SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 32. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 6 Augusti 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I1
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... I
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almnäs ... 124
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Alvidsjöbodar ... 270
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antnäs ... 39
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G, 328
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspholmarna ... 210
Attarp ... l
Australien ... 360
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Bagghus ... 12, 13
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 360
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Baskarp ... 124
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergvik ... ä
Berlin 1, 3, 4, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björksundet ... 148
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... I
Blägda ... Ä
Boarp ... l
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borensberg 119—121
Borggård ... Z
Borghamn ... I

Borgholm 71, 72, 218, 268, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ... F
Brasilien ... 360
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 360
Brevik ... f
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121, 124
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Burgsvik ... 71
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39, 267
Byvalla ... A
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 198
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofversterp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekestad ... l
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t

Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Ellös ... 198
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... p
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn ... t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 133
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. ... R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 270
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finneröjda ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiusta ... R
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 198—200
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 12
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Fogelvik ... 198
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 120
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 7—9, 13, 24
Färhult ... Ä
Fårösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden ... C

Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 198
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ... t
Grenna 121, 123, 124
Grennaforssa ... F
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 10, 12
Grängen ... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp ... p
Gunneryd ... 124
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg (badort) ... 198
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gärrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened ... Ö

Habo ... H
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg ... C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 4, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar ... l
Hampetorp ... 149
Hanefors ... 124
Hangö ... 52, 53
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y

Hedensberg ... M
Heldeholm ... 124
Helgum ... y
Helg ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ... Z
Helleviksstrand ... 198
Hellinge ... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 1, 305
Hemse ... Å
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjellö ... 124
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 121—124
Hjorted ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofverud ... 211
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund 219, 267
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Husum .. 33, 36, 267
Hvalstad ... Ä
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hällsta ... N
Hällsviken ... 112
Håredal ... 340
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Hällsjö ... x
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121 —123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hönsäter ... 329
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y
Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I1
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 123, 124

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 71
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120, 124
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg ... Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ... 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 198, —200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 329
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ... k
Kyrkesund ... 198
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källebäcken ... 124
Källstad ... I
Källvik ... 70, 268
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan ... M, Y

Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78, 204, 228—231, 304, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn ... g
La Plata ... 360
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Leckö ... 329
Lefvalunda ... k
Leksand ... 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ...
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 120, 329
Lidnäs ... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindnäset ... 270
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 16, 24
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 4, 93, 242
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck 3, 4, 64, 231,
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198—200
Låka ... 198
Långbanshyttan ... U
Långbansände ... U
Långed ... 211
Långsele ... y
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön ... 198
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Mariedam ... I

Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 120, 329
Markaryd ... p
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand 198, 199
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U, 260
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ... H
Munkaskog ... 124
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleras ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 270
Mörarp ... p
Mörby ... R
Mörkön ... 112
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A

Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ...
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling 36, 267
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund ... 12, 13
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28,—31, 267
Nystad ... 42
Nyåker ... y
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... k
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Nässjö F, H, f, u
Näske ... 31
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... T, 260
Ortala ... 12, 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 71, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 360
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 121
Oxie ... m

Paris ... 4
Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 270
Persberg ... U
Persbergs grufvor ... U
Perstorp ... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39, 267
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... O
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik 218, 270

Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Raneberg ... 198
Ransta ... M
Rathan ... 36, 267
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ... 329
Råda ... R
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånum ... c
Rånäs ... R
Råå ... o
Räfsjö ... I
Räfsö ... 42
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... 1
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k

Röttle ... 124
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 16, 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... H
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Sandviken ... 270
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 328
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36, 267
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Siljansnäs ... 260
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 12
Sissebäck ... k
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Siljan ... 260
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ... J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36, 39
Skemningsfors ... 124
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skopesund ... 198
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk ... J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen 198, 199, 200
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 28—31, 267
Sollerön ... 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ... ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229

Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23, 25
Stockaryd ... F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ... R
Stockvik ... 198
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 6
Strand ... 211
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 120
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs ... Y
Strömstad 198—200
Stugsund ... ä
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almare) ... M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ... M
Sundbyholm ... 145
Sunderby ... z
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 24—32, 39, 219, 265—267
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v, 329
Sunne ... 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Sånna ... 340
Säby ... q
Säby ... F
Säbylund ... E
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Säfvast ... z
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn ... m, s
Söderön ...
Södra Åby ... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tidö ... 146
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tillingenabben ... 270
Timansberg ... Q
Tingvalla ... v
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d

Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 13
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 340
Torpshammar ... x
Torsby ... 334
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 140, 141, 146, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten ... i
Trekärn ... U
Trelleborg r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 209, 210
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 12, 13
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 340
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tumsbäck ... 124
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 135
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 198—200
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töre ... 39
Töreboda ... C, 120
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Ugglevikskällan ... ö
Ulfhult ... 124
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Ulänger ... 31
Umeå ... 36, 39, 267
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken .. 219, 267
Utanede ... 266
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120, 121, 123
Waggeryd ... u
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallby ... s
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Van ... U
Wankifva ... p
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 231
Warnemünde ... 5
Wartofta ... H, e
Wasa ... 40, 265
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 209, 210
Werkebäck Ä, 58, 70
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen ... U
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u

Westanhede ... K
Westervik Ä, 64, 70, 72, 79, 268, 270
Westerås M, 139, 141
Westgärde ... T
Westraby ... t
Westra Bodarne ... C
Westra Torup ... p
Wexiö ... h
Wiborg ... 52, 53
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wika ... U
Wikarbyn ... T
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Wimo ... U
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Vinön ... 149
Wirsbo ... M
Wisby ... Å, 57, 71
Wisingsö .. 123, 124
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wittsjö ... p
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wrångebäck ... 198
Wåmhus ... 260
Wånevik ... 270
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäddö kanal ... 8
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wännäs ... y
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Ystad m, 79, 218, 219, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 42, 52, 53
Åby ... F
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39, 267
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 72, 78, 218
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ångermanelfven ... 267
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Ä

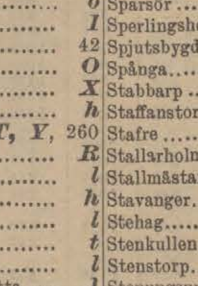
Äskekärr ... Ö
Ätran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Ä
Öland ... 124
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 15, 24, 25
Örmon ... Z
Örn ... 198
Örnsköldsvik 31—33, 267
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östavall ... A
Österby ... S
Österforssa ... y
Österrnäs ... 8
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster Säby 141, 146
Öster-Tibble ... N
Österåsen ... y
Österäng ... Ö
Östhammar ... 12, 13
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Utställning: *Bazaren å Norrbro.*
1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af **C. A. Ström,** *Eskilstuna.*

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt,* Göteborg, **rekommenderas.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm*. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

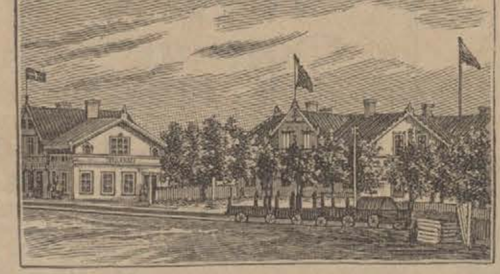
A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	732
						Tureberg	×	—	×	—	—	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	628	856
						Odensala	×	—	—	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	902	118	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	918	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	148	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	✕ 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1118	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä)	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	727	II III	758	1230		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
358	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	838	✕ 1005	—	✕ 942	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1042	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ)	Lörd.	✕ 200	II III	104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	220	123	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	713	—	✕ 330	231	—	—	II III	
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	814	—	455	321	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	848	—	531	424	—	Bl. tåg	245	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	928	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	550	430		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	217	—	—	803	658		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	246	—	—	826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	✕ 848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	539	—	—	1036	—		
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ann	—	709	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	810	—	—	✕ 1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III					Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien	—	—	—	630	—	—	✕ 150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	737	—	—	243	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
88	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	,65	» Mattmar	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	628	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	Bl. tåg	215	№ 279	—	749	
					Sem	Godståg	×	№ 277	×	II III	Persont.	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×		×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815	
					Från Östersund	1155	—	1000	—	415	925	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	1235	—	1030	—	451	936	—	
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	229	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ)	—	II III	✕ 140	II III	825	1247	—	
					Från Ånge	—	521	—	215	—	109	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	550	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	—	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä)	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	338
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	✕ 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
588	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1228	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I II	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	1025

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- o. Helgd. Juni–Aug.)	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	740	540	725	1040	—	100	245	440	620	640	915
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	740	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	800	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	812	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	828	703	757	1119	1243	137	317	517	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	855	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—
							» Rönninge	907	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	—	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	920	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	930	—	850	1206	—	230	405	610	—	756	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1039	✕ 927	—	427	✕ 318	510	651	734	833	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	658	740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	739	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	103	1031	№ 307	646	429	—	800	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	137	1055	II III	724	453	—	—	835	943	1208
							Från Flen	—	155	1059	115	734	456	—	—	838	945	1209
							Kantorp	Godståg	×	—	142	×	513	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	237	1121	210	822	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	300	1136	235	848	543	II III	—	✕ 904	✕ 1017	1240
							Från Katrineholm	530	330	1146	—	—	—	615	—	—	1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	358	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	910	730	✕ 133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	920	425	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709	—	—	952	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G)	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från *Laxå*	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								—			II III		II III					
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	№ 45	848	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	I II III	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)		1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping	1125	1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	644	—	322	tåg	624	—	Sön- o.	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	706	—	359	№ 45	700	Sökned.	Helgd.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	1 Juni t.	1 Juni t.	445	
							Från Herrljunga	1228	255	724	—	458	—	729	31 Aug.	31 Aug.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	747	—	538	—	806			514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
							Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	124	454	821	—	636	I II III	857	II III	II III	543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	656	715	915	405	840	549	
							Vestra Bodarne	×**	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	720	732	942	428	858	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	447	912	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	—	810	802	1033	505	925	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	520	938	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	535	950	a)	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	550	1001	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	251	801	945	—	908	851	1122	554	1005	706	

a) för resande afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 28 Juni, 2 o. 30 Augusti, samt 27 September. ** under Juni—Aug.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg. med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg, I	II	III				Bl. tåg № 176 II III (Från 1 Juni till 31 Aug.)	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Göteborg (X, t)	—	—	1110	500	750	918	220	515	410	640	935
							Olskroken	—	—	1117	506	755	924	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Frändtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1135	525	806	951	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1152	545	817	1016	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	1209	603	828	1040	303	604	506	724	1013
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	1230	625	840	1117	318	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1249	648	855	1148	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	111	714	912	1218	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415	—	728	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från Herrljunga	Bl. tåg	—	—	942	1024	327	457	—	834	—	1159
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	№ 160	—	—	1002	1036	355	510	Godståg	855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	II III	—	—	1118	1058	442	534	№ 352	934	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)		—	—	1154	1118	✕ 520	556	II III	✕ 1006	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615		545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	933	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927		—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954	№ 350	—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,35	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—	—	642	✕ 233	✕ —	706	—	—	—	344
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	529	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	415
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	558	II III	II III	832	✕ 328	II III	910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548	—	—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	—	908	1052	—	502	756	—	—	—	—	544
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	521	834	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	✕ 1130	—	533	854	—	—	—	—	610
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm	852	1206	1147	1007	545	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	—	1245	1206	1028	601	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	—	1216	1039	—	—	Bl. tåg	606	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N)	918	114	1231	1054	619	—	№ 104	626	416	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	—	240	104	—	646	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	705	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	—	347	143	№ 106	720	Bl. tåg	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	1008	409	200	I II III	734	№ 114	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	740	II III	900	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	—	452	226	618	751	Sön- och	918	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	—	522	248	642	809	helgd.	942	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till Saltskog	—	548	307	700	825	Juni—	1001	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till Södertelje	—	610	317	715	835	Augusti.	1020	1235	610	I II III	850
							Från Södertelje	—	545	300	650	814	920	1000	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	600	310	708	827	928	1011	1225	602	810	848
							Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	621	323	723	840	944	1024	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	740	850	1000	1037	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	800	908	1017	1055	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	813	918	1027	1105	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	830	930	1038	1118	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	840	940	1050	1134	233	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	820	435	842	940	1050	1130	—	705	925	945

Från Södertelje. p) för resande påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 2 o. 30 Juni, 4 Augusti och 1 och 29 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Perst.
					Från *Stockholm*	640	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C)	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	745	647

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	915	823
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	1010	945
					» *Stockholm Central*	940	945
					» *Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	*{745	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*\958	—	—	—
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	945	fr. 1/6	130	130
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	525	dalen.	1243	t. o. m.	444	645
						» *Nora*	—	31/8	—	700	—	130	31/8	—	—
						Från Örebro (M)	450	715	825	1240	148	256	515	810	1110
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	516	735	844	100	219	317	535	833	—
						» Säbylund	×	Ank.	—	—	—	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	—	902	116	252	331	—	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	554	—	914	127	308	341	—	907	1151
						» *Stockholms C:l*	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» *Linköping*	—	—	255	—	—	943	via	—	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	Motala.	715	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1892.

* via Motala

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg fr. 1/6 t. o. m. 31/8	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg fr. 1/6 t. o. m. 31/8	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	300		*1010	—	—		—	—
						» *Göteborg*	—	935		—	—	750		—	—
						» *Stockholms C:l*	640	—		—	725	—		100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 152 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 154 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	1210	616	—	939	143	355	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1005	158	407	—	854	948
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	651	845	1033	216	424	545	910	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	—	—	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	1251	710	910	1100	235	445	605	930	1036
						Till *Nora*		950	—	325	—				
						» *Köping*		940		525		922			
						» *Sala*		1246	*via Bs.	—					
						» *Ludvika*		235	Ställ-	*{752					
						» *Falun*		—	dalen.	\1022					

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	snäll- o. p.-tåg I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- och Helgd. till 28/8)	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central 🏨	540	725	1040	—	100	245	440	600	640	915	740
							Riddarholmen	—	—	×		—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—	740
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927	800
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—	812
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	703	757	1119	1248	137	317	517	—	×	—	828
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—	855
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—	907
							Igelsta	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020	920
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	850	1206	—	230	405	610	—	756	1030	930
							Från Södertelje	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010	
							Från Saltskog	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	1039	×927	—	427	×318	510	651	734	838	1101	
							Från Gnesta	1100	942	—	445	330	—	658	740	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1206	1013	—	551	406	—	739	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	103	1031	—	646	429	—	800	—	923		№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	137	1055	—	724	453	—	—	835	943	1208	II III
							Från Flen	155	1059	—	734	456		—	836	945	1209	115
							Kantorp	×	—	Persont.	×	513	Godståg	—	—	—	—	142
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	237	1121	№ 21	822	525	№ 321	—		1003	—	210
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	300	1136	I II III	848	543	II III	—	×904	×1017	1240	235
							Från Katrineholm 🏨	—	—	»→1151	—	611	613	—	919	—	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	1209	—	633	639	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	1232		700	712	№ 127	—		—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	1250	Godståg	724	738	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	№ 323	—	1258	№ 327	733	756	205	—	№ 337	144	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping 🏨	II III	—	111	II III	742	814	217	1018	II III	157	II III
							Från Norrköping	600	—	119	225	802	844	—	1024	620	204	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	615	—	129	240	815	903	—	—	634	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	623	—	134	248	822	927	—	—	643	220	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	636	—	144	300	834	946	—	—	656	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	646	—	150	309	842	959	—	—	704	—	548
							Från Kimstad	648	—	151	318	844	1014	—	—	712	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) 🏨	655	—	×156	325	850	1024	—	1054	718	244	609
							Från Norsholm	740	—	218	—	853	1040	—	1055	731	246	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	757	—	229		909	1101	—	—	750	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	923	1123	Godståg	—	805	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	×		—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping 🏨	837	—	255	II III	943	1146	II III	1123	825	319	955
							Från Linköping	—	—	301	510	—	1226	700	1125	—	324	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	528	—	1243	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	322	544	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	608	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	344	614	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	352	624	—	212	832	1205	—	408	
							Från Mjölby	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	413	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	425	738	—	356	—	—	—	437	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	456	822	—	600	—	—	—	507	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨	—	—	548	929	—	754	—	—	—	553	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	II III	II III	630	1022	—	913	—	201	—	631	
							Från Nässjö	215	640 ←≪	—	1100	—	—	—	211	—	644	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	249	659	—	1120	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	309	711	—	1133	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) 🏨	334	729	—	1152	—	—	—	—	—	719	
							Från Säfsjö	423	735	—	1158	—	—	—	—	—	720	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	454	753	—	1217	—	—	—	×	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	542	818	—	1246	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	635	845	—	121	Godståg	—	—	—	—	814	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨	705	902	—	×142	II III	—	—	340	—	829×	
							Från Alfvesta	725	908	—	205	530	—	—	346	—	844	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) 🏨	755	930	—	226	600	—	—	—	—	902	
							Från Vislanda	831	932	—	230	655	—	—	—	—	904	
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	912	1002	—	259	745	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×		№ 405*		×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	954	1026	III	323	826	—	—	434	I II III	944	
							Från Elmhult	—	—	520	328	859	—	—	435	605	945	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	546	343	925	—	—	—	618	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	—	654	402	1035	—	—	—	637	1010	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) 🏨	—	—	719	420	1100	—	—	—	653	1024	
							Från Hästveda	—	—	729	422	1140	—	—	—	656	1025	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	800	438	1211	—	—	—	711	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	—	822	452	1233	—	—	528	724	1047	
							Från Hessleholm	—	—	914	508	100	—	—	534	734	1054	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	—	1000	536	146	—	—	—	800	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1025	546	207	—	—	—	809	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) 🏨	—	—	1050	600	232	—	—	—	823	1133	
							Från Hör	Bl. tåg	—	1148	602	242	Bl. tåg	—	—	827	1134	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	—	1221	619	313	№ 195	—	—	845	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) 🏨	I II III	—	1248	634	340	I II III	—	629	900	1200	
							Från Eslöf	643	—	154	654	436	400	Bl. tåg	631	920	1205	Bl. tåg
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	701	Bl. tåg	234	709	518	415	№ 193	—	934	1218	№ 199
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) 🏨	718	№ 191	304	728	548	432	I II III	655	952	1233	I II III
									I II III	I II III								
							Från Lund	724	1059	326	738	620	436	132	657	956	1237	1035
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	739	1112	353	752	645	449	145	—	1009	—	1046
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	748	1120	411	801	710	457	153	—	1016	—	1052
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	757	1128	426	815	725	505	201	715	1025	1255	1100

a) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.

▶ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	sn.- o. p.-tåg I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ▶ № 6 I II III (Medför sofvagnar.)	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	700	545	810	924	1035	1150	125	300	510	920	1010
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	711	609	820	935	1055	1201	136	—	521	932	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	719	627	827	948	1111	1209	144	314	529	940	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨	731	650	840	955	1135	1221	156	325	542	954	1031
												III *						
							Från Lund		735	846	—	1234	—	202	330	549	959	1033
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		816	903	—	128	—	221	345	609	1020	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨		840	919	—	153	—	236	359	623	1036	1057
							Från Eslöf		947	931	—	247	—	se tåg	408	635	—	1101
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		1018	948	—	325	—	№ 406	—	651	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l) 🏨		1043	1003	—	350	—	—	431	707	—	—
							Från Hör		1053	1006	—	447	—	—	433	709	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		1124	1024	—	518	—	—	a)	728	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨		1144	1033	—	535	—	—	×	737	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨		1212	1053	—	603	—	—	507	759	—	1153
							Från Hessleholm		120	1108	—	659	—	—	517	807	—	1201
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,35	3,25	» Balingslöf		146	1124	—	726	—	—	—	822	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l) 🏨		211	1139	—	751	—	—	540	837	—	—
							Från Hästveda		223	1141	—	806	—	—	541	839	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨		303	1202	Godst. *	919	—	Persont.	555	858	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		346	1225	№ 402	1000	—	№ 184	—	920	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨		406	1239	II III	1020	—	II III	621	934	—	1259
							Från Elmhult		420	1244	455	—	—	600	625	—	—	100
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		507	110	541	—	—	625	644	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k) 🏨		549	139	621	—	—	654	704	—	—	—
							Från Vislanda		625	143	718	—	—	656	708	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨		650	×204	748	—	—	717	724	—	—	150
							Från Alfvesta		—	233	830	—	—	725	734	—	—	157
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	259	913	—	—	751	751	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	336	1022	—	—	830	817	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	405	1104	—	—	858	—	—	—	×
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) 🏨		—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från Säfsjö		—	430	1240	—	—	921	856	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	454	124	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	508	145	№ 222	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		—	525	214	II III	I II III	1014	937×	—	—	350
							Från Nässjö		—	550	—	640	1045 ←≪	—	957	—	—	404
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	630	Godståg	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨		—	646	№ 332	755	1127	—	1034	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		—	709	II III	826	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	723	Onsd. o.	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		—	746	650	1000	1214	—	1117	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		—	831	729	1154	1246	—	1147	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		—	843	744	1212	1256	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨		—	903	801	1239	118	—	1211	II III	—	547
							Från Mjölby		—	913	807	215	119	—	1219	635	—	553
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	×	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	Bl. tåg	953	841	326	153	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	728	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨	II III	II III	1019	903	358	215	II III	106	740	II III	630
							Från Linköping	547	755	—	se tåg	421	222	710	114	se tåg	1215	635
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	613	816	—	—	451	242	734	—	—	1238	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	632	830	—	—	513	254	752	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z) 🏨	645	843	—	—	529	×305	805	151	—	107	702
							Från Norsholm	715	855	—	—	546	330	812	153	—	117	704
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	722	902	—	—	555	335	819	—	—	123	—
							Från Kimstad	730	904	—	—	605	336	822	—	—	136	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	744	914	—	—	623	348	835	—	—	145	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	803	931	—	—	640	354	849	219	Bl. tåg	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	813	937	—	—	653	400	900	—	№ 128	203	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	823	947	—	—	707	409	914	231	II III	218	732
							Från Norrköping		957	—	—	750	415	—	237	145	—	738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		1015	—	—	813	430	—	248	159	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		1048	—	—	902	457	—	—		—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		1115	Godståg	Godståg	945	519	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		1135	№ 302	№ 308	1010	535	№ 12	337	№ 304*	№ 4	×837
									×	II III	II III		»→	I II III		III	I II	
							Från Katrineholm 🏨		1147	1206	1007	—		545	347	500	617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		1206	1245	1028	—		601	—	545	631	—
							Kantorp		1216	—	1039	—	Bl. tåg	—	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨		1231	114	1054	—	№ 104	619	416	626	647	918
							Från Flen		1237	145	—	—	II III	623	417	707	648	919
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		104	240	—	—	745	646	—	807	707	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		126	316	—	Bl. tåg	811	705	—	845	×	—
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		143	347	Bl. tåg	№ 106	832	720	—	915	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta 🏨		200	409	№ 114	I II III	848	734	515	937	749	1008
							Från Gnesta		212	428	II III	600	900	740	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		226	452	Sön- och	618	918	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	248	522	Helgd.	642	942	809	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	№ 108	307	548	t. o. m.	700	1001	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje 🏨	I II III	317	610	28/8	715	1020	835	610	1235	850	—
							Från Södertelje	805	300	545	920	650	1000	814	550	1210	825	—
				0,50			Från Saltskog	810	310	600	928	708	1011	827	602	1225	843	—
							Igelsta	p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	825	323	621	944	723	1024	840	—	1246	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	835	336	645	1000	740	1037	850	—	110	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	852	354	715	1017	800	1055	908	—	143	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	902	404	733	1027	813	1105	918	×	202	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	913	423	805	1038	830	1118	930	655	225	935	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	925	435	820	1050	840	1134	940	—	233	—	—
							Riddarholmen	×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central 🏨	925	435	820	1050	842	1130	940	705	—	945	1145

a) för resandes afstigande. p) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **304** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. N:o **406** Måndagarne den 27 Juni, 1 och 29 Aug., 26 Sept. N:o **402** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept.

▶ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Laxå	snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Godst. № 426 II III (Alla dagar utom Söndagar)	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		640	—	—	—	—	725
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	300	—	—	—
									№ 72 I II III	№ 424 III (Söknedagar / Dagl., II, III.)	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från Laxå (C) 🏨		112	330	440	828	—	×301
							Porla t. o. m. 20 Augusti		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		—	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨		—	615	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	659	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	Godst.	239	718	640	1157	—	442
							Från Kristinehamn	№ 426	246	800	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	824	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	844	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	915	758	245	Bl. tåg	534
							Alster	utom	—	923	807	257	№ 422	541
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	Sönd.	344	935	×821	313	II III	552
							Från Karlstad	500	351	—	836	413	215	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	620	423	—	915	524	251	632
							Från Kil	650	425	—	923	647	—	638
122	→	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	—	*656
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨 *		—	—	936	710	—	647
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika 🏨		534	III	1105	920	—	756
							Från Arvika		541	645	1115	—	—	803
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		613	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨		635	925	1223	—	—	856
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	545	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Charl.berg	snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Godståg № 425 II III (alla dagar utom Sönd.)	Godståg		Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		№ 427 III	—		—	944	425
											№ 73 I II III		№ 221 II III	№ 71 I II III
							Från Charlottenberg 🏨		1120	—	700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		1230	—	722	Godståg	345	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	124	—	740	№ 421	409	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika 🏨	№ 425	145	—	754	II III	427	1104
							Från Arvika	II III	—	—	801	544	435	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	—	826	632	507	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	838	704	523	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	№ 224a*	—	854	735	545	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	II III	Bl. tåg	912	807	609	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	725	215	№ 223	*823	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	—	233	II III	920	820	619	1219
							Från Kil	—		305	946	916	633	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*1018	—	*656	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	815	№ 423	328	1010	1024	657	1251
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨 *	820	II III	340	×1023	1040	709	1258
							Från Karlstad		500	—	1044	1125	720	—
							Alster		514	—	1058	1143	733	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—	1107	1202	741	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	—	1130	1234	803	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—	1147	100	819	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨		641	—	1201	118	833	156
							Från Kristinehamn		725	—	1210	205	840	208
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		831	—	1233	305	903	223
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨		916	—	1256	404	925	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1006	—	105	432	932	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		1046	—	128	510	954	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1121	—	148	544	1014	—
							Porla t. o. m. 20 Augusti		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C) 🏨		1149	—	×208	612	×1035	332
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	940	—	—	945
482	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	945	—	706	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	1255	—

(Godståg № 423 Karlstad—Laxå: Söknedagar, III. Dagligen.)

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Falköping	snäll- o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	725
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1240
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (C) 🏨	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	747	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	809	242	803
							Kortebo			×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping 🏨	525	—	↙835	308	820
							Fr. Jönköping	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	559	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	×	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u) 🏨	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	944	823	—	1026	—
							» *Malmö*	1255	815	—	—	
							» *Linköping*	215	215	—	1019	106
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	733	1150	—	730	
							» *Westervik*	1245	935	—	—	
							» *Oskarshamn*	1150	947	—	—	
							» *Halmstad*	1250	1000	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer fr. Nässjö	snäll- o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	324	—	510	—	301	801
							» *Malmö*	—	—	—	—	810	800
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1244	625
							» *Halmstad*	—	—	—	—	620	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	530	430
							» *Vestervik*	—	—	—	—	635	200
							» *Eksjö*	—	—	920	—	420	851
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (F, f, u) 🏨	700	812	1050	305	645	1000
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	725	856	1136	350	711	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	743	932	1210	430	730	1036
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨	810	1008	1248	506	800	1100
							Fr. Jönköping	855	1025	110	545		1108
							Kortebo	×		×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	918	1056	147	617	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	932	1125	219	648	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	307	735	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	1015	1255	355	816	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	119	418	838	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	1043	150	455	907	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	1059	221	527	935	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C) 🏨	1103	226	532	940	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	908	945	—	—	706
							» *Stockholm*	940	—	—	—	—	945

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	640	725	725	100
			Örebro	450	1240	256	810
			Göteborg	935	—	750	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg (C, E) 🏨	720	137	406	914
11	0,60	0,40	Åsbro	754	208	432	932
17	0,90	0,60	Lerbäck (J) 🏨	818	220	452	943
20	1,05	0,70	Rönneshytta	843	ank. 228	504	949
30	1,60	1,05	Mariedam	916		533	1005
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	952	Bl. tåg	558	1025
48	2,55	1,70	Degerön	1012	№ 147	611	1035
55	2,90	1,95	Karlsby	1035	II III	628	1049
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	1116	450	703	1116
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1133	457	714	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1205	518	741	1139
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1229	532	801	1150
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F) 🏨	1250	550	820	1203
			Stockholm	940	1145	—	705
			Linköping	215	630	1019	—
			Malmö	—	815	—	715

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	915	—	725	—
			Linköping	510	—	301	700
			Malmö	1010	—	—	810
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby (F) 🏨	632	700	425	920
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	644	729	450	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	655	753	512	956
27	1,45	0,95	Motala 🏨	712	836	546	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	721	855	557	1024
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	744	936	622	
48	2,55	1,70	Degerön	757	1006	648	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	808	1029	703	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	731	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	843	1143	800	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (J) 🏨	849	1208	821	305
85	4,50	3,00	Åsbro	859	1230	836	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E) 🏨	917	1254	900	342
			Stockholm	435	940	945	940
			Örebro	1100	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1892

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III	Station	№ 1 (Dagligen)	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) 🏨	700	1210	530	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	750	1240	600	815
			Från D:o	745	1257	623	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	800	111	637	
17	1,20	0,70	» Herrestad	812	122	642	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	821	131	657	
			Från Rogslösa	831	134	659	
24	1,70	1,00	» Borghamn	845	149	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	859	203	727	
31	2,20	1,25	» Omberg	910	214	737	
34	2,40	1,40	» Alvastra	923	226	749	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	929	232	755	
			Från *Hästholmen*	944	247	800	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1002	305	818	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1030			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1145			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo 🏨	600	325	545	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	346	607	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	406	632	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	715	426	700	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	445	725	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	755	454	734	
			Från D:o	810	504	750	
90	6,35	3,65	» Dala	830	521	815	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b) 🏨	845	535	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III	Station		№ 2 (Dagligen)	№ 4	№ 6
			Från Stenstorp (C, b) 🏨	—	705	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	715
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	740	1230	730
			Från D:o	—	755	1234	735
18	0,95	0,55	» Vreten	—	813	1245	745
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	840	107	805
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	903	×	821
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	840
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	945	200	900
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345	

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III	Station	№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	532	700	156	405	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	548	718	214	423	
			Från Hästholmen 🏨	603	733	234	448	
61	4,55	2,60	» Alvastra	612	741	243	456	
64	4,55	2,60	» Omberg	623	752	254	507	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	634	803	305	518	
71	5,00	2,90	» Borghamn	648	818	320	532	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	700	830	332	544	
			Från D:o	704	835	335	547	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	716	847	347	558	
81	5,70	3,30	» Arneberga	728	859	359	609	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena 🏨	740	911	411	621	
			Från D:o	1100	1100	425	651	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	1130	1130	455	721	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo. Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	805	740
0,50	0,25	» Kaflås	823	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	820
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	905	840

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagl. (Blandade tåg) № 7	Sökned. (Blandade tåg) № 9	Sön- o. helgd. (Perst.) № 9
		Från Tidaholm 🏨	640	330	355
0,50	0,25	» Ekedalen	706	420	420
0,80	0,45	» Kaflås	723	437	437
1,15	0,65	Till Svensbro	738	452	452

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Lördagar
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
			» Lerbäck (1 🏨)	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Lördagar
			Från Askersund 🏨	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	×	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) 🏨	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm, Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	828	—	858	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	837	—	908	536	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	847	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	•×	•×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	907	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	920	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	937	—	1050	715	
					Från Bålsta	940	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1008	—	1220	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1023	—	1242	833	
					Från Enköping	1026	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1048	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1108	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (N) 🏨	1212	358	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	417	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (M) 🏨	1239	436	605	№ 5	848
					Från Köping	1243	444	645	535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (N) 🏨	1258	508	713	604	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	530	800	631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	537	809	652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	605	843	723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	622	900	748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	201	635	915	758	
					Från Frövi	204	653	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	218	711	950	841	
					Från Ervalla	220	716	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	724	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	733	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	755	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	755	455	136	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	812	512	157	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	830	530	207	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	803	840	540	217	
					Från Ervalla	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	819	916	612	247	
					Från Frövi	822	940	626	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	957	651	309	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1026	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (N) 🏨	926	1207	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (M) 🏨	940	1227	902	525	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (N) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1103	332	714		
					Från Tillberga	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1200	515	№ 8		
					Från Enköping	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby		—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1248	655	526		
					Från Bålsta	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	109	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	142	850	652		
					Barkarby	•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	152	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	922	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg. Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (Dagligen.)	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1128	115	340	—	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	620	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1118
Från d:o	658	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	728	—	1152						

Persontåg (Dagligen.)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	206	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	211	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	716	916
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	—	—

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1054	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1104	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19
					Från *Westerås*	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	103	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	910

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	III		Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl. tåg № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	415	—	800	1200	340	* Sista
5	0,40	0,25	» Stjernholm	426	—	811	1214	351	helgfria
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	443	—	826	1237	407	Onsd. i hvarje månad.
fr. Nyköping			Från Nyköping	448	—	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	506	—	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	517	—	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	537	—	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	552	—	956	258	523	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	607	—	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 635	—	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 655	—	d) 1105	433	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1121	454	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1141	530	711	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1217	625	747	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1228	645	758	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	830	—	1240	700	810	350
				(se tåg № 8)		(se tåg № 10)	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10	Dagl. Bl. t. № 4a
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	440	605	700
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	456	620	720
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	509	632	734
			Från Rekarne	1040	—	325	515	—	745
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	530	—	800
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	602	—	831
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	625	—	855
			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	723	
			Till *Westerås*	243	1042	820	—	820	1042
			» *Enköping*	515	1200	—	—	—	1200
			» *Stockholm*	955	215	—	—	—	215
			» *Sala*	550	1246	—	—	—	1246
			» *Köping*	1227	1239	525	902	—	940
			» *Arboga*	110	110	525	730	—	110
			» *Frövi*	201	201	635	915	—	201
			» *Ervalla*	218	218	711	950	—	218
			» *Örebro*	248	248	755	1040	—	248

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	815		
			» *Enköping*	—	—	—	1026		
			» *Sala*	—	—	—	945	130	130
			» *Westerås*	—	—	—	1143	315	315
			» *Örebro*	—	—	735	755	755	136
			» *Ervalla*	—	—	805	854	854	227
			» *Frövi*	—	—	822	940	940	302
			» *Arboga*	—	—	913	1130	1130	422
			» *Köping*	—	535	--	1243	108	444
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
			Från Kolbäck (M) 🏨	610	—	—	—	415	
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	630	—	—	—	435	
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	647	—	—	—	455	
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	655	—	—	—	504	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	615	930	105	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	644	955	138	—	558
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	707	1015	155	—	615
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	722	1029	210	—	630
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	700	735	1034	216	510	637
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	716	750	1046	229	522	650
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	730	805	1100	245	537	705
				Bl. t. № 15					
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	450	900	1135	425		
5	0,40	0,25	» Skogstorp	503	912	1155	437		
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	515	923	1220	448		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	555	1002	120	527		
34	2,05	1,40	» Mellösa	614	1019	145	544		
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a) 630	c) 1035	205	g) 600		
Från Flen.			Från Flen	b) 658	d) 1110	f) 235	h) 630		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	740	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	750		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	930	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	948	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, *b)* med N:o 6, 4 och 304, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 2, 308 och 11, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 302 och 301, *k)* med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping och Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Skogstorp. Passagerareångfartyget *Gustaf Lagerbjelkes* turer se annonsen 149.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	815			
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	535	1243	—	—	444
			» *Örebro*	735	136	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	300	—	—	705
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	343	—	—	748
			Från Linde	955	350	—	—	755
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	810
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	425	—	—	830
			Från Storå	1042	438	—	—	840
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	925
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1158	545	—	—	935
			Från Kopparberg	1205	—→	615	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	635	1035	
			Till *Daglösen*	547	—	1013	103	
			» *Filipstad*	650	—	—	135	
			» *Kil*	947	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	150	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	235				
			Till *Borlänge*	922				
			» *Falun*	1000				
			» *Smedjebacken*	530				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	940	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	231
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	244
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800	—
			» *Kil*	—	—	302	530
			» *Filipstad*	—	—	415	830
			» *Falun*	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	700	300
48	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	720	318
			Från Kopparberg	1125	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	338
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	626	—	417
			Från Storå	1225	634	—	430
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	454
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	101	710	—	505
			Från Linde	108	719	—	523
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	800	—	625
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	248	935	—	755
			» *Köping*	525	940	—	902
			» *Westerås*	820	1042		
			» *Nora*	325	950		

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m. till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	130
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	140
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	230

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1015	430
9	0,65	0,40	» Sandsta	1045	500
15	1,00	0,60	» Munkbo	1105	520
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1115	530

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.			Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	535	1243		
			» *Falun* via Frövi	—	—	745		
			» *Kopparberg*	—	530	1125		
			» *Örebro*	—	755	136		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500		1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	1215	628	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	700	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	745	632	—	1255
			Från Kortfors	—	805	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	836	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	904	750	—	210
			Från Bofors	—	940	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	946	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1027	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1256	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg № 7*)		Sönd. Bl. tåg № 7a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ✕	—	1110	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	1125	520
			» *Billinge*	—	×	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	1215	618
			» *Årås*	—	×	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	100	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	Ank.
						Bl. tåg № 4	Se tåg № 4	Se tåg № 10
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1153		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	635		
			» *Köping*	—	525	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t № 25	Persontåg (Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.)	Persontåg (Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.)
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	—		
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—		
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	—		
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—		
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	835	451	—	845	
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	900	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27
			» Mörby	—	—	—	310	×	825
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828
52	3,15	2,10	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
58	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6	Persontåg № 26	* № 30	☗ № 28
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	722
			» Mörby	—	—	—	232	×	732
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740	
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×	
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	806	
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	536	—	820	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553			
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707			

* Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.
☗ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. undant. d. 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg	◗ Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740		340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	158	555		600
			» Råda (anhalt)	—	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	630		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	254	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	356	808	813	813

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.
◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8	◗ Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
			» Malsta	×	×	×	×
5	0,40	0,30	» Syninge	1058	640	624	624
11	0,70	0,45	» Finsta	1108	651	633	633
14	0,85	0,60	» Rimbo (R) 🏨	1137	725	655	702
21	1,30	0,85	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
24	1,45	1,00	» Rånäs	1158	750		720
29	1,75	1,20	» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1225	820		745
					№ 2		
			Från Knutby	1232	550		753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1254	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,20	2,80	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		
			Snälltåg » » »	305			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425	—		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315	—		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555	—		

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.
◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
					№ 3	№ 17	—
			Från Ockelbo (A)	—	850	230	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	304	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	330	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	355	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	435	—
			» Forsby	—	✕	✕	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	458	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	№ 1	1010	510	№ 5
			Från Gefle	520	1110	№ 21	700
			» Gefle Södra	—	—	315	—
53	3,20	2,15	» Harnäs	555	1135	415	736
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	430	742
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	618	1158	515	810
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	555	830
			» Mehede	✕	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	649	1229	620	856
			Från Orrskog	650	1233	640	900
91	5,50	3,70	Till Tierp	704	1246	700	920
						№ 15	—
			Från Tierp	706	1248	725	—
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	820	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ✕	735	120	832	—
			Från Örbyhus	743	128	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma	822	209	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	855	245	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R)	1140	730	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	752	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma	1216	806	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ✕	1255	845	—	—
			Från Örbyhus	100	853	—	—
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	—	—
61	3,70	2,45	Till Tierp	131	922	—	—
						№ 22	№ 6
			Från Tierp	133	924	702	530
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	146	937	722	540
			Från Orrskog	150	940	740	558
			» Mehede	✕	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	828	632
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	224	1013	900	652
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1032	925	716
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	1035	945	730
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	315	1100	1020	805
						№ 18	
			Från Gefle	415	—	905	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	935	—
			» Forsby	✕	—	✕	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	438	—	958	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1105	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	516	—	1130	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	535	—	1154	—

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från Örbyhus (S)	950	130	855	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	1015	150	920	—
			Tåg från Dannemora	—	210	—	—
			» till Hargshamn alla dag.	—	440	—	—

Kil.	Från Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från Dannemora (S)	700	1230	500	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	725	1250	525	—
			Tåg från Hargshamn alla dag.	—	930	—	—
			» till Dannemora	—	1200	—	—

Kil.	Från Söderfors		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors	—	1150	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	1215	—	—

Kil.	Från Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 8			
			Från Orrskog (S)	200	—	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors	225	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll-o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	» Harg	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S)		820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	835	✕	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	849	✕	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	✕	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	✕	922	✕	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	510	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	✕	533	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1046	✕	541	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1055	✕	550	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	710	1148	✕	641	1000
			Fr. D:o	715	1151	✕	646	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	725	1200	400	655	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	750	825	—	730	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	800	840	—	740	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	818	400	—	758	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	828	415	—	814	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	900	446	—	845	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	918	505	—	903	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	526	—	923	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1005	555	—	940	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1022	619	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1055	651	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1113	712	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1129	728	—	—	—
			Fr. Mora Noret	1140	740	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa	1206	808	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa	—	—	—	615	430
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	641	458
			Fr. Mora Noret	—	—	—	700	510
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	—	721	530
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	—	738	548
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	—	813	621
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	500	—	835	650
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	516	—	850	706
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	536	—	919	726
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	600	—	940	747
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	630	—	1015	818
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	640	—	1028	828
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	702	—	1050	850
88	4,65	3,10	Till Falun	—	708	—	1056	856
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X)	—	732	1020	225	515
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	741	✕	234	525
			Fr. D:o	415	748	✕	241	535
117	6,10	3,95	» Born	526	835	✕	330	✕
121	6,30	4,10	» Källviken	536	844	✕	339	✕
125	6,50	4,20	» Robertsholm	600	858	✕	353	711
142	7,35	4,70	Till Storvik (A)	702	937	107	432	738
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
148	7,65	4,90	» Kungsgården	726	1005	✕	501	✕
157	8,10	5,15	» Sandviken	752	1021	✕	518	840
164	8,45	5,40	» Margretehill	811	1033	✕	530	✕
171	8,80	5,60	» Valbo	836	1046	✕	544	✕
			Till Gefle norra	—	—	358	—	936
180	9,25	5,85	» Gefle (S)	858	1103	—	602	—

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G)	655	455
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	732	553
28	1,85	1,30	» Storfors	758	633
40	2,60	1,80	» Nykroppa	826	720
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	834	722
			Från Herrhult	839	740
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	849	758
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	901	815
			Till *Finshyttan*	935	857
			Från *Finshyttan*	825	911
			Från Nyhyttan	906	940
58	3,80	2,65	Till Persberg	916	954
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1007
					№ 14
			Från Persberg	936	200
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1002	248
75	4,95	3,45	» Långbansände	1013	304
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1041	352
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1057	430
100	6,55	4,55	» Oforsen	1113	458
108	7,05	4,90	» Neva	1131	532
119	7,80	5,40	» Sågen	1155	605
131	8,55	5,95	» Vakern	1221	645
142	9,30	6,45	» Trekärn	1244	715
150	9,80	6,80	Till Vansbro	100	735
			Från Vansbro	120	—
164	10,70	7,45	» Van	153	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	220	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	243	—
194	12,65	8,80	» Vimo	318	—
211	13,75	9,55	» Vika	358	—
221	14,40	10,00	Till Mora	420	—
			Från *Mora Noret*	510	—
			Till *Falun*	858	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	935
10	0,65	0,45	» Vika	—	959
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1047
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1117
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	1144
57	3,75	2,60	» Van	—	1205
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1236
			Från Vansbro	645	102
79	5,15	3,60	» Trekärn	708	121
90	5,85	4,05	» Vakern	745	147
102	6,65	4,60	» Sågen	818	218
113	7,35	5,10	» Neva	855	243
121	7,90	5,45	» Oforsen	925	303
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	1000	321
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1036	341
146	9,50	6,60	» Långbansände	1105	406
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1130	419
163	10,60	7,35	Till Persberg	1200	446
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	545	—
			» Persberg	600	506
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	614	518
			Till *Finshyttan*	645	556
			Från *Finshyttan*	700	445
			Från Nyhyttan	735	524
171	11,35	7,85	» Gammalkroppa	810	539
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	821	548
			Från Herrhult	835	553
181	11,80	8,20	» Nykroppa	912	605
193	12,55	8,70	» Storfors	1001	634
205	13,35	9,25	» Nässundet	1050	703
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G)	1135	736

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	655	455
			» *Persberg*	600	506	—	—
			» *Mora*	—	935	—	—
			Från Nyhyttan	621	530	910	827
5	0,40	0,25	Till Filipstad	634	543	923	840
			Från Filipstad	639	550	929	851
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	645	556	935	857
			Till *Munkfors*	—	—	800	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	530
			Från Finshyttan	825	911	700	445
2	0,40	0,20	Till Filipstad	831	917	706	451
			Från Filipstad	837	921	713	457
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	850	935	727	510
			Till *Kristinehamn*	—	—	1135	736
			» *Persberg*	916	954	—	—
			» *Mora*	420	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar Bl. tåg № 1	Sön- o. helgdagar Pers:t № 3	Onsdagar Bl. tåg № 5
			Fr. Munkfors	530	630	—
8	0,50	0,35	» Höje	552	647	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 612	✕ 704	—
21	1,30	0,85	» Råda	631	718	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	638	725	—
			Fr. D:o	648	732	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	658	740	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	712	747	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	725	758	—
			Fr. Hagfors	745	805	730
39	2,35	1,60	» Geijersholm	809	822	746
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	839	842	806
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	930	918	842
74	4,45	3,00	» Nordmark	1004	944	908
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1031	955	920
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1040	1002	927
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1100	1018	944
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	1107	1024	950
			Fr. D:o	1124	1029	955
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U)	1130	1035	1000

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar Bl. tåg № 2	Sön- o. helgdagar Pers:t № 4	Onsdagar Bl. tåg № 6
			Fr. Filipstad (U)	200	530	530
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	536	536
			Fr. D:o	225	539	539
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	546	546
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	254	600	600
13	0,80	0,55	» Finnmossen	320	610	610
17	1,05	0,70	» Nordmark	338	622	622
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	418	651	651
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	504	726	726
52	3,15	2,10	» Geijersholm	530	745	745
57	3,45	2,30	Till Hagfors	547	759	759
			Fr. Hagfors	602	805	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	818	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	632	825	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	639	831	
			Fr. D:o	649	838	
70	4,25	2,85	» Råda	702	848	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 719	✕ 900	
83	5,05	3,35	» Höje	742	919	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	800	935	

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar № 11	№ 13
			Fr. Edebäck	615	615	705	810
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	630	630	720	822

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	705	705	742	847
5	0,50	0,25	Till Edebäck	720	720	757	902

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	700	—	—	—	—
	» *Gefle*	400	820	—	—	—	—
	Från Falun (T)	745	1205	300	425	—	—
8	» Hinsnoret	„	✕1223	✕318	✕443	—	—
17	» Ornäs	809	1246	345	510	—	—
22	» Domnarfvet	818	110	429	534	—	—
23	Till Borlänge (Y)	822	115	434	539	—	—
	Till *Insjön*	1105	—	—	725	—	—
	» *Krylbo*	1115	—	—	955	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	400	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	640	—	—	310	—	—
	Från Borlänge	828	135	—	609	—	—
33	» *Sellnäs*	„	✕157	—	✕631	—	—
43	» Skräcka	✕857	232	—	706	—	—
52	» Rämen	✕913	310	—	744	—	—
61	» Gräsberg	✕928	345	—	825	—	—
70	Till B:s Ludvika	943	405	—	845	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	1115	530	—	—		—
	Från *Smedjebacken*	645	130	—	—	645	—
	Från B:s Ludvika	958	425	—	—	815	—
79	» Klenshyttan	✕1013	456	—	—	855	—
86	» B:s Grängesberg	✕1025	534	—	—	1040	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1038	555	—	—	1101	—
	Till *Annefors*	220	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	505	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1039	607	—	—	1131	—
106	Till B:s Ställdalen	1057	630	—	—	1154	—
	Till *Kopparberg*	1120	720	—	—	—	—
	» *Örebro*	248	—	—	—	—	—
	» *Köping*	525	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	1243	—	—	535	—
	» *Örebro*	—	136	—	—	735	—
	» *Kopparberg*	1015	615	—	—	1205	—
	Från B:s Ställdalen	1058	652	—	—	1237	—
126	» Bredsjö	1126	745	—	—	159	—
137	» Sikfors	✕1144	811	—	—	234	—
144	» Hellefors	1157	834	—	—	322	—
152	Till Grythyttehed (P)	1209	854	—	—	342	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	615	—
	Från *Kortfors*	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	859	—	—	407	—
163	» Loka	✕1228	924	—	—	434	—
174	Till Herrhult (U)	1245	950	—	—	500	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	736	—
	Från Herrhult	1246	951	Godst № 5 II III	—	525	—
185	Till Daglösen	103	1013		—	547	—
	Till *Filipstad*	135	—		—	650	—
	Från *Filipstad*	1230	—	525	—	550	—
	Från Daglösen	109	—	543	—	617	—
199	» Geljersdal	✕131	—	626	—	705	—
207	» Lindfors	✕145	Godst № 11 II III	650	—	734	—
214	» Molkom	156		720	—	804	—
224	» Mölnbacka	✕212		746	—	833	—
230	» Deje	223	500	818	—	905	—
246	Till Kil (G)	248	542	900	—	947	—
	Till *Karlstad*	340	712	1023	—	1251	—
	» *Laxå*	—	1110	208	—	332	—
	» *Stockholm*	—	945	940	—	945	Godst № 15 II III
	» *Charlottenberg*	—	856	1223	—	635	
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	545	—	1057	
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	944	—	—	—	425
	» *Charlottenberg*	—	315	700	—	—	1010
	» *Stockholm*	—	725	—	—	—	640
	» *Laxå*	—	301	440	—	—	112
	» *Karlstad*	215	600	836	—	—	351
	Från Kil	308	642	928	—	—	535
257	» Edsvalla	327	726	1008	—	—	619
268	» Grums	✕344	758	1038	—	—	651
278	» Segmon	✕401	831	1105	—	—	728
289	» Wermlandsbro	419	903	1137	Godst № 13 II III	—	800
297	» Seffle	435	936	1205		—	833
314	Till Åmål	500	1014	1243		—	911
	Från Åmål	505	—	—	600	—	926
323	» Törse	✕519	—	—	630	—	954
334	» Ånimskog	537	Kurirtåg № 51	—	704	—	1028
347	» Köpmannabro	558		—	745	—	1107
355	Till Mellerud (v)	610		—	808	—	1130
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II III	—	—	—	315
	» *Christiania* (Norsk tid)	—		—	—	—	745
	Från *Christiania* (Norsk tid)	900	1015	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	125	215	—	—	—	—
	Från Mellerud	615	600	—	828	—	1200
364	» Erikstad	622	✕613	—	854	—	1226
372	» Brålanda	642	✕626	—	920	—	1252
381	» Frändefors	650	✕639	—	949	—	118
396	Till Öxnered (c)	720	701	—	1027	—	156
	Till *Uddevalla*	1100	856	Sn:t. № 21 II III	1142	—	—
	» *Wenersborg*	800	725		1050	—	220
	» *Herrljunga*	1034	—		—	—	652
	Från *Herrljunga*	—	—	642	☞	—	—
	» *Wenersborg*	700	645	1012	—	—	140
	» *Uddevalla*	618	510	—	—	—	136
	Från Öxnered	725	700	1050	1200	—	255
402	» *Ladugårdsbyn*	„	„	✕1058	✕1210	—	✕306
406	Till Trollhättan	740	724	1105	1220	—	315
	Från Trollhättan	742	726	1107	1250	—	345
413	» *Welanda*	„	„	✕1117	✕105	—	✕400
422	» Upphärad	807	751	1132	151	—	446
435	» Nygård	822	810	✕1152	236	—	531
441	» *Lödöse*	✕837	✕818	✕1201	✕249	—	✕544
447	» Elfängen	847	828	✕1211	310	—	602
453	» Nol	858	839	✕1221	335	—	624
461	» *Jordfallet*	✕908	✕849	✕1230	✕352	—	✕642
464	» *Surte*	✕913	✕854	✕1235	✕359	—	✕649
469	» Agnesberg	922	904	1244	422	—	705
476	» Olskroken	935	916	1256	447	—	730
478	Till B:s Göteborg (E, F)	940	920	100	452	—	735
	Till *Warberg*	1230	1130	508	735	—	—
	» *Halmstad*	235	120	845	—	—	—
	» *Helsingborg*	606	415	—	—	—	—
	» *Köpenhamn*	840	617	—	—	—	—
	» *Engelholm*	520	330	—	—	—	—
	» *Malmö*	720	610	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Göteborg—Falun. Sn:t. № 2 I II III	Godst № 16 II III	Sn:t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Kurirtåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	945	—	—	—	1055	—
	» *Engelholm*	1205	—	—	—	143	—
	» *Köpenhamn*	830	—	—	—	1045	—
	» *Helsingborg*	1055	—	—	—	100	—
	» *Halmstad*	255	—	—	—	347	—
	» *Warberg*	505	—	—	100	532	—
	Från Göteborg (E, F)	800	825	125	400	725	—
2	» Olskroken	804	835	129	405	729	—
9	» Agnesberg	817	903	✕141	421	741	—
14	» *Surte*	„	✕916	✕147	✕429	✕746	—
17	» *Jordfallet*	„	✕923	✕152	✕435	✕750	—
25	» Nol	842	954	✕205	453	803	—
31	» Elfängen	853	1014	✕215	506	✕812	—
37	» *Lödöse*	„	✕1028	✕224	✕517	✕820	—
43	» Nygård	912	1052	235	532	830	—
56	» Upphärad	934	1145	✕256	609	852	—
65	» *Welanda*	„	✕1206	✕309	✕628	„	—
72	Till Trollhättan	958	1226	320	646	918	—
	Från Trollhättan	1000	1236	322	648	918	—
76	» *Ladugårdsbyn*	„	✕1246	✕328	✕654	„	—
82	Till Öxnered (c)	1015	1258	337	706	933	—
	Till *Uddevalla*	1142	—	—	—	1100	—
	» *Wenersborg*	1050	—	355	737	1006	—
	» *Herrljunga*	—	—	—	1034	—	—
	Från *Herrljunga*	642	—	—	—	550	—
	» *Wenersborg*	1012	140	—	700	932	—
	» *Uddevalla*	—	—	—	616	—	—
	Från *Öxnered*	1030	200	—	721	948	—
97	» Frändefors	1054	243	—	754	✕1009	—
106	» Brålanda	1108	309	—	813	✕1023	—
114	» Erikstad	1121	337	—	832	✕1036	—
128	Till *Mellerud* (v)	1135	358	—	850	1050	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	315	915	—	—	210	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	745	—	—	—	610	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	II III	1005	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	1140	423	—	900	—	—
131	» Köpmannabro	1154	501	—	922	—	—
144	» Ånimskog	✕1214	537	Godst № 6 II III	946	—	Godst № 12 II III
155	» Tösse	✕1231	610		1010	—	
164	Till Åmål	1245	623		1032	—	
	Från Åmål	1250	648	545	—	—	210
181	» Seffle	117	726	633	—	—	300
189	» Wermlandsbro	131	803	700	—	—	327
200	» Segmon	✕148	835	735	—	—	404
210	» Grums	✕205	902	802	—	—	433
221	» Edsvalla	224	942	842	—	—	518
232	Till *Kil* (G)	242	1010	910	—	—	546
	Till *Karlstad*	340	1251	1023	—	—	712
	» *Laxå*	—	332	208	—	—	1110
	» *Stockholm*	—	945	940	Godst № 8 II III	—	945
	» *Charlottenberg*	—	635	1223		—	856
	» *Christiania* (norsk t.)	—	1057	545		—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	425	—	944
	» *Charlottenberg*	—	—	700	1010	—	315
	» *Stockholm*	—	—	—	640	—	728
	» *Laxå*	—	—	440	112	—	301
	» *Karlstad*	215	—	836	351	—	600
	Från *Kil*	302	—	936	530	—	640
248	» Deje	327	—	1030	629	—	719
254	» Mölnbacka	338	—	1050	652	—	Ank.
264	» Molkom	354	—	1132	739	—	—
271	» Lindfors	✕406	—	1157	807	—	—
279	» Geljersdal	✕420	—	1225	838	—	—
298	Till *Daglösen*	441	—	1258	911	—	—
	Till *Filipstad*	515	—	135	950	—	—
	Från *Filipstad*	415	—	1230	830	—	—
	Från *Daglösen*	447	—	130	941	—	—
304	Till *Herrhult* (U)	505	—	201	1012	—	—
	Till *Kristinehamn*	736	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	655	—	—
	Från *Herrhult*	506	—	221	1037	Godst № 4 II III	—
315	» Loka	✕523	—	248	1104		—
326	Till Grythyttehed (P)	540	—	314	1130		—
	Till *Kortfors*	—	—	615	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	820	—	—
	Från Grythyttehed	541	—	—	1210	510	—
334	» Hellefors	554	—	—	1255	545	—
341	» Sikfors	✕606	—	—	118	608	—
352	» Bredsjö	624	—	—	208	648	—
372	Till *B:s Ställdalen*	651	—	—	256	736	—
	Till *Kopparberg*	720	—	—	318	1120	—
	» *Örebro*	—	—	—	755	248	—
	» *Köping*	—	—	—	902	525	—
	Från *Köping*	1243	—	—	535	—	—
	» *Örebro*	136	—	—	735	—	—
	» *Kopparberg*	615	—	—	1205	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	652	—	—	326	751	—
384	Till *B:s Hörken* (V)	712	—	—	404	829	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	220	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	505	—
	Från *B:s Hörken*	718	—	—	434	844	—
392	» B:s Grängesberg	✕727	—	—	521	921	—
399	» Klenshyttan	✕738	Godst № 10 II III	—	541	937	—
408	Till *B:s Ludvika*	752		—	600	956	—
	Till *Smedjebacken*	—		—	—	1115	—
	Från *Smedjebacken*	130	—	—	—	645	—
	Från *B:s Ludvika*	807	530	—	—	1021	—
417	» Gräsberg	824	613	—	—	1102	—
426	» Rämen	✕840	654	—	—	1141	—
435	» Skräcka	✕854	719	—	—	1206	—
445	» *Sellnäs*	„	✕739	—	—	✕1226	—
455	Till Borlänge (Y)	922	804	—	—	1251	—
	Till *Insjön*	—	1105	—	—	725	Pers:t № 30 II III
	» *Krylbo*	—	1115	—	—	955	
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	1000
	» *Krylbo*	—	400	—	—	—	250
	» *Insjön*	—	640	—	—	—	310
	Från *Borlänge*	923	834	—	—	116	540
456	» Domnarfvet	928	854	—	—	131	550
461	» Ornäs	936	912	—	—	145	603
470	» *Hinsnoret*	„	✕930	—	—	✕200	✕618
478	Till *Falun* (T)	1000	952	—	—	220	635
	Till *Gefle*	—	358	—	—	602	—
	» *Mora*	—	—	—	—	728	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W)	525	830	1230	415	550
8	Till Daglösen	542	850	1250	435	612

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen	600	930	115	455	630
8	Till Filipstad (U, W)	620	950	135	515	652

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön	640	310
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	346
16	1,05	0,75	» Djurås	718	406
			» Djurmo	✕	✕
26	1,70	1,20	» Dufnäs	740	440
			» Lennheden	✕	✕
			» Tjerna	✕	✕
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y)	810	515
			Till Falun	952	635
			» Ludvika { snälltåg	943	—
			» Ludvika { godståg	400	845
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	—
			» Falun { snälltåg	745	—
			» Falun { godståg	—	425

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	✕	✕
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	904	608
			» Svärdsjö	✕	✕
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	632
			» Solfvarbo	✕	✕
25	1,50	1,00	» Säter	950	707
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	956	714
			Från Kullsveden	—	719
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	957	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1014	818
			» Skönsbo	✕	✕
41	2,50	1,65	» Hedemora	1034	850
			» Nås	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕
60	3,60	2,40	» Avesta	1117	945
			» Strömsnäs	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Krylbo	✕1125	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm { snällt.	425	—
			» Stockholm { perst.	555	1125

				Föreg. dag	
			Från Stockholm { persont.	515	845
			Från Stockholm { snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo	400	✕250
			» Strömsnäs	✕	✕
4	0,30	0,20	» Avesta	426	305
			» Snickarbo	✕	✕
			» Nås	✕	✕
23	1,40	0,95	» Hedemora	528	347
			» Skönsbo	✕	✕
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	550	404
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	613	420
			Från Kullsveden	618	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	625	—
			Från Bispberg	633	—
			Till Kullsveden	640	—
			Från Kullsveden	645	421
39	2,35	1,60	» Säter	656	430
			» Solfvarbo	✕	✕
50	3,00	2,00	» Gustafs	728	454
			» Svärdsjö	✕	✕
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	752	511
			» Rågåker	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Borlänge	✕812	525
			Till Falun	952	635
			» Ludvika { snälltåg	943	—
			» Ludvika { godståg	405	845
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snälltåg	800	—
			» Ludvika	530	—
			» Falun { snälltåg	745	—
			» Falun { godståg	—	425

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	900	550
			» Tjerna	✕	✕
			» Lennheden	✕	✕
11	0,75	0,50	» Dufnäs	941	623
			» Djurmo	✕	✕
21	1,40	0,95	» Djurås	1015	649
26	1,70	1,20	» Gagnef	1035	702
37	2,45	1,70	Till Insjön	1105	725

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. II	III			
			Från *Stockholm* { Persontåg	—	845
			Från *Stockholm* { Snälltåg	—	1000
				№ 1	№ 3
			» Krylbo (A, Y)	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	745	333

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M)	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1140	555
			» *Stockholm* { Snälltåg	425	—
			» *Stockholm* { Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1892

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	505
2	—	—	» Fredriksberg	515
16	1,10	0,75	» Gravendal	605
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	635
			Från Strömsdal	705
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	740
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	835

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	1050
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1135
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1220
			Från Strömsdal	1250
31	2,15	1,45	» Gravendal	130
45	—	—	» Fredriksberg	218
47	3,25	2,20	Till Annefors	220

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	640	—	725
			» *Örebro*	1110	—	256
			» *Hallsberg*	442	—	350
			» *Laxå*	355	—	245
			» *Göteborg*	935	—	750
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 506	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	522	—	440
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	559	—	543
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	631	—	633
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	649	—	701
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	705	—	727
48	3,60	2,40	» Sonstorp	716	—	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	738	—	816
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 (Helgd. Onsd. o. Lörd.)
			Från **Finspong**	743	1205	700
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	831	114	800
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 845	d) 132	g) 818
			Från **Kimstad**	851	144	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 900	e) 155	—
			» *Stockholm*	435	940	705
			» *Norrköping*	947	213	914
			» *Linköping*	955	255	943
			» *Westervik*	150	—	—
			» *Åtvidaberg*	1050	612	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	100	915	725
			» *Norrköping*	802	844	225
			» *Linköping*	710	755	222
			» *Westervik*	—	—	910
			» *Åtvidaberg*	—	535	1216
				Helgd. Onsd. Lörd. Godst. № 8	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨		h) 935	l) 310
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*		946	320
			Från **Kimstad**	o) 847	i) 1002	m) 332
10	0,75	0,50	» Skärblacka	915	1029	357
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	1000	1122	442
				Godst. № 2 (Dagligen.)		№ 4
			Från **Finspong**	820	—	452
37	2,30	1,85	» Sonstorp	857	—	522
40	3,05	2,00	» Hellestad	916	—	540
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	558
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	1011	—	625
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
68	—	—	» Gryt (vid bibana)	1100	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1142	—	710
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1230	—	744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 1250	—	n) 759
			» *Stockholm*	940	—	945
			» *Örebro*	235	—	930
			» *Hallsberg*	133	—	830
			» *Laxå*	243	—	1022
			» *Göteborg*	945	—	706

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 501, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 910, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 136, e) S. j. N:o 21 afg. 218, och N. V. j. N:o 3 afg. 335, f) S. j. N:o 12 ank. 412, g) S. j. N:o 101 afg. 844, N:o 324 afg. 822, h) N. V. j. N:o 4 ank. 818, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 11 afg. 112, l) S. j. N:o 21 ank. 156, N:o 22 ank. 305 och N. V. j. N:o 2 ank. 157, m) S. j. N:o 327 ank. 309, n) N:o 115 afg. 807, o) N:o 101 ank. 842, N:o 324 ank. 819.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	858	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	947	706

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	910	335	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	350	—
10	0,75	0,50	» Halleby	930	408	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	420	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	438	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	458	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	517	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1028	543	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	1050	612	—
			Från **Åtvidaberg**	1053	—	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	1111	—	607
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	1136	—	634
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1157	—	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	1207	—	722
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1232	—	818
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1258	—	910
102	7,65	4,70	» Almvik	118	—	944
114	8,55	5,25	» **Jenny**	141	—	1019
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	150	—	1032
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	200	635	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	215	644	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	240	659	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	304	715	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	326	731	—
			Från Ankarsrum	336	735	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	400	754	—
38	2,85	1,75	» Totebo	418	807	—
42	3,15	1,95	» Blägda	438	819	—
47	3,55	2,20	» Tuna	459	832	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	518	844	—
60	4,50	2,80	» Hvena	548	903	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	618	925	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	440	955	—
10	0,75	0,50	» Hvena	514	1019	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	539	1037	—
23	1,75	1,10	» Tuna	600	1051	—
28	2,10	1,30	» Blägda	623	1103	—
32	2,40	1,50	» Totebo	640	1113	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	701	1126	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	730	1142	—
			Från Ankarsrum	755	1147	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	823	1205	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	852	1220	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	921	1236	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	935	1245	—
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från **Westervik**	910	—	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	920	—	245
16	1,20	0,75	» Almvik	943	—	323
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	1005	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1032	—	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1057	—	535
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1107	—	552
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	1138	—	627
67	5,05	3,10	» Forsaström	1154	—	654
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	1213	—	722
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	1216	535	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1239	609	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1253	636	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	105	655	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	721	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	128	738	—
108	8,10	5,00	» Halleby	136	750	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	147	806	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	157	818	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg Söknedagar № 9	* № 11
			Fr. Moholm *(C)* 🏨	521	437	110	—	1055	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	510	143	–	1131	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	629	535	208	—	1157	
			Fr. Mariestad	636	542	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	227	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	704	610	—	—	300	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	310	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	328	
38	2,90	1,90	» Österäng	730	636	—	—	345	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	400	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	747	653	—	—	408	
			Fr. Gössäter	750	657	—	1117	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	817	722	—	1147	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	838	744	—	1211	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara 🏨	902	808	—	1236	—	616

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara 🏨	927	822	—	326	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	952	854	—	357	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1009	911	—	417	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1032	934	—	444	—	725
			Fr. Gössäter	1036	938	—	—		555
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—		602
34	2,40	1,60	» Österäng	1055	957	—	—		621
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—		635
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—		657
43	3,00	2,00	» Lugnås	1119	1020	—	—		709
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—		×
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—		734
54	3,80	2,50	Till Mariestad 🏨	1149	1052	—	—		748
			Fr. Mariestad	1157	1101		815	—	920
			» *Svanrödjan*	×	×		×	—	×
			» *Eklunda*	×	—		×	—	×
62	4,60	3,05	» Jula	1223	1127		341	—	948
			» *Seckestad*	×	×		×	—	×
			» *Walla*	×	×		×	—	×
72	4,70	3,10	Till Moholm *(C)* 🏨	1255	1159		413	—	1023

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	800	720	145
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	827	747	217
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	902	820	257
			Fr. **Skara**	910	825	313
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	937	850	347
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	1006	921	425
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	1035	950	457

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	1205	706	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	1237	735	535
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	110	805	612
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	132	825	636
			Fr. **Skara**	137	830	652
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	212	904	735
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	238	930	800

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	617	350
11	0,80	0,45	» Lofvene	652	423
18	1,30	0,75	» Hjerpås	718	448
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	745	515

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	850	730
10	0,70	0,40	» Hjerpås	922	802
17	1,20	0,70	» Lofvene	948	828
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	1018	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	510	136	616
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	527	200	637
14	1,00	0,50	» Byr	544	217	653
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	610	234	707
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	620	244	717
			Från **Öxnered**	624	250	727
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	634	300	737
			Från **Wenersborg**	648	315	747
32	1,50	0,75	» Rånnum	704	332	758
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	718	349	810
46	2,00	1,00	» Sahlstad	740	416	830
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	800	440	846
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	822	508	908
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	835	522	920
			Från **Håkantorp**	842	534	924
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	902	555	940
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	931	626	1008
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	957	652	1034

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		№ 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	504	642	550
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	529	712	622
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	554	744	656
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	608	758	710
			Från **Håkantorp**	610	805	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	623	824	738
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	644	852	808
46	2,00	1,00	» Sahlstad	656	910	828
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	720	932	850
60	2,50	1,25	» Rånnum	732	946	905
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	742	958	917
			Från **Wenersborg**	752	1012	932
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	800	1022	942
			Från **Öxnered**	802	1034	952
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	812	1047	1004
78	3,50	1,75	» Byr	823	1102	1020
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	837	1118	1036
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	856	1142	1100

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	645	930	140	325	700	900
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	655	940	150	335	710	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	715	1040	210	345	750	956
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	725	1050	220	355	800	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	825	235	515
0,95	0,55	» Fristad 🏨	857	309	549
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	916	331	611
2,20	1,25	» Ljung 🏨	944	403	642
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	1008	430	712

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	508	1045	735
0,80	0,45	» Ljung 🏨	532	1118	807
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	610	1154	844
2,05	1,20	» Fristad 🏨	631	1212	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	659	1240	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	520	1235
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	551	102
16	1,20	0,80	» Hillared	607	115
23	1,75	1,15	» Roppered	633	137
38			Till **Borås** nedre	715	216
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	724	228

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	850	500
1			» » nedre	854	505
16	1,20	0,80	» Roppered	936	555
23	1,75	1,15	» Hillared	954	617
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1006	633
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	1030	700

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	506	1135	535
8	0,50	0,35	» Tofta	522	1149	554
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	535	1159	617
19	1,15	0,80	» Weddige	546	1208	638
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	611	1227	[illegible]18
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	61[illegible]	[illegible]	728
41	2,50	1,65	» Björketorp	[illegible]	1244	751
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	655	100	824
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	708	109	848
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	728	125	918
72	4,35	2,90	» Wiskafors	747	142	949
76	4,60	3,05	» Rydboholm	759	151	1009
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	818	215	1035

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	712	245	435
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	735	309	512
13	0,86	0,55	» Wiskafors	—	748	318	531
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	810	335	607
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	832	352	638
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	844	401	658
44	2,65	1,80	» Björketorp	540	907	417	725
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	559	920	427	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	622	931	435	—
66	4,00	2,65	» Weddige	658	1000	454	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	717	1014	502	—
77	4,65	3,10	» Tofta	736	1029	512	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	755	1045	524	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	500	745	215
8	0,65	0,40	» Lena	527	812	242
13	1,05	0,65	» Dalum	545	830	300
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	847	317
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	626	911	341
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	929	359
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	708	953	423

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	740	1050	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1117	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1135	745
20	1.60	1,00	» Blidsberg	851	1201	811
24	1.95	1,20	» Dalum	906	1216	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1234	844
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	948	1258	908

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,42 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	Onsd. o. Lörd. Sön- o. Hgd. № 11 I III
			Fr. Nässjö *(F, H, u)* 🏨	700	1100	640	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	718	1128	708	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	733	1150	730	—	—	
			Fr. Eksjö	743	—	—	245	—	510
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	759	—	—	312	—	535
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	337	—	558
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	823	—	—	352	—	610
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	837	—	—	413	—	626
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	856	—	—	447	—	652
65	4,25	2,45	» Emarp	904	—	—	459	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	916	—	—	521	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	931	—	—	545	—	—
			T. *Vestervik*	1245	—	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	635	—	—	200	—	—
			Fr. Hultsfred	946	—	—	636	505	—
91	—	—	» Hagelsrum	959	—	—	656	525	—
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	1007	—	—	710	542	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1016	—	—	721	555	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	743	615	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	800	632	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	820	651	—
120	7,80	4,50	» Berga	1103	—	—	834	711	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1116	—	—	858	739	—
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1138	—	—	928	811	—
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	1150	—	—	947	830	—

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Onsd. och Lörd. samt Sön- o. Helgd.)
			Fr. Oskarshamn 🏨	430	—	—	520	120	
8	0,55	0,30	» Forshult	444	—	—	556	146	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	505	—	—	628	220	
28	1,85	1,05	» Berga	519	—	—	702	250	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	533	—	—	718	308	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	544	—	—	736	326	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	554	—	—	755	347	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	606	—	—	811	403	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	616	—	—	830	422	
57	—	—	» Hagelsrum	623	—	—	841	434	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	635	—	—	859	452	
			T. *Vestervik*	—	—	—	1245	—	—
			Fr. *Vestervik*	200	—	—	635	—	—
			Fr. Hultsfred	650	—	—	1000	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	706	—	—	1027	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	718	—	—	1048	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	727	—	—	1109	—	700
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	751	—	—	1145	—	734
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	759	—	—	1159	—	749
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	808	—	—	1215	—	815
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	824	—	—	1245	—	842
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	839	—	—	108	—	905
			Fr. Eksjö	851	920	420	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	908	943	446	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö *(F, H, u)* 🏨	925	1010	515	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	800	510
10	0,65	0,40	» Storebro	826	539
21	1,40	0,80	Till Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	850	605

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	1005	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1035	735
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	1100	800

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. o. F. № 7
					Från Hvetlanda 🏨	715	220	700	940
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	241	721	1000
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	255	735	1013
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	809	311	751	1029
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	821	322	802	1040
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	334	815	1052
					» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö *(F)* 🏨	900	400	840	1118

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. F. № 8
					Från Säfsjö *(F)* 🏨	930	435	900	1210
					» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	957	503	926	1238
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	1010	517	939	1251
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	1024	530	952	104
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	544	1005	117
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	557	1018	130
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	1110	615	1036	148

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. o. Lörd. № 9
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	630	1240	540	627	548
5	0,50	0,20	» Räppe	644	1256	552	640	559
10	0,70	0,35	» Gemla	658	113	605	653	611
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏨	715	130	622	710	628

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. o. Lörd. № 10
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏨	850	225	740	910	730
8	0,60	0,30	» Gemla	908	245	758	928	748
13	0,95	0,50	» Räppe	922	302	811	942	802
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	933	313	822	953	813

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	920	340
9	0,65	0,40	» Ekeberga	952	412
16	1,15	0,65	Till Lessebo *(h)*	1013	433

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo *(h)*	1140	520
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1206	546
16	1,15	0,65	Till Kosta	1233	613

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	700	135	320	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	331	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	341	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	208	400	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	808	237	438	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	254	500	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	510	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	537	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	922	345	600	—
			Från **Emmaboda** 🏨	942	406	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	432	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	1040	449	—	552
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1107	520	—	612
101	7,60	3,80	» Åryd	1137	546	—	641
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	1206	612	—	710

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	1000	335	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1031	406	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1101	438	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	1122	505	—	807
45	3,40	1,70	» Skruf	1146	534	—	831
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1209	558	—	854
			Från **Emmaboda** 🏨	1227	614	602	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	640	630	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	654	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	121	714	709	—
88	—	—	» *Näfragöl*	134	728	727	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	150	746	751	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	802	810	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	817	827	—
110	—	—	» *Sunna*	226	825	836	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	235	835	846	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rödeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt vid Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	620	130	310	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	641	146	330	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	710	207	357	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	743	234	431	—
			Från **Nybro**	753	241	437	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	823	304	507	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	907	336	547	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏨	912	340	552	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏨	615	1220	620	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	623	1225	626	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	710	104	702	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏨	739	128	725	—
			Från **Nybro**	753	134	726	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	835	207	756	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	900	228	815	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	918	245	830	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	532	1120
14	1,05	0,55	» Måleräs	615	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1240
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	731	118

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	255
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Måleräs	415
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn ⌂ ×	845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum	900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	×1030	—	×851
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1037	×449	×858
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1059	504	910
44	3,10	2,00	» Alshult	1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1203	×546	
64	4,50	2,90	» Torne	1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	115	630	
			Från Vislanda (F, k) ⌂	250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog	333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	
			Från Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	
11	0,80	0.50	» Marbäck	728	437	
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	632	
50	3,50	2,25	» Åsen	909	703	
54	3,80	2,45	» Byholma	919	718	
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	735	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	748	
			Från Bolmen	952	756	
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	808	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	1055	836	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1211		555
115	8 10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1253		635
			Från Vislanda (F, k) ⌂	245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	937	
129	9,10	5,85	» Torne	333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1016	
149	10,50	6,75	» Alshult	433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂	501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	×525	—	×623
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	548	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum	643	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ×	655	1204	800

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Dagligen. № 7	№ 11
			Från Karlskrona (h) ⌂	900	330	710	515
4	0,30	0,20	» Gullberna	910	340	723	525
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×917	×347	×731	×532
9	0,65	0,45	» Skärfva	×922	×352	×737	×537
12	0,85	0,55	» Nettraby	929	359	746	544
20	1,40	0,90	» Johannishus	946	416	808	601
24	1,70	1,10	» Edestad	955	425	819	610
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×825	×615
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ×	1007	437	835 (Sönd., Månd.)	623
			» Ronneby helsobr.	1032	457	№ 1	
			Från D:o D:o	953	423	130	№ 9
			» Ronneby	1017	447	150	635
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1027	458	200	648
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1034	505	205	655
40	2,80	1,80	» Härsjön	1043	516	×213	706
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1102	538	228	728
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1109	547	×234	736
54	3,80	2,45	» Merserum	1118	558	×241	747
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1137	621	×256	809
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ×	1155	642	310	830
							№ 7
			Från Karlshamn ⌂ ×	1210	700	545	130
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×1219	×709	×553	×140
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	×716	×600	×149
78	5.50	3,55	» Mörrum	1237	722	609	202
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1249	736	620	217
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	1258	744	628	227
		Kil. fr. Sandbäck.	Från Sandbäck	↓	↓	↓	245
	6,25	4,05	3 » Kylinge				258
	6,45	4,15	6 » Gränum				312
	6,75	4,35	10 » Jemshög				330
	6,95	4,50	13 » Rösjö				×340
	7,10	4,55	15 Till Holje ⌂				350
			Från Holje	↓	↓	530	
			Från Sandbäck	104	749	634	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×113	×758	×643	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	124	809	654	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	140	825	710	
			Från Sölvesborg	150	835	715 (Onsd., Lörd.)	530
110	7,75	5,00	» Bromölla	212	858	738	555
114	8,05	5,15	» Gualöf	223	910	750	607
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	235	923	802	620
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	245	934	813	633
128	9,00	5,80	» Nosaby	300	940	830	650
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	310	1000	840	700

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Från Kristianstad ⌂	1230	700	855	215
4	0,50	0,25	» Nosaby	1239	711	906	225
10	0.70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1255	732	925	244
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	103	742	935	254
18	1,30	0.85	» Gualöf	114	755	947	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	124	810	1000	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	144	830	1020 (Onsd. o. Lörd.)	342
			Från Sölvesborg ⌂	155	837	1025	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	212	854	1043	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×222	×905	×1054	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	230	913	1102	
Kil. fr. Holje.			Till Holje ⌂	350	↓	↓	
Holje.	4,30	2,75	Från Holje				530
2	4,20	2,70	» Rösjö				×539
5	3,95	2,55	» Jemshög				551
9	3,70	2,35	» Gränum				605
12	3,50	2,25	» Kylinge				616
15			Till Sandbäck	↓	↓	↓	625
			Från Sandbäck ⌂	234	918	1107	640
50	3,60	2,30	» Gustafstorp	243	927	1116	653
54	3,85	2,45	» Mörrum	255	938	1128	711
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×946	×1136	×720
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×308	×953	×1143	×729
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ×	315	1000	1150	738
							№ 10
			Från Karlshamn ⌂	340	855	1215	715
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	403	918	×1233	741
78	5,55	3,55	» Merserum	422	941	×1248	804
82	5,80	3,70	» Kullåkra	431	952	×1256	815
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	441	1005	103	827
92	6,50	4,15	» Härsjön	456	1023	117	843
96	6,80	4,35	» Bredåkra	506	1035	126	857
98	6,95	4,45	» Djupadal *	511	1040	131	904
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ×	520	1049	140	915
			» Ronneby helsobr.	537	1107	157	№ 12
			Från D:o D:o	503	1038	№ 8	
			» Ronneby	530	1100	705	930
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	×716	×941
108	7,65	4,90	» Edestad	543	1113	722	947
112	7,90	5,05	» Johannishus	552	1122	735	958
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	1139	756	1018
123	—	—	» Skärfva	×616	×1146	×804	×1026
125	—	—	» Rosenholm	×621	×1151	×810	×1032
128	9,05	5,80	» Gullberna	628	1158	819	1042
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	637	1207	830 (Lörd. o. Sönd.)	1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Blandadt tåg ◗ № 7	● № 9
		Från Åhus ⌂	—	—	230	—	720
5	–	» Ripa	—	—	244	—	734
7	–	» Hernestad	—	—	251	—	741
		Mjö	—	—	×	—	×
13	–	» Gärds Lyngby	—	—	307	—	757
		» Degeberga ⌂	700	1125	↓	430	↓
	2	» Vidtsköfle	708	1131	↓	×	↓
15	7	Till Efveröd	720	1144	312	448	802
		Från D:o	722	1145	315	Fortsätter som N:o 12 till Åhus.	804
18	10	» Lyngsjö	732	×	×		×
19	11	» Östra Vram	738	1158	330		817
22	14	Till Tollarp ⌂	746	1206	340		823
		Från D:o	749	1208	351		827
27	19	*Tullsåkra*	×	×	×		×
		» Nöbbelöf	×	×	×		×
30	22	» Ovesholm	813	1230	417		852
		Uddarp	×	×	×		×
34	26	» Skepparslöf	827	1241	430		×
36	28	» Öllsjö	834	×	×		910
38	30	Till Karpalund (l)	839	1251	441		Ank.
		Från D:o	842	1252	446		
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	850	100	455		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Blandadt tåg. Sön- o. helgdag. t. vid. № 8	№ 10	◗ № 12	● № 14
		Från Kristianstad (l) ⌂	1045	250	620	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	1054	258	628	—	—	—	—
		Från D:o	1059	259	640	—	—	—	—
7	7	» Öllsjö	1106	×	×	840	—	—	915
9	9	» Skepparslöf	1114	310	653	846	—	—	×
		Uddarp	×	×	×	×	—	—	×
13	13	» Ovesholm	1130	321	707	900	—	—	935
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
		Tullsåkra	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp ⌂	1154	342	731	921	—	—	959
		Från D:o	1206	344	736	925	—	—	1000
24	24	» Östra Vram	1217	354	748	935	—	—	1011
25	25	» Lyngsjö	1221	×	×	×	—	—	×
28	28	Till Efveröd	1230	405	800	946	—	—	1023
		Från D:o	1233	406	803	948	408	450	1024
	33	» Vidtsköfle	↓	420	812	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga ⌂	↓	425	825	↓	↓	↓	1045
30		Från Gärds Lyngby	1239	—	—	914	414	456	—
		Mjö	×	—	—	×	×	×	—
36		» Hernestad	1256	—	—	1011	431	512	—
38		» Ripa	102	—	—	1017	437	×	—
43		Till Åhus ⌂	115	—	—	1030	450	530	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.
Anm. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9		
			Fr. Kristianstad	—	945	—	330	650	—	—
			T. Karpalund (l)	—	953	—	338	658	—	—
			Fr. D:o	—	956	—	341	700	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	1005	—	352	709	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	1012	—	402	717	—	—
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	1027	—	419	733	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1036	—	431	742	—	—
			Grydt	—	×	—	×	×	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby ⌂	—	1052	—	446	756	—	—
			Fr. D:o	605	1057	330	459	801	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	618	1109	344	513	814	—	—
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) ⌂	635	1125	400	530	830	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. Hästveda (F) ⌂	700	1200	430	555	850	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	715	1216	445	613	908	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby ⌂	725	1227	455	625	920	—	—
			Fr. D:o	729	1232	500	—	—	—	—
			» Grydt	×	×	×	—	—	—	—
19	1,15	0,20	» Vanås	745	1250	515	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	756	101	525	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	812	117	540	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	820	125	548	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	829	134	558	—	—	—	—
			Fr. D:o	832	137	602	—	—	—	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	840	145	610	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från Tollarp ⌂	—	—	345	◗ 1:a Thorsd. i hvar månad.	608
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	350		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	359		623
8	0.60	0,35	» Liarum	—	—	412		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	422		646
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	442		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	453		713
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	—	502		722
			Från D:o	730	130	507	914	● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	517	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	530	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	810	217	547	950	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från Hör (F) ⌂	1010	440	715	832	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	458	733	847	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	518	746	859	—
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1050	527	755	908	—
			Från D:o	1055	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	◖ 1:a Thorsd. i hvar månad.	545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106		—		555
21	1,65	0,95	» Satserup	1116		—		605
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1133		—	—	621
30	2,25	1,30	» Liarum	1143		—	—	634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153		—	—	645
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200		—	—	654
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1204		—	—	659

● 1:a O. o. Th. i hv. mån.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad l	900	530	240	900	312	920
3	0,30	0,15	Rödaled	912	542	249	909	321	929
6	0,50	0,25	Från Balsby	923	553	257	917	329	937
10	0,70	0,35	Till Österslöf	935	605	307	927	339	947
			Från Österslöf	941	611	313	932	344	953
14	1,00	0,50	Ekestad	954	624	325	944	356	1005
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1002	632	332	951	403	1012
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1012	642	341	1000	412	1021
			Från Arkelstorp	1020	650	347	1006	418	1027
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	355	1014	426	1035
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1043	713	407	1026	438	1047
			Från Immeln	1048	718	412	1031	443	1052
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1058	728	420	1039	451	1100
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1107	737	427	1046	458	1107
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	1119 *	749	437	1057	509	1117
			Från Sibbhult	1126	756	443	1103	515	1123
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1138	808	454	1114	526	1134
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1145	815	500	1120	532	1140

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar Bl. tåg № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg № 5	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra ⌂	500	1255	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	508	103	758	608	1228	638
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	520	115	810	619	1239	649
			Från Sibbhult	525	120	* 812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	537	132	822	630	1250	700
13	1.00	0,50	Tubbarp (passer.)	547	142	831	639	1259	709
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	557	152	839	647	107	717
			Från Immeln	607	202	845	653	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	212	855	703	123	733
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	625	220	902	710	130	740
			Från Arkelstorp	635	230	909	715	135	748
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	647	242	919	725	145	758
26	1,90	0,95	Ekestad	655	250	926	731	151	805
30	2,10	1,05	Till Österslöf	707	302	936	741	201	815
			Från Österslöf	713	308	938	743	203	820
34	2,40	1,20	« Balsby	725	320	949	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	735	330	957	802	222	841
40	2.80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	745	340	1005	810	230	850

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	400	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	410	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	421	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	430	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	446	1007	424	322
22	1.60	0.80	» Ignaberga	454	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	502	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	511	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	521	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	630	1113	520	810
3	0,40	0.20	» Röinge	636	—	526	817
5	0,40	0,20	» Attarp	645	1123	535	825
8	0.60	0,30	» Ignaberga	654	—	544	832
11	0,80	0,40	» Winslöf	706	1133	556	841
16	1.20	0 60	» Fridhem	717	1142	607	850
20	1,40	0,70	» Önnestad	732	1151	621	858
25	1.80	0.90	» Karpalund (l)	747	1200	636	909
30	2.10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	757	1208	645	918

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1000	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	809
13	1.00	0,50	» Horna	1040	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1050	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus ⌂	730	110	630	826
4	0,40	0.20	» Horna	741	120	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	841
11	0,80	0.40	» Wiby	804	144	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	200	710	906

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	620	740	1255	310	615
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	638	805	113	335	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	652	825	128	353	651
			Från Tomelilla	657	835	135	402	703
27	1,65	0.95	» Esperöd ⌂	711	855	149	421	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	721	911	159	435	731
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	738	935	215	458	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	752	954	227	517	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	808	1020	239	534	
60	3.60	2,10	» Löberöd ⌂	822	1039	251	550	
65	3.90	2,30	» Hurfva ⌂	836	1056	302	604	
71	4,30	2,50	» Christineberg	849	1113	314	618	
76	4.60	2,70	Till Eslöf (F. o) ⌂	857	1123	322	628	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	930	1215	415	700	
5	0.30	0,20	» Christineberg	939	1229	428	709	
11	0.70	0.40	» Hurfva ⌂	953	1252	450	722	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	1005	112	508	734	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1016	129	531	745	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1030	150	550	801	715
35	2.10	1,25	» Wollsjö ⌂	1042	213	608	813	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1057	234	622	827	755
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1108	251	645	838	810
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1120	306	659	850	822
			Från Tomelilla	1124	316	709	854	830
65	3,90	2.30	» Svenstorp ⌂	1140	340	728	911	849
76	4.60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1157	400	748	928	908

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	700	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn (s)	710	1132	257	655
6	0,40	0.25	» Hindby	719	1142	304	703
11	0,70	0.40	» Oxie	735	1200	313	716
16	1.00	0.60	» Skabersjö	749	1216	325	729
21	1,30	0.75	Till Svedala (r) ⌂	800	1228	335	740
			Från Svedala	815	1242	340	755
28	1,70	1.00	Till Börringe (m)	827	1255	351	807
			Från Börringe	837	107	356	815
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	853	124	408	830
39	2,35	1.40	» Skurup ⌂	910	143	419	843
44	2,65	1.55	» Rydsgård	927	205	431	858
51	3.10	1.80	» Marsvinsholm	943	223	444	913
55	3.30	1.95	» Charlottenlund	954	233	453	922
63	3.80	2.25	Till Ystad (m) ⌂	1012	250	510	943

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	605	1055	105	600
8	0 50	0,30	» Charlottenlund	628	1113	126	620
12	0,75	0.45	» Marsvinsholm	639	1122	138	631
19	1,15	0,70	» Rydsgård	658	1136	200	650
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	718	1150	222	706
29	1,75	1.05	» Näsbyholm	732	1159	238	716
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	744	1210	252	728
			Från Börringe	752	1216	304	733
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	804	1227	318	745
			Från Svedala	818	1232	336	800
47	2,85	1,65	» Skabersjö	832	1244	352	813
52	3,15	1,85	» Oxie	847	1254	414	826
57	3,45	2,00	» Hindby	900	105	429	838
—	—	—	» Södervärn (s)	912	113	441	849
63	3,80	2.25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	919	120	448	855

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	605	1040	605
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	614	1049	615
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp (m)	626	1100	625
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	640	1113	632
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	649	1122	641
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	709	1132	655
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	716	1146	702
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	724	1155	712
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	732	1203	720

Kilom. fr.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	840	400	818
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	849	409	827
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	858	418	836
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	911	430	847
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	921	441	858
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	939	458	910
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp (m)	949	508	919
19	1,35	0.70	2,00	0,95	» Espö	958	517	928
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	1006	525	936

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	700	1145	530
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1201	544
8	0,70	0,35	» Tomarp	723	1212	553
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	735	1226	606
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	747	1241	619
21	1,80	0,90	» Lunnarp	801	1257	633
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	816	115	648

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	841	140	715
6	0,50	0,25	» Lunnarp	857	159	732
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	912	217	750
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	924	231	804
19	1,60	0,80	» Tomarp	935	245	817
22	1,90	0,95	» Jerrestad	944	255	826
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	957	310	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	640	935	425	723	250
			Stabbarp	〃	〃	〃		×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	950	439	714	313
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	701	1005	452	725	338
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	710	1015	502	734	350
			Fr. D:o	712	1022	510	741	405
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	732	1045	535	804	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1057	549	811	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	755	1115	610	825	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf ⌂	640	935	425	723	250
			» Landskrona (q) ⌂	705	1000	500	730	—
			» Billeberga	731	1042	528	805	454
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	744	1057	541	817	554
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	757	1112	554	830	617
39	2,75	1,40	» Gantofta	808	1123	604	840	631
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	817	1134	612	847	646
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	824	1144	618	854	700
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) ⌂	830	1150	624	900	710

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg Central (p, t) ⌂	630	205	435	645	814
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	638	212	442	656	832
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	647	220	448	707	850
10	0,70	0,35	» Gantofta	655	228	455	716	907
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	705	238	504	729	931
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	718	251	516	746	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	728	302	526	758	1020
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	330	610	825	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	830	350	620	910	1228

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	705	240	500	730	1000
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	254	516	742	1026
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	733	307	530	806	1046
			Till Teckomatorp	746	317	542	824	1105
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	752	319	546	829	1121
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	804	329	556	843	1143
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	339	608	857	1208
			Stabbarp	〃	〃	〃	〃	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	830	350	620	910	1228

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 20 Juni 1892.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	700	900	1000	115	405	630	735	845
» » Ramlösa till Helsingborg	630	930	1135	330	540	700	815	1000
» » Råå till Ramlösa	600	1105	300	510				
» » Ramlösa till Råå	730	1030	145	435				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1035							

Afgiften utgör **20** öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt **10** öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III	Bl. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	540	—	1113	105	530
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×548	—	×1121	125	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×558	—	×1131	151	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	607	—	×1140	214	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	618	—	1151	240	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×628	—	×1201	306	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	640	—	1214	336 (Söknedagar)	659
										Från Klippan	645	—	1217	351	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×653	—	×1225	411	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	702	—	1234	429	727
										Från Åstorp	708	—	1238	444	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3.40	» Gunnarstorp	×714	—	×1243	458	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2.10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	720	—	1249	507	745
										Från Bjuf	725	940	1251	522	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	737	953	×1258	539	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8.20	6,15	4,10	» Påarp	752	1008	× 106	559	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	800	1021	× 112	616	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	〃	1025	〃	622	823
										Från Ramlösa	〃	1030	〃	627	824
77	6.20	4.65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	810	1036	120	636	830
87										Till *Helsingör* Ångfärja (Dansk t.)	900	1135	435	—	900
										» *Köpenhamn* Dir. Ångb.	1100	—	635		
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o* Bantåg	1110	200	617	—	1100
260										» *Korsör* D:o	825	728	947		

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör* Bantåg (Dansk t.)	—	—	—	—	750	
										» *Köpenhamn* D:o	—	—	—	818	1045	325
										» *D:o* Dir. Ångb	—	—	—	—	1000	400
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	1005	1215	540
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	—	730	930	1136	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	736	939	1142	〃	721
										Från Ramlösa	—	737	944	1147	〃	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0.30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	—	742	955	1156	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	752	1012	1209	×246	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	—	803	1032 (Söknedagar)	1224	×255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	811	1044	1232	301	811
										Från Bjuf	—	815	1059	—	308	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	822	1113	—	×306	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	—	829	1122	—	314	840
										Från Åstorp	—	834	1137	—	318	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	847	1200	—	×328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	—	857	1215	—	337	915
										Från Klippan	505	902	1230	—	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	530	923	105	—	×354	
52	4,20	3,15	2,10	3.65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	549	939	131	—	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	609	954	210	—	×415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	626	1007	233	—	×424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	645	1022	259	—	×434	
77	6.20	4,65	3.10	5.40	4.05	2.70	9,25	6.95	4 65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	655	1032	314	—	442	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III	Sökned. № 16 III
										Från *Hessleholm*	1113	—	105
										» *Helsingborg*	1136	230	—
										» Bjuf	1252	310	530
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	117	335	555

Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 III	№ 11 III	Sökned. № 13 III
Från Billesholm (q)	900	220	425
Till Bjuf	925	245	450
» *Helsingborg*	1036	—	636
» *Hessleholm*	—	442	—

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som i biljettkontoret vid ångfärjehamnen i Helsingborg samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes numera till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg, undantagandes statsbanornas snälltåg N:ris 1 och 2. Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	617	337
7	0,50	0,25	» Bjernum	637	357
13	0,95	0,50	» Mala	652	412
18	1,30	0,65	» Vankifva	704	424
23	1,65	0,95	Till Hessleholm (F, p) ⌂	715	435

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	1115	525
5	0,50	0,20	» Vankifva	1127	537
10	0,70	0,35	» Mala	1140	550
16	1.15	0,60	» Bjernum	1157	607
23	1,65	0,85	Till Vittsjö	1213	623

Vittsjö—Markaryd, från och med den dag då jernvägen öppnas för allmän trafik.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Markaryd	535	255
8	0,60	0.30	» Emmaljunga	555	315
14	1,00	0,50	Till Vittsjö	608	328

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Vittsjö	1222	632
6	0,50	0,25	» Emmaljunga	1237	647
14	1,00	0,50	Till Markaryd	1255	705

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11.00	5.20	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12.40	7.00	—
			Från Landskrona (o) 🏨	6.25	11.25	3.20	7.25	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.48	11.49	3.57	7.46	—
			» Ottarp	×	×		×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.02	12.07	4.22	7.59	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7.14	12.24	5.20	8.10	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.24	12.35	5.35	8.20	—
			Från D:o D:o	7.30	12.46	5.45	8.26	11.23
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.38	12.53	5.56	8.32	»
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7.52	1.03	6.10	8.44	11.35
			Från Åstorp	7.55	1.06	6.15	8.50	11.39
			» Heagård	×	×	×	×	»
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.05	1.18	6.33	9.04	»
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8.20	1.30	6.50	9.15	11.59

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5.05	6.35	11.40	3.40	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	»	6.48	12.04	3.52	7.46
			» Heagård	»	×	—	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	5.26	7.00	12.20	4.02	8.00
			Från Åstorp	5.27	7.09	12.40	4.04	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	»	7.21	12.57	4.15	8.19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	5.42	7.27	1.05	4.20	8.25
			Från D:o D:o	—	7.32	1.20	4.27	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7.43	1.41	4.38	8.45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7.53	1.59	4.48	8.57
			» Ottarp	—	×		×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8.07	2.22	5.03	9.14
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	8.25	2.50	5.20	9.25
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8.45			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10.05			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7.30	10.30	1.40	3.15	6.30	8.30	9.30
Till Limhamn	7.40	10.40	1.50	3.25	6.40	8.40	9.40
Från Limhamn	7.00	8.30	12.00	2.30	5.15	7.30	9.00
Till Malmö (F, m, s)	7.10	8.40	12.10	2.40	5.25	7.40	9.10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	7.05	—	11.20	2.35	6.55
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.25	—	11.41	2.55	7.15
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7.38	—	11.57	3.09	7.28
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.45	—	12.08	3.18	7.38
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	7.55	—	12.15	3.28	7.48
			Fr. Svedala	—	8.10	—	12.33	3.43	8.03
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.26	—	12.52	4.01	8.22
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.38	—	1.07	4.16	8.37
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8.50	—	1.30	4.34	8.54
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	9.05	—	1.47	4.50	9.12
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	6.00	9.15	11.10	3.50	6.18	9.45
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.11	9.26	11.22	4.03	6.34	9.55
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.19	9.33	11.31	4.13	6.44	10.04
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6.26	9.40	11.38	4.20	6.51	10.10

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	6.35	9.04	10.00	12.05	6.18	9.50
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6.42	9.15	10.10	12.16	6.25	10.02
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6.49	9.27	10.19	12.26	6.32	10.10
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	7.00	9.39	10.30	12.38	6.42	10.22
							№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	7.07	—	11.15	2.20	6.50	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7.24	—	11.36	2.42	7.08	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.39	—	11.50	2.58	7.21	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.54	—	12.05	3.14	7.35	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	8.08	—	12.20	3.29	7.50	—
			Fr. Svedala	8.22	—	12.35	3.45	8.05	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.40	—	12.48	3.59	8.19	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8.50	—	12.58	4.10	8.30	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9.01	—	1.07	4.21	8.41	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9.15	—	1.20	4.35	8.55	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September,

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Söknedagar. Godståg № 12	Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8.45
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1.23
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1.30
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9.00
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	6.00	8.15	12.30	2.30	6.30
					» ank. *Malmö*	—	—	7.40	9.55	1.55	4.10	8.10
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	5.35	5.55	8.40	10.55	2.40	6.20	9.45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	5.44	6.05	8.49	—	2.51	6.28	—
					Från »	5.45	6.12	8.51	×11.03	2.59	6.29	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	5.54	6.22	9.01	11.11	3.09	6.37	—
					Från »	5.58	6.30	9.03	11.12	3.20	6.38	×10.00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.08	6.45	9.17	—	3.37	6.50	10.09
					Från »	6.09	6.53	9.20	×11.24	3.43	6.51	10.10
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.15	7.02	9.28	—	3.51	6.57	—
					Från »	6.16	7.06	9.30	×11.30	3.57	6.58	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6.20	7.11	9.35	11.34	4.02	7.02	10.19
					Från »	6.23	7.25	9.38	11.37	4.12	7.05	10.22
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6.28	7.37	9.43	11.41	4.24	7.10	10.27
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7.05	—	11.20	2.35	6.55
					» » *Lund*	6.00	—	9.15	11.10	3.50	6.18	9.45
					Ank. till *Kjeflinge*	6.26	—	9.40	11.38	4.20	6.51	10.10
					Från Kjeflinge	6.32	7.55	9.48	11.43	4.34	7.14	10.28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6.44	8.25	10.10	11.57	4.58	7.31	10.42
					Afg. från *Teckomatorp*	7.12	—	10.22	—	5.10	7.41	—
					Ank. till *Landskrona*	7.55	—	11.15	—	6.10	8.25	—
					» » *Helsingborg*	8.30	—	11.50	—	6.24	9.00	—
					» » *Höganäs*	11.50	—	3.40	—	8.55	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9.35	—	—	7.03	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10.15	—	—	7.34	—
					Från Teckomatorp	6.45	—	10.30	11.58	—	7.35	10.43
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6.54	—	10.43	—	—	7.45	—
					Från »	6.55	—	10.58	×12.07	—	7.47	×10.52
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	×	●	—	×	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	11.13	—	—	7.58	—
					Från »	×7.05	—	11.19	×12.18	—	7.59	×11.02
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	11.27	—	—	8.04	—
					Från »	×7.10	—	11.33	×12.23	—	8.05	×11.07
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	11.42	—	—	—	—
					Från »	×	—	11.46	×	—	×	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7.22	—	12.00	12.36	—	8.18	11.21
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7.30	—	—	12.46	—	8.26	11.23
					Ank. till *Åstorp*	7.52	—	—	1.03	—	8.44	11.32
					» » *Höganäs*	11.50	—	—	3.40	—	—	—
					» » *Klippan*	8.57	—	—	3.37	—	9.15	—
					» » *Engelholm*	8.20	—	—	1.30	—	9.15	11.59
					» » *Engelholms hamn*	8.39	—	—	1.56	—	9.26	×12.12*
					» » *Båstad*	9.28	—	—	2.25	—	—	×1.00*
					» » *Laholm*	10.00	—	—	2.50	—	—	1.33*
					» » *Halmstad*	10.45	—	—	3.27	—	—	2.25*
					» » *Falkenberg*	1.22	—	—	4.45	—	—	4.05*
					» » *Warberg*	3.00	—	—	5.27	—	—	4.55*
					» » *Göteborg*	10.12	—	—	7.15	—	—	7.20*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9.12	—	—	9.58*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	*2.10	—	—	3.15*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*6.10	—	—	7.45*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Persont. № 5	Söknedagar. Godståg № 11	Alla dagar. Bl. G:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	**9.00	—	—	—	**10.15	—	—
					» » *Fredrikshald*	**1.25	—	—	—	2.15	—	—
					» » *Trollhättan*	**7.42	—	—	—	7.26	—	—
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	—	9.45	—	6.00
					» » *Warberg*	12.35	—	—	—	11.37	—	11.55
					» » *Falkenberg*	1.25	—	—	—	12.20	—	1.30
					» » *Halmstad*	2.45	—	—	6.00	1.40	—	4.30
					» » *Laholm*	3.34	—	—	7.00	2.16	—	5.30
					» » *Båstad*	4.07	—	—	7.42	2.45	—	6.10
					» » *Engelholms hamn*	×4.55	6.24	—	8.40	2.00	—	7.05
					» » *Engelholm*	5.05	6.35	—	11.40	3.40	—	7.30
					» » *Klippan*	—	6.45	—	12.17	—	—	7.04
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	1.40	—	—
					» » *Åstorp*	5.27	7.09	—	12.40	4.04	—	8.05
					Ank till *Billesholms grufva*	5.42	7.27	—	1.05	4.20	—	8.25
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	5.44	7.44	—	1.35	4.30	—	8.38
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	1.54	—	—	—
					Från »	●	×	—	1.57	×	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.59	—	2.06	—	—	8.53
					Från »	×5.58	8.01	—	2.12	×4.43	—	8.54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8.06	—	2.21	—	—	9.00
					Från »	×6.01	8.08	—	2.27	×4.47	—	9.01
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	×	—	×	●	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.20	—	2.47	—	—	9.12
					Från »	×6.10	8.23	—	2.55	×4.56	—	9.14
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	6.18	8.32	—	3.10	5.04	—	9.23
					Afg. från *Teckomatorp*	7.52	†11.21	—	3.19	5.46	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8.30	†12.28	—	3.50	6.22	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	12.15	—	1.40	—
					» » *Helsingborg*	—	6.30	8.14	2.05	—	4.35	6.45
					» » *Landskrona*	—	7.05	10.00	2.40	—	5.00	7.31
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7.46	11.05	3.17	—	5.42	8.24
					Från Teckomatorp	6.19	8.35	11.10	3.25	5.06	5.50	9.25
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6.31	8.56	11.37	3.41	5.18	6.14	9.44
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6.35	9.04	12.05	—	—	6.18	9.50
					Ank. till *Lund (C, D)*	7.00	9.39	12.38	—	—	6.42	10.22
					» » *Trelleborg*	9.15	1.20	4.35	—	—	8.55	—
					Från Kjeflinge	6.33	8.59	11.48	3.44	5.21	6.22	9.47
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6.38	9.04	11.53	3.49	5.26	6.27	9.52
					Från »	6.41	9.07	12.05	3.52	5.29	6.33	9.55
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	9.11	12.10	3.56	—	6.38	10.00
					Från »	×6.45	9.12	12.14	3.58	×5.34	6.41	10.01
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6.51	9.18	12.22	4.05	—	6.48	10.07
					Från »	6.52	9.20	12.28	4.06	×5.40	6.58	10.10
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7.02	9.32	12.44	4.18	5.52	7.14	10.22
					Från »	7.03	9.33	12.54	4.20	5.53	7.28	10.23
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	9.41	1.04	4.29	—	7.39	10.31
					Från »	×7.11	9.42	1.10	4.30	×6.01	7.49	10.32
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7.20	9.50	1.20	4.40	6.10	8.00	10.40
					Ångbåt afg. *Malmö*	7.35	11.00	1.45	6.00	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	8.40	12.30	3.15	7.30	—	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	7.35	† Söknedagar.					
					» ank. *Stralsund*	3.00						
					Bantåg afg. »	3.59						
					» ank. *Berlin*	8.25						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	◗ P:nt. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6.30	9.20	1.30	7.20	11.00
4	0,30	0,20	Till Söderwärn (m)	6.39	9.28	1.39	7.28	11.08
			Från D:o	6.44	9.33	1.45	7.33	11.13
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	7.03	9.46	2.05	7.47	11.27
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.21	9.59	2.23	8.00	11.40
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.40	10.05	2.42	8.06	11.46
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7.56	10.15	2.59	8.16	11.56
23	1,25	0,85	» Håslöf	8.10	10.26	3.14	8.27	12.07
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.25	10.37	3.28	8.38	12.18
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	8.40	10.52	3.43	8.53	12.33
			Från Trelleborg öfre	—	11.01	3.54	8.58	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11.06	3.59	9.03	
			Från D:o	—	11.10	4.08	9.06	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11.23	4.26	9.19	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11.29	4.35	×9.24	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11.38	4.46	9.33	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	11.42	4.52	×9.36	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp (m)	—	11.50	5.00	9.44	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4	◗ P:nt. № 10
			Från Klagstorp (m)	6.25	—	12.40	6.45	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
3	0,30	0,20	» Wallby	×6.33	—	12.53	×6.53	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6.37	—	1.01	6.57	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×6.45	—	1.14	×7.05	
9	0,50	0,35	» Gislöf	6.51	—	1.25	7.11	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	7.03	—	1.40	7.23	
			Från D:o	7.07	—	1.52	7.27	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7.12	—	1.57	7.32	
			Från Trelleborg öfre	7.18	9.30	2.11	7.38	9.08
21	1,10	0,75	» Skegrie	7.34	9.48	2.31	7.54	9.24
25	1,35	0,90	» Håslöf	7.45	10.03	2.47	8.05	9.35
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	7.57	10.21	3.05	8.18	9.47
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8.06	10.39	3.24	8.28	9.56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8.12	10.50	3.35	8.35	10.02
39	2,05	1,40	» Wintrie	8.25	11.07	3.52	8.48	10.15
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn (m)	8.37	11.21	4.08	9.01	10.28
			Från D:o	8.42	11.28	4.14	9.07	10.33
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	8.50	11.35	4.23	9.15	10.41

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tåget afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	10.00	—	4.00	—	—
										» » bantåg »	8.18	—	10.45	—	3.25	—	8.30
										» *Helsingör* ångbåt »	10.05	—	12.15	—	5.40	—	10.15
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (o, p) 🏨	10.03	7.20	12.35	2.10	7.20	—	10.20
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	1.00	—	—	—	10.55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10.27	7.40	—	2.32	7.44	—	×11.18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	10.38	7.50	1.22	2.43	7.57	—	11.28
										Till *Höganäs*	11.40	8.47	—	3.30	8.45	—	—
										» *Åstorp*	—	8.27	1.55	3.12	8.40	—	—
										Fr. **Kattarp**	10.50	7.56	1.22	2.49	8.15	—	11.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11.05	8.05	—	2.59	8.22	—	×11.38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11.14	8.12	—	3.07	8.39	—	×11.45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (q) 🏨	11.30	8.24	1.41	3.20	8.55	—	11.58
										Fr. **Engelholm**	—	8.31	1.43	3.35	—	5.10	12.05
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8.39	—	3.43	—	5.19	×12.12
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8.48	—	3.55	—	5.24	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8.56	—	4.05	—	5.41	×12.31
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9.12	—	4.25	—	6.10	×12.43
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	—	9.28	2.25	4.43	—	6.33	1.00
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9.42	2.35	5.01	—	6.55	×1.15
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	9.50	—	5.12	—	7.18	×1.23
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	—	10.00	2.50	5.27	—	7.40	1.33
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	10.10	—	5.43	—	8.00	×1.44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	10.17	—	5.52	—	8.12	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	10.25	×	6.03	—	8.25	2.01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	10.30	—	6.12	—	8.38	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (k, u)	—	10.45	3.27	6.30	—	8.58	2.25
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	6.00	11.12	3.47	6.40	—	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.20	—	6.48	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6.21	×11.40	—	7.07	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.32	11.56	—	7.20	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.41	12.08	—	7.30	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.50	12.22	×4.20	7.44	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7.01	12.45	—	8.01	—	—	×3.43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.10	12.58	—	8.12	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.19	×1.10	—	×8.23	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	7.31	1.40	4.46	8.42	—	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.40	×1.52	—	×8.52	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.50	2.05	—	9.03	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	8.05	2.25	—	9.20	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.14	2.37	—	9.32	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. **Warberg** (d) 🏨	8.30	3.00	5.27	9.50	—	—	4.55
												Sökned. / S. o. helgd		Pers:t. № 32			
										Fr. **Warberg**	8.40	6.15 / 7.35	5.32	1.00	—	—	5.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	9.03	6.45 / 7.58	—	1.25	—	—	×5.24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.14	7.07 / 8.09	—	1.37	—	—	×5.32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.30	7.30 / 8.25	—	1.54	Lokalt. № 36 II III	Lokalt. № 34 II III	×5.45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.41	7.47 / 8.36	—	2.06			×5.54
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	10.02	8.21 / 8.56	6.24	2.29			×6.12
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» **Kongsbacka** 🏨	10.24	8.50 / 9.15	6.37	2.52	5.10	8.25	6.30
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.33	9.04 / 9.25	—	3.06	5.25	8.34	×6.39
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.42	9.24 / 9.36	—	3.16	5.47	8.47	6.49
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	11.00	9.54 / 9.57	—	3.35	6.15	9.06	7.07
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **Göteborg** (C, X) × 🏨	11.15	10.12 / 10.12	7.15	3.50	6.35	9.25	7.20
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	4.00	—	7.25	—	—	—	8.00
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	8.50	—	10.50	—	—	—	11.35
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	11.00	—	—	—	11.50
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—	2.10	—	—	—	3.15
										Fr. *D:o*	—	—	2.25	—	—	—	3.30
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	6.10	—	—	—	7.45

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 II III Sök-ned.	P.-t. № 3a II III S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—		10.15	—	—	9.00
										T. *Fredrikshald*	—	—	—		1.14	—	—	1.10
										Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9	—	—	—		2.15	—	—	1.25
										T. *Mellerud*	—	—	—		5.50	—	—	6.00
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—	—	—		6.00	—	—	6.15
										T. *Göteborg* ×	—	—	—		9.20	—	—	9.40
										Fr. **Göteborg** (C, X) 🏨	10.35	7.50	6.00	7.30	9.45	2.15	5.15	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11.00	8.15	6.22	7.53	—	2.34	5.29	10.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11.33	8.45	6.57	8.20	—	2.56	5.47	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11.45	9.03	7.14	8.34	—	3.07	5.56	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	11.55	9.13	7.38	8.50	10.24	3.23	6.06	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	8.07	9.13	10.36	3.42	6.24	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	8.36	9.40	—	4.04	6.42	×11.39
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	8.55	9.52	—	4.16	6.52	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	—	9.19	10.09	—	4.33	7.06	×12.01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	9.32	10.20	—	4.44	7.15	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. **Warberg** (d) 🏨	—	—	10.00	10.45	11.30	5.08	7.35	12.30
											Pers t. № 7A II III							
										Fr. **Warberg**	6.25	—	11.55		11.37	5.37	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	6.43	—	12.18		—	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	6.52	—	12.30		—	6.10	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	7.07	—	12.49		—	6.28	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.15	—	×12.58		—	×6.36	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	7.29	—	1.30		12.20	6.53	—	1.25
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.38	—	×1.42		—	×7.04	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	7.48	—	1.57		—	7.17	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	7.57	—	2.12		12.40	7.30	—	×1.47
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	8.07	—	2.28		—	7.46	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	8.16	—	2.40		—	7.57	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	8.25	—	2.53		—	8.08	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	8.35	Bl. tåg	×3.05		—	×8.20	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	8.50	№ 7	3.25		—	8.32	№ 29	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. **Halmstad** (k, u)	8.55	II III	3.30		1.20	8.45	II III	2.35
										Fr. **Halmstad** 🏨 ×	—	6.00	4.30		1.40	—	12.20	2.45
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	6.16	4.47		—	—	12.42	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	6.23	4.55		—	—	12.53	3.07
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	6.31	5.04		—	—	1.04	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	6.43	5.16		—	—	1.20	×3.23
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	—	7.00	5.30		2.16	—	2.51	3.34
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	7.12	5.42		—	—	3.10	×3.44
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	7.25	5.52		2.35	—	3.25	×3.51
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	—	7.42	6.10		2.45	—	3.50	4.07
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	8.04	6.29		×	—	4.23	×4.23
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	8.20	6.45		—	—	4.47	×4.36
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst.	8.28	6.53		—	Godst.	5.01	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	№ 9	8.40	7.05		—	№ 11	5.21	×4.55
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. **Engelholm** (q) 🏨	II III	8.46	7.11		3.30	II III	5.30	5.00
										Fr. **Engelholm**	6.48	8.55	7.18		3.32	12.15	—	5.10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.08	9.08	7.33		—	12.36	—	×5.22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.28	9.16	7.43		—	12.54	—	×5.28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. **Kattarp**	7.40	9.25	7.55		3.50	1.05	—	5.37
										Till *Åstorp*	8.27	—	8.40		—	1.55	—	—
										» *Höganäs*	8.47	11.40	8.45		—	3.30	—	—
										Fr. **Kattarp**	7.54	9.28	8.05		3.51	1.28	—	5.37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.06	9.39	8.15		—	1.38	—	×5.46
										» **Helsingborg** (ångf.-station)	—	—	—		4.15	—	—	6.06
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (centralstation) (o, p) 🏨	8.30	10.00	8.35		*4.30	*2.00	—	*6.20
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	9.00	11.35	9.00		4.35	—	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	11.10	2.00	11.00		6.17	—	—	8.40
										» » ångbåt »	11.00	—	—		6.35	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår 6.30 f. m., 2.05 och 4.35 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6.55	12.15	1.40	6.50
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs öfre** 🏨	7.02	12.25	1.50	7.00
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.14	12.38	2.03	7.13
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.23	12.47	2.12	7.22
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.34	12.59	2.25	7.33
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.40	1.05	2.32	7.39
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.45	1.10	2.38	7.45
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	7.57	1.26	2.45	8.10
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.03	1.32	2.50	8.16
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.14	1.43	3.01	8.27
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (q) 🏨	8.27	1.55	3.12	8.40
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från **Åstorp** (q) 🏨	7.20	10.17	2.10	7.30
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7.37	10.31	2.24	7.44
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7.49	10.42	2.35	7.55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.55	10.47	2.40	8.00
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	8.00	10.55	2.49	8.04
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.06	11.01	2.55	8.10
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.12	11.07	3.01	8.16
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.25	11.19	3.11	8.27
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.35	11.28	3.20	8.35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs öfre** 🏨	8.47	11.40	3.30	8.45
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	8.55	11.50	3.40	8.55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	9.15	—	1.00
										» *Norrköping*	—	2.04	—	8.02
										» *Linköping*	—	3.24	—	5.10
										» *Örebro*	—	11.10	—	—
										» *Falköping*	—	3.51	—	5.00
										» *Göteborg*	—	9.35	—	—
										» *Jönköping*	—	5.33	—	8.45
										» *Eksjö*	—	—	—	9.20
										» *Elmhult*	—	6.25	—	6.00
										» *Malmö*	—	3.00	—	1.25
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂	—	6.55	— ×	10.40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7.25	—	11.34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7.53	—	12.24
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8.09	—	12.51
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd ⌂	—	8.27	—	1.21
										Från Skillingaryd ×	—	8.45	—	1.40
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult ⌂	—	8.58	—	2.04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9.17	—	2.48
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** ⌂	—	9.29	—	3.08
										Från **Wernamo**	—	9.32	—	3.20
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9.48	—	4.03
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda ⌂	—	10.02	—	4.29
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10.12	—	4.49
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre ⌂	—	10.27	—	5.15
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10.44	—	5.52
										Från Smålandsstenar	—	10.46	—	6.05
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd ⌂	—	11.08	—	6.45
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11.29	—	7.19
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9.50
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7.17	11.30	—	7.24
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup ⌂	7.46	11.44	—	7.52
166	13,80	10,00	8,80	—	8,80	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.14	11.58	—	8.19
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.36	12.09	—	8.32
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.15	12.18	—	9.03
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.28	12.25	—	9.16
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.41	12.33	—	9.29
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.59	12.43	—	9.47
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* ⌂ ×	10.12	12.50	—	10.00
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	3.00	4.45	—	4.05
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	7.15	—	—
										» *Christiania*	—	6.10	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7.48	7.48	—	9.42
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4.30	4.30	—	6.20
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6.17	6.17	—	8.40

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Station	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8.30	—	10.45	10.45
										» *Malmö*	—	—	—	—
										» *Helsingborg*	10.20	—	12.35	12.35
										» *Bolmen*	5.40	—	6.20	6.20
										» *Christiania*	—	—	10.15	—
										» *Göteborg*	—	—	9.45	—
										» *Warberg*	12.35	—	11.37	11.55
										Från **Halmstad** *(q, t)* ⌂	6.20	—	3.50	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.35	—	3.58	5.40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6.53	—	4.08	6.00
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.06	—	4.15	6.15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.26	—	4.24	6.47
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7.46	—	4.31	7.05
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.09	—	4.42	7.27
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup ⌂	8.39	—	4.57	7.58
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.01	—	5.10	8.22
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9.50
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9.13	—	5.11	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd ⌂	9.54	—	5.33	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.38	—	5.54	
										Från Smålandsstenar	10.45	—	5.55	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre ⌂	11.21	—	6.13	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.47	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda ⌂	12.11	—	6.38	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.30	—	6.52	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** ⌂	12.53	—	7.07	
										Från **Wernamo**	1.03	—	7.10	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.28	—	7.23	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult ⌂	2.00	—	7.42	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd ⌂	2.19	—	7.54	
										Från Skillingaryd ×	2.37	—	7.56	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.09	—	8.15	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.41	—	8.35	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.27	—	8.59	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂ ×	5.12	—	9.27	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7.30	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10.26	—	9.44	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10.25	—	12.55	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8.00	—	11.00	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	12.42	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	7.06	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	7.10	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	10.19	—	1.06	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9.47	—	2.31	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4.25	—	7.05	

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel III	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Åtran**	5.50	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6.28	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7.06	—
			Till *Stockholm*	4.35	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5.12	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12.53	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10.12	—
			» *Warberg*	3.00	—
			» *Göteborg*	7.15	—
			» *Helsingborg*	4.30	—
			» *Köpenhamn*	6.17	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel III	tur o. retur III	Station	Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	1.00	—
			» *Nässjö*	10.40	—
			» *Wernamo*	3.20	—
			» *Halmstad*	5.25	—
			» *Warberg*	11.55	—
			» *Göteborg*	9.45	—
			» *Helsingborg*	12.35	—
			» *Köpenhamn*	10.45	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8.40	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9.35	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9.50	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9
			Från Matfors	8.50	10.15	4.20	5.00	9.55
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9.00	10.25	4.30	5.10	10.05

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
			Från Wattjom	9.35	10.35	4.40	5.35	10.25
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.45	10.45	4.50	5.45	10.35

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III	Station	Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9.05	—	10.00
					» *Vännäs*	8.45	—	—
					» *Sollefteå*	5.40	—	5.00
					» *Bollnäs*	7.50	—	8.00
					» Ånge *(A)* ⌂	1.30	6.00	2.30
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	1.55	6.32	3.00
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	2.21	7.05	3.31
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2.44	7.30	3.54
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2.55	7.45	4.08
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	3.13	8.09	4.31
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3.46	8.45	5.08
					Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	4.02	9.03	5.24
					Till Matfors ⌂	—	10.00	5.45
					Från Matfors	—	8.55	5.00
					Från Wattjom	4.04	9.16	5.29
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4.16	9.31	5.44
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4.36	9.56	6.06
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	4.40	10.00	6.10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III	Station	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** ⌂	9.50	3.50	9.45
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.55	3.55	9.50
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10.18	4.20	10.09
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10.30	4.32	10.20
					Till Matfors ⌂	10.45	4.50	—
					Från Matfors	10.15	4.20	—
					Från Wattjom	10.35	4.38	10.21
					Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10.58	5.02	10.42
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11.30	5.38	11.10
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11.53	6.04	11.28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12.10	6.22	11.43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12.31	6.46	12.01
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	1.03	7.21	12.26
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* ⌂	1.30	7.50	12.50
					» *Östersund*	6.40	—	5.10
					» *Bollnäs*	8.42	—	6.25
					» *Sollefteå*	10.30	—	10.30
					» *Vännäs*	—	—	7.10

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs II	III	Station	Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från **Vännäs**	—	8.45	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9.40	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10.20	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11.33	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12.36	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1.28	Onsd
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2.30	6.10
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3.26	7.05
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5.12	8.50
			Österåsen		×	×
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	6.02	9.38
			Från Långsele	—	6.42	10.02
			Hjelta	—	×	×
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	7.10	10.30
			Från Sollefteå	5.00	5.40	—
			Hjelta	×	×	—
			Till Långsele	5.35	6.08	—
			Från Långsele	5.43	6.22	—
			Österforssa	×	×	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6.25	6.45	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6.52	7.07	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården ⌂ ×	7.40	7.48	—
			Från d:o	8.10	7.54	—
262	13,80	9,20	» Ragunda ⌂	8.48	8.19	—
275	14,45	9,65	» Håsjö ⌂	9.25	8.50	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10.00	9.14	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10.52	9.59	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11.25	10.25	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* ⌂	12.15	11.05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III	Station	Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* ⌂	5.00	4.00	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	5.44	4.52	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6.12	5.29	—
			Gastsjön	×	×	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6.49	6.18	—
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	7.16	6.50	—
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	7.43	7.23	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården ⌂	8.07	7.52	—
			Från d:o	8.20	7.57	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9.02	8.46	—
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	9.24	9.24	—
			Österforssa	×	×	—
131	6,90	4,60	Till Långsele ⌂	9.41	9.46	—
			Från Långsele	10.02	9.58	—
			Hjelta	×	×	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå ⌂	10.30	10.30	Onsd.
			Från Sollefteå	8.50	—	5.40
			Hjelta	×	—	×
			Till Långsele ⌂	9.18	—	6.08
			Från Långsele	10.00	—	6.30
			Österåsen	×	—	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	10.54	—	7.25
192	10,10	6,75	» Skorped	12.40	—	9.10
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2.00	—	10.00
226	11,90	7,95	» Gottne	2.35	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3.28	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4.30	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5.43	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	6.22	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	7.10	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå	Biljettpris från Luleå II	III	Station	Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7.00	10.00	5.00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7.26	10.23	5.25
19	1,00	0,70	» Sunderby	7.56	10.55	5.54
28	1,50	1,00	» Säfvast	8.19	11.12	6.20
36	1,90	1,30	Till Boden	8.39	11.30	6.38
			Från D:o	8.50	11.40	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9.50	12.36	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11.08	1.48	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12.18	2.54	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1.44	4.19	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2.26	4.57	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2.54	5.25	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3.43	6.11	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	6.00	8.25	—

Kilom. fr. Gellivara	Biljettpris fr. Gellivara II	III	Station	Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från Gellivara	—	6.00	9.45
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	8.54	12.01
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	9.32	12.34
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	10.07	1.04
80	4,20	2,80	» Murjek	—	10.48	1.39
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	12.25	3.05
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	1.42	4.02
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	2.54	5.06
167	8,80	5,85	Till Boden	—	3.44	5.51
			Från D:o	7.10	3.55	6.00
175	9,20	6,15	» Säfvast	7.34	4.20	6.20
184	9,70	6,45	» Sunderby	8.00	4.47	6.44
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8.29	5.21	7.10
208	10,70	7,15	Till Luleå	8.50	5.45	7.30

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* ⌂	4.40	10.25	6.20
6	0,35	0,25	» Hybo	4.57	10.53	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	5.44	11.50	7.12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5.57	12.04	7.23
25	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6.30	12.50	7.54
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6.42	1.07	8.06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7.06	1.35	8.30

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7.15	2.15	7.00
12	0,65	0,45	» Forssa	7.41	2.48	7.27
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7.56	3.16	7.48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.29	3.53	8.20
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8.42	4.14	8.30
56	2,95	2,00	» Hybo	9.37	5.15	9.20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ⌂	9.49	5.29	9.32

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	{8.45 / 10.00
					» *Gefle*	—	9.05	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.20
					Från Kilafors *(A)* ⌂	7.30	4.00	7.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8.37	6.20	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8.40	6.25	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5.40	8.30	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	5.45	8.38	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ⌂	7.00	11.12	7.00
					Till *Bollnäs*	7.58	12.30	7.27
					» *Gefle*	10.10	5.10	
					» *Stockholm*	{4.25 / 5.55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S. o. h:gd. Bl. tåg. № 248 (t. o. m. 30/8)
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00	10.00
2	» Karlberg	7.52	—	3.27	8.07	10.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11	10.11
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17	10.16
8	Till Wärtan ⌂	8.08	12.06	3.44	8.24	10.23

Kil.	Station	Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S. o. h:gd. Bl. tåg. № 247 (t. o. m. 30/8)
	Från Wärtan ⌂	6.50	8.35	1.00	6.10	9.00
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.19	9.09
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.24	9.16
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.29	9.22
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.10	1.25	6.35	9.28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.30, 9.15 och 11.15 e. m.
» Djursholm kl. 7.00, 9.00 och 10.30 f. m., 12.00 midd., 3.15, 4.45, 6.30, 8.30 och 10.15 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Bl. tåg № 5 II, III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 7 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 11 II, III
							Från *Kristiania*	10.15	—	9.00	12.15	—	—	—
							» *Moss*	11.51	5.50	10.50	(Alla dag.) 2.24	—	—	—
							» *Fredriksstad*	12.47	7.07	11.55	{3.34	—	—	—
							» *Sarpsborg*	1.12	7.56	12.26	{4.16	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ ⌂	2.15	10.05	1.25	5.19	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen ○	″	10.25	1.41	5.37	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	″	10.51	2.01	6.02	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	″	11.18	2.20	6.26	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	″	11.47	2.41	6.53	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3.48	12.27	3.16	7.31	—	—	—
							Från Mon	4.08	12.47	3.31	7.42	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂		1.09	3.48	8.10	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed † ⌂	4.25	1.19	3.56	8.19	—	—	—
							Från Ed	4.33	1.34	4.30	8.29	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	″	×	″	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5.04	2.22	5.07	9.13	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	″	2.47	5.27	9.37	—	—	—
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Rostock	″	×	×	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ⌂	5.50	3.25	6.00	10.15	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10.52	4.00	6.10
100	—	—	—	—	—	4,00	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11.00	4.08	6.18

(Tistedalen—Kornsö: Norsk tid. Mon—Sunnanå: Svensk tid.)

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**
Ångfartyget "**Kinnekulle**" anlöper tillsvidare **Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag* **11.10** *f. m. samt Måndag och Lördag kl.* **3.15** *e. m.,* **afgår** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* **6.20** *e. m. samt Lördag kl.* **4.10** *e. m.*

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Godståg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 8 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11.20	4.12	6.28
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11.28	4.20	6.36
							Från **Mellerud** *(X)* ⌂	5.55	11.50	4.40	11.00	—	—	—
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	″	×	×	″	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.36	12.21	5.28	″	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7.01	12.40	6.00	11.55	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	″	×	″	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † ⌂	7.41	1.10	6.45	12.22	—	—	—
							Från Ed	7.51	1.30	6.57	12.32	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	8.03	1.40	7.09	″	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8.23	1.57	7.30	1.04	—	—	—
							Från Mon	8.25	1.58	7.34	1.05	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8.31	1.59	7.42	″	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8.59	2.20	8.11	″	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9.21	2.39	8.34	″	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○	9.45	3.01	9.00	″	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ ⌂	10.00	3.15	9.15	2.10	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	(Alla dag.) {11.05	4.16	—	3.08	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	{11.54	4.47	—	3.33	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1.10	5.53	—	4.25	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3.40	7.45	—	6.10	—	—	—

(Mellerud—Tingvalla: Svensk tid. Kornsö—Tistedalen: Norsk tid.)

◗ 5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten "**Olava**" som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5.00 *f. m. och* 4.00 *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7.00 *f. m. och* 6.00 *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7.30 *f. m. och* 6.30 *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9.15 *f. m. och* 8.15 *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget "**Turisten**" afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris: från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	fr. Göteb. (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats				III kl. jernväg, II pl. ångb. / Däcksplats					
Aachen	140 50	106 70	— / —	6	—	—	— / —		—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15	97 10	79 70	55 30 / 47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	— / —	6	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Paris	177 —	141 30 [1]	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	236 30	184 — [2]	— / —	25	—	—	— / —	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	— / —	—	—	—	— / —	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	6	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	—	30	—	—	—	—	126 49	96 —†	—	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	—	45	—	—	—	—	188 45	141 78†	—	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	—	30	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	160 50	131 40 [1]	*119 80 [2]	10	—	—	—	—	123 30	105 10 [1]	*94 40 [2]	10
D:o *tur- och retur*	209 90	161 30	—	24	—	—	—	—	189 90	145 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	—	30	—	—	—	—	133 25	99 40†	—	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	—	45	—	—	—	—	192 40	142 95†	—	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	163 30	130 50 [1]	*119 80 [2]	10	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	223 20	168 90	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	6	—	—	—	—	111 80	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	II	III	Tur och retur I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,90	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr. **Berlin**	kl.	8.45 f. m.
Ångb. » **Stralsund**	»	1.30 e. m.
» till **Malmö**	»	9.00 »
Bant. fr. **Malmö**	»	9.45 »
» till **Billesholms gr.**	»	11.21 »
» » **Halmstad** *)	»	2.35 f. m.
» » **Varberg***)	»	4.55 »
» » **Göteborg** *)	»	7.20 »
» » **Trollhättan** *)	»	9.58 »
» » **Fredrikshald** *)	»	3.15 e. m.
» » **Kristiania** *)	»	7.45 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr. **Kristiania** **)	kl.	9.00 f. m.
» » **Fredrikshald****)	»	1.25 e. m.
» » **Trollhättan****)	»	7.42 »
» » **Göteborg** **)	»	10.15 »
» » **Varberg**	»	12.35 f. m.
» » **Halmstad**	»	2.45 »
» » **Billesholms gr.**	»	5.44 »
» till **Malmö**	»	7.20 »
Ångb. fr. **Malmö**	»	7.35 »
» till **Stralsund**	»	3.00 e. m.
Bant. » **Berlin**	»	8.25 »

**) Föregående dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9.00	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.15	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.35	—	—	—	11.33	—	—	—	11.50	—
» *Halmstad*	—	2.45	—	6.00	—	1.40	—	—	—	4.30	—
» *Engelholm*	—	5.10	7.00	8.55	—	3.32	—	—	—	7.18	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6.06	8.40	10.00	—	4.15	—	—	—	8.35	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6.10	8.40	11.15	—	4.15	—	—	—	8.40	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6.30	9.00	11.35	—	4.35	—	—	—	9.00	—
Afg. **Helsingör Stat.**	5.50	6.45	9.20	12.06	3.55	4.55	—	6.55	—	9.15	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6.11	7.09	9.47	12.28	4.22	5.15	—	7.23	—	9.42	—
Ank. **Hilleröd**	6.25	7.23	10.03	12.43	4.37	5.30	—	7.41	—	9.59	—
Afg. D:o	6.28	7.26	10.08	12.46	4.40	5.33	—	7.46	—	10.02	—
Ank. **Köpenhamn**	7.30	8.40	11.10	2.00	5.50	6.17	7.52	9.00	10.15	11.00	11.35
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	8.40	—	—	—	7.08	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	8.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	5.40	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	9.25	—	—	—	8.13	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	5.40	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	9.25	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6.05	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10.55	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7.13	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.28	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	8.25	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7.55	8.18	10.25	10.45	11.55	2.35	3.25	4.45	5.25	8.30	9.55	11.25
Ank. **Hilleröd**	—	—	9.12	11.10	11.29	1.08	3.44	4.35	5.55	6.46	9.25	—	12.34
Afg. D:o	—	—	9.16	11.13	11.32	1.12	3.49	4.38	—	6.50	9.29	—	12.37
» Fredensborg	—	—	9.27	11.25	11.43	1.23	4.01	4.51	—	7.01	9.40	—	12.49
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9.53	11.49	12.03	1.50	4.30	5.22	—	7.30	10.05	—	1.16
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7.20	—	10.05	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12.15	—	—	5.40	—	—	10.15	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7.40	—	10.25		12.35	—	—	6.00	—	—	10.35	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	8.00	—	—		1.00	—	—	7.10	—	—	10.55	—	—
Ank. *Engelholm*	8.54	—	—		1.41	—	—	8.40	—	—	11.58	—	—
» *Halmstad*	11.00	—	—		3.27	—	—	—	—	—	2.25	—	—
» *Varberg*	2.45	—	—		5.27	—	—	—	—	—	4.55	—	—
» *Göteborg*	5.52	—	—		7.15	—	—	—	—	—	7.15	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6.10	—	—	—	—	—	8.16	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	6.00 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8.25 f. m.
via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8.28 »
Ank. Malmö nästa dag kl.	7.15 f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. d:o »	7.35 »	Ank. Köpenhamn kl.	7.35 e. m.
Ank. Köpenhamn »	8.40 »	Afg. d:o »	8.10 »
Afg. d:o »	9.35 »	Ank. Malmö »	9.35 »
via Gjedser.		Afg. d:o »	10.10 »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd. »	8.40 e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11.45 f. m.
» **Hamburg** Lyb. Bgd »	8.57 »		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	9.15 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10.20 e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	12.55 e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10.15 f. m.
Afg. d:o »	1.45 » / 4.00 »	Afg. d:o »	11.15 » / 12.30 e.m.
Ank. Köpenhamn »	3.15 » / 5.30 »	Ank. Malmö »	12.55 » / 2.00 »
Afg. d:o »	7.25 »	Afg. d:o »	3.00 »
via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7.05 f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7.08 f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl.	9.15 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7.13 e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10.55 »
Ank. Malmö nästa dag	12.55 »	via Kiel—Korsör. Påföljande dag	
Afg. d:o »	1.45, 4.00, 6.00 e. m.	Ank. Köpenhamn »	10.00 f.m.
Ank. Köpenhamn »	3.15, 5.30, 7.30 e. m.	Afg. d:o »	11.15 » / 12.30 e.m.
Afg. d:o via Kiel...	8.00 »	Ank. Malmö »	12.55 » / 2.00 »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8.13 f. m.	Afg. d:o »	3.00 »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1.00 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7.05 f.m.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl.	9.15 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1.00 e. m.
via Korsör—Wamdrup Påföljande dag		» **Hamburg Klthor**. »	6.05 »
Ank. Malmö kl.	12.55 e. m.	via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	
Afg. d:o »	1.45, 4.00, 6.00 e. m	Ank. Köpenhamn kl.	9.05 f. m.
Ank. Köpenhamn »	3.15, 5.30, 7.20 e. m.	Afg. d:o »	11.15 » / 12.30 e.m.
Afg d:o via Wamd:p »	8.00 »	Ank. Malmö »	12.55 » / 2.00 »
Påföljande dag		Afg. d:o »	3.00 »
Ank. **Hamburg Klthor** »	9.15 f. m.	Påföljande dag	
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1.00 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7.05 f.m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 2,30, 6,30 och 8,10* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2 e. m., lördagar kl. 8 e. m., söndagar kl. 9,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., 4,35 e. m. **Söndagar** kl. 11 f. m. och 8,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m.

» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* **en** *tullvisitation,* **två** *sjöresor och* **fem** *besvärande ombyten* **mindre** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:ste Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från Kristiania	kl. 9	f. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.
ank. Malmö	» 7,20	f. m.
från d:o	» 7,30	»
ank. Stralsund	» 3	e. m.
från d:o	» 3,47	»
ank. Berlin	» 8,25	»

Stockholm—Berlin:

från Stockholm	kl. 6	e. m.
ank. Malmö	» 7,15	f. m.
från d:o	» 7,30	»
ank. Stralsund	» 3	e. m.
från d:o	» 3,47	»
ank. Berlin	» 8,25	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från Berlin	kl. 8,45	f. m.
ank. Stralsund	» 1,23	e. m.
från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9,00	»
från d:o	» 9,45	»
ank. Göteborg	» 7,20	f. m.
» Kristiania	» 8,16	e. m.

Berlin—Stockholm:

från Berlin	kl. 8,45	f. m.
ank. Stralsund	» 1,23	e. m.
från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9,00	»
från d:o	» 10,10	»
ank. Stockholm	» 11,45	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. **Skandinavien—Kontinenten**

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Beqvämaste vägen till och från kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	6	e. m.
till **Malmö**, » »	7,15	f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9	f. m.
till **Malmö**, » »	7,20	f. m.
från **Malmö** { sundsångare dagligen	7,35	f. m.
{ Hallandsångare dagligen	11,15	f. m.
» **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3	e. m.
» **Lybeck** { posttåg dagligen 6,40 f. m. ank. **Hamburg**	8,35	f. m.
{ » » 8,05 f. m. ank. **Berlin**	1	e. m.
från **Berlin**, posttåg dagligen 9 f. m. ank. **Lybeck**	1,32	e. m.
» **Hamburg**, posttåg dagligen	3,20	e. m.
» **Lybeck**, Hallandsångare dagligen	5,15	e. m.
till **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7	f. m.
från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m. à 12	midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen	3	e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen	7,05	f. m.
från **Köpenhamn** { sundsångare dagligen	10	f. m.
{ snälltåg dagligen	10,45	f. m.
» **Helsingör**, ångfärja dagligen	12,15	e. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg dagligen	1	e. m.
» **Göteborg** » »	7,25	e. m.
till **Kristiania** » »	6,10	f. m.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

Intet ombyte nattetid. **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

med **Halländska Postångarne.**

Direkttrafik

från **Köpenhamn**	Tisdag, Fredag	10 f. m. à 12 midd.
» **Malmö**	» »	4 e. m.
» **Landskrona**	Tisdag	7,30 e. m.
» **Helsingborg**	Fredag	8 à 9 e. m.
till **Göteborg**	Onsdag, Lördag	7 f. m.
från **Göteborg**	Måndag, Fredag	5 e. m.
till **Malmö**	Tisdag, Lördag	7 f. m.
» **Köpenhamn**	» »	12,45 f. m.

Kusttrafik

från **Köpenhamn**	Måndag, Onsdag, Lördag	12 midd.
» **Landskrona**	» » »	2 e. m.
» **Helsingborg**	» » »	4,30 e. m.
» **Halmstad**	Tisdag, Thorsdag, Söndag	5 f. m.
» **Varberg**	» » »	9,15 f. m.
till **Göteborg**	» » »	2 e. m.
från **Göteborg**	Tisdag, Thorsdag, Lördag	4 f. m.
» **Varberg**	» » »	10 f. m.
» **Halmstad**	» » »	4 e. m.
» **Helsingborg**	» » »	9 e. m.
» **Landskrona**	» »	11 e. m.
» **Malmö**	Onsdag, Fredag, Söndag	7 à 9 f. m.
till **Köpenhamn**	» » »	8,45 à 10,45 f. m.

Lämpligaste trafikleden för

Kreatursexport

från Sverige till Hamburg och Vestra Tyskland

är linien Göteborg—Malmö—Lybeck med Halländska postångarne.

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund »	129,00	141.60	171,00
» Essen »	133.80	146,40	175,80
» Düsseldorf »	143.10	155.70	185,10
» Elberfeld »	142,20	154 80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

4. **Kongl. danska Statsbanor.**

Daglig genomgående förbindelse

mellan

Sverige och **Kontinenten samt England**

via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. Göteborg (å Vestkustbanan)	9^{45} f. m.	10^{15} e. m.
» Stockholm via Nässjö	9^{15} e. m.	6^{00} »
» Malmö	4^{00} » nästa dag,	7^{35} f. m. nästa dag.
» Köpenhamn	7^{05} » » »	9^{35} » » »
Ank. Berlin (Stett. Bgd.)	7^{08} f. m. tredje dag.	8^{40} e. m. » »
» Lybeck	— —	7^{32} » » »
» Hamburg (Lybeck Bgd)	— —	8^{57} » » »
Afg. Hamburg (Lybeck Bgd)	8^{28} f. m.	— —
» Lybeck	9^{51} »	— —
» Berlin (Stett. Bgd)	8^{25} »	10^{22} e. m.
Ank. Köpenhamn	7^{22} e. m.	10^{15} f. m. nästa dag.
» Malmö	9^{35} »	12^{55} e. m. » »
» Göteborg (å Vestkustbanan)	7^{20} f. m. nästa dag,	7^{15} » » »
» Stockholm via Nässjö	11^{45} » » »	7^{05} f. m. tredje dag.

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

STOCKHOLM NORRUT.

7. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Norrtelje kl. 5 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 14 dagar)	

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **ESKILSTUNA** från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 5 e. m.

Biljettpriser lika med ångf. Norrtelje, se annonsen n:o 7.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund**

afgår ångf. **FURUSUND Onsdagar** kl. 8 f. m., **Fredagar** kl. 12 midd., **Lördagar** kl. 5,15 e. m. Från **Furusund** till **Stockholm Thorsdagar** kl. 12,40 e. m., **Lördagar** kl. 6.30 f. m. och 8,30 e. m.

Fredagar utsträckas resan till Norrtelje, hvarifrån båten återvänder Lördagar kl. 4 f. m

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 3,05 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. samt Söndagar kl. 3,15 e. m.

Från **Blidö** till Stockholm Måndagar kl. 5,30 f. m.; från **Furusund** kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**, från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.

Onsdagar och **Thorsdagar** anlöpas **Furusund, Köpmanholm; Söndagar** och **Måndagar** anlöpas bryggorna i **Blidösund**, derjemte anlöpas alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl.

Snabbaste ångbåtslägenhet till Östhammar.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	
» Östhammar	5.	2.50	

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes. Biljettpris se annonsen n:o 25.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes. Biljettpris se annonsen n:o 16.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

16. **Stockholm—Söderhamn**

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 6, 11, 16, 20. 25, 30 Aug. kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. **Stockholm—Hudiksvall**

anlöpande **Iggesund *, Stocka **, Jättendal **** och **Gnarp ****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**; från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 17, 31 Aug.
** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 10, 24 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** (via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare

Från Stockholm till Sundsvall:				Från Sundsvall till Stockholm:			
Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 11	e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 7	f. m.
Ortala (Piras br.)	»	» 6,30	»	**Söderhamn**	»	» 12	midd.
Trästa	»	» 7	»	Sandarne (event.)	»	» 1	e. m.
Singö	»	» 8	»	Ljusne ... d:o	»	» 2	»
Elfsnäs	»	» 8,45	»	**Gefle**	»	» 8,30	»
Sladdarö	»	» 9,30	»	Skutskär	»	» 12	midn.
Öregrund	»	» 11,15	»	Kallerö	Thorsd.	» 5	f. m.
Kallerö	»	» 12,30	e. m.	**Öregrund**	»	» 6,30	»
Skutskär	»	» 5	»	Sladdarö	»	» 7,15	»
Gefle	Månd.	» 2	f. m.	Elfsnäs	»	» 8	»
Ljusne (event.)	»	» 6,30	»	Singö	»	» 8,45	»
Sandarne d:o	»	» 7,30	»	Trästa	»	» 9,45	»
Söderhamn	»	» 9	»	Ortala (Piras br.)	»	» 10,15	»
Hudiksvall	»	» 2,30	e. m.	Furusund	»	» 2,15	e. m.
t. **Sundsvall** ...	omkr.	» 9,30	»	t. **Stockholm** ...	omkr.	» 6	»

Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt. Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kallerö brygga är lossningsplats för gods till Forsmarks Bruk, Wigelsbo, Wamsta och Sneslingeberg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Furusund *A. J. Johansson,* Ortala *C, J. Pira,* Trästa *G. Andersson,* Singö *F. Lalér,* Öregrund *F. N. Leufstadius,* Kallerö *C. Roman,* Skutskär *A. Sundlöf,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall**

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Herräng	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Hargshamn	»	» 8	»	Sandarne	»	» 12	midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 10.30	»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.
Elfsnäs	»	» 12,30	e. m.	**Gefle**	»	» 9,30	»
Öregrund	»	» 3	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Kallerö	»	» 4,30	»	**Öregrund**	»	» 6	»
Gefle	Thorsd.	» 8	f. m.	Elfsnäs	»	» 7,30	»
Ljusne	»	» 1	e. m.	Hargshamn	»	» 8,30	»
Sandarne	»	» 2	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Söderhamn	»	» 4.30	»	Herräng	»	» 12	midd.
Hudiksvall	»	» 10,30	»	Furusund	»	» 4	e. m.
till **Sundsvall** ..	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**.	»	» 8	»

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.

Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist,* Herräng *B. Fredriksson,* Hallsta *G. Lundholm,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *A. Forslöw,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**...	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 11	f. m.	» Stocka	»	»	*
» Söderhamn ...	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall.	»	» 11,45	»
» Hudiksvall ...	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.
» Stocka	»	» *		» Gefle	»	» 7,30	e. m.
till **Sundsvall** ...	»	» 3	e. m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

(Forts.)

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från **Gefle** Söndagar kl. 7 f. m. till **Luleå**, anlöpande **Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Nordmaling, Umeå, Skellefteå och Piteå.**

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**; återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)

Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl.** 7,30 **f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

30. **Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.**

Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 20 Aug., 10 Sept.
** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 6, 27 Aug., 17 Sept.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl. platser.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	7, 18, 28 Aug.	8 f. m.	Luleå	11, 22 Aug.	6 f. m.
Umeå	8, 19, 29 »	5 e. m.	Kåge	» » »	2 e. m.
Sikeå	» » » »	11 »	Skellefteå	» » »	9 e. m.
Kallviken	9, 20, 30 »	3 f. m.	Kallviken	12, 23 »	2 f. m.
Skellefteå	» » » »	5 e. m.	Sikeå	» » »	5 f. m.
Kåge	» » » »	11 e. m.	Umeå	» » »	12 mid.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl. platser.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	14, 24 Aug.	2 f. m.	Kallviken	9, 18, 28 Aug.	4 e. m.
Nordmaling	15, 25 »	12 midd.	Gumboda	» » » »	7 »
Umeå	16, 26 »	4 f. m.	Sikeå	10, 19, 29 »	4 f. m.
Ratan	» » »	1 e. m.	Ratan	» » » »	8 »
Sikeå	» » »	4 »	Umeå	» » » »	e. m.
Gumboda	» » »	6 »	Holmsund	11, 20, 30 »	3 f. m.
			Nordmaling	» » » »	9 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl. platser.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. P. Åström, afgår från:

Stockholm	11, 20, 30 Aug.	2 f. m.	Umeå	13, 22 Aug.	8 e. m.
Husum	12, 21, 31 »	7 »	Holmsund	14, 23 »	3 f. m.
Nordmaling	» » » »	11 »	Nordmaling	» » »	8 »
			Husum	» » »	1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Husum *K. Huss,* i Nordmaling *G. Landström,* i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren,* i Sikeå *Fr. Bahr,* i Gumboda *J. O. Rydin,* i Kallviken *A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *C. F. Granberg,* i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	8 Aug.	1 f. m.	20 Aug.	1 f. m.	Haparanda	13 Aug. 11 f. m.	27 Aug.	1 e. m.
Sundsvall	» »	11 e. m.	» »	11 e. m.	Kalix	» » 5 e. m.	28 »	4 f. m.
Umeå	9 »	12 midd	21 »	12 mid.	Råneå	» » 10 »	» »	10 »
Skellefteå	» »	9 e. m.	22 »	4 f. m.	Luleå	14 » 7 f. m.	29 »	4 »
Byske	10 »	2 f. m.	» »	10 »	Piteå	» » 1 e. m.	» »	10 »
Piteå	» »	9 »	23 »	4 »	Byske	» » 6 »	» »	3 e. m.
Luleå	» »	5 e. m.	24 »	4 »	Skellefteå	» » 10 »	» »	9 »
Råneå	» »	11 »	» »	11 »	Umeå	15 » 8 f. m.	30 »	8 f. m.
Kalix	11 »	7 f. m.	25 »	6 »	Sundsvall	» » 9 e. m.	» »	9 e. m.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm.	10 Aug.	1/2 f. m.	23 Aug.	1 f. m.	Haparanda	15 Aug. 9 f. m.	30 Aug.	4 f. m.
Gefle	» »	5 e. m.	24 »	4 »	Kalix	» » 3 e. m.	» »	10 »
Sundsvall	11 »	5 f. m.	» »	5 e. m.	Luleå	16 » 4 f. m.	31 »	4 »
Umeå	» »	6 e. m.	25 »	7 f. m.	Piteå	» » 10 »	» »	9 »
Skellefteå	12 »	5 f. m.	26 »	2 »	Skellefteå	» » 9 e. m.	» »	9 e. m.
Piteå	» »	2 e. m.	» »	12 midd	Umeå	17 » 8 f. m.	1 Sept.	8 f. m.
Luleå	13 »	4 f. m.	27 »	4 f. m.	Sundsvall	» » 8 e. m.	» »	8 e. m.
Altappen	» »	7 »	» »	7 »	Gefle	18 » 7 f. m.	2 »	7 f. m.
Kalix	» »	2 e. m.	» »	2 e. m.				

Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	12 Aug.	1 f. m.	25 Aug.	2 f. m.	Haparanda	17 Aug. 7 f. m.	1 Sept.	4 f. m.
Sundsvall	13 »	1 »	26 »	5 »	Töre	» » 2 e. m.	» »	11 »
Umeå	» »	3 e. m.	27 »	4 »	Luleå	» » 8 »	» »	4 e. m.
Skellefteå	14 »	3 f. m.	28 »	4 »	Piteå	18 » 3 f. m.	2 »	10 f. m.
Kåge	» »	*	» »	[illegible]	Skellefteå	» » 10 »	» »	9 e. m.
Piteå	» »	2 e. m.	29 »	4 f. m.	Umeå	» » 9 e. m.	3 »	8 f. m.
Luleå	» »	10 »	30 »	4 »	Sundsvall	19 » 10 f. m.	» »	10 e. m.
Töre	15 »	5 f. m.	» »	11 »				
Kalix	» »	1 e. m.	31 »	6 »				

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

(Forts.)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm ...	14 Aug. ½1 f.m.	28 Aug. ½1 f.m.	Haparanda	7, 19 Aug. 8 f.m.	4 Sept. 4 f.m.
Gefle ...	» » 5 e.m.	29 » 3 »	Kalix ...	» » » 12 midd	» » 9 »
Sundsvall ...	15 » 6 f.m.	» » 5 e.m.	Luleå ...	» » » 6 e.m.	» » 4 e.m.
Umeå ...	» » 8 e.m.	30 » 8 f.m.	Piteå ...	8, 20 » 1 f.m.	5 » 9 f.m.
Skellefteå ...	16 » 8 f.m.	31 » 2 »	Åbyn ...	» » » ●	» » ●
Åbyn ...	» » ●	» » ●	Skellefteå .	» » » 10 f.m.	» » 9 e.m.
Piteå ...	» » 7 e.m.	» » 1 e.m.	Umeå ...	» » » 10 e.m.	6 » 8 f.m.
Luleå ...	17 » 4 f.m.	1 Sept. 8 f.m.	Sundsvall ..	9, 21 » 1 »	» » 10 e.m.
Kalix ...	» » 11 »	» » 3 e.m.	Gefle ...	10,22 » 5 f.m.	7 » 1 »

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	16 Aug. 1 f.m.	31 Aug. 1 f.m.	Haparanda	9, 21 Aug. 1 f.m.	6 Sept. 1 e.m.
Sundsvall ...	» » 11 e.m.	1 Sept. 1 »	Kalix ...	» » » 8 »	7 » 4 f.m.
Umeå ...	17 » 1 »	» » 3 e.m.	Råneå ...	» » » 1 e.m.	» » 10 »
Skellefteå ...	18 » 1 f.m.	2 » 4 f.m.	Luleå ...	» » » 10 »	8 » 4 »
Byske ...	» » 7 »	» » 10 »	Piteå ...	10, 22 » 7 f.m.	» » 10 »
Piteå ...	» » 1 e.m.	3 » 4 »	Byske ...	» » » 1 e.m.	» » 3 e.m.
Luleå ...	19 » 4 f.m.	4 » 4 »	Skellefteå .	» » » 8 »	» » 9 »
Råneå ...	» » 9 »	» » 10 »	Umeå ...	11, 23 » 8 f.m.	9 » 8 f.m.
Kalix ...	» » 4 e.m.	5 » 4 »	Sundsvall .	» » » 8 e.m.	» » 9 e.m.

☞ Skuthamn anlöpes på norrgående.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.	18 Aug. ½1 f.m.	3 Sept. ½1 f.m.	Haparanda	10 Aug. 6 e.m.	23 Aug. 1 e.m.
Gefle ...	» » 5 e.m.	4 » 3 f.m.	Kalix ...	11 » 3 f.m.	24 » 3 f.m.
Sundsvall.	19 » 6 f.m.	» » 5 e.m.	Luleå ...	» » 12 midd.	» » 12 midd
Umeå ...	» » 8 e.m.	5 » 9 f.m.	Piteå ...	12 » 2 f.m.	25 » 12 »
Skellefteå.	20 » 8 f.m.	6 » 3 »	Skellefteå .	» » 8 »	» » 9 e.m.
Piteå ...	» » 5 e.m.	» » 2 e.m.	Umeå ...	» » 7 e.m.	26 » 8 f.m.
Antnäs ...	» » ●	» » ●	Sundsvall .	13 » 9 f.m.	» » 11 e.m.
Luleå ...	21 » 8 f.m.	7 » 1 e.m.	Gefle ...	14 » 2 »	27 » 3 »
Töre ...	» » ●	8 » 4 f.m.	● Efter fulländad lossning och lastning.		

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Vasa hvar Lördag kl. 2 f. m.), medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad ...		»	»	»
» Vasa ...		»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11.45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892 för Finska Ångbåts-Aktiebolagets första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, anländer till S:t Petersburg hvarje Måndag på midd.; återvänder från **S:t Petersburg hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm hvarje Thorsdag på midd.

☞ **Åbo anlöpes ej.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 9, 18, 30 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 18 Aug.

Stockholm—(Skeppsbron) Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 11, 23 Aug. kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 11 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 16, 25 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 25 Aug.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, från

Stockholm...	8, 22 Aug., 5 Sept. 11,45 em.	S:t Petersb.	15, 29 Aug. 6 e.m.
Åbo	9, 23 » 6 » 7,45 »	Helsingfors	16, 30 » 6 »
Hangö	10,24 » 7 » 2 f. m.	Hangö	17, 31 » 2 f.m.
Helsingfors .	» » » » » 6 e. m.	Åbo	» » » 6,45 em.
Viborg	11,25 » 8 »	t. Stockholm.	18 Aug., 1 Sept. 9 f.m.
t. S:t Petersb.	12,26 » 9 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, från

Stockholm	15, 29 Aug. 11,45 em.	S:t Petersburg	8, 22 Aug., 5 Sept. 6 e.m.
Mariehamn	16, 30 » 8 f. m.	Helsingfors	9, 23 » 6 » 6 »
Åbo	» » » 7,45 em.	Hangö	10,24 » 7 » 2 f. m.
Hangö	17, 31 » 2 f. m.	Åbo	» » » » » 6,45 em.
Helsingfors	» » » 6 e. m.	Mariehamn	11,25 » 8 » 4,30 f.m.
t. S:t Petersb.	18 Aug., 1 Sept. 10,30 fm.	till Stockholm	» » » » » 11,30 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnossementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Degerby och Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö och Ekenäs	27.	23.	16.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Viborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	18.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III	IV
	Till Visby	10.	8.	6.	5.
	» Stettin ...	35.	30.	25.	13.
Tur och retur	Till Visby	15.	12.	10.	6.
(gäller 2 mån.)	» Stettin ...	55.	50.	40.	20.

58. Stockholm—Stettin (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 12 Augusti kl. 3 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 20 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 Aug.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 13 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 mån. säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck ...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar ..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck ...	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm	Th. 11 och 25 Aug. 6 e. m.	Lybeck	M. 8 och 22 Aug. 5,15 em.
Norrköping	F. 12 » 26 » afton.	Karlskrona	T. 9 » 23 » 8 e. m.
Kalmar	T. 16 » 30 » 6 f. m.	Kalmar	O. 10 » 24 » 6 f. m.
Karlskrona	» » » » » 3 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 11 f. m.
till Lybeck	O. 17 » 31 » e. m.	Vestervik	» » » » » 4 e. m.
		t. Stockholm	Th. 11 » 25 » morg.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 15 och 29 Aug. 5 e. m.	Stockholm	Th. 18 Aug., 1 Sept. 8 e. m.
Karlskrona	T. 16 » 30 » 7 »	Norrköping	L. 20 » 3 » i dagn.
Kalmar	O. 17 » 31 » 5,30 f.m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.
Oskarshamn	» » » » » 11 »	Kalmar	T. 23 Aug., 6 Sept. morg.
Vestervik	» » » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
t. Stockholm	Th. 18 Aug., 1 Sept. morg.	till Lybeck	O. 24 » 7 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt.)

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring 26 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HUDIKSVALL**, kapt. Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 11 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth } » Fogelvik } » Waldemarsvik } » Westervik } » Gamleby }	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 11 Augusti kl. 5 e. m.** Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

☞ **Rundresebiljetter** säljas gällande för resor med dessa fartyg i förening med **Norrköpings-bolagets** ångare mellan **Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm.**

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
från Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndagar	9 e. m.	från Åhus ...	Thorsd.	7 f. m.
pass. Södertelje ...	»	11 »	» Karlshamn ...	»	2 e. m.
» Oxelösund*) .	Tisdagar	4 f. m.	» Ronneby ...	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3 e. m.	» Karlskrona ...	»	7 e. m.
» Borgholm	»	6,30 »	» Kalmar ...	Fredagar	6 f. m.
» Kalmar ...	»	10 »	» Borgholm	»	8,30 »
» Karlskrona ..	Onsdagar	7 f. m.	» Oskarshamn††)	»	1 e. m.
» Ronneby ...	»	9,15 »	pass. Oxelösund*) .	»	10 »
» Karlshamn ...	»	1 e. m.	» Södertelje ...	Lördagar	3,30 f.m.
till Åhus ...	»	4 »	till Stockholm ...	»	6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	Hytt. T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	Damsalon. T. o. retur.	Försalon. Enkel.	Försalon. T. o retur.	Fördäck. Enkel.	Fördäck. T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm ...	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar ...	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona .	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby ...	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn ..	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus ...	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik ...	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn ..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm } » Kalmar }	15.	13.	12.	12.	4.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Biljettpris se under n:o 79.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Biljettpris se under n:o 79.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 18 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 6 och 20 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 13 och 27 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 7 » 21 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 14 » 28 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 8 » 22 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 15 » 29 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 9 » 23 » 2 »	Kalmar	T. 16 » 30 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,30 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 6 e. m.
till Göteb.	O. 10 » 24 » morg.	till Stockh.	O. 17 » 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 11 och 25 Aug. 2 e.m.	Göteborg	Th. 18 Aug., 1 Sept. 4 e. m.
Westervik	F. 12 » 26 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 19 » 2 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e.m	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 13 » 27 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 20 » 3 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e.m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 e.m.	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	S. 14 » 28 » 5 f.m.	Kalmar	S. 21 » 4 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 2 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12,30 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 6 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	till Stockh.	M. 22 » 5 » morg.
till Göteb.	M. 15 » 29 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 13 och 27 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 6 och 20 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 14 » 28 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 7 » 21 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 15 » 29 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 e. m.
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 8 » 22 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 16 » 30 » 2 »	Kalmar	T. 9 » 23 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12,30 em.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 6 e. m.
till Göteb.	O. 17 » 31 » morg.	till Stockh.	O. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 18 Aug., 1 Sept. 2 e. m.	Göteborg	Th. 11 och 25 Aug. 4 e. m.
Westervik	F. 19 » 2 » 8 f. m.	Helsingb.	F. 12 » 26 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 20 » 3 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 13 » 27 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Trelleborg	S. 21 » 4 » 5 f. m.	Kalmar	S. 14 » 28 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12,30 em.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 6 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	till Stockh.	M. 15 » 29 » morg.
till Göteb.	M. 22 » 5 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	9	och	23	Aug.	10	f. m.	Kristiania	M.	15	och 29 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	10	»	24	»	9	»	Göteborg	T.	16	» 30 » 4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	17	» 31 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Malmö	Th.	11	»	25	»	2	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	18	Aug., 1 Sept. 7 f. m.
Göteborg	F.	12	»	26	»	4	»	Ronneby	»	»	» » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	13	»	27	»	morg.		Karlskrona	»	»	» » » 1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » » 8 »
								t. Stockholm	F.	19	» 2 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	16	och	30	Aug.	10	f. m.	Kristiania	M.	8	och 22 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	17	»	31	»	9	»	Göteborg	T.	9	» 23 » 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	10	» 24 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Malmö	Th.	18	Aug., 1	Sept.		2	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	11	» 25 » 7 f. m.
Göteborg	F.	19	»	2	»	4	»	Ronneby	»	»	» » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	20	»	3	»	morgon		Karlskrona	»	»	» » » 1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » » 8 »
								t. Stockholm	F.	12	» 26 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 20 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 13 Aug.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 13 Augusti.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 16 Augusti.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 11 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Tarragona omkring den 6 Augusti,**
» **Malaga omkring den 8 Augusti,**
» **Cadiz omkring den 10 Augusti,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så otta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 12 Aug.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 11 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **NORNA**, kapt. J. Pole, och ångaren **SKULDA**, kapt. J. D. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**

Ångaren **FIDO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkr. den 12 Aug.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 13 Aug.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **SEVERN**, kapt. Lee, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 13 Aug.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal:* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Göteborg:
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Fredagsaftn.
» Norrköping	— — — —	— — — —	Lörd.morgn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lördagar
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10²⁰	Sönd., Onsd. 10²⁰	Söndagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4²⁰	Månd., Thorsd. 4²⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	— —
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	Söndagar
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8²⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1²⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7³⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9³⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 5⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» » 7²⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» » 10²⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 1⁰⁰	d:o

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd., Th., Lör. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 12⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Trollhättan †)	» » » 7²⁰	» » 7²⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5²⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4²⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 1⁰⁰	» » 7²⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2⁰⁰	» » 8²⁰	d:o
» Vadstena	» » » 4³⁰	— — — —	— —
» Motala	» » » 5³⁰	Onsd., Lörd. 10³⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7³⁰	Thors., Sön. 12³⁰	d:o
» Berg	» » » 11²⁰	» » 4²⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2²⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 7⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	Thorsd., Sönd. 4⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 7²⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Aug.	Sept.
Ceres	11 20 30	8
Motalaström	10 21 31	—
Venus	13 23	1
B. v. Platen	14 24	4
Astrea	6 16 25	3
Pallas	9 18 27	6
Juno	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:		
Göta Kanal IV	19	9
Göta Kanal VI	26	—
Göta Kanal II	12	2

Afgångsdagar från Göteborg:	Aug.	Sept.
B. v. Platen	9 19 30	—
Astrea	11 20 29	8
Pallas	13 22	1
Juno	12 23	2
Ceres	6 15 25	3
Motalaström	16 26	6
Venus	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:		
Göta Kanal VI	19	9
Göta Kanal IV	12	2
Göta Kanal II	26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det naturskönа **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionarer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Jansen & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	12.	8.	6.
» Töreboda				
» Mariestad				
» Hellekis	19.	14.	10.	7,50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS**, Kapten **F. E. Lindgren, PER BEAHE**, Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	—	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	—	3 f. m.
» » Hästholmen	»	—	2 f. m.	—
» » Grenna	»	—	4 »	—
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	—	—	1 f. m.
» » Hästholmen	»	—	—	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	—
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	—
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	Söderköping		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50	Norsholm	
d	3.—	1.—		
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.	3.—	2.50	Motala
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— Jönköping

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	Söderköping		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	Norsholm	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	Motala
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 Jönköping

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Gottfr. Eklind*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1.25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 1 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar

Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar

☞ **Från och med Måndagen den 8 Aug.** afgå fartygen från **Stockholm** Månd., Onsd. Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m. och från **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar	kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Lördagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje	»	8,15 »	passerar	Norsholm	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar	»	1,15 f. m.	»	Söderköping	»	6,30 »
»	Söderköping	»	6 »	»	Oxelösund	»	11,30 »
»	Norsholm	»	10,30 »	»	Södertelje Söndagar	»	4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	1 e. m.	till	**Stockholm**	»	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar	kl.	6 e. m.	från	**Linköping** Onsdagar	kl.	12 midd.
passerar	Södertelje	»	8,30 »	passerar	Norsholm	»	2,15 e. m.
»	Oxelösund Söndagar	»	2 f. m.	»	Söderköping	»	6,30 »
»	Söderköping	»	7 »	»	Oxelösund	»	12 natt.
»	Norsholm	»	11,30 »	»	Södertelje Thorsdagar	»	5 f. m.
till	**Linköping**	»	1,45 e. m.	till	**Stockholm**	»	7,30 »

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11,50.	10.	6,50.

119. Stockholm (Riddarh.)—Motala—Medevi—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass. Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.	Pass. Medevi	» omkr.	» 12 midd.
» Brevik (Oxelösund)			» Motala	» »	» 2 e. m.
anlöpes på signal	»	» 5,30 »	» Borensberg	» »	» 5 »
» Söderköping	» »	» 10 »	» Berg (Öfre sluss.)	» »	» 8 »
» Norsholm	Tisd.	» 4 f. m.	» Norsholm	» »	» 12 natt.
» Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30 »	» Söderköping	Fred. »	» 4,30 f. m.
» Borensberg	» »	» 10,30 »	» Brevik (Oxelösund)		
» Motala	» »	» 1 e. m.	anlöpas på signal	» »	» 9,30 »
» Medevi	» »	» 3 »	» Södertelje	» »	» 2 e. m.
Till Askersund	» »	» 5 »	Till Stockholm	» »	» 4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å föreg. sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se annons n:r 121 å föreg. sida).

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping**: Tisdagar och Fredagar:				Från **Jönköping** till **Motala**: Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)			
Klockan	7,30 f. m.	från	Motala*)	Klockan	1 e. m.	från	Jönköping,
»	8,40 »	»	Vadstena**)	»	2,30 »	»	Visingsö,
»	11 »	»	Hjo,	»	2,50 »	»	Grenna,
»	12,15 e. m.	»	Hästholmen,	»	4,30 »	»	Hästholmen,
»	2,10 »	»	Grenna,	»	5,45 »	»	Hjo,
»	2,30 »	»	Visingsö.	»	8,30 »	»	Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**,
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.
**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

124. Jönköping—Hjo—Karlsborg

anlöpande **Munkaskog, Tumbäck, Källebäcken, Baskarp, Heldaholm, Skemningsfors, Hjellö, Almnäs, Ulfhult** och **Brevik**, då ej naturhinder möta, med **ångaren GULDKROKEN**, tills vidare, enligt nedanstående turlista:

	Tisdagar, Lördagar.	Onsdagar.		Måndagar, Fredagar.	Onsdagar.
Fr. Jönköping	12 midd.	5 e.m.	Fr. Karlsborg	8,30 f.m.	5 f.m.
» Munkaskog	12,49 e.m.	5,49 »	» Brevik	9,28 »	5,58 »
» Tumbäck	12,55 »	5,55 »	» Ulfhult	9,45 »	6,15 »
» Källebäcken	1,11 »	6,11 »	Till Hjo	10,23 »	6,48 »
» Baskarp	1,25 »	6.25 »	Fr. Hjo	12 midd.	6,53 »
» Heldaholm	1,53 »	6,53 »	» Almnäs	12,20 e.m.	7,13 »
» Skemningsfors	2,02 »	7,02 »	» Hjellö	12,46 »	7,39 »
» Hjellö	2,38 »	7,38 »	» Skemningsfors	1,12 »	8,05 »
» Almnäs	2.54 »	7,54 »	» Heldaholm	1,21 »	8,14 »
Till Hjo	3,09 »	8.14 »	» Baskarp	1,49 »	8,42 »
		Fredagar.	» Källebäcken	2,03 »	8,56 »
			» Tumbäck	2,19 »	9,12 »
Fr. Hjo	3,14 »	5 f.m.	» Munkaskog	2,25 »	9,18 »
» Ulfhult	3,52 »	5,38 »	Till Jönköping	3,14 »	10,07 »
» Brevik	4,09 »	5,55 »			
Till Karlsborg	5,07 »	7,05 »			

Munkaskog och **Källebäcken** anlöpas icke så länge brygga ej finnes, om ej signal från land gifves eller särskild öfverenskommelse träffats.

Jönköping i Juni 1892. *A. Andersson.*

Jönköping—Grenna—Visingsö

anlöpande **Hanefors, Gunneryd, Öland** och **Röttle.**

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar	Dubbelturen på Thorsdagar	
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Från Jönköping	10 f. m.
» Grenna	7,30 »	3,30 »	6,30 »	» Hanefors	10,45 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Gunneryd	11,25 »
» Öland	8,15 »	4,15 »	7,15 »	» Öland	11,45 »
» Gunneryd	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Röttle	12,10 e.m.
» Hanefors	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Grenna	12,30 »
Till Jönköping	10 »	6 »	9 »	Till Visingsö	12,55 »
	Måndagar, Tisdagar, Fredagar.	Onsdagar och Lördagar			
Från Jönköping	4 e. m.	2 »	7,30 e.m.	Från Visingsö	4,30 e.m.
» Hanefors	4,45 »	2,45 »	8,15 »	» Grenna	5 »
» Gunneryd	5,25 »	3,25 »	8,55 »	» Röttle	5,20 »
» Öland	5,45 »	3,50 »	9,20 »	» Öland	5,45 »
» Röttle	6,10 »	4,10 »	9,40 »	» Gunneryd	6,05 »
» Grenna	6,30 »	4,30 »	10 »	» Hanefors	6,45 »
Till Visingsö	7 »	5 »	10,30 »	Till Jönköping	7,30 »

☞ **Dubbelturen på Thorsdagar,** hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och
i Jönköping *A. Andersson*, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,

afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**

Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster**, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**
☞ **Nedsatt biljettpris.**

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**

från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Stockholm—Vesterås (direkt), Nattresor,

afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, Måndag och Thorsdag kl. 11,30 e. m. samt återvänder från Vesterås Tisdag och Fredag kl. 11,30 e. m.

Tilläggningsplats: Centralplanen mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.

Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m
FAGERSTA, » E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson,	**Fredagar**	

PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	» » » »	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	» » » »	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 11 08. *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67.
SMEDJEBACKEN 1, 2 och **3**, Allm. tel. 23 06. *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	2.75.	1.50.
» Surahammar	3.50.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.
» Seglingsberg	3.75.	2.
» Wirsbo	4.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.	3.
» Smedjebacken	5.	3.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:
Enkel biljett .... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
Tur och retur .... » 6 » » 3 »

(Forts.)

Nattresor

mellan

Stockholm—Vesterås—Köping.

Ångaren **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 11,30 e. m.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

☞ Tilläggsplats: Centralplan mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.

Nyman & Schultz Riddarholmen.

☞ Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**

afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**

Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Laståugaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgår ångf. **ÖREBRO I:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare kunna medfölja snälltåget till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kl. 12,40 e. m. samt till Nora—Karlskoga och Vesteråsbanans stationer 1,36 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör } » Grafudden }	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Nötholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4.50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4.30 e. m.

☞ Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

Från **Göteborg**:					Från **Marstrand**:				
Söndagar	kl.	8	f. m.	L.	Söndagar	kl.	6	e. m.	S:t E.
»	»	10	»	S:t E.	»	»	7,15	»	L.
Måndagar	»	10	»	S:t E.	Måndagar	»	7,15	f. m.	L.
»	»	2,15	e. m.	W.	»	»	9,30	»	W.
»	»	5	»	A.	»	»	1	e. m.	A.
Tisdagar	»	10	f. m.	L.	»	»	5,30	»	W.
»	»	2,15	e. m.	S.	Tisdagar	»	7.15	f. m.	A.
»	»	5	»	S:t E.	»	»	11	»	S:t E.
Onsdagar	»	8	f. m.	A.	»	»	5,30	e. m.	I.
»	»	10	»	W.	Onsdagar	»	7,15	f. m.	S:t E.
»	»	5	e. m.	L.	»	»	1	e. m.	L.
Thorsdagar	»	10	f. m.	S:t E.	Thorsdagar	»	7,15	f. m.	L.
»	»	2,15	e. m.	L.	»	»	1	e. m.	W.
»	»	5	»	W.	»	»	3,30	»	A.
Fredagar	»	10	f. m.	L.	»	»	5,30	»	L.
»	»	2,15	e. m.	W.	Fredagar	»	7,15	f. m.	W.
»	»	5	»	S:t E.	»	»	11	»	S:t E.
Lördagar	»	10	f. m.	A.	»	»	5,30	e. m.	W.
»	»	12	midd.	W.	Lördagar	»	7,15	f. m.	S:t E.
»	»	2,15	e. m.	S:t E.	»	»	1	e. m.	L.
»	»	5	»	L.	»	»	5,30	»	S:t E.
					»	»	7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från **Göteborg**:					Från **Stenungsund**:				
Söndagar	kl.	8	f. m.	L.	Söndagar	kl.	5,45	e. m.	L.
Måndagar	»	10	»	S:t E.	Tisdagar	»	8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	»	10	»	S:t E.	Fredagar	»	8,30	»	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Marstrand—Lysekil

anlöpande endast **Marstrand** och **Fiskebäckskil.**

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Tisdagar	kl. 10 f. m.	L.	Måndagar	kl. 7 f. m.	W.
Onsdagar	» 10 »	W.	Onsdagar	» 10 »	L.
Fredagar	» 10 »	L.	Thorsdagar	» 10 »	W.
Lördagar	» 12 midd.	W.	Lördagar	» 10 »	L.

☛ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck alla resor samt Fogelvik Onsd. till och Fred. från Göteborg.

☛ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. kl. 5 f. m. och Thorsd. kl. 8 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resor samt Örn Onsd. från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg:**	Från **Fiskebäckskil:**
Onsdagar kl. 8 f. m.	Måndagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar » 10 »	Thorsdagar » 10,30 »

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd. samt Skärhamn Thorsd. och Lörd.

☛ Fartyget står i förbindelse med ångaren Vestkustens turer till och från Lysekil med anknytningspunkt i Fiskebäckskil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad. Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.	Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.	Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg:**			Från **Gustafsberg** till **Göteborg:**		
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla			Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla		
Från **Göteborg** till **Uddevalla:**			Från **Uddevalla** till **Göteberg:**		
Måndag	kl. 7,15 f. m. Uddevalla		Söndag	kl. 9 f. m. Marstrand	
Måndag	» 2,30 e. m. R. Thorburn		Måndag	» 4 » R. Thorburn	
Tisdag	» 2,30 » Marstrand		Måndag	» 2,30 e. m. Uddevalla	
Onsdag	» 2,30 » R. Thorburn		Tisdag	» 7 f. m. R. Thorburn	
Thorsdag	» 2,30 » R. Thorburn		Thorsdag	» 6 » R. Thorburn	
Fredag	» 2,30 » Marstrand		Thorsdag	» 12 midd. Marstrand	
Lördag	» 12 midd.* R. Thorburn		Fredag	» 7 f. m. R. Thorburn	
Från **Göteborg** till **Ljungskile:**					
Lördag kl. 2,30 e. m. Uddevalla					

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**	Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**			Från **Lysekil** till **Uddevalla:**		
Söndag	kl. 9 f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 9 »	Valborg	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9 f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken			

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**

afgå från och med den 10 Juni tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.	från **Kristiania** Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, i Kristiania *Holger Fischer.*

Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,

(dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna **Lysekil** och **Strömstad**, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m. (svensk tid).	Tisdagar, Thorsdagar, Söndagar,	kl. 6 f. m. (norsk tid).

Vid Marstrand, Tången, Hvalösund och Hafstensund stoppas för båt.

☛ Horten anlöpes Onsdagar på resa till Kristiania och Thorsdagar på resa till Göteborg.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg.*
i Kristiania *Berg-Hansen*,

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndag** och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**

☛ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg. Skeppsbron N:o 1.

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** samma dagar kl. 11 f. m.	från **Vargön** samma dagar kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.	från **Åkersvass** samma dagar kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** samma dagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o*,
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

210. Göteborg—Karlstad

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne** afgå jernångarne

KARLSTAD, kapt. Gust. Lauhrén,	**FORSHAGA,** kapt. Aug. Uppvall,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m.	från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Karlstad » Lördag » 7 »	» Karlstad » Tisdag » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro:

i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*,	i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*,
i Karlstad *Svenson Ericson.*	i Karlstad *J. H. Lindberg.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,** anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen **Köpmannabro—Ed:**			Turen **Ed—Köpmannabro:**		
Med jernväg:			**Med jernväg**		
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,10	e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»	» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,10	e.m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,15	»	» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Köpmannabro..	11,52	»	ank. till Ed	3,58	e.m.
Med ångf. LAXEN			» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.	ank. till Ed	3,56	»
ank. till Bengtsfors	9,00	»	**Med ångf. LAXEN**		
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5,00	f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.	ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
Med jernväg			» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,20	»
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45	»
ank. till Christiania.....	7,45	»	**Med jernväg**		
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Mellerud.....	6,00	»	ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»	ank. till Göteborg	9,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
			» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
			ank. till Kil	2,42	e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	9 »	
3:dje »	(fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 5 och 19 Aug.	12 midd.		Norrköping	F. 12 och 26 Aug.	1 e. m.	
Halmstad	L. 6 » 20 »	3 f. m.		Oskarshamn	L. 13 » 27 »	4 f. m.	
Helsingborg	» » » » »	10 f. m.		Påskallavik	» » » » »	9 »	
Landskrona	» » » » »	1 e. m.		Kalmar	» » » » »	3 e. m.	
Malmö	» » » » »	8 »		Karlskrona	S. 14 » 28 »	4 f. m.	
Ystad	S. 7 » 21 »	5 f. m.		Karlshamn	» » » » »	9 »	
Åhus	» » » » »	12 midd.		Ystad	» » » » »	6 e. m.	
Karlshamn	» » » » »	5,30 e. m.		Malmö	M. 15 » 29 »	9 f. m.	
Karlskrona	M. 8 » 22 »	2 f. m.		Landskrona	» » » » »	12 midd.	
Kalmar	» » » » »	10 »		Helsingborg	» » » » »	2 e. m.	
Borgholm	» » » » »	1 e. m.		Halmstad	T. 16 » 30 »	2 f. m.	
Påskallavik	» » » » »	6 »		t. Göteborg	» » » » »	förmidd.	
Oskarshamn	» » » » »	9 »					
t. Norrköping	T. 9 » 23 »	morg.					

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 24 Aug.
CHAPMAN den 17 Aug.
VESTA den 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.* Skeppsbron N:o 1.

☛ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst, med afgång från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**

Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.

☛ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,	**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,	**FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,	
CARL O. KJELLBERG,	» Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892 å linien **Insjön—Rättvik—Mora—Orsa** för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	5 dygns tur-o.ret. I	5 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön.....	11 45	—	11 45	11 45
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.....	12 25	—	12 25	12 25
						Från d:o	—	2 00	1 00	1 00
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.....	—	3 30	2 30	—
						Från d:o	—	4 00	3 30	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.....	—	6 30	6 00	4 00
						Från d:o	—	7 00	—	5 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus.....	—	8 00	—	6 00
						Från d:o	—	8 10	—	6 10
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa.....	—	8 30	—	6 30
Pris å biljett från Orsa.										
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa.....	6 30	—	7 30	—
						Till Våmhus.....	6 50	—	7 50	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Från d:o	7 00	—	8 00	—
						Till Mora.....	8 00	—	9 00	—
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Från d:o	8 30	—	10 00	8 30
						Till Rättvik.....	11 00	—	—	11 00
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Från d:o	11 30	—	—	11 30
						Till Leksand.....	1 00	—	12 45	1 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Från d:o	—	1 50	1 50	1 50
						Till Insjön.....	—	2 20	2 20	2 20

Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med 5 12 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

266. **Turistleden Sundsvall—Indalselfven**

medelst kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
till Fors socken (Forstrand eventuelt Utanede) och vidare med skjuts till **Bispgårdens** jernvägsstation. Pris i det hela 7 kronor.
Från **Sundsvall:**
Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 f. m.
Från **Utanede:**
alla dagar kl. 10,30 f. m.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin,

Sundsvall	12, 21 Aug.	5 f. m.	Luleå	7, 16, 25 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» » »	11 »	Piteå	» » » »	10 »
Örnsköldsvik	» » »	7 e. m.	Byske	» » » »	4 e. m.
Husum	13, 22 »	4 f. m.	Käge	» » » »	7,30 »
Nordmaling	» » »	9 »	Ursviken	8, 17, 26 »	4 f. m.
Umeå	» » »	5 e. m.	Kallviken	» » » »	8,30 »
Ratan	14, 23 »	4 f. m.	Gumboda	» » » »	11 »
Gumboda	» » »	7 »	Ratan	» » » »	1,30 em.
Kallviken	» » »	10 »	Umeå	9, 18, 27 »	4 f. m.
Ursviken	» » »	4 e. m.	Nordmaling	» » » »	11 »
Käge	15, 24 »	3 f. m.	Husum	» » » »	2,30 em.
Byske	» » »	7 »	Örnsköldsvik	» » » »	7 »
Piteå	» » »	1 e. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman,

Sundsvall	16, 23 Aug.	5 f. m.	Luleå	10, 20, 29 Aug.	6 f. m.
Hernösand	» » »	12 mid.	Piteå	» » » »	12 midd.
Örnsköldsvik	» » »	7 e. m.	Åbyn	» » » »	3,30 e. m.
Husum	17, 26 »	4 f. m.	Byske	» » » »	7 »
Nordmaling	» » »	9 »	Käge	11, 21, 30 »	3 f. m.
Umeå	» » »	5 e. m.	Ursviken	» » » »	7 »
Ratan	18, 27 »	4 f. m.	Kallviken	» » » »	11 »
Sikeå	» » »	6,30 »	Sikeå	» » » »	1,30 e. m.
Kallviken	» » »	9 »	Ratan	» » » »	4 »
Ursviken	» » »	3 e. m.	Umeå	12, 22, 31 »	2 f. m.
Käge	» » »	7 »	Nordmaling	» » » »	7 »
Byske	19, 28 »	4 f. m.	Husum	» » » »	10 »
Åbyn	» » »	6 »	Örnsköldsvik	» » » »	2 e. m.
Piteå	» » »	12 mid.	Hernösand (afgången bestämmes vid fartygets ankomst till Hernösand.		

☞ Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.
☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.
☞ Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Sundsvall	10 Aug.	1 f. m.	18 Aug.	4 f. m.	Luleå	13, 23 Aug.	4 f. m.	2 Sept.	4 f. m.
Hernösand	» »	9 »	» »	10 »	Käge	efter skedd lastning.			
Köpmanh:n	» »	1.30 e. m.	» »	3 e. m.	Ursviken	14, 24 Aug.	3 f. m.	3 Sept.	3 f. m.
Örnsköldsvik	» »	6 »	19 »	3 f. m.	Kallviken	» »	8 »	» »	8 »
Husum	» »	9 »	» »	6 »	Sikeå	» »	11 »	» »	11 »
Nordmaling	11 »	2 f. m.	» »	11 »	Ratan	» »	1 e. m.	» »	1 e. m.
Umeå	» »	11 »	» »	6 e. m.	Umeå	15, 25 »	6 f. m.	4 »	6 f. m.
Holmsund	» »	1 e. m.	20 »	3 f. m.	Nordmaling	» »	1 e. m.	» »	1 e. m.
Ratan	» »	6 »	» »	7,30 »	Husum	» »	4 »	» »	4 »
Sikeå	» »	8 »	» »	10 »	Örnsköldsvik	» »	8 »	» »	8 »
Kallviken	» »	11 »	» »	1 e. m.	Köpmanholmen (eventuelt)				
Ursviken	12 »	6 f. m.	21 »	4 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.				
Käge	efter skedd lastning.								
Piteå	12 Aug.	4 e. m.	22 Aug.	4 f. m.					

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå, Holmsund *C. F. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Käge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman.*

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.

ÅNGAREN
STRÖMKARLEN,
Kapten *Axel Norén,*
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Fullständig restauration.
☞ Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.
☞ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.
Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m. och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från Östersund kl. 10 och från Vännäs kl. 7,30 hvarje afton.
Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.
Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadde på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
☞ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**
Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.
☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3.30), Solstadström (6) och Oskarshamn.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Olander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.
Stockholm,
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	—	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Em.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

328. **Arvika—Seffle.**

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson,	Passagerareångaren **SVEA,** kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer
☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania
via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**
Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,
kapt. **Gustaf Haij,**
som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:
Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10³⁰ f. m.	6⁰⁰ f. m.	5⁰⁰ f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6⁰⁰ f. m. †	10³⁰ f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11³⁰ »	7⁰⁰ »	6⁰⁰ » (till Mariestad och Kristinehamn och Karlstad, se nedan).		7⁰⁰ »	11³⁰ »
» » (Hellekis) *	—	7³⁰ » *		7³⁰ f. m.	7³⁰ » *	—
» » Leckö	12⁰⁰ mid.	—		8⁰⁰ »	—	12⁰⁰ mid.
Ank. till Sunnanå	3⁰⁰ e. m.	11⁰⁰ »		11⁰⁰ »	11⁰⁰ »	3⁰⁰ e. m.
Afg. fr. D:o	6²⁰ »	6²⁰ e. m.		6²² e. m.	6³⁰ e. m.	4¹⁰ »
Anlöp. Leckö	9⁰⁰ »	—		9⁰⁰ »	—	6³⁰ »
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰ »	9³⁰ »		9³⁰ »	9³⁰ »	7⁰⁰ »
Ank. till Lidköping	10³⁰ »	10³⁰ »		10³⁰ » †	10³⁰ »	8²⁰ »

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁹ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.
†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.
Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.
Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.
*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.
För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7.30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.
Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.
Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.
☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.
God restauration finnes ombord.
☞ **Salong för fördäckspassagerare.**
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*
Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.
Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

334. **Frykensjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,55 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. Tur- och returbiljetter säljas.
Restauration finnes ombord.
☞ Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.
Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.
Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.
☞ **Restauration och telefon ombord.**
☞ **Förändrad afgångstid på Onsdagarna.**
(Forts.)

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

	Afgår till Horn: Måndagar		Afgår till Hycklinge: Lördagar	Thorsdagar.
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
»	Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
»	Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
»	Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
»	Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
»	Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
»	Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m
»	Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
»	Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
»	Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
»	Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
»	Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 » fr. Horn	5,00 »

	Afgår till Linköping: Söndagar		Tisdagar		Fredagar.
Från	Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge	kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn	» 6,00 »
»	Björkfors	— — —	» 7,50 »		— — —
»	Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »		» 6,50 »
»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »		» 7,10 »
»	Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »		» 8,00 »
»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »		» 8,20 »
»	Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »		» 8,50 »
»	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.		» 10,15 »
»	Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »		» 10,50 »
»	Sturefors	» 12,35 e. m.	» 1,40 »		» 11,25 »
»	Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »		» 11,50 »
»	Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »		» 12,20 e. m.
»	Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »		» 12,40 »
»	Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »		» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.
☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

För Turister.

På **Albert Bonniers** förlag har i bokhandeln utkommit:
Illustr. Sverige, Handbok för resande:
I. **Mellersta & Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *Ny (5:te) uppl. 1892.* Inb. 6: 50.
II. **Dalarne & Norrland,** med 58 illustr. och 13 kartor. Inb. 3: 50.
Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
I. **Rundresan Stockholm—Kristiania** 2: 50.
II. **Göteborg & Vestkusten** 2: 50.
Stockholm och dess omgifningar, med omkr. 100 illustr. Kart. 2: 50, inb. 3 kr.
Ny Plankarta af Stockholm, upptagande samtliga trafikleder. Häft. 0: 75, kart. 1: —, uppf. 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar af *Edv. Cohrs.* 1: 50, kart. 1: 75, uppf. 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer, 2: 50, kart. 3: —, uppf. 3: 50.
Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m., samt specialkarta öfver Göta Kanal. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny uppl. 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.
Hallström, **Stockholms Skärgård,** yttre- och inre segellederna. 1: 50, uppf. 2: 25.
Dahlman, **Karta öfver Mälaren** och dess omgifningar. 1: 50, uppf. 2: 50.

FORSBLAD & STRÖMBERG
i Göteborg
ombesörja **omlastningar och förtullningar ytterst billigt.**
Expedition för ångbåtslinien Göteborg—Kiel, som är billigaste vägen för varor till och från Tyskland. Fri omlastning i Kiel.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö 42
Baggenstäket 52—55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora, 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken) 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Båddarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 24
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36, 52
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 25
Edeby 11
Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 30
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira 39, 41
Enbyholme 12, 13
Engarn 44
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Faunylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25, 26
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätraholm 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen 11
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden 11, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10, 11
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gyholmen 13
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gärdsvik 46
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksborg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 25
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö 11, 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 11, 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husarö 42
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 26
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 57
Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 11, 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 24
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 11
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund 41, 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Lådna 42
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen, 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 12, 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå) 12
Mariedal (Lindalsund) 41, 42
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 41
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 41, 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 57
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 39, 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby 10, 11, 14
Nohlvik 42
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39, 41
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 39, 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skäggaudd 41, 42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar 12, 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjernäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mäl.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Stäket (Baggens) 52
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård 35
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 12
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj. 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 41
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45
Utö 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 26
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 41, 42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 11, 14
Ängnö 54
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 50, 51
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel- och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.. Söndagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN Söknedagar:**
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3*), 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
*) **OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.**
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN Söknedagar:**
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.
Från Skärholmen Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Angf. **SÄBYHOLM** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., åter från Fogelängen kl. 7 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Säbyholm kl. 4 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,45 e. m., från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts** timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m. 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde. Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

(Forts.)

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmen.**
Ångslupen **SAGA** afgår **Söknedagar:**
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Dessutom till Fjäderholmen kl. 7,55 f. m. och derifrån kl. 8,30 f. m.
Krån Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m , 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen
Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 3.05, 4 och 7,05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.
☞ Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,** afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA** afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**
från Stockholm Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

40. Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e m.
» Stockholm Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. Söknedagar kl 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

41. Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda

afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**
till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m., Fredagar kl. 5,15 f. m.
till Saltarö Fredagar kl. 4,15 e. m.
från Saltarö Fredagar kl. 5.45 f. m.
till Södra Stafsudda Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
från Södra Stafsudda Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,15 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Nohlvik—Husarö—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund** tills vidare
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
till Nohlvik Måndagar och Tisdagar kl. 3 e. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Nohlvik Tisdagar kl. 4,45 f. m.
» Husarö Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.
Söndagar afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt), och Ljusterö (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m., återvänder 4,30 e. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANA II** hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**	från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.	Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Lördagsaftnar kl. 8.15 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.	Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

50. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.	Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. omkring 10 e. m., dock ej före kl. 10 e. m. till Betsede.	Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgfria Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 e. m. från Betsede.

(Forts.)

51. Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan till **Karlsruhe** och **Långsunda:**	Från **Långsunda** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd. till Lagnö och 6 e. m. till Långsunda.	**Från Lagnö till Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** från och med Fredagen den 10 Juni:
från Stockholm:
till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11[1]) f. m. samt 2,30[1]), 4,15[8]), 5,15 och 7[2]) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11[2]) f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Kilsviken** Söknedagar kl. 3,15[4]) e. m.
till **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 10 f. m.
till **Södra Stäket** Söknedagar kl. 12,30 e m.
till **Dufnäsviken** Söknedagar kl. 3[5]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
till Stockholm:
från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 5,45, 7[6]), 7,30[3]) och 10 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.
från **Kilsviken** Söknedagar kl. 4,45 e. m.
från **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 12,15 samt 5,45 e. m. (i förening med 6-turen från Gustafsberg).
från **Södra Stäket** Söknedagar kl. 1,45 e. m.
från **Dufnäsviken** Söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 3,45 e. m. Söndagar kl. 10,15 e. m.

1) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
2) Anlöpas äfven Dufnäsviken.
3) » » Kilsviken.
4) Anlöpas: Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannisberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik,
5) Anlöpas Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.
6) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
7) Anlöpas: Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
8) Anlöpas äfven Saltsjöbaden.

53. Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

från Stockholm:
till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Månd., Onsd. och Thorsd. samt Lörd., då på anmodan Björkvik på Ingarön anlöpes, kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Örsundet kl. 8,45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 12 Juni.
till Nämdö kl. 8,45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 19 Juni.
Till Stockholm:
från Tyresö hvardagar kl. 6.15 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från Örsundet kl. 5 e. m. hvarannan Söndag från och med den 12 Juni.
från Nämdö kl. 4,45 e. m., anlöpande Björkvik på Ingarön, hvarannan Söndag från och med den 19 Juni.
OBS. Bryggor vid Skuru- och Lännerstasunden samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmsh. hvarje **Söknedag** till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från **Dalarö** kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., samt Tisd. kl. 9 f. m., Thorsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 9 f. m.
Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.. från **Dalarö** kl. 7 e. m.
☞ Tills vidare utsträckas turerna Tisd. och Onsd. kl. 10,15 f. m. till **Utö,** som angöres på turen från Nynäs Thorsdagar. Söndagar utsträckes äfven turen till Utö.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9.15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen), hvarje Thorsdag **kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag **kl. 4,30 e. m.**
☞ Biljetter tur- och retur 2: 50, samt hälften för minderåriga.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**
från Riddarholmen kl. **10** f. m.
» Södertelje kl. **8** e. m.
Fördäck 1 krona tur och retur. Öfverdäck och salong 1: 50.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**
från **Stockholm** kl. **8.30** f. m. och **11** e. m.
» **Södertelje** kl. **8,15** e. m.
Pris tur och retur 75 öre.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
» **Södertelje kl. 7,30 e. m.**
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **hvar Söndag kl. 10 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**
☞ Hytter få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 11.

Lustresa till Furusund och Norrtelje

afgår snabbgående ångf. NORRTELJE från Södra Blasiiholmshamnen (midt för Grand hôtel) Söndagen den 7 Aug. kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket