30 e. m.

Tilläggningsplats: Centralplanen mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.
Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken,
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
} kl. 5 e. m
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Mån.**;	ber. anlända till	**Stockholm**		**Onsd.**	**morg.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	**Onsd.**	**afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	»	»	»	**Lörd.**	**morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	»	»	»	**Sönd.**	»
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	»	»	»	**Mån.**	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,**
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar / » Skantzen	2.75.	1.50.
» Surahammar	3.50.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.
» Seglingsberg	3.75.	2.
» Wirsbo	4.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.	3.
» Smedjebacken	5.	3.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett ..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur ..... » 6 » » 3 »

Nattresor
mellan
Stockholm—Vesterås—Köping.
Ångaren **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 11,30 e. m.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Tilläggsplats: Centralplan mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
Nyman & Schultz Riddarholmen.
Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör
anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.
Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m. eller straxt efter bantågets ankomst.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare kunna medfölja snälltåget till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kl. 12,40 e. m. samt till Nora—Karlskoga och Vesterås-banans stationer 1,36 e. m.

Obs. **Från och med den 1 September afgår fartygen alternerande:**
från Stockholm Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör / » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp
afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 9 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagereareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3.50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4.50.	8.	2.	3,50.

Passagereareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4.50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

Från **Göteborg**:				Från **Marstrand**:			
Söndagar	kl. 8	f. m.	L.	Söndagar	kl. 6	e. m.	S:t E.
»	» 10	»	S:t E.	»	» 7,15	»	L.
Måndagar	» 10	»	S:t E.	Måndagar	» 7,15	f. m.	L.
»	» 2,15	e. m.	W.	»	» 9,30	»	W.
»	» 5	»	A.	»	» 1	e. m.	A.
Tisdagar	» 10	f. m.	L.	»	» 5,30	»	W.
»	» 2,15	e. m.	S.	Tisdagar	» 7,15	f. m.	A.
»	» 5	»	S:t E.	»	» 11	»	S:t E.
Onsdagar	» 8	f. m.	A.	»	» 5,30	e. m.	I.
»	» 10	»	W.	Onsdagar	» 7,15	f. m.	S:t E.
»	» 5	e. m.	L.	»	» 1	e. m.	L.
Thorsdagar	» 10	f. m.	S:t E.	Thorsdagar	» 7,15	f. m.	L.
»	» 2,15	e. m.	L.	»	» 1	e. m.	W.
»	» 5	»	W.	»	» 3,30	»	A.
Fredagar	» 10	f. m.	L.	»	» 5,30	»	L.
»	» 2,15	e. m.	W.	Fredagar	» 7,15	f. m.	W.
»	» 5	»	S:t E.	»	» 11	»	S:t E.
Lördagar	» 10	f. m.	A.	»	» 5,30	e. m.	W.
»	» 12	midd.	W.	Lördagar	» 7,15	f. m.	S:t E.
»	» 2,15	e. m.	S:t E.	»	» 1	e. m.	L.
»	» 5	»	L.	»	» 5,30	»	S:t E.
				»	» 7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från **Göteborg**:				Från **Stenungsund**:			
Söndagar	kl. 8	f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45	e. m.	L.
Måndagar	» 10	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10	»	S:t E.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil
anlöpande endast **Marstrand** och **Fiskebäckskil.**
Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg**:				Från **Lysekil**:			
Tisdagar	kl. 10	f. m.	L.	Måndagar	kl. 7	f. m.	W.
Onsdagar	» 10	»	W.	Onsdagar	» 10	»	L.
Fredagar	» 10	»	L.	Thorsdagar	» 10	»	W.
Lördagar	» 12	midd.	W.	Lördagar	» 10	»	L.

Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck alla resor samt Fogelvik Onsd. till och Fred. från Göteborg.

Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. kl. 5 f. m. och Thorsd. kl. 8 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resor samt Örn Onsd. från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.
Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Fiskebäckskil**:
Onsdagar kl. 8 f. m.	Måndagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar » 10 »	Thorsdagar » 10,30 »

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd. samt Skärhamn Thorsd. och Lörd.

Fartyget står i förbindelse med ångaren Vestkustens turer till och från Lysekil med anknytningspunkt i Fiskebäckskil.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar • Sveriges Järnvägsmuseum • Trafikverket

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Fr. o. m. 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad. Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.
Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg**: Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla
Från **Gustafsberg** till **Göteborg**: Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla

Från **Göteborg** till **Uddevalla**:

Måndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Marstrand
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Marstrand
Lördag	» 12 midd.*		R. Thorburn

Från **Uddevalla** till **Göteberg**:

Söndag	kl. 9	f. m.	Marstrand
Måndag	» 4	»	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Thorsdag	» 6	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 12	midd.	Marstrand
Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn

Från **Göteborg** till **Ljungskile**: Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**: Söndagar kl. 8 f. m. Måndagar » 1 e. m. Onsdagar » 2 » Thorsdagar » 2 » Lördagar » 3 »

Från **Stillingsön** till **Uddevalla**: Söndagar kl. 6 e. m. Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m. Onsdagar » 7 » Thorsdagar » 8 » Fredagar » 7 » Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:

Söndag	kl. 9 f. m.	Valborg
Måndag	» 9 »	Valborg
Tisdag	» 9 »	Viken
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Thorsdag	» 9 f. m.	Viken
Fredag	» 9 »	Viken
Lördag	» 9 f. m.*)	Marstrand
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken

Från **Lysekil** till **Uddevalla**:

Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 1,30 »	Viken
Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania**

öpande **Marstrand, Lysekil, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. från **Kristiania** Tisdagar kl. 11 e. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m. från **Kristiania** Lördagar kl. 11 e. m.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, från **Göteborg** Torsdagar kl. 7,30 f. m. från **Strömstad** Lördagar kl. 8 f. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m. från **Strömstad** Torsdagar kl. 8 f. m.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3, Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania,**

(dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna **Lysekil** och **Strömstad**, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg**: Måndagar, Onsdagar, Lördagar } kl. 8 f. m. (svensk tid).

från **Kristiania**: Tisdagar, Thorsdagar, Söndagar, } kl. 6 f. m. (norsk tid).

Vid Marstrand, Tången, Hvalösund och Hafstensund stoppas för båt.
Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg.*
i Kristiania *Berg-Hansen*,

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndag** och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**
☛ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg. Skeppsbron N:o 1.

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** samma dagar kl. 11 f. m.
från **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.

från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Vargön** samma dagar kl. 8,30 f. m.
fr. **Åkersvass** samma dagar kl. 11 f. m.
från **Ströms nedre sluss** samma dagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**: hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
från **Venersborg**: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**: hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
från **Trollhättan**: hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

210. **Göteborg—Karlstad**

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne** afgå jernångarne

KARLSTAD, kapt. Gust. Lauhrén, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m. » Karlstad » Lördag » 7 »

FORSHAGA, kapt. Aug. Uppvall, från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e. m. » Karlstad » Tisdag » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro:
i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Karlstad *Svenson Ericson.*
i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindberg.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal**, anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**, med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f. m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»
ank. till Köpmannabro...	11,52	»
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,15	»
ank. till Köpmannabro..	11,52	»

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e. m.
ank. till Bengtsfors	9,00	»
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5,00	f. m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e. m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e. m.
ank. till Christiania.....	7,45	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Mellerud.....	6,00	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f. m.
ank. till Ed	1,10	e. m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00	f. m.
ank. till Ed	1,10	e. m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f. m.
ank. till Ed	3,56	e. m.
» Fredrihald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
ank. till Ed	3,56	»

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e. m.
ank. till Bengtsfors	12,30	f. m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,00	»
ank. till Köpmannabro ...	11,45	»

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e. m.
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg	9,40	»
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f. m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
ank. till Kil	2,42	e. m.

(Forts.)

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12	kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9	»	
3:dje » (fördäck)	4	»	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 2	Sept.	—	12 midd.	Norrköping	F. 26	Aug.	—	1 e. m.
Halmstad	L. 3	»	—	3 f. m.	Oskarshamn	L. 27	»	—	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	—	10 f. m.	Påskallavik	» »	»	—	9 »
Landskrona	» »	»	—	1 e. m.	Kalmar	» »	»	—	3 e. m.
Malmö	» »	»	—	8 »	Karlskrona	S. 28	»	—	4 f. m.
Ystad	S. 4	»	—	5 f. m.	Karlshamn	» »	»	—	9 »
Åhus	» »	»	—	12 midd.	Ystad	» »	»	—	6 e. m.
Karlshamn	» »	»	—	5,30 e. m.	Malmö	M. 29	»	—	9 f. m.
Karlskrona	M. 5	»	—	2 f. m.	Landskrona	» »	»	—	12 midd.
Kalmar	» »	»	—	10 »	Helsingborg	» »	»	—	2 e. m.
Borgholm	» »	»	—	1 e. m.	Halmstad	T. 30	»	—	2 f. m.
Påskallavik	» »	»	—	6 »	t. Göteborg	» »	»	—	förmidd.
Oskarshamn	» »	»	—	9 »					
t. Norrköping	T. 6	»	—	morg.					

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 24 Aug.
CHAPMAN den 17 Aug.
VESTA den 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.
☛ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**

Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne

BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång

från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☛ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN**, kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Philipps & Graves*, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton & Leith.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.**, 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o. ret. I	III	5 dygns tur-o. ret. I	III	Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön.....	11 45	—	11 45	11 45
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.....	12 25	—	12 25	12 25
						Från d:o	—	2 00	1 00	1 00
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.....	—	3 30	2 30	—
						Från d:o	—	4 00	3 30	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.....	—	6 30	6 00	4 00
						Från d:o	—	7 00	—	5 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus.....	—	8 00	—	6 00
						Från d:o	—	8 10	—	6 10
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa.....	—	8 30	—	6 30
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa.....	6 30	—	7 30	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus.....	6 50	—	7 50	—
						Från d:o	7 00	—	8 00	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora.....	8 00	—	9 00	—
						Från d:o	8 30	—	10 00	8 30
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik.....	11 00	—	—	11 00
						Från d:o	11 30	—	—	11 30
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand.....	1 00	—	12 45	1 00
						Från d:o	—	1 50	1 50	1 50
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön.....	—	2 20	2 20	2 20

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 00 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. **Turistleden**

Sundsvall—Indalselfven

medelst kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till Fors socken (Forstrand eventuelt Utanede) och vidare med skjuts **till Bispgårdens** jernvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.

Från **Sundsvall**:
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Utanede**:
alla dagar kl. 10,30 f. m.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin,

Sundsvall ...	21	Aug.	5	f. m.	30	Aug.	5	f. m.	Luleå	25	Aug.	4	f. m.
Hernösand ..	»	»	11	»	»	»	12	midd.	Piteå.....	»	»	10	»
Örnsköldsvik	»	»	7	e. m.	31	»	4	f. m.	Byske	»	»	4	e. m.
Husum	22	»	4	f. m.	»	»	7,30	»	Kåge.....	»	»	7,30	»
Nordmaling .	»	»	9	»	»	»	12	midd.	Ursviken ...	26	»	4	f. m.
Umeå	»	»	5	e. m.	1	Sept.	5	f. m.	Kallviken ...	»	»	8,30	»
Ratan	23	»	4	f. m.	»	»	9	»	Gumboda ...	»	»	11	»
Gumboda ...	»	»	7	»	»	»	12	midd.	Ratan	»	»	1,30	e. m.
Kallviken ...	»	»	10	»	»	»	3	e. m.	Umeå	27	»	4	f. m.
Ursviken ...	»	»	4	e. m.	2	»	4	f. m.	Nordmaling .	»	»	11	»
Kåge.....	24	»	3	f. m.	»	»	9	»	Husum	»	»	2,30	e. m.
Byske	»	»	7	»	»	»	1	e. m.	Örnsköldsvik	»	»	7	»
Piteå.....	»	»	1	e. m.	3	»	5	f. m.	Hernösand				

Luleå	25	Aug.	4	f. m.	3,	14	Sept.	1	e. m.
Piteå.....	»	»	10	»	4,	15	»	5	f. m.
Byske	»	»

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman,

Sundsvall ...	25 Aug.	5 f. m.	4 Sept.	12 midd.	Luleå	29 Aug.	6 f. m. 9 Sept. 6 f. m.
Hernösand ..	» »	12 mid.	5 »	4 f. m.	Piteå	» »	12 midd. » » 12 midd.
Örnsköldsvik	» »	7 e. m.	» »	12 midd.	Åbyn	» »	3.30 e. m. » » 3,30 em.
Husum	26 »	4 f. m.	» »	3 e. m.	Byske	» »	7 » » » 6 e. m.
Nordmaling.	» »	9 »	6 »	4 f. m.	Kåge.....	30 »	3 f. m. 10 » 4 f. m.
Umeå.....	» »	5 e. m.	» »	11 »	Ursviken ...	» »	7 » » » 9 »
Ratan	27 »	4 f m.	» »	3 e. m.	Kallviken ...	» »	11 » » » 2 e. m.
Sikeå.....	» »	6.30 »	» »	5 »	Sikeå	» »	1.30 e. m. » » 5 »
Kallviken ...	» »	9 »	7 »	4 f. m.	Ratan	» »	4 » 11 » 4 f. m.
Ursviken ...	» »	3 e. m.	» »	10 »	Umeå	31 »	2 f. m. » » 9 »
Kåge.....	» »	7 »	» »	2 e. m.	Nordmaling.	» »	7 » » » 2 e. m.
Byske	28 »	4 f. m.	» »	6 »	Husum	» »	10 » » » 5 »
Åbyn	» »	6 »	8 »	4 f. m.	Örnsköldsvik	» »	2 e. m. 12 » 2 f. m.
Piteå	» »	12 mid.	» »	12 midd.	Hernösand (afgången bestämmes vid fartygets ankomst till Hernösand.		

Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stasioner, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	28 Aug.	4 f. m	7 Sept.	4 f. m.	Luleå.....	23 Aug.	4 f. m. 2 Sept. 4 f. m.
Hernösand.....	» »	10 »	» »	10 »	Kåge.....	efter skedd lastning.	
Köpmanhn:n....	» »	3 e. m.	» »	3 e. m.	Ursviken	24 Aug.	3 f. m. 3 Sept. 3 f. m.
Örnsköldsvik...	29 »	3 f. m.	8 »	3 f. m.	Kallviken	» »	8 » » » 8 »
Husum	» »	6 »	» »	6 »	Sikeå	» »	11 » » » 11 »
Nordmaling....	» »	11 »	» »	11 »	Ratan	» »	1 e. m. » » 1 e. m.
Umeå	» »	6 e. m.	» »	6 e. m.	Umeå	25 »	6 f. m. 4 » 6 f m.
Holmsund.....	30 »	3 f. m.	9 »	3 f. m.	Nordmaling.....	» »	1 e. m. » » 1 e. m.
Ratan	» »	7.30 »	» »	7.30 »	Husum	» »	4 » » » 4 »
Sikeå	» »	10 »	» »	10 »	Örnsköldsvik.....	» »	8 » » » 8 »
Kallviken	» »	1 e. m.	» »	1 e. m.	Köpmanholmen...	(eventuelt)	
Ursviken	31 »	4 f. m.	10 »	4 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Kåge.....	efter skedd lastning.						
Piteå.....	1, 11 Sept.	4 f. m.					

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå, Holmsund *C. F. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman*.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

ÅNGAREN

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.

Fullständig restauration.

Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från Sollefteå kl. 7 f. m.
från Hernösand kl. 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. Fullständig restauration finnes.

Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från Östersund kl. 10 och från Vännäs kl. 7,30 hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadde på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

God restauration finnes ombord.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen.

Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m. och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

Källvik anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

Förändrad afgångstid från Norrköping.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:

Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar	kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar	kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
»	kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3.30), Solstadström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom*.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 10.

Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.

II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.

II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.

Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.

Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Hallström, **Stockholms Skärgård,** yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Karta öfver Mälaren** och dess omgifningar. 1: 50, uppf. 2: 50.

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3⁸⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10⁵⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	—	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6³⁵ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.

Kjöbenhavn i April 1892.

328. **Arvika—Seffle.**

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson,	Passagerareångaren **SVEA**, kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer

På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10³⁰ f. m.	6⁰⁰ f. m.	5⁰⁰ f. m. (till Mariestad och Kristinehamn se nedanf.)	fr. Karlstad, se nedan.	6⁰⁰ f. m.†	10³⁰ f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11³⁰ »	7⁰⁰ »	6⁰⁰ »		7⁰⁰ »	11³⁰ »
» » (Hellekis)*	—	7³⁰ »*		7³⁰ f. m.	7³⁰ »*	—
» » Leckö ...	12⁰⁰ mid.	—		8⁰⁰ »	—	12⁰⁰ mid.
Ank. till Sunnanå	3⁰⁰ e. m.	11⁰⁰ »		11⁰⁰ »	11⁰⁰ »	3⁰⁰ e. m.
Afg. fr. D:o	6²⁰ »	6²⁰ e. m.		6²⁰ e. m.	6²⁰ e. m.	4¹⁰ »
Anlöp. Leckö	9⁰⁰ »	—		9⁰⁰ »	—	6⁰⁰ »
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰ »	9³⁰ »		9³⁰ »	9³⁰ »	7⁰⁰ »
Ank. till Lidköping	10³⁰ »	10³⁰ »		10³⁰ »†	10³⁰ »	8⁰⁰ »

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁹ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.

†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle--Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad. kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.

*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

334. **Frykensjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar
från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,28 f. m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagereångfartygen **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd. från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

Restauration och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

(Forts.)

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND,** kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

	Afgår till Horn: Måndagar	Afgår till Hycklinge: Lördagar	Thorsdagar.
Från	Linköping kl. 7,00 f. m.	kl. 10.00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors » 7,30 »	» 10.30 »	» 7,30 »
»	Hackefors » 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro » 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors » 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors » 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra » 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp » 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla » 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind » 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa » 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund » 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby » 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors — — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge » 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

Afgår till Linköping:

	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från	Horn kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge » 6,40 »	» 6.40 »	» Horn ..... » 6,00 »
»	Björkfors — — —	» 7,50 »	..... — — —
»	Hofby » 8,00 »	» 9,00 »	..... » 6.50 »
»	Ulfvesund » 8,20 »	» 9,20 »	..... » 7,10 »
»	Rimforsa » 9,00 »	» 10,00 »	..... » 8,00 »
»	Brokind » 9,30 »	» 10,30 »	..... » 8,20 »
»	Qvilla » 10,00 »	» 11.00 »	..... » 8,50 »
»	Hofvetorp » 11,30 »	» 12,30 e. m.	..... » 10.15 »
»	Hamra » 12,00 mid.	» 1.00 »	..... » 10,50 »
»	Sturefors » 12,35 e. m.	» 1,40 »	..... » 11,25 »
»	Slattefors » 12,50 »	» 2,00 »	..... » 11,50 »
»	Hjulsbro » 1,20 »	» 2,40 »	..... » 12.20 e. m.
»	Hackefors » 1,40 »	» 3,00 »	..... » 12,40 »
»	Tannefors » 2,30 »	» 3,30 »	..... » 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

FORSBLAD & STRÖMBERG

i Göteborg

ombesörja **omlastningar och förtullningar ytterst billigt.**

Expedition för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, som är billigaste vägen för varor till och från Tyskland. Fri omlastning i Kiel.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnhufvud 45
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) ... 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik 53
Båddarö 9
Bållstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charlehill ... 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 25
Edeby 11
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira 39, 41
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25, 26
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen 11
Fogelön 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 11, 14
Gropen 29, 30
Gråsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10, 11
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gyholmen 13
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gässö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 25
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö 11, 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 11, 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husarö 42
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 26
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön) 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan.. 11, 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken (Rindö).. 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet... 24
Lagno 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 11
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund 41, 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Lådna 42
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) ... 12
Mariedal (Lindalsund) 41, 42
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 41
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41, 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 39, 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nohlvik 42
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda .. 42
Norra Stäket 52
Norrby (Ulfsasj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39, 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 39, 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skånggaudd 41, 42
Skålvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng .... 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall ..... 49—51
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Säket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård 35
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj... 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 41
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden ..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten... 10, 11
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.)33, 57
Ulriksdals allé 56
Utö 45
Utö 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö ..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Värby 8
Vårdala 41
Vårholma 41, 42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan 57
Ålsten 11, 14
Ängnö 54
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel- och half timme från 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 9,15 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.. Söndagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m.. 2,30, 3*), 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

*) **OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.**

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** Söknedagar:

från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.

Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.

Från Skärholmen Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.

OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., åter från Fogelängen kl. 7 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Säbyholm kl. 4 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,45 e. m., från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen, afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår

Söknedagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m. 12 midd. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8.30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:

Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG**:

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m , 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

(Forts.)

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmen.**

Ångslupen **SAGA** afgår **Söknedagar:**

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Dessutom till Fjäderholmen kl. 7,55 f. m. och derifrån kl. 8,30 f. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.

Söndagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m , 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen

Söndagar:

till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:

till Djursholm kl. 3,05. 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.

☞ Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**, afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA** afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6.45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG** eller **TENÖ**

från Stockholm Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

från Vaxholm Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

40. Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Stockholm Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. Söknedagar kl 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

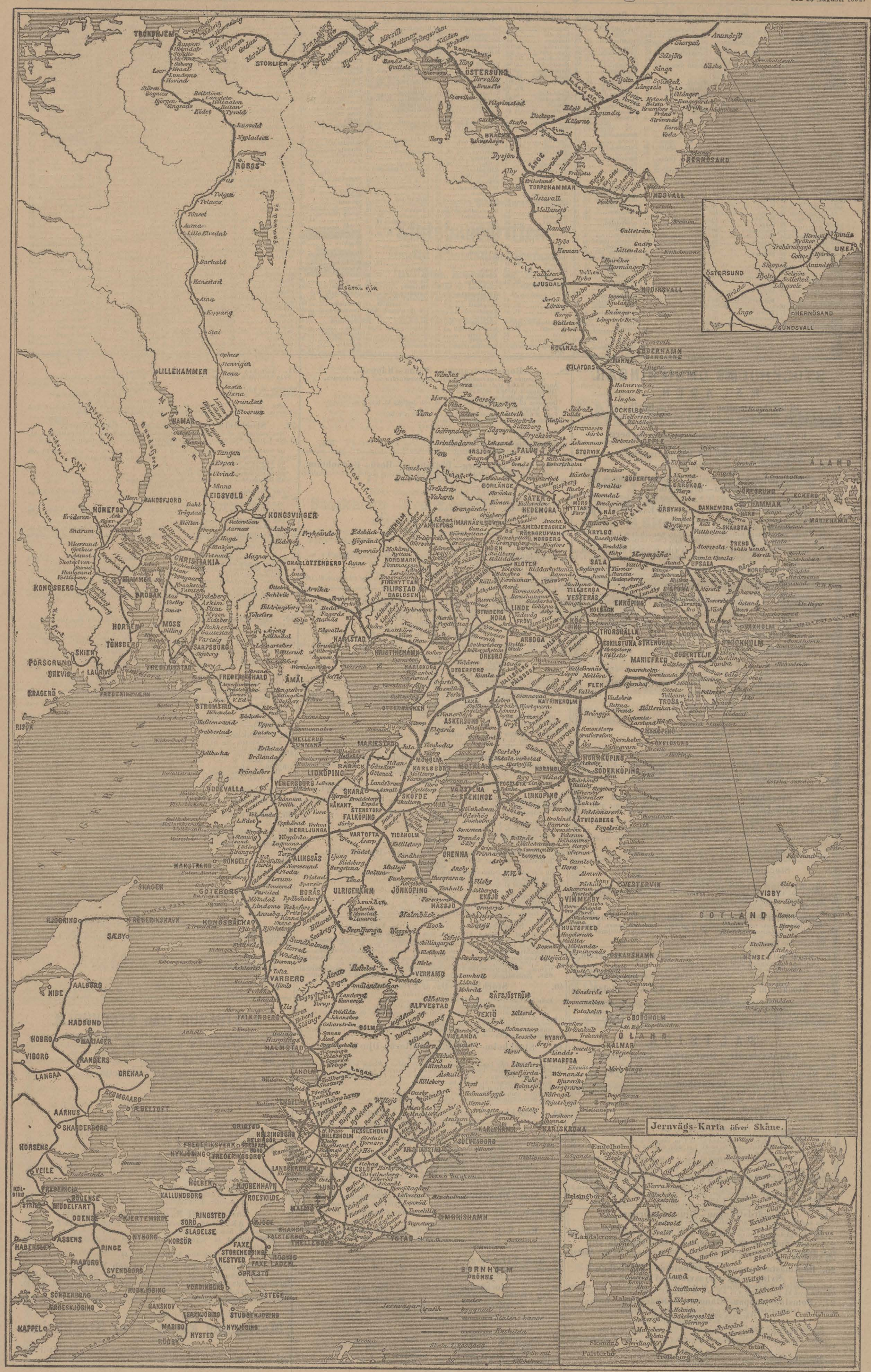
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

41. Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda

afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**

till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 4,15 e. m.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 20 Augusti 1892.