

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Table with 4 columns: Station name, Distance, Line, and Notes. Includes stations like Askerund-Skylberg, Gotlands, Kristianstad, Malmö, etc.

Angbåtssturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Large alphabetical register table listing stations and their corresponding page numbers in the timetables. Includes stations like Ackerling, Adolfsberg, Agnesberg, etc.

Svenska "Stjernelocipeder" från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B. Utställning: Bazaren å Norrbo. 1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm. Försälja alla slags boktryckerimateriel. Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning. H. LICHTENSTEIN, Stockholm. rekommenderar sitt stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

WIRAPUNSCH och Cognac*** (Grande Champagne Special) från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas. Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. 44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation).

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Från Storlien Centralstation	Godståg	Person.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	an- o. p.-tåg	bl. tåg								
7	0,50	0,45	0,30	0,40	Karlberg	111	111	1000	1000	111	111	1000
19	1,50	1,15	0,80	1,00	Jerfva	111	111	1000	1000	111	111	1000
24	2,05	1,45	1,00	1,30	Rotabro	111	111	1000	1000	111	111	1000
32	2,75	1,95	1,30	1,70	Wäby	111	111	1000	1000	111	111	1000
37	3,15	2,25	1,50	1,95	Rosersberg	111	111	1000	1000	111	111	1000
49	4,20	2,95	2,00	2,60	Mälarhöjden	111	111	1000	1000	111	111	1000
59	5,25	3,55	2,40	3,10	Knista	111	111	1000	1000	111	111	1000
66	5,85	4,00	2,65	3,50	Bergsbrunn	111	111	1000	1000	111	111	1000
79	7,00	4,75	3,20	4,15	Uppsala (H. S.)	111	111	1000	1000	111	111	1000
86	7,60	5,20	3,45	4,55	Wänge	111	111	1000	1000	111	111	1000
100	8,60	5,80	3,90	5,20	Åland	111	111	1000	1000	111	111	1000
107	9,20	6,20	4,10	5,50	Wingene	111	111	1000	1000	111	111	1000
113	9,80	6,50	4,35	5,95	Morgonåkra	111	111	1000	1000	111	111	1000
128	11,00	7,40	5,15	6,70	Heby	111	111	1000	1000	111	111	1000
138	12,10	8,30	5,55	7,25	Sala (M)	111	111	1000	1000	111	111	1000
150	13,20	9,00	6,00	7,80	Från Sala (M)	111	111	1000	1000	111	111	1000
161	14,30	9,70	6,45	8,45	Brovallen	111	111	1000	1000	111	111	1000
165	14,90	10,10	6,80	8,70	Krybo (K)	111	111	1000	1000	111	111	1000
171	15,50	10,70	7,20	9,10	Julabo	111	111	1000	1000	111	111	1000
179	16,10	11,30	7,80	9,40	Fors	111	111	1000	1000	111	111	1000
185	16,70	11,90	8,40	9,75	Morshyttan (K)	111	111	1000	1000	111	111	1000
190	17,30	12,50	9,00	10,35	Horndal	111	111	1000	1000	111	111	1000
202	18,50	13,70	10,20	11,55	Byvalla	111	111	1000	1000	111	111	1000
209	19,10	14,30	10,80	12,15	Hälsjö	111	111	1000	1000	111	111	1000
219	20,30	15,50	12,00	13,35	Träskö	111	111	1000	1000	111	111	1000
226	20,90	16,10	12,60	13,95	Storvik	111	111	1000	1000	111	111	1000
236	21,50	16,70	13,20	14,55	Åshamn	111	111	1000	1000	111	111	1000
257	22,70	17,90	14,40	15,75	Ockelbo (S)	111	111	1000	1000	111	111	1000
274	23,90	19,10	15,60	16,95	Från Ockelbo	111	111	1000	1000	111	111	1000
283	24,50	19,70	16,20	17,55	Lingbo	111	111	1000	1000	111	111	1000
300	25,70	20,90	17,40	18,75	Kilafors (B)	111	111	1000	1000	111	111	1000
317	26,90	22,10	18,60	19,95	Från Kilafors	111	111	1000	1000	111	111	1000
322	27,50	22,70	19,20	20,55	Bollnäs	111	111	1000	1000	111	111	1000
337	28,70	23,90	20,40	21,75	Från Bollnäs	111	111	1000	1000	111	111	1000
353	29,90	25,10	21,60	22,95	Lottorps	111	111	1000	1000	111	111	1000
365	30,50	25,70	22,20	23,55	Arbrå	111	111	1000	1000	111	111	1000
380	31,70	26,90	23,40	24,75	Wallsta	111	111	1000	1000	111	111	1000
387	32,30	27,50	24,00	25,35	Smed	111	111	1000	1000	111	111	1000
408	33,50	28,70	25,20	26,55	Karlskrona	111	111	1000	1000	111	111	1000
428	34,70	29,90	26,40	27,75	Långs	111	111	1000	1000	111	111	1000
446	35,90	31,10	27,60	28,95	Jerfva	111	111	1000	1000	111	111	1000
464	37,10	32,30	28,80	30,15	Ljusdal (d)	111	111	1000	1000	111	111	1000
473	37,70	32,90	29,40	30,75	Från Ljusdal	111	111	1000	1000	111	111	1000
484	38,30	33,50	30,00	31,35	Tallåsen	111	111	1000	1000	111	111	1000
516	40,10	35,30	31,80	33,15	Hennan	111	111	1000	1000	111	111	1000
526	40,70	35,90	32,40	33,75	Nybo	111	111	1000	1000	111	111	1000
553	42,50	37,70	34,20	35,55	Mellansjö	111	111	1000	1000	111	111	1000
571	43,70	38,90	35,40	36,75	Ostavall	111	111	1000	1000	111	111	1000
586	44,30	39,50	36,00	37,35	Alby	111	111	1000	1000	111	111	1000
607	45,50	40,70	37,20	38,55	Från Alby	111	111	1000	1000	111	111	1000
618	46,10	41,30	37,80	39,15	Bräcke (y)	111	111	1000	1000	111	111	1000
624	46,70	41,90	38,40	39,75	Från Bräcke	111	111	1000	1000	111	111	1000
633	47,30	42,50	39,00	40,35	Stafva	111	111	1000	1000	111	111	1000
644	47,90	43,10	39,60	40,95	Gällö	111	111	1000	1000	111	111	1000
655	48,50	43,70	40,20	41,55	Pilgrimsst	111	111	1000	1000	111	111	1000
665	49,10	44,30	40,80	42,15	Lockne	111	111	1000	1000	111	111	1000
678	49,70	44,90	41,40	42,75	Brundö	111	111	1000	1000	111	111	1000
692	50,30	45,50	42,00	43,35	Från Brundö	111	111	1000	1000	111	111	1000
700	50,90	46,10	42,60	43,95	Torvalds	111	111	1000	1000	111	111	1000
724	52,10	47,30	43,80	45,15	Ostersund	111	111	1000	1000	111	111	1000
735	52,70	47,90	44,40	45,75	Från Ostersund	111	111	1000	1000	111	111	1000
748	53,30	48,50	45,00	46,35	Sem	111	111	1000	1000	111	111	1000
754	53,90	49,10	45,60	46,95	Från Sem	111	111	1000	1000	111	111	1000

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med				Från <i>Från Nordhjem</i> (norsk tid)	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
	an- o. p.-tåg	bland. tåg	II	III				
13	—	—	0,70	0,50	Storlien	—	—	840
18	—	—	1,30	0,85	Enafors	—	—	871
48	—	—	2,55	1,70	Gefsjön	—	—	120
56	—	—	2,95	2,00	Tegefors	—	—	218
70	—	—	3,70	2,45	Åre	—	—	248
88	—	—	4,40	2,95	Undersäter	—	—	289
93	—	—	4,90	3,30	Jämså	—	—	330
104	—	—	5,50	3,55	Ockelbo	—	—	358
115	—	—	6,05	4,05	Matmar	—	—	622
124	—	—	6,65	4,35	Trängsviken	—	—	622
130	—	—	6,85	4,45	Ytterån	—	—	622
141	—	—	7,40	4,95	Nälden	—	—	722
151	—	—	7,95	5,30	Krokum	—	—	722
162	—	—	8,55	5,70	Dejvå	—	—	722
177	9,45	6,30	9,30	6,20	Sen	—	—	922
195	10,55	7,05	10,25	6,85	Från Sen	—	—	922
209	11,15	7,60	11,00	7,35	Brundö	—	—	922
222	12,15	8,10	11,70	7,85	Lockne	—	—	922
235	12,95	8,55	12,25	8,20	Pilgrimsst	—	—	922
264	14,70	9,80	13,90	9,35	Gällö	—	—	922
275	15,30	10,25	14,45	9,65	Stafva	—	—	922
284	15,90	10,60	14,95	9,95	Brundö	—	—	922
302	16,95	11,50	15,90	10,60	Lockne	—	—	922
320	18,05	12,55	16,90	11,30	Brundö	—	—	922
340	19,25	13,55	17,95	12,10	Brundö	—	—	922
362	20,50	14,70	19,20	13,25	Brundö	—	—	922
383	21,85	15,55	20,15	13,85	Brundö	—	—	922
395	22,55	16,05	20,75	14,35	Brundö	—	—	922
411	23,50	16,70	21,60	14,90	Brundö	—	—	922
416	23,80	16,90	21,85	15,10	Brundö	—	—	922
431	24,70	17,50	22,55	15,70	Brundö	—	—	922
448	25,75	18,15	23,35	16,30	Brundö	—	—	922
464	26,70	18,80	24,10	16,85	Brundö	—	—	922
474	27,30	19,20	24,90	17,45	Brundö	—	—	922
491	28,30	19,95	25,90	18,20	Brundö	—	—	922
513	29,65	20,75	27,15	19,15	Brundö	—	—	922
522	30,15	21,00	27,45	19,30	Brundö	—	—	922
529	30,60	21,25	27,80	19,55	Brundö	—	—	922
539	31,20	21,80	28,30	19,90	Brundö	—	—	922
546	31,60	22,10	28,70	20,15	Brundö	—	—	922
568	32,55	23,05	29,30	20,55	Brundö	—	—	922
568	32,55	23,15	29,60	20,75	Brundö	—	—	922
579	33,00	23,40	29,90	20,95	Brundö	—	—	922
577	33,45	23,80	30,30	21,20	Brundö	—	—	922
582	33,85	24,20	30,65	21,45	Brundö	—	—	922
587	34,05	24,40	30,85	21,65	Brundö	—	—	922
598	34,75	25,15	31,60	22,35	Brundö	—	—	922
610	35,45	25,85	32,35	23,05	Brundö	—	—	922
620	36,05	26,45	32,95	23,70	Brundö	—	—	922
635	36,95	27,35	33,85	24,65	Brundö	—	—	922
641	37,30	27,70	34,20	25,00	Brundö	—	—	922
648	37,75	28,15	34,65	25,45	Brundö	—	—	922
662	38,45	28,70	35,30	26,05	Brundö	—	—	922
669	38,90	29,00	35,55	26,30	Brundö	—	—	922
682	39,75	29,85	36,40	27,15	Brundö	—	—	922
690	40,20	30,30	36,90	27,65	Brundö	—	—	922
699	40,80	30,90	37,50	28,25	Brundö	—	—	922
711	41,50	31,70	38,35	29,10	Brundö	—	—	922
716	41,80	32,00	38,60	29,40	Brundö	—	—	922
721	42,30	32,50	39,10	29,90	Brundö	—	—	922
729	42,60	32,80	39,40	30,20	Brundö	—	—	922
741	43,30	33,50	40,10	30,90	Brundö	—	—	922
748	43,75	33,95	40,55	31,35	Brundö	—	—	922
755	44,15	34,35	40,95	31,75	Brundö	—	—	922
762	44,55	34,75	41,35	32,15	Brundö	—	—	922
769	44,95	35,15	41,75	32,55	Brundö	—	—	922
776	45,35	35,55	42,15	32,95	Brundö	—	—	922
783	45,75	35,95	42,55	33,35	Brundö	—	—	922
790	46,15	36,35	42,95	33,75	Brundö	—	—	922
797	46,55	36,75	43,35	34,15	Brundö	—	—	922
804	46,95	37,15	43,75	34,55	Brundö	—	—	922
811	47,35	37,55	44,15	34,95	Brundö	—	—	922
818	47,75	37,95	44,55	35,35	Brundö	—	—	922
825	48,15	38,35	44,95	35,75	Brundö	—	—	922
832	48,55	38,75	45,35	36,15	Brundö	—	—	922
839	48,95	39,15	45,75	36,55	Brundö	—	—	922
846	49,35	39,55	46,15	36,95	Brundö	—	—	922
853	49,75	39,95	46,55	37,35	Brundö	—	—	922
860	50,15	40,35	46,95	37,75	Brundö	—	—	922
867	50,55	40,75	47,35	38,15	Brundö	—	—	922
874	50,95	41,15	47,75	38,55	Brundö	—	—	922
881	51,35	41,55	48,15	38,95	Brundö	—	—	922
888	51,75	41,95	48,55	39,35	Brundö	—	—	922
895	52,15	42,35	48,95	39,75	Brundö	—	—	922
902	52,55	42,75	49,35	40,15	Brundö	—	—	922
909	52,95	43,15	49,75	40,55	Brundö	—	—	922
916	53,35	43,55	50,15	40,95	Brundö	—	—	922
923	53,75	43,95	50,55	41,35	Brundö	—	—	922
930	54,15	44,35	50,95	41,75	Brundö	—	—	922
937	54,55	44,75	51,35	42,15	Brundö	—	—	922
944	54,95	45,15	51,75	42,55	Brundö	—	—	922
951	55,35	45,55	52,15	42,95	Brundö	—	—	922
958	55,75	45,95	52,55	43,35	Brundö	—	—	922
965	56,15	46,35	52,95	43,75	Brundö	—	—	922
972	56,55	46,75	53,35	44,15	Brundö	—	—	922
979	56,95	47,15	53,75	44,55	Brundö	—	—	922
986	57,35	47,55	54,15	44,95	Brundö	—	—	922
993	57,75	47,95	54,55	45,35	Brundö	—	—	922
1000	58,15	48,35	54,95	45,75	Brundö	—	—	922
1007	58,55	48,75	55,35	46,15	Brundö	—	—	922
1014	58,95	49,15	55,75	46,55	Brundö	—	—	922
1021	59,35	49,55	56,15	46,95	Brundö	—	—	922
1028	59,75	49,95	56,55	47,35	Brundö	—	—	922
1035	60,15	50,35	56,95	47,75	Brundö	—	—	922
1042	60,55	50,75	57,35	48,15	Brundö	—	—	922
1049	60,95	51,15	57,75	48,55	Brundö	—	—	922
1056	61,35	51,55	58,15	48,95	Brundö	—	—	922
1063	61,75	51,95	58,55	49,35	Brundö	—	—	922
1070	62,15	52,35	58,95	49,75	Brundö	—	—	922
1077	62,55	52,75	59,35	50,15	Brundö	—	—	922
1084	62,95	53,15	59,75	50,55	Brundö	—	—	922
1091	63,35	53,55	60,15	50,95	Brundö	—	—	922
1098	63,75	53,95	60,55	51,35	Brundö	—	—	922
1105	64,15	54,35	60,95	51,75	Brundö	—	—	922
1112	64,55	54,75	61,35	52,15	Brundö	—	—	922
1119	64,95	55,15	61,75	52,55	Brundö	—	—	922
1126	65,35	55,55	62,15	52,95	Brundö	—	—	922
1133	65,75	55,95	62,55	53,35	Brundö	—	—	922
1140	66,15	56,35	62,95	53,75	Brundö	—	—	922
1147	66,55	56,75	63,35	54,15	Brundö	—	—	922
1154	66,95	57,15	63,75	54,55	Brundö	—	—	922
1161	67,35	57,55	64,15	54,95	Brundö	—	—	922
1168	67,75	57,95	64,55	55,35	Brundö	—	—	922
1175	68,15	58,35	64,95	55,75	Brundö	—	—	922
1182	68,55	58,75	65,35	56,15	Brundö	—	—	922
1189	68,95	59,15	65,75	56,55	Brundö	—	—	922
1196	69,35	59,55	66,15	56,95	Brundö	—	—	922
1203	69,75	59,95	66,55	57,35	Brundö	—	—	922
1210	70,15	60,35	66,95	57,75	Brundö	—	—	922
1217	70,55	60,75	67,35	58,15	Brundö	—	—	922
1224	70,95	61,15	67,75	58,55	Brundö	—	—	922
1231	71,35	61,55	68,15	58,95	Brundö	—	—	922
1238	71,75	61,95	68,55	59,35	Brundö	—	—	922
1245	72,15	62,35	68,95	59,75	Brundö	—	—	922
1252	72,55	62,75	69,35	60,15	Brundö	—	—	922
1259	72,95	63,15	69,75	60,55	Brundö	—	—	922
1266	73,35	63,55	70,15	60,95	Brundö	—	—	922
1273	73,75	63,95	70,55	61,35	Brundö	—	—	922
1280	74,15	64,35	70,95	61,75	Brundö	—	—	922
1287	74,55	64,75	71,35	62,15	Brundö	—	—	922
1294	74,95	65,15	71,75	62,55	Brundö	—	—	922
1301	75,35	65,55	72,15	62,95	Brundö	—	—	922
1308	75,75	65,95	72,55	63,35	Brundö	—	—	922
1315	76,15	66,35	72,95	63,75	Brundö	—	—	922
1322	76,55	66,75	73,35	64,15	Brundö	—	—	922
1329	76,95	67,15	73,75	64,55	Brundö	—	—	922
1336	77,35	67,55	74,15	64,95	Brundö	—	—	922
1343	77,75	67,95	74,55	65,35	Brundö	—	—	922
1350	78,15	68,35	74,95	65,75	Brundö	—	—	922
1357	78,55	68,75	75,35	66,15	Brundö	—	—	922
1364	78,95	69,15	75,75	66,55	Brundö	—	—	922
1371	79,35	69,55	76,15	66,95	Brundö	—	—	922
1378	79,75	69,95	76,55	67,35	Brundö	—	—	922
1385	80,15	70,35	76,95	67,75	Brundö	—	—	922
1392	80,55	70,75	77,3					

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1892

Laxå, fr.	Pris & biljett fr. Laxå med						Från Stockholm Centralstation	Snalltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.
	snäll- o. persontåg			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Laxå (C) 2	640	—	—	—	740
25	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	Porta t. o. m. 20 Augusti	112	—	—	—	750
33	2.80	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	Hassefors	—	424	820	—	—
38	3.25	2.50	1.55	2.70	2.00	1.35	Stavertå	—	424	820	—	—
49	4.20	2.85	2.00	3.45	2.60	1.75	Degerfors	—	424	820	—	—
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	Karlshög (P) 2	—	424	820	—	—
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Björneberg	—	424	820	—	—
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.00	2.75	Till Kristinehamn (U) 2	—	424	820	—	—
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	Från Kristinehamn	—	424	820	—	—
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	Olme	—	424	820	—	—
108	9.60	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	Wäse	—	424	820	—	—
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Skattkärr	—	424	820	—	—
122	—	—	—	—	—	—	Alster	—	424	820	—	—
132	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	Från Karlstad	—	424	820	—	—
137	11.65	8.25	5.60	9.60	7.20	5.00	Skäre	—	424	820	—	—
141	12.60	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	Fryska	—	424	820	—	—
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Från Karlstad	—	424	820	—	—
169	14.10	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	Skäre	—	424	820	—	—
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	Från Karlstad	—	424	820	—	—
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	Alster	—	424	820	—	—
203	17.30	12.30	8.15	14.25	10.70	7.15	Från Karlstad	—	424	820	—	—
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Från Karlstad	—	424	820	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1892.												
Kiln. fr.	Pris & biljett fr. Charlottenberg med						Från Kristiani (norsk tid)	Godståg	Person.	Bl. tåg	Snalltåg	
	snäll- o. persontåg			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	1120	—	944	425	
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	Amot	1230	—	944	425	
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Ottebø	1230	—	944	425	
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Till Arvika	1230	—	944	425	
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	Från Arvika	1230	—	944	425	
66	5.65	4.00	2.85	4.65	3.50	2.35	Edane	1230	—	944	425	
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	Brunseberg	1230	—	944	425	
87	7.45	5.25	3.60	6.15	4.55	3.00	Boda	1230	—	944	425	
92	7.90	5.45	3.80	6.55	4.85	3.20	Pagerås	1230	—	944	425	
95	8.10	5.70	3.95	6.85	5.00	3.35	Fryska	1230	—	944	425	
102	8.70	6.15	4.30	7.15	5.40	3.60	Kil (X)	1230	—	944	425	
112	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	Till Fryska	1230	—	944	425	
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.50	4.40	Från Karlstad	1230	—	944	425	
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Karlstad	1230	—	944	425	
142	12.10	8.65	5.70	9.95	7.50	5.00	Från Karlstad	1230	—	944	425	
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Alster	1230	—	944	425	
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	Skattkärr	1230	—	944	425	
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.90	5.90	Wäse	1230	—	944	425	
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.45	6.30	Olme	1230	—	944	425	
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.80	Till Kristinehamn (U) 2	1230	—	944	425	
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Björneberg	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Karlshög (P) 2	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Degerfors (D)	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Hassefors	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Porta t. o. m. 20 Augusti	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Laxå (C) 2	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Stockhoms Central	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Göteborg	1230	—	944	425	
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Malmö	1230	—	944	425	

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.												
Kiln. fr.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snalltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Person.
	snäll-o.persont.			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Fr. Falköping stad	1120	—	—	1340	625
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	Göteborg	925	—	750	220	—
19	1.65	1.15	0.80	1.30	1.00	0.70	Nässjö	1181	181	393	183	53
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	Falköping (C) 2	324	—	—	—	—
37	3.25	2.25	1.50	2.60	1.95	1.35	Falköping stad	520	—	520	1140	625
50	4.25	3.00	2.00	3.40	2.65	1.75	Wartofta (e) 2	520	—	520	1140	625
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	Kettulåstorp	520	—	520	1140	625
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Sandhem	520	—	520	1140	625
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	Maljås	520	—	520	1140	625
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	Hebo	520	—	520	1140	625
112	9.65	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Bankeryd	520	—	520	1140	625
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.50	4.40	Kortebo	520	—	520	1140	625
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Jönköping	520	—	520	1140	625
142	12.10	8.65	5.70	9.95	7.50	5.00	Jönköping	520	—	520	1140	625
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Tenholt	520	—	520	1140	625
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	Forsrum	520	—	520	1140	625
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.90	5.90	Till Nässjö (F, T, u) 2	520	—	520	1140	625
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.45	6.30	Emhult	520	—	520	1140	625
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.80	Malmö	520	—	520	1140	625
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Lindköping	520	—	520	1140	625
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Stockholm	520	—	520	1140	625
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Ätjö	520	—	520	1140	625
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Westerrik	520	—	520	1140	625
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Oskarshamn	520	—	520	1140	625
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.30	Halmstad	520	—	520	1140	625

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892.									
Pris å biljett från		Person, Godståg		Bl. tåg		Godståg		Person	
2)	K								

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

0,50	0,26	»	Kafås	82 ²	72 ²	0,50	0,26	»	Ekedalen	706	420	420
0,65	0,40	»	Ekedalen	84 ⁵	82 ⁰	0,80	0,48	»	Kafås	72 ⁸	487	487
1,15	0,65	Till	Tidaholm	90 ⁵	84 ⁰	1,15	0,65	Till	Svensbro	78 ⁸	482	482

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

[illegible]

» Orebro	750	136	—	—	455	18 1,00 0,70	» Grängesberg
» Nora	700	130	—	—	—	23 1,30 0,30	» Hörk
Und. Enkel 30.3.	000	226				20 1,00 1,00	

19 0,95 0,40	Från Wederås	928	325	726	80 1,85 1,15	Till Stålladalen	1048	—	24
19 0,80 0,78	Till Linde	945	343	788	85 1,96 1,35	Till Stålladalen	1048	—	24
	Från Linde	955	350	726					
24 1,36 0,80	Från Guseby	1012	405	748				800	52
24 1,80 1,30	Till Stålladalen	1012	405	748				312	52
	Från Stålladalen	1042	438	840				748	
38 2,10 1,48	Från Wasselbyttan	1055	451	840				1102	80
	Från Wasselbyttan	1055	451	840				726	80

51	2,44	1,85	»	Rallisa.....	1114	510	—	—	×	10	2,00	1,85	»	Från Kopparberg.....	1120	—	720	31
51	2,80	1,95	»	Bångbro.....	1141	532	—	—	925	45	2,60	1,70	»	Kopparberg.....	1125	530	—	32
58	2,95	2,00	»	Bånghammar.....	1147	539	—	—	—	—	—	—	»	Bånghammar.....	1132	537	—	×

55	8.06	2.10	Til Kopparberg	1158	646	1015	842.50	1.30	Bångbo	1140	544	38
			Från Kopparberg	1206	615	1015	845.00	2.05	Kullås	1166	566	40
63	8.06	2.40	Til Stillsdalen	1256	622	1033	845.30	2.25	Wabö	1170	566	41
			Til Laxö	547	1012	103	845.45	2.40	Til Stora	1220	646	41
			» »	652		138	846.15	2.30	Från Stora	1225	646	42
			» Kullås	942		138	846.30	2.30	Gussaby	1260	656	45
			» Bis Göteborg			940	846.45	2.30	Lindö	1270	656	46
									Från Lindö	1280	716	47

» Bortlänge.....	—	—	923	88	4,85	3,30	» Wedevåg.....	199	740	—	×
» Falun.....	—	—	1000	98	5,40	3,70	Till Frövl (M) $\frac{2}{3}$	150	800	—	60
Till SÄLLJ-1-1	1023		1000								

75 3,74 2,44	Från Skövde	1256	—	—	1197	Till Stockholm via Tullberga ...	—	215	—	04
75 4,15 2,95	» Ståhlberg	121	—	—	1215	» Do » Örebro	940	—	—	70
80 4,40 3,00	» Grängesberg	150	—	—	1230	» Göteborg	248	955	—	92
87	» Björnsbyttan	×	—	—	Ank.	» Örebro	525	945	—	75
98	» Gensås	×	—	—	—	» Köping	525	945	—	75
98 5,40 3,70	Till Ludvika (O)	235	—	—	—	» Westerdals	820	1042	—	—
	Till Borlänge	922	—	—	—	» Nora	325	950	—	—
	» Falun	1040	—	—	—					
	» Smedjebacken	530	—	—	—					

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midt, till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett		Från Smedjebacken	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett		Från Ludvika (O)	Dagligen.		
	I	III				I	III				
3	0,80	0,20	» Munkbo	655	140	9	0,65	0,40	» Sandvika	1015	430
9	0,65	0,40	» Sandsta	645	180	15	1,00	0,60	» Munkbo	1045	500
19	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	715	200	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1105	520
				745	280					1115	580

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris & biljett från Ervalla.	I. III.	Dagligen.	Lördagar.	Kilom. från Otterbkn.	Pris & enkelbiljett från Otterbkn.	I. III.	Dagligen.	Söndagar.
			Från Stockholm ...	—	—	815	—	—	—
			» Köping	—	525	1243	—	—	—
			» Falun via Ervå ..	—	—	745	—	—	—
			» Kopparberg ...	—	520	1125	—	—	—
			» Örebro	—	735	130	—	—	—
			Bl. tåg	Bl. tåg	18	120	0,35	—	—
			Från Otterbäcken ...	—	—	6	0,40	0,25	—
			» Gullspång	—	—	—	—	—	—
			» Årde	—	—	—	—	—	—
			» Ytterlands Sjö ..	—	—	—	—	—	—
			» Årde	—	—	—	—	—	—

			N ^o 3	N ^o 1	25	1,65	1,15	D	Konsterud.....	—	—	—	905	285
		Från Ervalla (<i>M</i>).....	Dagl.	900	240			D	Billinge.....	—	—	—	X	X

[illegible]

18	1,20	0,85	»	Flosjöhyttan	508	—				Från Carlsdahl	838	Ank.
23	1,50	1,05	»	Rockesholm	527	—	15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	

35	2.30	1.60	Till Carlisdahl.....	898	—	20	1.30	0.90	Fiosjonyttan	982
			Från Carlisdahl.....	897	710	28	1.85	1.30	Elvestorp.....	1030
38	2.50	1.75	Till Kortfors (P).....	615	719	38	2.50	1.75	Till Grvthvicked (X) ..	1100

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.												
Kilom. fr. Grängens.	Pris/änkel biljett fr. Grängens.		Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.	Kilom. fr. Degerfors.	Pris/änkel biljett fr. Degerfors.		Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.	Kilom. fr. Grängens.	Pris/änkel biljett fr. Grängens.	
	I	III				I	III				I	III
12	0.50	0.55	Från Grängens			Bl. tåg M 15	Bl. tåg M 17				Bl. tåg M 16	Bl. tåg M 18
			Jernboås			200	17				135	20
						310					102	
											Öster ifrån	
											Vester ifrån	

16	1,05	0,75	»	Timansberg	—	—	330				Från Degerfors (G).....	—	135	—
20	1,30	0,90	»	Klacka Lerberg.....	—	—	350	13	0,85	0,80	» Valåsen	—	235	—

39	1,85	1,30	Från Vikersvik (2)	—	844	29	2,40	1,20	Snöbergshyttan	—	320	—
39	2,55	1,50	Från Vikersvik	—	844	29	2,40	1,20	Från Dalkarlsberg	—	430	—
43	2,30	1,95	Från Vikersvik	605	840	—	—	—	Från Vikersvik (2)	800	570	—
43	2,30	1,95	Från Dalkarlsberg	623	900	43	2,30	1,95	Från Vikersvik	817	647	—
43	2,30	1,95	Från Dalkarlsberg	—	915	—	—	—	Från Vikersvik	—	—	885
56	3,60	2,45	Snöbergshyttan	—	1015	54	3,45	2,40	Striberg	—	—	1005
59	3,20	2,95	Vålsten	—	1125	62	3,95	2,70	Klacka Lerberg	—	—	1040
82	5,00	3,40	Thil Degerfors (2)	—	1220	66	4,15	2,35	Timansberg	—	—	1087
			Ågård Säterst.	—	105	70	4,35	2,95	Jernboås	—	—	1130
			vestert.	—	353	32	5,00	3,40	Thil Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
 Tar- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kl	Pris å	Godst/Perst	Godst/Perst	Person-tåg.	Kl	Pris å enkel	Godst/ Bland. tåg	Person-tåg
----	--------	-------------	-------------	-------------	----	--------------	-------------------	------------

	Dagligen.	Mån- och Lörd- den	biljett.	Dagligen.	*	☐
17	III	0	II	III	XI	IX

[illegible]

Vid Rimbo i förbin-	» 3 » » »	Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
	» 4 » » »	Rimbo till Norrtelje.

[illegible]

torde polletteras aningen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktsågar af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, skiljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljetter gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan åren 12 och 14 år, som åtfölja sina föräldrar, betala halva biljetten för tur- och returbiljetter.

OBS. Resande till och från hällplatserna Årsta, Sköleås, Kärfven, Årsta, Ekesholm och Malsta bör infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköpet. Tågerna stanna vid ofrånstående hällplatser endast på gifven signal för att upptaga och afmeda passagerare.

2. The following table shows the estimated percentage of the population in each age group, by sex, for the year 1950.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Palsboda		Från Palsboda		Från Palsboda		Från Palsboda	
1.00	0.50	1.00	0.50	1.00	0.50	1.00	0.50
2.00	1.00	2.00	1.00	2.00	1.00	2.00	1.00
3.00	1.50	3.00	1.50	3.00	1.50	3.00	1.50
4.00	2.00	4.00	2.00	4.00	2.00	4.00	2.00
5.00	2.50	5.00	2.50	5.00	2.50	5.00	2.50
6.00	3.00	6.00	3.00	6.00	3.00	6.00	3.00
7.00	3.50	7.00	3.50	7.00	3.50	7.00	3.50
8.00	4.00	8.00	4.00	8.00	4.00	8.00	4.00
9.00	4.50	9.00	4.50	9.00	4.50	9.00	4.50
10.00	5.00	10.00	5.00	10.00	5.00	10.00	5.00
11.00	5.50	11.00	5.50	11.00	5.50	11.00	5.50
12.00	6.00	12.00	6.00	12.00	6.00	12.00	6.00
13.00	6.50	13.00	6.50	13.00	6.50	13.00	6.50
14.00	7.00	14.00	7.00	14.00	7.00	14.00	7.00
15.00	7.50	15.00	7.50	15.00	7.50	15.00	7.50
16.00	8.00	16.00	8.00	16.00	8.00	16.00	8.00
17.00	8.50	17.00	8.50	17.00	8.50	17.00	8.50
18.00	9.00	18.00	9.00	18.00	9.00	18.00	9.00
19.00	9.50	19.00	9.50	19.00	9.50	19.00	9.50
20.00	10.00	20.00	10.00	20.00	10.00	20.00	10.00
21.00	10.50	21.00	10.50	21.00	10.50	21.00	10.50
22.00	11.00	22.00	11.00	22.00	11.00	22.00	11.00
23.00	11.50	23.00	11.50	23.00	11.50	23.00	11.50
24.00	12.00	24.00	12.00	24.00	12.00	24.00	12.00
25.00	12.50	25.00	12.50	25.00	12.50	25.00	12.50
26.00	13.00	26.00	13.00	26.00	13.00	26.00	13.00
27.00	13.50	27.00	13.50	27.00	13.50	27.00	13.50
28.00	14.00	28.00	14.00	28.00	14.00	28.00	14.00
29.00	14.50	29.00	14.50	29.00	14.50	29.00	14.50
30.00	15.00	30.00	15.00	30.00	15.00	30.00	15.00
31.00	15.50	31.00	15.50	31.00	15.50	31.00	15.50
32.00	16.00	32.00	16.00	32.00	16.00	32.00	16.00
33.00	16.50	33.00	16.50	33.00	16.50	33.00	16.50
34.00	17.00	34.00	17.00	34.00	17.00	34.00	17.00
35.00	17.50	35.00	17.50	35.00	17.50	35.00	17.50
36.00	18.00	36.00	18.00	36.00	18.00	36.00	18.00
37.00	18.50	37.00	18.50	37.00	18.50	37.00	18.50
38.00	19.00	38.00	19.00	38.00	19.00	38.00	19.00
39.00	19.50	39.00	19.50	39.00	19.50	39.00	19.50
40.00	20.00	40.00	20.00	40.00	20.00	40.00	20.00
41.00	20.50	41.00	20.50	41.00	20.50	41.00	20.50
42.00	21.00	42.00	21.00	42.00	21.00	42.00	21.00
43.00	21.50	43.00	21.50	43.00	21.50	43.00	21.50
44.00	22.00	44.00	22.00	44.00	22.00	44.00	22.00
45.00	22.50	45.00	22.50	45.00	22.50	45.00	22.50
46.00	23.00	46.00	23.00	46.00	23.00	46.00	23.00
47.00	23.50	47.00	23.50	47.00	23.50	47.00	23.50
48.00	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00
49.00	24.50	49.00	24.50	49.00	24.50	49.00	24.50
50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00
51.00	25.50	51.00	25.50	51.00	25.50	51.00	25.50
52.00	26.00	52.00	26.00	52.00	26.00	52.00	26.00
53.00	26.50	53.00	26.50	53.00	26.50	53.00	26.50
54.00	27.00	54.00	27.00	54.00	27.00	54.00	27.00
55.00	27.50	55.00	27.50	55.00	27.50	55.00	27.50
56.00	28.00	56.00	28.00	56.00	28.00	56.00	28.00
57.00	28.50	57.00	28.50	57.00	28.50	57.00	28.50
58.00	29.00	58.00	29.00	58.00	29.00	58.00	29.00
59.00	29.50	59.00	29.50	59.00	29.50	59.00	29.50
60.00	30.00	60.00	30.00	60.00	30.00	60.00	30.00
61.00	30.50	61.00	30.50	61.00	30.50	61.00	30.50
62.00	31.00	62.00	31.00	62.00	31.00	62.00	31.00
63.00	31.50	63.00	31.50	63.00	31.50	63.00	31.50
64.00	32.00	64.00	32.00	64.00	32.00	64.00	32.00
65.00	32.50	65.00	32.50	65.00	32.50	65.00	32.50
66.00	33.00	66.00	33.00	66.00	33.00	66.00	33.00
67.00	33.50	67.00	33.50	67.00	33.50	67.00	33.50
68.00	34.00	68.00	34.00	68.00	34.00	68.00	34.00
69.00	34.50	69.00	34.50	69.00	34.50	69.00	34.50
70.00	35.00	70.00	35.00	70.00	35.00	70.00	35.00
71.00	35.50	71.00	35.50	71.00	35.50	71.00	35.50
72.00	36.00	72.00	36.00	72.00	36.00	72.00	36.00
73.00	36.50	73.00	36.50	73.00	36.50	73.00	36.50
74.00	37.00	74.00	37.00	74.00	37.00	74.00	37.00
75.00	37.50	75.00	37.50	75.00	37.50	75.00	37.50
76.00	38.00	76.00	38.00	76.00	38.00	76.00	38.00
77.00	38.50	77.00	38.50	77.00	38.50	77.00	38.50
78.00	39.00	78.00	39.00	78.00	39.00	78.00	39.00
79.00	39.50	79.00	39.50	79.00	39.50	79.00	39.50
80.00	40.00	80.00	40.00	80.00	40.00	80.00	40.00
81.00	40.50	81.00	40.50	81.00	40.50	81.00	40.50
82.00	41.00	82.00	41.00	82.00	41.00	82.00	41.00
83.00	41.50	83.00	41.50	83.00	41.50	83.00	41.50
84.00	42.00	84.00	42.00	84.00	42.00	84.00	42.00
85.00	42.50	85.00	42.50	85.00	42.50	85.00	42.50
86.00	43.00	86.00	43.00	86.00	43.00	86.00	43.00
87.00	43.50	87.00	43.50	87.00	43.50	87.00	43.50
88.00	44.00	88.00	44.00	88.00	44.00	88.00	44.00
89.00	44.50	89.00	44.50	89.00	44.50	89.00	44.50
90.00	45.00	90.00	45.00	90.00	45.00	90.00	45.00
91.00	45.50	91.00	45.50	91.00	45.50	91.00	45.50
92.00	46.00	92.00	46.00	92.00	46.00	92.00	46.00
93.00	46.50	93.00	46.50	93.00	46.50	93.00	46.50
94.00	47.00	94.00	47.00	94.00	47.00	94.00	47.00
95.00	47.50	95.00	47.50	95.00	47.50	95.00	47.50
96.00	48.00	96.00	48.00	96.00	48.00	96.00	48.00
97.00	48.50	97.00	48.50	97.00	48.50	97.00	48.50
98.00	49.00	98.00	49.00	98.00	49.00	98.00	49.00
99.00	49.50	99.00	49.50	99.00	49.50	99.00	49.50
100.00	50.00	100.00	50.00	100.00	50.00	100.00	50.00

a) S. j. tag N:o 4 ank. 521 b) N:o 102 afg. 904 c) N:o 325 afg. 905 N. V. j. tag N:o 326 afg. 158 e) S. j. tag N:o 21 afg. 218 och N. V. j. tag N:o 327 afg. 328 f) S. j. tag N:o 102 ank. 845 g) S. j. tag N:o 328 afg. 329 h) S. j. tag N:o 102 ank. 846 i) S. j. tag N:o 329 afg. 330 j) S. j. tag N:o 102 ank. 847 k) S. j. tag N:o 330 afg. 331 l) S. j. tag N:o 102 ank. 848 m) S. j. tag N:o 331 afg. 332 n) S. j. tag N:o 102 ank. 849 o) S. j. tag N:o 332 afg. 333 p) S. j. tag N:o 102 ank. 850 q) S. j. tag N:o 333 afg. 334 r) S. j. tag N:o 102 ank. 851 s) S. j. tag N:o 334 afg. 335 t) S. j. tag N:o 102 ank. 852 u) S. j. tag N:o 335 afg. 336 v) S. j. tag N:o 102 ank. 853 w) S. j. tag N:o 336 afg. 337 x) S. j. tag N:o 102 ank. 854 y) S. j. tag N:o 337 afg. 338 z) S. j. tag N:o 102 ank. 855

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett.		Fr.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Fr.	Dagligen.
I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		
13	0,80	0,55	» Wisby	780	415	» Stångå	650	710	
21	1,30	0,85	» Bardlingebo	890	450	» Stångå	720	780	
27	1,65	1,10	» Roma	822	515	» Ktelhem	720	780	
32	1,95	1,30	» Bjerges	841	538	» Butle	740	800	
40	2,40	1,60	» Butle	858	555	» Bjerges	810	870	
46	2,80	1,85	» Ktelhem	911	622	» Roma	810	870	
55	3,30	2,20	» Stångå	927	642	» Bardlingebo	880	940	
			Til Hemsö	974	55	3,30	2,20		

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona.	Karlskrona—Halmstad.			Dagligen.			Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpreis från Halmstad.			Halmstad—Karlskrona.			Dagligen.		
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5		I	III	№ 2	№ 4	№ 6				
5	0,50	0,25	Från Karlskrona $\Delta \times$	845	325	719	5	0,50	0,25	Från Halmstad (f, u)	700							
11	0,80	0,50	» Asarum	900	337	725	11	0,80	0,50	» Skedda	716							
22	1,10	0,80	» Svängsta	955	348	736	22	1,10	0,80	» Skedda	728							
33	1,40	0,90	» Hemsjö	1010	359	747	33	1,40	0,90	» Marbäck	743							
44	1,70	1,10	» Hofmarsbygd	1065	370	758	44	1,70	1,10	» Breared	759							
55	2,00	1,40	» Fridafors	1120	381	769	55	2,00	1,40	» Skallings	764							
66	2,30	1,70	» Slatensmala	1175	392	780	66	2,30	1,70	» Bygget	770							
77	2,60	2,00	» Alshult	1230	403	791	77	2,60	2,00	» Böks	776							
88	2,90	2,30	» Uls	1285	414	802	88	2,90	2,30	» Lidhult	781							
99	3,20	2,60	» Hult	1340	425	813	99	3,20	2,60	» Åsen	787							
110	3,50	2,90	» Torne	1395	436	824	110	3,50	2,90	» Byholma	793							
121	3,80	3,20	» Grimså	1450	447	835	121	3,80	3,20	» Pilsborg	798							
132	4,10	3,50	» Vislanda (F, k)	1505	458	846	132	4,10	3,50	» Tällsbo	804							
143	4,40	3,80	» Bolmen	1560	469	857	143	4,40	3,80	» Ångström	810							
154	4,70	4,10	» Halmstad	1615	480	868	154	4,70	4,10	» Långbygd	816							
165	5,00	4,40	» Halmstad	1670	491	879	165	5,00	4,40	» Tursby	822							
176	5,30	4,70	» Halmstad	1725	502	890	176	5,30	4,70	» Rysby	828							
187	5,60	5,00	» Halmstad	1780	513	901	187	5,60	5,00	» Målskog	834							
198	5,90	5,30	» Halmstad	1835	524	912	198	5,90	5,30	» Vislanda (F, k)	840							
209	6,20	5,60	» Bolmen	1890	535	923	209	6,20	5,60	» Från Vislanda (F, k)	846							
220	6,50	5,90	» Halmstad	1945	546	934	220	6,50	5,90	» Grimså	852							
231	6,80	6,20	» Halmstad	2000	557	945	231	6,80	6,20	» Torne	858							
242	7,10	6,50	» Halmstad	2055	568	956	242	7,10	6,50	» Hult	864							
253	7,40	6,80	» Halmstad	2110	579	967	253	7,40	6,80	» Bygget	870							
264	7,70	7,10	» Halmstad	2165	590	978	264	7,70	7,10	» Skallings	876							
275	8,00	7,40	» Halmstad	2220	601	989	275	8,00	7,40	» Breared	882							
286	8,30	7,70	» Halmstad	2275	612	1000	286	8,30	7,70	» Hofmarsbygd	888							
297	8,60	8,00	» Halmstad	2330	623	1011	297	8,60	8,00	» Svängsta	894							
308	8,90	8,30	» Halmstad	2385	634	1022	308	8,90	8,30	» Hemsjö	900							
319	9,20	8,60	» Halmstad	2440	645	1033	319	9,20	8,60	» Fridafors	906							
330	9,50	8,90	» Halmstad	2495	656	1044	330	9,50	8,90	» Slatensmala	912							
341	9,80	9,20	» Halmstad	2550	667	1055	341	9,80	9,20	» Alshult	918							
352	10,10	9,50	» Halmstad	2605	678	1066	352	10,10	9,50	» Uls	924							
363	10,40	9,80	» Halmstad	2660	689	1077	363	10,40	9,80	» Hult	930							
374	10,70	10,10	» Halmstad	2715	700	1088	374	10,70	10,10	» Torne	936							
385	11,00	10,40	» Halmstad	2770	711	1099	385	11,00	10,40	» Grimså	942							
396	11,30	10,70	» Halmstad	2825	722	1110	396	11,30	10,70	» Vislanda (F, k)	948							
407	11,60	11,00	» Halmstad	2880	733	1121	407	11,60	11,00	» Bolmen	954							
418	11,90	11,30	» Halmstad	2935	744	1132	418	11,90	11,30	» Halmstad	960							
429	12,20	11,60	» Halmstad	2990	755	1143	429	12,20	11,60	» Halmstad	966							
440	12,50	11,90	» Halmstad	3045	766	1154	440	12,50	11,90	» Halmstad	972							
451	12,80	12,20	» Halmstad	3100	777	1165	451	12,80	12,20	» Halmstad	978							
462	13,10	12,50	» Halmstad	3155	788	1176	462	13,10	12,50	» Halmstad	984							
473	13,40	12,80	» Halmstad	3210	799	1187	473	13,40	12,80	» Halmstad	990							
484	13,70	13,10	» Halmstad	3265	810	1198	484	13,70	13,10	» Halmstad	996							
495	14,00	13,40	» Halmstad	3320	821	1209	495	14,00	13,40	» Halmstad	1002							
506	14,30	13,70	» Halmstad	3375	832	1220	506	14,30	13,70	» Halmstad	1008							
517	14,60	14,00	» Halmstad	3430	843	1231	517	14,60	14,00	» Halmstad	1014							
528	14,90	14,30	» Halmstad	3485	854	1242	528	14,90	14,30	» Halmstad	1020							
539	15,20	14,60	» Halmstad	3540	865	1253	539	15,20	14,60	» Halmstad	1026							
550	15,50	14,90	» Halmstad	3595	876	1264	550	15,50	14,90	» Halmstad	1032							
561	15,80	15,20	» Halmstad	3650	887	1275	561	15,80	15,20	» Halmstad	1038							
572	16,10	15,50	» Halmstad	3705	898	1286	572	16,10	15,50	» Halmstad	1044							
583	16,40	15,80	» Halmstad	3760	909	1297	583	16,40	15,80	» Halmstad	1050							
594	16,70	16,10	» Halmstad	3815	920	1308	594	16,70	16,10	» Halmstad	1056							
605	17,00	16,40	» Halmstad	3870	931	1319	605	17,00	16,40	» Halmstad	1062							
616	17,30	16,70	» Halmstad	3925	942	1330	616	17,30	16,70	» Halmstad	1068							
627	17,60	17,00	» Halmstad	3980	953	1341	627	17,60	17,00	» Halmstad	1074							
638	17,90	17,30	» Halmstad	4035	964	1352	638	17,90	17,30	» Halmstad	1080							
649	18,20	17,60	» Halmstad	4090	975	1363	649	18,20	17,60	» Halmstad	1086							
660	18,50	17,90	» Halmstad	4145	986	1374	660	18,50	17,90	» Halmstad	1092							
671	18,80	18,20	» Halmstad	4200	997	1385	671	18,80	18,20	» Halmstad	1098							
682	19,10	18,50	» Halmstad	4255	1008	1396	682	19,10	18,50	» Halmstad	1104							
693	19,40	18,80	» Halmstad	4310	1019	1407	693	19,40	18,80	» Halmstad	1110							
704	19,70	19,10	» Halmstad	4365	1030	1418	704	19,70	19,10	» Halmstad	1116							
715	20,00	19,40	» Halmstad	4420	1041	1429	715	20,00	19,40	» Halmstad	1122							
726	20,30	19,70	» Halmstad	4475	1052	1440	726	20,30	19,70	» Halmstad	1128							
737	20,60	20,00	» Halmstad	4530	1063	1451	737	20,60	20,00	» Halmstad	1134							
748	20,90	20,30	» Halmstad	4585	1074	1462	748	20,90	20,30	» Halmstad	1140							
759	21,20	20,60	» Halmstad	4640	1085	1473	759	21,20	20,60	» Halmstad	1146							
770	21,50	20,90	» Halmstad	4695	1096	1484	770	21,50	20,90	» Halmstad	1152							
781	21,80	21,20	» Halmstad	4750	1107	1495	781	21,80	21,20	» Halmstad	1158							
792	22,10	21,50	» Halmstad	4805	1118	1506	792	22,10	21,50	» Halmstad	1164							
803	22,40	21,80	» Halmstad	4860	1129	1517	803	22,40	21,80	» Halmstad	1170							
814	22,70	22,10	» Halmstad	4915	1140	1528	814	22,70	22,10	» Halmstad	1176							
825	23,00	22,40	» Halmstad	4970	1151	1539	825	23,00	22,40	» Halmstad	1182							
836	23,30	22,70	» Halmstad	5025	1162	1550	836	23,30	22,70	» Halmstad	1188							
847	23,60	23,00	» Halmstad	5080	1173	1561	847	23,60	23,00	» Halmstad	1194							
858	23,90	23,30	» Halmstad	5135	1184	1572	858	23,90	23,30	» Halmstad	1200							
869	24,20	23,60	» Halmstad	5190	1195	1583	869	24,20	23,60	» Halmstad	1206							
880	24,50	23,90	» Halmstad	5245	1206	1594	880	24,50	23,90	» Halmstad	1212							
891	24,80	24,20	» Halmstad	5300	1217	1605	891	24,80	24,20	» Halmstad	1218							
902	25,10	24,50	» Halmstad	5355	1228	1616	902	25,10	24,50	» Halmstad	1224							
913	25,40	24,80	» Halmstad	5410	1239	1627	913	25,40	24,80	» Halmstad	1230							
924	25,70	25,10	» Halmstad	5465	1250	1638	924	25,70	25,10	» Halmstad	1236							
935	26,00	25,40	» Halmstad	5520	1261	1649	935	26,00	25,40	» Halmstad	1242							
946	26,30	25,70	» Halmstad	5575	1272	1660	946	26,30	25,70	» Halmstad	1248							
957	26,60	26,00	» Halmstad															

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Från Köpenhamn afgår	Dagligen.	Pris.	Från Engelholm (d. tid)	Dagligen.	Pris.
I	Landskrona ank. Ångbåt (svensk tid).....	1240	720	7 0,50 0,30	528	688 1140 340 732
II	Landskrona (o) Δ	1240	720	14 0,95 0,60	528	700 1220 402 800
III	Landskrona (o) Δ	1240	720	20 1,30 0,95	528	700 1220 402 800
IV	Landskrona (o) Δ	1240	720	26 1,70 1,05	528	700 1220 402 800
V	Landskrona (o) Δ	1240	720	32 2,10 1,35	528	700 1220 402 800
VI	Landskrona (o) Δ	1240	720	38 2,50 1,65	528	700 1220 402 800
VII	Landskrona (o) Δ	1240	720	44 2,90 1,95	528	700 1220 402 800
VIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	50 3,30 2,25	528	700 1220 402 800
IX	Landskrona (o) Δ	1240	720	56 3,70 2,55	528	700 1220 402 800
X	Landskrona (o) Δ	1240	720	62 4,10 2,85	528	700 1220 402 800
XI	Landskrona (o) Δ	1240	720	68 4,50 3,15	528	700 1220 402 800
XII	Landskrona (o) Δ	1240	720	74 4,90 3,45	528	700 1220 402 800
XIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	80 5,30 3,75	528	700 1220 402 800
XIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	86 5,70 4,05	528	700 1220 402 800
XV	Landskrona (o) Δ	1240	720	92 6,10 4,35	528	700 1220 402 800
XVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	98 6,50 4,65	528	700 1220 402 800
XVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	104 6,90 4,95	528	700 1220 402 800
XVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	110 7,30 5,25	528	700 1220 402 800
XIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	116 7,70 5,55	528	700 1220 402 800
XX	Landskrona (o) Δ	1240	720	122 8,10 5,85	528	700 1220 402 800
XXI	Landskrona (o) Δ	1240	720	128 8,50 6,15	528	700 1220 402 800
XXII	Landskrona (o) Δ	1240	720	134 8,90 6,45	528	700 1220 402 800
XXIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	140 9,30 6,75	528	700 1220 402 800
XXIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	146 9,70 7,05	528	700 1220 402 800
XXV	Landskrona (o) Δ	1240	720	152 10,10 7,35	528	700 1220 402 800
XXVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	158 10,50 7,65	528	700 1220 402 800
XXVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	164 10,90 7,95	528	700 1220 402 800
XXVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	170 11,30 8,25	528	700 1220 402 800
XXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	176 11,70 8,55	528	700 1220 402 800
XXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	182 12,10 8,85	528	700 1220 402 800
XXXI	Landskrona (o) Δ	1240	720	188 12,50 9,15	528	700 1220 402 800
XXXII	Landskrona (o) Δ	1240	720	194 12,90 9,45	528	700 1220 402 800
XXXIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	200 13,30 9,75	528	700 1220 402 800
XXXIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	206 13,70 10,05	528	700 1220 402 800
XXXV	Landskrona (o) Δ	1240	720	212 14,10 10,35	528	700 1220 402 800
XXXVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	218 14,50 10,65	528	700 1220 402 800
XXXVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	224 14,90 10,95	528	700 1220 402 800
XXXVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	230 15,30 11,25	528	700 1220 402 800
XXXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	236 15,70 11,55	528	700 1220 402 800
XXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	242 16,10 11,85	528	700 1220 402 800
XXXXI	Landskrona (o) Δ	1240	720	248 16,50 12,15	528	700 1220 402 800
XXXXII	Landskrona (o) Δ	1240	720	254 16,90 12,45	528	700 1220 402 800
XXXXIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	260 17,30 12,75	528	700 1220 402 800
XXXXIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	266 17,70 13,05	528	700 1220 402 800
XXXXV	Landskrona (o) Δ	1240	720	272 18,10 13,35	528	700 1220 402 800
XXXXVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	278 18,50 13,65	528	700 1220 402 800
XXXXVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	284 18,90 13,95	528	700 1220 402 800
XXXXVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	290 19,30 14,25	528	700 1220 402 800
XXXXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	296 19,70 14,55	528	700 1220 402 800
XXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	302 20,10 14,85	528	700 1220 402 800
XXXXXI	Landskrona (o) Δ	1240	720	308 20,50 15,15	528	700 1220 402 800
XXXXXII	Landskrona (o) Δ	1240	720	314 20,90 15,45	528	700 1220 402 800
XXXXXIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	320 21,30 15,75	528	700 1220 402 800
XXXXXIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	326 21,70 16,05	528	700 1220 402 800
XXXXXV	Landskrona (o) Δ	1240	720	332 22,10 16,35	528	700 1220 402 800
XXXXXVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	338 22,50 16,65	528	700 1220 402 800
XXXXXVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	344 22,90 16,95	528	700 1220 402 800
XXXXXVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	350 23,30 17,25	528	700 1220 402 800
XXXXXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	356 23,70 17,55	528	700 1220 402 800
XXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	362 24,10 17,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXI	Landskrona (o) Δ	1240	720	368 24,50 18,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXII	Landskrona (o) Δ	1240	720	374 24,90 18,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	380 25,30 18,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXIV	Landskrona (o) Δ	1240	720	386 25,70 19,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXV	Landskrona (o) Δ	1240	720	392 26,10 19,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXVI	Landskrona (o) Δ	1240	720	398 26,50 19,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXVII	Landskrona (o) Δ	1240	720	404 26,90 19,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXVIII	Landskrona (o) Δ	1240	720	410 27,30 20,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	416 27,70 20,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	422 28,10 20,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXIX	Landskrona (o) Δ	1240	720	428 28,50 21,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	434 28,90 21,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	440 29,30 21,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	446 29,70 22,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	452 30,10 22,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	458 30,50 22,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	464 30,90 22,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	470 31,30 23,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	476 31,70 23,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	482 32,10 23,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	488 32,50 24,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	494 32,90 24,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	500 33,30 24,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	506 33,70 25,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	512 34,10 25,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	518 34,50 25,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	524 34,90 25,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	530 35,30 26,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	536 35,70 26,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	542 36,10 26,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	548 36,50 27,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	554 36,90 27,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	560 37,30 27,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	566 37,70 28,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	572 38,10 28,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	578 38,50 28,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	584 38,90 28,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	590 39,30 29,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	596 39,70 29,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	602 40,10 29,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	608 40,50 30,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	614 40,90 30,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	620 41,30 30,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	626 41,70 31,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	632 42,10 31,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	638 42,50 31,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	644 42,90 31,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	650 43,30 32,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	656 43,70 32,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	662 44,10 32,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	668 44,50 33,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	674 44,90 33,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	680 45,30 33,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	686 45,70 34,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	692 46,10 34,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	698 46,50 34,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	704 46,90 34,95	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	710 47,30 35,25	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	716 47,70 35,55	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	722 48,10 35,85	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	728 48,50 36,15	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	734 48,90 36,45	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	740 49,30 36,75	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	746 49,70 37,05	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	752 50,10 37,35	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o) Δ	1240	720	758 50,50 37,65	528	700 1220 402 800
XXXXXXX	Landskrona (o)					

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

[illegible]

u. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kloma.	Biljettpris fr. Vännäs.			Godst. N. 497	Bl. tåg N. 295	Bl. tåg N. 299		Biljettpris fr. Dräcke.			Bl. tåg N. 296	Godst. N. 498	Bl. tåg N. 290
	II	III						II	III				
23	1,25	0,85	Från Vännäs	—	845	—	23	1,20	0,80	Från Bräcke (A)	500	400	—
23	2,25	1,40	» Hörnsjö	—	850	—	23	1,85	1,25	» Nyhem	544	433	—
20	3,70	2,30	» Nykær	—	1020	—	55	2,90	1,95	» Dockny	612	529	—
95	5,00	3,30	» Trehörningsjö	—	1133	—	67	3,55	2,35	» Gastsjö	×	×	—
116	6,50	4,10	» Björna	—	1236	—	93	4,40	2,80	» Kilarne	719	618	—
120	6,80	4,55	» Gotne	—	1300	Onsd	111	5,85	3,90	» Håsjö	749	622	—
120	7,80	5,25	» Åunäs	—	1390	610	121	6,35	4,25	» Ragunda	743	723	—
191	10,60	6,70	» Skorpéd	×	336	750	131	6,90	4,60	» Tillsjåspåren	807	753	—
211	11,10	7,40	» Selsjö	×	512	805	145	7,65	5,10	» Från do	820	722	—
			» Österåsen	×	622	988				» Gräninge	902	822	—
			» Långsele	—	642	1002				» Helgen	924	844	—
			» Långsele	—	642	1002				» Österfors	924	844	—
			» Långsele	—	710	1030				» Tillsjåspåren	941	945	—
			» Långsele	—	710	1030				» Från Långsele	1002	958	—
			» Långsele	—	710	1030				» Håsjö	1030	1030	Onsd.
			» Långsele	—	710	1030				» Sollefteå	1030	1030	—
			» Långsele	—	710	1030				» Sollefteå	850	—	540
			» Långsele	—	710	1030				» Håsjö	×	×	622
			» Långsele	—	710	1030				» Långsele	918	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Från Långsele	1000	—	620
			» Långsele	—	710	1030				» Österåsen	1000	—	725
			» Långsele	—	710	1030				» Selsjö	1044	—	910
			» Långsele	—	710	1030				» Skorpéd	1044	—	1020
			» Långsele	—	710	1030				» Åunäs	205	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Gotne	235	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Björna	328	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Trehörningsjö	330	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Nykær	545	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Hörnsjö	622	—	—
			» Långsele	—	710	1030				» Vännäs	710	—	—

2.

Kloma fr Luleå.	Biljetter från Luleå.		Godståg № 606 alla dagar utom Sönd- och Fredag.	Bl. tåg № 604 Onsdag.	Bl. tåg № 602 dag- ligen.	Kloma fr Gällivara.	Biljetter fr. Gällivara.		Bl. tåg № 601 dag- ligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredag.	
	II	III					II	III				
			700	1000	500				—	600	945	
			» Gamlestad ..	726	1025	525	46	2,45	1,65	—	854	1201
9	0,50	0,35	» Sunderby ..	798	1053	545	49	2,40	1,10	—	877	1254
19	1,00	0,70	» Silvast ..	810	1132	632	50	3,00	2,00	—	902	1284
28	1,50	1,00	» Tjäll Boden ..	830	1130	620	80	4,20	2,80	—	1048	139
36	1,50	1,30	» Luleå ..	850	1140	630	108	5,70	3,50	—	1235	365
			Från Dö ..	900	1296	—	128	6,75	4,05	—	1412	492
54	2,35	1,90	» Ljuss ..	1108	144	—	149	7,55	5,25	—	244	501
76	2,55	2,65	» Sandträsk ..	1318	254	—	167	8,30	6,35	—	394	568
85	3,00	3,35	» Lakaräsk ..	144	418	—	175	9,20	6,15	—	710	620
132	5,50	4,35	» Murjek ..	198	457	—	184	10,70	7,45	—	734	620
135	6,10	4,75	» Polckræin ..	244	489	—	194	11,60	6,80	—	800	644
144	7,60	5,65	» Keskivara ..	254	535	—	203	12,50	7,15	—	829	710
157	8,25	5,55	» Nastava ..	260	525	—	—	—	—	—	850	545
190	9,00	—	» Tjäll Gällivara ..	600	825	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Pris & biljett.				Bl. tåg N° 265	Godståg N° 471	Bl. tåg N° 267	Kilom.	Pris & biljett.				Bl. tåg N° 266	Godståg N° 472	Bl. tåg N° 268				
	II III								II III										
	II	III	—						II	III	—					II	III	—	
6	0,95	0,95	—	Från	Ljusdal (A) ..	440	1025	620	—	12	0,65	0,45	—	Från	Mudiksvall ..	715	215	790	—
27	1,45	0,95	—	»	Hybo	442	1053	632	—	12	0,65	0,45	—	»	Forså	741	248	725	—
31	1,66	1,10	—	»	Delsbo	544	1150	712	—	17	0,90	0,60	—	»	Forså ångsåg	X	X	X	—
25	2,40	1,60	—	»	Fredriksfors ..	542	1204	722	—	31	1,65	1,10	—	»	Näsvisken	766	316	743	—
				»	Näsvisken	680	1250	754	—	31	1,85	1,10	—	»	Fredriksfors ..	829	353	820	—
				»	Forså ångsåg ..	X	X	X	—	35	1,85	1,25	—	»	Delsbo	842	414	830	—
50	2,65	1,75	—	»	Forså	642	1307	806	—	56	2,95	2,00	—	»	Hybo	937	515	920	—
62	3,80	2,50	Till	»	Mudiksvall ..	706	135	806	—	62	3,20	2,20	Till	»	Ljusdal (A) ..	940	529	920	—

2

Kilom.	Pris & biljett från Kilafors med Sküll- o. Blandadt Pers.-tåg				Pers. I.			Godst.			Pers. I.			Pris & biljett från Stugsund med Sküll- o. Blandadt Pers.-tåg				Pers. I.			Godst.			Pers. I.			
					M 251			M 161			M 253							M 252			M 462			M 253			
					II III			II III			II III							II III			II III			II III			
	II	III	II	III										II	III	II	III										
					Från Stockholm ...	—	—	8 846										Från Stugsund	540	880	540						
					» Gefle		905	101										Till Söderhamm ..	545	888	545						
					» Bolnäs	645	280	622										Från do ...	540	860	540						
					Från Kilafors (A) ...	730	400	720										» do vestra	545	866	545						
					» Landa	743	480	742										» Söderala	610	924	610						
					» Moberg	808	523	808										» Kinastaby	617	945	617						
					» Bergvik	814	541	814										» Myskjé	628	1008	628						
					» Myskjé	821	610	821										» Bergvik	628	1008	628						
					» Kinastaby	827	620	827										» Moberg	648	1002	648						
					» Söderh.vestra	827	620	827										» Landa	648	1002	648						
					Till Söderhamm	840	632	842										Till Kilafors (A) ...	700	1161	700						
					Från do	845	640	845																			
					Till Stugsund	850	647	850																			

10

Kil.	Dagligen.					S. o. hgd.	Kil.	Dagligen					S. o. hgd.
	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	
	N 242	N 458	N 244	N 246	N 248			N 241	N 457	N 243	N 245		
Från Stockh. Centr.	746	1180	830	822	810		Från Wärnan	850	850	110	619		
2 " Karlberg	759		837	825	1022	3	" Albano	850	850	110	619		
3 " Norrtull	758		811	811	1011	5	" Norrtull	708	857	115	624	91	
4 " Albano	801	1168	837	817	1015	6	" Karlberg	709	901	110	622	95	
5 Till Wärnan	808	1208	844	824	1023	8	Till Stockh. Centr.	715	910	125	625	92	

Bantågen gör uppehåll vid Stalmsmåstaregården och UgleviksKällan, för adonande och emottagande af resande från (II) Stockholm. Resgårds för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg 7 kr. 40, II 6 kr. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Från 4 till 6 timmar i Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärnan ifvensom mellan dessa samt nämnda stationer förhöres II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 815, 945 och 1115 f. m., 230, 400, 530, 732, 912 och 1115 e. m.
" Djursholm kl. 700, 900 och 1030 f. m., 1200 midd., 315, 445, 622, 825 och 1015 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre. För barn 30 öre. Familjbiljetter för 60 resor kr. 12.50.
50 kr. Årskort 44 kr. 40 öre. 25 kr.

Från Stockholm kl. 8¹⁵, 9⁴⁵ och 11¹⁵ f. m., 230, 400, 530, 730, 915 och 1115 e. m.

Från Stockholm kl. 8¹⁵, 9⁴⁵ och 11¹⁵ f. m., 2³⁰, 4⁰⁰, 5³⁰, 7³⁰, 9¹⁵ och 11¹⁵ e. m.
 Djursholm kl. 7⁰⁰, 9⁰⁰ och 10³⁰ f. m., 12⁰⁰ midd., 3¹⁵, 4⁴⁵, 6³⁰, 8³⁰ och 10¹⁵ e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
 Biljetterna gäller för 12 mån. 40 öre, 6 mån. 25 kr. 3 mån. 15 kr. 1 mån. 8 kr.

10

Kilometer. Kilometer. Kilometer.	Pris & biljett från Mellerud						Mellerud—Fredrikshald.							
	med						Hvar- dagat.	Dagligen.	Alla hvard. utom Månd.	Månd. o. Lörd. tillsvid.	M. Th., till	M. Th., till		
	kurirtåg.			andra tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	Från Sunnanå ●	—	—	—	—	—	—	
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	Till Mellerud	—	—	—	—	—	—	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Från Mellerud (X) 	525	1150	440	1100	—	—	
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Rostock	685	1221	520	—	—	—	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Dalskog	701	1240	608	1155	—	—	
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Bäckefors	—	—	—	—	—	—	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	» Tingvalla	—	—	—	—	—	—	
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Till Ed † 	741	110	645	1222	—	—	
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	Från Ed	751	180	657	1233	—	—	
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Hökedalen 	803	140	722	—	—	—	
93	—	—	—	7,90	6,05	3,75	Till Mon	823	157	730	104	—	—	
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från Mon	825	158	724	105	—	—	
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	» Kornö	881	159	742	—	—	—	
140	11,85	8,90	6,10	10,85	8,35	5,20	» Prästebakke	859	220	811	—	—	—	
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» Aspedammen	921	239	854	—	—	—	
234	19,85	14,55	9,90	16,95	12,35	7,80	» Tistedalen	945	301	900	—	—	—	
							Till Fredrikshald 	1000	315	915	210	—	—	
							Till Sarpsborg	1105	416	—	305	—	—	
							» Fredrikstad	1154	447	—	333	—	—	
							» Moss	110	563	—	422	—	—	
							» Kristiania	340	745	—	610	—	—	

2 på morgonen angifes med understrukna minutsiffror.

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

De vii forenningssamløbet mellem nu og her viser usikkerhed omkring, hvordan det vil udvikle sig. Det vil forenningssamløbet mellem nu og her vise usikkerhed omkring, hvordan det vil udvikle sig. Det vil forenningssamløbet mellem nu og her vise usikkerhed omkring, hvordan det vil udvikle sig.

三

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsb. station)			
	I kl. jernv. 1 pl. ångb.	II kl. jernv. 1 pl. ångb.	III kl. jernv. 1 pl. ångb.	Gjeldtids dagar	I kl. jernv. 1 pl. ångb.	II kl. jernv. 1 pl. ångb.	III kl. jernv. 1 pl. ångb.	Gjeldtids dagar	I kl. jernv. 1 pl. ångb.	II kl. jernv. 1 pl. ångb.	III kl. jernv. 1 pl. ångb.	Gjeldtids dagar
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	14	88 60	27 70	18 95	8	23 40	20 15	12 75	—
D:o	67 15	50 95	34 70	—	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	66 90	46 60	6	71 70	56	39 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o	116 20	94	69 90	15	97 10	79 70	53 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	137 20	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	105	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	170 50	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178 95	143 20	—	—	—	—	—	—	168 45	138 75	—	—
D:o (tur och retur)	238 40	187 10	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	90	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 50	6
D:o	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	69 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	68 70	47 30	29 40	6
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	83	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	81 80	71 60	46 60	6
Hamburg-Altona Verbandsb.	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 40	40 50	24 60	6
D:o	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57	34 30	11
Kiel	89 00	69 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	12	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	85 80	67 10	—	—
Leipzig	111 90	84 30	—	—	—	—	—	—	126 49	96	—	30
London	170 50	135	—	—	—	—	—	—	138 45	117 75	—	30
D:o (tur och retur)	238 85	177	—	45	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30
Lybeck	142 50	104	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris	163 50	133 20	—	10	—	—	—	—	125 80	107 10	97 30	10
D:o (tur och retur)	213	164 30	—	24	—	—	—	—	192 90	148 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbandsb.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbandsb.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gledser—Warnemünde:												
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	75 90	56 10	37 50	6	57 70	45 30	30 10	6
D:o (tur och retur)	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 60	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 80	79 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Ldb. Bf.	89 00	69 20	44 00	6	75 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o	118 60	90 80	60 80	15	95 50	76 20	51 20	14	81 40	62	41 40	12
London	165 90	121 20	—	—	—	—	—	—	133 25	99 40	—	30
D:o (tur och retur)	229 35	171 50	—	45	—	—	—	—	192 40	142 30	—	30
Lybeck	118 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	165 30	132 60	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	165 30	132 60	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	120 80	93 10	61 90	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Ldb. Bf.	73 90	57 20	37 70	6	68 40	48 30	30 40	6	43 30	38 30	24 70	6
D:o	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 60	13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona Verbandsb.	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gången afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplanens dagerna inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar. Tur- och returbiljetter gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen Nr. 1 och 2). Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylika biljetter i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant för giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af priseländan mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö			Tur- och returbiljetter		
Enkel tur	Tur och retur		Enkel tur	Tur och retur	
I	II	III	I	II	III
4 15	2 10	6 25	3 15	4 dygn	
10 55	9 55	5 65	15 35	13 65	8 05
16 10	14 00	8 65	23 15	19 50	11 90
21 90	18 65	11 75	31 25	25 05	15 95
28 05	23 35	15 00	40 45	32 65	20 85
40 65	33 00	21 70	59 35	47 15	30 15
52 85	42 00	27 90	76 90	60 65	39 45

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.			Sjöräsa endast cirka 3 timmar.		
Kortaste sjövägen till Kontinenten, endast cirka 4 timmar sjöfärd.			Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.		
Afg. Stockholm	622 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	828 e. m.	Afg. Stockholm	912 e. m.
via Gledser—Warnemünde		via Hamburg Lyb. Bgd	828 e. m.	via Gledser—Warnemünde	
Ank. Malmö nästa dag kl.	715 f. m.	Ank. Köpenhamn	735 e. m.	Ank. Malmö nästa dag kl.	1256 e. m.
Afg. do	735 e. m.	Afg. do	810 e. m.	Afg. do	1145 e. m.
Ank. Köpenhamn	840 e. m.	Ank. Malmö	925 e. m.	Ank. Köpenhamn	1315 e. m.
Afg. do	935 e. m.	Afg. do	1010 e. m.	Afg. do	1200 e. m.
via Gledser		Ank. Stockholm nästa dag	1145 f. m.	via Gledser	
Ank. Berlin Stett. Bgd	840 e. m.			Ank. Berlin Stett. Bgd	708 f. m.
Hamburg Lyb. Bgd	842 e. m.				
Sjöräsa cirka 4 timmar.			Sjöräsa endast cirka 3 timmar.		
Stockholm via Gledser—Warnemünde till från Berlin och öfriga kontinenten.			Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.		
Afg. Stockholm	912 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	1022 e. m.	Afg. Stockholm	912 e. m.
via Gledser—Warnemünde		via Warnemünde—Gledser	1015 f. m.	via Korsör—Wamdrup	
Ank. Malmö nästa dag kl.	1256 e. m.	Ank. Köpenhamn	1115 e. m.	Ank. Malmö nästa dag kl.	1255 e. m.
Afg. do	1145 e. m.	Afg. do	1200 e. m.	Afg. do	1145 e. m.
Ank. Köpenhamn	1315 e. m.	Ank. Malmö	1255 e. m.	Ank. Köpenhamn	1315 e. m.
Afg. do	1200 e. m.	Afg. do	1300 e. m.	Afg. do	1255 e. m.
via Gledser		Ank. Stockholm nästa dag	1145 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Ank. Berlin Stett. Bgd	840 e. m.			Ank. Malmö nästa dag kl.	1255 e. m.
Hamburg Lyb. Bgd	842 e. m.			Afg. do	1145 e. m.
Sjöräsa cirka 6 timmar.			Sjöräsa endast cirka 3 timmar.		
Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.			Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.		
Afg. Stockholm	912 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	712 e. m.	Afg. Stockholm	912 e. m.
via Korsör—Kiel		via Hamburg Kithor	1022 e. m.	via Korsör—Wamdrup	
Ank. Malmö nästa dag	1255 e. m.	Ank. Köpenhamn	1115 e. m.	Ank. Malmö nästa dag kl.	1255 e. m.
Afg. do	1145 e. m.	Afg. do	1200 e. m.	Afg. do	1145 e. m.
Ank. Köpenhamn	1315 e. m.	Ank. Malmö	1255 e. m.	Ank. Köpenhamn	1315 e. m.
Afg. do	1200 e. m.	Afg. do	1300 e. m.	Afg. do	1255 e. m.
via Kiel		Ank. Stockholm nästa dag	1145 f. m.	via Wamdrup—Korsör	
Ank. Hamburg Kithor	812 f. m.			Ank. Malmö nästa dag kl.	1255 e. m.
Berlin Lehn. Bgd	100 e. m.			Afg. do	1145 e. m.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilometer: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansatta:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: Å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingseddla afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Beqvämaste vägen till kontinenten.

från Stockholm, snälltåg dagligen	6 e. m.
till Malmö	7,15 f. m.
från Kristiania, snälltåg dagligen	9 f. m.
till Malmö	7,20 f. m.
från Göteborg direktångare	Månd., Fred. 5 e. m.
till Malmö	Tisd., Lörd. 7 f. m.
från Göteborg, kustångare	4 f. m. Tisd., Thorsd., Lörd.
» Varberg	10 f. m. » » » »
» Halmstad	» » » » » »
» Helsingborg	» » » » » »
» Landskrona	» » » » » »
till Malmö	2 f. m. Onsd., Fred., Sönd.
från Malmö, sundångare dagligen	7,35 f. m.
» Malmö, Hallandsångare dagligen	11,15 f. m.
» Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
» Lybeck, posttåg dagligen	6,40 f. m.
till Hamburg	8,35 f. m.
från Lybeck posttåg dagligen	8,05 f. m.
till Berlin	1,00 e. m.
från Berlin, posttåg dagligen	9 f. m.
till Lybeck	1,32 e. m.
från Hamburg, posttåg dagligen	3,20 e. m.
» Lybeck, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
från Köpenhamn, Sundångare dagligen	10 f. m.
» Helsingborg, kurirtåg	12,35 e. m.
» Göteborg	7,25 e. m.
till Kristiania	6,10 f. m.
från Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	10 f. m. å 12 midd.
» Malmö, snälltåg dagligen	3 e. m.
till Stockholm, snälltåg dagligen	7,05 f. m.
från Köpenhamn direktångare	Tisd., Fred. 10 f. m. å 12 midd.
» Malmö	» » » » » »
» Landskrona	» » » » » »
» Helsingborg	» » » » » »
» Halmstad	» » » » » »
» Varberg	» » » » » »
till Göteborg	» » » » » »
Linien Malmö—Köpenhamn—Lybeck trafikeras uteslutande af de stora nybyggda ytterst bekvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarna.	

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens järnvägsstationer.

Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck har No 557.
Malmö—Köpenhamn har No 2012.
Malmö—Lybeck har No 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck ärsynnerligen angenäm och bekväm.
Inet ombytte nattetid. Utmärkta restaurationer finnas ombord å samtliga ångbåtar.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik mellan Statens och Enskilda järnvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik.

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Ångarna äro äfven bekvämt inredda för kreaturstransport, och linien är den mest lämpliga för öfverförandet af kreatur till Hamburg och västra Tyskland, hvilket och framgår af nedannämnda sifferuppgifter:

För en järnvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

	Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze) Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	129,00	141,60	171,00
» Essen	138,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	142,20	154,80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange*; Köpenhamn *A. A. Aspergrens Efterf.*; Malmö *Thomé & Co*; Landskrona *C. M. Dillberg*; Helsingborg *Bernhard Bergh*; Halmstad *F. Hammar*; Varberg *Anders Lundquist*; Göteborg *Otto Zell*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

4. Kongl. danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse

Sverige och Kontinenten samt England

Afg. Göteborg (å Vestkustbanan)	948 f. m.
» Stockholm via Näsijö	912 e. m.
» Malmö	400 » nästa dag, 755 f. m. nästa dag.
» Köpenhamn	725 » » » » » »
Ank. Berlin (Stett. Bgd.)	708 f. m. tredje dag, 542 e. m. » » »
» Lybeck (Lybeck Bgd.)	827 » » » » » »

Afg. Hamburg (Lybeck Bgd.)	828 f. m.
» Lybeck	961 » » » » » »
» Berlin (Stett. Bgd.)	825 » » » » » »
Ank. Köpenhamn	722 e. m.
» Malmö	922 » » » » » »
» Göteborg (å Vestkustbanan)	720 f. m. nästa dag, 715 » » »
» Stockholm via Näsijö	1145 » » » » » »

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggeläggas sålunda:

till Berlin	21 timmar, fr. Stockholm: 27 timmar, fr. Malmö: 13 timmar.
» Hamburg	23 » » » » » » » » » »
» Paris	44 » » » » » » » » » »
» London	47 » » » » » » » » » »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till itägen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. A. F. Hägglund, Söndag från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
» Sönd- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» Norrtelje kl. 5 e. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Furusund 1.50. Däck. 1.50.
» Norrtelje » 4.50. (gäller 14 dagar)

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. ESKILSTUNA från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 5 e. m.
» Biljettpreiser lika med ångf. Norrtelje, se annonsen no 7.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund

afgår ångf. FURUSUND Onsdagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 5,15 e. m. Från Furusund till Stockholm Thorsdagar kl. 12,40 e. m., Lördagar kl. 6,30 f. m. och 8,30 e. m.
» Fredagar utsträckas resan till Norrtelje, hvarifrån båten återvänder Lördagar kl. 4 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,50 e. m., Lördagar kl. 3,05 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. samt Söndagar kl. 3,15 e. m.
» Från Blidö till Stockholm Måndagar kl. 5,30 f. m.; från Furusund kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. FURUSUND, kapten J. A. Nordström. Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m., från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.
» Onsdagar och Thorsdagar anlöpas Furusund, Köpmanholm; Söndagar och Måndagar anlöpas bryggarna i Blidösund, derjemte anlöpas alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl.
» Snabbaste ångbåtsläget till Östhammar.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.	Biljettpreiser från Stockholm äro:	Salug. Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.50	4.50 (14 dagar)
» Norrtelje	3.50	3.50	10.50
» Gräddö	3.50	3.50	10.50
» Ortala	3.50	3.50	10.50
» Östhammar	5.50	5.50	16.50

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpar Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*, och Harg
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m., Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktkods till dessa stationer.
» Fredagsturen från Östhammar den 29 Juli inställes, och afgår fartyget i dess ställe samma dags afton kl. 10 från Skärsta till Stockholm, anlöparde mellanliggande stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.
» Gefle hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 25.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

18. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

19. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

20. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

21. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

22. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

23. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

24. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

25. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

26. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

27. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

28. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

29. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

30. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

31. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

32. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

34. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

35. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

36. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

37. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

38. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

39. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

40. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
» Från Gefle den 26, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
» N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes. » Biljettpreis se annonsen no 16.

Ångf. NJORD, kapten J. E. Jansson, afgår från:
 Stockholm..... 29 Juli, 10 Aug. 1/2 f.m. Haparanda..... 3, 15 Aug. 9 f.m.
 Sundsvall..... 30 „ 11 „ 5 f.m. Luleå..... 4, 16 „ 4 f.m.
 Umeå..... 31 „ 12 „ 6 e.m. Piteå..... 1, 17 „ 5 e.m.
 Skellefteå..... 31 „ 12 „ 5 f.m. Skellefteå..... 2 „ 17 „ 8 e.m.
 Luleå..... 1 „ 13 „ 4 f.m. Sundsvall..... 2 „ 17 „ 8 e.m.
 Alttappen..... 2 „ 13 „ 7 „ Gefle..... 6, 18 „ 7 f.m.
 Kalix..... 2 „ 13 „ 2 e.m.
 Munksund anlöper på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöper på södergående från Piteå.

Ångf. PITEÅ, kapten Axel Nordblom, afgår från:
 Stockholm..... 31 Juli, 12 Aug. 1 f.m. Haparanda..... 24 Juli, 5, 17 Aug. 7 f.m.
 Sundsvall..... 1 och 13 „ 1 „ 1 f.m. Luleå..... 2 „ 12 midt
 Umeå..... 2 „ 14 „ 3 f.m. Piteå..... 25 „ 6, 18 „ 3 f.m.
 Skellefteå..... 4 „ 16 „ 2 e.m. Skellefteå..... 2 „ 10 „ 2 e.m.
 Käge..... 2 „ 16 „ 2 e.m. Umeå..... 2 „ 10 „ 2 e.m.
 Luleå..... 2 „ 15 „ 2 e.m. Sundsvall..... 26 „ 7, 19 „ 10 f.m.
 Torö..... 2 „ 15 „ 2 e.m.
 Kalix..... 2 „ 16 „ 2 e.m.
 Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.

Ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, afgår från:
 Stockholm..... 2, 14 Aug. 1/2 f.m. Haparanda..... 26 Juli, 7, 19 Aug. 8 f.m.
 Gefle..... 2 „ 14 „ 1/2 f.m. Luleå..... 27 „ 8, 20 „ 6 e.m.
 Sundsvall..... 3, 15 „ 5 f.m. Piteå..... 27 „ 8, 20 „ 6 e.m.
 Umeå..... 4 „ 16 „ 2 e.m. Åbyn..... 28 „ 9, 21 „ 1 f.m.
 Skellefteå..... 4 „ 16 „ 2 e.m. Skellefteå..... 2 „ 10 f.m.
 Åbyn..... 2 „ 10 „ 2 e.m. Umeå..... 2 „ 10 e.m.
 Piteå..... 5, 17 „ 4 f.m. Sundsvall..... 28 „ 9, 21 „ 1 f.m.
 Luleå..... 5, 17 „ 4 f.m. Sundsvall..... 28 „ 9, 21 „ 1 f.m.
 Kalix..... 5, 17 „ 4 f.m. Gefle..... 10, 22 „ 5 f.m.
 Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

Öfriga Norrlands hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdöds erhålles.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larsson*; i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Käge *C. F. Granberg*; i Byse *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström*; för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, Åselt, Markström; i Råneå *C. Rindlund*; i Törelors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten, och O. H. Ström för Norra Sverige; samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:			
I.	II.	III.	Däckplats.
Till Gefle.....	7.	5.	3.
» Sundsvall.....	15.	10.	7.50.
» Umeå.....	20.	16.	13.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.
» Byse.....	27.50.	22.50.	18.
» Piteå.....	30.	24.50.	20.
» Luleå.....	35.	29.50.	22.
» Råneå.....	36.50.	31.	24.
» Törelors.....	36.50.	31.	24.
» Kalix.....	38.	32.	24.75.
» Haparanda.....	40.	33.	25.50.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela segeltionen ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
 afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapten Edv. Lubeck, Onsdagar kl. 6 e. m., (återvänder från Vasa hvar Lördag kl. 2 f. m.), medtagande passagerare och fraktdöds.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
 Fraktdöds emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G. La Karleby, Brahestad, Uleåberg, Kemi och Tornea med omlastning i Vasa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:			
I.	II.	III.	Däck.
Till Björneborg.....	Enkel hytt med en plats	21.	16.
» Kristinestad.....	Hytt med 2 & 3 platser	21.	16.
» Vasa.....	»	»	»

42. **Stockholm (Norra Basillholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
 afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapten Gust. Tengström, från Stockholm hvarje Fredag kl. 11.45 e. m.

» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I.	II.	III.	Akterd.	Förd.
----	-----	------	---------	-------

Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo.....	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892

för

Finska Ångbåts-Aktiebolagets
 första klassens elegant och bekvämt inredda passagerare och lastångare.

52. **Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.**

Ångf. **ULFÄBORG**, kapten Herm. Granberg, afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m., anländer till S:t Petersburg hvarje Måndag på midt; återvänder från S:t Petersburg hvarje Tisdag kl. 6 e. m. samt anländer till Stockholm hvarje Onsdag på midt.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapten John Tornberg, den 26 Juli, 4, 16, 25 Aug. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Onsdag kl. 12 midt.

» Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm den 4, 25 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, den 28 Juli, 9, 18, 30 Aug. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

» Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm den 28 Juli, 18 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapten Arvid Lundén, den 2, 11, 23 Aug. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till 12 midt, afgångsdagen.

» Mariehamn och Viborg anlöpas på resa från Stockholm den 11 Aug.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:			
I.	II.	III.	IV.
Till Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7.80.
» Åbo.....	22.50.	18.50.	14.
» Hangö.....	27.	23.	15.50.
» Ekenäs.....	27.	23.	15.50.
» Helsingfors.....	32.	28.	18.
» Viborg.....	37.	31.	22.
» S:t Petersburg.....	43.	34.50.	25.

53. **Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg**

anlöpare Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg
 afgår ångf. **FINLAND**, kapten G. M. Fogelholm, från Stockholm..... 25 Juli, 8, 22 Aug. 11.45 e.m. S:t Petersburg..... 1, 15, 29 Aug. 6 e.m.

» Åbo..... 26 „ 9, 23 „ 7.45 „ Helsingfors..... 2, 16, 30 „ 6 „
 » Hangö..... 27 „ 10, 24 „ 2 f. m. Hangö..... 3, 17, 31 „ 2 f. m.
 » Helsingfors..... 2 „ 12 „ 6 e. m. Åbo..... 2 „ 12 „ 6.45 e.m.
 » Viborg..... 28 „ 11, 25 „ t. Stockholm 4, 18 Aug. 1 Sept. 9 f.m.
 t. S:t Petersburg 29 „ 12, 26 „ morg.

medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpare Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors

afgår ångf. **ÅBO**, kapten Victor Norring, från Stockholm..... 1, 15, 29 Aug. 11.45 e.m. S:t Petersburg 25 Juli, 8, 22 Aug. 6 e.m.
 » Mariehamn..... 2, 16, 30 „ 8 f.m. Helsingfors..... 26 „ 9, 23 „ 6 „
 » Åbo..... 27 „ 10, 24 „ 7.45 e.m. Hangö..... 27 „ 10, 24 „ 2 f. m.
 » Hangö..... 3, 17, 31 „ 2 f. m. Åbo..... 2 „ 12 „ 6.45 e.m.
 » Helsingfors..... 2 „ 12 „ 6 e.m. Mariehamn..... 28 „ 11, 25 „ 4.30 f.m.
 t. S:t Petersburg 4, 18 Aug. 1 Sept. 10.30 f.m. till Stockholm 4 „ 11, 25 „
 medtagande passagerare och fraktdöds, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:			
I.	II.	III.	IV.
Till Degerby och Mariehamn.....	10.65.	9.25.	7.80.
» Åbo.....	22.50.	18.50.	14.
» Hangö och Ekenäs.....	27.	23.	16.
» Helsingfors.....	32.	28.	18.
» Viborg.....	37.	31.	22.
» S:t Petersburg.....	43.	34.50.	25.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby**
 afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stettin Onsdagar kl. 12 midt.
 » Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midt.
 » Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I.	II.	III.	IV.
----	-----	------	-----

Till Visby.....	10.	8.	6.
» Stettin.....	35.	30.	25.
Till Visby.....	15.	12.	10.
» Stettin.....	55.	50.	40.

Tur och retur (gäller 2 mån.)

58. **Stockholm—Stettin.**
 Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin Fredagen den 29 Juli kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdöds.

Stettin—Stockholm.
 Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm den 23 Juli, 6 Aug., medtagande passagerare och fraktdöds.

Närmare meddela:
 i Stettin *Hr Herman Hofrichter*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
 Ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedeman, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 9 Aug.

Stettin—Stockholm.
 Ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedeman, afgår från Stettin till Stockholm den 6 Aug.

Närmare meddela:
 i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
 i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck, via Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell, och **SVITHIOD**, kapten Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdors & Stange*,
 i Kalmar *Hr Sven Söderbergh & Bolin*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I.	II.	III.	IV.
----	-----	------	-----

Stockholm—Lybeck.....	40.	30.	16.
» Lybeck.....	18.	12.	15.
Kalmar—Lybeck.....	30.	24.	15.

Tur och retur (3 mån.) 65. 50.

Lybeck—Stockholm—Norrköping, via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten H. Blomberg, afgår Stockholm Th. 28 Juli, 11 Aug. 6 e. m. Lybeck M. 25 Juli, 8 Aug. 5.15 e.m.

Norrköping F. 29 „ 12 „ afton. Karlskrona T. 26 „ 9 „ 8 e. m.
 Kalmar T. 2 och 16 „ 6 f. m. Kalmar O. 27 „ 10 „ 6 f. m.
 Karlskrona „ 2 „ 3 e. m. Oskarshamn „ 2 „ 11 f. m.
 till Lybeck O. 3 „ 17 „ e. m. Vestervik „ 2 „ 4 e. m.

Passagerareafgiften till Lybeck: lista kl. kr. 25, 2 dra kl. kr. 15.
 Däck kr. 10.

Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdors & Stange*,
 i Norrköping *Hr H. Unér*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapten C. E. Paulsson, afgår från Lybeck M. 1 och 15 Aug. 8 e. m. Stockholm Th. 4 och 18 Aug. 8 e. m.

Karlskrona T. 2 „ 16 „ 7 „ Norrköping L. 6 „ 20 „ i dag.
 Kalmar O. 3 „ 17 „ 5.30 f.m. Vestervik Söndag eller Måndag.
 Oskarshamn „ 2 „ 11 „ Kalmar T. 9 och 23 Aug. morg.
 Vestervik „ 2 „ 4 e. m. Karlskrona O. 10 „ 24 „ e. m.
 t. Stockholm Th. 4 „ 18 „ morg. till Lybeck O. 10 „ 24 „ e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.
 Passagerareafgiften till Lybeck: lista kl. kr. 25, 2 dra kl. kr. 15.
 Däck kr. 10.

Närmare meddela:
 i Lybeck *Hr Lüdors & Stange*,
 i Norrköping *P. Jansson & C:o*,
 i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

69. **Hamburg—Stockholm**

och vice versa.
 Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kapten Köpke, 650 tons D.W.
GEFLE, kapten Mahler, 750 „ „
SUNDVALL, kapten Hitzweibel, 850 „ „
NORRKÖPING, kapten Diemer, 850 „ „
HUDIKSVALL (ny), kapten Blohm, 850 „ „

att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Onsdag och från Stockholm hvarje vecka, medtagande gods även på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshammar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
 Ångaren **STOCKHOLM**, kapten Köpke, afgår från Hamburg till Stockholm den 28 Juli.

Närmare meddela:
 i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,
 i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback (Gunnebo)—Gamleby.**

Från Stockholm afgår:
 ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 9 e. m.
 » **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från Vestervik afgår:
 ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
 » **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

» Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

» Källvik anlöper.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I.	II.	III.	Akterd.	Förd.
----	-----	------	---------	-------

Till Oxelösund.....	3.	—	2.50.	2.
» Gryt.....	6.	—	5.	3.
» Fogelvik.....	10.	8.	7.	6.
» Valdemarsvik.....	10.	8.	7.	6.
» Vestervik.....	10.	8.	7.	6.
» Gamleby.....	10.	8.	7.	6.

Tur- och returbiljetter säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby.**

Ångf. **POLHEM**, kapten Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping
 Ångf. **GOTLAND**, kapten I. Wulferona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten O. Falk, från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3.30 e. m.
 » Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6.30 e. m.
 » Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapten A. Snöbom, Thorsdagen den 28 Juli kl. 5 e. m. Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I.	II.	III.	Akterd.	Förd.
----	-----	------	---------	-------

Till Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Slite, Färösund.....	10.	8.	6.	5.
» Kapelshamn.....	15.	12.	10.	7.50.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	8.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.
» dio Tur- o. retur.....	25.	20.	16.	8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från	Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från
Stockholm T. 26 Juli, 9 Aug. 10 f.m.	Kristiania M. 1 och 15 Aug. 4 e.m.
Kalmar O. 27 » 10 » 9 »	Göteborg T. 2 » 16 » 4 »
Karlskrona » » » 4,30 e.m.	Helsingborg O. 3 » 17 » 6 f.m.
Ronneby » » » 7 »	Landskrona » » » 9 »
Malmö Th. 28 » 11 » 2 »	Malmö » » » 2 e.m.
Landskrona » » » 5 »	Ystad » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 »	Karlskrona Th. 4 » 18 » 7 f.m.
Göteborg F. 29 » 12 » 4 »	Ronneby » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 30 » 13 » morg.	Karlskrona » » » 1 e.m.
	Kalmar » » » 8 »
	t. Stockholm F. 5 » 19 »

medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från	Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från
Stockholm T. 2 och 16 Aug. 10 f.m.	Kristiania M. 25 Juli, 8 Aug. 4 e.m.
Kalmar O. 3 » 17 » 9 »	Göteborg T. 26 » 9 » 4 e.m.
Karlskrona » » » 4,30 e.m.	Helsingborg O. 27 » 10 » 6 f.m.
Ronneby » » » 7 »	Landskrona » » » 9 »
Malmö Th. 4 » 18 » 2 »	Malmö » » » 2 e.m.
Landskrona » » » 5 »	Ystad » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 »	Karlskrona Th. 28 » 11 » 7 f.m.
Göteborg F. 5 » 19 » 4 »	Ronneby » » » 9,30 »
t. Kristiania L. 6 » 20 » morgon	Karlskrona » » » 1 e.m.
	Kalmar » » » 8 »
	t. Stockholm F. 29 » 12 »

medtagande passagerare och fraktdags.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e.m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Söndag kl. 2 e.m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Söndag kl. 8 e.m. — Fartygen invänta Öresundsbådens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co., Vestervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr P. Deurell, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Sjöberg & Son, Karlskrona Hr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berge & Co., Landskrona Hr W. Frisch, Helsingborg Hr C. G. Stevnius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till	I.	II.	III.	Till	I.	II.	III.
Westervik.....	12.	8.	5.	Åhus.....	25.	16.	8.
Oskarshamn.....	15.	10.	5.	Örnsköldsvik.....	25.	16.	8.
Kalmar.....	16.	11.	5.	Ystad.....	25.	16.	8.
» » direkt.....	18.	12.	5.	Trelleborg.....	25.	16.	8.
Karlskrona.....	22.	15.	8.	Malmö.....	25.	16.	8.
Ronneby.....	23,50.	16.	8.	Köpenhamn.....	25.	16.	8.
Karlskrona.....	25.	16.	8.	Landskrona.....	25.	16.	8.
Sölvesborg.....	25.	16.	8.	Helsingborg.....	25.	16.	8.
				Göteborg.....	25.	16.	8.
				Kristiania.....	40.	25.	14.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Lewerin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 30 Juli.

Närmare meddela:

i Malmö Hr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 24 Juli.

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 26 Juli.

Stockholm—Rouen—Havre—Antwerpen.

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 31 Juli.

Rouen—Stockholm,

via Havre och Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 1 Aug.

Havre—Stockholm

via Antwerpen.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 24 Juli.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 31 Juli.

Närmare meddela:

i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
i Paris Hr Touchard-Lallemand,
i Rouen och Havre Hr A. Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Svenson, afgår:

från Genua omkring den 24 Juli.
» Livorno omkring den 25 Juli.
» Messina omkring den 27 Juli.
» Marseille omkring den 3 Augusti.
» Tarragona omkring den 6 Augusti.
» Malaga omkring den 8 Augusti.
» Cadix omkring den 10 Augusti.
till Stockholm.

Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,	BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »	JUL CÆSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »	HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »	

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anlämns, och extrabåt för lastning från en eller flera hamnar insättes, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-teknade ångare, afgående hvar 8:e vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer.

93. Stockholm—London.

Ångaren BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till London omkring den 30 Juli.

London—Stockholm,

via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 30 Juli.

Närmare meddela:

i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull direkt.

Ångaren GOZO, kapt. E. Elliott, afgår från Stockholm till Hull omkring den 28 Juli.

Hull—Stockholm.

Ångaren PANTHER, kapt. F. H. Rowan, afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Juli.

Närmare meddela:

i Hull Hrr This Wilson Sons & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka, medtagande fraktdags också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Närmare meddela:

i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 25 Juli.

Närmare meddela:

i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal* passagerareångare ASTREA, B. v. PLÅTEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande, utom alla kanalkationer, äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping samt af lastångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, mellan Göteborg—Norrköping, anlöpande alla kanalkationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping (och Stockholm eventuellt), enligt nedanstående turistta:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer.	Passagerarefartygen			Stationer.	Passagerarefartygen		
	Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfartn.		Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfartn.
fr. Stockholm	Tis. Th. Lör. 1000	Sönd. Onsd. 1000	Fr. Norrkö- ping till Göteborg: Fredagsaftn. Lörd. morgn.	fr. Göteborg	Månd. Th. Lör. 1200	Tisd. Fred. 1200	Fredagar
Södertelje	» » 1200 » » 1200	» » 1200 » » 1200	» » » » » »	Ström (Lilla Edet)	» » 300 » » 300	» » 300 » » 300	» » » »
Brevik (vid signal)	» » 500 » » 500	» » 500 » » 500	» » » » » »	Trollhättan f)	» » 720 » » 720	» » 720 » » 720	» » » »
Norrköping	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	Venersborg	» » 900 » » 900	» » 900 » » 900	» » » »
Nyköping	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	Kinnekulle* (Hellekis)	» » » » » »	» » » » » »	» » » »
Söderköping	Tis. Th. Lör. 1000	Sönd. Onsd. 1000	Lörd. morgn.	Lidköping (Hellekis)	» » » » » »	» » » » » »	» » » »
Norsholm	Ons. Fr. Sönd. 400	Månd. Thorsd. 400	Söndagar	Mariestad	» » » » » »	» » » » » »	» » » »
Berg	» » 1000 » » 1000	» » 1000 » » 1000	» » » » » »	Sjöstorp	Tis. Fr. Sönd. 400	» » 1000 » » 1000	Söndagar
Borensborg (Husbyfjöl)	» » 1000 » » 1000	» » 1000 » » 1000	» » » » » »	Töreboda	» » 900 » » 900	» » 900 » » 900	» » » »
Motala	» » 1000 » » 1000	» » 1000 » » 1000	» » » » » »	Forevik	» » 100 » » 100	» » 720 » » 720	» » » »
Vadstena	Ons. Fr. Sönd. 400	Månd. Thorsd. 400	Söndagar	Karlsborg (Rödesund)	» » 200 » » 200	» » 800 » » 800	» » » »
Foravik	» » 400 » » 400	» » 400 » » 400	» » » » » »	Vadstena	» » 400 » » 400	» » » » » »	» » » »
Töreboda	» » 800 » » 800	» » 800 » » 800	Måndagar	Motala	» » 500 Onsd. Lörd. 1000	» » 500 Onsd. Lörd. 1000	Måndagar
Sjöstorp	Th. Lör. Mån. 1200	Tisd. Fred. 1200	» » » » » »	Borensborg (Husbyfjöl)	» » 720 Thorsd. Sönd. 1200	» » 720 Thorsd. Sönd. 1200	» » » »
Kristinehamn	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	Berg	» » 1120 » » 1120	» » 400 » » 400	» » » »
Kinnekulle* (Hellekis)	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	Norsholm	Ons. Lör. Mån. 200	» » 700 » » 700	» » » »
Lidköping (Hellekis)	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	Söderköping	» » » » » »	» » 1200 » » 1200	» » » »
Karlskrona	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »	t. Norrköping	» » » » » »	» » » » » »	Tisdagar
Venersborg	Th. Lör. Mån. 800	Tisd. Fred. 500	Thorsdagar	fr. do	» » » » » »	» » » » » »	Fredagar
Trollhättan f)	» » 1000 » » 1000	» » 1000 » » 1000	» » » » » »	Nyköping	Ons. Lör. Mån. 1100	Thorsd. Sönd. 400	» » » »
Ström (Lilla Edet)	» » 100 » » 100	» » 100 » » 100	» » » » » »	Brevik (vid signal)	» » 400 » » 400	» » 900 » » 900	» » » »
t. Göteborg	» » 400 Onsd. Lörd. 100	» » 400 Onsd. Lörd. 100	» » » » » »	Södertelje	» » 400 » » 400	» » 900 » » 900	» » » »
				t. Stockholm	» » 720 » » 720	» » 1200 » » 1200	» » » »

Obs! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.45 på morgonen angifves med understruken minutsiffra.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktdags från Stockholm till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjöstorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skrymsan befordran förreträdesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstå i Hellekis, och hinna bese det natursköna Kinnekulle jemte de vackra utsikten derifrån öfver Venern och nägränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. Kinnekulle finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till Sunnand, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de startade vattenfallen. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och galla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter galla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljet, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljet, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresbiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg runda södra kusten, afvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Jansson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Lidköping P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Andersen & Co., Karlstad Svensson & Ericson, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck.			
Till	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.	Till	Hytt.	Salong.
Södertelje.....	2.50.	2.	1.50.	1.	Rödesund.....	18.	12.
Oxelösund.....	4.	3.	2.	1.	Töreboda.....	18.	12.
Söderköping.....	6.25.	5.	3.75.	2.50.	Mariestad.....	18.	12.
Norsholm.....	10.	8.	6.	4.	Hellekis.....	19.	14.
Berg.....	11.25.	9.	6.75.	4.50.	Lidköping.....	25.	16.
Borensborg (Husbyfjöl)	12.50.	10.	7.50.	5.	Venersborg.....	27.	17.50.
Motala.....	12.50.	10.	7.50.	5.	Göteborg.....	30.	20.
Vadstena.....	12.50.	10.	7.50.	5.			

121. STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar

VISINGSÖ, Kapten John Bergstrand, PRIMUS, Kapten F. E. Lindgren, PER BRAHE, Kapten J. M. Carlsson, som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo, PRIMUS Håstholmen och Grenna.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
Från Stockholm	VISINGSÖ			Från Jönköping	PER BRAHE		
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
och pass:r Södertelje.....	kl. 8 e.m.	kl. 8 e.m.	kl. 8 e.m.	kl. 11,30 e.m.	kl. 11,30 e.m.	kl. 11,30 e.m.	kl. 11,30 e.m.
» » Oxelösund (Brevik).....	10,15 »	10,15 »	10,15 »	Onsdagar	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Söderköping.....	3 f.m.	3 f.m.	3 f.m.	» » Håstholmen.....	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »
» » Norsholm.....	8,30 »	8,30 »	8,30 »	» » Hjo.....	» » » » » »	» » » » » »	» » » » » »
» » Bergslussar.....	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.	» » Wadstena.....	3 f.m.	3 f.m.	3 f.m.
» » Borensborg (Husbyfjöl).....	3 »	3 »	3 »	» » Motala.....	5,30 »	5,30 »	5,30 »
» » Motala.....	7,30 »	7,30 »	7,30 »	» » Borensborg (Husbyfjöl).....	7 »	7 »	7 f.m.
» » Vadstena.....	10 »	10 »	10 »	» » Bergslussar.....	9 »	9 »	9 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar	» » Norsholm.....	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.

Uddevalla—Ljungske—Stillingsön.
 Ångf. ALFHEM afgår till vidare, anlöpande bland andra stationer Gustafberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungske:
 Från Uddevalla till Stillingsön: Söndagar kl. 8 f. m.
 Måndagar kl. 1 e. m.
 Onsdagar kl. 2 e. m.
 Torsdagar kl. 3 e. m.
 Fredagar kl. 4 e. m.
 Lördagar kl. 5 e. m.

Uddevalla—Lysekil.
 Från och med 4 Juni 1892 afgår till vidare ångarna VALBORG, MARSTRAND och VIKEN, anlöpande Fiskebäckskil m. f. stationer:
 Från Uddevalla till Lysekil: Söndagar kl. 9 f. m.
 Måndagar kl. 10 f. m.
 Onsdagar kl. 11 f. m.
 Torsdagar kl. 12 f. m.
 Fredagar kl. 13 f. m.
 Lördagar kl. 14 f. m.

*) Dessa resor göras direkt, så att inga mellanstationer anlöpas.
 Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,55 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tillägningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägstationen.
 Vidare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Uddevalla Bernh. Eckman.

199. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**
 anlöpande Marstrand, Tängen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund
 afgår från och med den 10 Juni till vidare:
 Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. ALB. EHRENSVÄRD,
 kap. A. B. Johanson, kap. John Klåth,
 från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.
 från Kristiania Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist,
 i Kristiania Holger Fischer.

Alla slags expeditioner utföras.

200. **Göteborg—Kristiania,**
 (dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar),
 anlöpande endast badorterna Lysekil och Strömstad, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångarna GÖTEBORG, kapten G. A. Miltopeus,
 från Göteborg:
 Måndagar, Tisdagar, kl. 8 f. m. (svensk tid).
 Onsdagar, Torsdagar, kl. 6 f. m. (norsk tid).
 Lördagar, Söndagar.
 Vid Marstrand, Tängen, Hvalönsund och Hafstensund stoppas för båt.
 Horden anlöpes Onsdagar på resa till Kristiania och Thorsdagar på resa till Göteborg.
 Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg,
 i Kristiania Berg-Hansen.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,
 Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
 Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
 Ångaren CHRISTIANIA, kap. M. P. Möller,
 från Köpenhamn till Göteborg Måndag och Fredag kl. 11 f. m.
 » Göteborg till Kristiania Måndag och Fredag kl. 9,30 e. m.
 » Kristiania till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 4,30 e. m.
 » Göteborg till Köpenhamn Onsdag och Söndag kl. 7 f. m.
 Helsingörs redd och Horden anlöpes.
 Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
 Vidare meddela: E. P. Liedqvist, Göteborg.

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
 Ångf. ELFKUNGEN, kap. Alf. Andersson, afgår
 från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar från Venersborg Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
 från Ströms sluss samma dagar kl. 8,30 f. m.
 från Åkersvass samma dagar kl. 11 f. m.
 från Trollhättan samma dagar kl. 3 e. m.
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Vidare meddela i Venersborg Emil Berggren & Co.,
 i Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.
 Ångf. NECKEN, kap. B. Olase, afgår
 från Göteborg:
 från Venersborg:
 hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.
 Ångf. TURISTEN, kap. G. A. Strandberg, afgår
 från Göteborg:
 från Trollhättan:
 hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m. hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.

210. **Göteborg—Karlstad**
 anlöpande Trollhättan, Venersborg och Aspholmarne afgår jernångarna
 KARLSTAD, kap. Gust. Lührén,
 från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m. från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e. m.
 » Karlstad » Lördag » 7 » » Karlstad » Tisdag » 7 »
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Fartygens kommissionärer äro:
 i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co.,
 i Karlstad Svensson Ericson, i Karlstad J. H. Lindberg.

211. **Dalslands Kanal.**
 Passagerareångfartyget LAXEN, kap. M. A. Rahmn,
 underhåller under sommarmånaderna 1892 reguljär kommunikation emellan Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.
 anlöpande Upperrud, Höfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors och Strand,
 med afgång från Köpmannabro Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstagens ankomst och från Ed (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianstagens ankomst.
 Vid Ed transporterats passagerare medelst bantåg till och från ångbåts tillägningsplats (Lee station).
Resanvisning!
 Turen Köpmannabro—Ed:
 Med jernväg:
 fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,00 f. m.
 ank. till Köpmannabro 11,52 »
 » Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
 ank. till Köpmannabro 11,58 »
 » Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 9,58 »
 ank. till Köpmannabro 11,52 »
 » Fredrikshald Månd. Thorsd. Lörd. 1,30 f. m.
 ank. till Ed 1,30 f. m.
 Med ångf. LAXEN
 fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 1,00 e. m.
 ank. till Bengtsfors 9,03 »
 » Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,22 f. m.
 ank. till Ed (Lee) 1,00 e. m.
 Med jernväg
 fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1,30 e. m.
 ank. till Christiania 7,42 »
 » Ed Månd. Onsd. Lörd. 4,30 »
 ank. till Mellerud 6,02 »
 » Ed Månd. Onsd. Lörd. 4,30 »
 ank. till Trollhättan 7,42 »
 » Ed Månd. Onsd. Lörd. 4,30 »
 ank. till Göteborg 9,42 »

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båts bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
 Obs.! God restaurering finnes ombord.
 Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt af biljettpiserna samt 5 % a vivre.
 Biljettpiserna mellan Köpmannabro och Ed.
 Lista plats (hytt) 12 kronor
 2:dra » (aktersalong) 9 »
 3:dje » (förräck) 4 »
 passagerare a 3:dje plats halva ej tillräcka till aktersalongerna.
 Familjebiljet, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.
 Obs. Biljetter för hela turen kunnat i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källaren», »Grand Hotel Haglund» och »Christiania».
 Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
 Obs. Fartygets turor börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.
 Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar C. F. Wern & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Kristiania Herr Holger Fischer.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
 Ångf. TRANSIT 3, kap. E. T. Ljungqvist, afgår från
 Göteborg F. 5 och 19 Aug. 12 midd. Norrköping F. 29 Juli, 12 Aug. 1 e. m.
 Halmstad L. 6 » 20 » 3 f. m. Oskarshamn L. 30 » 13 » 4 f. m.
 Helsingborg » » » 10 f. m. Paskallavik » » » 9 »
 Landskrona » » » 1 e. m. Kalmars » » » 3 e. m.
 Malmö » » » 8 » » » » 4 f. m.
 Ystad » » » 5 f. m. Karlskrona » » » 14 » 4 f. m.
 Åhus » » » 12 midd. Ystad » » » 9 »
 Karlskrona » » » 5,30 e. m. Malmö » » » 6 e. m.
 Landskrona » » » 2 f. m. Landskrona » » » 2 e. m.
 Helsingborg » » » 10 » » » 2 e. m.
 Borgholm » » » 1 e. m. Halmstad T. 2 » 16 » 2 f. m.
 Paskallavik » » » 6 » » » » 2 f. m.
 Oskarshamn » » » 9 » » » » 2 f. m.
 t. Norrköping T. 9 » 23 » morg.
 Kommissionärer äro: i Norrköping Herr P. Jansson & Co., i Oskarshamn Hr P. Dewell, i Borgholm Hr A. R. Högstedt, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. P. Söderbergh, i Åhus Hr R. Scensson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thoms & Co., i Landskrona W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Stevenius, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. **Göteborg—Norrland**
 ångf. SVEA, CHAPMAN, och VESTA.
 En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlskrona, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarna.
 SVEA den 3, 24 Aug.
 CHAPMAN den 27 Juli, 17 Aug.
 VESTA den 10, 31 Aug.
 Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr H. C. Klockhoff, i Umeå Hr A. Turdåfjell, i Hernösand Hr P. Tjernberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linck, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Dewell, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr V. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. P. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thoms & Co., i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
 Reguljär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förskklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
 NORNAN, TEMIS och IRIS
 med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
 » Bergen hvarje Söndags morgon.
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
 » do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
 Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Prens, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersten & Co. och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.
Göteborg—Köpenhamn
 via Helsingborg, Landskrona och Malmö
 är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbådens och snalltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsårens ankomst.
 229. **Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.**
 Emellan ofvannämnda hamnar underhålls reguljär förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna
 DRONNING LOVISA och AARHUS
 kap. A. P. Thomsen, kap. J. Thøgersen.
 från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
 » Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
 » Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
 » Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.
 medtagande post, passagerare och gods.
 Vidare meddela: i Göteborg E. P. Liedqvist.
 Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
 Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
 NORDEN om ca 650 tons, kap. J. F. Björnberg,
 HAMBURG, om ca 800 tons, kap. H. W. P. Wetterström,
 från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
 Expeditioner utföras prompt och billigt.
 Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afstån det mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggeläggas på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
 Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
 I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 »
 II kl. » » » 12, » » » 20 » excl. vivre.
 Returbiljetten gäller för återresa inom 3 månader efter biljettsens datum.
 Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
 (22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
 Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.
Dagligen
Till och från Utlandet,
 via Göteborg—Fredrikshavn,
 underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarna
 BLENDA, kap. Bonnesen, och
 SAGA, kap. Jacobsen.
 från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
 » Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.
 i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
 Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**
 Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af en af ångarna FLORA, kap. A. Th. Ekbon, eller DIANA, kap. I. C. Fürst, med afgång från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11,30 f. m.
 Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
 Inga expeditionskostnader i Kiel.
 Biljettpiserna äro:
 I kl. kr. 20, 2 a kl. kr. 15, (tur- och returbiljetten 25 proc. billigare),
 3 e. kl. kr. 10.
 Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från Mel-lerta och norra Sverige till kontinenten.
 Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heiner, Lisner,
 i Kiel herr Emil Klünder, och
 i Göteborg herrar Forblad & Strömberg.
 Expeditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
 Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
 Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,35 e. m.
 Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
 THULE, kap. C. A. Pettersson, kap. C. M. Ericson.
 Första klass salonger och hytter åro belagda midkepps.
 Passagerare landsätts och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
 Närmare upplysningar lemnas:
 för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
 Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
 för THORSTEN af Wilson & Co., Göteborg, och
 W. E. Bots & Co., 1 East India Avenue, London, E. C.
 Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

243. **Göteborg—Granton**
 (helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
 Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
 BELE, kap. F. O. Ewerlöf,
 kap. J. A. Börjeson.
 Passagerarebeqvämigheter midkepps.
 Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
 Olof Melin & Son, Göteborg, och
 Chr. Salvesen & Co., Granton & Leith.
 Olof Melin, Hufvudredare.

244. **Göteborg—Grimsby.**
 Wilson-liniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
 ORLANDO, kap. R. T. Jones, 1,800 tons,
 CAMEO, kap. R. Potter, 1,500 tons,
 eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt
 från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
 » Grimsby hvarje Tisdags afton.
 Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
 Närmare meddela: i Grimsby Hr Thos Wilson Sons & Co Ltd,
 i Göteborg Wilson & Co.

245. **Göteborg—Hull.**
 Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
 ARIOSTO, kap. Fred. Dossor, 2500 tons,
 ROMEO, kap. Rob. Watson, 2200 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 » från Hull hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter London-snalltågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel färdas öfver Hull.
 Agent i Paris Hr E. d'Odierd & Co., 18 Rue Bergère.
 Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
 Närmare upplysningar af:
 i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co.,
 i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
 FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämväl i regel-mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förnta Staterna Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
 i Göteborg Wilson & Co.

246. **Göteborg—Antwerpen.**
 Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångarna
 JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörén,
 CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins,
 med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnalltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpiserna: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
 Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
 i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Å N G B Å T S T U R E R
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalene.**
 Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
 å linjen Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
 för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
 Pris a biljett från Insjön:
 Enkel 1 dygns 5 dygns
 tur- retur- tur- retur-
 Stationer. Söndagar. Månd. Onsd. Tisd. Thorsd. och Fred. och Lörd.
 Fr. Insjön..... 1145 — — — — 1145
 Till Leksand..... 1225 — — — — 1225
 Från do..... — — — — 100
 Till Mora..... — — — — 380
 Från do..... — — — — 400
 Till Mora..... — — — — 622
 Från do..... — — — — 622
 Till Våmhus..... — — — — 822
 Från do..... — — — — 822
 Till Orsa..... — — — — 822
 Fr. Orsa..... — — — — 680
 Till Våmhus..... — — — — 720
 Från do..... — — — — 720
 Till Mora..... — — — — 800
 Från do..... — — — — 880
 Till Rättvik..... — — — — 1100
 Från do..... — — — — 1100
 Till Leksand..... — — — — 1245
 Från do..... — — — — 1245
 Till Insjön..... — — — — 150
 Från do..... — — — — 150
 Till Insjön..... — — — — 220
 Från do..... — — — — 220
 Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o Alla dagar går ångbåt från Leksand kl. 5,40 f. m. till Insjön och från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand.
 2:o Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
 3:o Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
 4:o Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
 5:o Goda Hotell finnes i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
 6:o 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tid-tabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
 7:o 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sedan femtonde dagen.
 8:o Tur & retur biljetten, köpt a ett fartyg, gäller för återresa afven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

265. **Sundsvall—Vasa.**
 Ångf. SUNDSVALL, kap. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag på mid.
 » Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.
 Hernösand anlöpes tur och retur.
 Kommissionär i Sundsvall O. B. Joachimsen.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
 afgår ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kap. J. V. Godin,
 under Juli:
 Sundsvall... Fred. 2 f. m. 3, 12 Aug. 5 f. m.
 Luleå... Månd. 8 f. m. 7, 16 Aug. 4 f. m.
 Hernösand... 10 » » » 12 midd. » » 10 »
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » 7 e. m. Byrke... 6 e. m. » » 4 e. m.
 Husum... — — — — 4 f. m. Käge... 10 » » » 7 »
 Nordmaling... Lörd. 12,30 f. m. » » » 9 »
 Umeå... 9 » » » 9 »
 Ratan... 1,30 e. m. 5, 14 » 4 f. m. Gumboda... 10 » » » 11 »
 Gumboda... 4 » » » 7 » Ratan... 12 midd. » » 1,30 e. m.
 Kallviken... 7 » » » 10 » Umeå... 7 e. m. 9, 18 » 4 f. m.
 Ursviken... Fred. 4 f. m. » » » 8 e. m. Umeå... 2 f. m. 12,22 » 2 f. m.
 Käge... 9 » » » 7 » Nordmaling... Månd. 2 f. m. » » 7 »
 Byrke... 12 midd. » » » 8 » Husum... 5 » » » 2,30 e. m.
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Piteå... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Hernösand (afgången bestämes vid ankomsten till Hernösand).

Sundsvall—Hernösand—Luleå
 afgår ångf. NORRLAND, kap. Rob. Fahlgman,
 under Juli:
 Sundsvall... Onsd. 2 f. m. 6, 16 Aug. 5 f. m. Luleå... Lörd. 6 f. m. 10, 20 Aug. 6 f. m.
 Hernösand... 10 » » » 12 midd. » » 10 »
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » 7 e. m. Any... 3,30 e. m. » » 3,30 e. m.
 Husum... 8 » » » 7,17 » 4 f. m. Byrke... 7 » » » 7 »
 Nordmaling... Torsd. 12,30 f. m. » » » 9 » Käge... 10 » » » 3 f. m.
 Umeå... 9 » » » 9 » Ursviken... Sönd. 8 f. m. » » 4 f. m.
 Ratan... 2 e. m. 8,13 » 4 e. m. Kallviken... 7,30 » » » 8,30 »
 Sikeå... 4 » » » 6,30 » Sikeå... 10 » » » 1,30 e. m.
 Kallviken... 7 » » » 9 » Ratan... 12 midd. » » 2 f. m.
 Ursviken... Fred. 4 f. m. » » » 8 e. m. Umeå... 7 e. m. 12,22 » 2 f. m.
 Käge... 9 » » » 7 » Nordmaling... Månd. 2 f. m. » » 7 »
 Byrke... 12 midd. » » » 8 » Husum... 5 » » » 2,30 e. m.
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Piteå... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Hernösand (afgången bestämes vid ankomsten till Hernösand).

Sundsvall—Hernösand—Luleå
 afgår ångf. NORRLAND, kap. Rob. Fahlgman,
 under Juli:
 Sundsvall... Onsd. 2 f. m. 6, 16 Aug. 5 f. m. Luleå... Lörd. 6 f. m. 10, 20 Aug. 6 f. m.
 Hernösand... 10 » » » 12 midd. » » 10 »
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » 7 e. m. Any... 3,30 e. m. » » 3,30 e. m.
 Husum... 8 » » » 7,17 » 4 f. m. Byrke... 7 » » » 7 »
 Nordmaling... Torsd. 12,30 f. m. » » » 9 » Käge... 10 » » » 3 f. m.
 Umeå... 9 » » » 9 » Ursviken... Sönd. 8 f. m. » » 4 f. m.
 Ratan... 2 e. m. 8,13 » 4 e. m. Kallviken... 7,30 » » » 8,30 »
 Sikeå... 4 » » » 6,30 » Sikeå... 10 » » » 1,30 e. m.
 Kallviken... 7 » » » 9 » Ratan... 12 midd. » » 2 f. m.
 Ursviken... Fred. 4 f. m. » » » 8 e. m. Umeå... 7 e. m. 12,22 » 2 f. m.
 Käge... 9 » » » 7 » Nordmaling... Månd. 2 f. m. » » 7 »
 Byrke... 12 midd. » » » 8 » Husum... 5 » » » 2,30 e. m.
 Örnsköldsvik... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Piteå... 6 e. m. » » » 1 e. m.
 Hernösand (afgången bestämes vid ankomsten till Hernösand).

Kylörn och Storörs (Piteå ångvarn) anlöpes eventuellt.
 När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.
 Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertil annäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

(Forts.)

[illegible]

